

32-87 No. 496/XXIV



明治二十四年三月刊



海員必携

水路部

海員必携序



天下之事一無考而亦能  
焉無勉而不成焉為管  
窺井見日安於小乾坤  
無敢為焉報千歲一日

而已矣必也百折少撓  
奮厲耐特何事少成  
航海之業之庶幾乎  
神代邀矣船者障之  
船無由知其制也  
船其荒遠矣

諸尼之船往程大人  
南遠之海自揚一  
舟之浩之濤水平地視  
之也必憐一  
吾身也風之宮焉



于足也。以五族為友，以  
四鄰為僕。鵬程萬里，不  
決一毫。海客一情，遇足  
可。不呼快乎！雖然，日月  
之運，風也。一變苟不來。

廣矣。考友為僕者，得之  
不公道。其信矣。而五  
為。四鄰一毫。其以足  
於。其子。海客。必。其。出。

子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以  
子也。以五族為友。以

主故則耳目手足之用  
廢矣。為友為僕者待之  
不以道。則其信失矣。而小  
萬里行一言。其善蓋四干  
於是乎。海員必換之。換出

矣是素聞天造之祕  
人為之蘊網羅子遺可  
以充海客之金針也  
近澤與公諸此微余序之  
金也於航海之業素者

所以通之數辭不  
盡其序也  
發其為道  
乎不急  
用力則

夫是古也聞大造之教  
人為之獲物之獲之造可  
以充海若之金針也造  
澤與公之德也金針也  
金針也

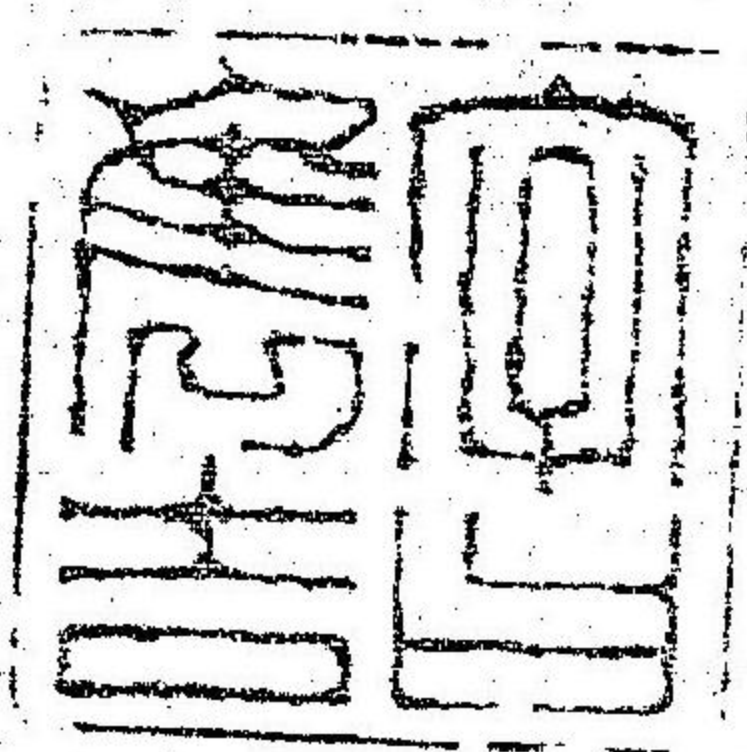
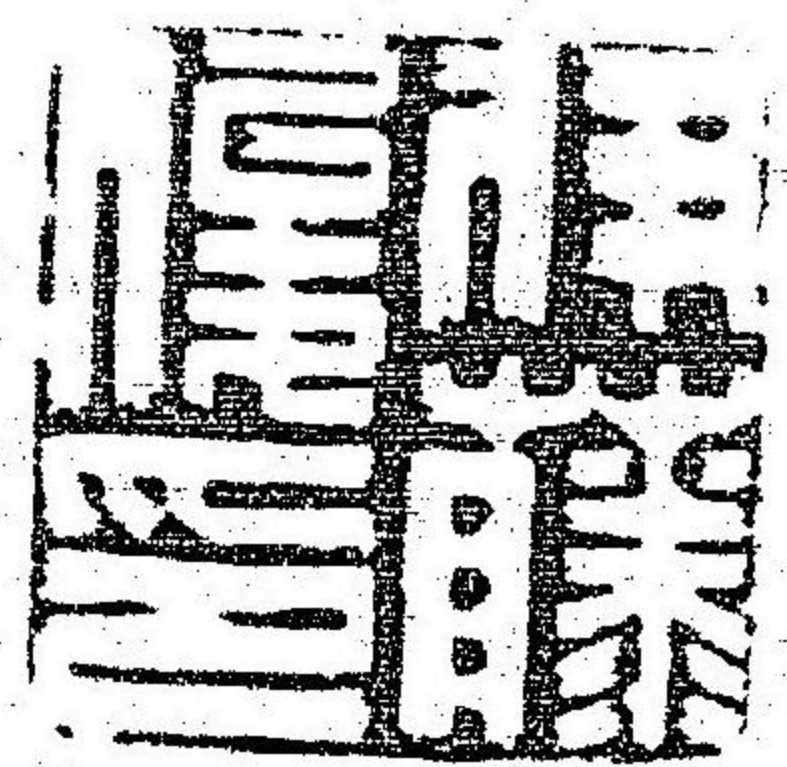
所中焉少敢辭不文書  
處之次序鳴呼智機一  
發敢為進取之氣疑  
乎不息極養積切擴充  
用力則安知少能奪造



化之工部

明治廿三年十一月十二日

海軍中將伴藤高正



海軍中將藤高正  
 歐艦米船ノ東洋ニ磅午ヨル一年一年ニ繁ク今ヨリ  
 ノ大洋ニ航濟區通歐米モ亦比隣ニ異ナラス是ニ於テ  
 カ此造運ニ件ナヒ之ニ關スル圖書ノ世ニ出ルモノ頗  
 ル多ク其説ク所各事一トシテ備具セラルハナシ然レ  
 モ昔一局部ニ詳密ニシテ大要ヲ了得セントスルニハ  
 甚ク便チラス常ニ以テ體ミトス明治十八年今ノ海軍  
 次官伊藤中將英國ヨリ此書ヲ歸シ來ル之ヲ一讀スル  
 ニ簡明輕便克ク彼各事要領ヲ網羅シ盡シ殆ント簡然

水陸軍部

明治二十三年十一月一日

海軍中將伊藤

海軍中將伊藤

序

瀛機一タヒ鵬程ヲ縮メ鬼工蘇西ニ運河ヲ開キテヨリ  
歐船米舶ノ東洋ニ旁午スル一年一年ニ繁ク今ヤ萬里  
ノ大洋モ航濟四通歐米モ亦比隣ニ異ナラス是ニ於テ  
カ此進運ニ伴ナヒ之ニ關スル圖書ノ世ニ出ルモノ頗  
ル多ク其説ク所各事一トシテ備具セサルハナシ然レ  
モ皆一局部ニ詳密ニシテ大要ヲ了得セントスルニハ  
甚タ便ナラス常ニ以テ憾ミトス明治十八年今ノ海軍  
次官伊藤中將英國ヨリ此書ヲ齎シ來ル之ヲ一讀スル  
ニ簡明輕便克ク彼各事要領ヲ網羅シ盡シ殆ント間然

スル所ナシ苟クモ敏捷輕快ヲ以テ實務ヲ處辨セント  
スル海員ニハ實ニ必携ノ書ト謂フヘシ是レ當部ニ於  
テ今般反譯刊行スル所以ナリ且ツ此書ハ反譯ノ際原  
書出版後ニ得タル材料ニ因リ改正ヲ施シタルノミナ  
ラス更ニ數多重要ノ新事項ヲ増加シタルヲ以テ一層  
ノ便ヲ與ヘタリト信ス海員若シ能ク此書ヲ利用セハ  
近キ者益々近ク便ナル者益々便ニシテ初メテ鵬程ノ  
短縮運河ノ鴻益ヲ説クベキナリ此ヲ序トナス

明治廿三年十二月

水路部長海軍大佐肝付兼行

### 海員必携例言

一本書ハ原名ヲ Sailor's Hand Book ト稱ス故ニ今之ヲ海員必携ト譯ス  
乃チ英國海軍ニ於テ有名ナルベッドフアード大佐ノ編著ニ係ル  
一書中本編ニ載スル航路電信等ノ路次ノ英國ニ起リ又英國ニ向フ所  
以ハ是元英書ノ反譯ナルヲ以テナリ  
一原書ニハ第八編ニ各國ノ海軍ヲ列記シテ其軍艦表ヲ掲載セリ然レ  
トモ其表ニ載スルトコロハ今ヲ距ル七年以前ノ者ナルヲ以テ今日  
ニ於テハ則チ陳腐ニ屬スル者多シ故ニ今是ヲ悉ク省キ更ニ支那本  
年ノ軍艦表ノミヲ載ス  
一附録中ノ郵船鐵道電信ノ各線路及賃銀其他ノ事項ハ大抵皆ナ内國  
外國ノ各會社及我カ諸官廳ニ就テ調査セリ然レモ如是キハ時々變  
更スル者ナルヲ以テ常ニ正確ノ者トナス可ラス

一假名字ニテ記ス地名ニハ右傍ニ——人名ニハ右傍ニ——諸物名ニ  
 ハ左傍ニ——ヲ附ス又譯語ノ未タ本邦人ニ熟セサル字面ニハ其右  
 傍又ハ左傍ニ原語ノ音稱ヲ附ス

### 原序

凡ソ海員ガ甲ノ港灣ヨリ乙ノ港灣ニ赴カントスルトキハ許多ノ疑問ノ生スルモノナ  
 リ而シテ此等ノ疑問ハ簡單ニ左ノ二項ニ纏括スルヲ得ベシ

- (一)如何スレバ最モ都合好ク航海ヲ遂ケ得ベキヤ
- (二)着港ノ上如何ナル便利ヲ得ヘキヤ

第一項ニハ航海ノ時間及距離、時候ニ由テ取捨スベキ最良ノ路筋、途中際遇スヘキ  
 大氣ノ變更、必要ノ海圖及書冊、目的トスル港灣ノ水先料及錨地ヲ含蓄ス  
 第二項ニハ領事ノ所在、電信郵便氣車氣船等總テ交通ノ方法、新鮮ナル食品及船用器  
 具ノ有無、炭水ヲ積込ミ、船渠ニ入り又臨時必要ノ修理ヲ加フルノ便宜ニ關スル諸報  
 道ヲ含蓄ス

以上ノ事實多クハ英國海軍本部ヨリ世ニ公ケニシタル精細ノ海圖及水路誌ニ就テ探  
 第スルキハ之ヲ知ルヲ得ヘシト雖モ未ダ此各報ヲ携帶ニ便利ニシテ一目辨スベキ體  
 裁ニ摘要シタルモノナキガ如シ余ガ此海員必携ヲ編纂スルノ主意ハ即チ此必要ニ應  
 ジ且ツ前記ノ問題ニ對シテ簡明ノ解釋ヲ與ヘンガタメナリ  
 余ハ此等ノ許多ノ問題ニ就テ信據スベキ報道ヲ拾聚スルニ當リ決シテ時間ト煩勞ト

ヲ惜マサリシト雖ドモ亦余ガ同僚將校其他特ニ報道ヲ依頼シタル商船會社ノ役員ガ  
 懇篤ニ余ヲ助ケザリシナラバ蓋シ余ハ此舉ヲ成就スルコト能ハザリシナルベシ余ガ  
 此序ヲ作ルノ主意ハ一ハ以テ余ニ此貴フベキ助力ヲ與ヘ余ヲシテ此舉ヲ拂ラシメタ  
 ル諸氏ニ謝辭ヲ呈センガタメナリ  
 斯ク多人數ノ報道ヨリ編纂シタル書籍ハ必ス誤ナキヲ保ス可カラズ讀者請フ幸ニ之  
 ヲ恕セヨ而シテ又本書ハ初版ナルヲ以テ益々増補擴張シテ他日有益ノ冊子ト成ント  
 欲スルナリ幸ニ讀者諸氏ノ扶援ニ頼リテ本書ヲシテ終ニ能ク斯ノ如ク成ラシメンコ  
 ト切ニ諸氏ニ待ツモノナリ  
 本書編纂ノ体裁及大體ノ配置方ヲ説明スルタメ爰ニ一言セントス  
 本書ノ同伴トモ稱スヘキ夫ノセーロルスボットアップ(海員袖珍)ニ採用シタル體裁ニ倣フテ本書モセクション諸篇ニ  
 分チ左ニ列記スル海鎮ニ各一ヲ配當ス  
 北亞米利加及西印度  
 亞米利加南東海岸  
 喜望峯及亞非利加西岸  
 東印度  
 支那

濠西太利

太平洋

此區分方ハ英國海鎮ノ區域ヲ示スノ小海圖ニ就テ容易ク見ルヲ得ル如ク世界ヲ區劃  
 シ海員ヲシテ知リ易カラシム、配列方ハ各篇同一ニシテ卷首ニ目次ヲ設ケ以テ書中  
 述ブル所ノ事項及之ヲ掲グルノ順序ヲ示ス  
 余ハ起稿ノ際ヨリ幸ニシテ英國海軍少佐テ、エー、ハルノ助力ヲ得タリ同氏ハ各篇  
 ノ水路誌ヲ草シ又世界中有名ナル諸港間ノ航通スベキ距離ヲ漸長圖式ノ海里數ニ算  
 測シテ余ニ給セリ  
 此等ノ距離ハ次ヲ逐フテ表ニ排列シ運算ノ勞ヲ執スシテ容易ニ要スル所ノ距離ヲ見  
 出スコトヲ得セシムハル少佐ハ又特ニ本書ノタメニ風及航跡トラッキングチャート圖ヲ描ケリ  
 余ハ本書ノ材料ヲ報道シタル海軍將校及其他ノ人名表ヲ卷首ニ附綴セリ就中英國海  
 軍大佐ノールスノ厚意ヲ深謝セザルヘカラス同氏ハ余ガ本書ヲ編纂スルノ舉アルヲ  
 知リテヨリ其北亞米利加及西印度海鎮ニ在勤中撮聚シタル書類及統計表ヲ寄贈シ余  
 ヲシテ適宜之ヨリ採擇スルヲ得セシメタリ此材料ハ他ニ比セハ一層詳記シアルヲ以  
 テ第一編ハ重モニ此ニ據リテ纂了シタリ  
 余ハ倫敦ノ諸外國公使館附キ海軍將校ニ其助力ヲ請タルニ喜ビテ之ニ應シタルヲ以

テ余ハ各國海軍ニ用ヰル <sup>アドミラルフラグ</sup> 將 旗 等ヲ示スノ着色圖ヲ挿入シ又其説明ノ略記ヲ附加スルヲ得タリ

余ハ著名ナル汽船會社ノ <sup>ハウスフラグ</sup> 社 旗 及各社ノ <sup>フアメル</sup> 煙突ノ塗り色ヲ示スノ圖ニ誤リナカラシムヲ務メテ大ニ苦心セリ且之ニ付キ各會社へ問合セ其懇答ヲ得タルハ深ク其理事ニ謝スル所ナリ

郵便電信ノ事ニ付テノ報道ハ多クハダブルユー、エッチ、プリース 君ヨリ得タル者ナリ又余ヲシテ電信線ノ海圖ヲ訂正セシメタルハ英國海軍ノエフ、シー、ビー、ベッドウエル君ノ厚意ニ頼ルナリ

尙此ニ一言スベキ事アリ本書ハ初メテ海鎮ニ赴ク人ノタメニ供セントシテ纂輯スト雖モ尙一般ニ諸士ノ參考ニ便ナル一冊子トナランコトヲ期望スルナリ

此期望、果シテ空シカラザレバ屢々變シ易クシテ一定セザル事柄ニ年月日ヲ附スルノ勞ハ決シテ厭ハザルナリ

是故ニ余ハ訂正或ハ増補ノ報道ヲ受領スルコト欣々然タリ出版者へ高諭アラバ余ニ達スルノ便ニ乏シカラザルナリ

エフ、ジー、ディー、ベッドフォルド 識

本書ノ材料ヲ寄贈セル諸士ノ姓名表

但シ各々其名ノ下ニ附シタル編數ハ即チ其報道ヲ記入シタル篇ナリ

英國海軍大佐	シー、ジー、エフ、ノールス	第一編
英國海軍大佐	イー、ドラモンド	第一編
英國海軍少佐	ダブルユー、シー、カルスレーク	第一編
英國海軍大佐	エル、エフ、ジヨーンズ	第二編
英國海軍大佐	エー、ゼー、ケチデイー	第三編
英國海軍大佐	エッチ、ジー、アन्दー	第三編
英國海軍大尉	エッチ、エル、ロックス	第三編
英國海軍大尉	ダブルユー、ビー、ファウク子ル	第三編
英國海軍大佐	シー、ブラウンリッグ	第四編
英國海軍大佐	シー、イー、フォート	第四編
英國海軍大佐	ゼー、エフ、マクラー	第四編
英國海軍少佐	シー、シー、ドラリー	第六編
英國海軍少佐	ティー、チシム	第四編

本書ノ材料ヲ寄贈セル諸士ノ姓名

本書ノ材料ヲ寄贈セル諸士ノ姓名

英國海軍大佐 エー、エル、ドーグラス  
 英國海軍少佐 ジー、エル、アトキンソン  
 英國海軍少佐 シー、リンドセー  
 英國海軍少將 ゼー、シー、ウィルソン  
 英國海軍大佐 ダブルユー、エッチ、マキスウェル  
 英國海軍大佐 エー、エッチ、マルカム  
 英國海軍少佐 イー、ポールク  
 ダブルユー、エル、ブックル君(前ノ在桑港英國領事)

第五編  
 第五編  
 第六編  
 第六編  
 第七編  
 第七編

### 海員必携

#### 目次

#### 第一編

#### 北亞米利加及西印度

重ナル諸島	二至三	領事等	三至九
沿岸要地ノ電信局	一〇至一一	郵便	一三至二〇
漁船線	二一至七二	水路誌	七三至七六
必要ナル海圖及書冊	七七至八〇	合衆國及加拿大浮機規則	八〇
港灣表	八〇至八四	ニウ、ファウランド	八五至八八
ラブラドル	八八	加拿陀	八九至一〇二
合衆國	一〇三至一二二	墨西哥	一二三至一二六
英領ホンデユラス	一〇七至一二八	ニカラグア	一二九至一三〇
コスタリカ	一三一	コロムビア合衆國	一三二至一三九

海員必携 目次

ウエチズエラ 一三九至一四二頁

英領ギアナ 一四六

ベルムダ 一四九至一五四

キューバ 一五九至一六七

ザヤマйка 一七〇至一七六

連領西印度諸島 一七九至一八四

佛領西印度 一九二至一九五

蘭領西印度 二〇九至二一〇

通用貨幣 二一五至二二〇

トリニダッド 一四三頁

佛領ギアナ 一四八

バハマ群島 一五五

ピウエルト、リコ 一六九

ハイチ(サントミンゴ) 一七七

リウワード群島 一八五至一九一

ウインドワード群島 一九六至二〇八

アンールス列島 二一一至二一四

度量衡 二二一

第二編

亞米利加南東海岸

領事等 二二五

郵便 二三一

電信局 二二七至二三〇

汽船線 二三四至二五四

水路誌 二五五至二六五

伯西爾 二六九至二九四

共 和 國 二〇一

通用貨幣 二〇七

海圖水路誌 二六六

ウルグエー 二九五至三〇〇

英領フオークランド列島 三〇五

度量衡 三一一

第三編

亞非利加西岸及喜望峰

領事等 三二四

郵便 三二七

水路誌 三二九至三三九

マデイラ 三四四

ケープ、ブ、ヴェルデ 三四九

列島 三四九

亞非利加西岸總記、時季風天候 三五一至三五七

英領ゴールド、コースト殖民地 三六一至三六六

コンゴ河 三六八

電信局 三二六

汽船線 三二〇至三二八

海圖及書冊 三四〇

カナリー列島 三四七

佛領セネガambia 三五〇

英領西亞非利加殖民地 三五九

西班牙領地 三六七

葡萄牙領地 三六九



英領クイブココ	三七三至三八二	頁
英領諸島	三八五至三八九	
度量衡	三九一	

英領ナタル	三八三	頁
通用貨幣	三九〇	

第四編

東印度及亞非利加東岸

重ナル諸島	三九四
電信局	三九五
瀛船線	四〇三至四二二
水路誌	四二五至四三七
印度沿岸浮標規則	四四三
波斯海灣	四五一至四六三
葡萄牙領地	四七三
英領印度	四八一至四九〇

