

190

第一六五期

(民國二十六年一月二十五日)

航 空 週 情 報

航空委員會出版

每週情報第一六五期目次

日本	設置成層圈氣象觀測所(日本航空情報).....	一
	動工後之阪神國際飛行場(日本航空情報).....	二
	新銳國產機中島 A T 型旅客機之完成(日本航空情報).....	三
	東京防護團舉辦短期飛機駕駛講習會(日本航空情報).....	四
	東京九段國防館陳列最近式轟炸機(日本航空情報).....	四
	第一次少年飛機新年大會(日本航空情報).....	五
蘇俄	飛行社成立十週年.....	五
	擬用飛機連送大批科學家前往北極探險.....	六
美國	飛行速率紀錄被一「祕密」飛機打破(字林西報).....	六
	海軍機六架試作不停飛行.....	七
	兩飛行家由西返國.....	七
	新建達格拉斯 D 雙發動機長距離飛艇(日本航空情報).....	七
	空軍用防毒沖晒車.....	九
英國	F. B. Ashmole 少將對空防採用廣大氣球陣線步驟之意見(開羅航空情報).....	九
	駐近東空軍飛新加坡參加大操.....	一二

目次

將派空軍駐防棉南	一二
飛船二百零一架飛往地中海參加大演習	一二
航空母艦失慎	一三
法國：國防部長視察海軍飛機根據地	一三
巨型水飛機參加摩洛哥海面演習	一四
飛行家杜萊特遠飛東京	一四
趕製防毒面具免費分發全國服役期內公民	一五
一驅逐艦在西海面突破飛機轟炸	一六
意大利：空軍要員赴德考察(國際航空通訊)	一六
航空專家赴美參觀(國際航空通訊)	一六
德國：英空軍代表團報聘柏林	一七
北海黑爾蘭島上飛機場已完工	一八
比利時：向英訂購大批戰鬥機(國際航空通訊)	一九
瑞士：國防公債大受國人歡迎	一九
荷蘭：軍政部定造新式飛機	二〇
福克D 21型戰鬥機之性能(日本航空情報)	二〇
國內：粵桂當局籌劃完成西南航空網	二一

遠東天文台台長會議會商航空安全問題.....	二四
斐港通航不久即可實現.....	二五
歐亞公司去年營業激增.....	二六
張自忠報告惠通公司業務計劃.....	二六
粵防空展覽開幕.....	二七
太原預習防空.....	二七
日本空軍現狀.....	二九

特載

目

次

四

每週情報報

日本

設置成層圈氣象觀測所（日本航空情報）

地上一萬米乃至數十萬米之上空大氣層，成層圈之氣象研究，為天氣預告正確計及航空飛行計，實屬必要，歐美自皮教授之成層圈探究飛行研究以來，相繼研究者絡繹不絕，而日本茨城小野川村之高層氣象台，亦加改善設備，並於埼玉縣本莊町之同台分所，添設探測氣球觀測所，教育部已以五一・〇〇〇元之經費，作為成層圈觀測開始之用。

成層圈者即指地上一萬公尺以上之上空層是也，上空層間四季相同，無氣象之變化，（雨、風、雲、均在地上一萬米以下所謂對流圈內），僅一定方向之

日本

一

南京圖書館藏

微風而已，氣象之變化，與航空具有莫大關係，向上空航空路之開拓，所謂成層圈飛行是也。

科學兵器之研究，成層圈之研究，實爲今日不可缺之重要性問題。

成層圈之觀測，皮教授曾親乘氣球飛翔至數萬公尺之上空而研究之，攜帶普通之各種自記計器，乘氣球上升，觀測風向，風速，氣溫，氣壓，溫度以及其他等等。

小野川高層氣象台之觀測方法，此次至少須在一萬公尺以上而觀測之，各界均具莫大之期望。

動工後之阪神國際飛行場（日本航空情報）

大阪兵庫兩縣間阪神國際飛行場，於去年十二月九日動工，該場預定最遲於本年底完成，成爲空中幹線之大站（station），工事建築費七〇萬元，令由兵庫縣土木部負責辦理之，東西跑道一・二〇〇公尺，另於西南方面築一補助路，正在遵照空中幹線航空路大站之建築，以便他日達格拉斯十人乘新旅客機之

自由起落，實現大阪長春間不降落之空中超特機之輸送。

新銳國產機中島A T型旅客機之完成（日本航空情報）

中島飛行機製造所基於達格拉斯D C 3型之經驗，近更新製作十人乘之旅客機，全金屬，裝置「春」二型改一型空冷式四六〇馬力之發動機兩具，其性能如左：

乘員二客人八

翼幅	一九、九一四公尺
全高	四、一五公尺
全長	一五、三公尺
自重	三四八〇公斤
載重量	一、四〇〇公斤
最大時速	三七五公里
巡航速度	三三〇公里

航續時間 三、五小時

上昇時間 三〇〇〇公尺五、四分鐘

下降速度 九五公里

東京防護團舉辦短期飛機駕駛講習會(日本航空情報)

