



始



昭和十年度年報

第五編

私設鐵道

朝鮮總督府鐵道局

# 年報第五編

## 私鐵統計

### 目次

第一號表	朝鮮私設鐵道一覽表	1
第二號表	私設鐵道總表	2
第三號表	客車成績表	6
第四號表	貨車成績表	8
第五號表	年度中開業及營業廢止區間表	10
第六號表	免許料增減表	10
第七號表	動力別秆數表	10
第八號表	軌間別秆數表	10
第九號表	政府補助金表	11
第十號表	政府補助金並利益金處分表	11
第十一號表	建設費表	12
第十二號表	各線別運輸收入表	14
第十三號表	營業收入表	16
第十四號表	營業費表	18
第十五號表	機關車、列車及客貨車走行秆表	20
第十六號表	運轉用燃料消費額表	22
第十七號表	各線別運輸數量及延秆表	25
第十八號表	旅客貨物通過及運輸收入表	26
第十九號表	鐵道事故表	36
第二十號表	死傷者表	36
第二十一號表	專用鐵道表	37
第二十二號表	軌道成績表	39

### 正誤表

頁	箇所	誤	正
5	松興線、運轉用電力量	820,316	203,816
"	琿春鐵路、運轉用石炭	387,44	387,440
7	合計、乘車人員三等	6,715,327	6,715,627
10	第六號表、	免許料增減表	免許料增減表
"	第八號表、	軌間別秆數表	軌間別秆數表
14	手小荷物賃金計、琿春鐵道	上期 55 下期 413	13 495
15	郵便物賃金、忠北線計	8,556	3,556
"	貨物賃金車扱、咸南線計	807,000	307,000
28	旅客降車、咸南新興	(3,680)	(9,680)
32	貨物發送、西咸興	(101,10)4	(101,10)4
33	免許又ハ許可年月日、坑口一龜山里	大正6.10.27	大正6.10.27
40	京城電氣株式會社、保存費	335,594	335,594
"	咸平軌道會社、支出	△	トル

朝鮮私設鐵道一覽表

昭和十一年三月末日現在

第一號表

經營者	區間	程			公稱資本額	會計年度	停車場			
		開業	未開業	計			停車場	簡易	停留所	
朝鮮鐵道株式會社	忠北線	烏致院・忠州	94.0		94.0	54,500,000	自3月至8月上期 自3月至2月下期	(1) 12	1	4
		慶北線	金泉・慶北安東	118.1				118.1	(1) 14	—
	黃海線	沙里院・土城	150.2		150.2			(1) 27	—	4
		上海・水橋	52.2		52.2			(1) 10	—	3
		花山・內土	2.1		2.1			(1) 2	—	—
		新院・下聖	5.6		5.6			(1) 2	1	—
		海州・龍塘浦	9.7		9.7			(1) 3	—	1
		信川・海州		68.9	68.9			—	—	—
		信川・猪島		47.0	47.0			40	1	8
	咸南線	水橋・長淵		19.3	19.3			—	—	—
		茄佐面・慶津		25.2	25.2			—	—	—
		小計	219.8	160.4	380.2			—	—	—
	咸北線	咸興・上通	30.3		30.3			(1) 8	—	2
		五老・咸南新興	24.0		24.0			(1) 4	—	2
		豐上・長豐	2.3		2.3			(1) 2	—	—
朝鮮京南鐵道株式會社	小計	56.6		56.6	—	—	—			
	咸北線	古茂山・茂山	60.1		60.1	(1) 9	—	—		
金剛山電氣鐵道株式會社	朝鐵	548.6	160.4	709.0	10,000,000	自2月至7月上期 自3月至1月下期	133	3	28	
	天安・長項棧橋	144.2		144.2			(1) 19	1	13	
	天安・長湖院	69.8		69.8			(1) 7	1	10	
新興鐵道株式會社	小計	214.0		214.0	26	2	23			
	鐵原・內金剛	116.6		116.6	12,000,000	自4月至9月上期 自10月至3月下期	(1) 12	1	13	
	咸南新興・赴戰湖畔	50.6		50.6	(1) 10	2	1			
朝鮮京東鐵道株式會社	西咸興・內湖	16.6		16.6	800,000	自3月至9月上期 自10月至2月下期	(1) 11	—	1	
	上通・泗水	46.4		46.4			(1) 10	—	—	
	內湖・西湖津		2.0	2.0			—	—	—	
朝鮮瓦斯電氣株式會社	小計	113.6	2.0	115.6	31	2	2			
	水原・麗州	73.4		73.4	(1) 13	—	7			
	麗州・占東面(興湖里)		16.0	16.0	3,000,000	自1月至6月上期 自7月至12月下期	—	—		
南滿洲鐵道株式會社	水原・仁川		54.0	54.0	—	—	—			
	小計	73.4	70.0	143.4	13	—	7			
	釜山鎮・東萊	9.5		9.5	1,645,000	自2月至7月上期 自8月至1月下期	2	—	3	
環奉鐵路股份有限公司	雄基・羅津	15.2		15.2	11,200,000	自4月至9月上期	(1) 3	—	—	
	圖們江中心・調戎	1.0		1.0	120,000	自4月至9月上期 自10月至3月下期	(1) 1	—	—	
多獅島鐵道株式會社	新義州・多獅島		37.6	37.6	3,000,000	自4月至9月上期 自10月至3月下期	—	—	—	
	南市・楊市		18.0	18.0			—	—	—	
三陟鐵道株式會社	小計		55.6	55.6	5,000,000	自5月至10月上期 自11月至4月下期	—	—	—	
	三陟面(汀羅)・所遠面		35.7	35.7	12,845,000	—	—	—		
		1,091.9	323.7	1,415.6	88,420,000		221	8	76	

備考 資本ハ各社營業期末ニ依ル但シ雄羅線ハ建設費豫算ヲ示ス、外ニ北鮮鐵道管理局線329軒2分及國ニ於テ借上營業中ノ川内里鐵道4.4軒群山府營鐵道1.0軒アリ

第二號表

線 名		記號	單位	朝鮮鐵道					朝鮮 京南鐵道	記號	
種別	號			忠北線	慶北線	黃海線	咸南線	咸北線			合計
公稱資本	1	圓	-	-	-	-	-	54,500,000	10,000,000		
投下資本	拂込株金	2	"	-	-	-	-	17,650,000	10,000,000		
	特有資本	3	"	-	-	-	-	154,250	8,791		
	社債	4	"	-	-	-	-	17,500,000	11,200,000		
	借入金	5	"	-	-	-	-	500,000	-		
合計	6	"	-	-	-	-	35,804,250	21,208,791			
平均資本金	7	"	-	-	-	-	35,579,000	13,796,000			
政府補助金	8	"	-	-	-	-	1,333,084	1,099,174			
軌間	9	米分	1.435	1.435	0.762	0.762	0.762	-	1.435		
年度末營業料	10	斤分	94.0	118.1	219.8	56.6	60.1	548.6	214.0		
延日料	瓦斯倫車	12	斤分	146,310.1	162,282.6	483,400.6	272,932.4	-	1,064,895.7	326,087.2	
	蒸氣列車	13	"	229,703.9	284,556.4	736,723.7	236,604.1	152,549.7	1,640,137.8	426,874.1	
計	14	"	376,014.0	446,839.0	1,220,124.3	509,536.5	152,549.7	2,705,033.5	752,961.3		
機關車走行料	15	"	238,787.5	294,265.2	793,094.5	275,835.8	179,812.8	1,781,795.8	468,346.4		
客車走行料	瓦斯倫車	16	"	149,080.7	166,619.7	1,263,642.1	512,224.9	-	2,097,567.4	477,127.6	
	蒸氣列車	17	"	454,553.5	454,462.9	1,466,522.0	254,879.6	265,508.1	2,895,926.1	540,627.7	
計	18	"	603,634.2	621,082.6	2,730,164.1	767,104.5	265,508.1	4,993,493.5	1,017,755.3		
貨車走行料	19	"	788,032.8	736,024.2	2,962,879.1	2,024,528.6	680,309.5	7,191,774.2	704,034.8		
一日平均列車回數	20	回分	10.9	10.3	15.2	24.6	6.9	13.5	9.6		
一列車平均客車連結車數	21	車分	2.1	1.4	2.2	1.5	1.7	1.8	1.4		
一列車平均貨車連結車數	22	"	3.4	2.6	4.0	8.6	4.5	4.4	1.6		
營業收入	客車收入	23	圓	227,953	248,299	721,182	183,790	71,543	1,449,767	509,576	
	貨車收入	24	"	331,329	348,787	649,080	341,745	182,742	1,853,683	420,374	
	雜收入	25	"	35,922	28,245	96,183	68,294	33,700	262,344	22,828	
	計	26	"	595,204	625,331	1,466,445	590,829	287,985	3,585,794	952,778	
雜收入	27	"	2,397	1,825	4,736	3,388	1,700	14,046	21,596		
兼業収入	28	"	-	-	-	-	-	-	-		
本社雜收入分擔額	29	"	10,362	10,618	24,958	10,107	4,911	60,956	-		
自動車收入	30	"	-	-	-	-	-	-	63,855		
倉庫收入	31	"	-	-	-	-	-	-	6,528		
旅館收入	32	"	-	-	-	-	-	-	-		
入連絡船收入	33	"	-	-	-	-	-	-	48,777		
其他收入	34	"	-	-	-	-	-	-	-		
合計	35	"	607,969	637,774	1,496,139	604,924	294,596	3,640,799	1,099,594		