三九三至五二一頁

領事等	三九四
郵便	三九七
印度洋ノ風候	四二三
海圖水路誌	四三八
亞刺比亞	四四五
英領印度	四六四
錫蘭	四七四至四八〇
英領緬甸	四九〇

アングマン列島	四九五
佛領コモロ列島	五〇一
レユニオン島	五〇五
セイセルス列島	五一二
亞刺比亞語	五一五
度量衡	五一九

東亞非利加	四九六
コモロ列島	五〇二
モリシヤス島	五〇七
チャゴス叢島	五一三
通用貨幣	五一七

第五編

支那日本及東部叢島

領事等	五二三
郵便	五二八
支那招商局	五三二
支那東路ノ海流	五三七
海圖水路誌	五七〇
支那日本其他ノ海 港ニ關スル要報	五七六

五二三至六六一頁

電信局	五二六
瀛船線	五三一
日本郵船會社	五三二
水路誌	五六三至五六九
支那沿海岸各處設 置ノ浮標及立標	五七三
英領海峽殖民地 地白南	五七八至五九二

新嘉坡	五八〇	香港	五八四
香港及黃埔船渠	五八九	ラブアン島	五九一
會社	五九二	佛領交趾支那	五九四
シヤム	五九六	支那條約諸港	五九七至六二八
萬谷	六〇〇	瓊州港	六〇〇
葡領殖民地澳門	六〇二	汕頭港	六〇三
北海港	六〇四	打狗港	六〇六
廣東港	六〇七	淡水港	六〇九
廈門港	六一〇	寧波港	六一二
鷄籠港	六一三	鎮江府	六一八
福州及バゴダ泊地	六一九	九江港	六二〇
上海港	六二一	芝罘港	六二五
蕪湖港	六二六	牛庄、營子港	六二八
漢口港	六三二	長崎港	六三〇
天津港	六三三	橫濱港	六三三
日本條約港	六三六		
神戶港	六三九		

函館港	六三五	黑龍沿岸州總記	六三七
浦潮斯德	六三八	ポシユット灣	六三九
ヲルガ灣	六三九	グラジミル	六三九
比利賓列島	六四〇	イロイロ	六四二
麻尼刺	六四三	サンボアンガン	六四四
セブエー	六四四	蘭領瓜哇	六四五至六五二
マリアナ列島	六四五	アンジエル	六四八
バタビヤ	六四八	アンボイナ	六五〇
スウラバヤ	六五二	テルチート	六五二
ハンダ	六五三	度量衡	六五六
通用貨幣			

第六編

濠洲及南西太平洋

領事等	六六三	電信局	六六三
郵便	六六五	漁船線	六六八至六七九
			六六三至七五六頁

水路誌	六八〇至六九二	頁
海港要報	六九四	
南部濠洲	六九九至七〇六	
タスマニヤ	七一四	
クイーンズランド	七二八至七三九	
ニウジールランド	七四一	
北島	七四一	
佛領ニウ、カレドニア	七五一	
西太平洋諸島	七五五	

海圖水路誌	六九二	頁
西部濠洲	六九六	
ウイクトリア州	七〇七	
ニウサウスウエールズ	七一九至七二七	
西濠洲北部	七四〇	
ニウジールランド中島	七四八	
英領フイジ列島	七五二	

第七編

太平洋

七五七至八四二頁

領事等	七五七
郵便	七六三
水路誌	七七二至七八九

電信局	七六〇
汽船線	七六六
海圖水路誌	七九〇

諸港及諸島要報	七九三
赤道國	八一八
中央亞米利加諸港	八二二
合衆國桑港	八二九
布哇	八三四
佛領地	八三九
マーケサス列島	八三九
通用貨幣	八四一

智利	七九五至八一七
コロンビヤ合衆國	八一九
墨西哥	八二三至八二八
バンクーバー島	八三三
佛領タヒチ	八三七
智利	八四〇

海員必携附錄

目次

日本海軍旗章條例……………	頁以下	各國海軍旗章ノ説明……………	頁以下
萬國電信條約書拔萃……………	一一	上海港規則……………	二〇
吳淞港規則……………	二五	蘇士運河行船條例拔萃……………	二八
新嘉坡港則拔萃……………	三四	商法拔萃……………	四二
陸軍兵營所在地……………	五八	條約國名及條約年月……………	六〇
日本公使館領事館等所在地……………	六二	在本邦各國公使館等所在地……………	六三
暴風標概則……………	六七	暴風標所在地……………	六八
日本燈臺……………	七四	日本沿海浮標……………	八四
日本沿海立標……………	八八	朝鮮燈臺……………	九〇
黑龍沿岸州等燈臺……………	九一	支那燈臺浮標等……………	九五
各國領地所在……………	一三〇	日本各地經緯度表……………	一三七
支那經緯度及潮表……………	一六九	英國綠威ヨリ各國經緯度差表……………	一七二

# 海員必携附錄

## 目次

日本海軍旗章條例……………	頁以下	各國海軍旗章ノ說明……………	頁以下
萬國電信條約書拔萃……………	一一	上海港規則……………	二〇
吳淞港規則……………	二五	蘇士運河行船條例拔萃……………	二八
新嘉坡港則拔萃……………	三四	商法拔萃……………	四二
陸軍兵營所在地……………	五八	條約國名及條約年月……………	六〇
日本公使館領事館等所在地……………	六二	在本邦各國公使館等所在地……………	六三
暴風標概則……………	六七	暴風標所在地……………	六八
日本燈臺……………	七四	日本沿海浮標……………	八四
日本沿海立標……………	八八	朝鮮燈臺……………	九〇
黑龍沿岸州等燈臺……………	九一	支那燈臺浮標等……………	九五
各國領地所在……………	一三〇	日本各地經緯度表……………	一三七
支那經緯度及潮表……………	一六九	英國緯度ヨリ各國經緯度差表……………	一七二

內國通運物普通賃錢表	一七三	頁以下
荷物定期通運早達便運賃表	一七七	
內國通運會社貨幣早達 便取扱地名表	一九一	
魯韓支諸港里程畧表	二一五	
支那北京至同國各地里程表	二二一	
英國度量衡	二二〇	
日支韓度量其他比較	二三五	
瀛車貨物運送心得等	二四六	
日本軍艦配備表	二五六	
日本ニ交通スル諸汽船會社ノ記事	二六三	
諸要港記事	二〇九	
海上衝突豫防規則	二六五	
東京商船學校規則	二七六	
通運會社運送規則	一七五	頁以下
內國通運會社物貨運賃表	一八二	
日本各港間航路海里表	一九四	
日本東京至内外各地里程表	二一七	
日本郵便條例摘要	二二四	
對數表	二二三	
英佛尺度改算表	二四二	
日本郵船會社汽船表	二五五	
支那軍艦表	二五八	
日本諸港間并日本ヨリ 外國ニ至ル航路法	二八九	
タムソン羅針儀用法略說	三四五	
商船學校官制	三七五	

卷末横文

Formulae of Navigation, Nautical Astronomy &c.	
To measure a ship's circle.	
Marine engineers.	
Deviation of compass.	
Double chronometer rule.	
On the method of collecting the rate of a Marine chronometer.	
Table of collections due to change of chronometer.	

海員必携挿圖目錄

日本旗章圖 二枚……………卷首

大西洋電信線及海嶺區畫……………四

大西洋二月中ノ海流同溫度線……………七二

大西洋風及航跡圖自一月至二月……………二五八

大西洋一月中空氣ノ同溫度線……………二七四

大西洋風及航跡圖自五月至十月……………三三八

印度洋電信線及海嶺ノ區畫……………三九二

印度洋風及航跡圖自十一月至四月……………四二四

印度洋一月中空氣ノ同溫度線……………四五四

印度洋風及航跡圖自五月至十月……………五五八

印度洋七八九月中同氣壓線……………五六四

揚子江吳淞內攔堆信號六一四

太平洋風及航跡圖自一月至二月……………六八〇

太平洋一三月中同氣壓線……………六八八

歐米開定期航海汽船ノ社旗及煙突塗色……………卷首

歐米開定期航海汽船ノ社旗及煙突塗色……………五〇

大西洋一三月中ノ同氣壓線……………七四

大西洋七八九月中ノ同氣壓線……………二五八

大西洋八月中表面流……………三三〇

大西洋七月空氣ノ同溫度線……………三六〇

印度支那間汽船ノ社旗及煙突塗色……………四〇四

印度洋北東信風中二月ノ海流ノ同溫度線……………四三二

印度洋一三月中同氣壓線……………四八六

印度洋東西信風中ノ海流及八月中表面流ノ同溫度線……………五六〇

印度洋七月中空氣ノ同溫度線……………五八四

歐米濠非等ノ定期航海汽船ノ社旗及煙突塗色……………六六八

太平洋二月中海流ノ同溫度線……………六八四

太平洋一月中空氣ノ同溫度線……………七〇四

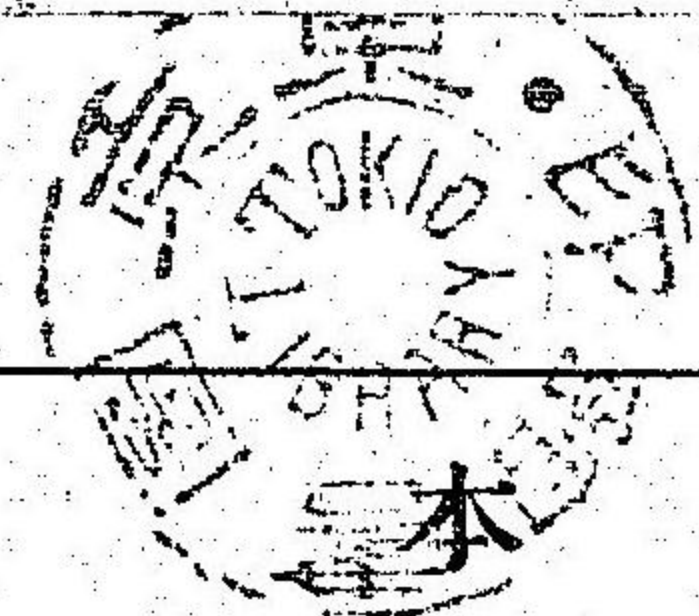
水先信號圖……………七二六  
 タウンズビル潮汐信號七三六  
 新西蘭マヌコー港信號七四四  
 太平洋風及航跡圖自五月至十月七七二  
 太平洋八月中表面流同溫度線七八八  
 コツキンボー信號……………八〇八

潮汐信號圖……………七二八  
 新西蘭諸港普通潮汐信號……………七四二  
 太平洋電信線及海鎮ノ區畫……………七五六  
 太平洋七八九月中同氣壓線……………七七二  
 グアルブライトー信號八〇二  
 太平洋七月中空氣ノ同溫度線八二八

海員必携附錄挿圖目錄

日本海軍區々域圖……………附錄卷首  
 萬國船舶信號旗圖……………全上  
 將官旗等ノ圖第五六七八……………六  
 日本電信線路圖……………二二八  
 清國旗章圖五枚……………二五八  
自赤道線至南北六十度ノ  
 距等線諸恒星ノ圖 附錄卷末  
 石炭及電信圖二枚……………全上

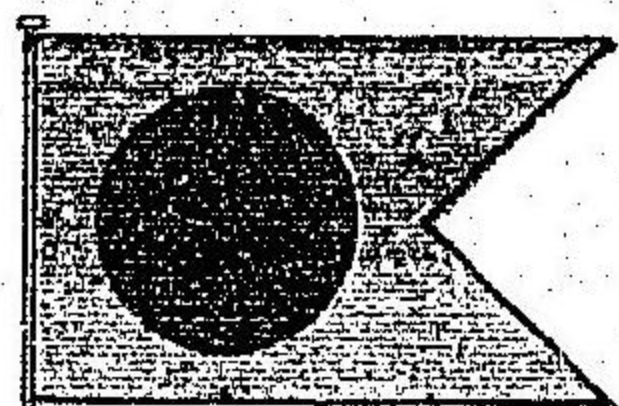
各國軍艦旗圖……………附錄卷首  
 各國商船旗圖……………全上  
日本朝鮮支那及露領燈臺  
 位置ノ圖……………八二  
 日本鐵道線路圖……………二五四  
 南洋通貨圖……………三四四  
 天圖……………附錄卷末  
 郵便船線路圖 四枚……………全上



