



昭和十年十二月

定B  
355

# 朝鮮鐵道狀況

第二十六回

朝鮮總督府鐵道局

# 始



Table with multiple columns and rows, containing faint text and numbers, likely a ledger or account book. The text is mostly illegible due to fading and low contrast.

頁	摘要	誤	正
11	末尾ヨリ四行目	十一年度初頭	十一年三月
51	二行目	メートル法	メートル法
129	列車運轉回數表	昭和九年十二月一日現在	昭和十年十二月一日現在
131	客貨基本費率表	昭和九年十二月一日現在	昭和十年十二月一日現在

# 朝鮮鐵道一覽表 昭和十年十二月十六日現在

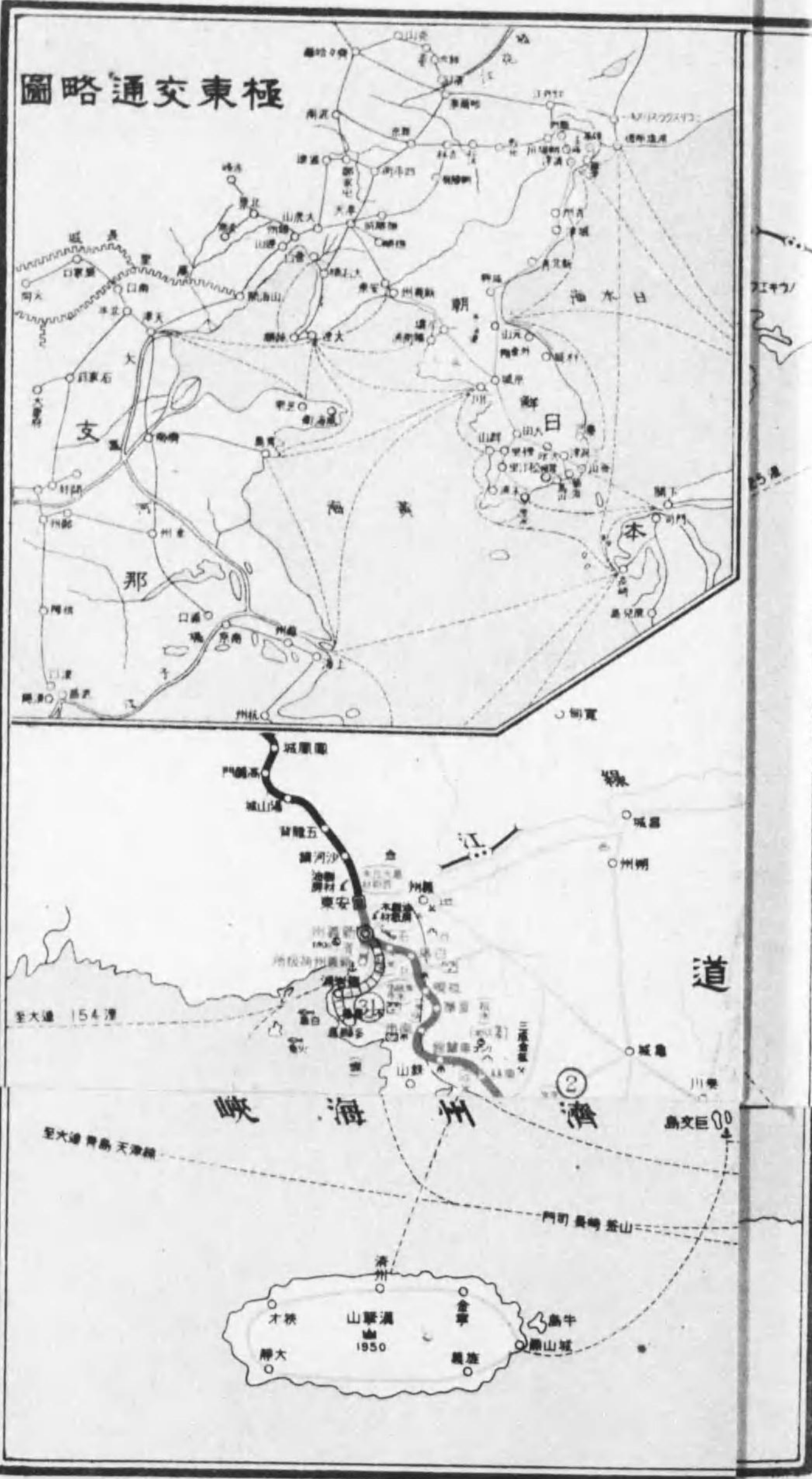
國 有 鐵 道				委 管 鐵 道 <small>(國 有 鐵 道)</small>				
線名及地圖記號		區 間	營業里程	線名及地圖記號		區 間	營業里程	
開業線	① 京釜本線	釜山京城間	450.5	開業線	⑨ 咸鏡本線	輪城會寧間	84.8	
	京仁線	永登浦仁川海州間	31.0		清津線	輪城清津間	9.0	
	計		481.5		會寧炭礦線	會寧新龜林間	11.7	
	開業線	② 京義本線	京城安東間	499.3	開業線	⑩ 圖們線	會寧雄基間	220.4
		龍山線	龍山唐人里間	6.7		上三峰 三峯橋中心間	1.4	
		兼二浦線	兼二浦間	13.1		南陽 南陽橋中心間	1.2	
		開業線	平壤炭礦線	大同江勝湖里間	23.3	計		223.0
			平南線	平壤鎮南浦間	55.2	合 計		328.5
			博川線	孟中里博川間	9.3			
			新義州荷拔所線	新義州 荷拔所間	1.8			
計				610.9				
開業線			③ 湖南本線	大田 木浦 西海間	261.1			
			群山線	裡里 群山港間	24.7			
計		285.8						
開業線	④ 慶全南部線	三浪津 晉州間	110.1					
	鎭海線	昌原鎭海間	20.6					
	慶全北部線	裡里 谷城間	106.1					
	光州線	松汀里 潭陽間	36.4					
	計		273.2					
開業線	⑤ 東海南部線	釜山鎭 蔚山間	73.0					
	東海中部線	大邱 蔚山間	107.4					
	東海北部線	慶州 蔚山間	40.4					
	東海線	安邊 杆城間	150.7					
計		371.5						
⑥ 京元線	龍山 元山間	223.7						
⑦ 平元西部線	西浦 長林間	96.5						
開業線	⑧ 滿浦本線	順川 价古間	140.0					
	价川線	新安州 价川間	29.5					
	龍登線	球場 龍登間	7.4					
計		176.9						
開業線	⑨ 咸鏡本線	元山 輪城間	532.8					
	川內里線	龍潭 川內里間	4.4					
	北青線	新北青 北青間	9.4					
	鎭山線	羅興 鎭山間	3.0					
	遮湖線	會山 遮湖間	4.9					
計		554.5						
⑩ 惠山線	吉州 鳳頭里間	99.7						
⑪ 白茂線	白岩 延岩間	55.9						
合 計		3,229.5						

私 設 鐵 道				
線名及地圖記號	區 間	營業里程	備 註	
⑫ 慶北線	金泉 慶北安東間	118.1		
開業線	⑬ 忠北線	鳥致院 忠州間	94.0	
	黃海線	沙里院 水橋間	64.1	×
		上海 龍塘浦間	66.5	×
開業線	黃海線	花山 內土間	2.1	×
		新院 下聖間	5.6	×
		海州 土城間	81.5	×
計		219.8		
開業線	成南線	咸興 咸南新興間	41.0	×
		五老 上通間	13.2	×
		豐上 長豐間	2.2	×
計		56.6		
⑭ 成北線	古茂山 茂山間	60.1	×	
小 計		548.6		
開業線	⑮ 朝鮮瓦斯電氣會社線	釜山鎭 東萊 鎭海間	9.5	○
	⑯ 南朝鮮鐵道會社線	全南 光州 麗水港間	160.0	
開業線	朝鮮京南鐵道會社線	天安 長項 鎭海間	144.2	
		天安 長湖院間	69.8	
計		214.0		
⑰ 朝鮮京東鐵道會社線	水原 關州間	73.4	×	
⑱ 金剛山電氣鐵道會社線	鐵原 內金剛間	116.6		
開業線	新興鐵道會社線	咸南 新興 起興 鎭海間	50.6	×
		上通 泗水間	46.4	×
		西咸興 天機里間	14.8	×
計		111.8		
⑲ 滿鐵雄羅線	雄基 羅津間	15.2		
⑳ 琿春鐵路公司線	訓戎 圖們橋中心間	1.0	×	



圖略通交東極



線	新義州荷拔所線	新義州	同 間	1.8
		計		610.5
③ 湖南線	湖南本線	大田	本浦 高陽間	281.1
	群山線	裡里	群山港間	24.7
		計		285.8
④ 慶全線	慶全南部線	三浪津	晉州間	110.1
	鎮海線	昌原	鎮海間	20.6
	慶全北部線	裡里	谷城間	106.1
	光州線	松汀里	潭陽間	36.4
		計		273.2
⑤ 東海線	東海南部線	釜山鎮	蔚山間	73.0
	東海中部線	大邱	鶴山間 ×	107.4
	東海北部線	慶州	蔚山間 ×	40.4
		安邊	杆城間	150.7
		計		371.5
⑥ 京元線	京元線	龍山	元山間	223.7
⑦ 平元西部線	平元西部線	西浦	長林間	96.5
⑧ 滿浦線	滿浦本線	順川	价古間	140.0
	价川線	新安州	价川間 ×	29.5
	龍登線	球場	龍登間	7.4
		計		176.9
⑨ 成鏡線	成鏡本線	元山	輪城間	532.8
	川內里線	龍潭	川內里間	4.4
	北青線	新北青	北青間	9.4
	山線	羅興	利原 鐵山間	3.0
	遮湖線	會山	遮湖間	4.9
		計		554.5
⑩ 惠山線	惠山線	吉州	鳳頭里間	99.7
⑪ 白茂線	白茂線	白岩	延岩間 ×	55.9
		合 計		3,229.5
未開業線	④ 慶全線	晉州	谷城間	131.8
		金池	潭陽間	38.6
		計		170.4
	⑥ 東海線	浦項	杆城間	325.0
	⑦ 平元線	長林	高原間	117.2
	⑧ 滿浦線	价古	滿浦鎮間	148.8
	⑩ 惠山線	鳳頭里	惠山鎮間	42.0
	⑪ 白茂線	延岩	茂山間 ×	132.1
		合 計		933.5

備考 本表中×印ヲ附セルハ〇米七六二、〇印ヲ附セルハ一〇六七ノ軌間ニシテ、他ハ一〇四三五ノ軌間トス。

私設鐵道

開業線	② 慶北線	金泉	慶北 安東間	118.1
	② 忠北線	鳥致院	忠州間	94.0
	② 黃海線	沙里院	水橋間 ×	64.1
		上海	龍塘浦間 ×	66.5
		花山	內土間 ×	2.1
		新院	下聖間 ×	5.6
		海州	土城間 ×	81.5
			計	219.8
	② 成南線	成興	城南 新興間 ×	41.0
		五老	上通間 ×	13.2
豐上		長豐間 ×	2.3	
		計	56.6	
② 成北線	古茂山	茂山間 ×	60.1	
		小 計	548.6	
未開業線	② 朝鮮瓦斯鐵道會社線	釜山鎮	東萊 漢陽間 ○	9.5
	② 南朝鮮鐵道會社線	全南 光州	麗水港間	160.0
	② 朝鮮京東鐵道會社線	天安	長湖 鐵橋間	144.2
		天安	長湖 院間	69.8
			計	214.0
	② 朝鮮京東鐵道會社線	水原	關州間 ×	73.4
	② 金剛山電氣鐵道會社線	鐵原	內金剛間	116.6
	② 新興鐵道會社線	城南 新興	新院 湖間 ×	50.6
		上通	泗水間 ×	46.4
		西成興	天機里間 ×	14.8
		計	111.8	
② 滿鐵雄羅線	雄基	羅津間	15.2	
② 琿春鐵路公司線	訓戎	門橋 中心間 ×	1.0	
		合 計	1,250.1	
未開業線	② 黃海線	信川	猪島間 ×	47.0
		信川	海州間 ×	68.9
		水橋	長淵間 ×	19.3
		翠野	薊津間 ×	25.2
			計	160.4
	② 南朝鮮鐵道會社線	寶城	龍塘間	82.4
		三榮	龍沼間	40.2
			計	122.6
	② 朝鮮京東鐵道會社線	關州	占東面間 ×	16.0
		水原	仁川 君子面間 ×	54.0
		計	70.0	
② 多脚島鐵道會社線	新義州	多脚島間	37.6	
② 新興鐵道會社線	天機里	西湖津間 ×	3.7	
		合 計	394.3	

圖略通交東極



北滿民政黨  
事務調查部

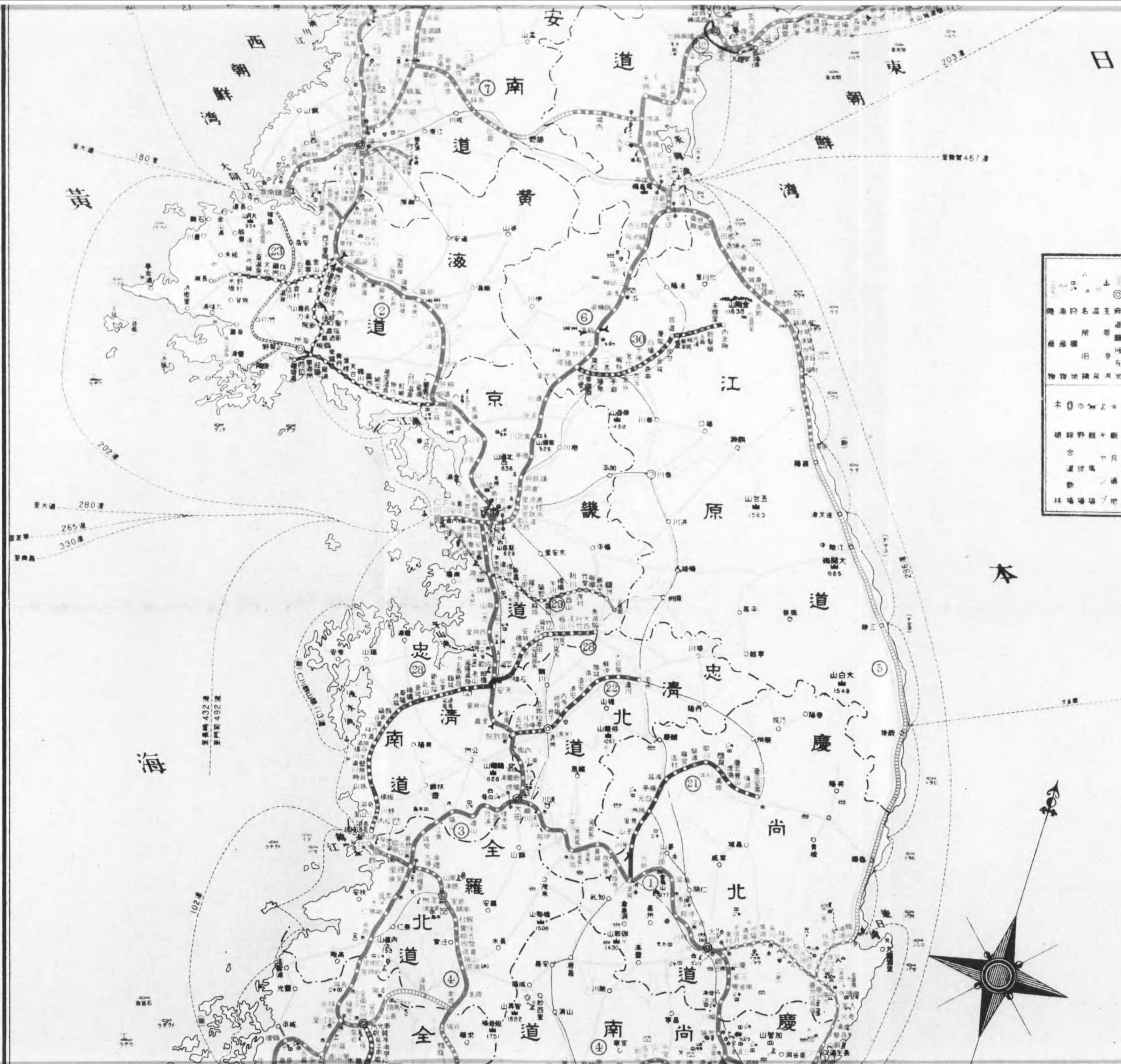
# 朝鮮鐵道略圖

在現日六十月二十年十和昭



例 凡

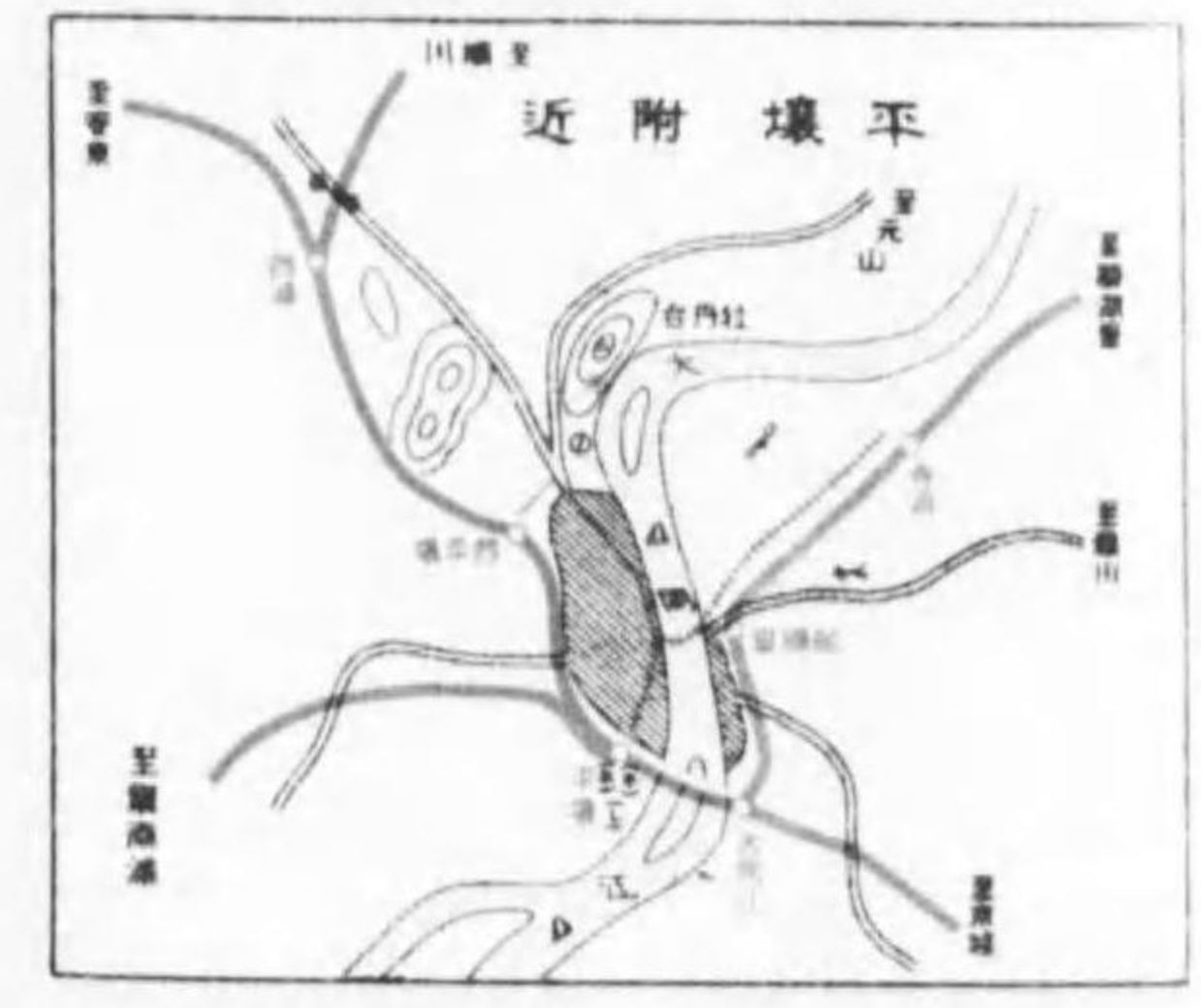
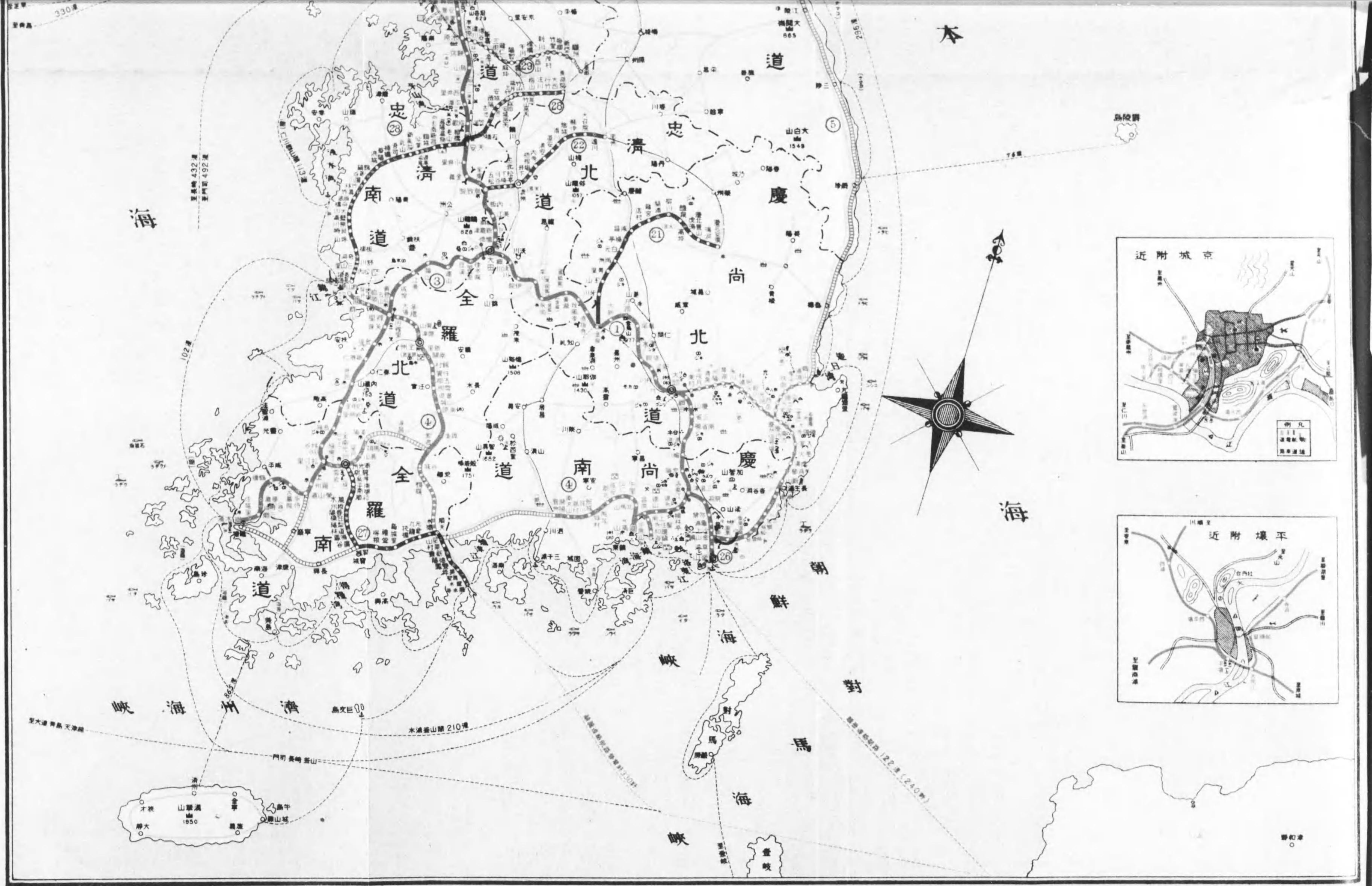




例		凡	
北京	省城	州府	县城
国道	省道	州府道	县道
铁路	高速公路	主要公路	支路
运河	河流	湖泊	水库
山地	丘陵	平原	高原
森林	草原	沙漠	沼泽
悬崖	洞穴	坟墓	寺庙
塔	塔	塔	塔

本



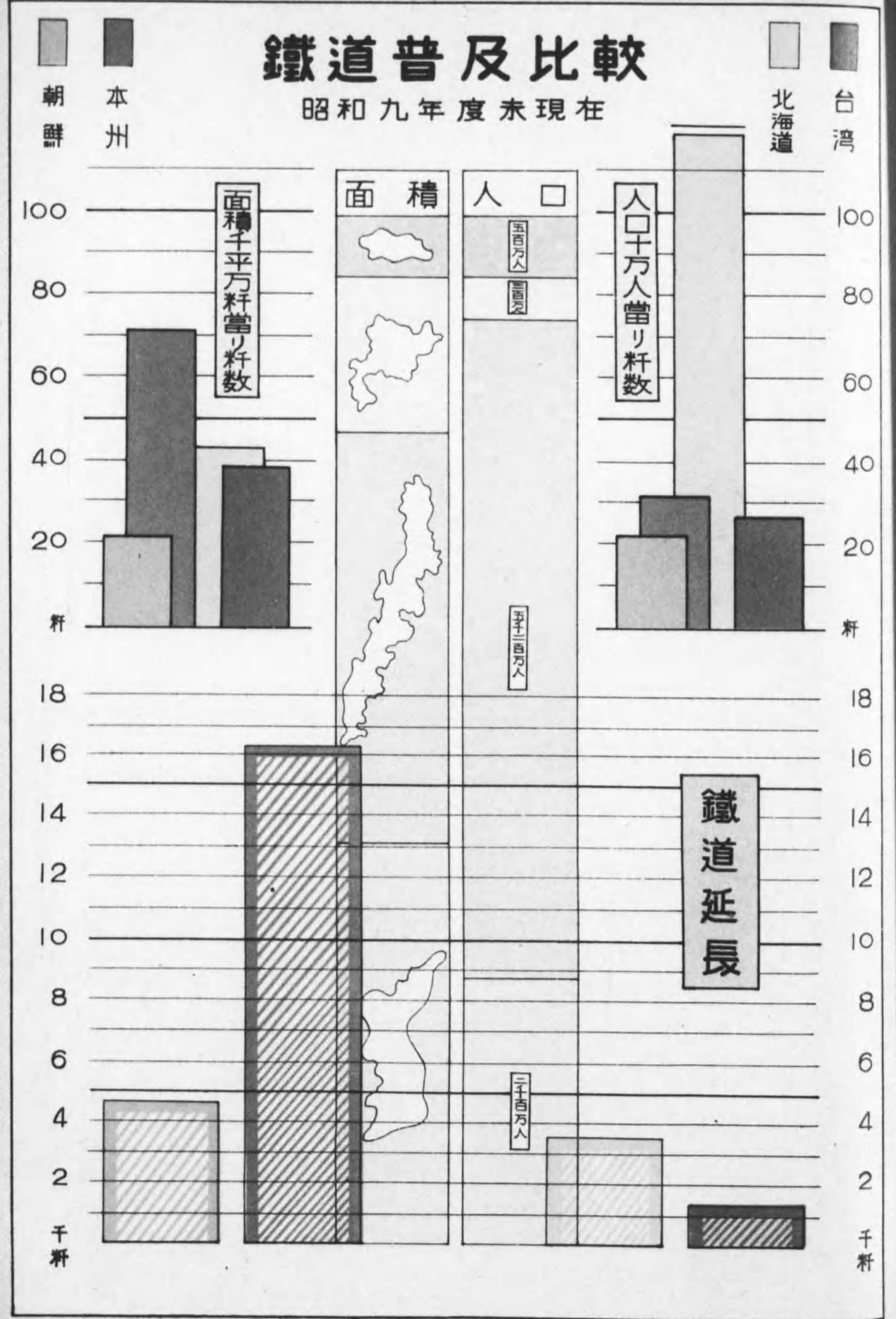


線  
 ⑩  
 ⑫  
 ④  
 ⑤  
 ⑦  
 ⑧  
 ⑩  
 ⑫  
 未開業線

備考 本  
 凡

# 鐵道普及比較

昭和九年度末現在



# 鐵道普及比較表

地方別	朝鮮	本州	北海道	臺灣	
面積	220,741 <small>平方秆</small>	230,230 <small>平方秆</small>	83,775 <small>平方秆</small>	35,963 <small>平方秆</small>	
人口	21,126 <small>千人</small>	51,622 <small>千人</small>	3,061 <small>千人</small>	5,195 <small>千人</small>	
鐵道延長	國有線	3,405.9 <small>百分秆</small>	10,666.1 <small>百分秆</small>	3,119.4 <small>百分秆</small>	895.9 <small>百分秆</small>
	私設線	1,249.3	5,673.5	507.8	505.3
	計	4,655.2	16,339.6	3,627.2	1,401.2
面積千平方秆當リ秆数	21.1	71.0	43.5	39.0	
人口十萬人當リ秆数	22.0	31.6	118.5	27.0	

備考 人口 内地ハ昭和九年十月一日推定人口。

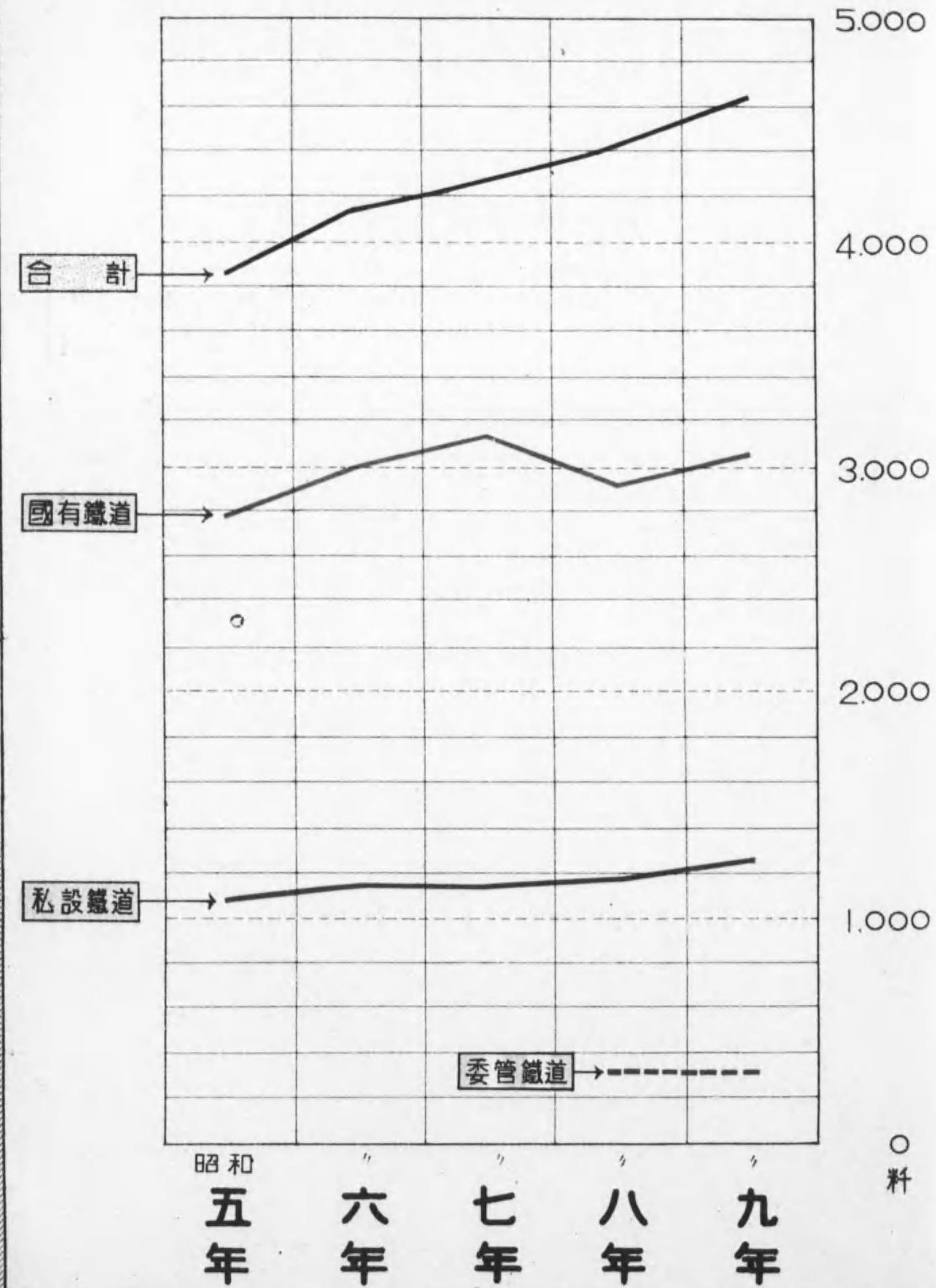
朝鮮及臺灣ハ同年十二月末日現在。

面積 面積中本州及北海道ハ昭和六年十月陸地測量部調査ニ依リ、朝鮮、臺灣ハ大正十四年國勢調査ニ依ルモノノ換算ナリ。

鐵道 鐵道延長ハ昭和十年三月末日現在トシ旅客營業秆程ニ依ル、但シ臺灣ハ阿里山鐵道ヲ含ム。

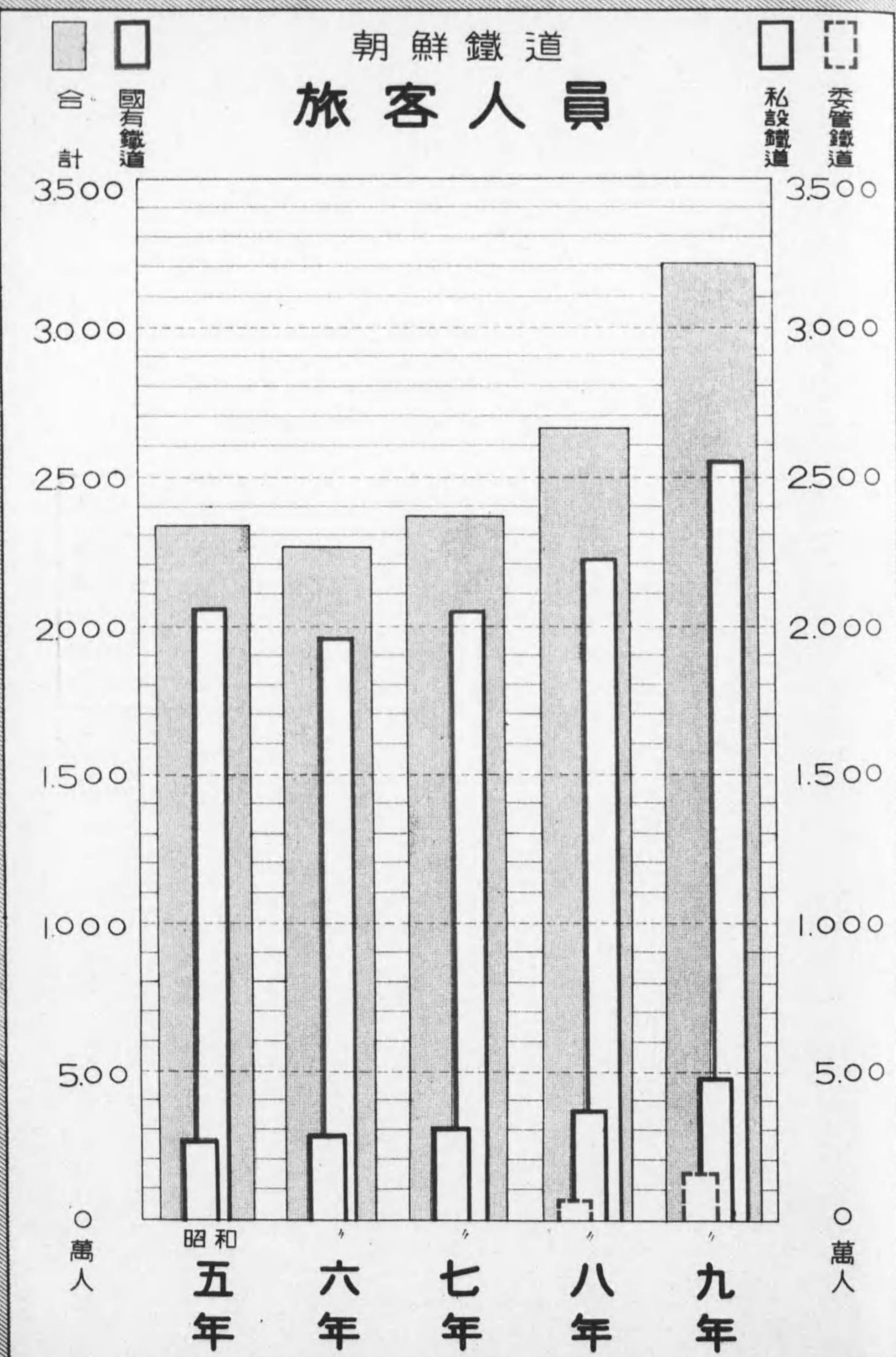


# 朝鮮鐵道 營業料



朝鮮鐵道營業料程表

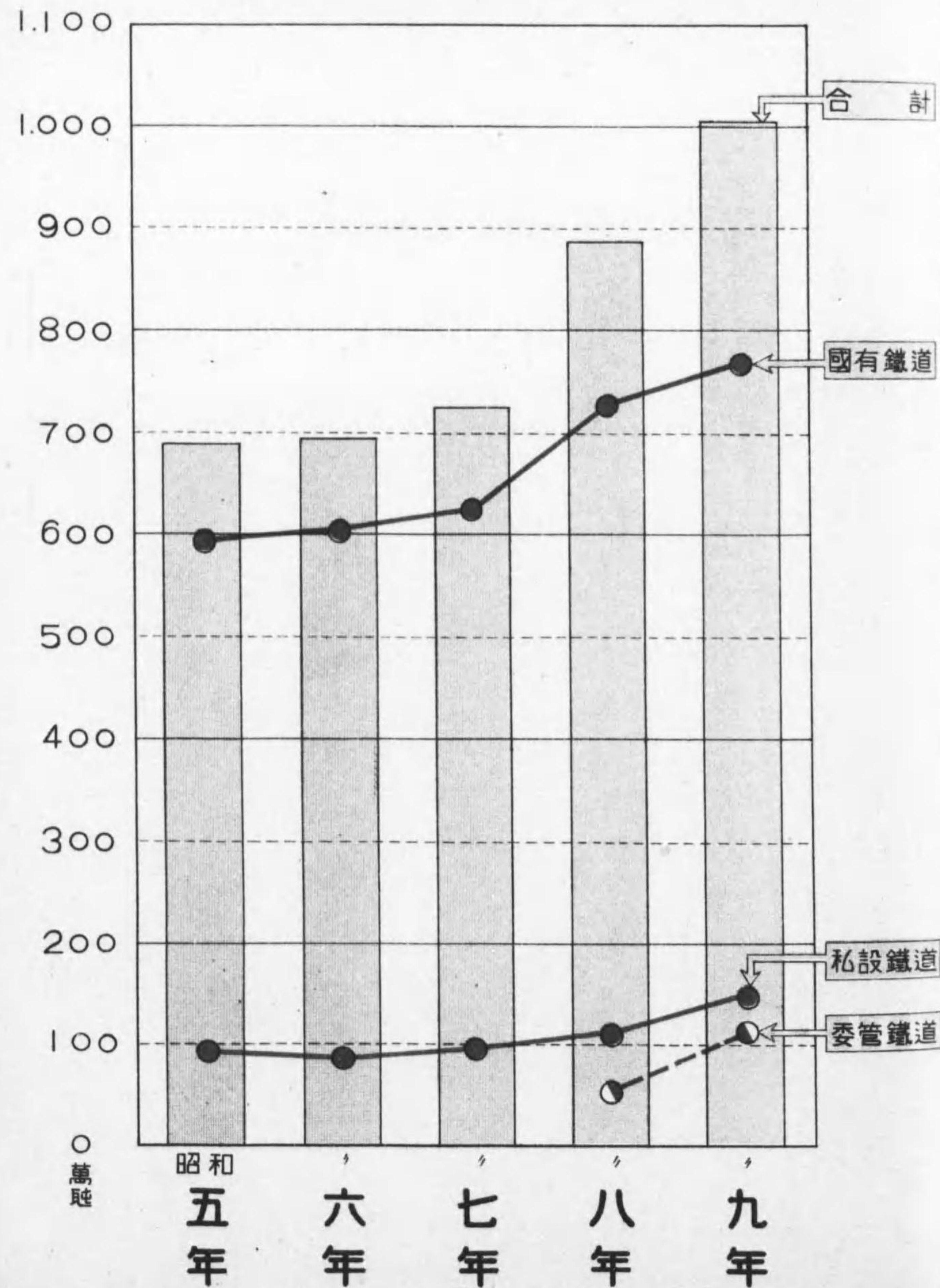
年	度	國有鐵道	委管鐵道	私設鐵道	合計
昭和	五年度	2,792.5	—	1,072.7	3,865.2
同	六年度	3,008.5	—	1,142.2	4,150.7
同	七年度	3,142.8	—	1,139.1	4,281.9
同	八年度	2,935.4	328.5	1,172.7	4,436.6
同	九年度	3,077.4	328.5	1,249.3	4,655.2



