

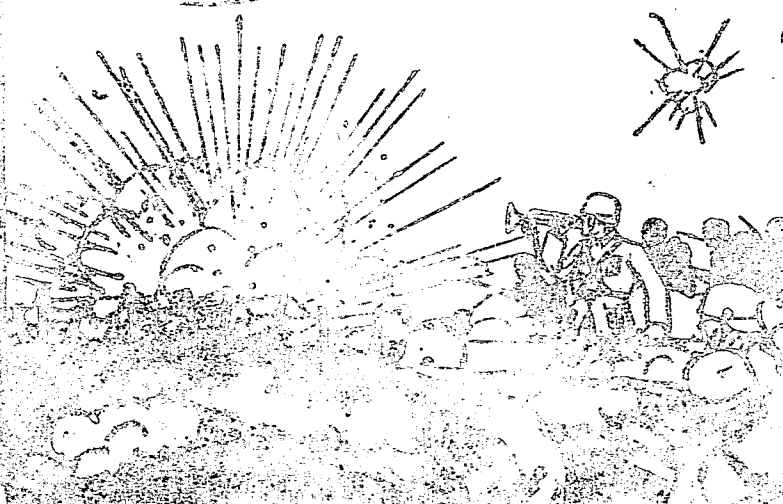
廣東省教育廳編訂

地理課本

高級小學用

高級第二冊

編者 辛安亭



華北書局發行

地理課本 高級第二冊

目錄

- | | |
|-----------|-------------|
| 一 日本 | 一一 英國 |
| 二 日本的殖民地 | 一二 英國的殖民地 |
| 三 內蒙 | 一三 德國 |
| 四 陝西 | 一四 蘇聯的地區和民族 |
| 五 甘肅和長城 | 一五 蘇聯的經濟和要地 |
| 六 新疆古今談 | 一六 蘇聯的政治和文化 |
| 七 青海黃河天主廟 | 一七 過去的外蒙古 |
| 八 西康長江橫斷山 | 一八 新外蒙 |
| 九 四川 | 編者的話 |
| 一〇 西藏地方 | |

一 日本

【位置面積和人口】日本在我國東面大海裏，牠是由四嶼大島和許多小島合成的。面積共只三十八萬方公里，不如四川一省大。人口七千零萬，和四川差不多。

【地勢和火山】因為地山小，沒有大山大河；可是火山却很多，常常發生地震。一九二三年鬧過一次很厲害的地震，死傷人數一百萬，財產損失六七十萬萬元。

【農產和礦產】日本地而積小，農產很不豐富。農產多的有大米，可是每年還不夠吃，要從外邊買好多。農民一半種稻穀，一半種絲和絲織品的出口佔世界第一。鐵、銅、煤、石油都很少，因此每年從我國等國運去的各種礦物很多。

【工業和商業】日本的工商業比我國發達的多，並發達的工業是紡織業。紡織工廠的工人佔了全國工人的一半，所用棉花大半是從我國、印度和美國買的，織成各式各樣的布又賣到我國印度和別的地方。

【都市】日本的首都叫東京，人口三百零萬，是日本最大的都會和文化中

MG
G624.45
5)



3 2285 1060 2

心。鐵道是日本最大的商埠，商業的繁盛和上海差不多。大阪是日本最大的工業中心，在中國流行的各種日貨，多半是大阪造的。

「政治」日本名義上是君主立憲國，但君主沒有實權，憲法和議會也是空架子，不能代表民衆的意見；把持政治的是軍閥和資本家，他們抱着法西斯主義，壓迫國內的民衆，侵略我們中國。

問題：

日本的面積人口比我國的怎樣？

日本的主要農產和工業各是什麼？

日本最大的都會商埠和工業中心各是什麼？

日本的政府和民衆的關係怎樣？

二 日本的殖民地

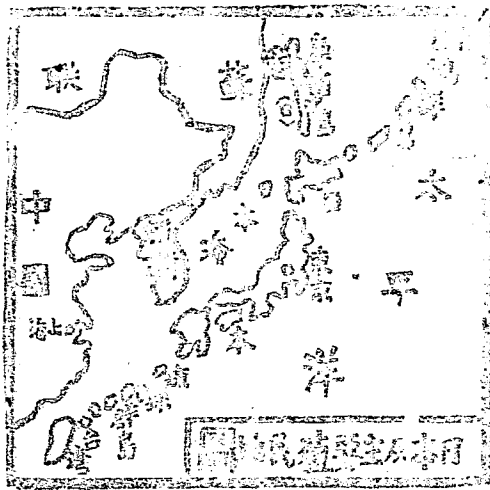
「帝國主義和殖民地」日本的面積雖小，可是他是帝國主義國家，常常向外邊強佔土地，他所搶到的土地併起來也有三十萬方公里，當他本國面積的四分之三，這都是日本的殖民地。

「朝鮮和台灣」朝鮮是百濟島，和我國遼寧吉林打界，和日不隔海相望。台灣在我國福建省東南海裏，是一個大島。這兩處都是日本的重要殖民地，都出產

不少的本材和夫差。台灣氣候
 暖，雨量充足，每年可收穫米兩
 次。台灣農民有三分之一專種甘
 蔗，因此甘蔗糖是台灣很重要的
 出產。朝鮮因為日本的需要，五
 年來出產棉花不少。朝鮮和台灣
 因為日本的統治，工商業都不大
 發達。而且所有的銀行、工廠、
 大商店、鐵路，都在日本手裡，
 肥沃的土地也多半被日本資本家
 強佔了。

3

「統治和革命」在朝鮮的滿
 城和台灣的台北，日本都駐有軍
 督和大批軍警，統治兩國的民眾。
 民眾不但不敢自由言論、集會，
 就是走近日本人的身邊，也有行
 刺的嫌疑，警察要記他拉走。昔
 借雜稅的苛害，更不妄說了。
 但是他們愛護了自由和平的聲
 音，大大地響了。他們常常發動
 革命，反對日本的統治，爭取民
 族的獨立解放。



三、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅

四、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
五、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
六、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
七、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
八、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
九、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
十、關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅

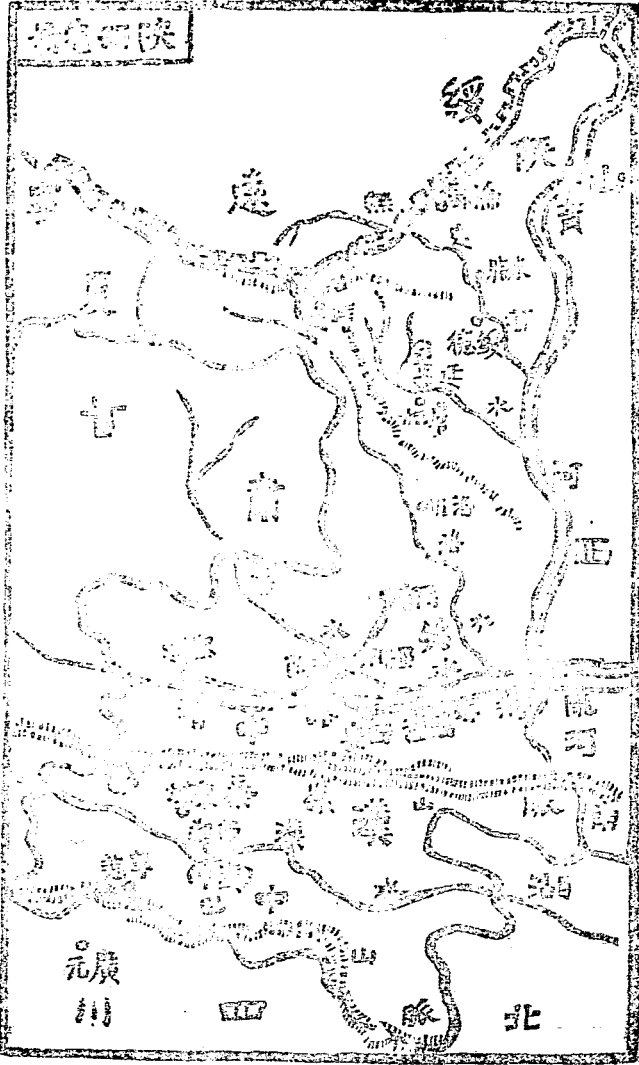
關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅

關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅

關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅

關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅

關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅
關於非華邊區，向西南顧可進攻甘肅

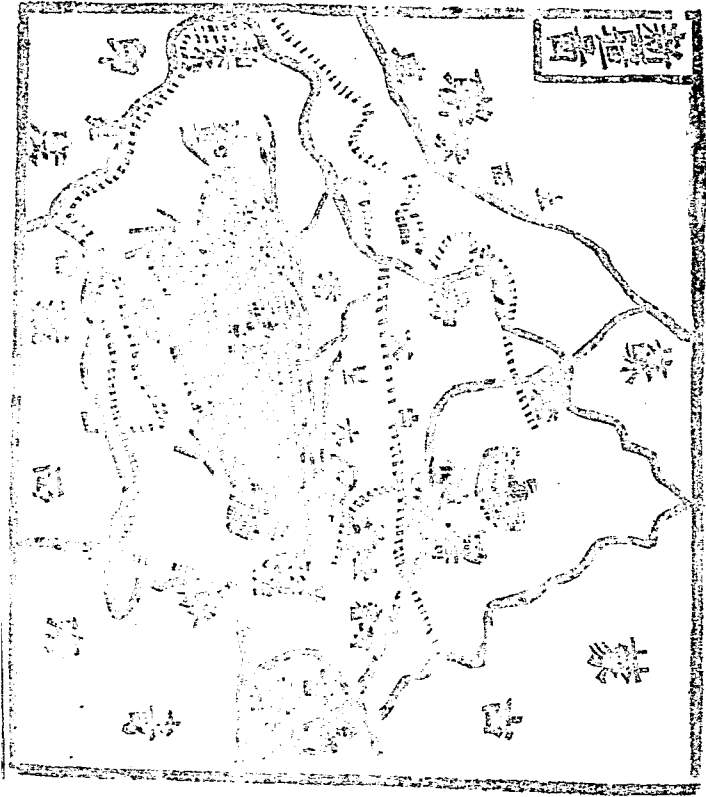


中都有平原，土地肥沃；陝北多山，土地瘠薄。氣候南暖北冷，雨量也北少南多。因此三省的農業不同；漢中多水田，關中以小麥棉花為最多，陝北多小米、高粱、豆子。

三省交通和交通，西安是陝西的省城，秦蘭海路（註）火車向東可到河南和江蘇；要到關州只須和延安，也常有火車通行。交通方便，商運發達，人口二十多萬，是全省最大的都會。清國鐵路開通，漢口至的門戶，為晉豫陝三省交通上的最重要地。首飾是漢中第一大都會，商運發達。綏德是陝北的商業軍事中心，又是通商口岸。榆林是邊境，是陝西人和漢人貿易的地方。延安已經講過，不必再說了。

在歷史上的地位，陝西雖然不很文明。但在歷史上却佔很高的地位。關中是中國文化的發源地，西安曾作過許多朝的都城。兩千多年前，在周朝和漢朝時候，關中是全國最富庶，最文明的的地方。西安人口曾達六十五萬，繁華的程度，在當時居全國第一。

註：此路係由漢口至蘭州行的一條大鐵路，目前僅開通，其路實在極難，經過甘、陝、豫、蘇、魯、晉、冀。現在其路線已由蘭州開到西安，以資交通。



有五個日本大。人口則很少，總是不過百萬。新疆中部的天山，把全省分成南北兩部。南部是周倉山，中部是塔里木，像一條大河，把塔里木分成地。氣候有八九百公里的長一片沙漠，各叫戈壁，戈壁上既無森林，又沒走獸，千里之遠，人煙斷絕，真是荒涼得很。

氣候和物產。新疆有最高的天山，許多的戈壁；因此氣候冷熱極不平衡。天山北面有五月飛雪的地方，天山南面則二月裏就可見到紅花綠草。新疆牧畜發達，每人平均有羊六隻，有馬一匹，農產不只有豆、麥、高粱，而且有黍、糜、棉花和水果。長日多，哈密西瓜和土產的葡萄，非常著名。

古代的西域。古代新疆的氣候極乾燥，河流則河頭多，沙漠多半是肥沃的水草田，很適於牧畜和耕種。因此新疆中長期的歷史在農業。新疆不只是古文明的發源地，還是遠東文化交流的樞紐。中國的絲綢、香料、火藥、印刷術都於此而傳播到西方；西方則把漢字傳到新疆。小兒遊說者定能說得比這好。我們常吃的蔥、蒜、葡萄、蕃瓜、核桃、高粱、油麻、也都由西域傳到來的。