日



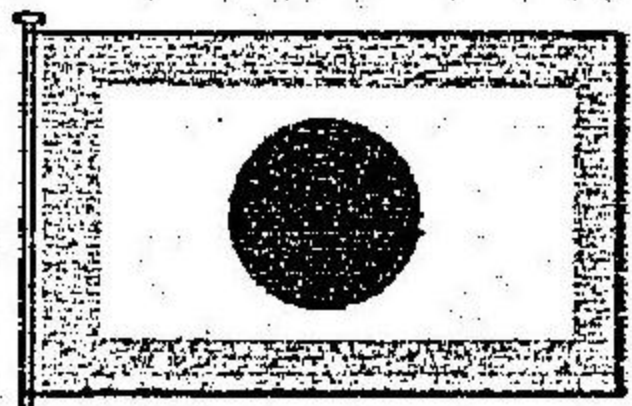
旗皇天



旗后皇



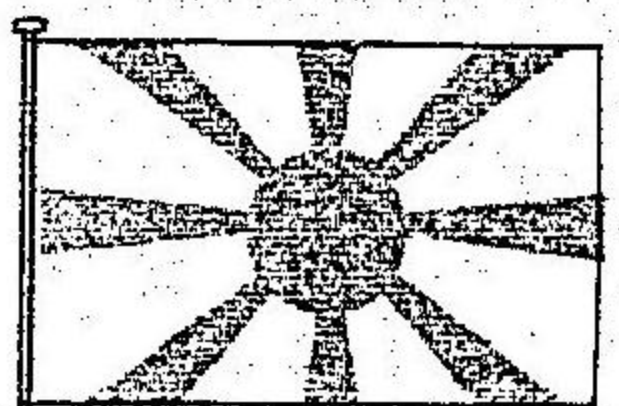
旗子太皇



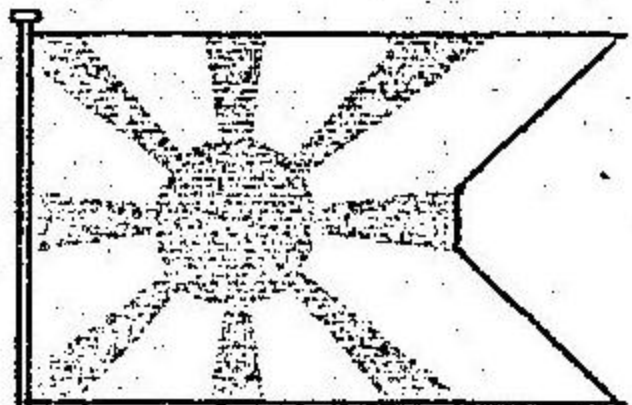
旗王親



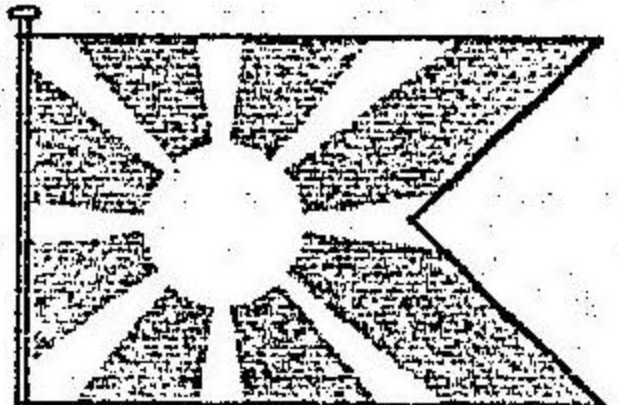
旗臣大軍海



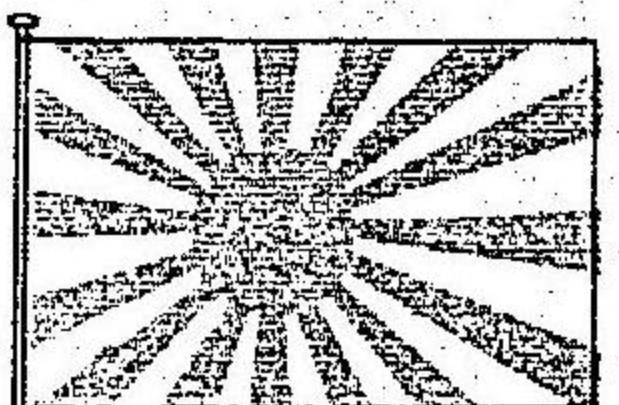
旗將



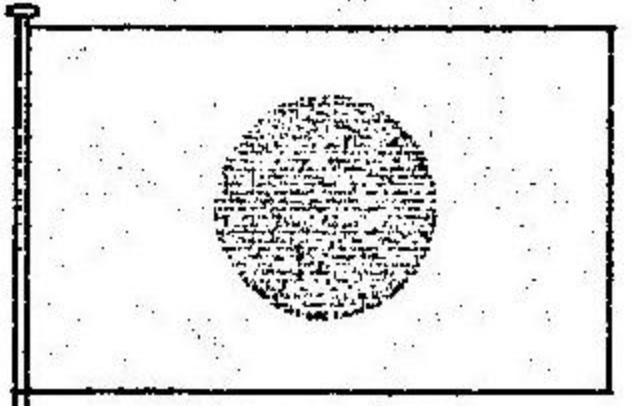
旗將代



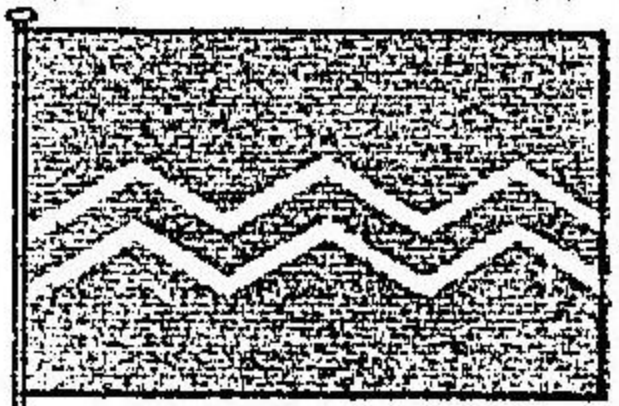
旗任先



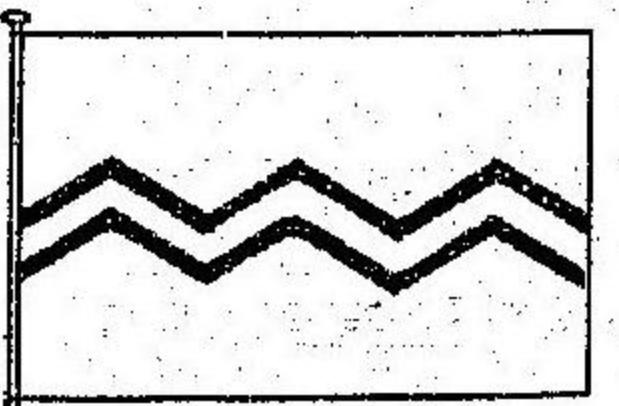
旗艦軍



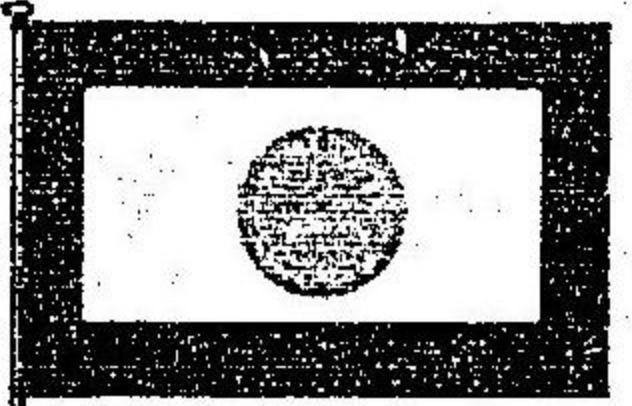
旗首艦



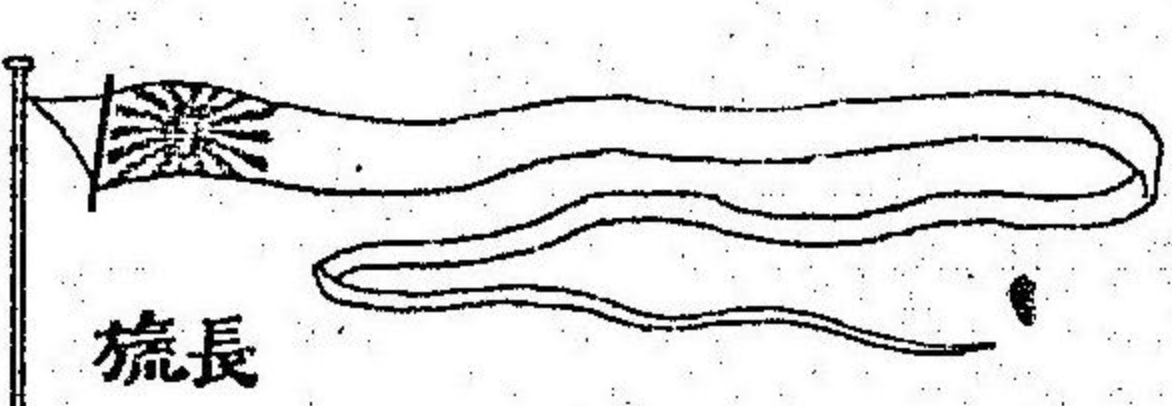
旗直當



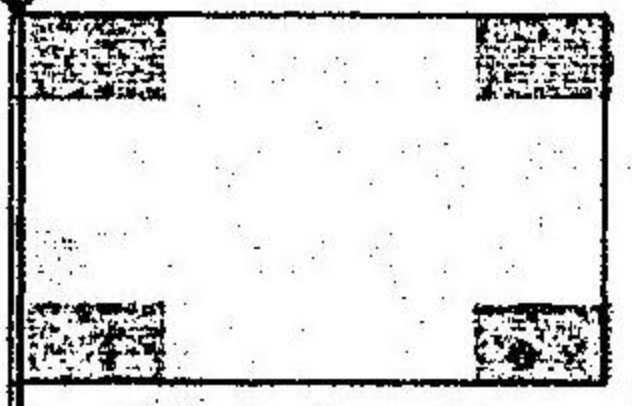
旗輸送運



旗先水招要

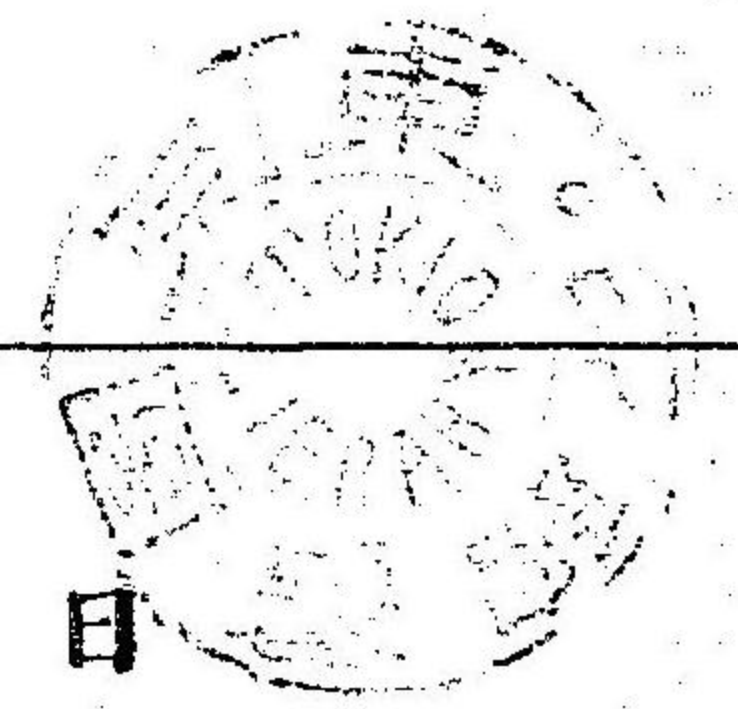


旗長

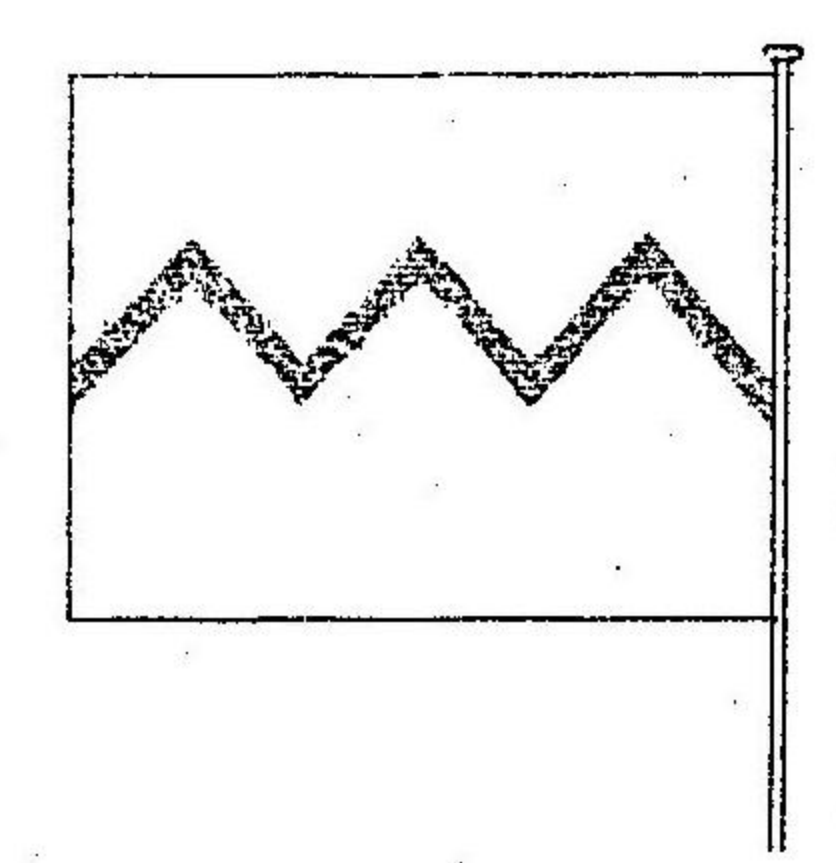


旗院病軍海

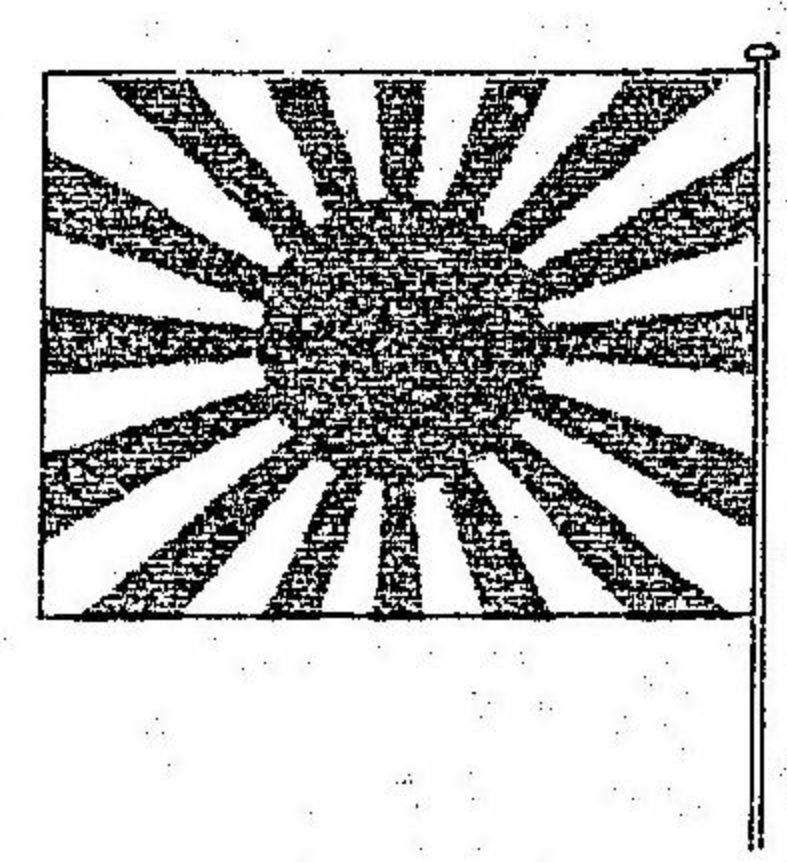




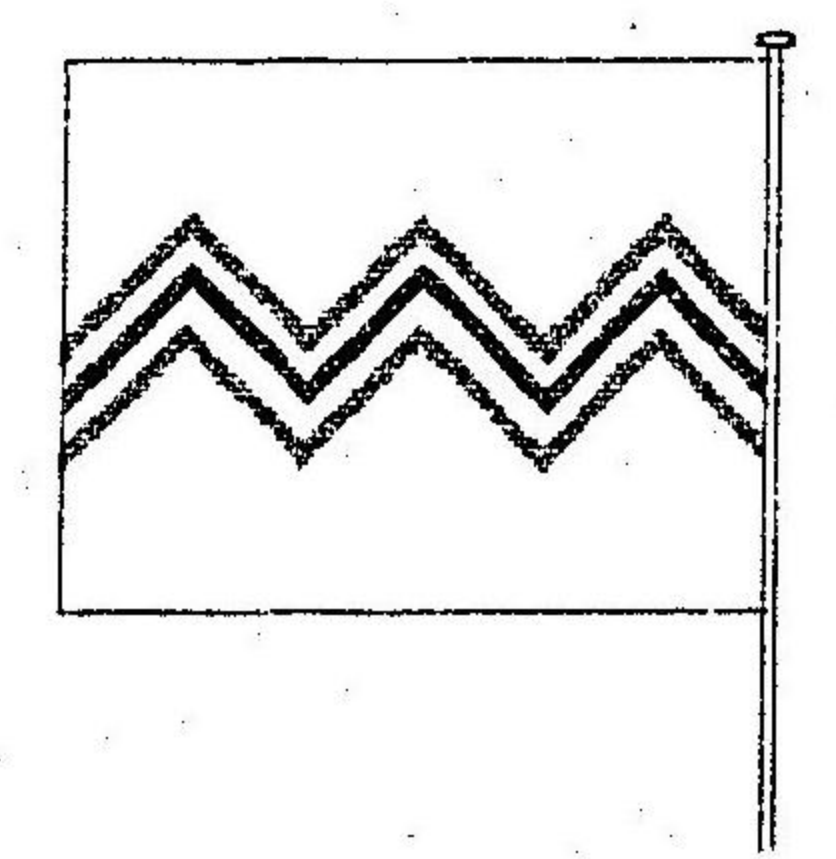
本 日



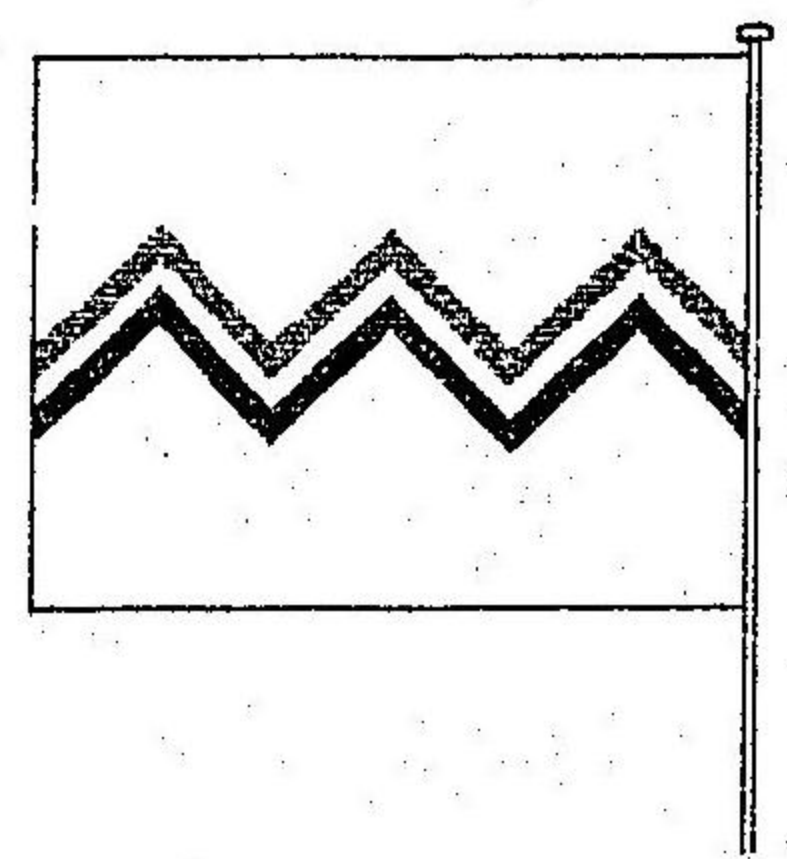
大隊旗 聯隊中 第一



陸軍々旗



大隊旗 聯隊中 第三



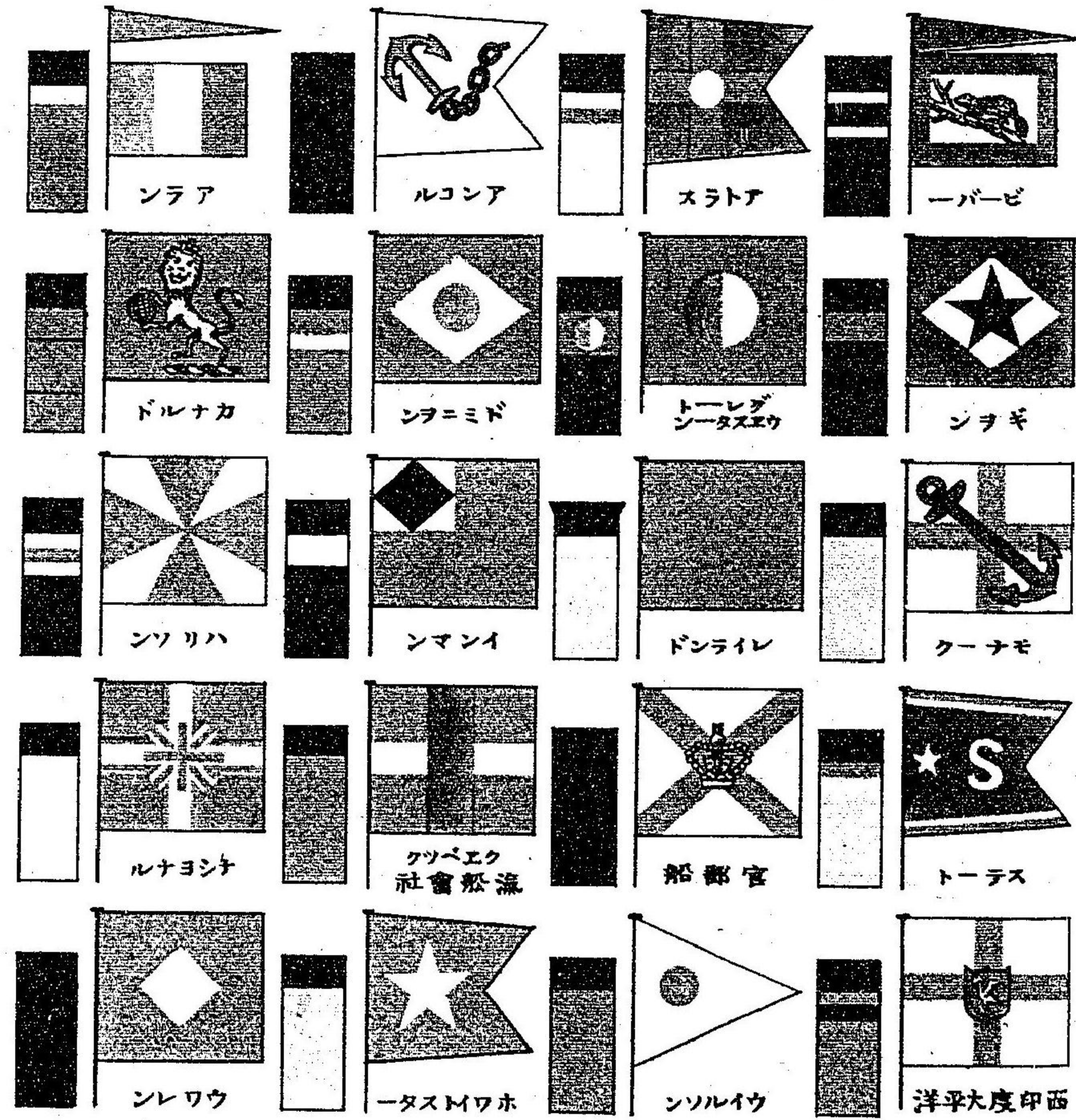
大隊旗 聯隊中 第二



陸軍官麻用船旗

定ヲ間度印西米北及間度印西及米北洲歐  
色塗突煙及旗社ノ線船漁ルス海航ニ期

線船漁ルク掲フ章旗國英



海員必携

第一篇

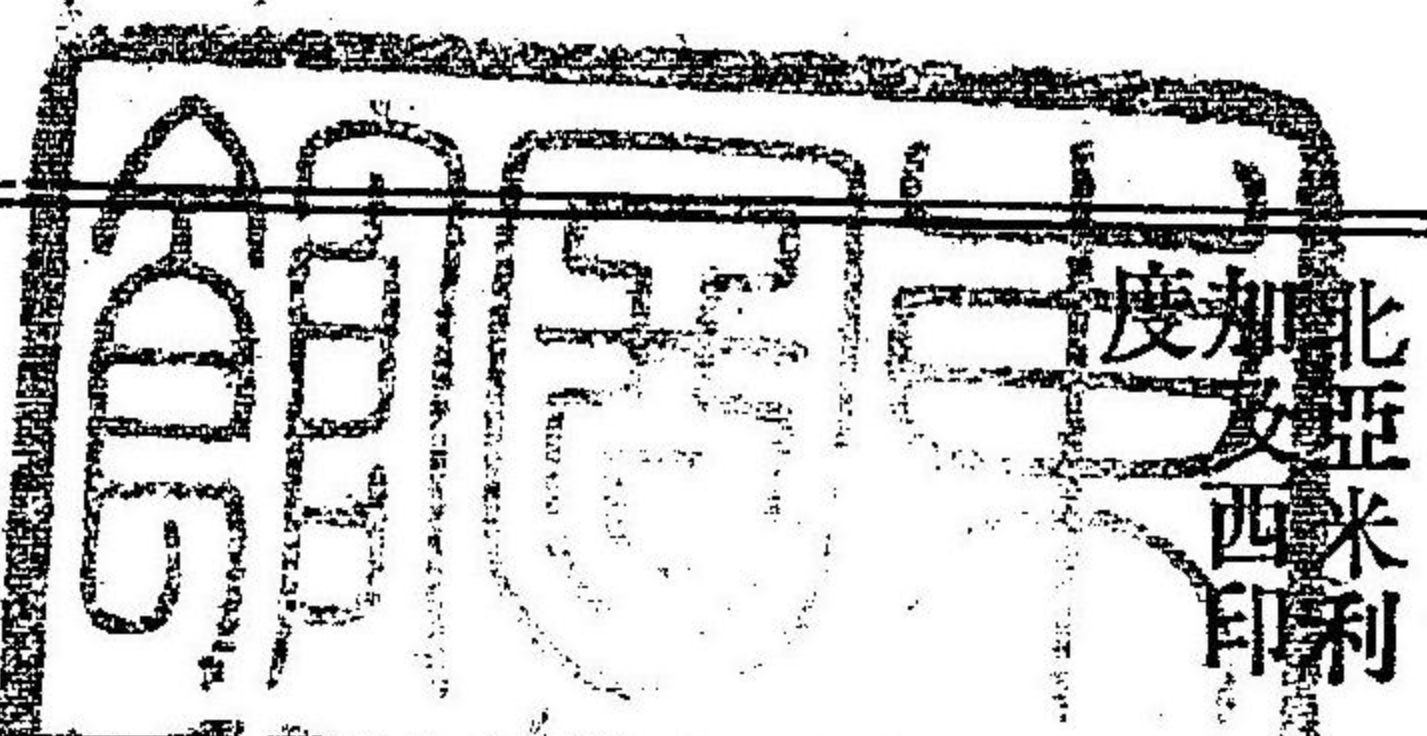
北亞米利加及西印度

此篇ハ北亞米利加ノ東岸、南亞米利加北方ノ一小部、西印度及ベルマダス列島ヲ含蓋ス

本陸ノ沿岸ハ北ヲ上トシタル順次ニテ左ニ記スル列國ニ屬ス

- 加拿陀 英領
- 亞米利加合衆國
- 墨西哥 英領
- ホンジュラス
- グアテマラ
- ホンデユラス 獨立
- ニカラグア

第一編 北亞米利加及西印度



北亞米利加及西印度

コスタリカ  
 コロムビア合衆國  
 ヴェネズエラ  
 ギアナ 英領  
 ギアナ 蘭領  
 ギアナ 佛領

重ナル諸島

重ナル諸島

英領

ニウファウンズランド アンチコスチ、プリンス、エドワード、  
 ケイプ、ブリトン、ペルマダス、バハマス、ジャマイカ、  
 リウオード群島  
 アンチグア モントセルラット、聖クリストフル (一名聖キッツ)  
 子ヴィス、アンギラ、ヴァージン列島  
 ドミニカ、