朝鮮鐵道旅客輸送人員表

年	度	國有鐵道	委管鐵道	私設鐵道	合計
昭和	五年度	20,649,934 <sup>△</sup>	— <sup>△</sup>	2,710,627 <sup>△</sup>	23,360,561 <sup>△</sup>
同	六年度	19,673,704	—	2,934,760	22,608,464
同	七年度	20,591,638	—	3,100,232	23,691,870
同	八年度	22,238,338	746,890	3,754,371	26,739,599
同	九年度	25,614,815	1,611,337	4,862,668	32,088,820

# 朝鮮鐵道 貨物輸送吨数



朝鮮鐵道貨物輸送吨数表

年	度	國有鐵道	委管鐵道	私設鐵道	合 計
昭 和	五 年 度	5,936,008	—	964,145	6,900,153
同	六 年 度	6,025,150	—	864,598	6,919,748
同	七 年 度	6,248,863	—	970,760	7,219,623
同	八 年 度	7,254,859	519,238	1,110,667	8,884,764
同	九 年 度	7,681,776	1,122,538	1,460,628	10,264,932

# 朝鮮鐵道狀況目次

(第二十六回)

## 圖表

朝鮮鐵道略圖	(昭和十年十二月現在)
鐵道普及比較表	(內地、朝鮮、北海道、臺灣)
朝鮮鐵道營業料表	(最近五箇年間)
朝鮮鐵道旅客人員表	(同)
朝鮮鐵道貨物應數表	(同)

## 總說

(頁數)

## 第一編 國有鐵道

### 第一章

#### 沿革

三

### 第二章

#### 近年ニ於ケル主要事項

昭和九年度施設事項及業績概要	六
昭和十年度上期ニ於ケル施設事項及業績	八
現況(鐵道局組織一覽)	一三

### 第三章 建設及改良

一、昭和二年以降ニ於ケル建設及改良事業並ニ私設鐵道買收	一四
新線ノ建設	一四
北鮮拓殖鐵道ノ建設	一七
既設線及車輛ノ改良	一八
私設鐵道ノ買收	一九
二、建設、改良、災害費、北鮮拓殖事業費 並ニ投資額	二〇
建設及改良費繼續費豫算表	二三
同 上 豫算年割額表	二五
北鮮開拓事業費、繼續費豫算年割額表	二七
災害費豫算表	二七
自明治三十九年度 建設及改良費、災害費 並ニ北鮮開拓事業費決算表	二六
至昭和九年度	三〇
同 上 豫算、決算對照表	三〇
鐵道投資額表	三三
三、線路延長	三四
一、累年營業料	三四
二、省線トノ比較	三七
三、累年開業區間別線路	三七

### 第四章 運輸施設

四、建設及改良工事	四一
(イ) 建設工事	四一
(一) 平元線	四一
(二) 圖們線	四二
(三) 惠山線	四二
(四) 滿浦線	四二
(五) 東海線	四四
(六) 慶全線	四五
(七) 拓殖鐵道敷設工事	四五
(八) 改良工事	四六
(九) 補充工事	四七
(十) 保存工事	四九
一、客貨賃率	五〇
二、連絡運輸	五六
一、國內連帶	五六
二、滿洲連帶	五六
三、國際聯絡	五七
三、列車ノ運轉	五八

一、	運轉時刻改正	五九
二、	列車回數及速度	六一
三、	京釜線速度調査列車	六三
四、	師團對抗演習參加	六六
四、	車輛及工作	六六
	各種車輛	六六
	工場	七〇
五、	機關車及動車ノ運轉成績	七二
六、	附帶施設	七五
	旅館及食堂車營業	七五
<b>第五章 營業成績</b>		
一、	營業收支	七六
	昭和九年度營業收支豫算決算表	七六
	昭和十年度營業收支豫算表	八〇
	自大正十四年度營業收支成績表	八一
	至昭和九年度營業收支成績表	八一
	同上 平均營業收支成績表	八三
二、	運輸成績	八四
(一)	旅客運輸	八四

(二)	貨物運輸	八四
	運輸成績表	八六
	旅客成績表	八七
	貨物成績表	八八
	連帶運輸成績表	八九
	國際聯絡運輸成績表	九〇
	主要貨物運輸成績表	九一
<b>第六章 從事員及從事員ニ對スル施設</b>		
一、	從事員數	九三
二、	從事員ノ養成	九四
三、	從事員共濟	九六

<b>第二編 私設鐵道</b>		
<b>第一章</b>	沿革	一〇一
<b>第二章 近年ニ於ケル業績</b>		
一、	昭和九年度業績概要	一〇四
二、	昭和十年度上半期業績ノ概要	一〇五
三、	私設鐵道總表	一〇五

### 第三章 企業狀況及線路延長

一、企業狀況	108
二、建設狀況	108
三、動力及軌間別延長	110
四、累年營業料及開業線路	111
五、開業未開業別延長	115

### 第四章 各社事業概況

一、朝鮮鐵道株式會社	111
各線概況	111
(イ) 忠北線	111
(ロ) 慶北線	111
(ハ) 黃海線	111
(ニ) 咸南線	111
(ホ) 咸北線	111
二、朝鮮京南鐵道株式會社	113
三、金剛山電氣鐵道株式會社	113
四、南朝鮮鐵道株式會社	115

### 第五章 營業施設

一、列車運轉	118
二、客貨貨率	119
三、營業成績	121
累年運輸成績表	121
北鮮鐵道管理局運輸成績表	122
四、新興鐵道株式會社	123
五、朝鮮京東鐵道株式會社	123
六、新興鐵道株式會社	123
七、瑯春鐵路股份有限公司	124
八、南滿洲鐵道株式會社雄基羅津線	126

### 第六章 補助

一、補助法規	128
二、補助成績	121
補助成績表	121

### 第七章 專用鐵道

專用鐵道一覽表	125
---------	-----

### 第三編 軌道及陸運

#### 第一章 軌道

- 一、沿革.....一六一
- 二、線路延長.....一六三
- 三、事業概況.....一六五
  - 一、京城電氣軌道.....一六五
  - 二、釜山電氣軌道.....一六五
  - 三、平壤電氣軌道.....一六六
  - 四、咸平輕油軌道.....一六六
  - 五、京城軌道.....一六七
  - 六、手押軌道.....一六七
- 四、營業成績.....一六八

#### 第二章 陸運(自動車運送)

- 法.....一七〇
- 自動車營業路線及營業者數.....一七三
- 自動車營業者數累年表.....一七四

## 朝鮮鐵道狀況

昭和十年十二月

### 總說

朝鮮ニ於ケル鐵道ハ明治三十二年京城仁川間ノ一部ニ創始セラレテ以來三十六年ヲ閱シ國運ノ進展ニ伴ヒ逐年之ヲ延伸シ來リタルガ昭和十年十二月中旬ニ於ケル營業線路ノ延長ハ國有線三、二九九五分、委管鐵道三、二八八五分、私設鐵道(内地ニ於ケル地方鐵道)一、二五〇分、合計四、八〇八分ニ達シ其軌幅ハ概ネ世界鐵道標準軌間タル一、四三五米ヲ使用ス。

而シテ半島鐵道ノ使命ハ國防及統治上極メテ重要ニシテ朝鮮ニ於ケル文化ノ興隆、産業ノ振興ニ寄與シ且ツ新ナル資源ノ開發ヲ促進セルコト極メテ顯著ナルノミナラズ、幹線タル京釜、京義ノ兩線竝ニ京元、咸鏡、圖們ノ各線ハ半島ヲ縱走シ、一路直チニ隣邦滿洲國ニ連絡シ、内鮮滿間ニ於ケル最捷經路トシテ國防竝ニ運輸交通上重大ナル意義ヲ有セリ。

然レドモ之ヲ内地北海道及臺灣ニ於ケル人口竝ニ面積ノ割合ニ比較スルニ普及及未ダ完カラズ、且ツ大正十四年以降十箇年間ニ於ケル一年平均ノ國有線延長ハ内地ノ四三八分ナリニ比シ朝鮮ハ僅ニ一三一分餘ニ過ギザル状態ニシテ、之ガ普及及速進ハ極メテ喫緊ノ要務ニ屬セリ。



而シテ昭和二年度以降ニ於テ帝國議會ノ協賛ヲ經タル各種計畫ハ目下著々實施中ニ屬スルモ、近時内外ノ狀勢ハ北鮮方面ニ於ケル建設ヲ速進シ、且ツ既設幹線ニ於ケル列車速度昂上ヲ必要トスルニ至リタルヲ以テ特ニ之等ノ建設竝ニ改良事業ニ主力ヲ注ギ以テ統治ノ重要施設ト相俟ツテ半島鐵道ノ使命達成ニ萬全ヲ期シツ、アル所以ナリ。

二

## 第一編 國有鐵道

### 第一章 沿革

**京仁線** 朝鮮ニ於ケル鐵道ハ明治三十二年九月京仁鐵道合資會社ニ依リ仁川永登浦間三十料餘ヲ開通シタルヲ嚆矢トシ、翌三十三年七月之ヲ京城ニ延長シ京仁間全線ノ運輸營業ヲ開始シタリ。

**京釜本線** 次デ三十四年成立セル京釜鐵道株式會社ハ同年八月京城釜山間ノ工事ヲ開始シ、三十六年ニ至リ京仁鐵道ヲ買收シ、著々工事ヲ進メツツアリタルガ、中途日露戰役ノ勃發ニ依リ其一部ヲ速成シ三十八年一月京釜間全線ヲ開通シ、京仁線ト併セ經營スルニ至レリ。

**京義本線** 而シテ當時日露戰爭ニ依ル軍隊及軍需品輸送ノ爲、三十七年臨時軍用鐵道監部ハ京城新義州間及馬山三浪津間ノ鐵道速成工事ニ著手シ、其ノ内馬山線ハ三十八年十月、京義線ハ三十九年四月全部開通セリ。

**統一經營** 而シテ三十九年七月ニ至リ帝國政府ハ統監府鐵道管理局ヲ設ケ同時ニ京釜及京仁線ヲ買收シ、更ニ九月ヲ以テ京義線及馬山線ヲ其ノ管理ニ移シ、茲ニ朝鮮ニ於ケル鐵道ハ統一經營ノ緒ニ就キタリ。

**鴨綠江橋梁竣功ト鮮滿直通** 其後四十二年十二月鐵道院ノ管理ニ移リ、翌四十三年十月朝鮮總督府ノ設置ト共ニ其ノ所管ニ復歸シタルガ、爾來當局ハ既成線ノ改良ニ努メ、又地方開發ニ資セン爲、東西ノ主要港灣ニ達スル線路ノ建設ヲ計畫シ、平壤鎮南浦間ヲ連絡スル平南線ハ明治四十二年九月起工、四十三年十月先ヅ竣功シ、翌四十四年十月ニハ鴨綠江架橋工事成リ、且ツ京義線ノ改良工事亦大略竣功シ、同年完成セル滿鐵會社安奉線

三

ノ廣軌改築ト相俟テ鮮滿間ニ列車ノ直通運轉ヲ行ヒ、遠ク露支ノ鐵道ト連絡ヲ爲スニ至レリ。

**湖南、京元、咸鏡線** 而シテ大田ヨリ木浦ニ至ル湖南線ハ四十三年起工シ大正三年一月竣成、京城ヨリ元山ニ至ル京元線ハ四十三年十月本工事ニ著手シ大正三年八月竣功、同時ニ咸鏡線ノ敷設ニ著手シ且ツ京釜線ノ改良工事ヲ開始シタルガ、京釜線ハ大正九年之ヲ終了シ、咸鏡線ハ昭和三年之ヲ全通セシメ、茲ニ鮮内各地方ノ交通状態ハ著シク面目ヲ更ムルニ至リタリ。

**委託經營及直營還元** 大正六年七月初鮮ニ於ケル國有鐵道ノ建設改良、保存、及運輸竝ニ附帶ノ業務ヲ舉ゲテ南滿洲鐵道株式會社ニ委託シタルガ、時勢ノ推移ニ伴ヒ大正十四年度以降總督府ノ經營ニ復歸シタリ。

**昭和二年度以降ノ計畫** 鮮内ノ産業及文化ニ密接ノ關係ヲ有スル交通機關ノ普及發達ハ須臾モ之ヲ忽ニス可ラザルヲ以テ政府ハ更ニ昭和二年度以降ニ於テ圖們外四線ノ建設、私設鐵道買收等ニ關スル計畫ヲ樹テ、其ノ内圖們線ハ昭和二年度以降建設工事中ナリシガ、昭和八年八月之ヲ竣功セシメ、滿洲國京圖線ト連絡シ、其ノ他ノ建設及改良事業モ著々實施中ニシテ、尙私設鐵道ノ買收、保護、助長ニ關シテハ更ニ時勢ニ適合スル如ク研究ヲ進メツツアリ。

**北鮮鐵道ノ委託經營** 而シテ昭和八年ニ至リ圖們線ノ完成ト滿洲國京圖線ノ竣功ニ依リ、北鮮竝ニ東北滿洲地方トヲ連絡シ、更ニ日本海ヲ經由シテ裏日本方面一帯ニ至ル新ナル交通路ヲ展開セシメタルガ、清津以北ノ北鮮鐵道ハ其交通形態ヨリシテ同一經營者ヲシテ之ガ經營ニ當ラシムルヲ妥當ト認メ、八年十月一日ヨリ輸城以北ノ國有鐵道其ノ營業料三二八料五分外ニ輸城驛構内ニ於ケル咸鏡本線七〇〇米アリノ經營ヲ南滿洲鐵道株式會社ニ委託經營セシムルコトナリ、滿鐵會社ハ同時ニ雄基羅津間ノ鐵道建設竝羅津港ノ築港ニ著手シタルガ、雄基羅津間一五料二分ノ鐵道及羅津築港第一期計畫中ノ第一埠頭ハ何レモ昭和十年十一月一日竣功シ、年約百七十萬噸ノ荷役可能トナリ、船車連絡ヲ開始シ、茲ニ京城、羅津間竝ニ清津及羅津ヨリ新京ニ至

ル直通列車ノ運轉ヲ行ヒ、北鮮ヲ經由スル内鮮滿間ノ交通ニ一新紀元ヲ劃スルニ至レリ。

## 第二章 近年ニ於ケル主要事項

### 一 九年度施設事項及業績概要

**法令規程類ノ制定改廢** 年度中主管事項ニ關シ法令ノ制定又ハ改廢セラレタル主ナル事項ハ九年三月二十七日法律第二十七號ヲ以テ改正セラレタル私設鐵道ノ補助期間補助率等ニ關スル件ヲ九年四月一日ヨリ實施シ、又從來朝鮮鐵道ホテル會社ニ其ノ經營ヲ委託シタルホテル食堂車等ノ營業ヲ九年四月一日以降再ビ局直營ト爲シ、十二月二十九日總督府令第二百一十一號外九府令ヲ以テ自動車交通事業令施行規則並ニ同令實施ニ際シ必要ナル各種ノ規則制定セラレ十年四月一日ヨリ實施スルコトナリ、又十年一月十日私設鐵道補助法施行規則改正サレタリ。

**従事員** 年度末現在従事員數ハ一八、六一七人ニシテ前年度ニ比シ二、一七六人ヲ増加セルガ、右ハ輸送力増大建設改良工事ノ増加及ホテル營業ノ直營等ニ依ルモノニシテ従事員共濟組合ハ其ノ附帶事業ト共ニ順調ノ發達ヲ示シツツアリ。

**運輸營業** 運輸營業ハ前年ニ引續キ日滿交通増進、農山漁村ノ發展、諸企業ノ躍進等ニ依リ全面的ニ客貨輸送量ヲ増加シ旅客關係ヲ前年度ニ比較スルニ輸送人員ニ於テ一五%、收入ニ於テ一七%、貨物關係ニ於テ同様輸送數量ニ於テ六%、收入一三%ノ増加ヲ示セリ。

**列車運轉** 運轉關係ニ於テハ八年四月一日日滿連絡速度昂上ヲ主眼トシテ列車運轉時刻ヲ改正シタルガ、其後兩國交通ノ密度益々加ハリ、更ニ時間的ニ接近セシムル必要アルニ至リタルヲ以テ鐵道省及滿鐵ト協調

シ當局線路強度ノ許ス範圍ニ於テ釜山安東間運轉速度ヲ昂上セシムルコトトシ、九年十一月一日時間改正ヲ行ヒ新ニ特急旅客列車二往復ヲ釜山安東間ニ運轉シ從來ニ比シ三時間乃至八時間ヲ繰上ゲ、東京新京間五十五時運轉トシ、他方京元線、咸鏡線ノ時刻ヲ改正シテ東北滿洲地方トノ接續關係ヲ密接ナラシメ、且ツ輸送量増大ニ應ジ全線ニ互リ旅客、貨物各列車ノ運轉時刻ヲ改正シタルガ、本改正ハ特ニ內鮮滿交通上格段ノ進展ヲ齎セルモノト謂フベシ。

**建設改良** 工事關係ニ在リテハ前年度ニ引續キ平元線西部及東部、惠山線、滿浦線、東海線南北部、慶全線北部及白茂線ノ建設ヲ施行シ、其ノ一部竣工區間一三四六分ノ營業ヲ開始シタルガ、就中惠山線及白茂線沿線一帶ニ賦存スル森林開發ノ事業ヲ速進セルコト顯著ニシテ、年度末現在建設工事中線ハ合計三二五五五分ニ達セリ、其他ノ工事ニ在リテハ京釜本線龜浦勿禁間水害復舊工事、釜山鐵道會館増築、全南光州側線増設、平壤驛第二乘降場改築並ニ幹線重軌條更換、通信設備ノ擴充等ヲ施行セリ。

**車輛工作** 工作關係ニアリテハ業務ノ擴充ニ伴ヒ京城工場ニ於テ鍛冶並ニ仕上職場ノ増築ヲ行ヒ其他各工場ニ於ケル機械設備ノ増加ヲ行ヒタルガ、九年度生産額ハ六、三五六千圓ニシテ前年度ニ比シ一、六三四千圓ヲ増加シ、又車輛ノ新造ニ於テハ當局線ニ於テ初メテ増備シタルサンタフエ型機關車、狹軌線用ミカド型機關車、チコブ型五〇疋積無側車、並ニ狹軌線用一五疋積各種貨車等ノ工事ヲ主要事項トス。

**經理** 經理關係ニ在リテハ引續キ客貨ノ輸送好況ヲ示シ收支共相當膨脹セルヲ以テ追加豫算ヲ計上シ之ヲ處理シタルガ結局益金總額二一、六一二千圓ヲ擧ゲ、前年度ニ比シ四、七〇五千圓ノ増加ヲ示シ、年度初頭現在總督府設置以來ノ投資額ニ對シ六分四厘ノ歩合トナリ、建設改良費ハ本年度豫算額一四、九三八千圓ニ北鮮方面ノ工事促進並に既設線路改良等ノ爲三四〇萬圓ヲ繰上ゲ又ハ追加シ、其ノ決算額一八、四九八千圓ニシテ私設鐵道補助ハ六社合計五〇〇萬圓ヲ支出シ、購入物品ハ逐年朝鮮產品ノ使用ヲ増加シ、年度中購入額七二七萬

圓ニ達シタリ。

**私設鐵道** 私設鐵道ノ年度中ニ於ケル新ナル免許ハ多獅島鐵道三七杆六分及瑛春鐵路一杆一分ニシテ新線營業開始ハ新興鐵道七六杆六分ナリ。而シテ營業收支ノ狀態ハ一般好況ノ影響ヲ受ケ客貨輸送數量ニ於テ三〇%益金ニ於テ三三%ノ増加ヲ示シ、又私設鐵道買收ハ第六十七議會ニ於テ南朝鮮鐵道一六〇杆ニ對シ協賛ヲ經タリ。陸運關係ニ在リテハ十年四月一日ヨリ自動車交通ニ關スル各種附屬法規實施セラレタルガ年度末現在路線ノ延長ハ乗合二九、四九一杆、貨物二六、七四一杆ニ達シタリ。

**結言** 之ヲ要スルニ本年度業績ハ國私鐵道共ニ極メテ好調ヲ示シ國有鐵道ニ於テハ幹線列車速度昂上、北鮮方面建設速進、新規設計ニ依ル車輛新造等ヲ施行シ、又私設鐵道一線ノ買收決定セララルル等總督府ニ於ケル各般ノ施設ト相俟ツテ半島交通上貢獻スル處尠カラザリシヲ信ズ。

## 二 十年度上期ニ於ケル施設事項及業績

十年度上半期ニ於ケル施設事項及業績概要左ノ如シ。

### 法令規程類ノ制定、改廢

四月一日以降ニ於ケル主要法令規程類ノ制定改廢セラレタルモノ左ノ如シ。

- 一、 十年四月一日 總督府令第二百二十一號ニ依リ昭和八年制定セラレタル朝鮮自動車交通事業令本日ヨリ施行セラル。
- 一、 同 日 同第二百二十二號ヲ以テ昭和九年制定セラレタル右事業令施行規則外八則ヲ本日ヨリ實施セラル。
- 一、 四月十八日 總督府訓令第十五號ヲ以テ自動車交通事業令取扱手續ヲ定ム。
- 一、 五月十六日 達甲第二百八十四號ヲ以テ鐵道局紋章改正サル。

一、 五月二十日 勅令第三百三十九號ヲ以テ鐵道局官吏及待遇官制服制ヲ制定シ之ヲ施行ス。

一、 七月三十一日 總督府訓令第三十二號ヲ以テ事務分掌規程中改正サレ新ニ建設事務所ヲ平壤城津ニ設置サレ所管區域内線路建造物ノ建設ニ關スル事項ヲ管掌セシム。

一、 十月一日 達甲第六百三十五號ヲ以テ課内事務分掌規程改正サレ庶務課ニ調査係ヲ設ケ業務全般ノ調査事務ヲ分掌セシム。

一、 同 日 達甲第六百三十六號ヲ以テ鐵道博物館規程新設サル鐵道各部門ニ至リ參考品ヲ陳列ス。

一、 同 日 總督府告示第五百五十四、五百五十五號ヲ以テ旅客運送規程其他改正サル、本改正ハ規程上ニ於ケル客荷取扱上ノ分離ヲ行ヒ、其他各種ノ整理改正ヲ行ヒタルモノナリ。

一、 十一月一日 達甲第七百五十六號ヲ以テ課内事務分掌規程ヲ改正シ運轉課ニ特輸係ヲ新設シ、軍事輸送其他特種輸送ニ關スル事務ヲ分掌セシム。

### 十年度營業開始區間

十年度ニ入り新ニ營業ヲ開始シタル區間左ノ如シ。

線名	區間	杆數	驛數	營業開始月日
惠山線	白岩・鳳頭里	二九・七	四(内簡易驛一)	十年九月一日
白茂線	山羊臺・延岩	二二・一	三(同 一)	十年九月一日
滿浦本線	熙川・价古	三〇・二	三(同 二)	十年十月一日
東海北部線	高城・杆城	三九・三	五(同 二)	十年十一月一日
東海南部線	佐川・蔚山	三八	三(同 二)	十年十二月十六日
計		一五三・一	一八(同 八)	

### 營業

營業關係ニ在リテハ前年ニ引續キ客荷輸送好況ヲ示シ前年同期ニ比シ旅客人員一六%、收入一九

%貨物數量ニ於テ一七%、收入一三%ノ増加ヲ示シ、旅館營業亦好成績ヲ示セリ、而シテ新ナル施設事項トシテハ旅客、貨物輸送ニ關シ適宜特殊貨率ヲ制定實施セル外、鮮内各私設鐵道及滿洲鐵路總局線トノ間ニ連絡範圍ヲ擴張シタリ。

**運轉關係** 五月白茂線木材ノ出貨旺盛ナルニ鑑ミ從來二往復ノ貨物列車ヲ五往復ニ改メ、七月三四日ニ互リ京釜本線四五〇軒ヲ六時間走破ノ速度試驗ヲ行ヒタルガ其ノ成績ハ大體ニ於テ良好ニシテ今後速度昂進上參考トナル事項多カリキ、又九月二十八日ヨリ十月十六日ニ至ル間朝鮮軍秋季演習ノ爲兵員輸送ヲ行ヒタルガ、就中朝鮮ニ於ケル第十九、二十兩師團ノ對抗演習ニ際シテハ特ニ閑院參謀總長宮殿下外三宮殿下ノ御觀戰アリ、加之ニ侍從武官ヲ御差遣アリ、且ツ各種ノ新兵器ト滿洲事變ニ於ケル經驗トヲ以テ大規模ニ實施セラレ、鐵道ハ機動輸送ヲ行フ點ニ於テ本演習ノ一部ニ參加シ裡里ニ鐵道管理部ヲ設ケ局長以下關係員現地ニ在リテ執務シタルガ、本演習ニ於ケル輸送兵員約一萬五千名、馬匹二千頭、總輸送列車八十八列車、増結二十六回ニ達シ、幸ニシテ事故ノ發生ヲ見ズ之ヲ終了スルコトヲ得タリ。

**建設工事** 建設工事ハ前年度ニ引續キ平元線東部及西部、惠山線、滿浦線、東海線南北部、慶全線及白茂線ニ對シ之ヲ施行シツツアリテ十年度ニ至リ一五三軒一分ヲ開業シ、現在二八四軒餘ヲ工事中ニシテ、右ノ内惠山線ハ其ノ終點タル劔山惠山間ニ對シ十年八月路盤工事ニ著手シ、滿浦線及平元線ニ於ケル山岳突破區間ニ對シテハ孰レモ電力設備ヲ行ヒ進工中ニシテ、其ノ他平元線東部西部、滿浦線、東海線南北部及白茂線ノ以遠區間ニ對シ線路實測、竝ニ京畿道楊平附近ヨリ丹陽ニ至ル間及丹陽ヨリ東南ニ轉ジテ慶北安東ニ至ル朝鮮中央ノ縱斷線計二百餘軒ニ對シ線路豫測ヲ行ヒタリ。

**既設線改良** 京釜京義ノ幹線五十軒軌條ニ敷煥、緩和曲線挿入、橋梁及溝橋改良、分岐部改良等ヲナシ又湖南線其他ニ於テ三十七軒軌條ニ敷煥工事ヲ施行シタリ。

**買收線改良** 東海中部線ノ中蔚山慶州間ノ廣軌改良ニ著手シ、十一年度竣工ノ豫定ヲ以テ進メツツアリテ、其他裡里、永登浦外十二驛舎改良、平壤機關車庫改良及各驛側線増設、轉車臺改良、通信線増架等ヲ行ヒ、尙滿鐵委託北鮮線ノ線路及建造物ニ對シ必要ナル改良工事ヲ施行シタリ。

補充工事ハ通信線増架、大邱驛本屋増築、本局及元山事務所増築、龍山鐵道醫院改良、鐵道博物館設備等ニシテ、水害ニ伴フ工事ハ京釜線龜浦勿禁間橋梁改良其他ヲ施行中ナリ。

**工作** 業務ノ進展ニ應ジ機關車、客貨車ノ新造ヲ行ヒタルガ、就中機關車ニ在リテハ惠山線ニ使用スベキ特殊設計ニ成ル**サンタフエ**型、客車ニ在リテハ職用ニ供スベキ輕自動車、貨車ニ在リテハ白茂線ニ於テ長尺物ヲ輸送スベキ狹軌無側車ノ製作ヲ主要事項トシ、工場設備ニ在リテハ釜山工場ニ於テ橫型旋盤其ノ他ヲ増備シ尙旋盤及制罐工場ヲ新築中ニシテ、京城工場ニ於テハ塗及鑄物職場増築、竝ニ自動車修繕場ノ新築ヲ行ヒツツアリ。

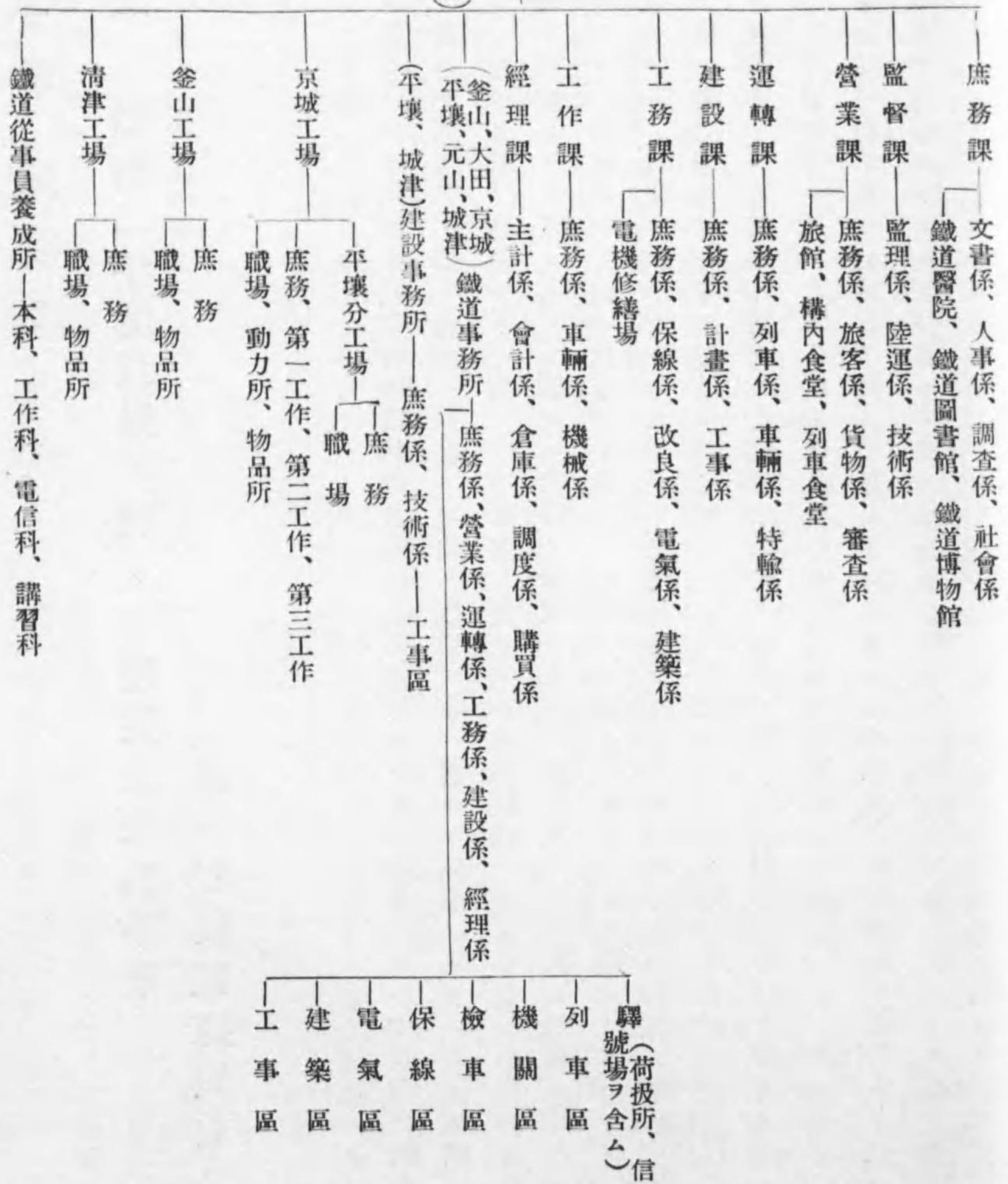
**經理** 十年度九月迄ニ於ケル實績ハ客貨收入ニ於テ前年度ニ比シ二九〇萬圓ノ增收ヲ示セルヲ以テ極メテ好調ヲ示シ、建設改良費ハ二四〇〇萬圓(内改良費六〇〇萬圓)外一〇〇萬圓ヲ以テ既定各線竝ニ北鮮拓殖線ノ工事ヲ進メツツアリ、尙第六十七議會ノ協賛ヲ經タル南朝鮮鐵道ノ買收費ハ交附公債ヲ以テ之ヲ支辨シ十一年度初頭ニ於テ之ヲ實施スベク準備中ナリ。

**現況** 昭和十年十二月中旬ニ於ケル國有鐵道營業線路ノ延長ハ三、二二九軒五分ニシテ、全線ニ於ケル停車場數ハ荷扱所ヲ合シ四六一、機關車竝ニ其乗務員ノ操作ヲ行フ爲ニ機關區一七、列車乗務員ノ運用竝監督ヲ掌ル爲ニ列車區六、列車車輛ノ點檢ヲ行フ爲ニ檢車區六、線路竝ニ建造物ノ保存其ノ他ニ從事スル

保線區二八及建築區六、電氣通信ヲ管掌スル爲ニ電氣區六、機關車客貨車ノ製修ヲ行フ爲ニ工場四、新線ノ建設ヲ行フ爲ニ一七箇所ノ工事區ヲ各地ニ設ケ、從事員數ハ約一九、八〇〇人(試備ヲ含ム、十月末現在)ニシテ、其ノ他從事員養成所及從業員相互扶助ノ爲ニ現業員共濟組合ヲ設ク。

十二月十五日現在鐵道局組織ノ概要次ノ如シ。

朝鮮總督府  
鐵道局  
(京城府、漢江通、十番地)



### 第三章 建設及改良

#### 一 昭和二年度以降ニ於ケル建設及改良事業

##### 竝ニ私設鐵道買收

#### 新線ノ建設

##### 總 況

建設及改良事業ニ關シテハ明治四十三年朝鮮總督府設置以來各線ニ對シ著々實施シタルガ近年ノ狀勢ニ基キ更ニ之ガ整備ヲ期スル必要アリ、抑々朝鮮ノ開發ハ産業ノ振興ヲ第一義トシ、産業ノ振興ハ交通機關ノ普及ニ俟タザル可カラズ、從來鐵道ノ普及速進ニ對シテハ相當努力セリト雖、面積竝ニ人口ニ對スル平均延長ヲ本州北海道竝ニ臺灣ニ比較スルニ遠ク及バズ、然ルニ朝鮮ノ面積ハ本州ノ約九割五分ニ當リ、陸海ニ於ケル各種資源ハ内部山地ニ於ケル無限ノ水力竝ニ低廉ナル勞力ト相俟ツテ極メテ好望ナルニ拘ハラズ、鐵道ニ資源ノ一部ガ開發ノ緒ニ就キタルノ程度ヲ出デザルハ主トシテ鐵道ノ普及完カラズシテ天與ノ富源モ開發ノ途ナキニ因ルモノナルヲ以テ逐次新ナル計畫ヲ樹立シ之ガ普及速進ニ努メ來リタルガ特ニ近年ニ至リテハ昭和元年度第五十二回帝國議會ニ於テ既定計畫タル咸鏡平原兩線ノ建設ニ加ヘ新ニ圖們外四線ノ建設ニ關シ、又昭和六年度第六十二回帝國議會ニ於テ北鮮拓殖鐵道建設ニ關シ、昭和九年第六十七議會ニ於テ滿浦橋梁竝ニ其附近線路建設追加豫算ニ關シ孰レモ協賛ヲ經タリ、而シテ右計畫ハ最小限度ノ必要範圍ニ屬スルヲ以テ國運ノ進展ニ伴ヒ將來之ヲ擴張セシムベキハ固ヨリ論ヲ俟タザル所ナリトス。

而シテ新線路ノ建設ハ既定計畫タル咸鏡線(昭和三年完成)及平原線ニ加ヘ比較的小額ノ經費ヲ以テ其ノ效

果ノ大ナルヲ選ビ次ノ五線ヲ撰定シタルガ概シテ拓殖鐵道タルノ使命ヲ果スヲ第一義トスルヲ以テ其ノ工事ハ地方ノ狀況ニ應ジ多少ノ小曲線及急勾配ヲ使用シ、ナル可ク隧道等ノ難工事ヲ避ケタリ、又木材ノ豐富ナル拓殖鐵道ニ在リテハ橋梁其ノ他ノ建造物ノ一部ヲ假構造トシ務メテ建設費ノ低減ヲ圖レリ。

##### 圖 們 線

本線ハ朝鮮北端ノ開港地タル雄基ヲ起點トシ、大約圖們江岸ニ沿ヒ北西ニ進ミ阿吾地慶源訓戎穰城ヲ經由シテ潼關鎮ニ達シ、買收狹軌線タル圖們西部線(會寧潼關鎮間)ノ廣軌改築ニ依リ咸鏡線ニ結ビ沿線豐富ナル石炭間島及琿春地方ノ無盡藏ナル木材竝ニ農産物ヲ搬出シ、又滿洲國京圖及圖寧線兩線及雄羅線及羅津港連絡設備ノ完成ニ伴ヒ北滿地方ト裏日本トヲ連絡スル最捷徑路ヲ形成シ經濟國防及警備ノ充實ニ資シツツアリ。

##### 惠 山 線

本線ハ咸鏡線吉州附近ニ起リ鴨綠江岸惠山鎮ニ達スルモノニシテ、圖們鴨綠兩江上流ニ於ケル大森林及鐵産ノ開發ニ資シ併セテ鴨綠江上流各地ト日本海岸トノ重要ナル交通路トナラシメ地方開發、國防竝ニ警備ニ資セムトス。

##### 滿 浦 線

本線ハ既定計畫ニ屬スル平原線順川ニ起リ、北進シテ軍隅里ニ出デ清川江ニ沿フテ北上シ新興、熙川ヲ經テ狗峴嶺ヲ突破シ、鴨綠江支流禿魯江岸ヲ下リ武坪江界ヲ經テ鴨綠江岸滿浦鎮ニ達スルモノニシテ、順川、价川等ニ於ケル無煙炭、鐵礦竝ニ奧地ノ大森林ヲ開發スルノミナラズ、更ニ通化ヲ經テ滿洲國中部ニ達スル要路ヲ形成シ、地方産業ヲ開拓スルト共ニ國防竝ニ警備上資スル所アラムトス。

東海線

本線ハ元山附近安邊ニ起リ東海岸ニ沿フテ南下シ、通川、長箭、高城、襄陽、江陵、三陟、蔚珍、盈德等ノ都邑ヲ經テ東海中部線浦項ニ達スル四七八軒ト、京釜線釜山鎮附近ニ起リ東萊ヲ經、海岸ニ沿フテ東海中部線南方終端タル蔚山ニ達スル七一軒トヨリ成リ、東海中部線ノ廣軌改築ト相俟ツテ東海全線ヲ完結シ、良港ニ乏シキ江原、慶北兩道ニ於ケル東海岸地方豐富ナル海產物ノ集收ニ便シ、更ニ通川、江陵、三陟竝ニ迎日炭其ノ他ノ礦產物及白頭連峰林產物ノ搬出ヲ容易ナラシメ、文化ニ遅レタル沿線ヲ開拓シ、咸鏡線ト連絡シテ半島東部ニ於ケル縱貫線ヲ形成セシメムトス。

慶全線

本線ハ慶尙南道晋州ニ起リ、南江支流ニ沿ヒ西進シ、河東光陽順天ヲ經テ北上シ、松峙ヲ貫キ、谷城、金池、南原任實ヲ經テ全羅北道全州ニ達シ、此間約二一二軒、湖南線裡里ヲ經テ群山ニ直通スルモノト、一方金池ヨリ分岐西進シテ、光州線潭陽ニ達シ、此間約三八軒、更ニ松汀里ヲ經テ木浦方面ニ連絡スル計二五一軒ヲ建設セムトスルモノニシテ、南鮮ニ於ケル橫斷線ヲ形成スルト共ニ、慶南及全南全北三道ノ寶庫ヲ開發シ、多島海ノ豐富ナル海產物ノ奥地輸送ニ便シ、併セテ木浦、群山及釜山等朝鮮西南部ニ於ケル三大要港ヲ連絡スル捷路ヲラシメムトス。

各線工事概要

而シテ右圖們外四線ノ建設ハ當初昭和二年度以降十二箇年ニ互リ完成スベク、議會ノ協賛ヲ經タルガ、其ノ後第五十九回議會ニ於テ政府ノ財政緊縮方針ニ依リ二箇年ヲ繰延ベ、昭和十五年度完成ノ計畫ヲ以テ進ミツツアリ、昭和十年十二月迄ニ於ケル工事概要次ノ如シ。

