

321

65

比律賓群島事情

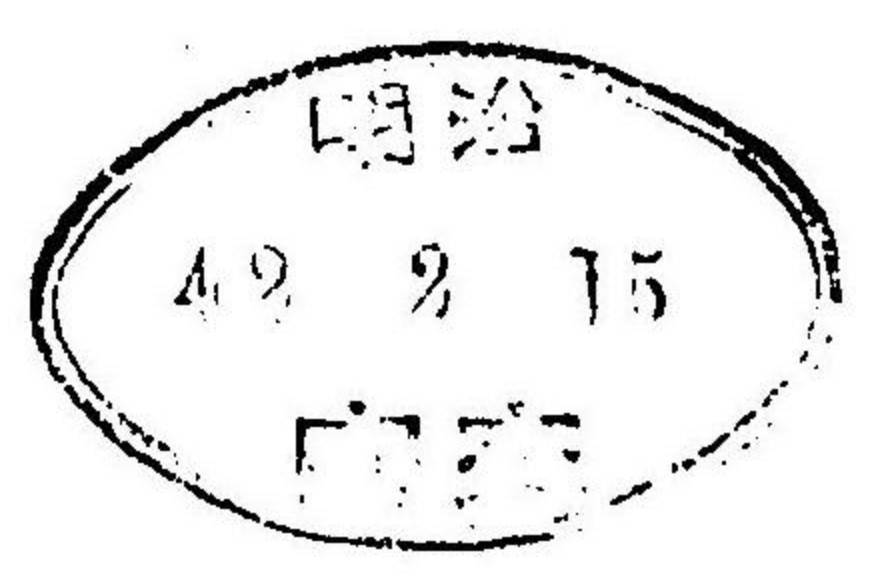
農商務省商工局

321-75

本編ハ在比律賓海外實業練習生井原家吉ヲシテ比律賓群島ノ
事情ヲ特ニ調査報告セシメタルモノニ係リ同群島ニ於ケル一
般ノ状態ヲ知ルニ便ナルヲ以テ茲ニ之ヲ印刷ニ付シ以テ當業
者ノ參考ニ資ス

明治四十二年一月

農商務省商工局



比律賓群島事情目次

第一總說

(一) 商業上に於ける比律賓島の風土

- (イ) 地勢……………三
- (ロ) 人口及人種……………四
- (ハ) 言語……………六
- (ニ) 氣候……………六
- (ホ) 風俗習慣……………一
- (ヘ) 嗜好……………一

(二) 交通及其機關

- (イ) 港灣……………二
- (ロ) 河川……………五
- (ハ) 道路……………五
- (三) 外國航路……………六

目次

(ホ) 沿岸航路.....一八

(ヘ) 鐵道.....二一

(ト) 郵便.....二五

(チ) 電信.....二六

(三) 金融及其機關

(イ) 貨幣.....二九

(ロ) 手形類.....三一

(ハ) 貸附及預金.....三一

(ニ) 爲替.....三三

(ホ) 銀行.....四〇

(四) 度量衡

(五) 取引及其習慣

(イ) 季節.....四四

(ロ) 取引狀態.....四五

(ハ) 貨物引渡.....四六

(ニ) 代金仕拂.....四六

(ホ) 輸出入商.....四六

(ヘ) 小賣商.....四七

(ト) 物價.....四七

(六) 商標及商號

甲、商標.....五一

(イ) 商標の使用權.....五二

(ロ) 商標の保護.....五二

(ハ) 損害賠償の訴權.....五二

(ニ) 損害高.....五三

(ホ) 商標使用禁止命令.....五三

(ヘ) 損害賠償請求の論據.....五三

乙、商號.....五三

(イ) 商號所有權の保護.....五三

(ロ) 商標又ハ商號の詐欺的使用及刑罰.....五三

(ハ) 商標又は商號の不法再出及刑罰.....五三

(ニ) 損害高.....五四

(ホ) 禁止令.....五四

(一) 意思の存在及其推斷……………五四

(ト) 責任及刑罰……………五五

(チ) 不法營業に於ける訴訟の不成立……………五五

丙、商標及商號の讓渡……………五五

(イ) 讓受人の權利……………五五

(ロ) 登録……………五五

(ハ) 登録出願の手續……………五六

(ニ) 登録願書受付の時日……………五六

(ホ) 登録せられざる商標及商號……………五六

(ヘ) 登録證書の有効期限……………五七

(ト) 登録の更新……………五七

(チ) 規則及方式……………五八

(リ) 特許商標局の所屬……………五八

(七) 商業の機關……………五八

(イ) 商業會議所……………五八

(ロ) 領事館……………五九

(八) 運輸事業……………六一

甲、汽船會社……………六〇

船舶傭入仲立人……………六三

船荷積込及荷揚人足……………六三

運賃……………六四

貨物取扱規則……………七〇

沿岸貿易規則……………七一

乙、鐵道會社……………七三

貨物運送に關する規則……………七八

動物運搬に關する規則……………八〇

貨物積込及荷卸の場合に於ける規則……………八三

貨敷料に關する規則……………八三

(九) 保險及倉庫業……………八四

第二 各州の狀態と其商業……………一〇〇

ア プ ラ 州……………一〇〇

ア ル バ イ 州……………一〇一

ア ン ボ ス カ マ リ ネ ス 州……………一〇三

バ タ ン ガ ス 州……………一〇四

目次

ブラカン州	一〇五
バタアン州	一〇六
カバヤン州	一〇七
カビテ州	一〇八
イロコス、ノルテ州	一一〇
イロコス、スール州	一一二
ラグナ州	一一三
リサール州	一一四
ヌエバエシハ州	一一五
ヌエバビスカヤ州	一一六
バムバシガ州	一一七
バンガシナン州	一一八
ソルソゴン州	一二〇
タヤバス州	一二一
タララック州	一二三
ラ、ウニオン州	一二三
ザムパレス州	一二四
イサペラ州	一二五

目次

ベンゲット州	一二六
レバント、ボニトック州	一二七
プリンシペ及インフアンタ州	一二八
マリンドロ州	一二八
マスバテ州	一二九
ミンドロ州	一三〇
サマール州	一三〇
レイテ州	一三一
セブ州	一三三
ボホール州	一三四
イロイロ州	一三五
アンチケ州	一三六
カビス州	一三七
ネグロス、オリエンタル州	一三八
ネグロス、オクシデンタル州	一三九
ロムブロン州	一四〇
パラグワ州	一四一
ザムボアンガ州	一四二

ミサミス州.....一四三

スリガオ州.....一四四

ダバオ州.....一四五

コタバト州.....一四六

スール州.....一四七

第三 貿易

甲、外國貿易

(一) 西班牙占有時代に於ける比島の貿易.....一四七

(二) 米國占領以後に於けるの比島の貿易.....一六一

(三) 各國と比島との貿易關係.....一七〇

(イ) 英國と比島.....一七〇

(ロ) 米國と比島.....一七一

(ハ) 獨逸と比島.....一七三

(ニ) 佛國と比島.....一七四

(ホ) 西國と比島.....一七五

(ヘ) 支那と比島.....一七六

(ト) 英領印度と比島.....一七八

(チ) 佛領印度と比島.....一七九

(リ) 濠州と比島.....一七九

(ヌ) 其他諸國と比島.....一八〇

(ル) 日本と比島.....一八〇

乙、重要なる貿易港

(一) マニラ港.....一八六

(二) イロイロ港.....一八七

(三) セブール港.....一八九

丙、輸出重要品

(一) 麻.....一九〇

産地及産額.....一九〇

種類及價格.....一九四

取引狀況.....一九六

輸出狀況.....一九七

輸出高	一九八
輸出港	二〇二
取引商人	二〇三
本邦とマニラ麻との関係	二〇三

(二) 砂糖

産地及産額	二〇四
種類及價格	二〇五
取引状況	二〇七
輸出状況	二〇七
輸出高	二一三
輸出港	二一五
取引商人	二一五
本邦と比島砂糖との関係	二一六

(三) 煙草

産地及産額	二二七
種類及價格	二二八

取引状況	二二九
輸出状況	二三〇
輸出高	二三〇
取引商人	二三六

(四) コブラ

産地及産額	二三七
種類及價格	二三八
取引状況	二三九
輸出状況	二三九
輸出高	二三〇
取引商人	二三三
本邦とコブラとの関係	二三三

第四 日本産重要輸入品の状況

(一) 輸入重要品

一、石炭	二三四
------	-----

二、セメント……………二三八

三、鏝 水……………二四〇

四、硫 酸……………二四一

五、木 蠟……………二四三

六、蠟 燭……………二四四

七、燐 寸……………二四六

八、野菜及果實……………二四八

九、鐘 詰……………二五一

一〇、綿 糸……………二五二

一一、綿 製品……………二五四

一二、絹 糸……………二五五

一三、絹布及絹製品……………二五五

一四、紙及紙製品……………二五六

一五、陶器及硝子製品……………二五六

一六、木 製品……………二五六

一七、帚及ブラシ……………二五七

一八、角及角細工……………二五七

一九、植物纖維の製品……………二五八

二〇、銅及真鍮製品……………二五八

二一、杖、傘 類……………二五八

二二、時計及其附屬品……………二五九

二三、皮 製品……………二五九

二四、玩 具……………二五九

(二) 本邦品輸入手續……………二五九

商品の發送に就て……………二六〇

商品の到着と其陸揚に就て……………二六〇

通關手續と其代理人に就て……………二六一

税關に提出すべき書類に就て……………二六八

貨物の荷造と其保険に就て……………二六九

輸入貨物の検査に就て……………二七〇

倉敷料に就て……………二七二

輸入税に就て……………二七四

(三) 當地に商舖を開くに就ての注意……………二七四

比律賓群島事情目次終

比律賓群島事情

第一 總 說

今を去ること三百年前十六世紀の初めに當りて世界の地圖に一變彩を與へたる壯業は西班牙の一將マゼランに依りて比律賓群島の發見せられたる事なりき其以前に在りては歐洲に於て之れが存在を知るものなく只幽かに東洋に於て支那、日本人に依りて僅少の貿易が行はれたるに依りて其等の間には既に知られ居たりとの風説傳はれるのみにて殆んど荒廢野獸の生棲せる島土として地誌の外に置かれたる時代の事は古史の據るべきものなく口傳の之れを知るに由なきも要するに茫漠として見るべきの價なきものなりしならん、群島が始めて西班牙の手に入りて漸く歐洲の眼を索き群島の眼りを覺醒したりと雖も西班牙の政策として占領以來絶えて商業の進歩を計らざりしのみならず更に百方外國船の入港を防遏し來れるを以て商業の隆盛固より知らるべきものなく獨り宗教の傳播は徒らに宗徒の勢力をして膨大ならしめんと努めし結果農産物は擧げて宗教上の費と化し一度醒めたる眼りも其功なく再び舊の眼りを繰り還して夢現の中に過せしこと三百年、其間商業的市街の基礎成るなく商業的事物の一として備はるなく恰も太古の眼りを永遠に運ばんとするに似たりき、されば其間に於て商業なるものは僅に西班牙との間に群島の農産物と西班牙の製造品とが交易せられたるに過ぎざりき

十九世紀末に至り外は諸國の此土に目を索くもの漸く多きと内は西班牙の惡政に悟りし人民の反起とは遂に比律賓群島を永く世界の範圍の外に置くを許さず比島獨立軍の奮起に次で米、西兩國砲火相交ゆるの機を醸し西國敗北の結果は比島を擧げて時代の要求に充すべく米國の版圖に譲りて西國は其領有を失ひ從て其間の貿易も漸く變遷し米領となりて十年後の

今日は比島の商業は全く其局面を一變し昔時の面影なしと雖も尙未だ其日淺くして充分に見るべきものなきも今後に於ける趨向は前途に多大の望みを屬するに足るべきを期して誤らざるなり

(一) 商業上に於ける比島の風土

位置 比律賓群島はマライシヤ(Malaysia)の一部にして熱帯の中に在りて東經百二十度四十分より百三十度三十七分、北緯五度九分より二十一度三分の間に散在せる大小約三千四百一十一個の島嶼より成る而して西は支那海に依りて遙に支那大陸、印度半島を控へ香港、新嘉坡に對し東は太平洋を隔て、布哇群島を界在して米大陸を望み南はセレベス海を挟んでジャバ、ボルネオ、セレベスの群島を超えて濠洲大陸を持し北は、パレーの水道を以て臺灣、琉球諸島を亘りて日本、朝鮮に至る今若し假りに十字線を畫けば縦線は北露領の諸港、日本、朝鮮、支那の諸港と南ボルネオ、ジャバの諸港より濠洲諸港とを連絡するの中間に當るべく横線は東に南、北亞米利加の諸港と西に歐洲、亞弗利加及び亞細亞南部の諸港との中央衝路に在るを見るべし、斯く比律賓群島が貿易上の樞地に在るに拘らず今日まで其繁榮を來さざりし所以のものは全く三百年間堅き鎖の中に在りしと四圍の事情が比島をして貿易の中衝地となさざりしに依るべしと雖も近く香港を見れば比島の前世紀は香港に依りて代へられたるなきを疑はざるを得ざるなり米人は曰く比島は將來に於ける東洋貿易の中心點なりと彼等の眼中には將來に完成せられべきバナマ運河の開通を目し更に比島を以て米國貨物の貯藏庫たらしめ清、韓、印度の亞細亞貿易と濠洲貿易とを接近せしむるを意味するなるべし、されど現在に於ける比島の状態は唯僅に日本と濠洲との貿易の通過する一經路に置かれたるに過ぎずして米國と印度との貿易の如きすら香港を以て之に代るの状態に在り更に内部に就て考ふるに比島は群島を以て成り呂宋以下二、三の島を除くの外悉く小島にて商業上の發達便利は唯に船舶に依らざる可からず從て商業は沿岸に依りて先づ行はるゝの有様にして今日まで重なる町村は皆沿岸に在りて四圍の農産物の状態に

依りて其附近に集散地を形作り更に之れを大市場に運ぶを見る今後に起るべき鐵道の敷設に依りて内地の開発せらるゝと雖も皆之れ沿岸に貨物を集むるの傾きに過ぎざる可く從て比島の商業は各群島に依りて自然に區劃をなすに至るべし現時に於ては北はマニラ港を以て呂宋島及其附近諸島イロ／＼港を以て中部諸島セブを以て南部諸島の集散地となせり

(イ)地 勢 群島の全面積は十一萬五千〇二十六平方哩にして今其の中の重なる島を見るに其地勢に於て高山脈の亘れるものは皆島の中央部及太平洋面の沿岸に近く港灣の如きは多く支那海に面せる部分に多きを見る而して呂宋島の北部に於ては北端より南下して中央部に終れる三百キロメートルのカラバリヨ山脈ありて其支那海面の海岸は概して平地にして其山脈の終れる所リンガン灣を形成せり而して此山脈と相並行して太平洋面に亘れるシエラ、マドレと呼ばるゝ山脈ありて其山脈は太平洋岸に沿ふて呂宋島の南方タバサ州に迄連りラモン灣を形作り更に屈折して南端アルバイ州ソルソゴン州に入りて終る此の兩山脈の中央は一大平原をなしか、ヤン河其中間を流れて北端アバリー灣に入る而して南部に於てはリンガン灣の入口より海岸に沿ふて一直線にマニラ灣に至るシラデマリベス山脈ありて此山脈とシエラ、マドレ山脈との間に群島第一の大平原を作り其間二河ありて一はアグノ河にしてリンガン灣に注ぎ他はパンパン河にしてマニラ灣に注ぐ此大平原の南端にラグナ大湖ありて大湖より出づるパンク河の河口海に入る所に群島の首府マニラ市を形作り呂宋島の南尾は海岸線の屈曲最も甚だしく其間にミゲル、ラゴノイ、アルバイ、ラガイの四灣を作れり、ミンダナオ島に在りては北端より南端に亘り太平洋岸に沿ふてスリガラ山脈あり中央には此山脈に並行してコタバト山脈ありて其二山脈の間平原をなし兩山脈の各終れる所北に於てフター灣南に於てダバワ灣あり其中間南より出で、北ハタン灣に注ぐアグサン河あり西部に於てはザムボアングの山脈前山脈と丁字形に亘りて南と北に小平原を分てり其北にラナオ湖あり南にイグアサン、フルアンの二湖あり又カトバト河ありてイアノ灣に注ぐ呂宋島とミンダナオ島との間に散在せる大小數多の島は小山脈を中央に保ち或は太平洋面に有するもの多く從て貨物集散

の便宜上比較的平原に近き港灣に市場は設けられ將來に於ても亦此方面に於ては尙發達すべきは疑を要せざるなり而して海岸線は一般に屈曲に富み島と島との間近接して自ら内海を作り小舟と雖も其航行自由に平時に於ては波風極めて静なり

(ロ)人口及人種 比律賓群島の人口は年々増加の傾きありて特に米領となり衛生上の設備成るに從て其効果著しく千九百〇三年の統計に依れば七百六十三萬五千四百二十六人と唱へ之れを全面積に比すれば一平方哩に付僅かに六十七人の割合に過ぎずして吾國の人口割合に比すれば殆んど五分の一に過ぎず而して群島中最も人口の稠密せるは呂宋島の西岸マニラ市を中心として支那海面の海岸地方一帯に北に延び南はラグナ湖の周圍に至り更に飛んで南端アルバイ、ソルソゴン、の二州に在り又セブ島、バナイ島、ネグロス島、サマール島、レイテ島も一般に稠密せり其他ミンダナオ、ミンドロバラグワの諸島の如きは大なる面積を有せるに拘らず殆んど自然太古の状態に在る地方多し之れを要するに人口の稠密せる地方は農産物に富み早くより之れが集散地となり從て部落村邑を作り以て今日に及べり人口問題は土地の開發に商業の發展に大關係を有せるは論を俟たずと雖も比律賓群島の如きに在りては特に其結果の及ぼす所大なるを見る、人種は之れを別ちて耶基教徒及非耶基教徒となし耶基教徒は之れを開化族と云ひ八種ありて比律賓人口の大部分を占め六百九十八萬七千六百八十六人あり今之れを其種族に依りて分類すれば

種族の名	人	割合
ビサヤノ (Visayano)	三、二一九、〇三〇	四二、六
タガラ (Tagala)	一、四六〇、六九五	一九、三
イロカノ (Ilocano)	八〇三、九四二	一〇、六
ビコール (Bicol)	五六六、三六五	七、五

パンガシナン (Pangasinan) 三四三、六八六 四、五
パンパンガ (Pampanga) 二八〇、九八四 三、七
カギヤノ (Cagayano) 一五九、六四八 二、一
ザムバラ (Zambala) 四八、八三三 〇、六
等にして重に呂宋島セブ、レイテ、サマール、マスバテ、バナイ、ネグロスの諸島の住民にして土人中教育あるものなり

非耶基教徒は全人口の一部に過ぎず六十四萬七千七百四十人にして是等の中には耶基教徒に接近して稍開化族に近きものと全く曠味野獸に等しきものとあり共に山野に起居して禽獸の肉などを喰ひ後者の中には人を喰ふが如き殘猛なるものもあり今之を類別して示せば次の如し

種族の名	人	割合
モロ (Moro)	二七七、五四七	三、七
イゴロタ (Igorrote)	二二一、五二〇	二、八
ブキアン (Bukidnon)	五六、一八九	〇、七
ヌーナ (Sulana)	二五、七六八	〇、三
ネグリート (Negrito)	二三、五一	〇、三
マンダヤ (Mandaya)	二一、六四二	〇、三
マンヌ (Manobo)	二〇、六三五	〇、三
バゴン (Bagoba)	一一、一四九	〇、二

マンギアナ (Mangianan)	七、二六九
ビラン (Bilan)	六、七五六
タダバンマ (Tadbanan)	四、六九六
ホルラダ (Hirrag)	三、九九三
イロンクラ (Ilongola)	三、六〇一
アタ (Ata)	二、九四一
タガビリ (Tagabilin)	九〇〇
バタタ (Batata)	五八六

(ハ)言語 以上列記したる各種族は皆悉く異りたる言語を有し甚だしきに至りては各種族の間其言語の相違の爲め全く意思相通せざる者あり、されど西班牙領となりて以來三百餘年其間自然西班牙語の通用を見、西班牙風の教育を受たる上流の士に至りては全く西語に通じ遂に地方言に暗きものありて西班牙語は全國一般の商用、日用語となれり、されど米領となりて茲に十年政府の方針は専ら英語の普及を計り群島到る處に學校を興し勉めて英語の教育に盡したる結果近來に至りては小兒、青年の中には英語を語る者多きに至れり而して土語の中にて最も勢力あるものはタカラダ語にしてマニラ市を中心として全島廣く行はれビサヤ語イロカ語、バムバン語など之に次ぐ要するに内地の商業は地方言に依る所多しと雖も西語は群島を通じて一般に商業用語となり内地取引の文通の如きは全く西語を主とし英語は官應用専ら行はれ(千九百十一年まで官省用として西語の併用を許せり)外國貿易上に於て稍必要を認むるに過ぎずされば現状に於ては英、西兩語相俟て初めて商業上の發展を期し得べしと謂つ可し

(ニ)氣候 比律賓群島は熱帶の中に在るが故に四季を通じて夏期に在りとも雖も本邦人が想像するが如く人間の住み得べからざるが如き地に非らざるのみならず家内に在りては暑熱を受くる事少なく商人等の執務に密も差支へなし而して之れを二季に區別するを得一は乾燥期にして他は雨季なり、乾燥期中は雨を見る事殆んど稀にして十一月より五月末に至る此間十一月十二月一月二月の四ヶ月間は氣候温和にして群島の北部の高山には霜を見る事ありて一般に涼氣強く特に夜間に於て氣温の低下甚しく涼風常に吹きて濕氣なく一年中最も適良の氣候にして吾國の秋に似たり三月、四月、五月の三ヶ月は酷熱の時にして寒暖計は其高度を示し日射強く濕氣なく、されど時に微風の吹くありて僅かに涼味を覺え一年中の最も酷暑の氣候なりされど夜間は日没と共に涼氣の加はるありて吾國の夏の盛りに比すれば遙に凌ぎ能く雨季は六月に始まりて十月に終る此間殆んど雨の絶ゆる時少なく夜となく晝となく時々驟雨の來るありて此地の雨量は他に比して多く常に濕氣を帶ぶと雖も時に晴れて日光を見る時は雨中の涼氣に引き換えて暑氣を強く感じ風は此季節に於て最も多く暴風雨の襲來も亦多く此季節に於て見るなり而して海上は一般に荒るゝが故に比島の商業は雨季に於て最も不況を呈するなり

又群島を通じて氣候温熱に多少の差ありと雖も商品の需用は夏向物にして食料品の如きは特に氣候の注意を要するに非らずんば不適當なり其他の商品は氣候の爲に受くる影響は未だ見たる事なし

今左に當地氣象臺の報告に依り重要地に於ける一ヶ年間の温度を月別して示せば次の如し

		マニラ											
		一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
最高	温度	二九、八	三〇、四	三三、〇	三三、三	三三、八	三一、五	三〇、三	三〇、三	三〇、三	三三、四	二九、九	二九、五
最低	温度	一九、九	一九、九	二二、五	二二、五	二三、四	二三、六	二三、四	二四、一	二三、一	二三、五	二二、六	一九、四
平均	温度	二四、九	二五、二	二七、四	二七、四	二八、一	二五、三	二六、八	二七、二	二六、七	二六、八	二五、八	二四、五

平均温度	最低温度	最高温度	ダバオ			タルラック			タクロバン			レガスピ		
二六、三	二三、五	三〇、一	二五、二	一九、三	三二、一	二五、三	一九、四	三二、一	二五、二	一九、三	三二、一	二五、二	一九、三	三二、一
二六、三	二三、三	三〇、四	二五、七	一九、四	三二、一	二五、三	一九、三	三二、一	二五、二	一九、三	三二、一	二五、二	一九、三	三二、一
二六、六	二三、一	三二、一	二七、一	二八、七	三五、六	二六、九	二六、六	三三、八	二六、七	二六、一	三三、一	二六、七	二六、一	三三、一
二七、四	二三、八	三三、〇	二八、四	二〇、二	三六、七	二六、七	二五、五	三二、九	二六、九	二五、八	三三、九	二六、九	二五、八	三三、九
二七、〇	二三、〇	三三、〇	二九、〇	二一、八	三六、三	二七、八	二四、一	三三、九	二七、三	二五、六	三三、九	二七、三	二五、六	三三、九
二六、五	二三、〇	三〇、〇	二六、九	二二、一	三二、七	二七、九	二四、二	三二、七	二六、八	二五、二	三二、四	二六、八	二五、二	三二、四
二六、四	二三、四	三〇、五	二五、四	二二、〇	三〇、八	二八、一	二五、八	三三、六	二七、二	二五、八	三三、〇	二七、二	二五、八	三三、〇
二六、六	二三、四	三〇、八	二六、四	二二、六	三二、三	二七、七	二五、七	三三、九	二六、九	二五、八	三二、五	二六、九	二五、八	三二、五
二七、〇	二三、三	三三、三	二六、四	二二、一	三二、七	二七、二	二五、四	三三、三	二六、八	二五、九	三三、三	二六、八	二五、九	三三、三
二七、〇	二三、三	三二、七	二六、五	二〇、三	三二、八	二六、八	二四、〇	三三、三	二七、〇	二五、七	三三、〇	二七、〇	二五、七	三三、〇
二六、七	二三、三	三二、一	二五、〇	一九、〇	三二、三	二六、四	二二、七	三二、二	二六、七	二二、三	三二、一	二六、七	二二、三	三二、一
二六、二	二三、九	三〇、五	二四、二	一六、九	三二、六	二五、六	二二、五	三〇、三	二六、二	二二、〇	三〇、五	二六、二	二二、〇	三〇、五

平均温度	最低温度	最高温度	ダグーバン			サンイシドロ			セブ			イロイロ		
二四、四	二七、〇	三三、三	二五、三	二〇、六	三三、九	二五、三	二〇、六	三三、九	二五、三	二〇、六	三三、九	二五、三	二〇、六	三三、九
二四、七	二六、九	三三、二	二五、五	二〇、九	三三、八	二五、五	二〇、九	三三、八	二五、五	二〇、九	三三、八	二五、五	二〇、九	三三、八
二六、五	二七、一	三五、一	二六、六	二二、二	三三、二	二六、六	二二、二	三三、二	二六、六	二二、二	三三、二	二六、六	二二、二	三三、二
二七、九	一九、三	三五、七	二七、七	二二、七	三三、七	二七、七	二二、七	三三、七	二七、七	二二、七	三三、七	二七、七	二二、七	三三、七
二七、九	二〇、六	三五、四	二七、九	二二、四	三三、四	二七、九	二二、四	三三、四	二七、九	二二、四	三三、四	二七、九	二二、四	三三、四
二六、六	二〇、八	三三、九	二六、九	二二、五	三三、四	二六、九	二二、五	三三、四	二六、九	二二、五	三三、四	二六、九	二二、五	三三、四
二六、六	二二、〇	三三、三	二六、五	二二、五	三三、〇	二六、五	二二、五	三三、〇	二六、五	二二、五	三三、〇	二六、五	二二、五	三三、〇
二六、二	二二、二	三二、七	二六、五	二二、四	三三、二	二六、五	二二、四	三三、二	二六、五	二二、四	三三、二	二六、五	二二、四	三三、二
二六、二	二〇、八	三三、七	二六、二	二〇、八	三三、七	二六、二	二〇、八	三三、七	二六、二	二〇、八	三三、七	二六、二	二〇、八	三三、七
二六、三	一九、九	三三、二	二六、三	一九、九	三三、二	二六、三	一九、九	三三、二	二六、三	一九、九	三三、二	二六、三	一九、九	三三、二
二五、五	一八、八	三二、六	二六、一	二一、六	三三、三	二六、一	二一、六	三三、三	二六、一	二一、六	三三、三	二六、一	二一、六	三三、三
二四、六	一六、五	三二、七	二四、六	一六、五	三二、七	二四、六	一六、五	三二、七	二四、六	一六、五	三二、七	二四、六	一六、五	三二、七

サムボアング

最高温度	三〇・一
最低温度	二九・五
平均温度	三〇・六
最高温度	三〇・〇
最低温度	二九・七
平均温度	二九・九
最高温度	三〇・二
最低温度	二九・六
平均温度	三〇・一
最高温度	三〇・一
最低温度	二九・五
平均温度	二九・八

バギオ

最高温度	三二・七
最低温度	二九・七
平均温度	三〇・〇
最高温度	三二・四
最低温度	二九・九
平均温度	三〇・一
最高温度	三〇・八
最低温度	二九・九
平均温度	三〇・四
最高温度	三〇・九
最低温度	二九・八
平均温度	三〇・一
最高温度	三〇・九
最低温度	二九・九
平均温度	三〇・一
最高温度	三〇・九
最低温度	二九・九
平均温度	三〇・一
最高温度	三〇・九
最低温度	二九・九
平均温度	三〇・一
最高温度	三〇・九
最低温度	二九・九
平均温度	三〇・一

サンフェルナンド、デ、ウニオン

最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一
最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一
最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一
最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一
最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一
最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一
最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一
最高温度	二九・二
最低温度	二九・一
平均温度	二九・一

カルパヨーク

最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇
最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇
最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇
最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇
最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇
最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇
最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇
最高温度	二八・八
最低温度	二九・一
平均温度	二九・〇

(ホ) 風俗習慣

比律賓の風俗習慣は早くより西班牙殖民の土人と婚姻関係を結び土着せしより従て西班牙の風習を植え中頃支那の移民は又支那の風習を一部残したり而して混血兒の勢力は其数の増加と共に固執するに至れりされど米領となりて以來文物習慣の米本國より輸入せらるゝもの多く従て今や米國流の風習は又社會の一部に流るゝに至れり而して社會は貧富の懸隔甚しく貧者は富者の奴隸たるの風なき能はず此に於てか生活状態に於ても上下の二様に分れ上流の部類に在りては衣食住共に歐米風に倣ひ贅澤なる生活に在りてと雖も下流者に在りては藁屋の中二、三の衣服を保ち米と果實などの粗食に日を送れりされば當地に於て消費せらるゝ商品に就て見るに極めて上等の品の賣行よきと同時に下等品の賣行も極めて多大なるを見る、一般に宗教心強く氣候の爲にや遊懶に傾き易く賭博を好むの風あり家屋の構造は西班牙風の木造多く夏向の建方にて室内の裝飾は皆西洋風にして下層の民に在りては二ツバ葺の竹小屋を作りて住む一般の衣服は男子は皆木綿地の洋服を用ひ女子に在りては比律賓固有の服を纏ひ上衣は麻又は木綿などにて織りたる蚊帳地様のもので袴は重に木綿更紗などを用ひ装姿は歐洲風より變化したるものなり食物は米食の民なれども肉類を好み又盛に輸入食品を使用する傾あり労働者は氣候酷熱の爲に進取の氣を奪はるゝと雖も宗教上の習慣を追ふ事多く日曜日等は業を休むなどの慣あり又音樂を嗜み舞踏など里閭と雖も盛なり

(ヘ) 嗜好

器物等に對する構造は洋式にして其用途に依りては一樣ならざるは勿論なりと雖も概して言はば冠せ蓋の器物を好み箱類に在りては多く錠付のものを嗜めり蓋し之れは神祕及び秘密を惹起すものなりとの迷信に起因するものゝ如く一般婦女等が衣服櫃より小箱に至るまでの鍵を集めて一束となし腰に狭み居るを見て知らるべく其堅牢なるを喜び美麗なるを欲するなり形體は其敬信する羅馬舊教上の關係より十字形を好み又馬蹄形を愛すとは雖も六角形星形は最も好む所なり之れ比島は三大島より成り三星を以て比島に象りて其國旗とせるに依りても知らるべく近來に至り短琴などの形を作り風靡の姿形を嗜むる傾きあり元來音樂家、畫伯などの多きを見て其傾向は萬事に移り行く

を知るに足らんか茲に注意すべきは比島第一の愛國者としてリサールを崇拝する事厚く凡ての商品などの商標にリサールの像を寫したるものある時は一般の望みに適へる様なり其他圖樣としては花鳥、馬犬等を喜び怪獸兇猛醜惡なる圖形は嫌忌し一般に風雅の新意匠を追へり、近來獨乙、英國等より來る更紗類の模様を見るに全く歐米風に傾けるの感なくんば非らず配色は赤、紫、青の如き華麗濃艶なる彩色を好みりと雖も又教育素養ある者は淡紅色、空色、董色の如き一般の薄色を嗜めり、然れども黒色は陰鬱謹慎なりとし喪吊の意に用ひ黄色、灰色は比人全體を通じて好む所に非らず尙又泰西の民の如く十三なる數を忌めり宗教上の感念に投合し若くは感情に訴ふる事物は概して其愛好する所なり

(二) 交通及其機關

(イ) 港 灣 比律賓群島の海岸線は不規則なる凸凹をなし其屈曲の度甚だしく其延長一萬一千四百四十四哩にして其の港灣は特に支那海面の沿岸に於て形作られ太平洋面の沿岸は高山脈の海岸に沿ふて走れると彎曲の度少く風波荒くして良港の見るべきなく數多の小島も又支那海面に散在し小島に在りては未だ港の知られたるものなく唯僅に人家の存する所に在りては小舟の往復あるに過ぎず而して外國貿易市場として現在外國船の入港しつゝあるものはマニラ、セブ、イロロ、サムボアンガ港等にして内國貿易船の重に入港しつゝあるものを舉ぐれば次の如し

呂宋島 (Luzon)
 Manila Apurri (Cagayan州), Santa Cruz (Tuguegarao州), Baler (Principes州), Batangas, Balayan, Lemery, Loboc,
 Tual, Arani, Nasugbu (Batangas), Agno, Bolinao, Calabang, Masinloc, Ulongapo, Palanag, Santa Cruz, Subic,
 Iba, San Antonio, San Felipe, San Narciso (Zambales), Tubaco (Albay), Sorsogon, Barcelona, Jaulan, Bulusan,
 Casiguran, Donsol, Gubat, Juban, Maglhanes, Matnog, Pilar (Sorsogon), San Fernando, Santo, Tomas

(Union), Candon, Salomeague, Vigan (Ilocos Sur), Currinao, Iaog (Ilocos norte), Daet, Nueva Caceres, Pasacao
 Iagonoy, Caramuan (Camarines), Dagupan, Sual (Pangasinan).

パンヤ (Panay)

Iloilo, Capiz, San Jose de Buena, Calivo, Astancia, Ligatic.

セブ (Cebu)

Cebu, Carcar, Dumanguig, Alegria, Argao, Balamban, Bantil, Bago Dalagnete, Danao, Naga, Ostob, Sibonga,
 Toledo, Tubulan.

ネグロス (Negros)

Baculod, Bais, Cabiz Nuevo, Danao, Dumaguete, Gujildagan, Jimamaylan, San Carlos, Silay.

ミンダナオ (Mindanao)

Zamboanga, Surigao, Davao, Butuan, Cagayan, Caraga, Cotabato, Dapitan, Iligan, Jimenez, Langaran,
 Loeulan, Mati, Misamis, Oroquieta, Polloc, Santa Maria, Malabang, Davao, Paruparan.

ジョロ (Jolo)

Jolo, Cagayan.

シヤシ (Siassi)

Siassi.

サマール (Samar)

Cathalogan, Borongan, Calbayog, Guiuan, Laguan, Carangian, Catauan, Catubig, La Granja, Javezans,
 Oras, San Antonio, Taranganan.

