

已登記

湘 桂 鐵 路



# 湘 桂 週 刊

第一四二期 中華民國三十三年九月十五日出版

第一要做到不騙人，第二要做到不欺自己。什麼叫不欺自己呢？就是不要做心中過不去的事，做了心中愧作的事，便是自欺。你們能做到的，騙人不自欺的兩句話，就是成功立業的基礎。

總裁訓詞

## 孔子誕辰紀念報告

補記三十年八月二十七日報告全文

徐亞韓

今天孔子誕辰，本路依中央規定開會紀念，奉主席指派報告紀念意義。時間倉卒，不及思索安排，彙之學業久荒，實不能作統系詳明報告。謹就感想所及，略述大義，總以不離乎孔子之道，不背乎紀念之旨為歸。記得上年今日亦奉派報告，當就「道」，「學」，「政」，三點闡述孔子之道。其結語是「吾人欲建立三民主義的國家，應自學校讀經作起。」所謂經者，即詩書易禮樂春秋。以春秋時固有之學問，經孔子加以刪

### 本 期 要 目

- 孔子誕辰紀念報告
- 湖南省定期實施國民兵身份證奉令草案經費預算內管理費用等不得任意流用
- 規定招待軍政來賓辦法
- 衡陽碼頭八月份建築工作概況表
- 桂林橋廠八月份概況報告表
- 通訊
- 本路車夫王助球拾金不昧
- 護路隊兵王傑傑拾槍彈呈報獲獎
- 特載
- 日本的無力與無信(續)
- 刊後語

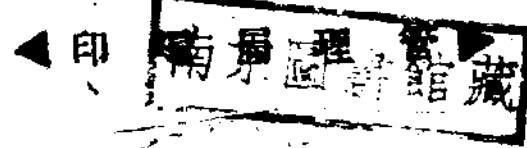
序以教弟子，故孔子之道，且見於六經。今日講孔子之道，紀念孔子即從六經說起，謂為接續上年報告亦無不可。茲分兩段講述：

第一段：詩，書，易，禮，樂，春秋，各經大義。

第二段：建國的理想與讀經的需要。

第一段

於





，欲敗度，縱敗履，以速展於躬厥。天作孽猶可逭，自作孽不可道，以往哲誦保之訓，弗克於厥初，尚望匡救之德，爾孽厥終。……亦所謂勇於改過者矣，這裡有兩點值得注意：商代之興，伊尹的功勞最大，也可以說由伊尹造成。湯死之後，世嗣非幼即愚，當此之時，伊尹有大功勳於人民，為人民所愛戴，實繼承君位而伊尹只知以先聖尊後覺，雖以天下為己任，却毫無位思想，感成湯之知己，仰成湯之盛德，故遵殷禮，選立太甲為君。此可見伊尹的道德心。二、太甲昏德亂法度，伊尹屢加勸戒終不知悔改，伊尹以為有忝厥祖。乃曰「茲乃不義，習與性成，予弗狎於弗順」，遂毅然決然放太甲於桐，而自攝政事，絕無嫌怨之念。此可見其責任心。所以孟子稱他「聖之任者也！」再說：伊尹何以能備大權威，可以隨意放逐一國之君？蓋當時民意尊重，所謂「天視自我民視，天聽自我民聽」，伊尹代表民意行事，何嫌何怨，這種光明氣象，則今思想豈不值得景仰！

丙、革命——自夏代以降，「家天下」之局已成，嗣子繼承君位，更不問其實否，所以有夏桀，商紂，那逆暴君作出許多害虐於民的罪行。夏桀昏暴囚箕子殺比干，秦叛親離，兆民皆曰：「時日曷喪！予及汝偕亡！」伊尹相湯，以伐夏救民為心，宣誓有衆，明致天罰，凡十一征而無敵，遂執夏桀，放之於南巢。「仲虺之誥」說：「湯初征自葛始」，東征，西夷怨，南征，北狄怨，曰：「奚獨後予？」攸徂之民，室家相慶，曰：「後予后，后來其蘇！」商紂「沉酒酒色，作威殺戮焚忠良，列則孕婦，」一人橫行於天下，武王恥之，最初大會諸侯於孟津，宣布商紂罪狀，誓師伐之。最後陳師於商郊，再宣誓於南之臣民，商紂亦率其師旅，甚衆，若林，與周師會於牧野，而商之君子實玄黃於以迎周之君子，商之小人，則棄食棄棄以迎紂王，而誅之，奏誓說：「我武維揚，侵於之疆，取彼凶殘，我伐用張，以馮有光。」這種革命精神的偉大及民衆響應的熱烈，後世殆少其匹儔。書經所載史實，可作美談者，更僕難數。特舉以上三事，以見一斑。歷代經學家，多有謂，書經非孔子所序，而本其中之篇有後人所擬造者，本人以為此等處，無關宏旨。孟子已經說過：「盡信書則不如無書，以至仁伐至不仁，如何其血也濺也？」吾人但能取其善而師法之，已經消受不盡了。以上