備考 (1) 投下資本中北鮮鐵道ハ朝鮮總督府存出資額ヲ揚上ス (2) 外=多御島鐵道雜收入3542圓アリ

道 總 表 (其ノ一)

金剛山 電氣鐵道	新 興 鐵 道				朝鮮 京東鐵道	南朝鮮 鐵 道	合 計	北鮮鐵道	琿春鐵路	記 號
	松興線	興南線	長津線	合 計						
12,000,000	-	-	-	800,000	3,000,000	20,000,000	100,300,000	-	120,000	1
7,800,000	800,000	-	-	800,000	1,290,000	8,000,000	45,540,000	-	120,000	2
356	-	-	-	-	267	2,362	166,026	-	-	3
5,000,000	-	-	-	-	-	-	33,700,000	-	-	4
750,000	640,000	997,000	2,494,877	4,131,877	1,535,000	3,375,000	10,291,877	-	38,089	5
13,550,356	1,440,000	997,000	2,494,877	4,931,877	2,825,287	11,977,362	89,697,903	36,948,630	158,089	6
13,365,000	1,425,000	-	-	1,425,000	2,708,000	11,065,000	83,938,000	-	-	7
675,278	53,004	-	-	53,004	131,912	787,556	4,080,008	-	-	8
1.435	0.762	0.762	0.762	-	0.762	1.435	-	1.435	0.762	9
116.6	50.6	14.9	46.4	111.9	73.4	160.0	1,224.5	344.4	14.8	10
42,675.6	18,519.6	5,432.0	19,232.8	43,184.4	26,791.0	58,560.0	450,108.6	122,797.6	3,182.0	11
-	-	-	-	-	314,110.4	266,469.9	1,971,563.2	-	-	12
447,609.0	206,581.3	547,134.2	614,665.8	1,368,381.3	83,840.0	637,751.3	4,604,593.5	-	-	13
447,609.0	206,581.3	547,134.2	614,665.8	1,368,381.3	397,950.4	904,221.2	6,576,156.7	1,373,069.8	18,941.0	14
538,177.0	255,359.5	409,442.5	525,571.7	1,190,373.7	93,112.4	660,998.1	4,732,803.4	1,769,349.3	18,904.0	15
-	-	-	-	-	322,175.6	266,469.9	3,163,340.5	-	-	16
449,955.0	260,061.1	513,984.5	130,614.1	904,659.7	17,862.6	688,249.9	5,497,281.0	4,390,735.0	31,773.0	17
449,955.0	260,061.1	513,984.5	130,614.1	904,659.7	340,038.2	954,719.8	8,660,621.5	4,390,735.0	31,773.0	18
639,454.0	706,816.5	207,664.1	1,384,895.2	2,299,375.8	382,084.4	979,017.2	12,195,710.4	11,628,886.6	41,002.0	19
10.5	11.2	100.7	32.0	31.7	14.9	15.4	14.6	11.2	6.0	20
1.0	1.3	0.9	2.1	0.7	0.9	1.1	1.3	3.2	1.7	21
1.4	3.4	0.4	2.3	1.7	4.6	1.5	2.6	8.5	2.2	22
166,178	43,439	116,843	124,842	285,124	102,639	413,888	2,927,172	1,167,462	16,837	23
278,410	165,161	124,717	367,838	657,716	118,325	277,027	3,605,535	3,351,436	15,405	24
18,098	8,466	10,500	22,073	41,039	13,426	30,445	388,180	48,382	1,152	25
462,686	217,066	252,060	514,753	983,879	234,390	721,960	6,920,887	4,567,280	33,394	26
10,374	1,041	1,617	4,169	6,827	9,765	40,166	102,774	436,819	102	27
84,209	-	-	-	-	-	-	84,209	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	60,956	-	-	29
7,434	-	-	-	-	26,603	88,932	186,824	-	-	30
-	-	-	-	-	3,912	5,964	16,404	833	-	31
720	-	-	-	-	-	-	720	-	-	32
-	-	-	-	-	2,024	-	50,801	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
565,423	218,107	253,677	518,922	990,706	276,694	856,422	7,423,575	5,004,932	33,496	35

第二號表

私 設 鐵

種 別	線 名	記 號	單 位	朝 鮮 鐵 道					合 計	朝 鮮 京南鐵道
				忠北線	慶北線	黃海線	咸南線	咸北線		
營業費	保存費	1	圓	103,494	127,184	165,360	88,056	48,252	532,346	252,422
	汽車費	2	"	121,691	143,160	431,944	195,357	174,063	1,066,215	313,580
	運輸費	3	"	73,636	75,210	188,535	79,542	53,396	470,319	121,205
	總係費	4	"	2,755	3,257	25,584	3,121	1,370	36,087	78,621
	關聯費	5	"	56,500	65,472	139,819	65,720	52,625	380,136	141,371
	自動車費	6	"	—	—	—	—	—	—	60,809
	倉庫費	7	"	—	—	—	—	—	—	584
	旅館費	8	"	—	—	—	—	—	—	—
	連絡船費	9	"	—	—	—	—	—	—	44,941
	海水浴場費	10	"	—	—	—	—	—	—	1,353
	其他	11	"	—	—	—	—	—	—	24,343
	合計	12	"	358,076	414,283	951,242	431,796	329,706	2,485,103	1,093,229
益 金	13	"	249,887	223,491	544,897	172,528	△ 35,110	1,155,693	54,305	
收入百=對スル支出割合	14	%	59	65	64	71	112	68	95	
建 設 費	15	圓	8,463,987	8,290,696	11,468,365	3,479,462	4,474,440	36,550,031	19,352,194	
建設費=對スル益金割合	16	割合	0.042	0.027	0.048	0.050	0.008	0.032	0.003	
一 日 一 軒 平 均	運輸收入	17	圓錢	17.30	14.47	18.23	28.52	13.09	17.76	12.20
	營業收入	18	"	17.67	14.75	18.60	29.17	13.39	18.13	14.00
	營業支出	19	"	10.40	9.58	11.82	20.84	14.99	12.38	13.30
	益 金	20	"	7.27	5.17	6.78	8.33	△ 1.60	5.75	70
運 轉 用	輕 油	21	立	39,025	41,940	109,705	42,727	—	233,397	151,449
	石 炭	22	珎	3,276,391	4,249,832	13,814,480	3,193,977	4,897,397	29,432,077	6,356,687
運 轉 用 電 力 量	23	KWH	—	—	—	—	—	—	—	
機 關 車 走 行 百 軒 當	輕 油	24	立	26.2	25.2	8.6	8.3	—	11.1	31.7
	石 炭	25	珎	1,372	1,444	1,742	1,158	2,724	1,652	1,357
車 輛	機 關 車	26	輛	5	6	(1) 25	9	10	(1) 55	9
	客 車	27	"	11	8	46	16	10	91	20
	瓦 斯 倫 車	28	"	4	4	13	5	—	26	10
	貨 車	29	"	56	26	199	128	65	474	144
從 事 員	30	人	197	216	577	232	143	1,491	499	
營 業 一 軒 當 從 事 員	31	人分	2.1	1.8	2.6	4.1	2.4	2.7	4.3	