現在的新疆。近來新疆因為自己的勢力和軍閥的報復，政治、經濟、文化都進步了。在那裏漢、滿、蒙、回、藏各族平等互助，團結一致。成立了麵粉、皮革、肥皂、毛織、印刷工業，小兒遊說者和民族教育也逐漸在進行。

中藏間的橋樑。新疆在今天還是中藏交通的橋樑。漢聯幫助我國統戰的軍

火，有許多就是經過黃河而來的。在國共兩黨經過西州可到新縣的省城鹽化，再由鹽化經過城城入于沈陽。這些東西由「西北國產路綫」，這些路綫到今天的抗戰有關係，對將來建設更有關係。

問題。

一、鹽的來源和用途？

二、鹽的來源和用途？

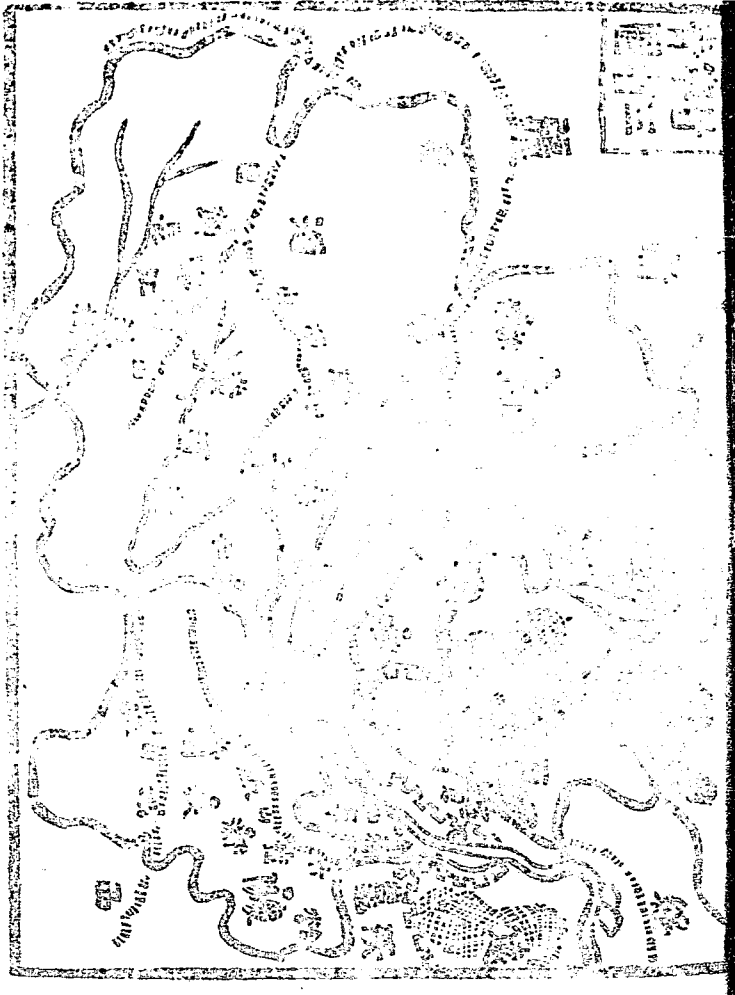
三、鹽的來源和用途？

四、鹽的來源和用途？

七 鹽與黃河之關係

居住民衆的風，青海民衆，全省人口一百萬，只有上海的三分之一。民族和青省關係複雜，產業以牧畜為主，省城是西寧，爲西北區皮毛集散地，也是西北的商業中心。

青海流域與青海中部的太山脈巴爾喀山；這山的南面發源了長江，北面發源了黃河。黃河是西北的命脈，經過甘、寧、綏、陝、晉、豫、魯八省，流經極廣，這一帶地方多叫黃河，黃河是西北有很厚的黃土，黃土是在河床裏，水色混黃，因此就叫做黃河。黃河是西北的命脈，黃河是西北的命脈。



「黃河的利害」黃河在青、甘、晉、陝中間，水流的很急，不易行船，也不便耕地。在豫、冀、魯一帶，地勢平了，又常常遭過水災。（註）只有在寧夏和綏西，既能行船，又可灌地。這一帶地方叫河套，因此人們說「黃河百害，只富一套」。

「天主國」河套一帶，土地雖好，可是多集中在官僚、地主、和教會手裏，種種農民的生活，還是很苦。尤其從綏西臨河縣往南到寧夏靈口一帶，土地都是天主堂的，不入教的人，就不能種。在這裏天主教徒不只傳教，並兼辦水利、農業及行政工作。教堂實際上就是統治民衆的機關，神父成了民衆的官吏。正牌的政府和官吏，反而沒有勢力。因此有人就把這地方叫成「天主國」了。天主教是從西洋來的，傳教是帝國主義侵略的一種方法。黃河僅僅給了我們一塊肥土，帝國主義的勢力就鑽進來。帝國主義真如空氣一樣，什麼地方牠也要鑽到。

註：黃河因爲水裏混着許多泥土，一到平地流的慢了，泥土就沉在河底，沉沒的多了，水便漲起來，頂易沖破堤。因此黃河常常決口，造成水災，黃河常常改道也是這個原因。

問題：

青春的住民和出產怎樣？

黃河流域有幾省？是那些？

黃河的源頭在哪裏？

「大天國」是什麼意思？在什麼地方？

畫圖：甘寧青三省

八 西康長江橫斷山

西北的五省，我們已經講過了。現在要講給四川康區的西康。

「橫斷山」我國的山脈大都東西橫行，只有西康省的是由北而南的。因此西康的山脈，總稱為橫斷山脈。橫斷山脈像手指似的共有五條，由西到東依次說來就是雪山、怒山、寧靜山、沙魯道山、大雪山。

「交通和出產」西康因為河流很急，難行船，又因山多而且很高，陸上交通也不方便。產業以牧畜為主，出產犛牛和山羊。野獸很多，因此出產大批的鹿茸、麝香、羚羊角等貴重藥材。

「康定和瀘定」康定是西康的省城，管四州和西藏邊疆的要路，商業的繁盛為全省第一。據說清高宗南征時，在這裏造過箭，因此康定土名叫打箭爐。康定東南的瀘定和四州接界，在大渡河邊，是西康的門戶。大渡河上有座瀘定橋，是我國歷史上一個偉大的工程。橋長三十多丈，用十二條大鐵索繫在兩岸的山崖