レイテ (Leyte)

Talibhan, Baybay, Cabalian, Carigara, Dulag, Hinunangan, Masin, Malibog, Ormoc, Palampun, Tanuan,

- Calitran, Hindang, Leyte, Iloilo, San Isidro del campo, Villaba.
- マニラ島 (Mindoro)
- Bulacao, Calapan, Paluan, Pala Nanjan, Puerto Galera, Subayan.
- ボホーノ島 (Bohol)
- Guindulman, Lualaba, Jagna, Lays, Lobo, Maribojoc, Tagbilaran, Talibon, Tubigon, Ubay.
- マニラ島 (Masbate)
- Masbate, Palanog, Milagros.
- マニラ島 (Marinduque)
- Bone, Gason, Santa Cruz, Torijos.
- カタンデュナス島 (Catanduanes)
- Dirac, Bato.
- ナカヨ島 (Ticao)
- San Fernando, San Jacinto.
- Puerto Princesa. (Pangasinan)
- Romblon. (Romblon島)
- Olitangan. (Tublas島)
- Araceli. (Dumaran島)
- Bantayan. (Bantayan島)
- Bongao. (Bongao島)
- Canaan. (Siguio島)
- Cordoba. (Mindan島)
- Poro. (Camarote島)
- Magallanes. (Sibuyan島)
- Culion. (Calamianes島)
- Cuyo. (Cuyo島)
- Isabela. (Basilan島)
- Manbajao. (Cannigin島)
- Naval. (Biliran島)

右の外に尚港の存するありと雖も港内水浅く或は暗礁隠れ岩等のあるありて整備全からず従て汽船の入港等に危険多く中には良港の存するも四圍の状態未だ開發せざるが爲に未知の中にあるが如き精細に之れを調べば其数少なからざるべく且又整理を加へば完全の良港となるものも少なからざるべし要するにマニラ、イロイロ、セナーの三港は既に築港の整備に在りて大船と雖も其碇泊に便なれども其他に在りては自然其儘のものに屬し従て大船の出入に危険なるものなり。

(ロ)河川 比律賓群島に於ける河川の重なるものは呂宋島の北部に於けるカマヤン河にしてスエバドスカヤ州の山中より出で、イサペラ州を通じてカマヤン州に入りアバリー灣に注ぐ其間數多の支流四方より聚まり此三州の重要な村邑を連絡すミンダナオ島に於けるコタバト河はミサミス州の山中より出で、コタバト州に入りイラナ灣に注ぐ其河口にコタバト港ありて此港と内地村邑とを繋ぎアグサン河はダバオ州の東南端に近き山中より出で、スリカオ州に入り北端ブツアン灣に注ぐ此河は其中途に於てリナラ及びピナヤトの二湖を結びスリガオ州の中央市場ブツアンと内地の村邑との連絡を採れり是等三大河は各二百哩以上の延長を有し五六十哩の間汽船の航行に適し交通上の便あり之に次ぐものは呂宋島に於てバムバンガ河ありスエバエシハの北端山中より出で、バムバンガ州に入りマニラ灣に注ぐ又アグノ河は一端はベンゲットの山中より出で、他の一端はターラック州の山中より出で、數多の支流を合せてパンガシナン州に入りリンガヤン灣に注ぐ其河口にリンガヤン港あり又アブラ河はレバントボントック州のカラバリース山脈中より出で、アブラ州を通り、イロコスノル州に入りて支那海に注ぐ其河口にピカン港あり此三河は共に百哩以上の延長を有し共に汽船は遠く上流に遡ることを得其沿岸の里邑を連絡するものなり其他小河數多ありと雖も汽船を通ずるが如き大なるものなく只僅に小舟の便ありて其附近の村落間を往復せり、されど呂宋島に於けるバシク河はラグナ湖より出で、マニラ灣に入る其間幅廣くしてラグナ湖附近の村落とマニラ市との汽船を通じハナイ島に於けるイロ／＼河はイロ／＼市と其内地との連絡をなし小蒸汽の通ずる便あり呂宋の南アンボスカマリス州に於けるピマル河はブヒー、バト、及びバアオの三湖を連絡して太平洋面サンミゲル灣に入る而して二百噸以下の汽船は航行し得るの便あり。

(ハ)道路 比律賓群島に於ける里邑は多くは海岸に依りて築かれ或は河川に近く又は産物を追ふて内地に入ると雖も細

流のある所は舟筏に依りて其交通をなすの傾きありて道路の如きは全く開發せられず呂宋島の如きは早くより鐵道の設けありて其附近に里邑を見更に内地に其連絡ありと雖も其他の島に在りては全く道路なるものなきと云ふも過言にあらざるなり而して里邑と里邑とを連絡する道路は其範圍極めて狭く或重要な貨物の集散地に向ては内地の里邑より各道路を通ずと雖も全島悉く自在に道路を通じたるが如きは見る能はざる所なり而して重に呂宋島に於てはマニラ市の附近を以て最も開けたる道路を見得べくバナイ島に在りてはイロ／＼港、セブ島に在りてはセブ島の附近に稍々道路の開けたるを見る而して内地間の交通には鐵道を除くの外縣道、國道と稱するが如きものなければ政府も之に向て充分の改新を加へつゝありと雖も未だ完成するに至らず隨て舟筏の便をかりて河流に依るもの多し。

(ニ)外國航路 諸外國より來れる貨物が内地の市場に向て分布せられ又内地の産物が重なる市場に顯はるゝには一は鐵道に依り一は汽船の便に依らざる可からざるは又論を俟たざるなり今諸外國より來る貨物は重に如何なる汽船會社の手に依りて來るかを見るに單に香港、馬尼刺間の航路を保てる外國汽船會社三ありて一週毎に汽船を往復せしめつゝあり今其會社及取扱店並に汽船の名及噸數を示せば

- 一、China and Manila steamship Company 本店を香港に置き當地に於ては Warner, Ranus & Co. 之れが代理店となり
 ベビー(二千五百四十噸)、サンイロ(二千五百四十噸)、の二汽船を有す、
- 二、China Navigation Company は同じく本店を香港に置き當地に於て Smith, Bell & Co. 之れが代理店となり
 チャム(二千四百五十噸)、ターミン(二千三百五十七噸)の二艘を有せり此二會社は共に此航路に於ける競争船なり而して時として厦門を中經して航路を採る事あり主に歐洲、米國、支那等より來る貨物の香港に於て轉載せらるゝもの便に供しつゝあり

三、Indo-china steamship navigation Company は本店を香港に置きカルカッタを起點として香港、支那を經て日本に至

るものありて此會社は香港マニラ間にエンサン號(千九百六十八噸)、ロンサン號(千七百六十八噸)の二艘を以て該貨物の轉載に充て居れり當地に於ける代理店はミスミスミール商會なり

又日本を起點として濠洲に至る航路を有する汽船會社四ありて是等の汽船は往航、復航、共にマニラに寄港せり今左に之を示せば

- 一、日本郵船會社は當地に代理店フナーバネス商會ありて八幡丸、熊野丸、日光丸の三艘ありて三週毎に往復各一艘入港せり
- 二、Norddeutscher Lloyd, Bremen. の獨逸汽船會社は當地に Behmeyer & Co. なる代理店を有し日本よりシヤーマン(4,761噸) Prince Waldine (4,688噸) の三艘を有し三週毎に一艘入港せり
- 三、The Eastern and Australian Steamship Company は濠洲を起點として日本に至る航路に於てマニラに寄港し當地に Mercandry Co. なる代理店を置き Eastern Empire (4,496噸) Australian (3,332噸) の三艘を三週毎に入港せしめつゝあり
- 四、China navigation Company はマニラ商會を代理店として日本及濠洲間に航路を採り Taiyan (4,469噸) Chintan (2,969噸) Tsunan (2,968噸) Changsta (2,960噸) をして三週間に一艘寄港せり而して是等の船舶は皆往復共に當地と香港とを連絡し歐洲、米國より來る貨物の轉載を爲すと雖も近來 Pacific mail steamship Co. Occidental Oriental Steamship Company 及東洋汽船會社の合同せる桑港を起點とし香港に至る船舶の中往路に限り本邦長崎港より直接に當港に寄港して香港に至るもの一ヶ月一回宛ありて此會社の船舶にして當地に寄港するものは Asia (9,500噸) Hongkong-maru (11,000噸) America-maru (11,000噸) China (10,200噸) Nippon-maru (11,000噸) として當地に於ける代

運店が Castle brother walfson なら又 Boston steamship Co. and Weir-steamship himid の船は マニラと香港を出て、日本、支那の諸港を経て當地に至るものあり此會社は Tremont (9,606噸), Shawmat (9,606噸), Lyra (4,417噸), Piads (4,600噸) 等の各船を有し一ヶ月に一回宛入港せり當地に於ける代理店は W.F. Stevenson なり尚又 Compania Tras atlantica は當地に支店を有し西班牙と當地との間に航路を有し一ヶ月一回宛入港せり此會社の船は Isla de Luzon (4,256噸) Isla de Panay (3,534噸) Alicante (4,002噸) Colopez (4,825噸) 等なり佛國の船には Messageries-maritimesle France の船は パルセーニ及當地間に航路を有し Jaos (7,000噸), Yunnan (7,000噸) の汽船ありて一ヶ月に一回入港し代理店を M.Henry たり而して西班牙郵船も佛國郵船も皆往復に香港を経ると雖も時に新嘉坡に直行する事ありてマニラと新嘉坡を連絡する事あり是等は皆定期船なれ其此外に臨時契約船にして英國、米國、本邦より入港せる者あり

(ホ)沿岸航路 以上は外國航路を示したれば今更に沿岸航路につきて述べんとす、當地に在りては船の不足せると定期船と雖も殆んど定期ならずして一様ならず之れ幼稚なる一證と見て可ならんか

一、Compania general de tabacos de Filipinas. 此會社の保てる航路は五ありて一はマニラを發して San fernand, San cebn, Vigan Currimas の各港を経て呂宋の北端 Aparri に至るものとして二週間毎に一回の往復航路をなし之れに用ゆる汽船は J. Bustamante といふ四百六十一噸を有す、二はマニラを發して Sorsogon, Gubat, Jagaspi, Aimonan を經り呂宋島の南 Mamban に至るもの二週間毎に一回の往復を遂げ此航路に在る汽船は Union (356噸), Yurac (556噸) 及 Com-pania Filipinas (445噸) の三艘なり、三は以上三艘の中を以て二週間毎に一回の往復を遂ぐるマニラを發して Calba-yog, Catabdogan Carigara, Theloban, Guinan. を經り Barongan に至るものなり即ちマニラとマニラ、サマニ島の諸港との連絡を採るものなり、四はマニラを發して Datangas, Calapan, Lucena, Sta Cruz, Catnauan を經りマニラとケ島の Boac に至る者一ヶ月に三回宛往復しマニラと呂宋の南部ミンダロ及マニラ島の諸港とを結ぶものなり

而して此航路に用ゆる汽船は Borongan (184噸) なり、五はマニラを發して Romblon, New wasington, Capiz を經りイロロク港に至る者にして毎月二回宛往復航路を遂げマニラとロムロン島、バナイ島とを連絡する者にして汽船 Hal-Jac (184噸) を有す

二、Ynchausti and Company. 此會社は三航路を有し一はマニラを發して Aanferrand, Vigan, Currimas, Laong を經り呂宋の北 Aparri に至るものにして一週間にして往復航路をなすもの此航路に用ゆる汽船は Elcano (549噸) なり、二はマニラを發して Sarsogon, Bulan, Gubat, Jagaspi, Tubaco を經り Yrine に至り更にマニラに歸りマニラを經りマニラに入るもの一週間にして航路を遂げ毎二週間毎に此航路を採り汽船は Venus (608噸) なり、三はマニラより直接にイロロク港に往復するものにして毎土曜日にマニラを發して木曜日に歸り来るもの此航路に充てたる汽船は Panay (460噸) なり

三、Compania maritima. 此會社の採れる航路は五ありて一はマニラを出て Romblon, Calbayog, Catabdogan, Carigara を經り Theloban に到るもの二週間毎に往復し此航路に在る汽船は Britus (780噸) なり、二はマニラより直接にセブーに往復するものにして一週間毎に往復し此航路に充てたる汽船は Francisco Reyes (522噸) なり、三はマニラを發して Dumaguete, Dapitan, Zamboanga, Jolo, Malabang, Parang, Catobato, Davao, を經り Minti に到るもの一ヶ月に一回往復しマニラとミンダナオ島及其附近の島の諸港とを連絡するものにして此航路に在る汽船は Domulus (534噸) なり、四はマニラを發して Cebu, Cagayan, Iliganin Zamboanga, Jolo, Davao を經り Cotabato に到るもの一ヶ月一回の往復をなしマニラとセブー島とミンダナオ島の連絡を採るものなり此航路に在る汽船は Palencia (536噸) なり、五はマニラを發して Masbate, Sorsogon, Duet を經り Nueva Caceres に到るものにして呂宋南部とマニラ島の港とマニラとの連絡を採り一ヶ月二回の往復をなし此航路に在る汽船は San de Carmen (167噸) なり

四、 Fernandez Hermanos. 此會社は二航路を有し一はマニラを發して Ormoc, Baybay, massim, Malibog, Surigay, Manobojo に向ふ航路に一月一月一回往復し Fernandez, Hoernannos (483噸)なる船を有し一はマニラを發して Cebu, Cagayan, Iligan, Oroquieta, Dumaguete, Zamboanga, Jolo, Malabang, Parangparang, Cotobato, Davao に向ふ航路に一月一回の往復をなし Islas Filipinas (643噸)なる船あり

五、 Smith Bell & Co. 此會社は三航路を有し皆起點をマニラとし一はマニラを發して Palompon, Ormoc, Baybay Hiltongo, Massim, Matibog を發し Surigao に向ふ航路に一月一回往復し船 Rosa を有し一はマニラを發して Dapitan Oroquieta, Jimenez Misamis, Iligan, Cagayan, を發し Surigao に向ふ航路に一月一回往復し船 Bolol を有し一はマニラを發して Tagbilaran, Danao, を發し Dapitan に向ふ航路に一月一回往復し船 Jaime Yano, を發し二週間毎に代る一航路を採り要するに此會社の航路はマニラとミンダナオ島に於ける諸港との連絡を採るものなり

六、 Gutierrez Hermanos. 此會社は二航路を有し一はマニラより Pulan, Ilogospi, Tabaco, Ilogonoy, Bato を發し Port Nirus に向ふ航路に一月一回往復し船 Dos Hermanos (540噸)なる他はマニラより Daet, Nueva Caceres, Ilogonoy に向ふ航路に一月一回往復し船 Monlanos (210噸)なる

七、 G. Urrutia & Co. 此會社は三航路を有し一はマニラより Ilogospi, Tabaco, Ilogonoy に向ふ航路に一月一回往復し船 N. S. del Pilar (77噸)なる一はマニラより Palompon, Ormoc, baybay, malibog, massim, Hinday に向ふ航路に一月一回往復し船 Curmen (269噸)なる一はマニラより Pasucan, Nueva, Caceres, Donsol に向ふ航路に一月一回往復し船 Bureau of Navigation なる

八、 Bureau of Navigation 政府の郵便船は其航路にありては前會社の起點を發して一はマニラを起點として Cebu, Sanfrancisco, San Isidro, Naval, Cebu, Tacloban, Catehalogan, Calbayog, allen, Camaninan, Catarman, Legaspi を經し Legaspi に向ふ航路に一月一回往復せり、他の一はマニラを起點として Talasa, Butuan に向り直に Surigao に向ふ航路に一月一回往復せり、一はマニラを起點として Cabalian, Jimnangan, Tacloban, Malibog に向り直にマニラに歸るものとありて二週間毎に一回宛航路を採り要するに政府の郵便船はマニラより發する前記各會社の船と連絡を保ち其補缺をなすものなり其他帆船又は小汽船の不規則なる航路を採るものありと雖も之は各商店の備船か又は前記以外の航路に在る港を連絡するに過ぎず又マニラ市と其附近の小港を連絡するものあり之はルイス、ヤンコー氏の所有船にして百噸以下の汽船を以て之に當て居れり即ちマニラを出でノカビラ港に到るものとマニラを出でノ Orion, Pilar, Balanga, Almey, Samal, Orani のミンダナオ州の諸港に到るものとマニラよりグワガに到るもの、マニラよりリサル州に於ける Pasig, morong, Panay, Palillo, Quiso, Jalajala に到るものマニラを發してバシシ河畔及ラダナ湖畔の小島 Binam, Sta Rosa, Gabeyao, Calamba, Losbanos, Bay, Pila, Janya Sta Cruz, Pagamjan に到るもの及びマニラを出でノサムバン州の諸港 Orangayo, Subig, San Antonio, San Narciso, Iba に至るものあり

(一)鐵道 比律賓群島に於ける鐵道は千八百八十七年初めてマニラ及びダクローバン間に設けられたるも其後千八百九十八年來、西戦争の爲め比人に依りて多少破壊せられ其後千八百九十九年二月二十四日より千九百年四月二十日まで軍隊の占領する所となりしが其後再び會社の手に歸するに至れり其他に於ける鐵道は千九百〇三年以後の施設に係りて未だ充分の整備なく其貨車の運轉も少なしと雖も地方に於ける産物の積出し等に効果を致す所少なからず今左に既設線及未設計畫中の重なるものに就て述べれば

既成線、呂宋島に於ては、
一、マニラ市を發しに北に向ひブラカン、バンバング、ターテック、の三州を經てバングガシナン州に入りリンガヤン灣のダクローバン港に至るものにして延長百二十哩あり此鐵道は本年に入り更にベングト州バギオに接続するの目的を

以てタクトバン驛よりカンブアンに到る迄既に工事の進行を見開通するに至れり此延長二十一哩半あり此幹線はブラカン州ビガ、驛より北上してヌエバエシハ州に入りカバナツアン驛に到る支線ありて其延長五十九哩を有す其他バンバンガ州サンフェルナンド驛より左方フロリダ、ブランコに到る支線ありて此延長十六哩あり又ターラック州パニキ驛より右方カミリンに到る支線ありて十三哩半を有す又バンバンガ州ダウ驛より左右に開く支線ありて右方はマガランに至り延長六哩左方はストセンベルクに到り延長五哩半あり

二、マニラ市よりバシク河に沿ふてリサール州タイタイ驛に至るものにして其延長十六哩あり此幹線はロサリヨ驛に於てモンタローバンに到る支線を出し此延長十二哩あり

三、マニラ市を出で、マニラ灣に沿ふてカビテ州カビテ市に到るもの延長二十七哩ありて本年五月初めて其開通を見るに至れり以上は呂宋島に於ける中部の貨物集散に多大の力あるものにして將に起るべき未設線の完成を見るに至るの日は著しく發展を興ふるべし

バナイ島に於ては、

イロ／＼港より北端に向ひカビス州に入りカビス港に到る此幹線はサビアン驛に於て分れてバタン港に到る支線を出し此延長九十五哩ありてバナイ島に於ける東部諸邑の貨物集散に便あり

一、カバナツアン驛(ヌエバエシハ州の既成驛)より北に延びビスカヤ州、イサベラ州を経てカガヤン州に入り北端のカガヤン灣の良港アバリー港に到るものにして此幹線はヌエバエシハ州のカラングランより右方に支線を出し太平洋岸バニール港に到るものにして此幹線は主としてカガヤン河に沿ふて走り呂宋北部の大平原に於ける重なる村邑を連絡して運輸の便を缺ける此地方を開拓するにあり

二、カバナツアン驛より北バンガシナン州に入りサンニコラスより左折して支那海面の沿岸に向ひマガルドン港を経てリンガヤン灣に沿ふてダクトバン驛(既設驛)に連続するものにして此線はビナエナンに於てバギヤ行線に合する支線を出す

三、ダクトバン驛を出で、支那海岸に沿ふて北上しユニオン州、イロコススノル州を経てイロコススノル州に入り北東端のバンキに到るものにして將來更に延長してアバリー港に續く可く此幹線はイロコススノル州バカラニ於て同州バンナ及イロコススノル州ビガンニ於て内地に向ひ同州サンホセに到る二支線及イロコススノル州カンドンよりレバントポニトック州セルバンテスに到る支線とユニオン州サンフェルナンドよりバギヤに到る支線とを出す

四、カバナツアン驛よりサンフェルナンド驛(共に既設線に在り)とを連続するものなり

以上は皆呂宋島マニラ以北の分部にして更に以南のものを示せば

五、マニラ市を發してバシクに到りラグナ湖の東岸に沿ふてロスバニオスに到り南下してバタンガス灣に出でバタンガス港より海岸に沿ふてバタンガス州を廻り東岸リアリに到るものにして此幹線は數多の小支線を有せり

六、リサール州ロスバニオスよりタバス州に入るものハルセナ港を経て此半島を横ぎり、テノン灣に到り、グマカ港より更に南下してアンボス、カマリネス州を経てアルバイ州に入りアルバイ灣のアルバイ港に到るものにして更に延長してソルソゴン港に至るべく此幹線は途に於て數多の支線を有し半は太平洋面の諸港半は内海の諸港を連絡すセブー島に於ては

セブー島の東岸に於てダナオ港よりセブー港を経てアルガオに到る延長六十哩の鐵道は今や其一部完成に近く、セブー島の中央海岸線に於ける村邑を連絡して最も産物に富める各地方よりセブー港に集散するの便あり

サマール島に於ては

テヘイアン港より太平洋岸に沿ふてダブタン港に到り更に延てオラス河に到るものと内海に面する部分に於てはラ
グレンハより海岸に沿ふて南下しカタパローガンに到るもの更にサンタリタより起りて尙南下しバタンヒガに到る
ものあり

レイテ島に於ては

北端カリガ港より起りて南下しハラに於て支線を生じ右方に向ひ太平洋岸パロに到り上、下に別れ上はタクロバン
に下はダラダに到りて終る幹線は左方内海面のラルモック港に到るものなり
バナイ島に於ては

東北端カピス州ナバス港より起りて一はピサヤス海面に沿ふてダマゲテに到り將來バタンに連絡すべく他は支那海
面に沿ふてアンチケの海岸を南下しアセマンに到りて内海に入り、イロ／＼海面バルベル港に至り海岸を辿りて
イロ／＼に到る此線は小支線を有し其重なるものをヒグバンピスより内地に入り、ラヌブナリに到るものとす、又
イロ／＼、カピス間の既成線に於ける重なる二支線一はズマログより右方バシトレスに到り、他はボタ、ンよりボ
ロタツクビエホに到るものあり

ネグロス島に於ては

ネグロス、ラクシデンタルの中央部海岸チマ、ランより起りてイロ／＼海峡面の海岸に沿ふてトボンに到り更にハ
ノン海峡面に沿ふてネグロス、オリエンタル州に入り南下して、ズマゲテに到る此線は途にタバンに於てネグロス
ラクシデンタルの海岸より内地を横ぎりてラクシデンタルの海岸に出でチマ、ランに、連接するの支線を有し尙將
來ズマゲテより延長して島の下部を一週してチマ、ランに連続すべし
ミンダナオ島に於ては人口の少なきと未だ全く開發せられざるを以て鐵道も島の大なるに拘らず計畫せられず

(ト)郵便 比律賓群島に於ける郵便の發受は重に船舶に依るもの多く政府は御用船に依るの外、沿岸貿易船に補助を與
へて郵便物發送の便を採り居れり而して内地より内地に到る物は多く人肩に依るものにして群島中重なる村邑にして
村役場の在る所は如何なる小島と雖も多くは郵便局の存在を見る而して全島を通じて郵便局の數は六百五十ヶ所にし
てマニラ市を除くの外皆比律賓人に依りて取扱はる今左にマニラ郵便局に於て取扱へる書留郵便物の數を示せば(一
九〇五年)

受取りし分	米國より	他諸國より	比律賓群島より	合 計
マニラ郵便局に於て配布の爲受取し書簡	五、八二三	二〇、四七六	三六、三五六	六二、六五五
同 小包	一三、二七一	一九、一二九	七、〇九六	三九、四九六
マニラ郵便局に於て他の局へ轉送の爲受取りし書簡	六、四五五	四、七七五	一八、七八三	三〇、〇一三
同 小包	一四、五三二	二、八七一	二二、四〇四	三八、七九七
合 計	四〇、〇七一	四七、二五一	八三、六三九	一七〇、九六一
發送せし分				
マニラ郵便局より發送せし書簡	一三、〇〇一	二二、〇三三	八、八四〇	四四、八七四
同 小包	一九、六四〇	四、六八二	四、八六八	二九、一九〇
マニラ郵便局より通過の爲發送せし書簡	一四、〇七七	四、八四六	一一、一五九	三〇、〇八二
同 小包	二一、一〇六	五、三三三	一七、一八九	三八、八二八
合 計	六七、八二四	三三、〇九四	四二、〇五六	一四二、九七四

右は書留郵便物の數なれども普通郵便物は之れに數倍すべし今左に比律賓群島に於ける郵便税を示せば

概 既

	外國行	内地行
書簡封書、十五グラム(半フランス)毎に及其端數に付	十仙	二仙
郵便端書、一葉	四仙	二仙
定期刊行物、一フランス毎に及其端數に付	二仙	二仙
書籍一般	二仙	二仙
見本品小包、一フランス毎に及其端數に付 <small>(但四封度ヲ超)</small>	二仙	二仙
日米間小包郵便料は一封度に付二十四仙にして四封度半迄とす <small>(但四封度ヲ超)</small>	二仙	二仙

書留郵便料は右の料金の外に十六仙を支拂ふを要す

(チ)電 信 比律賓群島中外國電信取扱所の存在せるものはマニラ、イロ、セブの三市にして其他は外國電信と連絡なし、されば其他の場所に於て電信を海外に發せんと欲せば内國電信局に於て其送電料の送附と共にマニラ、イロ、又はセブの各局に其取繼を依頼せざる可からず而して海外より來るものは右三局に依るの外更に連絡なし群島内に於ける内地電信局は重なる都邑にして郵便局の存在せる所は多く局内に其設けありて公衆の求めに應ず而も其線は陸軍に屬するものと政府に屬するものとあれども一般に公衆に使せり而して電信局なき地に發送するの要ある時は其附近の局に打電して電信其の外に尙數多の配達手數料を支拂ふ時は欲する所に送り得るの便あり而して電信料は内地到る處一語(アルハベット十五字)毎に比價六仙とすされど至急電報料は二倍の金額を支拂ふを要す海外電信私設會社の經營に成りて

The Eastern extension Australasia & China Telegraph Company. 及び Commercial pacific cable Company. の二會社ありてマニラ、セブ、イロの三市に於て其事務を取扱へり

今左に海外電信料を示せば

歐洲諸國	マニラより	イロ、セブより
北米、桑港	二、二〇〇	二、四〇〇
同 カリホルニヤ及ワシントン州	三、六六六	二、三三〇
同 紐育、ペンシルバニヤ及コロンビヤ州	三、四八八	二、五四四
同 イリノイス州	三、五二二	二、四八八
同 紐育市及マサチューセツ	三、四〇〇	二、五四四
同 ワンタリオ及ケベツク	三、四〇〇	二、六二二
南米、亞留然丁、ウルグエイ、及バラグエイ	四、九八八	四、三三八
同 ホルビヤ、チリ及ペリウ	五、七八八	四、九〇〇
同 ブラジル	四、四〇〇	四、〇六六
亞細亞、支那、香港	四二	六二
同 厦門、福州、上海	七四	九四
同 マカヲ	五二	七二
同 廣東	五二	七二
同 芝罘、膠州、威海衛	一、〇二二	一、二二二
同 太沽、天津	一、一〇〇	一、三〇〇

總 稅

亞細亞支那	漢口	マニラより	
同	北京	一、一六六	セブより
同	汕頭	一、二二二	一、三六六
同	安南	六四	一、四二二
同	英領ボルネオ、ラブアン	一、三三八	八四
同	交趾支那	一、一六六	一、五八
同	蘭領印度、ジャワ	一、〇〇八	一、三六
同	印度、ボンベイ、カルカッタ	一、七八	一、二八
同	同 セイロン	一、六二	一、九八
同	日本	一、六七	一、八二
同	同 臺灣	一、五六	一、八七
同	同 朝鮮、京城、仁川、釜山	九六	一、七六
同	露領、浦蘆斯德	一、八六	一、一六
同	海峽殖民地、彼南	一、二二	二、〇六
同	同 新嘉坡	一、六二	一、四二
同	同 羅遜	一、四〇	一、八二
同	同 新嘉坡	一、三三	一、六〇
同	同 羅遜	一、三三	一、五二
同	同 羅遜	一、五九	一、五九
同	同 羅遜	一、五九	一、五九

同	ニュー、サウス、ウエルズ	一、二五	一、二五
同	ニュー、ジー、ランド	一、四一	一、四一
同	クインス、ランド	一、二五	一、二五
同	サウス、ヲウストラリヤ	一、二五	一、二五
同	タスマニヤ	一、二五	一、二五
同	ビクトリヤ、及ウエスト、ヲウストラリヤ	一、二五	一、二五
同	米領グワム島	一、〇〇	一、〇〇
同	同 布哇、ホノル	一、五〇	一、五〇
同	同 ベルシャ、アデン	二、五二	二、七二
同	同 亞弗利加、埃及	二、六四	二、八四
同	同 トランスバール	三、四五	三、六五
同	同 ナタル殖民地	三、四五	三、六五

(三) 金融及其機關

(イ)貨幣 比律賓群島に於ける通貨は元來西班牙時代に在りては西班牙政府に依りて鑄造せられたる比律賓貨幣なるものありて一定せしが米、西戦争の結果種々の貨幣入り亂れて米領となり其整理備はらずして三、四年の間尙ほ比貨、黒銀、米貨など重に市場に散在し日々其相場に高低ありて商賈上の不便甚しかりしが千九百〇三年に至りて始めて米國政府に依りて比律賓新貨幣の鑄造と新紙幣の發行を見るに及んで茲に舊貨幣を一洗して一改新を施せり、されど流通に於ては米國政府發行紙幣の他に私設西班牙銀行なるものありて西班牙時代より紙幣發行の特典を有したるもの米、

西平和條約成ると共に一九〇七年を限り其發行を停止せしめられしが是より先き、ワシントン政府に人を遣して哀訴する事五年其苦心運動は漸く効を奏して本年より又二十一ヶ年間其流通を繼續するを得るに至れり、されば市場に流通する貨幣は米國政府のもの、外に西班牙銀行より出づる紙幣ありて常に群島を通じて二、三百萬圓前後の流通を見る而して其他米國軍隊等に依りて持ち來らるゝ米國紙幣ありて之れ又市場の一部に流通せり
今左に紙幣及貨幣の種類を示せば

紙幣	(政府發行に係るもの)
百ペン券	五十ペン券 二十ペン券 十ペン券 五ペン券 二ペン券
銀貨	
一ペン	五十センチタボス 二十センチタボス 十センチタボス
白銅貨	
五センチタボス	
赤銅貨	
一センチタボス	半センチタボス

西班牙銀行發行の紙幣は二ペン券を除き他は政府發行のものに等し而して諸勘定の計算は仙を以て單位とし補助貨に半仙なるものありと雖も殆んど其用を見る少なく重に取引上に用ひらるゝには仙以上なり
千九百三年七月より千九百〇五年七月迄に新紙幣及貨幣の比律賓に輸送せられたる高は五千百九十五萬五千五百二十ペンにして今之を流通に於けるものと國庫に於けるものとを區別して示せば次の如し
貨幣の種類 國庫に於ける高 市場に流通せる高

紙幣	九、九五五、七七〇、〇〇 ^{ペソ}	一〇、〇四四、二三〇、〇〇 ^{ペソ}
一ペン銀貨	一二、七五七、〇一八、〇〇	一二、四六九、九八二、〇〇
半ペン銀貨	三五二、〇〇〇、五〇	二、七〇一、九九九、五〇
二十仙銀貨	二二〇、四二〇、二〇	一、三八三、五七九、八〇
十仙銀貨	二〇一、〇三二、一〇	九三二、四六八、九〇
五仙白銅貨	二七七、一〇七、九五	二七二、一四二、〇五
一仙赤銅貨	五九、六七五、一一	二九九、四三四、八九
半仙赤銅貨	三一、八三〇、一四	五六、八三九、八六
合計	二三、七九四、八五三、〇〇	二八、一六〇、六六七、〇〇

(ロ)手形類 の中に最も流通よきものは小切手なり各銀行の預金者より發する小切手は一般に流通迅速にして通貨に次で市場を占むと雖も約束手形、爲替手形の如きは各一部の商人間にのみ流通して廣く一般に及ばず之を要するに當地の銀行に於ては手形の割引等を好まずして重に代金取立の依頼にのみ應せんとの傾きあるに依る又當地の取引習慣が多掛賣となりて帳簿上の貸借に止め置くにも依る而して當地商人の振出す手形は三十日拂のもの多く六十日、九十日拂のものなきにあらざるも少なしされば手形類の流通は良好ならず否手形を普ねく流通せしむるの機關と其流通に對する商人の所置の缺けるものあるに依るなり

(ハ)貸附及預金 大なる貸附、手形割引、預金等は重に銀行に依りて行はるゝと雖も、ニラ、イロ、セブ、ザムボアンガ等を除くの外地方に於ける貸附等は地主に依りて農業者間に行はるゝに止まり商人間には却て其状態を見ず市に在りては銀行に於て抵當品を以て之を行ひ又手形割引を爲し信用貸等は極めて少なし、されど外國人の商店にして

他に本店を有するものに在りては其本店の信用に依り又二人以上の確實なる保證人ある時は其保證人の資産に依りて相應の信用貸をも爲すが如し而して今や既に議會に於て確定し、群島が研究中なる農業銀行の近き將來に於て其設立を見、農業者間に收穫擔保の下に貸付を爲す等の事現はる、曉には又金融上多少の面目を來すべしと雖も現狀に於ける各銀行は貸附に於て重きを置かず主として預金の聚集に勉むるが如し其預金は皆其本店又は他所の支店に送りて其運轉資本に投ずるの傾きあり今各銀行に於ける貸附の利息割合を見るに最も低き時にて年八分高き時は二割を超ゆる事ありて銀行に依りて同じからず預金に對しては當座預金には利子を附せず、定期預金に在りては年五分にして貯蓄預金に在りては銀行中インテンショナル銀行支店に於て只其取扱をなすのみにて一ペソ以上三分の利子を附し尙又政府の郵便貯金ありて群島到る處の郵便局に於て其取扱を爲し一ペソ以上二分五厘の利子を附す、貸附の機關として支那人中に銀行に類似したる業を營むものあり又地方に於て商舖を保てる支那人等は多少貸附の業を兼ね營めるの傾あり尙又群島を通じて質店なるものは西領時代よりの遺習として存し皆高利を以て小資金の運轉をなすとも其數多く從て一部の金融機關たるべし要するに貸附も預金も群島に於ける農産物の豊凶に依りて多大の影響を及ぼすものなり

(二)爲 替 荷爲換及送金は當地に在る銀行が主として行ふの本務たるが如き觀あり荷爲替は主として麻、煙草、コブラ、砂糖等に關して生じ各商店の信用と積出品とに依りて其貸出に差ありと雖も七割前後を以て普通とせり送金爲替は内地間は重に郵便爲替に依るもの多く銀行に依るものは小切手を以て之れに代之而して郵便爲替にして海外に連絡あるものは隨意に其連絡地に向て取組をなす事を得今海外に連絡ある地名を示せば、
北米合衆國(布哇、ポルトトリコ、グワム、ツ、イラ、サモア、キヤナルソンを含む)
British Guiana, British Honduras, Canada, Cuba, Newfoundland, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Jamaica, Mon-

tserrat, Nevis, St Kitts, St Lucia, St Vincent, Tortola, Virgin Gorda, 等にして其爲替料を示せば

送 金 高	群島内	海外
二弗五十仙以下	五 仙	五 仙
二弗五十仙以上	五 弗以下	七 仙
五 弗以上	十 弗以下	十 仙
十 弗以上	二十 弗以下	十二 仙
二十 弗以上	三十 弗以下	十四 仙
三十 弗以上	四十 弗以下	十七 仙
四十 弗以上	五十 弗以下	二十 仙
五十 弗以上	六十 弗以下	二十二 仙
六十 弗以上	七十五 弗以下	二十七 仙
七十五 弗以上	百 弗以下	三十二 仙
		七十五 仙

にして米貨一弗は比價二ペソの比例を以て換算せり而して一回の取組高は百弗(二百ペソ)を限度とせり故に二百ペソ以上送金せんと欲せば二通以上を作成するを要するなりされど同じ人に限り一日十通以上同一場所に向て發行せざるべし

外國爲替の取組高に就ては當地に於て銀行者間に集會所の機關なきを以て其詳細を知るに由なきも當地に於ける輸出品は悉く農産物なるが故に其増減は年の豊凶に依りて多大の相違あるべく今左に本年一月以降の外國爲替相場の變動

倫敦	印度	日本	上海	新嘉坡	最高
銀塊	覽拂	覽拂	覽拂	覽拂	最低
同同	同同	同同	同同	同同	最高
二五、十六分十三	一五一、	一〇一、	七八、四分三	一一四、二分一	最低
同同	同同	同同	同同	同同	最高
二五、十六分十三	一五一、四分一	一〇一、	七六、四分一	一一四、二分一	最低
同同	同同	同同	同同	同同	最高
二六、八分一	一五一、	一〇一、	七八、四分三	一一五、二分一	最低
同同	同同	同同	同同	同同	最高
二五、十六分十三	一五一、	一〇一、	七八、四分三	一一五、二分一	最低
同同	同同	同同	同同	同同	最高
二五、十六分十三	一五一、	一〇一、	七八、四分三	一一五、二分一	最低

三月中に於ける外國爲替相場の變動

西班牙	英國倫敦	佛國巴黎	獨乙漢堡	一日ヨリ八日マデ	最高
各州に於ける首府	覽後四ヶ月	覽拂	覽拂	最低	最高
同同	同同	同同	同同	同同	最低
七四、二分一	二〇、八分五	二、五、四分一	二、〇、七分一	七五、二分一	最高
同同	同同	同同	同同	同同	最低
七四、二分一	二〇、八分五	二、五、四分一	二、〇、七分一	七五、二分一	最高
同同	同同	同同	同同	同同	最低
七四、二分一	二〇、八分五	二、五、四分一	二、〇、七分一	七五、二分一	最高
同同	同同	同同	同同	同同	最低
七四、二分一	二〇、八分五	二、五、四分一	二、〇、七分一	七五、二分一	最高
同同	同同	同同	同同	同同	最低
七四、二分一	二〇、八分五	二、五、四分一	二、〇、七分一	七五、二分一	最高
同同	同同	同同	同同	同同	最低
七四、二分一	二〇、八分五	二、五、四分一	二、〇、七分一	七五、二分一	最高

紐育、桑港	香港	新嘉坡	上海	日本	印度	倫敦	一日ヨリ十一日マデ	最高
覽拂	覽拂	覽拂	覽拂	覽拂	覽拂	覽拂	最低	最高
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	最低
一〇一、四分一	九四、四分一	一一五、	七九、四分一	一〇一、	一五一、	二五、十六分十三	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	最低
一〇一、四分一	九四、四分一	一一五、	七九、四分一	一〇一、	一五一、	二五、十六分十三	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	最低
一〇一、四分一	九四、四分一	一一五、	七九、四分一	一〇一、	一五一、	二五、十六分十三	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	最低
一〇一、四分一	九四、四分一	一一五、	七九、四分一	一〇一、	一五一、	二五、十六分十三	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	最低
一〇一、四分一	九四、四分一	一一五、	七九、四分一	一〇一、	一五一、	二五、十六分十三	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	同同	最低
一〇一、四分一	九四、四分一	一一五、	七九、四分一	一〇一、	一五一、	二五、十六分十三	二五、十六分十三	最高

四月中に於ける外國爲替相場の變動

西班牙	英國倫敦	佛國巴黎	一日ヨリ十一日マデ	最高
各州に於ける首府	覽後四ヶ月	覽拂	最低	最高
同同	同同	同同	同同	最低
七五、	二〇、十六分五	二〇、四分一	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	最低
七五、	二〇、十六分五	二〇、四分一	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	最低
七五、	二〇、十六分五	二〇、四分一	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	最低
七五、	二〇、十六分五	二〇、四分一	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	最低
七五、	二〇、十六分五	二〇、四分一	二五、十六分十三	最高
同同	同同	同同	同同	最低
七五、	二〇、十六分五	二〇、四分一	二五、十六分十三	最高

英國倫敦	一覽	同	最低	二、〇、十六分五	最高	二、〇、十六分五	最低	二、〇、十六分五	最高	二、〇、十六分五
佛國巴黎	一覽	同	同	二、〇、四分一	同	二、〇、四分一	同	二、〇、四分一	同	二、〇、四分一
獨乙漢堡	一覽	同	同	二、五、四分一	同	二、五、四分一	同	二、五、四分一	同	二、五、四分一
紐育、桑港	一覽	同	同	二、〇、四分一	同	二、〇、四分一	同	二、〇、四分一	同	二、〇、四分一
香港	一覽	同	同	八、九、四分一	同	九、〇、二分一	同	九、〇、二分一	同	九、三、
新嘉坡	一覽	同	同	八、八、四分三	同	八、九、四分一	同	九、〇、二分一	同	九、三、
上海	一覽	同	同	一一、五、四分一	同	一一、五、二分一	同	一一、五、二分一	同	一一、五、二分一
日本	一覽	同	同	八、三、二分三	同	八、三、二分一	同	八、三、二分一	同	八、三、二分一
印度	一覽	同	同	一〇、一、	同	一〇、一、	同	一〇、一、	同	一〇、一、
倫敦	一覽	同	同	一五、一、四分三	同	一五、一、四分三	同	一五、一、四分三	同	一五、一、四分三

(ホ)銀行 當地に於ける重なる銀行は皆外國銀行の支店にして當地に於て設立せられたるものは西班牙時代より繼續し來れる西班牙銀行あるのみ其他支那人間に經營せらるゝものありと雖も完全なるものと稱するを得ず今重なるものを示せば

一、渣打銀行 (Chartered Bank of India Australia and China.)