ウインドウオート群島

バルバドース、聖ルーシヤ、聖ヴィンセント、グレナダ、  
 トバゴ

トリニダット

丁抹領

聖トーマス、聖ジョン、聖クロワ

蘭領

聖マールチン(南部)、サバ、聖ユウスタチアス、キウラソー

佛領

聖ピエール及ミケロン、聖マールチン(北部)、グァダルーブ、  
 デシーダ、マリ、ガラント、マルテニック

ハイチ領

ハイチ及サン、ドミンゴノ共和國

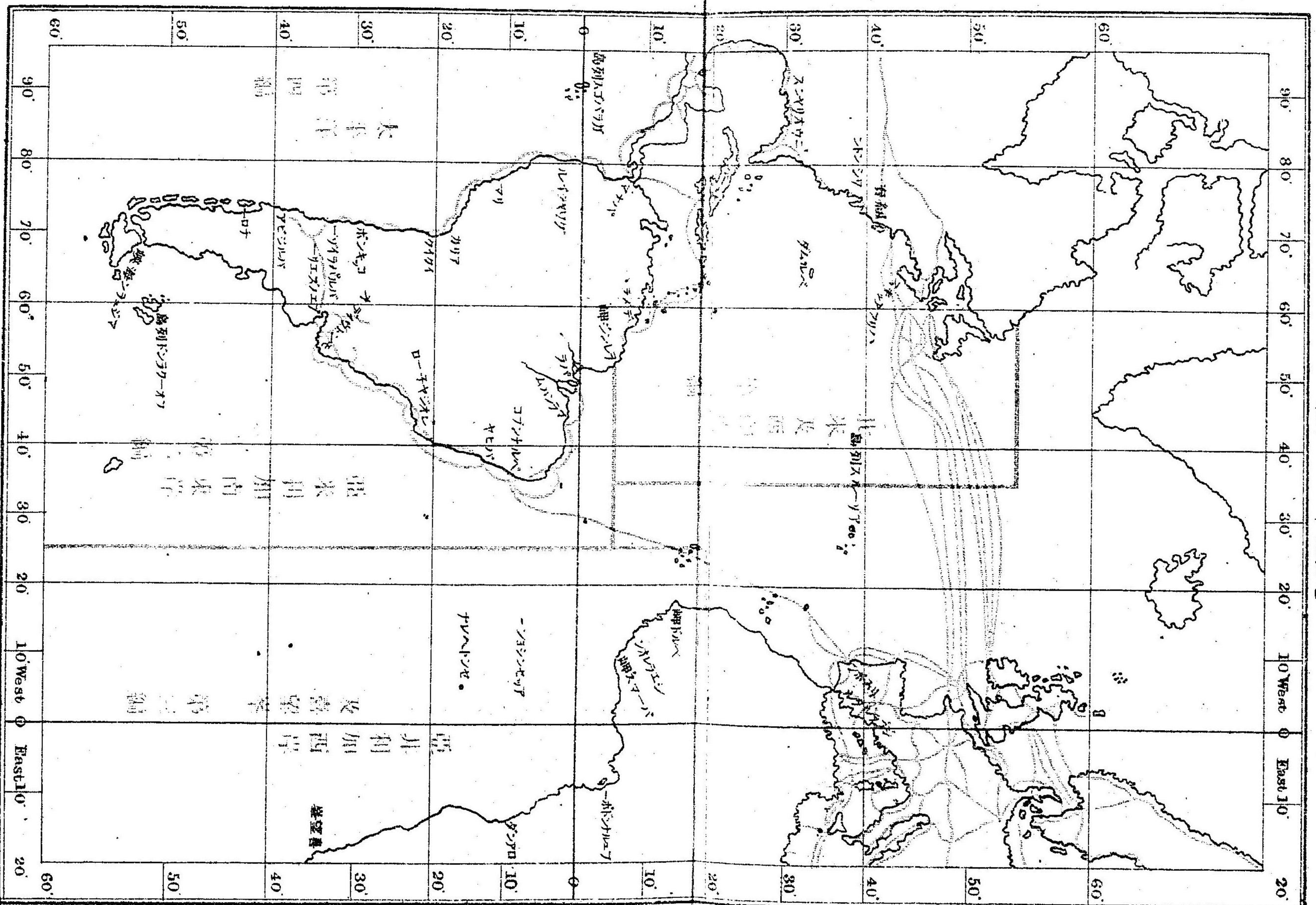
西班牙領

キューバ、プエルト、リコ、ビーケス、クレブラ

瑞典領

註	アゾールス列島	海 鎮	領 事 等
<p>聖バルソルミウ 西印度列島ハ一名アンチルス列島ト稱シテ二部ニ分チ大アンチルス及小アンチルストス 大アンチルスハキューバ、ジャマイカ、ハイチ及プーエルト、リコヲ含有ス</p>	<p>小アンチルスハリウオード及ウインドウオート列島ト稱スル兩群島ニ再分ス此群島ハ數國ニ屬スル列島ヲ含有スルト雖モ之ヲ英領ニ適用スルトキハ行政ノ便宜ニ由テ列島ヲ聚合スルヲ示スノ語トス アゾールス一名西方列島<small>ウエストルンアイランツ</small>(葡萄牙領)ハ本篇ノ關係スル區域外ニ屬スルト雖モ紐育ヘノ南路航通船及英國西印度間直航船ノ内ニ跨ルガエヘニ本篇ニ其簡略ノ記事ヲ挿入スルモ敢テ妨グナキナリ 海鎮ノ區域ハ挿圖ニ顯ス</p>	<p>領事等</p>	<p>英國ノ領事或ハ副領事ヲ置キタル沿岸ノ地名表</p>

大西洋及領海之電報線  
 電報線之領海



地	名	所屬	官名
アレキサンドリヤ	ヴァージニア州	合衆國	無給副領事
バルチモア	マリランド州	全	領事、無給副領事
ボストン	マッサチューセッツ州	全	領事、副領事
ブランズウィック	ゼオルヂヤ州	全	領事代理
チャールストン	南カロリナ州	全	領事、無給副領事
イーストポルト	メイン州	全	無給副領事
ガルヴェストン	テキサス州	全	領事
キー、ウエスト	フロリダ州	全	無給副領事
モービル	アラバマ州	全	領事
ニウ、オリヤンス	ルイジニヤ州	全	領事、無給副領事
紐育	ニウヨーク州	全	〔總領事、領事、副領事(二名)〕
ノルフォルク	ヴァージニヤ州	全	無給副領事
ペンサコラ	フロリダ州	全	副領事
費拉地費	ペンシルバニヤ州	全	領事、無給副領事

ポルトランド	メイン州	合衆國	領事、無給副領事
フロヴィデンス	ロードアイランド州	全	無給副領事
サバンナー	ゼオルヂヤ州	全	領事、無給副領事
ウイilmington	北カロリナ州	全	無給副領事
マタモラス		墨西哥	貿易支配人
タムピコ		全	全
ヴェーラクロース		全	無給領事
サモア及ポルトコルテス		ホンダラス	無給領事
トラキシルロ		全	全
グレータウン		ニカラグア	領事
リモン		コスタリカ	無給副領事
聖ジョーセ		全	領事
ベエナ、ヴェンチュエラ		コロンビア	無給副領事
カルセージナ		合衆國	無給副領事
シヤグル及コロン		全	全
サンタ、マルシヤ		全	副領事

サパニラ	全	領事
カラカス	ヴェネチア	無給領事
ラー、ゲーラ	全	副領事
マラカイボ	全	無給副領事
プエルト、カベルロ	全	副領事
キューラソー	和蘭	無給領事
スリナム	全	領事、無給副領事
カエーン	佛國	領事、無給副領事
バステル	全	領事代理
ポアンター、ピートル	全	無給副領事
マルテニーク	全	領事
カルデナス	西班牙	無給副領事
シエンフェーゴス	全	全
グワンタナモ	全	領事代理
ハバナ	全	總領事、副領事
マタウサス	全	無給副領事



ヌエヴァイタス	キユーバ	全	西班牙	無給副領事
レメディオス	全	全	全	全
サグア、ラー、グランド	全	全	全	全
聖チャゴ、ド、キユーバ	全	全	全	副領事
聖ジュアン	フルトリコ	全	全	領事
アグワデイルラ	全	全	全	無給副領事
アレシボ	全	全	全	全
アロヨドグエーマ	全	全	全	全
マヤグエズ	全	全	全	全
ポンス	一名クラブ島	全	全	全
ビークス	全	全	全	領事
聖トーマス	全	全	全	副領事
フレデリックスタット	聖クロア	全	全	無給副領事
オー、カイエー	全	全	全	全
ハイチ岬	ハイチ	全	全	全
ゴチーヴ	全	全	全	全

ジャクメル	全	全	全	全
セレミー	全	全	全	全
ポルト、オー、プリンス	全	全	全	總領事副領事
ポルト、ペー	全	全	全	無給副領事
聖マアク	全	全	全	全
聖ドミンゴ	全	全	全	副領事
ポルト、プラタ	全	全	全	無給副領事
聖ミケール	葡萄牙	全	全	領事、無給副領事
ファヤル及ピコ	全	全	全	副領事
フロール及コルヴオ	全	全	全	無給副領事
グラシオサ	全	全	全	全
聖セオルゲ	全	全	全	領事代理
聖マリース	全	全	全	無給副領事
タルシーラ	全	全	全	副領事

電信局

沿岸要地ノ電信局

海底電線ニ接續シタル地ニハ、印ヲ附ス

地	名	英國ヨリ一語ノ發信料	地	名	英國ヨリ一語ノ發信料
ニウファウンドランド	聖ジョンズ	一六片	チャルロットタウン		一〇片
ハーツ、コンテント	プラセンチア	全	ノバスコチア		全
レー岬	デスペー灣	全	ハリファックス		全
聖ピエール、ミケロン	ケープブリートン島	全	トルベール		全
シドニー	プリンスエドワード島	全	リバプール		全
セオルヂタウン		〇	ビクトール		全
			ニウ、ブランズウィック		全
			聖ジョンズ		全
			サックヴィル		全
			シェベック		全
			メーン		全

ポルトランド	ニウハムプシヤ	全	ウイルミントン	マリランダ	全
ボルツマス	マツサツチウセツ	全	バルチモール	コロムピヤ、ディストリクト	全
ポストン	プリマス	全	華盛頓	グイルヂニヤ	全
ロードアイランド	ニウポルト	全	北カロリナ	フルベマール	全
紐育	紐育府	全	南カロリナ	チャールスタウン	全
ブルークリン	ニウ、ゼルシー	全	セオルヂヤ	フロリダ	全
グレイト、エグ	ペンシルバニヤ	全	ペンサコラ	レーキ、シチー	全
費拉地費	デラウエール	全			全

電信局

沿岸要地ノ電信局

海底電線ニ接續シタル地ニハ\*ノ印ヲ附ス

地	名	英國ヨリ一語ノ發信料	地	名	英國ヨリ一語ノ發信料
ニウファウンドランド	聖ジョンズ	一六片	チャルロットタウン		二片
ハーツ、コンテント	プラセンチア	全	ノバスコチア		全
レー岬	デスペー灣	全	ハリファックス		全
聖ピエール、ミケロン	ケープブリートン島	全	トルベール		全
シドニー	プリンズエドワード島	二〇	リヴァプール		全
ゼオルヂタウン		全	ピクトー		全
		〇	ニウ、フランスウイック		全
			聖ジョンズ		全
			サックヴィル		全
			クエベック		全
			メーン		全

ポルトランド	ニウハムプシヤ	全	ウイルミントン	二片
ポルトマス	マツサツチウセツ	全	マリーランド	全
ボストン	プリマス	全	バルチモール	全
ロードアイランド	ニウポルト	全	コロムビヤ、デイストリクト	全
紐育	紐育府	全	華盛頓	全
ブルークリン	ニウ、ゼルシー	二	ヴァイルヂニヤ	二
グレイト、エグ	ペンシルバニヤ	二	ハムプトン、ロード	全
費拉地費	デラウエール	全	北カロリナ	二
		全	アルベマール	五
		全	南カロリナ	全
		全	チャールスタウン	全
		全	ゼオルヂヤ	全
		全	サバンナー	全
		全	フロリダ	全
		全	レーキ、シチー	全
		全	ペンサコラ	全



英國ノ定期郵便ハ左ノ汽船線ニ由テ差立ツ其發船期日其他ノ詳細ハ各其汽船線ノ章ニ掲クル記事ニ就テ見ヨ

郵便差立先	カナダ領 ニウファウンドランド等 ベルマダナ
郵便船	アルラン線 ハリファックスマデハアルラン線 全所ヨリ先ハキューナド會社 キューナド會社 インマン線 ホワイト、スタア線 官郵 墨西哥 中央亞米利加及西印度 西印度及太平洋汽船會社 航米大會社

十ノ印アル土地ヘノ郵便ハ亦紐育ヲ經テ送ル

英領ノ内地郵便料

地名	封書		郵便端書	新聞紙	郵便爲替
	線地方	線全國			
加拿陀	半三三仙	半三三仙	一仙	四号一仙八号、 二仙以上亦此 割合増シ	四弗未滿二仙 未滿五以上十 未滿十以上二十 未滿十五以上 未滿此割合増
ニウファウ ンドランド	半三三仙	半三三仙	一仙	各新聞紙二仙	五十弗未滿ハ 十弗ニ付五仙
ベルマダ	半三三仙	半三三仙	半片	四号一片八号 二片以上此割 増シ	
バルバド	半三三仙	半三三仙	半片	各新聞紙半片	
ース	半三三仙	半三三仙	半片	各新聞紙半片	
グレナダ及 グレナディン	半三三仙	半三三仙	半片	各新聞紙半片	
ギアナ	半三三仙	半三三仙	半片	各新聞紙半片	
地方配達半三					五十弗未滿ハ

ホンデユラス ジュマイカ	半号二片 其餘ハ一 片ニ付二	半号二片 一号四片 其餘一 片ニ付四	半号一片 一地方半片全國	一仙全國配達 二仙	十志未滿ハ二 片十志以上二 磅未滿三片二 磅以上三磅未 滿四片十磅未 滿此割合増シ
-----------------	----------------------	-----------------------------	-----------------	--------------	--

外國ノ内地郵便料

地名	封		郵便端書	新聞紙	郵便爲替
	線地	線全			
墨西其	半号二片 一仙	半号三片 一仙	一仙	一仙	一仙
合衆國	半号二片 一仙	半号三片 一仙	一仙	一仙	一仙

地名	郵便端書	新聞紙	郵便爲替
コロムビア 合衆國	一仙	一仙	一仙
ウエチズウ エラ	十サンチム (ボリバル)	五十gr一サン	五十gr一サン
獨立ホンチ ラス	十サンチム	五十gr一サン	五十gr一サン
ハイチ	十サンチム	五十gr一サン	五十gr一サン
丁抹領西印 度列島	十サンチム	五十gr一サン	五十gr一サン
聖ピール 及ミケロン	十サンチム	五十gr一サン	五十gr一サン
佛領西印度 列島	十サンチム	五十gr一サン	五十gr一サン
蘭領ギアナ	十サンチム	五十gr一サン	五十gr一サン

此表中ノ grハ Grammeノ略字ニシテ英國ノ金貨量一五グレイン四三ニ當ル  
 表中記スル所ノ割合ハ何レノ場合ニ於テモ郵便料ノ單位トス別段ニ明記スルニアラサレバ目方及郵便料ノ増加ハ右ニ準シテ算ス  
 左ノ各地ノ郵便ニテ送致スル書翰ノ目方ニハ各其條下ニ記スル制限アリ

英領ホンヂユラス

四斤未滿

丁抹領西印度列島

五百 gr未滿

蘭領ギアナ

二百五十 gr未滿

此外ノ諸地ニハ制限ナシ

左ノ各地ノ郵便ニテ送致スル新聞紙ノ目方ニハ各其條下ニ記スル制限アリ

加拿陀

五斤未滿

英領ホンヂユラス

四斤未滿

ハイチ

二百五十 gr未滿

獨立ホンヂユラス

二キログラム未滿

丁抹領西印度列島  
 佛領西印度列島

五百 gr未滿  
 三キログラム未滿

郵便

倫敦ヨリ左ノ各地へ至ル郵便ノ經過日數ノ概算

地	名	日數	地	名	日數
アンチグアエ		一四	ベルマダエ		一五
聖トーマスヲ經テ		一六	ハリファッキスヲ經テ		一六
バルバドースヲ經テ		一六	紐育ヲ經テ		一六
バハマエ		一三	コロムビヤ合衆國		二四
バルバドースエ直送		一六	カルセーザナエ		二一
聖トーマスヲ經テ		一八	コロムビヤ合衆國		二一
ベリーズエ			コロムビヤ合衆國		二一
ニウ、オルレヤンスヲ經テ			デメララエ		二一

バルバドースヲ經テ	一六	ノバスコチヤ	
聖トーマスヲ經テ	二〇	ハリファックス	九
ドミニカ	一五	ポルト、リコ(サンジュアン)	一五
グレナダ	一五	ピウエルド、カベロ	二五
バルバドースヲ經テ	一五	クエベック	一〇
聖トーマスヲ經テ	一七	聖キッツ	
グレイ、タウン	二四	バルバドースヲ經テ	一六
グッダルー	二四	聖トーマスヲ經テ	一四
バルバドースヲ經テ	一五	聖ルーシヤ	
聖トーマスヲ經テ	一四	バルバドースヲ經テ	一四
ハバナ	一六	聖トーマスヲ經テ	一五
ハイチ	一七	聖トーマスエ直行	一三
ジャクメル	一七	バルバドースヲ經テ	一七
ハイチ	一七	聖ヴィンセント	
ポルト、オー	一六	バルバドースヲ經テ	一四
プリンス	一六		
ジャマイカ	一八		

ラ、グワイラー	二三	聖トーマスヲ經テ	一七
マルチニク	一四	サンタマルシヤ	二七
バルバトースヲ經テ	一四	サバニラ	二四
聖トーマスヲ經テ	一五	タムピコ	二六
モントセルラット	一五	トリニダット	
ニウファウンドランド	一五	バルバドースヲ經テ	一四
聖ジョンズ	一八	聖トーマスヲ經テ	一八
紐育	一〇	ヴェーラ、クルーズ	二五

汽船線

英國船  
左ニ記スルハ歐羅巴北亞米利加及西印度間並ニ北亞米利加西印度間ヲ定期ニ航通スル汽船ノ重モナル線トス

英國旗章ヲ掲クル汽船線

アルラン線。アンコル線。アトラス線。ビーベル線。カナド線。ド  
 ミニオン線。大西線。ガイオン線。ハリソン線。インマン線。



亞米利加船  
佛蘭西船  
日耳曼船  
白耳義船  
和蘭船  
西班牙船  
伊太利船

レーランド線。モナーク線。ナシヨナル線。クエベック汽船會社。  
官郵線。ヴァーレン線。ウイルソン線。ホワイト、スター線。ステ  
ート線。西印度及太平洋線  
外國旗章ヲ掲クル汽船線  
アメリカ線。コロンウェル線。モルガン線。クライド線。マルロ  
リー線。紐育線。ハバナ、墨西其間郵船線。太平洋郵船線。  
航米大會社  
コムパニア、ライ、プレシヤ線。マークス、ド、  
カム、ボ線、ゼー、テイ、ニッケルス會社  
ナヴィガジオン、ゼチラール、イタリアナ即チ伊太利大航海（フロリオ  
及ルバチノ）  
以上各線ニ關スル略記ハ逐次之ヲ左ニ掲クベシ  
各線ノ汽船表ハ一千八百八十二年末ノ改正ニ係ル

社旗  
夜中信號

汽船表

又左ニ各汽船會社ノ社旗及其所有船ヲ區別スルタメノ煙突塗リ色ヲ示  
ス  
英國港灣ニ出入シ或ハ立寄ル各汽船會社ノ夜中信號トシテ示ス所ノモ  
ノハ一千八百七十三年改定商船條例第二十一章ニ基キテ商務局ニ私信  
號トシテ登記シタルモノナリ  
下ニ掲クル所ノ光トハ別段ノ明文アルニアラサレバ總テ烽裝ノモノト視  
ルベシ  
米國汽船ハ一信號ニ種々ノ色ヲ相次ギテ燃ヤス所ノコストン燈ヲ用ユ

英國ノ旗章ヲ揚クル汽船線

アルラン線

アルラン線ハ加拿陀政府ト條約シテ其領内ノ郵便ヲ運輸ス英國政府ト  
條約シテベルマダへノ郵便ヲモ引受ク

パリシアン號 五五〇〇モラヴィアン號  
サアディニアン號 四三七六ペルウビアン號

ポリチシアン號	三九八三	スカンディナヴィアン號	三〇六八
シルカシアン號	三七二四	ブルシアン號	三〇三〇
サアマチアン號	三六四七	ヒベルニアン號	二七五二
カスピアン號	二七二八	カナディアン號	二九〇六
ノバスコチアン號	三三〇五	マニトパン號	二三九五
ブエノス、エーリアン號	四〇〇五	フェニシアン號	二三五六
エーリアン號	三七〇〇	ウォルデンシアン號	二二五六
グリシアン號	三六〇〇	リウセルン號	一九二五
チストリアン號	二六八九	ニウファウンドランド號	一〇〇〇
オウストリアン號	二四五八	アルカディアン號	九三一

