L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 31 JUILLET 1866.

Journal et poumon par
G. F. WEISSE & Cie.
VOIES PROPRIÉTAIRES

G. F. WEISSE. H. SEIFERTH.
C. OUVRIÈRE. E. BARRY.

Rue de Chartres, No 62, coin de Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI MATIN, 31 JUILLET.

A nos abonnés.

La maladie atteint d'un de nos porteurs nous permettra pas de livrer aujourd'hui le journal à tous nos abonnés domiciliés dans le quartier borné par les rues de Louis, Bourbon, Levée et Esplanade. Ceux qui ne le recevront pas pourront le réclamer dans nos bureaux.

Abonnés à la semaine.

Le porteur de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements à la semaine à raison de 25 cents pour les six numéros. De paiera tout parcours.

Ventes à Encan du 30 juin.

Par S. Tupin, au magasin No 180, rue Bienville, de Bordeaux en barriques.

Par J. H. Waiss, à la Bourse St Charles—Terrain dans la rue du Canal et la rue Franklin, pour compte de la ville.

Par B. Roger, 28 Vieille-Levée—Chanvrerie, 10 bancs, 4 bar magasin, &c 28 Vieille Levée—Comptoir, bibliothèque et marchandises sèches.

Télégraphe Transatlantique.

L'insuccès du télégraphe sous-marin atlantique, dans la transmission des dépêches, a complètement éteint l'enthousiasme que la pose du câble avait excité dans les deux Mondes. On s'est peu à peu habitué à considérer l'entreprise comme impraticable, et l'Océan que l'on croyait d'abord avoir supprimé pour la rapidité est redevenu l'ennemi franchissable devant lequel s'endentelle le génie de l'homme.

On aurait fort exagéré de croire que la Compagnie a renoncé à son entreprise; elle se compose d'hommes d'action, dont la persévérance a trouvé un nouvel aliment dans la résistance de la pose du câble. Cette opération, on se le rappelle, était réputée impossible, et les hommes de science l'avaient d'avance condamnée. Ils avaient très clairement prouvé que l'immersion du câble ne s'effectuerait point, et, comme dans tout autre cas, le fait est venu donner un éclatant démenti à la théorie. Le câble a été immergé, mais sa construction offre à la transmission du fluide électrique des obstacles que l'on n'avait pas prévus. L'expérience est ouverte, sans doute, mais elle a servi à dissiper les dernières doutes et à montrer ce qu'il faut faire pour réussir complètement.

Deux faits restent acquis : c'est qu'un câble d'une longueur peut être facilement immergé dans des profondeurs de 2,500 mètres, et que des communications télégraphiques peuvent être parfaitement et rapidement échangées après l'immersion. Une nouvelle entreprise est en formation maintenant pour compléter l'œuvre commencée, et elle ne peut manquer de réussir parce qu'elle est riche de l'expérience acquise, et qu'elle n'aura à surmonter que des difficultés connues.

Le câble que l'on va employer cette fois, dit un correspondant, est différent de tous les autres câbles sous-marins connus, tels qu'à ce jour. Le fil conducteur de cuivre recouvert de gétta percha sera enchâssé de fils de chanvre tressé au lieu d'une armature de fer, afin de réunir toutes les conditions désirables de légèreté, de force et de souplesse. Un câble ainsi construit ne pèse que le tiers d'un câble de la même grosseur recouvert de fer et a beaucoup plus de force en proportion.

Le premier atlantique pesait 1000 livres par mille anglais et se rompait sous une tension de trois tonnes et demie, et quelquefois bien moins, tandis que celui en construction, qui ne pèse que 400 kilog. par mille, supportera près de 8 tonnes ou plus de 4 milliers de son propre longueur. Ceci justement nous a longé pour atténuer le froid dans les plus grandes profondeurs, sans tension ni violence, mais très graduellement. On est ainsi dispensé de l'emploi de toute machinerie pour l'émission; on le fera à la main comme une amarre ordinaire. Les tours de cet câble étaient réunis autour du câble au lieu de l'entourer en spirale, comme sont disposées les armatures de fer, il n'y a pas la moindre possibilité qu'il se détorde ou qu'il puisse se fermer en coques ou en nœuds qui ont si souvent compromis la sécurité du dernier atlantique.

Sous le rapport de la durée le chanvre possède des avantages sur le fer, comme dans l'eau salée l'oxydation à laquelle détruit une armature de fer de deux millimètres d'épaisseur, tandis que le fils bien goudronné résiste très longtemps à l'action de l'eau de mer. Du reste, l'enveloppe dont on entoure un câble pédagogique, n'a pour but que de le protéger durant l'émission, elle devient parfaitement inutile une fois le câble déposé dans des profondeurs de 1,000 à 2000 brasses, où il n'y a ni vagues, ni courants, ni variations atmosphériques. Quand l'action de l'eau aura détruit toute l'enveloppe extérieure, le gutta percha aura repris en bon état de conservation d'ensemble des siècles.

Les conditions électriques du câble sont aussi fortement améliorées par la suppression de l'armature de fer, comme le phénomène de "l'induction", qui gêne tant le passage régulier des courants électriques, se manifeste que très légèrement sur un fil isolé entouré de chanvre ou de toute autre matière non métalliques. Cet avantage n'est pas parmi les autres importants qu'offre l'emploi d'une enveloppe de fils, la vitesse de transmission des dépêches pourrait être augmentée de près de 50 p. c.

Ce système de câble est celui qui a été proposé depuis longtemps par le lieutenant de la marine américaine Maury, qui découvrit l'existence du grand courant chaud qui s'étend d'est en ouest à travers l'Atlantique septentrional et dont la découverte amena l'attention des savants par la possibilité qu'il y aurait d'y déposer un câble télégraphique. Si l'on avait déposé, il y a deux ans, les conseils de M. Maury, il est très probable que 2 millions et demi de piastres auraient été englouties dans un essai infructueux. Le ingénieurs télégraphiques ont depuis reconnu leur erreur, et aujourd'hui tous sont d'avis que le câble qui va être posé est le seul praticable pour l'Atlantique.

Tout en ayant maintenant la route que le câble va tracer se passage de l'électricité? Voici ce que nous lisons dans la même correspondance :

" Grâce à la ligne s'étendra directement de l'Angleterre au continent américain. Elle partira de Land's End, le point le plus à l'ouest des Cornouailles, pour aboutir à Heart's Content, dans la baie de Trinité, sur la côte de Terre-Neuve. Cette route est, il est vrai, de 300 milles plus longue que celle qui va par le Sacond câble, mais elle a l'avantage d'affranchir les dépêches des embarras, des retards et des taxes onéreuses auxquelles elles seraient par les lignes télégraphiques et terre américaines.

" De Land's End à Londres, ce sont, comme on le sait, et à Londres, toutes les lignes anglaises toujours au réseau télégraphique continental par plusieurs voies.

" De Saint Sabien, deux lignes sous-marines se dirigent directement, l'une vers Quiberon pour le service du Canada, l'autre vers la Nouvelle Ecosse, où elle se rattache aux lignes des États Unis.

" De Londres à New-York, les messages ne seront répétés que 3 ou 4 fois, tandis qu'il ne faillait pas les répéter moins de 10 ou 12 fois par l'ancienne route.

La Compagnie qui s'est mise à l'œuvre pour doter le monde d'une communication instantanée entre les deux continents, est, dit l'écrivain de Londres auquel nous empruntons les renseignements qui précèdent, composée d'hommes qui ne visent de bien plus haut que le profit. Ils ont entrepris cette affaire dans un esprit vraiment national,