

ル本航路ノ荷動狀況ヲ看ルニ香港方面ハ昨春四月秘露ニ於ケル米ノ輸入關稅引上ノ影響ヲ蒙リ舊臘以來引續キ不振ヲ呈シ三月頃新米出廻リ最盛期ニ於テ一時荷動活氣ヲ呈シテ昨年來ノ好況時ヲ現出シタルモ四月以降米ノ出廻期ナルニ拘ハラヌ引合沈靜シ雜貨等ノ出廻リ亦不振ヲ呈シタル爲荷況一般ニ牙エス八月米ノ端境期ニ入ルニ及ヒ荷況ハ更ニ不味ニ陥リ爾來回復ヲ見スシテ不況裡ニ終始シタリ而シテ内地諸港ハ上半期ニ於テハ荷況概シテ平調ヲ保チ三月頃一時清水港積北米向豆粕及南米向出荷好況ヲ呈シタルニ過キサリシカ下半年期ニ入り南米向「クリスマス」用品ヲ始メ北米向陶器、食糧品、綿製品等ノ出廻リ順調ニ進展シ荷況一般ニ好況ヲ呈シ十一月以降北米向清水港積茶、豆粕等ノ出荷ハ依然好況ヲ持續シタルモ南米向出荷ハ幾分鈍狀ヲ呈シタリ北米諸港ハ荷況概シテ平調ヲ保チ南米向麥粉、罐詰、機械油等ノ出荷ハ比較的順調ニ進展シクリ復航ニ在テハ南米諸港ハ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ硝石ノ出廻リ良好ナリシモ四月以降端境期ニ入り同品ノ積出不振トナルヤ一般荷況沈靜シテ爾來年末ニ至ル迄荷況依然トシテ不況ヲ持續シタルカハ、九月頃ニ於テハ不況殊ニ甚シク日本揚硝石ノ積取ハ殆ント皆無ト稱スルモ尙且過言ニ非サルノ慘狀ヲ呈シタリ北米諸港ニ在リハ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ一進一退ノ狀況ヲ示シ荷況牙エサリシモ六月頃ヨリ漸次好轉シテ鹽化加里、曹達灰、屑鐵等ノ出荷良好トナリ爾來月ヲ追ウテ益々其ノ度ヲ加へ年末ニ至ル迄引續キ好況ヲ持續シタリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ上半期ニ於テハ配船ノ關係ト排日ノ影響トニ依リ概シテ不振ナリシモ排日ノ終熄ト共ニ香港南米間支那人船客漸次増加シタリ  
今本航路ニ於ケル主ナル貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ南米東岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	オ又ハ重		四五・〇〇	四五・〇〇
陶磁器	オ		三五・〇〇	三五・〇〇
絹製品	オ		八〇・〇〇	八〇・〇〇
			又ハ從價一分四毛	又ハ從價一分四毛

(ロ) 南米東岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	一、〇一六「キログラム」 又ハ四〇オ		四・一〇	四・一〇
珈琲	一、〇〇〇「キログラム」		四・三・一〇	四・三・一〇
			伯國ヨリ	伯國ヨリ
			亞國ヨリ	亞國ヨリ

(ハ) 日本ヨリ南米西岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	才又ハ重	一〇・〇〇	一八・〇〇 <sup>幣</sup>	一八・〇〇 <sup>幣</sup>
陶磁器	才又ハ重	一〇・〇〇	一八・〇〇	一八・〇〇
米	重	七・五〇	一四・〇〇	才又ハ從價三分 四五・〇〇

(ニ) 南米西岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
硝石	重	三〇・〇 <sup>志</sup>	一八・〇〇 <sup>円</sup>	一八・〇〇 <sup>円</sup>

### 第四項 濠洲航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船會社ノ受命航路タル横濱「メルボルン」線、大阪商船會社ノ經營ニ係ル濠洲線及山下、川崎、國際ノ三汽船會社ノ共同經營ニ係ル日本濠洲線ノ三線アリ又外國船ニ在テハ英國東濠汽船會社線ハ本邦濠洲間ノ航海ニ從事シ同國濠洲東洋線亦香港濠洲間ノ航路ヲ經營

シ居レリ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ本邦諸港ヲ始メ北支那及香港方面等執レモ出荷不振ヲ呈シ僅ニ本邦諸港積中間港向貨物ノ出廻平調ヲ辿リタルニ過キサリシカ六月頃ヨリ小樽木材及内地雜貨ノ出廻擡頭シ香港亦好轉シテ天津ヲ除キ荷況一般ニ良好トナリ七月ニ於テハ本邦諸港ハ陶器、綿絲布、玉葱、生絲、絹物、硝子器、馬鈴薯、木材等ノ出荷盛況ヲ呈シタリ而シテ爾來本邦諸港ハ季節物タル馬鈴薯、玉葱及「クリスマス」用品、硝子器、陶器等ノ出廻相當活氣ヲ呈シ荷況一般ニ平調ヲ辿リタルカ十一月以降奧地行貨物ハ「クリスマス」用品ノ出廻一段落ト共ニ漸次不況トナレリ支那諸港ニ在テハ天津ハ荷況概シテ良好ナリシモ上海及香港ハ共ニ荷況牙ニスシテ一進一退ノ狀況ヲ示シ概シテ不振裡ニ終始シタリ復航ニ在テハ上半期ニ於テハ荷況概シテ良好ニシテ殊ニ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ季節物タル羊毛ノ積出盛況ヲ呈シ本邦向小麥及中間港向雜貨ノ出廻リ亦順調ニ進展シ四月以降羊毛出荷期經過後ニ於テモ本邦向積出例年ニ比シ遲延シタル爲既約品ノ積出ニ依リ荷況引續キ好況ヲ持續シタルカ七月ニ入り羊毛ハ端境期ニ入り其他ノ貨物亦出廻不振ニ陥リタル爲荷況頓ニ沈靜シタリ而シテ九月新羊毛ノ出廻期ヲ迎ヘタルモ内地羊毛工業界萎微ノ爲本邦筋ノ買付極メテ少ナク十月一時内地「ストック」品遞減シタル爲荷況稍見直シタルモ羊毛工業界ハ依然トシテ引立タス加フルニ金解禁見越ノ買控ノ爲荷況一段ト不味ヲ呈シ不況裡ニ越年シ

タリ

次ニ船客ノ狀況ヲ看ルニ主トシテ配船關係ト外國新船ノ進出トニ依リ減少ヲ見タルカ觀光團及歸國邦人ノ減少シタルコトモ亦其ノ一因ナリトス

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對照スルニ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ濠洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	オ又ハ重	二五、〇	六〇、 <sub>志</sub> 〇	六〇、 <sub>志</sub> 〇
硫黃	オ重	二〇、〇	四五、〇	四五、〇
棉製	オ	二五、〇	六〇、〇	六〇、〇

(ロ) 濠洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	オ又ハ重	三三、 <sub>志</sub> 〇	五五、 <sub>志</sub> 〇	五五、 <sub>志</sub> 〇
鉛塊	オ重	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇

第五項 印度航路

(一) 孟買方面航路

本方面ニ對スル定期航路ハ日本郵船會社及大阪商船會社ノ各孟買線並英國彼阿汽船會社及伊太利「ロキド、トリエスチ」ノ經營ニ係ル各旅客航路アリ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地諸港ハ奥地向貨物ハ全年ヲ通シ荷動良好ニシテ綿絲布ヲ始メ原木、燐寸、函材、生絲、陶器等ノ出荷極メテ順調ニ進展シ中間港向貨物ハ上半期ニ於テハ排日運動ノ影響ヲ蒙リ一般ニ沈衰シ海峽殖民地向「セメント」及函材ノミ好況ヲ呈シタルニ過キサリシモ七月頃ヨリ漸次好轉シテ排日運動開始前ニ於ケル状態ト殆ント大差ナキ迄ニ復歸シ香港向函材、「セメント」燐寸、海產物及海峽方面向綿絲、函材、綿製品及「セメント」等ノ出廻リ順調ニ進展シタリ上海ニ於テハ上半期ハ各方面共荷動不振ヲ呈シ奥地行青豆稍出廻リタルニ過キス下半年期ニ入ルモ生絲、絹物、茶等ハ良好トナリシモ綿絲布及絹物不振ニシテ一般荷況ハ依然トシテ不振ヲ持續シタルカ十月以降荷況一般ニ良好トナリ茶、綿絲布、豆、絹物等ノ出荷順調ニ進展シタリ復航ニ在テハ一月ヨリ七月ニ至ル間ハ荷況良好ニシテ孟買及唐地方面ヨリ棉花ノ出廻リ好況ヲ呈シ中竹林亦五月頃ヨリ棉花ノ積出順調ニ進呈シタルカ八

月以降棉花ノ端境期ニ入り各方面共出荷漸次減少ヲ示シ孟買、唐地中竹林ヲ始メ新嘉坡香港等孰レモ荷況不振ヲ呈シタリ次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ上半期前半ニ在テハ排日ノ影響ニ依リ減少シタルモ四月頃ヨリ季節的關係ト排日氣勢ノ緩和トニ依リ漸次増加ヲ示シ九月以降ハ印棉關係邦人及印度人甲板客ノ減少ニ依リ再ヒ減少ヲ示セリ

## (二) 甲谷陀方面航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船及大阪商船兩會社ノ各甲谷陀線ノ外日本郵船會社ノ日本、瓜哇、甲谷陀線亦一部之ニ關係ヲ有ス又外國側ニ在テハ英印汽船會社及印度支那航業汽船會社ノ各經營ニ係ル定期航路アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地諸港ハ上半期ニ於テハ香港向貨物ヲ除キ各方面向共荷動不振ニシテ甲谷陀及蘭貢向貨物ハ爲替安ニモ拘ハラズ不況ヲ呈シ海峽殖民地方面向ハ排日運動ノ影響ニ依リ不況甚シカリシカ七月頃ヨリ一般ニ好轉シテ甲谷陀向綿布、綿製品、莫大小及硝子器等ノ出廻リ順調トナリ中間港向國材、「セメント」海產物等亦排日ノ緩和ト共ニ増加シタリ然レトモ九月頃爲替ノ昂騰ト冬物一巡トニ依リ市況頓ニ萎縮シテ新商談杜絶シタル爲蘭貢、香港及海峽地向「セメント」及國材等ノ外荷況一般ニ不活潑トナリ爾來荷況一進一退概シテ不振裡ニ終始シタリ中間港ニ在テハ排日運動ノ影響ヲ蒙リ荷況一般ニ不振ヲ呈シ香港方面ハ甲

谷陀向貨物ハ年初二、三ヶ月ノ間稍平調ヲ保チタルニ止マリ四月以降引續キ不振ヲ呈シ海峽殖民地向及蘭貢向ノ如キハ年初以來不況ヲ持續シ四月ヨリ荷況ハ益々惡化シテ積荷殆ント皆無ノ狀態トナリ荷況著シク沈衰シ十月頃一時恢復ノ兆現ハレタルモ不振ノ域ヲ脱スルニ至ラス爾來引續キ不振ヲ呈シタリ海峽殖民地ニ在テモ亦香港同様不況ヲ呈シ僅ニ四、五月頃及甲谷陀向貨物ノ出荷期タル七月頃ニ於テ平調ヲ保チタルニ過キス復航ニ在テハ甲谷陀方面ハ一月ヨリ五月頃ニ至ル間ハ荷動良好ニシテ「ガソリン」及肥料等ノ出荷順調ニ進展シ殊ニ銑鐵ノ積出ハ盛況ヲ呈シタルカ六月「モンスーン」期ノ到來ト共ニ肥料及「ガソリン」ハ著シク減退シ八、九月頃ハ更ニ其ノ影響甚大シテ銑鐵ノ積出亦不況ヲ呈シ荷況全般ニ亘リ不振ニ陥リタリ而シテ十月「モンスーン」明ト共ニ肥料「ガソリン」ハ荷動順調トナレルカ銑鐵ハ却テ不振ヲ呈シタリ蘭貢ニ在テハ一月ヨリ九月頃ニ至ル間ハ荷況一般ニ不振ナリシカ十月頃ヨリ漸次好轉シテ朝鮮揚米ノ積出好況ヲ持續シ海峽殖民地及香港ハ全年ヲ通シ概シテ平調裡ニ終始シタリ次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ年初ニ在テハ減少シタルモ四月頃ヨリ航海度數ノ増加ト支那人旅客ノ増加トニ依リ漸次増加シタリ

尚本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

### (イ) 日本ヨリ孟買行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	才又ハ重	一一・〇〇	二一・〇〇	二一・〇〇
硝子	才	八・〇〇	一一・〇〇	一一・〇〇
陶器	才	八・〇〇	一八・〇〇	一八・〇〇
燐寸	才	六・七五	一六・〇〇	一六・〇〇
安物			一二・〇〇	一二・〇〇

(ロ) 孟買ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
棉花	才	九・二三 <small>買比</small>	印棉 一〇・三〇 阿棉 一一・三〇	印棉(俵) 四・五六 阿棉(噸) 一六・三〇

(ハ) 日本ヨリ甲谷陀行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	才又ハ重	二〇・〇〇	二〇・〇〇	二〇・〇〇
硝子	才	二〇・〇〇	一六・〇〇	一六・〇〇
陶器	才	二〇・〇〇	一五・〇〇	一五・〇〇
安物			二〇・〇〇	二〇・〇〇

燐寸	才	五・二五	一〇・〇〇	一〇・〇〇
----	---	------	-------	-------

(ニ) 甲谷陀ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
麻袋	才	七・五〇 <small>買比</small>	神戶揚 三〇・〇〇 横濱揚 三三・〇〇 門司揚 三二・〇〇	神戶揚 三〇・〇〇 横濱揚 三三・〇〇 門司揚 三二・〇〇

第六項 南洋航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ遞信省命令航路タル南洋郵船會社ノ瓜哇線並臺灣總督府命令航路タル大阪商船會社ノ南洋線アリ又外國側ニ在テハ和蘭ノ瓜哇支那日本線ノ經營ニ係ル定期航路アリ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ上半期ニ於テハ瓜哇華僑ニ依ル日貨排斥ノ影響ヲ蒙リ出荷不振ヲ呈シタルモ排貨運動ノ緩和セララルト共ニ荷況漸次好轉シテ爾來一張一弛ハ免レサリシモ概シテ好調ヲ持續シタリ而シテ復航ニ在テハ年初以來概シテ良好ニシテ大宗貨物タル砂糖ハ一時輸入停頓シタルコトアリシモ概シテ順調ニ進呈シ古鐵、雜貨等ノ出廻亦六、七月頃相當好況ヲ呈シタリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ前年ニ比スレハ稍増加ヲ示シ概シテ平調ヲ迪レリ

今試ニ本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ瓜哇行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	オ又ハ重	八・〇〇	一二・〇〇	一二・〇〇

(ロ) 瓜哇ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	昭和三年十二月	昭和四年十二月
雜貨	オ又ハ重	八・〇〇	一五・二〇	一四・〇〇
砂糖	オ又ハ重	・四五	・四〇	・四五

第七項 阿弗利加東海岸航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ大阪商船會社ノ受命ニ係ル阿弗利加航路東岸線アリ尙右ノ外同社ノ

受命航路タル南米航路東岸線及日本郵船會社ノ南米線定期船亦「デラゴアペー」又ハ「ダーバン」ニ客港ス本航路ニ於ケル荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ上半期ニ於テハ京濱及小樽方面ハ出荷不振ヲ呈シタルカ阪神、名古屋及門司方面ハ年初以來奧地向及中間港向綿絲布、陶器、雜貨等ノ出廻順調ニ進呈シ一般荷況好況ヲ呈シ下半期ニ於テハ阪神及門司方面ハ漸次落調ニ轉シ八月以降閑散狀態ヲ呈スルニ至レルカ小樽方面ニ在テハ漸次好轉シテ木材ノ出廻順調トナリ京濱方面亦九月頃ヨリ出廻良好トナリ綿絲布、雜貨等相當ノ出廻アリタリ中間港ニ在テハ上海方面ハ上半期ニ於テハ荷況概シテ良好ナリシモ下半期ニ入り不振ヲ呈シ香港方面ハ反之上半期ニ於テハ一進一退ノ步調ヲ迪リ荷況概シテ牙エサリシモ下半期ニ於テハ好況ヲ持續シタリ新嘉坡及古倫母方面ハ一進一退ノ狀況ヲ示シタルカ全般ヨリ之ヲ看ルトキハ概シテ不振裡ニ終始シタリ復航ニ在テハ上半期ニ於テハ「ダーバン」方面ハ本邦向層鐵、樹皮等ノ出荷相當アリシモ「モンバサ」方面ヨリ「マガヂ」曹達ノ出廻著シク減少シ「ウガンダ」棉花亦出荷思ハシカラス中間港方面ニ於テモ「ザンバル」ノ丁字ノ出廻芳シカラス新嘉坡方面亦荷況牙エサリシカ下半期ニ入り荷動一般ニ漸次好轉シタリ