- 資本金 百二十萬磅(英貨)
- 準備積立金 百四十七萬五千磅
- 配當平均積立金 百二十萬磅
- 本店 英國倫敦
- 設立(當地支店) 千八百七十三年
- 支店又は代理店所在地、橫濱、神戸、香港、上海、天津、紐育、馬里德、西貢、Bombay、Phaijing、Bangkok、Karachi、Surabaya、Hankaw、Calcutta、Ipoh、Rangoon、Humburg、Colombo、Singapore、Kwalamper、Poochow、Melan、Penang、Cebu、Batavia、

一、上海香港銀行 (Hongkong Shanghai Banking Corporation)

- 資本金 千五百萬弗
- 準備積立金 二千八百五十萬弗
- 配當平均積立金 千五百萬弗
- 本店 香港
- 設立(當地支店) 千八百七十五年
- 支店又は他代理店の所在地、橫濱、長崎、兵庫、北京、天津、厦門、漢口、上海、新嘉坡、西貢、盤谷、倫敦、Lyons、Hamburg、Rangoon、Bombay、Colombo、Calcutta、Penang、Surabaya、Batavia、Poochow、New York、Sanfrancisco、Haito、

一、萬國通寶銀行 (International Banking Corporation)

資本金 三百二十五萬弗
 準備積立金 三百二十五萬弗
 本店 紐育
 設立(當地支店) 千九百〇二年
 支店又は代理店の所在地、横濱、神戸、香港、上海、新嘉坡、倫敦、桑港、廣東 Mexico, Calcutta, Bombay, Penang, Panama, Cebu,
 一、西班牙銀行 (Banco Espanol Filipino.)
 資本金 百五十五萬弗
 準備積立金 九十萬弗
 本店 マニラ
 設立 千八百五十二年
 支店の所在地、イロロ、セブ、サムボアング、ダターバン

(四) 度量衡

比律賓群島に於ける度量衡は米國が群島を占領せし當時群島に於て既に使用し來りたるメートル制度を引き續き使用する法令は千九百〇一年比律賓委員に依りて發布せられたりされば法式の上より論ずれば此制度に依るものなりと雖も元來の舊習より地方に於ける制度に各々多少の相異なるを免れず而して商取引上最も多く用ひらるゝ所のメートル制度以外の度量衡を示せば

尺 度

一 ヴラ (Vara) || 三 ピエス (Pies) 吾國の二尺七九八に當る
 一 ピエス (Pies) || 十二 ヲンガダス (Palgudas) 同 九寸三二七に當る
 一 ヲンガダ (Palgada) || 十二 リベアス (Livas) 同 七分七七二に當る
 一 リベアス (Livas) 同 六厘四七七に當る

乾 燥 量

一 カヒス (Cahiz) || 十二 ノフネガス (Fanegas) 同 四石二九三八に當る
 一 ノフネガ (Fanega) || 十二 カレミン (Calemin) 同 三斗〇七八に當る
 一 カレミン (Calemin) || 四 クアルチロ (Cuartillo) 同 二斗五六五に當る
 一 クアルチロ (Cuartillo) 同 六合四一二五に當る

液 體 量

一 マヨ (Mayo) || 十六 カンタラス (Cantaras) 同 一石四三一一九六に當る
 一 カンタラス (Cantaras) || 八 アズムブレス (Azumbres) 同 八升九四五六に當る
 一 アズムブレス (Azumbres) || 四 クアルチロ (Cuartillo) 同 一升一一八二に當る
 一 クアルチロ (Cuartillo) || 四 カハ (Caja) 同 二合七九五五に當る
 一 カハ (Caja) 同 六勺九八八七五に當る

乾 燥 量 (穀物類)

一 カバン (Galban) || 二十五 ガンタス (Gantas) 同 五斗四四八一七に當る

一 ガンタ (Ganta)	八チニハム (Chupus)	同	二升一七九二六に當る
一 チユバ (Chupa)	四マバランヌ (Apulans)	同	二合七二四〇七五に當る
一 アバラン (Apulan)		同	六勺八一〇一に當る
重 量			
一 トネラダ (Tonelada)	二十キントル (Quintal)	同	{二百四十五貫四〇八或は 百五十三斤三八
一 キンタル (Quintal)	四アロバ (Arrobas)	同	{十二貫二七〇八或は 七十六斤六九
一 アロバ (Arrobas)	二十五リブラ (Lillos)	同	{三貫〇六七六或は 十九斤一七二五
一 リブラ (Lillos)	十六オンサ (Onzas)	同	{百二十二匁七〇四或は 〇斤七六六九
一 オンサ (Onzas)		同	七匁六六九
重 量			
一 ビクタル	十チナンタ	同	{十六貫八七一五或は 百〇五斤四四七
一 チナンタ	十カチイ	同	{一貫六八七一五或は 一斤〇五四
一 カチイ	十六タエル	同	百六十八匁七一五
一 タエル		同	十匁五四四

西貢より輸入米、輸出麻、砂糖等は一擔を百三十七斤半とし十六擔を以て一噸とせり

(五) 取引及其習慣

(イ) 季節 比律賓群島に於ける取引の季節を分ちて二とするを得べし一は十月末より五月までにして此季節は農産物中

砂糖、麻、煙草、コブラなどの盛に積出さるゝ時にしてクリスマスを中心として輸入品の増加を見、地方に於ける金融は農産物の收穫と共に動きて乾燥期に在るが故に陸上、海上共に交通の便ありて取引の最も盛に行はるゝ季節なり六月より十月までは雨期に在りて一般の商況活潑ならず加ふるに暴風雨等の起るは多く此季節に在るを以て時に交通を鎖し金融の固著するも多し此季節に在りて非取引季節とも稱するを得べし

(ロ) 取引状態 買買の取極め又は約條等は主としてマニラ、イロク、セブー等重なる市に於て起るものにして例へば輸出品に在りては市の輸出商が海外よりの注文に依り又は自己の思惑にて之れが積出を要するや内地に入りて仲買人の手を経て其の望みの品を買入るゝに在りて内地に在りては只僅に農産物の所有者が之れを仲買人の手に渡して其買捌を委任するか又は仲買人に依りて買取らるゝかに依りて其取引は行はれ内地の仲買人なるものは之れを他の市に住する仲買人に送るか或は直接市の輸出商に送るかに依りて其貨物は始めて輸出品となるなり而してマニラ市に於ける輸出商は農産物の重なる産地に代理人即ち仲買人を置きて自己の手に於て其農産物の買入に従事せりされば輸出品に對する仲買人は主として内地に在りて其農産物の出盛り季節に於て其買入をなし更にマニラ、セブー、イロク等送る一般輸出品の相場は一先づ右三市に於て定めらるゝものなり

輸入品に在りては當地に於ける輸入商は一面卸賣商にして海外に本店又は代理店を有し其の手に依りて賣捌を委託に附せられたるか又は自己の手に於て相應の見計らひ注文をなし更に之を小賣商に賣渡すか又は小賣商の注文に依りて輸入をなすものにして輸入商と卸賣商とを兼ねたるもの多し又輸入商と小賣商との間に立ちて仲次をなす商人ありと雖も當地の習慣は多く輸入商自ら卸賣商にして中には輸入、卸賣、小賣を併せ兼ねたる者少なからず獨り食料品取引に於ては輸入商と卸賣商又は各卸賣商間に完全なる仲立人の在るありて貨物値段引渡の取極より代金取立まで役立つの便あり、相場は内地より來る注文に依りて其發送をなすと雖も皆市に於て定めらるゝなり

(一)貨物引渡 貨物の引き渡し等は其取引成立の時の約束に依るものにして貨物の種類に依りて自ら異なりと雖も多くは賣手の倉庫渡とせるか普通にて輸出品も輸入品も皆多くは貨物の所在に於て相場を定め内地より港に積出すか市内に在りては賣手の倉庫より買手の倉庫に送る費用又市より内地に送る運賃等は皆買手に於て負擔すべき慣習に在り海外の商人と當地輸出商との間に在りてはFOB、又はCIF等之れまた其輸出品の種類と契約とに依りて自由になし得べしと雖も中には全く其貨物の所在に於て引渡をなすに非ざれば契約の成立せざるものあり即ちコブラの如きは積込斤量と陸揚後の斤量とは時の経過に依りて其乾燥に従つて多大の變差を來し其引渡を完全に爲す能はざるが如きあり輸入品に在りては近來多くCIFに依るもの多きが如しと雖も送り狀面に於ては原價と諸式を區別して記入するを以て通關手續上税金等の關係より便利なり

(二)代金支拂 當市に於ける決算期は一般にクリスマスを以てせり故に卸賣商或は小賣商が輸入商に向て其引取貨物に對し一週間に一部代金の支拂をなす習慣を有するものと雖も取引上の殘額等は皆此季節に於て決済するを慣とせり而して無條件の場合と雖も賣買上一ヶ月拂は普通にして貨物引取の上直に代金支拂をなす時は年六分の割合を以て割引の上支拂ふ習あり而して小賣商に在りては一般顧客よりバレンと稱する一種の代金支拂保證狀と貨物の受取證とを兼ねたる紙札を受取りて月末に至り之れを示して其代金の支拂を求むるなり當市には掛代金の蒐集を業とせる會社ありと雖も普通商店に於てはコブラドルと稱する掛代金取集め人を置きて之れにバレンと受取とを與へて其取集に従事せしめつゝあり

(三)輸出入商 輸出入商の重なるものは悉くマニラ市に在りてセブ、イロ、等に其支店又は代理店を有す而して其國別を見るに其取扱ふ商品の種類に依りて自ら差異あるべしと雖も西班牙が永く地盤を據たる事とて西班牙商を以て多數を占む次は英商にして獨商、米商の如きは近年の事に屬す、英商に次で數多きは支那商にして比人に至りては極め

て少し而して其勢力を見るに信用の固まれるものは英商、西商に在りて獨商は近年に到り英商に次で覇を争はん域に進めり西商に至りては從來の地歩を守るに過ぎずして進んで他を争ふが如き氣力なし思ふに英商の信用を植之其勢力を固めし所以のものは十九世紀の半頃に隱然英國が群島を占有せしが如き形勢に在りしを以て其間に英商が彼等の地盤を植付たるに依らんか當地に於ける輸入商は當地の小賣商と海外輸出業者との間に於ける卸賣商にして又輸出商は群島輸出品は皆委く製造原料たる農産物なるが故に農産者と海外輸入商との間に在る問屋の地位に在り而して輸入商に在りては税關に輸入貨物通關上保證金を積立つるを要す而して其積立つる金高は輸入高に從て差異ありと雖も税關の指定に依る而して其積立金に對しては當地にボンド會社なるものありて輸入商に代りて其保證金の立替積立をなし輸入商は右に對する利子及手数料を支拂ふを以て足る

(四)小賣商 群島に於ける小賣商は殆んど支那人に依りて營まれ次に西班牙との混血兒に依りて行はるゝもの多し比律商人に依りて行はるゝものは或種の商業に限り極めて小範圍に屬す又印度人の行商ありて支那人の行商と共に商品販路の擴張を助く而して人家の集まれる處必ず支那人の商舖なき處なく又支那人の行商は常に群島を周りて商舖なき新天地を發見するや其處に小店舗を設けて住む思ふに十六世紀の初に當りて三萬有餘の支那の殖民到來して以來比律商人に於ける小賣業の範圍を奪ひ或は新に開拓して今日に到れるものなるべし而して支那人に在りては輸出入商より仲買小賣商等各級の商業を有せざるなく商人としての勢力の一部を確實に固守せるは又疑を要せざるなりされば英國人の如きは盛に清商に接して自己の範圍の下に集めて以て其發展の資に供せんとしつゝあり

(五)物價 比律群島に於ける工業は煙草、酒、燐寸其他二、三のものを除きては見るべきものなく從て日常消費する一切の製品は之れを海外に仰がざる可からず又農産物の種類に限りありて野菜の如きすら之れを外國より輸入せるの狀態に在りされば物價は一般に高騰にして内地に深く入り交通の便自由ならざる所に在りては外國製品否内國製品に

ても之を購ふ時は其高價なるに驚かざるを得ざるなり而してマニラ市の如きに於てすら既に原價の約三倍位を以て一般物價の標準とせり又當市には商品取引所なく其他物價の建場なく各商店に依りて同一商品の價値も一樣ならず西領時代に在りては勞銀等の低廉なりしに依り物價も從て低かりしが米國時代となりて勞銀の増加と共に物價も又高騰を示すに至れり

税金 今左に商人が負擔すべき營業上の税金并に印紙料等を示せば

一般の商業又は製造者は年の初に於て又は事業の初めに於て二ペンを支拂ひ更に一年間の總取引高又は總製造高の一分の三分ノ一(1%)の税金を年四回に分ち三ヶ月毎に收むるを要す、製造業又は商業の中にも別に異なる鑑札料に從ふものあり

質	商	一箇年	二百ペン
株式	仲買人	同	八十ペン
不動産	仲買人	同	八十ペン
通關手續	仲立人	同	八十ペン
一般	仲立人	同	八十ペン
酒類 (Fermentat)	小賣商	同	四十ペン
酒類 (Fermentat)	卸賣商	同	六十ペン
蒸餾火酒類 (Spirit)	小賣商	同	四十八ペン
蒸餾火酒類 (Spirit)	卸賣商	同	二百ペン
酒類、煙草	の行商 (徒步)	同	十六ペン

同 (一頭の馬又は他の動物に依るもの) 同 廿四ペン

同 (二頭の馬又は他の動物に依るもの) 同 四十ペン

同 (二頭以上の馬又は他の動物に依るもの) 同 八十ペン

人頭税、男子十八才以上六十才まで 一箇年 二ペン

銀行業、資本金の一分の二十四分の一(1/24%)及拂込資本を超過せざる額に於ける流通資本の一分の十二分の一(1/12%)
拂込資本を超過せる凡ての流通資本の一分(1%)及び一箇月に付預金平均額の一分の十八分の一(1/18%)

保險業、一箇年間に於ける總保險料及其他著しき収入の一分、但し會社に依りて爲されたる再保險は五厘とす

燐寸販賣、一グロース又は百二十個以下の箱詰毎に四十仙とす、但輸入燐寸も亦此負擔あり

酒類販賣、一リッターに付四仙

紙卷煙草、千本に付二基以下のもの一ペン、以上のものは二ペン

葉卷煙草、千本に付卸賣値段二十ペン以下のものは千本に付二ペン、二十ペン以上五十ペンまで千本に付四ペン、五十ペン以上は千本に付六ペン

印紙税の重なるものを示せば

借用證書	一通二百ペン又は其端數毎に	二十仙
株券	一通額面二百ペン又は其端數毎に	二十仙
賣買契約書、賣渡のもの、株券の配當の讓渡證書	二百四毎ニ 及其以内	四仙
所得又は動産の利子等を表示する證書	二百ペン及 其端數毎ニ	二仙
銀行の小切手、爲替、利子を附せずして一覽又は要求拂の預金證書		二仙

群島内に於て支拂はるべき爲替手形	二百ペン毎に	二	仙
利子を有し一覽又は要求拂にあらざる爲替手形	二百ペン毎に	二	仙
約束手形	二百ペン又は其端數毎に	二	仙
利子を有する預金證書	二百ペン又は其端數毎に	二	仙
群島外に於て支拂はるべき外國爲替	二百ペン又は其端數毎に	四	仙
信用狀 海外に發送せらるべきもの	二百ペン又は其端數毎に	四	仙
(若し外國の貨幣を以て表記せるものは政府に依りて定められたる單位に依りて換算す)			
生命保險の保險證書	二百ペン又は其端數毎に	十	仙
財産、利益、所得等の海上、内地水路、電雷等の危險に對する保險の證書は其保險料の四ペン毎に		二	仙
海上、陸上、電雷等に對する損害賠償に對する證書は其保證料の四ペン毎に		二	仙
三十ペンを超過せし受取、ペも		二	仙
倉庫に於ける貨物預り券		二	仙
外國行貨物の船積證書		十	仙
内地行貨物の船積證書		二	仙
外國行汽船乘客切符	六十ペン以下	一	ペン
同	六十ペンより百二十ペンまで	二	ペン
同	百二十ペン以上	三	ペン

會社の總會に於て役員選舉の爲め投票權に對しての委任代理狀		二十	仙
一年間契約の不動産賃借の證書		二十	仙
一年間以上三年間以下契約の不動産賃借の證書		五十	仙
三年間以上契約の不動産賃借の證書		一	ペン
動産又は不動産の抵當券		五十	仙
千ペンより三千ペンまで、三千ペン又は其以内を加ふる毎に		五十	仙
不動産の契約書	三百圓以上千ペン以下	四十	仙
備船契約書	總噸數三千噸以下	六	ペン
同	三千噸以上六千噸以下	十	ペン
同	六千噸以上	二十	ペン

(六) 商標及商號

甲、商標

比律賓群島に於ける商品は主に其商標に依りて販賣せらるゝ傾きありて新しき商標を以て其市場を奪ふに到るは容易の事に非らず、されば近來商人等は其販路を發見するや其商標の登記等をなして其侵害を防ぎつゝあり今、比島に於ける商標及商號上の法規を摘記すれば左の如し

商標とは何か、商標とは個人商會又は法人が己れの販賣又は製造する物品を公衆に認知せしめ且つ他の物品及製造品より鑑別せしむるの目的を以て己れの販賣品又は製造品を表彰せんが爲めに使用する名稱、徽章、記號又は圖形を謂

なり(第一條)

(イ)商標の使用權 凡そ物品を生産し若くは實際其販賣に従事する者は其の原産又は所有權を表示せんが爲め他人の専用となり居らざる商標を自己の専用に供する事を得るなり但し商品名稱、品質又は種類若くは其生産地又は原産地のみに關する呼稱又は呼稱の一部は商標の題目と爲す事を得ざるなり(第二條)

(ロ)商標の保護 從來專用者又は前條の規定に依り將來專用する商標の所有權又は占有權は法律の認むる他の所有權と同の方法及程度を以て認定及保護せらるべし(第三條)

(ハ)損害賠償の訴權 斯る故に自己の製造又は販賣に係る物品の原産又は所有權を表示する商標を専用する權利ある者は何人にも該商標を附したる同種の物品を販賣したる者に對し民事訴訟を提起して損害賠償を求むる事を得るなり(第三條)

(ニ)損害高 其損害の高は被告が前記の商標を附したる物品を販賣せざりしならば原告の收入に歸したるべき相當の收得金か、又は被告が該商標を附したる物品を販賣したるが爲め實際收入したる收得金か二者其一にして原告に於て任意之れを選ぶべし而して被告が公衆を惑はし又は商標所有者を欺かんとする實際意思ありたる事立證せらるゝ時は裁判所の判定を以て損害高を二倍にする事を得るなり(第三條)

(ホ)商標使用禁止命令 又原告は相當に事實を立證する時は裁判終決に至るまで一時該商標の使用を禁止すべき假命令を被告に對し發せしむる事を得而して該假禁止命令は民事訴訟法規定の方法に依り之を發し又は解除するものなり、裁判決了の上該商標に對する原告の所有權及被告の侵害全然確定する時は該假禁止命令は永久の禁止命令となり且つ前上に規定の損害賠償請求裁判に對する判決の一部たるなり(第三條)

(ヘ)損害賠償請求の論據 前各條に掲げたる商標の侵害に對する損害賠償を求むるには該商標が千八百八十八年發布の比

律賓島に於ける商標の登録に關する西班牙國勅令に依り又は本法に依り登録を受けたる事を立證するを要せずして該商標を他人に使用せらるゝ時は原告の損害を招き且つ公衆をして他人の物品を原告の製造又は販賣に係る物品なりと誤信せしむるに足るべき期間被告に於て該商標を使用したる事を證明するを以て商標所有權の保護を求むるにて充分なり(第四條)

乙、商 號

商業とは何か 商號とは物品を製造し又は公衆に之れを販賣し公衆の爲めに勞役を爲し又は勤務を爲すべき自己の營業、商業又は職業を他人の營業、商業又は職業より區別するを目的とする名稱、圖形又は記號を謂ふなり(第五條)

商號は物品に表記するを要せず 商號は其の所有者の製造し又は販賣する物品に表記するを必要とせざるなり、廣告、營業所の看板、書簡箋の罅頭又は公衆をして商號の所有者若くは使用者の營業、商業又は職業を他人の營業、商業又は職業より區別せしめ得べき方法に由り商號を使用するを以て足れりとせり(第五條)

(イ)商號所有權の保護 商號所有權は商標所有權の保護に關する本法第三條規定の民事救濟法に依り商標所有權と均しく保護せらるべし(第五條)

(ロ)商號又は商號の詐欺的使用及刑罰 公衆又は商標所有者若くは商號所有者を欺瞞すべき意思を以て他人の商標を自己の賣品に使用し又は自己の營業又は職業に他人の商號を使用したる者并に前記意思を以て商標を物品に詐用したる事を知りながら該物品を販賣し又は販賣せんとしたる者及び情を知りて商標又は商號の詐僞的使用に關し他人を幫助し又は教唆したる者は米貨二千五百弗以下の罰金又は三年以下の禁錮に處し若くは裁判所の判定に依り右兩刑を併科すべし(第六條)

(ハ)商號又は商號の不法再出及刑罰 商號又は商號の用途及所有者を知りながら他人の爲めに之を活字版又は石版に附し

若くは何等の方法を以て複製し又は之に紛はしき模形を造り以て該依頼者をして該商標又は商號を詐偽的に使用して公衆及該商標又は商號の真正所有者を欺瞞する事を得せしめたる者は米貨一千弗以下の罰金又は十八箇月以下の禁錮に處し若くは裁判所の判定に依り右兩刑を併科すべし(第六條)

不正競争即ち物品販賣上に於ける詐欺及責任 自己の物品を販賣するに當り同物品包装の被せ方又は之に附したる圖形或は文字若くは其の外観上他の何等の形狀に依り購買者をして該物品を實際の製造者又は販賣者以外の者の物品なりと信せしむる事あるべきものを用ひて自己の物品に他の製造者又は販賣者の物品なるが如き概觀を與へ且つ公衆及正當營業者を欺瞞するの目的を以て前記の外觀を自己の物品に附する者又は其後該物品を販賣する者又は同様の目的を以て該物品の販賣に従事する販賣者の代理人は不正競争の罪ある者にして損害賠償の訴訟に對し責任あるものとす(第七條)

(ニ)損害高 賠償を要すべき損害高は商標權の侵害に關し規定したるものと同一にして且又情狀必要を認むるときは裁判所の判定に依り損害賠償額を二倍にすること亦同じ(第七條)

(ホ)禁止命令 被害者は商標侵害の場合に規定したると同一なる禁止命令に依り救済を受くる事を得るなり(第七條)

本條適用の範圍 本條は原產地又は所有權に關し疑惑を起さしむべき物品の詐欺的外觀が謂ゆる商標、徽章、記號、又は圖形より成立たずして該物品を包みたる包装の概觀又は之に對したる圖形或は文字より成立する場合にも之を適用す尚ほ該包裝圖形又は文字が法律上商標として使用し得ざるものなる場合にも亦之を適用す(第七條)

(ハ)意思の存在及其推斷 本條に依り訴訟を提起し其の該當せる事を決定するには被告として指名されたる者に公衆及競争者を欺瞞するの意思存在したること積極的に判明するを要す尤も包裝したる又は販賣せんとしたる物品の外觀が原告の物品に類似すれば以て意思の存在を推斷する事を得(第七條)

(ト)責任及刑罰 前條に規定したる不正競争の罪を犯したる者は民事救済處分(損害賠償)に附せらるゝの外刑事上の責任あるものにして有罪の場合に於ては米金二千弗以下の罰金又は二年以下の禁錮に處し若くは裁判所の判定に依り右兩刑を併科すべし(第八條)

(チ)不法營業に於ける訴訟の不成立 商標又は商號の侵害若くは不正競争が不法營業又は取引禁止の物品に就て行はれ又は公安及風俗に有害なる時若くは被害者たる原告の使用せる商標、商號又は原產地、所有權若くは製造の表彰物が原告自ら己れの販賣する商品の品質又は自己の營業若くは職業に關し公衆を欺くの目的を以て使用したるものなる時は之に關する民事訴訟或は刑事訴訟は本法に依りて成立せざるものとす(第九條)

丙、商標及商號の讓渡

(イ)讓受人の權利 營業上一の商標又は商號を使用すべき專有權を行使及設定したる原製造者又は販賣者より其營業を讓受たる者が該商標又は商號を使用するは合法にして若し讓受人に於て該商標又は商號を使用したる所に原所有者より讓受の事實が證明しある場合には本法に依り保護せらるゝものとす(第十條)

(ロ)登録 比律賓島又は合衆國に居住し若くは條約、協商又は法律に依り合衆國人民又は比律賓島人民に同様の特權を附與する外國に居住する商標又は商號の所有者は左記の要件に依りて該商標又は商號の登録を受くる事を得
一、登録出願者の氏名、住所、所在地及國籍を詳記したる書面、當該商標を専用したる物品の種類、當該商號を以て區別せんとする營業又は職業の説明、當該商標又は商號の説明及其模寫、該商標を物品に附用すべき方法又は該商號を營業又は職業に使用すべき方法の説明并に既往に於ける當該商標又は商號の使用期間を比律賓島政府特許版權商標局に於て登録する事

二、比律賓島政府特許版權商標局に米貨二十五弗を納付すること并に同局長の定むる本法施行細則を遵守すること

(ハ)登録出願の手續 前條の願書には登録出願の當時出願者は登録を請求する商標又は商號を使用する権利を有し他の個人商會又は法人は之れに均一なる形狀にても又は頗る之に類似し疑惑を生ずべきものにて之れを使用するの権利を有せず且つ登録の爲め提出したる説明及び模寫は真正に登録を請求したる商標を表示する旨を申告する書面にして出願者なる個人、商會の組合員又は法人の役員若しくは當該出願者の正當代理人又は業務代理者の認證したるものを添付すべし(第十二條)

(ニ)登録願書受付の時日 登録願書受付の時日は之を當該願書に記入し并に帳簿に登録すべし(第十三條)

(ホ)登録せられざる商標及商號 當該商標又は商號を使用すべき商品の名稱、品質、種類又は原産地を示すのみに過ぎざる商標又は商號、他人既に之れを所有し且同種の物品に使用せらるゝ登録済の又は既に知られたる商標と同一なる商標又は他人の合法商標若しくは商號に類似し爲めに公衆をして混同又は誤解を招かしめ若しくは購買者を欺惑するの虞ある商標又は商號は之れを登記することを得ず(第十三條)

推定的合法 登録願を受け付けたるときは比律賓島特許版商標局長は出願者の當該商標に對する申出が推定的に合法なりや否やを決定すべし(第十三條)

西領時代の登録證書 比律賓島が西班牙國の主權に從屬中千八百八十八年の勅令に依り發給せられたる商標及商號の登録證書にして未だ取消されざるものは其登録の條件に依り之を使用すべき物品、商品、營業又は職業に對し該商標又は商號の所有權を專有するの最終的證據とす(第十四條)

登録證書の發給 商標及商號の登録證書は比律賓島政府の名を以て之を發給し比律賓島特許版商標局長の印章を捺し同局長之に署名すべし而して同局長は當該商標及商號の版本と共に登録證書の記録を帳簿に記入すべし(第十五條)

訴訟上の證據書類 商標又は商號並に之と共に提供したる記録及申告書の公證を経たる股本及登録證書の原本は當該商標又は商號に關する訴訟に於ける證據書類とす但し本法に依り爲したる商標及商號の登録は登録を受けたる本人に於て之を使用する專有權の有無に關し單に一應の證據たるに過ぎざるものとす(第十五條)

(一)登録證書の有効期限 登録證書は其發給日附より三十箇年有効とす但出願商標が當國に於て製造せられざる物品に對する商標にして且つ外國法律に依り該物品に對し三十箇年より短期の保護を受くる商標の場合に於ては此限に在らず此場合に於ては該商標が外國に於て專有權を失すると同時に當國に於ても本法に依り賦與せられたる効力を失ふものとす(第十六條)

(ト)登録の更新 登録は三十箇年の期限満了前六箇月間は何時にても同一條件及同一期限を以て之を更新することを得(第十六條)

既拂料金に對する債權 本法に依り登録を出願するものは同一商標又は商號に對し保護を受くるの目的を以て従前比律賓島特許版商標局長に納付したる料金又は料金の一部に對し債權を有し更に仕拂ふべき料金に對し差引勘定を受くべきものとす(第十七條)

詐欺の方法に依り爲せる登録 何人にてても口頭又は書面にて虚構若しくは詐欺の申立又は宣告に依り或は何等の詐欺手段を以て比律賓島特許版商標局長に於て商標の登録を受たる者又は商標若しくは商號の所有者として自己の登録を受たる者又は商標若しくは商號に關する事項の登録を受たる者又は右の如き詐欺の所爲を以て登録を受くる事を幫助又は教唆したる者は之が爲に生ずる損害も被害者に辨償するの義務あるものとす且つ其上に刑事上の制裁を負ふの責任を有し有罪の場合には米貨一千弗以下の罰金又は一年以下の禁錮に處し若しくは裁判所の判定に依り右兩刑を併科すべし(第十八條)

(チ)規則及方式 比律賓島特許版權商標局長は商標又は商號の使用權の讓渡及同局に於ける此等の讓渡の記録に關する規則及細則并に方式を設定するの權能を有す(第十九條)

外國の登録を求むる本島住民に發給する登録證書、當國の人民及住民にして外國に於て商標の保護を受けんとするに當り同國の法律に依り該商標が豫め當國に於て登録を受たることを必要條件とする場合に於ては本法に於て外國人に登録を許可したるが如く該商標を登録し比律賓島特許版權商標局より登録證書を受くる事を得但し此場合に於ても本法第十一條規定の料金を納附すべし(第二十條)

(リ)特許商標局の所屬 比律賓島特許版權商標局を比律賓島文部省の所屬に移し文部長官の行政監督の下に比律賓機密文書局長の直接指揮の下に置き同局長は特許版權商標局長を兼務すべし(第二十一條)
西領時代に於ける商標登録法の廢止 商標の登録に關する千八百八十八年の西班牙國勅令は軍政命令に依り其効力を繼續したりしが茲に之を廢止す(第二十二條)

(七) 商業の機關

(イ)商業會議所 當地に於ける商人間には組合なるものなく從て或必要の事件起る毎に其必要の人のみ會合して事を計り常に其等の中に機關なるものありて貿易上の發展を助くると云ふが如きものなし、又商業會議所なるものあれども各別に其國人のみに依りて組織せられ専ら其國人間の利益保護を主とせるが如しされど昨年末に到りマニラ、マニラ、マニラ、マニラ、マニラ、なるもの起りて稍群島の發展に向て力を注ぐの傾に到り日尙ほ淺くして其事蹟の見るべきものなしと雖も人種と國籍の如何に拘らず廣く其會員を網羅して優力なる活動を含めり然れども現時に於ては専ら主要部は米人側に於て占めらる、今左に商業會議所并に其所在を示せば

Manila Merchant Association, Essola Manila, P. I, American chamber of Commerce, Essola 34. Manila P. I, Camara de Comercio. Pasaje de Perez, Manila, P. I, Camara de Comercio Filipina. P. Cerrantes 39 Manila P. I, China chamber of Commerce, Zalanar 8, Manila, P. I, Manila chamber of Commerce, Olivares 4, Manila, P. I,

(ロ)領事館 比律賓群島に於ける領事館及コマニヤル、エジエント、なるものは早くより設立せられ米國が比律賓と商業上の關係を結びたるは早く千八百二十五年に始まり其頃既に米國の貿易事務官は派遣せられたりき今左に各國領事館の存在せるもの并に其設立の年代を示せば最も古きは佛國にして新しきは西班牙なり

佛國	千八百三十六年
白耳義	千八百四十二年
英國	千八百四十七年
丁抹	千八百五十一年
智利	千八百五十一年
葡萄牙	千八百五十一年
瑞典諾威	千八百五十二年
ブラジル	千八百五十四年
瑞西	千八百六十三年
伊太利	千八百六十七年
埃太利匈牙利	千八百七十一年
露西亞	千八百七十五年

總說

墨西哥	千八百七十七年
獅逸	千八百八十一年
和蘭	千八百八十一年
リベリヤ	千八百八十六年
エクワドル	千八百八十六年
日本	千八百八十九年
ウルグエイ	千八百九十五年
支那	千八百九十八年
西班牙	千八百九十九年

(八) 運輸事業

甲、汽船會社 比律賓群島に於ける運輸業は未だ幼稚の域に在りて見るべきものなく外國航路に在りては皆外國汽船會社の代理店にして傍ら貿易をなし内國航路に在りては運輸の傍ら同じく貿易をなし中には自己の船舶は専ら自己の貿易の爲に設け事業の都合に依りて他の貿易業者の依頼に應じて一部運輸の取扱を爲せるの狀態に在りされば運賃等は比較的に高く會社に依りて一定せず之れ其交通上一大障害にして一は船舶の缺乏等より來るにも依るべしと雖も將來に於て其改革を要するの時期到來すべきは論を俟たざるなり而して海運業者に採りて一大困難を感ずるは群島に於て船渠の設けなき事にして若し多大の修繕を要する場合には之を香港に送りて修復せざる可からざるに在り、而して群島に入港する外國船舶を見るに多くは英船、獨船にして比島の對外貿易は主として英國船の方に待つ所多きを見る而し

て歐洲、米國其他各地より來る貿易の經路は多く一度香港を通過して來るものにして之れ英國船が比島貿易の大部分を占むる所以なり

内國航路に在りては十五噸以上千噸以下の小船にして今其噸數種類等を示せば次の如し

所屬港	船の數	噸	數	價	格	種	噸	船員
アバ	一八	三四三	八六	九、五四〇	一八	木	一八	一四五
マニラ	九八五	七四、五〇八、八〇	一三、五六七、九三三	八八二	一〇三	鐵又ハ鋼鐵	八八二	八、八六九
イロイロ	九〇	四、一五五、四四	八〇二、一四八	八九	一		八九	八五八
セブ	四二	三、一五三、八五	四三八、九五七	四一	一		四一	五二七
ザンボアंगा	四	一八〇、六三	六、〇〇〇	四	四		四	二三
ホロ	七	一九八、四六	二五、〇〇〇	七	七		七	五六
合 計	一、一四六	八二、五四一、〇四	一四、八四九、五七八	一、〇四一	一〇五		一、〇四一	一〇、四七八

今左に外國汽船會社の代理店又は沿岸貿易船の取扱店を示せば次の如し

外國汽船會社の代理店

Smith, Bell and Co.	No. 2 Calle Caranero, Binondo.
Warner, Barnes and Co.	7 " " "
Findlay and Co.	9 " " "
Behm, Meyer and Co.	107. " Antouque, "
Yap Tico.	120. " " "

The Philippine Trading Co.	No. 89, Calle Anloague, Binondo.
Hidalgo Cuyuganand Co.	61. " "
Macandray and Co.	18 Plaza Moraga, "
Compania General de Tabacos de Filipinas.	63 Escote, "
W. F. Stevenson & Co.	319 muelle del rey, "
Fernandez Hermanes.	39 Plaza Moraga, "
Gutierrez Hermanos.	113-122 Benterio, intramuros.
Agente de la Compania Transatlantica.	9 Plaza Moraga Binopdo.
Insular Lumber Co.	18 Plaza Cervantes, "
Yuchanssi and Co.	Near Captain port, "
G. Urrutia and Co.	23 Plaza Cervantes, "
California, Manila, Lumber and Commercial Co.	317 Muelle del Rey, "
Armstrong and Mackay,	39 Plaza Cervantes, "
Snulog and Co.	12 Hornigas, "
Teodoro Yungco,	163 Mirallon, San Nicolas, "
W. E. Sherman.	277 Muelle de la Reina, "
Castle Brothel-wolf & Sons.	18 Plaza Moraga, "
H. W. Peabody.	9 Plaza Moraga, "

Macleod and Co.	311 Muelle del Rey, "
Ker and Co.	10 San Gabriel, "
Messageries Maritimes de France.	21 Plaza Moraga, "

船舶傭入仲立人(Ship broker)、群島に於て多大の貿易を爲さんと欲する者にして自己に船舶を所有せざる者に在りては、勢ひ其傭入を爲すの要ありて其傭入を爲すに當りては先づ船舶傭入仲立人の手を経て傭船の契約を爲すを以て最も便利なりとす。當群島の如き重なる物産の集散地には定期船ありと雖も皆小船にして時に其充分の搭載を得ざる事あり又其運賃、時日等も一定不變なるが爲め當地に於ける大取引商は從て其要する噸數、條件等を仲立人に申込みて傭船の契約に依りて運輸の途を開けるもの多し。今左に重なるシンブローカーの住所并に氏名を示せば次の如し。

Armstrong & Mackay,	No. 39, P. Cervantes, B. Manila.
W. P. Fitton & Co.	61. Anloague " "
Jaime Naleol	3. P. moraga " "
Sloan and Michell,	23. P. Cervantes " "
Yuchanssi & Co.	223. M. de la Reina " "
Simme & Larsen,	18. Estero " "

船荷積込及荷揚人足 輸入商に在りては海外より来る貨物に對する荷揚等は皆汽船會社の代理店に於て之を取扱ひ其費用を支拂ふに止まりて何等の手續を省くと雖も輸出の場合に於て特に船舶を傭入たる場合又は其一部を傭入たる場合に於ては從て數多の人足の必要を生じ特に沿岸航路の場合に於ては荷揚船より人足までの傭入をも爲さる可からず。當地にはステヘドアなるものありて其等一切の仲立を爲すの便あり是等のステヘドアは又一面に於て船舶用食料品

器具等の買入をも引き受けつゝありされど常に備船契約を行ひ居る商社に在りてはカスコの持主又は人足の取締等殆んど定備の如きものありて更にステベドアの手を経ずして自己に其取扱等を爲すが如し今左に當市に於けるステベドアの重なるものを示せば次の如し

W. E. Sherman.	259. Muelle de la Reina, Manila,
Yuchaneti and Co.	223. " " "
Rodriguez de los Palacios,	259. " " "
Luzon stevedoring Co.	Saludad & Estero Briondo "
Mainla Navigation Co.	225 Muelle de la Reina "

運賃 今左に群島沿岸貿易船の重なる會社に依りて定められたる運賃を示せば次の如し
港の遠近に依りて番號を以て分つ即ち

- A、に屬するもの、カラバン、バタンガス、ルセナ、(三港)
- 一、に屬するもの、ボアク、カリボ、カビス、カタナウアン、セプー、イロイロ、マスバテ、ロムブロン、サンフエルナンド、サンタクルース、ソルソゴン、(十一港)
- 二、に屬するもの、アラ、イ、バイバイ、ブラン、ブツアン、カバヤン、カルバヨーク、カンブオベルトン、カンドン、カリガラ、カタバローガン、クリマオ、ダビタン、ヅマゲテ、ダバト、イリガン、ラオアグ、レガスピ、マアシン、マリトボック、マンバハオ、ミサミス、ラルモック、オロキエタ、バランバラ、サロマゲ、サンエステバン、スリガラ、タバコ、タクロバン、ビガン、タグビラ、(三十一港)
- 三、に屬するもの、アバリ、ボロンガン、ギナン、バサカオ、ビラック、ザムアボンガ、(六港)

- 四、に屬するもの、バラバック、カマヤンストール、カペメルビレ、コロソ、クリオン、クヨ、ホロ、プエルトブリンセサ、(八港)
 - 五、に屬するもの、アチモナン、ビナンゴナン、カタバト、ダエテ、インファンタ、マラバグ、マウバン、ヌエバカセレス、ララス、バラ、(十港)
 - 六、に屬するもの、バネール、カシグラン、ダバオ、マテ、サントドミゴデバスコ、バリ、ヨ、(六港)
- 今左にマニラより各港に到る運賃率を示せば次の如し
マニラ港より各港に到る貨物運賃表

品名	A號港マテ	一號港マテ	二號港マテ	三號港マテ	四號港マテ	五號港マテ	六號港マテ
一般の貨物容積四十立方毎ニ	五、〇〇	六、〇〇	八、〇〇	一〇、〇〇	一二、〇〇	一四、〇〇	一八、〇〇
同 一尺立方毎ニ	一、二五	一、一五	一、二〇	一、二五	一、三〇	一、三五	一、四五
同 重量二百封度毎ニ	六、八〇	八、〇〇	一〇、〇〇	一二、〇〇	一四、〇〇	一六、〇〇	二〇、〇〇
筒入アンモニア、一個毎ニ	八、五	一〇、〇	一二、二五	一五、〇	一五、〇	一七、七五	二〇、〇
空袋、百個ニ付	一、二	四、〇	四、〇	四、〇	五、〇	五、〇	五、〇
棉花、大 一俵ニ付	一、二五	一、五〇	一、五〇	二、〇〇	二、五〇	三、〇〇	三、五〇
同 中 同	一、〇〇	一、二五	一、二五	一、五〇	一、五〇	二、〇〇	二、〇〇
同 小 同	六、五	七、五	七、五	一〇、〇	一〇、〇	一二、五〇	一五、〇
麥酒、樽毎ニ	八、五	一〇、〇	一〇、〇	一、五〇	一、五〇	二、〇〇	二、二五
同 十リツタ樽毎ニ	二、〇	二、五	二、五	三、〇	三、五	四、〇	五、〇
同 廿リツタ同	四、〇	五、〇	五、〇	六、〇	六、〇	七、五	七、五
同 五十リツタ同	六、〇	八、〇	八、〇	八、五	九、〇	一〇、〇	一二、五