平元線	西浦—高原間	約二一三軒	昭和十年十二月一日迄ニ其ノ西部ニ於テ西浦長林間ニ六軒五分ヲ開通シ、長原新邑間二七軒七分ヲ開通シ、東部ニ於テ高原城內間三〇軒一分及直洞館坪間六軒三分ヲ開通中ナリ
圖們線	雄基—潼關間	一六二軒七分	昭和二年工事開始、八年八月完成、潼關會寧間ノ廣軌改築線ト連絡ス
惠山線	吉州—惠山鎮間	約一四二軒	昭和十年十二月一日迄ニ吉州鳳頭里間九九軒七分ヲ開通シ、鳳頭里惠山間四二軒四分ヲ開通中ナリ
滿浦線	順川—滿浦鎮間	約二八九軒九分	順川、价古、梧老間九六軒五分及乾下、高蓋間五軒七分ヲ開通中ナリ
東海線	安邊—蔚浦—項山間	約四七八軒 約三七三軒 小計五五一軒	昭和十年十二月十六日迄ニ北部ニ於テ安邊杆城間一五〇軒七分ヲ開通シ、杆城東草間二二軒六分、杆城東草間二三軒ヲ開通セリ
慶全線	全州—晋州—潭陽間	約二一八軒 約三三八軒 小計二五一軒	同、谷城、順天間五二軒九分ヲ開通中ナリ、全州、谷城間八〇軒八分ヲ開通中ナリ
合計		約一、六〇九軒六分	(内開通セル區間八〇三軒四分、工事中區間二八四軒二分)

北鮮拓殖鐵道ノ建設

本鐵道ノ建設ハ圖們江上流ニ於ケル邊疆ヲ開拓シ、其ノ一帶ニ賦存スル極メテ豐富ナル林礦產品ヲ搬出シ、併セテ邊境ノ國防警備上緊切缺ク可ラザル交通機關ヲ整備セントスルモノニシテ第六十二回帝國議會ニ於テ昭和七年度以降六箇年間ニ互ル繼續費六二七萬圓ノ協賛ヲ經タリ。  
本線ハ惠山線白岩ニ起リ、西頭、延而兩水域一帶廣大ナル森林地帯ヲ橫斷シ、圖們江岸茂山ニ接續スル延長一八八軒軌間〇七六二米ノ狹軌鐵道ニシテ、惠山線及私鐵咸北線ニ連絡シ、未開地ノ開拓主トシテ林業及鑛業ノ



開發ニ勉メ尙國防及警備上貢獻スル所アラントス。  
 本線ノ建設ハ昭和七年十一月惠山線白岩ヨリ分岐延岩ニ至ル五五籽八分ノ路盤工事ニ著手九年九月白岩  
 山羊臺間三三籽八分ノ營業ヲ開始シ十年度ニ入りテハ山羊臺延岩間二二籽一分ノ軌道構成驛舎及官舎等ノ  
 施設ヲ行ヒ九月一日營業ヲ開始セリ。  
 而シテ以遠ニ對スル路盤工事ハ延岩天水間(八年八月著手、九年十二月竣功)天水下黄土間(九年十一月著手、十  
 年八月竣功)下黄土榆坪間十年七月著手、十一年八月竣功豫定)ノ四四籽七分ヲ施行中ナリ。

既設線及車輛ノ改良

既設線ハ概シテ開業當時ノ運輸狀態ニ適應セシメ速成ヲ期シタルヲ以テ運輸ノ發展ニ伴ヒ之ガ改良ヲ要  
 スルモノ頗ル多シ。就中  
 一、既設線ニ於ケル列車運轉回數ノ増加及支線竝私設鐵道トノ連絡頻繁トナルニ伴ヒ停車場機關車庫等ノ改  
 築及諸設備ノ改良。  
 二、線路改良ニ在リテハ重量機關車ノ運轉及列車回數ノ増加ニ適應シ各線ニ於ケル重軌條敷替、必要區間ニ於  
 ケル複線又ハ複々線ノ建設線路基面上昇、橋梁、隧道及曲線ノ緩和ヲ行ヒ以テ線路及列車運轉ノ保全ヲ期シ  
 三、其ノ他枕木及電柱等ノ耐久年限延長ヲ圖ル爲メ木材防腐設備、列車回數ノ増加ニ應ズル爲信號所ノ設置、通  
 信線ノ増設、船車連絡及貨物集配上必要ナル諸設備、車輛増加ニ伴フ工場設備ノ擴充等ヲ施行セムトシ。  
 四、車輛關係ニ在リテハ既設線ニ於ケル自然増加竝ニ新規開業線ニ使用スベキ車輛類ノ建設及朝鮮炭使用ニ  
 伴フ機關車ノ改造、機關車石炭節約裝置、客車電燈ノ改良、貨車換氣竝ニ採光ノ設備、其ノ他各種車輛ノ増備及  
 改良等ニシテ眞ニ緊急止ヲ得ザルモノニ付先ヅ之ヲ實施セムトス。

私設鐵道ノ買收

既ニ買收ヲ行ヒタル鐵道 而シテ昭和二年度以降新線建設ニ伴ヒ其ノ間ニ介在スル左記私設鐵道ノ買收  
 ヲ行ヒタルガ右ノ買收ハ法令ノ定ムル所ニ準據シ公債交付ヲ以テ之ヲ行ヒ其ノ交付額ハ六線ヲ合シテ二、六  
 七四萬八千餘圓ニシテ各社各線ノ事情及政府財政ノ都合ヲ斟酌シ昭和二年度以降逐次之ヲ實施セリ。

全北鐵道會社線(狹軌)	裡 里—全 州間	二四籽九分	(昭和二年十月一日買收、九月廣軌改築ヲ完了ス)
朝鮮鐵道會社所屬	全南線 松汀里—潭 陽間	三六籽五分	(昭和三年一月一日買收、光州線ト改稱)
同 (狹 軌)	慶東線 慶 山—邱 山—蔚 山—鶴 山—間	一四八籽一分	(昭和三年七月一日買收、東海中部線ト改稱)
圖們鐵道會社線(狹軌)	會 寧—上 三 峯—圖 們 橋 鎮 間	五九籽六分 一籽四分	(昭和四年四月一日買收、圖們西部線ト改稱、昭和八年八月會寧、潼關間ノ廣軌改築工事竣功シ東部線ニ連絡ス)
朝鮮鐵道會社所屬	慶南線 馬 山—晋 州間	七 〇 籽	(昭和六年四月一日買收、慶全南部線ト改稱)
价川鐵道會社線(狹軌)	新安州—泉 洞間	三六籽九分	(昭和八年四月一日買收、价川線ト改稱、八年七月价川、泉洞間廣軌改築)

計 三、七七籽四分

買收方針 而シテ昭和二年度以降ニ於ケル建設計畫ノ進捗ニ伴ヒ前記六線以外更ニ國有鐵道間ニ介在ス  
 ル私設鐵道諸線ヲ存スルニ至リ、又朝鮮ニ於ケル私設鐵道ハ國有線ニ準ジ國防竝ニ朝鮮産業開發ニ重要ナル  
 意義ヲ有シ、且ツ其ノ代行ノ意味ニ於テ建設ニ關シ保護獎勵スル所アリタルガ、政府ニ於テ年々支出シ來レル  
 私設鐵道補助金ハ其ノ年額五〇〇萬圓ニシテ既ニ其ノ限度ヲ超過スル現狀ニアリ、旁々之等私設鐵道ニ對シ

必要ニ應ジ政府財政ノ許ス範圍ニ於テ買收ヲ實施シ其ノ經營ヲ同一ノ手ニ行ハントスルモノニシテ第六十七議會ニ於テ南朝鮮鐵道ノ買收ニ關スル協賛ヲ經テ十年度中ニ之ヲ實施スベク目下準備中ナリ。

### 二 建設、改良、災害費、北鮮拓殖事業費

#### 竝ニ投資額

#### 建設及改良費

##### 明治四十三年度以降

總督府設置後財政ノ許ス限リ増設ニ努メ漸次路線ヲ延長シテ昭和九年度末ニハ其ノ營業料延長三〇七七軒四分委管鐵道ヲ除キ買收線ヲ含ムニ達シ、一面既設線ノ改良工事ヲ併セ行ヒ其ノ他累年車輛ヲ増備シタルガ、以上建設改良費トシテ毎年支出シタル金額ハ明治四十三年度ニ於ケル六〇〇萬圓ヨリ始メ爾後逐年遞増シテ大正八年及九年度ニ於テ各年一、五〇〇萬圓、同十年度ヨリ十四年度ニ至ル間ニ於テハ一、〇〇〇萬圓乃至二、〇〇〇萬圓、昭和元年度一、五〇〇萬圓ヲ支出シタリ。

##### 昭和二年度以降

昭和二年度以降ハ第五十二議會ノ協賛ヲ經タル十二箇年計畫ニ基キ三十三年度ニ終了スベキ豫定ヲ以テ工事ノ進捗ニ努メ、二年度一、九〇〇萬圓、三年度一、九〇〇萬圓、四年度一、七〇〇萬圓、五年度一、二一八萬五千圓ヲ支出シタルモ六年度第五十九議會ニ於テ事業緊縮物價下落等ニ依リ工事ノ繰延及節減ヲナシ尙四、五兩年度ニ於テ政府ノ方針ニ順應シ繰延ヲ餘儀ナクサレタル一、五五〇萬圓ヲ追加シ爾後ノ年割額ヲ變更シ二箇年延長シテ本計畫ヲ十五年終了ノコトニ更改セリ。七年度ニ於テハ北鮮地方鐵道ノ建設促進ノ爲ニ二九五萬五千餘圓南鮮地方窮民救濟事業トシテ一〇〇萬圓ヲ夫々第六十二、第六十三議會ノ協賛ヲ經テ追加シ、一、八九四萬餘圓ヲ支出シ、八年度ハ第六十四議會ニ於テ豫定年割額一、五〇〇萬圓ニ建設費三〇〇萬圓ヲ繰上ゲ尙輸送力増加並運轉速度高進ノ爲改良費一〇〇萬圓ヲ追加シ俸給令改正ニ依リ六萬圓ヲ節

減シ總額一、八九四萬餘圓ヲ支出セリ。

##### 昭和九年度

昭和九年度ハ第六十五議會ノ協賛ヲ經テ北鮮地方鐵道ノ建設促進ヲ圖ル爲ニ二〇〇萬圓ヲ後年度ヨリ繰上ゲ輸送力増加並運轉速度高進ノ爲一四〇萬圓ヲ追加シ、一、八三三萬餘圓ヲ支出セリ。

##### 昭和十年度

昭和十年度ハ第六十七議會ニ於テ滿浦橋架設工事トシテ九五萬圓、既設線路改良工事トシテ八六〇萬圓總額九五五萬圓ヲ追加シ尙繰上繰延等ヲ行ヒ爾後ノ年割額ヲ變更シ一箇年延長シ十六年度終了ノコトニ更改セリ、而シテ十年度豫定額ハ二、四〇〇萬圓ヲ以テ計畫ヲ進メツツアリ。

以上建設及改良費ノ九年度迄支出額ハ三二、〇七三萬一千餘圓ニシテ内譯ハ別記繼續費豫算表、豫算年割額表並決算諸表ノ如シ。

#### 北鮮開拓事業費

北鮮開拓事業費ハ北鮮地方開拓ノ爲拓殖鐵道敷設ニ要スル經費トシテ總費額六二七萬圓ヲ昭和七年度以降六箇年度ニ互ル繼續費トシテ第六十二議會ノ協賛ヲ得タリ。昭和七年度、昭和八年度ハ頭初ノ計畫通り夫五〇萬圓、八〇萬圓ヲ支出セリ。

昭和九年度ハ豫定年割額一〇〇萬圓ナルモ第六十五議會ニ於テ二〇萬圓ヲ最終年度ニ繰延べ八〇萬圓ヲ支出シ十年度ハ豫定年割額一〇〇萬圓ヲ以テ計畫ヲ進メツツアリ、以上九年度迄北鮮開拓事業費決算額ハ二〇九萬四千餘圓ニシテ内譯ハ別記繼續費豫算表、豫算年割額表並決算諸表ノ如シ。

#### 災害費

明治三十九年度以降昭和九年度迄(六、七年度ハ本費目ニ依ル支出ナシ)ニ於ケル災害費總豫算ハ一、二二七萬餘圓ニシテ決算額ハ一、二二三萬九千餘圓ナリ、其ノ内譯ハ別記災害費豫算表並決算表ノ如シ。

### 投資額

總投資額 投資額ハ明治三十九年度統監府鐵道管理局設置以後ニ於ケル京釜鐵道買收費、京義馬山兩線ニ對スル軍事費、建設改良並ニ災害費、北鮮開拓事業費、用品資金及私設鐵道買收費等ヲ合シ、昭和九年度末現在四六、七七〇萬二千圓ナリ。

總督府投資額 而シテ右ノ内明治四十三年朝鮮總督府設置以後ニ於ケル投資額ハ三五、八〇三萬二千餘圓ニシテ其ノ内譯別表ノ如クナルガ、總督府投資額中公債支辨額ハ三四、四六七萬餘圓ナリ。

### 建設及改良費繼續費豫算表

度	昭和二年度	昭和六年度	昭和七年度	昭和八年度	昭和九年度	昭和十年度	計
既	五十二萬	五十七萬	六十二萬	六十三萬	六十四萬	六十五萬	六十七萬
不							
用							
額							
中							
一							
且							
差							
引							

建設及改良費繼續費豫算表

科 目	年度											合 計	既定額中 不用額トシテ 追加額トシテ	差 引	
	昭和三十九年度	昭和四十年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度	昭和四十一年度				
建設改良費	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	110,000	1,100,000	110,000	990,000
修繕費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000	10,000	90,000
平元橋	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
關門橋	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
惠山橋	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
滿浦橋	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
東海橋	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
慶全橋	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
車庫費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000	10,000	90,000
總保費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000	10,000	90,000
京釜線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
京義線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
湖南線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
京元線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
馬山線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
平南線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
鐵道旅館	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
平海線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
咸鏡線	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
特別給與金	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000	10,000	90,000
改良費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000	10,000	90,000
修繕及諸費	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000	10,000	90,000
事務費	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
工事費	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
車輛費	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
總保費	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	50,000	5,000	45,000
特別給與金	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	100,000	10,000	90,000

備考 一、第三十一議會協賛追加額中二七五九七二圓ハ大正二年度繰延額ニ、三十七議會提出追加額中一一四萬圓ハ同三年度繰延額ニ、及九二萬圓ハ同四年度繰延額ニ、五十議會提出追加額中五〇〇萬圓ハ同十三年度繰延額ニ、第五十九議會提出追加額一五五〇萬圓中三〇〇萬圓ハ昭和四年度繰延額ニ、一一二五〇萬圓ハ同五年度繰延額ニ相當シ、一旦之ヲ不用額ト爲シタル爲總費額ハ同金額ヲ重複スルコトナリ豫算ノ實ヲ失フ緣アルヲ以テ該金額ヲ控除シテ純費額ヲ示セリ。

二、第五十九議會ニ協賛ヲ經タル豫算額ハ物價下落等ニ伴フ節減額二五四八三七〇六圓ニ、昭和四五年度ニ於ケル繰延額一五五〇萬圓ヲ追加セリモノナリ。

三、第六十四議會ニ協賛ヲ經タル豫算額ハ第六十二議會及第六十三議會ニ於テ事業繰上ノ爲追加シタル三九五五一一五三圓及同施行豫算ノ範圍内ニ於テ追加シタル四四八四七圓並ニ經費ノ節減額五九五二五三圓ヲ減額シ輸送力ノ増加並ニ列車速度高池ヲ圖ル爲改良費追加額一〇〇萬圓ヲ増額シタルモノナリ。

建設及改良費繼續費豫算年割額表

科 目	總 費 額	昭和九年度 迄支出額	昭和十年度 以降支出額	年												既 定 額 中 一 旦 不 用 額 ト シ テ 追 加 豫 算 ト ス ル 額	差 引 純 總 費 額
				十 年 度	十 一 年 度	十 二 年 度	十 三 年 度	十 四 年 度	十 五 年 度	十 六 年 度							
鐵道建設 及改良費	5,862,223.33	3,070,907.55	1,667,923.67	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00	2,481,315.78	
建設費	4,886,623.33	2,518,113.33	1,341,123.33	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,341,123.33	
俸給及諸給	750,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
平元線	750,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
惠山線	1,200,000.00	900,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
滿浦線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
東海線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
慶全線	3,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
車輦費	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
總係費	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
京釜線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
京義線	3,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
湖南線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
京元線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
馬山線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
平南線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
鐵道旅館	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
平壤炭礦線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
鎮海線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
咸鏡線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
特別給與金	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
圖們線	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
改良費	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
俸給及諸給	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
事務費	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
工事費	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
車輦費	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
總係費	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
特別給與金	1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

備考 本表金額ノ外明治三十九年度ニ於テ一、二七三、八〇〇圓ノ豫算外支出ヲ受ケタリ(内譯二四、二〇九圓俸給及諸給、八三〇、一  
九四圓線路工事費、四一九三、九七圓車輦費)

北鮮開拓事業費、繼續費豫算年割額表

科目	年度別	昭和十年					昭和十一年		昭和十二年	
		自三十九年度至大正三十四年度	三十四年度	三十五年度	三十六年度	三十七年度	三十八年度	三十九年度	四十年度	四十一年度
北鮮開拓事業費		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
拓殖鐵道敷設費		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
奏任俸給		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
判任俸給		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
事務費		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
茂山白岩線		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
車輛費		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
合計		3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000

災害費豫算表

科目	年度別	昭和十年					昭和十一年		昭和十二年	
		自三十九年度至大正三十四年度	三十四年度	三十五年度	三十六年度	三十七年度	三十八年度	三十九年度	四十年度	四十一年度
道加豫算		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
建設及改良費		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
水害復舊費		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
災害費		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
豫備金又ハ剩餘金支出		300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000	300,000,000
合計		3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000	3,000,000,000

科目	年度別		計
	自明治三十九年度	至大正九年度	
建設及改良費	二〇、三六、〇〇〇	二〇、三六、〇〇〇	四〇、七二、〇〇〇
水害復舊費	二〇、三八、〇〇〇	二〇、三八、〇〇〇	四〇、七六、〇〇〇
災害費	二〇、三六、〇〇〇	二〇、三六、〇〇〇	四〇、七二、〇〇〇
計	四〇、七二、〇〇〇	四〇、七二、〇〇〇	八一、四四、〇〇〇

備考 一、建設改良費ニ屬スル風水害復舊費ハ明治三十九年度ヨリ四十一年度ニ至ル間京釜京義速成區間ニ對シ爲サレタル費目トス。

二、大正元年度以降記載ナキ年度ニ於ケル水害ニ對シテハ經常費ヲ以テ應急工事ヲ施行シタルヲ以テ本費目ニ屬スル支出ナシ。

自明治三十九年度 至昭和十九年度 建設及改良費、災害費、竝ニ北鮮開拓事業費、決算表

科目	年度別		計
	自明治三十九年度	至大正九年度	
建設及改良費	二〇、三六、〇〇〇	二〇、三六、〇〇〇	四〇、七二、〇〇〇
建設費	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇
俸給及諸給	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
事務費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
特別給與金	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
京釜線	二、〇〇〇	二、〇〇〇	四、〇〇〇
京義線	二、〇〇〇	二、〇〇〇	四、〇〇〇

科目	年度別		計
	自明治三十九年度	至大正九年度	
馬山線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
海線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
平南線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
湖南線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
京元線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
成鏡線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
平元線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
平壤炭礦線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
國門線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
滿浦線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
東海線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
慶全線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
惠山線	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
車輛費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
鐵道旅館費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
總係費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
改良費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
俸給及諸給	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
事務費	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇
特別給與金	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇





科目	年度別	算		差引純總額	同上決算額	差引	
		自昭和九年年度	不用額ヲ追加豫算ト爲シタル額			不用額	翌年度繰越高
東海線		二、九六八、七三三	△	二、九六八、七三三	一、五七六、三〇三	△	一、三九二、四三〇
慶全線		九、三六八、〇七七	△	九、三六八、〇七七	六、〇〇〇、〇〇〇	△	三、三六八、〇七七
車輦費		四、九九五、七四三	△	四、九九五、七四三	四、四五五、二六三	△	四〇〇、四八〇
鐵道旅館費		一、五八二、七三五	△	一、五八二、七三五	一、三二〇、三三八	△	二六二、三九七
總係費		一、七七一、〇〇〇	△	一、七七一、〇〇〇	一、四七三、八三八	△	二九七、一一二
改修費		七、七九七、〇〇〇	△	七、七九七、〇〇〇	七、四八三、八三三	△	三一三、一六七
俸給及諸給		一、三三三、三三三	△	一、三三三、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	△	三三三、三三三
事務費		六、六六六、六六六	△	六、六六六、六六六	六、三三三、三三三	△	三三三、三三三
特別給與金		〇	△	〇	〇	△	〇
工事費		六、六六六、六六六	△	六、六六六、六六六	六、〇〇〇、〇〇〇	△	六六六、六六六
車輦費		六、六六六、六六六	△	六、六六六、六六六	六、三三三、三三三	△	三三三、三三三
總係費		一、三三三、三三三	△	一、三三三、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	△	三三三、三三三
水害復舊費		一、〇〇〇、〇〇〇	△	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	△	〇
災害費		〇	△	〇	〇	△	〇
北鮮開拓事業費		〇	△	〇	〇	△	〇
拓殖鐵道敷設費		〇	△	〇	〇	△	〇
奏任俸給		一、〇〇〇、〇〇〇	△	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	△	〇
判任俸給		一、〇〇〇、〇〇〇	△	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	△	〇
合計		一、〇〇〇、〇〇〇	△	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	△	〇

鐵道投資額表

備考 一、本表總額ハ鐵道費豫算ノ外三十九年度豫算外支出ニ係ル京釜線建設費一、二七三、八〇〇圓(俸給及諸給) 四、二〇九圓、工事費八三〇、一九四圓、車輛費四一九、三九七圓)ヲ含ム。  
 二、明治四十三年朝鮮總督府設置後ニ於ケル建設改良費決算額(私設鐵道買收費其ノ他ヲ含マズ)ハ九年度末現在 三二〇、七三一、千餘圓ナリ。

種別	年度別	明治四十三年以前	同十一年	同十二年	同十三年	同十四年	昭和元年	同二年	同三年	同四年	同五年	同六年	同七年	同八年	同九年	合計
事務費		六九、七七八						六九、七七八								六九、七七八
茂山白岩線		一、六五六、六三三						一、六五六、六三三								一、六五六、六三三
車輛費		〇〇〇、〇〇〇						〇〇〇、〇〇〇								〇〇〇、〇〇〇
合計		二、三六六、四一一						二、三六六、四一一								二、三六六、四一一

種別	年度別	明治四十三年以前	同十一年	同十二年	同十三年	同十四年	昭和元年	同二年	同三年	同四年	同五年	同六年	同七年	同八年	同九年	合計
京釜鐵道買收費		三、〇〇〇、〇〇〇														三、〇〇〇、〇〇〇
軍事費		三、一三六、四〇〇														三、一三六、四〇〇
建設及改良費		三、五九四、九〇〇														三、五九四、九〇〇
私設鐵道買收費		九三、七六六														九三、七六六
北鮮開拓事業費																
水害復舊費		二、五三七														二、五三七
災害費		一、二四二														一、二四二
合計		一〇、五七〇、〇〇〇														一〇、五七〇、〇〇〇



線名	年度										
	明治三十四年	明治三十五年	昭和元年	昭和二年	昭和三年	昭和四年	昭和五年	昭和六年	昭和七年	昭和八年	昭和九年
成鏡線											
北青線											
鐵山線											
遮湖線											
會寧炭礦線											
計											
慶全線											
光州線											
慶全北部線											
鎮海線											
慶全南部線											
平元西部線											
圖們線											
圖們西部線											
圖們東部線											
計											
東海線											
東海南部線											
東海中部線											
東海北部線											
計											
滿浦線											
价川線											

龍登線	年度										
	明治三十四年	明治三十五年	昭和元年	昭和二年	昭和三年	昭和四年	昭和五年	昭和六年	昭和七年	昭和八年	昭和九年
計											
惠山線											
白茂線											
合計											
前年比増減(△)											

備考 一、昭和六年四月一日馬山普州間買収と同時に従來ノ馬山線ヲ加ヘ慶全南部線ト改稱シ、鎮海線ヲ同線ノ支線ト爲ス。

二、昭和五年度以降メートル制採用ニ伴ヒ、昭和四年度以前ノ哩ヲ斤ニ換算セリ。又五年度營業料ノ延長ハ四一軒四分ナルモ、哩程換算ニ際シ新ニ各區間軒ヲ制定シタル爲差引四分ヲ減ジ四一軒トナレリ。

三、昭和八年度ニ於テ建設ニ依リ一、二一軒一分ヲ延長、十月一日ヨリ成鏡線ノ一部及圖們線計三二八軒五分ヲ滿鐵ニ委託セルヲ以テ差引二〇七軒四分ヲ減ズ。

### 二、省線トノ比較

而シテ右ノ内大正十四年度以降昭和九年度ニ至ル十箇年間ニ於ケル一箇年ノ平均延長ヲ見ルニ一三・一軒ニ過ギザル状態ニシテ、之ヲ鐵道省線ノ同期間ニ於ケル延長最長六九〇軒六分、最短二七〇軒五分、一箇年平均四三・八軒九分ニ比スレバ未開地ヲ多ク有スル朝鮮ノ實狀ニ於テ之ガ普及ノ喫緊事タルヲ知り得ベシ。

### 三、累年開業區間別線路

次ニ累年開業線路ヲ區間別ニ示セバ左表ノ如クニシテ、總督府設置以後近年ニ至ル開業軒數中昭和六年度

ノ二一六籽ヲ最長トシ、大正十四年度ノ如キ僅ニ一四籽内外ニ過ギズ、今最近五箇年ニ於ケル線路延長ヲ略述スレバ左ノ如シ。

昭和五年度ニ於テハ圖們東部線三九籽八分竝ニ龍山線一籽六分  
六年度ニハ馬山普州間七〇籽ノ買收ニ次ギ東海北部線、圖們東部線、平元西部線、慶全北部線等ノ新線ヲ加ヘ二一六籽

七年度ニ入リテハ滿浦線、圖們線、東海北部線ノ新線成リ一三四籽三分  
八年度ニ於テハ七年度ヨリ借上營業中ナリシ价川鐵道三六籽ヲ買收シ、他ニ慶全北部線、圖們、滿浦、惠山各線ノ計一三一籽一分

九年度ニ於テハ東海南部線、滿浦線、惠山線、白茂線ノ計一四二籽ヲ延長セリ。

累年開業線路表

線名	年度		同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度	同九年度	同十年十二月十六日迄
	明治四十三年度末現在	大正十四年度末現在									
京釜本線	金山—西大門	金山—京城									
京仁線	水登浦—仁川	永登浦—仁川									
滿浦本線											
价川線											
龍登線											
惠山線											
白茂線											
合計	1,000.1	11,100.8	1,000.1	1,000.1	1,000.1	1,000.1	1,000.1	1,000.1	1,000.1	1,000.1	1,000.1

備考 (一) 本表中改(ハ)改良工事ニ依ル増減 (買)ハ私設鐵道買收ニ依ル増加ヲ示ス、(二) 成鏡本線中 (南)ハ南部線、(北)ハ北部線、(中)ハ中部線ヲ示シ、昭和三年度全通ニ至ル迄其名稱ヲ用ヒタリ、(三) 昭和六年四月一日馬山普州間私設鐵道買收ト同時ニ京釜線中三浪津馬山間ヲ慶全南部線ト改稱シ鎮海線ヲ同線ノ支線トセリ、(四) 昭和五年度ニ於ケル營業料ノ延長ハ四一籽四分ナルモメートル法採用ニ伴ヒ新ニ各區間料ヲ制定シタルタメ幾分ノ増減ヲ生ジ差引四分ヲ減ジ四一籽トナレリ、(五) 价川線ハ七年十一月三六籽九分ヲ借上タルモ滿浦線開通ニ伴ヒ泉洞驛所在地ヲ變更セル爲九分ヲ減ジ三六籽トナリ、昭和八年四月一日買收、价川泉洞間ハ廣軌ニ改築滿浦本線トナレリ、(六) 昭和八年十月一日ヨリ成鏡線ノ一部及圖們線會寧炭礦線、清津線計三二八籽五分ヲ滿鐵ニ委託セリ、(七) △ハ減ヲ示ス。



### 四 建設及改良工事

#### (イ) 建設工事

十年度建設工事ノ主ナルモノ左ノ如シ。

##### 一、平 元 線

**既開業區間** 本線ハ京義線西浦ヨリ分岐シ咸鏡線高原ニ達スル約二一三軒七分ノ線路ニシテ其ノ内西部ニ於テ西浦長林間九六軒五分ハ六年度迄ニ逐次營業ヲ開始セリ。

**西部ニ於ケル工事狀況** 本線工事中八年度著手セル西部線長林化倉間一三軒九分ノ路盤工事ハ九年十二月中竣功シ九年度ニ於テ著手セル化倉新邑間一三軒三分(九年十一月著手、十一年五月竣功豫定)ノ路盤工事ハ目下鋭意施行中ナリ。

**建設線實測** 十年九月ヨリ十一月ニ互リ西部ニ屬スル順干青龍間延長二一軒ノ區間ニ對シ實測ヲ行ヒタルガ本區間ハ平元線西部中ノ最奥部ニ屬シ本線中最モ山岳起伏セル地方ニシテ眞石嶺巨次嶺等何レモ巨大ナル隧道ヲ要シ加フルニ樹木繁茂セル難區間ナリトス。

**東部ニ於ケル工事狀況** 東部ニ於テハ高原柵田間二〇軒八分ノ路盤工事ヲ八年四月迄ニ竣功セシメ尙八年十月著工セル柵田城內間九軒三分ヲ十年六月竣功セシメ尙九月ニ至リ直洞館坪間六軒二分ノ路盤工事ニ著手シタルガ本區間ハ十三年五月竣功ノ豫定ニシテ本區間中土嶺隧道二七六〇米穿鑿工事ニ對シテハ工事動力及照明用トシテ總出力四九〇キロワットノ發電設備ヲ施行シ進工中ナリ。

**線路實測** 十年十月ヨリ十一月ニ至ル間東部館坪里青龍間九軒ニ對シ實測ヲ行ヒタルガ本區間ハ館坪里

ノ高臺地帯ニシテ比較的平易ナル線路ナリ。

因ニ本區間ノ實測ニ依リ本線實測完了トス。

## 二、圖 們 線

本線ハ雄基潼關間約一六二軒七分ノ線路ニシテ八年三月竣工之ニ引續キ軌道構成驛舎及官舎其ノ他諸設備ヲ施行シ、別途廣軌改良工事中ナリシ上三峯潼關間ト共ニ八年八月一日營業ヲ開始シ、茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ。

又本線ノ附帶工事トシテ六年十一月著手セシ雄基海岸荷揚場擴張工事ハ七年十二月竣工シ、其ノ荷役能力一箇年約三十萬噸ヲ可能ナラシメタリ。

## 三、惠 山 線

**既開業線** 本線ハ咸鏡本線吉州ヨリ分岐シ惠山鎮ニ至ル約一四二軒一分ノ線路ニシテ九年八月迄ニ吉州・白岩間七〇軒ノ營業ヲ開始セリ。

十年度ニ於テハ白岩・鳳頭里間二九軒七分ニ對シ軌道構成、驛舎及官舎其ノ他ノ施設ヲ行ヒ九月一日營業ヲ開始セリ。

**路盤工事** 而シテ九年度著手セル鳳頭大下間二一軒三分ノ路盤工事ハ之ヲ鳳頭・甫安所間(九年八月著手十一月六月竣工)豫定、甫安所・日建間(九年八月著手十一月六月竣工)豫定、日建大下間(九年七月著手十一月十二月竣工)豫定、三工區ニ別テ目下銳意工事中ニシテ、尙十年度ニ入りテ大下・惠山間二〇軒八分ヲ二工區ニ分チ大下・劔山間(十年九月著手十二月一月竣工)豫定、劔山・惠山間(十年八月著手十一月十二月竣工)豫定、路盤工事中著手目下銳意施行中ナリ。

## 四、滿 浦 線

**營業開始區間** 本線ハ順川・滿浦橋梁中心間約二八九軒九分ノ線路ニシテ内、順川・熙川間一〇八軒八分ハ九年度迄ニ營業ヲ開始シ、十年度ニ於テハ八年度ヨリ工事中ナリシ熙川・价古間三〇軒二分ノ軌道構成、驛舎及官舎其ノ他ノ諸設備ヲ施行シ十月一日營業ヲ開始セリ。

**工事中區間** 九年度新ニ路盤工事中著手セルハ价古・雲松間四八軒六分ニシテ内、价古・狗峴間一七軒六分ハ本線第一ノ峻嶺狗峴嶺ヲ突破スルモノニシテ、之ヲ四工區ニ別チ、九年七月著手シタルガ内最初ノ一工區ハ十年九月既ニ竣工シ他ノ工區又豫定以上ノ進捗ヲ見ツツアリ、殘區間狗峴・雲松間三一軒モ亦四工區ニ分チ施行中ノ處、右ノ内九年七月著手シタル兩江・古仁間ハ十一年六月竣工豫定ノ處、十年既ニ竣工シ又九年十月著手シタル古仁・梨滿間モ十一年二月竣工豫定ノ處、十年十月竣工シ、其ノ他九年八月著手シタル狗峴・兩江間(十一年十月竣工)豫定、九年十一月著手シタル梨滿・雲松間(十一年八月竣工)豫定、ニアリテモ豫定以上進捗ヲ見ツツアリ。

十年度新ニ著セルハ雲松・梧毛老間四八軒四分及本線北部ニ於ケル乾下・高蓋間五軒七分ニシテ、前者ハ十年六月之ヲ雲松・仲岩間及仲岩・前川間(何レモ十一年七月竣工)豫定、前川・雙芳間(十二年二月竣工)豫定、並ニ十年八月雙芳・別河間(十一年九月竣工)豫定、十年九月別河・梧毛老間(十一年十一月竣工)豫定、ノ五工區ニ別チ著手シ、乾下・高蓋間ハ十年八月著手、十三年一月竣工ノ豫定ヲ以テ目下銳意施行中ナルガ、本區間中三傑嶺・隧道(延長二、四、五、四、四米)ノ穿鑿ニ對シテハ工事中及照明用トシテ總出力二〇〇キロワットノ發電設備ヲ施行セリ。

**線路實測** 次ニ十年四月ヨリ六月ニ至ル間梧毛老・與洲間二二軒並ニ曲河・乾下間一八軒ニ對シ線路實測ヲ行ヒタルガ右區間ハ禿魯江ノ河岸ニ沿ヒ屈曲甚シキ區間ニシテ斷崖絶壁ノ間幾度カ渡河ヲ要スル等、作業相當困難ヲ感ジタリ。

又十年九月ヨリ十一月ニ至ル間與洲・安贊間一五軒ニ對シ線路實測ヲ行ヒタルガ本區間モ亦禿魯江沿岸ニ

屬スルモノニシテ曲線勾配線等數多ク、實施上困難少ナカラザリシガ本線ノ實測ハ右區間ヲ以テ一應終了セリ。

五、東海線

北部ニ於ケル營業開始區間

本線ハ北部ニ於テ安邊浦項間、南部ニ於テ釜山鎮蔚山間ノ計約五四八軒八分ノ線路ニシテ北部ニ於ケル安邊高城間一一一軒四分ハ七年十一月迄ニ逐次營業開始ヲ行ヒタルガ、本區間中、外金剛驛ノ新設ハ、内外金剛山探勝客ノ爲ニ格段ノ便益ヲ齎セリ。

而シテ時局匡救窮民救濟工事トシテ七年度ヨリ著手セル北部高城杆城間三九軒三分ノ路盤工事ハ九年四月迄ニ何レモ竣功シ十年度ニ入り軌道構成驛舎及官舎其ノ他ノ施設ヲ施行シ十一月一日營業開始セリ。

北部工事中區間

尙杆城東草間二二軒六分ハ之ヲ杆城内岩間一二軒六分十年十一月著手十一年十二月竣功豫定門岩東草間一〇軒十年十一月著手十一年十一月竣功豫定ノ二工區ニ別テ路盤工事ニ著手セリ。

線路實測

十年十月ヨリ十二月ニ至ル間北部襄陽仁邱間二三軒ノ區間ニ對シ線路實測ヲ行ヒタルガ右區間ハ襄陽邑ノ東方襄陽南大川ノ横斷ニ始マリ丘陵起伏セル日本海岸ヲ辿リテ仁邱ニ至ルモノニシテ前半ハ殆ンド起伏セル丘陵ニ終始シ、後半ハ稍平坦地ヲ有スルモ勾配曲線少カラズ線路撰定上平易ナラザルモノアリキ。

南部ニ於ケル營業開始區間

南部ニ於テハ釜山鎮機張間三三軒五分ノ路盤工事ヲ六年十一月迄ニ竣功シ七年度ヨリ時局匡救窮民救濟工事トシテ機張蔚山間四〇軒二分ノ路盤工事ニ著手シ九年二月迄ニ何レモ竣功セシメ、其ノ中釜山鎮佐川間四一軒二分ハ九年十二月營業ヲ開始シ佐川蔚山間三二軒五分ハ十年度ニ於テ軌道構成驛舎及官舎等ノ施設ヲ行ヒ十二月十六日營業ヲ開始シタガ右ヲ以テ南部ニ於ケル建設ヲ終了セリ。

線路實測

東海中部線ヲ浦項ヨリ北上シ清河ニ至ル約二一軒ノ區間並ニ其ノ比較線トシテ五軒餘合計二六軒餘ニ對シ十年九月ヨリ十一月ニ至ル間線路實測ヲ行ヒタルガ本區間ハ浦項北方ニ於テ小峠ヲ越スモノアルノ外大體平易ナル線路ニシテ加フルニ氣候溫暖物資豐富ナル地方ナリ。

六、慶全線

營業開始區間

本線ハ晋州全州間及金池院村潭陽間計二五一軒二分ノ線路ニシテ内、北部ニ於ケル全州谷城間八〇軒八分ハ八年度ニ於テ營業ヲ開始セリ。

工事中區間

八年度著手セル谷城鴨綠間一二軒九分ノ路盤工事ハ九年十二月迄ニ竣功シ、九年十月起工セル上洞松陰間十一年十二月竣功豫定二軒五分ノ路盤工事ハ本線隨一ノ峻嶮、松峠ノ隧道工事ヲ主トスルモノニシテ目下銳意施行中ナリ、而シテ十年度ニ入り鴨綠上洞間二二軒二分ニ對シ之ヲ鴨綠龍林間(十年六月著手、十一年五月竣功豫定)龍林上洞間(十年六月著手、十一年六月竣功豫定)ノ二工區及松院順天間一四軒六分(十年七月著手、十一年九月竣功豫定)ノ路盤工事ニ著手セリ。

七、拓殖鐵道敷設工事

營業開始區間

本線ハ茂山白岩間延長一八八軒軌間〇七六二米ノ狹軌線ナルガ、七年度起工セル白岩延岩間五五軒九分ノ内、白岩山羊臺間三三軒八分ハ九年九月營業ヲ開始シ山羊臺延岩間二二軒一分ハ本年度ニ入り軌道構成驛舎及官舎ノ施設ヲ行ヒ九月一日營業ヲ開始セリ。

工事中區間

而シテ八年八月著手セル延岩天水間二一軒八分及九年十一月著手セル天水下黄土間八二軒分ノ路盤工事ハ九年十月並ニ十年八月ニ至リ竣功シ十年七月更ニ下黄土楡坪間一四軒七分ノ路盤工事ニ著手シ十一年八月竣功ノ豫定ヲ以テ工事ヲ進メツツアリ。

線路實測

十年五月ヨリ七月ニ至ル間小桃洞古倉坪間延長二一軒ニ對シ線路實測ヲ施行シタルガ、本區間



ハ白茂線中唯一ノ都市タル延社ヲ中心トセル前後延面水川ニ沿ヒタル區間ニシテ丘陵ノ起伏セルモノアルノ外ハ比較的平易ナル地勢ナリトス。

次ニ十年六月ヨリ八月ニ至ル間古倉坪與巖間延長二三軒ノ實測ヲ行ヒタルガ右區間ハ古倉坪ニ引續キ圖們江岸與巖ニ至ルモノニシテ延面水ノ流ト共ニ比較的平坦ナル線路ナルモ測量中恰モ降雨期ニ入り河水氾濫作業ニ支障ヲ及ボセルコト多カリキ。