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ東阿行

品名	標準	昭和三年十二月		昭和四年十二月	
		輸出	輸入	輸出	輸入
綿布類	才	三〇・〇〇	二五・〇〇	三〇・〇〇	二五・〇〇
陶器及「エナメル」器	才	三五・〇〇	三五・〇〇	三五・〇〇	三五・〇〇
雜貨	才				
合計					

(ロ) 東阿ヨリ日本行

品名	標準	昭和三年十二月		昭和四年十二月	
		輸出	輸入	輸出	輸入
棉花	才	三二・ <sup>志</sup> 六	二〇・〇	三二・ <sup>志</sup> 六	二一・〇
雜貨	才	一一五・〇	一一五・〇	一一五・〇	一一五・〇
合計					

(ハ) 日本ヨリ南阿行

品名	標準	昭和三年十二月		昭和四年十二月	
		輸出	輸入	輸出	輸入
綿布類	才	三五・ <sup>円</sup> 〇〇	三五・〇〇	三五・ <sup>円</sup> 〇〇	三五・〇〇
陶器及「エナメル」器	才	三〇・〇〇	三〇・〇〇	三〇・〇〇	三〇・〇〇
合計					

雜貨	才	又	ハ	重	四〇・〇〇	四〇・〇〇
----	---	---	---	---	-------	-------

(ニ) 南阿ヨリ日本行

品名	標準	昭和三年十二月		昭和四年十二月	
		輸出	輸入	輸出	輸入
樹皮	才	四五・ <sup>志</sup> 〇	四五・ <sup>志</sup> 〇	四五・ <sup>志</sup> 〇	四五・ <sup>志</sup> 〇
雜貨	才	八〇・〇	八〇・〇	八〇・〇	八〇・〇
合計					

本邦主要航路ノ概況ハ大體紋上ノ如クナルカ更ニ昭和三年及昭和四年ニ於ケル本邦ノ對外貿易總額ヲ夫々毎月別ニ又昭和二年乃至昭和四年ニ於ケル各方面輸出入額ヲ上下兩半期ニ分チテ示セハ左ノ如シ

(一) 輸出

年	月		昭和三年	昭和四年	
	一	二		一	二
昭和三年	一	二	一四四、三九五、八〇一 <sup>円</sup>	一六〇、七七〇、九一六	一八一、六六九、三四六 <sup>円</sup>
昭和四年	一	二			一四七、三五二、七八二





第二章 本邦海運界ノ概況 第二節 主要航路ノ概況

期	昭和二年	昭和三年	昭和四年
下	七六、一八二、〇六四	八八、九八四、八〇一	八三、九五六、六六一
合	一四七、八九二、〇三〇	一六〇、三四五、九一九	一四七、二四八、七四三

二〇四

(口) 輸 入

期	昭和二年	昭和三年	昭和四年
上	一九〇、六二八、六六二 <sup>円</sup>	一九九、四五九、一五二 <sup>円</sup>	二三一、八八六、八三九 <sup>円</sup>
下	一九七、一一一、一九二	二〇四、二三四、六七六	一八七、九六〇、二八九
合	三八七、七三九、八五四	四〇三、六九三、八二八	四一九、八四七、一二八

二、對北米大陸及布哇貿易

(イ) 輸 出

期	昭和二年	昭和三年	昭和四年
上	四一八、七一三、六一〇 <sup>円</sup>	三九七、八〇五、一三〇 <sup>円</sup>	四三六、九七三、九八九 <sup>円</sup>
下	四五四、九二八、九九九	四六七、二六五、四八六	五一七、〇三一、六九二
合	八七三、六四二、六〇九	八六五、〇七〇、六一六	九五四、〇〇五、六八一

(口) 輸 入

期	昭和二年	昭和三年	昭和四年
上	四二五、四〇一、四二七 <sup>円</sup>	三四六、三五〇、一四一 <sup>円</sup>	四四三、四九二、〇九五 <sup>円</sup>
下	三一四、六七五、四九四	三四七、四四五、四四五	二八一、〇〇一、二九一
合	七四〇、〇七六、九二一	六九三、七九五、五八六	七二四、四九三、三八六

三、對南米大陸貿易

(イ) 輸 出

期	昭和二年	昭和三年	昭和四年
上	八、六三五、〇〇七 <sup>円</sup>	一〇、〇八五、六三七 <sup>円</sup>	一一、一〇〇、二九〇 <sup>円</sup>
下	一二、二五一、〇〇八	一一、〇四四、六〇三	一一、九二五、二五五
合	二〇、八八六、〇一五	二一、一三〇、二四〇	二三、〇二五、五四五

(ロ) 輸 入

期	昭和二年	昭和三年	昭和四年
上	五、八四七、五八五 <sup>円</sup>	八、〇七四、〇二二 <sup>円</sup>	一〇、八九二、六五八 <sup>円</sup>

第二章 本邦海運界ノ概況 第二節 主要航路ノ概況

二〇五

四、對濠洲貿易

(イ) 輸 出

期	下 半 期	上 半 期	合 計
昭和二年	四、六三〇、〇一八	一〇、四七七、六〇三	
昭和三年	四、一二五、〇二一	一二、一九九、〇四三	
昭和四年	三、三七〇、五一八	一四、二六三、一七六	

(ロ) 輸 入

期	下 半 期	上 半 期	合 計
昭和二年	二六、八〇六、七五九	二二、七五九、二八七	五〇、五六六、〇四六
昭和三年	二五、七〇六、五八二	一七、二九四、〇〇八	四三、〇〇〇、五九〇
昭和四年	二二、七六四、一六四	二〇、三一〇、九二六	四四、〇七五、〇九〇

(イ) 輸 出

期	下 半 期	上 半 期	合 計
昭和二年	五二、六九七、五七五	七〇、一四二、七六三	一二二、八四〇、三三八
昭和三年	四一、六六七、五〇一	八八、八二七、二五三	一二〇、四九四、七五四
昭和四年	三六、九七五、五七二	九五、六二五、一二九	一三二、六〇〇、七〇一

五、對英領印度貿易

(イ) 輸 出

期	下 半 期	上 半 期	合 計
昭和二年	九一、六二九、九一一	七五、九五〇、二八〇	一六七、五八〇、一九一
昭和三年	八二、二三〇、九二二	六三、七七五、七一六	一四六、〇〇六、六三八
昭和四年	一〇四、七六九、〇八二	九三、二八七、八八六	一九八、〇五六、九六八

(ロ) 輸 入

期	下 半 期	上 半 期	合 計
昭和二年	八〇、九八三、六〇六	一八九、六〇八、六七〇	二七〇、五九二、二七六
昭和三年	一一八、八五一、七二一	一六六、六一六、二五〇	二八五、四六七、九七一
昭和四年	一〇九、二二九、五三一	一七八、八七八、二四〇	二八八、一〇七、七七一

六、對蘭領印度貿易

(イ) 輸 出

期	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和二年	四三、一六五、四二七 <sub>円</sub>	三九、四一五、七八七
昭和三年	四〇、五六七、七五三 <sub>円</sub>	三二、八四六、四二四
昭和四年	四五、五四七、〇四八 <sub>円</sub>	四一、五七八、四〇三
合 計	一二、五八一、二一四	七三、四一四、一七七

(ロ) 輸 入

期	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和二年	五三、四八九、九八五 <sub>円</sub>	五〇、二八五、二五一
昭和三年	五九、二八二、四五六 <sub>円</sub>	五三、六三四、六七七
昭和四年	三八、〇四八、八九九 <sub>円</sub>	三九、二九八、〇二四
合 計	一〇三、七七五、二三六	一一二、九一七、一三三

七、對支那及關東州貿易

(イ) 輸 出

期	年
昭和二年	
昭和三年	
昭和四年	

期	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和二年	二〇一、六〇八、〇二二	二二三、八四六、一二五
昭和三年	二四二、六〇五、九七一 <sub>円</sub>	二四〇、七二六、三二八
昭和四年	二三五、六二二、三八六 <sub>円</sub>	二三五、五〇六、二六七
合 計	四二五、四五四、一四七	四八一、一二八、六五三

(ロ) 輸 入

期	輸 入	
	上 半 期	下 半 期
昭和二年	二一〇、八八三、一六一 <sub>円</sub>	一四七、五九九、〇五三
昭和三年	二二九、九六五、六一〇 <sub>円</sub>	一五五、〇三〇、〇九五
昭和四年	二一三、七七七、八二〇 <sub>円</sub>	一六二、五一八、六二二
合 計	三五八、四八二、二一四	三八四、九九五、七〇五

八、對露領亞細亞貿易

(イ) 輸 出

期	輸 出	
	上 半 期	下 半 期
昭和二年	三、六九六、八二九 <sub>円</sub>	四、〇七九、四五八
昭和三年	五、三〇三、〇五五 <sub>円</sub>	五、八九四、四三三
昭和四年	一〇、〇九〇、八四九 <sub>円</sub>	五、〇一〇、七五五

		(口) 輸 入		
		昭 和 二 年	昭 和 三 年	昭 和 四 年
合 計		七、七七六、二八七	一一、一九七、四八八	一五、一〇一、六〇四
期 年	上 半 期	一一、二四三、三七七 <sup>四</sup>	三、六四七、八八二 <sup>四</sup>	二、八三二、二〇七 <sup>四</sup>
	下 半 期	一一、二八二、九三八	一八、三二三、七二〇	二〇、〇四二、七五三
合 計		二四、五二六、三一五	二一、九七一、六〇二	二二、八七四、九六〇

### 第三節 外國貿易船ノ出入狀況

本邦開港々則ノ實施港タル横濱、神戸、長崎、門司及大阪ノ五港ニ於ケル昭和四年中ノ總出入船舶中特ニ本邦ノ對外貿易ニ從事セル内外船舶ノ狀況ヲ調査スルニ入港ニ於テ一萬二千五百七十四隻六千六百六十六萬七千二百七十八噸、出港ニ於テ一萬二千五百三十二隻六千六百四十七萬二千九百七十一噸、入出港合計ニ於テ二萬五千六百六隻一億三千二百四十九噸ヲ算シ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ニ於テ千五百十五隻三百三十三萬四千六百五十四噸、出港ニ於テ五百七十六隻三百五十二萬

五千二百三十五噸、入出港合計ニ於テ千九十一隻六百八十五萬九千八百八十九噸ヲ夫々増加シタリ

以上ノ入出港船舶ニ付之ヲ内外國籍別ニ見ルニ日本船ハ入港ニ於テ九千二百六十九隻四千六百六十二萬二千八百八十五噸、出港ニ於テ九千二百二十五隻四千四百四十二萬三千六百八十二噸、入出港合計ニ於テ一萬八千四百九十四隻八千三百四萬四千九百六十七噸(總出入船舶ノ六割二分)トナリ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ニ於テ三百三十三隻二百二十六萬八千四百七十七噸、出港ニ於テ三百七十隻二百二十四萬七千六百十七噸、入出港合計ニ於テ七百三隻四百六十一萬六千九百四十四噸ヲ夫々増加シタリ

外國船ハ入港ニ於テ三千三百五隻二千五百四萬五千九百九十三噸、出港ニ於テ三千三百七隻二千五百四萬九千二百八十九噸、入出港合計ニ於テ六千六百七十二隻五萬五千九百五十二噸トナリ之ヲ前年ニ對比スルトキハ入港ニ於テ百八十二隻百六萬六千七百七十七噸、出港ニ於テ二百六隻百十七萬七千六百十八噸、入出港合計ニ於テ三百八十八隻二百二十四萬三千七百九十五噸ヲ夫々増加シタリ

此等外國船ヲ更ニ國籍ニ付キ見ルニ英國船ハ入出港合計三千二百五隻二千四百八十七萬四千五百五十噸(總出入船舶ノ一割八分)ニシテ本邦船ニ亞キテ第二位ヲ占メ之ヲ前年ニ比較スルトキハ九十三隻六十四萬七千四百三十四噸ヲ増加シタリ米國船ハ一千七百七十九隻九十五萬三千四百四十四噸(總出入船舶ノ八分)前年同様第三位ニシテ百二十九隻七十八萬七千九百八十二噸ノ増加ナリ次ニ獨逸ハ五

百九十二隻三百九十七萬八千九百六十三噸（總出入船舶ノ三分）ニシテ第四位ヲ占メ前年ニ比シ六十  
 二隻三十八萬二千二百十七噸ヲ増加セリ以下和蘭、諾威、佛蘭西、伊太利、丁抹、瑞典、露西亞及支  
 那ノ順序ナルカ此ノ中伊太利、露西亞及支那ニ於テ著シク増加シタルハ注目ニ値スヘシ反之和蘭及佛  
 蘭西ハ減少ヲ示シタリ

之レカ詳細ヲ前二ヶ年分ト比較シ各國別ニ示セハ左ノ如シ

横濱、神戸、長崎、門司、大阪五港ニ於ケル國籍別出入船舶竝之カ

總出入船舶總噸數ニ對スル比率表

一、入 港

日 本 船 舶	外 國 船 舶	英 國 船 舶	米 國 船 舶	佛 蘭 西 船 舶	昭和二年		昭和三年		昭和四年	
					隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數
八、七六六	二、九〇〇	一、五四四	五、二〇〇	一、〇一一	一、九四、四二七	八、六八六	一、七三、八〇八	九、二六九	四、六二、二二五	一、二五、八七四
三、五九〇	一、九四四、九二二	四、九二一、六四四	一、五三三	一、〇七五、三三三	三、七九、八二六	三、三三三	一、七六、四九七	三、〇五五	一、五〇、四九七	一、九一、三二九
一、五四四	一、九四四、九二二	一、五三三	一、五三三	一、〇七五、三三三	一、七三、八〇八	一、五三三	一、七三、八〇八	一、六〇二	一、三六、〇九七	一、三六、〇九七
一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一	一、〇一一

二、出 港

和 蘭 船 舶	獨 逸 船 舶	瑞 典 船 舶	瑞 威 船 舶	丁 抹 船 舶	伊 太 利 船 舶	露 西 亞 船 舶	支 那 船 舶	其 他 船 舶	合 計	昭和二年		昭和三年		昭和四年	
										隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數
一〇一	三三	三三	一五五	五	三	二	三	二、六八	一、五、二〇〇	三、〇五五	一、七三、八〇八	三、三三三	一、三六、〇九七	三、〇五五	一、三六、〇九七
一、五、二〇〇	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三	一、四、三三三
三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八	一、七三、八〇八

合 計	其 他	西 太 洋		伊 利 亞	丁 抹 威	諾 威 典	瑞 逸	獨 逸	和 蘭	佛 國	米 國	英 國	外 國 船
		支 那	露 亞										
五二六													五、八三、三六八
一〇三													三、七九、五〇八
二〇一													九、七九、四三九
三六													二、一六、〇五〇
二〇七													二、六三、一五五
一、四七、七三													二、九一、五七〇
二、三三、三六七													五、四、七四
一、四七、七三													一、三六、三三五
一、四八、〇四五													二、九一、五七〇
一、〇八五、一八七													一、三六、三三五
四、八七、四四五													五、四、七四
五二六													三、七九、五〇八
一〇三													九、七九、四三九
二〇一													二、一六、〇五〇
三六													二、六三、一五五
二〇七													二、九一、五七〇
一、四七、七三													五、四、七四
二、三三、三六七													一、三六、三三五
一、四七、七三													二、九一、五七〇
一、四八、〇四五													一、三六、三三五
一、〇八五、一八七													五、四、七四
四、八七、四四五													三、七九、五〇八

三、入出港合計

日 本 船	昭 和 二 年		昭 和 三 年		昭 和 四 年	
	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數
一七、三三七	一七、三三七	五、九六、〇四六	一七、九九二	六、四六、八四七	一八、四四九	六、〇四、六六七