東京市三十五區區防護團之聯合防護團本部主辦之飛機駕駛短期講習會，已假洲崎田中飛行學校開課，預定三個月完成灌輸地上滑走，起落上昇飛行，水平飛行，旋回飛行之知覺，先用K型飛機，由田中校長說明飛機之性能及構造，三個月授以速成飛機駕駛之要領。

東京九段國防館陳列最近式轟炸機(日本航空情報)

因鑒於防空之飛躍，東京九段國防館，對陳列最新式轟炸機，已加考慮。去年十二月由各務原航空支廠寄贈該館九三式單輕轟炸機一架，陳列於二樓，駕駛者及同乘配以人形，斷面之機身，并表明空中勤務之複雜，予民衆以

深刻之注意。

第一次少年飛機新年大會（日本航空情報）

日本飛行少年團及日本模型飛機聯盟主辦之第一次少年飛機新年大會，於一月七日在日比谷公園內舉行，當日午前九時，有小學生一千餘名集合該處，贈以免費之模型飛機，俾於同時放翔之。

蘇 俄

飛行社成立十週年

爲紀念飛行社成立十週年紀念，蘇聯將發行特種郵票，按飛行社初本以推進航空事業爲目的，而現在則用以作蘇聯人民普遍軍事化之機關，一九三七年該社工作將大部份致力於鄉區宣傳，每一鄉村將建立鄉防機關。

擬用飛機運送大批科學家前往北極探險

蘇俄頃在計劃重赴北極探險，將以飛機運送大批科學家前往北極地帶，並在該處居留一載，研究生物狀況。

美 國

飛行速率紀錄被「祕密」飛機打破（字林西報）

美富翁 Howard Hughes 係油業實業界及電影出品家及航空事業熱心家，於十九日造成一飛行速率紀錄，彼自上午五點十四分離 Burbank, Cal.，至中午十二時四十二分到達 Newark, N. J.，均係根據東方標準時間，此次飛行中途並無停留，計程二千四百九十哩需時七點二十八分二十七秒，平均每小時航行三百

三十二哩，所架之飛機係一「秘密」競賽機，因該機設計及製造至今未有得悉。

又 Howard Hughes 曾於去年四月間作一由西至東橫過美國之飛行，未幾又作一由南至北從 Miami, Fla 至 Newark 飛行，費時四點二十二分，此次之新紀錄，係彼在未滿一年期間第二次造成。

海軍機六架試作不停飛行

十六日桑地哥有海軍轟炸機六架，將作二十四小時之不著地飛行，準備將來編隊飛行赴夏威夷羣島。

兩飛行家由西返國

美飛行家阿哥斯泰與裴爾宜二人，曾在西班牙助政府軍作戰，現已返抵美國，當由聯邦法院立即傳其出庭，俾就西國志願兵徵募方式，加以質詢。

新建達格拉斯^(一)型雙發動機長距離飛艇(日本航空情報)

達格拉斯 Douglas 航空機公司，正在製作大洋橫斷航空輸送用之飛艇，近造達格拉斯 D₄ 型雙發動機長距離飛艇，裝一〇〇〇馬力 Curtiss and G 型發動機兩具。

螺旋槳	直徑三、三五公尺
全幅	二八、九五六公尺
全長	二一、三三六公尺
自重	七二四七、六公斤
載重量	五、四六〇公斤
全備重量	一二、七〇七、六公斤
日用料載重量	九〇七、二公斤
最大時速	二九〇公里
巡航速度	二六七三公里
最大續航力	五、二八〇公里
普通續航力	二、四〇〇公里

空軍軍用防毒冲晒車

美國空軍飛行攝影隊，現用車廂一架，內置攝影冲晒器具，拖於一汽車後面，以備將空中飛機所攝得之影片冲晒，而作軍事上之參考，此車之裝置，極為安全，雖在敵人用毒氣攻擊最劇烈時，車中亦能繼續工作，而不失其效力，蓋此車之側，裝有空氣流通管，內以化學物質實之，用以濾清毒氣，並於車上裝置輕便抽水機一架，用電力將之發動，若有意外發生時，可就近池塘或河流，吸水灌救，同時於車上安有大貯水池一個，平時滿貯清水，以備不時之需。

英 國

E. B. Ashmore 少將對空防採用廣大氣球陣線步驟之意見

(開羅航空情報)

