

平綏鐵路

呈報

鐵道部

會統計報告

國民二十三年上半年

一月至六月



上海图书馆藏书



A541 212 0009 8065B



鐵 路 歷 史

一 路 名 平 綏 鐵 路

二 鐵 路 之 敷 設 權 成 立 日 期 及 性 質 (由政府撥款建築)

甲 無

乙 本路於有清光緒三十一年奏准籌款自築由豐台達張家口。工程人員全用華籍。派詹天佑為總工程司。於是年九月開工，迄宣統元年八月告竣。華人築路此為嚆矢。歐美士夫來遊每嘖嘖稱道。計建築綫由柳村至張家口長一百九十八公里一二，費款七百零八萬五千餘兩。又租用京奉(現改稱北甯)路豐台至柳村一段。計營業綫共長二百零二公里一六六，是為京張鐵路。

宣統二年三月展築張綏綫，長四百六十七公里二五八。民國四年九月張家口至豐鎮一段告成，計長二百二十六公里四六六，費款一千二百三十萬零六千餘元，車通豐鎮。十二月奉 交通部飭自五年一月起京張張綏兩路歸併，改名京綏鐵路。豐鎮至綏遠一段建築工程於十年十二月告竣，計延長路綫二百四十公里七九二。十年奉 交通部令展築綏包綫，九月二十日開工，十二年一月工竣，又延長路綫一百四十八公里四二八。綜計自豐台起至包頭止全路幹綫共長八百一十七公里八六二，又枝綫共長六十七公里七八四，幹枝合計共長八百八十五公里六四六。

京張綫工費係由京奉餘利餘款項下，除備付六個月借款本息外，按年撥給。至展築張綏綫則仍援前案分起提撥，不敷之款，由京張餘利撥用。綏包展綫建築工費係由京綏綫餘利撥用，不敷之款臨時向國內銀行籌借補充。

三 關 於 路 綫 合 併 之 變 遷 事 跡

甲 無

乙 無

丙 京張張綏兩路之合併

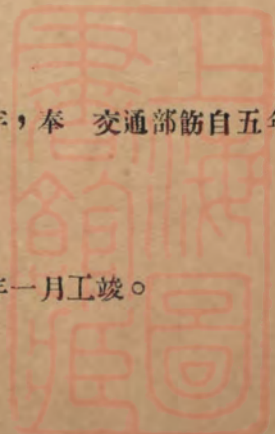
張綏路奏准展築後，由京張路局人員經理，不另設局。民國四年十二月工程甫半，奉 交通部飭自五年一月一日起京張張綏合併，改名京綏。

綏包之展築

十年夏奉 交通部令核定展修綏包綫。於是年九月二十日舉行開工禮式，十二年一月工竣。

路名之再改

十七年七月奉 交通部令，京綏鐵路改稱平綏鐵路。



門頭溝枝路

北平市之西山門頭溝產煤甚富。於光緒三十二年六月奏准興築。計自三十三年二月開工，三十四年十一月告竣。計長二十五公里二三一。費款五十六萬一千餘兩。

環城枝路

本路幹綫自豐台經北平市廣安西直等門迤邐而北。附近居民隨時搭車，極稱便利。民國三年交通部呈准，由京張路籌款興築環城枝路，藉興市政，以利交通。於四年六月十六日開工。十二月中旬業已由西直門經過德勝安定東直朝陽四門與京奉（現改稱北寧）路東便門通州岔道接軌。計長十二公里三三九。費款五十一萬九千餘元。加租用京奉（現改稱北寧）路正陽門至通州岔道一段。計營業綫共長十五公里一八六，五年一月實行通車。

大同運煤枝路

懷仁縣屬向多產煤。距大同僅數十里。山路崎嶇，運轉梗塞，無從外銷。民國六年呈奉交通部令修築大同至口泉枝路，於六年十二月籌備，七年五月開工，十二月工竣。計長二十公里五七一。費款一百二十六萬三千一百元。

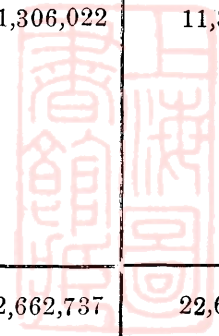
宣化枝路

民國七年三月間龍煙鐵礦咨由交通部飭局勘修，由宣化站至水磨房對河止，綫路計長九公里一一五。十月購地開工，年底即行告竣。費款十七餘萬元。旋因礦砂停運，八年九月將水磨站撤消。嗣於十四年十一月十三日將軌道拆除矣。



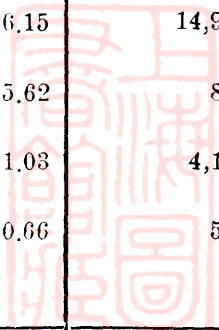
產 業 所 擔 之 債 務

債 務 之 識 別	股 票		借 款		政 府 長 期 資 金		共 計	
	規 定 數	已 發 數	規 定 數	已 發 數	規 定 數	已 發 數	規 定 數	已 發 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>京張路光緒三十一年四月奉 袁前總統前在督辦大臣任內會同 胡督辦大臣奏明由部籌款自築計 撥工款行化銀 7,373,984.56 兩合 銀元</p>					10,459,553	10,459,553	10,459,553	10,459,553
<p>京門枝路光緒三十一年六月 奏准歸併京張路一氣興築計撥工 款行化銀 632,499.50 兩合銀元</p>					897,162	897,162	897,162	897,162
<p>前郵傳部因京張路告成於宣 統元年七月奏准展築張綏鐵路民 國四年十二月業已展築至豐鎮奉 部飭以豐鎮綏段路工告竣無期 張豐段所有營業進款歸併京張路 改爲京綏名義豐綏段作爲展長路 綫等語查張豐段工程共計實用工 款銀元</p>					11,306,022	11,306,022	11,306,022	11,306,022
共 計					22,662,737	22,662,737	22,662,737	22,662,737

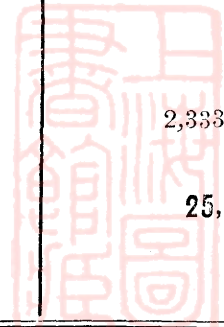


資 本 支 出

項 別	年 初 累 計	本 半 年 度 內				年 終 累 計
		新 設 展 長 路 線	擴 充 改 良	廢 棄 產 業	資 本 支 出 淨 數	
1	2	3	4	5	6	7
第 一 款 建 築 帳						
資-1. 總 務 費	3,185,281.31					3,185,281.31
資-2. 籌 辦 費	381,053.53		9,848.97		9,848.97	390,902.50
資-3. 購 地	1,615,690.15		511.61		511.61	1,616,201.76
資-4. 路 基 築 造	4,639,245.82		10,918.11		10,918.11	4,650,163.93
資-5. 隧 道	545,295.49					545,295.49
資-6. 橋 工	5,479,786.99		5,595.34		5,595.34	5,485,382.33
資-7. 路 線 保 衛	67,545.58					67,545.58
資-8. 電 報 及 電 話	285,824.06					285,824.06
資-9. 軌 道	14,982,066.75		12,691.75	7,895.60	4,796.15	14,986,862.90
資-10. 信 號 及 軌 閘	853,759.07		2,429.21	1,573.59	855.62	854,614.69
資-11. 車 站 及 房 屋	4,137,347.98		24,333.71	1,132.63	23,201.03	4,160,549.01
資-12. 總 機 器 廠	490,640.36		35,770.66		35,770.66	526,411.02
接 後 頁	36,663,537.09		102,099.36	10,631.87	91,497.49	36,755,034.58



項 別	年 初 累 計	本 半 年 度 內				年 終 累 計
		新 設 展 長 路 線	擴 充 改 良	廢 棄 產 業	資 本 支 出 淨 數	
1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	36,663,537.09		102,099.36	10,601.97	91,497.49	36,755,034.58
資-13. 特 別 機 廠						
資-14. 機 件	196,713.60					196,713.60
資-15. 車 輛	21,536,194.84					21,536,194.84
資-16. 維 持 費	815,945.94					815,945.94
資-17. 船 塢 船 港 及 船 埠						
資-18. 浮 水 設 備 品						
共 計	59,212,391.47		102,099.36	10,601.97	91,497.49	59,303,888.96
第 二 款 建 築 以 外 收 支 帳						
資-19. 建 築 時 利 息	2,333,010.34					2,333,010.34
資-20. 兌 換	25,359.77					25,359.77



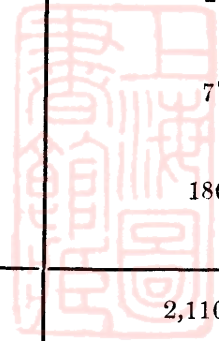
資 本 支 出

1	2	3	4	5	6	7
共 計	2,307,150.57					2,307,150.57
第一第二兩款總計	67,519,542.04		102,099.36	10,601.87	91,497.49	61,611,039.53
減去建築帳收入	2,761,961.22					2,761,961.22
路線及設備品原價總計	58,757,580.82		102,099.36	10,601.87	91,497.49	58,849,078.31
其他有形產業之原價						
無形資產之原價	38,331.10				27,793.90	66,125.00
財產原價總計轉入平準表	58,795,911.92				119,291.39	58,915,203.31

資本支出詳細計算表

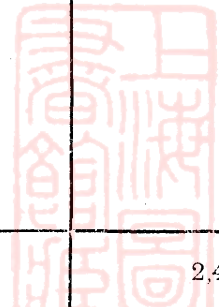
第一類 建築帳

目 別	年初累計	本 半 年 度 內				年終累計
		新設展長路線	擴充改良	廢棄產業	資本支出淨數	
1	2	3	4	5	6	7
資-1. 總務費	3,185,281.31					3,185,281.31
資-1-1. 督辦公所						
資-1-2. 總管理處	315,904.25					315,904.25
資-1-2-1. 薪水及公費	238,032.86					238,032.86
資-1-2-2. 其他費用	77,871.39					77,871.39
資-1-3. 工程處	1,794,264.32					1,794,264.32
資-1-3-1. 薪水及公費	1,508,977.35					1,508,977.35
資-1-3-2. 住屋	26,395.09					26,395.09
資-1-3-3. 辦公所	77,896.46					77,896.46
資-1-3-4. 辦公費用	180,995.42					180,995.42
接 後 頁	2,110,168.57					2,110,168.57



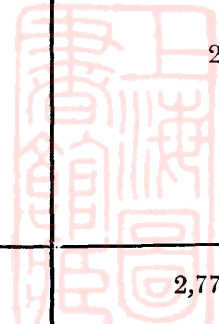
續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	2,110,168.57					2,110,168.57
資-1-4. 機 車 處	75,696.80					75,696.80
資-1-4-1. 薪 水 及 公 費	72,192.26					72,192.26
資-1-4-2. 其 他 費 用	3,504.54					3,504.54
資-1-5. 車 務 處	174,199.94					174,199.94
資-1-5-1. 薪 水 及 公 費	29,500.27					29,500.27
資-1-5-2. 其 他 費 用	144,699.67					144,699.67
資-1-6. 電 務 處	45,603.46					45,603.46
資-1-6. 薪 水 及 公 費	29,889.63					29,889.63
資-1-6-2. 其 他 費 用	15,713.83					15,713.83
接 後 頁	2,405,668.77					2,405,668.77



續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	2,405,668.77					2,405,668.77
資-1-7. 會 計 處	85,592.50					85,592.50
資-1-7-1. 薪 水 及 公 費	75,084.22					75,084.22
資-1-7-2. 其 他 費 用	10,508.28					10,508.28
資-1-8. 材 料 處	210,375.23					210,375.23
資-1-8-1. 薪 水 及 公 費	136,867.51					136,867.51
資-1-8-2. 其 他 費 用	73,507.72					73,507.72
資-1-9 醫 藥 處 及 衛 生 費	68,755.35					68,755.35
資-1-9-1. 薪 水 及 公 費	38,518.72					38,518.72
資-1-9-2. 其 他 費 用	7,179.77					7,179.77
資-1-9-3. 醫 藥 及 醫 院	21,150.63					21,150.63
資-1-9-4. 衛 生 費	1,906.23					1,906.23
接 後 頁	2,770,391.85					2,770,391.85

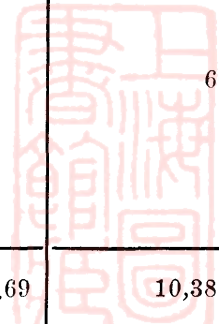


續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	2,770,391.85					2,770,391.85
資-1-10 警 務 處	218,864.03					218,864.03
資-1-11 雜 項	196,024.77					196,024.77
資-1-12 外 洋 支 出	66					66
資-2 籌 辦 費	381,053.53		9,848.97		9,848.97	390,902.50
資-2-1 企 業 者 測 勘 費	3,821.47					3,821.47
資-2-2 測 量 器 及 設 備 品	17,528.96		7,447.26		7,447.26	24,976.22
資-2-3 測 勘 費	359,703.10		2,401.71		2,401.71	362,104.81
資-3 購 地	1,615,690.15		511.61		511.61	1,616,201.76
資-3-1 需 用 地	1,350,569.10		511.61		511.61	1,351,080.71
資-3-2 遷 墳	69,127.07					69,127.07
資-3-3 事 務 費	195,837.87					195,837.87
資-3-4 不 動 產	156.11					156.11
接 後 頁	5,182,024.99		10,360.58		10,360.58	5,192,385.57

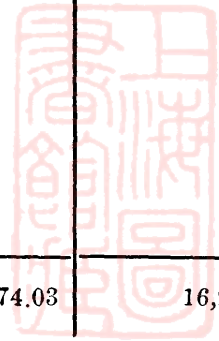
續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	5,182,024.99		1,360.58		10,360.58	5,192,385.57
資-4 路 基 築 造	4,639,245.82		10,918.11		10,918.11	4,650,163.93
資-4-1 土 工	2,971,617.84		2,838.00		2,838.00	2,974,455.84
資-4-2 鑿 石	986,449.22					986,449.22
資-4-3 牆 垣	499,972.44		8,080.11		8,080.11	508,052.55
資-4-4 溝 渠	124,495.03					124,495.03
資-4-5 道 路	56,711.29					56,711.29
資-5 隧 道	545,295.49					545,295.49
資-5-1 掘 鑿	144,972.28					144,972.28
資-5-2 鑿 石	107,860.00					107,860.00
資-5-3 敷 砌	231,476.36					231,476.36
資-5-4 其 他 費 用	60,986.85					60,986.85
接 後 頁	10,366,566.30		21,278.69		21,278.69	10,387,844.99



續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	10,366,566.30		21,278.69		21,278.69	10,387,844.99
資-6. 橋 工	5,479,786.99		5,595.34		5,595.34	5,485,382.33
資-6-1. 大 橋	2,118,629.43		2,211.08		2,211.08	2,120,840.51
資-6-2. 小 橋	2,657,540.88		3,384.26		3,384.26	2,660,925.14
資-6-3. 水 溝 及 涵 洞	703,616.68					703,616.68
資-7. 路 綫 保 衛	67,545.58					67,545.58
資-7-1. 界 址 及 標 誌	32,030.50					32,030.50
資-7-2. 道 叉	35,515.08					35,515.08
資-8. 電 報 及 電 話	285,824.06					285,824.06
接 後 頁	16,199,722.93		26,874.03		26,874.03	16,226,596.96



續 前

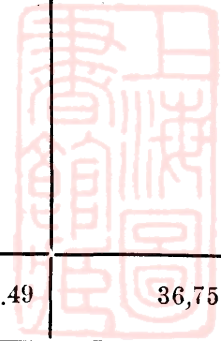
1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	16,199,722.93		26,874.03		26,874.03	16,226,596.96
資-9 軌 道	14,982,066.75		12,691.75	7,895.60	4,796.15	14,986,862.90
資-9-1. 軌 枕	3,548,442.13		369.09	78.00	291.09	3,548,733.22
資-9-2. 鋼 軌 及 配 件	10,464,092.70		11,094.83	7,817.60	3,277.23	10,467,369.93
資-9-3. 鋪 軌	374,885.67					374,885.67
資-9-4. 鋪 路 基	594,646.25		1,227.83		1,227.83	595,874.08
資-10. 信 號 及 軌 閘	853,759.07		2,429.21	1,573.59	855.62	854,614.69
資-10-1. 軌 尖 及 軌 叉	733,335.64		1,651.96	1,573.59	78.37	733,414.01
資-10-2. 信 號 及 互 鎖 機	120,162.96		777.25		777.25	120,940.21
資-10-3. 電 籤 器 具	260.47					260.47
接 後 頁	32,035,548.75		41,994.99	9,469.19	32,525.80	32,068,074.55

續 前

1	2	3	4	5	6	7
接前頁	32,035,548.75		41,994.99	9,469.19	32,525.80	32,068,074.55
資-11. 車站及房屋	4,137,347.98		24,333.71	1,132.68	23,201.03	4,160,549.01
資-11-1. 總局房屋	139,344.72					139,344.72
資-11-2. 車站辦公所	1,055,449.88		7,024.12		7,024.12	1,062,474.00
資-11-3. 小工廠及材料所	872,149.57		92.97	1,132.68	1,039.71	871,109.86
資-11-4. 員司住屋	1,385,731.68		16,445.05		16,445.05	1,402,176.73
資-11-5. 車站屬具	684,672.13		771.57		771.57	685,443.70
資-12. 總機器廠	490,640.36		35,770.66		35,770.66	526,411.02
資-12-1. 房屋及裝修品	190,196.80		2,756.43		2,756.43	192,953.23
資-12-2. 機器及器具	300,443.56		33,014.23		33,014.23	333,457.79
接後頁	36,663,537.09		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58

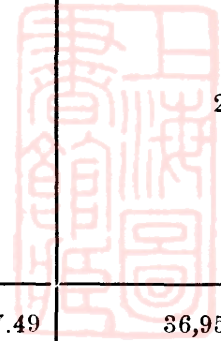
續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁 資-13. 特別機廠 資-13-1. 發光及發力廠 資-13-1-1. 房屋及裝修品 資-13-1-2. 機器及器具 資-13-2. 注射工廠 資-13-3. 造橋工廠	36,663,537.09		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58
接 後 頁	36,663,537.09		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58



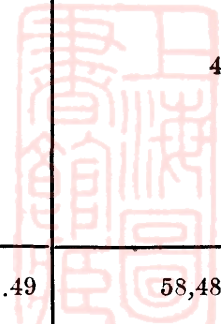
續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	36,663,537.09		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,755,034.58
資-14. 機 件	196,713.60					196,713.60
資-14-1. 建 築 用	8,808.70					8,808.70
資-14-2. 通 車	187,904.90					187,904.90
資-14-2-1. 工 程 用	62,516.51					62,516.51
資-14-2-2. 機 車 及 客 貨 車 用	97,035.38					97,035.38
資-14-2-3. 小 汽 船 及 小 船 用						
資-14-2-4. 車 站 及 辦 公 所 傢 具	28,353.01					28,353.01
接 後 頁	36,860,250.69		102,099.36	10,601.87	91,497.49	36,951,748.18



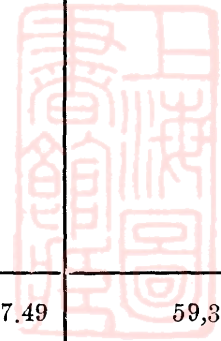
續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	36,860,250.69		.102,099.36	10,601.87	91,497.48	36,951,748.18
資-15. 車輛	21,536,194.84					21,536,194.84
資-15-1. 機車	12,169,772.74					12,169,772.74
資-15-2. 客車	627,431.04					627,431.04
資-15-3. 貨車	8,694,432.10					8,694,432.19
資-15-4. 汽油車						
資-15-5. 發光及發熱設備品						
資-15-6. 業務設備品	44,558.87					44,558.87
接 後 頁	58,396,445.53		102,099.36	10,601.87	91,497.49	58,487,943.02



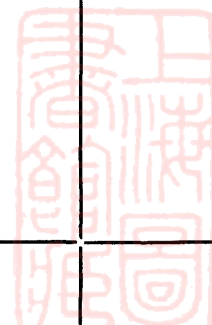
續 前

1	2	3	4	5	6	7
接 前 頁	58,396,445.53		102,099.36	10,601.87	91,497.49	58,487,943.02
資-16. 維 持 費	815,945.94					815,945.94
資-16-1. 路 工 及 各 種 建 設	792,624.91					792,624.91
資-16-2. 車 輛	23,321.03					23,321.03
資-17. 船 塢 船 港 及 船 埠						
資-18. 浮 水 設 備 品						
資-18-1. 汽 船						
資-18-2. 渡 船						
資-18-3. 小 船 及 浮 具						
總 計	59,212,391.47		102,099.36	10,601.87	91,497.49	59,303,888.96



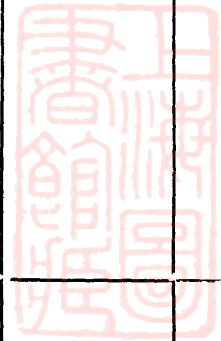
本半年度內之擴充改良

工程或所置設備品之細述	工程或所置設備品之原價	廢棄產業登入資本支出帳貸方之數	款 項 來 源		
			出 售 券 票	政 府 長 期 資 金	盈 餘
1	2	3	4	5	6
改綫測量費	9,848.97				
綏包段各站安置洋旂報銷之一部	777.25				
口泉站添築保險岔道	14,058.08				
改良西直門車站	6,415.49				
各站員司住房	15,421.78				
建平地泉扶輪小學報銷之一部	2,561.54				
南口機廠壓風機件	33,014.23				
福生莊站改綫及購地報銷之一部	1,342.38				
工務各段建水壩及橋樑	12,409.47				
南口機廠修添岔道報銷之一部	2,756.43				
添設孔家莊及大同站岔道報銷之一部	3,663.24				
收回已經報銷材料	169.50				
折回新保安岔道之件		1,524.20			
拆卸豐鎮臨時客車岔道之件		9,077.67			
總 計	102,099.36	10,601.87			



本 路 自 有 里 數 之 省 別

省 名	幹 綫	枝 綫	第二軌道	串 軌	岔 道	實業枝綫	共 計	每一百方 公里里數	每一萬人 口里數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	公 里	公 里	公 里	公 里	公 里	公 里	公 里	公 里	公 里
河 北	51,877	37,570		13,771	62,554	6,015	171,787		
察 哈 爾	218,359			15,416	43,545	3,329	280,649		
山 西	147,950	20,571		11,403	19,316		199,240		
綏 遠	395,630			20,556	48,766		464,952		
共 計	813,816	58,141		61,146	174,181	9,344	1,116,628		



營業路線里數之細別

線 別	幹 綫	枝 綫	第二軌道串軌 岔道實業枝綫	共 計
1	2	3	4	5
一. 自有路線	公 里	公 里	公 里	公 里
柳村至包頭	813.816		十 212.091	1,025.907
西直門至門頭溝		25.231	* 13.600	38.831
西直門至東直門		12.339	13.244	25.583
大同至口泉		20.571	5.736	26.307
二. 租用路線				
甲, 本路獨用之路綫				
柳村至豐台 (北甯綫)	4.046		2.422	6.468
東直門站至北寧綫接軌處		.528	.830	1.408
乙, 本路有行車權之路綫				
東便門站西至前門 (北寧綫)	2.319	公里		
十 內含實業枝綫	5.274	公里		
* 內含業實枝綫	4.070	公里		
共 計	817.862	58,669	247.973	1,124.504

附 註

實業枝綫

	公 里
幹綫西直門磚窰岔道	.528
„ 南口片石廠岔道	.213
„ 下花園至鷄鳴山煤礦停車廠	2.621
„ 下花園車站岔道	.187
„ 鷄鳴山停車廠串軌	.344
„ 閻家屯片石廠岔道	.177

平門枝綫

„ 石景山龍煙鐵礦公司岔道	1.661
„ 石景山龍煙鐵礦公司串軌	.372
„ 石景山電燈公司岔道	.215
„ 門頭溝至中英公司煤礦廠	2.194
„ 門頭溝至中英公司煤礦廠串軌	.755
„ 門頭溝至中英公司煤礦廠保險岔	.077

查23年上半年增西直門磚窰岔道.324增南口片石廠岔道.006(共增實業枝綫.330)
減石景山電燈公司岔道.005減中英煤礦串軌及保險岔道.008減下花園車站岔道
.554(共減實業枝綫.567)