四、入出港船舶總噸數ニ對スル國籍別比率

日 本	國 籍	昭 和 二 年		昭 和 三 年		昭 和 四 年	
		隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數
日 本	外 國 船	五、八三、三六八	三、七九、五〇八	九、七九、四三九	二、一六、〇五〇	二、六三、一五五	二、九一、五七〇
	英 國 船	三、〇八四	九、七九、四三九	二、一六、〇五〇	二、六三、一五五	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇
	米 國 船	一、〇三六	二、一六、〇五〇	二、六三、一五五	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇
	佛 蘭 德 船	二、〇五五	二、六三、一五五	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇
	和 蘭 船	四、〇三三	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇
	獨 逸 船	四、〇三三	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇	二、九一、五七〇
	瑞 士 船	三、九	五、四、七四	三、九	五、四、七四	三、九	五、四、七四
	諾 威 船	二、七	一、三六、三三五	二、七	一、三六、三三五	二、七	一、三六、三三五
	丁 抹 威 船	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五
	伊 利 亞 船	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五
	露 亞 船	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五
	支 那 船	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五	一、〇九	一、三六、三三五
	其 他 船	三、〇	七、三三	三、〇	七、三三	三、〇	七、三三
合 計	一三、〇七六	四、八七、四四五	一三、〇七六	四、八七、四四五	一三、〇七六	四、八七、四四五	

經營者	戰前(大正三年七月)		現在(昭和四年十二月)		備考
	船使用數	噸數	船使用數	噸數	
日本郵船	二	二六,五〇一	二	二六,八六九	倫敦線 定期
李漢	一	一六,四三三	一	一六,四三三	李浦發
大坂商船	一	一六,四三三	一	一六,四三三	倫敦發
彼阿汽船	四	三〇,四三三	四	三〇,四三三	倫敦發
佛國郵船	二	二六,〇〇〇	二	二六,〇〇〇	馬耳塞發
佛國郵船	八	一六,〇〇〇	八	一六,〇〇〇	馬耳塞發
青島線	三	一五,三〇〇	三	一五,三〇〇	李浦發
青島線	三	一五,三〇〇	三	一五,三〇〇	李浦發
ロイヤルメー	六	三三,三三三	六	三三,三三三	同
ル汽船	八	一六,四三三	八	一六,四三三	同
ペン、ラ、イ、ン	三	一五,三〇〇	三	一五,三〇〇	同

第二章 本邦海運界ノ概況

第三章 外國貿易船ノ出入狀況

尙東洋諸港ニ關係ヲ有スル内外國主要汽船會社ノ昭和四年十二月ニ於ケル各航路ノ狀況ヲ戰前ノ分ト對照シタルモノヲ示セハ次ノ如シ

(一) 歐洲航路

第二章 本邦海運界ノ概況		第三章 外國貿易船ノ出入狀況	
英國	佛蘭西	英國	佛蘭西
一九・七	八・一	一九・二	八・二
二・四	二・四	二・三	一・七
〇・四	〇・四	〇・四	三・〇
一・〇	一・〇	一・八	〇・八
〇・六	〇・六	〇・七	〇・八
〇・五	〇・五	〇・四	〇・八
〇・一	〇・一	〇・二	〇・八
〇・一	〇・一	〇・一	〇・八
一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇

船名	戦前(大正三年七月)			現在(昭和四年十二月)		
	船隻数	總噸数	航海回数	船隻数	總噸数	航海回数
エライマン、ライン	1	2,500	1	6	15,000	1
漢米汽船	2	5,000	2	6	15,000	1
北獨ロキド	9	18,000	2	6	15,000	1
埃國ロキド	5	10,000	1	6	15,000	1
瑞典東亞汽船	10	20,000	1	6	15,000	1
丁抹東亞汽船	10	20,000	1	6	15,000	1
ロキド、トリエスチノ	1	2,000	1	6	15,000	1
和蘭東亞汽船	1	2,000	1	6	15,000	1
諾威、アフリカ、濠洲線	1	2,000	1	6	15,000	1

(二) 北米航路  
(イ) 北米太平洋岸航路

船名	戦前(大正三年七月)			現在(昭和四年十二月)		
	船隻数	總噸数	航海回数	船隻数	總噸数	航海回数
日本郵船	6	12,000	2	6	12,000	2
桑港線	6	12,000	2	6	12,000	2
大阪商船	6	12,000	2	6	12,000	2

備考

船名	船隻数	總噸数	航海回数	備考
東洋汽船	5	10,000	3	三週一回
三井物産	1	2,000	1	三週一回
三菱商事	1	2,000	1	三週一回
川崎汽船	1	2,000	1	三週一回
加奈陀太平洋汽船	5	10,000	2	三週一回
太平洋郵船	7	14,000	2	三週一回
大北汽船	1	2,000	1	三週一回
青島汽船	3	6,000	4	三週一回
漢米汽船	4	8,000	1	三週一回
ロイヤル、メイル汽船	9	18,000	4	三週一回
ダラー、ライン及アメリカン、メイル、ライン	1	2,000	1	三週一回
アメリカン、メイル、ライン(貨物船)	1	2,000	1	三週一回
ステート、トリエスチノ	1	2,000	1	三週一回
タコマ、オリエンタル汽船	1	2,000	1	三週一回
オセアニック、オリエンタル航業	3	6,000	1	三週一回
キヤナディアン、トランスポート汽船	不定	5,000噸型	1	三週一回



第二章 本邦海運界ノ概況 第三節 外國貿易船ノ出入狀況  
 (ロ) 北米大西洋岸航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和四年十二月)		
	船使用數	總噸數	航海回数	船使用數	總噸數	航海回数
日本郵船	1	1	1	3	63,477	毎月二回
大坂商船	1	1	1	5	6,771	毎月一回
國際汽船	1	1	1	7	4,913	毎月二回
日本郵船	1	1	1	8	4,311	毎月一回
アメリカン、バイオニヤ、ラン	1	1	1	21	8,011	毎月一回
備考						紐育發 ニユー、オルレアンス

(三) 世界一周航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和四年十二月)		
	船使用數	總噸數	航海回数	船使用數	總噸數	航海回数
ダラー、ライオン	1	1	1	8	9,800	毎月二回
ブリンス、ライオン	1	1	1	9	3,777	毎月一回
エラーマン、ライオン	1	1	1	9	4,311	毎月一回
キヤツスル、ライオン	1	1	1	7	3,777	毎月一回
備考						紐育發

(四) 南米航路

經營者	戰前(大正三年七月)	現在(昭和四年十二月)
カー、ライオン	1	6
青筒線	1	3,810
	1	毎月一回
	1	9
	1	7,311
	1	ニヶ月一回
	1	同
	1	同

(五) 濠洲航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和四年十二月)		
	船使用數	總噸數	航海回数	船使用數	總噸數	航海回数
日本郵船	1	1	1	6	3,511	毎月一回
東岸線	1	1	1	4	3,810	毎月一回
西岸線	1	1	1	5	4,677	毎月一回
大坂商船	1	1	1	1	1	1
東洋汽船	1	1	1	1	1	1
備考						

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和四年十二月)		
	船使用數	總噸數	航海回数	船使用數	總噸數	航海回数
日本郵船	3	16,120	四週一回	3	16,777	毎月一回
大坂商船	1	1	1	3	13,611	毎月一回
備考						

第二章 本邦海運界ノ概況 第三節 外國貿易船ノ出入狀況

日 本 獨 獨 北 獨 東 獨 濠 洲	濠 洲 東 獨 洋 獨 線 獨	戰 前(大正三年七月)			現 在(昭和四年十二月)		
		船使 數用	總噸 數	航海回 數	船使 數用	總噸 數	航海回 數
日 本 (山下汽船外二社) 獨 獨 北 獨 東 獨 濠 洲	獨 獨 北 獨 東 獨 濠 洲	一	九、六五九	四週一回	七	三、三三六	每月一回
東 獨 濠 洲	獨 獨 北 獨 東 獨 濠 洲	二	一五、三三三	三週一回	三	一七、五九六	每月一回
濠 洲 東 獨 洋 獨 線 獨	獨 獨 北 獨 東 獨 濠 洲	二	四、五八六	不定期	二	八、六八六	每月一回
							メルボルン發 香港發

(六) 印度航路

(イ) 甲谷陀航路

日 本 大 獨 英 獨 印 獨 度 獨	日 本 大 獨 英 獨 印 獨 度 獨	戰 前(大正三年七月)			現 在(昭和四年十二月)		
		船使 數用	總噸 數	航海回 數	船使 數用	總噸 數	航海回 數
日 本 大 獨 英 獨 印 獨 度 獨	日 本 大 獨 英 獨 印 獨 度 獨	六	一、六六六	二週一回	一〇	一、七七一	每月三回
大 獨 英 獨 印 獨 度 獨	大 獨 英 獨 印 獨 度 獨	一	一、〇〇〇	約十一日一回	六	三、八六六	每月二回
英 獨 印 獨 度 獨	英 獨 印 獨 度 獨	七	四、四七〇	約十一日一回	六	五、六三三	每月三回
印 獨 度 獨	印 獨 度 獨	八	三、八三〇	約十一日一回	七	三、五五五	每月三回
							甲谷陀發 同

(ロ) 孟買航路

日 本 大 獨 彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	日 本 大 獨 彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	戰 前(大正三年七月)			現 在(昭和四年十二月)		
		船使 數用	總噸 數	航海回 數	船使 數用	總噸 數	航海回 數
日 本 大 獨 彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	日 本 大 獨 彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	六	三、〇〇九	二週一回	七	四、八三三	每月二回
大 獨 彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	大 獨 彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	三	一四、〇〇四	四週一回	七	三、三六六	每月二回
彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	彼 獨 塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	四	三〇、一三〇	二週一回	六	四、三三三	每月二回
塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	塊 獨 ロキド、トリエヌチノ	六	一、〇〇〇	每月一回	一〇	八、一三〇	每月二回
							孟買發 トリエヌチノ發

(七) 南洋航路

日 本 大 獨 南 獨 爪 獨	日 本 大 獨 南 獨 爪 獨	戰 前(大正三年七月)			現 在(昭和四年十二月)		
		船使 數用	總噸 數	航海回 數	船使 數用	總噸 數	航海回 數
日 本 大 獨 南 獨 爪 獨	日 本 大 獨 南 獨 爪 獨	一	一、〇〇〇	一	七	二、八〇〇	每月一回
大 獨 南 獨 爪 獨	大 獨 南 獨 爪 獨	一	一、〇〇〇	一	四	一、六〇〇	每月一、二回
南 獨 爪 獨	南 獨 爪 獨	四	一五、二五〇	約三週一回	四	一六、〇〇〇	每月一、二回
爪 獨	爪 獨	不詳	不詳	約每月二回	六	四、九七七	十二日一回
							砂糖出貨期ニ於テ毎月一隻發航ス パタビア發

(八) 阿弗利加航路

大 阪 商 船	戰 前(大正三年七月)			現 在(昭和四年十二月)			備 考
	船 數	總 噸 數	航 海 回 數	船 數	總 噸 數	航 海 回 數	
—	—	—	—	四	三、八四	每月一回	

### 第四節 不定期船ノ狀況

#### 第一項 概 況

不定期船界ニ在テハ昨年末ニ於ケル遠洋方面好轉ノ後ヲ承ケ年初ヨリ二月迄ハ濠洲及印度方面ヲ始メトシ遠洋方面一般ニ順調ヲ維持セル爲大型船ノ出動絶ヘス近海方面モ石炭、滿洲特產物及北洋木材ノ出廻リニ依リ相當船腹ノ消化ヲ見タルカ三月以後ハ遠洋方面ハ印度、濠洲ヲ除キ市況概シテ不振ニ轉シタルヲ以テ大型船ハ又々近海ニ歸航スルニ至レリ尤モ四、五月ニ於ケル春期荷動期ニ於テ近海方面ハ北洋木材積取ノ繁忙、滿洲特產物ノ出廻リ良好、山東撤兵ニ依ル即船借上等ノ爲一時船腹ノ拂底ヲ告ケ市況活氣ヲ帶ヒタリ然レトモ六月ニ於テハ印度及濠洲對本邦取引、南北米及濠洲ノ歐洲向穀物輸送、太平洋航路小麥ノ出廻リ孰レモ大體一段落シタルノミナラス北米木材モ本邦關稅引上ト爲

替惡化トノ爲輸入商談困難トナリ遠洋方面一般ニ船舶ノ需要萎縮セシカハ近海ヘノ流入船舶相次キ折柄近海方面モ僅カニ北洋木材積取最盛期ニ直面シ此方面ノ船腹需要多カリシ外ハ特產物出廻リ一巡シ漁場送込ミ船一段落セル等一般荷動キ早クモ夏枯閑散トナリシ爲船腹過剩ニ陥リタリ七、八月中ハ太平洋方面ヲ始メトシ遠洋方面一般不況ニ依ル近海方面ノ船腹過剩益々甚タシキヲ加ヘ運賃儲船料ノ激落ヲ誘致シタリ九月以後モ大手筋カ遠洋配船ニ努メタルニ不拘滿洲特產物ノ歐洲向出廻リト北洋材終航期接近トニ依ル船腹ノ需要増加シタルニ止マリ遠洋近海共荷動キ豫期ニ反シテ不活潑ヲ呈シ大型船ニシテ近海ニ割込ミ荷漁リスルモノ多數ニ達シ船腹過剩、繫停船續出シ深刻ナル不況裡ニ本年ヲ終レリ要スルニ本年ノ不定期船界ハ大體上半期小康、下半期不振ト稱スルヲ得ヘク定期船ニ依ル貨物ノ輸送ハ次第ニ不定期船ノ活動範圍ヲ蠶食シ社外船主ノ苦境ハ眞ニ想像以上ナリキ  
 今年二月、三月、十月及十二月ノ各月末ニ於ケル本邦船舶(總噸數千噸以上ノモノ)ノ配船狀況ヲ各方面別ニ表示セハ次ノ如シ

總噸數千噸以上ノ本邦汽船配船表

方 面 別	二 月 末		三 月 末		十 月 末		十 二 月 末	
	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數
沿 海	三九	二六、三〇	三〇	二六、〇三	四三	二九、三三〇	三九	四〇、三二〇

朝鮮方面	兎	五、八六	五	一〇、六九	元	八、九六	七	一〇、五八
浦鹽方面	六	四、六六	六	四、七九	元	三、七六	六	二、七三
臺灣方面	五	一七、四〇	六	一七、四七	元	二八、九二	六	三三、四九
北支那方面	五	一九、八〇	六	一九、〇〇	元	一八、九九	六	三三、四九
中部支那方面	六	二八、八五	六	二八、三三	元	二六、二六	六	三三、四九
南支那方面	六	一三、四三	六	一六、六三	元	四、四一	六	一〇、六六
大洋島方面	一	一	一	一	元	一	三	一〇、六六
瓜哇方面	五	二七、三二	五	三三、八〇	元	一六、一六	六	七、七四
海峽地方面	六	六、三三	六	七、八五	元	五、五三	六	九、六〇
濠洲方面	元	一四、一四	五	二七、三六	元	三、九五	三	一七、六六
印度方面	四	二七、三五	四	二九、四三	元	二四、八三	五	二四、五九
東阿弗利加方面	四	三三、三三	四	三三、三三	元	三三、三三	四	三三、三九
北米西岸方面	二	八〇、〇〇	一	八七、四三	元	八六、九五	六	六九、九二
中米方面	一	一	一	六、九三	元	一	四	三三、三三
北米東岸方面	四	三六、九一	五	三三、〇三	元	三〇、二八	三	二〇、二八
歐洲方面	六	四〇、六五	五	四三、〇九	元	四六、四二	六	三三、二六
南米東岸方面	二	六、六二	二	六、六二	元	八、一〇	三	九、五二
南米西岸方面	四	三、八二	三	三、八二	元	三、八二	六	三、八二

第二項 運賃及備船料

(一) 運賃

外人備船	一	四、三三	一	四、三三	一	一	二	五、九三
其他	六	三、六元	一	四、四元	元	三三、〇九	五	一八、五七
計	七	三、七五	一	三、七〇、九元	元	三、〇七、九四	六	三、八五、四三

例年ト異ナリ年初ノ冬季ニ於テハ比較的平穩ニ推移セリ即チ南北米大陸及濠洲ノ穀物積取ハ意外ニ好調ヲ示シタルノミナラス太平洋航路ニ於テハ日支向小麥ノ輸送増加シ且本邦木材關稅引上見越ノ思惑輸入ノ増加ニ伴ヒ遠洋運賃ハ概シテ強調ヲ維持シ近海市況亦若松橫濱間石炭一圓十五錢乃至一圓三十五錢、大連橫濱間豆粕十二錢乃至十四錢、樺太內地間木材百四、五十圓ノ好値ヲ示シタリ次テ春季貨物出廻期ヲ迎ヘ濟南問題解決ニ依ル御用船ノ備上ニ刺戟セラレ五、六月ノ如キハ石炭若松橫濱間一圓六十五錢乃至一圓九十五錢、豆粕大連橫濱間十六錢乃至十八錢、北洋木材百四十五圓乃至百六十五圓ニ騰貴シタルモ下半年期ニ入ルヤ此等ノ運賃執レモ漸落傾向ヲ辿リ夏季ノ大宗貨物タル北洋木材モ八月ニ於テハ七十五圓ノ極端ナル安値ヲ現出シ同月中石炭亦若松橫濱間一圓トナリ豆粕ハ九月ニ至リテ