右ノ中最大汽船バリシアン號ハ四百四十呎幅四十六呎ニシテ上等客二百名下等客千名ヲ容ル、ニ足ル

(一) 綠白紅三烽ヲ同時若シクハ成ルヘク相次キテ發ス

モビール沖、ロップ、フォイルノ入口及クイインスタウン沖ニ於テス

(二) 三綠光ヲ後檣索具ニ於テ三角形ニナシ三角ノ尖リヲ上ニス

英國ノ海岸或ハ其近傍又海洋ニ於テス

夜中信號  
用ユル所  
夜中信號  
用ユル所

發船

船賃

ノバ、スコチアノハリファックスニ到ルリバアプーニヨリ發シクイーン  
スタウンニ寄港ス 時候ニ拘ラズ一周一回トス隔次ニ直航シ而シテ後チ  
ポストンニ赴ク其間ノ汽船夏季ニハ第一ニニウファウンドランドノ聖  
ジョーンスニ寄港シ次ニハリファックスヨリモントリールニ赴ク冬ハハ  
リファックスヨリポルトランド或ハバルチモールニ進ム

四月中旬ヨリ十月末マデハリバアプーニヨリモビールヲ經テクェベック  
ニ至ル毎週ノ發船アリ夏季ニハベル島ノ海峡ヲ通行ス

加拿陀郵便ハリモースキーニ於テ陸揚ゲ又船積ミヲナス此處ハクェベック  
クヲ距ル百六十里ニシテクェベックトハ鐵道ニテ直通スモビール及リモ  
ースキー間ノ航路ハ平均凡ソ七日半トス

上等クェベック、ハリファックス、ポストン或ハバルチモールへ十八磅十  
五磅十二磅房室ノ位置ニ從テ差アリ中等八磅八志、下等四磅四志トス  
本店ハリバアプー、セームス街十九號

アンコル線

此線ノ汽船ハ北米ニ定期ノ航海ヲ爲ス地中海ノ諸港及印度ヘモ發船ス

遠船表	噸數	噸數
アルサチア號	三五〇〇	四二〇〇
アンコリア號	四二〇〇	三五〇〇
アルメニア號	三五〇〇	四二〇〇
オーストラリア號	三〇〇〇	五〇〇〇
ベルグレーヴィア號	四〇〇〇	三五〇〇
ポリヴィア號	四二〇〇	三五〇〇
ブリタニア號	三五〇〇	三五〇〇
カリフォルニア號	三五〇〇	三五〇〇
シルカシヤ號	四二〇〇	三五〇〇
シチー、オフ、ローム號	八八二六	三五〇〇
ウートピア號	三五〇〇	三五〇〇
船内知レ易キ處ヨリ紅白光ヲ交シ顯ス		
英國ノ海岸及其近傍又海洋ニ於テス		
倫敦ヨリ紐育ヘ直航毎週一回		
グラスゴーヨリモビルヲ經テ紐育ニ向フ毎週一回		
倫敦ヨリハリファックスヲ經テポストンニ向フ毎週一回		
デヴォニア號	四二〇〇	
エリシア號	三五〇〇	
イツオピア號	四二〇〇	
ファルチシア號	五〇〇〇	
ガラチア號	三五〇〇	
ヘスペリア號	三五〇〇	
ヒスパニア號	三五〇〇	
イスチア號	三五〇〇	
ジャスチ、ア號	三五〇〇	
ルーマニア號	三五〇〇	
ヴィクトリア號	三五〇〇	

夜中信號  
用フル處  
發船  
大西洋線

航路

グラスゴーヨリ紐育ヘハ	西經二十度	西經三十度	西經四十度	西經五十度
	北緯五十四度十分	北緯五十二度十五分	北緯五十度	北緯四十五度
紐育ヨリグラスゴーヘハ	西經三十度	西經二十度	西經五十度	北緯四十五度
	北緯五十一度三十分	北緯五十三度五十分	北緯五十三度	北緯四十五度
リバアプールヨリ紐育ヘハ	西經三十度	西經五十度	ニテ横斷ル	
	北緯四十九度三十分	北緯四十三度四十分		
紐育ヨリリバアプールヘハ	西經五十度	西經三十度	ニテ横斷ル	
	北緯四十二度四十分	北緯四十八度十五分		

持主ハ倫敦リーデンホール街ヘンドルソン本店ハグラスゴー、ユニオ

ン街

アトラス線

アトラス線ハ紐育及中部亞米利加ノ諸港ジヤマイカ、ハイチ等ノ間ノ定期線ナリ

アリン號	噸數 一三二〇〇	アルピン號	噸數 一三二〇〇
アソース號	一三二〇〇	アルヴォ號	一三二〇〇
アルヴェナ號	一三二〇〇	アンデス號	一八〇〇
アンチラス號	噸數 五〇〇	アルプス號	一八〇〇
アルラン號	五〇〇	アヴィラ號	一三二〇〇
エイルサ號	二二〇〇	アルデン號	五〇〇

※ノ印アルモノハ西班牙國旗章ヲ掲ケ紐育及ピウエルトリコノ間ヲ航ス

同時ニ紅光二發

紐育コロン、ジヤマイカ等

汽船表

夜中信號  
用フル處

キングストン  
及コロン間航  
路  
船賃

隔金曜日紐育ヨリキングストンニ向ヒ又隔水曜日コロンヨリ紐育ニ向フ  
紐育キングストン間ノ日數ハ社告ニ據レバ六日トス

紐育キングストン間 五十弗

紐育コロン間 九十弗

總理事ハ紐育ウォール街三十七號ビム、フォアウッド會社、支配人ハリバー  
プール、リーチ、ハリソン、及フォアウッド

ビーバア線

此線ハ加拿陀輸<sup>シッピングコンパニー</sup>出會社ノ有ニシテ航海時季中ハリバアプール、クエ  
ベック間ノ隔週定期線ナリ又バルチモール迄通フ又冬ハ紐育へ定期ニ直  
航ス

レーキ、ホロン號	噸數 四一〇〇	レーキチャムプレーン號	噸數 一三三〇〇
レーキ、マニトバ號	一三三〇〇	レーキ、ニピソン號	一三三〇〇
レーキ、ウイニベク號	一三三〇〇		

(一)同時ニ三綠光ヲ燃ヤス

用フル處

(二)通信セント欲スルトキハ三綠燈ニ次キテ紅光ヲ燃ヤス  
英國管内ノ各處及海洋ニ於テス  
本店ハリバアプールの、ウオーター街ドルリー、ビルディング

キューナアド線

此線ハ紐育リバアプールの間毎週一回郵便ヲ運輸スルノ結約ナリハリフ  
アッキスベルマダ間モ亦一月一回トス大西洋郵便運輸其他ノ航業外ニ  
地中海及ハ、ブルノ定期線アリ

セルヴィア號	七六五〇	セファロニア號	五五〇〇
オーラニア號	六七〇〇	ガーリア號	四八〇八
バゾニア號	五五〇〇	カタロニア號	四七八三
ボースニア號	四五三五	カラゴサ號	二一六五
シチア號	四五五六	タリファ號	二一四六
ハアチア號	三一六七	バルミラ號	二一四四
サマリア號	二五七三	アレポ號	二〇五七

汽船表

ハタヴィア號	二五五三	ベタ號	一〇八七
アトラス號	二三九三	アルファ號	六五三
マラソン號	二四〇三	デルタ號	六四四

\*ノ符アル三艘ハハリファッキス、ベルマダ間ノ郵便用ニ供ス

セルヴィア號ハ長五百三十呎幅五十二呎其機關ハ一万五千馬力マデ働  
作シ測程標柱内ニ於テ平均十七節半ヲ駛ル上等客四百六名下等客千二  
百名ヲ容ル、ニ足ル

社旗

一千八百七十八年キューナアド汽船ノ社旗ハ従前ノ白星アル青地ヲ今

夜中信號

ノ金獅子アル赤地ニ改メタリ  
(一)綠光及金星ニ開散スル烽火ヲ迅速ニ續ケ放ツコトニ發

用フル處

ブローヘッド及クイーンスタウンノ沖ニ於テス

夜中信號

(二)綠光及各六箇ノ綠球ヲ投揚スル羅馬蠍ニ迅速相次キテ發スルコト  
二本

用フル處

英國所轄内ノ各處及海洋ニ於テス

發船

リバアプールのヨリ紐育エ毎土曜日

リバアプールのヨリポストンエ毎水曜日

航路

船費

此線ノ汽船ハ時候ニ應シテ各別ノ路筋ヲ探ルクイーンスタウンヨリ紐育  
 或ハボストンヘノ往路ハ北緯四十三度ノ北ニハ毫モ出デスシテ全ク此  
 緯線内ニ於テ西經五十度ノ子午線ヲ横斷ル歸路ニハ北緯四十二度ノ北  
 ニ出テズシテ全ク此緯線内ニ於テ西經五十度ノ子午線ヲ横斷ル  
 此航路ノ距離フアストチット、サンディー、フツク間ハ西ニ行クコトニ  
 千七百八十四里東ニ行クコト二千七百十八里トス  
 上等ハ房室ニ由テ十五、十八、二十一ギニー及二十六磅等ノ差アリ下等  
 ハ四ギニー  
 重モナル汽船線ニテ米國ヘノ船賃ハ各會社大抵同一ナリ  
 キューナーアド汽船會社ハリバアプール ウォータ街八號ニ在リ

ドミニオン線

此線ハリバアプール及加拿陀合衆國間ノ往復ヲナス

オレゴン號	三七一ニ	オンタリオ號	三二七四
サニア號	三七一ニ	テキサス號	二八一七

汽船表

ブルックリン號	三五七五	シェベック號	二六二一
トロント號	三三一五	ミッシンピ號	二一五八
モントリール號	三二九七	ハンクーパー號	五七〇〇
ドミニオン號	三一七五		(築造中)

夜中信號

- (一) 紅星六個ヲ投揚スル羅馬燭
- (二) 各五秒時毎ニ五秒時ヲ經過スル六條ノ閃光ヲ顯ス處ノチャタム燈  
(註) 此等ノ信號ハ或ハ各別ニ或ハ同時ニ用ユルコトアリ
- (三) 通信セント欲スル信號ニハ右信號ノ孰レノ一カ或ハ二者ト共ニ綠光ヲ顯ス

用フル處

發船

英國所轄内ノ各處及海洋ニ於テス  
 リバアプールヨリクエベック及モントリールニ向フ夏季中ハ毎木曜日又  
 ニウ、オレーンズヘモ定期發船ス冬季ニハハリファックス、バルチモ  
 ル間トポルトランドエノ直航トヲ隔週ニス  
 フリンメーン及モントコメリノ共有ニシテ本店ハリバアプール、ゼ  
 ームス街二十四號ニ在リ

### グレートウエストルン 大西線

此線ハプリストル、紐育間ノ往復ヲナス

グロセスタア號 噸數 二〇〇四 サマアセツト號 噸數 一九二三

プリストル號 一九八三 コルンウォール號 一八七二

デヴォン號 一八五六

綠チャタム燈ノ三條ノ閃光ヲ迅速ニ續キテ放ツ

プリストル水道内愛爾蘭ノ南岸沖及海洋ニ於テス

プリストルヨリ紐育ニ隔土曜日トス

支配人プリストル、クイトン方街マアク、ホワイトウエル

### ギナン線

リバアプー、紐育間ノ線ニシテ合衆國郵便ヲ運輸ス

アラスカ號 七五〇〇 ウィスコニン號 三七一九

ネブラスカ號 六〇〇〇 チバダ號 三六一六

汽船表

汽船表

夜中信號

用フル處

發船

アリヅナ號 五一四六 アピシニヤ號 三三六七

ウイヨミン號 三七二九

三線光ヲ船ノ前後及中部ニ於テ同時ニ燃ヤス

愛爾蘭及ウエールス海岸ノ沖メルシーノ河口及海洋ニ於テス

リバアプーヨリハ毎土曜日、紐育ヨリハ毎火曜日發往復トモニクイ

ンスタウンニ寄港ス

アラスカ號ハ最モ新シク此線ニ加ハリタル船ニシテ全長五百二十呎トス

此船ノ如ク大西洋航旅ノ快速ナルコトハ未曾聞ナリ

持主ハリバアプー、ウォータア街二十五號ギラン會社

### ハリソン線

此線ハリバアプー西印度間特ニ荷物ノミヲ回漕スル汽船線ナリカル

カッタヘモ亦航行ス

リバアプーヨリバルバトース、トリニダッド及コロン等ニ毎月十五

發船

夜中信號  
用ユル處  
發船

聖トーマス及中部亞米利加ノ諸港エモ時々航行ス  
リバアプールのハリソン氏ノ有ナリ

インマン線

此線ハ每週一回郵便ヲ運輸スルノ條約ヲ結ベルリバアプールの紐育ノ汽  
船線ナリ

船名	船種	船名	船種
シチー、オフ、チカゴ	五六〇〇	シチー、オフ、リッチモンド	四六〇七
シチー、オフ、ベリン	五四九一	シチー、オフ、チエスタア	四五六五
シチー、オフ、モン	四四九〇	シチー、オフ、ブルー	二九一一
トリール		クリン	
シチー、オフ、ニウ	三五〇〇	シチー、オフ、アント	二八九一
ヨルク		ウエルク	
シチー、オフ、	三〇八一	シチー、オフ、ライメリ	二五三六
バリー		ツク	

緑光ヲ船ノ前部ニ紅光ヲ架橋上ニ綠光ヲ後部ニ示シ二烽ヲ擧ク、此烽ハ  
各、綠紅綠ノ球ヲ投出ス右總テ同時或ハ成ルヘク相接シテ點火ス

夜中信號

汽船表

用フル處

發船

航路

發船

夜中信號  
用フル處

ブローヘッド及クイーンスタウンノ沖ニ於テス  
 リバアプールの紐育エ火曜木曜兩日發  
 紐育ヨリリバアプールのエ木曜土曜兩日發  
 右孰レモクイーンスタウンニ寄港ス  
 此線ノ汽船ハ北緯四十六度五十分ニテ西經四十度ヲ橫斷ル  
 此航路ニヨレバクイーンスタウンヨリサンド、ハラークマテノ距離ハ二  
 千七百七十三里ナリリバアプールの、ウイスト街二十二號ダブリウインマ  
 アン氏ノ有ナリ

レーランド線

此線ハ重モニリバアプールの、ボストン間ノ荷物ヲ回漕スル汽船線ナリ  
 又地中海及印度迄航海ヲナス  
 三紅光ヲ一個宛迅速相接シテ燃ス  
 シリー列島ノ沖、ホーリーヘッドノ沖、メルシー河口及海洋ニ於テス  
 リバアプールのヨリボストンへ毎火曜日發



リバアプールの、ゼームス街二十七號エフ、レーランド會社

モナーク線

此線ハ倫敦合衆國間ノ航海ヲナス

ベルシアン、モナーク號	五〇〇〇	アッシリアン、モナーク號	五〇〇〇
エヂプチアン、モナーク號	五〇〇〇	グレシアン、モナーク號	五〇〇〇
ライディアン、モナーク號	五〇〇〇	セルチック、モナーク號	五〇〇〇

綠、白、綠ノコストン燈

倫敦ヨリ紐育ポストン、費拉地費等エ時々航海ス

倫敦フレンチ街ゼー、パッテン會社ノ有ナリ

ナシヨナル線

此線ハ倫敦リバアプールの及紐育間ノ航海ヲナス

汽船表

エヂプト號	五〇六四	イリン號	四五七七
スベーン號	四九〇〇	ゼ、クイーン號	四四四一
イングラント號	四九〇〇	グリース號	四三〇九
ヘルウエチア號	四五八七	イタリー號	四三〇二
カナダ號	四二七五	ホルランド號	三八四七
フランス號	四二五〇	デンマーク號	三七二三

發船

リバアプールのヨリ毎水曜日紐育ヨリ毎土曜日發但シ往復共ニクイーン

スタウンニ寄港ス

倫敦ヨリ紐育エ毎水曜日發

此會社ノ線路ハ常ニ最モ南ニ倚リタル航路ヲ採ル

綠光ヲ船ノ前部ニ紅光ヲ橋上ニ綠光ヲ後部ニ置キテ三角形ヲ作スヤウ

ニシテ同時ニ燃ヤス

英國所轄ノ各處及海洋ニ於テス

リバアプールの、ウォータ街二十一號ナシヨナル汽船會社ノ有ナリ

クエベック汽船會社

用フル處

夜中信號

航路

船費

此會社ノ汽船ハ英國旗章ヲ掲ク而シテクエベック等ヨリ近海エノ發船ノ外紐育ヨリポルトリコ及聖トーマスへ毎二十日紐育ヨリウインドウオード列島トリニダッド等へ毎十八日紐育ヨリ西印度其他ノ各處ニ赴クノ定期線ヲ探ル

此會社ハヘルマダ政府ト條約シテ四五月間ハ每週、餘ハ隔週ヘルマダ及紐育間ノ郵便ヲ運輸ス毎木曜日午後三時紐育ヲ發シ又毎木曜日午後一時ヘルマダノハミルトンヲ發ス

航程ハ約三日トス

ヘルマダ往復ノ片道一等三十弗二等二十弗

官郵船線

汽船表

ロヤルメール

官郵船線

サウサムプトン 西印度間ヲ航海スル線路ニシテ郵便ヲ運輸スルノ條約ヲ結ベリ又伯西爾及ブラタ河へ發船アリ

バラ號	三二八〇五	ドン號	三二八〇五
メットウエー號	三六八七	ディー號	一八五八

夜中信號  
用フル處  
發船

モセル號	三二五二	イチクイボ號	一八一七
ナイル號	三〇三九	セウエルン號	一七三六
エデン號	二一四四	ラーン號	一六六四
ハムバア號	二二七一	エイデルン號	一五六九
ソールント號	一九〇八	ベリーズ號	一〇一五

黃光及白球ヲ投揚スル羅馬燭ヲ同時ニ點火ス

英國所轄ノ各處及海洋ニ於テス

此會社ノ航 米 瀛 船ハ英政府ノ命ニ由テ毎月二日及十七日ニサウサムプトンヲ發ス若シ其日曜日ニ當ルトキハ其翌日ニ於テス航米瀛船ハ巴拿馬地峽ノコロンマデ進航スル故ニ英國ヨリポルト、オー、プリンス、ジャクメルジャマイカ巴拿馬地峽ニ至ルマデ途中ニテ汽船ヲ變更スルコトナシ毎月二日サウサムプトンヲ發スルモノハ聖トーマスニ直航シ此處ニテ郵便物乘客等ヲ該會社ノ屬地間航通汽船ニ移ス此瀛船ハ聖トーマス島ヨリ墨西哥灣及列島航路ニ向フ毎月十七日ノ發船ハバルバドースニ直航シ此處ニテトバゴ、トリニダッド及デメララヘ向フノ汽船又聖ウインセント及グレナダニ向フ汽船又聖ルシア、マ

アチンク、ドミニカ、グッダルーブ、モントセルラット、アンチグワ、聖  
 キッツ、聖、トーマスニ向フノ汽船又カルーパノ、ラー、グワイラ、ポ  
 ルト、カベロ、クラソー、サバニラ、カルセーザニ向フノ汽船等ニ移ス  
 大西洋汽船ハバルバドースヨリジャクメル、ジャマイカ及コロニニ至  
 ル  
 航米汽船ガコロニヨリカルセーザナ及サバニラマデ又リモン及グレイ  
 タウンマデ進航スル故ニ英國及此等ノ諸港間ニハ汽船ノ變更スルコト  
 ナシ

左ニ各要地ニ於テ郵便船ノ發着スル時日ヲ示ス

毎月サウ サムプトン ヲ發スル 日	各 港	エ 着	各 港	ヨリ 發	毎月プリ マスニ着 スル日
二	一五	聖トーマス		一五	二八
一七	四	同 (バルバドースヲ經テ)		二五	一三
二	一八	ポルト、オー、プリンス		一一	二八
二及一七	二〇及五	ジャマイカ		一〇及二四	二八及一三

二及一七	二三及八	コロニ (巴拿馬地峽)	七及二二	二八及一三
一七	三〇	バルバドース	二九	一三
二	一八	同 (聖トーマスヲ經テ)	一〇	二八
二及一七	二二及三	デメララ	六及二五	二八及二二
二及一七	二〇及一	トリニダット	八及二七	二八及二二
二	一七	聖ルーシア	一一	二八
一七	一	同 (バルバトースヲ經テ)	二八	一三
二	二六	カルセーザナ	二	二八
二	二六	サヴァニラ	二	二八
二	二二	ハバナ	八	二八
二	二七	ヴァラ、クルーズ	二	二八
一七	一一	グレイタウン	一五	一三

(註)表中\*ノ印アル發着ノ豫期日ハ前月ガ三十一日ナルトキハ一日  
 タケ早シ

毎月十一日別ニサウサムプトンヨリ一汽船ヲ出シテバルバドース、ト  
 リニダット及中部亞米利加諸港ニ向ハシメトリニダットヲ經テハ

ブル及サウサムプトンニ歸ラシム又毎月十七日紐育ヨリジャマイカニ  
向ヒ又四日或ハ五日イニターコロニア、リウオゼ、チジャマイカヨリ紐育ニ向フノ渡船ヲ出ス

屬地間航海

左ニ列舉スルハ寄泊ノ諸港ナリ

- |             |         |
|-------------|---------|
| アンチグワ       | リモン     |
| カルセーギナ      | サハニラ    |
| コロシ         | 聖ルーシヤ   |
| デメララ        | バルバドース  |
| グレナダ        | カルパノ    |
| グワダルーブ      | キョラソ    |
| ジャクメル       | ドミニカ    |
| ラーグワエラ      | グレートタウン |
| モントセルラット    | ハバナ     |
| ジャマイカ       | 聖キッツ    |
| マアチンク       | 聖トーマス   |
| ポルト、オー、プリンス | 聖ウインセント |

