

# 西 南 公 路

（存密——請閱人同外內處本供專刊本） 期三十八第刊週

## 交通人員的新精神

（續）

彭學沛

（轉錄第三十三期抗戰與交通彭次長在交通技術人員訓練所對第二屆學員演講）

第二：對於職務要忠心負責。現在各地公路，常為外界所責難，舉其最大原因，常在服務人員不能忠於職務。若養路者對道路能盡心修築，有缺點即予設法，就不難及時補救。駕駛汽車者對於汽車，如騎者之對於養馬，騎過後要予以適宜的休息，和很好的飼養，才可以得漸肥大，不易衰老，汽車也是如此，駕駛前後要嚴密檢查，應加油的加油，要修理的修理，駕駛時要更謹慎小心，那麼車輛不易損壞。希望諸位將來辦理業務、機務、工務，對於職務都要忠心負責。現在全國提倡的「崗位救國」，就是要人人盡忠職務，才是真的救國。

第三：對於大眾要有豐富的同情心。旅客在旅程上困難很多，如有詢問或請求事項，無論業務人員，駕駛人員，必須要有豐富的同情心，加以圓滿的答覆。在二星期前，吾曾親眼看見一輛汽車，開門行駛，如果行路的人碰到了，很是危險的，又上次渝市慘遭大轟炸後，全市站車均奉令一律充作運送難民之用，全市民眾得此救濟，均爭先恐後，相率他遷，額手稱慶不已，不料有因卡車後部之木板不關，車輛驟然開動，擠擠卡

車後部之乘客，不及預備，致跌下死傷甚多，此實因駕駛人員沒有同情心，開車前未加招呼，以致發生意外。現在各界批評公路的缺點甚多：如旅客無待車場所，日晒雨淋，苦痛不堪；車輛誤時，亦無人通知，致旅客苦待多時。此類事實，的確很多，這也是服務人員無同情心的關係。如果業務人員時時為旅客着想，此類缺點，只要輕輕一句話，並不需要經費的開支，就可彌補的。

### ▲本期要目

交通人員的新精神（續）……彭學沛  
抄發各機關永不敘用及協緝潛逃員工名單  
奉部令對證章方式第六條之規定切實注意  
遵守轉飭遵照  
第十八次處務會議紀錄  
成立雷江江黔黔茶三工程處  
秀松段公路已開工興築  
籌設管理站及派員赴湘辦理車輛登記事宜  
規定報銷單據上主管人經手人驗收人印章  
及折合率用途印戳樣式  
新運協進社放映抗戰影片  
娛樂租平劇近訊  
本處工程運輸車輛管理芻議……胡希穎

外國人對於旅行，認為最愉快的事，國人則以為「在家千日好，出外一日難」，此因為國人尚無旅行的習慣，但交通旅行的困難，不能不令人視為畏途，也是事實，而推究行旅的困難，除設備外，尤以服務人員的對於旅客缺少同情觀念，更使行旅增加了許多不必要的煩悶，須知人類之所以為萬物之靈，就是因為均有同情心，能相與合作，能相與互助。交通為大眾服務的公用事業，從業人員更應有濃厚豐富的同情心，隨時幫助大家，隨時為大眾竭誠服務。從前一般交通人員，都缺少此種精神，主顧上門，應理不理，有人形容之謂「櫃檯裏的冷氣」。現在此種情形已不多見。但吾人既為戰時交通人員，就應如前線臥壕陣的將士一樣，提起精神，刻苦盡職，激發極高度的同情心，為大眾作最圓滿的服務，見義勇為，身先衆難，這才可以滅除外界的批評，才可以推展事業的進步。

綜上三點，是我們交通人員應具的精神，對自己要研究學問，對國家要盡忠職務，對大眾要有極其充分的同情心理，因為研究是立身之本，盡忠是治事之本，同情是互助之本。能立身，能治事，能互助，在交通則為理想的公務員，在國家則為愛國的健全國民。

代郵

本刊因係車遞，每期分發，均附回單，藉以查考是否收到。近查烏江施秉兩橋工處，各檢查站（除六寨），暨龍里苗圃，衛生事務所，未將此項回單按期蓋章退還，務祈此後收到本刊時，將回單隨時蓋章退還，並將以前未退各期回單一併蓋章退還備查。

西南公路週刊編輯室敬啟

**總務**  
訓令  
總字第二二〇一號  
事由 為抄發湘桂鐵路理事會及西北公路運輸管理局潛逃員工名單仰遵照  
令各直屬機關（不另行文）

交通部人典檢字第三一一七號訓令，以據湘桂鐵路理事會呈，以車長李國玉等五名擅離職守。均經開革，永不敘用，轉令遵照等因。又准西北公路運輸管理局，先後函請協緝潛逃司機杜會耀等十五人等由到處，合行發刊各該機關逃亡員工名單，併案令仰遵照，此令！