大連横濱間九錢ニ崩落シ爾來遠洋不況ニ伴ヒ近海市況ノ頽勢ハ支フルニ由ナク運賃ハ北洋木材ノミ多  
少強含ミナリシニ止マリ一般軟弱ニ向ヒ北洋材ト雖終航期ノ十一月ニハ八十圓ニ再落スルノ實狀ニシ  
テ年末ニ於テハ石炭若松横濱間七十五錢乃至八十錢、豆粕大連横濱間七、八錢ニ慘落シ稀ニ見ル不況  
裡ニ本年ヲ終リタリ

左表ハ本邦標準運賃ト稱セラルル石炭、豆粕及木材ノ三者ニ付其ノ本年各月ニ於ケル變動ヲ示セル  
モノナリ

(一) 石炭運賃 (一噸ニ付)

昭和四年	九州横濱間		九州上海間		九州香港間		九州新嘉坡間	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
一月	1.55	1.45	1.50	1.40	2.00	1.90	3.10	3.00
二月	1.55	1.45	1.50	1.40	2.00	1.90	3.10	3.00
三月	1.55	1.45	1.50	1.40	2.00	1.90	3.10	3.00

二月	十一月		十月		九月		八月		七月		六月		五月		四月	
	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
1.60	1.50	1.50	1.40	1.40	1.30	1.20	1.20	1.10	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1.60	1.50	1.50	1.40	1.40	1.30	1.20	1.20	1.10	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

(二) 豆粕運賃 (一擔ニ付)



(二) 備船料

年初ニ於テ運賃市況ノ好化ニ伴ヒ大型船二圓、中型船一圓八十錢乃至二圓五十錢、小型船二圓五十錢乃至三圓五十錢ヲ示シ次テ二、三月中モ北洋木材積取及漁場引當船ノ需要多ク料率ハ各型船ヲ通シ引締リ四月以降亦近海一般荷動季節ニ當面シ木材積取ノ外外米荷動擡頭シ其他支那方面荷動回復セシ爲メ目先適船拂底ヲ告ケ各型船共料率一層強調トナリ就中五月中ノ如キハ山東撤兵ニヨリ御用船ノ徵備アリタル爲メ市場更ニ硬化シ大型船二圓四、五十錢、中型船二圓六十錢乃至三圓、小型船三圓三十錢乃至四圓ニ昂騰セリ然レトモ六月以降ハ夏枯荷動閑散期ニ入り一般荷動減退シ且先安見込ナリシ爲北洋木材積取ニ尙相當船腹ノ消化ヲ見タルニ止マリ各型備船料次第ニ低落シテ九月ニ於テハ遂ニ大型船一圓三十錢、中型船一圓五十錢、小型船二圓八十錢乃至四圓ニ慘落スルニ至レリ但シ十月ニ於テハ大手筋ノ長期契約取極メラレタルト石炭、豆粕等ノ荷動稍増加セシ爲料率一般ニ多少見直シタル觀アリシモ以後ハ再ヒ低落歩調ニ轉シ年末ニハ深刻ナル冬枯市況ヲ現出シ翌年物ノ長期契約スラ其後ヲ絶チ大型船一圓三、四十錢、中型船一圓五十錢乃至一圓七十錢ヲ示シ小型船ノ如キハ二圓乃至二圓八十錢ニ低落シタリ

本年各月ニ於ケル標準料率ノ變動ヲ示セハ左ノ如シ

定期備船料 (重量噸一噸當ニ付)

昭和四年	一 月		二 月		三 月		四 月		五 月		六 月		七 月	
	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低
大 型 船	二・〇〇	二・〇〇	二・二〇	二・一〇	二・二〇	二・一〇	二・二〇	二・一〇	二・二〇	二・一〇	二・二〇	二・一〇	二・二〇	二・一〇
中 型 船	一・八〇	二・五〇	二・八〇	二・六〇	二・八〇	二・六〇	二・八〇	二・六〇	二・八〇	二・六〇	二・八〇	二・六〇	二・八〇	二・六〇
小 型 船	近海一區 三・五〇	近海二區 三・五〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇	同 一區 四・〇〇

月	八	九	十	十	十
最	最	最	最	最	最
高	低	高	低	高	低
一・三〇	一・八〇	一・三〇	一・五〇	一・四〇	一・五〇
一・五〇	二・五〇	一・五〇	一・八〇	二・〇〇	一・八〇
一・七〇	一・五〇	一・五〇	一・八〇	一・六〇	一・五〇
同	同	同	同	同	同
一區 四・〇〇	二區 三・八〇	同	一區 四・〇〇	二區 二・八〇	同
二區 二・〇〇	同	同	一區 二・八〇	二區 二・五〇	同
同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同

第三項 船 價

年初ノ二ヶ月ニ於テハ倫敦船價ノ騰勢ト邦價爲替ノ低落トニ崇ラレ解體用外國船弗々手合ヲ見タルニ止マリシカ内國船ノ賣買ハ銀行船債整理賣船ニテ賑ハヒ市場ハ相當活況ヲ呈シタリ三月以後六月末迄ハ倫敦市場ニハ比較的新造船ノミトナリ爲替ノ低落依然タルモノアリシカハ外國船ノ輸入商談微々

トシテ振ハス之ニ反シ内國船ノ賣買ハ引續キ多カリシカ是カ原因ノ一半ハ前述銀行筋ノ整理船ニ由ルコト疑ナキモ他ノ一半ハ新造「デイゼル」船ノ建造資金ヲ調達セムカ爲メ從來所有シ居タル古船並不經濟船ノ淘汰ヲ爲サムトスルモノアリシニ由レリ要スルニ上半期ニ於テハ船價ハ稍々強調ヲ示セリ下半期ニ於テハ我對外爲替安定ノ見込附カサルト内地運賃市況カ概シテ悲境ニ沈淪シタルトノ爲就航ヲ目的トスル外國船ノ引合ハ勿論解體船ノ引合モ見送商狀ヲ呈シ内國船ノ取引ハ八、九月ヲ除キテハ依然銀行筋ノ整理物多カリシモ船價ハ兎角緩勝チナルヲ免レサリキ本年ニ於ケル輸入船ハ登錄ヲ基礎トセル調査ニ依レハ合計十二隻此ノ總噸數二萬二千九百一噸ニシテ昨年ノ三十三隻九萬四千三百五十五總噸ニ比シ二十一隻七萬四千五百五十四總噸ノ激減ナルカ右輸入船中解體ヲ目的トスルモノ大部分ヲ占メ就航ヲ目的トスルモノ約二倍見當ヲ示シタリ左ニ數表ヲ掲ケテ本年ニ於ケル船價其他ノ狀況ヲ窺クノ便ニ供スヘシ

(一) 昭和四年ニ於ケル賣船價格累月比較表

月 別	大 型 船		中 型 船		小 型 船	
	新造船	中古船	新造船	中古船	新造船	中古船
一 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
二 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
三 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
四 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
五 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
六 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
七 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
八 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
九 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
十 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
十一 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円
十二 月	一四〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円	一三〇円	三〇〇円







昭 和 四 年	昭 和 三 年	昭 和 二 年	昭 和 元 年	大 正 十 四 年	大 正 十 三 年	大 正 十 二 年
10	4	7	4	1	1	1
3,350	1,021	1,141	1,580	1,170	1,450	1,450
3	1	1	1	1	1	1
7,690	1,021	1,675	1,587	1,590	1,450	1,450
3	5	8	5	2	1	1
11,014	2,333	3,690	3,277	1,640	1,450	1,450

(四) 昭和四年ニ於ケル外國船購入表 (登録ヲ基礎トセル調査)

總噸數別	内地		關東州		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
二〇噸以上 三〇〇噸未満	3	30	1	1	3	30
三〇〇噸以上 五〇〇噸未満	1	1	1	1	2	2
五〇〇噸以上 一,〇〇〇噸未満	1	63	1	1	2	64
一,〇〇〇噸以上 三,〇〇〇噸未満	3	6,140	1	1	4	6,141
三,〇〇〇噸以上 五,〇〇〇噸未満	4	15,100	1	1	5	15,101
五,〇〇〇噸以上 七,〇〇〇噸未満	1	1	1	1	2	2
七,〇〇〇噸以上 九,〇〇〇噸未満	1	1	1	1	2	2
合計	21	33,150	1	1	22	33,151

九、〇〇〇噸以上

合計	21	33,150	1	1	22	33,151
----	----	--------	---	---	----	--------

備考  
朝鮮、臺灣ナシ

(五) 昭和四年ニ於ケル外國船購入價格表

船名	重量噸	建造年	價格	重量噸當リ價格	受渡期
Malliana	四,六〇〇	一九〇九	一三,〇〇〇	二,八二七	三月
Wing Hong (解體)	六,三〇〇	一九〇八	一五,〇〇〇	二,三八〇	四月
Wor Sproy	五,〇〇〇	一九〇八	六,五〇〇	一,三〇〇	四月、五月
Heber (油槽船)	九,五〇〇	一九〇〇	四〇,〇〇〇	四,二〇〇	六月、七月
Gard	三,三〇〇	一九〇〇	六,〇〇〇	一,八〇〇	五月
Don Jose (解體)	六,五〇〇	一九〇九	一七,〇〇〇	二,六〇〇	七月、八月
Chief Shidegate	一三,〇〇〇	一九〇九	一〇〇,〇〇〇	七,六九二	十一月、十二月
Hwa Tai (解體)	二,七五〇	一九〇三	五,〇〇〇	一,818	十一月、十二月

第五節 造船狀況

近年海運界ノ不況ニ伴ヒ造船界ノ不振ハ世界的ノ現象ト云フヘキ時ニ當リ遠洋補助航路タル桑港線、北米線、南米線及歐洲線ニ使用セラルル大型客線ノ建造ハ我造船界ヲ需フシタル所尠カラス假令一時的トハ雖歐洲大戰後引續ク不況ヨリ脱出セシメ小康ヲ保タシムルコトヲ得タリ然レトモ之等命令船ノ大半ハ竣工シ殘餘亦次年度ニ於テ略竣工ヲ見ルヘキ状態ニアリ而シテ新規注文ノ契約極メテ寥寥而モ一般經濟界ノ趨勢ハ世界的不況ノ益々深刻ナルヘシト豫想セラルル時ニ當リ前途暗澹タル恐怖ニ閉サレツツ本年ヲ經過シタリ今年中ニ進水シタル總噸數百噸以上ノ船舶(汽船、帆船)ノ隻數及噸數ヲ月別ニ示セハ左表ノ如シ

月別	總噸數一、〇〇〇噸以上		總噸數一、〇〇〇噸未満		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
一月	一	一、四六六	四	四九〇	五	一、九五六
二月	二	七、六九六	二	八六六	四	八、五六六
三月	三	一五、三三三	四	八〇六	七	一六、一三九

月別	平均一隻當總噸數		平均一隻當總噸數	平均一隻當總噸數	平均一隻當總噸數	平均一隻當總噸數	平均一隻當總噸數
	計	計					
四月	三	一、九三三	三	一、〇三三	三	三、一〇三	三、一〇三
五月	四	三、六〇〇	五	一、三六〇	五	三、七六〇	三、七六〇
六月	二	一、七〇〇	二	一、〇〇〇	二	三、七〇〇	三、七〇〇
七月	一	一、七三三	二	一、〇三三	三	三、七三三	三、七三三
八月	四	一〇、七三三	二	七〇〇	六	一一、四三三	一一、四三三
九月	一	一、〇〇〇	五	一、五〇〇	六	二、五〇〇	二、五〇〇
十月	二	一、五〇〇	六	八三三	八	三、三三三	三、三三三
十一月	二	一〇、六〇〇	二	六〇〇	四	一〇、六〇〇	一〇、六〇〇
十二月	二	一七、一〇〇	五	七〇〇	七	一七、八〇〇	一七、八〇〇
合計	三〇	一、〇〇〇	三〇	二、五〇〇	六〇	一、二五〇	一、二五〇

即本年ニ於テハ七十九隻十六萬七千三百六十五隻ヲ算シ之ヲ前年進水高ニ比スレハ隻數ニ於テ二十六隻、噸數ニ於テ五萬四千七百八十二噸ノ激増ヲ見タリ左表ハ大正七、八年ノ好況時代ヨリ今日ニ至ル我造船界浮沈ノ狀況ヲ最良ク物語ルト云フヲ得ヘシ

年次	總噸數百噸以上ノ進水船隻數	同上	總噸數
大正七年	四〇六	同上	六四四、一七二



第二章 本邦海運界ノ概況 第五節 造船狀況

三	計	級	船	數	噸
	計			二七	一五四、八三一

二四六

(二) 船種別

線	習	客	貨	貨	計
船	船	船	船	船	船
數	數	數	數	數	數
一	一〇	一六	二七		
噸	噸	噸	噸	噸	噸
一、二〇〇	九〇、六一八	六三、〇一三	一五四、八三一		

貨物船ノ内ニハ油槽船一隻八、五〇〇噸ノモノ計上シアリ

(三) 船型別

噸	數	噸	數
一、〇〇〇噸以上二、〇〇〇噸未満	六	八、三三九	
二、〇〇〇噸以上三、〇〇〇噸未満	六	一五、六四三	

(四) 速力別

噸	數	噸	數
三、〇〇〇噸以上四、〇〇〇噸未満	一	三、一七五	
四、〇〇〇噸以上五、〇〇〇噸未満	一	四、八〇四	
五、〇〇〇噸以上	一三	一二二、八七〇	
計	二七	一五四、八三一	
速力	隻	噸	數
十節以上十一節未満	一	一、二六四	
十一節以上十二節未満	四	一〇、九九三	
十二節以上十三節未満	七	二二、八四一	
十三節以上十四節未満	三	七、八六三	
十四節以上十五節未満	三	一二、六四七	
十五節以上十六節未満	二	一五、一七三	
十六節以上	七	八四、〇五〇	
計	二七	一五四、八三一	

以上ハ本年中ニ於ケル進水船舶ノ狀況ヲ示シタルカ總噸數百噸以上ノモノニ付キ工事中ノモノ竝ニ

月次	工事中		竣工	
	隻數	噸數	隻數	噸數
一月	五〇	一五六、〇六一	二	一、八三二
二月	四九	一五九、七〇五	九	九、七七四
三月	四九	一六五、一〇五	四	九、六〇六
四月	四九	一七六、四五五	六	六、〇三三
五月	四二	一七三、七二四	一	一四、六一九
六月	三六	一八一、三四五	一〇	一〇、八四二
七月	三八	一八二、〇三五	一	二、三三三
八月	三四	一七七、五三〇	一〇	二二、八〇四
九月	三三	一五八、七四〇	六	二〇、六〇三
十月	三五	一七二、六八七	六	一〇、七三四
十一月	三三	一七四、八九二	九	一〇、九一三
十二月	三六	一九一、五九五	五	一、六二二
合計	四一七	四、〇〇一	四九	一、一九六、六一五
前年ニ於ケル竣工船舶合計	四一七	四、〇〇一	四五	八〇、六五三

近年船舶ノ新造不振ノ爲各造船所トモ船舶修繕ニ相當力ヲ竭シ居レルカ今最近三ケ年間ニ於ケル修繕船舶ノ隻數及總噸數ヲ示セハ次ノ如シ

上 下 計	昭和二年		昭和三年		昭和四年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
上 半 期	二、三六八	六、五九八、〇五元	二、一一一	五、九八、四三三	三、一一三	六、一〇〇、八七
下 半 期	一、九六六	五、六三三、〇〇七	一、九七三	五、七四四、八四	四、〇〇六	二、三三六、〇七
計	四、三三四	一二、二三一、〇六六	四、〇八三	一一、七三三、二七三	七、一一九	八、四三六、九四

尙本邦ニ於ケル造船事業ノ規模ノ消長ヲ示サムカ爲戰前及戰時中ノ好況時タル大正七年及本年ノ狀況ヲ對照表示セハ次ノ如シ

造船事業比較表 (但シ總噸數一千噸以上ノ船舶ヲ建造シ得ル造船所)