E. B. Ashmore 少將，現屬世界知名之防空軍事學家及戰術家，彼自一九一

美 國 英 國

七年任倫敦防空職務垂十餘年，其後任防空隊高級長官，兼辦理組織高射砲隊事務，並著有「防空」書籍一本，亦可稱爲彼之標準著作。

英國之防空，其計劃步驟與組織，已於數年前開始進行，不久將可完成，關於人材方面，羅致頗感困難，連後備隊及公訓隊可隨時服役者約萬餘人，前曾有增加訓練及組織多量機隊之議，適當時各機隊駕駛員多數調赴地中海各處，因此有所衝突，致未成事實，今幸有兩機隊調回，於訓練之困難，可以解決，至於出品方面，曾經數次辨論，並有所懷疑，如帝國皇家空軍全力擴充之，在短期間內能否將飛機完全配足與各國相衡。

在防禦方面最重要者爲偵察大隊，余在一九二五年所組織成立者今已發展遍佈各處，現爲担任訓練及實施工作，由航空部直接管轄，內有優秀幹練退休之空軍軍官主理各項事宜。

最近有一消息從議院中發出，殊足啓人疑竇，查於一九三六年十一月十日 (Minster of Co-ordination of Defence) 防禦協助部部長 Thomas Inskip 爵士在衆議院演講：「因倫敦人口衆多，應增設氣球陣線至某範圍，此事已接受並認

爲防禦中需要之一部，「在余心理覺此舉實屬失却時間性，余於一九一七年爲解決當時情形，曾有 Balloon Apron 之組織，所用物質與現者大有差別，當年九月四時適余從法回來不久，受任空防指揮，忽爲敵機夜襲倫敦，當時無法措施，及後在余隸屬下於富於冒險性之飛行員三人，駕戰鬥機起而抵禦雖無濟於事，但已認識如欲得充份防禦必須訓練多量夜間飛行人材。

當時治標補救方法，余唯有獻議軍事內閣，照余計劃組織氣球防禦方法，當即批准組織，雖未完全成立至二十隊之數，而歐戰已告停止，但該 Balloon Apron 隊，當時認爲防禦中重要之工事，第一次之試驗，係在 Richmond Park 舉行，當時暗示各飛行員之駕駛途徑，但不久爲德人之 German Intelligence Service 發覺，當時之轟炸機飛行高度雖不高，但彼等已知有所趨避矣。

將上述情形與目前空中各新式戰鬥奚止天壤之別，致以電流氣球作消極防空，在一九一七年時能稱有效，在今日而論，實屬下策，況今之轟炸機其高度隨時超出氣球之高度位置，且如有相當風勢，可將其高度壓低，如欲將倫敦全城佈以氣球，其圓週必須三十或五十英里，一切工作電線與障礙物及人工等，

定必耗費不少，現時之長途飛行機，能在倫敦城範圍內作種種有效之襲擊，足顯出流動式之戰鬥機之威力勝於呆然不動之氣球防禦也，余渴望彼等將其設施氣球方法之精神及財力，轉移於多增飛機，實爲一正式解決之辦法也。

駐近東空軍飛新加坡參加大操

第二〇三隊飛艇四艘，十七日由美索不達米亞巴斯拉飛往新加坡，十六日復有駐斯海巴赫第八四轟炸機隊飛機兩架，飛往該處，均擬參加大操，以試驗新加坡軍港實力。

將派空軍駐防棉南

官方十八日宣布，英國將在棉南興建防禦工事及營房，觀察者相信此或爲英國將派遣步兵砲兵及空軍駐於該處之先聲。

飛船二百零一架飛往地中海參加大演習

英飛船二百零一架日前飛往地中海，參加英艦隊與空軍隊之聯合演習，該隊將飛過馬爾他島與阿耳吉爾，返英之期當在本月二十五日。

航空母艦失慎

航空母艦「怒」號在特文港內停泊，十六日艦上突然失慎，幸無傷害，警察業已着手調查失慎原因。

法 國

國防部長視察海軍飛機根據地

法國國防部長達拉第，二十日自北非海岸視察歸來，即於當晚向報界發表談話，稱渠此次視察比柴爾德卡魯巴之海軍飛機根據地，及築於該處之地下油池與一部分已完工之地下電廠，所得印象，甚為滿意，達氏宣稱，亞爾奇利亞