上，鐵索上鋪着木板，人在木板上行走。紅軍長征時曾在這條橋上經過，這也是他們歷苦磨鬥，不怕犧牲的一次表現。

『長江流域』長江長達九千九百哩，是我國第一大河。牠在兩廣和雲南叫金沙江，入四川和陝江合流，才稱為長江，再以下四川的嘉陵江、湖南的湘水、湖北的漢水、江西的贛江，也都流入長江，最終江的支派更說不盡。長江流域的有貴、康、滇、川、鄂、湘、贛、粵九省。在以前所說的長江流域，卻沒有貴州和雲南，而有浙江，因為這是就氣候與產物而言生活而定的。

問題：

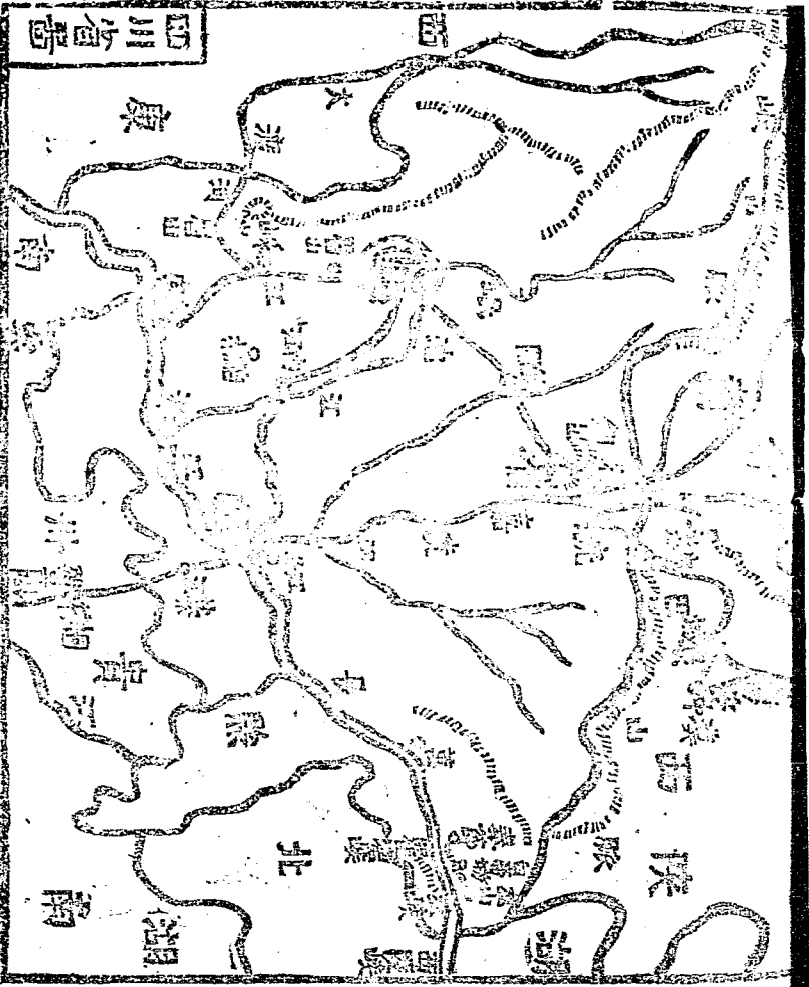
- 橫斷山脈有什麼特點。此有何意義。
- 四川有什麼特點。但何大工程？
- 長江的流域包括有那些。
- 長江流域的產物。

表列：

把河流流域和長江流域的公例一比較表。

九 四 川

『面積人口和出產』四川是我國地大物博人口最多省份。面積四千萬方公里，人口五千多萬。土地肥沃灌溉便利，農產十分豐富，主要的有大米、小麥、



玉蜀黍、茶葉、絲麻；礦產方面，金、銀、銅、鐵、煤炭、石油，樣樣俱全，產量最多的是食鹽。四川的鹽是從井裏掘出製成的，因此叫做井鹽。自流井一地就有一百多個鹽井，一年產鹽三萬萬斤，足夠四川全省民衆吃半年。

「棧道和山峽」四川北面到西安經過巴山和秦嶺，山高谷深，不能通行。三國時的諸葛亮爲了行軍，築成頂危險難行的「棧道」。東南沿江而下，又經過「長江三峽」——瞿塘峽、巫峽、西陵峽，水面窄狹多灘，兩岸大山壁立，行船非常困難，西南兩面的對外交通比較好些，但也不很方便。

「交通和城市」自從抗戰以來，成都到蘭州和昆明都有汽車通行；對外交通比較進步了。至於省內，因爲有平原，有公路，有大水，交通還算方便。成都是四川的省城，人口六十萬，爲全省第一大都會。三國時的劉備就建都在這裏。巴縣就是重慶，陝、甘、雲、貴、川、康各省的貨物，多半從這裏運出。商業繁盛爲全省第一。現在我國中央政府也遷移在這裏，更成了全國軍事政治的中心了。

「在抗戰中的地位」棧道和山峽這些天險，在抗戰上都是很好的條件；至於地大、人多、出產豐富，當然更是有利的條件。抗戰以來，四川的軍閥混戰停止了，軍事政治都有了進步。四川和西北、西南因爲有公路網絡，已經連成一氣，成了重要的抗戰根據地了。以後如果能進行經濟建設，發揮四川的物力；同時改良政治，組織民衆，發揮四川的人力，抗戰一定會大加順利。

