

LEONASSOR

EURS-CONSTRUCTEURS

Avenue d'Ivry, 19

PARIS

VOITURES AUTOMOBILES & BATEAUX

Avec Moteur à Pétrole



1897

Panhard & Levassor

INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

19, Avenue d'Ivry, 19

EXPOSITION UNIVERSELLE
DE PARIS 1878

GRAND PRIX

PARIS

EXPOSITION UNIVERSELLE
DE PARIS 1889

HORS CONCOURS, MEMBRE DU JURY

VOITURES AUTOMOBILES & BATEAUX

Avec Moteur à Pétrole

PANHARD & LEVASSOR, INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS

19, Avenue d'Ivry, PARIS

VOITURES AUTOMOBILES AVEC MOTEUR A PÉTROLE SYSTÈME DAIMLER

FORMES. — Nos voitures sont très variées, leurs formes se rapprochent autant que possible de celles de la carrosserie ordinaire, on en jugera par les gravures ci-après. Les plus employées sont celles à 2, 4 et 6 places, mais nous en construisons aussi à 8, 10, 12, 15 places et plus.

MOTEUR. — La voiture est actionnée par un moteur à pétrole à deux cylindres placé généralement à l'avant, le moteur est abordable sur toutes ses faces, son graissage et son entretien sont très faciles. Le fonctionnement a lieu sans dégagement d'odeur ni de fumée. La mise en marche se fait en quelques minutes.

DIRECTION. — Se fait par l'intermédiaire d'un levier que le conducteur tient de la main gauche ; cette direction, en raison de la combinaison employée, est douce et ne donne lieu à aucune fatigue. La facilité d'évolution est d'autant plus grande qu'on peut marcher en arrière.

VITESSES. — Sont variables de la petite à la grande. On passe de la grande vitesse aux vitesses inférieures en agissant sur un levier. La petite vitesse est employée dans les montées et dans les mauvais passages. En route sèche et en bon état on peut gravir dix centimètres par mètre et plus.

FREINS. — Il y en a deux : l'un qui se manœuvre avec une pédale, l'autre avec un levier ; ce dernier n'est employé que pour les fortes descentes ou pour des arrêts instantanés.

PÉTROLE. — On emploie de l'essence ordinaire de pétrole à la densité de 700/705, que l'on trouve chez la plupart des épiciers. Un réservoir placé à l'avant contient une provision d'essence pour environ 80 kilomètres, mais en emportant une provision supplémentaire on peut faire 300 kilomètres et plus.

EAU. — Une petite provision d'eau, contenue dans un réservoir spécial, est nécessaire pour rafraîchir les cylindres du moteur. Cette provision doit être renouvelée lorsque l'on fait de longs parcours.

CONSOMMATION. — Elle varie selon la grandeur des voitures et selon la nature et le profil des routes ; en moyenne, la dépense kilométrique peut être estimée à 4 centimes pour les voitures à deux places et 5 centimes pour celles à quatre places.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

Les voitures sont livrées peintes, prêtes à fonctionner; elles ont été au préalable essayées sur un parcours de plus de 100 kilomètres. Elles sont, à la volonté du client, garnies en drap, en maroquin ou en étoffes de fantaisie.

Les roues sont en bois et à moyeux métalliques; les jantes sont garnies de bandages en fer ou en caoutchouc, ces derniers donnent un roulement plus doux et moins bruyant, ils préservent bien le mécanisme, et bien qu'ils soient d'un prix plus élevé, on aura intérêt à les choisir de préférence.

La caisse de la voiture est suspendue sur des ressorts très flexibles et comme, d'autre part, la garniture des coussins est très élastique, les voyageurs sont bien portés et ils peuvent faire de longues courses sans fatigue.

Les voitures peuvent être munies de capotes, de parasols, de pavillons simples ou de pavillons avec glaces sur le devant, de manière à les rendre très confortables.

Nous nous tenons à la disposition de nos clients pour leur donner tous les renseignements nécessaires sur la conduite et l'entretien des voitures.

Enfin, on pourra toujours voir dans nos ateliers, 19, avenue d'Ivry, à Paris, les voitures de nos principaux types.

Concours du PETIT JOURNAL 1894

1^{er} PRIX

Course PARIS-BORDEAUX et retour 1895

Voiture arrivée première

PRIX UNIQUE DE M. LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE.

PRIX UNIQUE DE LA VILLE DE BORDEAUX.

DEUXIÈME PRIX DE LA COURSE.

Course PARIS-MARSEILLE et retour 1896

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première

TARIF

VOITURES DE TYPES COURANTS

VOITURE A DEUX PLACES	4.500
VOITURE A DEUX PLACES AVEC CAPOTE en vache vernie doublée drap	4.800
VOITURE A DEUX PLACES avec capote et avance démontable avec glace	5.000
VOITURE A DEUX PLACES FORME CAB avec glace	5.000
VOITURE A QUATRE PLACES FORME DOG-CART	5.200
VOITURE A QUATRE PLACES FORME DOG-CART avec capote démontable en vache vernie doublée drap	5.550
VOITURE A QUATRE PLACES FORME CHARRETTE ANGLAISE (sans capote)	5.000
VOITURE A QUATRE PLACES FORME WAGONNETTE.	5.500
VOITURE A QUATRE PLACES FORME WAGONNETTE avec pavillon et glace sur le devant	5.850
VOITURE A QUATRE PLACES FORME PHAÉTON.	5.500
VOITURE A QUATRE PLACES FORME PHAÉTON avec capote vache vernie doublée drap	5.850
VOITURE A QUATRE PLACES FORME VIS-A-VIS AVEC CAPOTE.	6.000
VOITURE A QUATRE PLACES FORME CHAR A BANCS	5.800
VOITURE A QUATRE PLACES FORME CHAR A BANCS avec pavillon	6.000
VOITURE POUR VOYAGEUR DE COMMERCE avec capote et caisse à l'arrière pour échantillons	5.800
VOITURE A QUATRE PLACES FORME PETIT OMNIBUS.	6.000
OMNIBUS A QUATRE PLACES avec siège séparé pour conducteur	6.500
VOITURE A SIX PLACES FORME WAGONNETTE.	6.000
VOITURES A DEUX PLACES avec ballon à l'arrière pour menues marchandises	5.500
VOITURE DE LIVRAISON.	6.000
PARASOLS pour voiture à deux places	125
PARASOLS pour voiture à quatre places	150
Plus-value pour BANDAGES EN CAOUTCHOUC	
{ pour voitures à deux places	400
{ pour voitures à quatre places	500
{ pour voitures à six places	600

VOITURES SPÉCIALES ET DE LUXE

Des prix spéciaux sont faits, pour voitures avec moteurs de 6, 8, 10 et 12 chevaux et pour des caisses de formes très variées telles que : ducs, spiders, mylords, coupés, landaulets, landaus, voitures de chasse, breaks, omnibus, voitures de commerce, etc., etc.

CONDITIONS:

Les prix de nos voitures sont nets, ils s'appliquent à la marchandise prise dans nos ateliers et payables : un tiers à la commande, deux tiers à la livraison, avec deux pour cent d'escompte.