### (口) 改良工事

**既設線路改良** 十年度改良工事ハ近時經濟界ノ要求ニ基ク輸送力増加竝ニ内鮮滿連絡時間短縮等ニ伴ヒ列車速度昂上及運轉回數増加ノ爲線路補強工作ノ必要ニ迫ラレタルヲ以テ京釜京義兩線ハ三七班軌條ノ一部ヲ五十班軌條ニ敷替、緩和曲線挿入、橋梁及溝橋改築、曲線高度扛上、鳥致院及沙里院驛分岐部改良工事等ヲナシ又湖南平南兩線ハ三〇班軌條ノ一部ヲ三七班軌條ニ敷替ヘ京元、咸鏡線ニアリテハ分岐部附帶曲線改良及落石防止工事ヲ施行中ナリ。

**既設備其ノ他工事** 其ノ他既設線ニ於ケル主ナル工事左ノ如シ。

永登浦船橋里平壤與南驛側線増設、釜山平壤咸興驛轉車臺改良

水原驛地下道及乗降場上家、開城驛跨線橋新設、大田、新義州、元山城津電話交換設備改良

龍山清津間、元山城津間中繼線新設

龍山新幕間中繼線増設

大田江景間、城津吉州間電話線増架

西大田江原院里驛新設

枝川龜浦永登浦與水肅川嶺美郭山車輦館批峴白馬裡里林谷地境往十里驛驛舎改築

龜尾大田龍山中和驛貨物上家新設

咸興驛貨物構内排水設備改良

平壤機關車庫改築

釜山工場旋盤組立製罐職場新設及之ニ伴フ構内線路新設竝ニ模様替

京城工場自動車修繕場新設工事等ナリ。

**買收線改良** 買收線改良ニアリテハ東海中部線ノ中蔚山慶州間ヲ四工區ニ分チ本年六月ヨリ順次廣軌改築工事ニ著手シ昭和十一年九月迄ニ工事完了ノ豫定ナリ、又同線中東村附近一部ハ現在同地方ニテ施行中

ノ治水工事ト關聯セルヲ以テ線路一部ノ土工工事ヲ施行中ナリ。

**北鮮線改良** 他方滿鐵ニ委託經營中ノ輪城以北ニアリテハ清津雄基間枕木増設、清津會寧間橋梁改築、豐仁、

新乾青鶴洞洪儀、雄尙驛行違設備、富寧會寧上三峯訓戎驛給水設備改良、南陽驛地下道新設、清津雄基間通信線増

架工事ヲ施行中ナリ。

### (ハ) 補充工事

**一般補充工事** 十年度施行ノ主ナル工事左ノ如シ

松汀里、全南光州間枕木増設

密陽、烏山、定州、咸興、羅南驛側線増設、大田驛側線一部改良

新幕(三箇列車)趙村驛列車行違設備

稷山簡易驛新設、本宮驛設備改良

松汀里羅州間黃龍江橋梁鋼桁改造  
 群山臨陂驛地築擴張  
 大邱群山全州及本局廳舍前鋪裝  
 西井里水原間馬山普州間咸興與南間竝湖南線通信線增架  
 龍山城津間搬送電話設備釜山驛放聲設備  
 京城驛朝鮮ホテル電話交換方式變更  
 大邱驛木屋增築  
 平壤經理課引火質物倉庫新築  
 元山檢車區移築元山鐵道事務所增築  
 咸興機關庫灰坑及浴場城津電氣區本局廳舍增築  
 元山城津益濟寮增築  
 鴨綠江橋梁衛兵所探照燈改良  
 新鳳山范浦會山七等官舍新築直指寺龍山八等官舍改築城津所長官舍增築長谷川町官舍移築  
 龍山水道管一部伏替開城官舍給水設備  
 朝鮮ホテル諸設備改良平壤鐵道ホテル增築  
 龍山鐵道醫院病室改築平壤城津醫務室增築  
 鐵道博物館設備橋梁溝橋改築其ノ他切取築堤保護工事及排水設備工事等。  
 水害ニ件フ補充工事 水害工事ノ主ナルモノハ前年度ヨリ引續キ龜浦勿禁間狐浦川橋梁改築工事ヲ施行中ニシテ、十年度ニ於テ施行シタル主ナルモノ左ノ如シ。

一山金村間、金城川第二橋梁徑間増設  
 石下新義州間鴨綠江避溢光城橋梁新設工事(以上翌年度繼續)  
 其ノ他被害箇所ニ於ケル土留擁壁築堤法面捨石護岸蛇籠増設翼壁改築水制工新設工事等  
 滿鐵委託線ニアリテハ會寧川橋梁改築、中島會寧間護岸蛇籠増設、雄基構内川溝付擁壁増設工事等ヲ施行中ナリ。

(二) 保存工事

十年度施行ノ主ナルモノハ枕木更換、軌條取替、線路砂利補充、橋梁溝橋鋼桁ペイント塗替、鉸換、硬頭軌條製轍又試驗布設、電柱建替、電線路整備諸建物竝ニ官舍補修等ニシテ此ノ外線路、停車場及電線路等ニ必要ナル保存工事ヲ施行セリ。

## 第四章 運輸施設

### 一 客貨賃率

#### (1) 普通賃率

**現行賃率** 現行旅客賃率ハ昭和五年四月ノ改正ニ係リ一料ニ付三等一錢五厘五毛、二等二錢八厘、一等四錢四厘ノ距離比例法ヲ採用シ、運賃算出方ハ賃率ニ發著區間料程ヲ乗ジ、錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上グ。  
**賃率沿革** 今旅客運賃改正ノ沿革ヲ述ベムニ、明治四十一年四月全線ノ運賃ヲ改正統一シ、銳意各種施設ノ刷新ニ努メタルガ更ニ地方開發ニ對スル重要ナル使命ニ鑑ミ、一般旅客就中近距離區間來往者ニ便利ヲ與フル必要ヲ認メ、同四十五年四月三等一哩二錢(二等ハ三等ノ七割五分増、一等ハ同ジク十五割増)ノ距離比例法ヲ實施シタルニ、果然本改正ハ旅客ノ吸集ニ著大ナル效果ヲ收メ、爾來朝鮮ノ開發ニ貢獻スルコト尠カラズ逐年順調ナル交通ノ發展ヲ促進セシメタリ。

**大正九年ノ改正** 然ルニ歐洲戰亂ノ勃發スルヤ物價勞銀頓ニ暴騰ヲ告ゲ人件費竝ニ物件費漸次膨脹シ來リ收支ノ均衡ヲ失スルニ至リタル爲、已ムヲ得ズ大正九年一月賃率ヲ一哩ニ付三等二錢五厘、二等四錢五厘、一等七錢ニ改正シ滿鐵會社線トノ統一ヲ圖リ、尙小補助貨幣拂底ノ關係上特殊ノ計算方法ヲ採用シタルモ之ガ普及ニ伴ヒ大正十五年三月前記哩賃率ニ旅客ノ發著區間哩程ヲ乘ジ錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上グル

コトニ運賃計算方ヲ改正セリ。

**メートル法實施ニ伴フ改正** 更ニ昭和五年四月ヨリメートル法實施ニ伴ヒ哩賃率ヲ料賃率ニ換算改正シ、三等賃金ハ從前ヨリ低下セシメテ今日ニ及ベリ。

**手小荷物運賃** 手小荷物運賃ハ大正八年末内地、朝鮮、滿洲共同様ニ改正シ以テ託送者ノ便利ヲ増進スルト同時ニ計算上ノ簡捷ヲ圖リタルガ、更ニ大正十年一月旅客運賃ト同一ノ理由ニ依リ之ヲ改正シ昭和五年四月メートル法採用ニ伴ヒ斤、哩運賃ヲ疋、料運賃ニ換算改正シ、更ニ昭和十年十月小荷物運賃中倍額運賃ヲ採用セル第二種通常小荷物制度ヲ廢止シ以テ荷主ノ利便ヲ圖レリ。

#### (2) 特殊割引運賃

**旅客割引運賃** 旅客運賃ニアリテハ社會政策上及旅客、荷物誘致上左ノ如キ割引運賃ヲ設ク。

一定ノ區間ヲ屢往復乗車スル旅客ノ爲ニ普通運賃ヨリ二割引ノ回数乗車券運賃

一定ノ區間ヲ常ニ往復乗車スル旅客ノ爲ニ二割五分乃至五割引ノ普通定期乗車券運賃及八割乃至九割八分引ノ學生定期乗車券運賃

半箇年內ニ二千料以上乗車スル旅客ノ負擔ヲ輕減スル爲各等約一割引ノ料券運賃

二十人以上一團トナリテ旅行スル團體旅客ニ對シ其ノ人員及乘車料ニ應ジ普通運賃ヨリ二割乃至四割、學生ニ對シ三等ニ限リ同五割乃至六割、勞働者及之ニ準ズベキモノノ團體ニ對シ四割乃至五割引ノ團體乗車運賃

其ノ他學校教員及生徒ニ對スル割引、移民ニ對スル割引、免囚、孤兒等ニ對スル被救護者割引、勞働者需給ノ圓滑ヲ圖ル目的ヲ以テ設ケラレタル就職者旅行割引

博覽會、共進會、品評會、展覽會等ノ出品人審査員及出品事務ヲ直接管掌スル役員ニ對スル割引、教育大會、青

年團、在郷軍人會、講習會、感化、救濟、地方改良等ノ大會參列者ニ對スル割引等各種ノ制度アリ。  
小荷物割引運賃 産業ノ獎勵及食料品等需給ノ圓滑ヲ圖ル趣旨ニ依リ左ノ如ク割引運賃ヲ設ク。

牛乳、魚介、蝦類、鹽干及燻シタルモノヲ除ク、蒲鉾ニ對シ其ノ運送距離ニ應ジ三割乃至五割引ノ食料品運賃教育普及補助ヲ目的トスル官公立圖書館ノ巡回文庫ニ對スル五割引ノ運賃

第三種郵便物トシテ認可ヲ受タル新聞紙及雜誌ニ對シテハ運送距離ノ遠近ニ拘ラズ一疋ニ付一錢三厘最低運賃ヲ四錢トスル割引運賃、一箇月千八百疋以上ヲ託送スル新聞紙又ハ雜誌ニ對シテハ運送區間ノ遠近ニ拘ラズ一疋ニ付八厘最低運賃ヲ三錢、初生雞ニ對シテハ普通運賃トス。

### 二、貨物賃率

現行賃率 現行貨物賃率ハ昭和五年四月一日ヨリ改正實施セルモノニシテ其ノ體系ヲ略述スレバ貨物ヲ普通品ト危險品トノ二種ニ大別シ賃率制定ノ基礎ヲ價值等級(負擔力)主義ト貨車容量(生産費)主義トノ折衷ニ置キ

(1) 普通等級ヲ一級ヨリ十級迄ノ十等級ニ分類シ(2) 貨物一口ノ重量ニ基キ小口扱、噸扱及車扱ノ三扱種別ヲ設ク (3) 運送速度ノ遲速ヲ考慮シテ列車指定ノ途ヲ開キ (4) 重量、容積ノ偏重ヨリ生ズル不公平ヲ防グ爲重量品及嵩高品ニ特ニ考慮ヲ加ヘ (5) 以上ニ對シ遠距離遞減法、累加算法地帶加味ニ依ル賃率ヲ按配シ (6) 經濟政策上、社會政策上、營業政策上等ノ理由ニ依リ又ハ私設鐵道保護助長ノ趣旨ニ基キ運賃ノ割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ特別等級(十一級ヨリ三十級迄ノ二十等級)又ハ割引賃率ヲ設定シ常ニ經濟界ノ狀態ニ順應シ鐵道ノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ。

### 特殊賃率

而シテ特別等級又ハ割引賃率ヲ適用スベキ主ナル貨物ノ品目ヲ舉グレバ

- (1) 經濟政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ (イ) 産業獎勵ノ爲ノピツチ、消石灰、綿糸、綿織物、紙、銑鐵鋼材、鑛石、黑鉛、麥粉、酒、砂糖、食鹽、清涼飲料水、石灰石、石炭、煉炭、骸炭、セメント、陶磁器、馬、肥料、石粉、味噌、醬油、木材、坑木、燐寸、箱用軸木、同經木、煉瓦、博覽會等ノ出品物等 (ロ) 輸移出獎勵ノ爲ノ味噌、醬油、生果、鹽乾魚、明太子、重晶石、生糸、牛等 (ハ) 輸移入獎勵、鮮肉、産業上特殊ノ必要ニ基クモノノ爲ノ高粱、玉蜀黍、豆粕、石炭、骸炭、ピツチ、銑鐵等アリ。
- (2) 社會政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ生活必需品タル穀類、麥粉、食鹽、砂糖、味噌、醬油、乾物、野菜類、鮮鹽乾魚、介蝦類、綿糸、綿織物、薪、木炭、繩、吹、移民引越荷物、慈善救恤品等アリ。
- (3) 營業政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ (イ) 出貨獎勵ノ爲ノ穀類、セメント、木材、生果、食鹽、水、鑛石、硫安、硫、磷安、雜貨等 (ロ) 通過獎勵ノ爲ノ雜貨、綿糸、綿織物、和酒、内地發滿洲行等アリ。更ニ
- (4) 私設鐵道保護助長ニ依ルモノトシテハ鐵道線路用品、鐵道車輛、鐵道建設用セメント、電線、電柱、列車運轉用石炭等アリ。

### 賃率沿革

今貨物賃率ノ沿革ヲ略述スレバ、明治四十五年以前ニ在リテハ一般貨物ニ等級ヲ設ケズ單ニ高價品ヲ指定シテ一般賃率ノ五割ヲ増徴スル外、特種品ノ賃率ヲ設クルニ過ギズ、而カモ扱種別トシテ斤扱、噸扱ノ二種アリシノミナリシガ、斯クノ如キハ漸時複雜化セル朝鮮ノ經濟狀態ニ適應スル所以ニ非ザリシヲ以テ、四十五年ニ大改正ヲ爲シ級品制度ヲ創メ貨物ノ種類ニ從ヒ等級ヲ設ケ、普通貨物ハ之ヲ一級乃至四級ニ分チテ賃率ニ差異ヲ附スルト共ニ斤扱、噸扱ノ外ニ新ニ車扱制度ヲ設ケタリ。

### 大正八年ノ改正ニ依ル賃率引上

其ノ後歐洲大戰ノ影響ヲ受ケ物價ノ昂騰ハ鐵道事業費ノ膨脹トナリ、收入トノ均衡ヲ失スルコト甚ダシキニ至リシヲ以テ、大正八年十一月貨物運賃ノ引上ヲ行ヒタリ、其ノ主ナル内容ハ噸扱ノ廢止、車扱最低噸數ノ制定、遠近運賃ノ調節等、即チ賃率構成上ノ原則ヲ改メ之レニ依リ增收ヲ計リタルモノナルガ、一方ニ於テ生活必需品運賃ノ割引、近距離運賃ノ引下等ニ依リ收益上格段ノ効果ヲ齎ラサザ

大正十二年ニ於ケル貨率引下 而シテ經濟界ノ異常ナル膨脹ハ鐵道收支ノ均衡ヲ益々惡化セルヲ以テ、之ガ救濟策トシテ大正九年六月再ビ運賃引上ヲ斷行シ以テ支出ノ不足ヲ補填スルコトトセシガ、其ノ後物價幾分下落シ鐵道收支上多少ノ餘裕ヲ生ズルニ至リシヲ以テ、大正十二年十月一般運賃ノ引下ヲ爲スト共ニ貨率制度ヲ簡明ナラシメ、併セテ逐年頻繁ヲ加フル内地朝鮮間連絡運輸ノ利便ヲ圖ル爲鐵道省線トノ協調統一ヲ爲セリ、其ノ改正要點ヲ摘記スレバ (1)從來普通貨物ハ四等級ナリシヲ五等級ニ分チ (2)發著手數料ナル名目ヲ廢止シ其ノ金額ヲ運賃ニ包含セシメ (3)貨率ノ遠距離遞減法累加算法ニ依ルコト從前ノ如クナルモ其ノ距離ニ地帶ヲ加味シテ之ヲ簡單ニシ (4)小口扱運賃ハ五十斤毎ノ計算ナリシヲ五十斤以上八十斤毎ノ計算ニ改ムル等貨率ニ顯著ナル改革ヲ施シタル外 (5)鐵道收支及經濟界ノ狀況ニ鑑ミ普通貨率ヲ百一哩以上ニ於テ車扱平均一割六分、小口扱平均二割一分ノ低減ヲ行ヒ (6)從來汽船又ハ異軌間鐵道連絡ノ場合ニ徵收セル接續費ヲ半減シタル外、各種ノ特定貨率ヲ整理シ又ハ特殊貨物ニ對スル割引歩合ヲ增大セリ。

大正十五年ノ改正 次ニ大正十五年十月ニハ鐵道省、滿鐵及當局線ノ三線連絡貨物運送ノ場合ニ於ケル貨物ノ著驛變更、發驛送還ニ對シ各自線内運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトナリタルヲ以テ從來ノ最長距離六百哩以上ニ貨率ヲ延長シ、更ニ昭和二年六月ニハ運送規定ノ一大改正ニ隨伴シテ (1)當局線内發著貨物ノ著驛變更、發驛へ送還ニ對シテモ運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトシ (2)運送便ヲ廢止シタルモ列車指定ノ途ヲ開キ(此ノ結果運賃額ニ異動ナシ) (3)小口扱貨物中一個ノ重量五百斤、容積三十才、長十八尺ヲ超ユルモノノ運賃ヲ三割増トシ且之ヲ積合ト爲ス場合ノ均衡上一萬七千斤扱ヲ廢止シ (4)級外品第四種鐵道車輛ニ對シ最低運賃ヲ設ケ (5)從來ノ級外品第五種ヲ三種ニ分割シテ死體ヲ第五種、特種高價品ヲ第六種、汚穢ナルモノヲ第

七種トシ併セテ第五種、第六種及第七種ノ運賃ヲ改正又ハ制定シ (6)臨時列車ニ依ル貨物ノ運賃ヲ制定シ、且其ノ運行取消ノ場合ニ於ケル機關車廻送料ヲ改正シ (7)級外品第四種鐵道車輛中機關車以外ノ車輛ニ對シ鐵道ニ於テ附添人ヲ附スル場合ノ料金ヲ制定シ (8)指圖手數料ヲ改正シタリ。

昭和二、三年ノ改正 而シテ昭和二年十月ニハ舊全北鐵道株式會社線ヲ買收シタル結果、狹軌ノ同線ニ對シ貨車ノ容量ニ適當シタル最低運賃ヲ制定シ、且廣軌トノ直通運送ノ場合ニ於ケル接續費等ニ特殊ノモノヲ設ケタリ、又昭和三年九月ニハ一級ヨリ五級ニ至ル普通貨率ヲ六百一哩以上ニ改正シタルガ、右ハ咸鏡線ノ全通、圖們鐵道ノ買收經營ニ伴ヒ其ノ通常運送最長距離ハ安東潼關鎮間ノ八百七十一哩トナルヲ以テ、從テ普通貨率ヲ九百哩建ニ改メ、之ニ發驛返還等異常運送ニ依ル延長距離九百哩ヲ附加シテ千八百哩ノ貨率ト爲シタルガ、六百一哩以上ノ貨率ハ北鮮寶庫ノ開發其ノ他ノ事情ヲ考慮シ成ルベク低廉ナルモノトセリ。

メートル法實施ニ伴フ貨率引下 次ニ昭和五年四月一日ヨリ (1)貨物運賃算出ノ便利、正確ヲ圖ル爲連絡運輸機關ト協調シメートル制度ヲ採用ノ上運賃ノ容積計算方ヲ廢止シ以テ度量衡ノ統一ニ資シ (2)貨率ノ適用ヲ合理的ナラシムル爲貨物等級表ノ表示ヲ品目等級主義ヨリ貨率等級主義ニ改メ (3)財界不況打開策ノ一端トシテ運賃ノ引下ヲ爲セリ、其ノ内容ハ (イ)十一級ヨリ三十級迄ノ特別等級ヲ設ケ生活必需品、原料品等特ニ恒久的ニ運賃ノ引下ヲ要スル貨物ニ適用スルコトトシ (ロ)聽扱制度ヲ新設シ小口扱ト車扱トノ中間ノ運賃ヲ以テ取扱ノ途ヲ拓キ (ハ)潤大品及列車指定貨物ノ割増運賃ノ引下ヲ爲シ (ニ)其ノ他生活必需品、原料品、肥料等ニ對シテ特別等級ニ依ルノ外特ニ運賃ノ割引率ヲ增加セリ。

特別聽扱ノ實施 更ニ曩ノ容積扱廢止ニ伴フ等級整理ノ不備ヲ補ヒ、併セテ品目新設ノ必要アルモノヲ追加シ尙連帶運輸ニ便シ、且ツ努メテ鐵道省ノ貨物等級表ト統一ノ爲昭和七年七月ヨリ一部貨物ノ等級改正ヲ爲シ、又昭和七年九月ヨリ特別聽扱制度ヲ實施セリ、右ハ一口十聽内外ノ貨物ノ輸送ニ便スル爲新設セラレタ

ルモノニシテ財界不況ノ爲萎微縮少セル商取引ノ單位ニ順應シ貨主ノ便利ヲ圖ラントスルニ出デタルモノナリ。

## 二 聯絡運輸

### 一、國內連帶

當初京釜鐵道ノ開通ト同時ニ山陽九州各鐵道及東海道線トノ間ニ之ヲ創始シ爾來運輸交通ノ進步ト共ニ鮮内各私設鐵道其ノ他ノ機關ニ之ヲ及ボシ逐年其ノ範圍ヲ擴張シタルガ現況左ノ如シ。

#### 鐵道連帶

釜山及麗水港經由鐵道省トノ連帶ヲ初メ鮮内各私設鐵道及軌道並ニ鮮内各私設鐵道ト鐵道省間ニ之ヲ實施シ來リタルガ九年度以降新ニ其ノ取扱ヲ開始シタルモノ左ノ如シ。

一、九年六月一日鐵道省及大阪商船ヲ併シ臺灣國有鐵道トノ間ニ旅客ノ連帶扱ヲ開始セリ。

一、九年八月十日北日本汽船及日本海汽船ヲ併シ鐵道省トノ間ニ旅客ノ連帶扱ヲ開始セリ。

一、十年十一月一日從來一部ノ制限アリタル鮮内各私設鐵道トノ間ノ連帶扱ヲ改正シ私鐵全線ニ互リ旅客貨物ノ連帶扱ヲ行フコトトセリ。

#### 汽船連帶

朝鮮郵船大阪商船北日本汽船外六會社ノ汽船ニ對シ鮮内各港經由内地向貨物(一部ニ旅客ヲ取扱フ)ノ連帶運輸ヲ實施ス。

#### 自動車連帶

對蔚山自動車外七經營者ニ對シ旅客朝鮮運送自動車ニ對シ小荷物貨物ノ連帶ヲ實施ス。

### 二、滿洲連帶

滿鐵トノ連帶 次ニ我國ト密接ノ關係アル滿洲トノ連絡ハ遠ク明治四十二年滿鐵會社安奉線トノ間ニ連

絡運輸ヲ開始シ次デ同四十四年十一月鴨綠江鐵橋竣成スルニ及ビ南滿洲各線ニ連絡範圍ヲ擴張シ兩鐵道ハ其ノ軌幅ヲ同フスルヲ以テ其ノ後各種ノ協定ヲ行ヒ鮮滿間ニ列車ヲ直通シ進ンデ大正九年ヨリ吉長鐵路同十二年ヨリ四洮鐵路トノ間ニ旅客貨物手小荷物ノ聯絡運輸ヲ開始シタリ。

#### 鐵路總局トノ連帶

而シテ昭和七年三月滿洲國建設セラレテヨリ滿洲國鐵道ハ鐵路總局ニ於テ之ヲ經營スル事トナリ指定驛間ニ旅客手小荷物及貨物ノ連帶運輸(滿鐵線經由ヲ含ム)ヲ行ヒツツアリ。

而シテ右ノ連帶ハ鐵道省並ニ鮮内各私設鐵道トノ間ニ於テ當局線ヲ通過スルモノニ對シテモ之ヲ實施シ來リタルガ九年度以降新ニ實施サレタルモノ左ノ如シ。

一、十年七月一日ヨリ鐵路總局新線延長ニ伴ヒ連帶運輸ノ範圍ヲ擴張シ全滿主要驛ト當局線各驛トノ間ニ於テ南滿洲鐵道及北鮮鐵道ヲ經由シ之ヲ實施スルコトトナリ同時ニ當局線經由鐵路總局線ト澤山汽船ト

ノ間ニ連帶運輸ヲ開始セリ。

### 三、國際聯絡

#### 中華民國トノ聯絡

又支那トノ交通狀態ハ大正二年京奉鐵道トノ間ニ實施セラレタル聯絡運輸ヲ嚆矢トシ爾後漸ヲ追フテ其範圍ヲ擴張改善シ來レリ即チ現在ニ於テハ鐵道省朝鮮鐵道局及南滿洲鐵道ト北寧(京奉)平綏・平漢・正太・隴海・津浦・京滬・及滬杭甬・並膠濟(山東)ノ各鐵道トノ間ニ旅客及手小荷物ノ聯絡並ニ小荷物ノ代金引替扱ヲ認メ他方ニ於テ上記日中聯絡諸鐵道ニ關係アル汽船會社ヲ加ヘテ日中周遊券及日中巡遊券ノ發賣ヲ協定實施シ其ノ他日中聯絡團體客及往復客ニ對スル割引ヲ行フニ至レリ。

#### 歐亞聯絡

而シテ鮮滿鐵道ノ連絡成リテヨリ朝鮮ノ鐵道ハ歐亞交通ノ最捷經路トナリ先ヅ大正三年日滿

(滿鐵經由東支及ウスリー鐵道トノ間)並日滿露聯絡滿鐵東支經由露本國鐵道トノ間ヲ開始セシガ不幸歐洲大戰亂勃發シ中止ノ已ムナキニ至リタルガ十四年二月ニ至リ日露修交協約成立シ兩國間國交恢復セルヲ以テ兩國鐵道當局者間ニ於テ鐵道聯絡運輸復舊ノ議起リ同年九月ヨリ露都ニ於テ關係運輸機關代表者ノ第一回聯絡會議開催セラレ更ニ大正十五年十月伯林ニ於テ開催セラレタル第二回聯絡運輸會議ニ於テハリヴィエート聯邦國ノ外エストニア・ラトヴィヤ・リトワニヤ・ポーランド・ドイツ・ベルギー・フランス・チエツコスロヴァキヤ・オーストリア及イタリヤノ各鐵道モ之ニ參加シ聯絡運輸規則其ノ他ノ取極メヲ爲シ昭和二年八月一日ヨリ之ガ實施ヲ見タルモ準備其ノ他ノ關係上ソヴィエト・エストニア・ラドヴィヤ・リトワニヤ以外ノ各國鐵道ガ同時ニ聯絡運輸ノ實施ヲ爲シ得ザリシガ昭和三年八月三十日ヨリフランス・ベルギーノ鐵道ヲ除ク各關係國ニ於テ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ而シテ昭和三年ブラーグニ於テ開催セラレタル第四回聯絡運輸會議ニ於テハオランダ・イギリスノ鐵道及汽船モ參加シ聯絡運輸ニ加入方出申アリ會議ハ之ヲ承認シタルヲ以テ右兩鐵道ニ對シテモ乘車券ノ發賣ヲ爲シツツアリ。

### 三 列車ノ運轉

**國際鐵道トシテ列車運轉** 歐亞交通路タル當局線ハ既往ニ於テ内鮮滿露協調ノ下ニ釜山新京間ニ直通列車ノ運轉ヲ實施シ新京ニ於テ以遠トノ接續ヲ圖リタルモ歐洲大戰及露國々内擾亂ニ妨ゲラレ歐亞ノ交通杜絶シ同列車ノ運轉ヲ廢止スルニ至リタルガ其ノ後釜山奉天間ニ直通列車ヲ運轉シ奉天ニ於テ滿鐵本線旅客列車ニ接續セシメ以テ釜山新京間及大連間ノ直通ヲ圖リ尙昭和二年以降歐亞連絡運輸ノ復活ト共ニ再ビ國際交通ノ要路トナリ時勢ノ進運ニツレテ漸次其ノ設備ヲ擴充シ昭和七年滿洲國建國ニヨリテ當局線ハ日滿交通ノ要路トシテ其ノ使命ハ益重大ヲ加フルニ至リシヲ以テ連絡鐵道ト協議ノ上内鮮滿間交通運輸ノ所

要時間ノ短縮ヲ目的トスル列車運轉時刻改正ヲ行ヒテ全鮮ニ互リ運轉速度ヲ高上シ接續時間ノ短縮ヲ計リ昭和八年四月一日ヨリ之ヲ實施セリ。然ルニ其ノ後滿洲國ノ發展ニ伴ヒ日滿交通及貿易關係ハ愈々密度ヲ加フルニ至リ且又國際關係ニ於テモ兩國首都ヲ時間的ニヨリ以上接近セシムルノ必要ニ逼ラレタルヲ以テ鐵道省及滿鐵側ト接衝ヲ重ネ鐵道省ニ於ケル丹那隧道及岩德線ノ開通期ヲ期シ東京新京間最短經路タル釜山奉天間ヲ經由スル速度昂上ノ協定成立シ當局及滿鐵線ニ於テハ九年十一月一日ヨリ省線ニ於テハ十二月一日ヨリ夫々全線列車運轉時刻ヲ改正實施セリ。此ノ改正ハ旅行時間短縮ノ點ニ於テ全ク劃期的ノ改正ニシテ内鮮滿旅行速度ニ一新紀元ヲ劃シタルモノナリ。

**鮮内ニ於ケル列車運轉** 朝鮮内ニ於テハ客貨ノ流動狀態ニ鑑ミ時々列車回数竝ニ其ノ配列ヲ改正シテ之ニ順應シ更ニ速度ヲ高上シテ客貨ノ速達ニ資シ或ハ特定列車ヲ設ケテ沿線就學兒童ノ通學ニ便シ且ツ年々竣成スル新設線ノ營業開始又ハ停車場ノ増設等ノ爲ニ適當ニ列車ヲ案配スル等諸種ノ事情ヲ參酌シ交通機關トシテノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ。次ニ九年十二月以降ニ於ケル主要事項左ノ如シ。

#### (1) 運轉時刻改正

- 一、昭和十年一月十六日 京元線西水庫往十里間龍起七七軒ニ水鐵里簡易停車場ヲ新設セルニ付動車三往復ヲ三十秒停車トシテ同驛著發時刻ヲ制定シタリ。
- 二、三月一日 通學生ノ通學上及一般客貨ノ取扱上不便ナル區間ノ列車ニ運轉時刻ヲ一部改正シタリ。本改正ハ慶全南部線光州線等支線ニ於ケル極メテ小部分ノ改正ナリ。
- 三、四月一日 沙里院方面ヨリ兼二浦平壤方面ヘノ交通客ノ便ヲ圖リ早朝沙里院ヨリ黃海黃州迄客扱貨物列車一箇列車ヲ増發之ニ伴ヒ平壤黃海黃州間貨物列車一箇列車ヲ平壤沙里院間ニ延長セリ。

- 四、五月一日 咸鏡線馬場旺場間元起七〇・一料ニ范浦簡易停車場ヲ新設セルニ付急行旅客列車ヲ除キ他ヲ三十秒乃至一分停車トシテ同驛著發時刻ヲ制定シタリ。
  - 五、五月一日 白茂線木材ノ出貨旺盛ニ應ジ輸送力ノ増大ヲ圖ル爲同線列車運轉時刻ヲ改正シ從來ノ一日定期貨物二往復ヲ定期貨物五往復ニ改正シタリ。
  - 六、六月一日 湖南線佳水院豆溪間大起一七・二料ニ黒石里簡易停車場ヲ新設セルニ付動車二往復ヲ三十秒停車トシテ同驛著發時刻ヲ制定シタリ。
  - 七、六月二十日 价川線ニ於テ一往復運轉ノヲ蒸汽列車ニ改メ且運轉時刻ヲ改正シタリ。
  - 八、九月一日 白茂線白岩延岩間及惠山線白岩鳳頭里間ノ新線竣工營業開始ニ伴ヒ同線列車運轉時刻ヲ改正シ左ノ如ク列車ヲ設定セリ。
  - (イ) 惠山線
    - 吉州・白岩間 貨物 二往復
    - 吉州・鳳頭里間 混合 一往復
    - 同 貨物 一往復
  - (ロ) 白岩延岩間 旅客 二往復
- 貨物列車ハ定期列車トシテ設定セズ出貨状態ニ適應シテ臨時貨物列車ヲ運轉シテ輸送スルコトトセリ
- 九、十月一日 平南線趙村驛ノ位置ガ一・二料異動ニ伴ヒ同驛前後ノ列車運轉時刻ヲ改正シタリ。
  - 十、十月一日 滿浦本線熙川价古間ノ新線竣工營業開始ニ伴ヒ現行列車三往復ヲ价古迄延長運轉セシメ尙平壤・价古間ニ貨物列車一往復ヲ増發セリ。

(2) 列車回數及速度

列車回數表

(昭和十年十月一日現在)

線名	列車種類	區間	列車回數		記	事
			上	下		
京釜線	急行旅客	釜山—京城	二	二	釜山・新京間及釜山・奉天間ヲ直通運轉ス	
京義線	急行旅客	京城—安東	三	二	右ニ同ジ	
湖南線	旅客	大田—木浦	三	三	右ニ同ジ	
京元線	急行旅客	京城—元山	二	一	京城・雄基間ヲ直通運轉ス (内上下各一ハ京城・城津間、各一ハ京城・清津間ヲ直通運轉ス)	
咸鏡線	急行旅客	元山—會寧	一	一	京城・雄基間ヲ直通運轉ス	
慶全線	旅客	三浪津—晉州	一	一	京城・城津間ヲ直通運轉ス	
東海線	旅客	大邱—慶州	三	三	釜山・晉州間ヲ直通運轉ス	
滿浦線	旅客	川价—价古	一	一	平壤・熙川間ヲ直通運轉ス	



列車速度表

(停車時間ヲ含ム對一時間最高列車ノ平均軒)

線別	列車種別	急行旅客列車	旅客列車	動車
京釜線	京釜本線	五八・一分	四二・四分	三八・四分
京義線	京義本線	五九・五	四二・八	四一・一
京元線	京元線	四五・八	三五・九	四〇・三
咸鏡本線	咸鏡本線	四九・三	四二・〇	三六・八

(3) 京釜線速度調査列車

東京・新京間或ハ東京・北京間ヲ更ニスビードアップスル爲ニ當局京釜京義兩幹線旅客列車ノ速度昂上ヲ計ル目的ヲ以テ先ヅ京城釜山間四五〇軒五分ノ六時間走破ノ試運転ヲナシタリ、其ノ成績概要ハ次ノ通ナリ。

一、計畫

- (イ) 期日 區間及列車  
昭和十年七月三日 京城釜山間 上リ臨第 1100 列車
- 同 七月四日 釜山京城間 下リ臨第 1101 列車
- (ロ) 時間  
臨第 1100 列車 京城發午前七時三十五分、釜山著午後一時三十五分

- (ハ) 編成  
臨第 1101 列車 釜山發午前七時、京城著午後一時

將來出現スベキ超特急列車ニハ輕快車ヲ充當スル方針ナルヲ以テ本試驗ニモ輕快車ヲ充テ現車六輛換算六輛即チ旅客二等九〇名、三等四五〇名、手荷物九〇立方米ニ、食堂車一車程度ヲ目標トシ之ヲ「パシ」型機ニテ牽引セシムルコトトシ其ノ編成ヲ左ノ通りトシタリ。

パシ機	シヤ	ラハ	ラロハテユ	ラハテ	ラハテ	ラハテ	ラハ
-----	----	----	-------	-----	-----	-----	----

- (ニ) 燃料  
マセツク煉炭
- (ホ) 運轉速度  
上下共京城大田間ハ平均八十軒、大田釜山間ハ線路狀態稍前者ニ劣ルヲ以テ平均約七十五軒標準ニテ規定ノ許ス範圍内ノ最大速度トシ、現行規程ニテ存スル各種速度制限ハ之ヲ守ルコト、尚上リ列車ハ成ルベク計畫時分ニ據リ、下リ列車ハ規程速度ヲ超過セザル範圍内ニテ上リ勾配ヲ極力速度ヲ高ムル方針ニテ運轉スルコトトセリ。
- (ヘ) 停車驛及停車時分  
上下列車共大田大邱ノ二驛ノミニ各四分停車トス。
- (ト) 通票受授  
機關車ニ特ニ通票受器ヲ設備ス。
- (チ) 其他

### 二、運轉実績

本試運轉ヲ利用シ線路及車輛ノ強度成績ヲ調査シ竝ニ列車電燈試験ヲ實施シタリ。

#### (い) 運轉時間及速度

運轉時間ニ於テ上リハ七分二十五秒、下リハ七分十五秒ヲ何レモ查定時分ヨリ短縮シタリ(但シ下リ列車ハ龍山構内ニテ脱線シタル爲龍山京城間ノ運轉ヲ廢止シタルモ便宜上查定通りニ運轉シタルモノト看做ス)

次ニ運轉速度ハ上下勾配共ニ其ノ速度接近シ制限速度ヲ超過セル箇所モ多少アリタリ、又停車場構内通過速度ハ大體五、六十軒ノ間ニ在リタリ。

方 向	時		間			速		
	純 運 轉	停 車	總 所 要	總 平 均	旅 行 平 均	區 間 最 高 平 均		
上 リ	5.50.14 <sup>時分秒</sup>	12.22 <sup>分秒</sup>	6.02.37 <sup>時分秒</sup>	77.2	74.5	91.0 <sup>時分</sup> (全東間) (舊政院)		
下 リ	5.38.51	16.09	5.55.00	80.0	76.4	97.5 ( )		

#### (ろ) 燃料ト水

炭水消費量ハ現第1、2列車ノ消費量ニ比シ京城釜山間一往復ニテ煉炭ハ約一、八九六軒即チ機一軒當リ約二軒多ク換算車輛百軒當リノ石炭消費量ハ約二、五倍トナル、而シテ消費水量ハ率口約三七〇立減少セリ、之即チ上リ勾配ニ於ケル速度ノ昂上ニ依リ牽引重量ニ對シ平常ヨリ二倍以上ノ石炭及水ヲ消費シ一方消費石炭ノ増加ニ依リ蒸發効率低下シタルモノト認メラル。

方 向	燃 料		水		
	總 使 用 量	一 軒 當 使 用 量	總 使 用 量	機 一 軒 當 使 用 量	一 日 當 蒸 發 量
上 リ	8,637.0 <sup>斤</sup>	19.1 <sup>馬</sup>	49,630.00 <sup>立</sup>	110.00 <sup>立</sup>	5.75 <sup>立</sup>
下 リ	7,459.0	16.6	43,160.00	96.00	5.79

#### (は) 運轉方法

發車速度竝ニ速度ノ變化ヲ極メテ急速ニシ努メテ運轉時分ノ短縮ヲ計ル爲空轉セザル範圍ニ反轉機ヲ倒シ汽室壓力ヲ高メテ運轉ス、又制動距離モ努メテ短縮セリ、尙上リ勾配速度ヲ極力高メ下リ勾配ハ之レヲ抑制シ平均速度ノ持續ニ努メタル結果石炭消費成績ハ相當不良トナリタルモ衝動ハ少カリキ、尙超過速度ノ制限調節ハ技術ノ習熟ニヨリ自然ニ匡正サルベシ。

#### (に) 振 動

輕快車ハ一般客車ニ比シ振動少ク座席ニアルトキハ時速九十軒前後ニテモ大ナル衝動ヲ感ゼズ、但シ大波狀ノ上下動稍増加シ曲線ニ依ル傾斜急ナル爲歩行ニハ變調ヲ來ス場合アリ。

#### (ほ) 騒 音

騒音防止方ニ付テハ一段ノ考慮ノ餘地アリ。

#### (へ) 線 路

試運轉ノ結果ニヨリ多少改良ヲ要スル箇所アルベキモ大體ニ於テ良好ナリト謂フヲ得ベシ。

### 三、結 論

一 換算六輛迄ハ牽引可能ト認メラル。

二 運轉時分ニツキテハ六輛牽引トスルトキハ京釜間現在線路トシテ六時間運轉ハ最少ノモノナルニツキ天候季節車輛狀態其ノ他不良ナル時又ハ遲延恢復等ヲ考慮スルトキハ六時間十五分乃至六時間二十分運轉トスルヲ可トス。