說書經大義。

三、易經大義——「易經」這部書，實為我國文化的源泉，其始源簡易，雖匹夫匹婦之愚，可以與知，與能，及經列聖推闡附演，乃於宇宙萬有無所不包，繁奧乃不可究詰，故曰「及其至也，雖聖人亦有所不知不能」。茲分段略述其大體。

(甲)易之組織——易之八卦，相傳為伏羲所畫，後綜錯為六十四卦；或云為伏羲自重，或云為文王所重。「卦辭」「爻辭」或云為文王所作。或云，「卦辭」「爻辭」或云為周公所作，「彖」「象」「繫辭」「文言」「序卦」「說卦」「雜卦」等十篇，所謂「十翼」者，相傳為孔子所作。……據衆多，以為「十翼」各篇多為晚出，不盡為孔子所作。吾人以爲雖不盡是孔子所作，亦當認係孔氏之編選孔子教義所傳述。易「繫辭」說：「易有太極，是生兩儀，兩儀生四象，四象生八卦。」周漢漢太極圖說，無極而大極，太極而生陽；動極而靜，靜而生陰；靜極復動。一動一靜，互為其根。一陰一陽，兩儀之焉。」蓋書卦之初，是起於個人生命之來源，而類推及一切事物之來源。「男女構精，萬物化生」，是男女交而生人類。推及宇宙間一切事物之化生，亦





金喻聖人。他說「聖人之所以為聖，只是其心純乎天理，而無人欲之雜，猶精金之所以為精，但以其成色足，而無銅鉛之雜。人到純乎天理，方是聖；金到成色足，方是精。然聖人之才力，亦有大小不同，猶金之分量有輕重。堯舜猶萬鎰，文王孔子猶九千鎰，禹湯武王猶七八千鎰，伯夷伊尹猶四五千鎰。才力雖不同，而純乎天理則同，故皆可謂之聖人。猶分播雖不同，而足則同，皆可謂之精金。當時有門人對陽明先生說：『以精金喻聖，以分量喻聖人之才力，以鍛鍊喻學者之功，最深切。惟謂堯舜禹湯，孔子為九千鎰，疑有未安。』先生答曰：『這又是漏殺上念起，故替聖人爭分兩，若不從聖人上念起，則堯舜禹湯不為多，孔子九千鎰不為少，堯舜禹湯只是孔子的，孔子九千鎰只是堯舜的，原無彼此。若論力氣氣魄，盡同。』先生這番答案，直未說如何出所，後世有某儒者，記不清姓名，時代已六十多歲，曾師學道，問其師曰：『孔子集聖德之大成，自生民以來所未有，如何陽明先生稱孔子為「九千鎰」，門人且夕將死，如不得解，死有遺憾。其師感其誠，因答曰：「伏羲氏作易」的，堯舜禹湯「行易」的，文王是「演易」的，孔子是「學易」的。就這些觀察，就可明白了。於是某老生，真然以喜，這受故事因其與易經及孔子兩有關係，故連類說及。以上說厚經大義。（未完）