港將加緊完成，已在進行之工作，使奧倫港成爲法國海軍退避之安全地域，達氏復稱，不久渠將二次出巡摩洛哥海岸及勃倫卡港。

巨型水飛機參加摩洛哥海面演習

法國大西洋艦隊，已自布勒斯特港出發駛往非洲西部海面，計程十七日可駛抵葡京洋面，當在該處舉行演習，其主題係由潛艇供應艦茹爾凡爾納號與輕軍艦第二隊組成艦隊，而由主力艦隊加以攻擊，並由與南方十字號同式之巨型水上飛機若干架參加演習，預定十七日上午二時可以演習完畢，即向非洲西部繼續進發。

飛行家杜萊特遠飛東京

法飛行家杜萊特二十日晨六時三十六分由巴黎勒蒲越駕飛機飛東京，不及五小時即飛抵義國布林的西，旋於午後三時十分起飛已於夜間十時四十五分抵開羅，杜氏此次攜有無線電員一人，途中將經過仰光河內等處，擬造成由巴黎

至東京之航空紀錄，以博取法航空部所懸之獎金。

趕製防毒面具免費分發全國服役期內公民

當局因未來戰爭中，毒瓦斯爲害最大，頃爲使一般居民，知所預防起見，特令各工廠，趕製防毒面具，而由陸軍部，加以監督，一俟製成之後，即將分發巴黎城及近郊各鎮居民全國公民，凡在服兵役年齡，及繳納小額稅款者，每人可得一具，無需納費，其他公民，則當強其購置，其價格，由當局規定之，商家不得居奇，至此項製造款項來源，則賽納省省議會，業已通過第一批經費，計一千萬法郎，以資撥用，萊翁勃倫總理，並曾通告該省議會云，如有不敷，政府當可撥款津貼。

又：使巴黎市民全體購備防毒面具之最大困難，爲所費太多，防毒面具市價在九〇至一二〇法郎，爲解決此項困難，法國陸軍部宣稱已製造每件三〇至四〇法郎之防毒面具，使巴黎貧民均能購備，衆望購備防毒面具之居民，能因此增加。

一驅逐艦在西海面突被飛機轟炸

負責方面宣稱，法國驅逐艦瑟耶白穫才號，正由地中海駛回本國時。十八日在西班牙海面被一不明國籍之飛機擲彈轟炸，前後共擲彈六枚之多，幸均落下海中，與該艦相距頗遠，故無損傷，當局對於此事，業已着手調查。

意 大 利

空軍要員赴德考察（國際航空通訊）

意第一空軍師團總指揮 Aosta 公爵，現抵德國並往各機場參觀，又據報該國對空軍及國防事務已定有非常重要辦法，內中情形無從探悉。

航空專家赴美參觀（國際航空通訊）

第二天大西洋機隊之專門技師 Pezzani 中校與 Fiat 廠之 Gabrielli 及 Ala Littoria 之專門部經理一行三衆，到美國被邀參觀各重要工業區域。

德 國

英空軍代表團報聘柏林

歐戰後第一次

航空部長戈林將軍前曾邀請英國空軍軍官，派遣代表團來德游歷，以資聯歡，此項代表團現已抵此，當因戈林本人赴意未返，即由航空部次長米爾區將軍代為招待。

又：英國空軍軍官代表團十七日飛抵斯戴肯軍用飛機場，此行爲應航空部長戈林之邀請，亦爲英國空軍代表訪問德國空軍之第一次云，該團有軍官四人

，由空軍副參謀長卡特納率領，乘帝國航空公司之載客飛機飛德，到達時，英國空軍參贊唐上校，德國航空部副官長維遜唐夫，及德國空軍高級軍官多人，均赴飛機場歡迎。

該團在德將參觀各部之航空隊，包括「杜柏尼滋」，「約特巴格」，「勃納登堡」，「格萊佛斯瓦德」各地之航空及飛行學校在內，倘如天氣不佳，則彼等改坐汽車，最後一月二十二日在該團飛回倫敦之日，德空軍俱樂部將宴請該團，并邀德國空軍之高級人員作陪。