三 轉轍器通過速度ヲ昂上セシムルヤウ線路ノ改良ヲ要ス。  
四 輕量通票ヲ使用シ機關車ニ通票受授器ヲ設置スルヲ要ス。

(4) 師團對抗演習參加

次二十年秋朝鮮ニ於ケル陸軍師團演習ハ第十九師團ハ羅南元山間ノ北鮮地域ニ於テ、第二十師團ハ晋州・木浦松汀里間ノ南鮮地域ニ於テ何レモ十月一日ヨリ開始サレ、該師團演習ノ終了ヲ俟ツテ第十九師團ハ之ヲ咸悅以北湖南沿線ニ、第二十師團ハ裡里全州井邑方面ニ集結シ、十月十二日ヨリ十四日ニ互リ湖南平野ニ於テ師團對抗演習ヲ行ハレタリ、而シテ師團對抗演習ハ朝鮮ニ於テハ曩ニ昭和五年京城水原附近ニテ舉行セラレタルノミニテ其ノ例乏シク殊ニ今回ハ畏クモ侍從武官ヲ御差遣アラセラレ且又閑院參謀總長宮殿下ヲ首メ奉リ外三宮殿下御觀戰ノ榮ニ浴シ、我ガ鐵道モ演習構成ノ一員トシテ鐵道輸送ヲ以テ演習ニ參加セル等特異ノ點多カリキ其ノ概要左ノ如シ。

一、軍隊輸送

師團演習輸送	九月二十八日ヨリ十月五日迄	三二箇列車及增結六回
集合輸送	十月八日ヨリ十月十日迄	二六箇列車及增結十回
移動輸送	十月五日ヨリ十月十日迄	普通列車ニ增結十回
作戰輸送	十月十二日ヨリ十月十四日迄	六箇列車

解散輸送 十月十四日ヨリ十月十六日迄 二四箇列車

二、装甲列車

演習區間内及裡里安東間ヲ運轉ス。

三、演習ニ參加セル兵員

一萬五千名及馬匹二千頭ナリ。

四、一般演習觀覽者

本演習中運轉シタル觀戰列車數ハ四四箇列車及普通列車ニ增結一〇六回ニシテ輸送シタル一般觀戰者數ハ約三萬一千名ニ上リ運賃約一萬一千圓ニ達シタリ。

五、師團對抗演習中ノ特記事項

- 1、閑院參謀總長宮殿下、梨木宮殿下、竹田宮殿下、閑院若宮殿下御來鮮ノ上御觀戰アラセラル。
- 2、鐵道モ演習構成ノ一員トシテ參加シ機動輸送ノ點ニ於テ演習ノ一部ヲ構成セリ。
- 3、朝鮮軍ニ於テ關東軍ヨリ装甲列車及装甲軌道車ヲ借り受ケ之ヲ使用セリ。
- 4、作戰輸送ニ當リテハ一閉塞區間ニ同時ニ二箇以上ノ列車ヲ運轉セリ。
- 5、裡里ニ鐵道管理部ヲ、大田ニ鐵道管理機關ヲ設ケ作戰輸送ヲ行ヒタリ。
- 6、本局ヨリ局長及運轉營業工務三課長並各係長以下係員多數及各事務所員數名宛鐵道管理部員トシ裡里ニ於テ執務シ、尙構内一隅ニ宿舍代用ノ客車ヲ設ク。
- 7、期間中事故復舊用トシテレツキングクレインヲ裡里ニ廻送留メ置ク。
- 8、期間中裡里構内ニ於テ貨車一輛脱線事故ヲ發生シタルノミニテ他ニ事故ナク、極メテ好成績裡ニ演習並ニ輸送ノ任務ヲ完ウス。
- 9、作戰列車運行時ニハ線路數軒每ニ(省略)線路警戒員ヲ配置セリ。
- 10、九月三十日、十月一日、十月十日、十月十四日、十月十五日ノ五日間ハ佳水院簡易驛ニ行違設備ヲ行ヒテ閉塞區間ヲ短縮セリ。

## 四 車輛及工作

六八

### 一、機關車

最近一箇年ノ増備 サンタフエ型タンク機關車、パシフィック型テンダー附機關車、及ミカド型テンダー附機關車ニシテ、内サンタフエ型タンク機關車ハ惠山線・滿浦線等山地線路ニ主トシテ使用スルモノニテ、京城工場ノ製作ニ係リ、パシフィック型テンダー附機關車ハ旅客列車牽引用トシテ川崎車輛株式會社ヨリ購入シ、又ミカド型テンダー附機關車ハ貨物列車牽引用トシテ日立製作所ヨリ購入シ、共ニ京城工場ニ於テ組立テ、炭水車ハ孰レモ京城工場ノ製作ニ係ルモノナリ。

九月末現在 使用機關車ノ種類ハ廣軌線用タンク機關車六種、テンダー附機關車五種、狹軌線用タンク機關車五種、外ニ廣軌線用事故復舊用ノレツキングクレインヲ有ス、而シテ十年度計畫ニシテ製作工事中又ハ購入契約中ノモノニサンタフエ型、プレリー型、ミカド型、及狹軌線用ミカド型アリ。

### 二、動 車

最近一箇年ノ増備 職用輕油動車ニシテ當局職務用トシテ京城工場製作ニ係リ車體、骨組、臺車等一般構造ハ輕油動車ト大同少異ナルモ臺枠及連結器ハ充分強ク設計シ列車ニ連結スルモ支障ナク、車體ハ中央部ニ存スル洗面所及便所ニ依リテ二分サレ、一端ハ中央ニ桌子及椅子ヲ置キテ展望ノ用ニ供シ又速度計戸棚等ヲ設備ス、他端ハ普通座席十二人分ヲ設ケ其ノ一部ハ必要ニ應ジ寢臺二箇ヲ造リ得運轉室ハ車體ノ兩端ニ設ケ何レヨリモ操作シ得ルコト輕油動車ト同様ナリ。

九月末現在 種類ハ汽動車・輕油動車・重油動車ノ三種及狹軌線用トシテ輕油動車アリ、而シテ廣軌線用ノモノハ大部分空氣及手用制動機、排氣及溫水煖房裝置、電燈設備ヲ、狹軌線用ノモノハ大部分空氣及手用制動機、排氣煖房裝置、電燈設備ヲ有シ其ノ輕快高速ナルト運轉回數ノ増加トニ依リ旅客ニ多大ノ便宜ヲ與ヘ居レリ。

### 三、客 車

最近一箇年ノ増備 展望一等寢臺車、食堂車、三等車、手荷物車、輕三等車、輕三等手荷物車及輕二三等手荷物郵便車ニシテ展望一等寢臺車、食堂車、手荷物車、輕三等手荷物車、輕二三等手荷物郵便車ハ京城工場ニ於テ、輕三等車ハ釜山及京城工場ニ於テ、三等車ハ京城工場・川崎車輛株式會社・汽車製造株式會社・日本車輛製造株式會社及田中車輛工場ニ於テ夫々製作セリ、尙特殊設備トシテハ新ニ食堂車ニ冷房裝置ヲ設備シタルモノ數輛アリ。

九月末現在 使用車ハ一部六輪ボギー車ノ外總テ四輪ボギー車ニシテ狹軌線用ノモノニ極少數ノ四輪車アリ。

尙廣軌線用客車ハ總テ空氣制動機ヲ備ヘ其ノ多數ハ蒸氣煖房及電燈設備ヲ有ス、又貴賓ノ乗用トシテ展望室特別室寢臺、食堂等ヲ設備セル特別車、三等旅客ノ長途旅行ヲ安易ナラシムル爲ノ三等寢臺車、輕快明朗ナル輕客車等ヲ有ス。

而シテ十年度計畫ニシテ製作工事中又ハ購入契約中ノモノニ展望一等寢臺車、二等寢臺二等車、三等寢臺車、三等食堂車、手荷物車、輕三等手荷物車、輕三等車アリ。

### 四、貨 車

六九

**最近一箇年ノ増備** 有蓋車、車掌車、家畜車、無側車、石炭車及狹軌無側車ニシテ右ノ内狹軌無側車ハ白茂線用トシテ初メテ増備シタル新形式ニテ釜山工場ノ製作ニ係リ、長尺木材輸送用トシテ特ニ設計セラレ車體中央部ノ側梁ヲ省略シ置形ニ作ラレ兩側ニハ各四本ツツノ鋼製側柱ヲ有ス、本車輛ニ依リ從來二車積セルモノヲ單車ニテ輸送シ得ルニ至レリ、又有蓋車及石炭車ハ龍山工作株式會社永登浦工場、車掌車ハ平壤分工場、家畜車ハ京城工場、無側車ハ釜山工場及平壤分工場ニ於テ夫々製作セリ。

**九月末現在** 使用車ハ廣軌線用ニアリテハ十四疇積水槽車及小形無蓋車ノ四輪車及五十疇積無側車ノ六輪ボギー車ヲ除キ全部四輪ボギー車ニシテ其ノ大部分ハ三十疇積車ナリ、狹軌線用ニアリテハ白茂線ニ使用ノ十五疇積四輪ボギー車ノ外ハ殆ンド五疇積四輪車ナリ、特殊貨車トシテハ魚菜類ノ長距離運搬用ノ冷藏車、水、燒酎、糖蜜等輸送用ノ水槽車、荷卸ニ特殊裝置ヲ施セル礦石車、家畜輸送用ノ家畜車、長尺物輸送用ノ五十疇積無側車、事故復舊用ノ非常車、積雪排除用ノラツセル式雪掻車等ヲ有ス。

而シテ十年度計畫ニ基キ製作工事中又ハ購入契約中ノモノニ有蓋車、家畜車、雪掻車、無蓋車、無側車、石炭車、狹軌無側車アリ。

**五、工場**

**工場**ハ釜山、京城、平壤及清津ノ四箇所ニシテ平壤所在ノモノハ京城工場ノ分工場ナリ。

**釜山工場** 敷地約十五萬五千平方米、従業員總數約四百人ニシテ庶務係ノ外鐵工、木工ノ二職場及物品所ヲ置キ客貨車ノ製作、改造、修繕ヲ主務トシ兼テ機關車ノ修繕並ニ一般鐵道用品ノ製作、修繕ヲモ施行ス、九年度生産額ハ年約百五萬圓ナリ。

技工(機械運轉手及常備手ヲ含ム以下同ジ)ハ内鮮人各半數宛ヲ占メ其ノ平均日給額ハ内地人二圓四十八錢、朝鮮人一圓七十七錢ナリ。

而シテ施設事項ノ主ナルモノヲ舉グレバ、橫型萬能砲塔旋盤、切落床旋盤ヲ増備シ尙旋盤組立製罐職場ヲ新築中ナリ。

**京城工場** 敷地約二十六萬一千平方米、従業員總數約一千七百人ニシテ庶務係第一、第二、第三ノ各工作係ノ外旋盤組立、仕上、鍛冶、製罐、鑄物、客車、貨車、塗、電機、鋼鍛ノ十一職場ト動力所、物品所ヲ置キ機關車、動車、客貨車及一般鐵道用品ノ製作、改造、修繕ヲ施行ス、生産額ハ年約四百三十萬圓ナリ。

技工ハ内地人約三割五分、朝鮮人約六割五分ニシテ其ノ平均日給額ハ内地人二圓五錢、朝鮮人一圓六十二錢ナリ。

而シテ施設事項ノ主ナルモノヲ舉グレバ、仕上職場増築及外輪鑽孔機械、直床旋盤萬能試驗機械、臂架錐揉機械ノ増備等ニシテ尙鑄物職場増築、自動車修繕場新築中ナリ。

**平壤分工場** 敷地約五萬六千平方米、従業員總數約百七十人ニシテ鐵工、木工ノ二職場及物品所ヲ置キ貨車ノ製作、修繕ヲ主務トシ客車ノ修繕及一般鐵道用品ノ製作、修繕ヲモ施行ス、生産額ハ年約六十萬圓ナリ。

技工ハ内地人約三割、朝鮮人約七割ニシテ其ノ平均日給額ハ内地人二圓四十錢、朝鮮人一圓五十五錢ナリ。

**清津工場** 敷地約八萬平方米、従業員總數約百三十人ニシテ庶務係ノ外鐵工、木工ノ二職場及物品所ヲ置キ機關車、客貨車ノ修繕及一般鐵道用品ノ製作、修繕ヲ施行ス、生産額ハ年約五十萬圓ナリ。

技工ハ内地人約六割、朝鮮人約四割ニシテ其ノ平均日給額ハ内地人二圓五十七錢、朝鮮人一圓四十二錢ナリ。

### 五 機關車及動車ノ運轉成績

次ニ最近三箇年及昭和十年度上半期ニ於ケル機關車及動車ノ運轉成績ヲ示セバ左ノ如シ。  
運轉成績表

機關車實數ノ部 (廣軌線)

年度別	機關車 日延延 數	走行總 車	換算車 走行總 車	石		炭		機關車用油		換算車 平均 油	換算車 平均 油
				運轉 用	雜 用	計	汽筒用 油	機械用 油	油 總 量		
昭和七年度	二一、三六	一、三三四、〇〇	一、三三三、七〇	三三、六九、八〇	二七、五九、三三	六一、二九、一三	三、四、〇、一三	九、〇、七、七	一、四、六、七	九、〇、七、七	三、六、〇、七
同八年度	二〇、七〇	一、七三〇、〇六	一、七二〇、〇六	三六、〇〇、〇〇	二六、七三、二四	六二、七三、二四	三、七、七、〇	一〇、一、五、三	一、五、八、七	一〇、一、五、三	三、六、〇、七
同九年度	二〇、二八	一、九三三、七六	一、九二三、七六	三七、五五、三三	四六、四七、一三	八四、〇二、四六	三、七、〇、一	一一、五、五	一、八、三、〇	一一、五、五	三、六、〇、七
同十年度	五、七、四六	一、〇三三、七六	一、〇二三、七六	二〇、六九、七〇	二二、三八、三三	四三、〇八、〇三	二、七、〇、一	六、七、七	一、〇、八、〇	六、七、七	三、六、〇、七

同上 平均數字

年度別	機關車 日延延 數	走行總 車	換算車 走行總 車	石		炭		機關車用油		換算車 平均 油	換算車 平均 油
				運轉 用	雜 用	計	汽筒用 油	機械用 油	油 總 量		
昭和七年度	七、八	四、四〇、〇〇	四、三九、〇〇	一、九、三、三	二、一〇、二六	四、〇三、五九	〇、五、七	一、〇、七	二、〇、七	一、〇、七	三、四、七、九
同八年度	八、〇	四、七、五〇、九	四、七、四、九	一、九、三、三	二、一、四、五、六	四、〇、八、九	〇、五、九	二、一、一	二、一、一	二、一、一	三、四、八、九
同九年度	八、一	五、二、五八、七	五、二、五、七	二、一、七、二	二、二、七、八	四、四、五、〇	〇、六、三	二、二、八	二、二、八	二、二、八	三、四、八、九
同十年度	八、〇	五、六、〇三、五	五、六、〇、五	一、九、六、六	二、一、五、三	四、一、一、九	〇、六、九	二、二、二	二、二、二	二、二、二	三、四、八、九

備考 南滿洲鐵道株式會社安東機關區及同會社北鮮鐵道管理局清津機關區委託仕業並ニ當局建設工事仕業ヲ除ク。

機關車實數ノ部 (狹軌線)

年度別	機關車 日延延 數	走行總 車	換算車 走行總 車	石		炭		機關車用油		換算車 平均 油	換算車 平均 油
				運轉 用	雜 用	計	汽筒用 油	機械用 油	油 總 量		
昭和七年度	二、二、七六	七、七、二、〇〇	七、七、一、〇〇	五、九、〇、八六	九、〇、七、七〇	一、五、〇、五六	二、七、七、七	一、〇、六	一、〇、六	一、〇、六	三、〇、〇
同八年度	二、二、九七	六、七、五、八三	六、七、五、八三	四、六、九、五五	五、八、三、八二	一、〇、五、三三	二、二、三、三	一、一、七、九七	一、一、七、九七	一、一、七、九七	三、〇、〇
同九年度	九、四、三三	七、九、九、五八	七、九、九、五八	六、三、三、四九	一、〇、四、六、二〇	一、七、八、一、六九	三、八、九、四	二、四、五、一	二、四、五、一	二、四、五、一	三、〇、〇
同十年度	四、八、七六	四、九、〇、〇三	四、八、九、二六	三、七、六、〇三	五、七、三、五九	九、四、九、六二	四、三、五、六	二、九、九	二、九、九	二、九、九	三、〇、〇

同上 平均數字

年度別	機關車 日延延 數	走行總 車	換算車 走行總 車	石		炭		機關車用油		換算車 平均 油	換算車 平均 油
				運轉 用	雜 用	計	汽筒用 油	機械用 油	油 總 量		
昭和七年度	七、〇〇	一、九、九、八八	一、九、九、八八	六、八、八	九、七、八、七	一、六、六、六	一、五、七	一、一、七	一、一、七	一、一、七	三、〇、〇
同八年度	六、七	一、七、〇、八	一、七、〇、八	五、三、三	八、五、二、五	一、三、八、五	一、三、九	一、一、六	一、一、六	一、一、六	三、〇、〇
同九年度	六、〇	二、一、四、四、二	二、一、四、四、二	八、三、七	九、〇、一、八	一、七、三、九	一、四、九	一、一、一	一、一、一	一、一、一	三、〇、〇
同十年度	五、四	二、七、三、三	二、七、三、三	一〇、一	八、七、六、三	一、八、七、六	一、六、〇	一、〇、二	一、〇、二	一、〇、二	三、〇、〇

同上 平均數字

年度別	動車 日延延 數	走行總 車	換算車 走行總 車	石		炭		動車用油		換算車 平均 油	換算車 平均 油
				運轉 用	雜 用	計	汽筒用 油	機械用 油	油 總 量		
昭和七年度	六、七〇	八、八、〇、九四	八、八、〇、九四	三、七、〇、六	四、六、六	八、三、七二	一、二、六	一、三、三	一、三、三	一、三、三	一、四、六
同八年度	六、六	一〇、一、九、九	一〇、一、九、九	三、六、八	四、七、〇	八、三、八〇	一、二、六	一、三、三	一、三、三	一、三、三	一、四、六

年度別	動車延日 輛數	動車走行 總動車走行 燃料油	動車用油			動車一日 走行平均 燃料油	動車一日 走行平均 燃料油	動車百 燃料平均
			汽油用	機械用	雜油			
昭和九年度	三九三	六四、六八二	二四、一五〇	三六	一七二	一六五	三、七三	九三
昭和八年度	三九三	二四、一五〇	二六	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和七年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和六年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和五年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和四年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和三年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和二年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和一年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和十年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇
昭和十一年度	一八三	二八、九〇八	二五	一七二	一六五	三、七三	九三	一〇〇

輕油動車 (廣軌線)

年度別	動車延日 輛數	動車走行 總動車走行 燃料油	動車用油			動車一日 走行平均 燃料油	動車一日 走行平均 燃料油	動車百 燃料平均
			汽油用	機械用	雜油			
昭和七年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和六年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和五年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和四年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和三年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和二年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和一年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和十年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九
昭和十一年度	八、七七一	一、三六九、四七五	一〇、七五〇	二〇、七五〇	一、三六九	一、三六九	一、三六九	一、三六九

輕油動車 (狹軌線)

年度別	動車延日 輛數	動車走行 總動車走行 燃料油	動車用油			動車一日 走行平均 燃料油	動車一日 走行平均 燃料油	動車百 燃料平均
			汽油用	機械用	雜油			
昭和七年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和六年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和五年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和四年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和三年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和二年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和一年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和十年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八
昭和十一年度	四、九七九	五、五五八、四六六	二、三六三	一、一九八	五、五五八	五、五五八	五、五五八	五、五五八

重油動車 (廣軌線)

(昭和八年六月二十六日ヨリ運轉開始)

年度別	動車延日 輛數	動車走行 總動車走行 燃料油	動車用油			動車一日 走行平均 燃料油	動車一日 走行平均 燃料油	動車百 燃料平均
			汽油用	機械用	雜油			
昭和八年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和七年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和六年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和五年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和四年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和三年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和二年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和一年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和十年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三
昭和十一年度	三、九三三	二九、七〇〇	九、七七一	一、九一七	三、九三三	三、九三三	三、九三三	三、九三三

六 附帶施設

旅館及食堂車營業

旅館業兼營開始 鮮滿連絡完成以來各國人ノ朝鮮ヲ通過スル者漸ク多キヲ加フルニ至リ、適當ナル旅館ヲ必要トセシガ從來洋式設備ヲ有スルモノ稀ニシテ、而モ之ガ完備ヲ期シ難キ状態ナリシニ依リ鐵道ニ於テ自ラ之ガ經營ニ當リ大正元年釜山新義州兩停車場階上ニホテル(現在ハ鐵道會館ト稱ス)ヲ設ケ、更ニ大正三年八四萬圓ノ經費ヲ投ジテ京城ニ大規模ノ洋式旅館朝鮮ホテルヲ設ケ、旅客ノ宿泊其ノ他ノ利便ヲ増進シタルノミナラズ、集會饗宴等各方面ノ利用漸次増加ノ趨勢ニアリ。

金剛山莊ノ建設 又近年内外人士ニシテ金剛山ノ勝景ヲ探勝スル者逐年増加ノ傾向アルニ鑑ミ、之等旅客ノ便ヲ圖ル爲大正四年八月外金剛山麓ニ温井里ホテル(外金剛山莊ト改稱ス)ヲ建設シ、次テ内金剛山麓ニ長安寺ホテル(内金剛山莊ト改稱ス)ヲ設ケ大正七年七月ヨリ開業セシガ其ノ後大正十二年新館ノ建設完成スルニ及ビ同所ニテ營業シ右兩山莊ハ毎年五月一日ヨリ十月三十一日迄ノ間開館ス。

其ノ他 大正十四年四月以降直營セル平壤鐵道ホテルハ洋式及和式ノ兩様ヲ設備シ、外ニ京城驛階上及釜

山府立公會堂内ニ食堂營業ヲ直營シ、常ニ旅客ノ要求ニ先チ改良ヲ加ヘ施設待遇及其ノ他ノ點ニ於テ遺憾ナキヲ期セリ。

**食堂車營業** 食堂車營業ハ大正二年四月一日京釜線第一、二、五、六列車及京義線第一、二列車ニ初メテ開始シ、漸次其範圍ヲ擴大シ大正十四年度以降ハ安奉線ニ於ケル營業ヲ滿鐵ヨリ委託ヲ受ケタルガ十年三月三十一日ニ至リ之ヲ解除シ、更ニ昭和三年九月一日以降ニ在リテハ咸鏡線ノ全通ニ伴ヒ京城、清津間主要列車ニ於テ之ヲ行ヒツツアリ。

**委任經營** 尙昭和七年四月一日ヨリ**ホテル**、食堂車、構内食堂ノ營業ハ經費節減其ノ他ノ理由ニ基キ其ノ經營ヲ朝鮮鐵道**ホテル**經營株式會社ニ委任セシガ滿洲國ノ基礎安定ヲ加フルニ從ヒ、内鮮滿間ノ交通急激ナル膨脹ヲ來シ四圍ノ環境ハ旅館、構内食堂、列車食堂營業ヲシテ鐵道ノ附帶事業トシテ直營ニ還元スルヲ可トスル情勢ニ至リタルヲ以テ、昭和九年四月一日ヨリ當局ニ於テ直營シ今日ニ及ベリ。

**營業成績** 旅館、食堂車及構内食堂營業ハ漸次内外人ノ好評ヲ受ケ良好ナル發達ヲ遂ゲタルモ其ノ業績ハ年ニ依リ消長アリタルガ昭和元年度以降ノ營業成績左ノ如シ。

旅館、食堂車、及構内食堂營業成績表

種別	單位	昭和元年度										同上年	同前年
		元年度	二年度	三年度	四年度	五年度	六年度	七年度	八年度	九年度	上十年		
旅館	宿泊延人員	三〇、三三七	一八、六四四	二〇、九三三	三三、六五〇	二〇、八九一	一七、三三三	一三、〇一八	一七、五四〇	二一、三六六	二一、三六六	△三、三三六	同上
	同一年平均	五五・八	五二・〇	五七・五	六二・一	五七・七	四七・四	三五・六	五四・五	六〇・一	六〇・一	△二・八	比較
食堂車	食事客數	七、三三六	七、七七一	二五、九七七	二五、四八八	二四、三三〇	一〇、〇〇八	七、〇五二	七、九八四	二五、六一一	二五、六一一	△三、七〇〇	同上
	同一年平均	一七・八	二五・八	三〇・二	三三・四	三二・八	二七・八	一九・九	二四・九	三三・八	三三・八	△一、〇〇〇	比較
構内	同一年平均	一、三二一	一、四〇九	一、四〇一	一、五七九	一、四七九	一、四三三	一、四三三	一、四三三	一、四三三	一、四三三	△六、二二六	同上
	同一年平均	一、三二一	一、四〇九	一、四〇一	一、五七九	一、四七九	一、四三三	一、四三三	一、四三三	一、四三三	一、四三三	△六、二二六	比較

食列堂車	食事客數	昭和元年度										同上年	同前年
		元年度	二年度	三年度	四年度	五年度	六年度	七年度	八年度	九年度	上十年		
同一年平均	同一年平均	一、九〇、八〇六	三三、八八六	三三、〇八七	三九、八八七	三九、八八七	三九、八八七	四〇、八八七	四〇、八八七	四〇、八八七	四〇、八八七	△三、三三三	同上
	同一年平均	三三、〇八	四、七七一	八、二七七	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	△一、〇〇九	比較
同一年平均	同一年平均	三三、〇八	四、七七一	八、二七七	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	△一、〇〇九	比較
	同一年平均	三三、〇八	四、七七一	八、二七七	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	一、〇〇九	△一、〇〇九	比較

**備考** 一、本表中旅館食事客數ガ昭和三年度ヨリ急増セシハ釜山公會堂食堂ノ開始ニ依ル。  
 二、昭和七年度旅館關係數字減少セルハ新義州ホテルヲ省キタルト温井里ホテルノ宿泊人員及食事客ヲ加算セザルニヨル。  
 三、昭和九年度列車食堂收入ノ増收率ガ前年度ニ比シ比較的の低キハ車内販賣營業ノ直營廢止ニ依ル。



### 第五章 營業成績

#### 一 營業收支

昭和九年度收支 昭和九年度ハ引續ク一般財界ノ好況、日滿間貨客ノ増加ニ伴ヒ客貨收入累増シ上半期ニ於テ既ニ二、六六四千餘圓ノ增收ヲ示セリ、隨ツテ之ニ伴フ經費ノ増加モ相當ニ昇リ、尙豫算關係ニヨリ前年度ヨリ繰延ヲ餘儀ナクサレタルモノ等アリ、到底既定豫算範圍内ニ止ムル事困難トナリ第六十七議會ニ追加豫算ヲ提出シ歳入一、二〇三九千餘圓歳出八、七九六千餘圓ノ協賛ヲ經タリ、而シテ歳入ハ豫算ニ比シ四〇〇千餘圓減少セルモ歳出ニ於テ八八四千餘圓ノ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ收支差益二、六一二千餘圓ヲ舉ゲルコトヲ得タリ。

昭和十年度見込 昭和十年營業收支ハ左表ニ示ス如ク收入八九、九七六千餘圓、支出六九、三三四千餘圓、益金二〇、六四二千餘圓ヲ豫定セシモ引續キ客貨輸送繁忙ヲ極メ九月迄ノ實績ニ徴スルモ客貨收入ニ於テ二九〇萬圓ノ增收ヲ示セリ、隨ツテ經費モ之ニ伴ヒ著シク膨脹スル見込ナリ。

昭和九年度營業收支豫算決算表 及十年度營業收支豫算 並最近十箇年間ノ收支成績左ノ如シ。

昭和九年度營業收支豫算決算表

收 入		之 部		支 出		之 部	
科 目	公布豫算額	決算額	差引増減△	科 目	公布豫算額	決算額	差引増減△
官業及官有財産收入	八三、三三三、三三三	八三、三三三、三三三	△ 四〇〇、〇〇〇	鐵道作業費	六三、一九七、七〇〇	六三、三三三、三三三	△ 八六四、三五七
鐵道收入	八三、三三三、三三三	八三、三三三、三三三	△ 四〇〇、〇〇〇	俸給	二、一七七、二六六	二、〇九七、七五九	△ 七九、五〇七
旅客收入	三三、七三三、九三三	三三、七三三、九三三	△ 九三三、六〇〇	勸任俸給	三、八〇六	三、八〇六	△ 八、〇九九
貨物收入	二五、六六八、八八八	二五、六六八、八八八	△ 一五七、三三六	奏任俸給	二〇二、三三〇	二〇二、三三〇	△ 五八、六二三
小口貨物集配收入	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	△ 八、八八八	判任俸給	一、四九六、三三八	一、四九三、七三三	△ 二、六四六
雜收收入	一、九四六、六一一	一、九四六、六一一	△ 三三三、〇〇〇	年功加俸及特別俸加給	—	—	—
旅館收入	九四八、四八六	九四八、四八六	△ 九四八、四八六	休職俸給	—	—	—
醫院收入	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	△ 五、六六六	事業費	二九、三三一、六六六	二九、三三三、三三三	△ 一、〇二二
雜入	八九三、六三〇	八九三、六三〇	△ 二八七、四九四	總係費	五二六、五五五	四七六、〇五五	△ 五〇、五〇〇
北鮮鐵道委託經營納付金	一、三九三、六三三	一、三九三、六三三	△ 三、三三三	保車費	六、九九九、五五一	七、二一八、三三三	△ 二一八、三五三
鐵道受託工事收入	三三三、三三〇	三三三、三三〇	△ 一四〇、五五五	車輛修繕費	四、〇〇五、七六八	四、〇〇五、七六八	△ 七、三三三
假收入及立替金受入	三、三三三、三三七	三、三三三、三三七	△ 一、六六六、六六一	汽車費	九、四七五、三三七	八、五三三、三三三	△ 九四二、〇四四
				運輸費	六、三三三、三三三	六、三三三、三三三	△ 三三三、三三三
				小口貨物集配費	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	△ 一八、八八八
				旅館費	九四八、四八六	一、〇〇〇、〇〇〇	△ 五一一、五一四
				病院及療養費	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	△ 三三三、三三三
				接待費	五、九九九	五、九九九	—
				補充費	五、九九九	一、〇八六、三三三	△ 一、〇八〇、三三三
				共濟組合給與金	三三三、三三七	三三三、三三七	△ 八、九九〇

科目	收入			支出		
	公布預算額	決算額	差引増減	公布預算額	決算額	差引増減
合 計	八,111,111	八,111,111	0	八,111,111	八,111,111	0
鐵道受託工事費	3,668,926	3,668,926	0	3,668,926	3,668,926	0
諸拂戻立替金及缺損補填金	6,700	6,700	0	6,700	6,700	0
諸支出金	101	101	0	101	101	0
官吏療治料	101	101	0	101	101	0
死亡賜金	101	101	0	101	101	0
官吏療治料	101	101	0	101	101	0
合 計	8,111,111	8,111,111	0	8,111,111	8,111,111	0
差引益金			0			0

昭和十年度營業收支豫算表

科目	收入			支出		
	公布預算額	決算額	差引増減	公布預算額	決算額	差引増減
官業及官有財産收入	8,996,883	8,996,883	0	6,934,543	6,934,543	0
鐵道收入	8,996,883	8,996,883	0	1,371,029	1,371,029	0
旅客收入	2,510,738	2,510,738	0	1,801,8	1,801,8	0
貨物收入	2,767,593	2,767,593	0	1,107,11	1,107,11	0
小口貨物集配收入	100,000	100,000	0	1,096,370	1,096,370	0
雜收	1,863,378	1,863,378	0			0
旅館收入	1,038,878	1,038,878	0			0
合 計	8,996,883	8,996,883	0	6,934,543	6,934,543	0
鐵道作業費				6,934,543	6,934,543	0
鐵道存修費				7,149,437	7,149,437	0
車輛修繕費				4,599,001	4,599,001	0
汽車輸送費				1,031,837	1,031,837	0
運賃集配費				6,716,056	6,716,056	0
小口貨物集配費				100,000	100,000	0
旅館及療養費				98,237	98,237	0
病院及療養費				2,515,0	2,515,0	0
接期待費				5,950	5,950	0
補充費				1,000,000	1,000,000	0
共濟組合給與金				4,006,98	4,006,98	0
鐵道受託工事費				4,330,000	4,330,000	0
諸拂戻立替金及缺損補填金				3,446,637	3,446,637	0
合 計				6,934,543	6,934,543	0
差引益金				1,061,240	1,061,240	0

科目	收入			支出		
	公布預算額	決算額	差引増減	公布預算額	決算額	差引増減
病院收入	2,833,5	2,833,5	0	5,331,1	5,331,1	0
雜收	696,165	696,165	0	7,149,437	7,149,437	0
鐵道受託工事收入	4,330,000	4,330,000	0	4,599,001	4,599,001	0
假收入及立替金受入	3,517,750	3,517,750	0	1,031,837	1,031,837	0
北鮮鐵道委託經營納付金	1,384,444	1,384,444	0	6,716,056	6,716,056	0
合 計	8,997,683	8,997,683	0	6,934,543	6,934,543	0
總係				5,331,1	5,331,1	0
保費				7,149,437	7,149,437	0
車輛修繕費				4,599,001	4,599,001	0
汽車輸送費				1,031,837	1,031,837	0
運賃集配費				6,716,056	6,716,056	0
小口貨物集配費				100,000	100,000	0
旅館及療養費				98,237	98,237	0
病院及療養費				2,515,0	2,515,0	0
接期待費				5,950	5,950	0
補充費				1,000,000	1,000,000	0
共濟組合給與金				4,006,98	4,006,98	0
鐵道受託工事費				4,330,000	4,330,000	0
諸拂戻立替金及缺損補填金				3,446,637	3,446,637	0
合 計				6,934,543	6,934,543	0
差引益金				1,061,240	1,061,240	0

自大正十四年度至昭和九年營業收支成績表

年種別	營業收入	營業額	上計營業費	特別給與金	營業費總額	年度始繰上	特別給與金	年度始繰上	特別給與金
大正十四年度	四七、三三三	三九、〇九七	九、七四〇	〇、八四三	八、三三三	一六、七三三	〇、五七一	二六、四四五	〇、三三三
昭和元年度	三二、八二二	四〇、七〇三	三、七二七	〇、七六六	三、〇二二	一七、三六三	〇、〇六四	三六、六六三	〇、〇八一
同二年度	三七、六六五	四六、六六三	三、六〇〇	〇、八二五	二、七七五	一八、九〇三	〇、〇六六	三九、四四〇	〇、〇三三
同三年度	三八、四七九	四六、九七七	三、七三三	〇、八三三	二、九〇〇	二〇、〇七五	〇、〇四四	三九、七〇〇	〇、〇三六
同四年度	六三、〇三九	四八、八三三	五、七三三	〇、七六六	五、〇〇〇	二二、〇七五	〇、〇四九	四四、八三三	〇、〇六六
同五年度	四四、六四〇	四四、六四〇	二、〇〇九	〇、七七七	一、二三二	二二、〇〇六	〇、〇二八	三九、七七五	〇、〇八一
同六年度	四四、〇五三	四四、九三三	三、七七三	〇、七六三	九、〇〇〇	二二、七四七	〇、〇三三	三九、七四七	〇、〇八一
同七年度	五九、〇一〇	四六、八一	一、〇三九	〇、七七七	二、二九九	二七、四八三	〇、〇八一	四〇、一一八	〇、〇八一
同八年度	六六、三〇六	四九、二九九	一、二四五	〇、七四五	一、六二七	二六、八五三	〇、〇五三	四四、〇八八	〇、〇八一
同九年度	八三、五三三	六三、三〇〇	一、七四三	〇、七四三	三、二八三	三六、四三三	〇、〇二九	五九、七〇〇	〇、〇八一

備考 一、益金中ニハ下記ノ通假收支差額ヲ含ム。(大正十四年度差益五九、三三〇圓、昭和元年度差益一、〇二八六七五圓、同二年度差損四四、九二九圓、同三年度差損六六、四九五圓、同四年度差益二、八七二九圓、同五年度差益一、三九八六圓、同六年度差益三、三一九六六圓、同七年度差損二、八六二九三圓、同八年度差益四、二六、七六九圓、同九年度差損三、六六一圓)

二、特別給與金ハ大正十四年度直營ニ際シ滿鐵ヨリノ引繼者ニ對スル特別給與金ナリ。

自大正十四年度至昭和九年度 平均營業收支成績表

年種別	營業平均收入	列車走行一軒平均營業收入	營業平均費	列車走行一軒平均營業費	一人一軒平均營業費	營業一日一軒平均收入	同業費上益同金
大正十四年度	一、三二七	三、三三三	一、三三三	二、〇八八	一、三三三	四、三三三	一、二二二
昭和元年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同二年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同三年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同四年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同五年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同六年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同七年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同八年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二
同九年度	一、三三三	三、〇〇〇	一、二二二	二、〇八八	一、二二二	四、三三三	一、二二二

備考 本表收支中ニハ假收支、小口貨物集配收支、鐵道受託工事、過誤拂戻及割戻金、缺損補填金ヲ含マズ。

## 二 運輸成績

八四

總況 昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員二、五六一萬五千人、貨物噸數七六八萬二千噸(外ニ局用品五八萬噸アリ)ニシテ、之ヲ前年度ニ比スルニ旅客人員ニ於テ一割五分、貨物噸數ニ於テ六分ノ孰レモ増加ヲ示シ、昭和十年度上期ニ於テハ旅客人員一、三八八萬人、貨物噸數三七二萬五千噸ニシテ、之ヲ前年同期ニ比スレバ旅客人員ニ於テ一割六分、貨物噸數ニ於テ一割七分ノ激増ヲ示セリ。

### 一、旅客運輸

九年度成績 昭和九年度ニ於ケル旅客運輸ハ農山漁村ヲ初メ一般ノ好景氣ニ依ル全面的増加並ニ隣邦滿洲國ノ堅實ナル發達ニ伴フ彼我交通ノ増進アリ、季節的旅客ハ春期觀櫻客、修見學旅行團等殺倒シ、夏期游泳客、納涼客モ豫期以上ノ成績ヲ現ハシ、秋期登山探勝客並ニ冬期ニ入りテノ溫泉客等亦増加ヲ示シ加フルニ演習及聯隊入營兵員ノ交代輸送等有リ、本年度ノ輸送人員ハ前記ノ如ク良好ノ成績ヲ示シ、手小荷物噸數ハ五、〇三一萬噸ニシテ對前年一割八分増、旅客收入ハ二、四三五萬八千餘圓ニシテ對前年一割七分ノ增收ヲ示セリ。

十年度上半期成績 昭和十年度上半期ニ於テハ前年度來一般財界ノ好轉ニ依リ旅客漸増ノ餘勢ヲ辿リ、殊ニ滿洲國ノ交通路線ノ統一擴張、治安維持、產業ノ開發、建設事業ノ進捗等ニ依リ長距離旅客ノ來往更ニ一段ノ頻繁ヲ加ルニ至リ、加之觀櫻、觀覽團體ハ豫期以上ノ盛況ヲ呈シ、盛夏ニ於ケル游泳避暑客等季節的の特種客亦前年同期ニ比シ天候其ノ他モ概シテ良好ナル條件ニ惠マレ旅客ノ總輸送人員ハ一、三八八萬餘人ニ達シ對前年一八七萬人(一割六分)、其ノ收入ハ一、三四九萬餘圓ニシテ同二一八萬三千餘圓(一割九分)ノ激増ヲ示セリ。

### 二、貨物運輸

九年度成績 上半期ニアリテハ米價ノ昂騰ニヨリ米穀ノ荷動活況ヲ呈シ、代用食タル滿洲粟ノ入荷良好ニシテ又米價ノ昂騰ハ肥料ノ需要ヲ喚起シ肥料ノ荷動ハ更ニ一段ノ活況ヲ示セリ、石炭、鑛石、木材、建築材料等モ引續ク軍需工業景氣、滿洲國建國景氣、產金熱擡頭等ノ影響ヲ受ケ、荷動良好ニテ全貨物ハ輸送數量三一九萬一千餘噸、收入一、一一八萬二千餘圓ヲ舉ゲ前年同期ニ比シ數量ニ於テハ局用品取扱方變更ニ依リ計數上五千噸(二分)減少ヲ示セルモ取扱上變更ナカリセバ三三萬噸(一割)ノ增收ニ於テ一〇八萬三千餘圓(一割一分)ノ增收ヲ示シタリ。