附抄發逃亡員工名單一份  
中華民國二十九年二月十七日

處長 薛次莘  
副處長 莫衛 蕭衛國

路別	職	姓名	籍貫	年齡	事由
南鎮段運輸處	車長	李國玉	南	二六	不服調遣
衡桂段管理局	司事	靳冠英	河南沁陽	三五	擅離職守
	司事	練棟臣	江蘇	四五	同
	司事	劉助隆	湖南	二八	同
	司事	白秉傳	山東	二三	同

西北公路運輸管理局

道班工人	倪壽田	江蘇	三二	擅離職守
司機	杜會耀	山東掖縣	四二	肇事潛逃
司機助手	秦鴻章	成都	二六	潛逃
司機	趙升堂	山東膠縣	二六	棄職潛逃
司機	侯文植	北平	二五	潛逃
汽車總隊第四中隊小隊長	曾慶餘	河北天津	三一	潛逃
司機	孟繁城	河北容城	二六	潛逃
司機	高榮華	江蘇江都	四十	棄職潛逃
司機	孫伯祥	四川巴縣	三十	同
	王鳳翔	河北武清	二六	同
	朱國農	四川資中	二二	同
	趙驥	河北靜海	二三	同
	郝德明	河北宛平	二六	同
漆匠	強伯鈞			同
機匠學徒	張良家	浙江象山	二三	同
	嚴克明	長安	三一	同

訓令

總字第二二二七號

事一為奉部令飭對證章方式第六條之由一規定切實注意遵守轉飭一體遵照由

令各附屬機關(不另行文)

案奉交通部人與滄字第四一九三號訓令開：

「案奉行政院廿九年二月十六日陽字第三二一六號訓令內開：『案准軍事委員會廿九年二月十二日辦二管滄字第一二五五號公函開：『案據重慶衛戍總司令劉峙虞坤一衛代電稱：竊查民國廿年一月國民政府通令規定黨政軍各機關證章方式第六條內開：『凡至各娛樂場所戲院書樓遊藝場等，不得佩帶任何證章』等因。查是項規定之頒發，為時已久，近來各黨政軍機關職員，多佩帶證章出入娛樂場所，似對上項通令未盡明悉，以至常與負有取締責任之警憲發生糾紛，為免除今後再有此種誤會發生起見，擬懇鈞會根據國府原案，再行函令黨政軍各機關轉飭所屬，對證章方式第六條之規定，切實注意遵守，用符功令，是否有當，理合電呈核奪，等情，據此。查公務員佩帶證章，出入娛樂場所，早經通令禁止在案，據電前情，除指令准予照辦並分別函令外，相應函達查照，轉飭所屬一體遵照』，等因准此，除分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令，』等因，奉此，除分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令，』

等因奉此，合行令仰一體遵照，此令！  
中華民國二十九年三月一日

處長 薛次辛

副處長 莫衛國

# 處務紀要

## ▲第十八次處務會議紀錄

日期 二月二十七日

出席

薛處長 張秘書如丹 劉科長永年  
錢科長煇 李科長偉超 王股長世勛

列席

張孝光 張運閣 武良誠 陳振耀  
陳萬恭 柴福沅 胡希顯 胡明哉  
俞楚白 林淦青  
主席 薛處長 紀錄 孫紹伯  
(一) 主席報告(從略)  
(二) 各科股長報告(從略)  
(三) 討論事項

1. 討論渡口管理規則案

議決：修正通過。函線區司令部會銜布告

2. 雇用橋夫案

議決：由工務科擬訂辦法。

3. 討論製發員工制服暫行辦法案

議決：修正通過。

4. 勤務機匠儲蓄案。

議決：照工人存工辦法辦理。

5. 職員儲蓄案

議決：由李科長根據郵匯局保險及儲蓄章程擬定辦法提付下次討論。

6. 工程請示單預算超出案

議決：超出數量在百分之五以上者，應另填增加工程請示單。

7. 工務會議議決案應否再提處務會議案

議決：由工務科擇有關案件提處務會議追認公佈。

### ▲成立雷江江黔黔茶三工程處

本處為指揮靈便起見，於上年十二月二十三日以總字一四四六號訓令，將原設之雷江江黔黔茶三段改設三工程處，直隸本處，同時撤銷渝沅段工程處籌義，委張佑生為雷江段工程處主任，兼江黔段工程處主任，分設工程處於南川及彭水，委吳敬代理黔茶段工程處主任，設處於秀山，均於本年一月內先後成立。

### ▲秀松段公路已開工興築

秀松段自去冬成立工程處，派易榮度為主任後，即積極測量，計自川湘路秀山附近之石耶司起，經邑梅而至黔境之松桃縣城，全線共長四十四公里，已於本年一月底測量完畢，並已分洽秀山松桃兩縣政府趁此農隙，征工興築，秀山境內於二月二十七日開工，松桃境內於三月十日開工，預計可征民工二萬餘人，在兩