又安定門至包頭各站(共增串軌5.029)廣安門至新保安各站(共減串軌.392)

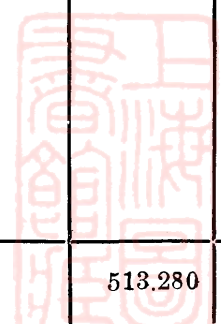
又門頭溝至包頭各站(共減岔道17.844)三家店至包頭各站(共增岔道9.089)

以上三項增減比較22年下半年實業枝綫串軌岔道項下實減4.355公里合併註明

車 輛 分 類

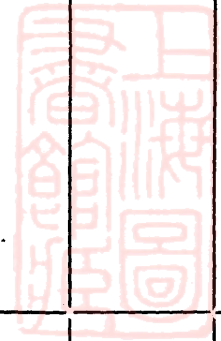
機 車

類 別	汽 筒 圓 徑 寸 數	主 輪 圓 徑 寸 數	煤 水 車 或 櫃	機 車 煤 車 重 量 總 噸 數	年 初 機 車 總 數	年 內 增 加 數	年 內 減 去 數	年 終 機 車 總 數	每 類 平 均 年 壽	主 輪 上 之 重 量 公 噸 數		輓 公 磅	
										總 數	平 均	總 數	平 均
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
一 運 客				噸					年 月	噸	噸	磅	磅
派 塞 費 氏 4-6-2	20"	62"	櫃	131.10	20			20	14 11	942.000	47.100	513.280	25.664
接 後 頁					20			20		942.000		513.280	



續 前

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
接前頁				噸	20			20	年 月	噸	噸	磅	磅
二 運 貨										942.000		513.280	
余 氏 0.4-4-0	15''	40''	櫃	109.18	6			6	23 11	472.140	78.690	264.690	44.115
麥克豆氏 2-8-2	20''	50''	櫃	132.10	46			46	14 11	2,842.800	61.800	1,576.512	34 272
接後頁					72			72		4,256.940		2,354.482	



車 輛 分 類

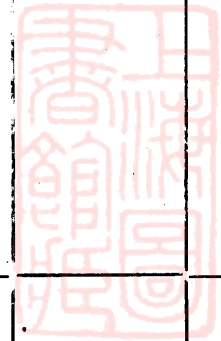
機 車

類 別	汽筒圓徑寸數	主輪圓徑寸數	煤水車或櫃	機車煤車重量 總噸數	年初機車總數	年內增加數	年內減去數	年終機車總數	每類平均年壽	主輪上之重量 公噸數		輓 力 公 磅	
										總 數	平 均	總 數	平 均
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
接前頁				噸	72			72	年 月	噸	噸	磅	磅
三 倒 車										4,256.940		2,354.482	
2-6-4	14"	48"	煤水櫃	45.00	4			4	29 0			45.816	11.454
0-6-0	15"	48"	„	43.00	3			3	23 11	129.000	43.000	43.032	14.344
2-6-2	14"	42"	„	37.00	2			2	26 0	74.000	37.000	23.800	11.900
2-6-2	16"	44"	„	49.55	17			17	15 6	660.280	38.840	363.120	21.360
2-6-2	17"	46"	„	53.48	2			2	26 11	78.000	39.000	37.600	18.800
四 客 貨 機 車													
毛格爾式	2-6-0	19"	櫃	96.10	10			10	25 8	466.000	46.600	220.930	22.093
拖貨機車	2-8-0	20"	„	116.60	6			6	22 6	360.000	60.000	190.920	31.820
馬 力 式	HP. LP.												
0-6-6-0	18" 28"	51"	„	137.41	4			4	24 3	386.000	96.500	185.628	46.407
2-4-4-2	15" 23"	48"	„	117.41	4			4	25 0	232.120	58.030	109.600	27.400
2-8-8-2	20" 32"	50"	„	185.20	7			7	17 7	745.500	106.500	380.499	54.357
2-8-8-2	24" 38"	50"	„	285.15	7			7	11 9	1,214.080	173.440	647.500	92.500
共 計					138			138		8,601.920		4,602.927	

車 輛 分 類

客 車

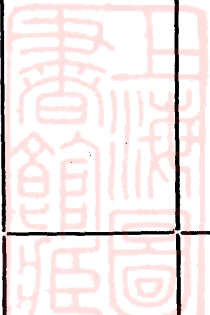
類 別	平均每類 之身重 (公噸數)	載客容積 (人 數)	年 初 客 車 總 數	年內增 加 數	年內減 去 數	年 終 客 車 總 數	總 共 載 客 容 積			
							頭 等	二 等	三 等	四 等
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
花 車	25.16	8	2			2	16			
頭 等 尋 常 車	25.85	56	4			4	224			
頭 等 坐 臥 車										
頭 等 睡 車	27.22	14	2		1	1	14			
頭 等 瞭 望 車	27.22	20	1			1	20			
接 後 頁			9		1	8	274			



車 輛 分 類

客 車

類 別	平均每類 之身重 (公噸數)	載客容積 (人 數)	年 初 客 車 總 數	年內增 加 數	年內減 去 數	年 終 客 車 總 數	總 共 載 客 容 積			
							頭 等	二 等	三 等	四 等
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
接 前 頁			9		1	8	274			
頭 等 連 厨 房 車	27.11	28	2			2	56			
	27.11	14		1		1	14			
	27.11	24	2			2	48			
二 等 尋 常 車	22.58	72	4			4		288		
	23.14	64	1			1		64		
二 等 坐 臥 車										
接 後 頁			18	1	1	18	392	352		



續 前

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
接前頁			18	1	1	18	392	352		
二等睡車										
三等車	15.35	46	22			22			1,012	
	23.00	80	5			5			400	
	22.80	80	13			13			1,040	
	23.20	72	1			1			72	
	21.61	72	6			6			432	
暫作三等車	10.64	72	2			2			144	
	15.35	46	1			1			46	
	15.35	80	2			2			160	
	15.35	26	3			3			78	
三等睡車	23.00	51	1			1			51	
三等兵車	15.35	46	10			10			460	
	16.20	44	4			4			176	
合造車										
頭二等	23.60	52	7			7	112	252		
頭二等	21.50	52	1			1	16	36		
二三等	22.58	66	1			1		16	50	
二三等	23.00	64	1			1		16	48	
接後頁			98	1	1	98	520	672	4,169	

車 輛 分 類

客 車

類 別	平均每類 之身重 (公噸數)	載客容積 (人數)	年初客車 總數	年內增 加數	年內減 去數	年終客車 總數	總 共 載 客 容 積			
							頭 等	二 等	三 等	四 等
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
接 前 頁			98	1	1	98	520	672	4,169	
膳 車										
厨 車										
制 動 及 行 李 車	15.35		13			13				
制 動 車	11.52		24			24				
	6.35		3		1	2				
守 車	19.20		4			4				
守 車 郵 政 及 行 李 車	19.20		4			4				
守 車 及 行 李 車	15.35		1			1				
郵 車	15.35		4			4				
暖 車 及 發 光 車										
路 有 車 輛										
私 有 車 輛										
共 計			151	1	2	150	520	672	4,169	

車 輛 分 類

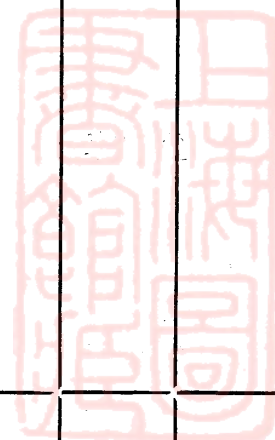
貨 車

類 別	平均每類之身重 (公噸數)	載重噸數	年初貨車總數	年內增加數	年內減去數	年終貨車總數	載重總數 (公噸數)
1	2	3	4	5	6	7	8
有蓋貨車	15.35	30,000	23			23	690,000
	19.20	40,000	286		1	285	11,400,000
無蓋貨車							
石渣車	13.27	30,000	149		2	147	4,410,000
平車	11.91	30,000	20			20	600,000
豬車	6.30	10,000	8			8	80,000
馬車	14.41	20,000	32			32	640,000
煤車	7.31	20,000	50			50	1,000,000
高邊車	6.35	10,000	54		1	53	530,000
高邊車	14.34	30,000	486		4	482	14,460,000
高邊車	15.45	40,000	99		1	98	3,920,000
高邊車	16.40	40,000	350		2	348	13,920,000
共 計			1,557		11	1,546	51,650,000

車輛分類

業務設備品

車輛號數及款式	平均每類 之身重 (公噸數)	年初總輛數	年內增 加數	年內減 去數	年終總輛數
1	2	3	4	5	6
公務車	18.70	8			8
公務車	23.00	1			1
公務車		1			1
破壞車	15.35	4			4
破壞車		1			1
共計		15			15



外 路 扣 留 車 輛 表

類 別	車輛數目	類 別	車輛數目
客 車		貨 車	
花 車	1	三十噸石渣車	114
頭等車	3	三十噸平車	17
頭等餐車	2	三十噸篷車	18
頭二等聯合車	6	四十噸篷車	242
二等車	4	二十噸馬車	23
三等車	42	二十噸高邊車	25
守 車	18	三十噸高邊車	366
郵政車	4	四十噸高邊車	315
郵政及行李車	13	十 噸高邊車	36
共 計	93	共 計	1,156
業務設備品		客運機車	
公務車	7	派塞費氏 4-6-2	10
破壞車	1	貨運機車	
共 計	8	麥克豆氏 2-8-2	17
		客貨聯合機車	
		毛格爾氏 2-6-0	3
		拖貨機車	
		2-8-0	4
		倒車機車	
		0-6-0	1
		共 計	35

他路駛入本路車輛表

類 別	車輛數目	類 別	車輛數目
客 車		貨 車	
頭等臥車	1	四十噸高邊車	162
二等臥車	4	三十噸高邊車	122
三等臥車	2	二十五噸高邊車	1
頭二等聯合車	4	二十噸高邊車	131
二三等聯合車	2	十五噸高邊車	27
三等客車	4	十噸高邊車	25
三等兼厨車	1	四十噸篷車	24
臨時三等車	16	三十噸篷車	25
公事車	1	二十噸篷車	27
臨時公事車	2	十五噸篷車	12
守 車	4	四十噸石渣車	14
行李車	1	三十噸石渣車	18
救援車	3	二十四噸石渣車	1
		二十噸石渣車	40
		十五噸石渣車	52
		三十噸平車	1
		二十噸平車	2
		二十噸馬車	2
		十五噸馬車	4
共 計	45		
機 車			
毛格爾式	2-6-0		
	5		
十輪式	4-6-0		
	1		
共 計	6	共 計	690

營業

借方

占營業進款總數百分之幾	占營業進款總數百分之幾	民國22年1月至22年6月止		營業用款	民國23年1月至23年6月止		占營業進款總數百分之幾	占營業用款總數百分之幾
		3	4		6	7		
16.49	19.98	699,739.83		用-1. 總務費		663,817.80	18.33	12.94
			379,484.13	管 理	367,480.03			
			320,255.70	特 別	296,337.77			
9.07	10.99	384,801.92		用-2. 車務費		397,232.80	10.97	7.74
19.55	23.67	829,261.78		用-3. 運務費		879,057.83	24.27	17.14
			635,743.89	機 車	692,284.49			
			78,845.72	客貨車	47,653.08			
				自 動 車				
			114,672.17	車 務	139,120.26			
				渡 船				
23.52	23.48	997,529.08		用-4. 設備品維持費		899,401.42	24.84	17.53
			997,529.08	機 車 處	899,401.42			
				航 渡 處				
13.91	16.84	589,930.28		用-5. 工務維持費		776,650.59	21.45	15.14
			557,188.99	養 路 處	740,355.75			
			32,741.29	他 處	36,294.84			
.03	.04	1,465.00		用-6. 互用車輛		5,146.50	.14	.10
82.57	100.00	3,502,727.89		營業用款總數		3,621,306.94	100.00	70.59
17.43		739,509.97		差 數 淨 盈		1,508,506.38		29.41
100.00	100.00	4,242,237.86		總 計		5,129,813.32	100.00	100.00

帳

貸方

占營業進款總數百分之幾	民國22年1月至22年6月止		營業進款	民國23年1月至23年6月止		占營業進款總數百分之幾
	10	11		12	13		14	15	16
94.99	4,029,542.27		一 運輸進款		4,928,345.95	96.07
20.47		868,530.38	進-1. 旅客	898,412.61		17.51
2.60		110,461.89	進-2. 其他	137,859.19		2.69
70.19		2,977,351.50	進-3. 貨物	3,797,842.21		74.03
1.73		73,198.50	進-4. 其他	94,231.94		1.84
			進-5. 渡船業務			
5.01	212,695.59		二 其他營業進款		201,467.37	3.93
.09		3,916.98	進-6. 電報	999.12		.02
.01		395.64	進-7. 總機廠贏利	118.39		
2.59		109,863.32	進-8. 租金	144,957.99		2.83
2.32		98,519.65	進-9. 雜項進款	55,391.87		1.08
			三 進-10. 附屬營業			
			四 進-11. 互用車輛			
100.00	4,242,237.86		營業進款總數		5,129,813.32	100.00
			差數 淨虧			
100.00	4,242,237.86		總計		5,129,813.32	100.00

歲 計 帳 計 算 書

借 方

貸 方

第 一 段 歲 計 帳

二十二年上半年		二十三年上半年	二十二年上半年		二十三年上半年
1	2	3	4	5	6
	歲-8. 虧損淨數		739,509.97	歲-1. 進款淨數	1,508,506.38
1,854,776.83	歲-9. 長期債款之利息	2,099.32	60.00	歲-2. 有價証券之收入	
1,686,837.74	歲-10. 短期債款之利息	1,725,296.49	209.28	歲-3. 利息	5,125.63
	歲-11. 契約規定之官利			歲-4. 實業投資之盈利	
789,173.59	歲-12. 政府資金之利息	789,173.59		歲-5. 應收租金	11,524.07
	歲-13. 實業投資之虧損			歲-6. 兌換盈餘	
	歲-14. 分期消除債款之折扣		706.69	歲-7. 雜項收入	309.48
	歲-15. 稅金				
	歲-16. 應付租金	22,045.00			
	歲-17. 錢幣跌價之折扣				
17,086.82	歲-18. 兌換虧損	40,391.54			
	歲-19. 捐款	28,860.00			
11.00	歲-20. 雜項支出				
4,347,885.98	共 計	2,607,805.94	740,485.94	共 計	1,525,465.56
	差 數		3,607,400.04	差 數	1,082,340.38
4,347,885.98	共 計	2,607,805.94	4,347,885.98	共 計	2,607,805.94

歲 計 帳 計 算 書

借 方

貸 方

第 二 段 盈 虧 帳					
二十二年上半年		二十三年上半年	二十二年上半年		二十三年上半年
1	2	3	4	5	6
3,607,400.04	盈-5 本年結數	1,082,340.38		盈-1 本年結數	
	盈-6 出售資產之虧損			盈-2 出售資產之盈利	
38,380.70	盈-7 過期帳支出	14,710.01	69,317.45	盈-3 過期帳收入	545,396.96
325.18	盈-8 其他支項	24,076.87	28,410.74	盈-4 其他收項	8,763,783.90
3,646,105.92	共 計	1,121,127.26	97,728.19	共 計	9,309,180.86
	差 數	8,188,053.60	3,548,377.73	差 數	
3,646,105.92	共 計	9,309,180.86	3,646,105.92	共 計	9,309,180.86

第 三 段 盈 虧 撥 補 帳					
二十二年上半年		二十三年上半年	二十二年上半年		二十三年上半年
1	2	3	4	5	6
3,548,377.73	撥-4 本年虧折			撥-1 本年盈餘	8,188,053.60
49,433,857.92	撥-5 歷年積虧	50,402,523.54		撥-2 歷年積餘	
	撥-6 業主盈利		789,173.59	撥-3 政府息金之轉登	789,173.59
	撥-7 擴充產業之撥用				
	撥-8 償還債款之撥用				
	撥-9 抵銷折扣之撥用				
	撥-10 公積特別撥用金				
	撥-11 其他撥用				
	撥-12 撥付政府之數				
52,982,235.65	共 計	50,402,523.54	789,173.59	共 計	8,977,227.19
	轉入平準表之盈餘		52,193,062.06	轉入平準表之虧折	41,425,296.35
52,982,235.65	共 計	50,402,523.54	52,982,235.65	共 計	50,402,523.54

借 方

資 產 或 稱 借 方 結 數

二十二年下半年	款 別	本半年度末結數	增	減
	平-6. 資金資產			
58,757,580.82	平-6-1. 路綫及設備品之原價	58,849,078.31	91,497.49	
	平-6-2. 其他有形產業之原價			
38,331.10	平-6-3. 無形資產之原價	66,125.00	27,793.90	
58,795,911.92	資金資產共計	58,915,203.31	119,291.39	
	平-7 營業資產			
289,154.71	平-7-1. 現金	105,003.88		184,150.83
	平-7-2. 債款及滙票			
361,507.13	平-7-3. 車務帳應收之結數	627,087.05	265,579.92	
	平-7-3-1. 國有鐵路	442,215.58		
	平-7-3-2. 商辦公司	11,087.57		
	平-7-3-3. 本路	173,783.90		
425,466.20	平-7-4. 其他應收之帳目	423,388.15		2,078.05
	平-7-4-1. 其他鐵路	190,594.90		
	平-7-4-2. 零星欠戶	232,793.25		
2,070,017.09	平-7-5. 材料	1,892,832.28		177,184.81
3,146,145.13	營業資產共計	3,048,311.36		97,833.77
	平-8. 未來之借項			
3,046,924.71	平-8-1. 暫時墊付政府之款	5,245,043.96	2,198,119.25	
508,724.52	平-8-2. 預付款項	602,345.41	93,620.89	
	平-8-3. 未經消滅之債款折扣			
	平-8-4. 未經註銷之廢棄產業			
570,067.48	平-8-5. 特別積款	546,023.96		24,043.52
12,176,856.71	平-8-6. 其他未來之借項	10,544,771.81		1,632,084.90
16,302,573.42	未來之借項共計	16,938,185.14	635,611.72	
	平-9. 結數一或稱累積虧折			
50,402,523.54		41,425,296.35		8,977,227.19
128,647,154.01	總 計	120,326,996.16	754,903.11	9,075,060.96
				8,320,157.85

準 表

負債或稱貸方結數

貸方

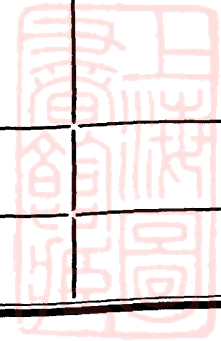
二十二年下半年	款 別	本半年度末結數	增	減
	平-1. 資本負債			
	平-1-1. 股份			
	平-1-2. 股份之增價			
22,662,737.06	平-1-3. 政府長期資金	22,662,737.06		
	平-1-4. 抵押債券			
16,662,006.57	平-1-5. 其他有擔保之債款	17,400,987.52	738,980.95	
39,324,743.63	資本負債共計	40,063,724.58	738,980.95	
	平-2. 營業負債			
10,646,639.40	平-2-1. 債款及滙票	11,038,861.83	392,222.43	
724,050.91	平-2-2. 車務帳應付之結數	732,102.85	8,051.94	
	平-2-2-1. 國有鐵路 732,102.85			
	平-2-2-2. 商辦公司			
2,126,823.35	平-2-3. 未償之到期欠項	1,600,140.61		526,682.74
38,435,598.54	平-2-4. 其他應付之帳目	29,331,493.88		9,104,104.66
	平-2-4-1. 他路 408,030.59			
	平-2-4-2. 零星借主 28,923,463.29			
51,933,112.20	營業負債共計	42,702,599.17		9,230,513.03
	平-3. 未來之貸項			
4,623,909.25	平-3-1. 政府暫墊款	4,633,953.36	5,044.11	
	平-3-2. 營業準備金			
8,324,746.33	平-3-3. 折舊準備金	8,536,748.29	212,001.96	
	平-3-4. 救濟金			
15,531,436.29	平-3-5. 其他未來之貸項	15,485,764.45		45,671.84
23,485,091.87	未來之貸項共計	28,656,466.10	171,374.23	
	平-4. 已經支用之盈餘			
7,011,636.31	平-4-1. 盈餘提出之增建產業	7,011,636.31		
1,892,570.00	平-4-2. 盈餘提出之償還債款	1,892,570.00		
	平-4-3. 公積金			
8,904,206.31	已經支用之盈餘共計	8,904,206.31		
	平-5. 結數或未經撥用之盈餘			
128,647,154.01	總 計	120,326,996.16	910,355.18	9,230,513.03
				8,320,157.89

旅客業務之細別

二十二年上半年	客票種類	二十三年上半年				百分之幾		
營業進款		本路所售票數	所載旅客數	延人公里	進款	所載旅客數	延人公里	進款
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	第一段—旅客業務—(進-1)旅客							
	進-1-1 尋常							
12,443.02	頭等	1,485	1,521	180,539	9,114.85	.25	.33	.88
24,540.00	二等	1,561	1,674	467,078	15,783.35	.28	.85	1.52
803,039.58	三等	524,379	528,769	43,866,046	742,843.20	88.34	79.99	71.69
	四等							
	進-1-2 政府							
6,641.45	進-1-2-1 民事	82	82	14,164	233.55	.01	.03	.02
15,465.50	進-1-2-2 軍事	50,967	50,967	8,889,003	82,104.25	8.51	16.21	7.92
4,367.33	進-1-3 優待票	12,950	13,024	1,223,656	11,967.42	2.18	2.23	1.16
523.55	進-1-4 游覽票	2,557	2,557	195,667	5,092.85	.43	.36	.49
1,418.55	進-1-5 補票				1,281.15			.12
80.00	進-1-6 睡車票				14,966.55			1.45
10.50	進-1-7 特別補票				15,025.44			1.45
	進-1-8 長期票							
868,530.38	第一段共計	593,981	598,594	54,836,153	898,412.61	100.00	100.00	86.70

續 前

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	第二段—旅客業務—(進-2)其他							
	進-2-1 行李							
4,909.49	進-2-1-1 公衆				3,395.62			.33
20.30	進-2-1-2 政府				9.65			
	進-2-2 包裹							
82,177.74	進-2-2-1 公衆				111,443.34			10.76
	進-2-2-2 本路							
	進-2-3 車輛及動物							
383.65	進-2-3-1 公衆				908.70			.09
	進-2-3-2 政府							
	進-2-4 專車							
180.80	進-2-4-1 公衆				91.20			.01
1,470.65	進-2-4-2 政府							
9,422.45	進-2-5 郵務				8,961.05			.86
7,007.60	進-2-6 裝卸力				7,280.65			.70
	進-2-7 幣貨							
2,833.10	進-2-7-1 公衆				2,923.65			.28
	進-2-7-2 政政							
2,056.11	進-2-8 其他				2,845.33			.27
110,461.89	第二段共計				137,859.19			
978,992.27	第一段第二段共計	593,981	598,594	54,836,153	1,036,271.80			100.00



貨 運 業 務 之 細 別

二十二年上半年	貨 別	二十三年上半年				百 分 之 幾		
進 款		由本路發 生之噸數	所運噸數	進 款	延噸公里	所運噸數	進 款	延噸公里
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	第一段-貨運業務-(進-3)貨物							
	進-3-1 通常貨物							
	進-3-1-1 公 衆							
459,088.56	礦 產 品	663,478.150	663,658.150	1,029,059.29	67,169,849	56.58	26.44	33.79
1,204,770.94	農 產 品	206,838.402	207,352.127	1,546,553.88	53,567,582	17.68	39.74	26.95
12,796.70	森 林 產 品	2,020.500	2,020.500	13,017.05	302,146	.17	.33	.15
305,008.10	禽 畜 品	18,663.502	18,672.952	370,874.96	8,162,103	1.59	9.53	4.11
482,614.45	製 造 品	34,057.905	34,927.055	409,966.88	10,503,213	2.98	10.53	5.28
	進-3-1-2 政 府							
2,305.90	礦 產 品	350.000	350.000	1,610.30	133,100	.03	.04	.07
276,715.60	農 產 品	34,398.650	34,398.650	114,790.70	5,201,978	2.93	2.95	2.62
75.00	森 林 產 品	310.000	310.000	184.30	7,690	.03	.01	—
24,138.70	禽 畜 品	2,397.583	2,397.583	23,199.95	359,141	.20	.60	.18
111,137.15	製 造 品	12,746.400	12,746.400	122,324.55	3,312,303	1.09	3.14	1.67
2,878,651.10	接 後 頁	975,261.092	976,833.417	3,631,581.86	148,719,105	83.28	93.31	74.82