積	杜松子酒	鐵網鐵釘	壓縮絲	家具類	小麥粉	土製瓶	同	藤包硝子瓶	石炭袋入	珈琲及コ、ア	葉卷煙草十八尺以下	紙卷煙草二十尺以下	三鞭酒	同	同	抽引付箱	同	椅子	同	セメント	家畜牛	犢牛
六立方尺以下	箱入	百封度	一俵	一尺立方	五十封度袋入	空虛	水入	一噸	袋入	同	同	箱入	箱入	小	中	大	上等品	一個	一個	俵入	一頭	一頭
三五	五〇	三五	二五	二五	二五	〇五	一七	三五〇	五〇	二〇〇	一七五	一七五	五〇	八五	二二五	一七〇	二二五	二〇	三五	三五	六〇〇	四〇〇
四〇	六〇	四〇	二五	一五	四〇	〇五	四〇〇	八〇	二四〇	二〇〇	二〇〇	一〇〇	一五〇	二〇〇	二〇〇	三〇	二五	四〇	八〇	七〇〇	五〇〇	七〇〇
四五	六〇	五〇	二五	二〇	一五	〇五	四五〇	一〇〇	三二〇	二五〇	一〇〇	一五〇	二〇〇	二〇〇	三〇	二五	四〇	九〇	八〇〇	六〇〇	八〇〇	七〇〇
五〇	七五	六〇	三〇	二〇	二〇	〇五	五〇〇	一二五	四〇〇	三〇〇	七五	二二五	二〇〇	二二五	三五	二五	四五	一二五	八〇〇	一〇〇〇	八〇〇	七〇〇
五五	八〇	七〇	三〇	二五	二〇	〇五	六〇〇	二〇〇	四五〇	三五〇	八〇	一五〇	二五〇	三〇〇	四〇	三〇	五〇	一五〇	一〇〇〇	八〇〇	一〇〇〇	八〇〇
六〇	八五	八〇	四〇	三〇	二五	〇五	七五〇	二五〇	五〇〇	四〇〇	八五	二〇〇	三〇〇	三五〇	四〇	三〇	五五	二〇〇	一二〇〇	九〇〇	一〇〇〇	九〇〇
七〇	九〇	九〇	四五	四五	二五	〇五	八〇〇	二七五	六〇〇	四五〇	九〇	二五〇	三二五	四〇〇	四〇	三五	六〇	二二五	一二〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇

荷馬車	炭酸	水牛	荷物用水牛車	同	馬車	陶器包	三尺立方以下の空箱	自働車	同	ラムネ炭酸水入瓶	同	寢臺複	袋入豆類	同	同	同	同	同	籠類	同	同	麥酒	
一個	筒入	一頭	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個	一個
二〇〇	五〇	七五〇	四〇〇	一三〇〇	七五〇	一五〇	四〇	八五	一七	〇一	二五五	四〇	四〇	一〇	三五	五〇	八五	二二五	一七〇	八〇	六〇	〇六	
三〇〇	六〇	一〇〇〇	五〇〇	一五〇〇	一〇〇〇	一五〇	一〇	一〇〇	二〇	三〇〇	五〇〇	五〇	一〇	四〇	六〇	一〇〇	一五〇	二〇〇	二〇〇	九〇	七五	〇六	
三五〇	六〇	一〇〇〇	六〇〇	一七〇〇	一二〇〇	一五〇	一〇	一〇〇	二〇	三〇〇	五〇〇	五〇	一〇	四五	六〇	一〇〇	一五〇	二〇〇	二〇〇	七五	〇六	〇六	
四〇〇	七〇	一二〇〇	七〇〇	一八〇〇	一三〇〇	一五〇	一〇	一五〇	二五	三〇〇	五〇〇	六〇	一〇	五〇	七〇	一二五	一七五	二五〇	二〇〇	一二〇	九〇	〇六	
五〇〇	八〇	一三〇〇	八〇〇	一九〇〇	一四〇〇	一五〇	一〇	一七五	三〇	四〇〇	六〇〇	七〇	一〇	六〇	七五	一五〇	二〇〇	三〇〇	一五〇	一〇〇	〇六	〇六	
六〇〇	九〇	一四〇〇	九〇〇	二〇〇〇	一五〇〇	一五〇	一〇	二〇〇	四〇	五〇〇	七〇〇	七五	一〇	六〇	八五	二七五	二二五	三五〇	一七五	一二〇	〇六	〇六	
七〇〇	一〇〇	一四〇〇	一〇〇〇	二〇〇〇	一六〇〇	一六〇	一〇	二〇〇	四〇	五〇〇	七五〇	八〇	一〇	七五	八五	二七五	二五〇	三五〇	一七五	一二〇	〇六	〇六	

及ズマゲテ迄の運賃はマニラより第二號に屬する港までの運賃率に依る

セブより、ダヒタン、フロキエタ、ヒメネス、ミサミス、イリガン、カヤンデミサミス、スリガオ、及マンパホ迄はマニラより第三號の港迄の運賃に依る、但六尺立方を超えざるものは一個に付何れも六十錢なり

イロイロ、セブよりサンフランシスコ、サンイシドロ、ナバル、カイビラン、タクロバン、カトパローガン、カルバヨーン、アレン、カナニアン、カタルマン、ラグアン、レガスビー迄はマニラより第二號港迄の運賃に依る
其他各中間の港と港との間には別に細密なる運賃率なし

貨物取扱規則 汽船會社が貨物を取扱ふに當りて一般に定められたる規則なるものを示せば次の如し

第一條 凡て貨物は本船の船側に於て引渡せらるゝものにして會社又は會社の代理店は貨物が船側を離れたる以後即ち懸索を離れたると同時に引渡は終りたるものにて其以後の責任を負はず

第二條 凡て貨物は受取りたる時と同様の有様に於て引渡せらるべきものとす、會社又は會社の代理店は船側に於て受取らるべき貨物が完全の状態に於てあらざる時は如何なる貨物と雖も其積込を拒む權利を有す、尙又貨物の不足に對しては其貨物の引き渡さるゝ前に於て請求するを要す、然らざれば其請求は無効なるべし

第三條 魚類、果物、蔬菜、菰包の物、等凡て枯死すべきもの、硝子、陶器、鑄物等自然的破れ易き物、其他保護すべからざる物件は凡て積出人、荷受人、又は貨物の所有主の危険に屬す

第四條 甲板積の貨物は單に積出人、荷受人、又は貨物の所有主の危険に屬す

第五條 各貨物の送先の港及受取人の氏名が明記せられて在らざりし場合に會社は其不正の引渡に對して責任を負はず

第六條 汽船のバシク河に到着後二十四時間内に荷受人は彼の貨物を荷卸せんとする時は其貨物に對する卸荷費用

及危険は荷受人の負擔たるべし

但し汽船會社は入港せる汽船より積荷目録を受取り直に之を荷受人に布告すべし

第七條 千基以上の重荷に對しては餘分の費用を課し、特別の割合に於て運賃を徴收すべし

第八條 米の大俵の運賃は其俵中に包まれたる俵數に従つて計算せらるべし

第九條 絹、貴重品、金額及一個に付百ペン以上を超過したる貨物に對し若し船積證書に於て其價格が明記せられて非らざれば會社は其價格の答責なし

第十條 積出人は危険物又は自然的破損し易き物に對しては船の所有主又は代理人の許可なくして其積込を爲す事を得ず若し其許可を得ずして積込みたる場合には之に依り起りたる凡ての損害及損失に對して責任を負ふものとす

第十一條 生き物の積込に於て其死亡に對して責任を追求するを得ず積出人は是等の動物の給養に對して送先地に於て上陸を終るまで全く其責任を有す、只水のみは船に於て供與せらるべし動物の揚卸其他凡ての費用及獸醫の費用等は積出人に於て負擔すべきものとす

第十二條 寶玉、貨財、其他貴重品を容れたる堅固なる箱は適當に封鎖せらるべし

第十三條 麻及煙草の俵に結束せられたる藤の破損に對して會社は其責任を被らざる可し

沿岸貿易規則 比律賓群島間沿岸貿易に従事し得べき船舶は同群島諸税關長より交附せられたる保護證書を所有するものに限り該保護證書を取得し得べき船舶は次の規定に依る

一、比律賓群島に居住する合衆國人民若くは合衆國法律又は比島法律に依遵して組織したる法人又は會社にして其正當役員或は當該船舶の業務代理人又は船長が比島内に居住するもの

二、合衆國に對し忠順の誓約を爲したる比律賓群島土人にして同島内に住居を有するもの
 三、千八百九十九年四月十一日(巴里に於て締結したる米西媾和條約批准交換の日)以前に比律賓群島に居住し同日以前は西班牙國臣民にして同皇室に對する忠誓の宣誓を抛棄し合衆國に對し忠順の宣誓を爲したるもの
 との規定ありされば本邦と雖も會社を組織する時は此の沿岸貿易事業に従事するを得べし、尙ほ詳細の規定は比律賓稅關法第十章百十七條より百五十六條に亘る四十箇條の中に在り
 船舶の負擔すべき費用、外國汽船が比島の開港場に入る時は左の費用を負担せざる可からず
 水先安内料

入港及出港毎に總噸數	千噸以下	三十六ペソ
同	千噸以上千五百噸以下	四十六ペソ
同	千五百噸以上二千噸以下	五十六ペソ
同	二千噸以上三千噸以下	七十ペソ
同	三千噸以上四千噸以下	九十ペソ
同	四千噸以上五千噸以下	百二十ペソ
同	五千噸以上六千噸以下	百五十ペソ
同	六千噸以上七千噸以下	百八十ペソ
同	七千噸以上八千噸以下	二百廿ペソ
日没より日出までの勤務は倍額とす		
船荷目録印紙料入港及出港毎に		四ペソ

船客名簿 一ペソ
 健康證書 一ペソ

税關々吏時間外の勤務に對して左の額を支拂ふ

官吏	一時間	一ペソ	照査掛	一時間	三十仙
日曜日大祭日も亦右に準ず					
船荷積卸料	船上一日人足一組	十ペソ			
碇泊中使用する小蒸汽船	一日	二十ペソ			
飲料水	一噸	三ペソ			

等は其の重なるものなり

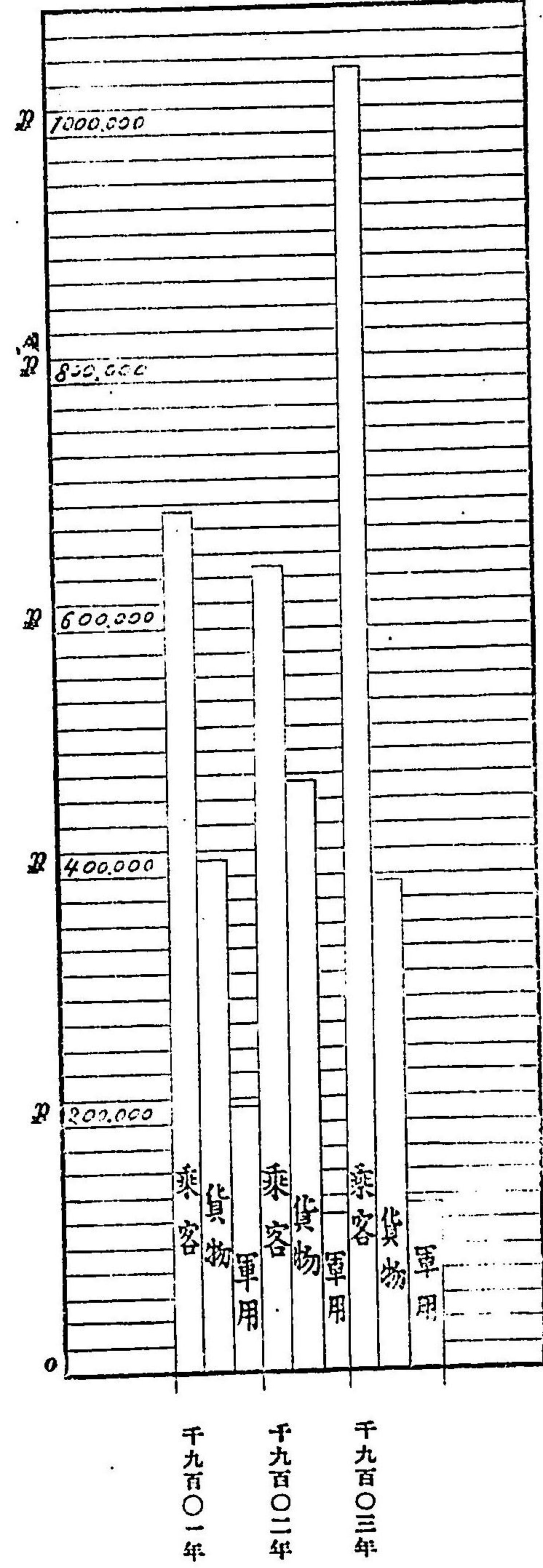
乙、鐵道會社 呂宋島に於ける鐵道は悉くマニラ鐵道株式會社の一手に依りて經營しつゝあり此鐵道は千八百八十七年初めて起りて以來其群島の開發に與りて力あり事大にして其沿道附近の發達は總て又鐵道會社の發達となり兩々相俟て其功績を收め來れり此會社は比島獨立戰爭の爲に一時線路の破壊等を見、又米國軍隊に依りて占有せられたりしも戰雲の平靜と共に再び民間の手に歸するに到れり今や此會社は政府より年四分の補給利子を受けて更に新線路を擴張しつゝあり、されど新開通區域は一般に貨物の運送も乗客も少ふして未だ收益を見ざる可しと雖も獨りマニラ、ダクパン線は常に貨物の輻湊と滿客とに依りて多大の利益ある可きに見られたり

今其千九百〇七年に於ける此會社の收支を見るに

總收入	一、六四七、六四五、五九
總費用	六八九、二〇三、五一

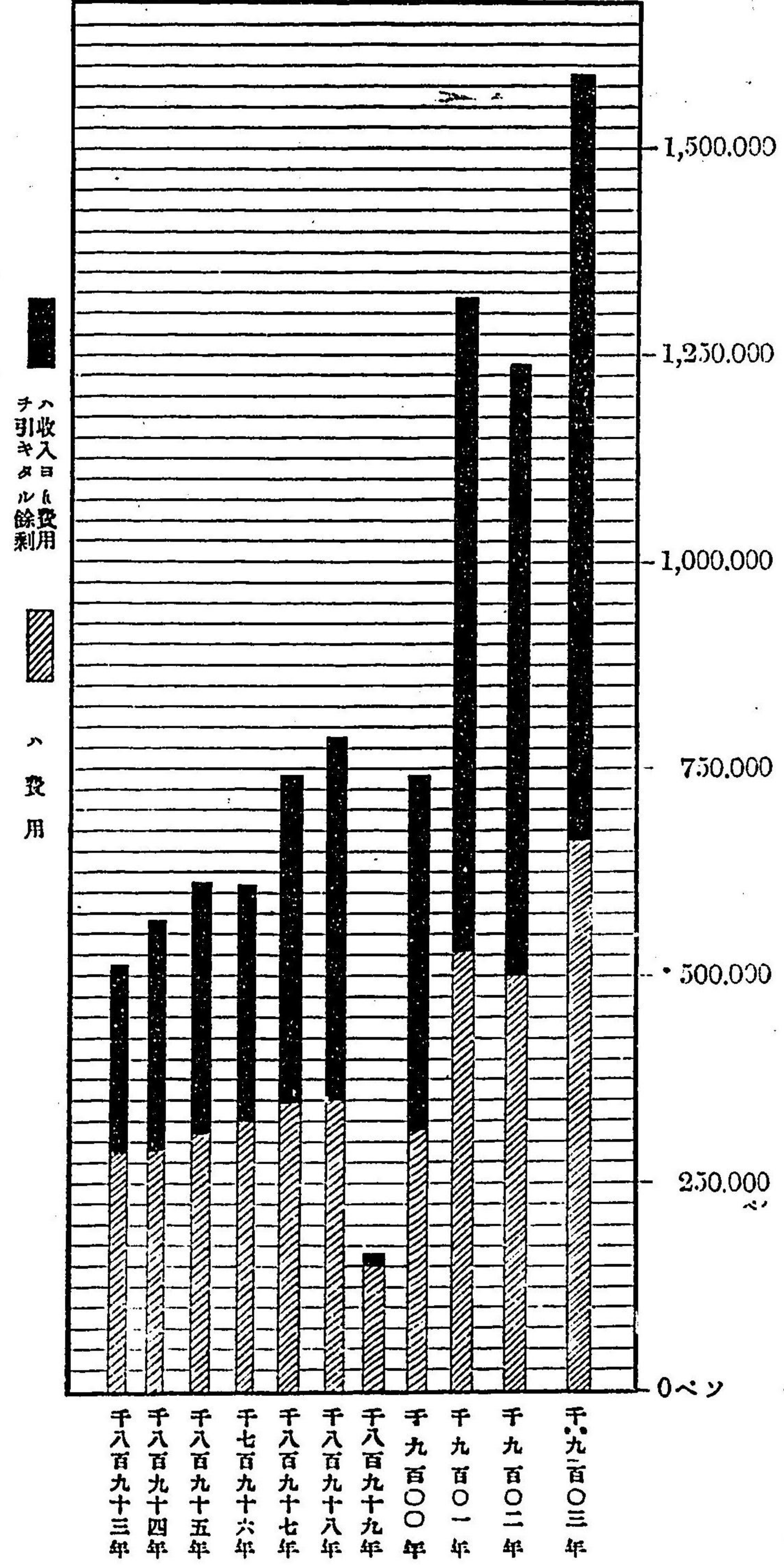
總說

今又千八百九十三年より千九百〇三年に到る一、二、三等乗客賃を比較して示せば次の如し



ざらも其一因たり
今又乗客賃、貨物運賃、軍用運輸料を比較して示せば次の如し

此表に依れば漸次に其發展を爲し千八百九十九年に於て米西戦争の爲に一時米軍の占有となり其影響を受けたりと雖も千九百年以後迅速の進歩を爲し千九百三年に於て其著しきを示したり而して何れの年も其収入高は其費用に超過する事多大なるは主として傭員の給料等も西領時代の率に従て更に米領となり物價等の騰昇せるにも拘らず其増加を爲

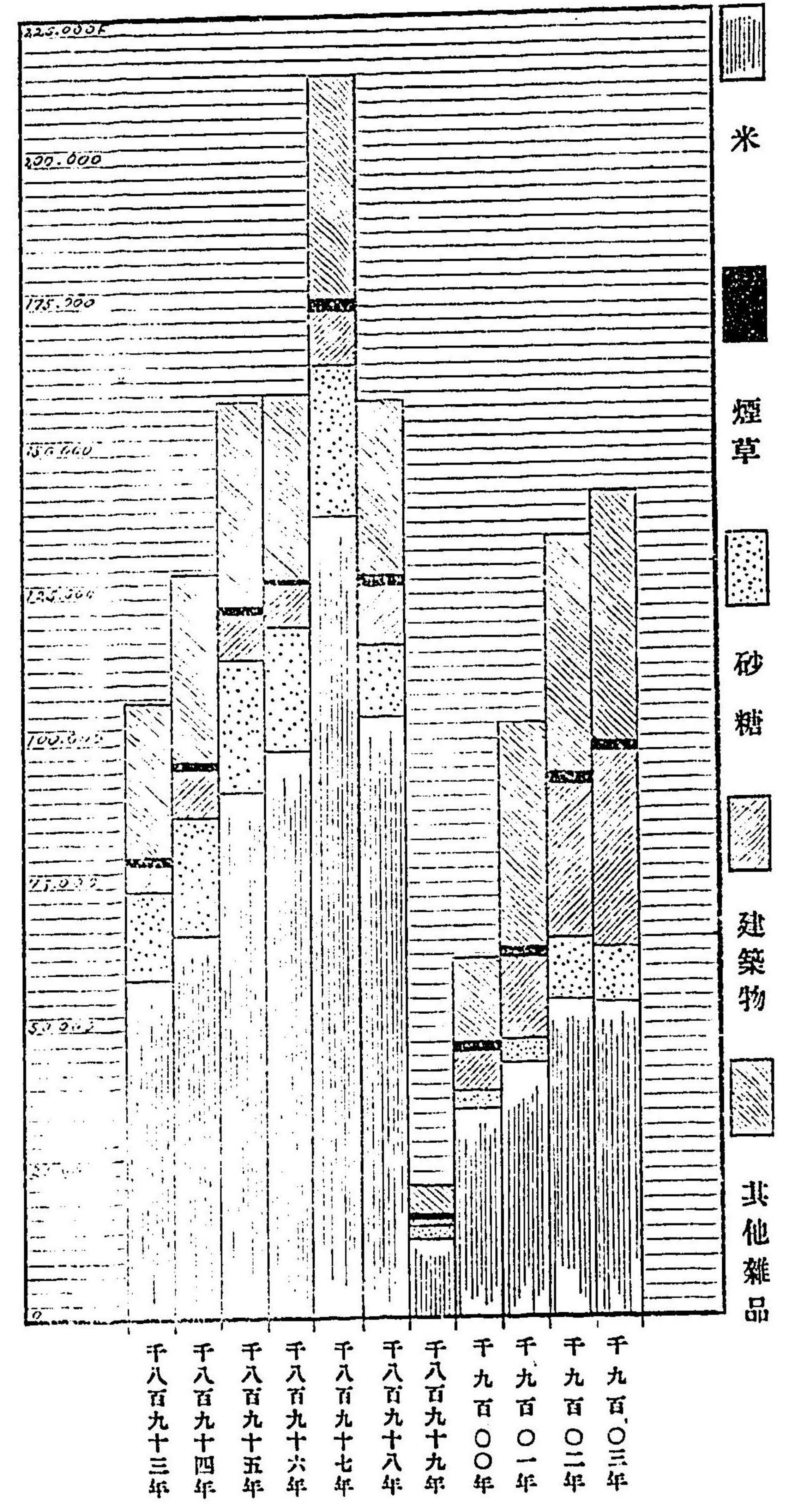


今左に千九百九十三年より千九百〇三年に到る收支總高并に其差高を表示せん

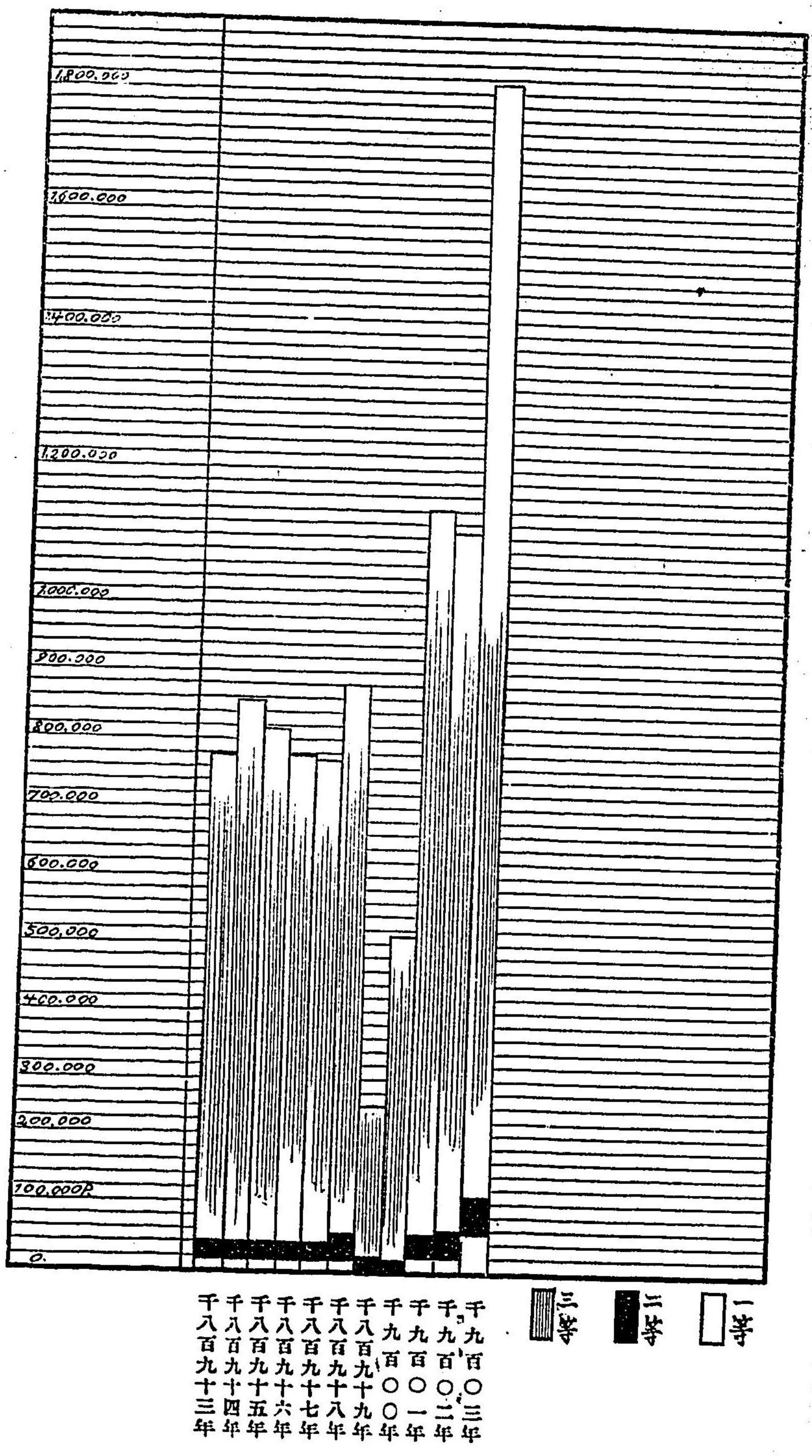
貨物運賃率 貨物運賃の割合を見るに之れを一級より四級までに區別し一噸一キロメートルに付左の割合に依れり而して其等級の類別は本邦と大差なし

總 概

七十七



今又千八百九十三年より千九百〇三年に到る米、砂糖、煙草、建築物、其他雜品の取扱噸數を表示せば次の如し



七十六

道 程

道程	一級品	二級品	三級品	四級品
一、一キロメートルより二十キロメートル迄	一、二、〇 ^仙	九、〇	七、〇	五、〇
二、二十一キロメートルより七十キロメートル迄	四、六	三、六	二、六	二、〇
三、七十一キロメートルより百四十キロメートル迄	四、二	三、二	二、〇	一、六
四、百四十一キロメートルより以上	三、八	二、八	一、六	一、二

七十八

貨物運送に關する會社の規則

- 一、凡て運賃は總重量に依りて課せらるゝと雖も容噸に依るものは此の限にあらす(一一八)
- 一、凡て一噸は千キログラムを以て基礎とす但容積噸に依るものは此の限にあらす(一一九)
- 一、貨車に積込まれたる貨物が其貨車に充滿する時は其部分に對して賃金率より一割の割引をなす(一二〇)
- 一、二十キロメートル以下の距離に送るものは二十キロメートルとして其率に依る(一二一)
- 一、十キログラム未滿の重量は十キログラムとして計算す(一二二)
- 一、五十キログラム以下の積荷は五十キログラムとして計算す(一二三)
- 一、賃金の最低額は二十五仙とす(一二四)
- 一、二種類以上の物品を包める貨物の賃金は其物品の最上級の賃金に従て課す(一二五)
- 一、等級表に在らざる物品は類似品と同一の賃金を課す(一二六)
- 一、物品の類別は會社の類別表に依る(一二七)
- 一、停車場に於ける貨物の積込及引渡は午前七時より午後四時迄とす
- 一、貨物は貨車の出發前四十八時間以内に積込せらるべし

一、貨物は貨車の到着停車場出發時及日より引渡せらるべし

一、貨物は停車場と停車場との距離百キロメートル以内又は百キロメートルの場合には積込停車場出發の翌日受取人所在の停車場に送らるべし、而して百キロメートル又は其端數を増加する毎に引渡の時日は一日後らるべし

一、會社は荷受人の在る停車場に其貨物が到着せし時郵便にて報知するか又は停車場に於て貨物引渡の布告揭示すべし、其布告は公衆に向て三日間掲載せらるべし

一、貨物は貨物到着の日又は其翌日中に荷受人に依りて引取りせらるべきものにして此期間を経過する時は別に定めたる率に依りて荷受人は其貨物の倉敷料を支拂ふものとす

一、會社は積込人の要求に依り何時にても其貨物の重量再検査を爲すべし

一、貨物が紛失し又は損害せし場合に會社は一噸に付次の標準に據りて賠償金を貨物の所有主に支拂ふものとす

一級品 二百弗 二級品 百弗 三級品 五十弗 四級品 廿五弗

若し貨物の價格が右の制定以上なる時は積出人は其價格を申告し餘過の分の一分の八分の一を運賃と共に支拂ふ時は會社は其申告の價格に従て責任を負ふものとす

一、會社は千五百キログラム以上の貨物又は荷造の寸法を越えたる貨物を扱はざるべし

若し不得止場合に於ては其貨物が類別表に在る貨物と同一の賃金の二倍を請求すべし

一、會社は著火し易き物、爆裂し易き物、又は危険物を運搬する時は賃金は二級品の二倍にして次の條件に従ふものす

イ、火藥、花火、其他爆發物は全く所有主の危険に於て送らるべし、注意を與ふるが爲め各包の上に其貨物の性質を明記したる記號、張札を爲すを要す、火藥、危険爆發物を含める貨物受取の日は貨物の到着する前、停車

場の驛長につき豫め確むるを要す

ロ、會社は火薬又は危険爆發物を含める貨物は客車便にて送達せざる可し、凡て火薬其他爆發物は銅、亞鉛、又は錫の圓筒或は精製せられたる函に入れ密閉し紐を掛け内容物の一部たりとも漏出せざる様充分なる荷造を要す
ハ、火薬又は其他の爆發物は貨物係又は其貨物の受取人の在らざる場所に放置するを得ず而して到着後六時間内に鐵道の建物より引き取らるべし

一、砂礫、黒亞、硫黄、石炭、コークス、骨、チョーク、角、鐵葉、甘薯、鹽等の如き同一性質のものと共に積合はす必要ある貨物、又は凡ての種類肥料、石灰、脂肪、鯨等の如き他の貨物を多少損害すべき性質の貨物は積荷が貨車に滿つる時に非らずんば他の貨物と共に送達せざる可し

一、貨車貸切の積荷の揚卸は常に積出人又は荷受人に於てなすべし、貨車が積出人の爲に用意せられたる後二十四時間内に積込み、貨車が受取人の爲に用意せられたる後十二時間内に荷卸を爲すを要す

一、貨物 送達の申告に對しては積出人の署名及日附を以てせらるべし

一、積出人及荷受人の住所 氏名又は商號(異名)

二、貨物の記號、數量、性質

三、若し知り得たるものは其重量

四、運賃支拂の場所

動物運搬に關する規則の會社に依りて定められたるものは左の如し

一、水、馬、騾、水牛、驢馬、等は次の割合に依り里程に従て賃金を支拂ふものとす

里	數	一頭ニ付	二頭ニ付	三頭ニ付	四頭ニ付
一	五頭より				
二	十まで				
三	十一より				
四	二十以上				

一、一キロメートルより二十キロメートル迄 十二仙 二十仙 二十八仙 八仙

二、二十一キロメートルより七十キロメートル迄 六仙 九仙 十二仙 三仙、八

三、七十一キロメートルより百四十一キロメートル迄 五仙 七仙 九仙 二仙、八

四、百四十一キロメートル以上 四仙 五仙 六仙 二仙

一、豚、羊、山羊、犢牛、等は次の割合に依る(一頭に付一キロメートル)

一頭より	六より	十一より	二十以上
五頭まで	十まで	二十まで	

一、一キロメートルより二十キロメートル迄 三仙 二、六 二、二 二、〇

二、二十一キロメートルより七十キロメートル迄 一仙、六 一、六 一、四 一、四

三、七十一キロメートルより百四十キロメートル迄 一仙 一、〇 〇、八 〇、八

四、百四十一キロメートル以上 〇、六 〇、六 〇、六 〇、四

一、二十キロメートルの賃金を以て最低とす

一、此規定は一般家畜畜類の積送りに適用し、積出人に於て給備すべし、是等の動物の積込、積卸、及注意等は所有主より送られたる附添の人に依りて爲すを要し其人は三等客の賃金を支拂ふべしされど會社は所有主の在らざる時又は所有主より依頼せられたる時には是等に注意を與ふべしと雖も會社は何等の責任を負はず

一、積送られたる動物は其到着より二時間の後引き取り得べきを以て其到着日に於て引き取るを要す、而して到着の次の日より所有主は規則通り注意に對して其必要の費用を支拂ふを要す

一、動物の損失、死去等の場合に於て會社が責任を負ふが如き場合には會社 牛、馬、騾、驢馬、水牛等に對しては一頭に付百弗羊、山羊、豚、犢牛、等の部類に對しては一頭に付二十弗以上を支拂はざるべし、されど所有主に

於て其價格を申出其積出の際其餘超の價格の五厘の保険料を運賃と共に支拂ひたるものは此の限にあらず

一、會社の判断に於て役員備員が或傳染病を有する動物なる事を認むる時は會社の範圍内に於て送達せざるべし又會社の役員備員は其動物が傳染病を有する事を疑ふ時は其積込を拒む事を得

一、列舉せられてあらぬ動物の運賃は其に類似の部として其容れたる貨車に依り支拂ふべし

一、會社は野獸又は展覽用の動物は容易に動かされ得る危険なき堅牢なる柵に入るゝにあらざれば其送達に應せざるべし

一、猫、栗鼠、小鳥、及家禽の如き小動物は籠又は箱入にて受渡せらるべし、而して是等は客車便に依りて送達せらるべし、又其の所有主に依りて持ち行かるゝ時と雖も運賃を支拂ふを要す

一、動物の積込に對しては次の申告を爲すを必要とす

イ、積出人及荷受人の住所氏名

ロ、送り先の地名

ハ、動物の種類及數

ニ、運賃支拂の場所

一、動物は貨車の出發より三時間前に停車場に送らるべし、然れども積込の通知は一日前に爲すを要す之れ其用意なき場合には貨車を求むるの必要あればなり而して貨車の送り先の停車場に到着より二時間後に荷受人に引き渡さるべし、若し引取人なき場合には其給養費は所有主の負擔たるべし

一、動物は到着後十五日間に荷受人に依りて引取られ在らざる場合には會社の適當なる役員の同意に依りて賣却せらるべし而して其賣上高より會社の負債、運賃、倉敷料、食餌等の高を引き去り其殘額を其動物の所有主に支拂

はるべし

一、動物は前項の運賃率の二倍を支拂ふ時は客車便にて送達する事を得

積込及荷卸の場合に於ける規則

一、貨車貨切の積荷の揚卸は積出人及荷受人に於て其費用を負擔すべし

一、貨物の積卸が積出人及荷受人の費用に於て爲さるゝ場合に若し約定したる期限内に履行せざる時は會社は次の割合に従て其積卸を爲す

イ、整頓せる貨物にして其取扱易きものは一噸に付二十仙

ロ、貨物取扱に不便困難なるものは一噸に付三十仙

但中間の停車場にして是等の取扱人なき所に於ては其の實費を支拂ふものとす

一、會社は極めて特別の準備ある外は千五百キロ以上の貨物の積卸を取扱はざる可し

一、動物の積卸は所有者に依りて爲さるゝものとす、會社は所有主の在らざる時又は所有主の要求に依りて只注意するに止まりて其損害の場合に於て何等の責任を負はず

倉敷料に關する規則

一、倉敷料は次の規定に従て支拂はるべし

一、荷物は一包一日十仙とす

一、貨物は送先の停車場に到着後二十四時間内に引渡せられざるものは二十四時間毎に及其未滿數毎に百キロニ付十仙とす

一、商品は送先の停車場に到着の翌日より次の如き割合に依りて倉敷料を支拂ふ可し

一噸二十四時間又は其未滿數毎に

- 一級品 六十仙、 二級品 四十四仙、 三級品 二十八仙、 四級品 二十仙
- 一、動物は送り先の停車場に到着の翌日より二十四時間又は其未滿毎に一頭に付左の通り支拂ふ可し
牛、馬、騾、水牛、驢馬、等は 一 弗
豚、羊、山羊、犢牛、等は 三十仙

再検査に就ては次の規定あり

- 一、會社は積出人の要求に依り何時にても商品の重量を再検査すべし而して其重量が會社に於て最初秤りたるものに違算なき時は積出人は次の再検査料を支拂ふを要す
一、百キログラム又は其未滿毎に 十 仙
- 二、貸切貨車一臺ニ付き 一 弗

(八) 保險及倉庫業

比律賓群島に於ける保險業は皆外國保險會社の代理店に依りて營まれ其保險會社の數は六十四の多きに上り皆マニラに代理店を置き更に内地に其又代理店を設け比律賓群島に於て設立せられたるものもなし而して其成績を見るに頗る良好にして是等代理店に依りて得らるゝ利益莫大なるものにして皆其本店の利益を増大せしむ、而して百九百〇二年マニラに於て火災保險協會なるもの起り比律賓群島に於て火災保險を營む代理店の重なるものに依りて組織せられ保險料割合保險の目的物等に對する一定の規約なるものを作りたり、然れども會社の營業上其損失に對する責任の輕重に依りて此一定律に多少の増減あるを免れず而して被保險物の種類を左の三級に別ちたり

一級、全部煉瓦又は石に建られ、石、瓦、又は金屬の屋根と有する建築物
 二級、二層にして下層は石又は煉瓦、二階は木材又は金屬材にて建てられ、石、瓦、又は金屬の屋根を有する建築物
 三級、全部木材にて建てられ石、瓦、金屬の屋根を有する建築物
 而して其保險料割合は其家屋内に住居する人種に依りて異なり歐米人及支那人、土人の二種とし又マニラ市外に在りては更に二割の割増をなせり
 今左に其保險料の割合を示さん

歐米人に依りて保たるゝもの		一級	二級	三級
一、住宅、事務所、寺院、學校、尼寺、銀行、其他製造又は倉庫に向て使用せられざる建物		1 1/2% 1 1/4%	2 1/4% 3%	3% 1%
二、旅館、料理店、茶店		1 1/2% 1 1/4%	2 1/4% 3%	3% 1%
三、倉庫		1 1/2% 1 1/4%	2 1/4% 3%	3% 1%
イ、危険なき物品を入るゝ事を保證せるもの		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%
ロ、麻及壓搾したる麻を入るゝもの		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%
ハ、危険物を入るゝもの		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%
四、小賣店舖		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%
イ、専ら煙草の葉の販賣に從來すのもの		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%
ロ、危険ならざる物品の販賣に従事する事を保證するもの		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%
ハ、危険物の販賣に従事するもの		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%
支那人及比律賓人に依りて保たるゝもの		1% 3/4%	1 1/4% 3/4%	2% 1 1/2%

- 一、住宅、事務所、寺院、學校、尼寺、銀行、其他製造又は倉庫に向て使用せられざる建物 1% 1% 2%
- 二、旅館、俱樂部、料理店、茶店 1% 1% 2%
- 三、倉庫 1% 1% 2%
- イ、危険なき物品を入れる、事を保證するもの 1% 1% 2%
- ロ、危険物を容るゝもの 1% 1% 2%
- 四、小賣店 1% 1% 2%

イ、専ら煙草の葉の販賣に従事するもの (特別) 1% 1% 2%

ロ、危険ならざる物品の販賣に従事することを保證するもの (特別) 1% 1% 2%

ハ、危険物の販賣に従事するもの 1% 1% 2%

海上保険に對する保険料割合は主として船舶の種類、積荷の契約、航海等に依りて定められ一定の規則なるものなし而して次の表に依る時は船舶の危険割合は八八、に當り積荷の割合は三八、に當り海上保険一般の割合は四一、に當り

千九百〇二年に比島に於て取扱へる保険高及其損害辨償高次の如し

其	數	二千二百五十九	建築物に保險せしもの	建築物中の貨物に保險せしもの
金	高	二千四十三萬千四百四十二		五千六百四十一萬三千六百十二
保	料	二十七萬八千六百〇七		六十五萬四千二百二十八
損	高	六個		二十九個

損害の辨償高	四萬四百六十二	四十萬四千二百〇一	
其	數	七百〇九	
金	高	六百十八萬二千六百六十四	
保	料	五萬四千六百七十六	
損	害	數	二
損害辨償高	一萬二千百〇六	六萬三千〇四十二	

今保險會社及當地に於ける其代理店の名を示せば次の如し

火災保險會社及其代理店

保險會社名	代理店名
Albion Insurance Co.	Behn Meyer Co.
Allianz Insurance Co.	Behn Meyer Co.
Atlas Assurance Co.	Holliday Wise Co.
British American Assurance Co.	W. F. Stevenson Co.
Central Insurance Co.	Macleod & Co.
China fire Insurance Co.	Warner Barnes & Co.
Commercial Union Assurance Co.	Smith Bell & Co.
Fireman's Fund Insurance Co.	Caske Bros—Wolf & Sons.