下半期ニアリテハ滿浦線、東海南部線、惠山線、東海北部線、白茂線等新建設線ノ經濟地點到達ト共ニ石炭、木材等ノ出廻リヲ加ヘ、大宗貨物タル米ハ内地新產額ノ激減ニヨリ米價昂騰ヲ來シ米穀法ノ影響ニヨリ大ニ出廻リヲ促進サレ肥料及粟ノ荷動多ク一般貨物ハ軍需工業景氣、滿洲建國景氣、インフレーション景氣等ノ持續ニ依リ、引續キ好況ヲ示シ全貨物ハ輸送數量四四九萬餘噸、收入一、四六〇萬八千餘圓ヲ舉ゲ前年同期ニ比シ數量ニ於テ四三萬一千餘噸(一割一分)ヲ増加シ、收入ニ於テ一八九萬七千餘圓(一割五分)ノ増加ヲ示シタリ。之ヲ要スルニ經濟形態變革過程ニ於ケル世界經濟不況混沌裡ニ我國ハ特異ナル經濟的發展ヲ遂ゲタルガ、殊ニ朝鮮ハ對滿貿易及ビ鑛工業發展ノ機會ヲ得、鐵道モコノ機會ニ遭遇シ貨物ハ上下兩期ヲ合シ輸送數量七六八萬一千餘噸、收入二、五七九萬餘圓ヲ舉ゲ前年度ニ比シ數量ニ於テ四二萬六千餘噸(六分)ヲ増加シ、收入ニ於テ二九八萬一千餘圓(一割三分)ノ增收ノ記錄的好況ヲ示シタリ。

十年度上半期成績 次ニ昭和十年度上半期ニアリテハ内地殘存米ノ減少ニ依リ米價ノ昂騰ヲ持續シ鮮米ノ荷動ハ更ニ一段ノ活況ヲ示シ、之ニ伴ヒ代用食糧タル滿洲粟ノ入荷良好ナリシガ、更ニ米價ノ昂騰ハ水田肥ノ需要ヲ喚起シ肥料ノ荷動殊ニ良好ヲ示シタリ。

石炭、鑛石、木材、建築材料等モ輸移出入貿易ノ發展ニ伴フ纖維工業、化學工業ノ發達、引續ク軍需工業景氣、滿洲建國景氣、產金熱擡頭等ノ影響ヲ受ケ荷動良好ニテ全貨物ノ輸送數量三七二萬五千餘噸、收入一、二六八萬七千餘圓ヲ舉ゲ前年同期ニ比シ數量ニ於テ五六萬一千餘噸(一割七分)ノ激増ヲ示シ、收入ニ於テモ前年同期ニ比シ一四八萬五千餘圓(一割三分)ノ增收ヲ示セリ。

八五

昭和元年度以降昭和十年度上半期迄ニ於ケル運輸成績左ノ如シ。

運輸成績表

種別	年	昭和元年度以降昭和十年度上半期迄ニ於ケル運輸成績									
		昭和元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度	同九年度	同十年度上半期
營業	營業	2,151.91	2,334.00	2,521.92	2,751.92	2,921.92	3,008.55	3,123.68	3,277.74	3,477.74	本年 比較前年度 増減
平均營業	平均營業	2,151.91	2,334.00	2,521.92	2,751.92	2,921.92	3,008.55	3,123.68	3,277.74	3,477.74	本年 比較前年度 増減
列車走行	列車走行	9,866.63	10,755.67	11,433.68	12,899.55	14,191.02	15,827.57	17,958.73	19,246.64	20,733.75	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	26.80	29.75	31.35	35.50	39.14	43.94	49.62	54.45	59.82	本年 比較前年度 増減
客車走行	客車走行	5,950.00	6,717.95	7,127.87	8,000.00	8,800.00	9,700.00	10,633.33	11,600.00	12,600.00	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	17.06	19.22	20.35	23.03	25.14	27.77	30.64	33.33	36.11	本年 比較前年度 増減
貨車走行	貨車走行	3,916.63	4,037.72	4,305.81	4,899.55	5,391.02	6,127.57	7,358.73	8,646.64	8,133.75	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	11.19	11.80	12.60	14.17	15.48	17.30	20.41	24.89	23.71	本年 比較前年度 増減
收入	收入	17,339,057	18,866,728	19,999,999	22,799,999	24,999,999	27,999,999	31,999,999	35,999,999	39,999,999	本年 比較前年度 増減
合計	合計	17,339,057	18,866,728	19,999,999	22,799,999	24,999,999	27,999,999	31,999,999	35,999,999	39,999,999	本年 比較前年度 増減
旅客	旅客	12,339,057	13,866,728	14,999,999	17,799,999	19,999,999	22,999,999	26,999,999	30,999,999	34,999,999	本年 比較前年度 増減
貨物	貨物	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	14,339,057	15,866,728	16,999,999	19,799,999	21,999,999	24,999,999	28,999,999	32,999,999	36,999,999	本年 比較前年度 増減
一籽平均	一籽平均	14,339,057	15,866,728	16,999,999	19,799,999	21,999,999	24,999,999	28,999,999	32,999,999	36,999,999	本年 比較前年度 増減
列車走行	列車走行	1,339,057	1,866,728	2,999,999	3,799,999	4,999,999	5,999,999	6,999,999	7,999,999	8,999,999	本年 比較前年度 増減
一籽平均	一籽平均	1,339,057	1,866,728	2,999,999	3,799,999	4,999,999	5,999,999	6,999,999	7,999,999	8,999,999	本年 比較前年度 増減
一人一輛	一人一輛	1,339,057	1,866,728	2,999,999	3,799,999	4,999,999	5,999,999	6,999,999	7,999,999	8,999,999	本年 比較前年度 増減

旅客成績表

種別	年	昭和元年度以降昭和十年度上半期迄ニ於ケル旅客成績									
		昭和元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度	同九年度	同十年度上半期
營業	營業	2,151.91	2,334.00	2,521.92	2,751.92	2,921.92	3,008.55	3,123.68	3,277.74	3,477.74	本年 比較前年度 増減
平均營業	平均營業	2,151.91	2,334.00	2,521.92	2,751.92	2,921.92	3,008.55	3,123.68	3,277.74	3,477.74	本年 比較前年度 増減
列車走行	列車走行	9,866.63	10,755.67	11,433.68	12,899.55	14,191.02	15,827.57	17,958.73	19,246.64	20,733.75	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	26.80	29.75	31.35	35.50	39.14	43.94	49.62	54.45	59.82	本年 比較前年度 増減
客車走行	客車走行	5,950.00	6,717.95	7,127.87	8,000.00	8,800.00	9,700.00	10,633.33	11,600.00	12,600.00	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	17.06	19.22	20.35	23.03	25.14	27.77	30.64	33.33	36.11	本年 比較前年度 増減
貨車走行	貨車走行	3,916.63	4,037.72	4,305.81	4,899.55	5,391.02	6,127.57	7,358.73	8,646.64	8,133.75	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	11.19	11.80	12.60	14.17	15.48	17.30	20.41	24.89	23.71	本年 比較前年度 増減
收入	收入	17,339,057	18,866,728	19,999,999	22,799,999	24,999,999	27,999,999	31,999,999	35,999,999	39,999,999	本年 比較前年度 増減
合計	合計	17,339,057	18,866,728	19,999,999	22,799,999	24,999,999	27,999,999	31,999,999	35,999,999	39,999,999	本年 比較前年度 増減
旅客	旅客	12,339,057	13,866,728	14,999,999	17,799,999	19,999,999	22,999,999	26,999,999	30,999,999	34,999,999	本年 比較前年度 増減
貨物	貨物	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	本年 比較前年度 増減
一日平均	一日平均	14,339,057	15,866,728	16,999,999	19,799,999	21,999,999	24,999,999	28,999,999	32,999,999	36,999,999	本年 比較前年度 増減
一籽平均	一籽平均	14,339,057	15,866,728	16,999,999	19,799,999	21,999,999	24,999,999	28,999,999	32,999,999	36,999,999	本年 比較前年度 増減
列車走行	列車走行	1,339,057	1,866,728	2,999,999	3,799,999	4,999,999	5,999,999	6,999,999	7,999,999	8,999,999	本年 比較前年度 増減
一籽平均	一籽平均	1,339,057	1,866,728	2,999,999	3,799,999	4,999,999	5,999,999	6,999,999	7,999,999	8,999,999	本年 比較前年度 増減
一人一輛	一人一輛	1,339,057	1,866,728	2,999,999	3,799,999	4,999,999	5,999,999	6,999,999	7,999,999	8,999,999	本年 比較前年度 増減



國際聯絡運輸成績表

種別	年	道鐵中日對			道鐵滿日對						道鐵亞歐對		
		旅客			貨物			旅客			旅客		
		著	通過		發	到	通過		發	著	通過		發
			下	上			下	上			下	上	
昭和元年度	同	二七	三六	一〇	一	七、七	一	一	一	一	一	一	
二年度	同	二七	三六	一〇	一	八、八	一	一	一	一	一	一	
三年度	同	二七	三六	一〇	一	八、八	一	一	一	一	一	一	
四年度	同	二七	三六	一〇	一	九、九	一	一	一	一	一	一	
五年度	同	二七	三六	一〇	一	一〇、〇	一	一	一	一	一	一	
六年度	同	二七	三六	一〇	一	一〇、〇	一	一	一	一	一	一	
七年度	同	二七	三六	一〇	一	一〇、〇	一	一	一	一	一	一	
八年度	同	二七	三六	一〇	一	一〇、〇	一	一	一	一	一	一	
九年度	同	二七	三六	一〇	一	一〇、〇	一	一	一	一	一	一	
同十年度上半年	本年度	二七	三六	一〇	一	一〇、〇	一	一	一	一	一	一	
	前年度	二七	三六	一〇	一	一〇、〇	一	一	一	一	一	一	
	比較増減	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	

主要貨物運輸成績表

種別	年	昭和元年度		同二年度		同三年度		同四年度		同五年度		同六年度		同七年度		同八年度		同九年度	
		千噸	噸	千噸	噸	千噸	噸	千噸	噸	千噸	噸	千噸	噸	千噸	噸	千噸	噸	千噸	噸
石炭		六、四七	八、六六	六、四三	九、九二	七、四九	八、三三	七、九一	八、三三	六、九三	七、三三	七、三三	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
米		八、六六	九、九二	八、三三	七、四九	八、三三	七、九一	八、三三	六、九三	七、三三	七、三三	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
木材		三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇
大豆		一、八九	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇
鹽		一、五五	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九	一、四九
石灰・セメント		一、九三	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二
薪・木炭		二、二二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二	二、〇二
鑛石		一、四四	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二	一、八二
粟		三、九六	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三	二、九三
絹・叭・筵		三、七二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二	六、六二
金屬類		〇、七〇	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九	七、九
綿布		三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三
石炭材		二、四八	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三
鹽・干魚		三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六	三、六
煉瓦・瓦・土管		三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三	三、三

種別	昭和元		同二年度		同三年度		同四年度		同五年度		同六年度		同七年度		同八年度		同九年度	
	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角
雜穀	40	00	40	00	70	00	90	00	80	00	90	00	90	00	90	00	90	00
野菜	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
肥料	60	00	60	00	90	00	100	00	100	00	100	00	100	00	100	00	100	00
煙草	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00
豆類	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00
金器類	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
果物	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
鮮魚	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
石油	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
紙類	70	00	70	00	70	00	70	00	70	00	70	00	70	00	70	00	70	00
麥類	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00	60	00
酒類	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
砂糖	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
食料	100	00	100	00	100	00	100	00	100	00	100	00	100	00	100	00	100	00
綿糸	80	00	80	00	80	00	80	00	80	00	80	00	80	00	80	00	80	00
黒鉛	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00

### 第六章 従事員及従事員ニ對スル施設

#### 一 従事員數

昭和十年九月末ニ於ケル従事員及給額ハ左表ノ如クニシテ其ノ合計人員ヲ前年同期ニ比スルニ二一九六名ヲ増加シタルガ、右ハ滿浦線、東海南部線、惠山線及白茂線ノ延長竝ニ輸送力ノ増加ニ伴フ増員ヲ主因トス。

營業一軒平均人員ヲ見ルニ昭和元年度末ニ於テハ六人二分、同二年度末六人一分、同三年度末六人一分、同四年度末五人九分、五年度末五人八分、六年度末五人三分、七年度末ニハ五人二分ニ漸減シ、尙八年度末ニハ五人六分、九年度末ニハ五人七分ト漸増シ、更ニ十年九月末現在ニ於テハ六人二分トナリタリ。

#### 従事員及給額表

(昭和十年九月末現在)

種別	人員	對前年九月		給料月額		對前年九月		一人平均額	對前年九月	
		比較増減(%)	比較増減(人)	比較増減(%)	比較増減(%)	比較増減(%)	比較増減(%)			
高等官待遇	6人		2人	33,956.83		1,000.00		5,660.00		5,660.00
高等官待遇	10人		1人	10,000.00		1,000.00		10,000.00		10,000.00
高等官待遇	10人		1人	10,000.00		1,000.00		10,000.00		10,000.00
判任官待遇	1,000人		5人	3,000.00		3,000.00		3,000.00		3,000.00



種別	人員	比對前年九月 較增減(△)	給料月額	比對前年九月 較增減(△)	一人平均額	比對前年九月 較增減(△)
種別	人員					
合 計	12,200人	△	1,121,742.14円	100,101,114円	90,227円	△
場 託	4,350人	△	3,224,400円	74,500,000円	17,077円	△
備 員	1,500人	△	5,350,000円	3,500,000円	23,333円	△
種別	人員					
種別	人員					
種別	人員					

右總人員ノ内容

種別	人員	比對前年九月 較增減(△)	給料月額	比對前年九月 較增減(△)	一人平均額	比對前年九月 較增減(△)
種別	人員					
合 計	12,200人	△	1,121,742.14円	100,101,114円	90,227円	△
內 地	11,530人	△	839,377.77円	86,267,666円	74,857円	△
朝鮮	7,000人	△	3,186,669円	44,904,444円	64,162円	△
支 那	10人	△	610.60円	19.10円	19.10円	△
英 國	1人	△	100.00円	100.00円	100.00円	△
露 國	1人	△	84.00円	84.00円	84.00円	△

二 從 事 員 ノ 養 成

從事員養成所 鐵道業務ノ進展ニ伴ヒ益々優良ナル從事員養成ノ必要ヲ認ムルニ至リ、大正八年四月滿鐵會社ニ於テ京城鐵道學校ヲ設置セシガ、大正十四年三月委託解除ニ際シテ之ヲ廢止シ、同年四月勅令第八十四號鐵道局官制ニ依リ、從事員養成所ヲ附置セラレ前後脈絡セラレタリ。  
本所ニ本科、工作科、電信科及講習科ヲ置キタルガ、本科中土木課ハ大正十三年度以降、業務科運轉科ハ昭和九

年度以降及工作科ハ昭和三、四年度並ニ六年度以降執レモ業務ノ都合ニ依リ生徒ノ募集ヲ行ハズ、專ラ電信科及講習科ニ重キヲ置キ教養ヲ行ヒツツアリ。  
電信科及講習科 而シテ電信科ハ高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業期間ヲ三十週トシ主トシテ電氣通信ニ關スル事項ヲ授ケ講習科ハ從事員ヨリ選抜シテ一箇月乃至六箇月間實務ニ必要ナル各學科ヲ教授シ近年漸次其ノ回數及人員ヲ増加シツツアリ。  
夜學部 外ニ夜學部ヲ附設シ一般從事員ニ對スル補習教育ヲ施ス爲三箇年ノ教授課程ヲ定メ、又隨時必要ニ應ジテ各種ノ專修科漢文科英語科高等科等ヲ開ク。  
今京城鐵道學校設立以來ノ入學者及卒業者數ヲ表示スレバ左ノ如シ。

鐵道從事員養成所生徒入退學及卒業員數

科 目	年度		昭和八年年度		昭和九年度		昭和十年九月末日現在	
	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學
業務科	2,996	2,175	2,236	2,266	2,236	2,266	2,236	2,266
運轉科	1,121	1,171	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121
土木科	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121
工作科	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121
電信科	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121
講習科	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121
計	7,681	6,086	7,681	7,681	7,681	7,681	7,681	7,681

備考 大正八年度ヨリ十三年度ニ至ル間業務科ヲ講務科、工作科ヲ徒弟科ト稱ス。

鐵道從事員養成所夜學部生徒修業及卒業數

科別	年 度	自大正十三年 至昭和十四年 度 (京城鐵道學校時代)		自大正十四年 至昭和十六年 度		昭和七年度		昭和八年度		昭和九年度		計
		十三年	十四年	十四年	十五年	七年度	八年度	九年度	十年度			
普通科	一年修業	一一五	一七四	二二六	二二五	二二五	二二五	二二五	二二五	二二五	二二五	二二六
同	二年修業	六三	一三九	二九	二四	二四	二五	二五	二五	二五	二五	二一七
同	卒 業	三八	一〇〇	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	一六〇
各種專修科	修了	六五	三九	三九	一六	一六	一六	一六	一六	一六	一六	三九
徒弟補習科	修了	一五一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計		四四二	四五二	七七	八七	六六	六八二	六八二	六八二	六八二	六八二	六八二

三 從事員共濟

從事員共濟ノ制度ハ、鐵道業務經營ノ變遷ニ伴ヒ、數次ノ改廢ヲ見タルガ沿革及現況下ノ如シ。

明治四十三年四月初メテ從事員ノ相互救濟ヲ目的トスル職員救濟組合ヲ設ケ、内地人タル鐵道從事員ノ内  
 雇員及傭人ハ加入ヲ強制シ、判任官以上ノ者ハ希望者ノミヲ加入セシメ、其ノ死亡、養老及傷害保險(公務ニ因ル  
 傷病ニ限定ス)ノ制度ヲ併セ行ヒ、之ニ要スル費用トシテ毎月前者ハ給料額ノ百分ノ三、後者ハ百分ノ五ノ掛金  
 ヲ徴シ、政府ハ組合ニ對シ前者ノ給料總額百分ノ二相當額ノ補給金ヲ交付シタリ。  
 而シテ其ノ後朝鮮人タル從事員ノ數漸次増加シ、之ニ對スル救濟制度ノ必要ニ迫ラレ、他方朝鮮人ニ對スル  
 死傷率其ノ他ノ統計略成リタルヲ以テ、大正四年四月以降、右組合ニ加入セシメ、等シク其ノ惠澤ニ均霑セシム

ルコトトシタルガ、朝鮮人ニ對シテハ、生活程度其ノ他ノ事情ニ鑑ミ各種ノ負擔額及其ノ給與額ヲ内地人ノ半  
 額ニ止メタリ。  
 而シテ大正六年七月以降滿鐵ニ對スル委託經營ニ伴ヒ從事員ハ同社社員共濟ノ制度ヲ受クルコトトナリ  
 タルガ大正十四年以降再ビ直營ニ移リ今日ニ至レリ。

鐵道局現業員共濟組合 (直營還元以後)

大正十四年四月一日、朝鮮國有鐵道ノ經營ハ滿鐵會社ヨリ朝鮮總督府ノ手ニ還リ、新ニ總督府鐵道局ヲ設ケ  
 ラレ、從業員ハ其ノ儘鐵道局ニ引繼ガレタルヲ以テ、舊鐵道局職員救濟組合ノ制度ヲ採長補短シ鐵道局現業員  
 共濟組合ヲ組織シタリ。

現行鐵道局現業員共濟組合組織内容ノ大略ハ組合員ヲ甲種・鐵道手及雇員以下ノ現業員、乙種(前項以外ノ  
 職員)ニ分チ甲種ハ強制、乙種ハ任意加入トシ給付ノ種類及其ノ額ハ

- (一) 公傷給付 職務執行上傷痕ヲ受ケタル者ニ對シ年金給料四箇月分乃至九箇月分、一時金給料一箇月分  
 乃至一年六箇月分
- (二) 廢疾給付 職務上ニ基因セザル傷病ノ爲退職シタル者ニ對シ年金給料三箇月分乃至六箇月分、但シ加入  
 後十年經過者ニ限ル。一時金給料三箇月分乃至一年分
- (三) 療養給付 職務執行上傷痕ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ニ對シ醫療ニ要スル相當ノ額。
- (四) 疾病給付 (イ) 職務上ニ基因セザル傷病者ニ對スル醫療金ハ、入院醫療ニ對シテハ、一日一圓以下、通院  
 醫療ニ對シ一日十錢以下ノ實費 (ロ) 休養金ハ給料ノ半額。
- (五) 退職給付 死亡以外ノ事由ニ依リ脫退シタル者ニ對シ年金加入後十五年以上ノ者ニ對シ給料年額四分  
 ノ一以上、一時金加入後一年以上ノモノニ對シ給料二十日分以上

(六)遺族給付 職務執行上ノ傷病ニ依リ死亡シタル時其ノ遺族ニ對シ年金(給料四箇月分以上其ノ他ノ死亡ニ對シ一時金)給料六箇月分乃至一年六箇月分、及職務上ノ傷病ニ依ル死亡者ノ遺族ニ對シ葬祭金(給料三箇月分)、其ノ他ノ場合(一箇月分)

ニシテ新舊組合ノ内容ヲ比較スルニ、舊制度ニ於テ見ザリシ年金制度ヲ創メ、公務ニ因ラザル傷病ニ屬スル救済ノ制度ヲ設クル等範圍ヲ著シク擴張シ、其ノ結果資金ノ増額ヲ要スルヲ以テ強制組合員ハ給料月額ノ百分ノ六、任意組合員ハ百分ノ七、又ハ百分ノ一一ヲ徴シ、政府ハ強制組合員給料總額ノ百分ノ五相當額ヲ組合ニ交付ス。

尙組合ハ組合員ノ保護救済福利増進ヲ圖ル爲其ノ附帶施設トシテ、貯金部、金融部、消費部、及授産部ヲ設ケ之ニ要スル事業資金ハ組合基金其ノ他ヨリ融通ス。

而シテ貯金部ハ組合員ニ貯蓄ヲ獎勵スル爲組合員ノ貯金事務ヲ行ヒ、金融部ハ組合員窮乏ノ場合之ヲ救済スル爲低利貸付ヲ爲シ、消費部ハ組合員ニ對シ生活必需品ノ廉價供給ヲ爲シ、授産部ハ組合員ノ子弟ニシテ家庭ニ於テ教養困難ナル者ヲ收容シ之ニ業ヲ授ケ、傍ラ家計ノ助ケヲ圖ラシムルヲ目的トシ、何レモ著々發達シツツアリ。

共済ノ業績  
現業員共済組合ノ業績左記各表ノ如シ。

現業員共済組合諸表

(昭和十年八月末現在)

一、人員

種別	身分	内地人		朝鮮人	合計
		人	員		
甲種組合員	備員 計	五、八六六	三、一七〇	六、九六四	一一、八三〇
	人手	二五六	一五	六九五	三、八六五
乙種組合員	判任 計	四六	一	四七	五一
	道員	二九七	一	二九八	三〇五
	官手	三四三	一	三四四	三五六
合計		九、六三五	三、一七二	七、六八七	一七、三三三

備考 前年同期ニ比シ二、〇八五人ヲ増加セリ。

二、收入及支出

種別	自昭和十四年度 累計		昭和十年八月末日迄		合計
	至昭和十四年度	至昭和十四年度	昭和十年八月末日迄	昭和十年八月末日迄	
政府給與金	二、九五八、〇六九	一、四六、四二〇	一、四六、四二〇	三、一〇四、四八九	三、一〇四、四八九
組合員掛金	三、六二八、二三七	一、八三、九一三	一、八三、九一三	三、八一二、一五〇	三、八一二、一五〇
收入利息	一、六〇九、二〇九	一、三三、〇五〇	一、三三、〇五〇	一、七四二、二六〇	一、七四二、二六〇
雑收入	一一、三〇九、八九	四六三、三八三	四六三、三八三	一一、三〇九、八九	一一、三〇九、八九
合計	八、二〇七、七二六	四、六六、二〇六	四、六六、二〇六	八、六七一、一〇六	八、六七一、一〇六

種別	自昭和十九年度		昭和十年八月末日迄		合計	
	人員	金額	人員	金額	人員	金額
公傷年金	七五八	三、四七〇	八八	三、九七八	八四六	三、四七〇
公傷一時金	二五〇	四、三三〇	一〇	一、三〇〇	二六〇	四、三三〇
療養金	一	—	—	—	—	—
特養金	一七、六二七	三二、九六六	一	—	一七、六二八	三二、九六六
醫療金	七七一	八、八二〇	三〇	八、七三〇	八〇一	一七、五五〇
休養金	四、三三三	八、八〇〇	二七	三、九二〇	四、三六〇	一二、七二〇
退職一時金	八、七三〇	七、九二〇	三九七	三、七九〇	九、一二七	一一、七一〇
遺族一時金	三、九三六	一〇、九一七	三三	三、〇三九	四、〇六五	一三、八五六
遺族一時金	一、〇〇〇	四、八一六	三三	一、八九〇	一、〇三三	六、七〇六
葬祭金	一、八〇〇	七、四三〇	三	一、七六〇	一、八〇三	九、一九〇
過誤納拂戻金	三三三	八、五三三	四	四、三六〇	三三七	一、一七三
雜損	八	一、三三三	—	—	八	一、三三三
支拂利息	—	三、九七七	—	—	—	三、九七七
合計	一一〇、四四〇	一、一〇〇、四四〇	一、一〇〇	一、一〇〇、四四〇	一一一、五四〇	一、一〇〇、四四〇

備考 右收支差引残高ハ六、五二〇、二九七圓〇九錢ニシテ、内三、六四九、〇〇〇圓ヲ銀行預金ニ、一、〇九四、〇〇〇圓ハ四錢ヲ信託預金ニ、一、二四五、六四〇圓〇錢買收價格ヲ第三回五分利公債ニ、二四二、二七六圓ヲ假拂金總督府東京出張員事務所建築資金ニ、一、三三六、六六四圓五八錢ヲ共済組合貯金部ニ預託シ、一、五五七、一一圓二七錢ハ收支未済差引残額ナリ。

# 第二編 私設鐵道

## 第一章 沿革

### 一、私設鐵道ノ發達

**創制時代** 私設鐵道ハ舊韓國政府時代ニ於テ國有鐵道ノ前身タル京釜鐵道ノ外、僅ニ釜山鎮東萊間蒸氣鐵道アリシニ過ギザリシガ、明治四十三年十月總督府設置以後普及ノ要ヲ認メ職員ヲ各地ニ派シテ將來敷設ヲ要スベキ豫定線路及交通經濟狀況等ノ調査ヲ行ヒ企業ニ資シタリ。

**補助開始** 次デ大正三年度以降、必要ニ應ジ一定條件ノ下ニ補助金ヲ交付シテ之ガ助長發達ヲ圖リシモ、元來鮮内ハ企業資金ニ乏シク、之ヲ遠隔ナル内地ニ求メザルベカラザル状態ナリシヲ以テ、其ノ發達極メテ微トシテ振ハザリシニ依リ、大正七年度ニ至リ從來年六分ナリシ補助率ヲ七分ニ増加シ、更ニ八年九月ヨリ年八分ニ引上グシ、時恰モ歐洲戰後ニ於ケル財界ノ盛況時ニ遭遇シ資金ノ横溢ヲ見、内地資本家ニシテ朝鮮ノ私設鐵道事業ニ著目スル者尠カラズ、茲ニ俄然トシテ斯業ノ興隆ヲ見ルニ至リ、企業最モ旺盛ナリシ大正八年度ニ於テハ新ニ免許シタル線路延長二、〇二四料ニ達シ會社ノ新設セラレタルモノ同年度内ニ於テ七會社アリタリ。

**現在會社數** 其ノ後六社ノ合併、新會社設立、買收、失效等アリテ數次ノ變遷ヲ經タルガ、九年度以降ニアリテハ九年十一月北鮮訓戎ヨリ琿春ニ至ル琿春鐵路股份有限公司ニ對シ訓戎圖們江中心ニ至ル免許アリ、同十年一月多獅島鐵道ニ對シ新義州、多獅島間免許アリ、同二月ニ入りテ群山府ニ對シ群山港驛海望町間、免許アリタ

ルヲ以テ現在十社一公共團體トナリ内實際補助會社ハ六社トナレリ。

## 二、現在 糶

昭和十年十二月一日現在ニ於ケル私設鐵道開業線ハ一、二五四糶五分、未開業線ハ三九六糶四分、開業及未開業線糶數合計一、六五〇糶九分ナリ。

昭和十年度ニ入り十二月一日迄ニ開業シタルモノハ一社一五糶二分ニシテ營業ヲ廢止シタルモノ一社一五糶四分ナリ。

## 三、法 規

**補助法施行** 私設鐵道ニ對スル補助ニ關シテハ、從前ハ法規ノ據ルベキモノナク、唯毎年豫算ニ私設鐵道補助費ヲ計上シテ補給ヲ爲スニ過ギザリシガ、大正十年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法施行セラレ補助ノ基礎始メテ確定セリ。

**朝鮮私設鐵道令** 其ノ他ノ法規トシテハ從來朝鮮輕便鐵道令、及其附屬命令ヲ存セシガ、斯業ノ發展ニ從ヒ之ガ改正ノ必要ヲ認メ、大正九年六月朝鮮私設鐵道令ヲ制定シ軌間一・四三五米ヲ原則トシ其ノ他ハ大體内地地方鐵道法ニ依ルコトトシ、尙營業ニ關スル法規トシテハ鐵道營業法ヲ内容トスル制令アリ、同令ハ大正八年六月一部改正セラレ朝鮮私設鐵道令ト共ニ同年十一月ヨリ之ヲ實施シ、附屬命令トシテ朝鮮私設鐵道建設規程、同運轉、信號保安規程、同係員職制及朝鮮鐵道運輸規程アリ。

**朝鮮財團抵當令** 尙私設鐵道ノ資金調達融通ノ便利ヲ増進スル爲、大正八年三月朝鮮財團抵當令制定サレ鐵道財團ヲ設定シ之ヲ抵當ト爲シ得ルノ便法ヲ認ムルニ至リ、其ノ附屬命令トシテ鐵道軌道抵當取扱規程アリ。

次デ大正九年十一月擔保附社債信託法朝鮮ニ施行セラレ同時ニ附屬命令トシテ其ノ施行規則ヲ制定セリ。昭和三年五月私設鐵道令ノ一部ヲ改正シ、社債發行額ノ限度ヲ擴張セシガ之ニ伴ヒ財團抵當令ヲ改正シ資金融通ハ一層ノ便利ヲ得ルニ至レリ。

### 第二章 近年ニ於ケル業績

私設鐵道ノ昭和九年度及十年度上半期ニ於ケル業績概要左ノ如シ。

#### 一、昭和九年度業績概要

##### (イ) 主要秆数

九年三月現在營業秆	一、二四九秆三分	(對前年度比較増減)	七六秆六分
投資額	八八、〇〇二千餘圓	(同)	一、一八三千餘圓
營業收入	六、一八一千餘圓	(同)	九八七千餘圓
營業支出	四、九七三千餘圓	(同)	六八八千餘圓
營業益金	一、二〇八千餘圓	(同)	二九九千餘圓
一日一秆運輸收入	一二圓八三錢	(同)	二圓〇八錢
列車走行秆	六、八三四千餘秆	(同)	二、〇〇二千餘秆
旅客輸送人員	四、八六二千餘人	(同)	一、一〇八千餘人
貨物輸送吨數	一四六萬餘吨	(同)	三五萬餘吨
營業一秆平均從事員	二、六人	(同)	〇、三人

##### (ロ) 業績概要

私設鐵道ノ九年度ニ於ケル線路延長ハ建設ニ依ルモノ七六秆六分ニシテ、右建設線ノ内三巨舊津間中三巨黃草嶺間ハ黃草嶺ノ峻嶮ヲ登攀スル六秆九分ノインクラインニシテ八年度ニ於テ建設サレタル咸

南松興赴戰湖畔間中赴戰嶺ニ於ケルインクライントトモニ朝鮮ニ於ケル特殊鐵道ニシテ電氣動力ヲ以テ車輛ヲ鋼索ニ依リ捲揚ゲ運轉スルモノナリ、營業成績ハ國有鐵道同様諸種ノ方途ヲ講ジ收入増加ヲ圖リタルト財界好轉ニ伴ヒ最近產業ノ勃興目覺シキアリ私鐵業績モ亦漸次進展ヲ爲シツツアリ。

#### 二、十年度上半期業績ノ概要

十年度ニ入り新ニ線路ヲ延長セルハ北鮮鐵道雄基羅津間一五秆二分ノ一線ニシテ新興鐵道長津線ニ於ケル長津江水電會社貯水池ノ堰堤工事ノ竣功ニ伴ヒ泗水驛舊津驛間一五秆四分ハ水没ノ爲營業廢止ノ已ムヲ得ザルニ至リ、新坐驛舊津驛間一二秆四分ハ七月十五日泗水驛新坐驛間三秆ハ八月三十日ノ二回ニ互リ營業ヲ廢止セリ。

十年度各社會計期別ニ依ル上半期運輸成績ノ概要ハ左記ノ如クニシテ旅客貨物共ニ増加シ、之ヲ前年同期ニ比スレバ旅客一〇〇萬七千人、貨物三九萬八千餘吨、客貨收入ニ於テ九二萬七千餘圓ノ増加ヲ示シ、漸次好轉ノ情勢ニ在ルモノト謂フベシ。

##### 十年度上半期成績

期 別	旅客輸送人員	貨物輸送吨數	運輸收入
十年度上半期	三、〇四二千餘人	一、〇四三千餘吨	三、四五一千餘圓
九年度上半期	二、〇三五千餘人	六四五千餘吨	二、五二四千餘圓
對比 増減	一、〇〇七千餘人	三九八千餘吨	九二七千餘圓

#### 三、私設鐵道總表

昭和十年十二月一日現在ニ於ケル各社免許線及資本ノ狀況左ノ如シ。

經營者種別	主たる事務所所在地	免許線			資本金又ハ建設費	拂込資本
		開業	未開業	計		
朝鮮鐵道株式會社	京城	五四八六 <small>千円</small>	一六〇四 <small>千円</small>	七〇九〇 <small>千円</small>	資本金 五四五〇 <small>千円</small>	拂込資本 一七六五 <small>千円</small>
朝鮮京南鐵道株式會社	天安	二四〇	—	二四〇	資本金 一〇〇〇〇	拂込資本 一〇〇〇〇
金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	一六六	—	一六六	資本金 一一〇〇〇	拂込資本 五七八〇 <small>千円</small>
南朝鮮鐵道株式會社	東京	一六〇〇	一三六	二八二六	資本金 二〇〇〇〇	拂込資本 三二七五
朝鮮京東鐵道株式會社	水原	七三四	七〇〇	一四三四	資本金 三〇〇〇	拂込資本 一五三九〇
新興鐵道株式會社	興南	二二八	三七	二五五	資本金 八〇〇	拂込資本 二九二四
以上補助鐵道計		一三三四	三五六七	一五八一	資本金 一〇〇三〇〇	拂込資本 四三三八〇
南滿洲鐵道株式會社	大連	一五二	—	一五二	建設豫算 四四〇〇	建設豫算 四四〇〇
朝鮮瓦斯電氣株式會社	釜山	九五	—	九五	建設 一六四五	建設 一六四五
琿春鐵路股份有限公司	琿春	—	一〇	一〇	—	—
多爾島鐵道株式會社	新義州	—	三七六	三七六	資本金 三〇〇〇	拂込資本 三〇〇
以上非補助鐵道計		二四七	三八六	六三三	建設費 六〇四五	建設費 六〇四五

合 計	對前年度比較増減	資本金			拂込資本		
		建設	資本	總計	建設	資本	總計
一、二四九一	△	一、一七五	一、一七五	一、一七五	一、一七五	一、一七五	
三九五三		—	—	—	—	—	
一、六四四〇		—	—	—	—	—	
資本金 一、三三〇〇		建設 四三八	資本 三〇〇〇	總計 四三八	建設費 四二	拂込資本 二〇〇	
六〇四五		—	—	—	—	—	
九八三〇		—	—	—	—	—	
八八七三		—	—	—	—	—	
六〇四五		—	—	—	—	—	
九三〇		—	—	—	—	—	
三〇		—	—	—	—	—	
四五六〇		—	—	—	—	—	
三三八〇		—	—	—	—	—	
四三三八〇		—	—	—	—	—	
三三八〇		—	—	—	—	—	
八七三〇		—	—	—	—	—	
三〇〇		—	—	—	—	—	
六〇四五		—	—	—	—	—	

備考 一、朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ建設費ニハ軌道ノ分九割八分ヲ含ム。  
 二、川内里鐵道ハ昭和二年十一月一日、群山府營鐵道ハ昭和十年五月十一日以降國ニ於テ借上營業ヲ行ヒツアリ。

### 第三章 企業狀況及線路延長

#### 一、企業狀況

大正十四年ヨリ昭和九年度ニ至ル十箇年間ノ企業狀況及昭和十年十二月一日現在ノ免許料、會社數並ニ資金額左ノ如シ。

企業狀況表

年 度	免 許		會 社		資 金	
	件 數	料 數	新 設	未 設	公 稱 資 本	拂 込 資 本、社 債 借 入 金 累 計
大正十四年	二	二四・三	一	七	一〇七〇・九	五八〇・四
昭和元年	一	四八・三	一	七	八二二・六	六三六・五
同 二 年	二	二七五・九	一	八	一〇八三・八	七〇六・四
同 三 年	一	一	一	九	一〇五四・七	七五七・〇
同 四 年	二	七八〇	一	九	一〇二五・八	七五七・〇
同 五 年	一	一	一	九	一〇二五・八	七五七・〇
同 六 年	二	四七〇	一	九	一〇二六・五	八九九・三
同 七 年	一	一五三	一	八	一〇三六・五	九〇七・二
同 八 年	一	六二・九	一	八	一〇〇三・〇	八六八・九
同 九 年	三	三九六	二	一〇	一〇三三・〇	八七三・三
同十年度十二月一日迄	三	九五二	一	一	(建)一〇三四・〇 (建)六〇八・六	八八〇・四

備 考 一、免許料累計ニハ借上營業中ノモノ、失効及買收料ヲ除外シ、朝鮮瓦斯電氣會社ノ分九料五分ヲ含ム。  
 二、資金額中ニハ非補助會社タル朝鮮瓦斯電氣會社建設費一二〇萬七千圓、及滿鐵ノ雄基羅津間建設費豫算四四〇萬圓ヲ含ム。

#### 二、建設狀況

大正十四年ヨリ昭和九年度ニ至ル十箇年間ノ建設狀況ハ左ノ如クニシテ、平均一箇年ノ開業ハ九九料二分、建設費支出額ハ五一〇萬一千圓ナリ。

建設狀況表

年 度	開 業 料	建設費支出額	年度末營業料	年度末未開業料	(國有買收料)
大正十四年	一〇六・六	九、七四三	七四六・八	二、〇五六・二	一
昭和元年	三七・〇	五、一五〇	七八三・八	一、七七六・二	一
同 二 年	一〇四・三	四、七一九	八二六・五	一、三五五・二	六一・六
同 三 年	七四・三	四、九三六	七五三・〇	一、三三二・六	一四七・八
同 四 年	一二七・三	一、一五九	八二〇・八	一、〇六一・一	五九・五
同 五 年	二五一・九	二、五二三	一、〇七二・七	五七〇・三	一
同 六 年	一三九・五	七、六〇二	一、一四二・二	三三七・七	七〇・〇
同 七 年	三四・一	一、九五二	一、二七六・〇	三一九・一	一
同 八 年	三三・六	九三	一、二七二・七	三五四・五	三六・九
同 九 年	七六・六	三、一三一	一、二四九・三	三一六・四	一



年	開業	建設費支出額	年度末營業	年度末未開業	(國有買收)
平均	九八・五 <small>千分</small>	五、一〇一 <small>千円</small>	一 <small>千分</small>	一 <small>千分</small>	一 <small>千分</small>

備考 七年度開業中ニハ借上營業中ノ价川鐵道三六九分ヲ含ム。

### 三、動力及軌間別延長

次ニ現在私設鐵道ノ開業未開業軌間ノ動力及軌間別ニ表示スレバ左ノ如クニシテ、現開業線ニ於テハ蒸汽五%、蒸汽輕油及重油併用八五%、電氣一〇%ニシテ軌間ハ廣軌(一四三五米)五七%、狹軌(〇七六二米)四二%ナリ。

動力別 軌間別 軌數表

(昭和十年十二月一日現在)

種別	開業線			未開業線			合計		
	蒸汽	重油輕油	電氣併用	蒸汽(一部輕油併用)	電氣	計	蒸汽	重油輕油	電氣併用
比對前年度	一〇・一 <small>百分</small>	一〇・三 <small>百分</small>	一〇・八 <small>百分</small>	一〇・一 <small>百分</small>	一〇・一 <small>百分</small>	一〇・一 <small>百分</small>	一〇・一 <small>百分</small>	一〇・一 <small>百分</small>	一〇・一 <small>百分</small>
經營者	一	七	一	九	五	一	九	一	一
軌數	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>
計	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>

備考 經營者ニシテ開業線未開業線ヲ有シ、又ハ動力ヲ異ニスル鐵道軌道ヲ併用スルモノアルニ付本表中經營者數ノ合計ト内譯トハ一致セズ。

軌間別 軌數表

(昭和十年十二月一日現在)