種 類	大正二年末現在		大正七年末現在		昭和四年末現在	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
造船業者數	約	二五、五五〇、〇〇〇 <sup>円</sup>	約	一六三、〇五〇、〇〇〇 <sup>円</sup>	約	二三九、二二五、〇〇〇 <sup>円</sup>
資本金額	約	二五、五五〇、〇〇〇 <sup>円</sup>	約	一六三、〇五〇、〇〇〇 <sup>円</sup>	約	二三九、二二五、〇〇〇 <sup>円</sup>
拂込資本金額	約	二三、一五〇、〇〇〇	約	一〇九、五五四、二〇〇	約	一七〇、四六〇、〇〇〇

大正十二年	大正十一年		大正十年		大正九年		大正八年	大正七年	
下 半 期	上 半 期	下 半 期	上 半 期	下 半 期	上 半 期	下 半 期	上 半 期	下 半 期	上 半 期
大小 型型	大小 型型	大小 型型	大小 型型	大小 型型	大小 型型	大小 型型	大小 型型	大小 型型	大小 型型
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同
一七 九〇〇	一六 八〇〇	一二 六〇〇	一二 六〇〇	一一 九五〇	一一 八三〇	三〇 四〇〇	五四 〇〇〇	五四 三五〇	一一 二〇〇 一一 二五〇
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同
一一 〇二五	一一 〇二〇	一一 〇三〇	一一 〇三〇	一一 〇三〇	一一 二九〇	二一 〇六〇	三三 三五〇	三三 三五〇	八七 〇〇〇 八七 一〇〇

社債(借入金額ヲ含マス)	造船工場數	約	約	約
六〇、〇〇〇	六	二二、〇五〇、〇〇〇	七六、〇〇〇、〇〇〇	二五〇
一七	一七	(内二八木船造船所) 五七	(内二八木船用) 一五七	二一
三四、四七八噸(大正二年分)	三四、四七八噸(大正二年分)	五一八、七八六噸(大正七年分)	五一八、七八六噸(大正七年分)	一五四、八三一
二六、一三九人	二六、一三九人	九五、一九七人	九五、一九七人	四二、九一九人

更ニ本邦新造貨物船ノ平均價格ヲ見ルニ左表ノ如クニシテ近年殆ント變化ナキヲ知ルヘシ

本邦新造貨物船平均價格表 (三聯成汽機ヲ有スル普通速力ノモノ)

年及期別	總噸數	一噸當價格	重量噸	一噸當價格
大正六年	大小 型型	同同	同同	七七 四〇〇
大正五年	大小 型型	同同	同同	四〇 〇〇
大正四年	大小 型型	同同	同同	二四 〇〇
大正三年	大小 型型	同同	同同	一七 〇〇
大正二年	大小 型型	同同	同同	一一 〇〇
大正一年	大小 型型	同同	同同	一一 〇〇



昭和四年	昭和三年	昭和二年	昭和十五年	大正十四年	大正十三年
下半年	上半年	下半年	下半年	下半年	下半年
大小型	大小型	大小型	大小型	大小型	大小型
同	同	同	同	同	同
一九二五〇	一九二五〇	二〇二〇五	二〇二〇五	二〇二〇五	二〇二〇五
同	同	同	同	同	同
二四二五五	二四二五五	三五〇〇〇	三五〇〇〇	三五〇〇〇	三五〇〇〇

但シ「ディーゼル」船ハ左ノ通り

昭和四年	昭和三年
下半年	上半年
大型	大型
同	同
二七〇	二七〇
同	同
一七〇	一七〇

次ニ造船鐵鋼材ノ價格ハ左表ノ如ク近年僅カ乍ラ低落ヲ示シツツアリ  
造船用鋼材(鋼材及型钢)平均價格表

大正九年	大正八年	大正七年	大正六年	大正五年	大正四年	大正三年
下半年	上半年	下半年	下半年	下半年	下半年	下半年
同	同	同	同	同	同	同
二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇
同	同	同	同	同	同	同
二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇
同	同	同	同	同	同	同
二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇

大正十五年(上半期)	同	昭和三年(上半期)	同
大正十五年(下半期)	一一二〇	昭和三年(下半期)	一一二二
昭和二年(上半期)	同	昭和四年(上半期)	同
昭和二年(下半期)	一一〇九	昭和四年(下半期)	一一二六

終リニ歐洲大戰後ニ於ケル造船業保護助長ノ爲大正十年六月關稅定率法ノ改正ニ依リ船舶ノ建造又ハ修繕用ニ供スル鐵鋼材、艤裝品、艤裝品部分品及機關又ハ機關部分品ニ對シ輸入稅ヲ免除シ更ニ同年七月以降製鐵獎勵法ノ改正ニ依リ我國ニ於テ製造シタル鋼材ニシテ船舶ノ建造又ハ修繕ニ使用セラレタル場合其ノ鋼材ノ製造者ニ對シテ一定ノ獎勵金ヲ交付スルコトトシ仍テ以テ我造船業ノ經營ニ伴フ困難ヲ緩和シタルカ其最近ニ於ケル成績ハ左表ノ如シ

船舶建造及修繕用物品承認數量表 (噸ハ一〇〇趾トス)

	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年
輸入稅ノ免除ヲ受ケタル鐵鋼材	九、四三・六	三、九三・五	三、八四・三	五、六三・五	六、七三・二	四、九四・五
同上艤裝品、機關部分品並認許物品	一、八五・八 平方呎 七三	一、六〇・〇 平方呎 七三	一、六〇・〇 平方呎 七三	一、三三・〇 平方呎 九〇〇	一、三三・〇 平方呎 七六	一、三三・〇 平方呎 七三
獎勵金ノ交付ヲ受ケタル鐵鋼材	二、五四・〇	六、五二・四	八、二六・六	九、五四・三	三、八六・七	三、〇四・六

### 第六節 海員ノ狀況

#### (一) 船員需要供給ノ概況

海運界ノ振否カ船員ノ需給狀況ニ反映スルハ贅言ヲ俟タサル所ニシテ本年ニ於ケル斯界ノ不況前述ノ如クナリシヲ以テ船員ノ供給ハ需要ヲ超過シ就職難ノ暗雲ハ海上ニモ低迷セルヲ見ル試ニ左記求人數及求職者數對照表(有料及無料)ニ據リ其大體ヲ窺フニ本年ニ於テハ求人申込總數(昨年ノ未濟數ヲ含ム)ハ二萬五千四百二十四人ニシテ昨年(一昨年ノ未濟數ヲ含ム)ノ二萬七千二百二十五人ニ比シ千七百一人ヲ減少シ一方供給側タル本年ノ求職申込總數(昨年ノ未濟數ヲ含ム)ハ五萬四千七百四十七人ニシテ昨年(一昨年ノ未濟數ヲ含ム)ノ四萬二千三百七十五人ニ比シ一萬二千三百七十二人ヲ増加セリ而シテ求人申込總數ニ對スル求職申込總數ノ超過ハ本年ニ於テハ二萬九千三百二十三人ニ達シ昨年ノ一萬五千二百五十人ニ比シ一萬四千七十三人ヲ増加セリ

左ニ本項ニ關係アル諸表ヲ掲ケテ參照ノ便ニ供スヘシ

#### (二) 無料求人數及求職者數對照表 (昭和四年)

種別	申込總數		處理數		未濟數	
	求人	求職	就職者數	申込求人	失効求人	求人
	前年未濟 本年受	前年未濟 本年受				
甲 板 部	51	130	57	368	1	54
其ノ他	786	57	767	133	3	77
計	837	187	834	501	4	121
機 關 部	59	46	59	8	1	37
免狀受有	10,553	4,064	10,333	2,553	3	97
其ノ他	11,000	4,064	10,733	2,553	3	97
計	21,553	8,128	21,066	5,106	4	194
其ノ他	5,194	3,664	5,064	3	1	6
合計	26,747	12,192	26,132	5,109	5	200

(二) 有料求人數及求職者數對照表 (昭和四年)

種別	申込總數		處理數		未濟數	
	求人	求職	就職者數	申込求人	失効求人	求人
	前年未濟 本年受	前年未濟 本年受				
甲 板 部	4	1	4	1	1	4
其ノ他	573	1	572	1	2	574
計	577	2	576	2	3	578
機 關 部	2	1	2	1	1	2
免狀受有	11,311	1	11,310	1	1	11,311
其ノ他	11,309	1	11,308	1	1	11,310
計	22,622	2	22,620	2	2	22,622
其ノ他	4	1	3	1	1	4
合計	23,194	3	23,193	3	4	23,197

種別	申込總數		處理數		未濟數	
	求人	求職	就職者數	申込求人	失効求人	求人
	前年未濟 本年受	前年未濟 本年受				
甲 板 部	3	3	3	9	1	1
其ノ他	57	2	55	14	1	2
計	60	5	58	23	2	3
機 關 部	3	3	3	1	1	1
免狀受有	11,311	1	11,310	1	1	11,311
其ノ他	11,309	1	11,308	1	1	11,310
計	22,620	2	22,618	2	2	22,622
其ノ他	4	1	3	1	1	4
合計	23,194	3	23,193	3	4	23,197

(三) 船員手帖所持者數

新舊手帖 年別	船員手帖受有者數	船員手帖新交付者數
大正十四年末	44,700	17,601
昭和元年末	1	17,674
昭和二年末	17,356	18,016
昭和三年末	17,356	17,471
昭和四年末	17,356	19,167

(四) 海技免狀受有者數

大正	十	二	末	約	五〇、二三八	内	外	國	人	約	四九、八八九
第二章 本邦海運界ノ概況 第六節 海員ノ狀況											

昭和三年末	六八、〇五〇 (内)	六八、〇五〇 (内)	六八、〇五〇 (内)
昭和四年末	七一、七六二 (内)	七一、七六二 (内)	七一、七六二 (内)
	七、一三二 (外)	七、一三二 (外)	七、一三二 (外)
	七、一三二 (外)	七、一三二 (外)	七、一三二 (外)

(五) 適任水夫證書受有者數 (昭和四年末現在)

甲種	四、三四三
乙種	六七三
合計	五、〇一六

備考

適任水夫證書交付規則ハ大正十五年三月一日ヨリ施行セラレタリ

(六) 管海官廳ノ取扱ヒタル船員雇入雇止公認數

年別	雇入	雇止	雇入超過
大正四年	一三一、〇四五	一二九、六五五	一、三九〇
大正五年	一三一、三一五	一二七、二〇三	四、一一二
昭和元年	一二八、〇五三	一二五、七四〇	二、三一三
昭和二年	一三二、六四二	一三〇、三〇七	二、三三五
昭和三年	一二六、九〇九	一二二、一七六	四、七三三

(七) 船舶乗組員數職務別表 (昭和四年十二月末日現在)

甲 板 部		機 關 部		事 務 部	
職務別	乗組員數	職務別	乗組員數	職務別	乗組員數
一等運轉士	一、三一四	機 關 長	一、九七九	事 務 長	四二六
二等運轉士	一、一八四	一 等 機 關 士	一、一二五	事 務 員	六四二
三等運轉士	九六五	二 等 機 關 士	一、〇九六	事 務 員 (見習)	三五一
四等運轉士	七	三 等 機 關 士	三二一	補 務 員 (貨物掛、荷物方)	一三六
運 轉 士	六六	四 等 機 關 士	二	無 線 技 士	一、〇五一
航海實習生	三九二	機 關 士	四〇	看 護 人	八六
水 夫 長	一、六一九	機 關 實 習 生	一二九	看 護 人 (見習)	四
大 工 (助手)	六四〇	火 夫 長	九八七	司 廚 長 (見習)	八九九
舵 手	四、六四一	油 差	四、二一七	司 廚 (見習)	四九四
甲板倉庫番	四二二	機 關 倉 庫 番	三七五	料 理 人 (見習)	二、一三四
水 夫 見習	六、五二六	副 汽 罐 香 (小汽)	七八〇	料 理 人	三六一
水 夫 長	九五六	火 夫 見習	七、二三九	炊 夫 見習	三二九
漁 撈 長	三	火 夫 長	九三〇	炊 夫	四



備考

- (イ) 本表ハ船員法適用船乗組員ニシテ雇入公認ヲ受ケタル者ニ限リ昭和四年十二月末日現在乗船者ノ船員原簿ニ依リ作成セ  
ルモノナルヲ以テ當日下船者ヲ包含セス
- (ロ) 本表中船長ノ員數ヲ掲ケサルハ船長中就職ノ認證ヲ受ケサルモノアルニ因ル
- (ハ) 本表ノ外船長及雇傭契約ニ依ラスシテ乗船中ノ海員約二五、〇〇〇人アル見込ナリ

(二) 船員職業紹介施設

船員職業紹介法ニ依リ許可セラレタル無料船員職業紹介所數ハ海事協同會、日本海員接濟會及長崎帆船組合ノ分ヲ通算シ本年末現在十七箇所ニ達シ昨年末ニ比シ三箇所ヲ増加セリ即チ日本海員接濟會及長崎帆船組合ノ紹介所カ各一箇所ナルコト從來ト變ラサルモ海事協同會ハ本年三月二十六日ニ於テ從來ノ若松派出所ヲ昇格セシメテ若松紹介所ト爲シ次テ四月一日ニ於テハ室蘭紹介所ヲ又同月三十日ニハ伏木紹介所ヲ夫々新設シタリ因ニ從來日本海員組合取扱ノ名古屋及三池ノ各紹介所ハ夫々三月三十一日及七月一日ヲ以テ廢止セラレ之ニ代リテ海事協同會ハ右二箇所ニ夫々三月二十七日及七月一日ニ於テ紹介所ヲ開設シタリ要スルニ右ニ依リテ日本海員組合カ紹介所ヲ有セサルニ至レルト海事協同會カ五箇所ノ紹介所ヲ増加セルトハ注目ニ値スヘシ

一方船員職業紹介法ニ依リ許可セラレタル有料船員職業紹介業者數ハ本年末現在二十名ニシテ昨年

末ニ比シ六名ヲ減少セルカ是レ東京及札幌各遞信局管内ニ於テ三月中廢業者各一名、名古屋遞信局管内ニ於テ四月中期限消滅セルモノ三名、廣島遞信局管内ニ於テ十一月中死亡者一名アリシニ由レリ斯クテ昨年末ニ比シ有料船員職業紹介業者カ六名ヲ減シタルニ反シ無料船員職業紹介所カ三箇所ヲ増加シタル事實ハ國際勞働條約ノ趣旨ヲ承ケタル船員職業紹介法ノ目的カ著々達成シツツアルヲ物語ルモノナリ

(一) 無料船員職業紹介所數 (昭和四年末現在)

紹介業者	紹介所	數
海事協同會		一五
日本海員接濟會		一
長崎帆船組合		一
合計		一七

備考

海事協同會ニハ右ノ外兵庫及川口(大阪)ノ二派出所アリ

(二) 有料船員職業紹介業者數 (昭和四年末現在)

地方別	營業者數
東京 逕信局管内	三
名古屋 逕信局管内	二
廣島 逕信局管内	一四
熊本 逕信局管内	一
合計	二〇

(三) 海員團體

我邦ニ於ケル海員團體ノ主要ナルモノハ左表ニ示スカ如ク本年七月現在十一團體ニシテ其中日本海員組合(本部神戸)ハ芝浦、横濱、大阪、小樽、名古屋、函館、門司、戸畑、三池及因島ノ十箇所ニ支部ヲ有スル外川口(大阪)、大連及下關ノ三箇所ニ出張所ヲ有シ海員協會(本部神戸)ハ横濱、小樽、大阪、若松、函館ノ五箇所ニ出張所アリ又商船同志會(本部神戸)ハ大阪ニ、郵司相互自治會(本部横濱)ハ神戸ニ、東京灣船員組合(本部東京)ハ下田町(静岡縣)ニ、東京海友同志會(本部東京芝)ハ東京深川ニ、海友同志會(本部戸畑)ハ門司ニ夫々支部ヲ有ス而シテ門司ノ日本海上運輸勞働組合及名古屋ノ名港海友同志會ハ執レモ本年六月ニ新設セラレ又尾道ノ瀬戸内港灣從業員組合ハ

本年七月ニ設立セラレタルモノナリ

主要海員團體調 (昭和四年七月現在)