Fook On Assurance & Godown Co.	L. Y. Jitpangco.
General Accident Fire Assurance Corporation Ltd.	Moerkamp & Co.
Globe Insurance Co.	Moll Kunzli Co.
Guarlian Assurance Co.	The Gerriann Co.
Hamburg Bremen Fire Insurance Co.	Kuenzle & Straif.
Hongkong fire Insurance Co.	Holliday Wise Co.
Imperial Marine Transport and Fire Insurance Co.	Macleod & Co.
La Baloise Fire Insurance Co.	Gerriann & Co.
La Confiance Fire Insurance Co.	Gerriann & Co.
La Fonciere Compagnie d'assurances de Paris.	Ker & Co.
Lancashire Fire Insurance Co.	Forbes Munn & Co.
Law, Union & Crown Fire and Life Insurance Co.	Warner Barnes Co.
Liverpol & London & Globe Insurance Co.	Holliday wise & Co.
London Assurance Corporation.	Findlay & Co.
London & Lancashire Fire Insurance Co.	Forbes Munn & Co.
La Union Fire Insurance Co.	Castle Bros-wolf & sons.
Magdeburg Fire Insurance Co.	Sprungli & Co.

Mercantile Fire Insurance Co.	Andrews & Kaurica.
National Assurance Co. of Ireland.	W. F. Stevenson & Co.
National Union Society.	Holliday Wise & Co.
Netherlands Fire Insurance Co.	J. S. Pearson.
North-Deutsche Insurance Co.	Behn Meyer Co.
North British & Mercantile Insurance Co.	Findlay & Co.
Norwich Union Fire Insurance Society.	W. F. Stevenson & Co.
Northern Assurance Co.	Findlay & Co.
Palatine Insurance Co.	Findlay & Co.
Patriotic Assurance Co. of Dublin.	Sprungli & Co.
Phoenix Assurance Co.	Holliday Wise & Co.
Prussian National Insurance Co.	Stein Struckman & Co.
Royal Exchange Assurance Corporation.	Warner Barnes & Co.
Royal Insurance Co.	John T. Macleod.
Scottish Union & National Insurance Co.	W. F. Stevenson & Co.
South British Fire & Marine Insurance Co.	Smith Bell & Co.
State Fire Insurance Co.	Warner Barnes & Co.
Sun Insurance Office.	Ker & Co.

Union Assurance Society.
 Western Assurance Co.
 Yan on Marine & Fire Insurance Co.
 Yorkshire Fire Insurance Co.

海上保險會社及其代理店

保險會社名

Allianz Insurance Co. of Berlin.
 Assicurazioni Generali Trieste.
 Atlas Assurance Co.
 Australian Alliance Assurance Co.
 Badische Assecuranz Ges. A. G. Mannheim.
 Batavia Sea and Fire Insurance Co.
 Board of Underwriters of New York.
 Boston Insurance Co.
 British American Assurance Co.
 British Dominions Marine Insurance Co.
 British and Foreign Marine Insurance Co.
 Canton Insurance Office.

Macleod & Co.
 Warner Barnes & Co.
 Lucio I. Limpangeo.
 Andrews & Ramirez.

代理店名

Behn Meyer & Co.
 Struckmann & Co.
 Macondray & Co.
 Smith Bell & Co.
 Struckmann & Co.
 Meerkamp & Co.
 Macleod & Co.
 Smith Bell & Co.
 Stevenson & Co.
 Macondray & Co.
 Smith Bell & Co.
 Smith Bell & Co.

China Traders Insurance Co.
 Commercial Union Assurance Co.
 Continental Insurance Co.
 Federal Marine Insurance Co.
 Fortuna General Insurance Co.
 General Marine Insurance Co.
 Hamburg and Bremen Marine Underwriters.
 Hamburg-Assurance Co.
 Hang On Marine Fire & Godown Co.
 Helvetia General Insurance Co.
 Imperial Marine & Transport Insurance Co. of Tokyo.
 La Baloise Marine Insurance Co.
 La Federal Marine Insurance Co.
 La Fonciere Compagnie d'Assurance de Paris.
 La Fortuna General Insurance Co.
 Lloyd Andalus.
 London & Provincial & General Insurance Co.
 Man On Insurance Co.

Smith Bell & Co.
 Smith Bell & Co.
 Castle Bros-Wolf sons.
 Gernann & Co.
 Spruengli & Co.
 E. Viegelmann & Co.
 Struckmann & Co.
 Behn Meyer & Co.
 Lancyo Limpangeo.
 Keller & Co.
 Macleod & Co.
 Gernann & Co.
 Gernann & Co.
 Ker & Co.
 Spruengli & Co.
 Guanis & Co.
 Mannheimins Co.
 E. Ongecapin

Marine Insurance Co.	W. F. Stevenson & Co.
Maritime Insurance Co.	Warner Barnes & Co.
Neuschlotelose Soc. Suisse d' Assur.	Kerler & Co.
New Zealand Insurance Co.	W. F. Stevenson & Co.
North China Insurance Co.	Holliday Wise & Co.
Ocean Marine Insurance Co.	Holliday Wise & Co.
Pennang Khuan Guan Marine Insurance Co.	Sinliang & Co.
Po on Marine Insurance & Godown Co.	L. Y. Jimpangco.
Royal Assurance Co.	Warner Barnes & Co.
Rhenania Transport Vers Ges. Coeln.	Keller & Co.
Schweiz Transport Versich Ges.	Keller & Co.
South British Insurance Co.	Smith Bell & Co.
Standard Marine Insurance Co.	W. J. Stevenson & Co.
Swiss Marine Insurance Co.	Keller & Co.
Thames & Mersey Marine Insurance Co.	Holliday Wise & Co.
Tokyo Marine Insurance Co.	Warner Barnes & Co.
Triton Insurance & Co.	Smith Bell & Co.
Union Marine Insurance Co.	Ker & Co.

United Dutch Marine Insurance Co.	Holliday Wise & Co.
United Iberish Marine Insurance Co.	Sprengli & Co.
Vaterlaendische Transport Vers. Ges.	Keller & Co.
Western Assurance Co.	Warner Barnes & Co.
World Marine Insurance Co.	Macombrey & Co.
Yangtze Insurance Association, of Shanghai.	Warner Barnes & Co.

比律賓群島に於ける倉庫業なるものは極めて小部分にして概ね輸出入商なるものは皆自己に倉庫を有して却て他の倉庫に保管預入をなすもの少なく、麻、砂糖、煙草の産地に在りては勿論其地方の取引商に依り各自に或は共同に皆倉庫を有し銀行と雖も亦倉庫を有し而してマニラ市に於て倉庫業を営める者を擧ぐれば

Bonded warehouse, G.	2. Isla de Romeros Sta. Cruz.
Commissary warehouse	Arrocera, Exmita.
Bonded warehouse, F.	27. Barroca, B.
Smith Bell & Co's Public warehouse	324. San Miguel
Yanco's warehouse	137. M. de la Reina, B.
Ynchausti & Co's warehouse.	Marques de Comillas, P.

等にして今左に保税倉庫に就て述べんに此倉庫はスミンペール商會の經營に係り専ら輸入商の便宜の爲に設けられ、輸入商にして輸入税支拂の都合悪しき場合に於て永く該貨物を税關の倉庫に留め置かんか徒らに莫大の倉敷料を支拂はざる可からず尙且三ヶ月を超過する時は競賣に附せらるゝ患あり、此倉庫は輸入税の支拂はるゝ迄、低き割合の倉

敷料を以て擔保として輸入品を保管し即ち輸入商に代りて、税關に於ける貨物輸入の手續をも取扱ひ商人は貨物到着と共に直に輸入税を支拂はずして其仕入品を安全なる場所に數ヶ月間貯蓄する事を得、其間市場の好況となるを待ちて倉出するを得、又其一部分の賣渡を爲して倉出しを爲したる時は其部分に對する輸入税の支拂を爲すを以て足る、又保税の儘にて賣渡の契約即ち保管預り證券の讓渡を爲し他の港に於ける保税倉庫にも回漕し得べく若し市況の變遷良好ならずして之を再び海外に輸出するの止むを得ざる時は先きの輸入税を支拂はず單に倉敷料及び諸掛を支拂ひたるのみにて輸出する事を得るなり而して輸入商は送り狀、領事送狀、船積證書等を纏めて此倉庫會社に委任する時は會社は該商人より一通の送り狀毎に五ペンの手敷料を收めて假通關の手續を終り商人に代りて假に輸入税を納め更に貨物運搬費等の立替をもなすなり而して輸入税等の立替に對しては何等の利子をも附せず、又倉庫に保管せらるべき貨物に對して保險を附すべく其保險料は次の割合に依りて支拂ふものとす

一箇月	契約	一ヶ年に付	保險高の一分ノ八分一	(1%)
二箇月	同	同	一分ノ十六分三	(2%)
三箇月	同	同	一分ノ四分一	(4%)
四箇月	同	同	一分ノ十六分五	(5%)
五箇月	同	同	一分ノ八分三	(8%)
六箇月以上	同	同	一分ノ二分一	(12%)

今倉庫會社に依りて定められたる倉敷料を示せば次の如し

- 一、倉敷料割合は一ヶ月毎に又は其以内毎に貨物に依り次の表に従ふものとす
- 一、大貨物の輸入者に對しては特別に割引をも爲すべし

一、貨物の所有主は貨物が倉庫に納めらるゝ前に其貨物が安全に包括せられてあるやを見るを要す
 一、表中に記載せられて非らざる貨物の倉敷料割合は「スミスベール」商會に問合はさるべし
 一、再輸出の爲め又は政府用として輸入せられたる無税品は特別低き割合を以て保管すべし

倉敷料割合

酸類	一立方尺に付	四	仙
麥酒 大樽入	大樽毎に	四	十 仙
麥酒 瓶入又は樽入	十打詰に付	十二	仙半
麥酒 同	八打詰に付	十	仙
麥酒 箱入瓶詰	一立方尺に付	三	仙
錫	一ハンドレッドツウエート	二	仙半
行李荷物	一個に付	五	十 仙
ブランケット	一立方尺に付	二	仙半
ビスケット	一立方尺に付	二	仙半
鍋類	百基	十	五 仙
雜	百六十斤袋	四	仙
水桶	一打	十	五 仙
鎖	百基	十	仙
蠟燭	一立方尺に付	二	仙半

第二 各州の狀態と其商業

アブラ州 (Abra)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北に於てカマヤン及イロコスノルテの二州に境し南はポントック州に接し東はイサマラ州西はイロコスノール州に隣す

面積、千七百七十一平方哩あり

人口、五萬一千八百六十人内五十人の支那人あり

氣候、は涼しく空氣乾燥せるを以て比律賓中最も健康地の一なり昔、西班牙政府は此處に衛生局の設立を企圖せし事あり交通、は州内一般に山多く未だ開拓せられず大なる河に依りて二分せられ、道路は修繕の基金不足の爲め整理するを得ず従て徒歩又は僅に馬を通ずるに過ぎず交通機關としては河に於て竹の筏と陸に於ては水牛に依るのみ然れども首府の附近は僅に道路の馬車を通ずるに足るものあり

地方言、はチギイアン、イロカノ、及ギナアンの三種なれども西語は専ら公に用ひらる

都邑、此州はバング、ブカイ、ドロレス、ラーバース、ビデガン、ビラール、サングレゴリオ、サンホセ、サンファン、サンキンチン、タユム、ビリヤビエハ、の十二に別れバングを以て首邑とせり

物産、の重なるものは煙草、珈琲、コ、ア、玉蜀黍、米、甘薯、等にして又野生の蠟、蜂蜜、樹脂等あり又森林中より良材を出し二三十碼の長さのものあり又鑛物類に富むと雖も未だ開掘せられず

商業、此州の商業の發展に苦心せらるゝも衰微して振はず而して重に取扱はるゝ物品は織物、小間物、其他支那商に依りて持ち來らるゝ小商品にして此州に於ける支那人の店舗は二十ありて首邑に於ては一日五圓以内他の邑に於ては三圓以内

の賣上ありと云ふ又ニヶ所の屯所ありて飲料、鑛詰、葉巻煙草、などを供へ月給を得る傭人の爲に時々販賣せらる是又他州に於て多く見る所のものなり又此州に於て馬の賣買せらるゝもの多く材木は河に依りてイロコスノール州ピカンに送らるゝも此材木商の中に未だ競争を見ず、今此州より積出さるゝものを見るに煙草を以て重なるものとせしが、近年に至り家に於てのみ賣り利を太ふせんとするが如き貪慾心の結果其積出を減少せり尙又前記の外に二箇所の藥舖ありて不慮の用意の爲め必要の藥品を備へたり此州の如き山間の僻地に在りては藥舖の設けなき州あるは多く見る所なり今左に千九百〇四年に於ける此州の重なる取引商品を示せば

積出品	木材類	二七、七二〇立方尺	煙草の葉	九、八二七弗
馬		一、四〇〇弗		
積入品	織物類	八二、二九六碼	石	一、四四〇鎰
	燐寸	五〇四函	鐵類	六、六九六、封度
	鐵製道具	三、〇二四箇	綿製小品	三六、六〇〇弗
	其他一般商品	六六、六〇〇弗	藥用品及化粧品	一、四四〇弗
	葉卷	二四、四〇〇弗	紙卷	一五〇、六〇〇弗

アルバイ州 (Albay)

位置、此州は呂宋島の南部に在りて北はカマリネスノール州に境し南はサンベルナルデの海峡に東は太平洋に面し西はソロンゴン州に隣す、尙此州に屬するカタンゾアネス島ありて太平洋岸近く横はれり

面積、千七百八十三平方哩あり

人口、二十四萬三百二十六人内支那人二千〇五十人あり

各州の狀態と其商業

氣候、稍々濕氣を帶ぶと雖も良好にして健康地なり

交通、此州は廣潤なる低地ありと雖も一般に山多く道路の完全なるものなく公道并に橋梁等の改修につき州廳は専ら意を注げるを以て近き將來に於て其改良を見るに至らんも現在に於ては州の一端より他の端に到る四輪車を通ずるに足る道路一あるのみ

地方言、はビコール語を用ゆ、されど公用は西班牙語にして又英語を通ず

都邑、アルバイ、バカ、イ、バガマノク、バラス、バト、カロールボン、カマリグ、カラモラン、ダラガ、キノバタン、ホベリヤル、レガスビー、リホグ、リガラ、マリ、ボット、マリナオ、マニト、ヲアス、バンダン、バヨ、ボランギ、ラブ、タバコ、ラウイ、ビガビラク、の二十七ありてアルバイを以て首邑とす

物産、の重なるものは麻を第一とし、一箇年の收穫千擔以上あり之れ此州の富の根元を作るものにして米、椰子實、椰子酒、珈琲、果物、蔬菜等又産し其他婦人の手に依りて、シナマイ、麻布、棉布などの織らるゝものありと雖も多くは此州の内に於て消費せらる又礦物中、石炭、硫黄の産あり

商業、此州の商業は主として馬尼刺との間に行はる、されどアルバイ州は麻の莫大なる産額を有するが故に歐米と直接に其取引を開始し、太平洋面に在るレカスピ港及タバコ港に共に船渠を設けなば商人の便宜を感ずる事少なからざる可きは疑を要せざるなり、是れ一はマニラに麻を積出すの費用并にマニラに於て貯藏し之れを取扱ふの費用を節約し得ればなり而して沿岸貿易船は常にレカスピ及タバコに入港し又政府の御用船も亦此二港に入るを以てマニラとの往復繁く確實に一週一回の便ありと雖も時に五日間にして便を得る少なからず以前は交通の便を缺きしを以て此州に入る貨物の如きは法外なる運賃を支拂はざる可からざる有様なりしが現今に於てはマニラ迄二百三十七哩麻一俵僅かに五十仙の運賃となれり茲に於てマニラとの取引は漸く繁くなり又マニラ商人に對する良好の顧客とはなれり此州より積出さるゝものは麻にし

て又稀に米を出す、(輸入せらるゝと雖も)積入らるゝものは棉織物を第一とす此州には市場なるもの各所に在りて其處に於て取引せられ此州の富は一に麻の産額に在るを以て其富凶に依りて其取引上に影響を與ふる事少なしとせず一ヶ年平均麻の積出高は千五百萬圓、魚類二百萬圓、其他雜二百萬圓にして積入らるゝ重なるものは米にして五十萬俵、(三百萬圓)織物其他日用品等合せて約六百萬圓に上るべし、而して茲に注意すべきは此州に積入らるゝ商品の大部分は獨乙製品なる事なり之れ此州の人民は其品の何れの國の製造たるを問はず故に初めて輸入せられ其嗜好に適するや直に輸入品の大部分を占むるに到るなり

アンボス、カマリネス州 (Ambo Camarines)

位置、此州はカマリネスノルテ及カマリネスノールの呂宋島の二州合したるものにして北は太平洋に面し南はアルバイ州に依りて境し東はカタンズアネス島を控へ西はタバサ州に隣す

面積、三千二百七十九平方哩あり

人口、二十三萬九千四百〇五人内支那人千百六十人あり

氣候、良好にして健康地なり

交通、東部に於て稍々山を見ると雖も概して州内平坦にして道路は州内を通じて比較的良し

地方言、は全州ビコール語なりと雖も一般に西語を通ず

都邑、バアオ、バソ、バト、ボムボン、フヒ、ブラ、カラバンカ、カバロンガ、カラモアン、ダエラ、ガインサ、ゴア、インダン、イリガ、ラボ、ラゴノイ、リブマナン、ルビ、マガラオ、マムブラオ、ミラオール、ミナラバ、ナブア、ヌエバカセレス、バムプロナ、バラカレ、バサカオ、ビリ、キバヨ、ラガイ、サグナイ、サンフェルナンド、サンホセ、サンピセンラ、シボコト、シロマ、タリサイ、チガオン、チナンダク、の三十九にしてヌエバカセレスを以て首邑とす

物産、は輸出品として麻を以て第一とし米、コブラ、珈琲、椰子ノ實等之に次ぐ、又果實蔬菜と同じく棉を産す又製作品としては麻、シナマイ布、及植物の纖維より製せる帽子蓆等あり礦物中には石炭、金、銅等ありと雖も未だ其産額を見るに到らず

商業、此州の商業は麻に依りて保たるものにして全州麻を耕作せざる所なく米田は水牛の欠乏の爲め麻畑と化しつゝあり而して此州より積出さるゝ重要品となれり千九百〇四年に於てダエテ港より積出したる重なるものは麻、十七萬四千七百〇八俵、コブラ、四萬五千六百七十ビークル、竹、千八百二十六萬五千四百四十束、其他眞珠貝、ゴム、木材等にして積入たるものは米、五萬四千七百五十俵、比島産酒、八千五百萬アローバ、小麥百四十五キントル、其他織物日用品等なり尙又、ヌエバカセレスより積入れたるものは米三十五萬八千九百七十一擔、石油一萬九千五百四十擔、鹽六千七百九十三俵、小麥粉五千八百三十三俵、アニス酒六千〇九十七瓶其他織物日用品等にして積出したるものは麻二十一萬八千六百七十六擔、コブラ三萬六千二百八十三袋、コ、ナット油五百〇二罐、等なり又、ラゴノイ港よりは麻十九萬三千八百五十俵を積出し米、アニス酒、小麥粉、及外國製品を數多積入れたり而して是等の港にはマニラより二週間に一回入港する船あり其他臨時船もありてマニラとの間に於ける取引状態は良好なり

パタングス州 (Batangas)

位置、此州は呂宋島の中央に在りて北はカピテ州に境し南及西は支那海に面し東はタババス州に隣す面積、千二百〇一平方哩あり

人口、二十五萬七千七百十五人内支那人七百四十五人あり

氣候、は變化に富むと雖も一般に良く健康地なり

交通、州内山岳起伏し高原多しと雖も米領となりて道路橋梁の改修せられたるを以て一般に備はれり而して重なる交通は

陸に於てなされ馬車、小舟、竹筏などの便も亦少なからず

地方言、はタカログ語を用ゆるも西語は廣く通ず

郡邑、パラヤン、パタングス、パウアン、カラカ、カテタガン、クエンカ、イバアン、レメリ、リアング、ロボオ、ナスグ、ロサリオ、サンホセ、サンファンデボクボク、サンルイス、サントトマス、タアル、タリサイ、タナウアン、タイサン、ツウイ、の二十二にしてパタングスを以て首邑とせり

物産、此州の重なる産物は珈琲にして其質の良好なる群島に冠たりしが二年前虫害の爲に失はれて永續せる其積出を見ざるに到れり、之に次ぐ産物は米、玉蜀黍、藍、胡椒、椰子、棉及果實、蔬菜等にして又藤を出す、製造品として僅に州内に於て用ひらるゝ織物あり礦物には明礬、石灰、鐵、砂金、等あるも未だ發掘せられず

商業、此州は重に農業に力を注ぎ戦後の餘衰と不時の禍害の恢復に勉め農産物の如きも未だ充分に他州に積出すものなく積入品に在りては石油、小麥粉、米、織物、其他日用品にしてマニラ市に近きを以て行商多く又支那人の手に依りて商はるゝもの多し、此州は若し戦争前に於て農産物の豊饒打ち續き州の富の貯へなかりせば戦後禍災の打續きに支ふるの力なかりしならん現狀に於て商業の見るべきなしと雖も將來に於てカピラを通じてマニラとの間に起る商業取引は其大を期し得べきや明なり

ブラカン州 (Bulacan)

位置、此州は呂宋島の中央部に在りて北はヌエバエシハ州南はマニラ州に境し東はリサール州西はバムバング州に隣す面積、千七百七十三平方哩あり

人口、二十二萬三千七百四十二人内支那人六百二十九人あり

氣候、適度にして健康地なり

交通、此州は山岳少なく極めて平坦なる沃野にして比較的最上の道路を有す、重に馬車、水牛、小舟に依りて交通の便を採る特にマニラ、ダクレーバン間の鐵道は此州のマニラ灣に近き都邑の間を通過しカバナツアン支線は中央部を走るの便あり

方言、はタカログ語なりされど西語を廣く用ゆ
 都邑、アングト、バリワグ、バラソアイン、ビガア、ボカウエ、ブラカン、ブストス、カルンビット、ギグウイント、アゴノイ、マロ、ス、マリラオ、メイカウアヤン、ノルサガライ、ヨバンド、バオンポング、ボロ、プリラン、キングア、サンイルデホンソ、サンミゲル、サンラファエル、サントイサベル、サンタマリヤ、の二十五ありてマロ、スを以て首邑とす

物産、は米及砂糖にして又玉蜀黍、棉、椰子實、珈琲、其他果物、蔬菜に富み近來ニツバ烟の大なるものよりニツバ酒の原料を採りて之を製し又精製砂糖は呂宋島に於ける最富饒の州の一なり、製造品には綿布、麻布、絹布あり酢、コ、ナツト酒を出し礦物には砂金、銅、鐵あれども未だ産出に到らず

商業、此州の商業は支那人に依りて扱はるゝもの多く主としてマニラとの間に行はる此州は米の産地なるを以て他州に比して米の積入少なく且つフシー、ピンニヤ、絹布、帽子、煙草、などの商を以て其積出の大部分とせり積入品の重なるものは石油、棉糸、小麥粉、食料品等にして外國製日用雜貨の消費地なり

バタン州 (Batjan)

位置、此州は呂宋島の中央部に在りて北はバムバング州に境し南及西はマニラ灣に面し西はザムバレンス州及支那海に頻す

面積、五百三十七平方哩あり

人口、四萬六千七百八十七人内支那人百四十八人あり

氣候、は良く健康地なり

交通、は山岳多く道路未だ開けず海岸の都邑は小舟に依るも内部は僅かに牛を通ず

地方、言タカログ語及バンバング語を用ゆるも西語を通ず

都邑、アブカイ、バガク、バラソガ、デイナルピンハ、エルモサ、マバタン、マリベレス、モロン、ヲラニ、ヲリラン、ピラール、サマールの十二にしてバラソガを以て首邑とせり

物産、此州は良質の砂糖、米、藍、を産し、樹脂、蠟、蜂蜜、藤竹、果物を生し、又魚類に富む礦物には色付大理石、碧玉あり

商業、此州はマニラ灣口の一袖をなすを以て小舟に依りてマニラとの間に主として取引は行はる其取扱品の重なるものは積出品には砂糖、木材、鹽、生魚、乾魚、等にして積入品には織物、石油、日用品なり、砂糖は此州の富源にして其取引高も多し米は僅に此州の人口の供給に充つるに過ぎずして積出すに到らず、木材及魚類の積出高は從て其積入品の高に影響する事大にして一は交通の便ならざるが爲に積入品の價をして高價ならしむるの嫌ありと雖も陸上道路の設備と海岸に於ける港の修備を見るに到らば從てマニラとの間其取引をして尙増大せしめ得べし

カガヤン州 (Cagayan)

位置、此州は呂宋の北端に在りて北は支那海に面し南はイサベラ州に境し東は太平洋に頻し南はイロコスノラ州に隣す

面積、五千〇五十二平方哩あり

人口、十五萬六千二百三十九人内支那人九百十八人あり

氣候、温氣を帯びて涼冷なり特に夜に入りて冷氣を催す

交通、は山脈を以て包まれ中部廣瀾豐壤なる原野ありて道路、橋梁等未だ整はずと雖もカガヤン河の南より北に貫流するありて僅に其沿岸中部諸邑は舟楫の便あり

地方言、イバナング、イタベス、アバヤオ語なりと雖も公に西語を用ゆ
都邑、アブラグ、アルカラ、アムルング、アバリイ、バガオ、ブグエイ、カラヤン、カマラニウガン、クラベリヤ、コル
ドバ、エンリレ、ガタラン、イグイン、イスバヤ、ラロック、マラウエ、ナシビック、バムボロナ、ビニヤブランカ、ピ
エト、サンカルロス、イバナング、サブタン、サンチエスマラ、バスコ、サントニ、ヨ、ソラナ、ツアオ、ツグガラオ、
の三十より成りツグガラオを以て首邑とせり

物産、は此州の富を致す所の煙草の大産額ありて其良好なる質は優にキューバの葉と匹敵するを得べく輸出高も年々増加の傾あり、其他玉蜀黍、棉等あり尙又米、蔬菜等を産す製造品としては州内に於て消費せらるゝ小量の綿布あり礦物には鐵、砂金を有す

商業、此地は其の産地なるが故に凡ての取引は其の産額に依りて起り積出し品は煙草のみにしてアバリー港より積出さる此等は皆海路を以てマニラの市場に入るものなり是等の取扱商人は西班牙人、支那人にして此地に入る商品は多くマニラの市場より來り又僅に其隣州より入る重に織物、日用品、食料品にして行商に依りて分布せらるゝもの多し内地交通の不便なるが爲めに徒らに物價を高むる傾あり例へば此地は其に次で米の産額多く特に内地サンチエスマラ及クラベリヤ等に於ては充分なる産額あるも之を中央市場ツグガラオに出すに百カバン、百五十ペン以上の運搬費を要するが故に更に他の部分に於て西貢米の七ペンより八ペンに賣らるゝものに匹敵して其積出をなすに三ペン五十錢より四ペン位ならざれば得ざるか如き状態に在り而してマニラとアバリー港との間一週一回の汽船の便あり
カビチ州 (Oavie)

位置、此州は呆宋島マニラ灣口の一袖をなして北はマニラ市に接し南はバタンガス、東はラグナ州に境し西はマニラ灣に臨む

面積、六百十九平方哩
人口、十三萬四千七百七十九人内支那人六百七十一人あり

氣候、は變化多く北風吹く間は涼しきも南風吹き乾燥期に入る時は暑さ酷し
交通、一般に平坦にして數多の小流あり道路は未だ全く整はず僅にマニラとの間に馬車を通ずるものありて他は雨季に入る時は交通不可能にして重に水牛、馬、小舟に依りて貨物の運輸を採れり

地方言、タカログ語なれど西語、英語を通ず
都邑、アルホンソ、アマデオ、バコール、バイレン、カルモナ、カビテ、カビテビエホ、イムス、コレキドル島、イン
ダン、ラカレダ、マガリヤネス、マラコンドン、メンデスニユネス、ナイス、ノベレタ、ベレスダスマリニヤス、ロサリ
ヨ、サンフェルナントデマラボン、サンロキ、サンタクロスデマラボン、シラング、テルナテ等の二十三にしてカビテを以て首邑とす

物産、は米、小麦、椰子、珈琲、甘蔗、蔬菜及果實にして特にマンゴは比律賓に冠たり
商業、此州は軍港兵營の在る所にて其他數多の船舶等あるを以て住民の多くは其傭人労働者にして農家は内部の諸邑に過ぎず此州の商業はカビテ市を以て中心とし、カビテ、マニラ兩市間には一日數回汽船の往復あり市街の形成も殆んどマニラ市の一部と見て可なるべく本年に入り開通せられたる兩市間の鐵道は其間の距離を縮めたるの感ありて是より此州とマニラとの取引は一層容易に運ばるべく此州は農産未だ豊饒に非らざる故に特に記すべき取引なく漁業に於て僅かにマニラ市に運ばるゝ魚類あれども大なりと云ふを得ず、此州に於て消費せらるゝものは悉くマニラ市より送られマニラ市に對する

一の顧客にして日用品に於て其消費高の大なるを見る、此州より果實、野菜などのマニラ市に持ち來る行商ありて是等の行商の日用品を其交換に求めて此州に送る者多し

イロコス、ノルテ州 (Ilocos norte)
位置、此州は呂宋島の北端に在りて北及西は支那海に面し南はイロコススール及アブラの二州に依りて境し東はアブラ及カマヤンの二州に隣す

面積、千三百三十平方哩あり

人口、十七萬八千九百九十五人内支那人百十五人あり

氣候、は冷にして頗る健康地なり特に屢々降霧を見る事あり

交通、は概して山岳多く州内道路完からずと雖も馬車を通ずるに足るべき僅かの道路あり

地方言、イロカノ、チングイアン、アバヤラ等あれど西語又用ひらる

都邑、バカラ、バドク、バンギ、バンナ、バタク、デングラス、ラオアグ、ナグバルチアン、バアオアイ、バスキン、ピディング、サンミゲル、サンニコラス、ソルソナ、ピントルの十五より成りラヲアグを以て首邑とせり

物産、は上等の米、煙草、マゲイにして煙草は此州より多額に積出さる其他砂糖、椰子實、珈琲、コ、ア、及蔬菜を生ず又動物には馬、羊等の家畜ありて他州に積出し製品には綿布、絹布、麻布あり又山林より良材を出す

商業、此州の商業は永き間コムバニア、ヘネラル、デ、タバコス會社其他十二名の支那商に依りて掌握せられたりしが近年に及んで州の發展と共に比律賓人中に志を商業の方面に傾くる者を生じ來り小資本を集めて三萬圓餘の結社を作り又個人に業を營むものを見るに到れり此州より積出さる、第一の産物は苧にして皆マニラの市場に入るものなり第二はマゲイとて麻の代用品にして同じく植物纖維より取るもの之も亦悉くマニラの市場に入る第三は米にして米の産地の海岸遠くあ

るを以て其取引は陸を以て隣州イロコス、スール、及カマヤン州に積出さる、又織物類はバアオアイ村に於て其製造盛にして其製作品はシート、ナフキン、衣服用地にして重に州内に於て消費せらるゝと雖も僅に行商の手に依りてカマヤン州に送らる次に棉、マンゴ、穀物、砂糖、葱其他蔬菜は重にマニラ、カマヤン、イロコススールに積出され其他藤、竹、等も此州の商業の一部を占むと雖も其積出多からず、輸入品の取引も支那人、コムバニアヘネラルデ、タバコスの支店に依りて行はれ重なる商品は外國製織物、綿糸、石油、鐵葉板、鐵類、鋤、洋燈、食器、帽子、傘及食料品酒類等なり
今左に積出及積入品の價格を示せば

煙草	一七、五〇〇キントル(六ヘン替)	一〇五、〇〇〇ペン
マゲイ	二三、〇〇〇擔 (八ヘン替)	一〇四、〇〇〇
米		六、〇〇〇
綿		二、〇〇〇
葱		一、〇〇〇
豆		一、〇〇〇
馬		五、〇〇〇
豚		三、〇〇〇
漁網		二、〇〇〇
織物		六、〇〇〇
積入品合計	二〇〇、〇〇〇ペン	合計 二三五、〇〇〇ペン

イロコス、スール州 (Ilocos Sur)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北はイロコスノルテ州南はラ、ユニオン州に境し、東はアブラ州及チイアガン、レバント州に接し西は支那海に面す

面積、四百七十一平方哩あり

人口、十八萬七千四百一十一人内三百二十人の支那人あり

氣候、は適度にして健康地なり

交通、州内一般に平坦にして道路稍々備はり馬車、牛車を通ずるに足るものありと雖も雨季に到れば破壊せらるゝ事少なからず海邊は小舟に依りて交通の便を探れり

地方言、イロカノ、チンギアン、カマナイ語あれど西語は公に用ひらる

都邑、バンタイ、カブガオ、カンドン、カオヤン、ラボ、マグシンガール、ナルバカン、スエバコベタ、サルセド、サンエスラバン、サンイルデホンソ、サンホセ、サンピセンテ、サンタ、サンタカタリナ、サンタククルース、サントアルシア、サンタマリヤ、サンチアゴ、サントドミンゴ、セビリヤ、シナイト、タグデン、ピガンの二十四にしてピガンを以て首府とす

物産、の重なるものは米、砂糖、藍、棉、珈琲、コ、ア、玉蜀黍、椰子實、果實、蔬菜等にして製造品には棉織物あり特にタオル類は歐洲よりの輸入品と競争の地位に在りて多くマニラ市場に現はる其他砂金、鐵の礦物あり

商業、此州の重なる取引品は砂糖及マゲイにして多くはマニラ商店の代理人との間に大なる取引は結ばれ、砂糖は日本なる大顧客を失ひて以來常に其取引活潑ならずマゲイは良質にして聲價悪からずと雖も折々商人の投機的行爲に依りて價格を下落せしめ此地の商人を苦しむる事少なからず、小賣業は近年流通貨の收縮と共に良好なる成績を擧ぐる能はず又製品

たる棉布類はカマヤン、イサベラ、バンガシナンノ諸州へ行商に依りて積出さるゝと雖も皆良好なる取引の結果を收むる能はざるの状況に在り此州の重なる取引は皆ピガン、カンドンの二港とマニラ港との間に行はる

ラグナ州 (Laguna)

位置、此州は品宋島ラグナ湖の南部に在りて北はリサール及ブラカンの二州に境し、南はタヤバス及バタンガスの二州に接し東はインフアンタ州西はマニラ市及カピラ州に隣す

面積、六百二十九平方哩あり

人口、十四萬八千六百〇六人内支那人二百四十四人あり

氣候、は適度にして稍々濕氣を帶ぶ

交通、概して州内平坦にして近年道路の改修成りたりと雖も橋梁未だ完からずされどラグナ湖畔は舟筏に依るの便あり地方言、タカログ語なれど廣く西語を通ず

都邑、アラミノス、バアイ、ビニヤン、カブヤラ、カラムバ、サラウアン、カピンテ、ファミイ、リ、ヲ、ロンゴス、ロスバニオス、レイシアナ、ルンバン、マビタク、マダレナ、マハイハイ、ナクガルラン、バアエテ、バクサンハン、バングル、バキール、ビラ、リサール、サンアントニオ、サンバプロ、サンベドロツナサン、サンタククルース、サンタマリヤ、サンタロサ、シニロアンの三十にしてサンタククルースを以て首邑とせり

物産、はコ、ナット、コブラ、ニツバ酒、其他砂糖、麻、米、棉、蔬菜及果實等にして製造品には帽子、蓆等あり又礦物には硝子の原料砂を出せり

商業、此州はマニラ市との間日々ラグナ湖より出づるバシク河に依りて汽船の便あり尙又此地の物産は悉く小舟に依りてマニラ市に積出され、歸路マニラより織物、石油、食料品、日用品などを積入るなり此州のサンタ、クルースに於て一週

に一回互市場を開き此州の各村より集まれる人々の間に小取引は行はる而して支那人の行商は絶えず此州を巡れり今左に
此州より積出されたる物産の重なるものを列記すれば

椰子	實	二九、三三七、四八七	(千個十六圓替)	四六七、八〇八ペン
麻		一一、五九二擔	(十九圓替)	一一三、三二八
砂糖		七、三九六	(六圓替)	四四、三七六
米		一一一、九六八カバン(五)	圓替)	五五九、八四〇
穀物		一三、七二三カバン(二)	圓替)	二七、四二六
珈琲	球	二二擔	(二十圓替)	四二〇
コ、ア		一〇カバン(二十五圓替)		二五〇
コ、プ	ラ	一、〇五〇擔	(七圓替)	七、三五〇
コ、ナット油		四〇九、九六〇瓶	(一圓替)	四〇九、九六〇

リザール州 (Rizal)

位置、此州は呂宋島の中央部に在りて北はマニラ市に境し南及西はラグナ湖に面し東はブラカン、テグナの二州に隣す
面積、七百三十三平方哩なり

人口、十五萬九百二十三人支那人四百四十人あり
氣候、涼しく健康地なり
交通、州内平坦にして道路完成し馬車を通ず特にマニラよりタイタイ迄鐵道の敷設あり尙又ラグナ湖畔舟楫の便少なからず

地方言、タカログ語にして専ら西語を通ず

都邑、アンゴノ、アンチポロ、バラス、ビナゴナン、ボンボン、カインタ、カローカン、アルドナ、ハラハラ、ラスビ
ニヤス、マリバイ、マリキナ、モンタルバン、モロング、ムンチンルバ、ナポタス、ノバリチエス、バラニヤケ、バサイ、
バシク、バテロス、ピリリヤ、キサオ、サンフェリベネリ、サンファンデルモンテ、サンマララ、サンベトロマカラ、タ
グイグ、タンボンク、タナイ、タイタイ、テレンサの二十二より成りバシクを以て首邑とせり
物産、の重なるものは麻、コブラ、砂糖、米、綿、蔬菜、果實等にして礦物には鐵、建築用石材あり、又林産として良材
を出す