Paris, décembre 1896

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e et 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A DEUX PLACES, AVEC CAPOTE

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

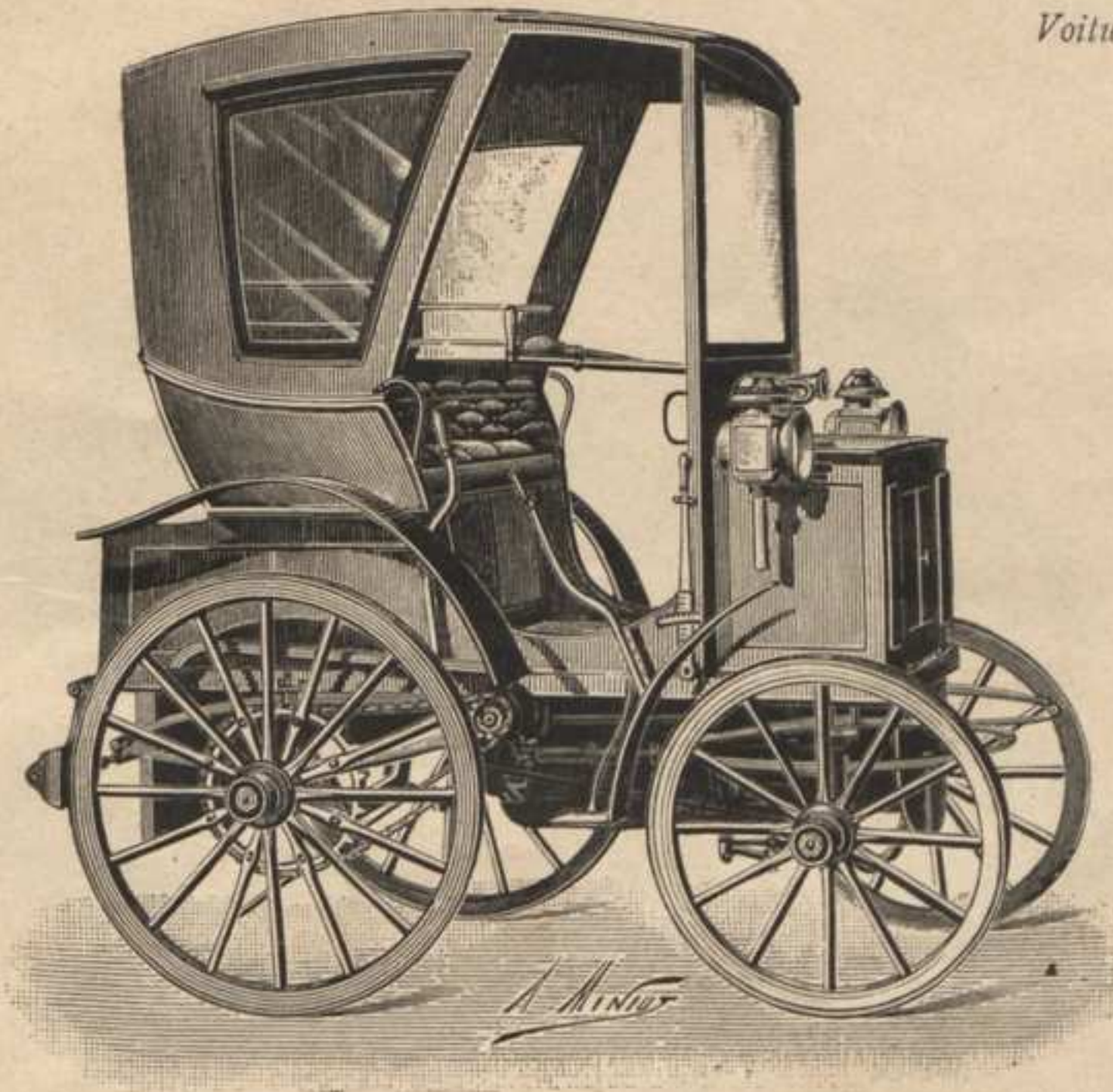
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A DEUX PLACES, FORME CAB

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

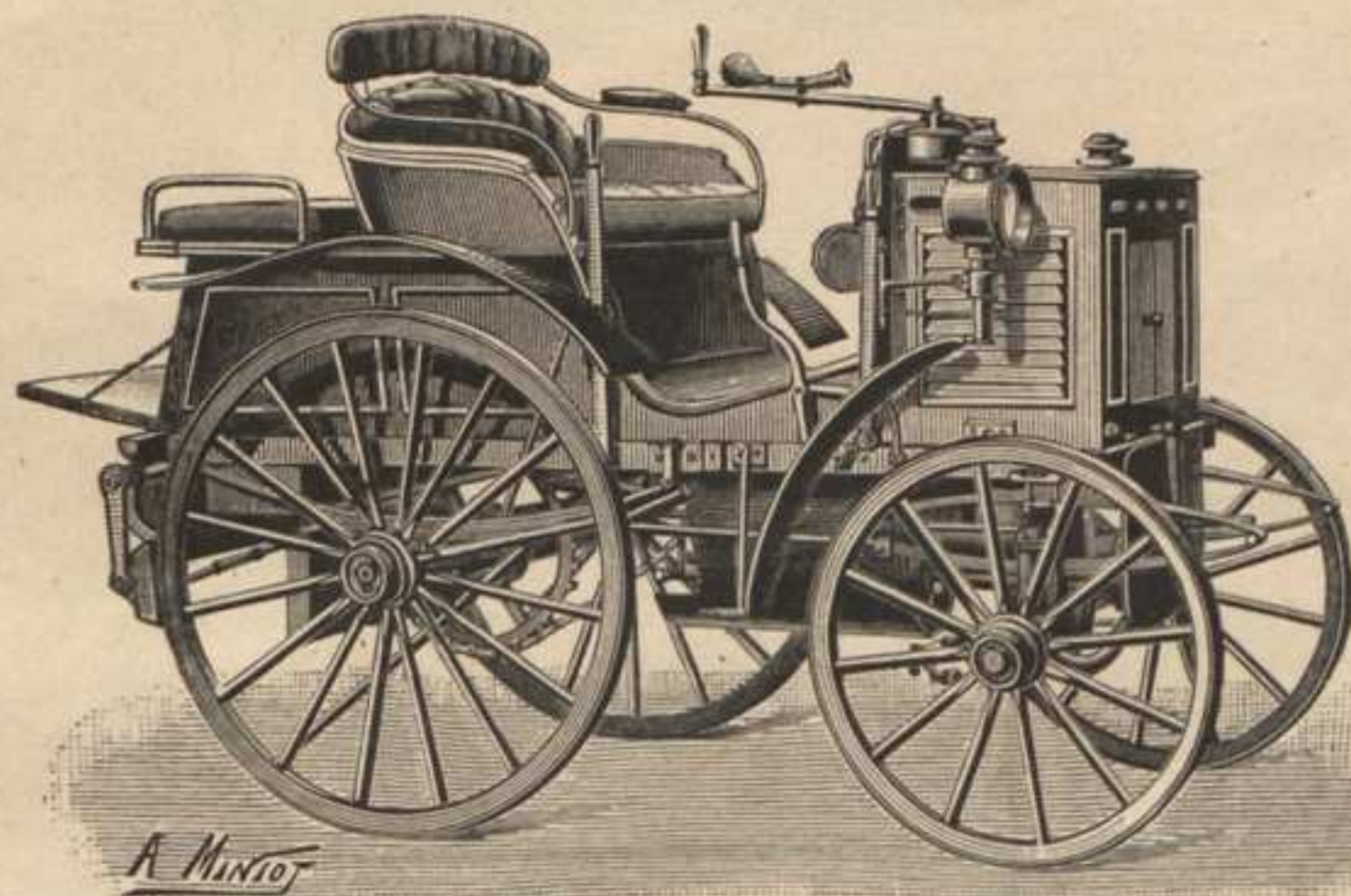
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES, FORME DOG-CART