備考 (1) 朝鮮鐵道建設費合計中ニハ本社建設費 373,141圓ヲ含ム (2) 從事員中ニハ役員ヲ含マス朝鮮鐵道合計中ニハ本社從事員 128名ヲ含ム

道 總 表 (其ノ二)

金剛山 電氣鐵道	新 興 鐵 道				朝 鮮 京東鐵道	南 朝 鮮 鐵 道	合 計	北 鮮 鐵 道	琿 春 鐵 路	記 號
	松 興 線	興 南 線	長 津 線	合 計						
131,473	55,148	27,750	61,235	144,133	36,940	147,062	1,244,376	690,087	2,258	1
108,034	94,941	134,352	183,188	412,481	80,512	250,227	2,231,049	1,138,199	8,747	2
57,541	40,822	46,362	62,116	149,300	44,630	164,445	1,007,440	1,242,271	5,152	3
41,422	4,920	40,728	119,587	165,235	7,305	57,212	385,882	597,247	4,676	4
71,889	14,054	15,042	21,596	50,692	26,702	99,159	769,940	—	—	5
10,010	—	—	—	—	24,596	108,289	203,704	—	—	6
—	—	—	—	—	572	869	2,026	—	—	7
2,419	—	—	—	—	—	—	2,419	—	—	8
—	—	—	—	—	1,772	—	46,713	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	1,353	—	—	10
—	—	—	—	—	—	12,779	37,122	818,069	6,027	11
422,788	209,885	264,234	447,722	921,841	223,030	840,042	5,932,033	4,485,873	26,860	12
142,635	8,222	△ 10,557	71,200	68,865	53,664	16,380	1,491,542	519,059	6,636	13
75	96	104	86	93	81	98	80	90	80	14
13,566,131	1,410,586	1,159,074	2,515,196	5,084,856	2,715,312	11,079,125	88,347,709	36,948,630	176,219	15
0.011	0.006	0.003	0.028	0.014	0.020	0.001	0.017	0.014	0.038	16
10.84	11.72	46.40	26.76	22.78	875	12.75	15.38	37.19	10.49	17
13.25	11.78	46.70	26.98	22.94	10.33	14.62	16.49	40.76	10.53	18
9.91	11.33	48.64	23.28	21.35	8.32	14.34	13.18	36.53	8.24	19
3.34	45	1.96	3.70	1.59	2.01	.28	3.31	4.23	2.29	20
—	—	111,979	53,445	165,424	122,776	135,428	808,474	—	—	21
—	2,419,459	1,550,010	4,596,676	8,566,145	1,199,000	9,501,805	55,055,714	46,054,650	387,44	22
2,382,051	820,316	—	439,420	659,736	—	—	3,041,787	—	—	23
—	—	—	—	—	38.1	50.8	25.6	—	—	24
—	947	379	876	720	1,288	1,437	1,163	2,603	2,050	25
—	(1) 5	7	(3) 7	(4) 19	5	8	(5) 96	—	—	26
1	13	15	14	42	6	15	175	—	12	27
13	—	—	—	—	7	5	61	—	—	28
17	34	60	81	175	(1) 58	49	(1) 917	—	—	29
275	210	217	229	656	190	381	3,492	1,902	38	30
2.4	4.2	14.6	4.9	5.9	2.6	2.4	2.9	5.5	2.6	31

(3) ( ) 内ハ重油機關車及瓦斯倫機關車ヲ示ス、金剛山電氣鐵道瓦斯倫機關車ハ電動客車トス (4) 北鮮鐵道建設費ハ朝鮮總督府出資額ヲ指ス

第三號表

客 車 成 績

線名 種 別	記 號	單 位	朝 鮮 鐵 道					合 計	朝 鮮 京南鐵道	
			忠北線	慶北線	黃海線	咸南線	咸北線			
年度末營業料	1	斤分	94.0	118.1	219.8	56.6	60.1	548.6	214.0	
延日	2	日分	34,404.0	43,224.6	80,446.8	20,715.6	21,996.6	200,787.6	78,110.0	
年度中平均營業料	3	斤分	94.0	118.1	219.8	56.6	60.1	548.6	214.0	
客車走行料	4	斤	457,324.1	458,800.0	2,252,763.5	494,202.1	265,508.1	3,928,597.8	691,668.1	
一日一軒平均通過車輛	5	回分	13.3	10.6	28.0	23.9	12.1	19.6	8.9	
乘車人員	6	人	—	—	—	—	—	—	—	
	7	人	978	341	—	—	—	1,319	2,427	
	8	人	467,507	409,785	1,395,938	629,255	74,845	2,977,330	860,605	
	計	9	人	468,485	410,126	1,395,938	629,255	74,845	2,978,649	863,032
延人料	10	人料	—	—	—	—	—	—	—	
	11	人料	400.28	19,702	—	—	—	59,730	98,176	
	計	12	人料	12,277,534	11,042,442	28,155,975	10,410,287	2,525,193	64,411,431	19,281,329
計	13	人料	12,317,562	11,062,144	28,155,975	10,410,287	2,525,193	64,471,161	19,379,505	
一人平均乘車料	14	料分	—	—	—	—	—	—	—	
	15	料分	40.9	57.8	—	—	—	45.3	40.5	
	計	16	料分	26.3	26.9	20.2	16.5	33.7	21.6	22.4
計	17	料分	26.3	27.0	20.2	16.5	33.7	21.6	22.5	
一軒平均人員	18	人分	131,038	93,668	128,098	183,927	42,017	117,519	90,558	
一日一軒平均人員	19	人分	358.0	255.9	350.0	502.5	114.8	321.1	248.1	
一車平均人員	20	人分	26.9	24.1	12.5	21.1	9.5	16.4	28.0	
客車收入	21	圓	—	—	—	—	—	—	—	
	一等	22	圓	1,492	653	—	—	2,145	3,780	
	二等	23	圓	207,139	230,435	683,342	175,789	68,245	1,364,950	480,835
	三等	24	圓	208,691	231,088	683,342	175,789	68,245	1,367,095	484,615
	計	25	圓	208,691	231,088	683,342	175,789	68,245	1,367,095	484,615
	小手荷物金	26	圓	15,766	12,996	30,711	4,022	2,148	65,643	18,521
貨物金	27	圓	3,556	4,215	7,129	979	1,150	17,029	6,440	
計	28	圓	227,959	248,299	721,182	180,790	71,543	1,449,767	509,576	
一軒平均收入	28	圓錢	2,425.03	2,102.45	3,281.03	3,194.17	1,190.40	2,642.67	2,381.20	
一日一軒平均客車收入	29	圓	6.63	5.74	8.96	8.73	3.25	7.22	6.52	
客車走行一軒平均客車收入	30	圓	.50	.54	.32	.37	.27	.37	.74	
一人平均貨金	31	圓	—	—	—	—	—	—	—	
	一等	32	圓	1.52	1.91	—	—	—	1.63	1.56
	二等	33	圓	.44	.56	.49	.28	.91	.46	.56
	三等	34	圓	.45	.56	.49	.28	.91	.46	.56
一人一軒平均貨金	35	毛	—	—	—	—	—	—	—	
	一等	36	毛	373	331	—	—	—	359	385
	二等	37	毛	169	209	243	169	270	212	249
計	38	毛	169	209	243	169	270	212	250	
小手荷物貯數	39	疋	732,626	547,485	1,142,227	207,300	101,008	2,730,646	772,626	
小手荷物十疋平均貨金	40	厘	216	237	269	194	213	240	240	