續 前

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2,878,651.10	接前頁	975,261.092	976,833.417	3,631,581.86	148,719,105	83.28	93.31	74.82
9,336.65	進-3-2 他路材料	7,460.000	7,460.000	27,057.50	3,006,380	.64	.70	1.51
	進-3-3 本路材料							
	進-3-3-1 建築用材料							
23,546.15	進-3-3-2 營業用材料	72,645.118	72,645.118	45,639.95	15,455,596	6.19	1.17	7.78
65,817.60	進-3-3-3 機車處用煤	115,951.000	115,951.000	93,562.90	31,582,507	9.89	2.40	15.89
2,977,351.50	第一段共計	1,171,317.210	1,172,889.535	3,797,842.21	198,763,588	100.00	97.58	100.00

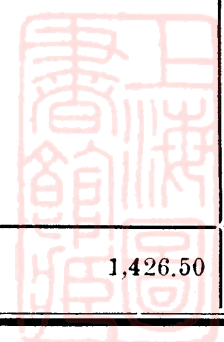
	第二段—貨運業務—(進-4)其他							
16,458.10	進-4-1 調車			32,047.75			.82	
56,100.15	進-4-2 裝卸力			55,655.25			1.43	
640.25	進-4-3 延期費			6,528.94			.17	
73,198.50	第二段共計			94,231.94			2.42	
3,050,550.00	第一段第二段共計	1,171,317.210	1,172,889.535	3,892,074.15	198,763,588	100.00	100.00	100.00

百分之幾		二十二年上半年			其他營業進款		二十三年上半年		百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8		
.09	3,916.98		進-6	電報		999.12	.02		
.01	395.64		進-7	總機廠贏利		118.39	—		
2.59	109,863.32		進-8	租金		144,957.99	2.83		
2.32	98,519.65		進-9	雜項		55,391.87	1.08		
		3,274.30		1 廣告					
				2 站上車上之特許權	4,351.25				
		7,673.90		3 無主物及沒收物之變賣	229.77				
		87,571.45		4 材料轉賣之贏利	11,628.75				
				5 其他	39,182.10				
5.01	212,695.59			共計		201,467.37	3.93		

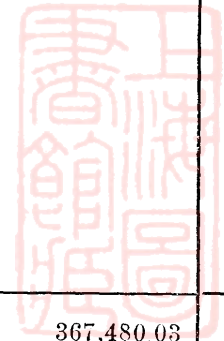
進-10 附屬營業

			下列各帳之結數			
			共計			

百分之幾	二十二年上半年		用-G 或 進-II 互 用 車 輛		二十三年上半年		百分之幾
	1	2	3	4	5	6		7
				北 寧鐵路			
		1,465.00	3,010.00	借 方 項			
			1,545.00	貸 方 項	1,426.50	1,426.50	.02
				.....鐵路			
				借 方 項			
				貸 方 項			
				.....鐵路			
				借 方 項			
				貸 方 項			
				.....鐵路			
				借 方 項			
				貸 方 項			
				.....鐵路			
				借 方 項			
				貸 方 項			
	1,465.00			共計借項或貸項之淨數	1,426.50	1,426.50	.02



百分之幾	二十二年上半年	用-1	總 務 費	薪 俸	公 費	辦公處費用	二十三年上半年	營業進款 百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.69	71,818.12	用-1-1	第一段 管理 督辦經費				50,417.30	.98
			1 總管理	39,600.00				
			2 聯運處	3,000.00				
			3 其他	7,817.30				
2.79	118,360.22	用-1-2	總管理處				146,403.97	2.85
			1 薪俸	115,261.19				
			2 公費		24,571.83			
			3 辦公室費用			6,286.62		
			4 傢具			284.33		
		用-1-3	總管處					
			4 傢俱					
2.68	113,701.34	用-1-4	會計處	86,147.31	11,309.91	7,328.89	105,172.38	2.05
			4 傢俱			386.27		
.90	38,328.05	用-1-5	材料處	29,755.42	5,993.53	4,905.13	41,300.49	.81
			4 傢俱			646.41		
.76	32,077.71	用-1-6	總局費用				14,605.39	.27
			1 消耗品			12,838.17		
			2 傢俱及設備			1,167.22		
.12	5,198.69	用-1-7	其他				10,180.50	.20
			1 火險費			1,453.03		
			2 廣告費			5,919.06		
			3 材料損失			38.31		
			4 材料運費			2,215.55		
			5 石守費					
			6 雜費			554.55		
		用-1-8	國外費用					
8.94	379,484.13			共 計 第 一 段			367,480.03	7.16



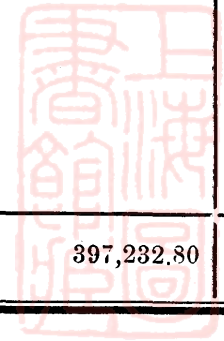
百分之幾	二十二年上半年	用-1 總 務 費		二十三年上半年	百分之幾	
1	2	3	4	5	6	7
.78	32,980.08	用-1-9	第二段 特別 醫藥及衛生費 1 薪俸及公費 2 藥品及醫院 3 衛生 4 辦公室費用 1 消耗品 2 傢俱	21,992.45 2,723.80 7.83 5,062.35 <u>4,747.07</u> <u>315.28</u>	29,786.43	.58
4.28	181,367.66	用-1-10 用-1-11	法律事務 警務 1 薪餉 2 公費 3 服裝及設備品 4 辦公室費用 1 消耗品 2 傢俱 5 雜費	113,333.01 33,545.43 6,401.24 13,539.75 <u>12,725.72</u> <u>814.03</u> 1,366.99	600.00 168,186.42	.01 3.28
.95	40,307.33	用-1-12	教育費 1 附屬學校 2 教育捐助款	52,386.93 300.00	52,686.93	1.03
.12	5,287.83	用-1-13	租金		5.10	
.01	155.22	用-1-14	賠償 1 人民死傷 2 損失 3 其他	300.00	300.00	.01
.62	26,485.11	用-1-15	捐款獎金 1 捐助金 2 獎勵金 3 撫恤金	2,350.02 34,569.42	36,919.44	.72
.79	33,672.47	用-1-16	其他 1 會議 2 招待費 3 旅費 4 其他	365.59 2,805.22 200.52 4,482.12	7,853.45	.15
7.55	320,255.70		共計第二段		296,337.77	5.78
16.49	699,739.83		第一段第二段總計		663,817.80	12.94

百分之幾		二十二年上半年			用-2 車 務 費		二十三年上半年		百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	7		
1.59	67,499.31		用-2-1	監 理		60,968.14	1.19		
		54,520.69		1 薪 俸	47,635.94				
		8,305.15		2 公 費	10,352.86				
		4,673.47		3 辦 公 室 費 用	1,180.87				
				4 傢 俱	1,798.47				
5.59	236,813.50		用-2-2	車 站 員 役		252,581.95	4.92		
		120,037.25		1 站 長 及 事 務 員 薪 工	137,050.91				
		13,284.39		2 站 長 及 事 務 員 公 費	18,814.12				
		103,491.86		3 工 資	96,716.92				
.23	9,882.00		用-2-3	服 裝		128.58			
.69	29,073.49		用-2-4	車 站 消 耗 品 及 傢 俱		27,770.39	.54		
		26,970.43		1 消 耗 品	25,573.34				
		2,103.06		2 傢 俱	2,197.05				
8.10	343,268.30					341,449.06	6.65		

接 後 頁



百分之幾	二十二年上半年		用-3 車 務 費		二十三年上半年		百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8
8.10	343,268.30			接前頁		341,449.06	6.65
.37	15,756.26		用-2-5	印刷品文具及車票		20,066.46	.39
.49	20,970.73		用-2-6	裝卸費		28,928.00	.57
.01	314.58		用-2-7	經理行用		582.78	.01
.10	4,492.05		用-2-8	其他		6,256.50	.12
		3,854.90		1. 材料損失		5,603.10	
				2. 材料運費			
				3. 看守費			
		637.15		4. 雜費		653.40	
			用-2-9	聯用車站			
					借方		
					貸方		
9.07	384,801.92			總計		397,232.80	7.74

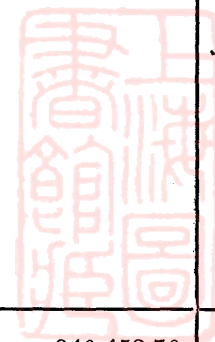


百分之幾	二十二年上半年		用-3 運 務 費		二十三年上半年		百分之幾		
	1	2	3	4	5	6		7	8
4.16	176,646.12		100,861.60	用-3-1 機 務	1. 機車匠役		194,458.06	3.79	
			40,519.57		1. 司機司火辛工	110,215.49			
			28,661.95		2. 司機司火過時加給	46,595.81			
			6,603.00		3. 工資	29,082.54			
					4. 雜項	8,564.22			
7.92	336,183.48				2. 燃料				
					噸數 99,128.50 89,611.20 噸數			390,658.04	7.62
			247,465.04		1. 煤	258,336.81			
			65,210.70		2. 運費	108,608.35			
			20,733.19		3. 工資	21,622.11			
			2,774.55	4. 材料	2,090.77				
				5. 點查材料之損失					
1.16	49,318.40			3. 水			41,295.81	.81	
1.50	63,385.78			4. 油脂			58,802.13	1.15	
.22	9,280.66			5. 其他材料			6,975.45	.13	
.02	929.45			6. 倒車費			95.00		
14.98	635,743.89				機務共計		692,284.49	13.50	
1.86	78,845.72			用-3-2 客 貨 車			47,653.08	.93	
			51,273.93		1. 工資	26,008.60			
			20,948.04		2. 油脂	16,368.20			
			6,623.75	3. 其他材料	5,276.28				
16.84	714,589.61				接 後 頁		739,937.57	14.43	

百分之幾	二十二年上半年		用-3 運 務 費			二十三年上半年		百分之幾
	1	2	3	4	5	6	7		8
16.84	714,589.61		用-3-3	自動 車	接 前 頁		739,937.57	14.43
				1 工 資				
				2 材 料				
2.62	110,966.87		用-3-4	車 務				
		25,828.29		1 車 上 員 役			112,259.99	2.19
		12,235.10		1 驗 票 及 車 守 薪 工		32,745.20		
		70,485.22		2 驗 票 及 車 守 過 時 加 給		8,857.50		
				3 制 動 夫 及 車 役 工 資		50,996.96		
				4 制 動 夫 及 車 役 過 時 加 給		19,656.73		
		2,418.26		5 雜 項		3.60		
.07	2,924.29			2 發 光 及 發 熱			5,163.37	.10
.01	318.97			3 客 貨 車 消 耗 品 及 費 用			20,356.98	.40
.01	462.04			4 出 險 清 理			1,339.92	.02
2.71	114,672.17				車 務 共 計		139,120.26	2.71
			用-3-5	渡 船				
				1 員 役				
				2 燃 料				
				3 材 料				
				4 雇 賃 船 隻 等 類 費 用				
				5 其 他				
19.55	829,261.78				總 計		879,057.83	17.14

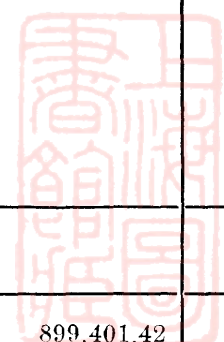


百分之幾	二十二年上半年		用-4 設備品維持費			二十三年上半年		百分之幾		
	1	2	3	4	5	6	7		8	
2.75	116,491.67	99,079.24 8,728.19 8,684.24	用-4-1	第一段 機車處			113,785.25	2.22		
					監理					
					1 薪俸				94,214.48	
				2 公費		11,591.26				
				3 辦公室用費		6,766.29				
12.92	547,932.79	426,235.09	用-4-2	機車			475,618.32	9.27		
					1 修理				353,920.62	
					1 工資	150,405.42				
				2 材料	143,428.25					
				3 其他	60,086.95					
1.03	43,783.24	121,697.70	用-4-3	2 折舊		121,697.70	51,910.69	1.01		
					客車					
					1 修理				48,773.53	
				1 工資	25,654.12					
				2 料材	13,217.59					
4.92	208,888.27	3,110.58	用-4-4	3 其他	9,901.82		199,138.44	3.88		
					2 折舊				3,137.16	
					貨車					
				1 修理		112,194.12				
				1 工資	48,517.89					
			2 材料	46,120.78						
			3 其他	17,555.45						
			2 折舊		86,944.32					
			用-4-5	自動車						
			1 修理							
			1 工資							
			2 材料							
			3 其他							
21.62	917,095.97				接 後 頁		840,452.70	16.38		

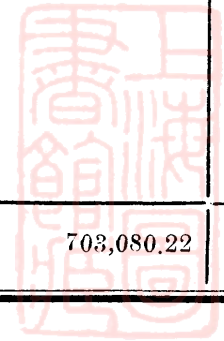


百分之幾	二十二年上半年		用-4	設備品維持費	二十三年上半年		百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8
21.62	917,095.97			接前頁		840,452.70	16.38
.26	11,052.77		用-4-6	2 折舊 發光導熱設備品		7,572.79	.15
				1 發光設備品	75,72.79		
				1 工資	629.57		
				2 材料	6,529.20		
				3 其他	414.02		
				2 導熱設備品			
				1 工資			
				2 材料			
				3 其他			
.08	3,185.70		用-4-7	業務設備品		1,862.34	.04
		2,962.92		1 修理	1,639.56		
				1 工資	706.53		
				2 材料	542.30		
				3 其他	390.73		
		222.78		2 折舊	222.78		
.55	23,507.91		用-4-8	機件及器具		10,940.46	.21
		23,507.91		1 機件	182.36		
				2 器具	10,758.10		
.14	5,939.27		用-4-9	總機廠		8,437.97	.16
				1 工資	1,021.96		
				2 材料	6,799.42		
				3 其他	616.59		
.05	1,969.73		用-4-10	零小新工作			
				1 工資			
				2 材料			
				3 其他			
.82	34,777.73		用-4-11	其他		30,135.16	.59
		7,744.85		1 材料損失	1,944.11		
		3,413.27		2 材料運費	7,882.55		
		23,619.61		3 看守費	2,549.31		
				4 雜項	17,759.19		
			用-4-12	機車力			
23.52	997,529.08			第一段共計		899,401.42	17.53
				接後頁			

百分之幾	二十二年上半年		用-4 設備品維持費		二十三年上半年		百分之幾	
	1	2	3	4	5	6		7	8
23.52	997,529.08				接前頁		899,401.42	17.53
				第二段渡船處				
			用-4-13	監理				
				1 薪俸				
				2 公費				
				3 辦公室費用				
			用-4-14	船身				
			用-4-15	機械				
			用-4-16	浮水機件				
			用-4-17	器具及傢具				
			用-4-18	零小新工作				
			用-4-19	其他				
				1 材料損失				
				2 材料運費				
				3 看守費				
				4 雜項				
					第二段共計			
23.52	997,529.08				共計		899,401.42	17.53

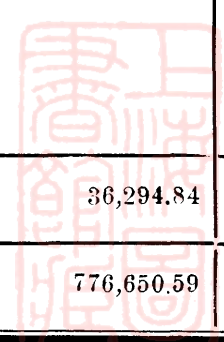


百分之幾	二十二年上半年		用-5 工務維持費		二十三年上半年		百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8
3.69	156,521.59	137,555.02 11,032.64 7,933.93	用-5-1	第一段養路工程處 監理 1 薪俸 2 公費 3 辦公室費用 4 傢俱	129,633.14 13,860.45 8,796.46 1,609.72	153,899.77	3.00
.60	25,537.23 18.00		用-5-2	路基及路綫保衛		12,839.74	.25
.55	23,481.53		用-5-3	隧道		26.80	
			用-5-4	橋工		23,511.25	.46
			用-5-5	1 工資 2 材料 3 其他	12,372.87 11,127.85 10.53		
6.72	284,930.20	149,699.02 131,389.53		軌道 1 工資 2 軌枕 1 價值 2 運費 3 鋼軌及配件 4 石渣	149,493.44 287,892.99 273,531.05 14,361.94 26,115.54 1,098.17	464,600.14	9.05
.54		3,139.25					
.49		702.40					
	22,923.58 20,873.71		用-5-6	信號及軌閘		7,816.77	.15
		141.24 8,695.93 7,072.09 4,964.45	用-5-7	車站及房屋 1 總局房屋 2 車站及房屋 3 員司住屋 4 車站屬具	3,482.79 22,094.36 10,267.51 4,541.09	40,385.75	.79
12.59	534,285.84			接後頁		703,080.22	13.70



百分之幾	二十二年上半年		用-5 工務維持費		二十三年上半年		百分之幾
1	2	3	4	5	6	7	8
12.59	534,285.84			接前頁		703,080.22	13.70
.04	1,654.45		用-5-8	總機廠		1,021.16	.02
.09	3,528.65		用-5-9	機件及器具		10,944.99	.21
		1,622.17		1 機件	1,426.92		
		1,906.48		2 器具	9,518.07		
.04	1,793.75		用-5-10	臨時費用		988.95	.02
.17	7,020.73		用-5-11	零小新工作		11,039.67	.22
.21	8,905.57		用-5-12	其他		13,280.76	.26
		10.99		1 材料損失	28.09		
		3,648.46		2 材材運費	8,578.68		
		1,720.92		3 看守費	1,765.38		
		2,872.87		4 栽植	1,918.58		
				5 疏河	219.20		
		652.33		6 雜項	770.83		
			用-5-13	聯用路綫			
				借方			
				貸方			
13.14	557,188.99			第一段共計		740,355.75	14.43

百分之幾	二十二年上半年		用-5 工務維持費		二十三年上半年		百分之幾	
	1	2	3	4	5	6		7	8
.77	32,741.29	23,937.14	用-5-14.	第二段 他處 電務		18,377.59	36,294.84	.71
				1 監理				
				1 薪俸	14,994.07			
				2 公費	1,779.10			
				3 辦公室費用	1,562.47			
				4 傢俱	41.95			
		8,804.15		2 維持費		17,684.75		
				3 零小新工作				
				4 其他		232.50		
				1 材料損失				
				2 材料運費	232.50			
				3 看守費				
				4 雜項				
			用-5-15.	船塢船港及船埠				
				1 監理				
				2 維持費				
.77	32,741.29			第二段 共計			36,294.84	.71
13.91	589,930.28			第一段—第二段總計			776,650.59	15.14



百分之幾	二十二年上半年		各處營業用款之總數	二十三年上半年		百分之幾
	1	2		3	4		5	6	7
16.49	699,739.83	699,739.83	1 總務費 第十八表第一段與第二段	663,817.80	663,817.80	12.94
11.78	499,474.09	384,801.92	2 車務處 第十九表共計數	397,232.80	536,353.06	10.45
		114,672.17	第二十表用-3-4 共計數	139,120.26		
40.36	1,712,118.69	635,743.89	3 機車處 第二十表用-3-1 共計數	692,284.49	1,639,338.99	31.96
		78,845.72	第二十表用-3-2 共計數	47,653.08		
		997,529.08	第二十表用-3-3 共計數	899,401.42		
			第二十一表第一段共計數			
			4 渡船處 第二十表用-3-5 共計數			
			第二十一表第二段共計數			
13.14	557,188.99	557,188.99	5 養路處 第二十二表第一段共計數	740,355.75	740,355.75	14.43
.77	32,741.29	32,741.29	6 電報處 第二十二表用-5-14 共計數	36,294.84	36,294.84	.71
.03	1,465.00	1,465.00	7 船塢船港及船埠 第二十二表用-5-15 共計數			
			8 互用車輛 第十七表共計數	5,146.50	5,146.50	.10
82.57	3,502,727.89		總計		3,621,306.94	70.59

列車機車里程及機車鐘點之細別

二十二年上半年			類 別	二十三年上半年		
里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率		里 程	機 車 鐘 點	每小時之公里率
1	2	3	4	5	6	7
			列 車 里 程 及 鐘 點			
			旅 客			
377,990	11,709.34	32.28	尋 常	465,974	14,204.40	32.80
101,509	3,314.05	30.63	特 別	124,763	4,262.15	29.27
111,665	3,773.17	29.59	客 貨 聯 車	112,891	3,689.15	30.60
591,164	18,796.56		共 計	703,628	22,156.10	
			貨 物			
671,885	29,411.19	22.84	尋 常	941,395	39,125.32	24.06
223,333	7,546.31	29.59	客 貨 聯 車	225,783	7,378.28	30.60
895,218	36,957.50		共 計	1,167,178	46,504.00	
4,666	152.52	30.59	業 務	100,424	3,930.38	25.56
1,491,048	55,907.38	26.67	列 車 及 鐘 點 總 計	1,971,230	72,590.48	27.16

續 前

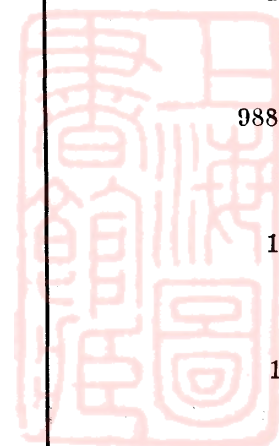
			機 車 里 程 及 鐘 點			
			補 助			
2,980	99.21	30.04	旅 客	1,359	48.50	28.02
7,103	239.15	29.70	貨 物	9,607	383.40	25.06
10,083	338.36		共 計	10,966	432.30	
20,307	772.52	26.29	空 機 里 程	34,220	1,258.36	27.19
			換 軌			
495,477	49,399.55	10.00	車 務	824,017	59,723.49	13.80
			機 務	260	26.00	10.00
495,477	49,399.55		共 計	824,277	59,749.49	
			停 駛 留 汽			
669,909	44,453.14	15.00	車 務	825,740	54,881.54	15.00
766,586	152,614.38	5.00	機 務	735,886	146,551.44	5.00
1,436,495	197,067.52		共 計	1,561,626	201,433.38	
3,453,410	303,486.53	11.38	總 計	4,402,319	303,486.53	13.12

旅 客 車 務

款 別	尋 常			
	頭 等	二 等	三 等	四 等
1	2	3	4	5
1 本路發生之旅客數	1,485	1,561	524,379	
2 所載旅客數	1,521	1,674	528,769	
3 延人公里	180,539	467,078	43,866,046	
4 每路線一公里所攤延人公里	206	533	50,018	
5 每旅客平均行程	119	279	83	
6 每路線一公里所攤平均旅客數	2	2	603	
7 每列車公里所攤平均延人公里數	.26	.66	62.34	
8 進 款	9,114.85	15,783.35	742,843.20	
9 每旅客平均進款數	5.99	9.43	1.40	
10 每路線一公里所攤進款數	10.39	18.00	847.03	
11 每一延人公里所攤進款數	5.05	3.38	1.69	
12 每一旅客列車公里平均進款數	.01	.02	1.06	

之 統 計

尋常共計	政 府		優 待	游 覽	長 期	總 計
	民 事	軍 事				
6	7	8	9	10	11	12
527,425	82	50,967	12,950	2,557		593,981
531,964	82	50,967	13,024	2,557		598,594
44,513,663	14,164	8,889,003	1,223,656	195,667		54,836,153
50,757	16	10,136	1,395	223		62,527
84	173	174	94	77		92
607		58	15	3		683
63.26	.02	12.63	1.74	.28		77.93
767,741.40	233.55	82,104.25	11,967.42	5,092.85		867,139.47
1.44	2.85	1.61	.92	1.99		1.45
875.42	.27	93.62	13.64	5.81		988.76
1.72	1.65	.92	.98	2.60		1.58
1.09		.11	.02	.01		1.23



貨 運 車 務

類 別	通 常			
	礦 產 品	農 產 品	森 林 產 品	禽 畜 產 品
1	2	3	4	5
1 本路發生之噸數	663,478.150	206,838.402	2,020.500	18,663.502
2 所載噸數	663,658.150	207,352.127	2,020.500	18,672.952
3 延噸公里數	67,169,849	53,567,582	302,146	8,162,103
4 每路線一公里所攤公里數	76,590	61,081	345	9,307
5 每噸平均行程	101	258	150	437
6 每路線一公里所攤公噸數	757	236	2	21
7 每列車公里平均延噸公里數	57.55	45.89	.26	6.99
8 進 款	1,029,059.29	1,546,553.88	13,017.05	370,874.96
9 每噸平均進款	1.55	7.46	6.44	19.86
10 每路線一公里所攤進款	1,173.39	1,763.46	14.84	422.89
11 每噸公里所攤進款	1.53	2.89	4.31	4.54
12 每貨運列車公里平均進款	.88	1.33	.01	.32