北海黑爾郭蘭島上飛機場已完工

滿城衛報外交記者，頃發表一文，就德國在北海方面防禦工事，有所揭發，略稱德國已在北海黑爾郭蘭島上，設有重砲八十尊，該處所建飛機場兵工廠貯油棧等，亦已完工。

比利時

向英訂購大批戰鬥機（國際航空通訊）

比國日前曾向英國 Gloster 廠定製大批單座位戰鬥機，今該國遣派一軍事考察團由 Leboutte 少校率領到英國各新式軍用機場參觀。

瑞士

國防公債大受國人歡迎

最近提議之二萬二千五百萬瑞士法郎之國防公債，頗受歡迎，一時爭購者

比利時 瑞士

業已超過預定額一萬萬法郎，聯邦行政委員會現已決定將該項超過數額移作特別存款，以便以後國防上遇有必要之時可以動用。

荷 蘭

軍政部定造新式飛機

荷蘭軍政部長，向亞姆特斯特丹「福克」工場定造T 5 式之偵察飛機十六架，此種飛機之飛行迅速，裝備甚週，而行動之輪線甚廣，每架裝置兩個九百二十五匹馬力之發動機。

福克 D 21 型戰鬥機之性能（日本航空情報）

福克 Fokker 公司近製福克 D 21 型戰鬥機，裝以 Hispano 九二五馬力發動機

一具，惟性能稱爲世界上第一流之戰鬥機云，茲述其性能如下：

全 幅	一一公尺
全 長	八、四公尺
全 高	二、八公尺
翼面積	一、六二平方公尺
最大時速	四六〇公里
巡航速度	三八五公里

國 內

粵桂當局籌劃完成西南航空網

兩廣當局，爲共同發展航空事業計，故有西南航空公司籌備會之成立，由

廣東廣西兩省政府各派出代表充任該公司籌備會委員，查自兩粵底定後，該公司即行改組，由粵桂兩省主席各派員共同辦理，刻下已告完竣，現將西南民航事業之發展計劃，分誌於後。

民航公司 西南民航公司籌備之始，由兩廣當局公推黃光銳，丁紀徐，張子旋等爲籌備委員，於民國二十二年十月向香港英國遠東公司訂購士打遜廠二百一十五匹馬力四座客郵機三架，哥德士廠一百一十四匹馬力二座遊覽機一架，分別命名爲長庚，啓明，北斗，天狼四號，初辦廣龍線，（即自廣州經梧州南甯至龍州）繼與法國航空公司訂約，將廣龍線展長至安南之河內，與法之自巴黎，至河內線連接，稱廣河線，爲自中國至歐洲唯一之銜接航線，歐亞公司本擬開闢自上海經蘭州新疆中亞細亞至柏林航線，但因新疆荒瘠，且年前新省政變，此線僅能通至甘肅之蘭州，溯查該公司原預定由西南各省官民合股經營，不收外資，以樹自力經營民用空之先聲，惟當時因此屬新興事業，招收民股不多，西南之其他各省，亦因過去之政治環境及經濟困難之關係，未有加入，故只由粵桂兩省政府共籌費三十萬元國幣以經營之，作爲官股，此爲創辦西南民

航公司之經過也。

已關航線 在此三以來，該公司先後完成之航線，計有一廣龍線，起於廣州，經梧州，南甯，止於龍州，嗣展至河內，構通中法航空，可直達歐洲，二廣瓊南線，起於廣州，初經茂名，繼改經梅菪，瓊州，北海，止於南甯，惟現在僅止於北海，尙未達南甯，蓋因廣龍線已經南甯也，三廣邕線，起於廣州，經梧州，八步，桂林，柳州，止於南甯，此線係去年廣西省會由南甯遷設於桂林後，始行開闢者，當開辦之始，因社會人士尙缺認識，業務未臻發達，月入不敷支出，惟自去年起，以航行比較安全，業務日漸發展，迄粵桂統一於中央後，以政治關係往來粵桂兩省間及粵桂省內之政治人物頗多，常乘該公司之專機，於是業務日佳，直至去年冬間，該公司支出約一萬餘元，營業上之收入，已足相抵。

將來計劃 至擴充計劃，現經擬定，其準備增闢之航線，一滇渝線，將廣邕線由柳州站展長經桂北慶遠，南丹，滇之獨山，貴陽，畢節，叙州，嘉定，成都，由南丹站分線經富州，文山，蒙自，而至滇省會昆明，現已派員往滇與

龍雲主席會商進行矣，二廣長線，起於廣州，經韶關而至長沙，三廣福線，起於廣州，經惠州，梅縣，漳州，至福建省會之福州，四廣贛線，起於廣州，經南雄，大庾，贛州，吉安，而至南昌，以上計劃，需款頗鉅，方可完成，惟中央已允協助，一俟據呈計劃核准，當可籌撥款項，分期完成，又查該公司現在所有民航機，祇得啓明，長庚，天狼，北斗四架，天狼號之小型機已於年前失事焚毀，事實上頗感不敷應用，聞其對發展業務之計劃，第一步先將月前向美國士丁遜廠訂購之兩巨型機運回參加航行各線，並繼續訂購新機，第二步爲俟航機數量增多後，即籌闢以上各航線，使西南航空網早日完成，交通上當可益趨利便也。