### 湖南省定期實施國民兵身份證

#### 本局訓令

總人(三)字第六四九五號  
三十年九月

令各部份

查本局前准湖南省政府及軍管區司令部函知國民兵身份證限本年九月以前辦理完竣，十月一日起開始實施，並附暫行條例及實施細則各一份，當以該實施細則第十條所規定填發手續於本路員工頗多不便之處，業經去函商請通融辦理，茲准湖南省軍管區司令部本年八月廿一日來電備字第七八一九號開：「案准貴局三十年八月十三日總人(三)字第五九二〇號公函，請將國民兵身份證填發事項本路實行困難，擬請酌予變通即由本路員工所在地之保甲長先行填發空白身份證由本路員工填寫收回填發，至繳兵檢官應辦事項，並請派員前來本路會同辦理，或委託人將事務人員代辦等由，查本省國民兵身份證關於兵員查官應辦事項，業經決定暫行辦理，其餘自應照辦，仍希貴局嚴飭所屬對於身份證規定填發事項務須詳確，以免日後行旅困難，准函前由，除分令沿路各師團管區及國民兵團遵照外，相應函復，即希查照為荷」。等由。准此，除

桂境各部份員工另按湖南省規定辦理外，所有湘境員工一律遵照辦理，除分行外。合行抄送國民兵身份證暫行條例，實施細則，湖南省政府及軍管區司令部原函，及本局去函各一份，仰即遵照，并轉飭遵照，此令。

附國民兵身份證暫行條例及實施細則各一份，湖南省政府及軍管區司令部未府軍編字第七三八四號公函一件，本局致湖南省政府及軍管區司令部總人(三)字第五九二〇號公函一件

中華民國三十年九月 日

#### 國民兵身份證暫行條例

(查本暫行條例全文已見廿九年八月第87期，本局從略)

#### 湖南省國民兵身份證實施細則

##### 第一章 總則

第一條 本細則依據軍事委員會頒發之國民兵身份證暫行條例(以下簡稱暫行條例)及實施事項并參酌本省實際情形訂定之

第二條 暫行條例與守海事項所未規定者

應本細則辦理之

第三條 辦理國民兵身份證(以下簡稱身

份證)之機關如左

一、軍管區司令部

二、軍管區司令部管轄之不屬同一戰

區者由各該縣(市)隸屬之軍管區

司令官派員督辦

三、省政府協助之

四、縣(市)以下國民兵團團部(縣)

區隊部及甲班班主(縣)政府

鄉(鎮)公所保甲長等及協助之

第四條 各區行政督察專員公署各兩團管

區司令部應協助督辦各該區縣(市)以

下主辦協助機關切實辦理

第五條 黨政機關學校團體工廠工廠

公司公會等主管人應切實協助所在地

各級承辦機關將所屬各職工會員學生

首先辦理完成以爲人民倡導

第六條 各縣(市)鄉(鎮)隊部應一律增設

專務員一人辦理身份證及其他有關事

項

第七條 本省及外省寄居本省之國民兵既

在現任地領取身份證當地主辦機關如

對特別或其他事項發生疑義時依左列

規定辦理之

一、屬於本縣(市)者由鄉(鎮)主辦機

關向該縣(市)查明之

二、屬於本省者由縣(市)主辦機關向

其原籍市查明之

三、屬於外省者由縣(市)主辦機關於

調查國民兵人數後造具姓名原籍

詳細住址及履行查明事項等清冊

呈請省主辦機關查明之(未完)