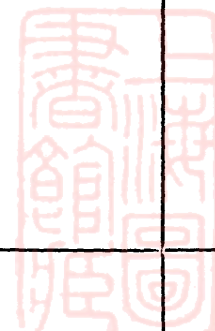
之 統 計

貨 物		政 府	他 路 材 料	本 路 材 料	二十三年上半年共計
製 造 品	商 運 共 計				
6	7	8	9	10	11
34,057.905	925,058.459	50,202.633	7,460.000	188,596.118	1,171,317.210
34,927.055	926,630.784	50,202.633	7,460.000	188,596.118	1,172,889.535
10,503,213	139,704,893	9,014,212	3,006,380	47,038.103	198,763,588
11,976	159,299	10,278	3,428	53.635	226,640
301	151	180	403	249	169
40	1,056	57	9	215	1,337
9.00	119.69	7.72	2.58	40.30	170.29
409,966.88	3,369,472.06	262,109.80	27,057.50	139,202.85	3,797,842.21
11.74	3.64	5.22	3.63	.74	3.24
467.46	3,842.04	298.87	30.85	158.73	4,330.49
3.90	2.41	2.91	.90	.30	1.91
.35	2.89	.22	.02	.12	3.25

貨 物 運 輸 統 計

其 一 按 一 等 運 價 載 運

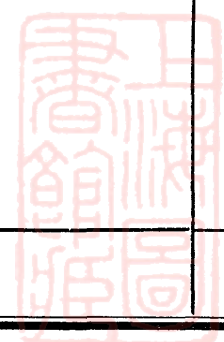
貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
<p>甲 礦 產 品</p> <p>甲-1. 煤 焦 炭 及 板 石 類</p> <p>甲-2. 泥 土 與 沙 類</p> <p>甲-3. 石 類</p> <p>甲-4. 礦 砂 類 (各 種 礦 物)</p> <p>甲-5. 五 金 類 (未 製 造 者)</p> <p>甲-6. 油 類 (礦 油)</p> <p>甲-7. 雜 項</p>					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年					
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年					



計 統 輸 運 物 貨

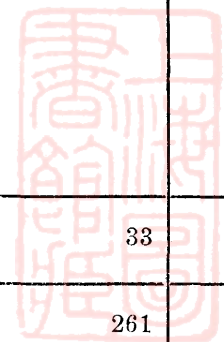
其 一 按 一 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
<p>乙 農 產 品</p> <p>乙-1. 穀 豆 類</p> <p>乙-2. 水 果 類</p> <p>乙-3. 穀 果 類</p> <p>乙-4. 蔬 菜 類</p> <p>乙-5. 花 卉 類</p> <p>乙-6. 芻 秣 及 草 類</p> <p>乙-7. 植 物 小 樹 種 子 菜 莖 樹 根 類 (種 植 者)</p> <p>乙-8. 餅 類 豆</p>					
接 後 頁					



續 前

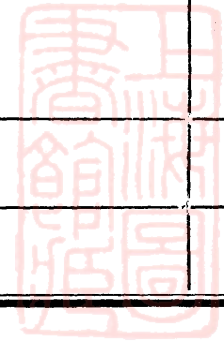
1	2	3	4	5	6
接 前 頁					
乙-9. 棉 蔴 類 (未 製 者)					
乙-10. 茶 類					
乙-11. 生 絲 及 繭 類					
乙-12. 油 類 (植 物 油)					
乙-13. 染 料 類 (植 物)					
乙-14. 藥 材 類 (植 物 及 未 製 者)	.175	.175	7.60	33	189
乙-15. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	.175	.175	7.60	33	189
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	1,100	1,100	59.50	261	237



貨 物 運 輸 統 計

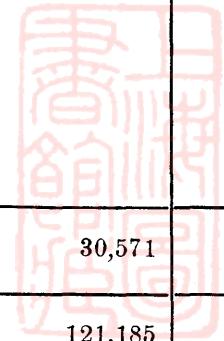
其 一 按 一 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)					
丙-2. 樹葉、樹莖及種子(未受培植者)					
丙-3. 竹木類(粗製者)					
丙-4. 雜項					
共 計 民國二十三年上半年					
共 計 民國二十二年上半年					



續 前

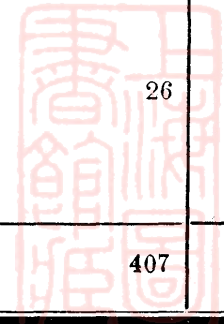
1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類					
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類					
丁-3. 皮 毛 類	70,700	73,525	2,538.63	30,565	416
丁-4. 毛 髮 及 鬃 類					
丁-5. 雜 項	.125	.125	.70	6	48
共 計 民國二十三年上半年	70,825	73,650	2,539.33	30,571	415
共 計 民國二十二年上半年	239,280	239,280	9,691.35	121,185	506



貨 務 運 輸 統 計

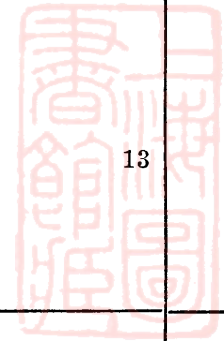
其 一 按 一 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)					
戊-2. 鋼鐵器皿類					
戊-3. 窯製器皿類					
戊-4. 木竹籐筐及柳條器類					
戊-5. 革帆布紙骨膠及蓆器類	.....	1,525	35.69	308	202
戊-6. 飲 食 類	.175	.350	8.07	73	209
戊-7. 絲棉毛及其他織微織物品類	.175	.175	3.05	26	149
接 後 頁	.350	2,050	46.81	407	



續 前

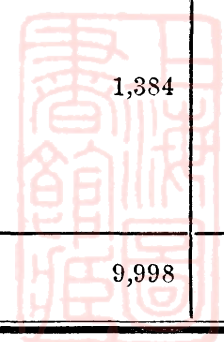
1	2	3	4	5	6
接前頁	.350	2.050	46.81	407	
戊-8. 服飾類	.625	.625	13.25	114	182
戊-9. 家庭及機關所用器俱及設備品類					
戊-10. 機械類					
戊-11. 鐵路材料類					
戊-12. 礦用材料類					
戊-13. 電器材料類					
戊-14. 農具類					
戊-15. 儀器類					
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類					
戊-18. 玩具及運動器具類					
戊-19. 古董圖畫肖像及裝飾品類	.325	.325	1.05	13	40
接後頁	1.300	3.000	61.11	534	



貨 物 運 輸 統 計

其 一 按 一 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	1,300	3,000	61.11	534	
戊-20. 書籍新聞紙及文具類					
戊-21. 化粧品類	4,500	4,700	256.33	2,330	496
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類	10,375	10,375	197.45	3,005	290
戊-24. 染料類					
戊-25. 藥材類					
戊-26. 化學用品類	7,250	7,250	308.55	2,745	379
戊-27. 爆烈物及易燃流質類	20,250	20,250	169.80	1,384	68
接 後 頁	43,675	45,575	993.24	9,998	



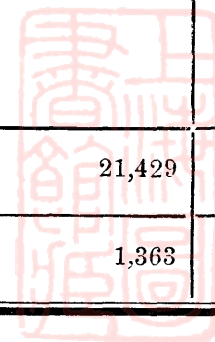
續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	43,675	45,575	993.24	9,998	
戊-28. 舟車及其附屬品類					
戊-29. 雜項	193,650	307,825	8,547.08	105,095	341
共 計 民國二十三年上半年	237,325	353,400	9,540.32	115,093	326
共 計 民國二十二年上半年	840,820	840,820	21,755.75	283,808	338
總 計 民國二十三年上半年	308,325	427,225	12,087.25	145,697	341
總 計 民國二十二年上半年	1,081,200	1,081,200	31,506.60	405,254	375

貨 物 運 輸 統 計

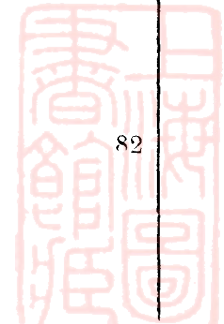
其 二 按 二 等 運 價 載 運

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1. 煤 焦 炭 及 板 石 類					
甲-2. 泥 土 與 沙 類					
甲-3. 石 類	.300	.300	5.60	56	187
甲-4. 礦 砂 類(各 種 礦 物)					
甲-5. 五 金 類(未 製 造 者)	.600	.600	10.50	103	172
甲-6. 油 類(礦 油)	40.850	220.850	1,410.75	21,270	96
甲-7. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	41.750	221.750	1,426.85	21,429	97
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	9.140	9.140	135.80	1,363	149



續 前

1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品 乙-1. 穀豆類 乙-2. 水果類 乙-3. 穀果類 乙-4. 蔬菜類 乙-5. 花卉類 乙-6. 薯蓣及草類 乙-7. 植物小樹種子菜莖樹根類(種植類) 乙-8. 豆餅類 乙-9. 棉麻類(未製者) 乙-10. 茶類 乙-11. 生絲及繭類					
接 後 頁	12,575	12,575	148.00	1,686	86 636 219 200 156



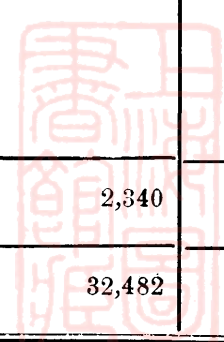
貨 物 運 輸 統 計

其 二

按 二 等 運 價 載 運

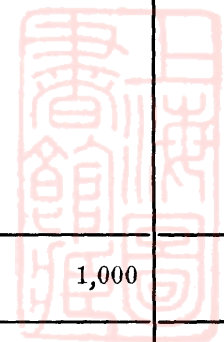
續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	12.575	12.575	148.00	1,686	
乙-12. 油 類 (植 物 油)	1.000	1.000	53.05	654	654
乙-13. 染 料 類 (植 物)					
乙-14. 藥 材 類 (植 物 及 未 製 者)					
乙-15. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	13.575	13.575	201.05	2,340	172
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	148.760	148.760	1,148.05	32,482	218



續 前

1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)	.700	.700	55.55	406	580
丙-2. 樹葉,樹莖及種子(未受培植者)	2,975	2,975	88.25	594	200
丙-3. 竹木類(粗製者)					
丙-4. 雜項					
共 計 民國二十三年上半年	3,675	3,675	143.80	1,000	272
共 計 民國二十二年上半年	.740	.740	17.00	118	160



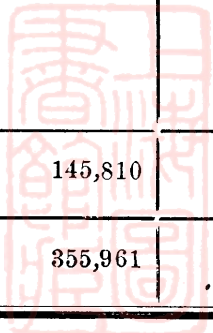
貨 物 運 輸 統 計

其 二

按 二 等 運 價 載 運

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	34,303	34,303	763.55	7,155	209
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	2,975	2,975	53.95	518	174
丁-3. 皮毛類	214,875	220,525	8,691.77	129,697	588
丁-4. 毛髮及鬃類	3,525	3,525	97.45	660	187
丁-5. 雜項	20,600	20,600	506.30	7,780	378
共 計 民國二十三年上半年	276,278	281,928	10,113.02	145,810	517
共 計 民國二十二年上半年	889,420	889,420	24,118.10	355,961	400



續 前

1	2	3	4	5	6
<p>戊 工 藝 品</p> <p>戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)</p> <p>戊-2. 鋼鐵器皿類</p> <p>戊-3. 窯製器皿類</p> <p>戊-4. 木竹籐筐及柳條器類</p> <p>戊-5. 革帆毡紙骨膠及蓆器類</p> <p>戊-6. 飲食類</p> <p>戊-7. 絲棉毛及其他織微織物品類</p> <p>戊-8. 服 飾 類</p> <p>戊-9. 家庭及機關所用器俱及設備品類</p>	<p>.975</p> <p>2.500</p> <p>.575</p> <p>.950</p> <p>2.525</p> <p>14.500</p> <p>143.250</p> <p>3.300</p> <p>28.900</p>	<p>.975</p> <p>2.500</p> <p>.575</p> <p>.950</p> <p>2.600</p> <p>15.300</p> <p>184.375</p> <p>3.300</p> <p>28.900</p>	<p>36.05</p> <p>85.45</p> <p>11.95</p> <p>12.45</p> <p>93.47</p> <p>257.74</p> <p>2,509.90</p> <p>101.85</p> <p>517.72</p>	<p>158</p> <p>765</p> <p>81</p> <p>137</p> <p>978</p> <p>2,645</p> <p>35,380</p> <p>1,021</p> <p>4,020</p>	<p>162</p> <p>306</p> <p>140</p> <p>144</p> <p>376</p> <p>173</p> <p>192</p> <p>309</p> <p>139</p>
<p>接 後 頁</p>	<p>197.475</p>	<p>239.475</p>	<p>3,626.58</p>	<p>45,185</p>	

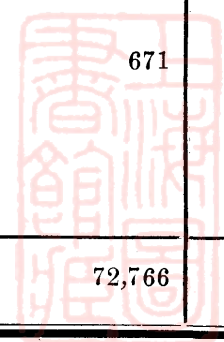
貨 物 運 輸 統 計

其 二

按 二 等 運 價 載 運

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	197.475	239.475	3,626.58	45,185	
戊-10. 機 械 類	60.575	61.025	1,406.80	20,287	332
戊-11. 鐵 路 材 料 類					
戊-12. 礦 用 材 料 類	70.525	70.525	237.95	3,518	50
戊-13. 電 器 材 料 類	9.900	10.100	208.86	2,852	282
戊-14. 農 具 類	.100	.100	2.85	19	190
戊-15. 儀 器 類	1.050	1.050	23.40	234	223
戊-16. 樂 器 類	2.750	2.750	90.05	671	244
戊-17. 建 築 材 料 類					
接 後 頁	342,375	385.025	5,596.49	72,766	



續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	342,375	385,025	5,596.49	72,766	
戊-18. 玩具及運動器具類	.725	.800	22.84	177	221
戊-19. 古董圖畫肖像及裝飾品類	5,575	5,575	281.05	2,392	429
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	1,400	1,550	33.82	353	228
戊-21. 化粧品類	21,750	21,800	295.28	2,372	109
戊-22. 軍用品類	.200	.200	.85	8	40
戊-23. 油漆類	2,567,740	2,567,740	46,420.75	761,680	297
戊-24. 染料類	20,800	20,800	71.85	951	46
戊-25. 藥材類	7,700	8,000	442.55	2,792	349
戊-26. 化學用品類	15,575	15,575	99.65	1,411	91
戊-27. 燥烈物及易燃流質類	139,425	139,425	1,517.25	23,038	165
接 後 頁	3,123,265	3,166,490	54,782.38	867,940	

貨 物 運 輸 統 計

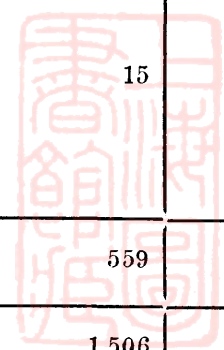
其 二 按 二 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	3,123.265	3,166.490	54,782.38	867,946	
戊-28. 舟車及其附屬品類	104.700	104.700	868.45	12,398	118
戊-29. 雜項	660.150	920.775	15,021.05	203,115	221
共 計 民國二十三年上半年	3,888.115	4,191.965	70,671.88	1,083,453	258
共 計 民國二十二年上半年	5,870.160	5,870.160	111,592.55	1,694,336	289
總 計 民國二十三年上半年	4,223.393	4,712.893	82,556.60	1,254,032	266
總 計 民國二十二年上半年	6,918.220	6,918.220	137,011.50	2,084,260	301

貨 物 運 輸 統 計

其 三 按 三 等 運 價 載 運

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1. 煤 焦 炭 及 板 石 類					
甲-2. 泥 土 與 沙 類					
甲-3. 石 類					
甲-4. 礦 砂 類 (各 種 礦 物)					
甲-5. 五 金 類 (未 製 造 者)	.075	.075	2.35	28	373
甲-6. 油 類 (礦 油)	3.825	3.825	44.65	516	155
甲-7. 雜 項	.150	.150	1.30	15	100
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	4.050	4.050	48.30	559	138
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	4.330	4.330	125.30	1,506	348



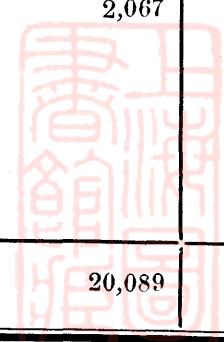
貨 物 運 輸 統 計

其 三

按 三 等 運 價 載 運

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀 豆 類					
乙-2. 水 果 類	52.600	52.600	1,094.56	15,793	300
乙-3. 穀 果 類	24.517	24.517	136.50	2,125	87
乙-4. 蔬 菜 類	1.025	1.025	12.85	104	101
乙-5. 花 卉 類					
乙-6. 蕪 秣 及 草 類					
乙-7. 植 物 小 樹 種 子 菜 莖 樹 根 類 (種 植 者)	10.450	10.450	119.80	2,067	198
乙-8. 豆 餅 類					
接 後 頁	88.592	88.592	1,363.71	20,089	



續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	88.592	88.592	1,363.71	20,089	
乙-9. 棉 蔴 類 (未 製 者)	.400	.400	3.80	40	100
乙-10. 茶 類	647.800	647.800	5,329.80	93,430	144
乙-11. 生 絲 及 繭 類					
乙-12. 油 類 (植 物 油)	397.450	432.450	5,052.69	79,571	184
乙-13. 染 料 類 (植 物)	.150	.150	.60	7	47
乙-14. 藥 材 類 (植 物 及 未 製 者)	24.775	24.775	533.30	6,109	247
乙-15. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	1,159.167	1,194.167	12,283.90	199,246	167
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	1,289.590	1,289.590	17,522.55	290,405	225

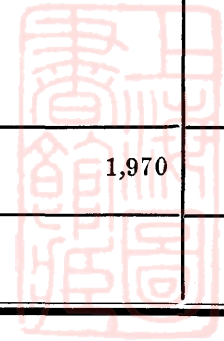
貨 物 運 輸 統 計

其 三

按 三 等 運 價 載 運

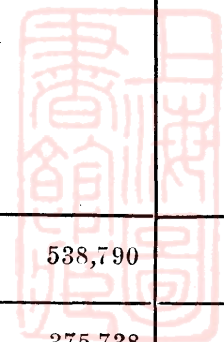
續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)					
丙-2. 樹葉,樹莖及種子(未受培植者)					
丙-3. 竹木類(粗製者)	21,875	21,875	203.10	1,839	84
丙-4. 雜 項	1,100	1,100	11.35	131	119
共 計 民國二十三年上半年	22,975	22,975	214.45	1,970	86
共 計 民國二十二年上半年					



續 前

1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	2,795	2,795	45.10	518	174
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	2,000	2,100	11.09	128	61
丁-3. 皮毛類	579,450	580,025	14,577.42	243,975	421
丁-4. 毛髮及鬃類	553,725	553,725	3,604.97	48,864	88
丁-5. 雜項	685,900	685,900	13,993.05	245,305	358
共 計 民國二十三年上半年	1,823,870	1,824,545	32,231.63	538,790	295
共 計 民國二十二年上半年	1,775,190	1,775,190	23,552.80	375,738	212



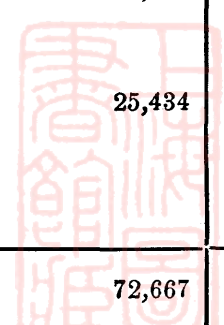
貨 物 運 輸 統 計

其 三

按 三 等 運 價 載 運

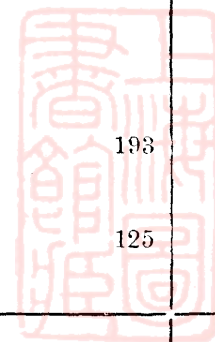
續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)	13.700	13.700	309.15	3,563	260
戊-2. 鋼鐵器皿類	45.825	45.900	592.68	6,819	149
戊-3. 窯製器皿類	49.650	52.850	973.95	11,254	213
戊-4. 木竹籐筐及柳條器類	1.525	1,525	44.10	365	239
戊-5. 革帆毡紙骨膠及蓆器類	5.300	5,525	126.42	1,495	271
戊-6. 飲 食 類	788.700	789,775	2,252.10	23,737	30
戊-7. 絲棉毛及其他織物織物品類	87.900	88,000	1,507.69	25,434	289
接 後 頁	992.600	997,275	5,806.09	72,667	



續 前

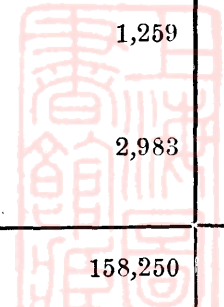
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	992,600	997,275	5,806.09	72,667	
戊-8. 服 飾 類	49,925	49,925	1,445.10	17,257	346
戊-9. 家庭及機關所用器俱及設備品類	97,000	97,000	1,784.25	23,462	242
戊-10. 機 械 類	1,125	1,125	34.05	407	362
戊-11. 鐵 路 材 料 類					
戊-12. 礦 用 材 料 類					
戊-13. 電 器 材 料 類	143,450	143,450	355.10	4,598	32
戊-14. 農 具 類	.300	.300	1.00	6	20
戊-15. 儀 器 類					
戊-16. 樂 器 類					
戊-17. 建 築 材 料 類					
戊-18. 玩 具 及 運 動 器 具 類	1,450	1,450	23.95	193	133
戊-19. 古 畫 圖 畫 肖 像 及 裝 飾 品 類	.825	.825	10.85	125	152
接 後 頁	1,286,675	1,291,350	9,460.39	118,715	



貨 物 運 輸 統 計

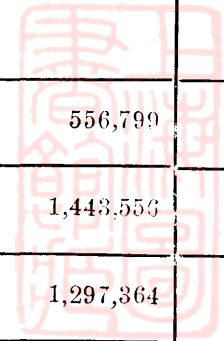
其 三 按 三 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	1,286.675	1,291.350	9,460.39	118,715	
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	30.175	30.175	700.75	8,973	297
戊-21. 化粧品類	10.425	10.425	156.55	1,879	180
戊-22. 軍用品類	3.875	3.875	26.89	310	80
戊-23. 油漆類	129.775	131.150	1,469.44	23,423	179
戊-24. 染料類	4.600	4.600	61.05	708	154
戊-25. 藥材類					
戊-26. 化學用品類	6.275	6.400	133.09	1,259	197
戊-27. 爆烈物及易燃流質類	24.325	24.325	190.15	2,983	123
接 後 頁	1,496.125	1,502.300	12,198.31	158,250	



續 前

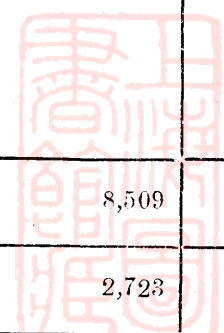
1	2	3	4	5	6
接前頁	1,496.125	1,502.300	12,198.31	158,250	
戊-28. 舟車及其附屬品類	40.675	42.650	1,496.64	18,152	426
戊-29. 雜項	737.725	843.225	20,235.77	380,397	451
共計 民國二十三年上半年	2,274.525	2,388.175	33,930.72	556,799	233
共計 民國二十二年上半年	2,991.860	2,991.860	80,664.15	1,443,556	482
總計 民國二十三年上半年	5,284.587	5,433.912	78,709.00	1,297,364	239
總計 民國二十二年上半年	6,060.970	6,060.970	121,864.80	2,111,205	348



貨 物 運 輸 統 計

其 四 按 四 等 運 價 載 重

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1. 煤 焦 炭 及 板 石 類					
甲-2. 泥 土 與 沙 類					
甲-3. 石 類	.225	.225	3.20	46	204
甲-4. 礦 砂 類 (各 種 礦 物)	1.125	1.125	14.30	205	182
甲-5. 五 金 類 (未 製 造 者)	.725	.725	14.80	218	301
甲-6. 油 類 (礦 油)					
甲-7. 雜 項	10.200	10.200	347.75	8,040	788
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	12.275	12.275	380.05	8,509	693
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	42.520	42.520	134.65	2,723	64