商業、此州とマニラ市との間は交通頗繁にして唯に鐵道のみならずマニラ市外電車は此州の中に入るを以て殆んどマニラ
市の一部と見るべく従て此州より毎日マニラ市に砂糖、穀物、甘薯、蔬菜、バナ、イラン、蜂蜜、卵子、生魚、鹽
魚、鶏、豚、土器、籠、木履、草履、蓆、帽子等は積出され此州の必需品はマニラに依りて悉く供給せらる然れども資本
缺乏の爲め此州との間大なる取引を見ずと雖も砂糖の取引は將來膨大するやの見込あり

ヌエバエシハ州 (Nueva Ecija)

位置、此州は呂宋島の中央部に在りて北はヌエバビスカヤ及メンケット州に境し南はブラカン州に接し、東はラ、インフ
アンタ州及太平洋に面し西はバンガシナン、タララック、バムバングの三州に隣す
面積、二千百六十九平方哩あり
人口、十三萬四千百四十七人支那人百八十八人あり
氣候、は冷しく頗る健康地なり

交通、州内未だ道路、橋梁の修築整はずと雖も河流多くマニラよりの鐵道は中央部カバナツアン迄到るを以て此便少なか

らす

方言、タカログ、バムバング語なりと雖も西語を専ら用ゆ

都邑、アリアガ、ボンガホン、カバナツアン、カピアオ、カラングラン、クヤボ、ガバン、ハエン、リカブ、ルバオ、ナムビクアン、バンタバガン、ペナランダ、ブンカン、サンアントニオ、サンイシドロ、サンホセ、サンファンデギンバ、サンレオナルド、サンタロサ、サントトミンゴ、タラペラ、ザラゴサの二十三にしてサンイシドロを以て首邑とす
物産、の主なるものは米、砂糖、煙草にして其他コ、ナット、棉、珈琲、コ、ア、果物等にして製品には綿布、麻布ありと雖も小量にして州内に消費せらるる礦物類の存在せるものあるも未だ開掘せられず僅に建築用石を出し且森林中材材に富む

商業、此州の商業は第一の産物たる米の豊凶に依りて全般に影響する事多大にして其品質は以て輸入西貢米と競争して勝者の地位に在り而して此地に積入らるる商品の多くは織物、農具、日用品にして鐵道に依りてマニラ市場より來り主としてマニラとの間に取引せらる

ヌエバビスカヤ州 (Nueva Vizcaya)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北はイサペラ州南はヌエバエシハ州に境し東はプリンシペ州西はベンゲット州に接す
面積、千九百五十平方哩あり

人口、六萬二千五百四十一人あり

氣候、良好にして濕氣強し

交通、山岳の起伏多しと雖も其間に平原あり道路未だ成らず交通の便更らになし州廳は目下道路の改修に勉め居れり

方言、イシナイ、イフガオス、ガタン語を用ゆれど公用は西語なり

都邑、アリタオ、バガバグ、バムボング、バヨンボンク、ヌウバアクス、ソライの六にしてバヨンボングを以て首邑とせ

物産、の重なるものは米にして其他煙草、コ、ナット、珈琲、コ、ア、蜂蜜、蠟、樹脂、ゴム等なり

商業、此地に於ては商業なるもの殆んど見る可くもあらず州内支那人其他の商人なく住民は自己の産物を背負ひて隣村イサペラ、ヌエバエシハ、又はバングシナン州に出で之を賣りて其金を以て自己の要する織物、衣服地、其他を買ひ求めて歸るなり、而して小市場ありと雖も物價の高騰なる驚くばかりにて例へば隣村バングシナンに於ては一箱四ベン五十仙せし石油は此州に於て十四ベンより十六ベンに賣らる、之れ皆其交通の便を欠くに依るものにして此州より鐵道の在るダクーバンまで一磅の貨物を運送するに十五仙の費用を要する等の事あればなり、されば此州とマニラとの間更に取引上の關係なく稀に行商の入り込むありと云ふ

バムバング州 (Pampanga)

位置、此州は呂宋島の中央部に在りて北はターラック州南はマニラ灣に面し東はブラカン州西はザムバレス、バタアン

の二州に隣す
面積、八百六十八平方哩あり

人口、二十二萬三千七百五十四人内支那人五百四十一人あり

氣候、適度にして頗る健康地なり

交通、州内一般に平坦にして即ちマニラ大平原の一部を占め道路は修築未だ整はずと雖も馬車、水牛を通ずるに足るものあり特にマニラよりダクーバンに到る鐵道は此州の中央部を貫通し海岸面には舟楫を以てマニラとの水路の便あり
方言、バムバング語なれど西語を通ず

都邑、アンヘレス、アバリ、アラヤ、バコール、ベチス、カンダバ、フロリダブラカン、グアジャ、ルバオ、マバラカ、マカベ、マガラン、メキシコ、ミナリン、ボラック、サンフェルナンド、サンルイス、サンミゲル、サンシモン、サンタアナ、サンタリタ、サントトマス、セキヌモアンの二十三にしてサンフェルナンドを以て首邑とせり

物産、此州は群島中豊富なる州の一にして重なる産物は砂糖にして之に次で米、煙草、小麦、藍、玉蜀黍、珈琲、コ、ア、紙、果物蔬菜等あり又製品には漁網、竹帽子、蓆等あり

商業、此州の取引は主として砂糖に依り其豊凶は一般の商業に大關係を有す、是等の砂糖は悉く鐵道に依りてマニラの市場に積出さる、砂糖に次で取引の盛なるは米なり、されど州内の消費高少なからざるを以て積出しは其一部分に過ぎず平均一ヶ年砂糖の取引高は五十萬壺にして一壺四圓五十錢にして二百二十五萬圓に上り米は百三十萬カバンにして一カバン一圓五十錢として百九十五萬圓に上れり、其他の物産は多く州内に消費せられて他州に出でず、此州に積入れらる、商品は殆んどマニラの市場より來り織物、石油、日用品、食料品等の需要地たるを失はず

バンガシナン州 (Pangasinan)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北はリンガヤン灣に面し南はターラック州に境し、東はベンゲット、ヌエバエシハの二州に接し西はザムパレス州に隣す

面積、千百九十三平方哩あり

人口、三十九萬七千九百〇二人内支那人七百〇九人あり

氣候、稍々適度に近きも濕氣強し

交通、州内平坦にして道路稍々完成せり、特にマニラより起れる鐵道は此州の中央部を貫きてリンガヤン灣の良港ダクバンに到り其他小流の多きを以て交通の便利稍々見るべきものあり

地方言、バムガシナン語を用ゆるも専ら西語を通ず

都邑、アギラル、アデバ、アルカラ、アシナン、バルンナオ、パウチスタ、バヤンバン、ピナロナン、ピンマレイ、カラシアオ、ダクバン、リンガヤン、マカルダン、マラシキ、マナオアグ、マンガタレン、マバンダン、ナチビダッド、ボソルピオ、ボサレス、サンカルロス、サラサ、サンファビアン、サンイシドロ、サンハシント、サンマヌエル、サンニコラス、サンキンチン、サンタバルバラ、サンタマリヤ、サントトマス、スアル、タエン、ウミナン、ウルピストンド、ウルダネタ、ピリヤシスの三十七ありてリンガヤンを以て首府とせり

物産、の重なるものは米にしてマニラを初め其他の州に積出す其他砂糖、コ、ア、紙、果物、蔬菜等あり、製品には鹽、椰子油、帽子等にして鑛物には金銅等あり

商業、此州の商業は主としてマニラとの間に行はる今左に此州より積出したる一ヶ年間の物産の高を示せば

米	四〇〇,〇〇〇カバン	二,〇〇〇,〇〇〇カバン
モ	一〇,〇〇〇カバン	五〇,〇〇〇
椰	二,〇〇〇,〇〇〇個	五,〇〇〇
コ	四,〇〇〇擔	二四,〇〇〇
椰子油	二,〇〇〇瓶	一〇,〇〇〇
煙草の葉	一〇,〇〇〇キントル	六〇,〇〇〇
藍	一,五〇〇瓶	一二,〇〇〇
マ	二,〇〇〇擔	二〇,〇〇〇
ゲ	二,〇〇〇カバン	四,〇〇〇
鹽		

ニッパ酒

一〇〇、〇〇〇ガンダス

五〇、〇〇〇

合計 二、二三五、〇〇〇パン

積入品の重なるものは織物、綿糸、鐵類、農具、食料品、日用品等にして平均二百萬圓を上らす尙、ダクローパンには比人間に十萬ペンの資本を以てバンガシナン銀行なるものを設立し専ら農業者、工業者及商人の爲に其機關となれり又、西班牙銀行の代理店ありて商業者の便宜を計れり此州は此附近の州に對する貨物の一大集散地となれり

ソルソゴン州 (Sorsogon)

位置、此州は呂宋島の最南端に在りて北はアルバイ州ニ境し南はサンベルナルデイの海峡、東は太平洋西はミンドロ海に面する半島なり

面積、七百五十五平方哩あり

人口、十二萬〇四百九十五人内支那人七百四十四人あり

氣候、適度にして健康地なり

交通、州内中央部高く海岸に於て低く道路未だ完からずと雖も海岸線長く村邑と村邑との間舟楫の便に依る事多し

地方言、ビコール及びビサヤ語を用ゆと雖も専ら西語を通ず

都邑、バコン、バルセロナ、プラン、ブルサン、カシグラン、カスライ、ドンソール、グバト、イロシン、フバン、マガリヤネス、マトノング、ビラール、サンタマダダレナ、ソルソゴンの十五にしてソルソゴンを以て首府とす

物産、の重なるものは麻及コブラにして海外に輸出せらる、其他米、コ、ア、煙草、珈琲、果實、蔬菜等あり、又此州には船渠のあるありて地方に於て用ひらるゝ小舟の修造に便せり、礦物には石炭、硫黄等あり

商業、此地の商業は麻を以て第一とし重にマニラに向て積出されコブラも亦マニラに向て積出さる其他の物産に在りては

州内の需要を充すに止まる而して一箇年間に此地より積出さるゝ麻は二萬六千擔にして此地に於て消費せらるゝものは米一萬八千擔、アニス酒九千アロバス、石油千五百箱、鹽一萬二千カベン、小麥千二百袋、紙卷煙草百箱(二千包入)其他織物、日用品等三千キントルニ上る、又此地より積出す麻に對する運賃は一箇年五萬二千圓にして消費品に對して支拂ふ運賃は六萬八千二百圓なりと云ふ

タヤバス州 (Tayabas)

位置、此州は呂宋島の南部に在りて北はラダナ州及太平洋に面し南はミンドロ海を控へ東はカマリネスノルテ州に境し西はバタングス州に隣す

面積、五千九百九十三平方哩あり

人口、十五萬三千〇六十五人内支那人四百七十九人あり

氣候、は變化多く所に依りては極めて濕氣強し

交通、州内山岳多くして州廳は専ら道路、橋梁の修築に意を用ゆると雖も未だならず交通の便少なし

地方言、タカログ語を用ゆるも専ら西語を通ず

都邑、アラバート、アチモナン、パレル、ポンドク、カラウア、カシグラン、カタナツアン、ギナヤガン、グマカ、インファンタ、ロベス、ルクバン、ルセナ、マカロン、マウバン、ムラナイ、バグビラオ、ピトゴ、ポリリヨ、サムバロク、サンナルシソ、サリアヤ、タヤバス、チアオ、ウニサンの二十五より成り、ルセナを以て首邑とせり

物産、の重なるものは麻、コブラ、米、玉蜀黍、珈琲、コ、ア、蔬菜、及果物にして又樹脂、蠟、蜂蜜、ゴム、藤等を出す、製品には蓆、帽子あり蓆は砂糖包用として他州に積出さる、礦物には金、石炭あり、又山林中より良材を産す

商業、此州は主としてマニラとの間に取引を結びルセナ港とマニラとの間一週間に汽船の便ありて積出品中コブラを以

て第一とし一箇年凡そ四十二萬七千擔百九十二萬五千五百圓次は麻にして六萬六千擔百三十二萬圓に上る、米は年の豊凶に依りて専ら州内の需要を充すに止まりて積出されず、其他の物産は皆州内に於て消費せらる此州に積入らるゝものは米、石油を第一とし棉糸、織物、日用品之に次く而して近來比人の中に商社を結ぶもの起りて支那商と競争の位地に立つに到れり

ターラック州 (Tarlac)

位置、此州は呂宋島の中央部に在りて北はバンガシナン州に境し南はバムバング州東はヌエバエシハ、西はザムバレス州に隣す

面積、千二百〇五平方哩あり

人口、十三萬五千百〇七人内支那人三百十五人あり

氣候、適度にして健康地なり

交通、州内平坦にしてマニラ大平原の中に在り従て道路も稍々良好にして馬車、牛車を通ずるに足る、特にマニラよりダクイーバンに到る鐵道の幹線は此州と貫通するが故に交通の便あり

地方言、バムバング語なれど専ら西語を用ゆ

都邑、アナオ、バムバン、カミリン、カバス、コンセブション、ヘロナ、ラバス、モンカダ、モリヲネス、ムルシヤ、ブドンネル、バニツケ、ブラ、サンクレメンテ、サンタイグナシヤ、タルラック、ピクトリヤの十七にしてタルラックを以て首邑とせり

物産、は米、砂糖、玉蜀黍、麻、棉及少量の珈琲、コ、ア、果實、蔬菜等あり製造品には僅に綿布を出す

商業、此地は米の産地にして米、砂糖を積出すの外、物産の州外に積出す著しきものなく多くは州内に於て消費せらる而

して此地に積入らるゝ織物、石油、食料品其他日用品等は主としてマニラ市場より來り多く支那商の手に依りて行はるラ、ウニオン州 (La Union)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北はアブラヤン河に依りてイロコス州に境し南はバンガシナン州に接し東はベングット州に隣し西は支那海に面す

面積、六百三十四平方哩あり

人口、十三萬七千八百三十九人内支那人二百〇一人あり

氣候、良好なれど濕氣強し

交通、州内山岳多くして道路整はずと雖も政廳は専ら其の改修、架橋等に意を用ひつゝあり特に海岸諸邑はマニラとの間汽船の便あり

地方言、イロカノ語を用ゆと雖も西語を廣く通ず

都邑、アゴオ、アリンガイ、バクノタン、バテオアン、バンガール、バアウアン、カバ、ガリアノ、ナグイリアン、ナマグバカン、ロサリオ、サンフェルナンド、サンファン、サントトマス、ツバオの十五にしてサンフェルナンドを以て首邑とす

物産、の重なるものは米、煙草、砂糖、コ、ナント等にして其他玉蜀黍、綿、珈琲、コ、ア及果物、蔬菜等あり又製品には織物あり、礦物には石炭、建築用石材あり山林は良材に富む

商業、此州の商業は主としてコムパニヤ、ヘネラル、デ、タバコス支店、西班牙人及支那人の手に依りて營まれ特に食料、織物、鐵器、欧米より輸入せられたる酒類は支那人、西班牙人の獨占販賣事業の如き感あり、農産物中にて最も取引高の大なるものは煙草にして一箇年に七萬より十萬キントルを産す内、州の中にて消費せらるゝ高は五千乃至六千キントルに

して餘は悉く此州より積出さる、而して此取引の大なる商人はコムバニヤ、ヘネラル、デ、タバコスにして此會社は千八百八十四年頃より此事業に著手し、全州を通じて數多の買入人を備ふて事業を運べり之に次ぐものは支那商人にして此人西人は極めて小數にして多くはコムバニヤ、ヘチラル、デ、タバコスに對する仲買人に過ぎず、又支那人等は買入たる煙草は之をマニラの商人に送りされど要するに此事業はコムバニヤ、ヘネラルの特専と稱するを得べく價格の定限等の如き此會社に依りて一般の市場は動かされ他の商人は之に對して競争し能はざるの状態に在ればなり、米は専ら州内の消費に充つるが故に此取引は州内の市場に於て行はるされど其凶作の時には一萬擔位の積入を見ることがありて重にパンガシナン及び西貢米なり、而して此取引は支那人に依りて運ばるゝもの多し、砂糖はマニラの市場に送らるゝものにして一箇年八千より一萬擔を出しマゲイは六百擔を出せり、又此州にては絹及綿布の製造ありと雖も以て州内の需要を充す能はず多大の外國織物の供給をマニラに仰げり、其他の日用品は凡てマニラより積入らる

ザムバレス州 (Zambales)

位置、此州は呂宋島の中央部に在りて北はポリナオ岬、リンガヤン灣に突出し南はスビク灣を以てバタン州に對し東はパンガシナン州に境し西は支那海に面す

面積、二千二百二十五平方哩あり

人口、十萬四千五百四十九人内支那人百十九人あり

氣候、變化多きも健康地なり

交通、州内山岳臥して平地なく道路、橋梁等未だ全く開拓せられず

地方言、パンガシナン、タガロ、イダヤン語を用ひ西語を通ず

郡邑、アグノ、アラミノス、アロス、アング、パリンカグイン、バニ、ポリナオ、ボトラン、カバンガン、カニデラリヤ、

カステレホス、バントール、イバ、インファンタ、マシノク、ワロンガボ、バラグイ、サンアントニオ、サンフェリビエ、サニシドロ、サンマルセルノ、サンナルシソ、サンタクロース、スビク、サラゴサの二十五にしてイバを以て首邑とせり

物産、の重なるものは米、砂糖、玉蜀黍、煙草、珈琲等にして山林中より良材を出し又礦物には砂金、硫黄等あり

商業、此州の商業は全く支那人の手に在りて各村皆市場なるものを有し毎週一回附近の地より物産を集めて互に交易せり而してマニラと此州との間にはヤンコ氏の汽船ありて一週二回往復し此州より木材、藤、木炭等を積出し時に米を他州に送る事あり積入品は殆んどマニラの市場より來り織物、石油、食料品、日用品等にして支那人に依りて取扱はる此地に在る支那人は重にマニラより來る外國品の積入をなすと雖も此州の物産を積出す等の事を爲さず従て此州の物産は行商隊の手に依りて僅に出づるに過ぎず

イサメラ州 (Isabela)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北はカマヤン州に境し南はヌエバビスカヤ州に接し東は太平洋に面し西はベンゲット及レバントポントクの二州に隣す

面積、五千〇十八平方哩あり

人口、七萬六千四百三十一人内支那人四百四十二人あり

氣候、冷涼にして濕氣あり

交通、州内山脈連りて中央カマヤン河畔に平原を見一般に道路開けずして交通の便を欠く

地方言、ボブラド、チグリアネス、イゴロラ、アラウアス等の蠻族語なり

郡邑、アングダナン、カバガレヌエボ、カバガレピエホ、カリグ、カウアヤン、コルドン、エチャグエ、ガム、イラガン

ナグイリアン、バラナン、レイナメルセデス、サンタマリヤ、サントトマス、タマウイニの十五にしてイラガンを以て首邑とせり

物産、は煙草を以て第一とし米、穀物、果物、蔬菜等あり

商業、此州は煙草の産地にして良質のものを産するを以てコムバニヤ、ヘネラル、インスラル等マニラに於ける煙草製造會社は皆此地に賃畑を有し、且實の收穫時期に到る時は人を派して専ら買入に著手し之をマニラに送る其他米は僅に州内の消費に充つるを以て積出されず此地に入る商品は織物、日用品の類にして多くは支那人或は行商の手に依りて交通の不便なるが爲に其價格徒らに高く其消費高を妨ぐるの嫌あり而して此州の一般の商況は其の生産收穫期に於て動くを見る

ベンゲット州 (Benguet)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北はレバント、ポントック州に南はバングシナン州に境し東はヌエバビスカヤ州に西はウニオン州に隣す

面積、八百二十二平方哩あり

人口、二萬二千七百四十五人僅に十二人の支那人あり

氣候、頗る涼冷にして冬期結霜を見る事ありて比島中第一の健康地なり

交通、山岳疊々たるの間高原をなして低地なく従て道路未だ整はず交通の便を缺く只僅にダクラーパンより此州に到る鐵道線の工事は漸く一小部の終へたるものあり

方言、カンカナイ及カタオアン語を有す

都邑、アダオアイ、アンブスガン、アトク、バギオ、バラクバク、ボコ、ブキアス、ダクラン、デイスデイス、イトゴン、

カバヤン、カバナン、キブンガン、ラツリンダ、ロオ、バリナ、ツプライの十七にしてバギオを以て首邑とせり

物産、には米、玉蜀黍、蔬菜あり又綿、蔬草、藍、甘藷、樹脂、蠟等あり鑛物には金、銅を有す

商業、此州は近年に到り開拓せられたるものにして従て商業なるもの、見るべきなく夏時に於ては比島中央政府の此州首邑バギオに移さるゝを以て數多の歐米人避暑の爲此處に集まりて稍々變動あるのみ此州にては主として州内の産物を以て州内の需要を充すに止まり他州より入るものは織物、石油、其他日用品にして其量極めて少なし今此州より他州に出すものは一箇年間家禽四、四三七、馬六七〇、豚四、七五三、山羊三二六、珈琲一、四四七カバン、米三、四八七カバン、金二二六オンス、甘藷五八七、八〇二俵等なり

レバント、イ、ポントック州 (Lepanto y Pontoc)

位置、此州は呂宋島の北部に在りて北はアブラ及イサベラの二州に南はベンゲット及ヌエバビスカヤの二州に境し東はイサベラ州西はイロスコスール州に隣す

面積、二千〇〇五平方哩あり

人口、七萬二千七百五十人内支那人僅に二十一人あるのみ

氣候、頗る冷涼にして稍濕氣あり冬期降霜を見る

交通、東部は山岳相重なりて西部ウニオン州に接する所稍平地を見る一般に高地にして道路、橋梁備はらず交通の便は人肩又は馬背に依り又僅に河流に依る

方言、イフガオ及カタオアン語を用ゆ

都邑、アリレム、アンガキ、バクン、バグネン、バナアオ、パウコ、カヤン、セルバンテス、コンセプシオン、マンカヤン、サバカン、サンエミリヨ、シガイ、スグボン、ヌヨの十五にしてセルバンテスを首邑とせり

物産、は煙草、珈琲、コ、ア、砂糖にして又米、玉蜀黍、蔬菜、蠟、蜂蜜等あり又鑛物には金及銅あり
商業、此州の商業は極めて微々たるものにして只僅に首邑に於て二三の支那商舖あるのみ他は皆煙草、珈琲、等を背負ひ
て隣州ユニオン州に到り之を賣りて自己の必需品を求めて歸るに過ぎず而して多くはユニオン州の村邑との間に貨物の交
換は行はれ、此州に入るものは織物、綿糸、紙巻葎の類なり

プリンシペ及インフアンタ(Principe Y Infanta)の二州

前記の外、未開の二州ありて呂宋島の東海岸中央部に亘りて存在し北はイサベラ、マエハビスカヤ、の二州に南はラクナ
州西はヌエハエシハブラカガの二州に隣し、東は太平洋に面す而して北部に在るをプリンシペ南部に在るをインフアンタ
と云ふ共に未開の部に屬し面積は約九千七百二十平方キロメートルと稱せられ、プリンシペに於てはバラール、カシグナ
ン、カシグランの三州に別れ、バラールを以て首邑としインフアンタに於てはピナゴナン、ボリリヨに別れピナゴナン、
を以て稍々人家の稠密せるものとせり而してタカログ、イゴロテの二語を有し、氣候は冷にして健康地なり、西部は一帯
の山脈に依りて他州に境し東部は太平洋の激浪に面せる所州内通路なく産物には米、玉蜀黍、蔬菜、果物などありて住氏
は麻、煙草、椰子などを背負ひて隣州に出で織物綿糸など、交易するに止まりて未だ商業地と見る可からざる状態に在り
マリンツケ州(Marin duque)

位置、此州はタババス州の西岸近く横はれる小島にして西にミンドロの大島を控へたり
面積、三百六十二方哩あり

人口、五萬一千六百七十四人内支那人七十三人あり

氣候、適度なれども濕氣を帶ぶ

交通、小島の内、山岳多しと雖も道路あり又海岸線の凸凹甚だしく舟楫の便少なからず

方言、タカログ語なれど専ら西語を用ゆ

都邑、ボアク、ガサン、モオグボラク、サンタクルース、トリホスの五ありてボアクを以て首邑とせり

物産、麻は良質にして多く衣服地に織られ其他米、椰子、珈琲、コ、ア、果實、蔬菜、蜂蜜、蠟等にして鑛物には金、銅あり

商業、此州の商業重にタババス州との間に行はるゝと雖も又、マニラ間汽船の便ありマニラより此地に積入るゝ重なるも
のは織物、石油、食料品、日用品等にして皆支那商に依るもの多し

マスバテ州(Masbate)

位置、此州はマスバテ島其他の小島より成り呂宋島の南部サマール島の西部に在り

面積、千五百六十九平方哩あり

人口、四萬三千六百七十五人内支那人百四十一人あり

氣候、良好にして健康地なり

交通、州内山多く道路未だ完備せず交通の便は重に小舟に依る

方言、ビコール及ビサヤ語なれど廣く西語を用ゆ

都邑、パレノ、カタイナン、クラベリヤ、マダダレナ、マルバグ、マンダオン、マスバテ、ミラグロス、モボ、パラナス
プセラール、プランツタ、サンアグスチン、サンフェルナンド、サンハシント、サンバスクアル、ウソンの十七にしてマ
スバテを以て首邑とせり

物産、麻、米、椰子等にして又藤、蜜、蠟、ゴム、木材を産し製品には藤、麻布、あり又鑛物には銅を有す
商業、此州マスバテとマニラとの間には一週一回汽船の便ありて取引は主として此間に行はる而して此州より積出す重なる
産物は麻、木材、コブラ、藤にして之に次くものは煙草、樹脂、乾魚、薪、砂糖用蓆等にして此州に積入らるゝ重なる

商品は織物、石油、食料品、日用品、綿糸等なり

ミンドロ州(Mindoro)

位置、此州はミンドロ島及其附近の小島より成り呂宋島の南西支那海に在り

面積、四千二十四平方哩あり

人口、三萬九千五百八十二人内支那人七十一人あり

氣候、は變化多く濕氣深く不健康地あり

交通、州内山多くして道路備はらず南部に平原ありと雖も未だ充分に開拓せられず北岸に於て僅に人口の稠密せるありて

交通の便は只小舟に依るのみ

地方言、タカログ及マンギアン語を用ゆ

都邑、アブラデイロング、ブラ、カオ、カラバン、ロラ、ク、ルバアング、マンブラオ、マンガリン、ナウハン、バルア

ン、ピナマラヤン、ボラ、フェルトガレラ、の十二より成り。カラバンを以て首邑とせり

物産、は麻、椰子、コ、ア、珈琲、木材、蜜、蠟、樹脂、ゴム、玉蜀黍、米、果實、蔬菜等あり又鑛物に石炭あり

商業、此州とマニラとの間十日毎に汽船の便ありて此他の産物は主としてマニラ港に出づるもの多く麻、木材、を以て第

一とせり而して織物、石油、農具、日用品等はマニラ市場より送らる

サマール州(Samar)

位置、此州はサマール島及其附近の小島より成りビサヤ群島の一部にして呂宋島の南に在り東岸は太平洋西岸は支那海の

波に依りて洗はる

面積、五千二百七十六平方哩

人口、二十六萬六千二百三十七人内支那人七百〇三人あり

氣候、は暑さ強しと雖も健康地なり

交通、概して山岳多しと雖も亦其間に平野ありて道路未だ全く改修せられず僅に馬車を通ずるに足るの道路あり交通は重

に海岸に依り舟楫に依るもの少なからず

地方言、ビサヤ語なれど公に西語を用ゆ

都邑、アルマダロ、バラギガ、バセイ、ボホシ、ボロンガン、カルバヨーク、カルピカ、カブール、カタルマン、カトバ

ローカン、カツビグ、ガンダラ、ギウアン、ヘルナニ、ヒアボグ、ラグランハ、ラナング、ラオアング、ラベサレス、メ

ルセデス、モンドラゴン、モチオング、オケンド、オラス、バラバグ、バムブハン、バナナス、ハリク、ピナバクダオ、

キナブندان、サルセド、サンアントニオ、サンフリアン、サンセバステアン、サンタマルガリタ、サンタリタ、サント

ニニヨ、スウテ、タランナン、ツビク、ピリヤレアル、ブユイレル、スマラガ、等の四十三にしてカタバローガンを以て

首邑とせり

物産、は麻、椰子實、蠟、蜂蜜、ゴム、藤にして又米、砂糖、珈琲、コ、ア、煙草、果物、蔬菜、綿布等を出し又石炭礦

を有す

商業、此州の商業は外國人の手に依りて行はるゝもの大部分を占む、即ちコムバニヤヘネラル、ワーナバーネス、スミス
ペール、インチャウスチー、ギサラエルマノス、等のマニラの商人は皆此地に支店を設置せり而して其他支那商人四あり
て比人の商社又二あり米人の會社としてはバシフィックオリエンタルレーディング及アメリカンコムマシヤールの二なりし
が他の競争の激烈なるが爲に閉店するの不幸を見たり是等の商人は皆、麻、米の商取引を專とせり、此地よりマニラに積
出さるゝ麻は一ヶ年十五萬七千三百擔前後にしてコブラ六萬千二百擔前後なり又此地に積入らるゝ米は十九萬八千八百擔

前後にして其他石油、織物、食料品、日用品、等の積入らるゝもの少なからず

レイテ州(Leyte)

位置、此州はレイテ島及其附近の小島より成りビサヤ群島の一部にしてサマール島の南に在りて東は太平洋に臨み西はセブー、ホホルの二島を控ゆ

面積、三千〇〇八平方哩あり

人口、三十八萬八千九百二十二内支那人千七百三十七人あり

氣候、暑餘り強からず頗る健康地なり

交通、概して州内山多く又平原あり道路橋梁未だ完備せず交通は水路に依るもの多し、

地方言、はビサヤ語なれども西語を通ず

都邑、アブヨク、アランガラン、アルブレラ、アルメリヤ、ババツエヤング、バルゴ、バト、バイバイ、ピリラン、ブラウエン、カピリアン、カブガヤン、カハグアン、カポオカン、カリガラカイピラン、クラバ、ダガミ、ジラク、イロンゴス、インダング、イヌナガン、イヌンダヤン、イノバカン、ハロ、レイテ、リロアン、マアシン、マツクロオン、マリバゴ、マリトボック、マリビビ、マタロン、メリダ、ナバル、ラルモック、パロー、パロンボン、バストラナ、キヲト、サンイシドロ、サミゲル、サンリカルド、ソゴドノルテ、ソゴドスール、タバング、タバントボン、タクロバン、タナウアン、トロサ、ピリヤバの四十一にしてタクロバン、を以て首邑とせり

物産、麻、コブラ、木蠟、蜜、樹脂、木材等重なるものにして又米、珈琲、コ、ア、砂糖、果物、蔬菜、を産し礦物には金、硫黄あり

商業、此州の商業は重に支那人の手に在りて多くはマニラ、セブー等の商人の代理店なり、重なる積出品は麻、コブラ、

にして積入品は米なり麻は初め地方より来るものは包装せず海岸の港に於ける商人に依りて買取られ荷造せられて積入さるものにして東部より来るものはタクロバン港に集まり、更にマニラ港に送られ、西部より来るものはマリタバック港よりセブー港に積送らる而して一ヶ年の積出高はタクロバン港より十一萬九千三百五十二擔カリガラ港より七萬擔にしてコブラも地方より来るものは港に於て集められて積出す事麻と同じく一ヶ年の積出高はタクロバン港より六萬四百二十四擔、カリガラ港より二萬八千五百二十二擔西岸諸港より二十五萬擔なり又西南岸諸港よりチグロスの市場に積出さるゝ穀物類は八千五百カバン、に上れり而して積入品の重なるものは米にして之に次で織物、酒類製造品、日用品、食料品、等にして是等はマニラ、イロー、セブーの商人より各港の商人に向て賣渡され更に其物産の産出地に分布せらる

セブー州(Cebu)

位置、此州はセブー島及其附近の小島より成りビサヤ群島の一部にしてマスバテ島の南レイテ、ホホル、ネグロス三島の中間に在り

面積、千九百三十九平方哩あり

人口、六十五萬三千七百二十七人内支那人千百三十四人あり

氣候、暑さ強きも健康地なり

交通、州内山多きも道路橋梁完備し馬車を通じ交通自在なり

地方言、ビサヤ語なれど専ら西語を用ゆ

都邑、アルカンタラ、アルコイ、グレグリア、アログインサン、アルガオ、アスツリアス、バデアン、バランバン、バンタヤン、パトリ、ボゴ、ボルボン、ボルボン、カルカル、カルメン、カトモン、セブー、ロンボステリヤ、コンソランシヨン、コルドバ、パアンバンタヤン、ダラゲテ、ダナオ、デルピラール、ズマンハグ、ギナチラン、リロアン、マボロ、

マドリデホ、マラブヨグ、マングダウエ、メデリン、ミングラニリヤ、モアルブアル、ナガ、ヌエバカセレス、ラボン、ヲ
スロブ、バルド、ビナムンガハン、ポロ、ロンダ、サンボアン、サンフェルナンド、サンフランシスコ、サンレミギオ、
サンセバスチャン、サンタフェ、サンタコサ、サンタンデル、シボンガ、ソゴト、タボゴン、タリサイ、トレド、ツブ
ラン、ツデラの五十七にしてセブー市を以て首邑とせり

物産、の重なるものは砂糖、麻、コ、ア、煙草にして又米、玉蜀黍、珈琲、綿、藍、果物、蔬菜、等を産し礦物には石
炭、金あり

商業、此州は比律賓三貿易港の一なるセブー市を有するが故に直接に海外諸邦と輸出入貿易をなし此附近の州に於ける貨
物の集散地となりマニラに於ける商人は多く此地に支店を設け此地にも亦獨立せる外商ありてマニラに次ぐ大商業地なり
而して此地より海外に積出されたるものは砂糖、麻、コブラ、煙草を重なるものとし一ヶ年平均三百四十七萬九千九百
ンにして輸入品は米、織物、小麦、石油、食料品等を重なるものとし一ヶ年平均二百九十萬三千四百七十九萬九千九百
もの、此州に於ける産額を示せば砂糖、二十八萬五千擔、コブラ、一萬四千擔、煙草、二萬九千八百キントル、麻布七百
三十擔、マグイ五百擔等にして是等は皆此州の富の源となるものなり尙又穀物四十萬七千六百二十一カバンの産額ありて多
くは州内に消費せられ、其豊凶は從て外國輸入米に多大の影響を與ふるものなり

ボホール州 (Bohol)

位置、此州はボホール島及其附近の小島より成り、ビサヤ群島の一部にして、レイテ島の西、セブー島の東に在り

面積、千五百一十一平方哩あり

人口、二十六萬九千二百二十三人内支那人百五十四人あり

氣候、暑き強きも健康地なり

交通、州内山多くして道路未だ完からず交通は多く舟便に依る

地方言、ビサヤ語を用ゆれど西語を通ず

都邑、アルブルケルケ、アンダ、アンテケラ、バクラヨン、バリリハン、バツアナン、ビラール、カラベ、カンデハイ、
カルメン、カチグビアン、コレリヤ、コルナス、ダウイス、デミアオ、ズウエロ、ガルシヤエルナンデス、ギンズルマレ、
イナパンガ、イビル、ハグナ、エタフェ、リラ、ロアイ、コボク、ローン、マリボホク、パニグラオ、セビリヤ、シエリ
ヤブリヨネス、タグピテラン、タリボン、ツピゴン、ウバイ、バレンシヤ、の卅五にしてタグピテラン、を以て首邑とす
商業、此州の商業は主としてセブー市との間に行はれ、重なる積出品は麻にして、年二萬擔穀物十萬カバシ、砂糖、千百
九十三擔、コブラ六萬擔煙草五千キントルを出しスピンニヤ、シナマイ等の麻織物は一週三萬五千切(三ヤード一切とす)
づ、他州に向て積出せり、積入品の重なるものは綿糸織物、食料品、石油等にして多くは支那人の手に依ると雖も比人の
商社なるものありて一般に商業は他州に比して發達せるの狀態に在り

イロイロ州 (Iloilo)

位置、此州はビサヤ群島中バナイ島の西南部に在りて北はカピス州西はアンテケ州に境し西南はネグロス海に面す

面積、二千〇二十七平方哩あり

人口、四十一萬三百十五人内支那人千五百七十七人あり

氣候、適度にして健康地なり

交通州、内山あれど道路、橋梁、目下完備し特にイロイロ港より北端カピス州に到る鐵道ありて比島南部に於ける海路交
通の中心點にして船舶の便少なからず

地方言、ビサヤを用ゆるも又専ら西語を用ゆ

郡邑 アフイ、アリモデアン、アニラオ、アレバロ、バラサン、バナテ、バロタクヌエボ、バロタクビエホ、バタ、ブエナヒスタ、カバツアン、カリノグ、カルレス、コンセブション、コルドラ、デイングレ、ツエニヤク、ツマンガス、エスタシヤ、ギンバル、イグバラス、イロイロ、ハニウワイ、ハロ、ホルダン、ラバス、ランブナオ、レガネス、レメリ、レオン、ルセナ、マアシン、マンズリアオ、ミアガオ、ミナ、モロ、ナバラス、ヌエバレンシヤ、オトン、バシ、バビヤ、ボドタン、サンデオニシオ、サンエンリケ、サンホセキン、サンミゲル、サンタハルバラ、サラ、チグバウアン、ツブナン、ガラガの五十二にしてイロ／＼を以て首邑とせり

物産、の重なるものは煙草、砂糖、藍等にして又麻、綿、珈琲、コ、ア、米、果物、蔬菜、等を出す特に製品には此州よりフシー、ビンニヤとて有名の織物を出し其精巧群島に冠たり又礦物には石炭あり

商業、此州は比律賓三大貿易港の一なるイロ／＼港を有するが故に海外と、直接に輸出入貿易は行はれ又マニラとの間にも多大の取引は結ばる、而して比島中央部に於ける貨物の集散地なるが故に此州より他州に積出され、他州より來る貨物の此地を経て積出さるゝもの少なからず。特にネグロス島の砂糖の如きは悉く此地を經由して輸出せられ、比島に於ける砂糖の輸出港として殆んど其特専の姿なり又地方取引として有名なるは織物にして此州より他州に出さる、織物は其聲價高く、マニラの輸出入商は皆支店又は代理店を此地に置き比人中にも商社を結べるものありて支那商と競争の地位に在り而して此地はマニラに次ぐ比島の商業地にして今此港より輸出せられたる重なる物産は砂糖にして一ヶ年八萬アロバスを越え煙草は八千キントルを越ゆ、又地方行として二萬五千カバンの米を積出せり

アンチケ州(Antique)

位置、此州はビサヤ群島中バナイ島の西部に在りて東北はカピス州に境し東南はイロ／＼州に隣す
面積、千百三十四平方哩あり

人口、十三萬四千六百六十六人内支那人二百二人あり

氣候、暑さ強きも健康地なり

交通、州内概して平坦にして道路橋梁稍備はりて交通の便あり

地方言、ビサヤ語を用ひ西語を通ず

郡邑、アニニイ、アンチケ、バルバサ、ブガソン、カリタン、クラシ、ダオ、エガニヤ、ギヒサン、ギンタス、ラウアン、バンダン、バトノゴン、サンホセデブエナビスタ、サンベドロ、サンレミヒラ、セバスタ、シバロン、チビアオ、バルデラマの二十一にしてサンホセデブエナビスタ、を以て首邑とせり