### 奉令事業經費預算內管理費用等不得任意流用

除由局另令飭遵外特載本刊俾各週知

### 交通部訓令

會三字第... 三十一年八月二十一日

令湘桂鐵路管理局

案奉

行政院三十年七月十五日勇會字第一一

一七號訓令內開：

一、查事業經費預算內管理費用，與非

管理費用，可否相互流用，法令尙無規定

，惟既劃分科目，即應限制流用，以資管

理費用漫無限制，致影響事業之進行，除

員工生活補助費已有專案核准在事業費內

勻支外，其他管理費用自不得存非管理費

用內流用，除分行外，合行仰遵照，並

轉飭各屬，一體遵照。此令！

等因，奉此。自應遵辦，除分令外，合行

仰遵照。此令

### 路務紀要

#### 規定招待軍政來賓辦法

本路爲西南交通之樞紐，時有軍政要

人往來，各段站對於各界來賓，常有奉令

招待送乘車之舉，車務處爲整飭起見，

特規定統 辦法如次：

(一)乘坐不適用減免車證各列車(如

一二次特快及各次聯運通車)之

來賓，應購送特快車票，必要時

，並購送臥舖票，車務處備。

(二)乘坐適用減免車證各次列車(如

十一十二次特快車等)之來賓，必

應由車務段填送公移乘車證，必

- 要時，並另贈送特快加價費票及臥舖票，事後報銷。
- (三) 乘坐尋常快車或普通客車之來賓，經由車務段贈送一次用公務乘車券。
- (四) 如須於適用減免車證之旅客，列車特種包車招待之來賓，除應分別按第二三項之規定辦理外，並應照章核計包車租金，填送本路雜項客運票一帖(報一、十七、四)一，事後報銷。本路所有包車車號如下：
1. 特種包車：NS I, T.P. 3, L.H R.F.D.R. 1601, T.P.P.D. R. 20
  2. 包車：K.T. 8001 (H.K.R. F.D. R. 180) 并照包車計費。
  3. 小號包車：H.K.I. 1, 61, NS 14.
  4. 以飯車或其他客車作包車掛用時，應比照小號包車計費。
- (五) 來賓眷屬概不購贈客票(三十年七月七日總事三〇字第五〇一九號局令規定，經車務處發客字第一〇三號飭知飭各車務段知照有案)。

### 衡陽機廠三十年八月份建築工作概況表

30 9 3

建 築	廠 房	修理被炸毀之各房已完竣90%
	機 器	新造機器及裝設器工程已完竣95% 鍛鑄場新造反射式化機爐一廠已完竣65%
人 數	員 司	30人
	職 工	374人
薪 費	員 司	4,499.50
	職 工	32,045.20
工 作	大修機車	K.T. 522, T.P. 153, 計二輛
	小修機車	T.P. 293, K.T. 601, T.P. 274, 計三輛
	大修汽車	無
	小修汽車	1-43, 1129, 1091, 計三輛
	修 造 品	956件
	鑄 成 品	銅2396公斤 鐵9013公斤
	其 他	

### 桂林機廠三十年八月份概況報告表

桂林機廠廠長

副廠長

技術組

類別	分類	物品名稱	數量單位	修製方法	附註
設備	機具	三噸吊車鐵架	1 輛	製新	
		TP井412機車廠462 FH井515 " "462	1 輛	大修	計2輛
工	車輛修理	HKTP井3002 車	1 輛	大修	
		HKTP井3105 " "	"	小修	
		PHTP井 571 " "	"	大修	
		HKSP井2001 " "	"	"	
		KTTP井 504 " "	"	"	計6輛
		業務設備	HKCDB井6552 車 HKTD井 3301 " " TCBC井 1 " " HKCDB井6314 " " HKCDB井6356 " " AS-BR 井12 " "	1 輛 " " " " "	大修 " " " " "
作	另小工作	3/2" 2" x 8" 生鐵板等	20 塊	製新	
		20" 8" 60" 鐵板	1	製新	
	各種修理	PH井328 車挽鉤等	1 副	製新	
		15公尺花標	0 副	製新	
	庫房用品	3/4" 2/2", 2/4", 2", 1/4", 生元鋼鋼	48 斤	製新	
		5" 12" 4及 1" 12" 鋼條	90 斤	製新	
鐵鑄品	生鐵品9件 鑄鐵品410件	2,110 公斤 63.8 "	鑄		
	人數	員 司 職 工 員 司	39人 551人		計590人
薪資	員 司	\$7,476.39			
	員 司	\$1,103.05			計\$8,579.44

(六) 如招待之來賓較多，需用客車一輛或二輛以上（包車亦包括在內），無法加掛於上項各次旅客列車，須隨時各次加點列車時，應作加點列車論。如開行車東招待時，應作路務列車論。不論人數多寡，均准按其車等分別增送一次用公務乘車證各一張，於證上註明各該車等，乘車人數，以資簡便。

### 通 訊

▲本路車夫王勛球拾金不昧  
本路裝卸事務所桂林南站人力車夫王勛球，於本年八月十三日，拉十一次車旅客至陽橋下車後，經檢獲該旅客遺物皮夾一只，內有法幣一百八十元。經大試驗合格入校證一紙，繳由車站領領，由失主藍乾福出據領去，該車夫拾金不昧，廉正可風，業經由本局發給獎金十元，以示嘉勉云

▲護路隊兵王傑檢拾雷彈繳獲  
獲獎  
本路護路大隊第一中隊隊兵王傑，於八月間押護由柳通車，檢拾白郎林手槍一



枝，子彈二發，當即呈報，茲聞布告招領之限期已滿，尚無人認領，護路大隊以該

兵服務留心，殊堪嘉獎，業經呈奉管理局准予發給獎金三十元，以昭激勵云。

### 特載

## 日本的無力與無信

(續一四一期)