績 表

金剛山 電氣鐵道	新 興 鐵 道				朝 鮮 京東鐵道	南 朝 鮮 鐵 道	合 計	北 鮮 鐵 道	瑯 奉 鐵 路	記 號
	松 興 線	興 南 線	長 津 線	合 計						
116.6	50.6	14.9	46.4	111.9	73.4	160.0	1,224.5	344.4	14.8	1
42,675.6	18,519.6	5,432.0	19,232.8	43,184.4	26,791.0	58,560.0	450,108.6	122,797.6	3,182.0	2
116.6	50.6	14.8	52.5	118.0	73.4	160.0	1,229.8	335.5	8.7	3
449,955.0	260,061.1	513,984.5	130,614.1	804,659.7	340,038.2	688,249.9	7,003,168.7	4,390,735.0	41,002.0	4
10.5	14.0	94.6	6.8	20.9	12.7	11.8	15.6	35.8	12.9	5
—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	6
1,300	—	—	—	—	—	1,313	6,359	20,939	—	7
315,112	137,167	1,096,138	320,971	1,554,276	168,699	839,605	6,715,927	1,697,152	40,860	8
316,412	137,167	1,096,138	320,971	1,554,276	168,699	840,918	6,721,986	1,718,170	40,860	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10,924	—	10
128,423	—	—	—	—	—	111,975	408,304	1,990,960	—	11
7,052,258	1,650,797	—	4,683,659	6,334,456	4,552,755	27,247,213	128,879,442	72,383,662	548,169	12
7,190,681	1,650,797	—	4,683,659	6,334,456	4,552,755	27,359,188	129,287,746	74,385,546	548,169	13
—	—	—	—	—	—	—	—	138.3	—	14
106.5	—	—	—	—	—	85.3	64.2	95.1	—	15
22.4	12.0	—	14.6	13.8	27.0	32.5	22.9	42.7	13.4	16
22.7	12.0	—	14.6	13.8	27.0	32.5	23.0	43.9	13.4	17
61,670	32,624	—	89,212	61,380	62,027	170,995	106,410	221,715	63,008	18
168.5	89.1	—	243.5	167.8	169.9	467.2	290.7	605.8	172.3	19
16.0	6.3	—	35.9	16.2	13.4	39.8	19.9	16.9	13.4	20
—	—	—	—	—	—	—	—	399	—	21
6,050	—	—	—	—	—	3,693	15,668	45,713	—	22
151,716	42,307	116,654	122,771	281,732	97,657	371,774	2,748,664	994,082	16,329	23
157,766	42,307	116,654	122,771	281,732	97,657	375,467	2,764,332	1,040,194	16,329	24
5,788	739	189	2,060	2,988	3,259	28,813	125,012	107,305	508	25
2,624	393	—	11	404	1,723	9,608	37,828	19,963	—	26
166,178	43,439	116,843	124,842	285,124	102,639	413,888	2,927,172	1,167,462	16,837	27
1,425.20	858.48	7,894.80	2,377.94	2,416.31	1,398.35	2,586.80	2,380.20	3,479.77	1,935.29	28
3.89	2.35	215.1	6.49	6.60	3.83	7.07	6.50	9.51	5.29	29
.37	.17	.23	.96	.32	.30	.60	.42	.27	.41	30
—	—	—	—	—	—	—	—	5.05	—	31
4.65	—	—	—	—	—	2.81	2.46	2.18	—	32
.48	.31	.11	.38	.18	.58	.44	.41	.59	.40	33
.50	.31	.11	.38	.18	.58	.45	.41	.61	.40	34
—	—	—	—	—	—	—	—	365	—	35
437	—	—	—	—	—	330	384	230	—	36
215	256	—	262	261	215	136	204	137	298	37
219	256	—	262	261	215	136	205	140	298	38
190,975	36,249	12,802	119,394	168,445	165,229	1,091,883	5,119,804	4,764,734	24,742	39
303	203	148	173	177	197	264	244	225	205	40

第四號表

貨 車 成

種 別	線 名	記 號	單 位	朝 鮮 鐵 道					朝 鮮 京南鐵道	
				忠北線	慶北線	黃海線	咸南線	咸北線		合 計
年度末營業	1	籽分		94.0	118.1	219.8	56.6	60.1	548.6	214.0
延 日	2	日分		34,404.0	43,224.6	80,446.8	20,715.6	21,996.6	200,787.6	78,110.0
年度中平均營業	3	籽分		94.0	118.1	219.8	56.6	60.1	548.6	214.0
貨車走行	4	籽分		788,032.8	736,024.2	2,962,878.1	2,024,528.6	680,309.5	7,191,774.2	704,034.8
一日一籽平均通過車輛	5	輛分		—	—	—	—	—	—	—
貨物 噸數	6	小口 輛		12,781	8,651	20,500	6,727	3,538	52,197	18,351
	7	大 輛		1,945	18,271	1,350	1,179	844	23,589	2,064
	8	車 輛		101,518	102,865	351,738	318,667	87,420	962,208	138,434
	9	計		116,244	129,787	373,588	326,573	91,802	1,037,994	158,849
延 噸 籽	10	小口 輛		599,557	396,007	926,578	207,843	176,386	2,306,371	768,201
	11	大 輛		96,012	619,940	62,670	35,911	39,768	854,301	111,324
	12	車 輛		5,596,217	7,534,986	15,340,626	8,963,792	3,891,189	41,326,810	8,312,772
	13	計		6,291,786	8,550,933	16,329,874	9,207,546	4,107,343	44,487,482	9,192,297
一 籽 平 均	14	小口 輛		46.9	45.8	45.2	30.9	49.9	44.2	41.9
	15	大 輛		49.4	33.9	46.4	30.5	47.1	36.2	53.9
	16	車 輛		55.1	73.3	43.6	28.1	44.5	42.9	60.0
輪 送 籽	17	計		54.1	65.9	43.7	28.2	44.7	42.9	57.9
一 籽 平 均 噸 數	18	噸		66,933.9	72,404.2	74,294.2	162,673.9	68,341.8	81,092.7	42,954.7
一日一籽平均噸數	19	噸分		182.9	197.8	203.0	444.5	186.7	221.6	117.7
一 車 平 均 噸 數	20	噸		8.0	11.6	5.5	4.5	6.0	6.2	13.1
貨 車 貨 物 收 入	21	小口 圓		78,081	44,967	107,442	30,766	29,640	290,896	95,015
	22	大 圓		9,409	51,154	5,610	3,979	4,854	75,006	10,767
	23	車 圓		243,839	252,666	536,028	307,000	148,248	1,487,781	314,592
計	24	圓		331,329	348,787	649,080	341,745	182,742	1,853,683	420,374
一 籽 平 均 貨 車 收 入	25	圓錢		3,524.78	2,953.32	2,953.05	5,686.27	3,040.63	3,378.93	1,964.26
一日一籽平均貨車收入	26	圓		9.63	8.11	8.07	16.50	8.31	9.23	5.38
貨車走行一籽平均貨車收入	27	圓		.42	.47	.22	.17	.27	.26	.60
一 噸 平 均 貨 金	28	小口 圓		6.11	5.20	5.24	4.57	8.38	5.57	5.18
	29	大 圓		4.84	2.80	4.15	3.37	5.75	3.18	5.22
	30	車 圓		2.40	2.46	1.52	.96	1.70	1.55	2.27
	31	計		2.85	2.69	1.74	1.05	1.99	1.79	2.65
一 噸 一 籽 平 均 貨 金	32	小口 毛		1,302	1,136	1,160	1,480	1,680	1,261	1,237
	33	大 毛		980	825	895	1,108	1,221	878	967
	34	車 毛		436	335	349	342	381	360	378
計	35	毛		527	408	397	371	445	417	457