名	稱	本部所在地	設立年月日	會員數	主幹者氏名
日本海員組合	神戸	神戸	大正十年五月	八六、〇〇〇	濱田國太郎
海員協會	神戸	戸畑	明治四十年三月	一一、一一〇	金尾治作
商船同志會	神戸	戸畑	大正七年十月	二、〇〇〇	宮本官治
郵司相互自治會	横濱	横濱	昭和二年六月	二、二三四	澁谷勘藏
東京灣船員組合	東京	東京	大正十四年四月	三八二	近藤定吉
東京海友同志會	東京	東京	昭和三年九月	二七〇	加藤清勝
瀬戸内港灣從業員組合	尾道	尾道	昭和四年七月	二三八	戸田晋次郎
大牟田帆船船員組合	大牟田	大牟田	昭和二年六月	三六七	白倉仙次郎
海友同志會	戸畑	戸畑	昭和三年六月	四三〇	西向太郎
日本海上運輸勞働組合	門司	門司	昭和四年六月	五〇	久保田長一郎
名港海友同志會	名古屋	名古屋	昭和四年六月	一二〇	横山孫作

(四) 船員宿泊所

本年十二月末現在ノ調査ニ據レハ我邦ニ於ケル團體經營ノ船員宿泊所ハ三十四箇所ニシテ其ノ收容能力ハ千八百三十三人ニ達ス右ノ中無料宿泊所ハ十七箇所ニシテ即チ全體ノ半數ヲ占メ其ノ收容能力ハ九百十一人ヲ算シ是亦全收容能力ノ略半數ニ當レリ而シテ前記三十四箇所ノ宿泊所ノ中日本海員組合ハ十箇所ヲ、又日本海員救濟會ハ九箇所ヲ夫々經營シ前者ニ屬スルモノハ横濱市ニ於ケル震災記念宿泊所ヲ除ケハ全部無料宿泊所ニシテ後者ハ總テ有料宿泊所ナリ

今各宿泊所ニ付其ノ名稱、所在地、收容能力、宿泊所及食料ヲ示セハ左ノ如シ

船員宿泊所調 (昭和四年十二月末現在)

名	稱	所在地	收容能力	宿 泊 料	食 料
日本海員救濟會東京船員宿泊所		東京市	三〇人	普通海員 二〇錢 高等海員 二五錢 特別室(一室) 一圓及八〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
日本海員組合宿泊所		東京市	二五	無料	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
横濱海員ホムム		横濱市	九八	本館 和室(二人室) 二〇錢 洋室(二人室) 二〇錢 別館 和室(一人) 一〇錢 洋室(一人) 一〇錢 別館 洋室(一人) 一〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢

名	稱	所在地	收容能力	宿 泊 料	食 料
日本海員組合花咲町宿泊所		横濱市	六七	無料	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
郵 司 會 館		同	七五	一〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
横濱郵船屬員宿泊所		同	八四	無料	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
日本海員組合震災記念宿泊所		同	二〇	一室一日五〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
日本海員組合名古屋船員無料宿泊所		名古屋市	五五	無料	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
日本海員救濟會名古屋港海員ホムム		同	五〇	普通 一室二〇錢 家族室 一室一圓二〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
同	四日市海員宿泊所	四日市市	四一	普通室(普通海員) 五三〇錢 特別室(高等海員) 五三〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
敦賀海員ホムム		敦賀町	二〇	三〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
日本海員救濟會大阪海員寄宿所		大阪市	五六	一〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
大阪市立海員ホムム		同	一九九	和室(家族室) 一圓二五錢 洋室(二人室) 一圓二五錢 洋室(四人用室) 二圓五〇錢	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢
大阪商船會社船員共濟會大阪宿泊所		大阪市	二〇	無料	朝食 二錢 夕食 二錢 並食 二錢



日本海員救濟會神戸海員宿泊所	神戸市	五六	一〇	錢	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇
日本海員組合船員無料神戸宿泊所	同	五〇	無	料	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇
神戸海員ホムム	同	一二〇	無	料	一日(三食)	八五〇 〇〇〇
海員協會附屬寄宿舎	同	一八	三〇	錢	夕晝朝 食食食	二二一 六八六
日本郵船會社神戸屬員俱樂部	同	七〇	無	料	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇
大阪商船會社船員共濟會神戸支部	同	七〇	無	料	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇
株式會社播磨造船所船員合宿所	相生町	八八	無	料	一日(三食)	五〇〇 〇〇〇
因島海員俱樂部	廣島縣 相生町	四〇	無	料	夕晝朝 食食食	五三〇 〇〇〇
商船屬員俱樂部	神戸市	一五	無	料	一 日	七〇 〇〇〇
鳥羽商船學校實習生卒業生俱樂部	同	一五	一ヶ月 五日以内	二〇錢	一 日	七〇 〇〇〇
日本海員救濟會門司海員寄宿所	門司市	五五	高 等	三〇錢	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇

(五) 海員給料

左ニ掲タル給料月額ハ船員法適用汽船乗組員ニシテ雇入公認ヲ受ケタル者ニ限リ本年十二月末日現在乗船者ノ船員原簿ニ依リ作成セルモノニシテ當日下船者ヲ包含セス而シテ高級船員ノ給料ハ之ヲ總

日本海員組合門司支部宿泊所	同	一〇〇	無	料	夕晝朝 食食食	三三二 〇〇〇
日本海員救濟會長崎海員寄宿所	長崎市	四〇	一〇	錢	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇
長崎帆船組合無料船員宿泊所	同	一二	無	料	一日	六〇 〇〇〇
日本海員組合戸畑海員ホーム	戸畑市	五〇	無	料	夕晝朝 食食食	三三二 〇〇〇
日本海員組合無料宿泊所	大牟田市	四三	無	料	夕晝朝 食食食	三三二 〇〇〇
日本海員組合函館支部宿泊所	函館市	五〇	無	料	夕晝朝 食食食	三三二 〇〇〇
日本海員救濟會函館海員宿泊所	同	二八	二 家族室(一室) 二人迄	五〇錢	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇
同 小樽海員宿泊所	小樽市	三三	同	料	夕晝朝 食食食	二二一 〇〇〇
日本海員組合小樽宿泊所	同	四〇	無	料	夕晝朝 食食食	三三二 〇〇〇

噸數「五百一噸未満」、「五百一噸以上一千一噸未満」、「一千一噸以上二千一噸未満」、「二千一噸以上三千五百一噸未満」及「三千五百一噸以上」ノ船舶ニ分チ又普通海員ノ給料ハ「五百一噸未満」、「五百一噸以上一千五百一噸未満」、「一千五百一噸以上三千五百一噸未満」及「三千五百一噸以上」ノ船舶ニ分チテ示セルモノナリ

(甲) 汽船噸數別高級船員給料表 (昭和四年十二月末日現在)

機	機 關 長	部 板 甲				職 務 別		
		航海實習生	運轉士	三等運轉士	二等運轉士	最高	普通	最低
一等機關士	二〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	
二等機關士	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	
三等機關士	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	
四等機關士	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	
機關實習生	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	
電氣技士	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	

部 務 事	部 關	二 等 機 關 士			一 等 機 關 士		
		最高	普通	最低	最高	普通	最低
事務長	事務	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
事務員	事務	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
醫師	事務	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
無線技士	事務	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇

備考

右表中船長ノ給料ヲ掲ケサルハ船長中就職ノ認證ヲ受ケサルモノアルノミナラス給料ニ變更アリタル場合ニ於テモ届出ヲ爲ササルヲ以テ其ノ正鵠ヲ期スルコト能ハサルニ因ル

(乙) 汽船噸數別普通海員給料表 (昭和四年十二月末日現在)

甲	職 務 別	三、五〇一噸以上			一、五〇一噸以上			五〇一噸以上		
		最高	普通	最低	最高	普通	最低	最高	普通	最低
水夫長	水夫	一五〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
大工(助手)	大工	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇



部		給仕小運	給仕見習	洗濯人	理髮人	パントリ	印刷人	通譯	電話交換手	音樂手	按摩	其他(船客係寫真師)
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五
一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	〇九	〇八	〇七	〇六	〇五

(六) 國際勞動總會採擇ノ海員關係各條約案ニ對スル我邦ノ措置

最後ニ從來ノ國際勞動總會ニ於テ採擇セラレタル條約案中海員ニ關スルモノニ對スル我邦ノ措置振ニ付述ヘムニ

第二回總會ニ於テ採擇セラレタル三條約案中

(イ) 海員職業紹介條約案ハ大正十一年十一月二十三日批准ヲ經同日附ヲ以テ公布セラレタルカ其實施

ニ付テハ既に大正十一年四月船員職業紹介法制定セラレ同年十二月一日ヨリ施行セラレタリ又同年十一月ニハ同法第三條ニ依ル補助金支給ニ關スル勅令、同法施行規則、同法取扱心得等ノ關係法令制定セラレ次テ大正十二年八月ニハ船員職業紹介委員會官制ノ公布ヲ見タリ大正十五年十二月ニハ海事協同會成立シ昭和二年四月一日ヨリ無料紹介事業ヲ開始シタルコトハ前述ノ如シ

(ロ) 海員最低年齢條約案ニ付テハ大正十二年三月船員最低年齢法制定セラレ同年六月樞密院ニ於テ本條約案ノ採用方可決セラレ同年十二月十五日ヨリ右關係法律ノ實施ヲ見ルニ至レリ而シテ本條約案ハ大正十三年八月六日批准ヲ經タリ

(ハ) 船員失業補償條約案ニ就テハ批准可能ニナル様海事法令調査會ニ於テ審議中ナリ  
第三回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 海上年少者體格検査ニ關スル條約案ノ趣旨ハ前顯最低年齢條約案ト共ニ之ヲ一括シテ最低年齢法中ニ制定公布セラレ本條約案ノ批准ニ付テモ海員最低年齢ニ關スル條約案ト同様大正十三年八月六日之ヲ了セリ

(ロ) 石炭夫又ハ火夫ノ最低年齢ニ關スル條約案ハ我カ國海運界ノ實狀ニ鑑ミ暫ク之カ批准ヲ留保セラレ居タルカ昭和二年二月前記最低年齢法ヲ改正シテ十八歳未滿ノ年少者ノ火夫又ハ石炭夫トシテノ

使用ニ關スル規定ヲ同法中ニ加フルト共ニ同法施行細則ヲ夫々改正シ何レモ同三年二月二十日ヨリ之ヲ施行シタリ從テ之カ批准モ遠カラサルヘシ

第八回總會ニ於テ採擇セラレタル

船中ニ於ケル移民監督ノ單純化ニ關スル條約案ハ昭和三年十月八日批准ヲ經タリ

又第九回總會ニ於テ採擇セラレタル

(イ) 海員ノ雇入契約ニ關スル條約案及

(ロ) 海員ノ送還ニ關スル條約案

ニ付テハ前顯船員失業補償條約案ト同様海事法令調査會ニ於テ審議中ナリ

第十二回總會ニ於テ採擇セラレタル

(イ) 船舶ニ依リ輸送セララル重包裝貨物ノ重量ノ表示ニ關スル條約案

(ロ) 船舶ノ荷積ミ荷卸シニ使用セララル労働者ノ災害ニ對スル保護ニ關スル條約案及

船舶ノ荷積ミ荷卸シニ使用セララル労働者ノ災害ニ對スル保護ニ付テノ相互主義ニ關スル勸告

右ニ關シテハ孰レモ當局ニ於テ銳意考究中ニ屬セリ

附錄 第十三回國際勞動總會決議事項

使用ニ關スル規定ヲ同法中ニ加フルト共ニ同法施行細則ヲ夫々改正シ何レモ同三年二月二十日ヨリ之ヲ施行シタリ從テ之カ批准モ遠カラサルヘシ

第八回總會ニ於テ採擇セラレタル

船中ニ於ケル移民監督ノ單純化ニ關スル條約案ハ昭和三年十月八日批准ヲ經タリ

又第九回總會ニ於テ採擇セラレタル

(イ) 海員ノ雇入契約ニ關スル條約案及

(ロ) 海員ノ送還ニ關スル條約案

ニ付テハ前顯船員失業補償條約案ト同様海事法令調査會ニ於テ審議中ナリ

第十二回總會ニ於テ採擇セラレタル

(イ) 船舶ニ依リ輸送セラルル重包裝貨物ノ重量ノ表示ニ關スル條約案

(ロ) 船舶ノ荷積ミ荷卸シニ使用セラルル労働者ノ災害ニ對スル保護ニ關スル條約案及

船舶ノ荷積ミ荷卸シニ使用セラルル労働者ノ災害ニ對スル保護ニ付テノ相互主義ニ關スル勸告

右ニ關シテハ孰レモ當局ニ於テ銳意考究中ニ屬セリ

附 錄 第十三回國際労働總會決議事項

## 第十三回 國際勞働總會決議事項

### (一) 船内勞働時間ニ關スル件

#### 結 論

總會ハ

船内勞働時間制ニ付國際勞働事務局ノ提出シタル報告ヲ査閲シ  
條約案ノ形式ニ依リ前掲事項ノ國際的規律ノ問題ニ付各國政府ニ諮問スルコトノ望マシキコトヲ決定  
シ

且該規律ハ一日八時間又ハ一週四十八時間ノ原則ヲ基礎トシ海運業ノ特殊ノ事情ニ應シ得ヘキ適用方  
法及例外ヲ附スヘキモノナルヤヲ各國政府ニ質問スルコトノ望マシキコトヲ考慮シ

更ニ左ノ用語即チ正規勞働時間、正味勞働時間、勤務時間、時間外勞働、時間外勞働ニ對スル補償、  
安全上要求セラルル勞働ノ各定義ニ付各國政府ニ諮問スルコトノ望マシキコトヲ考慮シ  
左ノ重要ナル諸點ニ付各國政府ノ意見ヲ確ムヘキコトヲ國際勞働事務局ニ要求ス

第一 條約案ノ範圍

- (一) 船舶ニ關シ可能ナル例外 帆船、「トレード」ニ使用セサル政府ノ船舶、公共ノ緊急作業ニ使用スル船舶、一定噸數以下ノ船舶、其ノ他可能ナル例外
  - (二) 「トレード」(國際的及國內的、「ディスタント」、「メディアム」、「ニージャ」、右區別ヲ可能ナリト思料セサルトキハ最モ實行性アリト思料スル國際的區別ノ方法ヲ指示セラレタシ)ニ關シ可能ナル例外
  - (三) 船内ニ使用スル者ニ關シ可能ナル例外即チ船長、一部ノ責任者ニシテ當直ヲ爲ササル士官、水先人、専ラ利益分配ヲ受クルノミナル乗組員若ハ全部カ船舶所有者又ハ「スキッパー」ノ家族ノミナル乗組員、航海作業ニ直接關係ナキ特殊ノ職務ニ從事シ且船長又ハ船舶所有者ニ雇傭セラレサル者
  - (四) 平和條約第四百五條第三項ニ規定セル特殊ノ事情ニ適應セシムル爲必要ナルヘキ變更
- 第二 乗組員ノ各部ニ對シ採用可能ナルヘキ(港内口)出港日(航行中)入港日ノ勞働時間ヲ規律スル方法

- (一) 機關部員
  - (イ) 正規勞働時間、港内及海上ニ於テ且一切ノ「トレード」ニ付一日八時間ノ原則ヲ採用スルコトノ能否

- (ロ) 週休ヲ確保スルコト、若シ週休ヲ與ヘストセハ之ヲ補償スルコトノ規則
- (ハ) 時間外勞働ノ補償及制限

(二) 甲板部員

- (イ) 正規勞働時間、港内勞働ニ一日八時間ノ原則及海上勞働ニ各種ノ「トレード」(「ディスタント」、「メディアム」、「ニージャ」)ニ付又ハ船舶ノ噸數ノ範圍ニ付適當セル各種ノ制限ヲ採用スルコトノ能否

否

- (ロ) 週休ヲ確保スルコト、若シ週休ヲ與ヘストセハ之ヲ補償スルコトノ規則
- (ハ) 時間外勞働ノ補償及制限

(三) 司 厨 部

旅客附及乗組員附ノ別ニ依リ異ナル規則ヲ採用スルコトノ能否

(イ) 旅客附司厨部員

- 正規勞働時間ヲ制限スルコト、然ラスンハ最少休憩期間ヲ定ムルコトノ能否
- 週休ヲ與フルコト、若シ與ヘストセハ之ヲ補償スルコト
- 時間外勞働ノ制限及償補



(ロ) 乗組員附司厨部員

正規労働時間ヲ制限スルコトノ能否  
週休ヲ確保スルコト、若シ週休ヲ與ヘストセハ之ヲ補償スルコト  
時間外労働ノ補償及制限

第三 安全上必要ナル或ル種ノ労働ニ對スル時間外労働ハ制限又ハ補償ノ孰レヲモ受ケ得スト規定スルコトノ能否此ノ種ノ労働ノ定義

船主代表聲明書

十月十七日船主代表カ總會ノ委員會ニ參加スルヤ吾人ハ左記結論カ既ニ採擇セラレ居ルヲ知リタリ  
「總會ハ國際労働事務局ノ提出シタル報告書ヲ査閲シ條約案ノ形式ニ依リ前項事項ノ國際的規律ノ問題ニ付各國政府ニ諮問スルコトノ望マシキコトヲ決定シ