轉錄大公報(九月五日桂林版)

(四)工業破產的三部曲，最近採重點主義，用軍需工業把中小商工業打倒。因此中小市民的生活破產。銀行配給統制，由官家分配消費，把小賣商人打倒了。現在機器有一半不能開動，機器不能開動的原因，一因物資不夠，二因技術缺乏，三因新機器未曾裝配完整。(五)農村更枯萎了。日本的農村，原係滯留於中古狀態，小農生產，受着城市的壓榨與剝削，現在大批壯丁離開農村，徵調到中國戰場上來運死，農村裏少了一二百萬生產份子，增加了許多孤兒寡婦，當然更枯萎了。(六)金融貧血，股票跌得不可收拾。近來組織了一個證券會社，由政府與各財閥銀行爲股東，專收買股票，有拋即收，以維持行市，這原是飲鴆止渴的手段，但仍無效

。以新東(東京交易所新股票)爲例，是代表日本一般產業情況的，在上次歐戰時期，新東股票曾漲至五百餘圓；中國抗戰以前，經常維持一百六十圓左右；「七七」以後，經常維持一百二十圓左右；最近則已跌至九十六圓的新紀錄，假使無證券會社維持，還堪設想嗎？日本的財政經濟如此，簡直是破產了。

第四、軍事：(一)陸軍。日本對華侵戰四年餘，將士傷亡百餘萬，軍器，輜重消耗的程度相等。老實說，日本的陸軍，至少已被中國削弱了一半。(二)海軍。在對華侵戰中，日本的海軍雖僅有少量的消耗，但要知道海軍作戰不僅靠船，還要靠資源，現況之下，日本的海軍極缺物資，更缺乏油，能够動員的程度如何，很

成疑問。日本軍閥原定下一九四〇年完成的六年軍事計劃，以備南敵英美，北擊蘇聯；但這個大計劃被中國抗戰打得無影無蹤，根本不能實行。近年以來，英美的海軍突飛猛進，日本却只准把廢船重新裝備，加鍍厚甲，增多砲位，以致把船的重心提高，弄得頭重腳輕，行動起來，晃晃悠悠，在試行時業已翻了兩條船，更不用說兩軍交接之時了。(三)空軍。這是日本的最弱點，不要看它天天到重慶空襲，在現代水準上，它的空軍，簡直不够格。它的飛機製造工業，還很幼稚，一少原料，二乏技術，尤其沒有汽油。日本爲什麼還不敢前進？就因爲它的空軍太不能作英美的敵手。日本的空軍爲什麼這樣可憐？也是爲中國抗戰把它的空軍建設扯垮了。

第五、再說人物。明治時代日本人才輩出，其後也還不弱，惟獨「一九一八」事變以來，尤其「七七」抗戰以來，日本的人物有的被壓得不能出頭，(如幣原、宇垣等人)有的被送掉性命，(如犬養、齋藤、高橋等人)有的怕失敗，不敢上台，(如南次郎)結果是走來走去，只剩一個近衛。近衛爲什麼這樣走運？就因爲他是個無定見、無骨氣、而專門看人顏色、俯仰國人的軟骨漢，日本以這樣人担當不