物産、の重なるものは砂糖、煙草、米、木材、薪、家畜、果物、蔬菜等にして鑛物には銅あり又製品には織物を出す

商業、此州の商業は主としてイロ／＼市との間に行はる大部分は支那人の手に依りて扱はる積出品の重なるものは砂糖、米及び煙草にして此豊凶に従て此州の全般の影響を及ぼす可く積入品の重なるものは織物、綿糸、食料、酒類、日用品、石油等なり

カピス州(Capiz)

位置、此州はビサヤ群島中バナイ島の北部に在りて西はアンチケ州南はイロ／＼に境す

面積、千七百四十九平方哩あり

人口、二十三萬七百二十一人内支那人百十九人あり

氣候、暑さ強きも健康地なり

交通、州内多少山あれども道路開け特にイロ／＼港より來る鐵道は此州に入り又、海路船舶の便多し

地方言、ビサヤ語を用ひ専ら西語を通ず

都邑、パレテ、バンガ、バタン、ブルアンガ、カリボ、カビス、カサナヤン、クワルテロ、ダオ、ズマラダ、ズマラオ、イバハイ、イビサン、ハグナヤ、ハミンダン、ヒメノ、レゾ、リバカオ、ロクガズン、マアヨン、マカト、マダラ、マリナオ、マムブサオ、ナバス、ヌマンシヤ、バナイ、バニタン、ビラール、ボンテベドラ、サビアン、シグマ、タンガラ、タバス、の三十四州にしてカビスを以て首邑とせり

物産、は砂糖、コブラ、麻、ニツバ酒、を重なるものとし其他、米、珈琲、コ、ア、藍、蔬菜、果物等に富み又砂金を出す又製品には織物及蓆あり

商業、此州の取引は主にカビス港に於てせられ、地方よりの産物は皆此地の商人の手に入り更にマニラ、及イロ／＼港其他の港に向つて積出さるマニラ、イロ／＼より来る貨物は織物、石油、綿糸、農具、食料、日用品等にしてカビス港より更に内地の商人に送らる、積出品中特に此地の米は西貢米に匹敵し此地の織物シナマイ等は比島他州の需要多大なり、今カビス港より積出されたる産物の年額を示せば米、二千八百六十六カバン、コブラ、一萬二千八百五十一擔、煙草百七十二バレンス、砂糖、二千八百擔、椰子實二萬八千個ニツバ酒二千三十六ヘンス(一五〇リター入)ネグロス、オリエンタル州(Negros Oriental)

位置、此州はビザヤ群島中セブー島と。バナイ島の間に横はれるネグロス島の南部に在り
面積、千八百六十四平方哩あり

人口、二十萬一千四百九十四人内支那人三百二十八人あり
氣候、暑さ強きも健康地なり

交通、州内山多く其間平原ありと雖も道路未だ完からずして交通は海路に依るの外小流のあるありて僅に舟便を以てす
方言、ビザヤ語を用ひ西語を通す

都邑、アムブラン、アイウキタン、バコン、バイス、バヤウアン、カノアン、ダウイン、ズマゲテ、ギルフガン、シマラ、ラレナ、ラジ、リベルタ、マンフヨ、マリア、ヌエバレンシヤ、サンファン、シイアトン、シブラン、シキホール、タンハイ、タヤサン、トロンダ、サンボアンギタの二十四にしてズマケテを以て首邑とせり
物産、は砂糖を専らとし之に次ぐは米、コ、ナット、煙草、麻、玉蜀黍、果物、蔬菜等なり

商業、此州商業はイロ／＼、セブーの二港との間に最も多く行はれイロ／＼との間一週一回セブーとの間二日毎に汽船の便あり此地の商業は多く支那人の手に在りて此州を通じて積入品の販賣に従事せる商店は支那人八十七、西、米人、四人にして西班牙人及米人は多く食料品の積入をなし此地の物産の積出をなさず、只コムバニヤヘネラルの支店ありて、煙草、砂糖、麻等の買入を爲し米を販賣せり此州に於て消費せらるる商品は絹綿織物、醸造酒類、食料品、及内地産酒、米、香料乾魚等重なるものにして直接イロ／＼、セブーの二港より来るもの多くマニラより来るもの少なし茲に注意すべきは阿片の多大に輸入せらるる事にして之は唯に支那人のみならず土人の中に之を飲用するもの多く漸次増加の傾ありて將來或は特有の狀態に陥るなきを氣遣ひつゝあり左に此地より積出されたる物産の重なるものを示せば、砂糖、四萬五千三百七十擔、麻四萬八千三百七十一擔綿二千八百〇六擔バヨネス八千二百八十六俵コブラ一萬七千四百五十三擔カスカロト一萬二千九百六十六束、獸脂八十罐、木材、五千二百三十藤六十二束精選煙草の葉二萬二千六百十三束普通品四千三百五十束等なり

ネグロス、オクシデンタル州(Negros Occidental)
位置、此州はビサヤ群島中ネグロス島の北部に在り
面積、三千百三十平方哩あり
人口、三十萬八千二百七十二人内支那人九百五十八人あり
氣候、暑さ強きも健康地なり

交通、州内山岳多く道路完備せず交通は水路に依るもの多し
 地方言、ピサヤ語を用ひ西語を通ず

都邑、バコロド、バゴ、ピナルバガン、カヂス、カラトラバ、カバンカラン、エスカランテ、エウスタキフロベス、ダラ
 ナダ、ギルフガン、ギンバラオン、イログ、イサベラ、イシウ、ヒママイラン、ヒニガラン、ラカルロタ、ラカステリヤ
 ナ、マアオ、マナブラ、ムルシヤ、ボンテベドラ、ブルバンダン、サガイ、サンカルロフ、サンエンリケ、サウピヤ、シ
 ライ、ソレダ、スアイ、スマイ、タリサイ、バラドリ、ビクトリヤの三十四ありて首邑をバコロドと云ふ

物産、此州は砂糖の大産地として比島中有名なるものにして之に次で麻、椰子實、珈琲、綿、コ、ア、米、玉蜀黍、蜜、蠟
 果實、蔬菜等あり又礦物に石炭、硫黄あり

商業、此州の商業は主としてイロ／＼港との間に行はれ、此地の産物たる砂糖は悉く之をイロ／＼港に送りイロ／＼港に
 於て荷造せられて海外に積出せらるゝなりさればイロ／＼港の砂糖貿易はネグロス島特に此州の爲に成立すと云ふを得べ
 く其輸出高の大半は此州より積出さるゝなり而してイロ／＼港との間常に帆船汽船の往復ありて此州の需要品織物、農具
 日用品を積み來りて砂糖を持ち歸るなり此地の商業は殆んど支那商の手に依りて取扱はれマニラに於ける重なる砂糖貿易
 業者は皆此州に人を派して此等支那人との間に其狀況を見以てイロ／＼に於て其取引を結ぶなり

ロムブロン州 (Iloilo)

位置、此州は呂宋島タヤパス州の南方マサバテ島及ブリヤス島の西方ミンドロ島の東方及バナ島の北方に散在せるロムブ
 ロン、シブヤン、タブラス、及バアントン其他の小島よりなる

面積、五百七十三平方哩あり

人口、五萬二千八百四十八人内支那人百二十八人あり

氣候、暑き強きも健康地なり

交通、州内小島皆、山岳ありて交通は只小舟に依るのみ

地方言、ピサヤ語を用ひ西語を通ず

都邑、バダホス、バントン、カヒチマカン、コルクエラ、デズブホルス、ロオク、マガリヤネス、ヲヂオガン、ロムブ
 ロン、サンフェルナンド、サンタフェ、の十一にしてロムブロンを首邑とせり

物産、は煙草、砂糖、コ、ナツト、米、玉蜀黍、果物、蔬菜等にして又、大理石、碧玉の山あり

商業、ロムブロン港は此州の島嶼中の中心なるを以て從て此港と他州との取引は多く此港を経て行はる此港にはマニラよ
 り一週間に汽船の便あり而して此港と他島との間には小舟に依りて貨物の集散は行はれ今此港より州内各島に到る距離
 を示せばバダホスまで十哩、ヲヂオガンまで三十三ロオクまで五十五、サンフェルナントまで、三十五、カヒチオカンま
 で四十三、バフトンまで三十五、コルクエラまで二十八哩なり此州に於ける米の取引は二萬カバン、又た煙草の積出は四
 萬五千キントル次は木材にして四萬八千八百三十切をマニラに向て積出せり又コ、ナツト油はマニラ、セブーに向て積出
 され一萬四千八百七ガクタス又イロ／＼港に向て積出されたる砂糖は三萬五千俵、蔗三萬八千九百個等は重なるものな
 り

バラグワ州 (Panama)

位置、此州はミンドロ島の西南に方りて支那海と南海とを區別して横はれるバラクア島及カラミアネス島其他數多の附近
 の小島よりなる之れを分ちて二部として一をバラグワ、他をバラクワスールとす

面積、五千二百三十八平方哩あり

人口、三萬五千六百九十六人内支那人六十八人あり

氣候、暑さ強く濕氣深くして不健康地なり

交通、州内山岳臥起して道路開けず未開地に屬し交通は僅に水路に依るのみ

方言、タグバヌア、タンドラノ、ホロアノ、アグタイノ、カラミヤノ等其地方に依りて其土地の蠻語を用ゆ

都邑、アンセリ、カガヤンシロ、コロソ、クヨ、タイタイ、プエルトプリンセサの六あり

物産、は米、玉蜀黍、コ、ア、珈琲、胡椒、果實、蔬菜等ありて未だ殆んど開墾せられずと雖も土壤肥沃なり

商業、内地間の交通の不便に加ふるに他州との隔り遠くして只僅に小舟に依りて此州の住民が需要を充すに過ぎずして多くは支那人に依りて運ばれ未だ商業地なるの狀態にあらず

ザムボアンガ州 (Zamboanga)

位置、此州はミンダナオ島の西端に在りて北はミサミス州東はコトバト州に境し南はセレベス海西はスール海に面す、面積、三千〇五十六平方哩あり

人口、二萬六千九百九十二人内支那人六百十八人あり

氣候、は變化多くして暑く濕氣ありと雖も健康地なり

交通、州内山脈の中央に亘れども海岸には平原あり交通の便は只だ船舶に依るの外未だ道路開けず

方言、ビサヤ語、ホロアノ語を用ひ西説を通す

都邑、此州は軍政の下に在りて村政なく從て其區劃なしと雖も重なる都邑はザムボアンガ、アヤラ、ラスメレゼダ、ナンタマリヤ、テツアンの王にしてザムボアンガを以て首邑とす

物産、は麻を以て第一とし砂糖、珈琲、椰子、米、玉蜀黍、果實、蔬菜等あり

商業、ミンダナオ島の商業はザムボアンカ港に依る所多く此地にはビサヤ群島及マニラより汽船の便あり特にザムボアン

カ港は外國貿易港なるが故に輸出入共に此地に於てせらると雖も現時の狀態は主として麻の輸出にあるのみ而して此地に入る商品は多くマニラ、イロク、セプーの三港より來り、米、食料品、織物、農具、等にして此地また支那商多し

ミサミス州 (Misamis)

位置、此州はミンタナオ島の北部に在りて北はビサヤ海に西はスール海に面し南はコトバト州東はスリガオ州に隣す

面積、五千七百九十二平方哩あり

人口、十九萬九千二百六十人内支那人五百八十九人あり

氣候、は暑しと雖も健康地なり

交通、山岳の間平原あり交通は水路に依り陸上道路未だ開けず

方言、ビサヤノ語あり又西語を通す

都邑、アグサン、アルビ、パリンガサク、カガヤン、カタルマン、ギンゴオーブ、イリガン、インタオ、イボナン、ハサン、ヒメネス、ラゴロンク、ランガラン、マクラン、マヒノグ、コンバハオ、ミサミス、フボオール、フロキエタサガイ、サライ、サルバトル、サンタアナ、タゴロアン、タリサヤン、タビタン、チボログ、イラヤ、ルブンガン、の二十九にしてカガヤンを以て首邑とせり

物産、は麻、椰子、玉蜀黍、果物、蔬菜等あり

商業、此州に於ける商業は主に麻又椰子實の買集めにして多くは支那人の手に在り他國人並に比人等は支那人と屢々競争の地位に立つと雖も支那人等は薄利に甘じ微少の利益を以て業に従ふが故に遂に勝を得る能はずして止むに至るなり此州否一般にミンタナオ島の開發は近年の事に屬するが故に著しき商業の見る可きものなしと雖も將來比島は南部の重要地たるや必せり

スリガオ州 (Surigao)

位置、ミンダナオ島の東部に在りて北はスリガオ海峡を隔て、レイテ島に相對し東は太平洋に面し南はダバオ州に西はミサミス州に境す

面積、六千九百八十八平方哩あり

人口、十一萬五千百十二人内支那人三百二十二二人あり

氣候、暑さも健康地なり

交通、山岳多く其間に平原あり又ビナヤト及レイナオの二湖は連絡して州の中央部を流れてブツアン灣に入るアグサン河に依りて小舟の便あるの外内地交通なく道路未だ開けず

地方言、ビサヤ語なれど西語を通ず

都邑、アナオアオン、バクアグ、ビスリグ、ブツアン、カバルハラン、カブントラク、カンチラン、カラスカル、クラペル、コルテス、ダバ、チナガ、ギガキイト、ヒナツアン、ハボンガ、ラバス、ラエサ、リアンガ、リンギレ、ロルト、マアイニイ、ナシビ、ノ、ク、ヌマンシア、ブラセール、サバオ、スリガオ、タガチアン、タゴ、タテコゴン、タンダク、チガオ、ツバイ、ベルヒラ、の三十四にしてスリガオを以て首邑とせり

物産、の重なるものは、麻、米、椰子、煙草、コ、ア、珈琲、玉蜀黍等なり

商業、此州に於ける重なる取引は麻にして之に次ぐは椰子なり是等は多く、マニラ、セブ、イロ、等に商社を結べる歐洲人の手に依りて行はれ重なる積入品、織物、食料品、酒類、米の如き又是等の手に依りて行はれ支那人は是等の商人の下に在りて之を補助せり、此地より積出すものは一ヶ年麻五萬一千五百俵、コブラ四千百擔價格百十五萬七千九百ペソにして尙年々増加の傾を有せり又積入品には米六萬五千百袋、より七萬九千四百袋の間に在り

ダバオ州 (Davao)

位置、ミンダナオ島の南部に在りて北はスリガオ、ミサミス州の二州に境し西はコトバト州に接し東は太平洋に南はセレベス海に面す

面積、九千七百〇七平方哩あり

人口、六萬五千四百九十六人内支那人十九人あり

氣候、暑しと雖も健康地なり

交通、概して山岳多く道路未だ開けず交通は水路に依るのみ

地方言、ビサヤ語ホロアノ語ヲ用ゆ

都邑、軍政の下に在りて村政區劃なしと雖も重なる邑はバカンガ、カラガ、カテエル、ダバオ、マカル、マテにしてダバオを以て首邑とせり

物産、麻を第一とし椰子、米、玉蜀黍、綿、砂糖、蠟、蜂蜜等なり又礦物には金銅あり

商業、此地の商業は専ら麻に在るを以て其豊凶は即ち此州全般の取引に影響を與ふるなり多くは歐米人の商社の代理人に依りてマニラ、イロ、セブ、港に積出され又、サムボアンガに於て海外に積出さるゝもの少なからず、積入品は織物、食料品酒類、紙卷、農具等にして支那人に依りて扱はるゝもの多く交通の便ならざるが爲に物價極めて高し

コトバト州 (Cotabato)

位置、ミンダナオ島の南部に在りて北はミサミス州に境し東はダバオ州西はサムボアンガ州に接し南はセレベス海に面す

面積、一萬一千七百八十六平方哩あり

人口、十二萬五千八百七十五人内支那人百九十九人あり

氣候、暑さ強きも健康地なり

交通、州内未だ通路ならず一般に山脈多くして交通は只小舟に依るのみ

地方言、ピサヤ、モノアノ語あり

都邑、軍政の下に在りて、村政區劃なしと雖も重なる邑はボロクカタバト、タモンタカ、タブラン、キダビ、スグト、ツ

ブンゴ、タマクチン、タクナバガン、バイバン、等にしてカタバトを首邑とせり

物産、の重るものは麻、米、玉蜀黍、コブラ、果實、蔬菜等なり

商業、此地の商業は麻の積出を専らとし住民の必需品は支那人に依て積入らるゝありと雖も交通の便を欠ける故物價高し

スール州 (Sulu)

位置、此州はミンタオ島の西南に當り、スール海とセレンベス海との中間に横はりて散在せるバシラン群島、ホロ群島、

シアシイ群島、タワイ、群島の總括したるものなり

面積、合せて千五百五十九哩あり

人口、十二萬〇七百六十八人内支那人六百八十五人あり

交通、無数の小島より成り島内山多く皆小舟に依り比島の最南端に在りて他州と交通の便少なし

地方言、ピサヤ、ホロアノ語あり

都邑、イサベラ、ホロ、シアシ、ホンカス、は重なるものなり

物産、椰子、米、玉蜀黍、珈琲、コ、ア等なり

商業、此地の商業は多く支那人の手に在りて積出積入共にザムボアンガ港との間に行はる、もの多く而してマニラよりミ

ンタオ島に到る汽船はホロ港を訪ふあり又麻の積出地となり居れども未だ商業地として見るに到らず

第三 貿易

甲、外國貿易

(一) 西班牙占有時代に於ける比島の貿易

抑も比律賓群島が西班牙の手に入りしは千五百二十一年にして以來西班牙政府は専ら此土の物産をして本國に送らん事にのみ勉めたり、元來西班牙が新領土を發見するや必ず金銀、香料を求めて之を本國に送るを例とせりされど比島に於ては其等の産物ありと雖も甚だ極少にして彼等の満足を購ふの資に足らざりしかば茲に於て葡萄牙人は其屬國より支那人は其本國より是等運小來り以て西班牙人は之を墨國に送りたりき是より先き日本及支那の商人は早くより比島と貿易を開始したりと雖も、其貿易高は海賊の爲に防げられつゝありしを以て極少なりし事は明にして西班牙人か此土に來りてよりも、支那の貿易は却て其發展をなしたり而して千五百七十一年マニラ港なるもの、設立を見るに到り又支那より到着せし軍艦ありて其軍艦は絹、陶器、紙、丁香、砂糖、鐵、銅、獸脂其の他當時歐洲に於て用ひられたる物品を齎せしかば東洋の物産は此時に於て西班牙人の間に紹介せられ以來支那との貿易は益々順境に在りて多くはジャンク又は小舟に依り西南風に乘じて物品を送り貿易風に據りて支那に歸るを慣とせりき、而して是等の物品は皆西班牙政府の役人に依りて検査せられき然れども是等の商品はマニラに於て價の廉なりし爲め西班牙人に依りて更に、メキシコ、グワテマラ、パナマ、ペリウ等に轉送せられ、香料の如きは莫大の利益を占めつゝありき其後千五百九十三年に到りて墨國其他中米諸國とマニラとの間に東洋品貿易に關しマニラより一箇年一回の積出をなし廿五萬ベソ、三百噸以上の貨物を輸出する事を得ず又商品の所有主は其貨物と共に渡航するを要しメキシコに住する人に委託積送品として積出を禁せしかば此の間の貿易上大打撃を蒙りたり後其制限は取り除かれたるも元來カシス (Cashis)

セビリー (Seville) の商人は亞米利加之間の貿易に特權を有せしこと、比島より支那絹其他の物品の輸入せらるゝを見て自己の不利と考へたる結果は遂に千六百〇五年に到り再び其制限を撤回するの止むなきに到りぬ、千七百〇二年に到りマニラに於ける凡ての商人の訴願に依りてマニラより年々三十萬圓の絹其他を輸出しメキシコより六十萬圓の銀貨を輸入する事を許したりしが又もカジス、セビリーに於ける商人は此許可に對し抗議して止まざりければ千七百二十年に到り墨國及比島間の貿易中止の命を傳ふるに至れり茲に於てか比島に於ける商人は委員を西班牙政府に派遣して、嘆願する所あり其功ありて千七百二十四年再び支那絹の輸出を見るに到り其後十年間は五十萬ペンを輸出し百萬ペンの銀貨を輸入しつゝありき、要するに此二世紀の間は斯る競争を以て比島と亞米利加殖民地との間絶えず貿易は行はれたり而して西領となりしより千八百十五年に至るまで二百九十五年間比島の貿易は日本支那其他東洋との貿易を除きて他は悉く西班牙政府の船舶に依りて行はれたり、又西班牙政府の墨國に對する貿易の保護は墨國を失ふまで繼續せられ比島商人の爲めに不利益なる状態に在りしと雖も外國貿易に對する貿易上の事情は進歩する兆ありき千八百三十四年まで比島の貿易は西班牙人の獨占となり西班牙の船舶の外入港する事能はざりしが、千八百二十一年八月二十三日墨國が獨立の宣告をなすや西班牙と墨國との貿易はケーブホー岬を経て行はれ從てマニラより墨國に送る貨物(日本、支那及東洋品)に制限ありしと雖も却て束縛的の政策は見ざるに到れり、而して遂にマニラ港を開いて世界商業の地域とせり茲に於て英、米、獨の商人はマニラ、セブ、イロ／＼の諸港に商館を設け尙其他重要な港に迄入り込むに到れり、されど千八百四十四年外國商人の内地に入るを禁じ又外國船に依りて持ち來されたる貨物及其船舶に課する關稅は西班牙船の二倍としたり而して常にマニラは外國貿易の中心點となり稅關は既に千五百七十二年に開かれ其の後千八百七十年ヌエズ運河の開通を見るに至り歐洲と比島との貿易は益々接近せり是より先き千五百五十年頃より其貿易の均衡は常に順境に在りて輸出は常に輸入に超過し千八百五十五年に於ては其輸入高五百萬

弗に對して輸出高は六百萬弗を示し而して此均衡順勢は僅少の異動を以て西班牙施政の末期まで持續せられたり而して本島の貿易額は輸出共千八百八十年に於て高潮に達し年々輸出超過三百五十萬弗に上り爾後十五年間は殆んど一定不動的に此状態を保ちたり然るに千八百八十四年に到り輸出額の不動に反し輸入は漸次減少して先年革命時代に到るまで年々輸出超過額四百五十萬弗に上るを見たり今左に千八百三十一年より千九百九十八年に到るまで輸出入貿易高を示せば左の如し

西班牙占領時代に於ける貿易高表
自一八三一年 至一八九八年 六十八年間輸出及輸入表 (單位弗)

年次	輸 入	輸 出	年次	輸 入	輸 出
一八三一年	二、〇八六、七六六	一、四六六、二五五	一八八一年	三、二六六、三三三	三、〇四九、〇二二
一八三二年	二、一三三、四八一	一、〇〇六、四五六	一八八二年	二、五三三、〇九二	三、八三〇、四四五
一八三三年	二、七七一、三三三	二、九六五、二六二	一八八三年	三、一八六、三〇九	三、六九四、五六一
一八三四年	二、三三八、五二六	二、七八〇、二一九	一八八四年	三、四六八、三六二	四、三三三、三九一
一八三五年	一、九二七、四三三	二、五七三、九九九	一八八五年	四、一六八、九四四	五、三二六、四七七
一八三六年	二、三三九、八四四	三、四八一、五〇〇	一八八六年	四、二四二、五九八	六、三三〇、七四四
一八三七年	二、九四三、五五七	三、一四七、〇三九	一八八七年	三、九七六、七二二	六、七二八、四〇七
一八三八年	二、三三三、五〇六	二、九七九、六三九	一八八八年	四、四九一、一七七	六、四三三、三〇〇
一八三九年	三、三九〇、七二二	三、三三三、一五五	一八八九年	七、三三二、六八四	九、五七二、二九〇
一八四〇年	四、〇三三、一三七	三、〇八〇、八九九	一八九〇年	一〇、五三三、四五〇	一三、六四六、四四七
一八四一年	二、六九六、二四三	三、〇三六、八八六	一八九一年	六、〇三三、二九五	九、八八三、三三七
一八四二年	三、五五二、二八三	三、二三三、〇四八	一八九二年	六、七〇二、七六九	六、七〇五、九三三

年次	英國	獨逸	佛蘭西	西班牙	諸國其他
八八五	二,一六二,三九二	三〇,五五九	一九三,六六六	七六五,三七七	四,四三三
八八四	二,一七九,一九九		一九四,八〇〇	一,三五八,九五一	三,五三〇
八八三	二,三三〇,二四二		一〇一,〇〇〇	一,八八二,五〇〇	七,四八五
八八二	一,八一〇,五九七		一七,五三三	一,四〇一,三三三	
八八一	二,五二一,三四九	三九	八五,四四〇	四四四,一四四	
八八〇	二,七七八,三六八	三六,六三九	一五,四四六	四四四,七六九	
八七九	三,三七〇,三三三		一四,〇〇〇	一,一〇五,七〇〇	
八七八	四,一五八,五八二		九七,七三三	五五七,六九二	
八七七	四,四七三,四九〇		三三,二六六	二,八三三,一七四	
八七六	四,七五七,四九九	四,七四七	一七五,八〇九	一,七三四,九四二	
八七五	七,一〇八,六四三		二〇八,四三三	二,五七二,〇四六	一,三四六,八五
八七四	九,六三三,七三三		二八,三九三	一,九三三,七三三	三,七二〇,三〇
八七三	六,〇九五,〇二六			一,六一九,四三三	
八七二	八,二二二,六八九			一,六二一,八九九	
八七一	四,七二二,三三六			四四二,三三九	
八七〇	五,七六八,三三四			六三六,五三四	
八六九	四,五八六,六六〇			九〇六,九四四	
八六八	四,〇二八,一〇〇	五,四四一	二,三三九	九三三,七四〇	
八六七	五,四二二,五〇六			一,〇〇一,四四四	
八六六	八,三三三,三三三			九七三,一〇一	
八六五	六,一三三,八九五			二,三八三,八一	
八六四	五,三三六,八〇七			二,四七七,九九五	

西領時代四十五年間に於ける輸出國別表

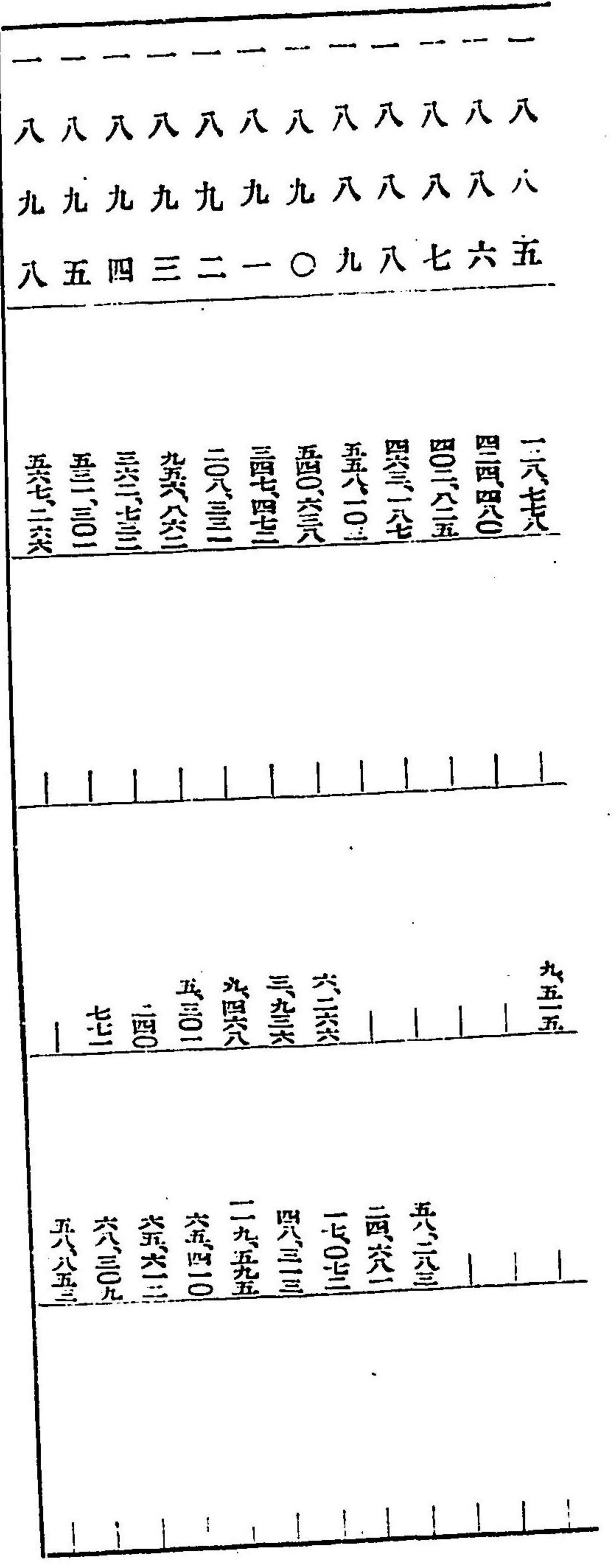
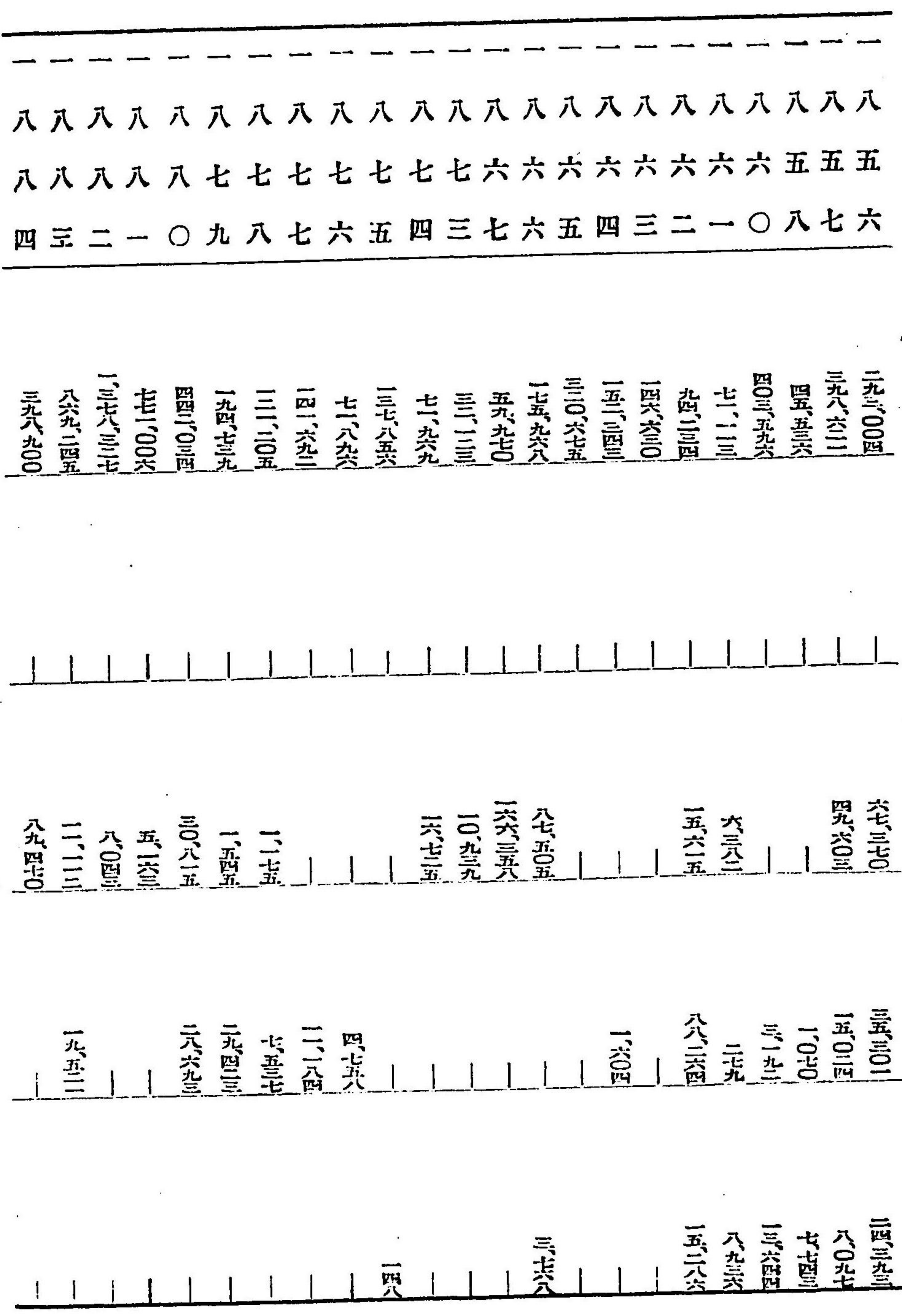
年次	英國	獨逸	佛蘭西	西班牙	諸國其他
一八五	一,八〇一,一〇〇	三〇,九二六	五八,三〇二	五三三,二七三	
一八四					
一八三					
一八二					
一八一					
一八〇					
一七九					
一七八					
一七七					
一七六					
一七五					
一七四					
一七三					
一七二					
一七一					
一七〇					
一六九					
一六八					
一六七					
一六六					
一六五					
一六四					
一六三					
一六二					
一六一					
一六〇					
一五九					

一一八	四五二	一六七八四							
八九九									
八五五									
八五五									
八五六									
八五七									
八五八									
八六〇									
八六一									
八六二									
八六三									
八六四									
八六五									
八六七									
八七三									
八七四									
八七五									

西領時代四十五年間に於ける輸入國別表 (歐洲)

年次	英國	獨逸	佛蘭西	西班牙	伊太利	匈境牙利	白耳義	和蘭	其他諸國
一一八	二,九七,九七	一,六三三	四三	二,四二,八八					
一一九	二,四七,五五	七,三三二	六,一八〇	一七,三〇八					
一二〇	二,四〇,一〇〇			三〇〇,六八六					
一二一	三,六四,三三	二〇,二六九		九〇四,六三二					
一二二	三,八二,六七	一三,五五二	一,二五三	四六五,五三三					
一二三	五,四八,三九	一六,一四九	二,三三七	六四四,六九九					
一二四	七,一七,二四			五,六八,三四					
一二五	二,九七,三三	二五,四四五	三,一八三	一,五九,六〇					
一二六	二,六四,六一	七,四六五	三,一六七	六五八,四八〇					
一二七	三,七三,四九	二,六〇一	八,一八一	九二,四四九					
一二八	七,九五,七二	五,四三〇	一,六四一	九九五,二二七					
一二九	一〇,七〇,八四	二,一〇三	一,六四	七〇〇,一六九					
一三〇	八,八二,九一	二,八二一		六八五,六七					
一三一	三,六三,七三	三,七二六	二,六一三	五,四三,七〇					
一三二	三,四九,六五	二,五二九		四,四三,〇三					
一三三	二,九二,四六	二,五,四七		六,四二,五					
一三四	二,九二,四六								
一三五	二,九二,四六								
一三六	二,九二,四六								
一三七	二,九二,四六								
一三八	二,九二,四六								
一三九	二,九二,四六								
一四〇	二,九二,四六								
一四一	二,九二,四六								
一四二	二,九二,四六								
一四三	二,九二,四六								
一四四	二,九二,四六								
一四五	二,九二,四六								
一四六	二,九二,四六								
一四七	二,九二,四六								
一四八	二,九二,四六								
一四九	二,九二,四六								
一五〇	二,九二,四六								
一五一	二,九二,四六								
一五二	二,九二,四六								
一五三	二,九二,四六								
一五四	二,九二,四六								
一五五	二,九二,四六								
一五六	二,九二,四六								
一五七	二,九二,四六								
一五八	二,九二,四六								
一五九	二,九二,四六								
一六〇	二,九二,四六								
一六一	二,九二,四六								
一六二	二,九二,四六								
一六三	二,九二,四六								
一六四	二,九二,四六								
一六五	二,九二,四六								
一六六	二,九二,四六								
一六七	二,九二,四六								
一六八	二,九二,四六								
一六九	二,九二,四六								
一七〇	二,九二,四六								
一七一	二,九二,四六								
一七二	二,九二,四六								
一七三	二,九二,四六								
一七四	二,九二,四六								
一七五	二,九二,四六								
一七六	二,九二,四六								
一七七	二,九二,四六								
一七八	二,九二,四六								
一七九	二,九二,四六								
一八〇	二,九二,四六								
一八一	二,九二,四六								
一八二	二,九二,四六								
一八三	二,九二,四六								
一八四	二,九二,四六								
一八五	二,九二,四六								
一八六	二,九二,四六								
一八七	二,九二,四六								
一八八	二,九二,四六								
一八九	二,九二,四六								
一九〇	二,九二,四六								
一九一	二,九二,四六								
一九二	二,九二,四六								
一九三	二,九二,四六								
一九四	二,九二,四六								
一九五	二,九二,四六								
一九六	二,九二,四六								
一九七	二,九二,四六								
一九八	二,九二,四六								
一九九	二,九二,四六								
二〇〇	二,九二,四六								

年次	英國	獨逸	佛蘭西	西班牙	伊太利	匈境牙利	白耳義	和蘭	其他諸國
一一八	二,八五,〇三	二〇,七三二		五,四九,八五					
一一九	四,五三,六一	二,九五,七五		九〇八,五八九					
一二〇	三,七八,九三	一,九三,三五		六八五,五九八					
一二一	二,八三,七五	二,九四,五九		六九七,四〇四					
一二二	五,七三,八二	二,五六,四二		七四九,六八七					
一二三	五,九〇,〇九	四,八五,〇三		一,三六,五二					
一二四	五,〇九,四一	六〇,八八四		二,〇〇,八八一					
一二五	五,一七,九六	二七,一五九		六,六三,三三					
一二六	六,九二,七三	一,三〇,一四〇		八,八〇,六四					
一二七	五,三三,三九	一,〇〇,四三		一,四三,三九					
一二八	四,八五,七五	一,一五,〇〇		一,四四,九九					
一二九	七,一七,八二	五,七〇,七一		一,九二,四三					
一三〇	五,五八,七四	八,四三,七〇		六,〇〇,三六					
一三一	五,七六,九二	一,一〇,二六		一,一〇,二六					
一三二	五,二四,六七	一,八五,四九		一,三三,三三					
一三三	五,一九,六七	三,三二,二二		三,三三,五三					
一三四	四,二四,五五	五,七,四三		四,三六,三五					
一三五	三,五四,七九	九,二七,七二		五,一〇,五七					
一三六	二,八二,八四	一〇,一一,五二		四,七三,一九〇					
一三七	一,〇五,九〇	五,九三,三〇		一,一四,〇八一					
一三八									
一三九									
一四〇									
一四一									
一四二									
一四三									
一四四									
一四五									
一四六									
一四七									
一四八									
一四九									
一五〇									
一五一									
一五二									
一五三									
一五四									
一五五									
一五六									
一五七									
一五八									
一五九									
一六〇									
一六一									
一六二									
一六三									
一六四									
一六五									
一六六									
一六七									
一六八									
一六九									
一七〇									
一七一									
一七二									
一七三									
一七四									
一七五									
一七六									
一七七									
一七八									
一七九									
一八〇									
一八一									
一八二									
一八三									
一八四									
一八五									
一八六									
一八七									
一八八									
一八九									
一九〇									
一九一									
一九二									
一九三									
一九四									
一九五									
一九六									
一九七									
一九八									
一九九									
二〇〇									



(二)