績 表

金剛山 電氣鐵道	新 興 鐵 道				朝 鮮 京東鐵道	南 朝 鮮 鐵 道	合 計	北 鮮 鐵 道	環 春 鐵 路	記 號
	松 興 線	興 南 線	長 津 線	合 計						
116.6	50.6	14.9	46.4	111.9	73.4	160.0	1,224.5	344.4	14.8	1
42,675.6	18,519.6	5,432.0	19,232.8	43,184.4	26,791.0	58,560.0	450,108.6	122,797.6	3,182.0	2
116.6	50.6	14.8	52.5	118.0	73.4	160.0	1,229.8	335.5	8.7	3
639,454.0	168,281.2	207,664.1	1,384,895.2	2,299,375.8	382,034.4	979,017.2	12,195,710.4	11,628,886.6	41,002.0	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
7,333	3,323	1,495	3,806	8,624	2,756	17,071	106,332	35,828	1,622	6
2,045	483	524	1,598	2,605	373	1,706	32,382	24,019	—	7
125,257	102,082	208,953	198,794	509,829	47,753	106,095	1,889,576	1,364,592	6,070	8
194,835	105,888	210,972	204,198	521,058	50,882	124,872	2,028,290	1,474,499	7,692	9
380,779	69,062	13,303	106,299	188,664	115,857	1,128,325	4,988,197	7,513,031	23,742	10
95,782	9,938	4,739	43,429	58,106	18,154	164,800	1,802,467	2,447,107	—	11
7,272,279	2,116,243	1,895,047	5,462,517	9,473,807	2,521,715	11,163,560	79,470,940	165,852,246	79,614	12
7,748,837	2,195,249	1,913,089	5,612,245	9,720,577	2,655,726	12,456,685	86,261,604	175,812,384	103,356	13
51.9	20.8	8.9	27.9	21.9	42.0	66.1	46.9	87.5	14.6	14
46.8	20.6	9.0	27.2	22.3	48.7	96.6	55.7	101.9	—	15
58.1	20.7	9.1	27.5	18.6	52.8	105.2	42.1	121.5	13.1	16
57.6	20.7	9.1	27.5	18.7	52.2	99.8	42.5	119.2	13.4	17
66,456.6	43,384.2	129,262.8	106,899.9	82,377.8	36,181.6	77,854.3	70,142.8	524,031.0	11,880.0	18
181.6	118.5	352.2	291.8	225.1	99.1	212.7	191.6	1,431.7	32.5	19
12.1	13.0	9.2	4.1	4.2	7.0	12.7	7.1	15.1	2.5	20
50,068	23,245	3,332	22,019	48,596	15,407	76,839	576,321	406,746	4,183	21
9,257	1,383	854	4,484	6,721	1,900	7,449	111,100	100,788	—	22
219,085	140,533	120,531	341,335	602,399	104,018	192,739	2,917,614	2,843,902	11,232	23
278,410	165,161	124,717	367,838	657,716	118,325	277,027	3,605,535	3,351,436	15,405	24
2,387.74	3,264.05	8,426.82	7,006.44	5,573.86	1,612.06	1,731.42	2,931.81	9,989.38	1,770.69	25
6.52	8.92	22.96	19.12	15.23	4.42	4.73	8.01	27.29	4.70	26
.44	.98	.60	.27	.29	.31	.28	.30	.29	.38	27
6.83	7.00	2.23	5.79	5.63	5.59	4.50	5.42	4.74	2.57	28
4.53	3.61	1.63	2.81	2.58	5.09	4.37	3.43	4.20	—	29
1.74	1.38	.58	1.72	1.18	2.12	1.82	1.54	2.08	1.85	30
2.07	1.56	.59	1.80	1.26	2.33	2.22	1.78	2.27	2.00	31
1,315	3,366	2,505	2,071	2,576	1,330	681	1,156	541	1,762	32
966	1,392	1,802	1,032	1,157	1,047	452	616	412	—	33
301	664	636	625	636	401	173	367	171	1,410	34
359	752	652	655	677	446	222	418	191	1,490	35

第五號表 年度中開業及營業廢止區間表

Table with 5 columns: 種別 (Line Name), 區間 (Section), 料程 (Distance), 年月日 (Date), 新設停車場 (New Station). Rows include 新興鐵道, 滿鐵雄羅線, 環春鐵道, 新興鐵道, 南朝鮮鐵道.

第六號表 免許料增減表

Table with 4 columns: 種別 (Line Name), 料程 (Distance), 年月日 (Date), 備考 (Remarks). Rows include 朝鮮京東鐵道株式會社, 朝鮮鐵道株式會社, 多爾島鐵道株式會社, 南朝鮮鐵道株式會社, 三陟鐵道株式會社.

第七號表 動力別料數表

Table with 12 columns: 種別 (Line Name), 開業線 (Operational Line), 未開業線 (Non-operational Line), 合計 (Total). Sub-columns for 蒸氣 (Steam), 瓦斯 (Gas), 電氣 (Electricity). Rows include 昭和十一年末現在.

第八號表 軌間別料數表

Table with 12 columns: 種別 (Line Name), 開業線 (Operational Line), 未開業線 (Non-operational Line), 合計 (Total). Sub-columns for 蒸氣 (Steam), 瓦斯 (Gas), 電氣 (Electricity). Rows include 昭和十一年末現在.

第九號表 政府補助金表

Table with 8 columns: 種別 (Line Name), 期別 (Period), 平均資本金 (Average Capital), 收入 (Revenue), 支出 (Expenditure), 益金 (Surplus), 政府補助金 (Government Subsidy), 平均資金ニ對スル割合 (Ratio to Average Capital). Rows include 朝鮮鐵道, 朝鮮京南鐵道, 金剛山電氣鐵道, 新興鐵道, 朝鮮京東鐵道, 南朝鮮鐵道, 合計.

備考 新興鐵道收支ハ補助內線(松興線)ノミヲ掲上セリ

第十號表 政府補助金並利益金處分表

Table with 10 columns: 種別 (Line Name), 期別 (Period), 法定積立金 (Statutory Reserve), 別途積立金 (Separate Reserve), 役員賞與金 (Director Bonus), 社債及借入金利息 (Interest on Bonds and Loans), 配當金 (Dividend), 當額(年)合 (Annual Amount), 後期繰越金 (Carry-over), 合計 (Total). Rows include 朝鮮鐵道, 朝鮮京南鐵道, 金剛山電氣鐵道, 新興鐵道, 朝鮮京東鐵道, 南朝鮮鐵道, 合計.



第十一號表

建設

種別	線名	朝鮮鐵道						本社	合計	朝鮮 京南鐵道
		忠北線	慶北線	黃海線	咸南線	咸北線	本			
總 保 費	1	691,560	1,087,347	1,144,439	587,842	697,377	45,735	4,254,300	2,300,026	
測量及監督費	2	229,384	355,502	498,028	233,211	195,215	1,850	1,513,190	364,738	
用 地 費	3	452,383	375,788	614,828	186,530	104,537	88,710	1,822,776	953,458	
土 工 費	4	1,574,005	1,709,237	1,478,652	474,565	1,088,383	—	6,324,842	4,127,843	
橋 梁 費	5	1,239,469	1,096,845	1,899,731	338,671	404,838	—	4,979,554	2,156,730	
溝 橋 費	6	229,812	181,011	260,530	87,428	86,822	—	845,603	407,503	
伏 樋 費	7	179,116	148,124	134,497	45,622	46,281	—	553,640	364,545	
隧 道 費	8	340,193	315,978	246,321	—	123,867	—	1,026,359	1,173,332	
軌 道 費	9	2,100,704	1,849,347	2,488,280	600,288	599,465	—	7,638,084	4,111,440	
停 車 場 費	10	249,720	241,058	491,491	138,123	163,196	—	1,283,588	500,834	
波 止 費	11	—	—	—	—	—	—	—	53,980	
機 械 場 費	12	7,198	3,975	15,244	14,668	9,105	—	50,190	35,424	
諸 建 物 費	13	173,159	129,128	219,497	97,488	152,439	236,574	1,008,285	401,953	
運 送 費	14	48,240	17,107	101,024	15,255	47,457	—	229,083	120,544	
建 築 列 車 費	15	38,737	52,200	51,115	21,242	29,151	—	192,445	177,970	
建 築 用 具 費	16	5,570	3,042	8,255	8,237	757	—	25,861	1,859	
柵 柵 及 境 界 枕 費	17	6,030	2,619	15,180	8,545	3,449	—	35,823	5,843	
電 線 路 費	18	63,819	73,823	174,375	50,869	48,058	272	411,216	130,417	
電 力 線 路 費	19	—	—	—	—	—	—	—	—	
變 電 所 費	20	—	—	—	—	—	—	—	—	
車 輛 費	21	834,888	648,565	1,626,878	570,878	674,043	—	4,355,252	1,959,075	
附 帶 施 設 費	22	—	—	—	—	—	—	—	4,680	
動 力 建 設 費	23	—	—	—	—	—	—	—	—	
合 計	24	8,463,987	8,290,696	11,488,965	3,479,462	4,474,440	373,141	36,550,091	19,352,194	