船賃

聖ジュアン(ピウエルト、リコ)トリニダッド  
トバコ ヴェラクルーズ

大西洋航海

上等船賃ハ房室ノ位置ニ從テ三級ニ分ツ總テ西印度列島へハ三十磅四  
十磅四十三磅十志(ハバナへハ四十九磅)中部亞米利加諸港へハ三十  
五磅四十磅四十九磅ヴェラクルーズへハ三十八磅十志四十五磅五十  
四磅十志

中等ハグレートタウン、カルセーギナ、ポルト、リモン、ポルト、プラタ、サマ  
ナ、サンドミンゴ、ヴェラクルーズノ外、餘ノ各港へ二十磅、右記名ノ  
諸港へハ二十五磅

下等ハ西印度各港へ十五磅

十二ヶ月間効力アル往復切符ヲ定メノ船賃ノ半額増シニテ發ス  
屬地間ノ船賃ハ各港ノ支配人ニ交附シアル表ヲ見ヨ

ステート線

此線ハグラスゴ―紐育間ノ航海ヲナス

此線ノ汽船ニハ合衆國ノ州名ヲ命ズ譬ヘバステート、オフ、ペンシルバニア號等ノ如シ

紅光ヲ船ノ前部ニ綠光ヲ中央ニ紅光ヲ後部ニ總テ同時ニ燃ヤス

英國所轄内ノ各處及海洋ニ於テス然レトモ英國北米間ヲ航通スル汽船ノミニ登<sup>レ</sup>記<sup>ス</sup>セラル

グラスゴ―ヨリ紐育ヘ毎金曜日發ヘルフ<sup>フ</sup>スト<sup>ト</sup>エ寄港ス

グラスゴ―クレート、シラド街六十五號ゴウ會社ノ有ナリ

ウオーレン線

此線ハリバアプールの、ボストン間ノ每週航海ナリ

紅光ヲ船ノ前部ニ白光ヲ中央ニ綠光ヲ後部ニ總テ同時ニ燃ヤス

英國ノ海岸或ハ其近所及海洋ニ於テス

ハリバアプールの、フェンウィック街ウオーレン會社ノ有ナリ

夜中信號  
用ユル處  
發船

夜中信號  
用ユル處

汽船表

ホワイト、スター線

此線ハ一週一回郵便ヲ運輸スルノ條約ニテハリバアプールの紐育ヲ航スル汽船線ナリ

ブリタニック號

五〇〇四

セルチック號

三八八八

ジャアマニック號

五〇〇四

アドリアチック號

三八八八

レバブリック號

三七〇七

アイオニック號

五〇〇〇

バルチック號

三七〇七

ドーリック號

五〇〇〇

ジャアマニック號ハ長サ四百六十八呎幅四十五呎

初メニ綠光次ニ迅速ニ二綠星ヲ發スル烽火次ニ再ビ綠光

ブローヘッド及クインスタウンノ沖ニ於テス

ハリバアプールのヨリ紐育エ毎火曜木曜日發往返トモクインスタウンニ寄

港ス

二月ヨリ八月マデノ往航ニハ北緯四十三度ニテ西經五十度ヲ横斷ル

八月ヨリ三月マデノ往航ニハ北緯四十五度五十分ニテ西經五十度ヲ横

斷ル

夜中信號  
用フル處  
發船

航路

年中歸航ニハ北緯四十五度ニテ西經五十度ヲ橫斷ル  
夏季ノ航路ニテ往航ノ距離ハ二千八百五十五里冬季ニテハ二千七百八  
十三里

歸航ハ二千八百八十九里

リバアプールの、ウォータア街イスメー、イムリー會社ノ有ナリ

ウイルソン線

夜中信號

此線ハハル米國間ノ汽船線ニシテ每週ハルヨリ紐育ニ發船シ折々サウ  
サムプトンニ寄港ス又每週サウサムプトンヨリボストンヘ向フ  
同時ニ二紅光ヲ示ス  
テ、ウイルソン會社ノ有ナリ

西印度及大平洋線

此線ハ黑西其及ウエチズウエラ等エ郵便ヲ送致スルノ條約ニテリバアプ

汽船表

一八三八	チリアン號	二二一一三
二二四七	キユーバン號	一一三三四
二四九八	ヘーチアン號	一一三三六
二六七八	ジャマイカン號	二〇〇九
一八三一	ウエズウエラン號	一六九〇
一八五二	ウエスト、インディアン號	一八〇四
二八二六		

チアタム燈

英國所轄内ノ各處及海洋

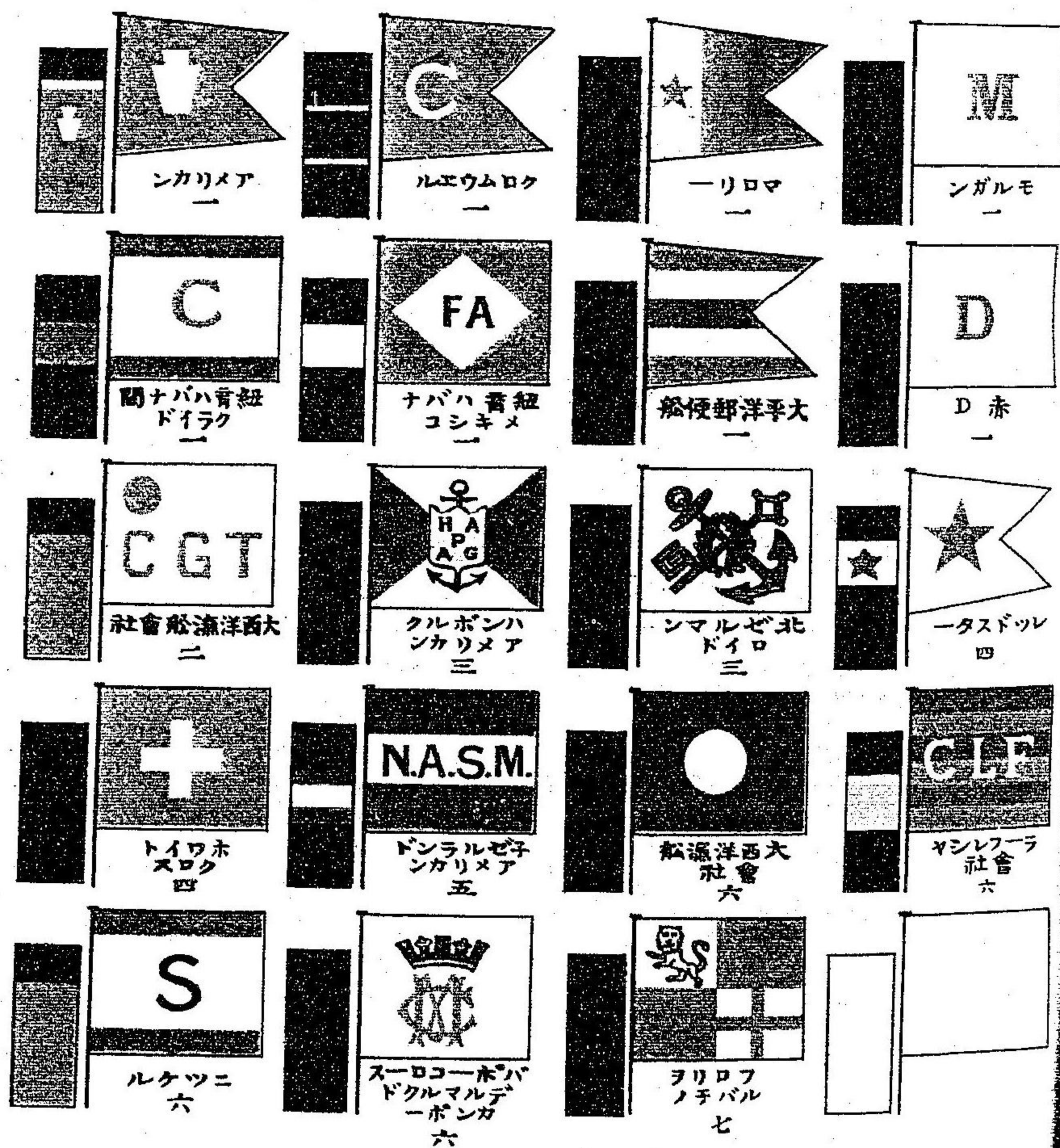
リバアプールのヨリ、バルバドース、トリニダッド、ラー、グワイラ、ピウエ  
ルト、カペロ、クラソ、サバナラ、カルセーギナ及コロンヘ毎月五日二  
十五日コロンニ着スルハ五日二十四日コロンヲ發スルハ九日廿九日  
リバアプールのヨリ聖トーマス、ポルト、オー、プリンス、キングストン、  
プログレンシー、ウエラ、クルーズエ毎月十七日  
リバアプールのヨリウエラ、クルーズタムピコ、コルプス、クリスチ(ポー

夜中信號  
用フル處  
發船

定ヲ間度印西米北及間度印西及米北洲歐  
色塗突煙及旗社ノ線船汽ルス海航ニ期

線船汽ルク掲ヲ章旗國外

伊七 班六 蘭五 白四 獨三 佛二 米一



汽船表

夜中  
用フル  
信號處

夜中  
信號

第一編 北亞米利加及西印度 汽船線  
イラックヲ經テハ毎月二十日  
リハアプールの、デール街西印度及太平洋汽船會社ノ有ナリ  
米國旗章ヲ掲クル汽船線

アメリカ線

此線ハ合衆國郵便ヲ運輸スルリハアプールの費拉地費間ノ汽船線ナリ  
インディアナ號  
オハイオ號  
ブリチス、プリンス號  
ブリチス、クラウン號  
ペンシルバニア號  
（一）一烽ノ後チ紅光次ニ六紅球ヲ投揚スル羅馬燭次ニ又紅光迅速ニ相接  
ス  
（二）紅光次ニ六紅球ヲ投揚スル羅馬燭又紅光  
イルリノイス號  
ブリチス、クイーン號  
ロルド、ゴツフ號  
ロルド、クライプ號

用フル處  
發船

英國ノ海岸或ハ其近所及海洋ニ於テス  
リハアプールヨリ費拉地費エ毎水曜日隔土曜日毎木曜日發クイーンスタ  
ウンニ寄港ス  
リハアプール、ウオーター街十七號リチャードソン、スペインス會社ノ有ナ  
リ

クロムウェル線

此線ハ紐育ハリファックス、ニウファウンドランド内聖ジョーンズ間ノ  
汽船線ナリ十日ゴトニ發船ス  
白、綠、紅、白ノコストン燈

夜中信號

マルロリー線

此線ハバハマス政府ト條約シテ紐育及ニウプロウイデンス内ナント間  
ノ郵便ヲ運輸スル汽船線ナリ又アカンサス、テキサス間ノ線ナリ



夜中信號

綠、紅、白及一紅星ヲ燃ヤスノコストン燈

モルガン線

夜中信號

此線ハニウ、オレーンズ及南部各港ハバナ間ノ汽船線ナリ  
紅、綠コストン燈

紐育ハバナ間郵船線

夜中信號

此線ハ紐育ハバナ及南部數港間ノ航海ヲナス  
此汽船ハ米洲ノ各部及西印度へ航通スル許多ノ線ノ持主ナルダブルユ  
ー、ビー、クライド會社ニ屬ス  
紅ノコストン燈

紐育ハバナ、墨西其間郵船線

夜中信號

此線ハ紐育ニウオレーンズ墨西其各港間ノ線ニシテ船號ハキユーバ墨西  
其等ノ都府ノ名稱ヲ採ルシチー、オフ、ハバナシチー、オフ、ウエラクル  
ーズ等ノ如シ  
綠白紅ノコストン燈

太平洋郵船線

夜中信號

此線ハ紐育コロロン間郵便汽船ノ定期線ニシテ巴拿馬地峽ノ太平洋側ノ同  
會社ノ汽船ニ繼續シテ航通ス(太平洋ノ篇ヲ見ヨ)

發船

紐育ヨリコロロンエ毎月十日廿日月尾ノ日、路程凡ソ九日、船賃合衆國通貨  
八十弗或ハ九十弗房室ノ模様ニ由テ異ナリ下等四十弗

佛線 航米會社

會社ノ汽船表

大西洋線

船名	噸數	馬力
ノルマンディー	六三〇〇	七〇〇〇
アメリク	四五〇〇	三三〇〇
フランス	四五〇〇	三三〇〇
ラブラドル	四五〇〇	三三〇〇
カナダ	四五〇〇	三三〇〇
サインゼルマン	三六五〇	二二〇〇
ペリール	三三〇〇	三三〇〇
サンローラン	三六〇〇	三三〇〇
ウイル、ド、パリール	三三〇〇	三三〇〇
ラフェット	三三〇〇	三三〇〇
ワシントン	三四〇〇	三三〇〇
オリンドロドリグ	三〇〇〇	一八〇〇
サイン、シモン	三〇〇〇	一八〇〇

フェルディナンド、ド、レセップ	三〇〇〇	二〇〇〇
ウイル、ド、マルセイ	三〇〇〇	二〇〇〇
ウイル、ド、ホルドー	二六〇〇	二七〇〇
ウイル、ド、ブレスト	二六〇〇	二七〇〇
ウイル、ド、サイン、ナザイル	二六〇〇	二七〇〇
コロムビー	二九〇〇	二〇〇〇
カルデラ	二一〇〇	一八〇〇
サルバドル	一〇〇〇	七〇〇
サン、ドミング	一〇〇〇	七〇〇
ウエテズウエラ	九五〇〇	六五〇〇
アリス	九五〇〇	四〇〇〇
カラウエル	七〇〇〇	一〇〇〇
コロムバ	九〇〇〇	五〇〇〇
クライブ	六五〇〇	三五〇〇
曳船		
レプブリック	二五〇〇	五〇〇〇

ベルアイル	一七五	一二五
荷物汽船		
アレキサンドル、ピキシオ	二二〇〇	一一〇〇
フラシヤット	二二〇〇	一一〇〇
ルシヤテリイル	二二二〇	一一〇〇
フォールチル	二一〇〇	一一〇〇
クラペーロン	一八〇〇	一三〇〇
プロヴィンシア	一九〇〇	九〇〇
マルチニク	一七〇〇	一四〇〇
ピカルデー	一九〇〇	一〇〇〇

夜中信號  
用ユル處

(一) 白燈ヲ船ノ中央ニテ燃ヤス  
(二) 三十秒時ノ後ナニ綠白紅燈ヲ各、前部、中部、後部ノ處ニテ同時ニ燃ヤス  
歐米ノ海岸西印度海岸及海洋ニ於テス  
本會社ノ郵便船ノ發着

ハーブル紐育間ノ直航線(毎週)  
太平洋線行程記

港名	日取		港名	日取	
	着	發		着	發
聖ナザール、コロソ間ノ線					
聖ナザール	一九	二〇	コロソ	三	一
ポアン、タアー、ビートル	二〇	二〇	サバニラ	五	三
ハッス、テール	二〇	二〇	ピウエルト、カペロ	六	五
聖ピエール	二〇	二〇	ラー、グワエラ	九	七
フォル、ド、フランス	二〇	二〇	聖ピエール	一	〇
ラー、グワエラ	二二	二二	ハッス、テール	〇	〇
ピウエルト、カペロ	二四	二四	ポアン、タアー、ビートル	〇	〇
サバニラ	二六	二六	聖ナザール	四	一
コロソ	二七				



聖トーマス ハッステール ポアンター、ヒートル 聖ビュール フォルト、ドー、フランス ラー、トリニダッド クマナ ハルセロナ ラー、グッエラ キューラソー	一八七 一八八 一八九 一八七 一八八 一八九 一八七 一八八 一八九	七 八 九 七 八 九 七 八 九	一 一 一 一 一 一 一 一 一	〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	九 八 七 〇 八 七 七	一 一 一 一 一 一 一 一	〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	九 八 七 〇 八 七 七	一 一 一 一 一 一 一 一	〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	九 八 七 〇 八 七 七	一 一 一 一 一 一 一 一	〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	九 八 七 〇 八 七 七	一 一 一 一 一 一 一 一	〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	九 八 七 〇 八 七 七	一 一 一 一 一 一 一 一	〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇
--	---	---	---	---	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

船賃

ハープルヨリ紐育へ上等五百法四百法ノ二種アリ中等ハ三百法下等則チ移住人ハ百三十五法

聖ナザール、ボルドー、サンタンデルヨリ左ノ各地エ

ホルトープリンス サンチャゴドキューバ キングストン	一〇 一二 一三	一 二 二	マヤグエツズ ポンス 聖トーマス	二二 二二 二五	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二	二 二 二
----------------------------------	----------------	-------------	------------------------	----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

グワダルーフ マルテニク 聖トーマス 聖ルーシヤ トリニダッド デメラ、	九六五 八二五 七五〇 四五〇	九六五 八二五 七五〇 四五〇	八二五 七五〇 四五〇	四〇〇 四〇〇 四五〇	上 中 下 甲板	等 等 等 上
---	--------------------------	--------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------

シユルマン	一一〇〇	九六五	七五〇	五〇〇
カエンヌ				
ポンス				
マヤグエッス	一〇〇〇	八七五	七五〇	四〇〇
聖ジヨーン				
ハイチ岬				
ポルトー、プリンス	一〇五〇	九二五	七五〇	四五〇
サンチアゴ、ド、キョーバ				
キングストン				
ラー、グッセラ				
ピウエルトカベロ				
キユーラソー				
サバニラ				
コロソ	一一〇〇	九六五	七五〇	四五〇
バルセロナ				
クマノ				

カムバノ	ウエチス	一一〇〇	九六五	七五〇	四〇〇
ハバナ	ウエラ内	一二四〇	一一〇〇	八二五	五〇〇
ヴェラ、クルーズ					

倫敦支配人ローヤル、エキスチエーションズ、ビルディング王国兩換屋 四番エー、アイ、ケーブル

日爾曼國旗章ヲ掲ク汽船線

ハムブルグ亞米利加汽船會社

スウェヴィア號	アレマニア號
ウィーランド號	アルビンジア號
ウエストファリア號	ゲレルト號
レッシング號	フリシア號
シレシア號	サイクロップ號

汽船表

レナニア號

チウトニア號

ボヘミア號

ワンダリア號

カールウーエルマン號

サキソニア號

ボルシア號

バヴァリア號

夜中信號

以上各汽船ノ平均噸數ハ三千五百ニシテ馬力ハ八百トス  
羅馬燭三本ヲ船ノ後部ニテ迅速相次キテ燃ヤス何レモ皆ナ左ニ記スル色  
ノ順ニテ七星ヲ投揚ス  
白、紅、綠、白、紅、綠白

用フル處

發船

シリ列島ノ沖リザアド島ノ沖ブリマスノ沖及海洋ニ於テス  
ハムブルッヨリ紐育へ毎日曜日及毎水曜日、此二艘ノ汽船ハ各自輪番ニ  
ハープルニ寄港ス

西印度線

西印度線毎二ヶ月間發着回数

第一本線	第二本線
ハムブルグ發	ハムブルグ發
ハープル發	ハープル發
聖トーマス着	聖トーマス着
聖トーマス發	聖トーマス發
ラー、グワエラ發	ポンス發
ピウエルト、カペロ發	ラー、グワエラ發
コロソ着	ピウエルト、カペロ發
コロソ發	キュラソ發
サパニラ着	コロソ着
サパニラ發	コロソ發
キュラソ發	サパニラ着
ピウエルト、カペロ發	サパニラ發
ラー、グワエラ發	キュラソ發
マヤグエツズ發	ピウエルト、カペロ發
聖トーマス着	ラー、グワエラ發

第一本線	第二本線
聖トーマス發 ハーブル着 ハムブルク着	二二三 九 二 ポンス發 聖トーマス着 聖トーマス發 ハーブル着 ハムブルク着
	一〇九 二六 二九

聖トーマスヨリポルト、オー、プリンス、ハイチ岬等へノ支線ハ毎月一回

墨西哥其線

汽船ノ發着 ハムブルグ發 ハーブル發 ハイチ岬着 ハイチ岬發 コチーブス發	二七 三〇 一八 一九 二〇	タムビコ着 タムビコ發 プログレスー發 ポルト、オー、プリンス發 コチーブス發	一八 四 八 四 二
--	----------------------------	---	------------------------

ポルト、オー、プリンス發 ヴェラ、クルース着 ヴェラ、クルース發	二二 二八 一	ハイチ岬發 ハーブル着 ハムブルグ着	一八 六
--	---------------	--------------------------	---------

