

VOIESCE SI VEI PUTÈ.

	Capit.	Distr.
Pe anu —	leu 128	— 152.
Pe şese luni —	" 64	— 76.
Pe trei luni —	" 32	— 38.
Pe o lună —	" 11	—
Unu exemplar 24.-par.		
Pentru Paris pe trimestru	fr. 20	
Pentru Austria	fr. 10 v.a.	

ROMANULU

Redacțiunea; Strada Fortunei (Cajinata) No. 15. — Articlele trămisse și publicate la voru arde. — Gerante răspunzători ANGHELU IONESCU.

REVISTA POLITICA.

BUCHURESCI ³ Cărindar.

In consiliul de ministri al regelui Prusiei, președintul de insuși Regele, s'a otăritu armări considerabili. Tinta acestor armări și mai cu séma cugetarea care le-a provocat se explică pote, dicu foile străine, printre epistolă a ministrului de resbelu, către membrii asociaționii naționali, formată spre a aduna supscriri, pentru a da vestiminte căldurose soldaților contingintelui prusian care va merge în Hostein.

Eacă cete-va linie din acen epistolă.

Nu pote fi indouielă c'uă parte considerabilă a armatei să a marină va avea a face în curindu uă campania săngeroasă, și mai cu séma penibile din cauza timpului de iernă.

Prussia, acesta este celu pucinu convingerea mea, este pe pragul otărilor coloru mar. Acumă cestiunea nu este numai de uă luptă locală ci despre întregu viitorul politici alu scumpe năstre Patrie.

Această epistolă ne arată, dupe noi pe d'ua parte tăria cu care opiniunea publică se manifestă în Germania, éru pe d'alta, cumu regele, cu iubilul seū Bismarck, voiesce se profite d'acestă ocasiune spre a recăsciga opiniunea publică în favoreea sea cu paguba Rusiei, să profita apoi d'acea favore spre a pune în lucrare tendințele sale anti-constituționale.

Nici uădată libertățile unui popor și banii și nu se iōu mai cu lesire decât cându puterea executivă pote pune in facia poporului uă cestiune naționale și pote se bată toba militarii. Atunci, dacă Camera li vorbesce de libertăți, de constituțione, elu strigă că Camera voiesce se trădea patria străinilor, seū celu pucinu s'o umilescă, poporul crede, și cându se descăptă, se pomenește băgatu elu întregu în toba militarii, și este prinsu, și prinsu pentru cătu-va timpu in cursa sclaviei.

Ca se sfirșim cu darea de séma a situaționii în care se află Europa, se facem astă-dăi cunoscută publicului impreună ce a produs in foile Austroï, căci ele suntu in poziune mai bună d'ănelege cuvântul de la anul nou alu regelui Italiei.

Presă din Viena dice: „Suntu persoane cari pretind că vorbele rostite de Imperatul francesilor nu era sincere, și că Victor Emanuele a expresu adeverată cugetare a Imperatului Napoleone. Francia nu voiesce resbelu in Italia, fiindu-că ea crede că a facut destul pentru acesta îeră; imperatul scie fôte bine că n'ar avea trebuină se mărgări către Rimu și se amenințe Belgia, daru că uă simplă incarcare d'a urmări dincolo de Po scu de Mincio politica naționalităților ar fi de ajunsu spre a da unu' corpă s'unu susțină coaliționii europene. Negresișu nu ne'ndouim de buna-voință a lui Victore Emanuele d'a cumpera incă uădată liberarea Italiei prin armele franceze cu dre-cari nove concesiuni de teritori, daru amu veștii adese că tendințele lui Victore Emanuele n'au fostu totu-de-una și ale lui Napoleone III, și politica înșelăptă a Tuilerierelor

nu este de natură a se lăsa se fie impinsă de aprinderea grotescă a unui rege soldat desgustat de pace.”

Familiaritatea brutale, oservă cu dreptate Presa din Paris, cu care este tratat in aceste linie regele Victore Emanuele ascunde negreșit uă sicurană prefăcută, căci liniscea forței, conștiința dreptului ad cu totul unu altu limbajii.

Gazeta austriacă nu pare destul de asicurată. „Cuvintele din diua anului nou, dice ea, po cari omenei financiare și politici le astăptă c'uă viuă nerebdare, uă astă dată uă mare insemente. Putem si recunoșcetori pentru simplitatea pacifice ce exprimă, daru nu ne putem ascunde că ole nu schimbă uă nici de cumu ameniușările de resbelu care resultă din atitudinea ostile ce căte-va puteri nu luat, unele către altele.

„Imperatul Napoleone are cuvenit uă aibă incredere in cugetările împăcinișorie ale suveranilor, daru acostă incredere in împăciuire, hătine séma de aplăcările reshelice ale Sărgilor, de spiritul de dominare alu Danesilor, nici de revoluțione polonă. Cu toate acestea, se vede din cuvintele Imperatului Napoleone că Francia nu incuviințează politica scomotosă a cabinetului englez in cestiunea ducatorilor și nu credo a fi atinsă de ofensile aruncate asupra națiunii germane și confederatiunii germane. Lordul Russell oru pote merge la scola la in-

țuope cumu vădem, Gazeta austriacă are aerul de a crede in tendințele pacifice, daru se teme ca ele se nu fie demințite de evenimente; vede că suveranii au semenat reshelul, și este anevoia se pote culege pacea. Pentru acea-a se ingrijescet mai multu de forța lucrurilor sel.

Cătu despre Gazeta Vienă, ea se mărgineste a găsi fôte gravă urmarea ducelul de Augustenburg lingă Imperatul Napoleone, urmare ce ar avea de scopu se invoce, într'unu conflictu din intru, intervenirea Franciei.

Hariul Debats atătu de simpatică causei Poloniei publică unu articlu din care estragem uurmătorul pasaj:

„De parale de noi cugetarea de a nu cunoșce drepturile ce Polonia le pote pune inainte pentru a reclama interesul nostru și simpatiele năstre. Avenu datorie către dinsa; daru credem că este de trebuină a însemna notodu punctul unde aceste datorie incopu, și marginea înaintea căre-a se opresc. Suntem datori Poloniei de a recunoșce că dreptul seū este incontestabile, că cauza sa este sănătă. Suntem datori Poloniei și suntem datori către noi înși-ne de a protesta contra apăsării care o face victimă sa, de a invoca in favoreea sa principiele de umanitate și de justiță care, mulțamită cerului, n'au perduț ori ce autoritate in acestă lume, afară de cari nici unu stabilimentu definitiv, nici uă putere durabile. Suntem datori Poloniei sprijinul nostru morale, daru nu'l suntem datori a intra cu nesocotină pentru dânsa într'unu reshelu, a cărui durată și consecințe nimeni nu le pote prevede și care aru pută atătu de lesne se fie depărtat de la scopul seū de pasiunile ce aru destrepta in Europa.”