米國占領以後に於ける比島の貿易

本群島が一度北米合衆國の手に歸するや貿易の潮流は急激に其方向を變じ輸出高に於ても西領時代の末期より幾分の増加を示したりと雖も輸入は殆んど之に倍加し去る明治三十三年には約二百萬弗、三十四年には五百五十萬弗、三十五年には五百萬弗、三十六年には百五十萬弗の輸入超過を爲せり即ち其逆勢は三十四年に於て其高點に達せしが爾後漸次良好の域に向ひ三十七年には其差漸く五十萬弗に減少し三十八年には其順逆を轉倒し三十九年には四百二十三萬弗の輸出超過を見るに到れり如斯米國占領後に著しき輸入の超過を見たるは一時戰亂の爲に缺乏せし商品の平和と共に一時輸入を増加せしめたる又購買力の住民の中に増加したるとは幾分の原因をなすと雖も其主因は當群島に派遣せられたる米國軍隊の軍需品及び其消費品の輸入莫大なりしと港灣通路改修等其他大小の工用材料の需用多く又爲

に労働者の賃金等も西領時代に比して暴騰せし結果は斯る現像を示したりと謂はざる可からず而して三十八年度に於て最も注意すべきは一は米國占領以來此年に到りて輸出超過を示したると、三十五年以來本島輸出總額中米國に向ひしもの其主位を占め居たりしが、三十八年には同國の商品は又本島輸入品中の首座を占め以て米國が東洋に於ける屬領地の貿易の霸を完全に握るに到れること之なり如斯貿易の潮流本島に利益あるに到りし原因は全く輸出額の増加に依るものにして其總額三千三百四十五萬四千七百七十四弗は輸出業の最不振たりし三十七年に比して四百萬弗以上最近最多額なりし三十六年に比して百萬弗の増加なり而して三十九年に於ては輸入額は二千六百四十萬三千七百六十八弗にして輸出に及ばざる事四百二十三萬九千二百二十四弗之を三十八年度輸入額に比すれば更に三百六十五萬弗の減少を示したり今左に米國占領以來輸出入國別表を示せば次の如し

國名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六
米國	四,040,255	二,968,852	四,546,251	二,475,988	三,071,425	二,654,968	一,840,040	一,186,289
英國	3,701,245	8,127,770	11,223,325	8,075,526	9,444,620	9,035,479	8,207,551	7,596,594
獨逸	1,540,410	2,267,729	1,432,325	99,921	3,040,323	1,347,629	3,875,555	7,447,777
佛蘭	5,429,229	2,533,607	1,335,325	2,357,788	3,040,323	1,988,852	2,333,325	2,783,325
西班牙	1,200,000	1,619,270	2,232,150	799,829	860,555	1,264,408	1,260,000	1,751,121
伊太	1,700,000	5,132	1,500,577	16,229	3,079	37,800	67,800	104,125
埃利	3,100,000	2,228,222	8,015,000	148,000	2,560,000	689,000	3,944,129	3,237,800
白耳	3,100,000	2,228,222	8,015,000	148,000	2,560,000	689,000	3,944,129	3,237,800
義國	3,100,000	2,228,222	8,015,000	148,000	2,560,000	689,000	3,944,129	3,237,800

國名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六
和蘭	1,100	1,543	4,543	45,310	64,870	203,958	53,407	227,005
露國	3,333	1,846	4,055	3,523	1,309	3,070	160	3,328
瑞西	697,822	725,941	1,180,000	928	4,626	274	1,457	5,328
支那	210,730	744,453	2,949,747	675,974	4,826	82,521	93,506	2,071,433
香港	384,555	1,571,509	1,584,228	3,000,266	1,854,608	2,209,562	2,840,555	3,099,441
日本	210,730	744,453	2,949,747	675,974	4,826	82,521	93,506	2,071,433
英領印度	3,244,555	1,671,509	781,228	816,404	1,688,829	644,277	3,742,726	696,437
蘭領印度	3,244,555	1,671,509	781,228	816,404	1,688,829	644,277	3,742,726	696,437
佛領印度	3,244,555	1,671,509	781,228	816,404	1,688,829	644,277	3,742,726	696,437
亞細亞諸國	53,326	1,228,844	1,335,325	63,325	3,956,620	1,058,620	4,936,620	4,688,829
其他諸國	53,326	1,228,844	1,335,325	63,325	3,956,620	1,058,620	4,936,620	4,688,829
總計	19,273,328	26,723,463	24,503,325	28,671,904	33,926,726	29,149,500	33,444,726	33,628,829

國名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六
米國	1,351,844	2,551,929	3,546,255	4,153,174	3,827,000	5,098,820	5,589,926	4,477,826
英國	3,339,026	5,526,929	5,622,579	5,639,274	4,629,123	4,341,024	5,109,927	5,554,824
獨逸	923,875	1,621,826	2,205,629	2,262,029	1,721,926	1,454,823	1,435,828	1,203,926
佛蘭	2,910,026	978,025	1,907,024	2,104,277	1,292,154	853,126	899,024	793,829
西班牙	2,700,000	1,992,325	1,907,024	2,104,277	2,045,625	2,002,825	1,971,621	1,640,624
伊太	657,522	372,222	1,186,026	2,022,029	3,218,023	1,143,323	1,922,226	2,059,222
利義	657,522	372,222	1,186,026	2,022,029	3,218,023	1,143,323	1,922,226	2,059,222
總計	11,088,222	13,853,222	15,668,222	16,384,222	16,736,222	17,044,222	17,114,222	16,944,222

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	一九九九
埃國	100,672	288,655	224,133	312,444	256,890	330,600	330,600	330,600	330,600
白耳義	288,655	224,133	312,444	256,890	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
和蘭	224,133	312,444	256,890	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
露西	312,444	256,890	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
支那	256,890	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
香港	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
日本	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
英領印度	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
蘭領印度	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
佛領印度	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
亞細亞諸國	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
其他諸國	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600	330,600
總計	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000

内國船の各港に於ける入港度數

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	一九九九
マニラ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
イロロ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
セロロ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
ホロロ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
合計	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907

内國船の各港に於ける入港噸數

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	一九九九
ザムボアンガ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
シバ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
アバ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
ボナガ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
プエルトプリンセサ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
バラバ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
カペムルビレ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
シタン	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
フタ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
合計	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	一九九九
マニラ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
イロロ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
セロロ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
ホロロ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
ザムボアンガ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
シバ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
アバ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
ボナガ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
プエルトプリンセサ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
バラバ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
カペムルビレ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
シタン	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
フタ	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907
合計	1,899	1,900	1,901	1,902	1,903	1,904	1,905	1,906	1,907

港名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七
マニラ	七三三	一,三〇〇	一,八三三	一,七四二	二,〇四五	二,二一六	一,九四〇	一,九三三	二,二六二
イロロ	一四六	五八五	二,二三三	三,五六四	三,四三三	三,三六二	三,五二五	三,七九七	三,六六四
セブ	二〇五	一,六四三	四,二二五	五,二六三	四,二〇六	二,八七五	二,九八五	一,六二九	一,八九六
ホロ		四四	四九	八四	四四	一〇五	一四二	八三	七九
ザムボアン		一八	六	三	九	一六	三七〇	二三五	二〇
シバ									
アバ									
ボラ									
プレン									
パル									
カハムル									
シタ									
フタ									
合計	二,八〇八	四,五八五	六,五九一	七,七七七	八,九九八	八,九三〇	八,三三三	七,七〇〇	八,九四一

内國船の各港に於ける出港度數

港名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七
マニラ	一,六五二	二,五二四	三,五四四	三,五九三	三,八九五	四,五三〇	四,二七八	三,八〇五	四,六三〇
イロロ	四四六	八二七	一,三三〇	二,〇〇二	一,九七三	二,二二七	一,七三〇	一,九〇三	二,〇四八
セブ	二八〇	一,〇七〇	一,四七五	一,五八〇	一,六八二	一,九三六	一,七〇七	一,九四三	一,五八二
ホロ		六八	二七	七〇	八八	一〇六	一八六	一九四	一四九
ザムボアン									
シバ									
アバ									
ボラ									
プレン									
パル									
カハムル									
シタ									
フタ									
合計	二,〇七四	三,六六六	四,八四四	五,〇八四	五,〇九二	五,七五〇	五,〇一八	四,七五八	五,〇八六

内國船の各港に於ける出港噸數

港名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七
マニラ	一,六五二	二,五二四	三,五四四	三,五九三	三,八九五	四,五三〇	四,二七八	三,八〇五	四,六三〇
イロロ	四四六	八二七	一,三三〇	二,〇〇二	一,九七三	二,二二七	一,七三〇	一,九〇三	二,〇四八
セブ	二八〇	一,〇七〇	一,四七五	一,五八〇	一,六八二	一,九三六	一,七〇七	一,九四三	一,五八二
ホロ		六八	二七	七〇	八八	一〇六	一八六	一九四	一四九
ザムボアン									
シバ									
アバ									
ボラ									
プレン									
パル									
カハムル									
シタ									
フタ									
合計	二,〇七四	三,六六六	四,八四四	五,〇八四	五,〇九二	五,七五〇	五,〇一八	四,七五八	五,〇八六

外國船の各港に於ける出港度數

港名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七
マニラ	三三六	三〇八	四六〇	五二四	六四九	六四三	五六三	五四八	四八五
イロロ	三七	五二	七五	九二	一〇五	一二七	九	八四	七
セブ	八	四八	七九	六二	一一三	一〇五	一一三	八九	五七
合計	三七六	三六八	五四〇	六二六	七六七	七六五	五八〇	五四九	五〇九

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	一九九九	合計
マニラ	五七	五三	九〇	二二	二一	八六	七三	四二	二四	二九
イロロ	三三	八〇	九〇	二〇	二八	七三	七〇	四四	一四	二四
セブ	八〇	九〇	二二	二五	二八	七三	七〇	四四	一四	二四
ホセ	二〇	三〇	二五	三九	四九	四二	三〇	六		
ザムボ	五五	六〇	三三	三九	四九	四二	三〇	六		
シアン	八〇	九〇	二二	二五	二八	七三	七〇	四四	一四	二四
アバ	五〇	五〇	五二	二九						
ボレン	五〇	五〇	五二	二九						
プレン	五〇	五〇	五二	二九						
カベ	三〇	三〇	三〇	三〇						
シタ	四〇	四〇	四〇	四〇						
フタ	四〇	四〇	四〇	四〇						
合計	九八	九〇	八八	九八	九八	八三	六二	五七	二七	五七三

外國船の各港に於ける入港度數

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	合計
マニラ	二〇九	一〇七	八〇	二九	二九	二九	二九	二九	二九
イロロ	九三	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
セブ	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
ホセ	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
ザムボ	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
シアン	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
アバ	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
ボレン	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
プレン	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
カベ	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
シタ	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
フタ	二四	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七
合計	三三六	一四一	一四一	一四一	一四一	一四一	一四一	一四一	一四一

外國船の各港に於ける出港噸數

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	合計
マニラ	九六、七七	一〇八、五五	一〇七、七九	一〇三、三六	一〇三、三六	一〇三、三六	一〇三、三六	一〇三、三六	一〇三、三六
イロロ	一〇四、八六	九二、〇〇	九二、〇〇	九二、〇〇	九二、〇〇	九二、〇〇	九二、〇〇	九二、〇〇	九二、〇〇
セブ	一〇、三三	一七、三三	一七、三三	一七、三三	一七、三三	一七、三三	一七、三三	一七、三三	一七、三三
ホセ	八、三三	一五、二二	一五、二二	一五、二二	一五、二二	一五、二二	一五、二二	一五、二二	一五、二二
ザムボ	一五、〇四	二五、八六	二五、八六	二五、八六	二五、八六	二五、八六	二五、八六	二五、八六	二五、八六
シアン	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四
アバ	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四
ボレン	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四
プレン	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四
カベ	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四
シタ	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四
フタ	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四	二〇、九四
合計	三三六、五五〇	三三六、五五〇	三三六、五五〇	三三六、五五〇	三三六、五五〇	三三六、五五〇	三三六、五五〇	三三六、五五〇	三三六、五五〇

港名	一九〇七	一九〇六	一九〇五	一九〇四	一九〇三	一九〇二	一九〇一	一九〇〇	合計
マニラ	四七	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
イロロ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
セブ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
ホセ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
ザムボ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
シアン	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
アバ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
ボレン	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
プレン	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
カベ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
シタ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
フタ	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
合計	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三

港名	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七
マニラ	二八〇、八四六	五四二、〇九六	八四四、四二一	九三三、九六二	一、一七九、三三九	一、二四七、九五九	一、〇七六、六九六	一、〇六六、四四〇	一、〇七六、九九六
イロイロ	二六八、八五五	五五五、五九九	七三三、〇三三	八七六、三七七	一、一五八、四三三	一、二二一、一八八	一、二八一、九三三	八九〇、四三三	四九〇、五九〇
セブ	一四四、四一九	六〇、三三〇	九一〇、二五五	八八四、四六六	一、六九、二五七	一、五二〇、二三三	一、八六四、四三三	一、八〇、四九九	一、三〇、七四五
ホムボアンガ		七九、五三三	二五、三四四	一六四、九六六	二八、五四七	三、三七九	一八〇、三九九	二五、七七九	八、六四四
サムボアンガ		二五、六三三	八二、七四四	二二、八七七	三、二四四	六、一七七	三、四三七	七、七九二	五、四四〇
シバ		二〇、九四四	一五、八四七	二四、六					
アバ									
ボンガラ									
プレンセル									
パルバク									
カペルビレー									
シタキン						七九			
フタ									
合計	三三三、三三〇	六七〇、三三七	一、〇三三、九四四	一、一三三、八四六	一、五四一、六〇〇	一、五七四、九六六	一、四三三、一〇九	一、四四〇、〇〇〇	一、三二一、五六六

(三) 各國と比島との貿易關係

(イ) 英國と比島との貿易關係、英國と比島との貿易は西班牙が比島の港を開きたるとき既に始まり千八百六十年頃には愈々其盛大を期し米領となりても千九百〇三年までは其輸出入共に首座に居りて全貿易額の三分の一は英國の手に占め英國は比島物産の大得意たりしと共に比島は又英國商品の大量買者たりき而して米領となりて以來其輸出入買

易の差額は三百萬弗内外に在りて常に比島よりの輸出は英國よりの輸入に超過して今日に及び今其重なる輸入品に就て見るに輸入額の半以上は綿製品にして千九百〇六年には綿布二百六十六萬二千八百八十一弗にして第二位に在る米國の四十七萬千九百九十二弗に比すれば雲泥の差にして又英領印度より輸入せられたる綿糸は卅九萬七千四百五十弗は他の瑞西、日本等より遙に上位に在りて百萬弗以上の差を保てり次は鐵、鋼鐵及其製品にして就中鐵軌は其輸入高十六萬九千七百二十七弗にして合衆國より來るもの、上に在り又蒸氣汽罐は十九萬弗の輸入高に對し十六萬四千餘弗を占め鐵道貨車は二十萬弗餘に上れり次はペンキにして比島への總輸入高年に十三萬七千弗に上る内にて英國は其半を占め餘は米、獨の競争に屬し、亞麻仁油は總輸入高四萬二千弗の七割五分を占む次は蒸餾酒(ウイスキー)の如き)類にして輸入總高の二十萬弗に對し米國の五萬二千弗の上に在りて七萬弗を算す次はコンデンス、ミルクの市場にして一箇年二十九萬弗餘の中其半を占め今や米國よりの十一萬一千餘弗瑞西よりの二萬七千弗との競争の地位に在りと雖も常に優者の鍵を握れり更に同國への輸出品に就て見るに英國は麻の大なる顧客を有し常に米國に次で第二位を失ひし事なく七百十九萬九千弗に上り麻に次でマゲイの最大顧客にして一箇年十二萬四千弗餘を占む近年砂糖に對する需要を減せし爲め其積出も減少し煙草は葉より卷煙草の需要多く十二萬六千餘弗に上り、コブラは僅に七萬二千餘弗にして未だ重大なる取引に非ざれどもコ、ナット油は元來英米間に競争を以て分たれたるもの近年に到り總輸出額六萬六千弗の内二萬五千弗を奪ふに到れり思ふに英國は西領時代の末期に於て商業の覇を握りしもの米領となりて一頓挫を來したるの感なくんばあらずと雖も其の内部に植えたる商業的地盤は固くして容易に動く可くもあらず今や獨逸の有力なる競争者の顯はるゝありて英、獨、米の三期は西班牙の勢力の衰退と共に比島商業の中心に播れり。

(ロ) 米國と比島との貿易關係、米國は英國に次で比島と早く貿易關係を有し比島よりの輸出に對しては英國と競争の地位に在りて千八百九十年頃より英國の下に在りしが愈々群島を占有するに及んで千九百〇二年より比島物産の第一

顧客となり、輸入に於ても占領當時は僅に百五十萬弗内外なりしもの千九百〇五年には五百五十萬弗に上りて茲に輸入とも第一位となり、商業上に於ても全く比島の覇を握るに到れり今其重なる輸入品に就て見るに鐵及鋼鐵類は英國と競争の地位に在るも電氣機械は米國の獨占にして前年まで多大に輸入せしが千九百〇六年には五萬五千弗に減少し印字器(タイプライター)は三萬弗にして釘は六萬六千弗に上り全輸入の半を占む、其他レールは三萬弗、裁縫用器械は千九百〇五年まで獨占の姿なりしが、近年其の競争品を見るに至り一萬二千弗に減じ獨逸と競争の地位に在り鋼鐵板は前年より増加して三萬三千弗となれり、又棉花は二十六萬五千二百〇四弗綿布は四十七萬千九百九十二弗なり次に石油は一時露國との競争たりしが遂に其市場を奪ひて二十七萬六千餘弗に上り機械油四萬八千弗にして好評を博しつゝあり次に又た小麦粉は一時千九百〇四年頃南滿に於けるホイコットの影響はマニラに於ける支那人に迄及んで當時小麦粉輸入の大部分は支那人にして其小賣も亦支那人なりし爲め其機に乗じて濠洲小麦粉の市場を奪ひし事ありしも千九百〇六年には八十八萬五千七百六十六弗の中四十五萬二千弗を占むるに到れり次にビールは獨逸の競争品あるに拘らず九萬七千六百餘弗にして蒸餾火酒は英國と競争を保ちつゝ五萬二千弗に上れり、又、木材は小麦粉と同じく千九百〇五年には濠洲と頗る競争の位置に在りしが千九百〇六年には三十七萬一千餘弗の輸入に對し二十九萬二千餘弗を占め又米國木製家具は一千九百〇四年頃より其輸入増加せしが千九百〇六年には一萬三千餘弗に下り之れ又米國の獨占物なり次に食料品は比島に於ける重要輸入品にして西班牙及英國の大強敵を有するにも拘らず能く市場を略しコンデンス、ミルクは英國に次で千九百〇六年には十一萬三千三百九十九弗の輸入をなし鮭の罐詰は獨占にして六萬弗に上り果物の罐詰は西班牙と競争して總高四萬一千餘弗の中一萬八千弗を占め肉の罐詰は又之獨占にして七千五百五十七弗を輸入せり更に罐詰蔬菜の輸入七萬七千七百六十六弗の半三萬九千九百九十四弗は之又米國の手に在りて馬鈴薯の如きは日本に次で二萬五千餘弗を輸入せり次に紙及其製品の輸入高は五十五萬三千餘弗に對し十五萬七千餘弗にして遙か西班牙

牙の上に在り而して其多くは印刷書簡用紙なり次に皮製品特に靴類は元來西班牙の獨專にして米國は常に其の二分の一に在りしも千九百〇六年には遂に西班牙製を凌駕して二十七萬一千餘弗の總輸入の中十六萬九千餘弗を占め西班牙よりの八萬餘弗に比すれば其二倍となれり次に銅及其製品は全輸入額殆ど英、米の手に在りて米は英に次ぎ十四萬二千餘弗の中五萬弗を占め眞鍮及其製品は英、獨、米の手に在りて十三萬八千弗の中四萬二千餘弗を占めたり次に農具は十四萬五千餘弗の中十萬一千餘弗にして其大半を占めたり又電話器は米國の獨專に在りて十五萬九千餘弗を輸入せり次にゴム及其製品は十一萬五千餘弗の中七萬五千餘弗を占め、燕麥、秣は又米國の獨專に在りて八萬餘弗に上りたり更らに同國への輸出品を見るに全輸出額三千二百六十四萬弗前後の中常に千百六十八萬弗を占めたり、而して比島物産に對する大市場を有する事英國に譲らず近來稍々砂糖の市場を失ひたるも麻は輸出品中の第一位にして今日に於ては遙か英國の上に在りて千九百〇六年には全輸出額千九百六十一萬餘弗の中千百十五萬弗を占め砂糖を失ひたる市場は千九百〇六年に入り更にコ、ナット油の新市場を開き六萬六千弗の輸出の中三萬九千弗を占むるに到れり思ふに米國は比島を占領して以來日尙ほ淺しと雖も能く西、獨を壓して英國の競争を破り遂に貿易市場を奪ふに到る奮闘的行動は商品の各方面に涉りて廣く市場を得んと欲し其商品の種類の多きを以て勝を制せんとするの概なくんばあらず其地盤の固執は未だ知り得べからずと雖も市場の傾向は將に米國品に對して良好の域に進みつゝあるは疑を要せざるなり況んや關稅改正及西班牙が巴里平和條約に依りて得たる特殊の權利の明年度に於て消滅する結果は米國と比島との貿易關係を益々増進するに至るべきは豫想に餘りあるに於てをや

(ハ) 獨逸と比島との貿易關係、獨逸と比島との貿易關係を見るに其輸入に於ては千八百五十七年に始まりしと雖も兎角不動に在りて時に中絶したりしが千八百七十三年即ちスエズ運河の開通以來漸く其發展の域に向ひ二十萬弗より三十萬弗の間を往來せしも米領となりて千九百〇〇年以後百萬弗を超ゆるに到れり其輸出は千八百六十二年頃一度ありし

が其後中絶して千八百八十四年に至り漸く始まり千八百九十年頃より二萬弗を超ゆるに至り米領となりて十萬弗に上り今日に於ては平均二十萬弗に達するに到れり今其重なる輸入品に就て見るに棉製品中莫大小製品は獨專市場を奪ひて西班牙と競争し七十七萬二千餘弗の輸入高の中に十三萬九千餘弗を占め木綿更紗は英、西、兩國に次で七萬餘弗を占む毛織物は十四萬九千餘中五萬八千圓を占めて英國の上に立ち絹織物も亦一萬餘弗を占め比島輸入絹物の第一位に在り又反物類も好評を博し裁縫器械は米國の下に在りしが千九百〇五年頃より之を凌駕し千九百〇六年に四萬三千餘弗の内三萬一千餘弗を輸入するに到れり次に麥酒ホップス等は米國に次で五萬五千餘弗を占む次に硝子玻璃器の輸入は五萬餘弗にして又比島輸入該品の第一位に在り其他陶器及紙製品の輸入も少なからざる競争を保てり更に輸出品に就て見るに、麻は四萬四千弗に過ぎずと雖も年々其額を増加し煙草は二萬弗内外にしてコブラは六萬六千九百餘弗に上り佛國、西班牙に次ぐ要するに獨逸は未だ比島物産の大顧客に非ずと雖も其輸出高は年々増加しつゝあり思ふに獨逸は比島に對しては新市場の發見なり彼は一般の商品に就て各國と競争を試みつゝありて英國に對し米國に比して其市場の奪略に力むる事頻なり而して日尙は淺しと雖も鋭敏なる勢力は既に其功を收めたるもの少なからず必ずや將來に英、米を凌駕するの抗敵と化するや疑ふ可くもあらず極めて怖るべき未來を包めり

(三) 佛國と比島との貿易關係、佛國と比島との貿易は輸入に於ては獨逸と同じく千八百六十年頃に始まりしも一時中絶し千八百八十二年に及んで再興し其高も三十萬弗平均なりしが米領となり俄かに増加して百萬弗を超ゆるに到れり輸出に於ては千八百五十六年頃に始まり十萬弗内外の輸出を見たりしが、スエズ運河の開通と共に一時中絶し又千八百八十五年頃より再興して五萬弗内外の輸出を繼續し米領となりてより二百萬弗を超えて今日に及べり今其重なる輸入品に就て見るに絹製品にして獨逸、日本、支那の競争を控へて四萬九千餘弗を輸入し綿布類も八萬三千餘弗を輸入せり次に寶玉類は元來佛國の獨占たりしが近年に到り獨逸及米國の競争品現はれ且つ輸入額を半減し千九百〇五年には

二十二萬弗に對し十四萬弗を輸入せしも千九百〇六年には十二萬四千弗に對して六萬弗の輸入を見るに至れり香水及化粧品も亦佛國の專有に在りて千九百〇六年には六萬三千弗に對し四萬一千餘弗を見たり又葡萄酒スプリングワインも亦佛國の特有にして三萬六千弗に對して三萬三千弗を占む又時計は五萬六千弗に對して二萬弗を占め米國、瑞西と競争の位置に在り更に輸出品に就て見るに佛國は常にコブラの大顧客にしてコブラより椰子油を製してバターを作るものにしてマルセーユに椰子油製造の大會社を有せり而して千九百〇六年には比島より輸出高四百三十七萬三千弗の内二百四十四萬二千弗にして殆んど其半を占む而して麻は僅に三萬八千弗煙草は二萬七千弗にして大需要者と云ふ可からざるもイランイラン(香水の原料)液は九萬八千弗の輸出に對し七萬六千弗を占め佛國の市場に於て其弊價高し茲に面白きは比島製竹帽子は佛國を以て第一の市場とせる事なり年々其輸出高は佛國を以て第一とし千九百〇六年には十六萬八千餘弗に對し六萬八千弗を占めたり惟ふに佛國との貿易は其取扱品の點よりして見るも急遽に其大發展を期すべしとも見えす即ち西班牙に次で他の發展に伴ふて僅かに其位置を保つに過ぎずして進取的の行動に出でざるべし

(ホ) 西國と比島との貿易關係、西班牙との貿易關係に就ては前章既に述たる所なれば今更に之を重ぬるを省き米領となりし今日の西班牙貿易を見るに西班牙は巴里平和條約に依り本島に對し米國と同一の權利を有せしが其輸入に就ては米領となりし以來年々減少の傾きを生じたるに反し同國への輸出は年々増加し遂に輸出超過を示したり之れ米領となりて西班牙よりの輸入品中、綿布、靴類が市場に於て米國品の競争を受けたるに基因すと言はざる可からず今更に其の重なる輸入品に就て見るに比律賓に於ける西班牙綿製品貿易は英國に次で重要な地位に在りて近來米國の競争を受け輸入額も多少の變動を免れず而して莫大小製品の如きは其第一位に在りて千九百〇六年の如きは五十六萬二千餘弗を占め七十七萬二千弗に對し遙に獨逸の競争品を後へに墮暗たらしむるの感あり木綿更紗の如きは英國に次で十萬五千餘弗を輸入し米獨の競争を控へたり、靴及皮製品は元來米國の上に在りしもの近來其市場を侵略せられて其下に位す

るに至れりと雖も二十七萬一千弗に對して八萬四千弗を占め居れり葡萄酒は西領時代より見れば幾分の減少ありと雖も今尙獨占の有様に於て十四萬九千餘弗に對して十三萬三千餘弗を占むオリブ油も同じく市場を獨占して三萬九千餘弗に對し三萬五千餘弗を算す又紙類に於ては米國に次ぎ書籍類の輸入も米國の次に在りて三萬八千餘弗に上れり次に料品は西領時代に在りては殆んど獨占たりしが今日に於ては米國の競争ありと雖も罐詰類中鳥類は十一萬二千餘弗の輸入に對して九萬三千弗を占め果物類の罐詰類等は尙市場を保てり蠟燭は元來西班牙より來るもの首位たりしが近來英領印度の競争を受けて千九百〇六年には七千弗の輸入に止まるに至れり今更に其輸出に就て見るに葉煙草の大顧客にて百七十六萬七千餘弗に對し八十四萬九千餘弗即ち殆んど半を占む又葉卷葉は一萬九千弗に上りコブラは八十七萬八千餘弗を占めて佛國の次に在り、思ふに西班牙の貿易は其領土占有を失ひしと共に貿易市場に於ても新進國の競争を受け其版圖を侵蝕せられ年々其退歩を示すと同時に同國への輸出は徒らに増加して不利の狀態に進みつゝあり要するに進んで之に抗し市場を競ふの勇なきも之を守るに難かるべく將來に於ては全く競争の爲に壓せられて其現狀を保つ能はざるに至るや疑なき能はざるなり

(一) 支那と比島との貿易關係、支那との貿易は比島が西班牙の手に入らざりし以前既に始まりて西班牙が鎖港主義を採りし時代に於ても市場は支那商品の爲に占められ永く獨占の夢を貪りて遂にマニラが開港せられたる曉より米領となる今日まで依然として其貿易は繼續せられたり而して其輸入は千八百五十年頃より千八百七十年頃まで常に平均三萬弗に上り其後千八百九十年までは百七十萬弗を示し少しく衰へたるの感あり之れスエズ運河開通の影響と、比島と墨國との貿易關係の變動が結果したるに依るべし而して千八百九十年以後三百萬弗に復し米領となりては四百萬弗に上るに至れり同國への輸出は千八百五十年頃より千八百七十年頃まで二百萬弗を示し其より千八百九十年頃まで五十萬弗に下り更に千八百九十年頃より西領の末期まで五百萬弗平均に暴昂したりしが米領となりて再び五十萬弗平均に

低下するに到れり今最近に於ける其重なる輸入品に就て見るに家畜の輸入は殆んど支那の獨占にして總輸入高千九百〇六年には九十四萬九千弗の中に於て八十六萬九千弗を占めたり而して僅に佛領印度よりの輸入ありしが競争と見るに足らず間接的の競争品としては深洲より來る牛肉ありと雖も未だ大なる打撃を見たる事なし卵子も殆ど支那より輸入せられ年々増加の傾を有し千九百〇六年には二十六萬二千六百二十一弗の中に於て二十六萬二千二百二十五弗の輸入を見たり又豚脂ラードは十七萬一千弗に對し十五萬八千弗を占め、ハムは十四萬一千弗に對し八萬五千餘弗の輸入を見たり、ハムは英國、深洲、米國より來るものありて各一萬八千餘弗の輸入を保つと雖も多くは上等品にして價高く、支那より來るものは粗製品にして價低く從て内地に向ふて廣く其販路を有するに依り未だ他國製品を以て大なる競争品と見る可からず次に饅頭、素麵の類は七萬弗の輸入に對して六萬六千弗果實ナツ(栗、南京豆の如き堅果)は七萬弗に對して六萬一千弗貝類は四萬七千弗に對して四萬五千弗に上り殆んど市場を占領せり茶は四萬一千餘弗の輸入に對して三萬一千弗を占め英領印度、日本の競争品あれど日本より來る者とは品質に於て多大の相違ありて用途を異にせり、是れ清國よりの輸入品中には其全部若くは大部分清國人に依りて消費せらるゝもの多きが故なり又野菜、豆類、葱、馬鈴薯等六萬餘弗の輸入をなし綿布綿糸類は十九萬六千餘弗に上れり絹布に於ては佛、獨、日本の競争強きを以て今日に於ては既に全く其市場を占むる能はずと雖も絹糸は三十五萬七千餘弗の輸入に對し十五萬四千弗にして殆んど半を占めたり更に輸出品に就て見るに支那は昔より比島砂糖の大得意にして米領となりても大顧客の位置に在りて米國に於て比島砂糖が市場を失ふや支那への輸出は益々多きを加へ千九百〇六年には百八十六萬弗に上るに至れり麻は僅に五萬九千餘弗、煙草は十二萬五千餘弗に過ぎず、惟ふに支那は早くより其國産を輸入して比島に需要を固めたる事久ぶして其輸入せらるゝものを見るに皆日常の消費品にして多く競争を有せざる獨特の品多し而して之れが販路の任に當るものは支那商なるが故に尤も完全に其貿易を保護するの點に就て堅確なる可く且其貿易が輸入超過を示して支那に

利あるに於ては此間の貿易は最も安全なる可く更に進んで他國と競争するの意を生ずるに至らば蓋し屈強の抗敵と言はざる可からず、豈に輕忽に看過すべきものならんや

(ト)英領印度と比島との貿易關係、英領印度との貿易は既にマニラ開港と共に始まりしと雖も其著に就きしはスエズ運河の開通後に屬し其輸入八百萬弗より千萬弗に上りしが西領時代の末に到りて三百萬弗に下り米西戰爭頃には百萬弗に下り米領となり稍回復して四百萬弗に上れり輸出は千八百七十年より九十年迄の間盛大にして四百萬弗の間を往來せしが西領の末期に及んで少しく衰へ百萬弗前後となり米領となりては七十萬弗に下れり今其重なる最近の輸入品に就て見るに鴉片にして年々多大の輸入をなせしが新税法に依りて課税を重ふせられたる結果幾分の減少を見たりと雖も千九百〇六年には四十萬弗に對し三十五萬九千弗を輸入し綿布綿糸の輸入は四十五萬七千弗と算し、アは十六萬九千弗の中十六萬二千弗を占め珈琲は九萬一千弗の内六萬八千弗を占む其他茶あれど多からず又米は西貢の比にあらず更に其輸出の重なるものに就て見るに眞珠母貝、其他介類の大顧客にして十三萬弗の輸出に對し十萬七千弗を占め、コブラは八萬弗の輸出を見其他護謄等を輸出するも其量僅にして三四千弗の間を上下せり惟ふに此間の貿易は鴉片、綿布、綿糸等に依りて保たれ綿布綿糸に對しては英本國よりの輸入あるか故に印度よりの其輸出品に制限あり加ふるに當地に於て他に競争品なきに非らず殊に鴉片は本年より輸入禁止となれるを以て此間の貿易の傾向や好望なりと言ふ可からず

(チ)佛領印度と比島との貿易關係、佛領印度との貿易關係は千八百六十年頃英商の手に依り一時行はれたりしも中絶し千八百七十三年頃より再興し二十萬弗より五十萬弗の輸入を見たりしが、千八百八十八年頃より漸く増加して百萬弗に上り米領となりては平均四百五十萬弗を見るに到れり輸入品の重なるものは西貢米にして比島の米作の豊凶に依りて其輸入を増減し千九百〇五年に於ては五百三十三萬餘弗を輸入せしが千九百〇六年には三百九十九萬一千餘弗の輸入

に對し三百七十三萬三千餘弗を占めたり其他家畜の僅かなる輸入を見るも支那の比に非らず此國への輸出品はコブラにして千九百〇六年には四萬八千餘弗を出し其他僅に葉煙草の需要を見たり惟ふに此間の貿易は只西貢米なるものに依りて繫がれたり、されば比島にして米作盛となり外國米の輸入を仰がざるに至らんか佛領印度との貿易は又も杜絶の運命を醸すや必せり之を過去の歴史に徴すれば比島に於て米作の盛なりし時代には却て之を海外に輸出したるの影蹟あり遠き將來に於ける變遷は豫め期し難きも此間の貿易は前途に望みを缺けりと謂つ可し

(リ)濠洲と比島との貿易關係、比島と濠洲とは早くより貿易關係を保ちしとは雖も微々たる者にして其貿易高の増加したるは米領後に在りて千九百〇四年に到り始めて百萬弗を超過するに到れり而して其重なる輸入品は石炭にして四十二萬六千弗の輸入に對し三十九萬四千餘弗を占む而して本邦産石炭の競争ありと雖も本邦品の輸入多からず、又近年に到り小麦粉の新市場を發見し今日に於ては米國品と競争の状態に在りて八十八萬餘弗に對し米國品は四十五萬弗濠洲品は四十三萬二千餘弗を占む濠洲品が此市場を奪ひし原因は千九百〇四年頃米國品に對する南清のポイコットの波動に在りて其機に乗したるに外ならず次に生肉、羊肉、豚肉は濠洲の獨專市場にて千九百〇六年には生牛肉四十萬千六百八十一弗にして豚肉は三萬二千四百七十六弗羊肉は二萬六千六百三十三弗にして全部濠洲品なり又、牛酪は八萬二千弗の輸入に對して六萬二千餘弗を占め其他木材は二萬三千弗を輸入せり更に輸出品に就て見るに重なるものは麻にして三十一萬七千三百〇二弗次は葉煙草にして十二萬六千二百八十七弗を占め殆んど同洲への輸出額を充せり惟ふに濠洲品は比島の貿易市場に於て生肉を除くの外悉く米國品と競争の位置に立てり而して其需要の狀況も現今に於ては大差なく從て或機會に相遇せば其市場の版圖を侵すや必せり極めて望みある面白き前途を有せり

(ヌ)其他諸國と比島との貿易關係、前記外の諸國に在りては其貿易も多く西蘇運河の開通後に屬し米領となりて漸く其の數を加ふるに至れり今瑞西より輸入せらるゝ重なるものに就て見るに綿製品にして綿布は英、米、西、に次で千九百〇

六年には十五萬一千餘弗を占め綿糸は十八萬餘弗に上り本邦品に次ぐに到れり又、瑞西時計は漸く其額を増加して一萬七千弗に上りコンデンシムルクは二萬七千餘弗の輸入ありき
 香港より來る重なるものはセメント八萬二千餘弗精製糖八萬一千弗にして他は他國よりの積換品なり而て同地へ輸出せらるゝ重なるものは砂糖にして年々其増加を示し千九百〇六年には二百二十一萬三千餘弗と算し之に次で葉卷煙草の需要三十萬弗に上れり

白耳義より來る重なるものは鐵、綿布類にして伊太利より來るものも綿布類なり共に麻及コブラの需要地なれども其額大ならず和蘭よりは蒸餾酒、乾酪等を輸入し、葉卷煙草を輸出し露國よりは僅に石油の輸入を見たるのみ要するに是等の諸國との貿易は皆二十萬弗以下に屬し未だ微弱なるものなり

(ル)日本と比島との貿易關係、日比貿易關係は西蘇運河開通後に在りと雖も本邦品は既に早く支那商人の手に依りて輸入せられ更に西班牙和蘭商人の手に依りて輸入せられたり而して其輸入に於ては千八百七十四年には一萬二千八百七十八弗を輸入したりしが千八百七十五年より漸次増加して千八百七十九年頃までは平均八萬八千餘弗となり千八百八十年より十年間は少しく減退して再び平均一萬五千餘弗に下りしが千八百九十年より又々増加して千八百九十四年まで平均七萬五千餘弗を輸入し其間五年間は米西戰爭と獨立軍の起鋒との爲め確なる輸入を知る能はずと雖も米領となりて愈々其數を増し平均七十七萬餘弗に上るに至れり又輸出に就て見るに千八百七十九年には三萬二千五百九十二弗を占めたりしが千八百八十五年より千八百八十九年まで平均一萬二千弗に下り千八百九十一年より千八百九十四年まで俄かに増加して平均二十一萬九千餘弗となり其間五年間は比島獨立戰爭又は米西戰亂の爲め確なる額を知る能はざるも米領となりて以來百萬弗を越ゆるに到れり今左に西領時代に於ける本邦對比島貿易額を列記すれば

本邦より比島へ輸入高

比島より本邦へ輸出高

一八七四年	一二、八七八 ^弗		
一八七五年	四一七		
一八七六年	二九、二一四		
一八七七年	六五、九八四		
一八七八年	二九七、一七四		
一八七九年	五一、〇二三	一八七九年	三三、五九二 ^弗
一八八〇年	四五、六一四	一八八〇年	四、〇五五
一八八一年	七九三	一八八一年	七七、三三二
一八八二年	四五七		
一八八三年	一、一一五		
一八八四年	七、六一八	一八八四年	四九
一八八五年	九九〇	一八八五年	三三、〇六七
一八八六年	一五七	一八八六年	一、七五七
一八八七年	六二	一八八七年	二〇、九三六
一八八八年	七八、九〇〇	一八八八年	四、九三七
一八八九年	一三、七八二	一八八九年	二、五二八
一八九〇年	三一、一九三	一八九〇年	一、二五一
一八九一年	三八、八六一	一八九一年	四四、九二〇