續 前

1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀豆類	4,563.000	4,563.000	35,165.65	798,019	175
乙-2. 水果類	846.650	904.450	9,378.78	171,227	189
乙-3. 殼果類	1,102.625	1,102.625	17,860.80	396,308	359
乙-4. 蔬菜類	33,018.300	33,019.750	436,942.62	9,712,452	294
乙-5. 花卉類	.200	.200	1.35	13	65
乙-6. 芻秣及草類					
乙-7. 植物小樹種子菜莖樹根類(種植者)	413.525	488.700	3,460.75	71,046	145
乙-8. 豆餅類					
乙-9. 棉蔴類(未製者)	192.975	192.975	2,345.35	38,202	198
乙-10. 茶類	210.725	234.825	2,787.56	61,138	260
乙-11. 生絲及繭類					
接 後 頁	40,348.000	40,506.525	507,942.86	11,248,405	

貨 物 運 輸 統 計

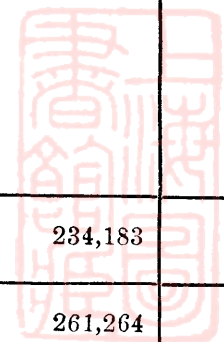
其 四 按 四 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	40,348.000	40,506.525	507,942.86	11,248,405	
乙-12. 油類(植物油)					
乙-13. 染料類(植物)	8.000	8.000	74.85	1,078	135
乙-14. 藥材類(植物及未製者)	959.960	959.960	14,216.16	287,591	300
乙-15. 雜項					
共 計 民國二十三年上半年	41,315.960	41,474.485	522,233.87	11,537,074	278
共 計 民國二十二年上半年	18,015.970	18,015.970	216,049.50	4,673,961	259



續 前

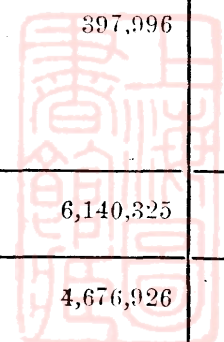
1	2	3	4	5	6
<p>丙 林 產 品</p> <p>丙-1. 樹木類(未受培植者)</p> <p>丙-2. 樹葉,樹莖及種子(未受培者植)</p> <p>丙-3. 竹木類(粗製者)</p> <p>丙-4. 雜項</p> <p>共 計 民國二十三年上半年</p> <p>共 計 民國二十二年上半年</p>	<p>1,500</p> <p>1,718,375</p> <p>30,000</p> <p>1,749.875</p> <p>1,739.440</p>	<p>1,500</p> <p>1,718,375</p> <p>30,000</p> <p>1,749.875</p> <p>1,739.440</p>	<p>22.20</p> <p>11,067.75</p> <p>37.55</p> <p>11,127.50</p> <p>12,379.60</p>	<p>314</p> <p>233,069</p> <p>800</p> <p>234,183</p> <p>261,264</p>	<p>209</p> <p>136</p> <p>27</p> <p>134</p> <p>150</p>



貨 物 運 輸 統 計

其 四 按 四 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	19,600	19,600	260.55	3,712	189
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	19,525	19,525	224.95	3,210	164
丁-3. 皮毛類	30,850	30,850	476.65	9,907	321
丁-4. 毛髮及鬃類	8,683.890	8,683.890	250,072.40	5,725,500	659
丁-5. 雜項	967.850	967.850	18,362.26	397,996	411
共 計 民國二十三年上半年	9,721.715	9,721.715	269,396.81	6,140,325	632
共 計 民國二十二年上半年	7,600.400	7,600.400	204,149.35	4,676,926	615



續 前

1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)	548.325	548.325	9,085.40	197,158	360
戊-2. 鋼鐵器皿類	826.575	876.775	9,097.75	171,544	196
戊-3. 窯製器皿類	113.225	113.225	527.40	7,268	64
戊-4. 木竹籐筐及柳條器類	43.600	44.150	584.21	7,436	168
戊-5. 革帆毡紙骨膠及蓆器類	9.950	10.050	150.50	2,186	218
戊-6. 飲食類	1,773.350	1,773.350	6,525.70	150,756	85
戊-7. 絲棉毛及其他纖維織物品類	975.690	975.790	9,669.26	197,037	202
戊-8. 服飾類	301.200	301.700	3,106.27	44,110	146
戊-9. 家庭及機關所用器俱及設備品類	24.225	24.225	93.10	1,543	64
接 後 頁	4,626.140	4,667.590	38,839.59	779,038	

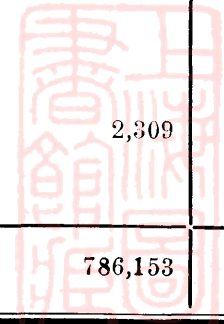
貨 物 運 輸 統 計

其 四

按 四 等 運 價 載 運

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁	4,626.140	4,667.590	38,839.59	779,038	
戊-10. 機械類	.150	.150	3.95	58	387
戊-11. 鐵路材料類	51.600	51.600	119.50	2,516	49
戊-12. 礦用材料類	20.000	20.000	90.90	1,940	97
戊-13. 電器材料類					
戊-14. 農具類	2.800	2.800	21.65	292	104
戊-15. 儀器類					
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類	3.450	3.450	27.80	2,309	669
接後頁	4,704,140	4,745,590	39,103.39	786,153	



續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	4,704.140	4,745.590	89,103.39	786.153	
戊-18. 玩具及運動器具類					
戊-19. 古董圖畫肖像及裝飾品類					
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	10.200	12.650	229.95	3.403	269
戊-21. 化粧品類	71.750	271.750	3,917.72	101.614	374
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類					
戊-24. 染料類	45.250	45.250	477.70	7.646	169
戊-25. 藥材類	646.975	646.975	8,275.90	181.808	281
戊-26. 化學用品類	871.625	871.625	5,017.35	106.231	122
戊-27. 爆烈物及易燃流質類	772.675	772.675	11,754.40	263.661	341
接 後 頁	7,122.615	7,366.515	68,776.41	1,450.516	

貨 物 運 輸 統 計

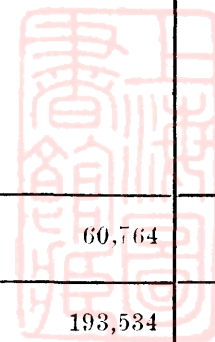
其 四 按 四 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	7,122,615	7,366,515	68,776.41	1,450,516	
戊-28. 舟車及其附屬品類	1,000	1,000	9.25	182	182
戊-29. 雜項	3,440,355	3,499,705	31,773.68	706,741	202
共 計 民國二十三年上半年	10,563,970	10,867,220	100,559.34	2,157,439	199
共 計 民國二十二年上半年	8,623,960	8,623,960	83,541.00	1,767,745	205
總 計 民國二十三年上半年	63,363,795	63,825,570	903,697.57	20,077,530	315
總 計 民國二十二年上半年	36,022,290	36,022,290	516,254.10	11,382,619	316

貨 物 運 輸 統 計

其 五 按 五 等 運 價 載 運

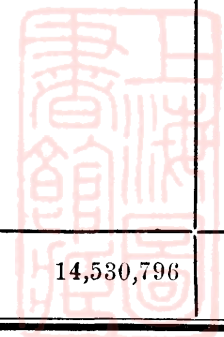
貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1. 煤 焦 炭 及 板 石 類	692.000	692.000	1,081.90	34,661	50
甲-2. 泥 土 與 沙 類	6.250	6.250	80.95	1,747	280
甲-3. 石 類	16.225	16.225	89.25	2,159	133
甲-4. 礦 砂 類 (各 種 礦 物)					
甲-5. 五 金 類 (未 製 造 者)	35.300	35.300	344.00	11,307	320
甲-6. 油 類 (礦 油)					
甲-7. 雜 項	65.000	65.000	350.20	10,890	168
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	814.775	814.775	1,946.30	60,764	75
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	913.780	913.780	6,008.45	193,534	212



貨 物 運 輸 統 計

其 五 按 五 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀 豆 類	81,924.850	81,965.050	393,325.21	14,298,714	174
乙-2. 水 果 類	3.175	3.175	29.35	607	191
乙-3. 穀 果 類					
乙-4. 蔬 菜 類	1,200.670	1,280.670	9,663.05	228,566	178
乙-5. 花 卉 類					
乙-6. 芻 秣 及 草 類					
乙-7. 植 物 小 樹 種 子 菜 莖 樹 根 類 (種 植 者)	29.900	29.900	182.50	2,909	97
乙-8. 豆 餅 類					
接 後 頁	83,158.595	83,278.795	403,200.11	14,530,796	



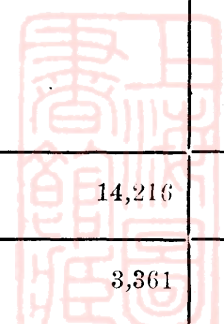
續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	83,158.595	83,278.795	403,200.11	14,530,796	
乙-9. 棉 蔴 類 (未 製 者)	30.000	30.000	75.70	2,340	78
乙-10. 茶 類	392.950	432.950	2,492.44	74,478	172
乙-11. 生 絲 及 繭 類					
乙-12. 油 類 (植 物 油)					
乙-13. 染 料 類 (植 物)	16.000	16.000	89.20	2,698	169
乙-14. 藥 材 類 (植 物 及 未 製 者)					
乙-15. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	83,597.545	83,757.745	405,857.55	14,610,312	174
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	157,755.940	157,755.940	914,132.64	36,453,247	231

貨 物 運 輸 統 計

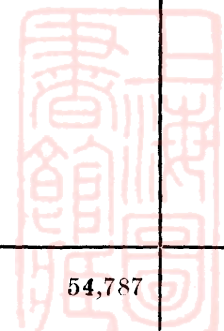
其 五 按 五 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)	.600	.600	8.75	122	203
丙-2. 樹葉,樹莖及種子(未受培植者)	2,650	2,650	24.40	504	190
丙-3. 竹木類(粗製者)	39,625	39,625	124.30	3,327	84
丙-4. 雜項	96,650	96,650	335.05	10,263	106
共 計 民國二十三年上半年	139,525	139,525	492.50	14,216	102
共 計 民國二十二年上半年	28,930	28,930	154.40	3,361	116



續 前

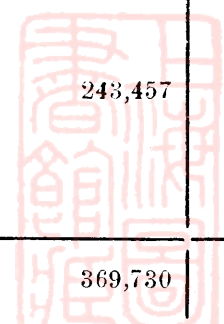
1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	.500	.500	7.00	97	194
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類					
丁-3. 皮毛類	52.175	52.475	631.57	10,425	199
丁-4. 毛髮及鬃類	75.575	75.575	344.70	10,678	141
丁-5. 雜 項	180.150	180.150	1,143.30	33,587	186
共 計 民國二十三年上半年	308.400	308.700	2,126.57	54,787	177
共 計 民國二十二年上半年	704.040	704.040	4,856.30	135,947	193



貨 物 運 輸 統 計

其 五 按 五 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)					
戊-2. 鋼鐵器皿類	31.725	31.725	720.85	13,601	429
戊-3. 密製器皿類	133.350	133.350	1,121.75	25,094	188
戊-4. 木竹籐筐及柳條器類	3.500	3.500	41.30	,604	173
戊-5. 革帆毡紙骨膠及蓆器類	157.725	158.000	1,600.19	43,778	277
戊-6. 飲 食 類	339.125	339.125	1,422.60	43,196	127
戊-7. 絲棉毛及其他纖維織物品類	1,451.860	1,465.885	10,528.14	243,457	166
接 後 頁	2,117.285	2,131.585	15,434.83	369,730	



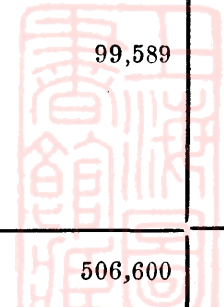
續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	2,117.285	2,131.585	15,434.83	369,730	
戊-8. 服飾類	30.000	30.000	126.90	3,945	131
戊-9. 家庭及機關所用器俱及設備品類					
戊-10. 機械類	1.525	1.525	12.15	266	174
戊-11. 鐵路材料類					
戊-12. 礦用材料類					
戊-13. 電器材料類					
戊-14. 農具類	92.000	92.000	410.85	12,625	137
戊-15. 儀器類					
戊-16. 樂器類					
戊-17. 建築材料類	43.075	45.600	521.01	16,091	353
戊-18. 玩具及運動器具類					
戊-19. 古董圖書肖像及裝飾品類					
接 後 頁	2,283.885	2,300.710	16,505.74	402,657	

貨 物 運 輸 統 計

其 五 按 五 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	2,283.885	2,300.710	16,505.74	402,657	
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	.175	.175	.50	7	40
戊-21. 化粧品類	29.925	29.925	185.45	4,135	138
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類					
戊-24. 染料類	.700	.700	5.35	110	157
戊-25. 藥材類	1.050	1.050	5.00	102	97
戊-26. 化學用品類	494.375	494.375	3,642.25	99,589	201
戊-27. 爆烈物及易燃流質類					
接 後 頁	2,810.110	2,826.935	20,344.29	506,600	



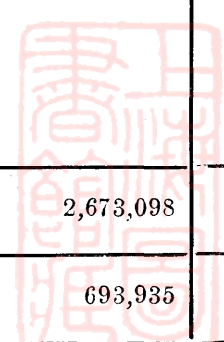
續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁	2,810,110	2,826,935	20,344.29	506,600	
戊-28. 舟車及其附屬品類					
戊-29. 雜項	236,575	251,575	1,752,46	49,886	198
共計 民國二十三年上半年	3,046,685	3,078,510	22,096.75	556,486	181
共計 民國二十二年上半年	3,356,630	3,356,630	29,587.20	845,376	252
總計 民國二十三年上半年	87,906,930	88,099,255	432,519.67	15,296,565	174
總計 民國二十二年上半年	162,759,320	162,759,320	954,738.99	37,631,465	231

貨 物 運 輸 統 計

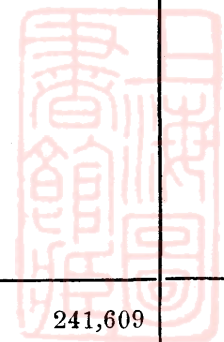
其 六 按 六 等 運 價 載 運

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1. 煤 焦 炭 及 板 石 類	35,851.000	35,851.000	35,125.25	1,773,302	49
甲-2. 泥 土 與 沙 類	39.275	39.275	75.70	2,617	67
甲-3. 石 類	16,610.875	16,610.875	12,733.85	727,059	44
甲-4. 礦 砂 類(各 種 礦 物)	1,010.000	1,010.000	3,756.70	170,120	168
甲-5. 五 金 類(未 製 造 者)					
甲-6. 油 類(礦 油)					
甲-7. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	53,511.150	53,511.150	51,691.50	2,673,098	50
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	19,056.480	19,056.480	16,513.47	693,935	36



續 前

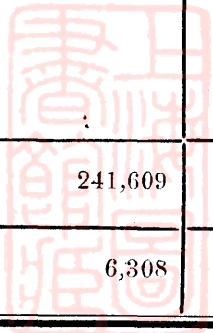
1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀豆類	890,500	890,500	4,570.25	238,554	268
乙-2. 水果類					
乙-3. 穀果類					
乙-4. 蔬菜類					
乙-5. 花卉類					
乙-6. 芻秣及草類					
乙-7. 植物小樹種子菜莖樹根類(種植者)	40,000	40,000	33.05	1,480	37
乙-8. 豆餅類	15,000	15,000	35.10	1,575	105
乙-9. 棉蔴類(未製者)					
乙-10. 茶類					
乙-11. 生絲及繭類					
接 後 頁	945,500	945,500	4,638.40	241,609	



貨 物 運 輸 統 計

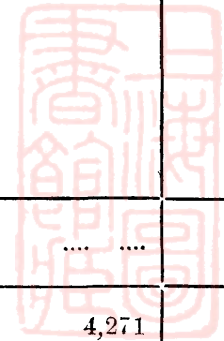
其 六 按 六 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	945.500	945.500	4,638.40	241,609	
乙-12. 油類(植物油)					
乙-13. 染料類(植物)					
乙-14. 藥材類(植物及未製者)					
乙-15. 雜 項					
共 計 民國二十三年上半年	945.500	945.500	4,638.40	241,609	256
共 計 民國二十二年上半年	210.330	210.330	171.40	6,308	30



續 前

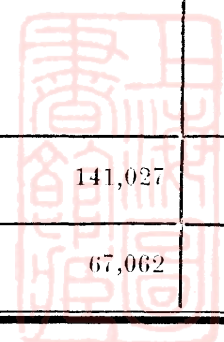
1	2	3	4	5	6
<p>丙 林 產 品</p> <p>丙-1. 樹木類(未受培植者)</p> <p>丙-2. 樹葉,樹莖及種子(未受培植者)</p> <p>丙-3. 竹木類(粗製者)</p> <p>丙-4. 雜項</p>					
<p>共 計 民國二十三年上半年</p>	<p>....</p>	<p>....</p>	<p>....</p>	<p>....</p>	<p>....</p>
<p>共 計 民國二十二年上半年</p>	<p>40.630</p>	<p>40.630</p>	<p>98.40</p>	<p>4,271</p>	<p>105</p>



計 統 輸 運 物 貨

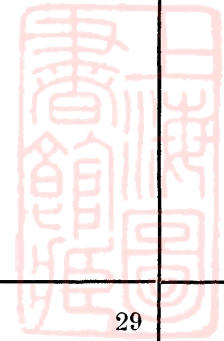
其 六 按 六 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活 禽 畜 及 魚 蝦 等 類					
丁-2. 死 禽 畜 及 魚 蝦 等 類					
丁-3. 皮 毛 類					
丁-4. 毛 髮 及 鬃 類					
丁-5. 雜 項	565.475	565.475	3,083.60	141,027	249
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	565.475	565.475	3,083.60	141,027	249
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	272.000	272.000	1,452.35	67,062	247



續 前

1	2	3	4	5	6
<p>戊 工 藝 品</p> <p>戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)</p> <p>戊-2. 鋼鐵器皿類</p> <p>戊-3. 窯製器皿類</p> <p>戊-4. 木竹籐篾及柳條器類</p> <p>戊-5. 革帆 造紙骨膠及席器類</p> <p>戊-6. 飲食類</p> <p>戊-7. 絲棉毛及其他纖維織物品類</p> <p>戊-8. 服飾類</p> <p>戊-9. 家庭及機關所用器俱及設備品類</p>					
<p>接 後 頁</p>	.225	.225	1.00	29	129



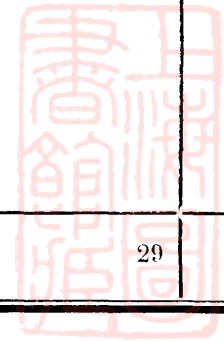
貨 物 運 輸 統 計

其 六

按 六 等 運 價 載 運

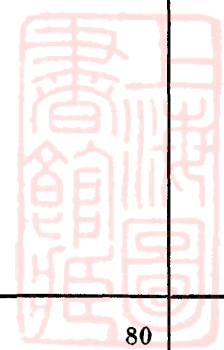
續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	.225	.225	1.00	29	
戊-10. 機 械 類					
戊-11. 鐵 路 材 料 類					
戊-12. 礦 用 材 料 類					
戊-13. 電 器 材 料 類					
戊-14. 農 具 類					
戊-15. 儀 器 類					
戊-16. 樂 器 類					
戊-17. 建 築 材 料 類					
接 後 頁	.225	.225	1.00	29	



續 前

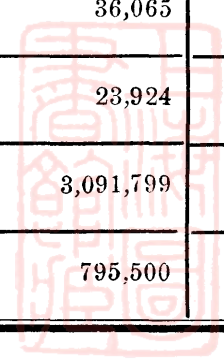
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	.225	.225	1.00	29	
戊-18. 玩具及運動器具類					
戊-19. 古董圖畫肖像及裝飾品類					
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	.400	.400	1.70	51	128
戊-21. 化粧品類					
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類					
戊-24. 染料類					
戊-25. 藥材類					
戊-26. 化學用品類					
戊-27. 爆烈物及易燃流質類					
接 後 頁	.625	.625	2.70	80	



計 統 輸 運 物 貨

其 六 按 六 等 運 價 載 運 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	.625	.625	2.70	80	
戊-28. 舟車及其附屬品類					
戊-29. 雜項	335.525	335.525	776.50	35,985	107
共 計 民國二十三年上半年	336.150	336.150	779.20	36,065	107
共 計 民國二十二年上半年	193.610	193.610	593.75	23,924	124
總 計 民國二十三年上半年	55,358.275	55,358.275	60,192.70	3,091,799	56
總 計 民國二十二年上半年	19,773.050	19,773.050	18,829.37	795,500	40



貨 物 運 輸 統 計

其 七 按 特 等 運 價 載 運

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1. 煤焦炭及板石類	609,004.150	609,004.150	973,171.89	64,373,300	106
甲-2. 泥土與沙類					
甲-3. 石類	60.000	60.000	273.65	21,460	358
甲-4. 礦砂類(各種礦物)					
甲-5. 五金類(未製造者)					
甲-6. 油類(礦油)					
甲-7. 雜項	30.000	30.000	120.75	10,730	358
共 計 民國二十三年上半年	609,094.150	609,094.150	973,566.29	64,405,490	106
共 計 民國二十二年上半年	318,920.340	318,920.340	436,170.89	23,002,300	72

貨 物 運 輸 統 計

其 七

按 特 等 運 價 載 運

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀 豆 類	74,986.550	74,986.550	531,412.79	24,932,975	332
乙-2. 水 果 類	190.525	190.525	845.10	23,160	122
乙-3. 穀 果 類	30.000	30.000	160.50	4,410	147
乙-4. 蔬 菜 類	942,950	942,950	6,330.30	210,411	223
乙-5. 花 卉 類	15.000	15.000	88.30	3,030	202
乙-6. 芻 秣 及 草 類	20.000	20.000	175.20	1,210	60
乙-7. 植 物 小 樹 種 子 菜 莖 樹 根 類 (種 植 者)	10.000	10.000	107.50	3,690	369
乙-8. 豆 餅 類					
接 後 頁	76,195.025	76,195.025	539,119.69	25,178,886	

續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	76,195.025	76,195.025	539,119.69	25,178,886	
乙-9. 棉 蔴 類 (未 製 者)	1,275.325	1,275.325	8,360.00	267,960	210
乙-10. 茶 類	1,185.000	1,345.000	19,890.76	596,710	444
乙-11. 生 絲 及 繭 類					
乙-12. 油 類 (植 物 油)					
乙-13. 染 料 類 (植 物)					
乙-14. 藥 材 類 (植 物 及 未 製 者)	1,151.130	1,151.130	33,961.06	933,412	811
乙-15. 雜 項					
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	79,806.480	79,966.480	601,331.51	26,976,968	337
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	3,343.880	3,343.880	55,687.30	1,618,834	484

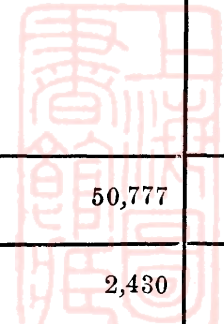
貨 物 運 輸 統 計

其 七

按 特 等 運 價 載 運

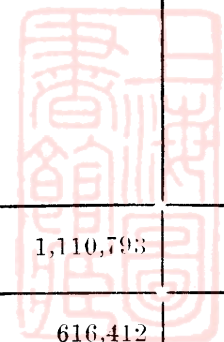
續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)					
丙-2. 樹葉, 樹莖及種子(未受培植者)					
丙-3. 竹木類(粗製者)	104.450	104.450	1,038.80	50,777	486
丙-4. 雜 項					
共 計 民國二十三年上半年	104.450	104.450	1,038.80	50,777	486
共 計 民國二十二年上半年	7.810	7.810	147.30	2,430	311



續 前

1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	5,772.664	5,772.664	50,646.85	1,096,392	190
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	20.150	20.150	230.05	3,893	193
丁-3. 皮毛類					
丁-4. 毛髮及鬃類	104.000	104.000	505.65	10,484	101
丁-5. 雜項	.125	.125	1.45	24	192
共 計 民國二十三年上半年	5,896.939	5,896.939	51,384.00	1,110,793	188
共 計 民國二十二年上半年	4,004.600	4,004.600	37,187.85	616,412	154