局，可見日本人物已被中國打絕了種。松岡稍微有些狂才，就被軍閥黑狗咬了，還有什麼人敢幹？清澤測不滿意豐田，而懷念陳興與小村，那有什麼辦法呢？

以上五端，皆是代表國力的，而青島了產，曾被中國打空了，日本還有什麼令人可畏的力呢？日本的力雖然如此可憐，但它的貪

欲却是極大的。我們要認識日本的外交政策，須兩大要點：（一）經濟的，——非拿南洋不可，近幾年來，日本軍閥有一個很大的認識，以為縱使征服了中國，它還

### 三十年八月份賠償遺失行包貨物及經辦員工處罰一覽表

姓名	服務處所	職稱	事由	處罰	本局賠償
黃惠俊	柳江南站	司事	該員任車四段隨車司事時於本年三月二十三日七十五次車遺失桂南至洛埠藥材一件	記過一次	一百八十一元五角三分
趙神器	車一段	隨車司事	本年三月二十二日四十二次車桂南至全縣電池二件內容每少十七個	罰薪三日	十二元七角五分
周廣輝	車四段 桂林北站	隨車司事	本年四月四日由柳南車粵漢坪石至衡陽備蓋一件發牛錯誤	各罰薪三日	九十元一角
李鴻連	柳江北站	裝卸夫	本年五月二十三日柳北站失竊五月二十二日七十五次車到站卸存待領桂南至柳北勝家縫衣機器機頭一件	各記過一次	一百八十一元二角九分
羅傳業	衡陽西站	司事	本年五月二十五日四十二次車由譚子山到衡西卸車遺失萬金油一件	罰薪五日	一百八十五元五角三分
袁振新	衡陽西站	裝卸隊兵	同前案	停職	
蕭景堯	衡陽西站	裝卸隊兵	本年一月二十四日四十二次車衡西至黎家坪布疋八件內一件短少一疋	申斥	九十六元
彭見孫	衡陽西站	司事	本年五月十九日四十二次車遺失桂南至衡西布疋九件	撤職	一千六百四十六元四角七分
傅錫侯	衡陽西站	長裝卸隊班	同前案	解僱	

不修一個戰鬥單位，必須拿到了南洋的領土與資源，纔足以南敵英美，北攻蘇聯。山崎靖純會倡「危險的進」之論，就是說甯冒失敗之險，日本也必得向南洋前進。(二)國防的，——非打蘇聯不可，因為拿不到西伯利亞與濱海省，則大陸不安。明治以來的大陸政策，傳到國中，荒木以至板垣、東條之輩，所口口口口。就是這個目的。

我們認識，日本的所謂國策的真面目，便會知道它這種欲望，絕非口口口口口口（原稿字跡不明）能阻止，而它在到達目的以前，也絕不會感到滿足。

我們既知道日本的國力已被中國打空，同時又知道其慾望之大，與它辦和平交涉是否可靠呢？這就涉及日本的信用問題。經驗告訴我們，日本是絕對的無信用，絕對的不可靠。例如：(一)「九一八」事變時，幣原提五原則，錦州中立區問題在國際已談有成議，古賀聯隊便進攻錦州以破壞之。(二)「一二八」上海事變前，中國已簽字接受了日方的條件，鹽澤便進攻閩北以推翻之。(三)「七七」事變後，第一近衛內閣末期，宇垣為外相，為換取承認日本的四原則，對英保證不在香港附近作戰，板垣便命令芳澤進攻廣州以

破壞之。板垣並與宇垣爭吵，卒將宇垣擠走。(四)阿部與米內兩內閣均曾聲明開放長江下游，結果均以軍人從中阻撓，便食言而肥了。這些都是記憶尚新之例。這樣無信的日本，以臨目前的美日交涉，當然不可靠；縱使有了成議，它也會給你來一個突變。憶日俄戰爭時，日本為騙取美國的投資及老羅斯福的調停，特把美國鐵路大王哈立曼(H. H. Hartman)約來廣東，桂太郎與他簽訂一個出賣南滿鐵路的草合同。那就是說日本允將對俄戰爭的絕大戰利品(南滿路)讓與美國。哈立曼歡天喜地的懷着這個草合同歸國，當他行抵紐約時，收到日本興業銀行總裁藤田壽，由東京打去的一個電報，說桂首相已決定將出賣南滿鐵路的合同取消。那個大騙局，簡直把美國當做大傻瓜玩弄！現在正當時局微妙之時，近衛為緩和太平洋的危急情勢，並聽候納粹的調遣使用，於是用近衛書翰來欺佈一個烟幕。我們真替美國擔心！假使羅斯福總統萬一墜入日本的圈套，竟聽日本的甘言為可信，等希特勒準備完成，納粹與暴日在東西兩面同時動起手來，那可就上了大當！日本這種國家，在外交上稟信突變，簡直毫無稀奇！