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

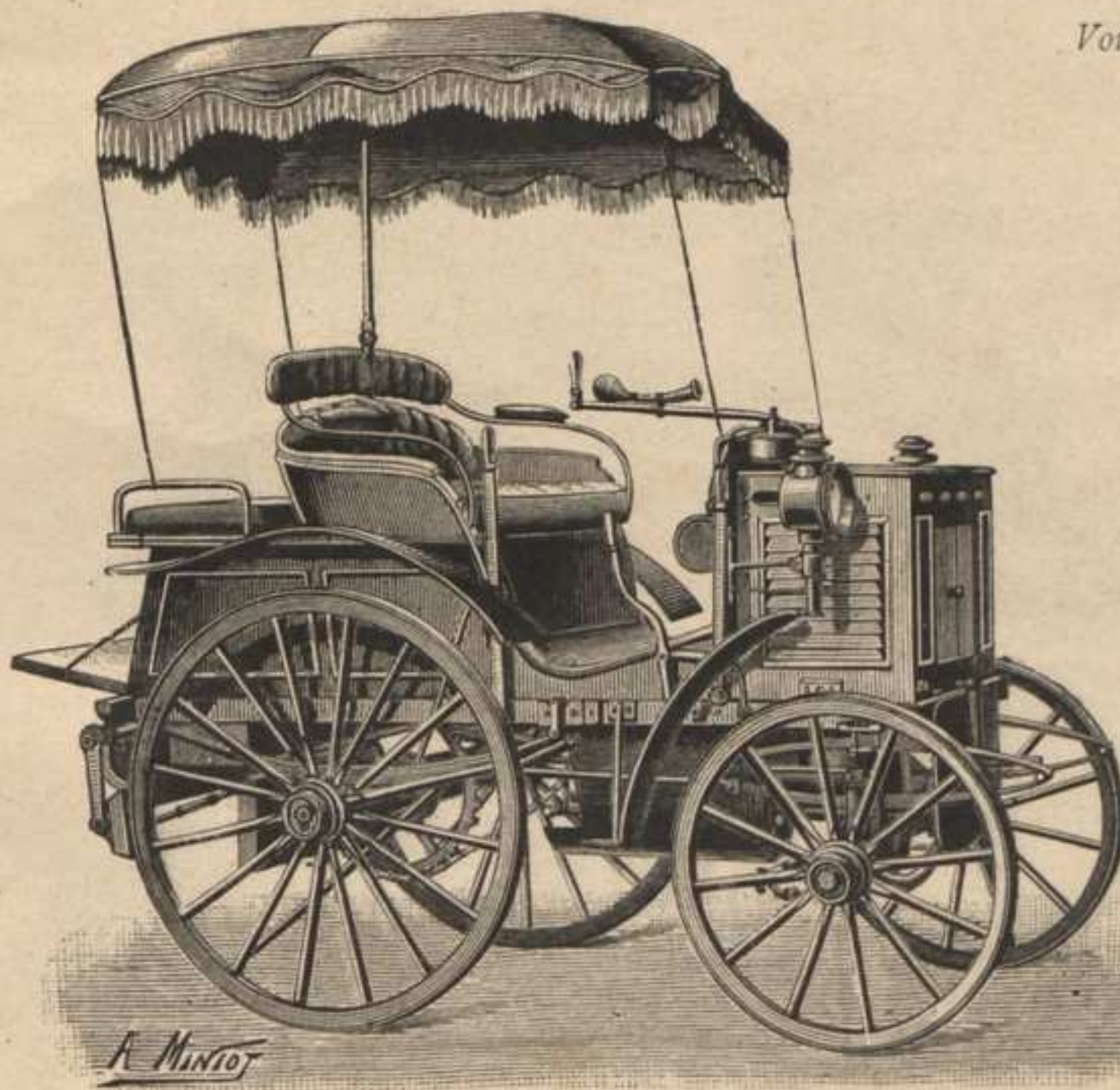
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES, FORME DOG-CART, AVEC PARASOL

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

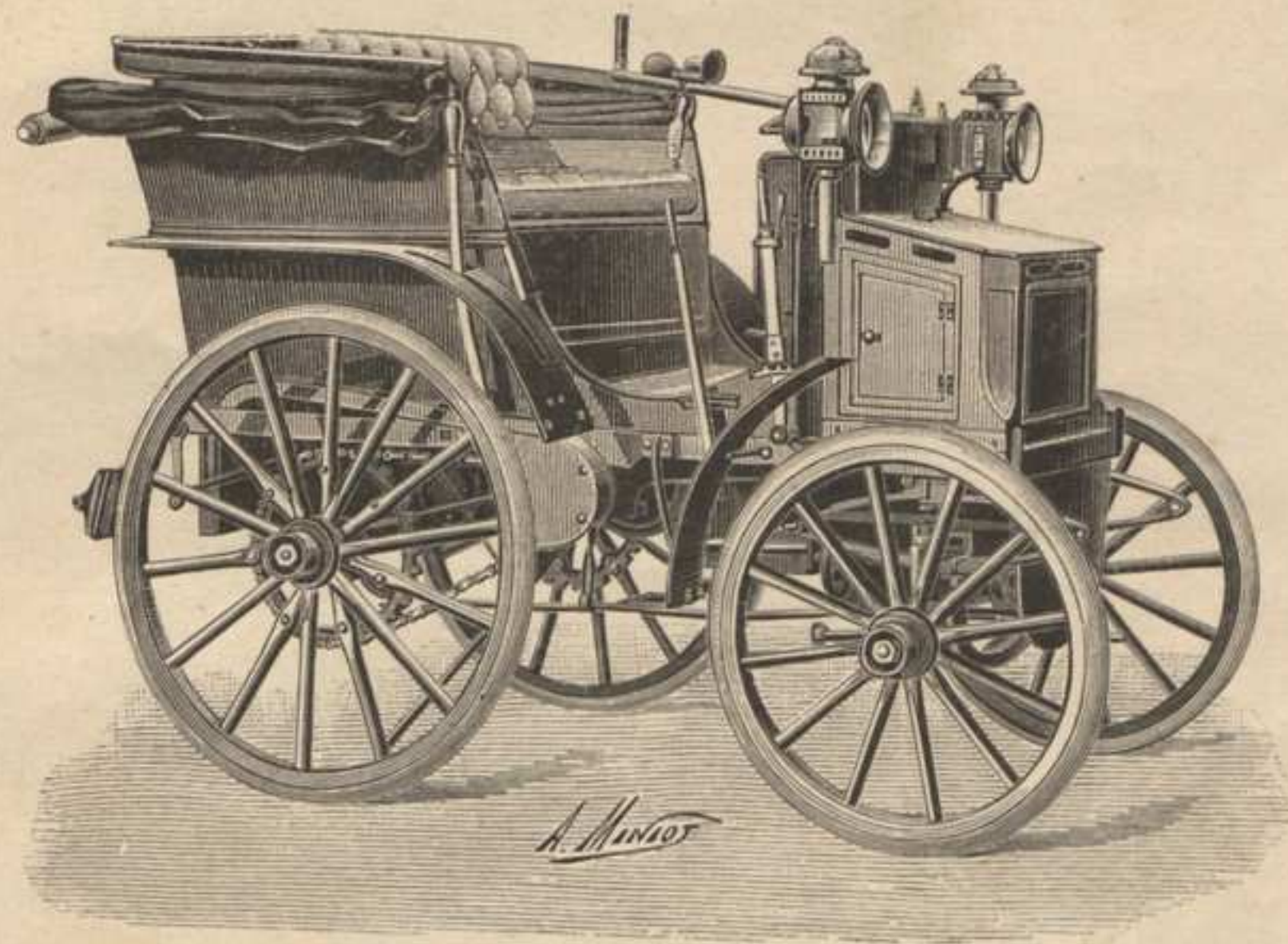
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES FORME CHARRETTE ANGLAISE AVEC CAPOTE