備考 琿春鐵路ハ科目別決算不明ニ付總額ノミヲ掲上セリ

費 表

金剛山 電氣鐵道	新 興 鐵 道				朝 鮮 京東鐵道	南 朝 鮮 鐵 道	合 計	琿 春 鐵 路	記 號
	松 興 線	興 南 線	長 津 線	合 計					
1,167,475	43,498	54,568	114,537	212,603	209,315	820,938	8,965,217	—	1
648,688	19,526	45,961	42,700	108,187	116,875	307,274	3,058,952	—	2
204,802	34,670	123,222	62,169	220,061	198,299	905,451	4,304,847	—	3
2,103,592	612,035	148,781	633,945	1,394,761	510,764	2,312,987	16,774,789	—	4
596,894	100,988	115,976	197,225	414,189	216,512	723,675	9,087,554	—	5
196,480	5,711	24,827	38,754	69,292	98,304	250,485	1,867,667	—	6
92,878	13,274	5,676	19,994	38,944	64,066	116,745	1,230,818	—	7
1,240,077	78,876	—	131,787	210,663	90,617	1,033,742	4,834,790	—	8
1,778,720	250,687	223,871	556,719	1,031,277	614,953	2,266,065	17,440,539	—	9
198,850	39,476	60,280	65,794	165,550	104,956	309,136	2,562,914	—	10
—	—	—	—	—	—	495,981	549,961	—	11
40,552	32,573	3,015	69,817	105,405	—	6,450	238,021	—	12
366,714	30,886	16,000	26,998	73,884	28,341	161,479	2,040,656	—	13
42,963	1,054	7,620	44,824	53,498	18,871	201,795	666,754	—	14
31,535	—	3,490	17,082	20,572	18,519	123,075	564,116	—	15
10,704	348	883	5,269	6,500	—	59,308	104,232	—	16
18,107	893	3,445	688	5,026	4,295	3,668	72,762	—	17
72,312	11,148	19,528	51,401	82,077	21,832	146,145	863,999	—	18
692,430	675	—	—	675	—	—	693,105	—	19
426,269	—	—	—	—	—	—	426,269	—	20
868,400	134,268	301,931	435,493	871,692	319,344	662,951	9,036,714	—	21
—	—	—	—	—	78,949	111,715	195,344	—	22
2,767,689	—	—	—	—	—	—	2,767,689	—	23
13,566,131	1,410,586	1,159,074	2,515,196	5,084,856	2,715,912	11,079,125	88,947,709	176,219	24







第十五號表

機關車列車及

Table with columns for line names (e.g., 忠北線, 慶北線, 黃海線), periods (上期, 下期, 計), and various metrics like passenger volume, freight volume, and locomotive usage.

備考 ( )内ハ重油動力 [ ]内ハ電氣動力 「」内ハ瓦斯輪機關車關係ニシテ ( )内ハ汽自動車ナリ。

客貨車走行料表

Table with columns for material types (客車, 貨物), periods (上期, 下期, 計), and various cost metrics for passenger and freight services.

第十六號表

運轉用燃料消費額表 (其ノ一)

種別 線名	期別	運轉用		點火用		合計		ガソリン		
		石炭	代價	石炭	代價	石炭	代價	數量	代價	
朝鮮	忠北線	上期	1,332,250	15,748	138,380	1,610	1,470,630	17,358	18,640	2,532
		下期	1,649,561	19,400	156,200	1,837	1,805,761	21,237	20,385	2,740
		計	2,981,811	35,148	294,580	3,447	3,276,391	38,595	39,025	5,272
鐵道	慶北線	上期	1,793,770	21,894	149,290	1,811	1,943,060	23,705	21,854	2,959
		下期	2,120,627	25,635	186,145	2,225	2,306,772	27,860	20,086	2,812
		計	3,914,397	47,529	335,435	4,036	4,249,832	51,565	41,940	5,771
鐵道	黃海線	上期	5,172,775	50,386	759,820	5,910	5,932,665	56,296	(862)	(50)
		下期	7,032,800	65,134	849,015	5,927	7,881,815	71,061	53,091	7,645
		計	12,205,575	115,520	1,608,905	11,837	13,814,480	127,357	(1,085)	(76)
鐵道	咸南線	上期	1,536,312	10,216	167,540	1,134	1,703,852	11,250	19,038	2,616
		下期	1,254,183	8,340	235,941	1,569	1,490,124	9,909	23,688	3,388
		計	2,790,496	18,556	403,481	2,703	3,193,977	21,259	42,727	6,002
鐵道	咸北線	上期	2,609,380	29,590	194,220	1,523	2,803,600	31,112	—	—
		下期	1,932,827	28,988	160,970	1,321	2,093,797	30,309	—	—
		計	4,542,207	58,578	355,190	2,844	4,897,397	61,422	—	—
鐵道	合計	上期	12,444,488	127,834	1,409,320	11,988	13,853,808	139,822	(862)	(50)
		下期	13,989,998	147,497	1,538,271	12,879	15,578,269	160,376	(1,085)	(76)
		計	26,434,486	275,331	2,947,591	24,867	29,432,077	300,198	(1,947)	(126)
鐵道	朝鮮京南鐵道	上期	3,073,970	38,115	330,730	4,123	3,404,700	42,238	81,040	9,851
		下期	2,479,294	29,081	472,693	5,485	2,951,987	34,566	70,409	8,784
		計	5,553,264	67,196	803,423	9,608	6,356,687	76,804	151,449	18,635
鐵道	金剛山電氣鐵道	上期	(1,147,583)	—	—	—	—	—	—	—
		下期	(1,234,468)	—	—	—	—	—	—	—
		計	(2,382,051)	—	—	—	—	—	—	—
鐵道	新松興線	上期	(107,750)	(2,155)	29,730	228	1,138,030	8,741	—	—
		下期	1,108,300	8,512	141,945	1,090	1,281,429	9,841	—	—
		計	2,247,784	17,264	171,675	1,318	2,419,459	18,582	—	—
鐵道	興南線	上期	355,050	2,808	3,080	24	358,130	2,832	46,960	6,528
		下期	942,350	7,456	249,530	1,974	1,191,880	9,430	65,019	9,103
		計	1,297,400	10,264	252,610	1,998	1,550,010	12,262	111,979	15,631

備考 ( )内ハ重油 ( )内ハ電力消費額トス

第十六號表

運轉用燃料消費額表 (其ノ二)

種別 線名	期別	運轉用		點火用		合計		ガソリン		
		石炭	代價	石炭	代價	石炭	代價	數量	代價	
新興鐵道	長津線	上期	(281,150)	(5,623)	—	—	2,511,300	21,239	25,930	3,889
		下期	2,466,600	20,888	44,700	351	2,085,376	15,359	27,515	3,852
		計	4,139,178	33,017	457,498	3,581	4,596,676	36,598	53,445	7,741
鐵道	合計	上期	(388,900)	(7,78)	77,510	603	4,007,460	32,812	72,890	10,417
		下期	3,929,950	32,209	804,273	6,294	4,558,685	34,630	92,534	12,955
		計	7,684,362	60,545	881,783	6,897	8,566,145	67,442	165,424	23,372
鐵道	朝鮮京東鐵道	上期	670,500	9,621	13,500	195	684,000	9,816	58,058	6,799
		下期	500,500	7,429	14,500	214	515,000	7,643	64,718	8,065
		計	1,171,000	17,050	28,000	409	1,199,000	17,459	122,776	14,864
鐵道	南朝鮮鐵道	上期	4,386,922	36,147	—	—	4,386,922	36,147	62,698	7,166
		下期	5,114,883	42,147	—	—	5,114,883	42,147	72,730	8,313
		計	9,501,805	78,294	—	—	9,501,805	78,294	135,428	15,479
鐵道	合計	上期	(1,536,483)	243,926	1,831,060	16,909	26,336,890	260,835	(862)	(50)
		下期	24,505,830	254,490	2,879,737	24,872	28,718,824	278,362	387,310	49,885
		計	50,344,917	498,416	4,710,797	41,781	55,055,714	540,197	808,474	105,251
鐵道	北朝鮮鐵道	上期	—	—	—	—	—	—	—	—
		下期	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	45,751,220	357,820	303,430	2,373	46,054,650	360,193	—	—
鐵道	琿春鐵路	上期	11,900	44	9,00	3	12,800	47	—	—
		下期	334,580	2,479	40,060	301	374,640	2,780	—	—
		計	346,480	2,523	40,960	304	387,440	2,827	—	—











旅客貨物通過及運輸收入表 (其ノ七)

第十八號表

Table with columns: 線名, 區間, 旅客通過, 貨物通過 (上リ, 下リ), 旅客 (乘車, 降車), 貨物 (發送, 到着), 發送取扱收入 (客車, 貨車, 雜收入), 合計. Rows include 新興鐵道 (長津線) and 新興鐵道 (興南線).