Peste pucine qile voru incepe in

Corpul legislativu lin Parisu desbatere Adresei care va fi fôte insemată prin cestiunile ce se voru trata. Putem face cunoscatu mai din ainte cititorilor noștri amandamentele cari voru fi presintate. Uă mare intrunire a oposiționii întregi d. Marie s'a nțeles asupra motiunilor principali și asupra deputaților cari le voru desvolta și sprijini. Anteu amandamentu destinat a combate candidaturele oficiale, va fi sprijinitu de d. Marie, Thiers, Berryer; alu doua amandamentu pentru libertatea presel; apărarea va fi încredințată d-lorū Jules Simon, Guéroult și Darimon; elu treilea pentru libertatea individuală, d. Marie va lău cuventul și asupra acestor cestiuni, atacându și legea de sicurană generale; alu patrulea amandamentu pentru libertatea municipale avându do scopu mai cu séma a orașelor Parisu și Lyon dreptul s'alergă pe edilii lor; marchisul d. Andelarre va sprijini acestu amandamentu; alu cincilea amandamentu pentru libertatea asociatiunilor lucrătorilor, d. Jules Simon va trata acestu subiectu care intră in specialitatele sale; alu șaselea amandament pentru modificarea regimelui Algeriei și alu colonelor, sprijinitu de d. Pi-cardo; alu șeptea amandamentu pentru instrucțiunea primariă, asupra căruia va vorbi de Hayn; alu optulea amandamentu petru evacuarea Mesicului; d-nii Thiers, Berryer și Guéroull voru lău parte in a este desbatere.

In acesta programma Polonia și Italia nu suntu coprinse, lăsându-se fiă căruia deputatul din opoziționu deplină libertate d'aprețuire, și otăindu-se numai ca fiă care oratore, in desvoltarea cugetării sale se menagizeze pe căuva fi cu putină ouviționile cologilor sel. R. I.

Adunarea in ședința de astă-dăi mai a sfîrșită desbaterea incurcătoare și fôte regrave legături pensiunilor căci n'a mai mas de votat de căt doue articule. Dar cum să stăsiu-o? Opiniunea năstră este că sfîrșită-o astușelu incătu și pensionarii și funcționarii și contribuitorii se fiă nemulțumiți. Astușelu a fostu dupe noi și proiectul guvernului și proiectul comisiunii, și astușelu este și proiectul amendat precum s'a votat. Mai adăogăm ană că nu putea se fiă altfel, fiindu că puterea lucrătorilor cere imperiosu că uă nedreptate, unu abusă, uădată făcute, este ca uă congrenă; seū trebue so se taie membrul cangrenat seū reulă se se intindă peste totu corpul. Nedreptatea s'a făcutu de la promulgarea Convențiunii. D'atunci guvernul trebuia se dea uă lege do pensiuni, care se fiă conformă cu noua lege suplu care intră societatea. Guvernul nu'a datu acea lege mare a pensiunilor; majoritatea adunării n'a silitu pe guvernul a da acea lege, ci a urmatu a vota la pensiuni, pentru omenei cari serviau suptu uă lege de egalitate politică și cereau drepturi de pensiuni după uă lege vechiă a unu societății in care domnia privilegiul. Publicul asemenea a tăcutu, în locu d'a petiționu și a sili pe adunare și pe guvernul a face uă lege nouă de pensiuni. Astușelu daru guvernul a fostu culposu, majoritatea camerei a fostu culposă, contribuitorii au fostu culposi, căci au tăcutu, și prin urmare, toți acumă cătă se plătescă reulă făcutu. D'aci au

provenit uă lungile desbateri ce s'a făcutu, și d'aci provine că ce s'a făcutu este reu pentru toți. Această cestiune nu se poate resolve acumă, de cătu dupe modul propus de d. Vernescu, pentru trecutu și pentru viitoru prin caca de asicurare propusă de d. C. Crezulescu. Asceptăm se vedemă dacă la desbaterea ce se va face cu ocazia votării generale, și că dea său va trece proiectul aptul, sătuncii vomă sădă publicul despre rezultat și vomă areta pentru ce acestu proiectu priimut său cădut este reu dupe noi, precum și cea susținută d. Vernescu și pentru ce era bună și drăptă opiniuinea sea.

CESTIUNEÀ CAILORU FERATE.

V.

(A vedea No. de la 24 și 25 Decem. 1 și 3 Ianuariu.)

Mai nainte d'a veni la studiul nostru comparativu alu diferitelor proiecte infăcișiate onorabilei Adunări legislative, avemă a menționa unu referatul alu domnului ministrul alu lucrărilor publice atingători de censiunea acordată prin legea de la 3 Iuliu 1862 Domnilor P. Mavrogheni și Prințipele Leo Sapieha. Domnul ministru aduce aminte că acea concesiune se acordase péntr'unu timpu de 102 ani, că guvernul garantase unu venit uă curat de 6% asupra unu capitalu fiscal de 171,000 franci pe kilometru și că totă intinderea resoului totalu se calculase aprosimativ la 497 kilometre. Apoi arătă, că concesionarii, pentru diferite motive, n'au reușit u formă capitalul necesariu; că în luna lui Iuniu domnul Mavrogheni a incunoscințiatu pe ministeriu, că domnul Thomas Brassey a trămisu unu delegat și că concesionarii suntu gata a intra in negocieri cu guvernul României pe nisice base noui, adică: sporirea capitalului kilometricu pînă la 200,000 franci, participarea statului la întreprindere c'uă cuartu de capitalul ca acționar și cu garanția statului de 7 1/4 % asupra capitalului. Domnul ministru continue și dice:

„Acstea base admise de predecesorul meu și comunicate consiliului de ministri prin referatul în care se supune causele nereușirei și nouele base, Consiliul le admite prin jurnalul No. 1 prin care se autorisă ministeriu a trata și a supcrie în numele guvernului, cu d. P. Mavrogheni, Leo Sapieha și Thomas Brassey uă convențione de concesiune provizoriu.

„In puterea acestei autorisaționi decretată prin decretul No. 629 s'a și formulat u convențione aci anesată in copie, care se vede supcrișa numai de d. P. Mavrogheni în numele seū și alu printului Leo Sapieha. Totu d'ă dată s'a mai închisat și alăturat in copia 8 articolii adiționali la convențione; supcriș pe lingă personale de mai susu și de d. Gyles, imputernicitul d-lui Brassey, prin care se stipulează începerea studiilor definitive după uă lună celu multu, însă cu rezerva acceptării de către d. Brassey, și se regulizează modul plății cheltuielilor.

„Dupa acesta la Augustu, d. Mavrogheni arătă, că dupe înțelegerele sale cu d. Brassey și promisiunea acordată la 1862, d-lui se referă la opiniile sale anterioare convenționi provizoriu și arătă că d. Brassey ar putea traduce in faptu promisiunea cooperării sele cu dumnelor, suptu următoarele condiționi:

„1. Daca guvernul acceptă d'ă cam dată numai construirea primelor doue secțiuni de la Galați la Adjud, eu conservarea dreptului concesiunii asupra celor lati, fără ca construirea loru se ducă dupe sine perderea

LUMINEZĂ TE SI VEI FI.