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

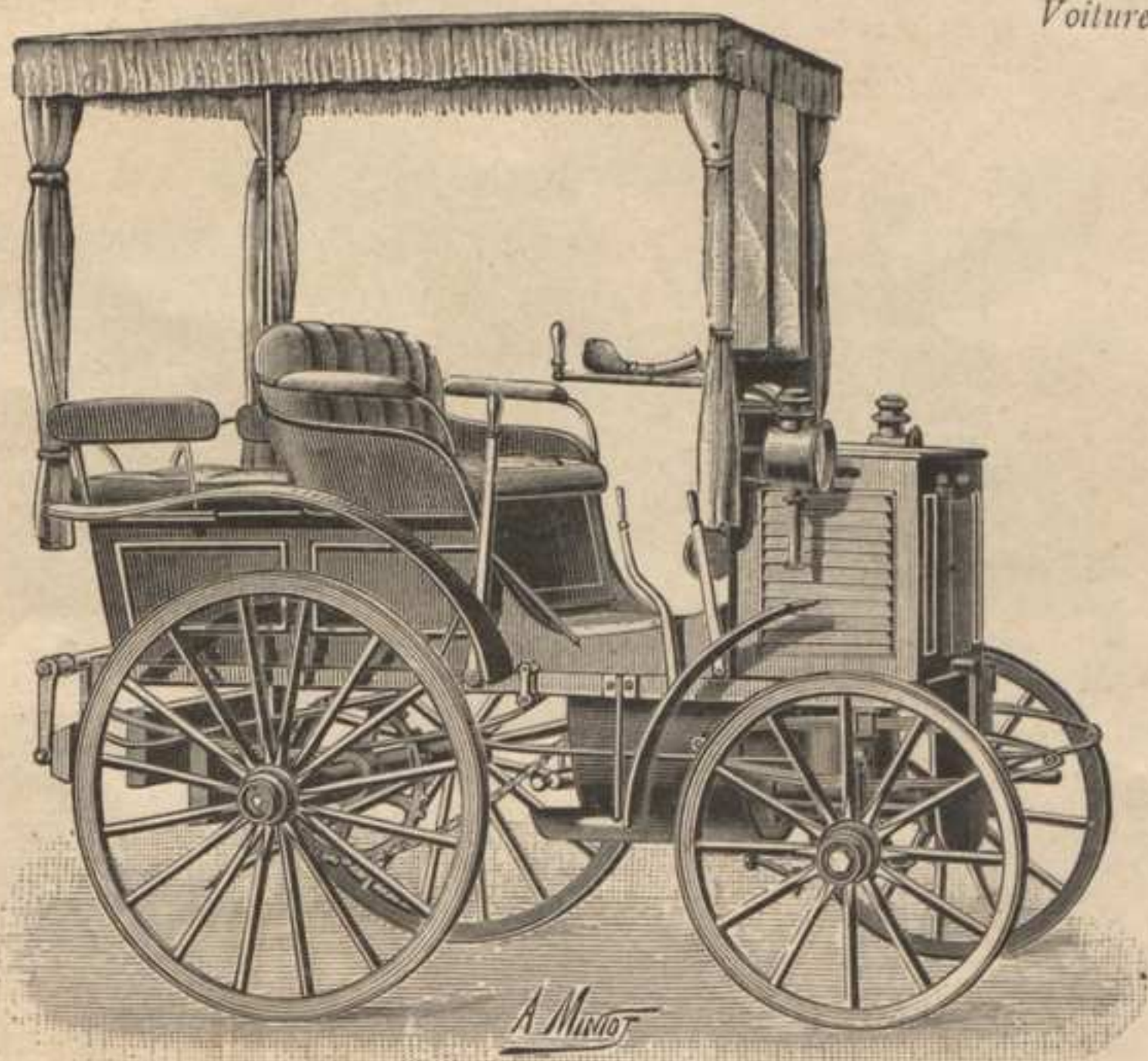
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES, FORME WAGONNETTE, AVEC PAVILLON

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES, FORME PHAÉTON

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

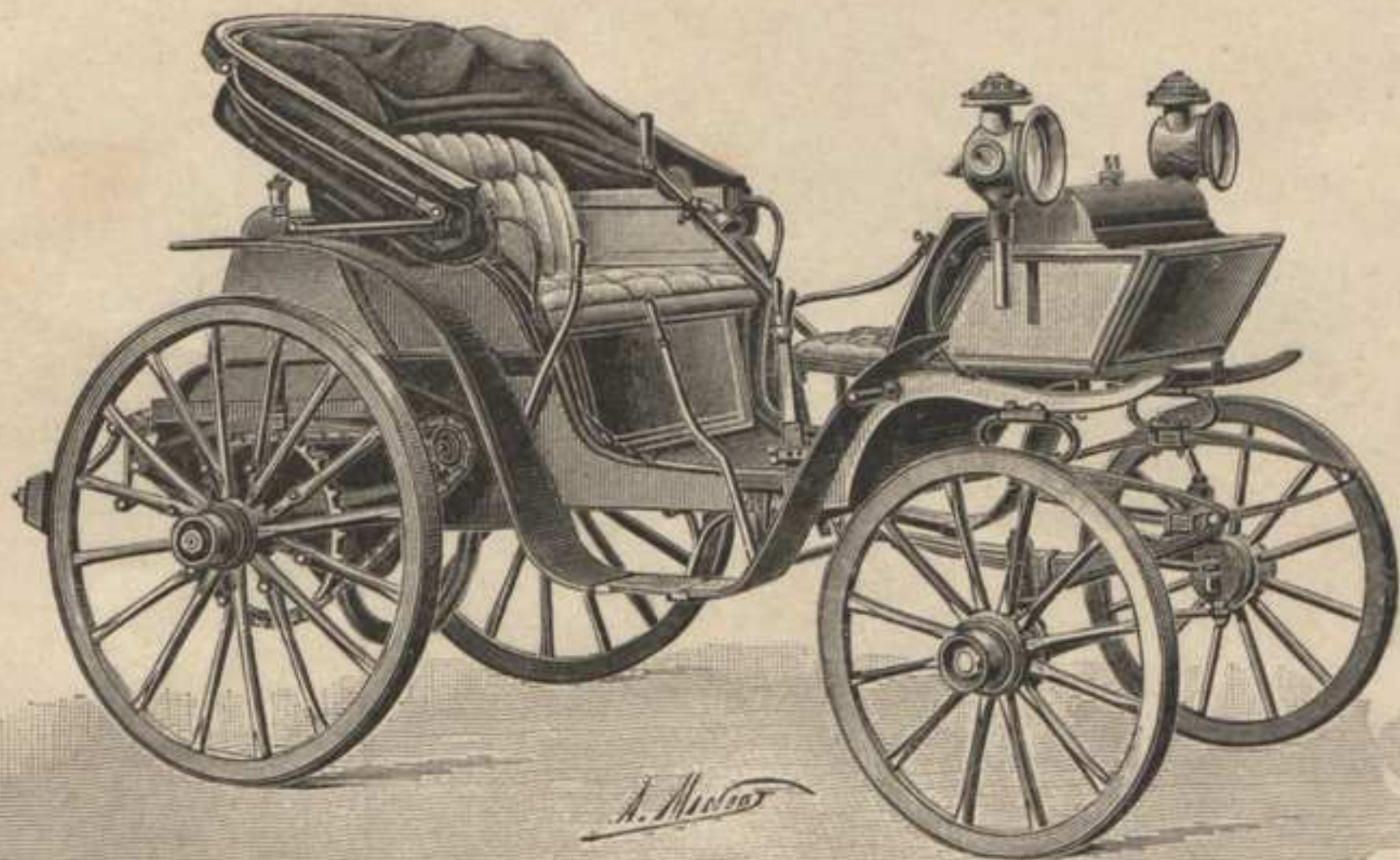
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE FORME VIS-A-VIS AVEC CAPOTE