旅客貨物通過及運輸收入表 (其ノ八)

第十八號表

Table with columns: 線名, 區間, 旅客通過, 貨物通過 (上リ, 下リ), 旅客 (乘車, 降車), 貨物 (發送, 到着), 發送取扱收入 (客車, 貨車, 雜收入), 合計. Rows include 京東鐵道 and 朝鮮鐵道.

旅客貨物通過及運輸收入表 (其ノ九)

第十八號表

Table with 14 columns: 線名, 驛名, 區間, 旅客通過, 貨物通過 (上リ, 下リ), 旅客 (乗車, 降車), 貨物 (發送, 到着), 發送取扱收入 (客車, 貨車, 雜), 合計. Rows include 萬水, 南和, 朝鶴, 鮮南, 鐵孝, 道碧, 線新光, 全南光, 輪城, 石幕, 章興, 富寧, 北古, 蒼坪, 全巨, 豐山, 鮮中, 會寧, 全生, 高嶺, 鶴浦, 鐵新, 間坪, 上三, 鐘城, 道嶺, 水口, 江陽, 南陽, 豐利, 世仙, 穩城, 豐仁, 黃坡.

旅客貨物通過及運輸收入表 (其ノ十、了)

第十八號表

Table with 14 columns: 線名, 驛名, 區間, 旅客通過, 貨物通過 (上リ, 下リ), 旅客 (乗車, 降車), 貨物 (發送, 到着), 發送取扱收入 (客車, 貨車, 雜), 合計. Rows include 訓戎, 下面, 慶源, 農圃, 承良, 新乾, 北新, 阿山, 松鶴, 阿香, 青鶴, 四會, 鮮洪, 九龍, 堆尙, 堆基, 寬谷, 羅津, 鐵輪, 清津, 會寧, 永綏, 道鳳, 鷄林, 新鷄, 南陽, 圓們, 線環, 西砲, 黃安, 用灣, 上用, 訓戎.

鐵道事故表

第十九號表

Table with columns for accident types (e.g., 衝突, 倒車, 線路障害) and railway lines (e.g., 朝鮮鐵道, 新興鐵道, 南鐵道). Includes a total row at the bottom.

死傷者表

第二十號表

Table showing the number of deaths and injuries by accident type and railway line. Includes a total row at the bottom.

專用鐵道表 (其ノ一)

第二十一號表

Table listing special-use railways with columns for operator name, location, purpose, and start date. Includes a total row and a section for steam locomotives (蒸氣).

專用鐵道表 (其ノ二)

第二十一號表

(開業線)

軌間	動力	經營者名	主たる事務所所在地	位置		料程	使用目的	免許又許可年月日	運搬開始年月日
				道名	區間				
〇・七六二米	瓦斯倫及蓄電池	東洋拓殖株式會社	京城	咸北	鳳坡洞—次鄉洞	39.9	伐木及事業用品運搬	昭和8.3.7	昭和8.6.29
					蓮鄉洞—溫川洞	0.5	"	" 8.3.7	" 8.6.29
		東拓鐵業株式會社	平南	門岩—嶺頂	11.1	"	" 10.9.11	" 10.9.30	
				高飛里—黃京	11.7	無煙炭及事業用品運搬	" 9.1.9	" 10.2.16	
瓦斯倫	朝鮮石炭鐵業株式會社	永安	咸北	阿地—梧風洞	9.6	石炭其ノ他貨物運搬	" 10.1.21	" 10.7.23	
小計						114.6			
〇・六一〇米	瓦斯倫	朝鮮無煙炭株式會社	京城	平南	大文—貞柏里	7.2	無煙炭及坑木運搬	昭和5.7.10	昭和5.12.26
		鳳泉無煙炭株式會社	鳳泉里	"	文坑—鳳泉驛	3.5	"	" 8.5.20	" 8.8.30
		株式會社松木組	京城	咸南	高原驛—紐田	20.9	鐵道建設用材料運搬	" 9.3.11	" 9.12.27
					紐田—城內	9.0	"	" 10.10.8	" 10.12.24
		朝鮮無煙炭鐵業株式會社	江西	平南	坑口—兎山里	5.4	石炭坑木運搬	大正61.02.7	大正6.11.30
					兎山里—青山里	3.0	"	" 7.9.7	" 8.6.12
					青山里—岐陽驛	2.4	"	" 8.5.28	" 10.6.20
					龍井里—班二里	4.9	"	" 7.10.28	" 10.10.15
		朝鮮無煙炭鐵業株式會社	江西	平南	灘浦里—貯炭場	0.3	"	" 11.4.20	" 12.12.11
					松面—板面	29.9	木材運搬	" 7.9.18	" 8.9.18
小計						86.5			
合計						233.9			
(未開業)									
軌間	動力	經營者名	主たる事務所所在地	位置		料程	使用目的	免許又許可年月日	運搬開始年月日
1.435	蒸氣	北鮮製紙化學工業株式會社	京城	咸北	吉州驛—工場	0.9	製品原料事業用品運搬	昭和10.11.5	—
"	"	朝鮮石油株式會社	元山	咸南	葛麻驛—浦下洞	1.2	製品材料運搬	" 10.11.28	—
0.762	電氣	朝鮮窒素火藥株式會社	興南	"	新九—工場	1.4	"	" 10.11.9	—
0.610	瓦斯倫	林岩太郎	調戎	咸北	調戎驛—炭坑	3.8	石炭及材料運搬	" 11.1.11	—
"	"	麻生香波	新乾	"	新乾驛—林鹽洞	11.3	"	" 11.1.21	—
合計						18.6			
(年度中廢止料)									
軌間	動力	經營者名	主たる事務所所在地	位置		料程	使用目的	免許又許可年月日	運搬開始年月日
0.762	瓦斯倫	長津江水電株式會社	興南	咸南	古土驛—在院里	3.0	水電工事材料運搬	昭和10.11.20	廢止10.11.20

軌道成績表 (其ノ一)