Abonamentul in București, Pasajul Român No. 48. — În districte la Corespondenții diarului și prin Postă. — La Paris, la D. Hallegrain, rue de l'ancienne Comédie, Nr. 5. — Administratorele diarului D. Gr. Serurie, ANUNCIURILE linia de 30 litere — 1 — leu. Insertiuni și reclame, linia 3 — ”

concesiunil asupra acestoră două secțiuni și pe basele acordate de 200,000 fr. pe kilometru, interesu garantat $7\frac{1}{4}$; cooperarea statului pentru un costu de capitalu, ficsarea capitalului pentru stațiuni și materialul rulantă de 5,500,000 franci.

2. Eară dacă guvernul ar fi dispusă a supreri jumelataea capitalului kilometricu, adică 100,000, d. Brassey speră a putea, prin asociații se, se furnisecea cea laltă jumetate spre a pută forma capitalul trebitoru liniei de la Galați la fructaria Bucovinei și ramura Iașiloru, conservindu-și cele latte clause ale actelor de concesiune căte nu suntă prejudiciabile acestoră stipulații.

Apoi arată e domnul Mavrogheni, prin adresa sea de la 21 Septembrie, formulăză trei puncturi pentru execuțarea primelor două secțiuni, adică sumă capitalului ficsată la 600,000 franci; torasemintele și lucrările de artă se fiă pentru 2 că numai pe 11 kilometre de la Galați și acesta nu înainte de sevirsirea întregii linii principale și altă treilea, că clausele concesiunii provisorie se se aplice pentru casul de rescumperare a secțiunii 1 și a 2 căndu concesionarii n'ar urma cu construirea secțiunilor următorie.

Dupe ce domnul ministru relatează cătă s'a mai făcută în urmă, atâtă din partea consiliului de ministri cătă și din partea consiliului tecnicu, care clasifică modificările în trei categorii adică:

a.) Unele privitōre la cererile ce se introduse în redacțiunea actului de concesiune s'asupra unoră punde ce merită uă mai clară redacțiune.

b.) Altele coprinse în limitele acordate de guvern, și

c.) În modificați importanță și cu totul noue; dice:

„Acesto modificări făcute atâtă la dispozițiunile convențiunii cătă și la caietul de sarcini, de uă parte contravenindu declaratiunea ce s'a trămis d-lui Brassey căndu i s'a incunoscințată cea dupe urmă aderare a guvernului, de altă, introducându puncte nove, desfășurăză convențiunea închiiață s'aduce concesiunea acordată în starea unei propuneră nouă.“

D'aci resultă c'avem acum următorie proiecte de că ferate:

Pentru România de dincolo de Milcovă.

1. Propunerea domnului Const. N. Suțu ca mandataru alu d-lorū Marchisul de Salamanca și Gust. Delahante pentru linia Moldava întregă.

2. Propunerea d-lui Mavrogheni și T. Brassey pentru 2 secțiuni numai de la Galați la Adjud.

Pentru România de dincoce de Milcovă.

1. Propunerea d-lui Lefèvre pentru linia munteană întregă.

2. Propunerea d-lui Portier (de Simon Court) asemenea pentru totă linia de dincoce de Milcovă.

3. Propunerea d-lui Josef Mayers, reprezentantele d-lui Crampton, pentru linia de la Galați (Baraboschi) prin Brăila, Buzău, Ploiești, București, Giurgiu.

Am intocmită pînă la unu punctu ore-care paralelă intre diferitele propuneră ale liniilor ferate dincoce de Milcovă și vomu face acumă acăstă lucrare și pentru propunerile liniilor moldave. N'am putută face mai năinte acăstă, fiind că n'am avută cunoștință de noul proiectu alu d-lui Mavrogheni s'a cointeresătoru sei, căci, precum dice d. Ministru alu lucrărilor publice, astăfelu precum este nu pote si privită ca uă concesiune dobîndită și modificată, ci ca uă propunere cu totul noue. N'avem nici astă-dă în dispozițiunea nostră actele necesare ale acestei propuneră și, dacă din cauza lipsei acestoră documente

s'ă strecorea ore care greșeli, vomu recifica mai pe urmă.

Propunerea d-lui Mavrogheni precum am veștă, se mărginesce numai execuțarea a două secțiuni, (Galați-Adjud pe căndu proiectul d-lorū Salamanca și Delahante se obligă cu execuțarea liniei moldave întregi. Dacă admitemu intinderea liniei întregi de 510 kilometre, putem calcula că ambele secțiuni ale d-lui Mavrogheni potu fi aprosimativ de 125 kilometre, adică abia a patra parte a liniei întregi. Nu pote si nici uă intrebare, daca este mai avantajosu pentru teră, a găsi concesionariu pentru uă linia ferată mare, său numai pentru secțiuni parțiale: proiectul nou alu d-lui Mavrogheni, care nu se obligă de cătă pentru impreunarea de Galați cu Adjud, uă distanță de 125 kilometre, lasă în suspensu continuarea liniei moldave, adică unu restu de 385 kilometre; face prin urmare forte problematică impreunarea liniei năstre cu linia Bucovineană și legătura ambeloră capitale ale României, Iașii cu București. Adjud nu este unu centru de populație; uă cale ferată d'acolo la Galați nu pote ajunge producătoru și folositore de cătă prin continuarea ie și prin înodarea c'uă altă cale ferată; este daru probabilu, că statul, care nu va fi garantat $7\frac{1}{4}\%$, pentru unu capitalu kilometricu de 200,000 franci, va avea a plăti în toși anii uă sumă relativă forte însemnată concesionarilor, căci acea linia, pînă nu va fi continuată nu va putea produce mai multă de cătă unu venită de 3 său $3\frac{1}{2}\%$. 125 kilometre cu pregiu de 200,000 franci „à forfait“ reprezintă unu capitalu de 25,000,000 franci; dobînda garantată de statu cătă $7\frac{1}{4}\%$ face 1,812,500 franci, eru venitul realu, calculatul maximum $3\frac{1}{2}\%$ face 875,000 franci, prin urmare remane în sarcina statului uă cheltuiala anuală de 937,500 franci pentru uă cale ferată care nu pote avea de cătă unu interesu localu și restrinsu, care lasă cestiunea însemnată a legăturii cu alte linii ferate deschisă, care nu însăciză mai nici uă dificultate teritoriale de construcțiune și care neaperată va scumpi pregiului kilometrului pentru eventuala continuare a liniei p'unu terimă mai occidentală, căci nu pote si îndouială că concesionarii, ori cari voru fi, pentru cele latte secțiuni moldave, de la Adjud la fructaria Bucovinei, la Iași, la Oca și la Focșani, luându acestu pregiu de basă, voru cere unu pregiu mai mare în proporțiunea dificultătoru teritoriale. Cestiunea banilor este anca uă cestiunea secundară, cestiunea cea mare, cestiunea principală este interesul naționalu. Ne intrebăm ce adeverat folosu pote produce naționu întrigi uă cale ferată între Galați și Adjud? Acea cale, ce neaperată va merge d'a lungulă văiești Siretului, nu pote avea nici uă însemnată mare pentru comerciu, și naționu întrigă va avea a plăti anualu nă contribuțione de celu pucinu 2,531,250 lei, numai că locitorii Adjudului și Tecuciului se se păla preumbila cu drumul de feru și se transporte productele loru. Lucrurile se schimbă cu totul, dacă se dă concesiunea pentru linia întrigă în partea de dincolo de Milcovă; atunci calea ferată moldavă ajunge uă cale europeană împreună Nordul cu Orașele, marea Baltică cu marea Negră, și legătă cu calea ferată munteană va pune în comunicatiune toate orașele mari ale României; atunci produsele năstre din oru ce parte a României se voru putea transporta cu înlesnire la porturile năstre s'astăfelu va prospera agricultura, industria și comerciul terei; atunci, în casu de necesitate său căndu vr'unu punctu din fructariile năstre va fi amenințătu, vomu putea transporta

