L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 3 FEVRIER 1860.

Imprimé et publié par
O. F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES
O. F. WEISSE, N. DUFOUR,
E. DUVERGER, S. HARBY
Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

Nouvelle-Orléans,
VENDREDI MATIN, 3 FEVRIER.

Abonnés à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par Bernard Turpin, à 10 heures et demie, au No 85, Chartres-Levee, vis-d'Ant. Bonnet, &c.—Ajo nez-bois et matériaux usagés, vente à termes, Deux-de-ne, Peuplier, &c.

Par Edebe & Leonard, 69, rue de Chartres—Noisettes blanches avariées, toiles grises avariées Anvil, habillements de matelots, calecons &c.

Par Louis Pierre, constable, à une des Françaises—Mc Nab.

Par Shepard & Co, encore à vendre d'un magasin de meubles en Bourbon, entre Orleans et St Pierre.

Pour le Feuilleton, voir la 3me page.

Commerce direct entre l'Europe et le Sud des Etats-Unis.

La question de l'établissement d'un commerce direct entre l'Europe et le Sud des Etats-Unis, occupe par toutes les esprits de l'autre côté de l'Ocean que chez nous. Pour notre voisinage comme pour celui de l'ancien monde, il s'agit de substituer de l'importune tutelle de New York la suppression d'onéreux intermédiaires. Il y a d'ailleurs beaucoup de produits européens qui gagneraient un débouché sur notre marché et nous n'avons pas apporter assez que les maisons du Nord y monopolisent les importations étrangères. Nous sommes persuadés que les maisons européennes qui entreprendront de nous approvisionner directement, trouveront leur compte dans cette voie nouvelle.

Le rapporteur a cet ensuite longuement développé, sur les bases et les principes de cette solution, les conditions favorables qu'elle offre au commerce belge. Il a surtout insisté sur les conditions de la création d'un navire dans la Section américaine, qui se développe rapidement, et qui est appelée à tenir bientôt de la première importance dans le monde entier.

Les sociétés belges commerciales, a dit le rapporteur, n'ont pas assez spécialement de servir d'abord de marchés pour acheter par toutes les occasions à sa disposition, les produits d'affaires entre nos industriels et les consommateurs des Etats-Unis. Aujourd'hui, la société n'est pas encore établie dans le but d'encourager, de multiplier le développement belge à l'étranger, de traiter et de discuter sur l'opportunité et la valeur d'affaires dont on reproche ordinairement l'absence chez nous comme conséquence. Il serait surtout de veiller en ce qui concerne les capitaux et l'intelligence qui font la force et la richesse de certaines nations industrielles et des commerçants des Etats-Unis. Aujourd'hui, les capitaux et l'intelligence sont absents par tout le développement de relations entre les ports d'Europe et les Etats du Sud, entre Anvers et Bruxelles. Il faut y amener ces deux éléments essentiels de succès par des voyages d'exploration, par des missions de confiance, par des correspondances régulières, par des relations directes dont on semble éviter les frais par une économie mal entendue. Le commerce belge aurait certainement profitables à l'industrie belge, s'il entreprenait, il le faisait avec plus de hardiesse, de persévérance, de suite et d'énergie, mais de prudence, les ressources énergiques, et dont la société nous offrent les plus remarquables exemples. L'avenir est à la création de la République, c'est de ne se livrer dont le commerce et les affaires sont maintenant confiées aux mains des industriels et des commerçants européens.

Nous espérons que les efforts de la société de Bruxelles seront couronnés de succès. Mais ce n'est pas seulement avec la Belgique que nous devons établir un commerce direct, c'est avec tous les comptoirs de production de l'Europe.

VOYAGE EN BALLON.—Le professeur Wise, célèbre aéronaute, vient de présenter au conseil de ville de Boston un mémoire pour lui demander l'autorisation de faire à Boston l'ascension qu'il se propose de faire en ballon le 4 juillet prochain.

Dépêches télégraphiques,

TRANSMISES A L'ABEILLE.

NOUVELLES D'EUROPE,
D'UN JOUR PLUS RECENTES.

ARRIVEE DU STEAMER CITY OF MANCHESTER.

DEMISSION DU CARDINAL ANTONELLI.

Traité entre la France et l'Angleterre

New York, 2 février.—Le steamer *City of Manchester* vient d'arriver ici. Il a quitté Liverpool mercredi, 13 janvier, et a touché le jour suivant à Queenstown, d'où il n'est reparti que le 15. Les nouvelles politiques qu'il apporte, transmises à Queenstown par le télégraphe de Londres, sont d'un jour plus récentes que celles reçues par le *Nova Scotian*.

NOUVELLES GENERALES.

Une dépêche de Turin, adressée au *Times* de Londres annonce que le cardinal Antonelli, ministre des affaires étrangères sous le gouvernement pontifical, a envoyé sa démission au pape. Ce bruit n'était pas encore confirmé, mais si la nouvelle est fondée, le principal obstacle à la réunion du Congrès sera levé, on disait même que cette réunion était fixée au 15 février.

On apprend de première source la nouvelle du mariage du prince Napoléon avec la princesse Clotilde, fille du roi Victor-Emmanuel. Le mariage civil aura lieu le 27 janvier, et le mariage religieux le 30.

Un article du *Constitutionnel* prétend que la question de l'annexion de la Savoie à la France n'a pas été soulevée officiellement.

Le gouvernement français a donné l'ordre de construire à Cherbourg un bassin de radoub pour les navires à vapeur.

Le commissaire de police a fait enlever à Paris des affiches annonçant la vente d'un portrait de Napoléon III, peint par Winterhalter