船賃

從	至	上 等	中 等	下 等
ハムブルグ ハーブル 倫敦 ザウサムプトン プリマス	紐育	十九磅 廿一磅十志 二十四磅	十二磅十志 十五磅	五磅十志

支配人ハ倫敦グレースハアチニ街三十三番スミッス、サンディアス會社

北日耳曼ロイツ線

此線ハブレメンヨリ北米ニ至ル汽船線ニシテ毎週ノ郵便汽船ハサウサム  
 プトンニ寄港ス



アメリカ號  
 ライン號  
 ウェーゼル號  
 ドーノー號  
 オーデル號  
 オハイオ號  
 ブルーンスワイグ號  
 ニウレンブルク號  
 此等ノ汽船モ亦シライドノ築造ニシテ何レモ二千五百噸七百馬力トス  
 外ニ是ヨリ小ナル汽船十三艘アリ  
 (一)同時ニ二綠光ヲ燃ヤス各、紅光ニ變ス  
 英國所轄内ノ各處及海洋ニ於テス  
 (甲)汽笛(乙)上ニ示ス(一)ノ光(丙)後橋ビークヨリ垂直ニ綠紅白ノ提燈ヲ示ス此  
 三種合シテ一信號ヲ組成スハルス、カッスルニテコレヲ認識シタルトキ  
 ハ紅星ヲ投揚スル羅馬燭ヲ燃ヤス

ヘルマン號  
 ホーヘンストーヘン號  
 マイン號  
 モーセル號  
 テーカル號  
 ハルチモール號  
 ライプジツグ號

右各船ハ英國クライドノ築造ニシテ三千噸七百馬力トス  
 右各船ハ英國クライドノ築造ニシテ三千噸七百馬力トス

夜中信號  
 用ユル處  
 紐育線ノ夜中  
 信號  
 垂便汽船ノミ  
 ニ用ユ

バルチモール  
 線  
 ニウオーレン  
 ス線  
 西印度線  
 用フル處  
 發船  
 船賃

(甲)汽笛(乙)上ニ示ス(一)ノ光(丙)後橋ビークヨリ水平ニ綠紅白ノ提燈ヲ示ス  
 (甲)汽笛(乙)上ニ示ス(一)ノ光(丙)後橋ビークヨリ三角形ニ紅白綠ノ提燈ヲ示ス  
 線ヲ下ニシ紅白ヲ上ニス但シ頂點ヲ下ニス  
 (甲)汽笛(乙)上ニ示ス(一)ノ光(丙)前橋桁 端ヨリ垂直ニ綠紅ノ提燈ヲ示ス  
 以上ハ總テハルス、カッスルノ近傍ニテ用フ  
 重モナル發船ハ每週ブレメンヨリ紐育エ向ケルモノニシテ郵便ノタメニ  
 サウサムプトンへ寄港シ毎火曜日正午此港ヲ發ス又屢、臨時ノ汽船ヲ派  
 スバルチモール、ブレメン間ノ線ハ隔水曜日ブレメンヲ發ス九月ヨリ四  
 月マデ八ヶ月間ハブレメン、ニウオーレンス、ガルウエス間ヲ航通シ目下  
 ニテハ毎三週間ニハバナニ寄港ス  
 紐育エ上等二十三磅、下等十三磅、バルチモールエハ十八磅、ニウ、オレ  
 ンスエハ三十一磅  
 支配人ハ倫敦サウサムプトン、フオンチアチエ街ケルラアウオーリス及  
 ポストルスウエートナリ

**白耳義線**

汽船表

此線ハアントウアープ合衆國間ヲ航通スル白耳義官郵汽船ナリ

ベルゲンランド號

チーデルランド號

ブルースランド號

ラインランド號

スウィッチェルランド號

ワーデルランド號

ワエスランド號

ゼーランド號

同時ニ三紅光ヲ船ノ前部中央及後部ニ燃ヤス

夜中信號  
用フル處

英國海岸或ハ其近傍ニ於テス

アントウアープヨリ紐育エ毎土曜日又アントウアープヨリ費拉地費ヘハ  
每六週發

發船

ホワイト、クロツス線

此線ハアントウアープ合衆國間ヲ定期航通スル汽船線ナリ

白烽一發ヲ船ノ前部ニ放テ稍ク暫クシテ綠烽一發大檣頂ニ綠ランプヲ掲

夜中信號

和蘭線

此線ハロツテルダム合衆國間ノ定期航通線ナリ

西班牙線

航米會社  
コンパニヤ、トランス、アントラシチカ

此會社ハバルセロナヨリキューバ及中部亞米利加間ノ汽船線ヲ有ス  
バルセロナヨリハバナヘ向ケテ毎月四日二十五日發西班牙國內ノ數港ニ  
寄ル四日ノ汽船ハ二十一日ニ西印度ニ向フテコロンヤヲ發シ又廿五日ノ  
分ハ毎月三十日カデーイズヲ發ス又同會社ハハバナヨリキューバ及ボル  
トリコニ至ル屬地間ノ航業ヲ執リ又コロン及中部亞米利加諸港ヘモ一月  
一回發船ス

發船

ラー、フレシヤ會社

此會社ハリバアプールのヨリハバナ其他キューバ内ノ諸港ニ毎週發航スル  
西班牙ノ郵便汽船線ヲ有ス  
リバアプールの支配人ハリバアプールのフレッチャー會社

マルクス、ド、カムボー線

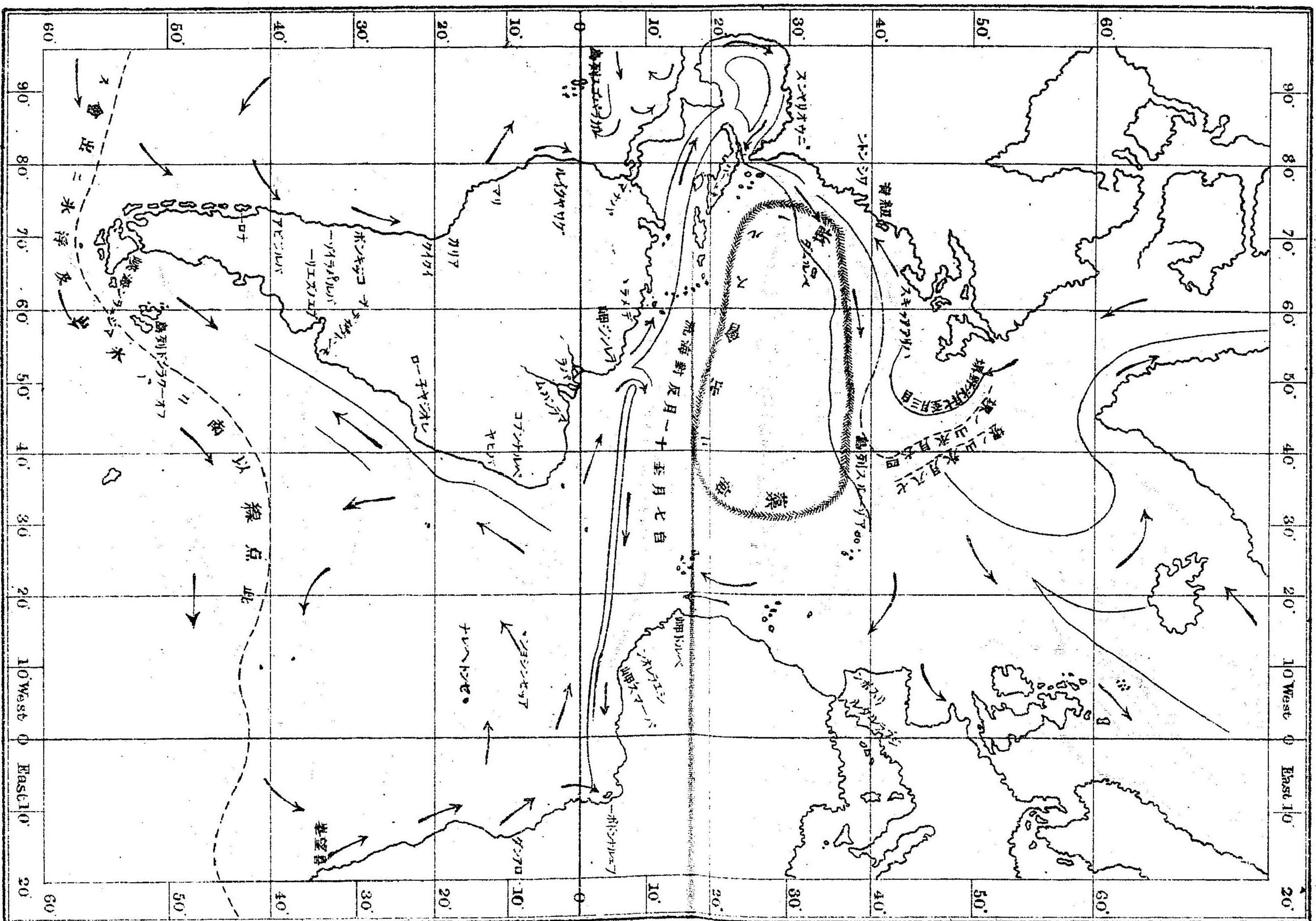
此線ハリバアプールの、ハバナ、ヴェラ、クルース等ノ間ヲ定期ニ往復ス往  
航ノ汽船ハコルンヤ、ヴィゴ、カディーズニ寄港ス又新嘉坡及馬尼刺ヘノ線  
アリ支那ノ篇ヲ見ヨ  
在リバアプールの支配人ハリバアプールの、ウォータア街バリ會社ナリ

伊太利線

フロリオ及ルバチノ會社

此線ハバレルモ紐育間ノ毎月一回ノ定期航海ヲナス

大洋西流面及温度線  
 二月 中月  
 赤緯流



汽船ハ英國製ニシテ四千五百噸トス十日半乃至十二日ニジブラルター紐育間ヲ航通ス

### 大西洋水路誌

英國諸島ヨリ加拿陀及亞米利加合衆國ノ諸港ニ至ル

七月ヨリ十一月マデハ北路  
加拿陀ノ諸港ニ向テ航スル船ハ七月ヨリ十一月マデハ大西洋ヲ渡ルノ北路ヲ踐ミ而シテベルアイルノ海峽ヲ通シテシント、ローレンス灣ニ入ルヲ良シトス其他ノ月ニハ加拿陀或ハ合衆國諸港ヘノ發船ハ其指定ノ諸港ニ直航スルヲ最モ好シトス

南路

右ノ時季ニ當テ小馬力ノ汽船及帆走船ハ南路ヲ探ルトキハ船体船具等ノ破損等ヲ蒙ルコト餘程寡クシテ航進スルヲ得、西印度ニ向フトキノ如ク進ミマデイーラヲ通過シタル後チ西經四十度ノ子午線ヲ北緯二十五度ノ處ニテ又西經六十度ノ子午線ヲ北緯二十九度ノ處ニテ横斷ルヤウニ把舵スベシ北緯二十九度ヨリハベルマダノ南方ヲ通過シテ指定ノ港灣ニ着スルノ鍼路ヲ探ルベシ

三月

北大西洋ノ通路ニテ三月中 フイールドアイズ 氷野所在ノ疆域ハニウフアウンドランドヨリ北緯四十二度マデノ遠ク南方エ亘リ而シテ西經四十四度ノ子午線ノ東方ニ及ベリ

三月至八月

八月至三月

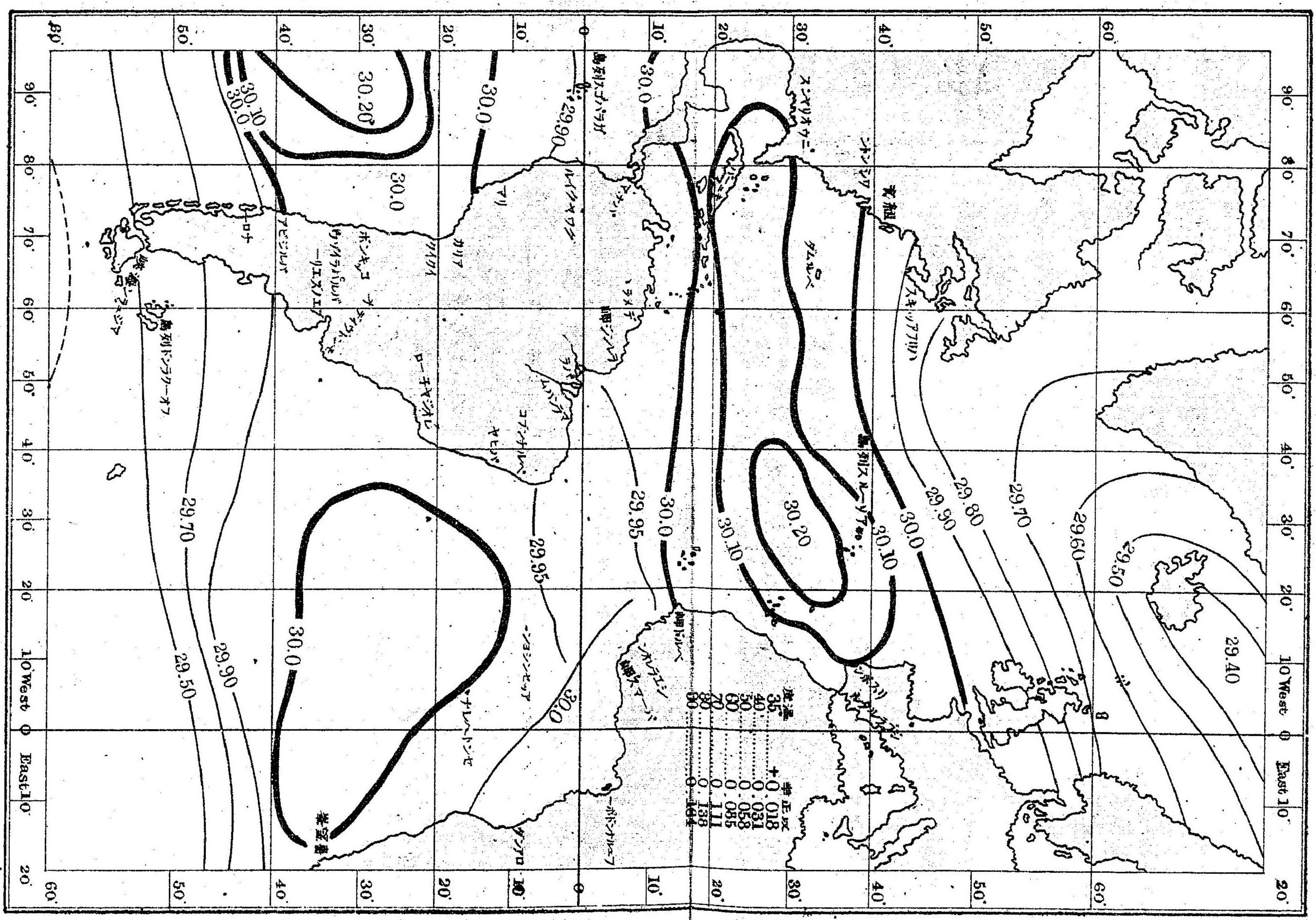
三月ヨリ八月マデノ間、氷野所在ノ疆域少シク減スレモ氷山ハ西經四十四度子午線ガ北緯四十度平行線ヲ横斷ル點マデ亘及シタル面積内ニハ殘レリ右ハ平均ノ區域ニシテ是ヨリ東及南ニ於テモ亦氷山ニ際會シタリ  
八月中ハ氷野ハ消滅スト雖モ西經三十八度子午線ノ西方或ハ北緯四十一度平行線ノ北方ニテハ尙ホ氷山ヲ見ルコトアリ冬季中海面北較的朗カナル方ナリ

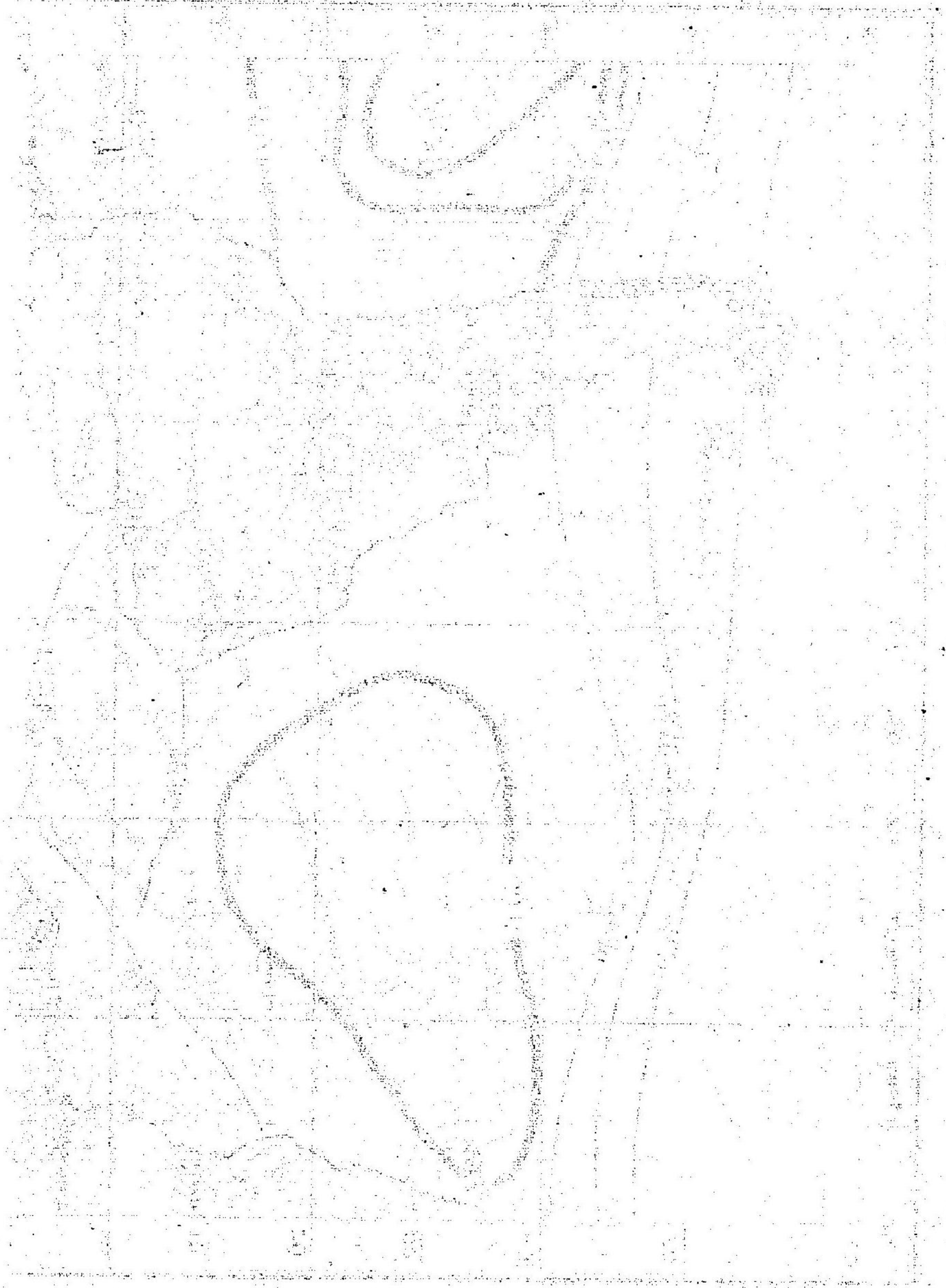
氷原ヲ避ケル  
爲メニ必要ナル  
ル回リ路

水先海圖

合衆國及加拿陀ニ向テ航スル船舶ハ務メテ此氷野ノ所在ヲ避ケザルベカラズ必要ノ回リヲナストキハ行程ハ少々加ハルノミニテ名譽及性命、財產ヲ喪フノ恐レハ大ニ減ズルナリ  
英國水路部ノイヴァン及ハルノ二大佐ガ製シタル大西洋水先海圖ハ此緊切ナル氷ノ問題ニ關シテ詳覈ノ報道ヲ看官ニ提出ス  
英國諸島ヨリ西印島ニ至ル

大 西 洋  
 線 壓 氣 同 中 月 三 二 一  
 (ノ 算 改 三 度 二 三 氏 華) 線 壓 氣 同 中 月 三 二 一  
 シ ヴ 7 加 7 率 正 改 表 附 二 度 温 上 以 9 文 倍 1





南方ニ敢進ス  
ルコト

四月至十月

加拿陀ヨリ

颶風

ノルザアス北  
颶

帆走船ハ年中何レノ時候ニテモ務メテ速カニ北東恒風ニ際遇スルコトヲ  
 良策トス故ニ英吉利水道ヲ離レテ後チアゾール列島ノ東方ヲ通過シ而シ  
 テ風ノ都合好カラザレバ常ニ南方ニ敢進スルコトニ方針ヲ探ラザルベカ  
 ラズ已ニ恒風ニ際遇スルトキハグレートアンチルス<sup>出前</sup>或ハ墨西哥灣ヲ指  
 定地トスルナレバアンチグワ、グワダループ間ヲ通過スルヤウニ駛行ス  
 ベシ四月至十月間恒風北方ニ偏スレバヴァーゲン列島ノ北ヲ通過シテ可  
 ナリウエチズウ<sup>ラ</sup>或ハ新グレナダ内ノ諸港ニ向フトキハ聖ルーシヤ、聖  
 ヴァインセント間ノ水道ヲ通過スベシ