armata nostră și materialul de resbelu cu cernta răpediciune la acelu punctu amenințătu; atunci venitul căloru ferate române se va îndoui și garanția statului nu-lu va costa nimicu.

Fără a intra în amănunte, trebuie daru se ne pronunciăm pentru uă concesiune a liniei întregi moldavo (proiectul d-lorū Salamanca și Delahante) și contra unei fracțiuni a acestei linie (proiectul Mavrogheni și Sapieha); trebuie se dămă preferința celei d'anteiu, chiaru în casu căndu proiectul pentru uă fractiune ar fi mai avantajosu în condițiunile sătă amânunte, cu atâtă mai multă dacă ambele proiecte suntă egale; daru dăca proiectul parțialu este chiaru mai pucinu avantajosu de cătă proiectul pentru resoulu totalu, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,000 franci de kilometru, atunci negreșită nu pote si nici luată în considerație. Proiectul Mavrogheni cere, că statul se ie parte la întreprindere, ca acționar, pentru uă a patra parte a capitalului, fisatul „à forfait“ la 200,000 fr. de kilometru, și numai în casu, căndu Statul ar suprerie pentru jumătatea capitalului kilometricu, adică pentru 100,00

cutivă și acea legislativă. Si Adunarea, iubită de pace, preferă să da bani și a nu mai avea resbelul pe care spori contribuitorii se să chiamăți alături curma.

Eri, 30 Decembrie, Adunarea a învățină străngerea veniturilor și facerea cheltuerelor Statului pe trimestrul lui Ianuarie 1864, după tabloul de venituri și cheltuele urmată în cursul acestui din urmă trimestru al lui 1863, adică cu cheltueli mai mari de către veniturile și, implicit, cu recursul la noile împrumuturi.

Cu ocaziunea discutării acestui proiect de lege, raportorul comisiei, d. Steriade, a propus nedoritul ne șertat în societe, cînd că Adunarea se învățează legea duse de Ministerul și se-l autorizeze să se țină, până ce se va vota bugetul pe anul 1864, în suma din tabloul învățină străngerea veniturilor și cheltuele urmată în cursul acestui din urmă trimestru al lui 1863, adică cu cheltueli mai mari de către veniturile și, implicit, cu recursul la noile împrumuturi.

Cu ocaziunea discutării acestui proiect de lege, raportorul comisiei, d. Steriade, a propus nedoritul ne șertat în societe, cînd că Adunarea se învățează legea duse de Ministerul și se-l autorizeze să se țină, până ce se va vota bugetul pe anul 1864, în suma din tabloul învățină străngerea veniturilor și cheltuele urmată în cursul acestui din urmă trimestru al lui 1863, adică cu cheltueli mai mari de către veniturile și, implicit, cu recursul la noile împrumuturi.

Dară dacă a fost să fericită a dobândi autorisarea pe trimestrul lui Ianuarie, nu fost să totușă atât de norocită și în aceea altă lege, relativă la contractarea unui împrumut de 70 milioane \$14,030 lei. În acest proiect de lege ministerul băgase, în multă dibăciă, și 13,809,342 deficitile anilor trecuți, ca așa cu împrumutul pentru dania de făcută călugărilor greci să treacă și deficitile în rîndul de fonduri pentru îmbunătățiri reproductive, și vîțășăi, și grănicerii, și dorobanții, și gendarmil poliției și ai ministerului. Adunarea însă a simțită acăsta amestecătură, a dispărțit-o și a votat nu numai suma de daniă 38,430,000, dară și aceea relative la materialul armatei, adică 800,000 lei pentru înființarea unei fonderie de tunuri cu materialul său de 50 de tunuri, 7,980,000 pentru cumpărarea a 48 tunuri, 40,000 pusei și muniție de resbelu, 671,167 lei pentru înființarea a 8286 patronașie, centuriune și accesorie, și 261,600 pentru cumpărătorea materialului flotilei, peste totușă 48,142,761 lei.

Si în acăstă ocazie d. Cogălniceanu a cerut multu, și vrute și nevrute, să apoi să a mulțumit cu ceea ce Adunarea a datu. Raportorul comisiei, d. Vîrnescu, sprigindu proiectul de lege așa cum l-a prezentat guvernului, avu nefericirea a vedea că nu este expresiunea fidela a Adunării, vici chiară a comisiunii alături de legătă fuse. Adunarea a priimit amendantul d. Costaforu și a redusă cifra împrumutului cu 22 milioane, 671,263 lei.

La articulul celu mai de pe urmă alături de lege care sună: „atât precentele cătu și anuitățile pentru amortisare se vor trece în bugetele anuale ale cheltuerilor“ d. Steriade a înfăcișat un amendant, care statornicia amortisarea împrumutului mai bine de către lege votată; insă Adunarea, fiind ostenită, și d. Steriade l-a retrasă și a promisă alături înfăcișa în altă ocazie.

I.

a anului 1863, din acăsta vedem că la 31 Decembrie starea băncii era cea următoare: Deposite publice L. st. 10,941,991, crescere în comparație cu septembra dinainte L. st. 992,868; alte depozite L. st. 13,021,212, crescere 309,575. Pe altă parte: sicurările guvernamentale L. st. 10,957,330, crescere 195,000; alte sicurările L. st. 22,383,824, crescere 972,868; note neîntrebuintate L. st. 8,206,216, crescere 290,135. Circulația notelor L. st. 20,126,030, crescere 469,215; proviziune metalică L. st. 14,362,605, crescere 145,538.