●月內可將十基全部築成。

### ▲籌設管理站並派員赴湘辦理車輛登

#### 記等事

本處為檢查沿線車輛違章事件，及征收養路費，實施交通管理籌工作起見，決於各衝要地點，設立管理站多處，除前已設立三橋、周雲關兩站外，茲又先後成立海棠溪、杜市、松坎、榆樹灣、沅陵、官莊、晃縣、曲靖等站，各站負責人員，亦經分別委定，預計三月一日起，均可開始工作，至其餘應設之管理站，亦在繼續籌設中。

查湘西方面換發牌照事宜，前經派本處科員胡繩忠駐沅辦理，已告一段落，茲為便利該地車主及司機起見，特再飭該員赴沅繼續辦理車輛登記及司機換照事宜，預計四月初，可全部辦竣云。

### ▲規定報銷單據上主管人經手人驗收

#### 人印章及折合率用途戳樣式

本處各附屬機關報銷單據，對於加蓋主管人經手人驗收人印章，及填註折合率用途等手續，每多缺略不齊，茲特規定是項印戳式樣，以會字第二一八三號訓令分發各直屬機關飭依式刻製，自二十九年一月份起，所有報銷單據，無論正副張，均須一律加蓋，倘發票上開列之款，而非國幣，則應將當時折合率加以簽註，否則亦應註「一無」字，餘悉仿此，以全手續，茲附刊印戳式樣於下：

主管人	經手人	驗收人	折合率
用途			

### ▲新運協進社放映抗戰影片

本處員工新運協進社教育組，鑒於同人正常娛樂之需要，並為增進抗戰意識，加強必勝信念起見，特商請教育部社教工作團第一支隊電化教育股，於二月二十六日午後七時在本處曠場放映「熱血忠魂」及「國貨年」二片，到有本處及中國運輸公司，兩南特別黨部同人及眷屬甚眾，聞社教工作團，已允許本社，待新片到筑，再作二次放映云。

### ▲娛樂組近訊

本處娛樂組，前聘之平劇指導，因事辭職，改聘文明戲園後台經理王蘭卿繼任。王君籍隸河北，係科班出身，頗負盛名，能劇甚多，生旦淨丑，無不精嫻，誠本路有志平劇者之佳音也。

# 本處工程運輸車輛管理芻議

胡希穎

## 一、緒言

自去年八月西南公路運輸管理局改組，成立川桂運輸局及本處以來，本處專負責務工程及交通管理之責，為求工程進展迅速起見，爰自備工程車輛，以供工程方面運輸之用。此項車輛之調度，向由各工程處自行指揮，修理配件，油料供應，則委託川桂局代辦，在常時尚不見有何困難。今則因車輛增加，調度指揮，回空利用，以及車輛之保養，司機之管理，配件油料之供應與稽核，在在有研討之價值。否則偶一鬆弛，不僅影響運輸，妨礙工程進行，及車輛壽命之短減，油料之消耗，其數目殊足驚人。爰就管見所及，略資芻蕘。

## 二、管理與調度

本處以前所有之工程車，全部交由各工程處自行駛用，運輸之效率如何，油料之消耗如何，車輛之保養如何，以及使用之是否適當，調度之是否合宜，處中向無限制與統計。茲為嚴密管理起見，非將管理與調度集中不為功。按本處所有車輛，大別為三類：即（一）運料車；（二）養路及橋梁工程經常使用車；（三）公務車。依其性質之不同，而使用亦異，即調度與管理方法，亦稍有別，茲逐項分述如下：

一、運料車 此項車輛，尚供運輸進口工程材料之用，其行駛限於長途，而車輛之選擇應以機件完好最近購進者為合度，其

管理應以編隊行駛，調度應以集中為原則，直接由處管制調度，並須設法利用其回空以輸運貨物，以免空駛損失。其技術之管理，另詳於後。

二、養路及橋梁工程經常使用車 此項車輛，就各工程處管轄路段之長短，工程之緩急繁簡，應由本處平均支配。一經撥定，即由各工程處自行指揮，惟於工程清閒時，得由本處抽調，其有不敷時，得由本處補撥，總之酌盈劑虛，以盡其利，不必固定其輛數。其修理及油料之供給，仍由本處直接管理。此項車輛之行駛，應嚴加限制，最低限度，須經主任核准，始可駛用，藉免浪費油料，其修理，由本處酌派機匠負責。