X

歐美人士對日本常有一種見解，以為日本國內有所謂親英美的溫和派。其實這一派人，當軍閥發動暴行時，已逐漸失去其固有的力量，到現在簡直已不存在了。上節所舉日本外交的各種不信事件，就是溫和派一羈幕的失敗史，但到今日就連這所謂溫和派也已不存在了。若不相信，請看以下的事實：(一)「東洋經濟新報」是財閥現狀維持派的喉舌，七月十五日的社評略謂：「當今世界分野，是日滿汪東方三軸心與德義等歐洲五軸心在一邊，中英美蘇在一邊，日本的立場已無批評討論的餘地，對此如再徘徊不定，莫知所措，則將貽千萬年之後悔而不及。」所謂財閥現狀維持派的論調如此，法西斯暴徒更如何？大勢業已激盪至此，再無所謂溫和派的立足之地了。(二)上月四日「報知新聞」發表武藤貞一的文章，罵野村媚美而軟弱，謂將引起日本對美屈辱的誤會；同日二十四日該報又對近衛將無能，這都是對外交的論述，而排斥對美妥協。(三)最近報載三項新聞：一、日大本營陸軍報道部長馬淵逸雄的演說，呼號日本已瀕生死關頭，主張打破ABC D的包圍陣，「雖在敵火之下，化全國為焦土，亦所不惜。」二、岸偉一也田桐嚇的口

吻，聖羅斯答覆近衛書翰。三、德國外交部發言人稱，「日本的外交政策，必以兩國關係為基礎。」羅斯福總統的九一演說不談遠東問題，東京與柏林反在一唱一和的聲嘶力竭攻勢，鼓吹硬論，誰能怎麼可以與它妥協？平沼不過主張緩進，就挨了一頓；他人而欲妥協，又將怎樣？日本這民族從血液裏就帶有悲壯的性情，只有變幹到底，以至切腹而無悔，絕不會半路回頭。

也真是日本的不幸，命運使它遇到勁敵！

近代日本，以甲午之戰與日俄之戰兩次投機，成了東方的強國。這次對華侵略，滿以為也是一經決戰，便可了事，上海既下，南京城下便可逼和；將如馬關條約與樸資芬條約一樣，在陶德曼的奔走之下，便可拿到了南京條約。誰知竟大謬不然，我們 蔣委員長絕非李鴻章或威特之比，當暴日頓兵待和之時，國府西遷的大計已決，長期抗戰的陣容已成，使日本永遠失去勝利的機會。到現在已把日本的國力，由政治、軍事、到經濟、人物，統統打空，只有深陷泥沼，等待澈底失敗之來臨！

歷史論斷，我們 蔣委員長乃是日本

我國以來第一次遇見的勁敵。或問 蔣委員長以弱國領袖，何以竟敢與強日戰，並能打出今日的成绩？那就因為我們是日本的老鄰居，所以知之最深，諳之最徹。由於深切知道暴日只是一個外強中乾的傢伙，與它長期戰下去，堅韌的打下去，一定能把它打倒。中國有兩句格言：「勇生於智，斷生於明」，我們 蔣委員長實足以當之！英美人士對於日本的真相或無此明瞭，但到今日，整個的日本帝國已被中國的抗戰打空，英美人士若還認識不清，判斷不明，而幻想與這無力而又無信的日本辦什麼交涉，講什麼妥協，那真是費時害

事之舉！

戰禍業已瀰漫於全世界，追原禍始，日本實是始作俑者，到現在它還是太平洋上的大威脅。誰放縱日本如此？溯本尋源，實由於英美的歷史錯誤。這話怎樣講呢？日本之成為現代巨強，二十年的英日同盟出了大力氣。英國只爲了牽制一個帝俄，十足養成東方的一隻虎狼，而美國對日本的培植力尤大。甲午戰爭之時，美國投資於日本戰債，直接供給它兵餉；日俄戰爭之時，美國又大量購買日本戰債，打到機微階段時，老羅斯福總統出面調停，

(未完)

### 刊 後 語

公務員在執行任務上能否符合法令要求，而使其貫徹到底，其決定條件之屬於道德方面者，往往重於技術方面。易言之，見善不能遷，有過不能改，全病在「不肯爲」，非在「不能爲」也。

本期所載車夫王助球及隊兵王傑，因廣獲獎各案，頗能使人於讚歎敬重之餘，發生特殊感想：「在知識技能根柢淺薄，如車夫與隊兵者所優爲之事，在知能高出若干倍者，倘有和類增境其自處又當如何？」

總裁教吾人以「能做到不騙人，不自欺的几句话，就是成功立業的基礎」，最能抉出事業成敗及效能高下之決定因素。願一切公務員奉此爲座右之佩。」