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

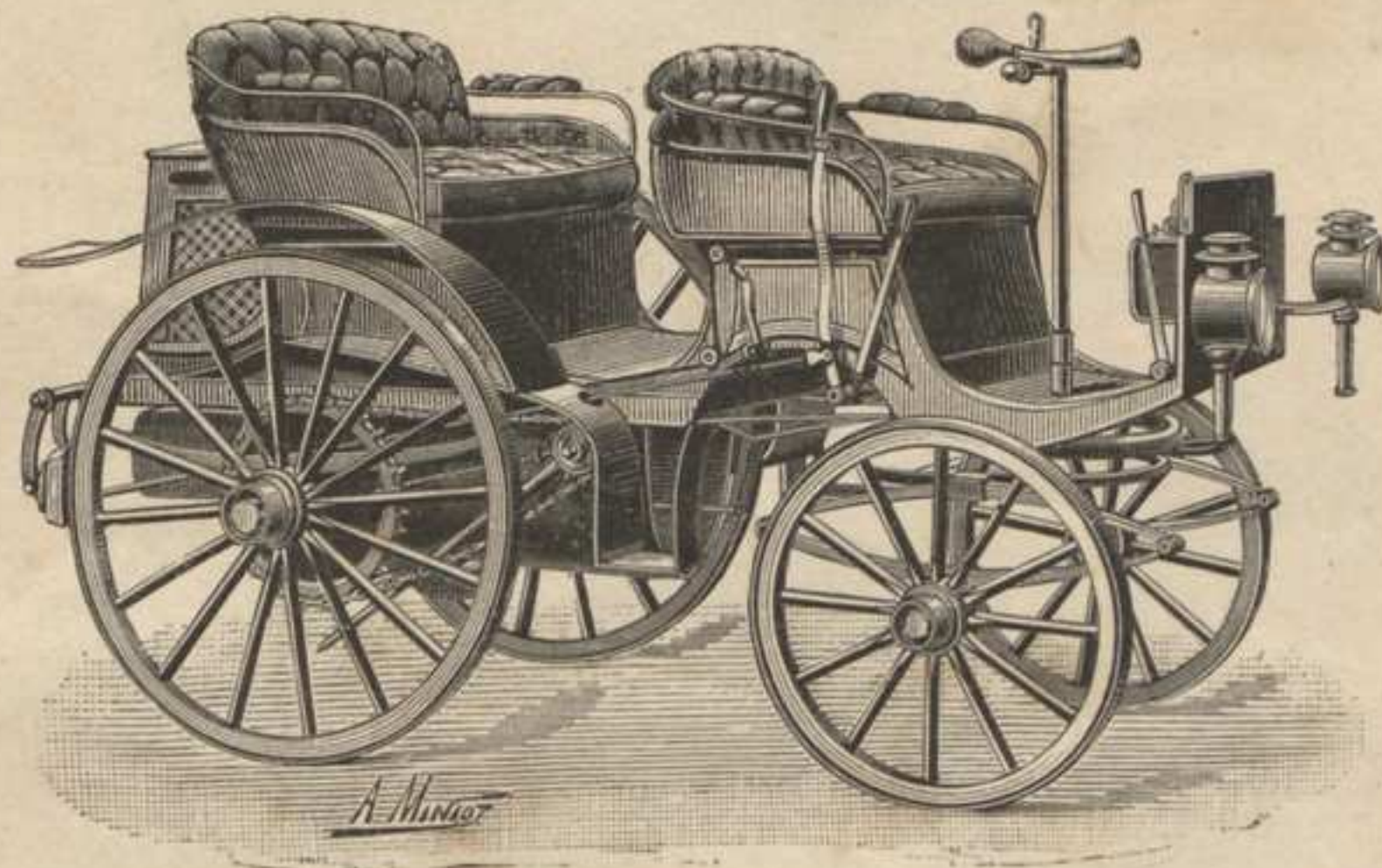
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES, FORME CHAR A BANCS

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES, FORME CHAR A BANCs, AVEC PAVILLON

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

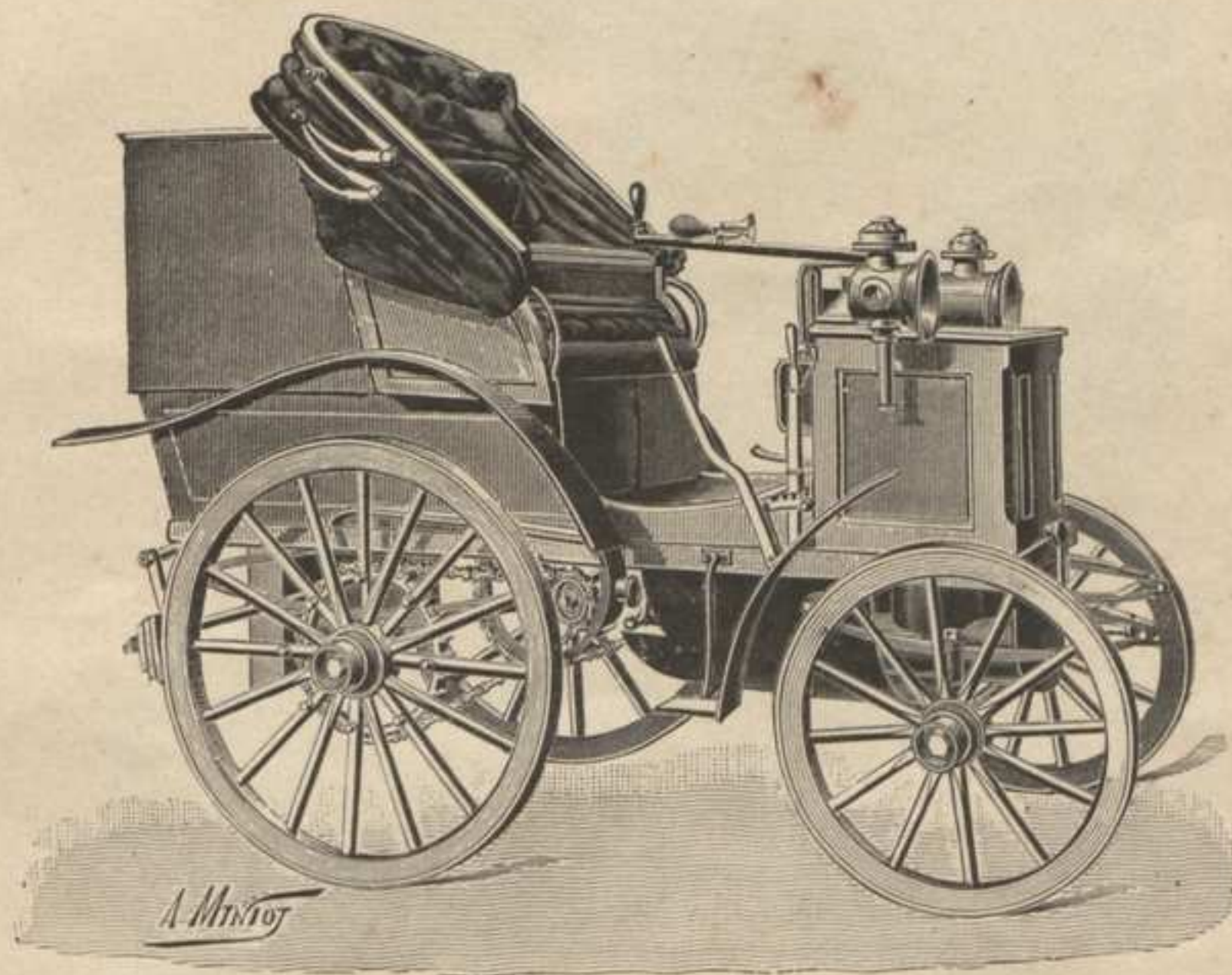
PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR
Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR
1^{er}, 2^e, 3^e PRIX
Voiture arrivée première