第二十二號表

種別	單位	京城電氣株式會社	朝鮮瓦斯電氣株式會社	平壤府營電車軌道	咸平軌道株式會社	京城軌道株式會社	倭館軌道	合計	
		株	株	株	株	株			
資本金又ハ建設費	圓	15,000,000	6,275,000	1,195,200	100,000	300,000	3,500	22,873,700	
諸積立金	"	2,600,000	1,633,300	—	400	1,603	—	4,325,308	
投下資金	拂込株金	"	15,000,000	5,020,000	—	89,362	300,000	—	20,409,362
	社債又ハ借入金	"	—	2,312,500	—	48,743	220,909	—	2,582,152
	府債	"	—	—	1,195,200	—	—	—	1,195,200
	其ノ他	"	—	783,447	—	—	143,408	3,500	930,355
合計	"	15,000,000	8,115,947	1,195,200	198,105	664,917	3,500	25,117,039	
建設費	測量監督費	"	—	—	—	1,034	8,484	30	9,548
	用地費	"	—	95,121	15,679	631	93,182	—	204,613
	土工費	"	—	431,927	77,140	5,171	48,048	1,356	563,642
	橋梁費	"	—	93,447	2,104	2,236	16,968	—	114,805
	伏樋費	"	—	—	578	—	7,048	—	7,626
	軌道費	"	1,369,337	331,709	344,517	32,807	126,071	1,714	2,256,245
	車輛費	"	1,204,630	381,440	464,057	29,797	234,963	300	2,315,187
	車輛費(自動車)	"	176,193	—	—	—	—	—	176,193
	諸建物費	"	585,009	30,238	64,639	4,009	—	—	633,895
	電線路架設費	"	260,894	187,440	100,527	480	57,116	—	606,457
發電所費	"	529,923	52,173	—	—	—	—	532,096	
總係費	"	327,105	—	217	18,686	18,973	—	364,981	
其ノ他	"	170,084	36,252	44,250	2,558	55,071	100	308,316	
合計	"	4,623,175	1,689,837	11,13,708	97,460	665,924	3,500	8,193,604	
其他建設費	"	10,676,826	8,021,416	—	44,502	—	—	18,742,744	
開業線	料分	35.6	12.1	13.0	6.1	14.4	1.1	82.3	
車輛	機關車又ハ瓦斯倫車	輛	—	—	—	4	16	—	20
	電車又ハ客車	"	144	44	38	—	8	—	234
	貨車	"	4	1	3	—	107	10	125
機關車走行料	料	—	—	—	—	84,454	—	84,454	
列車走行料	"	—	—	—	30,240	412,084	—	442,324	
客車走行料	"	9,564,607	2,373,740	1,613,158	30,240	327,629	—	14,409,374	
貨車走行料	"	1,504	—	3,933	—	477,524	670	483,631	

第二十二號表

軌道成績表 (其ノ二)

種別	會社名	單位	京城電氣株式會社	朝鮮瓦斯電氣株式會社	平壤府營電車軌道	咸平軌道株式會社	京城軌道株式會社	倭館軌道	合計
輸送數量	人員	人	67,829,068	8,482,698	7,467,667	26,101	976,547	—	84,782,081
		吨	675	—	2	140	234,424	510	235,751
營業收入	收入	圓	3,106,934	500,012	338,125	6,461	84,981	—	4,036,513
		"	47,397	—	770	832	43,637	216	92,852
		"	25,596	1,775	1,626	1,408	3,167	—	33,572
		合計	3,179,927	501,787	340,521	8,701	131,785	216	4,162,937
營業費	費用	"	335,594	53,494	64,515	1,730	8,531	18	461,882
		"	216,259	47,446	38,803	1,829	59,961	—	364,298
		"	610,646	104,786	57,387	310	17,140	64	790,333
		"	189,182	62,203	23,325	—	—	—	279,710
		"	298,691	93,585	33,319	6,392	11,727	8	448,722
		"	356,331	—	—	—	—	—	356,331
		"	—	—	107,831	1,440	19,165	—	128,436
		合計	2,472,218	369,168	335,180	11,701	116,524	90	3,304,881
益	金	"	707,709	132,619	5,341 △	3,000	15,261	126	858,056
延日	籽	籽分	12,629.2	7,939.0	4,758.0	2,324.1	5,256.0	402.6	23,308.9
一日一籽平均	收入	圓錢	251.78	63.21	71.57	3.74	25.07	.54	124.98
		支出	195.75	46.50	70.45 △	5.03	22.17	.22	99.22
		益金	56.04	16.71	1.12 △	1.29	2.90	.32	25.76
軌道建設費=對スル益金割合		割分厘	0.153	0.078	0.005 △	0.031	0.023	0.036	0.105
線道上ノ事故		件	14	416	28	—	15	—	473
運轉上ノ事故	死傷	"	—	3	2	—	—	—	3
		"	15	100	57	—	3	—	175
職員		人	1,363	277	175	9	103	1	1,928
給料月額		圓	58,353	12,117	6,149	254	2,286	11	79,170

昭和十一年十二月五日印刷  
昭和十一年十二月十日發行

朝鮮總督府鐵道局

印刷所 朝鮮印刷株式會社

京城府蓬萊町三丁目六十二番地

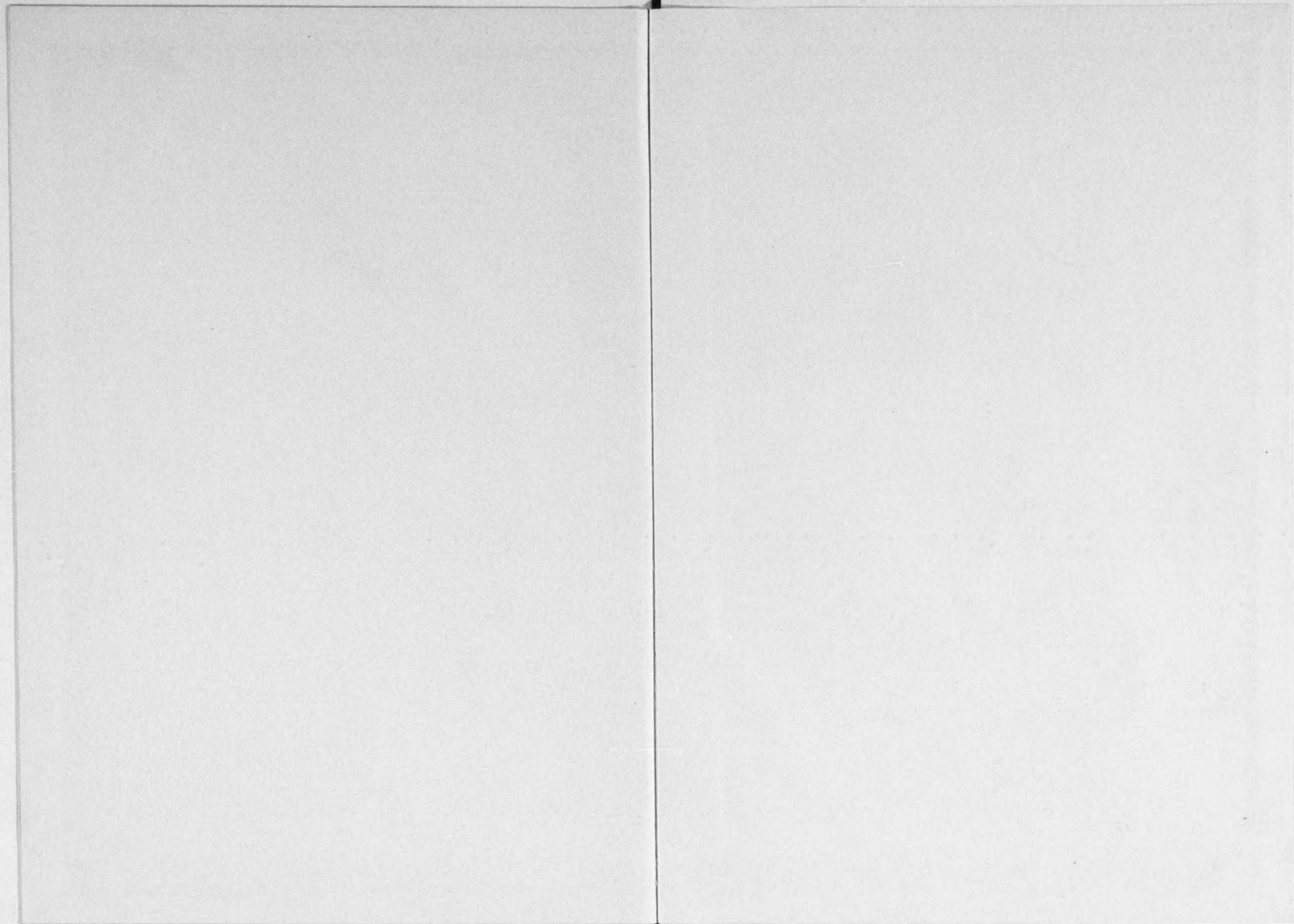
シセH-47

昭和十一年  
十一月  
二十一日  
八日  
十日  
十日

昭和十一年  
十一月  
二十一日

昭和十一年  
十一月  
二十一日





14.4

14. 4-750



\*1200600164327\*

終