貨 物 運 輸 統 計

其七

按特等運價載運

續前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
戊 工 藝 品					
戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)					
戊-2. 鋼鐵器皿類	350.250	350.250	2,065.55	70,122	200
戊-3. 蜜製器皿類	2,313.950	2,314.450	27,278.52	1,278,904	553
戊-4. 木竹籐筐及柳條器類					
戊-5. 革帆毡紙骨膠及蓆器類	30.925	30.925	222.20	6,590	213
戊-6. 飲食類	2,135.175	2,135.175	30,338.30	976,297	457
戊-7. 絲棉毛及其他織物物品類	6,686.570	6,686.570	104,988.50	3,421,750	512
接 後 頁	11,516.870	11,517.370	164,893.07	5,753,663	

續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	11,516.870	11,517.370	164,893.07	5,753,663	
戊 8. 服 飾 類	15.300	15.300	90.40	3,062	200
戊-9. 家庭及機關所用器俱及設備品類					
戊-10. 機 械 類					
戊-11. 鐵 路 材 料 類					
戊-12. 礦 用 材 料 類					
戊-13. 電 器 材 料 類					
戊-14. 農 具 類	2.125	2.125	28.10	641	302
戊-15. 儀 器 類	.650	.650	2.15	127	195
戊-16. 樂 器 類					
戊-17. 建 築 材 料 類	78.400	78.400	376.85	17,756	226
戊-18. 玩 具 及 運 動 器 具 類					
戊-19. 古 董 圖 畫 肖 像 及 裝 飾 品 類					
接 後 頁	11,613.345	11,613.845	165,390.57	5,775,249	

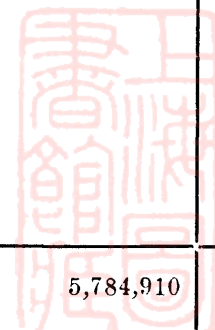
貨 物 運 輸 統 計

其 七

按 特 等 運 價 載 運

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	11,613.345	11,613.845	165,390.57	5,775,249	
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	24.600	24.600	82.45	4,591	187
戊-21. 化粧品類					
戊-22. 軍用品類					
戊-23. 油漆類	30.000	30.000	168.00	5,070	169
戊-24. 染料類					
戊-25. 藥材類					
戊-26. 化學用品類					
戊-27. 爆烈物及易燃流質類					
接 後 頁	11,667.945	11,668.445	165,641.02	5,784,910	



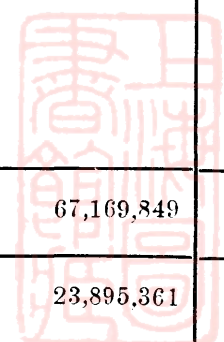
續 前

1	2	3	4	5	6
接 前 頁	11,667.945	11,668.445	165,641.02	5,784,910	
戊-28. 舟車及其附屬品類	1,898.365	1,898.365	5,324.55	183,554	97
戊-29. 雜 項	144.825	144.825	1,423.10	29,414	203
共 計 民國二十三年上半年	13,711.135	13,711.635	172,388.67	5,997,878	437
共 計 民國二十二年上半年	10,264.440	10,264.440	154,880.05	5,117,053	499
總 計 民國二十三年上半年	708,613.154	708,773.654	1,799,709.27	98,541,906	139
總 計 民國二十二年上半年	336,541.070	336,541.070	684,073.39	30,357,029	90

貨 物 運 輸 統 計

其 八 所 運 總 數

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
甲 礦 產 品					
甲-1. 煤 焦 炭 及 板 石 類	645,547.150	645,547.150	1,009,379.04	66,181,263	103
甲-2. 泥 土 與 沙 類	45.525	45.525	156.65	4,364	96
甲-3. 石 類	16,687.625	16,687.625	13,105.55	750,780	45
甲-4. 礦 砂 類 (各 種 礦 物)	1,011.125	1,011.125	3,771.00	170,325	168
甲-5. 五 金 類 (未 製 造 者)	36.700	36.700	371.65	11,656	318
甲-6. 油 類 (礦 油)	44.675	224.675	1,455.40	21,786	97
甲-7. 雜 項	105.350	105.350	820.00	29,675	282
共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	663,478.150	663,658.150	1,029,059.29	67,169,849	101
共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	338,946.590	338,946.590	459,088.56	23,895,361	70



續 前

1	2	3	4	5	6
乙 農 產 品					
乙-1. 穀豆類	162,364.900	162,405.100	964,473.90	40,268,262	248
乙-2. 水果類	1,092.950	1,150.750	11,347.79	210,787	183
乙-3. 殼果類	1,167.242	1,167.242	18,216.40	403,710	346
乙-4. 蔬菜類	35,163.695	35,245.145	452,993.57	10,152,010	288
乙-5. 花卉類	16.250	16.250	122.35	3,273	201
乙-6. 芻秣及草類	20.000	20.000	175.20	1,210	60
乙-7. 植物小樹種子菜莖樹根類(種植者)	504.025	579.200	3,907.50	81,222	140
乙-8. 豆餅類	15.000	15.000	35.10	1,575	105
乙-9. 棉蔴類(未製者)	1,498.700	1,498.700	10,784.85	308,542	206
乙-10. 茶類	2,437.000	2,661.100	30,508.61	825,838	310
乙-11. 生絲及繭類					
接 後 頁	204,279.762	204,758.487	1,492,565.27	25,256,429	

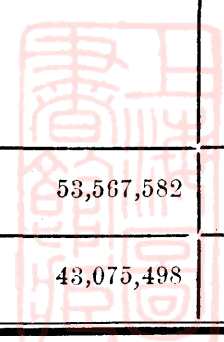
計 統 輸 運 物 貨

其 八

所 運 總 數

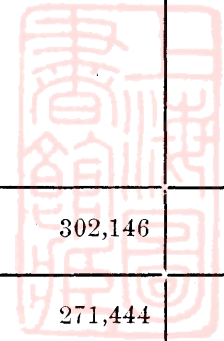
續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	204,279.762	204,758.487	1,492,565.27	52,256,429	
乙-12. 油 類 (植 物 油)	398.450	433.450	5,105.74	80,225	185
乙-13. 染 料 類 (植 物)	24.150	24.150	164.75	3,783	157
乙-14. 藥 材 類 (植 物 及 未 製 者)	2,136.040	2,136.040	48,718.12	1,227,145	574
乙-15. 雜 項					
共 計 民國二十三年上半年	206,838.402	207,352.127	1,546,553.88	53,567,582	258
共 計 民國二十二年上半年	180,765.570	180,765.570	1,204,770.94	43,075,498	238



續 前

1	2	3	4	5	6
丙 林 產 品					
丙-1. 樹木類(未受培植者)	1.300	1.300	64.30	528	406
丙-2. 樹葉、樹莖及種子(未受培植者)	7.125	7.125	134.85	1,412	198
丙-3. 竹木類(粗製者)	1,884.325	1,884.325	12,433.95	289,012	153
丙-4. 雜項	127.750	127.750	383.95	11,194	88
共 計 民國二十三年上半年	2,020.500	2,020.500	13,017.05	302,146	150
共 計 民國二十二年上半年	1,817.550	1,817.550	12,796.70	271,444	149



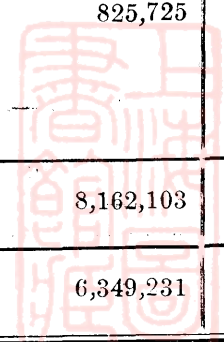
貨 物 運 輸 統 計

其 八

所 運 總 數

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
丁 獸 產 品					
丁-1. 活禽畜及魚蝦等類	5,829.862	5,829.862	51,723.05	1,107,874	190
丁-2. 死禽畜及魚蝦等類	44.650	44.750	520.04	7,749	173
丁-3. 皮毛類	948.050	957.400	26,916.04	424,569	443
丁-4. 毛髮及鬃類	9,420.715	9,420.715	254,625.17	5,796,186	615
丁-5. 雜項	2,420.225	2,420.225	37,090.66	825,725	341
共 計 民國二十三年上半年	18,663.502	18,672.952	370,874.96	8,162,103	437
共 計 民國二十二年上半年	15,484.930	15,484.930	305,008.10	6,349,231	410



132

續 前

1	2	3	4	5	6
<p>戊 工 藝 品</p> <p>戊-1. 金屬器皿類(除鋼鐵物外)</p> <p>戊-2. 銅鐵器皿類</p> <p>戊-3. 密製器皿類</p> <p>戊-4. 木竹籐筐及柳條器類</p> <p>戊-5. 革帆毡紙骨膠及席器類</p> <p>戊-6. 飲食類</p> <p>戊-7. 絲棉毛及其他織物織物品類</p> <p>戊-8. 服飾類</p> <p>戊-9. 家庭及機關所用器具及設備品類</p>	<p>563.000</p> <p>1,266.875</p> <p>2,610.975</p> <p>49.575</p> <p>206.425</p> <p>5,051.025</p> <p>9,345.445</p> <p>400.350</p> <p>150.125</p>	<p>563.000</p> <p>1,307.150</p> <p>2,614.675</p> <p>50.125</p> <p>208.625</p> <p>5,053.075</p> <p>9,400.795</p> <p>400.850</p> <p>150.125</p>	<p>9,430.60</p> <p>12,562.28</p> <p>29,914.57</p> <p>682.06</p> <p>2,228.47</p> <p>40,804.51</p> <p>129,206.54</p> <p>4,883.77</p> <p>2,395.07</p>	<p>200,879</p> <p>262,851</p> <p>1,322,630</p> <p>8,542</p> <p>55,335</p> <p>1,196,704</p> <p>3,923,084</p> <p>69,509</p> <p>29,025</p>	<p>357</p> <p>201</p> <p>506</p> <p>170</p> <p>261</p> <p>237</p> <p>417</p> <p>173</p> <p>193</p>
<p>接 後 頁</p>	<p>19,643.795</p>	<p>19,748.420</p>	<p>232,107.87</p>	<p>7,068,559</p>	

貨 物 運 輸 統 計

其 八

所 運 總 數

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
接前頁	19,643.795	19,748.420	232,107.87	7,068,559	
戊-10. 機械類	63.375	63.825	1,456.95	21,018	329
戊-11. 鐵路材料類	51.600	51.600	119.50	2,516	49
戊-12. 礦用材料類	90.525	90.525	328.85	5,458	60
戊-13. 電器材料類	153.350	153.550	563.96	7,450	49
戊-14. 農具類	97.325	97.325	464.45	13,583	140
戊-15. 儀器類	1.700	1.700	25.55	361	212
戊-16. 樂器類	2.750	2.750	90.05	671	244
戊-17. 建築材料類	124.925	127.450	925.66	36,156	284
接後頁	20,229.345	20,337.145	236,082.84	7,155,772	

續 前

1	2	3	4	5	6
接前頁	20,229,345	20,337.145	236,082.84	7,155,772	
戊-18. 玩具及運動器具類	2,175	2,250	46.79	370	164
戊-19. 古董圖畫肖像及裝飾品類	6,725	6,725	292.95	2,530	376
戊-20. 書籍新聞紙及文具類	66,950	69,550	1,049.17	17,378	250
戊-21. 化粧品類	138,350	338,600	4,811.33	112,330	332
戊-22. 軍用品類	4,075	4,075	27.74	318	78
戊-23. 油漆類	2,737,890	2,739,265	48,255.64	793,178	290
戊-24. 染料類	71,350	71,350	615.95	9,415	132
戊-25. 藥材類	655,725	656,025	8,723.45	184,702	282
戊-26. 化學用品類	1,395,100	1,395,225	9,200.89	211,235	151
戊-27. 爆烈物及易燃流質類	956,675	956,675	13,631.60	291,066	304
接後頁	26,264,360	26,576,885	322,738.35	8,778,294	

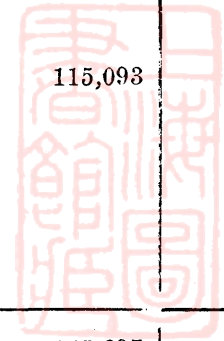
貨 物 運 輸 統 計

其 八 所 運 總 數 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
接 前 頁	26,264.360	26,576.885	322,738.35	8,778,294	
戊-28. 舟車及其附屬品類	2,044.740	2,046.715	7,698.89	214,286	105
戊-29. 雜 項	5,748.805	6,303.455	79,529.64	1,510,633	240
共 計 民國二十三年上半年	34,057.905	34,927.055	409,966.88	10,503,213	301
共 計 民國二十二年上半年	32,141.480	32,141.480	482,614.45	11,175,798	348
總 計 民國二十三年上半年	925,058.459	926,630.784	3,369,472.06	139,704,893	151
總 計 民國二十二年上半年	569,156.120	569,156.120	2,464,278.75	84,767,332	149

貨 物 統 計 摘 要

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
一 等 運 價 載 運					
甲. 礦 產 品					
乙. 農 產 品	.175	.175	7.60	33	189
丙. 林 產 品					
丁. 獸 產 品	70.825	73.650	2,539.33	30,571	415
戊. 工 藝 品	237.325	353.400	9,540.32	115,093	326
共 計	308.325	427.225	12,087.25	145,697	341



貨物統計摘要 續前

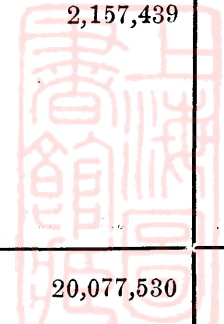
貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
二等運價載運					
甲. 礦產品	41,750	221,750	1,426.85	21,429	97
乙. 農產品	13,575	13,575	201.05	2,340	172
丙. 林產品	3,675	3,675	143.80	1,000	272
丁. 獸產品	276,278	281,928	10,113.02	145,810	517
戊. 工藝品	3,888.115	8,191.965	70,671.88	1,083,453	258
共計	4,223.393	4,712.893	82,556.60	1,254,032	266

貨 物 統 計 摘 要 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
三等運價載運					
甲. 礦 產 品	4,050	4,050	48.30	559	138
乙. 農 產 品	1,159,167	1,194,167	12,283.90	199,246	167
丙. 林 產 品	22,975	22,975	214.45	1,970	86
丁. 獸 產 品	1,823,870	1,824,545	32,231.63	538,790	295
戊. 工 藝 品	2,274,525	2,388,175	33,930.72	556,799	233
共 計	5,284,587	5,433,912	78,709.00	1,297,364	239

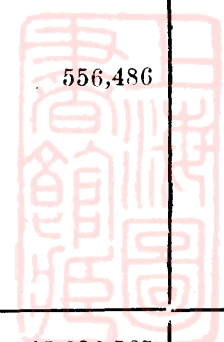
貨 物 統 計 摘 要 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
1	2	3	4	5	6
四 等 運 價 載 運					
甲. 礦 產 品	12,275	12,275	380.05	8,509	693
乙. 農 產 品	41,315.960	41,474.485	522,233.87	11,537,074	278
丙. 林 產 品	1,749.875	1,749.875	11,127.50	234,183	134
丁. 獸 產 品	9,721.715	9,721.715	269,396.81	6,140,325	632
戊. 工 藝 品	10,563.970	10,867.220	100,559.34	2,157,439	199
共 計	63,363.795	63,825.570	903,697.57	20,077,530	315



貨物統計摘要 續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
五等運價載運					
甲. 礦產品	814.775	814.775	1,946.30	60,764	75
乙. 農產品	83,597.545	83,757.745	405,857.55	14,610,312	174
丙. 林產品	139.525	139.525	492.50	14,216	102
丁. 獸產品	308.400	308.700	2,126.57	54,787	177
戊. 工藝品	3,046.685	3,078.510	22,096.75	556,486	181
共計	87,906.930	88,099.255	432,519.67	15,296,565	174



貨 物 統 計 摘 要 續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
六等運價載運					
甲. 礦 產 品	53,511.150	53,511.150	51,691.50	2,673,098	50
乙. 農 產 品	945.500	945.500	4,638.40	241,609	256
丙. 林 產 品					
丁. 獸 產 品	565.475	565.475	3,083.60	141,027	249
戊. 工 藝 品	336.150	336.150	779.20	36,065	107
共 計	55,358.275	55,358.275	60,192.70	3,091,799	56

貨 物 統 計 摘 要

續 前

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
專 價 載 運					
甲. 礦 產 品	609,094.150	609,094.150	973,566.29	64,405,490	106
乙. 農 產 品	79,806.480	79,966.480	601,331.51	26,976,968	337
丙. 林 產 品	104.450	104.450	1,038.80	50,777	486
丁. 獸 產 品	5,896.939	5,896.939	51,384.00	1,110,793	188
戊. 工 藝 品	13,711.135	13,711.635	172,388.67	5,997,878	437
共 計	708,613.154	708,773.654	1,799,709.27	98,541,906	139



貨物統計摘要 續前

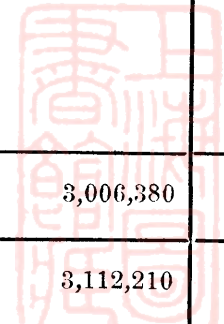
貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
共計載運					
甲. 礦產品	663,478.150	663,658.150	1,029,059.29	67,169,849	101
乙. 農產品	206,838.402	207,352.127	1,546,553.88	53,567,582	258
丙. 林產品	2,020.500	2,020.500	13,017.05	302,146	150
丁. 獸產品	18,663.502	18,672.952	370,874.96	8,162,103	437
戊. 工藝品	34,057.905	34,927.055	409,966.88	10,503,213	301
共計	925,058.459	926,630.784	3,369,472.06	139,704,893	151

政府用品運輸統計

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲. 礦產品	350.000	350.000	1,610.30	133,100	380
乙. 農產品	34,398.650	34,398.650	114,790.70	5,201,978	151
丙. 林產品	310.000	310.000	184.30	7,690	25
丁. 獸產品	2,397,583	2,397,583	23,199.95	359,141	150
戊. 工藝品	12,746.400	12,746.400	122,324.55	3,312,203	260
共計 民國二十三年上半年	50,202.633	50,202.633	262,109.80	9,014,212	180
共計 民國二十二年上半年	87,607.650	87,607.650	414,372.35	17,762,230	203

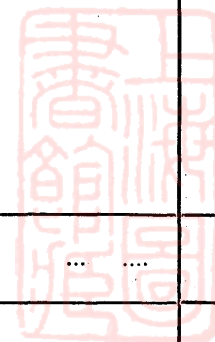
他 路 材 料 運 輸 統 計

貨 物 類 別	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
甲. 礦 產 品	7,460.000	7,460.000	27,057.50	3,006,380	403
乙. 農 產 品					
丙. 林 產 品					
丁. 獸 產 品					
戊. 工 藝 品					
共 計 民國二十三年上半年	7,460.000	7,460.000	27,057.50	3,006,380	403
共 計 民國二十二年上半年	9,070.000	9,070.000	9,336.65	3,112,210	343



本路材料運輸統計

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
一 建築材料					
甲. 礦產品					
乙. 農產品					
丙. 林產品					
丁. 獸產品					
戊. 工藝品					
共計 民國二十三年上半年
共計 民國二十年二上半年



本路材料運輸統計

續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
二 營業需用之材料					
甲. 礦產品	27,149.970	27,149.970	20,408.75	7,187,600	265
乙. 農產品	740.388	740.388	983.70	255,659	345
丙. 林產品	305.000	305.000	65.05	21,470	70
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	44,449.760	44,449.760	24,182.45	7,990,867	180
共計 民國二十三年上半年	72,645.118	72,645.118	45,639.95	15,455,596	213
共計 民國二十二年上半年	37,856.650	37,856.650	23,546.15	7,953,116	210

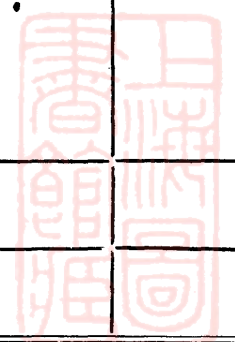
本路材料運輸統計

續前

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
1	2	3	4	5	6
三 機務處用煤	115,951.000	115,951.000	93,562.90	31,582,507	272
共計 民國二十三年上半年	115,951.000	115,951.000	93,562.90	31,582,507	272
共計 民國二十二年上半年	84,806.000	84,806.000	65,817.60	21,887,699	258
總計 民國二十三年上半年	188,596.118	188,596.118	139,202.85	47,038,103	249
總計 民國二十二年上半年	122,662.650	122,662.650	89,363.75	29,840,815	243

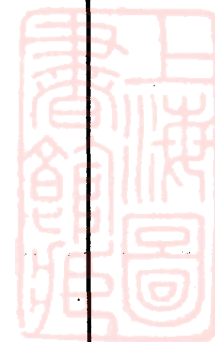
旅 客 列 車 統 計

二十二年上半年	分 類	二 十 三 年 上 半 年				
共 計		頭 等	二 等	三 等	四 等	共 計
1	2	3	4	5	6	7
190,199	一 客 座 里 程 (以千位計)	8,118	7,063	139,930		155,111
	共 計 民 國 二 十 三 年 上 半 年	8,118	7,063	139,930		155,111
190,199	共 計 民 國 二 十 二 年 上 半 年	16,015	11,466	162,718		190,199



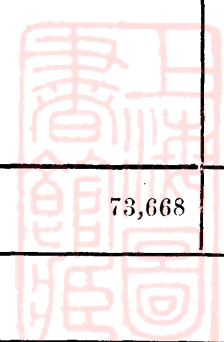
旅客列車統計 續前

1	2	3	4	5	6	7
216,874	二. 每公里平客座均里程	9,257	8,054	159,555		176,866
321	三. 每列車公里平均客座里程	12	.10	199		221
10,119	四. 每機車鐘點平均客座里程	366	319	6,316		7,001
.46	五. 每客座里程平均之進款 (分)	.11	.22	.53		.56
.27	六. 每客座里程平均延人公里	.02	.07	.31		.35
36,549	七. 每座位平均客座里程	15,612	10,510	33,564		28,933



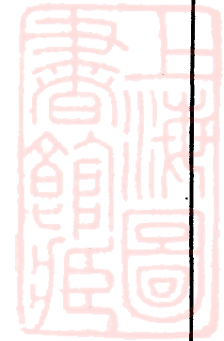
貨 物 列 車 統 計

二十二年上半年				類 別	二十三年上半年			
貨 車 延 噸 公 里					貨 車 延 噸 公 里			
上 行		下 行			上 行		下 行	
裝 載	空 車	裝 載	空 車		裝 載	空 車	裝 載	空 車
1	2	3	4	5	6	7	8	9
136,235	28,383	44,532	123,833	一. 貨車延噸公里(以千位計)	182,019	37,244	73,668	159,161
136,235	28,383	44,532	123,833	共 計	182,019	37,244	73,668	159,161
		180,767	152,216	共 計 上 行 及 下 行	255,687	196,405		



貨 物 列 車 統 計 續 前

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			46	二. 貨車延噸公里之空車百分數		43		
		206,120	173,564	三. 每公里之平均延噸公里	591,547	223,951		
		202	170	四. 每列車公里之貨車延噸公里平均數	219	168		
		4,891	4,119	五. 每機車鐘點之貨車延噸公里平均數	5,498	4,223		
		1.65		六. 每實載貨車延噸公里之平均進款	1.49			
		.75		七. 每實載貨車延噸公里之平均延噸公里	.78			
		6,660		八. 每公噸裝量之平均貨車延噸公里	8,753			



列 車 裝 貨

類 別	二十二年上半年			
	上 行		下 行	
	列車平均載量 (噸數)	機 車 拖 力 (噸數)	列車平均載量 (噸數)	機 車 拖 力 (噸數)
1	2	3	4	5
一 旅 客 列 車	763,010	1,648,346	743,158	1,650,890
共 計	763,010	1,648,346	744,158	1,650,890
機車拖力之列車平均載量之百分數	46%		45%	
二 貨 物 列 車	3,286,908	4,281,671	1,917,571	3,872,483
共 計	3,286,908	4,281,671	1,917,571	3,872,483
機車拖力之列車平均載量之百分數	77%		50%	
總 計	4,049,918	5,930,017	2,660,729	5,523,373
機車拖力之列車平均載量之百分數	68%		48%	

統計

		二十三年上半年					
共計		上行		下行		共計	
列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)	列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)	列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)	列車平均載量 (噸數)	機車拖力 (噸數)
6	7	8	9	10	11	12	13
1,506,168	3,299,236	828,460	1,777,462	730,195	1,766,442	1,558,655	3,543,904
1,506,168	3,299,236	828,460	1,777,462	730,195	1,766,442	1,558,655	3,543,904
46%		47%		41%		44%	
5,204,479	8,154,154	4,076,904	5,118,095	2,527,344	4,799,539	6,604,248	9,917,634
5,204,479	8,154,154	4,076,904	5,118,095	2,527,344	4,799,539	6,604,248	9,917,634
64%		80%		53%		67%	
6,710,647	11,453,390	4,905,364	6,895,557	3,257,539	6,565,981	8,162,903	13,461,538
59%		71%		50%		61%	

貨 車 在 站 內

類 別	貨車往來數目	留 滯 公			
		換軌及站務	起卸貨物	留 滯	
1	2	3	4	5	
	110,414	3,625,021	8,686,883	15,465	
民國二十三年上半年	共 計	110,414	3,625,021	8,686,883	15,465
	百分數		7%	16%	.... ..
民國二十二年上半年	共 計	102,884	2,556,658	6,699,318	35,120
	百分數		3%	9%	.... ..