După calculația secretarului de resbelu a Statelor Unite al Americii septentrionali se va să datoria națională a Uniunii pînă la 30 Iunie 1864 aproape la 1,687,000,000 dolari, și, dacă resbelul va continua încă unu anu mai multu, pînă la 30 Iunie 1865 la suma de 2,300,000,000 dollari. Cu totușă mărimile acestor sume s'astăpă înse și mai mari cifre. Nu poate să două că supluri ori ce imprejurare să poată plăti cu înlesnire dobândile necesare. Imposibile cele mai însemnante suntu numai din trecută luna lui Iunie în aplicare și judecăndu după rezultatele lunelor trecute este probabil că productul lor va crește în anul viitor totușă evaluatiunile, chiar și în casu, când la congresu nu s'ar prîmii modificările propuse. — Ter-guluri cerealilor. Canalurile suntu închise și transportul se face numai prin căile ferate, cari aducă față dară forțe pucine grăne. Exportul cerealelor începe în luna lui Maiu și nu putem calcula încă cătu va remâne disponibile după acoperirea consumației și speculației locale. Fiind că de multă timp nu s'a exportat de cătu mici cătimi, proviziunile de cereale suntu mai mari de cătu în alti ani; cu totușă acestea este probabil că exportul va fi încă forță mărginită dacă nu se vor săi părăsi în Europa. — Metalele. După raportul ministerului de resbelu guvernului a cumpărat de la începutul resbelului pînă la 30 Iunie trecută aproape 22,000 tone (32,512,000 kilograme sau 25,684,480 oca) plumbo, astăfăr că la 1 Iulie îl mai ramase uă proviziune de 10,000 tone, din care pînă acum s'a mai consumat aproape jumătate; putem prevedea că guvernul va mai avea să face cumpărări însemnatate, mai cu semă fiind că ministerul de resbel se face să avea totușă dăuna rezervă de 10,000 tone plumbo.

În ultima ședință anului 1863 la 30 Decembrie a Camerei de Comerciu și de Industrie a Austriei de Josu s'a deliberat asupra propunerii dietei comerciale germane de la Berlinu atingătorie de introducerea sistemel decadelor în locu de sistema duzinelor. Secțiunea dietei comerciale s'a pronunțat pentru sistema decimală, a recunoscută însă dificultățile care se opună încă la introducerea ei, fiind că acea reformă trebuie să se se severă paralelu cu reforma măsurilor și greutăților. Camera a fostă invitată a culege materialurile necesare pînă la convocarea viitoră diete mercantile. — Ministerul de comerciu a invită Camera a trămită unu elevu în Parisu; secțiunea a patra crede că cercetarea relațiunilor mercantili acolo poate fi dinu mare avantajă și că produsele austriace ar putea găsi acolo cumpărători, d'aceea se pronunță pentru trămiterea unui elevu, care însă se posedă cunoștișele necesare de limbă.

Estragemă aceste scurte notișe dintr'u lungă relație a Camerei de Comerciu a Austriei de Josu (uă parle a archiducatului Austriei) spre a constata din nou marea însemnatate a cameralor de comerț, precum și fo-

losul ce poate trage și neapărătrage comerțul de nicio asemenea a sedamintă; spre a constata încă, că activitatea unui Ministeriu de comerț se găsește mai totușă d'una paraliză și nu poate produce rezultate ce s'astăpă de la dansa, daca nu este ajută în lucrările sale de Camere de comerț. Austria și Germania întrăgă au simțită necesitatea d'apări sistematice duzinelor și a primi în locul lor decadele, au înțelesu însă că acea reformă nu se poate sevară fără să se adoptă întrăga sistemă decimală pentru toate măsurile și greutățile. Daca amu avă în ţără Camere de comerț, nu poate să indouă că cererile lor colective aru să avu în acăstă privință unu rezultat mai bunu, de cătu necontentările reclamațiunii în acestu dîriu, că s'ară să elaboră de mulți unu proiect pentru creația unei monede române și pentru uniformarea măsurelor și greutăților după sistematice decimale. Dacă amu avă Camere de comerț, amu avă neapărătrage și agenții comerciali la diferențele piețe mară mercantile ale Europei, și Ministerul nostru de comerț aru să nevoiuă păriști indiferență sa pentru comerțul și industria naționale de care ne a datătă dovedești.

— Citimă în diarul „Wanderer“ de la 31 Decembrie: astăfăr din București, că capitaliștii englezi nu voiescă a lăsa parte și la construcția unei căști ferate române de cătu în casu când va fi asicurată legătura ieșii cu una din căile ferate Austriace. Resultatul de-liberațiunilor la Reichsrath asupra li-nielor ferate transilvane va fi d'uă mare influență asupra negociaților ce se trătează între domnul Lefèvre, în numeroșii unor capitaliști Englezi, cu guvernul român la București.

București, 6 Decembrie 1863.

Memoriul din Caracal alături d-lui C. Vlădoianu, inserat în diarul „Românul“ din 30 Noiembrie, tratându, între altele, și despre ancheta ce eșă amu săcătu la România în privință recrutării, denaturădă adeveratul modulul de procedură ce amu ținută în acea anchetă, și cu prea multă ușurință, facă neșe spune și critice cu totul neexacte.

Eșă, dar, avându și datoria, și dreptul a demință acoale neexactități, vină a respunde:

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că fostul minister d. Crețulescu, "mi ar fi datu instrucțiuni pentru facerea anchetei; acestu neadeveru care lasă uă supozițione despre neșe instrucțiuni particolare în favore a prefectului, se constată prin aceea, că însarcinarea mea, fiind provocată de unu articol publicat în diarul „Românul“ din 20 Iunie, "mi s'a datu a doua și, prin telegraf, la Craiova unde me găsimu cu alte anchete; telegrama nu conține mai multu, de cătu că so me ducă se cercețează și se raportează; ceea ce amu să facă constituinciosu, după ce, chiară pe data, amu plecatu din Craiova la România.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că în districtu, așă si fericită prea pucine sate cu cercetarea mea; acestu neadeveru se dovedește totu cu relația mea dată încă de atunci, unde, și în privință împregiurărilor acelui tinăru, amu descrisă totu ce a trebitu; totu ce amu constatat, și unde, după totu cele-lalte, amu vorbitu chiară și despre episoadele auto-grafe prin care d. Vlădoianu ceruse la prefect, așă face hăritul de a elibera pe acelă tineru ce nu era violență unu casu de scutire.

Nu este adovătă dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că în districtu, așă si fericită prea pucine sate cu cercetarea mea; acestu neadeveru se dovedește totu cu relația mea dată în 22 de septe, așă voi nota că așă d. Vlădoianu nici cealalti, care ca și d-lui Vlădoianu mai multă larmă că s'ară fi comisă abuzură la recrutare, asupra cercetării ce și în particularu și formale le amu adresat, nu'mi au datu nici măcaru cele mai necesare deslușiri despre abuzuri; de la de acele persoane care faceau mai multă larmă amu în dosierul anchetei, respunsuri formali, că nău nici uă sănătă despă abuzuri; așă dară, vădendu că în urma constatărilor ce numai prin energie, scrupulositatea și silința mea, amu pututu face, nu mai găsimu și alte bănuale de abuzuri; precădu timpu, nu avem nici măcaru favore a acea ce o are copoiul, când miroșindu urma epyrelui, se ea dupe deasă; la ce era se mai umblu? Ce era se mai caută? Păna când era se alergă în zadară? pentru ce era se mai prelungescu absența mea de la datorile propriile postului meu?