VOITURE POUR VOYAGEUR DE COMMERCE, AVEC CAPOTE ET CAISSE A L'ARRIERE POUR ÉCHANTILLONS

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



VOITURE A QUATRE PLACES FORME PETIT OMNIBUS

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

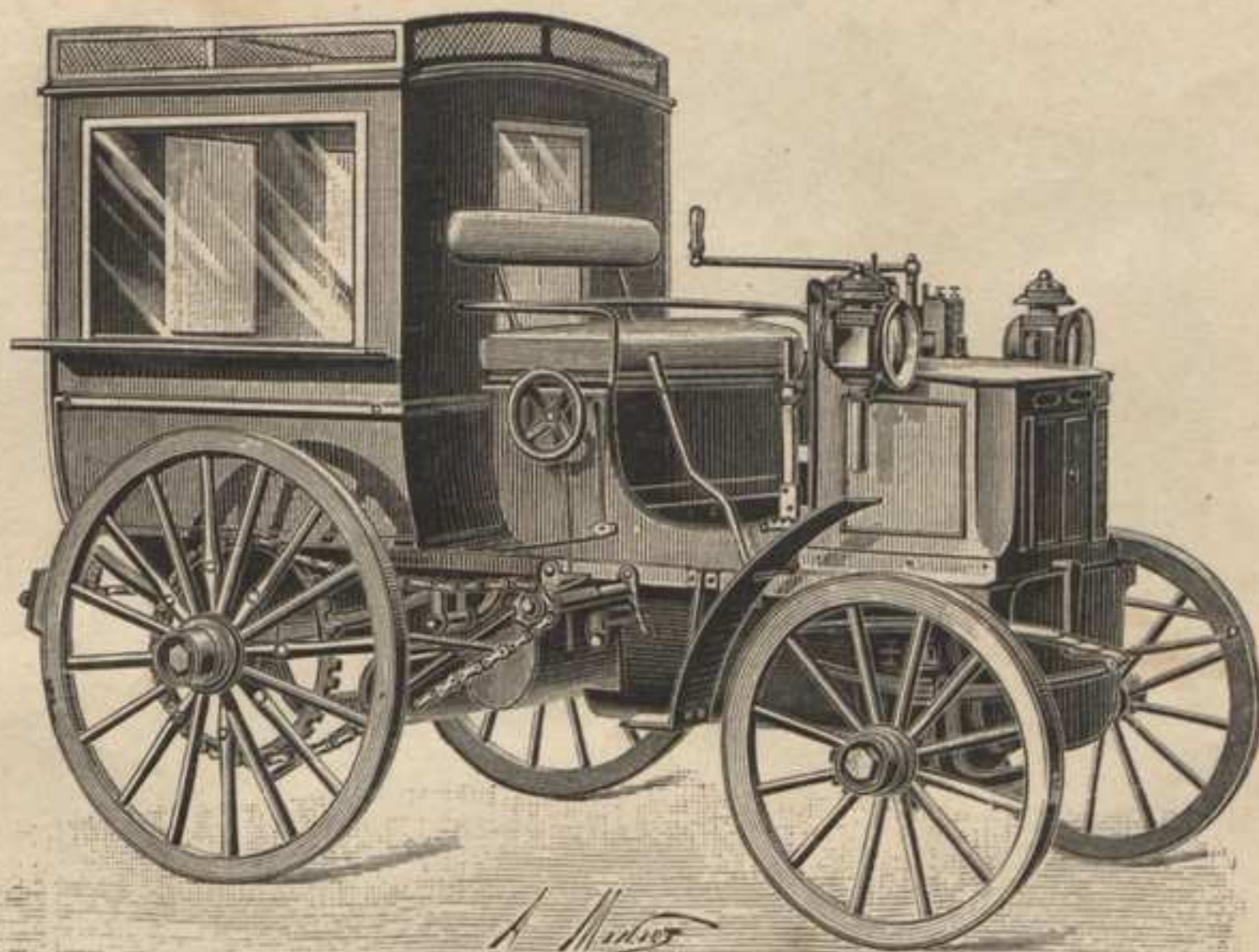
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



OMNIBUS A QUATRE PLACES AVEC SIÈGE SÉPARÉ POUR CONDUCTEUR

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

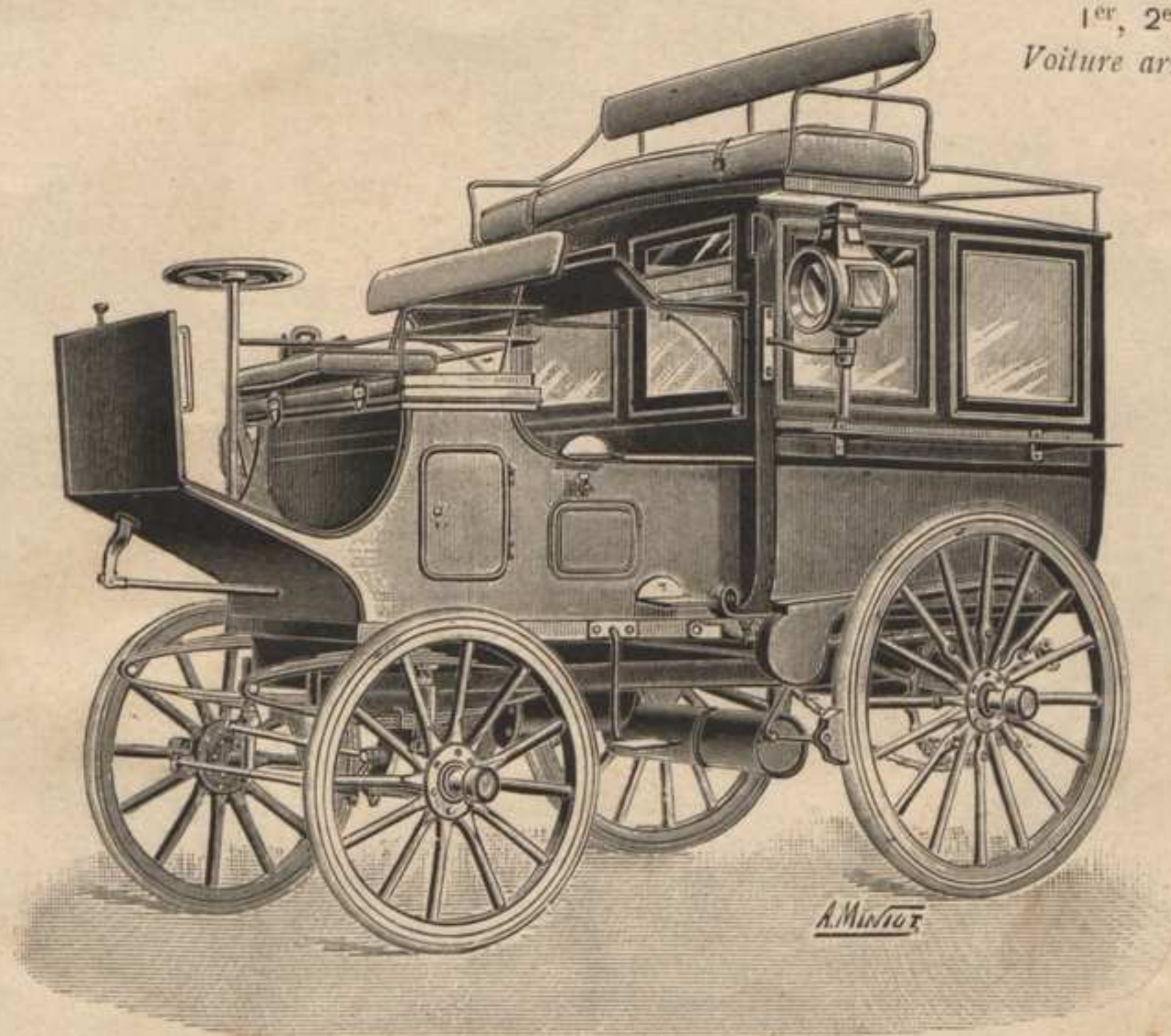
COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR

Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR

1^{er}, 2^e, 3^e PRIX

Voiture arrivée première



GRAND OMNIBUS

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

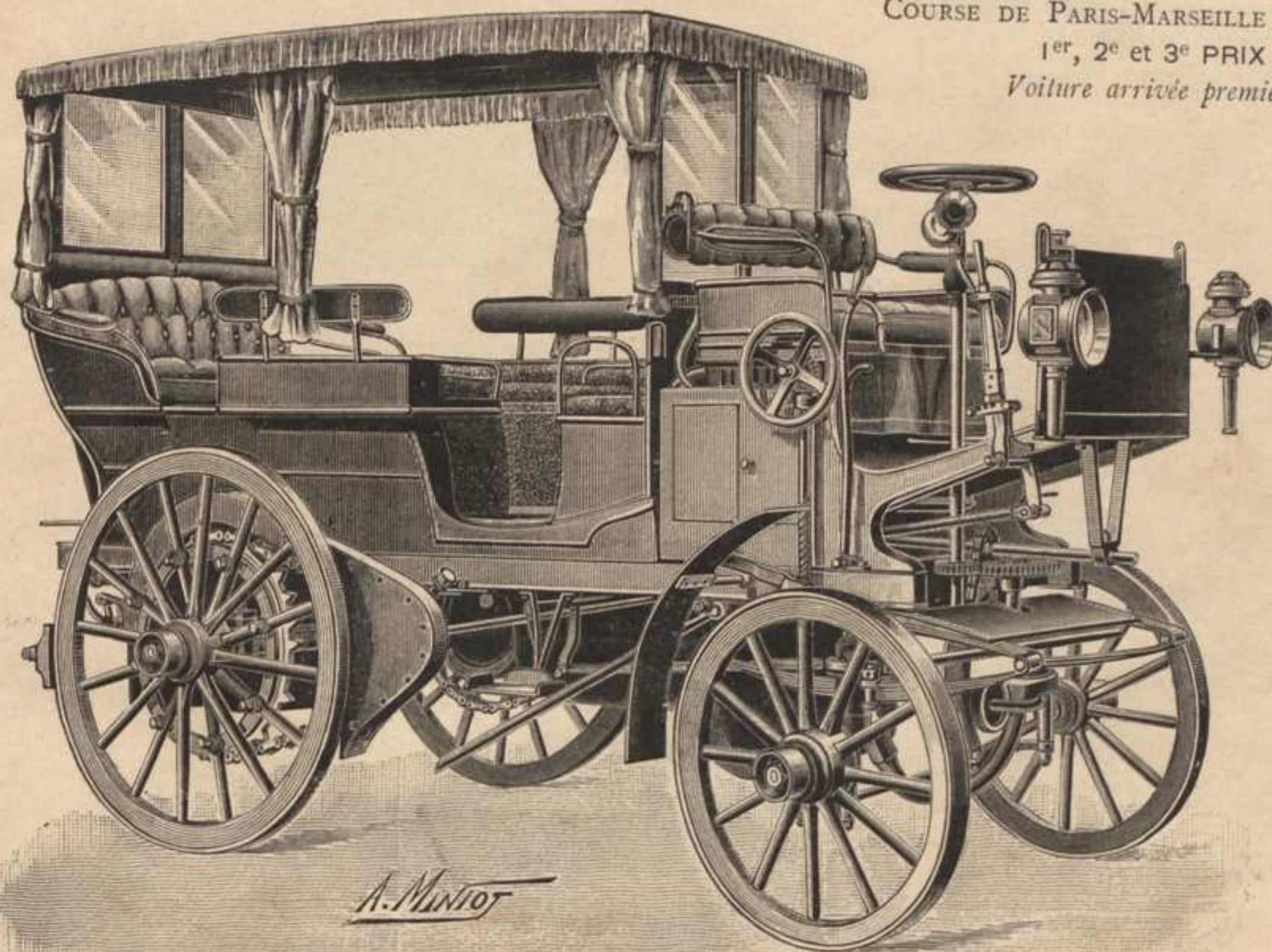
PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR
Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR
1^{er}, 2^e et 3^e PRIX
Voiture arrivée première



GRAND BREAK

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

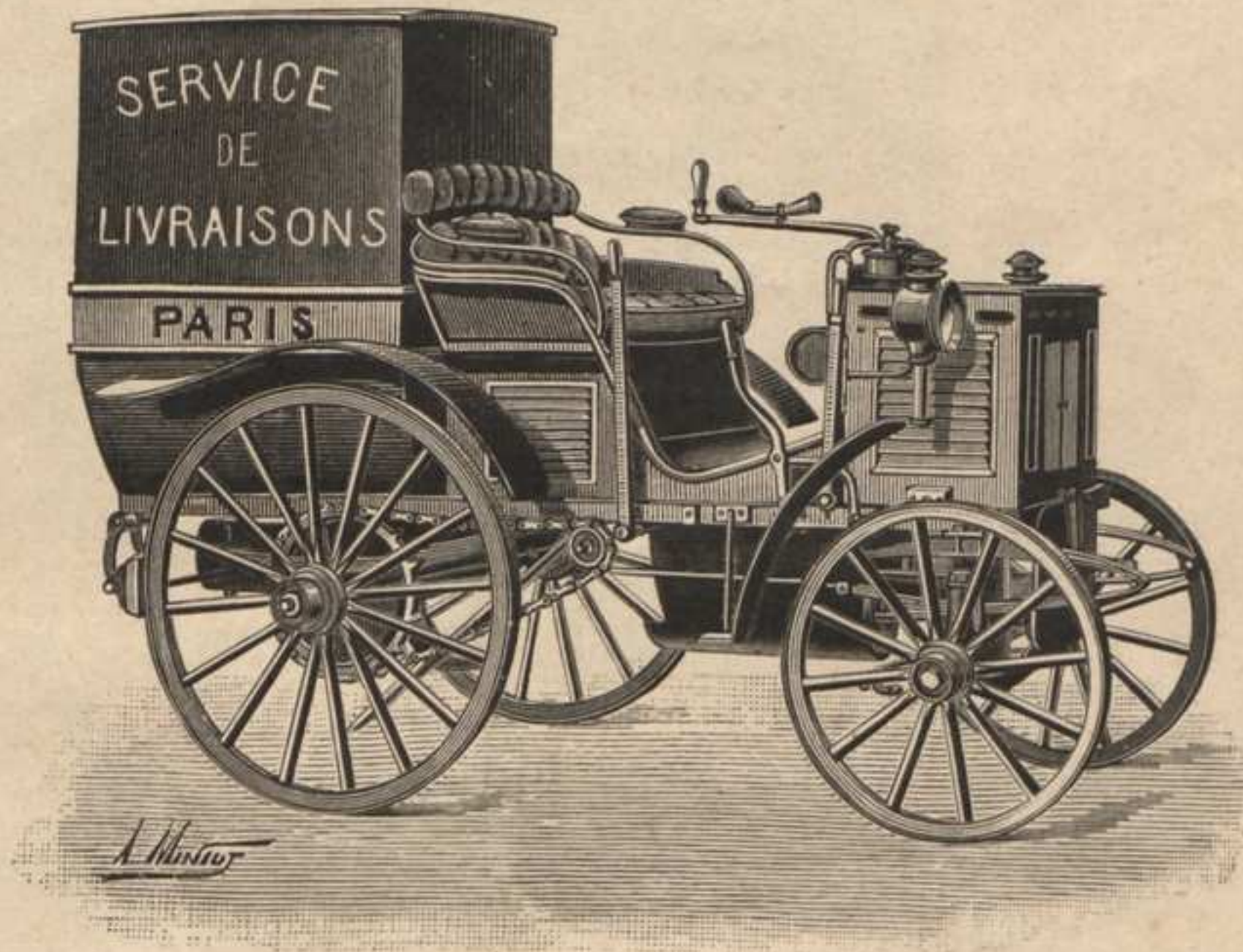
19, AVENUE D'IVRY, 19
PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR
Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR
1^{er}, 2^e, 3^e PRIX
Voiture arrivée première