遠東天文台台長會議會商航空安全問題

國際天文學協會主持之遠東天文台台長會議，已於一月十四日在港舉行，由港督考爾迪克主持，參加者多爲世界著名天文學專家，茲將詳情誌次。

參加代表 參加代表計有浙江大學校長竺可楨，福林中央氣象台白羅松，

英國天文台代表戈爾德，小呂宋天文台主任薩爾加神甫，新嘉坡天文台主任史蒂華，奧國天文台代表丁姆克，上海徐家匯天文台主任格齊教授，巴達維亞代表白利瑪神甫，哥倫布代表詹姆森博士，印度代表巴蘇及腦門博士等多人。

討論範圍 大會討論範圍計(一)世界標準時間問題，(二)夜間觀察問題(三)採取標準符號，(四)普通收集報告辦法，(五)保護航空交通之安全問題，(六)關於航空報告之統一辦法，(七)海洋區天文台改進問題，(八)新設天文台，(九)用無線電傳播每日天文報告，(十)遠東氣象圖表之製造等項，按此項天文會議，去年係在華沙舉行，嗣因各代表要求，乃在港舉行，該會於十九日即行閉幕。

斐港通航不久即可實現

美國太平洋航空公司遠東代表中國航空公司副董事長畢克司璧氏，曾於去歲由滬赴港，籌備中美航空馬尼刺至香港段之開航事宜，業已多時，原定於上週返滬，旋因事未果，茲據記者探悉，畢氏此行任務，業已完竣，故於二十日

下午四時許，由港乘中航滬粵線北上機返滬，該公司機航組主任班德等，均赴龍華機場歡迎，聞斐港段已接洽就緒，不久即可開航。

歐亞公司去年營業激增

歐亞航空公司，係中德合辦，現在資本九百萬元，定期航線總長四千六百餘公里，去年飛行總里程，為九十一萬餘公里，乘客數計算至十一月底止，達五千餘人，較二十四年約增百分之四十許，蓋該公司自普遍採用巨型機以來，飛行穩速，故營業激增，該公司昨並發表去年份業務報告。

張自忠報告惠通公司業務計劃

惠通公司董事長張允榮因病請辭，冀察政委員派天津市長張自忠兼代，張於十八日下午二時到公司事視，對於職員訓話後，報告該公司事業計劃，其要點如次：（一）在最短期間內，新設駕機員訓練班，招募中日人四十名，（二）實施天津與哈爾濱間之直達航空路及由天津經大連而至東京之航空路，（三）早時

實現通郵。

又：該公司擬辦理市遊覽飛行，二月一日實行，每週星期三、日、兩日，在李明莊機場起飛，航空時間每次十分，成人收費五元，兒童半價，每機乘六人爲限，又該公司副董事長兒玉，二十日由長歸津，對津哈航空接洽畢，下月可實行。

粵防空展覽開幕

粵防空展覽會二十一日開幕，到各機關團體學校代表三千餘人，由綏署參謀長徐景唐主席致詞，軍事委員會巡迴防空展覽會主任關麗生，行營代表鄭炳庚等相繼演說，散會後，學生宣傳隊全體千餘人，整隊巡行市面一週，飛機凌空散放傳單，引起市民觀感，該會即日正式開放參觀，民衆數萬人，盛況空前。

太原預演防空

二十日太原市舉行防空預演，飛機九架參加表演，晨八時假想敵機由雁北

來襲，被擊回，午後三時演習救護消防避難等項，並夜間演習敵機夜襲，及燈火管制，消防等工作。

特 載

日本空軍現狀

日本帝國主義者爲着企圖併吞中國，獨霸東亞，以及應付將來的第二次世界大戰，遂致無時無刻不在積極地擴張兵力，準備戰爭之中，因此，日本國家財政之大部分的支出，都是投之於軍事費用上面，例如在一九三一年滿洲事變以前，日本之軍事費的支出總額，已經占了全國歲出總預算額的百分之三〇，然而三一至三二年度，增加爲百分之三七，三三年度爲百分之四〇，三四年度爲百分之四四，三五年度爲百分之四八，三六年度爲百分之四七，就本年度的預算總額共計二十二億七千二百萬元，其中陸軍費竟占五億八百萬元，海軍費占五億五千一百萬元，陸海兩軍的預算合計，幾達全國歲出總額的半數，此種

軍費之逐年累增的傾向，便足證明其擴張兵力與準備戰爭之強化的程度。

在此種積極地擴張兵力與準備戰爭之中，其發展較速，增加較大者，可說是航空兵力，日本的航空兵力，在滿洲事變以前，尙不見有何等顯著的表現，所有飛機之總數，不過一千三四百架左右，民間航空，也是非常落後，比諸美、法、蘇俄等國，確是相差很遠，但至「滿洲」「上海」兩次事變發生，日本的空軍，在昂昂溪、錦州、上海、蘇州諸戰役中，得到了極大的效果，然後證實了空軍之可怖的威力與戰鬥的價值，同時，又因蘇俄之高度的航空兵力，不時給與刺激和威脅，由是樹立積極的航空政策，竭力於飛機之增加與改良，所以最近三四年來，日本的航空兵力，遂能達到可驚的發展了。