問題：四川最重要的出產是什麼？

四川最大的都會和商業中心各在那裏？

四川的交通怎樣？

列表：

把二十八省的省城列成一表（補上：雲南省城是昆明，貴州省城是貴陽，廣西省城是南寧）。

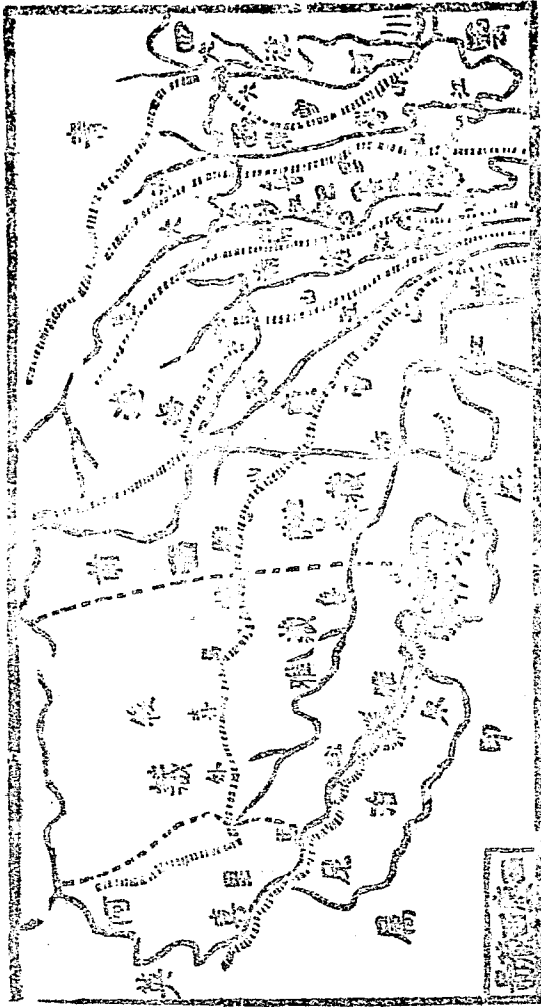
畫圖：

畫一張四川省圖。

一〇 西藏地方

【地勢和出產】西藏北邊有崑崙山，南邊有喜馬拉雅山，因地勢很高，是世界第一高原。氣候和新疆相似，冷熱極不平均。產業以牧畜為主，所產犛牛最著名，農工商業都不發達，日用的棉布、小麥，全從外邊輸入，輸出品以麝香、紅花、鹿茸、大黃等藥材為主，紅花是治女子病的良藥，西藏紅花品質最好，一兩可售銀洋好幾百元。

【喇嘛教】西藏社會落後，政教不分；宗教上的領袖兼掌政權，人民完全受他支配。西藏流行的宗教是喇嘛教，全藏人口的三分之一都當了喇嘛，因此喇嘛寺佈滿全藏，總數有好幾千。規模最大的有兩座，一個是有達拉寺，在前藏的拉



多，金寺有喇嘛兩萬。另一層是扎什倫布寺，在後藏的日喀則，喇嘛也很多。拉薩和日喀則可算全藏，都是西藏的宗教及行政中心。

「西藏制和蒙古制」同西藏，一層是舊的封建制由奴隸去做，他們受着頂大封建之制和剝削。封建之一段是夫制，就是男主人共妻一個老婆。

「英國的佔領西藏」這層說來，英國政府又不注意保存；因此在清朝末年，英國的勢力，漸漸伸到西藏。英國的以兵隊佔領西藏，他背叛了中國，出賣了藏民，允許英國在西藏開礦，築鐵路，駐軍隊，允許把亞東開為商埠，英國貨自由通過，不用納稅，允許西藏的軍隊由英國人訓練。

「大西藏」這層說來，不但看西藏，而且想把西藏青海等住有藏民族的地方組成一個「大西藏國」，然後一看合併。因此喚醒藏民使不受英國的剝奪，這是我國急須做的工作。

問題：

西藏的行政，怎樣？

西藏的經濟的勢力怎樣？

英國在西藏的勢力怎樣？

我國應怎樣努力，才使「大西藏國」不至消滅？

一一 英國

「海上霸王」割去我國香港的是英國，企圖建立「大西藏國」的也是英國，爲什麼英國這樣厲害呢？原來他的勢力並不是一朝一夕成功的，她是資本主義國家的老大哥，他在世界上已經雄踞二百年了，因此人們稱牠爲「海上霸王」。現在我們就把這位霸王來談談。

「面積和人口」這位赫赫有名的海上霸王，說來也奇怪，不過是歐洲西面大海裏的一個島，名叫大不列顛。地面僅僅二十四萬方公里，人口僅僅四千多萬，都不及四川一省的多。

「工商業」農業在英國不佔重要地位，每年所產糧食只夠三個月吃。但是工商業曾經獨霸過世界，在今天仍佔着很重要的地位。八十年前，英國工業的生產佔世界總生產的一半以上，因此有人把英國稱爲「世界的工廠」。第一次世界大戰以後，美國工業的發達超過英國了，但是紡織業和造船業英國仍居世界的首位。英國的國際貿易佔世界第一，入口的大宗是棉花，羊毛及小麥、大米、牛肉。

「對外投資」第一次世界大戰以前，英國是全世界最大的「食利國家」，因

新嘉坡地圖



爲他在各地投資甚多，每年能對外投資上可得到三四十萬元利益。大戰以後，這些收入也減少了。

倫敦是英國的總商埠，人口七百萬，是全世界第一大都會，英國第一大商埠。利物浦是英國第二商埠，曼徹斯特是全世界紡織業的中心，格拉斯哥是世界造船業的中心。

「有人把英國稱爲「海上霸王」？」

「爲什麼有人把英國稱爲「世界的工廠」？」

「爲什麼有人把英國叫做「食利國」？」

「英國最大的工商業中心有那幾個？」

一一一 英國的殖民地

「面積和人口」英國雖然很小，但他的殖民地却遍佈世界各大洲。總面積有三千五百萬方英里，佔了世界陸地四分之一，足足有三個中國大，比起英國本國，竟有一百七十多倍。人口五萬萬，也佔了全世界人口的四分之一，當離本國的十倍。

『印度』印度是佛教的發源地，是古代的文化中心。他在東方的海面，是英國最主要的殖民地。這裏天氣溫暖，雨量充足，農產豐富，小麥、棉花很多，大英印度佔世界第一位。加爾各答是印度最大的都會和商埠；孟買是英國的陸軍根據地。印度東南的緬甸本是英國的屬地，後來被英國奪去，那裏產的米米供養者。西貢南面的錫蘭島，也是英國的殖民地，產茶葉和珍珠著名。

『加拿大』加拿大在北美洲北部，出產不少的金、銀、石油和小麥，木質是價值世界第一。加拿大東面海裏的紐芬蘭島產魚很發達。

『澳大利亞』澳洲是澳洲，是南洲的島。

他許多小島合成的。澳大利亞以牧羊為主，是全世界產羊毛最多的地方。據說那裏的羊如果緊排成一列，可以繞地球三周半。金的產量佔世界第二位。新金山是澳洲最大的商埠。悉尼是澳洲的海軍根據地。澳大利亞東南的兩個島叫新西蘭，他和英國的商業關係很密切。



【南非聯邦】南非聯邦是非洲南部的幾塊地方合成的，那裏有兩種最寶貴的出產，就是黃金和金刚石。南非黃金的產量，佔全世界產量的一半。

【愛爾蘭】大不列顛旁邊的愛爾蘭島，原是英國的一部份，其實大半還是英國的殖民地。愛爾蘭民族愛國運動已經三百多年，弄的人口減少了一半，商工業不能發達。因此愛爾蘭的民族運動不斷的爆發。