și că nici eșă, nici nimine altul n'a disu că cine s'ar cunoșce că i'să luat banii se via la mine se-lu îndesuleze.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că mai mulți dintre orășeni m'ar fi înțelesu se cercețează tinerii cădu la sorți și eliberări; acestu neadeveru care linde a pune în suspecție capacitatea mea, vis-a-vi de misiunea pentru facerea unei anchete, se constată prin multe decimile de anchete, multă mai grele, ce eșă amu săcătu cându am fostu însărcinat ca aginte alături d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că mai mulți care amu servită; ilu constată, increderea de care mo bucură și astădi de la domnul Ministeru actual; acestu constată, credu, și opinionea publică.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că la cercetarea ce amu făcutu prin sate, așă si avutu unu suptu-prefectu înainte meritori; acestu neadeveru, care linde a pune în bănuă luna credință ce eșă amu avutu în operațiune și urmărele de cercetare, este prea cutedetoriu. Nimeni n'a fostu înainte meritori, pentru că nici scieă nimene, în care parte amu se apucă și la care sate amu se mergă; amu avutu, în aceiași trăsăru cu mine, unu suptu-prefectu, și acesa, nu s'a abătut, unu pasu macar, de la instrucțiunile cei dădemă, și nici că trebuia sotu, se umbla singură, când cercetarea ofacă formale, când ne apară aveamă nevoie de unu concursu executoriu, și cându mai alesu, eșă eramă cu totul străină de cunoscința acelor locuri. La cercetarea ce facusemă mai năște, incognito, prin alte părți ale districtului, n'amu avutu pe nimene.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că ore-care rectificări ce le ar si facutu prefectul, în privință recrutării din plasa Oltețu, ar si fostu in urma unei înțelegeri ce poate ar si avutu cu mine; acestu neadeveru, ilu dovedește însu d. Vlădoianu prin dicerea „pote.“ Se vede, că d-lui, a fostu vitalu, că numai cu păreri, cu dacă și cu pote, nu se servă unu omu care scie așă conservă onoare spre a nu atrage asupra consuințele lui dacă și a lui pote.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că, nu așă si datu es-ministrul, relația mea cu espunerea descoperirilor în întregul lor; acestu neadeveru, ilu dovedește reportul meu supusu încă de atunci, în care amu arestatu, totu ce amu găsitu, totu ce am constatat; este adeverată însă, că acelă reportu nu corespunde la gustul d-lui Vlădoianu, căci, nici unu neadeveru, și nici nimica fără temoiu, nu conține; este adeverată că eșă nici amu acusată nici amu desculpată, numai cu păreri, cu dacă și eu pote.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că împregiurările relative la tânărul din satul d-sale, cădăndu la sorți și luat la ște, nu le așă si anunțatul ministerului, ca aginte alături de încredere; acestu neadeveru se dovedește totu cu relația mea dată încă de atunci, unde, și în privință împregiurărilor acelui tinăru, amu descrisă totu ce a trebitu; totu ce amu constatat, și unde, după totu cele-lalte, amu vorbitu chiară și despre episoadele auto-grafe prin care d. Vlădoianu ceruse la prefect, așă face hăritul de a elibera pe acelă tineru ce nu era violență unu casu de scutire.

Nu este adovătă dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că în districtu, așă si fericită prea pucine sate cu cercetarea mea; acestu neadeveru se dovedește totu cu relația mea dată în 22 de septe, așă voi nota că așă d. Vlădoianu nici cealalti, care ca și d-lui Vlădoianu mai multă larmă că s'ară fi comisă abuzură la recrutare, asupra cercetării ce și în particularu și formale le amu adresat, nu'mi au datu nici măcaru cele mai necesare deslușiri despre abuzuri; de la de acele persoane care faceau mai multă larmă amu în dosierul anchetei, respunsuri formali, că nău nici uă sănătă despă abuzuri; așă dară, vădendu că în urma constatărilor ce numai prin energie, scrupulositatea și silința mea, amu pututu face, nu mai găsimu și alte bănuale de abuzuri; precădu timpu, nu avem nici măcaru favore a acea ce o are copoiul, când miroșindu urma epyrelui, se ea dupe deasă; la ce era se mai umblu? Ce era se mai caută? Păna când era se alergă în zadară? pentru ce era se mai prelungescu absența mea de la datorile propriile postului meu?

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că nu așă si avutu destulă ambiiune pentru demnitatea misiunel mele, și că nu'mi așă si înțelesu bine datorie; acestu ne adeveru, ilu constată actele ce păstrează de la toți fostii Ministri subă care amu servită; ilu constată, increderea de care mo bucură și astădi de la domnul Ministeru actual; acestu constată, credu, și opinionea publică.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că la cercetarea ce amu făcutu prin sate, așă si avutu unu suptu-prefectu înainte meritori; acestu neadeveru, care linde a pune în bănuă luna credință ce eșă amu avutu în operațiune și urmărele de cercetare, este prea cutedetoriu. Nimeni n'a fostu înainte meritori, pentru că nici scieă nimene, în care parte amu se apucă și la care sate amu se mergă; amu avutu, în aceiași trăsăru cu mine, unu suptu-prefectu, și acesa, nu s'a abătut, unu pasu macar, de la instrucțiunile cei dădemă, și nici că trebuia sotu, se umbla singură, când cercetarea ofacă formale, când ne apară aveamă nevoie de unu concursu executoriu, și cându mai alesu, eșă eramă cu totul străină de cunoscința acelor locuri. La cercetarea ce facusemă mai năște, incognito, prin alte părți ale districtului, n'amu avutu pe nimene.

Nu este adeverată dicerea d-lui Vlădoianu din Caracal, cum că, într-unu sensu acoperită, amu supusu Ministerului relația mea anchetă; acestu neadeveru, ilu constată, cum că amu avutu în bănuă luna credință ce eșă amu avutu în operațiune și urmărele de cercetare, este facusemă mai năște, incognito, prin alte părți ale districtului, n'amu avutu pe nimene.

Iată ne adeverurile, cu care d. Vlădoianu din Caracal, s'a atinsu de mine prin memoriu său în care a lăsatu cinci luni de qile, de la finitul lui luniu cându eșă amu terminat ancheta, păna la finitul lui Noembrie cându d-lui terminandu opera, a recursu la publicitate.

După atâtea mult

Conform art. 12 din Statutele Asociației diarului Românului, Comitetul acestui diar, invită pe toți Domnii Actionari ai acestei asociații a binevoi că la 5 Ianuariu 1864, Duminică sera la 8 ore, să se adune în localul Redacției diarului, calea Fortunei (Caimata) No. 15, spre a li se prezinta comptul de administrarea diarului pe patru luni, de la 1 Septembrie 1863 pînă la 1 Ianuariu 1864.