且該規律ハ一日八時間又ハ一週四十八時間ノ原則ヲ基礎トシ質問スルコトノ望マシトノ意見ヲ有ス」  
議事録ニ依レハ委員會ハ本問題ノ實質ニ付何等論議スルコトナク單ニ形式上ノ點ニ付討議シタル後右ノ結論ヲ採擇シタルモノナリ右ノ如ク論議ナカリシハ船主ノ推察スル所ニ依レハ平和條約ニ依リ締盟國カ海員ニ對シ一日八時間又ハ一週四十八時間ノ原則ニ拘束セラルルモノナリトノ誤解ニ基クモノナ

ルカ如シ此ノ誤解ハ根本問題ナルヲ以テ船主ハ本問題ノ歴史ヲ詳細ニ説明スルヲ以テ其ノ義務ナリト  
信ス

(一) 平和會議ノ労働委員會ハ長期ニ亘リ且慎重ニ討議ヲ行ヒタル後現ニ第四百二十七條ニ掲ケラルル九原則ヲ創設シ一日八時間ノ原則ヲ「工業」ニノミ限ルコトヲ明定シタリ (limitation des heures de travail dans l'industrie sur la base de huit heures par jour ou de quarante-huit heures par semaine) 英語ノ industry 及佛語ノ industrie ノ意義如何ハ暫ク之ヲ措キ常設國際司法裁判所ハ「現在ニ於テ industrie 及 industrielle ノ語ハ特ニ佛語ニ於テハ技術又ハ製造ニ art or manufacture ニ關聯シテ使用セラルルヲ最モ普通トス (Advisory Opinion B, No. 2, of 12 August 1922, page 35.)」トノ見解ヲ有シタリ  
平和會議ノ労働委員會カ industrie ナル語ヲ右ノ意味ニ於テ使用シタルハ左記ノ諸事實ニ依リ之ヲ證スルコトヲ得ヘシ

(a) 労働委員會ハ一九一九年三月二十日第三十一次會議ニ於テ農業ニ關シテハ労働時間ノ規律ハ假令可能ナリトスルモ極メテ緩カニシテ且抽象的ノ條件ノ下ニ於テノミ可能ニシテ一日八時間ノ原則ニ基クコトヲ得サル旨ノ意見ヲ表明シタリ

(b) 労働委員會ハ一九一九年三月二十一日第三十三次會議ニ於テ委員會カ海事ヲ取扱フ權能ヲ有セ

サルコトヲ宣言シ斯カル事項ハ國際勞働機關ノ特別ノ會議ニ附議スルヲ可トスルコトヲ決定シタリ

(c) 勞働委員會ハ三月二十二日第三十四次會議ニ於テ一日八時間制ヲ商業ニモ適用スル提案ヲ七票對四票ヲ以テ否決シタリ

(d) 其ノ後「ワシントン」ニ於ケル第一回國際勞働總會ノ Organising Committee ノ大多數ハ平和會議ノ勞働委員會ノ委員ナリシカ右 Organising Committee ハ「本總會ニ提出セラレタル問題ハ工業勞働者ニ對スル原則ノ適用ナリ商業、農業、海上其ノ他ノ非工業勞働者ニ付テハ本報告中ニ於テハ之ニ觸ルルコトナシ」ト報告シタリ

(League of Nations, Report 1, prepared by the Organising Committee for the International Labour Conference, Washington, 1919, page 4.)

(二) 平和會議ニ提出セラレタル原案ノ趣旨ハ明カニ商船ヲ一日八時間ノ原則中ニ包含セザリシナリ右原案ノ修正タル現行第四百二十七條ノ趣旨ハ是等ノ原則ノ適用範圍ヲ擴張セントスルモノニアラス否反對ニ一日八時間ノ原則ニ關シテハ一九一九年四月二十八日ノ平和會議本會議ニ於テ修正條文カ勞働委員會ノ作成シタル原案ト同趣旨ナル旨言明セラレタリ

(三) 前記理由ニ依リ採擇セラレタル條約ノ趣旨ハ一日八時間ノ原則ニ商船ヲ包含スルモノニ非サルナリ

(四) 何レニセヨ常設國際司法裁判所ノ強調スル處ニ依レハ「本原則ヲ確定的ニ且嚴格ニ諸産業ニ適用スルハ多大ノ困難ヲ伴フ」ノミナラス「右困難ハ平和條約モ亦之ヲ認ムル處ニシテ第四百二十七條ハ本原則(一日八時間ノ原則)ノ全部ヲ特定ノ種類ノ勞働ニ其ノ儘適用スルコトヲ強要スルモノニ非サルナリ」(Advisory Opinion B. No. 2, page 31)

(五) 本總會時間制委員會カ平和條約ニ依リ商船ニ關シ一日八時間ノ原則ノ拘束ヲ受ケサルコトハ謂フヲ俟タサル所ニシテ委員會ハ平和條約第三百八十七條前文ニ依リ課セラレタル制限ニ從ヒ即チ大ナル不安ヲ醸成シ惹テ世界ノ平和協調ヲ危殆ナラシムル多數ノ人民ニ對スル不正困苦及窮乏ヲ伴フ「勞働狀態ノ改善ヲ期シ本問題ノ實質ヲ自由ニ討議スルコトヲ得ヘキナリ

灰色報告書ニ於テモ將タ又本總會委員會ノ討議ニ於テモ船主ハ諸國ニ於ケル現行ノ船内勞働時間カ前記ノ如キ性質ノモノタルコトノ證據ヲ發見スルコトヲ得サルナリ

本問題ノ實質ニ關シテハ船主ハ重大ナル實際上ノ難點ノ外ニ經濟的見地ヨリスレハ現行船内勞働時間ヲ變更セントスルコトハ海運業ニトリ不可能ニシテ斯クノ如キハ理想ノ爲ニ現實ノ必要ヲ犠牲ニシ海

運業ニ關係アル一切ノ者ノ爲ニ不利益ナル結果ヲ惹起スルモノナリトノ意見ヲ記録ニ止メント欲ス此ノ點ニ關シ船主ハ國際勞働事務局カ公刊シタル灰色報告書中ニ於テ勞働時間ノ變更ニ關スル經濟上ノ考察ヲ發見スルコトヲ得サルナリ勞働時間ヲ單ニ船内勞働條件中ノ孤立シタル一分子トシテ取扱ヒ乗組員ニ對スル設備、構造上ノ變更ヲ伴フ貨物及旅客場所、救命設備、他種ノ運送機關トノ競争、賃銀其ノ他國內事情ニ基キ國家ニ依リ船主ニ課セラルル負擔ノ増加等ノ多數ノ分子トノ相關々係ヲ考慮セサルハ不條理ナルコトヲ船主ハ強調セント欲スルモノナリ

船主代表ハ尙又陸上工業ニ於ケル時間ト海運業ニ於ケル時間トヲ類推スルノ危險ヲ力説セントス仕事ノ規則的ナリヤ否ヤ、餘暇利用ノ機會、仕事ノ性質及強度、氣候、勞働場所トノ距離、是等ノモノハ海員ノ勞働ヲ陸上勞働ト異ナラシムルモノナリトス

船主代表ハ商船ニ於ケル勞働時間ヲ適當ニ規律シテ海員及船主ヨリ正當ナル不平ヲ聞カサルニ至ランコトヲ衷心ヨリ希フモノナリ然レトモ船主代表ハ右規律ヲ完全ニ且有效ニ實施シ得ルハ自由意思ニ基ク國內團體契約ニ依ル場合ニ限ルモノト信ス而シテ灰色報告書中ノ現狀ノ説明ヲ通覽シテ益々此ノ信念ヲ強クスルモノナリ

從ツテ船主代表ハ強制的立法ニ對スル如何ナル提案ニモ強ク反對シ強制的立法ノ不融通性ト不自然ト

ハ海運業ノ實際ノ運用ヲ害スルコト多大ナルコトヲ信スルモノナリ

右ノ理由ニ依リ船主ハ前記委員會報告書ノ兩項ニ全然反對スルモノナリ

## (二) 傷病海員ノ保護ニ關スル件

### 甲、傷病海員ニ對スル船主ノ個人的責任

#### 結 論

總會ハ

傷病海員保護ニ關スル國際勞働事務局提出ノ報告特ニ「傷病海員ニ對スル船主ノ個人的責任」ニ關スル部分ノ報告ヲ審査シタル後

「傷病海員ニ對スル船主ノ個人的責任」ノ問題ハ條約案ノ目的タラシメ得ルモノト思料シ

次ニ掲クル主要ナル事項ニ關シ各國政府ニ諮問スルコトヲ國際勞働事務局ニ要求ス

#### 第一 適用範圍

##### 一、船舶ニ對スル適用範圍

(イ) 軍艦ヲ除キ通常海洋航行ニ従事スル一切ノ船舶ニ對スル船主ノ責任ノ適用

(ロ) 可能ナル例外特ニ

(一) 商業ニ従事セサル公有船

(二) 沿岸漁船

(三) 小型船

二、海員ニ對スル適用範圍

(イ) 船内ニ使用セラルル一切ノ者ニ對スル適用

(ロ) 可能ナル例外特ニ

(一) 水先案内人

(二) 港内ニ於テ船舶ノ修繕貨物ノ積卸ニ従事スル者

(三) 船主ノ爲ニノミ働キ且其家ニ生活スル船主ノ家族

第二 保護セラルル危険

一、保護セラルル危険ノ性質

(イ) 疾病

(ロ) 負傷

(ハ) 死亡

二、保護期間ノ決定

(イ) 保護期間ノ始期

雇傭ノ開始

(ロ) 保護期間ノ終期

雇傭ノ終了

三、勤務ト保護セラルル危険トノ關係

船舶ノ勤務外ニ於テ發生シタル負傷ノ場合ニ於ケル可能ナル例外

四、保護セラルル危険ト過失ノ觀念

(イ) 海員ニ依リ故意ニ惹起セシメラレタル負傷ノ場合ニ於ケル可能ナル例外

(ロ) 海員ノ故意ノ非行又ハ海員自身ノ行爲ニ歸スヘキ疾病ノ場合ニ於ケル可能ナル例外

第三 船主ノ給付ト責任

一、傷病海員ニ對スル救濟

(イ) 救濟ノ性質

(一) 醫療 疾病又ハ負傷ニ要スル適當ニシテ充分ナル醫療器具ノ供給

(二) 扶養 食料ト住居

(ロ) 救済ノ期間

次ノ二場合ヲ考慮スルコトヲ要ス

(一) 疾病又ハ災害ニ對シ強制的ニ保險セラレサルカ又ハ勞働者災害補償法ニ依リ保護セラレサル海員

船主ノ負擔ニ於ケル救済ヲ受クル權利

疾病ノ全治、負傷ノ全癒又ハ疾病不治ト認定セララル迄又ハ

海員ノ送還迄又ハ船舶ノ航海ノ終了迄又ハ

法律ニ依リ定ムル期間ノ經過迄

(二) 疾病及災害ニ對シ強制的ニ保險セララルカ又ハ勞働者災害補償法ニ依リ保護セララル海員  
船主ノ負擔ニ於ケル救済ヲ受クル權利

海員カ疾病保險、災害保險又ハ勞働者補償法ニ規定スル醫療給付ヲ受クル權利ヲ得ル迄

(ハ) 救済ニ付執ルヘキ措置

領事官憲又ハ國內法ノ規定スル他ノ權限アル機關ニ責任ノ移サルル迄救済ノ處理ニ關シ船主又ハ其ノ代理人ノ執ルヘキ措置

(ニ) 救済費用ノ支拂

船主直接ノ支拂即チ船主ニ依ル醫療、醫藥、入院、住居及食糧ノ費用ノ支拂又ハ

船主又ハ其ノ代理人ニ依ル救済實費ノ支拂又ハ

法規所定ノ率ニ應スル救済費ノ支拂

特ニ傷病海員下船ノ場合救済機關トシテノ責ヲ負フヘキ官憲ニ對シ前渡金又ハ保證金ヲ供託スヘキ船主又ハ其ノ代理人ノ責任

二、傷病海員ノ給料

次ノ二ノ場合ヲ考慮スルヲ要ス

(一) 疾病又ハ災害ニ對シ強制的ニ保險セラレサルカ又ハ勞働者災害補償法ニ依リ保護セラレサル海員

船主ノ負擔ニ於テ給料ヲ受クル權利

勤務終了迄又ハ疾病ノ全治、負傷ノ全癒若ハ疾病不治ナリト認定セララル迄又ハ海員ノ送還迄又ハ船舶ノ航海ノ終了迄又ハ

法律ニ依リ定メラルル期間ノ經過迄(例ヘハ四ヶ月)

(二) 疾病及災害ニ對シ強制的ニ保險セラルルカ又ハ勞働者災害補償法ニ依リ保護セラルル海員  
船主ノ負擔ニ於テ給料ヲ受クル權利

疾病保險、災害保險又ハ勞働者災害補償法ニ規定スル金錢給付ノ支拂可能トナル時迄

三、傷病海員ノ送還

(イ) 送還ノ權利

(ロ) 送還ノ場所

海員ノ雇入港又ハ

船舶ノ發航港又ハ

海員所屬國ノ港

(ハ) 送還費用ノ内容

旅行中ニ於ケル海員ノ運送、宿泊及食糧ニ關スル費用

四、埋葬費

埋葬費ヲ負擔スヘキ船主ノ責任

(イ) 船内死亡ノ場合

(ロ) 陸上ニ於ケル死亡ノ際海員カ船主ノ負擔ニ於ケル救濟ヲ要求スル權利ヲ有シ居タル場合

五、死亡シ又ハ傷病ノ爲下船シタル船員ノ財産保護

海員ノ船内ニ於ケル死亡ノ場合又ハ傷病海員ノ下船ノ場合ニ於ケル船主ノ責任

(イ) 船員ノ財産目錄作成及未拂給料計算書作成ノ義務

(ロ) 船内ニ保管シ難キ物ノ賣却代金ヲ含ム海員ノ財産及給料ヲ領事官憲、海事官憲又ハ其ノ他ノ

權限アル機關ノ手ヲ經テ或ハ直接ニ海員ニ對シ其ノ死亡ノ場合ニ於テハ其ノ權利承繼人ニ引渡ス

義務

#### 第四 紛議ノ解決

利用シ易ク且迅速ニ處理シ得ヘクシテ費用低廉ナル方法ニ依ル紛議解決ノ爲定ムヘキ規定

船主海員間ノ紛議調停實行ノ義務

(イ) 權限アル機關カ自發的ニ爲ス場合

(ロ) 兩當事者ノ一ノ要求ニ基ク場合

船舶所屬國外ニ於テ發生シタル紛議ノ場合ニ於ケル假執行決定ノ必要

#### 報告書附錄

船主欠席中委員會ノ取扱ヒタル諸問題ニ關スル船主ノ特別聲明書

船主側代表者ハ其ノ不在中爲サレタル議決ニ關スル意見ヲ報告書添付ノ特別聲明書ヲ以テ發表スルノ機會ヲ與ヘタル委員會ノ決議ニ從ヒ次ノ如キ聲明ヲ爲サントス

灰色報告書ハ「凡テノ海運國ニ於ケル法制ハ海員ノ疾病、負傷又ハ死亡ノ場合ニ於テ船主ニ對シ責任ヲ課ス」ト明瞭ニ記載セルモ右ニ關スル諸規定ハ不十分ニシテ世界ノ平和及協調ヲ危殆ナラシムヘキ不正、困苦及窮乏ヲ發生セシムトハ確言シ居ラサルヲ以テ（平和條約第十三編ノ前文及第三百八十七條參照）船主ハ本問題ニ關シ本總會ニ依リ何等カノ措置ヲ執ラルヘキ急迫ナル理由アリト認ムルコトヲ得ス