種別	開業線			未開業線			合計		
	蒸汽	重油輕油	電氣併用	蒸汽(一部輕油併用)	電氣	計	蒸汽	重油輕油	電氣併用
比對前年度	一五・三 <small>百分</small>	一四・四 <small>百分</small>	一四・八 <small>百分</small>	一三・三 <small>百分</small>	一三・三 <small>百分</small>	一三・三 <small>百分</small>	一三・三 <small>百分</small>	一三・三 <small>百分</small>	一三・三 <small>百分</small>
經營者	一	四	七	二	三	四	六	一	四
軌數	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>
計	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	一、三三三・一 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>	一、四三三・一 <small>米</small>	一、〇三三・九 <small>米</small>	二、六六六・六 <small>米</small>

備考 前表ニ同ジ。

### 四、累年營業軌及開業線路

次ニ累年營業軌及開業線路ヲ表示スレバ左表ノ如クナルガ、朝鮮ニ於ケル各私設鐵道會社ハ孰レモ大正九年頃ヨリ事業漸ク其ノ緒ニ就キタルニ、偶々財界未會有ノ變動ニ際會シ、事業ノ進捗上幾多ノ障得ヲ蒙リタルモ、鐵道事業ハ朝鮮開發上最モ緊要ナル基礎的施設トシテ官民一致ノ眞摯ナル努力ノ結果、此ノ難關ヲ通過シ、各社ノ事業著々トシテ進捗シタリ、而シテ其ノ延長ヲ見ルニ、十一年度ニハ三線八六八分、十二年度ニハ四線一一六九分、十三年度ニハ四線一〇三九分、十四年度ニ於テハ四線一〇六六分、昭和元年度ニハ四線二三七九分、昭和二年度ニハ四線一〇四九分、昭和三年度ニハ三線七四九分、昭和四年度ニハ五線一四六九分、昭和五年度ニハ五線二五一九分、昭和六年度ニハ六線一三九五分、昭和七年度ニハ二線三五九分、昭和八年度ニハ三線三三六分、昭和九年度ニハ二線七六六分、更ニ十年度ニ入りテ二線一六九分ノ開業ヲ見タレドモ、舊津泗水間一五九四分ノ廢止ニ依リ現在一二五〇分ノ開業線ヲ有ス。

累年營業軌表

鐵道名	自明治十四年 至大正十四年		昭 和 元 年 末	同 二 年 末	同 三 年 末	同 四 年 末	同 五 年 末	同 六 年 末	同 七 年 末	同 八 年 末	同 九 年 末	同 十 年 二 月 一 日
	九・三 分	九・三 分										
朝鮮瓦斯電氣會社	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三
(全北鐵道)	二四・九	二四・九	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)
(价川鐵道)	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九	三六・九
朝鮮(全南線)	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六	四六・六
朝鮮(全北線)	三六・五	三六・五	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)
朝鮮(慶北線)	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八	五九・八
朝鮮(慶東線)	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇	一四八・〇
朝鮮(慶南線)	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇	七〇・〇
朝鮮(黃海線)	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五	七三・五
朝鮮(成南線)	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五	二八・五
朝鮮(成北線)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道計	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九
(圖們鐵道)	五八・一	五八・一	五八・一	五八・一	五八・一	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)
朝鮮京南鐵道	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七	一〇三・七
金剛山電氣鐵道	五二・〇	五九・六	五九・六	六七・六	六七・六	九四・七	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇
新興鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
南朝鮮鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

鐵道名	自明治十四年 至大正十四年		昭 和 元 年 末	同 二 年 末	同 三 年 末	同 四 年 末	同 五 年 末	同 六 年 末	同 七 年 末	同 八 年 末	同 九 年 末	同 十 年 二 月 一 日
	九・三 分	九・三 分										
朝鮮京東鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿鐵雄羅線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
琿春鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九	四六二・九
前年比較	一〇六・六	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇	三三・〇

備考 一、前年比較欄ノ軒數ハ建設ニ依ル延長ヨリ廢線及買收ニ依ル減少軒數ヲ差引キタルモノトス。  
 二、全北鐵道株式會社ハ昭和二年十月一日。  
 三、朝鮮鐵道株式會社全南線ハ昭和三年一月一日。  
 四、同慶東線ハ昭和三年七月一日。  
 五、圖們鐵道會社線ハ昭和四年四月一日。  
 六、朝鮮鐵道株式會社慶南線ハ昭和六年四月一日。  
 七、价川鐵道ハ昭和八年四月一日。何レモ國ニ於テ買收セリ。

累年開業線路表

鐵道名	自明治十四年 至大正十四年		昭 和 元 年 末	同 二 年 末	同 三 年 末	同 四 年 末	同 五 年 末	同 六 年 末	同 七 年 末	同 八 年 末	同 九 年 末	同 十 年 二 月 一 日
	九・三 分	九・三 分										
朝鮮瓦斯電氣會社	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三	九・三
(全北鐵道)	二四・九	二四・九	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)	(買收)
里里—全州	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



(道 鐵 南 京)

會社別	種別	計	線北成		線南成		線													
			計	成鏡北道		計	成鏡南道		計											
				茂新	新古		新豐	五老		長成	海東	水信	下未							
忠清南道			2,000	3,570	2,000	3,570	2,300	2,200	2,200											
		2,300			2,300															
瓦蒸斯倫汽		同		同		同														
		同		同		同														

111

會社別	種別	計	線北慶				海黃					計	道區	地名	開	業	線							
			計	慶尙北道			計	海黃道										計	區名	地名	開	業	線	
				安禮	禮店	店尙		尙金	士延	龍延	東塘													東海
株朝式群會鐵社道			3,200	2,500	2,300	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200				
		3,200																						

116

會社別種別	道名	區名	地名	程	軌	間	動力	數	許	年	月	日	運	輪	開	始	區	工	事	中	線	區	工	事	未	著	手	線					
																													線	線	線	線	
新興鐵道株式會社	計	成鏡南道	縣里道	昌里	1.4.1		昭	同	同	同	同	同	同	同	同	同																	
				花溪	1.1.0		昭	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同															
				金花	1.3.3		昭	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同															
				內金	1.4.4		昭	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同															
				計	1.1.4		昭	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同															
				成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道
				成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道
				成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道
				成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道
				成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道	成鏡南道

會社別種別	道名	區名	地名	程	軌	間	動力	數	許	年	月	日	運	輪	開	始	區	工	事	中	線	區	工	事	未	著	手	線				
																													線	線	線	線
道朝株株式會東社鐵	計	京畿道	利水	利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同																
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														
				利水	5.1		瓦	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同														

種別	會社別	開業			線		未開業	
		區名	地名	程	敷設年月日	運輸開始年月日	區名	程
多獅島鐵道株式會社	平安北道			1.04.15	昭和10.1.13			
川内里鐵道株式會社	咸鏡南道	川内里潭		1.04.15	昭和11.1.1			
群山府營鐵道	全羅北道	群山港驛 海望町		1.04.15	同 10.11.16			
計				1.04.15				

備考 一、以上ノ内川内里鐵道及群山府營鐵道ハ國ニ於テ借上營業中ニ付合計中ニ含マズ。  
 二、工事未著手續ノ信川猪島、信川海州、水橋長淵間敷設免許ハ大正八年十月十日。  
 同成興西湖津間ハ昭和六年四月三十日、動力ハ電氣、蒸汽。  
 同寶城龍塘、龍沼三榮間ハ昭和二年四月五日、多獅島新義州間ハ十年一月二十一日、蘆州占東間ハ十年七月五日、水原仁川間ハ十年九月二十三日、茄佐面龜津間ハ十年十月十日各敷設免許ヲ爲セリ。

## 第四章 各社事業概況

### 一 朝鮮鐵道株式會社

本會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道、南朝鮮鐵道、西鮮殖産鐵道、朝鮮森林鐵道、朝鮮産業鐵道及兩江拓林鐵道ノ六株式會社ノ併合ニ依リ成立シタルモノニシテ、本社ヲ京城ニ、支社ヲ東京ニ置キ、清州、金泉、沙里院、咸興及古茂山ノ五箇所ニ派出員ヲ置ク。資本金五、四五〇萬圓、内拂込一、七六五萬圓ニシテ、外ニ社債及借入金一八、〇〇〇千圓ヲ有ス。免許線總延長ハ廣軌二二二軒一分、狹軌四九六軒九分、合計七〇九軒〇分、私設鐵道總免許線ノ約四三%ヲ占メ、現在開業線ハ廣軌二二二軒一分、狹軌三三六軒五分ヲ有ス。

### 各線概況

今左ニ同社各線ノ概況ヲ敘述スベシ。

#### (イ) 忠北線

本線ハ京釜本線鳥致院驛ニ起リ、忠清北道廳所在地清州ヲ經テ、忠州ニ至ル免許線延長九四軒、軌間一・四三  
 五米ノ蒸汽輕油併用ノ鐵道ニシテ、元朝鮮中央鐵道株式會社ニ屬セリ。  
 大正九年三月鳥致院清州間ヲ起工、同十年十一月開通ニ引續キ、各區間ヲ開通シ、昭和三年十二月ニ至リ、忠州  
 ニ達シ、免許全線ヲ開業セリ。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客四三萬三千人、貨物一一萬三千餘噸ニ上リ一日一籽平均運輸收入十六圓四二錢ヲ算ス。

(ロ) 慶北線

京釜本線金泉驛ヨリ分岐シ慶尙北道北部ヲ横斷シ安東ニ至ル免許線延長一一八籽一分、軌間一・四三五米ノ蒸汽及輕油併用ノ鐵道ニシテ、大正八年十月元朝鮮産業鐵道株式會社ニ於テ其ノ敷設免許ヲ得タルモノニシテ大正十三年十月金泉尙州間ヲ開業シ、引續キ各區間ヲ開業シ、昭和六年十月ニ至リ之ヲ慶北安東ニ達セシメ目下免許全區間ノ運輸營業ヲ行ヒツツアリ。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三四萬一千人、貨物一二萬六千噸ニ上リ、一日一籽平均運輸收入一四圓一錢ヲ算ス。

(ハ) 黃海線

本鐵道ハ京義本線沙里院驛ヨリ鎮南浦對岸猪島ニ至ル八二籽一分、同區間上海驛ヨリ分岐シ銀山面ニ至ル一五籽一分、銀山面線ノ中途花山驛ヨリ黃海道廳所在地海州ニ至ル五二籽九分、同線佳菊里(新院)ヨリ分岐シ下聖面ニ至ル五籽六分、猪島線信川ヨリ分岐シ海州ヲ經テ其ノ海港タル龍塘浦ニ至ル七六籽三分、信川ノ南方梨木ヨリ分岐シテ長淵ニ至ル二九籽九分、合計二六一籽九分ノ免許線ナリシガ後梨木長淵間ヲ信川長淵間ニ變更、新ニ土城海州間七六籽六分、更ニ十年十月茄佐面(翠野里)魏津間二五籽二分ノ敷設免許ヲ受ケタルヲ以テ免許籽三八〇籽二分ナリ、軌間〇・七六二米ノ蒸汽及輕油併用鐵道ニシテ、元西鮮殖産鐵道株式會社ニ於テ經營セルモノナルガ、右ノ内銀山面線(上海内土間)一五籽一分ハ三菱製鐵株式會社ノ經營ニ依ル銀山面鐵道ヲ同社ニ於テ大正九年四月買收シ、大正九年六月沙里院方面ヨリ工事ヲ開始シ逐年區間開業ヲ行ヒツツ昭和四年水橋ニ達シ、一方上海ヨリ分岐海州ニ至ル線ハ同五年十二月全通セシメタルガ、更ニ同八年七月

ニ至リ土城海州間ヲ全通セシメ、京城方面ト黃海道間ノ交通ニ一段ノ利便ヲ齎セリ、目下全線二一九籽八分ノ運輸營業ヲ爲ス。

本線ノ昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客一〇六萬一千人、貨物約三六萬一千噸ニシテ一日一籽平均運輸收入ハ一五圓七〇錢ヲ算ス。

(ニ) 咸南線

本免許線ハ元朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營ニ係リ咸鏡線咸興驛ニ起リ、國境厚州古邑ニ至ル二三六籽三分ノ幹線ト五老里ヨリ分岐シ漢堡里ニ至ル八五籽六分、及豐上長豐里間二籽六分ノ支線ヨリ成ル軌間〇・七六二米ノ蒸汽鐵道ナリシガ、昭和四年度中咸南新興漢堡里間六一籽六分、及五年度ニ於テ古土長津間九五籽一分、六年度ニ入リテ上通古土間二七籽二分ヲ失効セリ。

而シテ大正十一年四月咸興五老里間ノ工事ヲ開始シ、同十二年三月著工シタル五老里長豐間ヲ併セ同年八月開通シ、大正十五年十月ニ至リ之ヲ咸南新興及上通ニ延長セシメ、尙昭和三年二月一日朝鮮窒素肥料株式會社(元朝鮮水電株式會社)專用線タル咸南新興咸南松興間一九籽ヲ借入レ營業セシガ、昭和五年二月新興鐵道株式會社設立セラレ同區間ノ營業ヲ廢止シ現在營業全區間五六籽六分ナリ。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客五〇萬二千人、貨物一八萬四千噸、一日一籽平均運輸收入二〇圓四錢ナリ。

(ホ) 咸北線

本線ハ元兩江拓林鐵道株式會社ニ屬シ、咸鏡北道豆滿江上流ナル森林地帯ノ木材搬出ヲ主ナル目的トシテ計畫サレ當初軌間一〇六七米ノ計畫ナリシモ調査ノ結果〇・七六二米ニ變更シ、免許線ハ咸鏡線古茂山ヨリ茂山ヲ經テ合水ニ至ル延長一九三籽一分ノ蒸汽軌道ナリシガ六年度ニ入リテ茂山合水間一三三籽ヲ失効シ、大

正十二年四月古茂山・新站間ノ工事ニ著手シ、昭和二年八月開通、爾餘ノ區間ハ昭和四年五月著工シ、同十一月開通セシメ目下六〇糎一分ノ運輸營業ヲ爲ス。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客六萬九千人、貨物八萬一千噸、一日一糎平均運輸收入ハ一一圓三三錢ナリ。

## 二 朝鮮京南鐵道株式會社

本鐵道ハ群山對岸ニ起リ忠清南道海岸ヲ北進、東北ニ轉ジテ天安驛ニ出デ京釜本線ヲ越エテ京畿道驪州ニ至ル免許線延長二一三糎三分、軌間一・四三五米ノ蒸汽及輕油併用鐵道ニテ、大正七年七月群山對岸・安城間一五九糎三分ヲ出願シ翌八年九月其ノ敷設免許ヲ得、同九年二月會社ヲ創立シ、更ニ十四年九月安城ヨリ長湖院ヲ經テ驪州ニ至ル六一糎二分ノ追加免許ヲ得タルガ、昭和六年二月長湖院・驪州間一九糎八分ヲ失効セルニ付現在免許二一四糎ナリ。

而シテ大正九年十二月天安溫陽間ノ工事ニ著手シ、逐年區間開業ヲ行ヒツツ昭和六年八月之ヲ長項・群山對岸ニ全通セシメ、一方長湖院ニ至ル線ハ大正十一年六月天安・安城間ノ工ヲ起シ、逐次區間開業ヲ行ヒツツ昭和二年四月之ヲ長湖院ニ達セシメ、昭和八年十月ニ至リ長項・長項棧橋間〇糎七分ヲ延長シ、外ニ群山・長項・水東間ニ渡船營業ヲ爲ス。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客七一萬九千人、貨物一四萬九千噸ニ達シ、一日一糎平均運輸收入九圓三七錢ナリ。

本社ヲ天安ニ支店ヲ東京ニ置キ、資本金一、〇〇〇萬圓ハ全額拂込ヲ了シ、外ニ社債一、一三九萬九千圓ヲ有ス。

## 三 金剛山電氣鐵道株式會社

本鐵道ハ江原道化川ニ於テ水力電氣ヲ起シ之ヲ動力トシ、京元線鐵原驛ヨリ金剛山附近化川ニ至ル一〇一糎三分間ニ軌間一・四三五米ノ電氣鐵道ヲ敷設シ、兼テ電氣事業ヲ營マムトスルモノニシテ、大正八年三月之ガ敷設ノ出願ヲ爲シ、同年八月免許ヲ得十二月會社ヲ設立シ、更ニ昭和元年十二月昌道ヨリ分岐シテ長淵里ニ至ル四八糎七分ノ敷設免許ヲ受ケタルガ、昭和六年二月昌道化川間三二糎七分ノ失効、及昌道・長淵里(金剛口)間工事方法ノ變更ニ依リ三分ヲ増加シ、現在總免許糎一・一六糎六分ナリ。

而シテ大正十三年八月鐵原・金化間ヲ開業シ、爾後各區間ヲ開業シツツ昭和六年七月ニ至リ内金剛ニ達スル全線ヲ開通シ、江原道地方開發ニ資スルト共ニ名勝金剛山ノ探勝ニ格段ノ便益ヲ齎シタリ。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客二八萬七千人、貨物一〇萬噸ニシテ、一日一糎平均運輸收入九圓四四錢ナリ。

本社ヲ鐵原ニ出張所ヲ京城ニ置キ、其ノ公稱資本ハ從前五〇〇萬圓ノ處、更ニ七〇〇萬圓ヲ増資シ現在一、二〇〇萬圓ニシテ内七八〇萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ社債及借入金五五〇萬圓ヲ有ス。

## 四 南朝鮮鐵道株式會社

本鐵道ハ全羅南道順天ヲ起點トシ寶城・長興・唐津ヲ經テ木浦對岸龍塘ニ至ル一三五糎二分、順天ヨリ南下シ麗水港ニ至ル三九糎七分、及龍沼ヨリ分岐シテ麗巖ヲ經テ三榮里(國有榮山浦驛附近)ニ至ル四〇糎五分、合計二一五糎四分、及昭和三年八月順天・龍塘ノ中間ナル寶城ヨリ分岐シ綾州・和順ヲ經テ光州ニ至ル六七糎



ノ追加免許ヲ得、軌間一・四三五米ノ蒸汽及輕油客車併用ノ鐵道ニシテ昭和三年一月會社ヲ設立シ其ノ免許線ノ一部タル順天麗水間四〇糎二分、及順天ヨリ寶城ヲ經テ光州ニ至ル一・一九糎八分、合計一六〇糎ヲ四年二月及四月ノ二回ニ互リ工事ニ著手シ、何レモ五年十二月運輸營業ヲ開始セリ。  
昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客七九萬八千人、貨物一一萬一千噸、一日一糎平均運輸收入一一圓七錢ナリ。

本社ヲ東京ニ、營業所ヲ光州ニ置キ、公稱資本金二、〇〇〇萬圓ニシテ内八〇〇萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入金三二二萬七千圓ヲ有ス。

### 五 朝鮮京東鐵道株式會社

本鐵道ハ京釜本線水原驛ヲ起點トシ利川ヲ經テ驪州ニ至ル七三糎四分、軌間〇七六二米ノ蒸汽及輕油併用鐵道ニシテ、昭和三年八月會社ヲ設立シ、資本金三〇〇萬圓ノ内一二九萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入金一、五三五千圓アリ、更ニ十年七月驪州占東面(興湖里對岸)間一六糎、十年九月水原仁川間五四糎ノ敷設免許ヲ受ケ建設準備中ナリ、昭和五年及六年ノ兩年度ニ於テ免許線全線ヲ開業シ、尙驪州原州間自動車連絡運輸ヲ行フ。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客一三萬七千人、貨物五萬一千噸、一日一糎平均運輸收入七圓八七錢ナリ。

### 六 新興鐵道株式會社

本鐵道ハ當初朝鮮窒素肥料株式會社(元朝鮮水電株式會社)ニテ咸南新興、咸南松興間一九糎ニ軌間〇七六二

米ノ專用鐵道ヲ敷設シ、昭和三年二月朝鮮鐵道株式會社ニ於テ借受ケ運輸營業中ノ處、五年一月本會社ヲ設立シ鐵道及附屬物件ヲ讓受ケ二月營業ヲ開始シ、六年八月新咸興、西湖津間一八糎五分(電氣)、同九月咸南松興、道安間二八糎五分(電氣、輕油併用)、同八年七月上通舊津里間六二糎九分(電氣、蒸汽)、軌間何レモ〇七六二米ノ敷設免許ヲ受ケ、七年一月ニ至リ松興驛ヲ移轉シ一糎ヲ增加シ、咸南松興、道安間ノ免許區間ニ對シテハ同八年九月ニ至リ、咸南松興、赴戰湖畔(一部鋼索捲揚)トシテ三〇糎六分ヲ開業シ、九年五月咸興、西湖津間ノ内咸興、天機里間一四糎八分、九年九月上通舊津間ノ一部上通三巨間一五糎一分、更ニ十一月殘區間三巨、舊津間四六糎七分(一部鋼索捲揚)ヲ開業セルモ長津江水電貯水池堰堤工事ノ竣功ニ伴ヒ泗水舊津間一五糎四分水没ノ爲營業廢止ノ已ムヲ得ザルニ至リ新坐、舊津間一二糎四分ハ十年七月泗水、新坐間三糎ハ十年八月廢止セル爲現在營業糎一一糎八分ナリ。

昭和九年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員五一萬五千人、貨物噸數一八萬六千噸、一日一糎平均運輸收入一四圓七錢ナリ。

本社ヲ咸鏡南道興南ニ置キ、公稱資本金八〇萬圓、内六四萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入金二九二萬四千圓ヲ有ス。

### 七 琿春鐵路股份有限公司

(鐵道株式會社)

本鐵道ハ咸鏡北道穩城郡訓戎驛構内ヲ起點トシ、滿洲國吉林省琿春ヲ終點トスル公稱資本一二萬圓、延長一四糎五分、軌間〇七六二糎ノ蒸汽ガソリン鐵道ニシテ、昭和九年九月其ノ朝鮮側ニ屬スル分前記起點ヨリ

圖們江橋梁中心點ニ至ル延長〇杆九八五米ノ敷設免許ヲ受ケ十年十一月一日運輸營業ヲ開始セリ。

### 八 南滿洲鐵道株式會社雄基羅津線

本區間ハ昭和七年八月十日敷設免許ヲ受ケ建設中ノ所十年十一月一日運輸營業ヲ開始セリ、建設費豫算額ハ四四〇萬圓ナリ。

## 第五章 營業施設

### 一 列車運轉

#### (イ) 一、列車運轉 運轉回數

各線ニ於ケル主要列車運轉狀況ヲ表示スレバ左ノ如シ。各線中回數ノ最モ多キハ新興鐵道與南線西咸與―天機里間二九往復ニシテ朝鮮鐵道咸南線咸興―五老間二〇五往復、朝鮮鐵道黃海線沙里院―上海間一五五往復及京南鐵道天安溫陽溫泉間一〇往復之ニ次グ。

列車運轉回數表

(昭和九年十二月一日現在)

鐵道名		區間	列車種別	定期	不定期
朝鮮鐵道	忠北線	烏致院 忠州間	旅客(輕油)	二	
	慶北線	金泉 慶北安東間	旅客(輕油)	二	
	黃海線	沙里院 上海間	旅客	二	
咸南線	咸興	咸興 咸南新與間	旅客(輕油)	一一一	
	咸興	咸興 咸南新與間	旅客	一一一	
	咸興	咸興 咸南新與間	旅客	一一一	

鐵道名	區間	列車種別	定期	不定期
朝鮮京南鐵道	天安、長湖院間	混客(輕油)	二	三
金剛山電氣鐵道	鐵原、內金剛間	混合	三	
新興鐵道	咸南新興、咸南松興間 咸南松興、赴職嶺間 三耳、黃草嶺間 西成興、天機里間	混客 同客 旅同客(輕油)	四 五 四 五	
朝鮮京東鐵道	水原、關州間	旅客(輕油)	五	
平壤鐵道	麗水港、全南光州間	旅客(含輕油)	四	

備考 朝鮮鐵道黃海線及咸南線中定期貨物列車ニハ客車ヲ連結シ臨時客扱ヲ爲ス。

(口) 運轉速度

次ニ各線ニ於ケル蒸汽列車ノ速度ハ軌間一・四三五米ノ廣軌線ニ在リテハ一時間平均三四杆乃至四一杆ニシテ、軌間〇七六二米ノ狹軌線ニ在リテハ一三杆乃至三六杆ナリ。輕油動車ハ廣軌線ニ在リテハ三九杆乃至四二杆、狹軌線ニ在リテハ三一杆乃至四〇杆トス。

二、客貨賃率

一、基本賃率

基本賃率ハ旅客ニ在リテハ一杆ニ付並等ハ南朝鮮鐵道ニ限リ一錢五厘五毛、其ノ他ハ三錢一厘ニシテ特等ハ二錢八厘、四錢三厘、四錢七厘、及四錢九厘ナリ。其ノ平均並等ハ二錢九厘五毛ニ當リ、特等ハ四錢

二厘ナリ。貨物ニ在リテハ南朝鮮鐵道ハ實杆ニ依リ、其ノ他ハ内地地方鐵道ノ例ヲ參酌シ實杆ニ一二割乃至三八割ヲ増シタル貨物營業杆ヲ定メ此ノ杆程ニ國有鐵道ト同一ノ賃率ヲ適用ス。今各線別ノ旅客基本賃率、貨物營業杆割増率、及貨物十級品穀類其ノ他ハ十級品車扱實一杆一厘ノ基本賃率ヲ示セバ左ノ如シ。

客貨基本賃率表

(昭和九年十二月一日現在)

鐵道名	旅客一人一杆ニ付		貨物營業杆割増率	貨物(十級品車扱)實一杆一厘ニ付
	並等	特等		
朝鮮鐵道	三、一〇	四、三〇	一、二〇	四、二八
忠北線	三、一〇	四、三〇	一、二〇	三、七二
慶北線	三、一〇	四、三〇	一、二〇	五、二四
黃海線	三、一〇	四、三〇	一、二〇	五、四六
咸南線	三、一〇	四、三〇	一、二〇	六、三一
咸北線	三、一〇	四、三〇	一、三〇	三、四七
朝鮮京南鐵道	三、一〇	四、九〇	一、三〇	八、四四
新興鐵道	三、一〇	四、七〇	一、二〇	三、七七
金剛山電氣鐵道	三、一〇	四、七〇	一、二〇	四、八八
朝鮮京東鐵道	一、五五	二、八〇	一、一〇	二、一七
平壤鐵道	二、九五	四、二〇	一、四三	四、七七

二、特定賃率

旅客ニ在リテハ定期乘車、回数乘車、客車貨切、列車貨切等ニ對シ特殊運賃ヲ定メ又學校教員、學生、生

徒、博覽會、講習會等ノ參列者、移住民、就職者、被救護者ニ對スル割引等ノ各種割引運賃ノ制度アルコト大體國有鐵道ニ同ジ。  
 貨物ニ在リテハ生活必需品ニ對スル特定割引其ノ他産業獎勵、出貨獎勵等ノ爲各種ノ特定割引貨率ヲ設ク。

### 三 營業成績

昭和九年度ニ於ケル私設鐵道ノ營業狀況ヲ見ルニ旅客四八六萬三千人、貨物一四六萬一千噸ニシテ營業收入(附帶營業收入ヲ含ム)六一八萬一千餘圓、營業費四九七萬三千圓、差引一二〇萬一千圓ノ利益ヲ擧ゲ、營業收入ニ對スル支出ノ割合ハ約八〇%ニ當リ、期末建設費ニ對スル益金割合ハ一分三厘餘ニ當レリ。最近五箇年間ニ於ケル運輸成績左ノ如シ。

累年運輸成績表

鐵道名	年 度	營業年度末	旅客人員	貨物噸數	運 輸		運 收	計 入	一日一軒運輸收入
					客 車	貨 車			
忠北線	昭和四年度	九四〇,〇〇〇	四三,五二四	二六,三六六	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和五年度	九四〇,〇〇〇	四三,五二四	二六,三六六	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和六年度	九四〇,〇〇〇	四三,五二四	二六,三六六	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和七年度	九四〇,〇〇〇	四三,五二四	二六,三六六	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和八年度	九四〇,〇〇〇	四三,五二四	二六,三六六	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
昭和九年度	九四〇,〇〇〇	四三,五二四	二六,三六六	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇		

鐵道名	年 度	營業年度末	旅客人員	貨物噸數	運 輸		運 收	計 入	一日一軒運輸收入
					客 車	貨 車			
慶北線	昭和四年度	八五三	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和五年度	八五三	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和六年度	八五三	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和七年度	八五三	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和八年度	八五三	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
昭和九年度	八五三	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇		
慶南線(至買收迄)	昭和四年度	七〇〇	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和五年度	七〇〇	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和六年度	七〇〇	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和七年度	七〇〇	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和八年度	七〇〇	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
昭和九年度	七〇〇	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇		
黃海線	昭和四年度	二四六	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和五年度	二四六	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和六年度	二四六	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和七年度	二四六	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和八年度	二四六	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
昭和九年度	二四六	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇		
咸南線	昭和四年度	五六九	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和五年度	五六九	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和六年度	五六九	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和七年度	五六九	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
	昭和八年度	五六九	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇	
昭和九年度	五六九	三三,六四三	六八,〇三三	三三,四〇三	二,一四〇	五七,八四三	一五・〇〇		

鐵道名	年	營業末	旅客人員	貨物噸數	運		收入	運平一日均
					客車	貨車		
成北線	昭和五年	六〇・一	三〇,九三五	三〇,五八三	三九,四九三	七三,〇七五	二二,一四三	五・二
	昭和六年	六〇・一	三〇,〇〇六	三〇,九四一	三三,二一八	八二,四六四	一,一六三	二六・七
	昭和七年	六〇・一	三三,八八九	二一,四六六	三七,九三三	一〇四,八三六	七,五三八	六・八
	昭和八年	六〇・一	三五,七四四	七〇,五七五	五五,八八一	一三六,五九四	二二,六二二	九・五
	昭和九年	六〇・〇	六六,五七三	八〇,九七三	六四,三〇四	一五七,四一五	三六,八六五	一・三
小計	昭和四年	四〇九・九	一,九六五,三三三	五三三,四三三	一,三〇四,六三一	一,六四九,六四四	七〇,三三一	二・五
	昭和五年	四〇七・三	一,七五七,三三三	五七三,三三五	八五〇,一四九	一,三三六,三〇七	七五,七三三	二・六
	昭和六年	五二二・五	一,四四七,八九三	三三二,六七九	六五二,三三八	一,一四九,六三三	七六,〇〇一	二・六
	昭和七年	五四六・三	一,五五七,〇三三	五三三,七七一	七六八,〇九〇	一,一九九,八七九	九四,七九六	一〇・四
	昭和八年	五四八・六	一,六六七,八四〇	六四八,〇五〇	九六一,二一九	一,四二一,五七三	一〇六,八三三	一〇・四
朝鮮京南鐵道	昭和四年	一六九・九	四三六,〇二二	二二六,四二五	三〇四,八九四	二五九,八四四	一六,〇三三	一・六
	昭和五年	一八九・〇	三九八,九七九	一〇八,九八八	二五三,〇四一	二七三,三七七	二二,三三七	一・八
	昭和六年	二二二・三	四八八,六二七	二二五,二七五	三三九,九四六	三〇〇,四四八	三三,〇七二	一・九
	昭和七年	二二四・〇	五三九,七四三	一〇四,一九八	三七九,九三九	三六六,七四三	三三,〇三六	一・九
	昭和八年	二二四・〇	五三九,六三三	一三六,五七三	三六六,三〇〇	三五六,五八三	三三,〇三三	一・九
金剛山電氣鐵道	昭和四年	九四・七	三〇〇,一〇六	六〇,五三三	一三三,〇七二	一四九,〇七二	二六,六八三	一・〇
	昭和五年	一〇八・〇	二七八,四三七	五五,二九七	一三三,三三七	一三三,八三三	一六,九〇〇	一・〇
	昭和六年	一一六・六	三三三,四一九	四九,三三三	一三九,五九三	一三九,七三三	一六,〇三九	一・〇
	昭和七年	一一六・六	三三三,四一九	六一,二六九	一三九,五九三	一三九,七三三	一六,〇三九	一・〇
	昭和八年	一一六・六	三三三,四一九	七一,九八四	一三九,五九三	一三九,七三三	一六,〇三九	一・〇
南朝鮮鐵道	昭和五年	一六〇・〇	一〇,〇三三	一八,〇〇〇	六,五七七	一〇,三七〇	一,七三三	六・〇
	昭和六年	一六〇・〇	一八,〇〇〇	三三,九四八	一三,〇三〇	一三,〇三〇	一,七三三	六・〇
	昭和七年	一六〇・〇	一八,〇〇〇	四三,八三三	二六,六三三	一三,〇三〇	一,七三三	六・〇
	昭和八年	一六〇・〇	一八,〇〇〇	五三,七二二	三三,七二二	一三,〇三〇	一,七三三	六・〇
	昭和九年	一六〇・〇	一八,〇〇〇	六三,六一三	四〇,六一三	一三,〇三〇	一,七三三	六・〇
朝鮮京東鐵道	昭和五年	五三・一	八,〇三五	四,三三〇	四,六七七	四,三三〇	一,五七七	九・四
	昭和六年	七三・四	九,五三三	五,一六六	五,一六六	五,一六六	一,五七七	七・四
	昭和七年	七三・四	一〇,一六六	五,九六六	六,二〇〇	六,二〇〇	一,五七七	六・〇
	昭和八年	七三・四	一〇,八〇〇	六,六〇〇	六,九三三	六,九三三	一,五七七	六・〇
	昭和九年	七三・四	一一,四三三	七,二三三	七,五六六	七,五六六	一,五七七	六・〇
松興線	昭和五年	一九・〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	四六,八八三	八三,五三三	一三,一〇〇	一・七
	昭和六年	二〇・〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	四六,八八三	八三,五三三	一三,一〇〇	一・七
	昭和七年	二〇・〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	四六,八八三	八三,五三三	一三,一〇〇	一・七
	昭和八年	二〇・〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	四六,八八三	八三,五三三	一三,一〇〇	一・七
	昭和九年	二〇・〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	四六,八八三	八三,五三三	一三,一〇〇	一・七

1111

鐵道名	年	營業末	旅客人員	貨物噸數	運		收入	運平一日均
					客車	貨車		
價川鐵道	昭和六年	三六・九	七九,四八八	六五,九八三	三九,四〇七	四九,〇七二	一〇,八三三	一〇・七
	昭和七年	三六・九	一〇九,八三九	一〇四,八一一	五三,八七六	六八,五三四	一五,一七三	一〇・七
	昭和八年	三六・九	一〇九,八三九	一〇四,八一一	五三,八七六	六八,五三四	一五,一七三	一〇・七
	昭和九年	三六・九	一〇九,八三九	一〇四,八一一	五三,八七六	六八,五三四	一五,一七三	一〇・七
	昭和十年	三六・九	一〇九,八三九	一〇四,八一一	五三,八七六	六八,五三四	一五,一七三	一〇・七
朝鮮京南鐵道	昭和四年	一六九・九	四三六,〇二二	二二六,四二五	三〇四,八九四	二五九,八四四	一六,〇三三	一・六
	昭和五年	一八九・〇	三九八,九七九	一〇八,九八八	二五三,〇四一	二七三,三七七	二二,三三七	一・八
	昭和六年	二二二・三	四八八,六二七	二二五,二七五	三三九,九四六	三〇〇,四四八	三三,〇七二	一・九
	昭和七年	二二四・〇	五三九,七四三	一〇四,一九八	三七九,九三九	三六六,七四三	三三,〇三六	一・九
	昭和八年	二二四・〇	五三九,六三三	一三六,五七三	三六六,三〇〇	三五六,五八三	三三,〇三三	一・九
小計	昭和四年	四〇九・九	一,九六五,三三三	五三三,四三三	一,三〇四,六三一	一,六四九,六四四	七〇,三三一	二・五
	昭和五年	四〇七・三	一,七五七,三三三	五七三,三三五	八五〇,一四九	一,三三六,三〇七	七五,七三三	二・六
	昭和六年	五二二・五	一,四四七,八九三	三三二,六七九	六五二,三三八	一,一四九,六三三	七六,〇〇一	二・六
	昭和七年	五四六・三	一,五五七,〇三三	五三三,七七一	七六八,〇九〇	一,一九九,八七九	九四,七九六	一〇・四
	昭和八年	五四八・六	一,六六七,八四〇	六四八,〇五〇	九六一,二一九	一,四二一,五七三	一〇六,八三三	一〇・四
成北線	昭和五年	六〇・一	三〇,九三五	三〇,五八三	三九,四九三	七三,〇七五	二二,一四三	五・二
	昭和六年	六〇・一	三〇,〇〇六	三〇,九四一	三三,二一八	八二,四六四	一,一六三	二六・七
	昭和七年	六〇・一	三三,八八九	二一,四六六	三七,九三三	一〇四,八三六	七,五三八	六・八
	昭和八年	六〇・一	三五,七四四	七〇,五七五	五五,八八一	一三六,五九四	二二,六二二	九・五
	昭和九年	六〇・〇	六六,五七三	八〇,九七三	六四,三〇四	一五七,四一五	三六,八六五	一・三

1114



## 第六章 補助

### 一 補助法規

#### 一、沿革

私設鐵道ニ對スル補助ハ大正三年九月輕便鐵道補助內規ヲ定メ補助豫定線ヲ選定シ補助命令書ヲ以テ實施セルヲ嚆矢トス、當初ハ年々ノ事情ニ適應セシムル方針ノ下ニ補助期間ヲ一年限度トシ、毎年總督府豫算ニ必要額ヲ計上シテ鐵道經營拂込株金額ニ對シ益金ガ一定ノ割合ニ達セザルトキ其ノ不足額ヲ補給シ來リ、其ノ補助率ハ同六年度迄ハ年六分ナリシガ、同七年度ヨリ之ヲ年七分ニ改メ、更ニ同八年九月ヨリ年八分ニ高メタリ、同十年ニ至リ私鐵助成上斯業ノ發展ヲ確保スル爲、同様ノ趣旨ヲ法律ニ制定シ法令ニ依リテ補助スルコトトシ、四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法補助金年總額最高二五〇萬圓、補助期間十年ヲ施行シ、漸次進展ニ伴ヒ十二年四月一日改正ヲ加ヘ補助期間十年ヲ十五年トシ補助金年總額最高ヲ三〇〇萬圓ニ改メ、更ニ大正十四年四月一日補助金年總額ノ最高ヲ四五〇萬圓ニ増額シタルガ、線路ノ延長ニ伴ヒ更ニ昭和五年五月十六日之ヲ五〇〇萬圓ニ増額セリ。超エテ昭和九年三月補助法ノ内容ヲ改メ鐵道建設費補助ノ制度トナシ、補助率ノ低減ヲ行ヒ益金ノ保留ヲ認ムルコトトシ、同四月一日ヨリ之ヲ施行セリ。

#### 二、改正補助法ノ要旨

從來ノ補助法ノ趣旨ハ鐵道ノ速進上之ガ投資誘致ヲ有利ニ導クニアラザレバ企業心ノ向上ヲ望マレザル實情ニ在リタルニ因ルモノナルガ、現時ニ於テハ朝鮮投資ニ對スル一般ノ認識モ進ミ最早從來ノ如キ取扱ヲ

爲スノ必要ナキニ至レルヲ以テ内地地方鐵道補助ト其ノ揆ヲ一ニスルヲ適當ナリト認メタルモノニシテ之ガ要旨ハ左ノ如シ。

- (イ) 補助ハ一般公衆ノ用ニ供スル爲經營スル鐵道(株式會社ニ限ラズ)ニ對シ與フ。
  - (ロ) 補助期間ハ鐵道營業開始ノ日ヨリ十五年以内トス、但シ必要アリト認ムルトキハ更ニ五年ヲ限り伸長シ得。
  - (ハ) 補助金ハ建設費ニ對スル年六分相當額(補助期間伸長ノ場合ハ年五分相當額)但シ益金ガ建設費ニ對シ年一分相當額(補助期間伸長ノ場合ハ年一分五厘相當額)ヲ超ユルトキ其ノ超過額ヲ補助金ヨリ控除ス。
  - (ニ) 區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ當該區間營業開始ノ日ヨリ十五年以内トス、但シ必要アリト認ムルトキ、更ニ五年ヲ限り伸長シ得。
  - (ホ) 詐欺ニ依リ補助金ヲ受ケタル場合ノ外補助金償還ヲ要セズ(營業線建設費補助ナルヲ以テ營業開始前補助金ヲ交付スルコトナシ)而シテ現在補助ヲ受ケツツアル鐵道ニ對スル補助ニ付テハ會社設立登記ノ日ヨリ十五年ノ期間滿了ノ日ヲ含ム、營業年度ノ末日迄ハ從來ノ補助方法ニ依リ律セラル。
- 從來ノ方法ハ左ノ如シ。
- (イ) 鐵道益金ガ鐵道經營ニ要スル拂込資本金額ニ對シ年八分ノ割合ニ達セザルトキ其ノ不足額及鐵道ノ建設費ニ充ツル社債又ハ借入金ニ對シ年八分ヲ限度トシ其ノ利息ヲ補給ス、但シ益金ヲ控除ス。
  - (ロ) 區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ該區間ノ爲ニ増加シタル拂込金額變更又ハ増資登記ノ日、社債登記ノ日若クハ借入金ヲ爲シタル日ヨリ十五年以内トス。
  - (ハ) 補助ヲ受ケタル鐵道會社ガ詐欺ニ依リ補助金ヲ受ケタル場合及補助期間中免許ヲ取消サレ又ハ免許ノ