Findă-kă mai multă din dd. vîceni Români ne aș adresați dorința d-lor dă avea această ziare în esențială comunitate ne anii trezări, se înțelesă și amăză că sunt de vîzare la aceasta administratiile asemenea esențială comunitate ne anii 1861, 1862 și 1863. Doritorii dă le avea să se adreseze la administratiile asemenea acestei ziară. Gr. P. Serbie.

Corespondința Administrației.

D-lui V. Meledinteanu la Ploiești.

Său primiuți lei 64 plăta reabonamentului d-lui Haim Isacu pe 6 luni la acestuia săi pentru care ați primiuți biletul No. 13,717.

D-lui Dr. A Jian la Botoșani.

Priimindu-se lei 38 plăta reabonamentului d-v pe 3 luni la acestuia diar, vi s-a spedită biletul No. 14,081 împreună cu prima foie din Ianuariu corint.

DD-lor Alecu Boțan și Teodor Lateșu la Iași.

Lei 76 plăta reabonamentelor d-v pe căte 3 luni la acestuia diar, său primiuți și vi s-a spedită biletul No. 14,085 și 14,087 împreună cu foile dela din Ianuariu corint.

D-lui N. Avramu la Iași.

Său primiuți lei 266 plăta reabonamentelor d-lor Iancu N. Cantacuzin pe unu an, generalu N. C. Mavrocordat pe 6 și alii d-v pe 3 la acestuia diar, și vi s-a spedită biletul No. 14,086 14,088 și 14,089 împreună cu foile dela din Ianuariu corint.

D-lui I. Uhrinovschi la T. Mihăileni.

Lei 76 cu cei 16 căi aveti la această administratiune, plăta reabonamentului d-v pe 6 luni la „Conveniune“ și pe 5 luni la acestuia diar, căci pentru 6 luni costă 76 lei, său primiuți și vi s-a spedită biletul No. 14,083 și 14.

G. II. Serbie

Zu kaufen werden gesucht abgestempelte Briefmarken älterer und neuerer Ausgaben der Donaufürstthumer und der Türkei. Franco Offerte übermittelt.

MOIS MICKSEH.

In Lemberg, abzugeben im Stats telegrafen Bureau.

No. 1

6 1s.

de vîndare Unu locu cu două sefe, alături două prăvălii cu mai multe încăperi în strada Clopotari, mah. St. Vasile, coloare galbenă, alături cu d. Plaino. Doritorii se potu adresa la sub-scrișul ori în ce di și ora, la susu disele case.

Ion Baldovin.

No. 4

7 2z.

De arendat Mosia mea Tîrșoru Județului Prahova de la Sf. George vîtoru 1864. Doritorii se potu adresa la Sub-scrișa în totă diile de la 10 ore dimineață pînă la 2 ore după amiajă, unde voru astă conditiunele.

Helena Bărcănescu, lingă bancheru Halfon

No. 3

15 2z.

de arendat De la 23 Aprilie 1864 Mosia Bălcescii în județu Gorjii, veri care va fi doritor se va înțelege ori cu d. George Gugiu unul din părăsi, locitoru în București, sau cu d. Nicolae Krăciun. din Craiova.

No. 988

5 2z.

De vîndare mosia CRETULEȘTI FALCOENI distric- tului Ilfov, depărtare o poște de București, se vinde ohavnică în totalu după cumă osăpănești. Doritorii se voru arrăta la sub- iscalitul. Mah. Dömna Bălașa Coloreea Roșie No. 16. C, St. Folcoeanu.

No. 962

6 3z.

DE VÎNDARE O perece ca robi- bl, calea bel-Vedere No. 153

No. 802

24 2z.

BIBLIOGRAFIE A esită de sub tipar și se afă de vîndare la administrația acestuia ziară

ISTORIA TERREI ROMÂNEȘTI DE FRATII TUNUSLI tradusă de G. ORGE - ION. No. 891

9 2z.

de arendat Mosia mea Lespești districtu argesu o poște deparie de Găști cu arături de grău, se arendă d'acumă. Doritorii se voru arăta la Sub-scrișul podu Mogosoi.

No. 954

2 dar.

A ESITU CALENDARU LUI NICHIPERCEA PE ANULU 1864.

Se afă de vîzare la administrația ziarului NIKIPIERCEA, și la aceea așezată ziua. În esențială nentă Kapităț 2 sfangi, nentă dist. 5 lei

Că se voru lăsa de la 20 esențială în sesă are rabat 20 la sesă.

T. I. STOENEȘCU. 10 2z

No. 888

DE VINZARE Tokmal akșma amăsosită kă o kitigime în semnată de vellemai frumoase pasări.

KANARI.

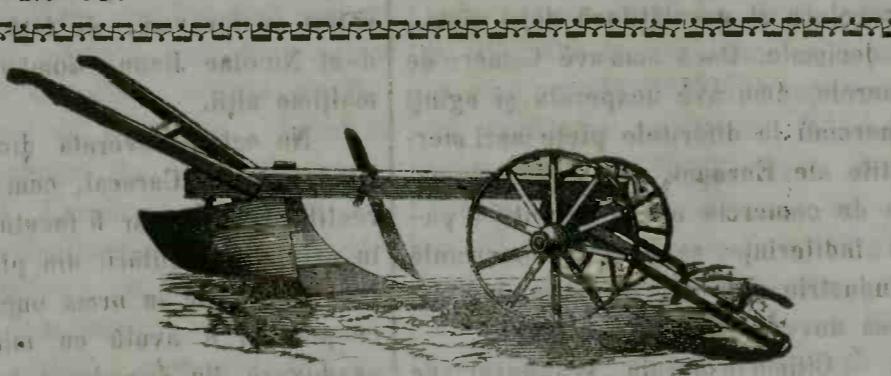
Aceste pasări suntă aduse din velle mai bune mi reamplite stabilimente de pasări aflate în mănușă Harghita, și kintă zioa mi noantea în felisă velă mai frumoasă kărlade aktă de Privigători.

Aceste pasări se potu vedea la totă dăna în șilda Nemțescă No. 25, vis-a-vi de caseneaoa comunită.

Kristian Dähnhard.

3 1s.

No. 957



Săb-semnată FABRICA DE MAȘINE IN PESTA recomandă reamplite loră

— PLUGURI UNGUREȘTI ALE LUI VIDATS, din care său intrebărată părăsătăi ai multe de 60000 kă velă mai bine săkvesă, asemenea MAȘINE DE SEMĂNĂTĂ, GRAPE, MAȘINE AMERICANE DE SECERATU, de vela mai așă konstruktie, care în Ungaria suntă intrebărită kă ană străbătăită săkvesă, MAȘINE DE TREERATU, GORI DE VINTURATU, și DE MĂCINATU, urekamă mi toute 4-le-lalte sorte de MAȘINE RONOMICE. Mai virtos atrage atenția la MAȘINELE LORU CELE MARI de BĂTUTU PORUMBU CU ABURU, totă de feră, care sărăcasă toate cele-lalte părăsătăi de efectul uroldorilor ka mi de durabilitate.