【其他】此外在非洲、亞洲、太平洋裏，英國的殖民地還很多。

問題：

英國的地面和人口比殖民地的面積和人口怎樣？

印度、加拿大、澳大利亞、紐芬蘭、南非，各有什麼著名出產？

英國在印度和漢口的海軍根據地和大商埠各叫什麼？

為什麼愛爾蘭的民族運動不斷的發生？

一三 德國

【大國前後】在十九世紀末年，二十世紀初頭，德國資本主義發展的頂快。

因此牠要奪取英法的殖民地，於是在一九一四年引起空前的大戰。大戰的結果反而一敗塗地，國外的殖民地完全失掉，大國主義反轉地洛林也割給法國。

「面積人口和交通」鐵路的總長度比日本稍大，人口則日本稍多。這樣一個小國倘有鐵路六萬公里，約有我國鐵路的三倍。水上交通也很發達，河流遍佈全國，都能行船，並且有運河把輪船聯系起來。空中運輸，更是發達。

「產業」德國礦產極豐富，煤的藏量，居歐洲第一位；主要產地是魯爾區和薩爾區。鐵的藏量，洛林被割後，失掉四分之一，所餘的還比我國的多。工業的發達在歐洲為第一，國際貿易居世界第三位，僅次於英美。農業也發達，主要農產是洋芋、燕麥、和甜菜。

「城市」城市的發達，稍不及英國。最大的都會是京城柏林。柏林也是全國鐵路及工業的中心，漢堡水陸交通均便，是全國第一大商埠。不來梅是全國第二大商埠，基爾是海軍根據地。

「最近的狀況」自從一九三三年希特勒上台以後，德國就一步步走上法西斯道路。積極擴充軍備，不斷的向外侵略。一九四一年進攻蘇聯，續六丁第二次世界大戰。

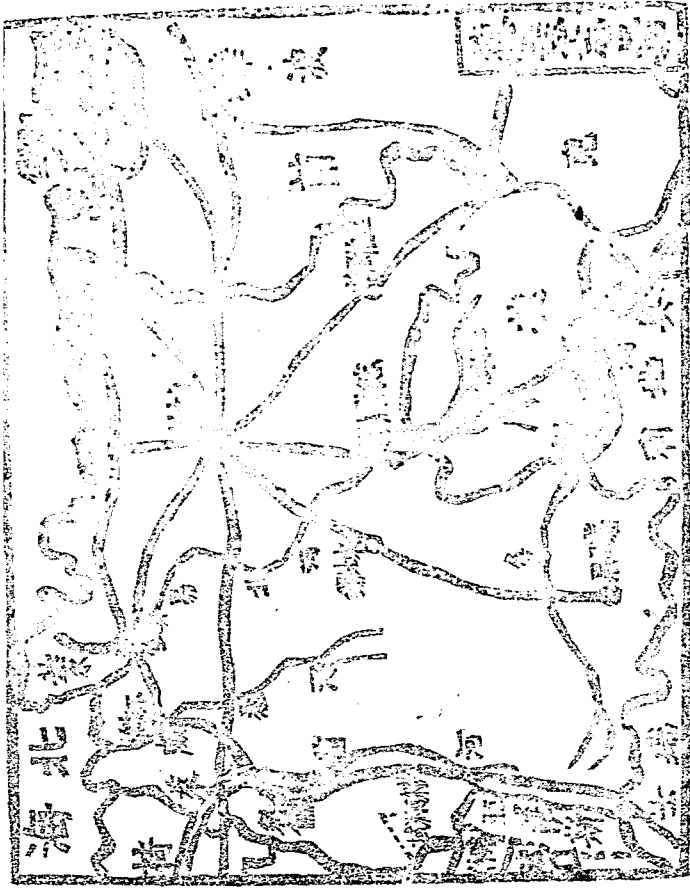
問題：

德國的交通怎樣？

德國的煤鐵藏量及工業如何？

德國的重要城市有那些？

希特勒上台後，德國的政治怎樣？



一四 蘇聯的地區和民族

面積和位置——蘇聯是一個頂大的國家，面積兩千多萬方公里，佔有全世界六分之一陸地，佔我國的兩倍。她包括了歐亞兩洲的北部，北面靠着冰天雪地的北冰洋，南面是中亞細亞熱帶的沙漠，東面臨着茫茫無邊的太平洋，西邊和芬蘭、波蘭、羅馬尼亞等國家接壤。

六個地區——這一片廣大地區，包括俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯、外高加索、中亞細亞和西伯利亞，六部份，前三部份在歐洲，後三部份在亞洲。西伯利亞在我國外蒙古的北面，中亞細亞在我國新疆省的西面。

人口和民族——這一片廣大的地區上，住着兩千萬人口，他們是一百七十多個民族合成的。其中著名的有俄羅斯人、吉爾吉斯人、烏克蘭人、白俄羅斯人、喬治亞人、烏茲別克人、立陶宛人等等。

各民族的關係——在革命前俄羅斯的奧帝國武刃吞併了各小民族，造成俄羅斯帝國，簡稱帝俄。帝俄時代，各小民族，受盡俄皇的剝削和壓迫，不但民族的生活十分痛苦，而且經濟、文化也弄得非常落後。因為俄皇的統治，各民族間的關係很不親密。直到一九一七年革命後，打倒俄皇和資產階級，他們才得到解

放。以後大家採行蘇維埃政治，自願的聯合起來，於是組成一個大國，就是蘇聯。現在的蘇聯是由十六個蘇維埃社會主義共和國組成的。

問題：

蘇聯的地區有多大？可分幾部份？

蘇聯是由多少民族組成的？多少蘇維埃共和國組成的？

蘇聯各民族的關係在革命以前和以後有什麼不同？

一五 蘇聯的經濟和要地

【豐富的物產】廣大的蘇聯，物產也相當豐富。主要的是俄羅斯的食糧，以外高加索的石油，烏克蘭的煤鐵和食鹽，西伯利亞的木材和鐵礦，中亞細亞的棉花、羊毛和煤炭。

【經濟建設】但是這豐富的物產，在帝俄時代並沒有好好利用。因為俄皇不願發展各小民族的工業，恐怕發展後不受他的剝削和壓迫。因此煤鐵深藏在地底，棉花、羊毛，也沒有發黃生產。革命後却不同了，一九三七年兩個五年計劃完成後，經濟上有了很大的建設。工業生產量增加了八倍，農業也採用了機器，生產大大加多。