特別是去年五月四日，日本軍部當局，更樹立所謂「發展空軍四年計劃」竭力擴充，其具體辦法，擬於四年之內，將航空部隊增加至現在之二倍以上，擴充東京，大阪，北九州各地的防空飛機數量，增設飛行學校四所，此外并促進民間航空之發展，決於最短期間，養成民間飛機師一五〇〇名，其經費的支出，一九三五年度，總額定爲七千萬元，三六年度の預算，臨時費方面航空隊設

備費計八百四十餘萬元，經常費方面包含原有之防空機駕駛員，測繪等維持費，合計約二千四百萬元，再加防空關係既定之經費八千八百萬元，總計約一億一千萬元，此後尚須逐年增加，至三億元爲止，此空軍四年計劃的主要目的，即在「應付遠東的赤軍及控制中國的陸空」，此計劃一旦完成，則日本的空軍兵力必定更增加大，從此征服中國的野心，武力壓迫的行動，也必更加猛烈，這是我們可以明白看出，而不得不從速講求應付之策的。

關於日本航空兵力之實際的狀況，與其陸海軍用飛機之詳細數量，因爲關係國防軍事，政府及軍事當局都是絕對的守着秘密，所以外人難得確實的記載，本文所述，乃是根據日本出版的軍事書籍，蘇俄軍事專家的調查，以及最近之中外報紙雜誌所記之比較確實的材料，編譯而成，雖不能說是完備，但在大體上，或可供給國人作一種參考。

茲將日本陸海空軍及民間航空之現勢，組織，飛機數量，性能，作戰原則等，分別記述如后：

一 機數與飛行員數

特 載

日本現在的飛機數量究有若干，外人極難察知其詳細，其理由已如前述，依據一九三二年日本政府於國際聯盟事務局所提出的報告，則陸軍機計八百三十八架，海軍機計八百零一架，又據一九三六年日本年鑑調查同年的民用飛機，則爲一百四十架，軍用民用合計，則在一九三三年以前共有一千八百八十架，此後年有擴充，民用機於一九三四年增至二百左右，軍用機雖無確實統計，但日本現有航空工場十所，每年可以製造飛機一千二百架至一千三百架，其中除去民用機及售出國外者之外，平均每年的增加率，至少在二百架以上，由此類推，則自一九三二年至三六年之間已經增加軍用機七八百架，若與三二年之陸軍機八百三十八架，海軍機八百零一架，民用機二百架合計，則截至本年爲止，日本的飛機總數，大約在二千六百架至二千七百架左右，雖尙不能與法國之四千餘架，蘇俄和美國之三千餘架比較，但亦可以獨握太平洋東岸的空軍霸權了。

其次，再述飛行人員的數目，依據日本年鑑，國民年鑑的調查，則現在軍用機的機師，有五千六百名左右，民用機師，大約有一千名左右。

二 陸軍航空組織

日本的航空組織，與英法不同，英國在一九一八年即已設立空軍部，統率全國航空兵力，使其獨立於陸海軍之外，法國也於一九二八年成立航空部，使陸海兩軍的航空部隊及一切民間航空隊全部隸屬於航空部長之下，但日本的航空組織，仍然襲用舊時制度，去年以來，雖曾有人提出空軍獨立，設立航空省的計劃，但因海軍當局反對，終於未能實現，日本現在的航空組織，則在陸海兩省中各自設立航空本部，各自統率所轄的航空部隊，民用航空，則在遞信省內附設航空局，從事管理監督，茲分述如下：

(一)陸軍航空本部——爲陸軍航空之總機關，直隸於陸軍大臣，指揮全國的飛行聯隊，從事種種航空研究及修理，製造，購買飛機等事務，本部設於東京。

(二)飛行聯隊——所謂「飛行聯隊」與「陸軍之師團」意義相同，師團爲日本軍之最大的單位，飛行聯隊則爲空軍之最大的單位，現在全國共有八隊，此外尚有氣球隊一隊，其配置地點及所轄的航空兵力如下：

隊別	兵力	駐屯地	點
第一聯隊	四中隊	岐阜縣	稻葉郡 那加邨
第二聯隊	二中隊	岐阜縣	稻葉郡 鷓沼邨
第三聯隊	三中隊	滋賀縣	神崎郡 御園郡
第四聯隊	四中隊	福岡縣	三井郡 太刀洗邨
第五聯隊	四中隊	東京府下	立川町
第六聯隊	三中隊	朝鮮	平壤
第七聯隊(轟炸隊)	四中隊	靜岡縣	濱兵郡 曳馬郡
氣球隊	二中隊	千叶縣	千叶郡 都賀邨