Dominis Kornelius Szekényessy reprezentantul alături Vidats în Primăriile Sfintei, Békásrenyi, Oteli de Londra No. 22 va da o esențială mașină deschisă, dând mi gratis ună mare PREȚU CURANTU mi priimeteori ori ce comanda kă se voru efectua ka vela mai mare nonrealitate.

Fabrika de Mașine agricole a lui Vidats Istvan in Pesta.

6 3z

No. 937.

NOULU MAGASINU

alături cu Ministerul de Resbelu (LA GARIBALDI)

Săb-recomandă Onor. Peblikă, kă kă okasă sesonată de lăză i-a sosită felisrite mărsarii noutăți:

KONSERVE alimentare, Komotorsi, Sardele mi Măntării frangozemă, felisrite Mezelikeri Kamzeli etc.

UN MARE assortiment de Vinuri UNGUREȘTI de BORDEAUX mi Champagnii, Liqueruri adeverate frangozesă nrekamă mi alte mai multe băuturi straine.

ROMURI de JAMAICA mi ENGLEZEȘTI in BUCELCI mi kă okasă.

ЧЕAIURI ADEVĂRATE de Kina mi Russia.

IESMETI ENGLEZEȘTI (kă felisrite găsări) de Brașovă mi illesbreg. Makaroane de Neanol mi felisrite peisă zene, Sago, Tatiokă Traxona, Arpăkawari mi altele nentă Sape, Zazar, Kafele, Chocolate de Bordeaux mi Paris din gele mai fine kalitză.

LUMINĂRI de Stearin de 4, 5 mi 6 la fără.

ЧЕРЕУАЛЬ de skandari făsătă gata năștătă Lakă mi Grind din vela mai prima fabrikă din Viena mi alte multe articole nechecere kasei, toate kă prevăză favorabile. Promitând totă de odăză Onor sej Komiteni mi kăroru d'akmă înainte voru bine voi a visita această magasină, a-i servi totă dăna kă esaktitate.

I. ZAHARIA.

Săb Direcțiea D-lui Andrei Rădulescu. Totă la sesă Năștătă Magasină se afă UNTU NUTRITIVU nentă intrebărită mi kretierea năștătă a kăria kălitate să garanteasă, 1 Stikă de 25 Dramă 9 lei.

ULEIU de RAPITĂ de Marsilia nentă Saloane mi GAZU bine rafinat.

No. 918 10 2

ELICSIRU DIGESTIVU DE PEPSINA.

GRIMAUTL și Cie FARMACERU LA PARIS.

Întruhirea pepsină suntem datori doctorului Corvină, căvalerul a legiōnei de onore, medicul M. S. Imperatului francezilor; este chiară suculă, gastrică sau mai bine dicăndu principiul digestivă curăță, care apără în stomacă digestiune alimentelor. Cândă, printău cauza ore care începe a lipsi, rezultă uă grea digestiune gastrite, gastralgii, inflamații mucosă ale stomacului și ale intestinelor, pituită ane perde pateri și în fine colorele palide. Elicsirul de pepsină care are în favoarea sa autoritatea aprobării Academiei medicale a Parisului, triumfă răpede de totă aceste accidente și popreste vărsarea feților însărcinate. Depozită la București la farmacia lui A Steaghe, la Craiova la Pohl.

No. 740

45 1s

IGNAZ HRTSCA numită RASCA. Își recomandă deschiderea unui altă doilea nouă stabilimentu de RESTAURATIE și Casin cu Billerd în casele cu No. 27, lângă sala numită Slătinău, strada Academiei la „Vulturul Alb“ și promite a mulți în totă privințele pe onorabilii set visitatori unde va cântă și musica națională.

Intăță deschidere se va jinea Sămbătă la 4 Ianuarie 1864. No. 6 3 dr.

No. 940 4 4z

Tipogra C. A. ROSETTI ulita Fortuna (Caimata) Nr. 15

FONDERIA DE LA BELVEDERE.

Ateliere de construcție și de reparăt une pentru totu felul de mașine și de lucrări de versători și de fereriă.

Dominii E. Grant et Comp. au onore de a aduce la cunoștință domnilor proprietari și arendari, că atelierurile loru suntă acum în stare de a se ocupa cu lucrări de totu felul. Multumită întrebării mașinilor, totă puse în mișcare cu vaporu, dominii E. Grant et Comp. suntă în stare a face ori ce felu de lucrări cu cea mai mare precizie, grăbire și economie. El tragă atenția seriosă a domnilor proprietari de locomobile și de masine de tracători asupra necesității de a le căuta și repară, spre a le impiedica de ruginire și a le avea gata și în stare de a funcționa la timpul cuvenit.

Dominii E. Grant et Comp. suntă pregătiți de a se putea însărcina cu fabricarea bucătărilor vărsate, precum și surpu, grindeie, roșii, și în genere lucruri vărsate sau de utilitate sau de ornamente. Spre acestu stăriști nu este de nevoie de cătu a li se trămite modelurile de lucrările ce ar dori cineva se se facă în vărsători a cătu.

Dominii E. Grant et Comp. avindu unu ciocanu, pisogă (cu văpore) de uă pre mare putere, sunătă în stare a se însărcina cu lucrări mari de feru bătută precum grindeie, osii, de ori ce mărime și de ori ce felu.

NB. Dominii E. Grant et Comp. facă planurile, desenurile și devisele estimative pentru totu felul de mașine, și pentru mori stabile, și se însărcină cu comandele relative la aceste. Se garantă soliditatea și se execută așezarea loru.

No. 809.

DESCRIDERE DE NOU MAGASIN

Săb-semnată kă onoare vestemte deskiderea magasinului săb de noștră situață.

Strada Lipscani No. 15 vis-a-vi de Libraria George Ioanid.

Kare va noseda totă deașna assortimentă velă mai uzoș mi variată în articolole șmătoare:

MATASARI de totă felisă, KATIFELI negre, HALORI franțești STOFE bisericente FIR BÖN mi alte, LINORI HOHLNE sadele, EKOSSAIS, KAISERIRE negre, POSTAVORI mi ștrăpările de vela mai bine calitate, HAINE ROKI de damă coufekionate. MARFA ALBA sade mi brodată, PINZA adeverărată de OLANDA, KAMAHII GATA, BATISTE LINO felisim, PARFOMERIE, MANZILLI de totă felisă, ESHARFURI, Tartane mi KRAVATE, Kovoare gata mi kă kots, PAKETE, OGILZINI, BRONZARI.

Relațiile mele direkte kă kasele din LION mi PARIS im permită de a vă oferi urezări moderate.

Ka se vă înkredingă, vă rogă de a bine-voi a mă onora kă a d-voastră urezări.

DEMETRIU POPP 15 2z.

No. 896

RABATIS DE 30 POUR CENT.

Monsieur J. Esques et Cie viennent de recevoir un Grand assortiment de marchandises de