効力ヲ失ヒ、若クハ合併以外ノ事由ニ由リテ營業開始前解散シタルトキハ補助金ヲ償還セシム。

### 三、他法トノ比較

#### 私設鐵道補助法比較

種別	地方別	制定年月	補助開始	補助期間	補助方法	補助金年最高總額
内地	北海道	明治四十四年三月	營業開始ノ日	十年	建設費ノ五分ヲ補助ス但シ益金一分超過額ヲ控除ス	年々所要額ヲ豫算ニ計上ス
	臺灣	大正九年八月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ八分ヲ補助ス但シ益金ヲ控除ス	年々所要額ヲ豫算ニ計上ス
	樺太	大正十一年三月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ六分ヲ補助ス但シ益金一分超過額ヲ控除ス	八十萬圓
	朝鮮	大正十年四月	會社設立登記ノ日	十年	拂込資金ノ八分及社債借入金ノ利息相當額ヲ補助ス但シ益金ヲ控除ス	百二十萬圓
		大正十年四月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ六分ヲ補助ス但シ益金一分超過額ヲ控除ス(期間伸長ノ場合ハ五分ヲ補助ス)	五百萬圓

#### 備考

(イ) 内地地方鐵道補助法ハ大正三年、同六年、同八年、同十年改正セラレ、更ニ昭和六年三月ニ改正(昭和六年三月三十日以後ニ免許ヲ申請シ、同七年一月一日以後ニ免許ヲ受ケ、同十二年一月一日以後ニ營業ヲ開始シタル鐵道ニハ補助ヲ爲サザルコト)セラル。昭和六年三月ノ改正ハ舊法ニ昭和七年一月一日以後ハ新ニ補助ヲ爲スコトヲ得ザル旨規定シアルモ未ダ相當助成ヲ必要トスルモノノ存在スルコトヲ認め、之等企業者ノ補助ニ對スル期待ヲ尊重シ、一面新ニ補助ヲ爲ス鐵道ノ範圍ト期間トヲ可成制限スル趣旨ノ下ニ、從來開業線ノ外ニ既免許線及昭和六年三月末迄ニ免許ヲ申請シ昭和

六年内ニ免許ヲ受ケシモノニテ、昭和十一年末迄ニ開業シタル鐵道ニ限り、法律適用期間ヲ五年延長セルモノナリ。更ニ昭和八年三月ノ改正ニ依リ從來建設費ノ二分ニ相當スル金額ノ益金留保ヲ認メタルヲ一分ニ改メタリ。

内地法ノ補助方法ハ益金一分迄ハ經營者ニ所得セシメ該益金ト補助金(建設費ノ五分額ヲ最高限度トス)トヲ併セテ建設費ノ六分額ニ達シ得セシムルモノナリ。

(ロ) 北海道ノ地方鐵道及軌道補助ハ大正十三年及昭和二年改正セラレテ現行ニ至ル、本補助ハ拓殖費ノ負擔ニテ補助ヲ受クルモノナルガ、地方鐵道補助法ニ依リテ補助ヲ受クル場合ニハ其ノ補助金ニ相當スル金額ヲ拓殖費補助金ヨリ控除セラルルヲ以テ、常ニ兩者合セテ八分額ヲ超ユルコトナシ、但シ缺損アル場合ハ建設費ノ一分相當額ヲ補助ス。

(ハ) 臺灣ノ補助法ハ大體内地地方鐵道補助法ニ相似セルモ稍補助方法ヲ異ニシ、又補助金年總額ノ制限規定ヲ有ス。

(ニ) 樺太ノ補助法ハ昭和三年及昭和八年ニ改正セラレタリ、本補助ハ朝鮮私設鐵道補助法ト同時ニ施行セラレタルモノニシテ單ニ補助金年總額ニ於テ異ナル外内容ハ同一ナリシガ昭和九年三月朝鮮私設鐵道補助法ノ改正ニ伴ヒ朝鮮法ト補助方法異ナルニ至レリ。

## 二 補助成績

### 一、沿革



**各年補助金額** 私設鐵道補助ハ大正三年度ヨリ開始セシガ同年度ニ於テハ補助金ヲ交付スルニ至ラズ、同四年度ニ於テ始メテ全北輕便鐵道ニ對シ一萬餘圓ノ補助金ヲ交付シ、次デ五年度ヨリ朝鮮中央鐵道(當時朝鮮ト稱)ヲ加ヘ同八年度迄ノ補助會社ハ此ノ兩社ニ止リ、其ノ補助金額ハ同五年度三萬九千餘圓、同六年度四萬八千圓、同七年度一二萬六千餘圓、同八年度二一萬三千餘圓ニ遞増シ、大正九年度ニ入リテハ新ニ南滿洲太興合名會社(後圖們鐵道株式會社ト改稱ス)、西鮮殖産鐵道、金剛山電氣鐵道、南朝鮮鐵道、朝鮮京南鐵道、朝鮮産業鐵道、朝鮮森林鐵道、兩江拓林鐵道ノ八社ヲ加ヘ補助會社ハ十社ヲ算シ同年度ニ支出セシ補助金ハ六九萬五千餘圓、十年度ハ一三四萬六千餘圓、十一年度ハ一八三萬七千餘圓、十二年度ハ二七五萬二千餘圓、十三年度ハ三二五萬八千餘圓、十四年度ハ三八九萬一千餘圓、昭和元年度ハ三八九萬圓、同二年度ハ四一二萬三千餘圓、昭和三年度ハ四三八萬九千餘圓、昭和四年度ハ五〇五萬八千餘圓、昭和五年度ハ四六九萬七千餘圓、昭和六年度ヨリ同九年度ニ至ル四箇年ハ五〇〇萬圓ヲ支出シ、昭和十年度ニ於テハ四八五萬圓ヲ豫算ニ要求セリ。

**二、補助成績表**

大正十四年度以降ノ補助金豫算、決算額及各社別補助成績左表ノ如シ。

自大正十四年 至昭和九年 補助金豫算及決算額表

區分	豫算額		決算額	
	計	額	計	額
十四年度正	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
元昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
二昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
三昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
四昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
五昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
六昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
七昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
八昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
九昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
十昭年度和	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000

△ハ缺損ヲ示ス

**補助成績表**

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	益金	
	年度	期別						平均資本額	補助金
朝鮮中央鐵道株式會社	大正八年	上半期	1,877,600	1,010,000	1,010,000	1,111,100	200,000	0.11	0.10
		下半期	1,010,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	
	同九年	上半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
		下半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
	同十年	上半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
		下半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
	同十一年	上半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
		下半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
	同十二年	上半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
		下半期	2,000,000	1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0
	大正八年 下半年期 (自六月至八月)			1,010,000	1,010,000	1,010,000	0	0	0

會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
西鮮殖産鐵道株式會社	大正九年 上半期	一、三六八、八八〇	六七、三六六	—	六七、三六六	三七、四三三	—	011
	大正九年 下半期	一、三六八、八八〇	七九、六四〇	—	四九、三三〇	六三、八八三	—	012
	同十年 上半期	一、四〇〇、〇〇〇	八四、四七七	—	三〇、〇〇〇	一〇三、八八三	—	013
	同十年 下半期	一、四〇〇、〇〇〇	一一〇、一五五	—	三九、三三七	一〇八、九二七	—	014
	同十一年 上半期	一、四〇〇、〇〇〇	九六、〇一一	—	二九、九八八	一〇九、〇二二	—	015
	同十一年 下半期	一、四〇〇、〇〇〇	一一〇、一五五	—	四六、四六六	一〇九、〇二二	—	016
	同十二年 上半期	一、三六八、八八〇	一一〇、〇〇一	—	一、〇〇〇	一一〇、〇〇〇	—	017
	同十二年 下半期	一、三六八、八八〇	一二二、九〇七	—	二六、三二八	九六、〇五九	—	018
	同八年 下半期	一、三六八、八八〇	—	—	—	—	—	019
	同九年 上半期	一、三六八、八八〇	—	—	—	—	—	020
朝鮮産業鐵道株式會社	同八年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	021
	同九年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	022
	同九年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	023
	同十年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	024
	同十年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	025
	同十一年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	026
	同十一年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	027
	同十二年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	028
	同十二年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	029
	同十三年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	030

前記六會社ノ合併ニ依リ大正十二年九月一日朝鮮鐵道株式會社ト爲ル

會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
兩江拓林鐵道株式會社	大正九年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	031
	大正九年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	032
	同十年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	033
	同十年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	034
	同十一年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	035
	同十一年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	036
	同十二年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	037
	同十二年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	038
	同十三年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	039
	同十三年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	040
朝鮮森林鐵道株式會社	大正九年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	041
	大正九年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	042
	同十年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	043
	同十年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	044
	同十一年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	045
	同十一年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	046
	同十二年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	047
	同十二年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	048
	同十三年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	049
	同十三年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	050
昭和一會社	大正九年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	051
	大正九年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	052
	同十年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	053
	同十年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	054
	同十一年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	055
	同十一年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	056
	同十二年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	057
	同十二年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	058
	同十三年 上半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	059
	同十三年 下半期	一、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	060

會社名	年度	會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	益金	
								平均資本ニ對スル割合	補助金
朝鮮鐵道株式會社	昭和二年	上半期	一九、六五、七三	一、五九、六四八	一、三三、一五三	三六、四九六	一、三六、三三三	010	021
		下半期	一九、六〇、〇三三	一、三六、八三六	一、一八、七三三	一九、四一四	一、一八、四八八	010	021
	同三年	上半期	一九、七五、三三四	一、六六、三六〇	一、三六、九六〇	二九、四〇〇	一、三六、七三三	010	021
		下半期	三〇、〇三三、三三九	一、四二、七三七	一、二二、〇三三	三九、七〇〇	一、二六、六七七	010	021
	同四年	上半期	三六、六七、〇三三	一、九〇、四一〇	一、五五、三九五	三九、〇一五	一、六九、七〇〇	010	021
		下半期	三〇、〇三三、三三九	一、四二、七三七	一、二二、〇三三	三九、七〇〇	一、二六、六七七	010	021
	同五年	上半期	三三、七三、七三三	一、三三、一〇一	一、〇九、六七五	二二、〇二六	一、二九、三三三	010	021
		下半期	三三、〇〇〇、〇〇〇	一、一七、五五九	九四、八六一	三六、九八八	一、二九、三三三	010	021
	同六年	上半期	三三、一一、一三三	一、三六、八三六	七五、一三三	六六、七〇三	一、二九、三三三	010	021
		下半期	三〇、〇三三、三三九	一、一七、五五九	七五、一三三	四二、四二六	一、二九、三三三	010	021
	同七年	上半期	三三、〇三三、三三九	一、一六、三三三	七六、八三三	三九、〇〇〇	一、〇九、〇〇〇	010	021
		下半期	一九、六二七、七九〇	一、三〇、〇七九	九八、八三四	四三、〇三三	一、〇九、〇〇〇	010	021
同八年	上半期	一八、三三三、三三三	一、三六、八三六	九〇、二六八	四六、五六八	九〇、二六八	010	021	
	下半期	一八、三三三、三三三	一、三六、八三六	九〇、二六八	四六、五六八	九〇、二六八	010	021	
同九年	上半期	一八、〇〇〇、〇〇〇	一、三六、八三六	一、二六、三三三	四二、五〇三	九四、五〇三	010	021	
	下半期	一八、〇〇〇、〇〇〇	一、三六、八三六	一、二六、三三三	四二、五〇三	九四、五〇三	010	021	
大正八年	上半期	一八、〇〇〇、〇〇〇	七六、四三三	五九、六六一	一六、七六六	一六、七六六	010	021	
	下半期	一八、〇〇〇、〇〇〇	九七、七三三	八二、八三三	一四、九〇〇	一四、八三三	010	021	
同十年	上半期	三三、七三、七三三	一〇三、一一一	九二、〇三三	一一、〇七八	一一、〇七八	010	021	
	下半期	三三、七三、七三三	一〇三、一一一	九二、〇三三	一一、〇七八	一一、〇七八	010	021	

全北鐵道株式會社  
(昭和二年十月一日買收ニ至ル迄)

會社名	年度	會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	益金	
								平均資本ニ對スル割合	補助金
全北鐵道株式會社	昭和元年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
		下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
	同二年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
		下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
	同三年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
		下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
	同四年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
		下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
	同五年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
		下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
	同六年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
		下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—
同七年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	
	下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	
同八年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	
	下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	
同九年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	
	下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	
大正九年	上半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	
	下半期	三三、七三、七三三	一四、七一一	一四、九七九	四七、九六〇	—	100	—	

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
朝鮮京南鐵道株式會社	昭和元年	上半期	四、三三七、八三三	三二、三六一	一七、六六七	三、七四	三九、一九	劃分	劃分
	昭和元年	下半期	四、八三七、八〇〇	三三、九六〇	二〇、九九七	三〇、〇五五	三六〇、六五六	〇〇	〇三
	同	上半期	五、四八六、九三三	三三、七六六	二四、五七九	六、八二七	四三、五〇九	〇〇	〇九
	同	下半期	六、〇〇八、七九九	三三、二一七	二八、三二一	八、九〇六	四四、七六三	〇〇	〇五
	同	上半期	五、九五七、七四〇	三三、四九一	三〇、九三三	一、五五八	四六、六六〇	〇〇	〇六
	同	下半期	六、三三七、六一〇	三三、五六〇	三〇、九〇〇	三、六六〇	四七、二四〇	〇〇	〇六
	同	上半期	六、三三三、〇三三	三六、九九〇	三〇、四四三	一、五四七	四八、八七七	〇〇	〇六
	同	下半期	七、九八八、八六三	三三、四四六	三八、二六六	一、八一〇	五九、一一一	〇〇	〇六
	同	上半期	八、五三三、七四一	三〇、九一〇	二六、七一四	三、七九六	六三、七〇〇	〇〇	〇六
	同	下半期	八、五六三、九一八	三〇、七四二	二九、八三〇	一、四四七	六七、三九〇	〇〇	〇六
同	上半期	八、九八八、〇一一	三〇、八五一	二九、五七四	一、二八二	六九、九二二	〇〇	〇六	
同	下半期	九、六五六、〇三三	三三、六三九	三〇、七三七	二、八六二	七〇、一一三	〇〇	〇六	
同	上半期	九、六三三、三七七	三六、六九九	二九、七六三	三、七四四	七〇、九七二	〇〇	〇六	
同	下半期	九、八三七、九三三	三六、六四三	三六、四〇〇	二、二四三	七〇、三三六	〇〇	〇六	
同	上半期	九、七九八、八八四	四〇、七三三	四〇、七一六	四九	七九、三三六	〇〇	〇六	
同	下半期	九、八二六、六六六	四四、二二七	四四、一三一	一〇、六一六	八八、四四七	〇〇	〇六	
同	上半期	一〇、〇三三、六九九	四七、七三三	四四、五八八	三、一四五	七二、一三一	〇〇	〇六	
同	下半期	九、九四五、五六七	五九、〇四七	五二、六〇〇	七、四四四	六九、七三六	〇〇	〇六	
大正八年	下半年期	二二、〇〇〇	六、五六八	—	—	六、五六八	三、七七一	〇〇	〇〇
同	上半年期	二四、〇〇〇	六、七〇〇	—	—	六、七〇〇	一、三三三	〇〇	〇〇
同	下半年期	二四、七九三	五、〇五〇	—	—	五、〇五〇	一、五八二	〇〇	〇〇

金剛山電氣鐵道株式會社

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
金剛山電氣鐵道株式會社	同	十年 上半期	三、四八六、四八八	一、八八二	—	一、八八二	三、九三三	〇〇	〇〇
	同	十年 下半期	三、三三三、三三〇	一、七九〇	—	一、七九〇	三、〇〇〇	〇〇	〇〇
	同	十一年 上半期	一、九三三、三三一	一、一〇六	—	一、一〇六	一、九三三	〇〇	〇〇
	同	十一年 下半期	一、八八三、九六一	一、一〇六	—	一、一〇六	一、九三三	〇〇	〇〇
	同	十二年 上半期	二、一三三、一一〇	二、三九七	—	二、三九七	一、六六六	〇〇	〇〇
	同	十二年 下半期	二、三三三、三三三	四、〇〇〇	—	四、〇〇〇	一、六六六	〇〇	〇〇
	同	十三年 上半期	二、三三三、三三三	七、六七七	—	七、六七七	三、〇〇〇	〇〇	〇〇
	同	十三年 下半期	二、三三三、三三三	六、四〇七	—	六、四〇七	三、〇〇〇	〇〇	〇〇
	同	十四年 上半期	二、九〇〇、五六〇	九、八八八	—	九、八八八	二、五五五	〇〇	〇〇
	同	十四年 下半期	三、九〇〇、二五八	一三、五六八	—	一三、五六八	三、〇〇〇	〇〇	〇〇
昭元年	上半期	三、六二七、七九一	一三、五六八	—	一三、五六八	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	下半期	三、八〇九、三三六	一三、〇七三	—	一三、〇七三	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	二年 上半期	三、三三三、三三三	一四、二六三	—	一四、二六三	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	二年 下半期	三、三三三、三三三	一三、〇七三	—	一三、〇七三	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	三年 上半期	四、三九八、〇〇〇	一七、七三三	—	一七、七三三	四、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	三年 下半期	四、九八八、一七九	一七、七三三	—	一七、七三三	四、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	四年 上半期	五、三三三、三三三	一七、九七〇	—	一七、九七〇	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	四年 下半期	五、三三三、三三三	一八、一五八	—	一八、一五八	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	五年 上半期	六、一一一、八〇〇	一八、七三〇	—	一八、七三〇	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	五年 下半期	六、〇〇〇、〇〇〇	一〇、七三三	—	一〇、七三三	九、八二二	〇〇	〇〇	
同	六年 上半期	六、四五六、九三三	三三、七三六	—	三三、七三六	四、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	六年 下半期	六、三三三、三三三	一七、〇八八	—	一七、〇八八	四、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	七年 上半期	六、七三三、三三三	一四、六六六	—	一四、六六六	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	
同	七年 下半期	六、七三三、三三三	一四、六六六	—	一四、六六六	三、〇〇〇	〇〇	〇〇	

會社名	年度	社會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
								益金	補助金
國鐵株式會社 (昭和四年四月一日買收)	大正九年	上半期	1,020,113	3,219,919	6,733	△ 28,833	84,815	—	0.00
		下半期	1,113,111	1,017,171	6,062	△ 5,107	84,133	—	0.04
	昭和十年	上半期	1,313,313	1,007,733	5,165	△ 6,908	63,973	—	0.01
		下半期	1,313,313	1,311,101	10,101	△ 4,212	83,973	—	0.01
	同十一年	上半期	1,433,333	897,797	8,600	△ 4,197	11,363	—	0.00
		下半期	1,433,333	3,317,717	9,000	△ 7,317	56,011	—	0.04
	同十二年	上半期	1,523,323	1,810,101	12,717	△ 3,613	8,720	—	0.07
		下半期	1,523,323	3,366,666	16,666	△ 3,666	—	—	0.04
	同十三年	上半期	1,566,666	1,666,666	19,666	△ 3,333	33,133	—	0.01
		下半期	1,666,666	1,666,666	18,733	△ 3,333	110,666	—	0.07
	同十四年	上半期	1,666,666	2,666,666	15,666	△ 2,888	10,101	—	0.04
		下半期	1,666,666	2,666,666	15,666	△ 2,888	10,101	—	0.04
昭和元年	上半期	1,666,666	3,333,333	18,333	△ 2,333	—	—	0.07	
	下半期	1,666,666	3,333,333	18,333	△ 2,333	—	—	0.07	
同二年	上半期	1,766,666	3,333,333	18,333	△ 2,333	—	—	0.07	
	下半期	1,766,666	3,333,333	18,333	△ 2,333	—	—	0.07	
同三年	上半期	1,866,666	3,333,333	18,333	△ 2,333	—	—	0.07	
	下半期	1,866,666	3,333,333	18,333	△ 2,333	—	—	0.07	

會社名	年度	社會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
								益金	補助金
南朝鮮會鐵道株式會社	昭和二年	上半期	5,570,320	6,066,666	6,733	△ 17,377	11,499	—	0.00
		下半期	5,000,110	7,000,000	6,733	△ 12,717	31,110	—	0.06
	同三年	上半期	5,000,000	6,000,000	6,000	△ 7,000	31,110	—	0.14
		下半期	5,000,000	6,000,000	6,000	△ 7,000	10,110	—	0.10
	同四年	上半期	5,000,000	7,000,000	6,000	△ 17,000	21,000	—	0.06
		下半期	5,000,000	7,000,000	6,000	△ 17,000	21,000	—	0.06
	同五年	上半期	5,000,000	8,000,000	6,000	△ 18,000	21,000	—	0.04
		下半期	5,000,000	8,000,000	6,000	△ 18,000	21,000	—	0.04
	同六年	上半期	5,000,000	9,000,000	6,000	△ 19,000	21,000	—	0.04
		下半期	5,000,000	9,000,000	6,000	△ 19,000	21,000	—	0.04
	同七年	上半期	5,000,000	10,000,000	6,000	△ 20,000	21,000	—	0.04
		下半期	5,000,000	10,000,000	6,000	△ 20,000	21,000	—	0.04
昭和三年	上半期	5,000,000	11,000,000	6,000	△ 21,000	21,000	—	0.04	
	下半期	5,000,000	11,000,000	6,000	△ 21,000	21,000	—	0.04	

南朝鮮會鐵道株式會社  
昭和七年十一月一日以隆國ニ於テ借上營業ヲ行ヒ八年四月一日買收

會計	昭和二年		大正元年		同十四年		同十三年		同十二年		同十一年		同十年		同九年		大正八年	
	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上
平均資本額	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
収入	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
支出	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
差引益金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補助金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均資本ニ對スル割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

151

會計	昭和七年		同六年		同五年		同四年		同三年		昭和九年	
	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上
平均資本額	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
収入	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
支出	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111
差引益金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補助金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均資本ニ對スル割合	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

152

新興鐵道株式會社

朝鮮京東鐵道株式會社

會社名	年度會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	昭和三 年	昭和四 年						益金	補助金
同	上	下	12,100,000	12,100,000	12,100,000	12,100,000	12,100,000	100	0
	下	上	12,100,000	12,100,000	12,100,000	12,100,000	12,100,000	100	0
同	上	下	11,000,000	11,000,000	11,000,000	11,000,000	11,000,000	100	0
	下	上	11,000,000	11,000,000	11,000,000	11,000,000	11,000,000	100	0
同	上	下	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	100	0
	下	上	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	100	0
同	上	下	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	100	0
	下	上	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	9,000,000	100	0
同	上	下	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	100	0
	下	上	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	8,000,000	100	0
同	上	下	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	100	0
	下	上	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	100	0
同	上	下	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	100	0
	下	上	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	6,000,000	100	0
同	上	下	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	100	0
	下	上	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	100	0
同	上	下	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	100	0
	下	上	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	100	0
同	上	下	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	100	0
	下	上	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	100	0
同	上	下	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	100	0
	下	上	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	100	0
同	上	下	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	100	0
	下	上	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	100	0

備考 一、政府補助率ハ全北鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年九月迄ハ七分、同年十月以降ハ八分、朝鮮中央鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年六月迄ハ七分、同年七月以降ハ八分、外八會社ハ八分トス。

二、本表中圖們鐵道ニ對スル九年度分ハ當時南滿洲太興合名會社經營ニ屬シ政府補助率ハ建設費ヲ標準トセリ。

### 第七章 專用鐵道

專用鐵道ハ現在開業線二二四籽五分ニシテ大部分蒸汽、一部ニ輕油ヲ動力トシ軌間ハ〇六一〇米ノモノ七籽五分(三割五分)、〇七六二米ノモノ一二二籽三分(五割四分)、一四三五米ノモノ二四籽七分(一割一分)ニシテ其ノ主ナルモノハ東洋拓殖株式會社四〇籽四分、大倉土木株式會社ノ二〇籽九分等ニシテ之ガ敷設ノ目的ハ鑛石、石炭、木材、工事材料、製品及原料品等ノ運搬ナリ。

#### 一、專用鐵道狀況

專用鐵道ノ狀況ヲ表示スレバ左ノ如シ。

專用鐵道一覽表 (開業線)

(昭和十年十二月一日現在)

經營者及主ナル事務所在地	道名	地名	間名	籽程	軌間	動力	使用目的	敷設年月日	運輸開始年月日	
										間名
豐國製粉株式會社(龍山)	京畿道	龍山	製粉會社構内	〇.五	一.四三三	蒸汽	原料及製品輸送	大正一〇年十月四日	大正一〇年三月六日	
朝鮮紡織株式會社(釜山)	慶尙南道	釜山	會社工場間	一.〇	一.四三三	同	原料製品輸送及	同	同	
清水精米所清水佐太郎	同	同上	延長線	〇.三	一.四三三	同	同	昭和八年八月六日	昭和八年八月六日	
黃海道	所兼二浦	竹堡里線	李己井里線	七.六	〇.七二二	同	鑛石輸送	同	大正六年三月一日	大正六年三月一日
			青石里線	二.一						
			同	同						

事業者及主たる事務所所在地	道名	區	地名	間	程	軌間	動力	使用目的	年數	設免許	日	認	運	輪	開	始	
																	年
朝鮮無煙炭鑛株式會社	同		青龍山	間里	二・四	〇・六	瓦斯倫	石炭輸送	同	八	三	六	同	同	一〇	三	三
東拓鑛業株式會社 (京城)	同	平安南道	大同郡大同面内	大高成	二・四	〇・六	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				大立成	五・四	〇・七											
三菱製鐵株式會社 (兼二浦)	平安南道	大寶	龍仁	龍仁	六・三	〇・七	同	石炭輸送	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				下聖	一・〇	〇・七											
王子製紙株式會社 (新義州)	平安北道	新義州	新義州	新義州	一・八	一・四	同	紙及其原料輸送	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				平安南道	〇・二	一・四											
大平釀造株式會社 (平壤)	平安南道	平壤	平壤	平壤	〇・二	一・四	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				仁川	〇・五	一・四											
朝鮮素肥料株式會社	同	咸鏡南道	咸鏡南道	咸鏡南道	〇・八	一・四	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	二・九	一・四											
東洋合同鑛業株式會社 (北鎭)	同	楚山郡松面内	楚山郡松面内	楚山郡松面内	一・一	〇・六	同	木材輸送	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	一・四	〇・六											
小野田セメント株式會社 (藤湖里)	同	大同郡大同面内	大同郡大同面内	大同郡大同面内	一・三	一・四	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	一・三	一・四											
大日本製糖株式會社 (船橋里)	平安南道	龍仁	龍仁	龍仁	四・八	〇・七	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	〇・三	〇・七											

事業者及主たる事務所所在地	道名	區	地名	間	程	軌間	動力	使用目的	年數	設免許	日	認	運	輪	開	始	
																	年
朝鮮無煙炭鑛株式會社	同		青龍山	間里	二・四	〇・六	瓦斯倫	石炭輸送	同	八	三	六	同	同	一〇	三	三
東拓鑛業株式會社 (京城)	同	平安南道	大同郡大同面内	大高成	二・四	〇・六	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				大立成	五・四	〇・七											
三菱製鐵株式會社 (兼二浦)	平安南道	大寶	龍仁	龍仁	六・三	〇・七	同	石炭輸送	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				下聖	一・〇	〇・七											
王子製紙株式會社 (新義州)	平安北道	新義州	新義州	新義州	一・八	一・四	同	紙及其原料輸送	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				平安南道	〇・二	一・四											
大平釀造株式會社 (平壤)	平安南道	平壤	平壤	平壤	〇・二	一・四	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				仁川	〇・五	一・四											
朝鮮素肥料株式會社	同	咸鏡南道	咸鏡南道	咸鏡南道	〇・八	一・四	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	二・九	一・四											
東洋合同鑛業株式會社 (北鎭)	同	楚山郡松面内	楚山郡松面内	楚山郡松面内	一・一	〇・六	同	木材輸送	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	一・四	〇・六											
小野田セメント株式會社 (藤湖里)	同	大同郡大同面内	大同郡大同面内	大同郡大同面内	一・三	一・四	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	一・三	一・四											
大日本製糖株式會社 (船橋里)	平安南道	龍仁	龍仁	龍仁	四・八	〇・七	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
				同	〇・三	〇・七											



事業者及主たる事務所在地	道名	地名	行程	軌間	動力	使用目的	年設免許年月日	運輸開始年月日
朝鮮無煙炭株式會社 (京城)	成鏡南道	上鷹五里間	五.二	0.72	瓦斯倫	料材及製品輸送	昭和七年八月三日	昭和八年四月二日
平安木材株式會社 (新義州)	平安南道	川内里驛博内文川鐵業所禮込場間	0.2	1.45	蒸氣	無煙炭諸機械搬	三.三〇	三.七〇
日本製鐵株式會社 (大同江)	平安北道	王子製紙專用線ヨリ會社工場間	0.5	1.45	瓦斯倫	木材及木製品運搬	三.七八	三.九二
東洋拓殖株式會社 (京城)	成鏡北道	鳳坡洞一馬養洞	1.1	0.63	瓦斯倫	同	同	同
日本製鐵株式會社 (兼二浦)	平安南道	會社工場構内	0.2	0.63	蒸氣	鑛石及製品運搬	九.三〇	九.三〇
鳳泉無煙炭株式會社 (价川郡北面)	同	价川郡北面内鳳泉炭場ノ坑	三.5	0.60	同	無煙炭及諸材料	同	同
明治鑛業株式會社 (御水里)	黄海道	新鳳山院炭坑	二.6	1.45	同	石炭及事業用品運搬	九.六八	九.一一
長津江水電株式會社 (興南)	成鏡南道	在古土驛里間	三.〇	0.63	瓦斯倫	水電工事用材料運搬	九.八三	九.一〇
大倉土木株式會社 (東京)	同	高田驛里間	三.〇	0.60	同	鐵道建設工事材料輸送	九.八一	九.一一
鐘ヶ淵紡績株式會社 (神戸)	全羅南道	全南光州驛構内會社工場間	二.三	1.45	蒸氣	建築材料紡績原料製品燃料輸送	九.九〇	一〇.一五
朝鮮石炭工業株式會社 (明川郡西面)	成鏡北道	阿吾地驛構内	九.六	0.63	瓦斯倫	同	同	同

計

三三.五

備考 外ニ運輸未開始區間次ノ如シ

日本鑛業株式會社北新院驛構内北鎖間四七軒二分昭和十年六月十二日免許

### 二、専用鐵道監督法規

専用鐵道ノ監督法規トシテハ從來専用ノ輕便鐵道及軌道ニ關スル件(府令)アリシガ時勢ノ進歩ニ應ズル爲、大正九年十一月現在ノ専用鐵道規程(府令)制定セラレタリ。同規程ハ大體内地ニ於ケル専用鐵道規程ニ則リタルモノニシテ其ノ適用ヲ受クル専用鐵道ハ左記各號ノモノヲ除キタルモノトス。

(一) 人力又ハ牛馬車ヲ使用スルモノ

(二) 工場内鐵道内其ノ他之ニ類スル地域内ニ限り敷設スルモノニシテ公衆ノ用ニ供スル鐵道又ハ軌道ト直通セザルモノ

### 第三編 軌道及陸運

#### 第一章 軌道

##### 一 沿革

##### 一、電氣軌道

京城 朝鮮ニ於ケル電氣軌道ハ明治三十二年四月韓美電氣會社ニ依リ京城西大門内ヨリ清凉里ニ至ル線路ヲ開通セルヲ以テ嚆矢トス。同社ハ明治四十二年ニ至リ邦人ノ組織ニ係ル京城電氣株式會社(舊稱日韓瓦斯電氣會社)ニ於テ買收シ爾來同社ニ於テ市内及麻浦往十里等ニ至ル新線路ノ敷設竝ニ改良ヲ行ヒ現在市内線ノ大部ハ復線ニシテ昭和十年十二月一日現在營業線三五軒七分ナリ。

釜山 次デ大正四年釜山ニ於ケル朝鮮電氣株式會社ハ釜山郵便局前ヨリ釜山鎮ニ至ル線路ヲ敷設シ明治四十三年釜山軌道株式會社ヨリ買收セル釜山鎮東萊間私設鐵道ノ適用ヲ受クニ電氣動力ヲ使用シ其後市内ニ軌道ヲ増設シ現在軌道一三軒一分ニシテ釜山鎮東萊間九軒五分ヲ併セ合計二二軒六分ナリ。

平壤 京城及釜山以外ノ都市ニ於テハ久シク電氣軌道ノ敷設セラレルモノナカリシガ大正十二年ニ至リ平壤府經營ノ下ニ同府内ニ電氣軌道計畫セラレ同年五月第一期線タル平壤驛前新昌里間ヲ開通シ同年十一月郵便局前ヨリ分岐シ大同江橋梁ヲ經テ對岸ニ至ル間ヲ開通シ其ノ後新線路ノ増設ヲナシ現在一二軒九分ノ營業線ヲ有ス。

### 二、輕油軌道

輕油ヲ動力トスル咸平軌道株式會社ハ大正十五年五月湖南線鶴橋驛ヨリ咸平邑ニ至ル六軒一分ニ對スル敷設ノ許可ヲ受ケ昭和二年一月開業シ、次デ昭和二年三月京城郊外軌道株式會社ハ往十里蠶島間四軒三分ノ許可ヲ受ケ昭和五年十一月一日之ヲ開業シ、六年九月往十里ヨリ東大門裏ニ至ル間ノ追加許可ヲ得タルガ同七年四月新ニ設立セル京城軌道株式會社ニ於テ前記四軒三分ノ軌道及附屬物件ヲ讓受ケ且ツ往十里東大門裏間二軒九分及上後原華陽間二軒更ニ華陽廣壯間四軒ヲ開業シ現在開業線十四軒四分ナリ。

### 三、手押軌道

一般運輸ヲ營ム手押軌道ハ昭和六年度初ニ於テハ倭館靈武生氣嶺及濟州島ノ各軌道六七軒四分アリタルガ其ノ內生氣嶺及濟州島ハ六年九月靈武ハ八年四月營業ヲ廢止シ現在倭館ノ一軌道一軒一分ニ過ギズ。

### 四、法規

軌道ニ關スル監督法規トシテハ從來輕便鐵道令(明治四十五年制)ヲ準用セラレ、大正九年ニ至リ同令ハ朝鮮私設鐵道令ノ制定ニ依リテ之ヲ廢止セラレタルモ、公衆ノ用ニ供スル爲公共道路上ニ敷設スル軌道ニ付テハ仍ホ從前ノ例ニ依ル<sub>レ</sub>トノ規定ニ依リ現在尙朝鮮輕便鐵道令同施行規則及其ノ附屬命令タル輕便鐵道及軌道ノ建設運輸其他業務ニ關スル件(明治四十五年)ヲ適用ス。

右ノ如ク軌道法規ヲ暫定的ニ爲シアルハ内地ニ於テ施行シツアル軌道法及其ノ附屬令ニ準據シ適當ノ規定ヲ制定セムトスルモノニシテ目下之ガ調査中ナリ。

### 五、軌道一覽

次ニ昭和十年十二月一日現在ニ於ケル軌道ノ開業未開業並ニ建設費等左ノ如シ。

軌道一覽表

(昭和十年十二月一日現在、建設費ハ最近ノ決算ヲ計上ス)

經營者及主タル事務所在地	開		業				線		未開業線	
	道名	區間名	軒程	軌間	動力	年月許	年月業	建設費	區間	軒程
京城電氣株式會社(京城)	京畿道	京城府內及清涼里、麻浦、往十里間	三・七	一・〇七	電氣	明治三、二一	米國人經營時代 大正一、一	四、三九、一〇〇		
朝鮮瓦斯電氣株式會社(釜山)	慶尙南道	釜山府內	二・一	一・〇七	同	同	同	私鐵ノ部ニ掲記ス		
平壤(平壤府)	平安南道	驛前、箕林里、大同江支線、船橋里寺洞間	三・九	一・〇七	同	大正二、七、三	同	三、七、〇〇		
德山傳(倭館)	慶尙北道	倭館、東江岸、洛東江岸間	一・一	〇・六〇	人力	同	同	三、〇〇		
咸平軌道株式會社(咸平)	全羅南道	咸平邑內、鶴橋、島遊園地間	六・一	一・〇七	輕油	同	昭和七、一、三	三、〇〇		
京城軌道株式會社(京城)	京畿道	往十里、東大門、東大門間、廣壯、廣壯間	四・九	一・〇七	輕油	昭和二、三、三	同	四、八、三三		
計			二・二	一				三、〇〇、一〇〇		

### 二線路延長

昭和十年十二月一日現在ニ於ケル軌道ハ電氣軌道三、其ノ軒數六一軒七分、輕油軌道一、其ノ軒數六軒

一分、輕油電氣併用一社一三籽三分、手押軌道一、其ノ籽數一籽一分ニシテ合計八二籽二分ナリ。

今最近五箇年間ノ軌道籽數ヲ表示スレバ左ノ如シ。

軌道累年籽數表

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計		
				昭 和 五 年 度	昭 和 六 年 度
	一三・四・三	一四・二・七	二七・七・〇		
	七・一・二	八・一	七・九・三		
	七・五・二	一	七・五・二		
	七・四・二	九・四	八・三・六		
	七・四・二	九・四	八・三・六		
	八・二・二	一	八・二・二		

次ニ現在軌道ノ開業線籽數ヲ動力及軌間ノ種類別ニ示セバ左ノ如シ。

動力及軌間別籽數表

種 別	動 力			軌 間		
	電 氣	輕 油	電 氣 併 用 油	人 力	計	計
經 營 者 數	六・七・三	六・一・一	一・三・三	一・一	八・二・六	一・〇・六
計	一・〇・六	〇・七・六	〇・六・一	〇・一・〇	一・一	八・二・六

### 三 事 業 概 況

朝鮮ニ於ケル軌道ノ内電氣軌道ハ都市ノ發達ト共ニ漸次事業ノ進展ヲ遂ゲ、之ガ營業成績モ逐年良好ニ向ヒ、三電氣軌道共其ノ建設費ニ對スル利廻ハ八分乃至一割三分ニ上ル。手押軌道ハ鮮内各地道路ノ修築比較的發達シ自動車營業ノ行ハルル箇所尠カラズ、且牛馬車賃概シテ低廉ナルヲ以テ其ノ發達ハ頗ル遅々タリ。今各軌道事業ノ概況ヲ略述スレバ左ノ如シ。

#### 一、京城電氣軌道

京城電氣株式會社ノ經營ニ係リ開業線ハ複線二七籽五分、單線八籽二分、合計三五籽七分ニシテ、京城市内一圓及市外清涼里、麻浦並ニ往十里ニ至ル軌間一〇六七米、軌條ハ大部分三〇珣ヲ使用シ一部ニ三七珣又ハ五七珣ヲ使用ス、電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ自社發電所及金剛山電氣ヨリ供給ヲ受ク、客車輛數一四六輛(外ニ貨車四輛、散水車四輛アリ)ヲ有シ、一日平均使用車輛ハ幹線九五輛、支線及郊外線四三輛、合計一三八輛内外ナリ、乘車賃ハ府内五錢均一、麻浦、清涼里往十里ノ郊外線ハ各五錢、府内ト郊外線相互乘繼ハ各八錢、郊外線ヨリ府内線ヲ經由シ郊外線乘繼ハ十一錢トス。

次デ昭和八年四月一日京城府營乘合自動車業務ノ一切ヲ讓受ケ營業ヲ開始セリ、車輛八二二人乃至三二人乗ヲ有シ、八路線中二路線ヲ除キ府内電車線ノ延長線ト看做シ電車乘合自動車相互間無料乘繼ヲ認メ五錢均一ノ運賃ヲ以テ乘客ノ利便ヲ計リツツアリ。

#### 二、釜山電氣軌道

本軌道ハ朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ經營ニ係リ複線八籽二分、單線三籽九分、計一二籽一分及私設鐵道ノ取扱ヲ受クル釜山鎮、東萊間九籽五分ヲ併セ營業ス。