車 務 換 軌 每 機 車 鐘 點 之 貨 車 往 來

留 滯 統 計

噸 鐘 點

稅 務 查 驗	軍 事 扣 留	修 理	候 車	其 他 緣 因	共 計
6	7	8	9	10	11
.... ..	5,671,252	1,465,936	31,688,687	3,676,988	54,830,232
.... ..	5,671,252	1,465,936	31,688,687	3,676,988	54,830,232
.... ..	10%	2%	58%	7%	100%
2,660	27,090,070	2,649,074	34,328,002	3,499,719	76,860,621
.... ..	35%	3%	45%	5%	100%

數 目

2

民國二十三年上半年

2

民國二十二年上半年

各項費用之分配及統計

第一段 營業用款之分配

二十二年上半年	項 別	二十三年上半年	每營業路線 一公里之費用	每行駛一列 車公里之費用
1	2	3	4	5
699,739.83	總 務 費	668,817.80	756.92	.337
384,801.92	車 務 費	397,232.80	452.94	.202
829,261.78	運 務 費	879,057.83	1,002.35	.446
997,529.08	設 備 品 維 持 費	899,401.42	1,025.54	.456
589,930.28	工 務 維 持 費	776,650.59	885.58	.394
3,501,262.89	共 計	3,616,160.44	4,123.33	1.835

第二段 機車用煤

二十二年 上半年		二十三年 上半年	二十二年 上半年		二十三年 上半年
1	2	3	4	5	6
336,183.48	1 煤 價 總 計 (銀元)	390,658.04	79,128.50	5 用 煤 總 數 (噸)	89,611.20
4.25	2 每噸平均原價 (銀元)	4.36	53	6 每列車公里用煤量數(公斤)	45
22.55	3 每列車公里用煤之原價(分)	19.82	23	7 每機車公里用煤量數(公斤)	20
9.73	4 每機車公里用煤之原價(分)	8.87			

各項費用之分配及統計

第三段 雜項

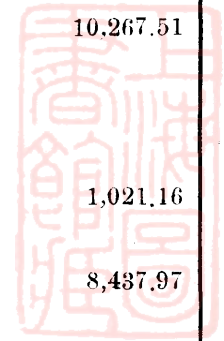
二十二年上半年				二十三年上半年
3,088.66	1	每機車每年之平均修理費	銀元	2,564.64
12.34	2	每機車公里平均機車修理費	分	8.04
171.15	3	每客車一輛每年之平均修理費	銀元	325.16
82.93	4	每貨車一輛每年之平均修理費	銀元	72.57
1.84	5	平均每機車行一公里機車所消之油脂費	分	1.34
1.40	6	平均每列車行一公里客貨車所耗之油脂費	分	.83

第四段 每路線一公里之維持費

由進款項下開支維持之平均公里數		里數
單軌		871.957
第二軌道		
串道		61.146
岔道		174.181
實業枝路		9.344
軌道共計		1,116.628
(用-5-5) 軌道維持費之共計		(銀元) 464,600.14
二十二年上半年		二十三年上半年
(銀元)		(銀元)
254.18	每路線一公里維持費	416.07

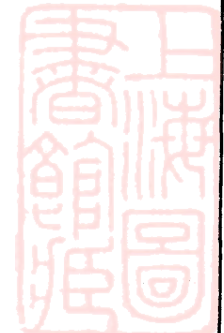
維持費占資本原價百分之幾

資 本 項 目	至 本 年 度 末 資 本 原 價 總 計	營 業 用 款 則 例 中 同 等 之 節 目	維 持 費					
			民 國 二 十 一 年 上 半 年		民 國 二 十 二 年 上 半 年		民 國 二 十 三 年 上 半 年	
			共 數	百 分 之 幾	共 數	百 分 之 幾	共 數	百 分 之 幾
1	2	3	4	5	6	7	8	9
資-5. 隧 道	545,295.49	用-5-3	18.00		18.00		26.80	
資-6. 橋 工	5,485,382.33	用-5-4	37,827.26	.69	23,481.53	.43	23,511.25	.43
資-7. 軌 道	14,986,862.90	用-5-5	296,885.53	1.98	284,930.20	1.90	464,600.14	3.10
1. 軌 枕	3,548,733.22	用-5-5-2	157,188.43	4.42	131,389.53	3.70	287,892.99	8.11
2. 鋼 軌 及 配 件	10,467,369.93	用-5-5-3	3,090.58		3,139.25	.03	26,115.54	.25
資-10. 信 號 及 閘 軌	854,614.69	用-5-6	24,807.62	2.91	22,923.58	2.68	7,816.77	.91
資-11. 車 站 及 房 屋	4,160,549.01	用-5-7	31,807.44	.77	20,873.71	.51	40,385.75	.97
1. 總 局 辦 公 所	139,344.72	用-5-7-1	47.20	.03	141.24	.10	3,482.79	2.49
2. 員 司 住 屋	1,402,176.73	用-5-7-3	8,621.21	.63	7,072.09	.51	10,267.51	.73
資-12. 總 機 器 廠								
1. 房 屋 及 裝 修 品	192,953.23	用-5-8	2,768.52	1.46	1,654.45	.88	1,021.16	.53
2. 機 器 及 器 具	333,457.79	用-4-9	14,344.58	4.92	5,939.27	2.01	8,437.97	2.53



續 前

資 本 項 目	至本年度末 資本原價總計	營業用款分 類則例中同 等之節目	維 持 費						
			民國二十一年上半年		民國二十二年上半年		民國二十三年上半年		
			共 數	百分之幾	共 數	百分之幾	共 數	百分之幾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
資-13. 特別機廠									
資-15. 車 輛	21,536,194.84								
1 機 車	12,169,772.74	用-4-2-1.	372,369.13	3.06	426,235.09	3.50	353,920.62	2.91	
2 客 車	627,431.04	用-4-3-1.	29,727.86	4.77	40,672.66	6.54	48,773.53	7.77	
3 貨 車	8,694,432.19	用-4-4-1.	94,286.51	1.12	124,968.19	1.49	112,194.12	1.29	
資-17. 船塢船港及船埠		用-5-15-2.							
資-18. 航渡設備品		{ 用-4-14. 15 & 16							



員 役

類 別 (按照營業用款分類)	人 數	
	薪工支給法	
	月 支	日 支
1	2	3
總 管 理 處		
局 長	2	
秘 書	4	
會 計 處 長	1	
課 長	3	
會 計 員 司	159	
夫 役	37	
材 料 廠 長	1	
材 料 員 司	61	
材 料 夫 役	115	
醫 員	19	
法 律 員	1	
總 務 處 長	1	
課 長	4	
總 務 員 司	124	
其 他 夫 役	256	
車 務 處		
車 務 處 長	1	
課 長	3	
車 務 段 長	14	
站 長	77	
副 站 長	65	
車 務 員 司	319	
夫 役	1,640	
驗 票 及 車 守	171	
	3,078	

接 後 頁

員 役

類 別 (按照營業用款分類)	人 數	
	薪工支給法	
	月 支	日 支
1	2	3
接 前 頁	3,078	
機 車 處		
機務處長	1	
課長	2	
機務段長	7	
機廠廠長	2	
機車主任及車輛主任	29	
工廠工頭	36	
機務員司	161	
夫役	151	
技匠	403	667
其他工匠	1,260	543
司機	231	
火夫	484	
其他機車列車人員		
養路工程處		
工務處長	1	
課長	2	
工務段長	7	
工頭監工人等	71	351
工務員司 (內正工程司2, 副工程司)	151	
技匠		219
修理工役		2,164
其他工役	267	359
電報處		
接 後 頁	6,344	4,303

員 役

類 別 (按照營業用款分類)	人 數	
	薪工支給法	
	月 支	日 支
1	2	3
接前頁	6,344	4,303
電務分段長	2	
電務員司	205	
技匠	60	
其他工役	126	
其他各處		
警察署		
署長	1	
警務段長	9	
巡官	76	
署員司事等	68	
巡長巡警	1,058	
夫役	225	
共 計	8,174	4,303

說明

本年報關於營業帳歲計帳盈虧帳撥補帳及營業統計各表數字均以上年上半期數字爲比較之根據以示同季節間業務消長及收支增減情形資本支出及總平準表各表數字則以上年下半年期數字爲比較以資銜接

會計處註



機務處長 證明書

爲具證明書事查二十三年上半年所有機廠及機車房內之機件均經維持妥協至機客貨車以戰事關係於十七年五六月間卽有多數駛往外路截至本年六月底止僅有少數收回連同留在本路者雖較上年畧有增加計之仍以不敷支配或缺乏材料未克充分修養此證

中華民國二十三年十二月十日 機務處長楊毅



書 明 證

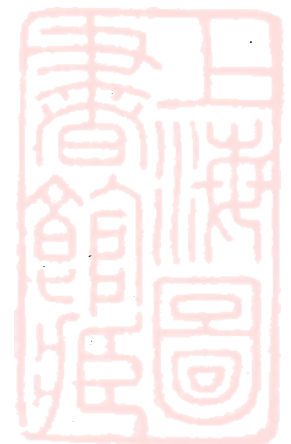
工務處長

證明書

爲具證明書事茲證明本路二十三年上半年路工業

經維持妥協此證

中華民國二十三年十二月七日 工務處長金濤



總 報 告

民國二十三年一月至六月

(一)全路經營之計劃及外界之影響

本路自上年積極整頓，擬具復興計劃，分工務車務機務三方面分別進行，並添購及借租賃車，運輸遂漸見暢旺，入本年後，大局救平，復興計劃，既得逐漸實現，又復舉辦負責運輸，營業遂益臻繁盛，綜計上半年營業進款，為五百十二萬餘元，比較前四年，多者計增加二百萬元以上詢開近數年以來未有之記錄，此本年上半期全路經營之大概也。

(二)營業較往年盛衰之重要原因

本路處荒僻之區，營業發展，本較他路為難，加以內地災禍頻仍，農產減少，連年兵燹營業更受影響，而本路機車車輛流入他路者，未能收回，又因財力支絀，未能充分添購，幸自本年，所定復興計劃得就財力所及。次第擇要進行。營業較前已大見暢旺。倘時局安靖。一切循序漸進。則發展更未可限量也。

(三)全路工務上機務上暨會計上之主要成績

(甲)工務

本路工務經整理後，漸見進步；上年復興案內，擬購枕木鋼軌，均已運到，發交各段分別抽換，平地泉迤西各明橋，改用鐵筋混凝土，材料亦已購到，即可着手修建，至包頭薩拉齊兩車站房屋，已於五月間開工興築，又公積板水塔及包頭監工等住房，亦已籌建，又上半年內各項防水工程，均經按照預定程序，次第開工，此本期工務成績之大概也。

(乙)機務

本期內關於機務事項(一)機車車輛之修造南口張家口兩廠，設備簡陋，現就其需要最急之機械，分別添購，修理機車，已見進步至修理貨車，近將應須配件分批訂購，隨時給發，修理效率，亦已與日俱進，又本路客車，最感缺乏，現將舊有客車底架，改造新式客車十輛，業於六月間開工。(二)行車各項設備之改善擴充西直門康莊大同綏遠四車房，增建房屋，添置機器，此後工作效能，當可增進，又改裝門頭溝等十站蒸氣水泵改良青龍橋等三站水塔，均已分別舉辦。至南口張家口兩機廠本年上半年製造之件，計一萬九千五百二十六件，修理之件，計二千四百八十四件其中所修機車車輛之數為九百零六輛，此本期機務成績之大概也。

(丙)會計

本路承凋敝之後，力謀整頓，營業日見起色，經濟漸行紆展，本年一月至六月營業進款，共計五百十二萬餘元，營業用款為三百六十二萬餘元，淨盈之數計一百五十萬元，實為十四年以後最高之紀錄，推厥緣由，首以從前所欠巨額債項，業已陸續清厘，路信因之漸恢，次以西北商業，逐漸恢復，客貨運輸均有增加，更以舉辦負責貨運，成立車輛調度所，運輸數量及能力，同

時增進，故能獲此效果。所有盈餘，除增加資產外，兼用以償還債款，半年來減輕負擔，逾八百萬元以上，此本期會計成績之大概也。

(四) 管理上之重要事蹟

關於編制之變更者，添設車務處營業課，裁撤電務課，改為電務股，隸屬於運輸課，又為便利管理電務起見，將電務三段改為兩段，又將各站領班值報等，改由站長指揮，以便助理站務，復設列車車輛調度所二處，一駐本局一駐大同，餘如負責運輸籌備委員會，西直門站務委員會，組織預算委員會，藥品採購委員會之先後設立，皆關於管理事項之可紀者也。

(五) 培養路事人材

本路沿線扶輪小學，情狀並無變更，西直門大同綏遠包頭四處職工識字學校，亦仍其舊，本年又為儲備行車人材起見，招考中學畢業生三十名，設班訓練兩月，派充各站司事，又就原有車長司事領班值報等員中，報名考試，擇尤派充各小站副站長，又由各段選送幹練司事，設班訓練，派充押運負責貨物職務，其他分班訓練原有車役，以資整飭，此則關於培養路事人材之概略也。

(六) 釐訂各項規章

本期內訂定及修改各項規章分列於下(一)員工欠薪兌換券基金保管委員會簡章(二)員工消費合作社招股簡章(三)延漏車輛行動報單懲罰辦法(四)醫務長室組織及職掌規則(五)警察看護站內負責貨物辦法(六)警察看護站內貨物須知(七)代寄負責貨運收據及特准取保領貨辦法(八)造送材料帳單辦法(九)保管費及檢查費核收辦法(十)員司請領行李傢俱免費運照辦法(十一)旅客列車員司職掌(十二)車輛調度所暫行辦法(十三)加速製造客車兩列木工房工作辦法(十四)發售頭二三等來回遊覽票簡章(十五)貨運服務人員獎懲規則(十六)司軻守車夫行李夫服務規則(十七)裝卸費及調車費核收規則(十八)維持客車清潔規則(十九)貨車負責運輸附則(二十)段長查車辦法

(七) 其他興革並經過事項

本期內關於興革及經過各事項分列如下(一)組設關溝改綫測勘隊，實測明凌路綫，為繞避關溝段之預備(二)指定西直門為本路模範站，並設立站務委員會(三)規定換裝車輛噸位變通辦法(四)規定團體旅行乘車換票辦法(五)分車站為四等，並重行訂定各站等級(六)嚴禁各報房不得擅自收發電報(七)取消平漢平綏兩路聯運過軌費(八)辦理第三屆鐵展專館(九)發給離差員工欠薪半個月，又借支在職員工欠薪半個月(十)年逾六十之工人，准予退休，發給養老金或酬勞金，並一律發還欠薪(十一)年老員司退休者，照工人退休辦法辦理(十二)四月一日全路舉行大掃除一次，以重衛生，此皆本期內興革及經過事項之可紀者也。

(八) 對於次年之計劃及期望

本期內營業進款，已突破數年來之紀錄，此後修理及添購機車車輛，能如期竣事，沿途捐稅，能逐漸減免，則路務蒸蒸日上，可操左券，至於開發西北，洵為目前之急務，如農工商業之振興，墾殖畜牧之發展，悉有賴於本路之改良完善，此皆在綢繆，計劃中所注意者也。

工 務 報 告

查本路工務近年整理，業已漸見進步。上年復興計劃案內，增購大批枕木鋼軌，均於本年春融以後陸續運到，經分發各段積極抽換，行車速度，亦漸恢復原狀。平地泉進西沿綫所有十二呎及二十呎明橋，原用鋼軌為臨時橋梁，上年復興計劃，決定一律正式改用鐵筋混凝土，所需洋灰鋼料等項，均已於本年六月以前購運到路，雨期以後，即可着手建造。本年上半年內應辦之各項防水及緊急工程，預算需洋七萬餘元，均已按照預定程序，次第開工，尙未完全告竣。此外綏包段內各車站，正式房屋，多未建築，本年擬先建包頭及薩拉齊兩站，業於五月間招標開工興修。又公積坂站正式水塔及包頭監工處房屋，亦在籌修之中。其餘各車站及其他房屋等，統俟將來酌量財力陸續興修。

車 務 報 告

本路車輛缺乏，運輸素感困難，車務改良誠非易易，本年力加整頓，首自疏通積運入手，迄四月底，即已將沿綫積糧運清，次則遵奉 部令，全綫積極實行負責運輸，負責聯運，運費到付，並整頓客運，添加客車，以推進業務增加收入，更為便利民衆提倡遊覽起見，恢復環城行車，發行遊覽車票，藉廣招徠，復設立車輛調度所、站務委員會，以謀運輸暢捷，效力之增進，施行以來，車務漸見起色，客貨運收入亦月見增加。

機 務 報 告

查本路南口張家口兩機廠，設備簡陋，若大加擴充，需款甚鉅，現正先就需要最急之機械，酌量購置，並酌加夜工，就修機車而言，較前已呈顯著之進步。貨車之修理工作，以前因路款支絀，應需材料，不能準時購發，以致損壞車輛，屯積愈多，週轉不靈，茲經擇其需要最急之重要配件，酌量分批向外洋訂購，普通材料，亦按需要情形，隨時購發，積極進行，此後修理貨車之成績，必有進步。至本路客車，前以戰事，幾全部流入外路，維持客運，多係以鐵蓬車改造，近經陸續收集，並向他路租借，一面以舊有客車底架，添造較好客車十輛，業於六月間開始工作，期以一年完成，此關於機車車輛修造事項之可述者也。又將西直門康莊大同綏遠四車

房先行擴充，增建房屋，添置機器，此後修理工作效能，即可比較提高。又以行車給水，關係重要，擬奇門頭溝下花園宣化陽高口泉紅砂壩旗下營卓資山陶思浩薩拉齊十站，改裝蒸汽水泵。青龍橋康莊柴溝堡三站改良水塔。又以本路洗爐，向用冷水，不特時間不經濟，且易損壞鍋爐，現在設計一律改用暖水洗爐，以增加行車效能。此關於行車方面之改善者也。其機車行駛之成績，計四百四十萬零二千三百一十九公里，查每公里用料，比較上年同一時期均經減少，計煤為 .020 比較減 .003 機器油為 .050 比較減 .011 汽缸油為 .012 比較減 .001 特別汽缸油為 .029 比較減 .005 車軸油為 .006 比較減 .001

本年上半年南口張家口兩機廠製造之件共計一萬九千五百二十六件，修理之件共計二千四百八十四件，

茲將各該廠所修機車車輛數目列表於下

二十三年上半年南口張家口兩機廠所修機車車輛數目表

廠 別 \ 車 類	機 車 輛 數	客 車 輛 數	貨 車 輛 數
南 口 廠	34	320	275
張 家 口 廠	11	17	249
計 共	45	337	524

附 設

(一)電務報告

查豐台至大同及平門枝綫所樹電桿，多年失修，如遇雨期，難免倒折，特就包頭採購羊毛木筏之杉篙，及向天津木商訂購之電桿，兩共一千根，趁春融時期，飭工抽換九百三十二根，並將舊桿去朽存堅打幫樁二千零八十九條，撐拉電綫三百二十五條，經此修換，可歷三年之久。又以本路電務修機廠祇有西直門一所，設備簡陋，各站損壞之件，往返遞寄徒費時日，當於本年六月間購置鑄床鉋床小洗床各項機件，另在大同站添設電務修機房一所，以便分擔工作，預計年底便可正式成立。

(二)材料報告

材料購入項下，查二十三年上半年購入行車養路等材料共計八十五萬九千五百

七十元一角八分，比較二十二年上半年購入材料八十六萬九千五百四十六元七角九分，計減少九千九百七十六元六角一分，其結存項下計長短鋼軌計八萬九千三百五十元九角四分，鋼軌配件五萬一千一百三十九元七角一分，機車配件十七萬一千六百二十一元零二分，其他大種材料二十萬零八千七百零六元五角四分，其他材料三萬九千七百八十六元五角六分，共結存料五十六萬零六百零四元七角七分

會 計 報 告

(一) 營業狀況

甲 營業收支之概況與比較

平綏鐵路處塞北荒蕪之區，營業發展，本較他路為難，益以連年兵燹，災岐，營業更受影響，以路局財力而論，維持現狀，已覺不易，以言整理，尤屬難能，所幸一年以來，地方漸告救平，仰承大部整理路政之旨，就財力所及，擇其急者要者，審慎進行，如抽換枕木，以謀行車之安全，添購車輛，以增運輸之能力，近復舉辦負責貨運，及運費到付，營業遂日見起色。至用款方面，力持撙節主義，務使款不虛糜。苟時局承平，復興計劃，逐步實現，則營業前途，更可蒸蒸日上。

查二十三年一月至六月，營業進款為五百十三萬餘元，除軍運記帳卅四萬餘元外，餘係普通進款。營業用款為三百六十二萬餘元。營業淨盈超過一百五十萬元，營業比例為百分之七十稍強，實為十四年以後最好之記錄。又預算與決算比較，計營業進款增四十二萬餘元，營業用款減五十二萬餘元，該半年期內營業情形，可稱良好。茲分別列表比較于下。

最近五年上半年營業收支比較表

年 別	項 別	營業進款		營業用款		進款淨數		營業比率	
19年	上半年	2,622.889	80	2,644.649	19	21.759	39	100	82%
20	„	3,649.646	13	2,979.156	88	670.489	25	81	63%
21	„	3,745.340	76	3,521.954	64	223.386	12	94	64%
22	„	4,242.237	86	3,502.727	89	739.509	97	82	57%
23	„	5,129.813	32	3,621.306	94	1,508.506	38	70	60%

上表所列二十三年上半年內進款爲五百十二萬餘元，與前四年比較，多則增加二百餘萬元，少則亦達九十萬，洵爲多年來未有之記錄，用款項下，雖較十九年二十年上半年增加較多，但較二十一，二十二兩年，所增極少。更就營業比例而論，以此半年最爲低減。

二十三年上半年預算決算比較表

	預 算 數		決 算 數		決 算 比 預 算	
					增	減
營業進款	4,708.460	00	5,129.813	32	421,353.32	
營業用款	4,148.682	00	3,621.306	94		527,375.06
營業結餘	559.778	00	1,508.506	38	948,728.38	
營業比例	88.11%		70.60	%		

上表所列進款預算數爲四百七十萬餘元，決算數超過四十二萬元有奇，實以西北商業逐漸恢復，客貨運輸，均有增加，更以舉辦負責運輸，成立車輛調度所，運輸數量及能力，同時增進，故本期決算超過預算之數。用款項下，決算較預算，則減低五十二萬餘元。

乙 營業進款之分晰

本年上半期營業進款共爲五百十二萬餘元，照進款項目分晰，計客運進款一百零三萬餘元，貨運進款三百八十九萬餘元，與歷年比較貨運進款尤有顯著增加。進款總額內，普通進款佔四百七十八萬餘元，軍運記帳佔三十四萬餘元，與最近幾年各上半期比較，普通進款增加甚多，少則百萬餘元，多則二百餘萬元。至軍運記帳，雖較其他年份略多，但比廿二年上半期則減少九十三萬餘元。茲附列最近五年上半期營業進款比較表暨普通軍運進款比較表於下