然レトモ總會ノ意見ハ兎モ角トシテ船主ハ各國ニ於ケル傷病海員保護ニ關スル慣習、法律及規則ノ著シク多種多樣ナルニ鑑ミ各國ニ於ケル制度ノ相違ヲ無視スル國際條約ノ形式ヲ以テ本問題ノ解決ヲ計ルコトハ望マシカラサルコトナルノミナラス寧ロ不可能事ニ屬セサルヤ切實ニ感スルモノナリ——此ノ感想ハ灰色報告書中ニ記載セラルル各國現行ノ法律及慣行ヲ仔細ニ比較研究スルトキハ確信ニ變スルモノトス——而シテ右ノ如キ制度ノ相違ハ思ヒ付又ハ事變ノ結果ニ基クモノニアラスシテ各國ノ事情ノ相違ニ依ル當然ノ歸結ト謂フヘキナリ

若シ船主カ委員會ノ初期ノ會議ニ出席シ得タリトセハ海員保護ニ關スル諸規定ハ關係國保護規定ノ一般組織ヲ考慮シ且之ニ適應スルノ要アルコトヲ明瞭ナラシムル樣結論ヲ修正セムコトヲ提議シタルヘク從ツテ總會カ一般ニ承認セラレタル指導的ノ數原則ヲ定ムルニ止ムル勸告ヲ採用セハ總會ハ良好ナル實際的結果ヲ得ヘキ旨ヲ勸告シタルナルヘシ

委員會ノ採用セル多數ノ決議ハ各國カ獨自ノ組織ヲ有セルコトヲ承認スルノ必要ヲ暗黙ノ裡ニ認メ居ルハ了解シ得ル所ナルモ此ノ問題ハ根本的ノモノナルカ故ニ此ノ方面ヲ最モ強ク念頭ニ置キタリトセハ次回總會ノ事業並各國政府ノ回答ヲ更ニ容易ナラシメ得タルナルヘシト思料セララル所ナリ

船主カ會議ニ出席シ得サリシ以前ニ委員會ニ依リ審議セラレタル其ノ他ノ問題ハ船舶並海員ニ對スル船主責任ノ適用範圍ニ關スルモノナリ

(イ) 船舶ニ對スル適用範圍

漁 船

船主ハ漁業ノ特別ナル性質ニ鑑ミ一切ノ漁船ヲ除外スヘキモノト思料ス

漁業ハ從前ノ海事總會ニ於ケルカ如ク一般ノ航海ヨリ明瞭ニ區別スヘキ海事問題ト看做サルルコトヲ要ス

小型船

多數ノ國ニ於テハ著シク異リタル噸數ノ船舶カ全然特殊ナル航海ニ從事スルモノニシテ斯クノ如キ船舶ハ之ヲ一般海上航行ニ從事スル船舶ト同様ニ取扱フヲ得サルモノトス

内水航行

尙海上航行中ニハ内水航行ニノミ從事スル船舶ヲ含マサルモノト明瞭ニ了解セラルルコトヲ要ス

(ロ) 海員ニ對スル適用範圍

船内ニ使用セラルルモ船主ニ依リ直接ニ使用セラレサル者例ヘハ無線電信技手、音樂師、理髮人等ニ關シ例外ヲ定メサルヘカラス

乙、海員ニ對スル疾病保險

結論

總會ハ

疾病及負傷ノ場合ニ於ケル海員ノ保護ニ關シ國際勞働事務局ノ提出セル報告就中右報告中

「海員ニ對スル疾病保險」ニ關スル部分ヲ審議シ

「海員ニ對スル疾病保險」ノ問題ヲ條約案ノ題目ト爲スコトヲ得ヘシト思惟シ

國際勞働事務局ニ對シ左ノ要點ニ付各國政府ニ諮問センコトヲ要求ス

一、適用範圍

一、船舶ニ關スル適用範圍

(イ) 海洋航行ニ從事スル一切ノ船舶ニ對シ強制疾病保險ヲ適用スルコト但シ海上漁船ヲ含ムモ軍艦ヲ除ク

(ロ) 特ニ商業ニ從事セサル公ノ機關ニ屬スル船舶ノ場合ニ於テ例外ヲ設ケ得ルコト

二、海員ニ關スル適用範圍

(イ) 船舶内ニ於テ使用セラルル一切ノ者ニ對シ強制疾病保險ヲ適用スルコト  
(ロ) 特ニ左ノ場合ニ於テハ例外ヲ設ケ得ルコト

(一) 外國人タル海員

(二) 國旗國ノ領域内ニ居住セサル海員

(三) 報酬ノ一般標準ニ比例シテ高キ報酬ヲ受クル船長及高級船員

(四) 使用者ノ家ニ屬スル者

(五) 水先人



(六) 一定ノ年齢制限以下又ハ以上ノ勞働者

二、保護ノ期間

一、始 期

雇傭ノ開始

二、終 期

雇傭終了後一定期間ノ滿了

三、給 付

一、疾病給付

(イ) 給付ノ條件

(一) 疾病ノ爲勞働不能トナリ

其ノ賃銀ヲ受クル權利ヲ有セス且保險機關ノ設置アル國ニ現在セル

海員ニ對シ給付ヲ支拂フコト

(二) 海員カ其ノ賃銀ヲ受クル權利ノ消滅後保險機關ノ設置アル國ニ歸ル迄ノ期間中其ノ被扶養

者ニ對シ給付ヲ支拂フコト

(三) 資格期間及數日ノ待期ノ完了ヲ條件トシテ給付ノ支拂ヲ爲シ得ルコト

(四) 海員ノ故意ノ非行ニ基因スル疾病ノ場合ニ於テ例外ヲ設ケ得ルコト

(ロ) 給付期間

永久的勞働不能ノ場合ニ於テ給付ヲ支拂フヘキ期間ヲ定ムルコト

(ハ) 給付率

各國政府ハ左ノ二制度中ヨリ選擇スルコトヲ得

(一) 劃 一 率

(二) 海員ノ職務ノ種類又ハ賃銀ニ應シテ異レル率

家族ニ對スル責任ヲ有スル海員ノ爲特別規定ヲ設クルコト

二、醫療給付

(イ) 醫療給付ノ内容

醫師ノ治療、適當ニシテ充分ナル藥劑及治療材料、必要ノ場合ハ入院治療又ハ入院費用

(ロ) 給付ノ條件

保險機關ノ設置アル國ニ於テ病者カ現存スルコト

(ハ) 醫療給付ノ期間  
各國政府ハ左ノ二制度中ヨリ選擇スルコトヲ得

(一) 病者カ必要トスル期間醫療給付ヲ與フルコト  
(二) 給付ヲ與フヘキ期間ヲ定ムルコト

(ニ) 家族醫療給付

海員ノ家ニ屬スル者ニシテ之ト同居シ且其ノ扶養ヲ受クル者ニ對シ醫療給付ヲ與フルコト

三、分娩給付

(イ) 海上ニ使用セラルル婦人ノ分娩ノ場合ニ於ケル給付

(ロ) 被保險者ノ妻ノ分娩ノ場合ニ於ケル給付

四、埋葬給付

被保險者ノ死亡ノ場合ニ支拂ハルヘキ給付

四、財 源

一、使用者及被保險者ノ共同釀出ノ原則

二、公ノ機關ノ財政的釀出

五、保險 機 關

一、公ノ機關ノ監督ノ下ニ於ケル自治ノ原則

二、被保險者及使用者ノ管理上ノ參加

六、爭議ノ解決

一、給付ヲ受クル權利ニ關スル爭議ノ場合ニ於ケル被保險者ニ與ヘラルヘキ出訴ノ權利

二、給付ヲ受クル權利ニ關スル爭議ノ解決ヲ特別裁判所ニ委スルノ可否

(三) 港ニ於ケル海員ノ福利増進ニ關スル件

總會ハ

港ニ於ケル海員ノ福利問題ニ關シ國際勞働事務局カ提出シタル報告書ヲ審査シ

港ニ於ケル海員ノ福利問題カ條約案又ハ勸告ノ目的タリ得ヘキモノト認メ

左記ノ主要ナル諸點ニ付諸政府ニ諮問スルコトヲ國際勞働事務局ニ要求ス

A.

一、國際機關又ハ船主海員及關係機關ノ代表者ヨリ成ル公認團體ヲ未タ其設置ナキ凡テノ主要港ニ左

記ノ目的ヲ以テ設立スルコト

(一) 内外國海員ノ福利殊ニ(B)(C)(D)及(E)ニ掲クル事項ノ爲ニ必要ナル實際的措置ヲ促進且統一スルコト

(二) 關係アル公ノ機關ト協力シ前記ノ實際的措置ヲ有效ニ實現シ得ル爲ニ必要ナル港及其隣接地ノ事情ニ關スル凡テノ情報ヲ蒐集スルコト

二、關係アル一切ノ國內團體間ノ協力ヲ促進スル爲ニ國際勞動事務局カ政府又ハ此目的ヲ以テ設ケラレタル國內委員會ト接衝スルコトノ望マシキコト

B.

一、左記ノ如キ立法又ハ取締ノ措置ヲ其他ノ事項ト共ニ採用スルコト但シ國內及地方の事情ヲ考慮スルコト

(一) 「アルコール」販賣ノ取締並「ドック」又ハ其隣接地ニ於ケル居酒屋ノ數ノ制限、斯ル居酒屋ノ締切時間ノ制定其他「アルコール」ノ危險ヨリ海員ヲ保護スルニ適當ナル方法

(二) 麻醉藥ノ販賣及使用ノ制限ニ關スル現存法規ノ勵行  
麻醉劑ノ使用ニヨリ生スル危險ニ付テ海員ヲ教育スル必要

(三) 飲食店ニ於テ一定年齢ノ男女給ノ使用ノ禁止

(四) 居酒屋、宿泊所及旅館ヲ監督スル官廳ノ設置

(五) 酒精飲料又ハ麻醉劑ヲ媒介シ又ハ面白カラサル目的ヲ以テ船内ニ赴カムトスル者ニ對シ其ノ接近ヲ防止スル爲ニ船舶ニ入ル者ニ對スル監督

(六) 「ドック」ヲ充分ニ照明シ「ドック」地域ニハ能クヘクンハ固定又ハ可動性ノ柵圍ヲ設クルコト

(七) 船舶ト海岸トノ間ヲ往復スル「ボートメン」ノ監督

(八) 港ノ地域ヨリ浮浪人及一定ノ職業ナキモノヲ退去セシムルコト

二、法規勵行ノ爲ノ措置ノ採用例ヘハ

(一) 港及其隣接地域ニ於ケル特別警察ノ機關ヲ設クルコト

(二) 領事及地方官廳トノ協力ノ改善

(三) 海員ト領事トノ交渉ニ就テノ實際的便宜ヲ増進スルコト

C.

海員ノ健康保護ニ關スル措置ノ採用殊ニ

(一) 港地域ニ於ケル海員ノ誘惑又ハ籠絡ノ禁止

- (二) 結核、熱帶病、花柳病及其他ノ疾患ノ危險感染者カ治療ヲ受クル必要及右治療ノ爲便宜ナル設備ニ關シ出來得レハ聯盟規約第二十五條ニ掲クル慈善團體及其ノ協力スル專門機關ト聯絡ヲ保チ國內團體ニヨリ海員間ニ宣傳ヲ爲スコト
  - (三) 一九二四年「ブラッセル」條約ニ規定セラレタル所ニ從ヒ花柳病ノ豫防及無料ニテ實行シ易キ治療ヲ爲ス組織ノ必要並本協定ヲ出來得ル限り多數國家ニ擴張スル必要
  - (四) 國籍及宗教ノ如何ヲ問ハス海員ヲシテ港ニ於ケル公立病院及治療所ニ容易ニ入院セシムルコト
  - (五) 結核ニ對スル國內的保護施設ヲ出來得ル限り外國海員ニ擴張スルコト
- D. 特ニ海員ニ對スル設備ニ關シ左ノ措置ヲ採用スルコト
- (一) 總テノ國籍ノ海員ニ對シ適當ノ宿泊料ヲ以テ凡テ必要ナル條件ヲ具備スル充分ナル數ノ宿泊所ノ設置並B一、(四)ニ掲クル公ノ監督ノ樹立
  - (二) 一定ノ大サノ凡テノ港ニ於テ左記ノモノノ設立及發達  
集會室、娛樂室(酒保、遊戲室)圖書館、運動設備、旅行施設

- (三) 多數ノ海員宿泊所、ホーム及海員ニ對スル其他ノ團體ト協力シ又ハ其他ノ機關ヲ通シ海員ヲシテ其賃金ヲ預入レ且之ヲ外國港ヨリ其家族ニ送金スルコトヲ得セシムル便宜ヲ擴張スルコト
- (四) 海員カ雇入ラルルヤ否ヤ若シ希望アラハ其賃銀ノ一部ヲ定期的ニ其家族ニ支給スル方法ヲ一般的ニ採用セシムルニ必要ナル措置ヲ執ルコト

E. 右提案ノ諸措置ノ成功ヲ確保スル目的ヲ以テ公立又ハ慈善團體ニヨリ行ハルヘキ宣傳ノ可能性

- F. 前記結論ノ各部ニ考慮セラレタル諸措置ヲ實現スルニ必要ナル資金ヲ供給スヘキ財源ノ發見
- (一) 社會保險ノ基金ヨリ醸出ノ可能性
  - (二) 社會保險ノ基金ヨリ醸出ノ可能性

決議

總會ハ國家機關ノ發給ニカカリ且寫眞ヲ貼付シタル身分證明書ヲ所有スル士官並海員ハ外國ニ上陸ノ際普通ノ旅行免狀ノ呈示ヲ要求セラレサルコトノ望マシキコトヲ主張スル目的ヲ以テ國際聯盟交通委員會ト交渉セムコトヲ事務局ニ命スルコトヲ國際勞働事務局ノ理事會ニ要求ス

(四) 船舶職員ノ最低資格要件ニ關スル件

結 論

總會ハ商船船長並當直ノ任務ヲ有スル運轉士及機關士ニ對シ必要ナル職業上ノ最低資格ニ關シ國際勞働事務局カ提出シタル報告書ヲ審議シ左記ノ諸點ニ付諸政府ニ諮問スルコトヲ國際勞働事務局ニ要求ス

一、左記ノ海員ヲ使用スル場合ニ於テハ國內法ニ依リ必要ナル海技免狀受有者ナルコトヲ要求スヘキコトヲ規定スル條約案採擇ノ能否

(イ) 船長又ハ漁船船長 master or skipper

當直ノ任務ヲ有スル運轉士

(ハ) 當直ノ任務ヲ有スル機關士

二、右條約ノ適用範圍ハ左記ノ一般の定義ヲ基礎トシテ定ムルコト

船長又ハ漁船船長 master or skipper、船舶ヲ指揮又ハ監督スル一切ノ者

當直ノ任務ヲ有スル運轉士、水先人ヲ除キ船舶ノ運航ニ從事スル一切ノ者

當直ノ任務ヲ有スル機關士、船舶機關ノ運轉ニ從事スル一切ノ者

三、船舶ノ種類及噸數等ノ如何ニ依リ多少ノ除外例ヲ設クルコトノ能否

四、必要ニ應シ國內法ニ規定セラルヘキ海技免狀下付ノ一般の條件ハ左記ノ如ク定ムルコト

(イ) 最低年齢

(ロ) 職業的經驗ノ一定標準

(ハ) 官廳ニ依リ組織及監督セララル試験ヲ一次或ハ數次通過スル必要

五、左記ノ事項ニ對スル制裁ノ規定

(イ) 船主カ條約案ニ依リ必要ナル海技免狀ヲ受有セサル船長又ハ士官ヲ雇入レタルトキ

(ロ) 雇入レラルル目的ヲ以テ船長又ハ士官カ僞造免狀ヲ行使シタルトキ

右制裁ノ性質ノ決定(罰金又ハ懲戒)

六、條約案ノ規定勵行ノ監督

航海ノ安全ニ關シ法規ノ施行ニ任スル官廳カ相當ナル海技免狀受有者ヲ乗組マシメサル船舶ヲ留置スル權能

昭和五年十二月二十二日印刷  
昭和五年十二月二十七日發行

定價 金壹圓五拾錢

編纂者 遞信省管船局

發行者 財團法人 對米船舶提供記念財團

東京市麴町區大手町二丁目  
振替口座東京二三二番

印刷者 伊澤梅吉

東京府千駄ヶ谷町四八七番地

發兌 日本海事學會出版部

東京府千駄ヶ谷町四八七番地  
振替口座東京二四五二番

142  
92

終