「征服自然」蘇聯實行經濟建設的結晶，把自然也大大征服了：烏克蘭成立了頂大的水電廠，利用第尼伯爾河的水力磨出電來，推動許多工廠的機器工作。白俄羅斯利用抽水機器，把幾百萬頃無用的水池變成牧場。中亞細亞炎熱的沙漠裏引進河水，培植出頂好的棉花，並且就建成了紡織工廠來利用。這樣使烏茲別克成了蘇聯最大的產棉中心。蘇聯又用人工把頓河、窩瓦河、土味納河的水溝通，使船隻在裏海黑海和白海間可以自由往來。此外還建築了許多鐵路，便利了陸上的交通。

「重要城市」莫斯科是全蘇聯的國都，列寧格勒是著名的海港，兩處都是訓練精銳幹部的中心，同時是蘇聯工業要地。高爾基城是最近發達的城市，製造很多火車汽車和輪船。敖得薩在烏克蘭，是蘇聯最大的商埠。巴庫在外高加索，是全世界最大的石油產地。庫茲涅茨克，在西伯利亞，是產煤中心，有頂大的鋼鐵工廠。此外基輔、明斯克、斯摩林斯克，是蘇聯西方的國防要地，海參崴、赤塔、伊爾庫次克，都是遠東的國防要地。

問題：

蘇聯的工業生產是些什麼？各產在那裏？

帝俄時代爲什麼不能好好的利用出產？

蘇聯有什麼重要城市？

討論二

蘇聯有什麼值得自贊的偉大成績？爲什麼能做出這樣偉大的成績？

一六 蘇聯的文化和政治

【民衆生活】蘇聯的經濟改造了，民衆的生活也隨着大大改進了。工人農民都住着寬暢的屋子，穿着整潔的衣服；到處有食品合作社，人人能吃到餅乾、牛奶、牛油和豬肉。勞動的時間每天只有六七點鐘，休息時還有聽戲和看電影的機會。得了病可到免費的醫院裏去治，生下小孩有托兒所代替撫養。

【文化教育】蘇聯兒童都不用花錢就能上學念書。成年文盲也已經消滅了十分之八九。西伯利亞有許多小民族從前連文字都沒有，現在那裏的老百姓多半能看報寫信。社會上迷信的落後的風俗習慣完全消滅，個個人都明白世界政治的形勢。大批的科學家都在忙着工作和研究，他們要把蘇聯和全世界造成自由幸福的樂園。

【城市和鄉村】帝國主義國家的城市有專讓資本家享樂的洋樓，也有人開地獄的貧民窟。蘇聯完全不同，那裏的城市多半是工業中心，有工廠和機器，也有樹林和花園。工人並不用整天在工廠的煙霧裏生活。也還能進空氣清新，鮮花木繁茂的地方去遊息。蘇聯的農村也是另一個樣子，土地按山川的地形分成整齊的大

塊，耕耘收割都用機器。農民集體的工作，集體的生活，像是城市的工人。但空曠的原野上長着青青的禾苗，飛着歌唱的野鳥，仍然是鄉村的風味。蘇聯的城市、鄉村化了，鄉村、城市化了。

「政治和軍隊」蘇聯和英、法、德、日等帝國主義國家完全不同，它叫社會主義國家。那裏政權在蘇維埃手裏，國家是替人民謀利益，保衛革命勝利的武器。它的軍隊叫紅軍，是從最優秀的青年中選出。他們都是身體強健、知識豐富、愛護國家、忠於革命的幹部。他們經過很好的訓練，又配備着精良的武器，是一個不能戰勝的力量。他們不畏保衛蘇聯，並且幫助全世界無產階級的革命和弱小民族的解放。

問題：

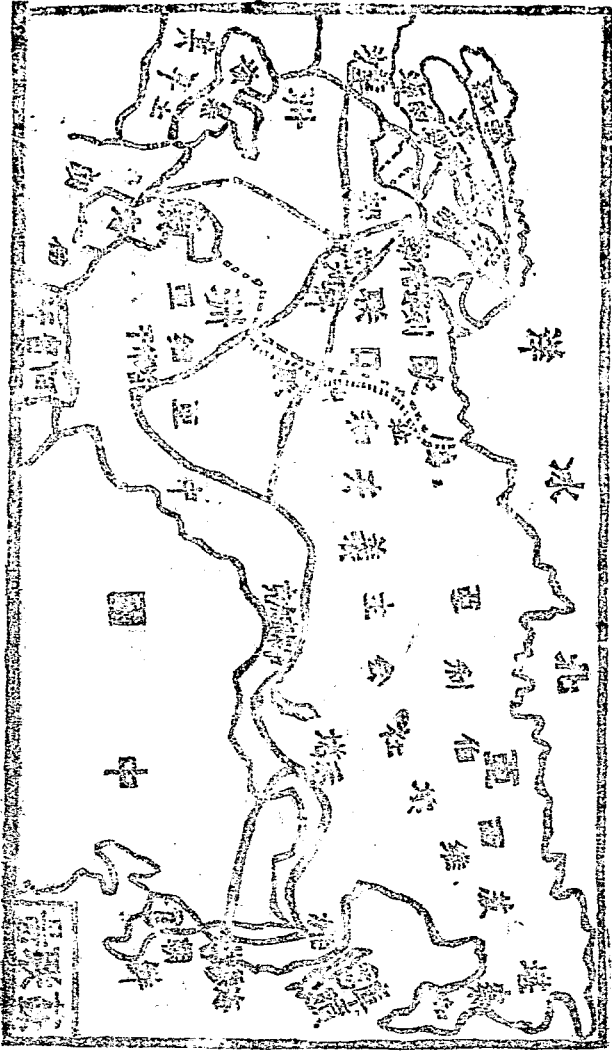
蘇聯民衆的生活怎樣？

蘇聯紅軍爲什麼是不可戰勝的力量？

蘇聯的城市和鄉村有什麼特點？

畫圖：

蘇聯國



一七 過去的外蒙古

「面積和人口」同學制，你們把中國全圖看看，那北面大的一片地方就是外蒙古。那地方真是不小，牠有四個日本大。可是人口很稀，通共只有八十萬。

「氣候和產業」外蒙和新疆一樣，也有大片的沙漠，離海洋和赤道又遠，所以氣候很冷，並且頂不平均。一年有八個月冬天，春夏秋三季（氣候）天的冷熱變化很大，夏天午上熱的穿不住單衫，夜裏和清早又冷的需要皮衣。產業主要的是牧畜，家家養着羊、馬、牛和駱駝，農工業很不發達。