三、公務車 此項車輛，除視事實之需要，酌量分配於工程處及辦事處外，餘均集中本處備用，須經處長核准，方得調用，以資限制。

車輛性質與調度管理之權限既分，則一方面可防杜浪費，一方面對保養工作，亦易注意，運輸効力，自可增進矣。

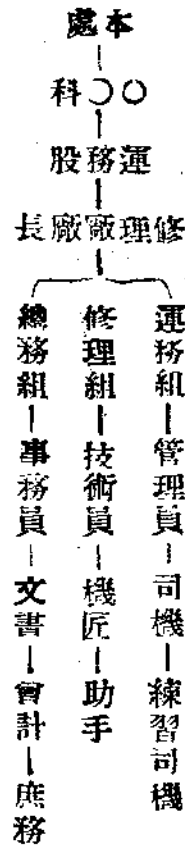
## 三、技術之管理

本處工程車，關於技術之管理，自不能仰賴於人，必須自行設廠。以貴陽為中心，設立修理廠。舉凡車輛機件之修配保養，油料之供應，司機之調派管理，以及經費之開支，統由該廠負責，以一事權。至各工程處常駐車輛，由廠視各處數目之多寡，

酌派機匠及助手，分駐適當地點，担任小修及拋錨救濟等工作，大修則由廠調回。又運料車，以編隊行駛為原則，亦由廠派遣技術員工，隨帶工具、材料、油類，隨車管理，兼負押運及回空運貨之責。編隊方法，以十輛為一隊，每隊設管理員一人，管理全隊車輛及技工暨指揮車輛行駛修理油料稽查等職務，每隊派機匠二人或四人，替班司機一人。此項員工，概隨車住宿，受廠方之節制。

#### 四、管理部份之組織

欲求管理縝密，必須組織健全，然就本處情形，組織又似不能過於龐大，爰就實際之需要，擬就系統表如下：



其內部員工之多寡，須視事務之繁簡而定，科之下似應設運務股，綜理其事，為本處之管理及調度車輛之主管部份。其任務為車輛之調派，工程材料之運輸計劃，運輸效率之統計，油料分稱之稽核，車廠員工之考核，配件油料之籌購等事項，修車廠方面，則可專負技術上之責任。

#### 五、油料之供應

查邇來汽油及汽車材料，進口異常困難，對油料之供應問題，亟應預為籌措，以免竭蹶，最好呈請大部或請材料司撥批撥給，或代購交處存儲，最少須備半年用量。至各工程處常駐車輛油料之供應，應由各工程處向本處請領報核，送料車攜帶油料，由廠發給，歸隨車管理員報核，車輛修理用料，應預備領料單及修理日報，司機用油，應填領油證及行車日報，按時送運務股稽核，以杜流弊。

#### 六、回空之利用

本處運料車及工程車行駛，大都為單程任務，在過去似少注意利用回空，殊為可惜。倘能設法利用，對運輸成本不無補益之處，日積月累，為數甚鉅，故除應禁止任意回空外，對調度方面亦應注意回空之利用。利用回空之方法，可向其他運輸機關隨時接洽兜攬裝運貨物，如中國運輸公司，則可互訂合約，代為協助運輸或代運各機關物資及出口貨物，以及軍事機關軍用品等，萬一無機關物資可運，即屬商貨，亦可代運，總期以不放棄為原則。至運價方面可予以折扣或優惠辦法，只求足敷單程油料，利潤可不計較，能如是，不但本處損失可減，即對國家整個運輸力量，亦不無裨益，且運料車輛有一定行駛路線，對招攬貨運，並無困難。至各工程處之回空，亦可用以代運中運公司各站客貨，最低限度，須為本處帶運物料以及代運員工所需之廉價日用品，此應責成各工程處主任及主管部份負責辦理者也。

# 人事動態

二月十九日至二十五日

## ▲委任

姓名	職稱	服務部份
朱富國	醫師	衛生事務所
孫辰初	主任	機車廠
朱毅生	副工程師	同
陸昌順	幫工程師	同
貝祖楹	主任辦事員	同
王毓璣	同	同
顧伯鈞	同	同
張劍	辦事員	同
許寶澍	同	同
王邦佑	同	同
宋非文	同	同
薛本瀚	管理員	榆樹灣檢查站
汪季章	主任辦事員兼 海棠溪檢查站 總管理員	重慶辦事處

## 西南旅行寫生 (六) 上道黔滇



抗戰時期，凡我國民，無不努力，力抗戰工之作之義務。前方無後方，前方無後方。示苗胞為前方將士製寒衣情形。

姓名	職稱	服務部份
陶逸繁	辦事員	重慶辦事處
程含忠	同	同
項堃元	同	同
徐寶之	同	同
寇宗漢	管理員	同
夏永峯	辦事員	同
徐肇慶	同	同

## ▲遷調

姓名	原職	新職
張學誠	診療所主任	衛生事務所主任
高鐵麟	三橋檢查站員	松坎檢查站管理員

## ▲解職

姓名	職稱	備註
姜金科	辦事員	大部調用