飛行聯隊的編制，與步兵或騎聯隊的編制不同。步兵及騎兵聯隊之兵額，係有定數，而飛行聯隊有一聯隊統屬四中隊者，有不足兩中隊者，其數並非一定，在八聯隊中，合共有二十六中隊，此為日本現在空軍之全部實力，其種別如下：

偵察機中隊

十一中隊

戰鬥機中隊 十一中隊

輕轟炸機中隊 二中隊

重轟炸機中隊 二中隊

構成聯隊之單位的中隊，其機數亦無一定，大約：

偵察機一中隊 飛機十架

戰鬥機一中隊 飛機十五架

輕轟炸機一中隊 飛機八架

重轟炸機一中隊 飛機七架

然而以上只爲平時的編制，一遇戰時，亦可有種種的變更。

(三)飛行學校——爲養成飛行人員的機關，教授關於駕駛飛機的學術，空中戰術，空中偵察，通訊方法，空中攝影等，其入學之資格，除去考選全國軍隊之少尉，中尉等青年將校之外，士卒亦可參加考試，畢業後分派於飛行聯隊爲正式飛行員，現在日本之飛行學校共有三所，(四年計劃中決增設四所)，分記於下：

校 名	地 址	教 授 課 目
所澤陸軍飛行學校	埼玉縣所澤町	一般飛機駕駛術發動機理論等
下志澤陸軍飛行學校	千葉縣千葉郡都邨	主要為偵察方法
明野陸軍飛行學校	三重縣度會郡北濱邨	戰鬥技術高等飛行等

三 陸軍機的類別及性能

日本陸軍機的種類，可以分爲戰鬥機，偵察機，輕轟炸機，重轟炸機，練習機五種，茲分別敘述如下：

(一)戰鬥機——日本的戰鬥機，以「九一式」「九二式」「九三一年式」「一九三二年式」兩式的飛機爲代表，在空軍部隊內，最普及者爲「九一式」。

「九一式」戰鬥機，爲一人乘坐，有機關槍二門，發動機馬力爲四百五十四至六百匹，其上昇能力，大約飛騰至富士山之二倍（富士山之高度爲三千七百七十八公尺）以上的八千公尺，不過需時五分左右，飛行速率，每小時約五百公里，在「滿洲」「上海」兩次事變中，爲國民所捐助於陸海軍省的「愛國號」機，大概多爲此種優秀的戰鬥機。

「九二式」戰鬥機，爲日本向世界誇耀之最優秀的戰鬥機，機身輕快異常，全體重量僅一噸半，有固定式機關槍二門，發動機爲川崎製BMW之水冷式，有六百至七百匹馬力，飛行速率爲一小時四百公里，從東京飛至大阪，僅需一小時左右。至空中戰鬥時，從上面攻擊下面的敵機尤爲便利，此時之速率，一小時可達五百公里，上昇能力，大約三分鐘左右可飛騰至五千公尺的高度。

(二)偵察機——有「九二式」與「八八式」兩種，其中比較普及者爲「八八式」，此兩式的偵察機，在戰鬥準備的過程中，也可當作輕轟炸機之用，「九二式」爲二人乘坐，有四百五十匹馬力，最高速率，爲一小時二百二十公里，上昇能力爲七千公尺，續航時間，爲四小時半，「八八式」的速率，爲二百一十公里，飛行距離，爲一千一百公里，上昇能力，爲六千五百公尺。

此外尚有一小時速率三百三十公里，續航距離一千五百公里，上昇能力七千公尺之新式偵察機，現在正式製造之中。

(三)輕轟炸機——有「八八式」的輕轟炸機一種，爲複翼式，發動機馬力四百五十四匹，二人乘坐，一人負責駕駛，一人從事擊射機槍，投擲炮彈，速率一小

時爲二百二十公里，搭載炸彈能力，約五百公斤，續航時間爲四小時，機關槍有固定式與迴旋式兩種，此外尙有攝影機的裝置。

(四)重轟炸機——有「八七」一種，單翼，有五百匹馬力之發動機二個，推進器亦有前後二個，搭載炸彈能力，爲一千公斤，機關槍的設備，從三門到四門，續航時間十二小時，飛行人員，有駕駛者二人，技術員一人，發射機關槍者二人，投擲炸彈者二人，此外尙有攝影機的裝置，全機重量約六噸左右。

(五)練習機——爲練習飛行者之用，馬力小，續航力短，大概二人乘坐，日本現在所有的練習機，馬力不過八十四匹而已。

(未完)