VOITURE AVEC BALLON A L'ARRIÈRE POUR MARCHANDISES

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19

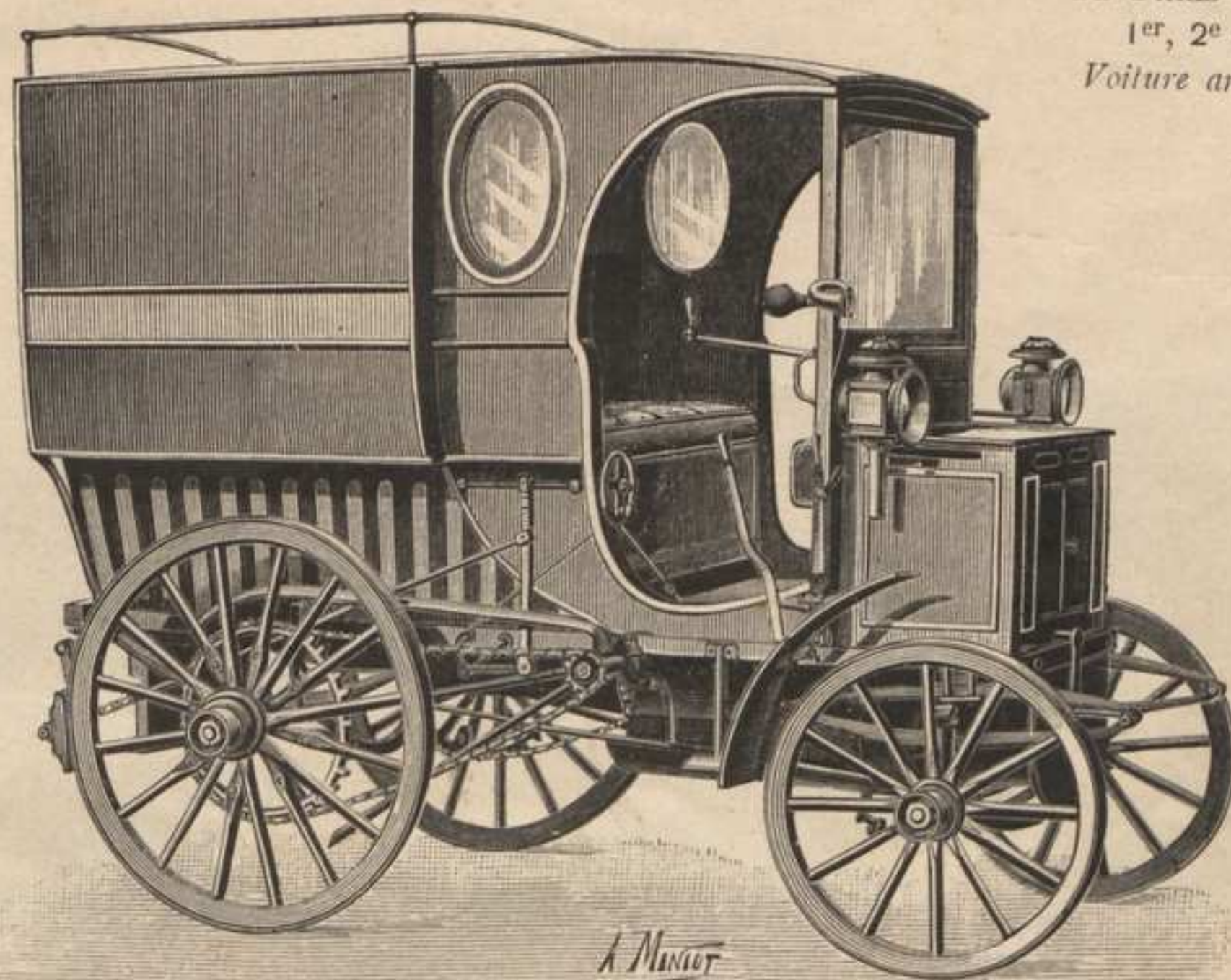
PARIS

CONCOURS DU *Petit Journal*

1^{er} PRIX

COURSE DE PARIS-BORDEAUX ET RETOUR
Voiture arrivée première

COURSE DE PARIS-MARSEILLE ET RETOUR
1^{er}, 2^e et 3^e PRIX
Voiture arrivée première



VOITURE DE LIVRAISON

PANHARD & LEVASSOR

Constructeurs

19, AVENUE D'IVRY, 19
PARIS



BATEAU DE 6^m,50 DE LONGUEUR ET 1^m,60 DE LARGEUR, AVEC MOTEUR DE 2 CHEVAUX 1/2

MOTEURS A PÉTROLE POUR BATEAUX

Pour éviter les frais de transport qui sont élevés lorsqu'il s'agit de bateaux encombrants et d'un certain poids, on peut avoir intérêt à faire construire la coque sur place. On peut aussi avoir à remplacer dans une coque existante un moteur à vapeur par un moteur à pétrole, soit pour avoir un poids moindre, soit pour avoir une plus grande commodité de conduite.

Dans ces cas, on n'aura qu'à vous demander les moteurs avec leurs accessoires, nous en donnons les prix ci-après :

Y compris l'appareil de carburation, l'appareil pour la marche à l'avant, la marche à l'arrière et le stoppage, le levier de manœuvre, la pompe de circulation d'eau, le tout monté sur un cadre en fer pour faciliter la pose rapide dans une coque.

FORCE DES MOTEURS EN CHEVAUX. . .	1	2 1/2	4	6 <small>2 cylindres</small>	6 <small>4 cylindres</small>	10 <small>2 cylindres</small>	10 <small>4 cylindres</small>
PRIX.	2.200 fr.	2.900 fr.	4.000 fr.	5.000 fr.	5.400 fr.	7.500 fr.	8.000 fr.
ACCESSOIRES — <i>Arbre de l'hélice, Tube d'étambot, Hélice en bronze, Réservoir d'échappement, Capot.</i>							
PRIX.	400 fr.	450 fr.	550 fr.	600 fr.	600 fr.	700 fr.	800 fr.
PRIX TOTAL DE LA PARTIE MÉCANIQUE	2.600 fr.	3.350 fr.	4.550 fr.	5.600 fr.	6.000 fr.	8.200 fr.	8.800 fr.

BATEAUX MUS PAR MOTEUR A PÉTROLE SYSTÈME DAIMLER

Le moteur DAIMLER, appliqué à la navigation, offre sur ses devanciers tous les avantages; il est d'une grande simplicité, son poids est très faible, son centre de gravité très bas, il prend très peu de place, est animé d'une grande vitesse de rotation et actionne directement l'hélice par un mécanisme breveté très simple qui permet l'arrêt instantané et la marche en arrière.

Le moteur est généralement placé à l'arrière, près du gouvernail; il laisse libre tout le reste du bateau.

La personne qui est auprès du gouvernail a à sa portée le levier de manœuvre pour la mise en marche, le renversement ou l'arrêt.

Le bateau étant arrivé à destination, on ferme un robinet, on éteint la lampe et l'on s'en va; il n'y a pas d'autres soins à donner au moteur.

Les bateaux se font à toutes les dimensions et à des forces variant de 1 à 10 chevaux.

Nous donnons ci-après les dimensions les plus courantes :

BATEAUX COQUE EN BOIS (*y compris machine et accessoires*).

DIMENSIONS DE LA COQUE		FORCE EN CHEVAUX	NOMBRE DE PERSONNES	VITESSE APPROXIMATIVE EN KILOMÈTRES	PRIX
LONGUEUR	LARGEUR				
6m. »	1m.50	1	5 à 6	10	3.500 fr.
6m.50	1m.60	2 1/2	6 à 8	12	4.500
8m. »	1m.60	4	8 à 10	12	6.000
8m. »	1m.60	6	10	14	7.000
10m. »	1m.90	10	15	15	11.000

Les prix des bateaux subissent une augmentation lorsque la coque est demandée avec des aménagements spéciaux; il en est de même si la coque est en tôle d'acier. La tente, si elle est à fournir, est comptée en plus.

Tous les bateaux marchant déjà mécaniquement peuvent recevoir le moteur à pétrole DAIMLER avec l'appareil breveté de propulsion.

CONDITIONS

Les prix de nos bateaux sont nets, ils s'appliquent à la marchandise prise dans nos ateliers et payables : un tiers à la commande, deux tiers à la livraison avec deux pour cent d'escompte.

IMPRIMERIE CHAIX, RUE BERGÈRE, 20, PARIS. — 22306-11-96. — (Encre Lorilleux)