「民衆的生活」外蒙古民衆生活和我的大大不同，他們穿的是皮衣、皮靴；吃的是牛肉、羊肉；住的叫「蒙古包」。蒙古包是用厚布和毛氈搭成的，要搭和拆卸都很方便，適於蒙古人的遊牧生活。蒙古人出門時不喜騎馬，總是騎駱駝。十來歲的小孩，也能騎上沒鞍的馬隨便奔馳。火車、汽車、大車是沒有的。

「元朝的蒙古人」蒙古人的祖宗，在大蒙古帝國是世界上最強的民族。他們征服了歐亞兩湖的大部，東到高麗，多少國家和民族都受他們的統治；我國當時叫元朝，也是蒙古人的天下。

「滿清統治以後」明朝滅了元朝，蒙古人的勢力消滅了。滿清統治中國六

後，在蒙人申規定了許多世襲的王、公、貴族，又強令一半多壯丁和青年入寺院當喇嘛。喇嘛不准結婚，因此三百年來蒙古人口減少了許多。喇嘛和王、公、貴族，都靠民衆供餉，他們的生活又非常奢侈；因此民衆的租負很重，生活困苦。因貧苦而文化落後，好漢就用強硬的方法去欺騙榨取（註）。於是蒙古民族越窮越苦了。

「帝國主義的壓迫」封建勢力已極壓迫的喘不過氣來，清朝末年帝俄的勢力又侵略進去。俄國革命以後，日本的勢力又接着侵入。於是曾經雄霸世界的蒙古民族，竟窮得的不像樣子了。

（註）這蒙商人和中國內地產的布疋、茶葉、麻油、麵草、麥通等，這些蒙古，分做給蒙人；今年拉他們的牛、羊，明年拉他們的馬匹，永遠沒有還清的時候。因此說「籠子裏，還不消」。

問題：

1. 蒙古的氣候怎樣？

2. 蒙人的衣、食、住、行怎樣？

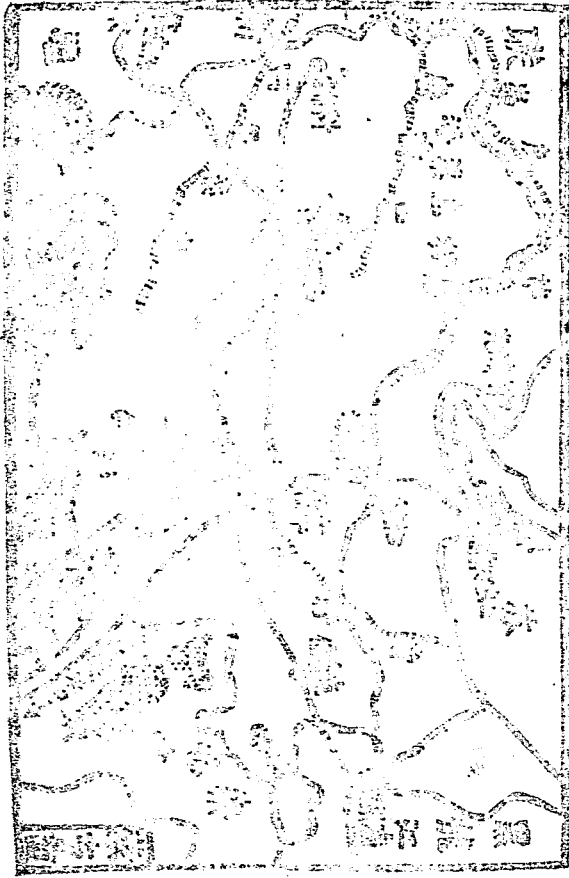
3. 蒙古民族鼎盛時代的形態怎樣？

4. 壓迫蒙古民衆的是那班人？其勢力如何？

練習：

1. 把內外蒙和西藏列一比較表（從氣候、產業、民族、宗教、政治等

方面比較）。



一八 新外蒙

「革命和民主」外蒙也和我們邊區一樣，發生過翻天覆地的革命。一九二一年外蒙民衆得了蘇聯的幫助，驅逐了自帝國主義的勢力。一九二四年又推翻了王、公、貴族和喇嘛的壓迫，成立了蒙古人民共和國。從此民衆的負擔減輕，政治實行徹底的民主。加貢王、公、貴族、喇嘛的稅捐，不讓他們有選舉權利。帝國主義和封建勢力都被肅清，民衆得到了真正的自由。

「經濟建設」外蒙也學着蘇聯的邊一次五年計劃，並且這計劃早已完成，畜牧、商、工業都有了進步。外蒙以牧畜爲主，每人平均有兩匹馬、三頭牛、三十隻羊。農民有土地耕種。皮、毛、綢緞等各種工廠已都辦起，煤礦和金礦也業手開採。商業從前是物物交換，愛着對面從大的剝削。現在是國家管理貿易，民衆用低價可買到需要的貨物。

「交通和要地」外蒙的運輸，從前是用騾馬在荒涼的沙灘上，一頭一頭的移動，現在却有了火車和汽車。從庫倫往北通火車，往通克克圖到蘇聯。從庫倫坐汽車往東，經過克魯倫可到黑省的滿洲里；往南經過烏里雅蘇台可到科布多和烏梁海；往南可直達張家口和迪化。庫倫革命後改名烏蘭巴特爾，是蒙古人民共

編者的話

這一冊書，是根據三年前編印的舊二冊地理課本修改的。因為急於付印，內容和詞句都未能澈底的修改，只是減少了兩課，改畫了幾張插圖。減少的兩課，一課是因為不適合於當前的國際情勢，（走向沒落的英帝國）一課是準備移置第三冊內，以減輕本冊的分量。（土耳其及近東問題）至於本書的特點，還和原來相同，說明見第一冊中「編者的話」，這裏不再重復。

出版預告：

通俗文學

·故事·	許親從軍
飲不斷的頭	新孟姜女
李得貴	·唱本·
朱運長夜渡修河	申小田賣身亡國
兄弟從軍記	張老太助軍殺敵
保家鄉	小神童
曾大娘送子投軍	·通俗劇本·
段雲清殺敵記	雙盡忠
戚繼光斬子	貴寶興典發
·新歌謠·	巧計除奸
打刺鴉綠江邊	摘翅虎
新小調集	雙投軍

高級小學適用
地理課本

高級第二冊

每冊實價二元四角

民國三十一年八月初版

編著者 辛安亭

發行者 李文

發行所 華北書店

山西·遼縣
陝西·延安

版權所有

6

6-24

53

SKBC
IG
1624.45
57