最近五年上半年營業進款比較表

年 別	客 運 業 務		貨 運 業 務		其他營業	互用車輛	總 計								
	旅 客	其 他	貨 物	其 他											
19年上半年	838.648	47	40.202	94	1,532.725	58	42.446	85	168.865	96	—	2,622.889	80		
20, ,,	753.919	70	54.244	25	2,602.552	45	57.912	39	181.017	34	—	3,649.646	13		
21, ,,	707.640	91	66,080	00	2,772.071	36	81.192	40	118.143	09	213	00	3,745.340	76	
22, ,,	868.530	38	110.461	89	2,977.851	50	73.198	50	212.695	59			4,242.237	86	
23, ,,	898.412	61	137.859	19	3,797.842	21	94	231	94	201.467	37			5,129.813	32

上表所列廿三年上半年各項進款，除其他營業一欄較二十二年上半年減少一萬餘元又互用車輛一欄告缺外餘如客貨等欄均有特殊進步，按客運進款爲一百零三萬餘元，與前四年各上半期比較，少則增加六萬餘元，多則增加二十六萬餘元，本路客運，向稱疲弱，得此結果，頗屬不惡。至貨運進款爲三百八十九萬餘元，與前四年最多數之二十二年上半年比較，尙增加八十四萬餘元，其餘更無足論。

最近五年上半期普通進款及軍運記賬比較表

年 別	普 通		軍 運		共 計	
19年 上半年	2,571.577	70	51.312	10	2,622.889	80
20 ,, ,,	3,534.239	73	115.406	04	3,649.646	13
21 ,, ,,	3,537.067	21	208.273	55	3,745.340	76
22 ,, ,,	3,804.267	61	437.970	25	4,242.237	86
23 ,, ,,	4,785.356	07	344.457	25	5,129.813	32

丙 營業用款之分晰

廿三年上半年營業用款共計三百六十二萬餘元，照用款項目分晰，計總務費六十六萬三千餘元，車務費三十九萬七千餘元，運務費八十七萬九千餘元，設備品維持費八十九萬九千餘元，工務維持費七十七萬六千餘元，互用車輛五千餘元。以該半年之數，與前四年各上半期比較，總務費略見低減，車務運務等費，均有增加，足証業務方面，現象極佳，茲附營業用款比較表于下，以証明之，並分別說明于後。

最近五年上半期營業用款比較表

年 別	總 務 費		車 務 費		運 務 費		設備品維持費		工務維持費		互用車輛	總 計	
19年上半年	433.847	45	338.572	07	674.811	22	741.366	07	456.052	38		2,644.649	19
20 ,, ,,	638.343	27	374.856	50	726.818	15	667.544	36	571.594	60		2,979.156	88
21 ,, ,,	686.852	73	380.102	87	880,431	06	914.302	84	660.265	14		3,521.954	64
22 ,, ,,	699.739	83	384.801	92	829.261	78	997.529	08	589.930	28	1.465	003,502.727	89
23 ,, ,,	663.817	80	397.232	80	879.057	83	899.401	42	776.650	59	5.146	503,621.306	94

- 一 總務費項下，雖局內辦理各項整理事務，增繁支出，未有增加，比較最近兩年，且有減少，尤以總務費所佔營業用款及營業進款之百分數，均有顯著之低減。參看附表

最近五年上半年總務費佔營業用款及進款百分數表

年 別	項 別	總 務 費		用 款 總 額		總務費佔用款 總數之百分數		進 款 總 額		總務費佔進款 總數之百分數	
		19年上半年	433.847	45	2,644.649	19	16	40	2,622.889	80	16	54
20,,	,,	638.343	27	2,979.156	88	21	34	3,649.646	13	17	49
21,,	,,	686.852	73	3,521.954	64	19	50	3,745.340	76	18	34
22,,	,,	699.739	83	3,502.727	89	19	93	4,242.237	86	16	49
23,,	,,	663.817	80	3,621.306	94	18	33	5,129.813	32	12	94

- 二 車務費項下，因開辦負責運輸及貨物聯運，須增添車站員司，用款稍有增加，但車務費佔營業進款之百分數，比較歷年，均有低減。
- 三 運務費項下較廿一年上半期未有增加，較廿二年上半年增加五萬元，但以運輸數量而論，則延人公里延噸公里之總數，超過廿二年上半年六千七百六十四萬零五百六十四個單位，計增百分之三十六有奇，每運輸單位應攤運務費，比較歷年，減低甚多。附比較表于下。

最近五年每運輸單位(延人公里延噸公里)應攤運務費比較表

年 別	項 別	延人延噸公里總數	運 務 費	每單位佔運務費
19年	全年份	254,728.993	1,293,199.85	0.0051
20,,	,,	321,547.669	1,662,846.50	0.0052
21,,	,,	385,394.855	1,677,673.78	0.0044
22,,	,,	185,959.177	829,261.78	0.0045
23,,	,,	253,599.741	879,057.83	0.0035

- 四 設備品維持費較廿二年上半年減少約十萬元，其中以機車修理費減少七萬二千餘元為最鉅。
- 五 工務維持費較廿二年上半年增十八萬餘元，即用一五一五一二軌枕一項增加十五萬六千餘元，緣本路枕木朽腐過甚為策行車安全，不得不大量抽換。

六 互用車輛，因接受運進聯運貨物較多，故支出五千餘元。

(二)財政狀況

本路財政，素感枯窘，所負債額，逐年遞增，更以息率較高，複利滾算，截止廿二年年終，平一九項下所表現歷年略積盈虧之數，已逾五千萬元，此項虧欠，長此滋長，影響前途，實匪淺鮮，為挽救計；一面於營業盡力發展，一面將債務陸續整理，良以營業發展，則進款增多，整理債務，則債額減少，二者相輔而行，實行以來，財政逐漸紓轉，路信亦得恢復；本年上半期，營業漸形發達，進款較前增多，營業淨盈逾百五十萬元。復以整理債款之故，減扣本息，由盈虧帳列收者達八百五十萬。至負債方面，以債額減少，利息亦隨之減少，本期內應付債款利息之數為一百七十二萬餘元，僅為從前之半。因此種種，故平一九項下累積虧欠之數，較上年年終，減少八百九十餘萬元，茲為分晰本半年內之財政狀況起見，謹擇要項，三端，分述于後。

甲 營業淨盈之支配

本年上半年營業淨盈一百五十萬元有奇，除軍運記帳三十四萬餘元暨現金結存洋十萬餘元外，其餘一百餘萬元，計攤還舊欠料款與借款六十五萬餘元，增加資產九萬餘元，解北平軍分會軍費三十萬元。

乙 盈虧帳收入之增多

盈虧帳貸方盈一三過期帳收入與盈一四其他收項共計列收銀元九百餘萬元，除本路應收貨運一五加價十五萬元又更正帳目六十餘萬元外，其餘均係整理債款減扣本息之數，約計八百五十萬元有奇，茲將其經過情形約略言之。

查本路負債總額逾七千萬元，自廿二年下半期起，開始整理，其整理辦法，以債額軒輊，未能劃一，有按本金全數或半數一次付現清結者，亦有按本金全數或一本一利之總數分期償還者，但同一性質之債務，則辦法力求一致，均經呈部核准施行，計至廿二年年底，清理就緒者，已逾一千餘萬元，本年一月至六月，仍照前訂辦法，陸續進行，在此半年期間，整理完竣者，計外債料債共十八項，以舊欠原額而論，共為二千一百九十六萬餘元，整理後，減作一千三百四十一萬餘元，總計減輕負擔由盈虧帳列收者，逾八百五十萬元。

丙 負債利息之減少

本路負債未經整理以前，每年所負債款利息，約計七百萬元，以半年計之，約為三百五十萬元，此項利息，率係按期轉帳登記，歷年累積，為數甚鉅，平一九項下所表現累積盈虧之數，大部份係此項利息。本年上半期，因整理債款，核減平九積虧之數達八百五十萬元。其未經整理債款之利息由歲一九歲一十列帳者僅為一百七十二萬餘元，其中除借款券據利息四萬餘元，係以現金支付外，餘係三井洋行料款利息一百五十餘萬元，美國鋼鐵公司等料款利息十八萬餘元。且三井洋行舊欠料款一千餘萬元，於本年下半年內訂立整理辦法，此後債款利息，更當特別減少。

總之廿三年上半年內營業狀況甚佳，所有淨盈，泰半用之增加資產，償還債款，路款絕無虛糜。且以整理債務，減輕負擔逾八百萬，將來全部債務，整理完竣，本路財政情形，當更見穩固。

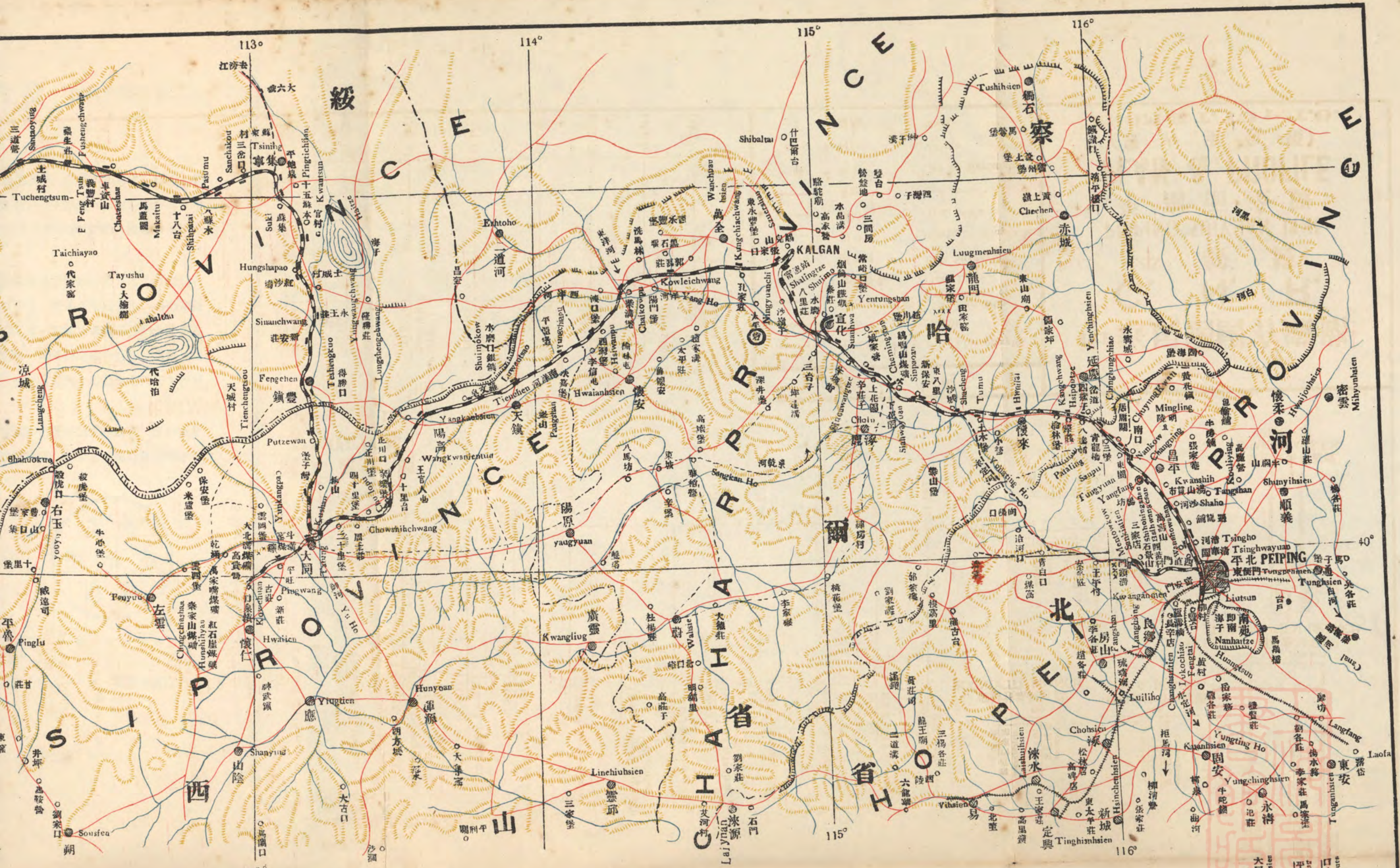


上海图书馆藏书



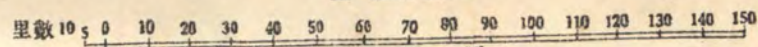
A541 212 0009 8065B



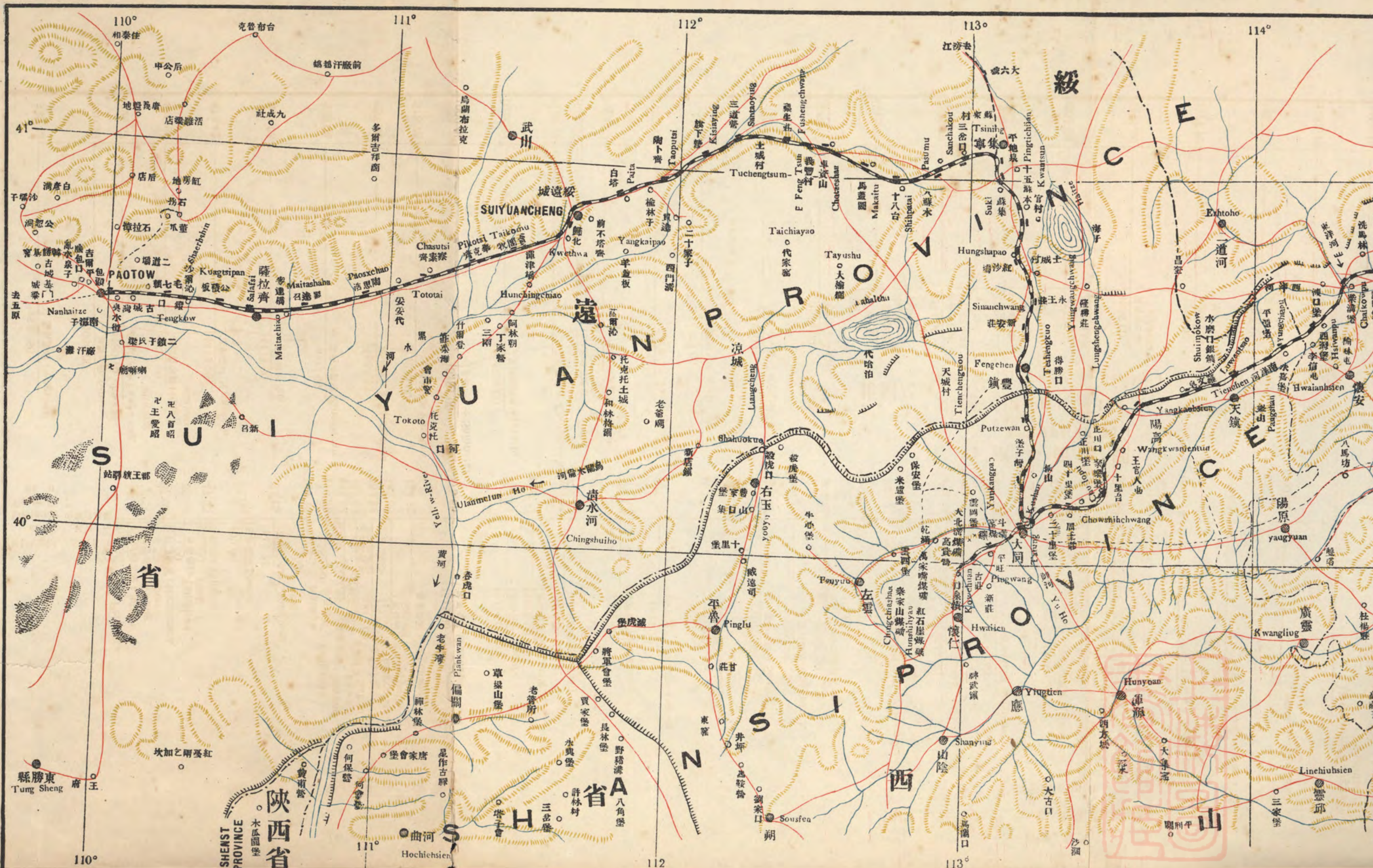


平面圖

PLAN



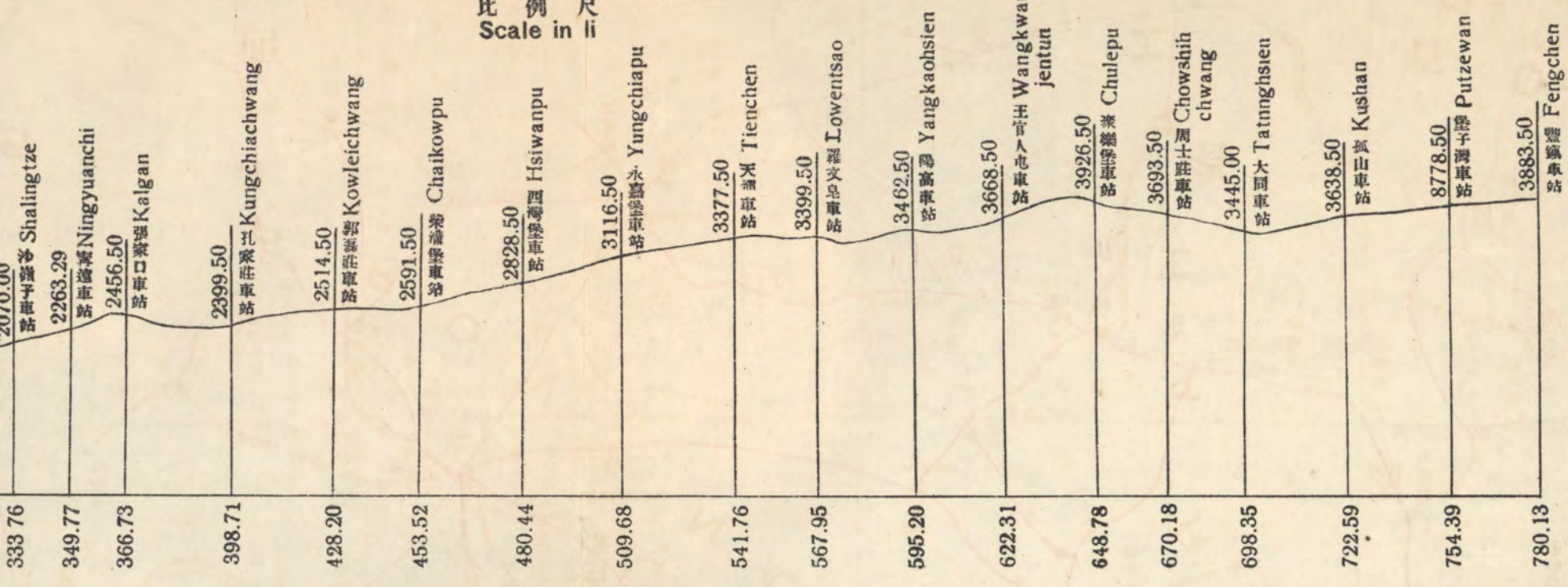
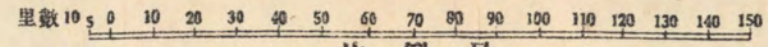
大同驛車站	344.00
Tatuzhai	344.00
平旺車站	345.00
Pingwang	345.00
口泉車站	346.00
Kowchun	346.00



平面圖
PLAN

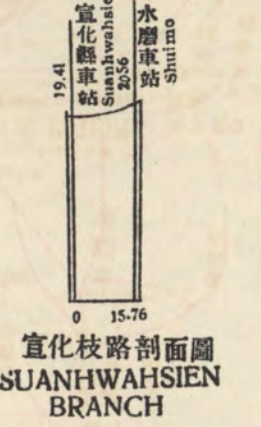
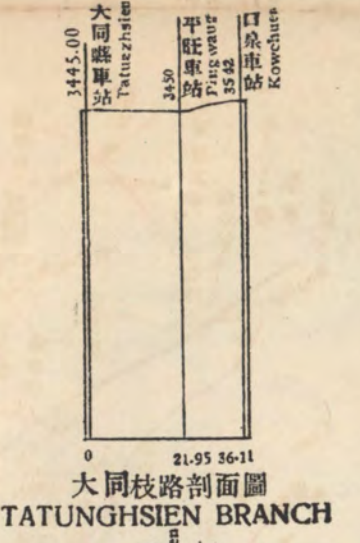
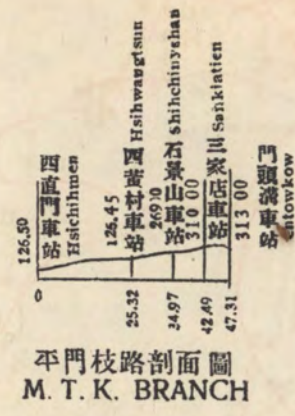
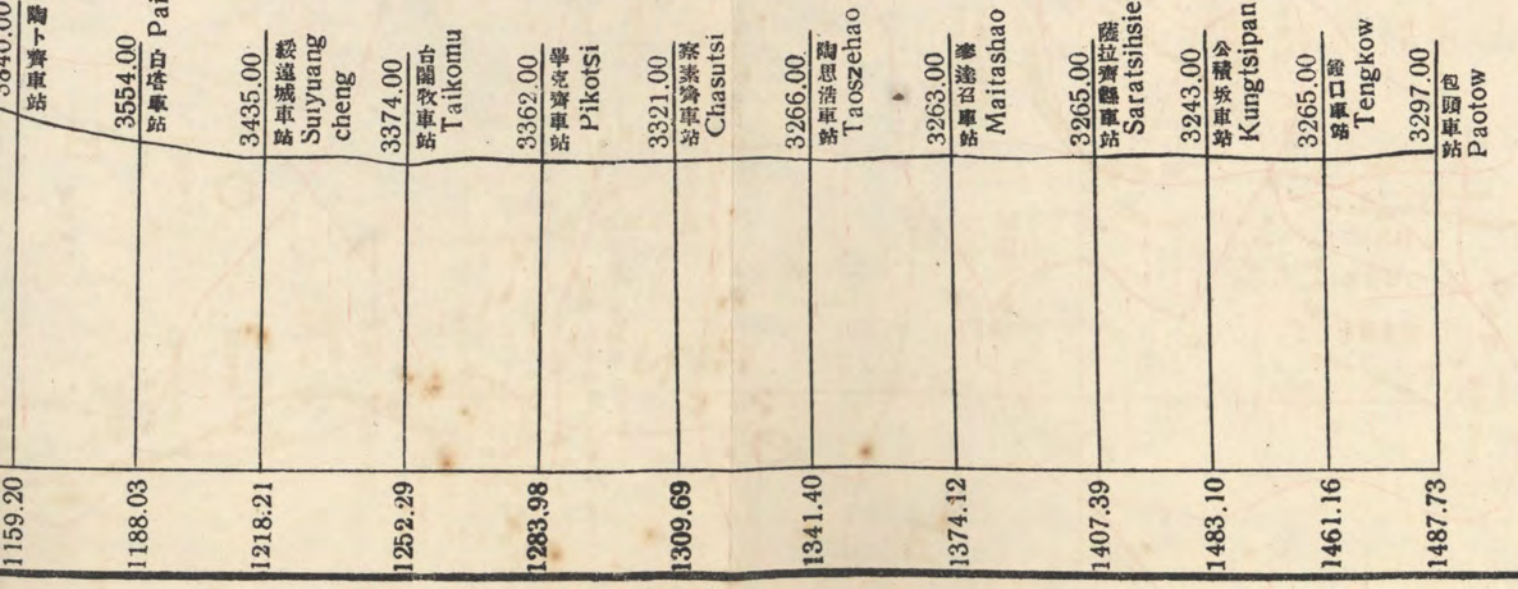


平面圖
PLAN



剖面圖
PROFILE

比例尺
長每英寸作八萬尺 Hor'ly 1" = 80000 ft
高每英寸作二千尺 Ver'ly 1" = 2000 ft



圖例

—	平綫路已成綫	P. S. Line operated
—	車站	Station
—	平綫路已拆綫	P. S. Line with Track Taken off
—	其他路綫	other Lines
- - -	測量綫	Line Surveyed
- - -	省界	Provincial Boundaries
—	長城	Great walls
—	道路	Cart route
●	縣治	City of Magistrate
○	村鎮	Village
X	礦地	Mines

中華民國國有鐵路
C. N. R.
平綫路
PEIPING SUIYUAN LINE
平剖面全圖
PLAN & PROFILE
(豐台至包頭)
FROM F. T. TO P. T. O.