加拿陀、合衆國ノ北部諸港及ベルマダヨリ西印度ニ向フトキハ海流ノ故  
 ヲ以テ到ラントスル島及水道ヲ善ク東ノ方エ認ルヤウ注意スレバ直向ノ  
 方針ニテ航スベシ

四月至十月間ノ一般ノ風ハカリビアン海ニ於テハ東及南東トシ墨西哥灣  
 ニ於テハ南東トス颶風ハ七月至十月間ニ豫期スベキナリ十月至四月間  
 ノ一般ノ風ハカリビアン海ニ於テハ東及北東トシ墨西哥灣ニ於テハ北東  
 トス是ヲ則チ墨西哥灣ニ於テ所謂ノルザアス<sup>烈シキ北</sup>ノ時節トス而シテ中  
 部亞米利加ノ海岸ニ於テハ北西風モ亦タ起ル



歐洲ニ向ヒタ  
ルトキ

西印度、ヴェネズエラ及デメララヨリ歐洲ニ向フ船ハ北方へ敢進スベシ  
而シテベルマダノ南方ヲ通過シテヨリ風ニ妨ケラレタルトキハ北方ニ  
寄ルベキコト則チ北北西ノ針路ハ南東ノ針路ニ優レルコトヲ常ニ記憶シ  
居リテ英國モ直向ノ針路ヲ探ルベシキコーバ、ホンデニラス墨西其諸港ヨ  
リハバハマ水道ヲ經テ大西洋ニ入り海灣流ノ南方ヲ通過シテ英國ニ向  
フノ針路ヲ探ルベシ

海灣流ヲ避ク  
ヘキ事

老練ナル航海者ノ著述ニ據レバ西印度ヨリ歐洲エノ航海ニ於テ海灣流ノ  
方向ニ沿ヒ爲メニ其駛行ヲ助ケラル、ヤウ之ヲ利用スルコトハ不可ナリ  
トス此航路ハ荒天ニ際遇シ易キヲ以テ爲メニ其船体船具ノ破損等ヲ蒙ル  
コト大ニシテ駛行ノ助ケヲ得タル位ニテハ所詮損益相償ハスト判定シテ  
北緯三十三度ノ南ニ倚レル針路ヲ採擇セリ北緯三十二度及三十三度ノ北  
ニテハ暴風起ルト考フレバナリ此局部ニ關シタル英國海軍刊行ノ水先海  
圖ニ據レバ其年内北緯三十五度至同四十度平行線間ニ颶風ノ起ルコト百  
十二回ニシテ北緯三十五度至同三十度平行線間ハ六十三回トス

海灣流内ノ颶  
風

英國諸島ヨリデメララニ至ル

英國水道ヲ出テヨリ西經二十度ノ處ニテ北緯三十度ノ平行線ヲ横斷ルヤ

十月至四月間

デメララエハ  
風上ニ倚リテ  
進ムベシ

測鉛ヲ須臾モ  
怠ルベカラズ

海圖及書冊

ウニ針路ヲ探ルベシ此針路ハ直向航跡ヲ踐ムトキヨリモ較都合好キ風  
ニ際遇スルナルベシ十月ヨリ四月マデハ北緯二十七度マテモ遠ク南ニ敢  
進スルヲ勸告シテ誤リナキナリ是ヨリデメララエ直向ノ針路ヲ操リテ可  
ナリトス何レノ方角ヨリ此地ニ附近スルトモ錘測區ノ邊緣ヲ善ク風上ニ  
ナシテ進ムヘキコトヲ記憶シ居ルベシ此針路ハ最モ嚴重ニ遵守セザルヘ  
カラス海流ハ一時間二里ノ割ニテ北西ノ方ニ走リ此邊ハ年中雨降ルコト  
多クシテ天候ノ曇ルト共ニ風ノ輕クナルコト屢アレバナリイセクイボ  
淺堆ハ陸地ヨリ海中ニ長ク張出スルガ故ニ須臾ノ間ト雖モ測鉛ヲ怠ルト  
キハ大危險ニ陥ルコトモ亦記憶セザルヘカラス  
必要ナル海圖及書冊 附代價  
北米及西印度ニ赴クノ船ニ必要ナル英國海軍海圖及書冊

番 號	名	稱	代 價
一八九五	ドーヴァ海峽		二〇片
二六七五 <sup>a,b,c</sup>	英吉利水道三枚		七六

第一編 北亞米利加及西印度 必要ナル海圖及書冊

四六	自ラアン至ブラッディ、フォールランド	三
一九五一	リバアプール灣	二
一一七〇 <sup>a, b</sup>	自ホーリーヘッド至リバアプール	二枚
一八二五 <sup>a, b</sup>	愛爾蘭水道	二枚
一八二四 <sup>b</sup>	愛爾蘭西海岸	
一七七七	クイーンスタウン	
二六四三	自ラズド、サーン至ウーシャント	一
一	自英國諸島至地中海	二
二〇六〇 <sup>a, b</sup>	北大西洋 二枚	七
二二二二 <sup>a, b</sup>	ニウファウンドランド 二枚	二
二五一一	聖ローレンス海灣	二
二六六六	自聖ジョンズ至ハリファックス	二
二六七〇	自ハリファックス至デラウェアール河	二
二六六	自グレート、エグ、ハーボール至アルベマール浦 <sup>セント</sup>	三
二六七	自アルベマール浦至ケープ、フィア	二
二六八	自ケープフィア至サペロ浦	二

二六九	自サペロ浦至プロヴィデンス水道	一
一一二七	フロリダ海峽	一
七六一	西印度列島及カリビアン海	二
七六二	墨西其海灣	二
七六三	自トリニダッド至ニューリナム	二
三九二	大西洋水先海圖 五枚	一
一八〇一	水先海圖	七

港灣圖ヲ要スルトキハ英國海軍索引海圖中N及Oヲ見ヨ

キング氏水道水先 (海圖共)

英國西海岸

愛爾蘭 第一部

北大西洋記事 (フィンドン著)

ニウファウンドランド水路誌

聖ローレンス水路誌第一第二ノ二冊

一七三四七  
七八八三  
〇〇六六〇

合衆國海岸要港

大西洋海岸水路誌

合衆國海岸測量局刊行

西印度水路誌第一第二一冊

英國海軍潮表及燈臺表

バアドウット及ダビス氏方位角表

羅針自差實地適用規則

旋回暴風記事

二	四	四	五	一
六	〇	〇	〇	〇

合衆國及加拿陀浮標規則

海ノ方ヨリ水道等ニ近接スルキ偶數ヲ記シタル紅浮標ヲ水道ノ右側ニ認ムルトキハ必ズ之ヲ右舷ノ方ニ見捨テ又奇數ヲ記シタル黒浮標ヲ水道ノ左側ニ認ムルトキハ必ズ之ヲ左舷ノ方ニ見捨テ、通過セサルヘカラズ紅黒ノ横線ニ塗リ分ケタル浮標ヲ認ムルトキハ是ゾ則チ妨碍物ノ所在ニシテ往來ハ其左右ナリト心得孰レノ方ニカ之ヲ避ケテ通過スベシ白黒ノ縦線ニ塗リ分ケタル浮標ヲ水道中央ニ認ムルトキハ危險ヲ避クル

紅浮標  
黒浮標  
紅黒二線浮標

立標  
諸港

ガタメ之ニ接近シテ通過セサルベカラズ球及籠等ヲ冠シタル立標ヲ認ムルトキハ回ハルベキ點ト知ルベシ其孰レノ方ニ避クベキヤハ其色ト數トニ因テ知ル可シ

北米及西印度海港ニ關スル要報

諸港ノ配列ハ地理ノ順序ニ從ヒ北ニウフアウンドラントヨリ始メ大陸ノ沿岸ヲ通シテ南ギアナニ達ス西印度ノ列島ノ記事ニ於テモ成ルベク右ノ體裁ニ倣フト雖モ其所轄政府ノ異同ニ從テ之ヲ離合ス

地名及其記事ノ列次

ニウフアウンドラント  
チルト澳  
聖ジョンズ  
加拿陀  
ランサループ

クエベック  
チャルロットタウン  
ピクツ  
シドニー  
ハリファックス

聖ジヨンニウブランズウィツク  
 合衆國  
 ポルトランド  
 ポルツマス  
 ポストン  
 ニウ、ロンドン  
 紐育  
 費拉地費  
 ノルフ、オルク  
 華盛頓  
 ポルト、ローヤル  
 キーウエスト  
 ペンサコラ  
 ニウ、オレインス  
 墨西哥  
 タムピコ

トリニダッド(英領)  
 ポルト、オフ、スペーン  
 英領ギアナ  
 デメララ  
 佛領ギアナ  
 カエンヌ  
 ベルマダス  
 ベルマダス  
 バハマス(英領)  
 ニウプロヴィデンス  
 イナグワ  
 キューバ(西班牙領)  
 ハバナ  
 マタンザス  
 エウイタス、デル、プリンシパ  
 グワンタナモ

ウエラ、クルーズ  
 英領ホンヂュラス  
 ベリーズ  
 ニカラグア  
 グレータウン  
 コスタリカ  
 ポルト、リモン  
 コロムビヤ合衆國  
 コロン  
 ポルト、ベロ  
 カルタゼナ  
 サバニラ  
 サンタマルタ  
 ヴェネズエラ  
 ピウエルトカベロ  
 ラーグワエラ

聖ジャゴ、ド、キューバ  
 トリニダット、ド、キューバ  
 シエンフェエーゴス  
 ピウエルト、リコ(西班牙領)  
 サン、ジュアン  
 ジヤマイカ(英領)  
 キンジストン  
 聖ルーシヤ  
 モンテゴ灣  
 ファルマス  
 ポルト、アントニオ  
 ハイチ  
 ポルト、オプリンス  
 サン、ドミンゴ  
 ポルト、プラタ  
 丁林領西印度列島

<p>聖トーマス</p> <p>サンタクルーズ</p> <p>リウオード列島(英領)</p> <p>アンチグア</p> <p>バルバダ</p> <p>聖キッツ</p> <p>子ヴィス</p> <p>ドミニカ</p> <p>ヴァーヂン列島</p> <p>グアドループ(佛領)</p> <p>バステール</p> <p>マルチニク(佛領)</p>	<p>フォルト、ド、フランス</p> <p>ウインドウオード列島(英領)</p> <p>バルバドース</p> <p>聖ルーシア</p> <p>聖ヴィンセント</p> <p>グレナダ</p> <p>トバゴ</p> <p>キュラソー(蘭領)</p> <p>聖アンナ港</p> <p>アグルス(葡萄牙領)</p> <p>聖ミューシャール</p> <p>フアーヤル</p>
--	--

\* 亞米利加合衆國ノ諸港ニ關シテハ其要港ノ中ヨリ僅カラ拔萃シテ各々其水先料又時刻信號造修船所及海鎮ノ事ヲ記スルニ過キスシテ他ノ條件ニ涉ラズ



ナルト澳

ナルト澳ハ聖ジョン岬ノ西方凡ソ七里ニ在リテニウファウンドランド内ニ開掘シタル最重要ナル銅山ノアル處トス

聖ジョン岬一名ガルアイランド峰 北緯四十九度五十九分五十四秒 西經五十五度二十一分三十三秒

此澳ハ狭ケレトモ水深シ外角ハ著大ナル避風澳ヲ呈ス而シテ船舶ヲ埠頭ニ横付ニナスヲ得ベシ錨ハ便宜ノ距離ヲ量リ深サ九尋ノ處ニ投入セシメ而シテ北岸ノ岩ニアル大ナルリングポールドニホーサルヲ結付ケテ船ヲ導カザルヘカラス

ウエルス石炭一噸凡ソ二十五志ニテ探礦會社ヨリ購買スルヲ得ベシ吃水十八呎以内ノ船ハ埠頭ニ横付シテ一日ニ二百噸ヲ積込ムヲ得又端艇ニテ運フキハ其量モ保證セラレザルナリ

ニ二百噸ヨリ多クハ得難シ時トシテハ二百噸モ得ラレサルヘシ  
少量ヲ得ヘシ

碇泊地ノ近傍ニ良水アリ  
圓材ニ用フル小ナル木材アリ

位置  
錨地等  
石炭  
食品  
水  
修理

聖ジヨンス

聖ジヨンスハニウファウンドランドノ首府ナリ此府ノ人口二万四千人全島ノ總人口十六万一千三百七十四トス

位置

錨地

チエーン、ロツシハッパリー 臺 北緯四十七度三十四分二秒 西經五十二度四十分四十七秒

此港ハ小ナレトモ安全ナリ深クシテ其底能ク錨爪ヲ保ツ大抵ハ海面滑カニシテ早春偏東風ノ吹キ續クアリテ爲メニ巨大ノ氷野ヲ海岸ニ漂寄セシムルトキノ外ハ何レノ時候ニテモ接近シ易シ

水先人等  
氣候其外

水先人及拽船ハ大抵ケープ、スピアノ沖ニテ雇フヲ得ベシ平均最低溫度ハ氷點以下七度平均最高溫度ハ八十度七中間ノ溫度ハ四十九度トス八年間ノ實驗ニ徴シテ記シタル最低溫度ハ一千八百六十三年二月ニ於テ氷點以下十四度トシ最高溫度ハ一千八百五十七年七月ニ於テ八十九度トス

海上交通

最モ流行スルノ風ハ西方ヨリス而シテ西至北ノ風起ルトキハ晴天ヲ豫期スキベナリ霧ハ六月七月中最モ頻次ニシテ必ス東風ニ伴フモノ、如シ歐洲ヘノ往復ハ四月中旬ヨリ十月末マデ隔週アルラン線ニ依テスハリフ

電信

石炭

食品

器具

水

修理

上陸場其外

フッキス及紐育トハ絶ヘズコラムウエル線(米國船)ニ依テス世界ノ各部ニ通ス目下一語ノ發信料倫敦ヨリ一志六片

ウエルス産最上等及ケープ、ブリトン島ノシドニー産最下等ハ一噸ニ付二十志乃至三十五志ヲ以テ購買シ一日凡ソ二百噸ヲライタア船ニテ船側ニ運ビ來ラシムヲ得ベシ

石炭ヲ積ムニハ船ヲ埠頭ニ横付ナシ得ル然レモ軍艦ハ然ラズ各種ノ食品アリ饒ニシテ廉ナリ

クイーンズ、ウァーフヨリ端艇ニテ良水ヲ容易ク取寄セラル三工場アリ何レモ滾罐ノ修理其他幾ノ各種ノ補繕ヲナスニ適ス又五噸ノ鑄物ヲ製スルニ差支ヘナシ又小ナル浮キ船渠アリ

クイーンズ、ウァーフハ最良ノ上陸場ニシテ端艇ヲ引上クルニモ便宜ノ場處ナリ砂ハ手ニ入り難シ良キ舢舨アリ

(註)獸肉及野菜ハニウファウンドランド南岸ノ多クノ港ニ於テハ少々辨スルヲ得ト雖モ北東及西海岸ニ於テハ大口魚、鮭、鱒ノ外手ニ入ラズ極良水ハ海岸到ル處ノ最寄ニテ辨セラレサルナキモノ、如シ端艇ハ帆布



製ノ槽ヲ備エサルヘカラズ  
小圓材ニ用フルノ木ハ海岸到ル處樹木ヲ伐リテ辨スルヲ得ヘク大ナル材  
木モ亦極廉價ニテ購買スルヲ得ベシ

ラブラドル

ランサルーブ

位置  
錨地  
石炭  
食品  
水  
砂

ループ灣即チランサルーブハ海ノ方ヨリベリール海峽ニ入りテ後ノ第一  
良錨地ニシテ其幅一<sup>三</sup>里奧行一<sup>四</sup>里ナリ灣ハ南方ニ向テ開クト雖トモ夏  
季中絶ヘズ碇泊船アリ底質極メテ投錨ニ宜シ  
アンコナ角燈臺 北緯五十一度二十七分三十五秒  
西經五十六度五十分五十三秒  
最良ノ錨地ハ灣ノ北東隅ニアリ其深サ十尋濱ヲ距ルコト凡ソ一<sup>四</sup>里トス  
時トシテハ少量ノ石炭ヲ辨スルコトヲ得  
此海岸ニ於テハ大口魚、鮭、鱒ノ外何物ヲモ得難シ  
灣首ノ河ヨリ良飲水ヲ汲取スルヲ得ベシ總テラブラドルノ海岸ニ之ヲ得  
ルハニウファウンドランドノ如ク容易カラサルヲ常トス  
灣首ニ良キ砂濱アリラブラドル及ニウファウンドランドノ諸部ニテハ砂

加拿陀

極メテ乏シ

クエベック

位置  
時刻信號  
錨地

クエベックハ幅員ヨリ言フトキハ加拿陀内第三等ノ都會ニシテ一時ハ上下  
兩加拿陀ノ首府タリシナリ人口ハ一千八百八十一年ノ調査ニ據レハ六万  
二千四百四十六人トス  
衛城ニ立タル時辰球ヲ落下スル杆 北緯四十六度四十八分二十三秒  
西經七十一度十二分三十五秒  
時辰球ハ衛城ニ於テ(觀象臺ヨリ電氣ヲ以テ)クエベック平時第一時ニ綠威  
平時第五時四十四分五十秒ニ落下ス  
クエベックニ於テ聖ローレンス河ノ幅ハ凡ソ半里ニ過キズト雖トモ此府ヲ  
過クルヤ否擴ガリテ一<sup>四</sup>里トナルナリ水ハ極メテ深シ最良錨地ハクエベック  
クノ側ニ在リテ十一尋或ハ十二尋トス多年ノ平均ニ據レハ氷ノタメニ航  
海ヲ中絶スルノ間ハ十一月二十五日ヨリ四月二十五日マデナリ既ニ目撃  
シタル中ニ就テ航海ノ最モ早キ末日ハ十二月二十日又其最モ早キ初日ハ  
四月十五日トス河ハクエベックト對岸トノ間ニ於テ凍結スルコト稀レニシ

水先人等

テ急潮ノタメニ常ニ開通セラル、ト雖モ抗拒スベカラザル勢力ヲ以テ漂上漂下スル巨氷充滿ス

氣候其外

クエベック<sup>ク</sup>ヘノ水先人ハポアンドーモンノ沖カリボン角ノ沖トリニチー灣及聖アウガスチン澳ニ於テ雇フコトヲ得ベシ多數ノ水先人リムースキノ近傍ナルフューザア、ポイントニ住居スリムースキハ英國ヘノ郵便ヲ陸揚ゲ又船積ミスル處ニシテクエベックトハ汽車ノ交通路アリ

海上交通

多年ノ實驗ニ徴スルニ年中ノ平均温度ハ四十二度六ナルコトヲ認メ得タリ毎月ノ平均ハ左ノ如シ

一月	一三度、五	五月	五四度、九	九月	五八度、七
二月	一五度、九	六月	六六度	十月	四七度
三月	二五度、三	七月	七〇度	十一月	三三度、一
四月	四一度、八	八月	六八度、一	十二月	一七度、一

春ハ偏東風流行シ夏ハ南西風ヲ以テ流行風トスト云フテ妨ゲナキナリ秋分後ハ西以北ノ風ヲ多シトス十月及十一月ハ猛烈ノ北西風屢起リ霰雪急降シ次キテ嚴寒ニ伴ヒ來ル

歐洲トノ間ハアルラン線ニ依テ交通ス航海時季中ハ毎週發ノ郵便船アリ

瀛車

又グラスゴー<sup>ク</sup>クエベック<sup>ク</sup>モントリオル間ノ毎週線アリモビールリムースキ間ノ航通日數ハ平均凡ソ八九日ヲ費ヤス稀レニハ七日未滿ニテ着港スルコトアリ又隔週發ノビーバ線アリ一月二回發ノ大西線アリ毎週發ノドミニオン線アリクエベック<sup>ク</sup>瀛船會社ハ加拿陀内ノ各港ポルトランドボストン及紐育ニ向ケテ發船ス他ニ又近海往復ノ瀛船許多アリ

グラント、トランク及北岸鐵道ハモントリールマデ八時間半其餘此比例ニ準ズ屬地間鐵道ハハリファックス等マデ凡ソ三十時間トス屬地間鐵道ノ時率ハ聖ジョンヨリハ五分時遅ククエベックヨリハ十五分時早クハリファックスヨリハ十五分時遅シ

プリンスエドワード島

シアロットタウンハプリンスエドワード島ノ首府ニシテヒルスブロー河ノ北岸其口ヲ距ルコト近キ處ニ在リ

位置

北緯四十六度十三分五十五秒  
西經六十三度七分二十秒

最良錨地ハ都會ノ側ニアルフェリー埠頭ヲ距レタル處ニアリ

水先料  
氣候其外

秋季ハ北東及南西ニ繫泊スルヲ宜シトス  
水先料ハ吃水一呎ニ付六十四仙トス  
平均温度ハ凡ソ四十度トス  
最高温度ハ八月ニシテ七十度ニ達シ最低温度ハ一月ニシテ七度六ニ低下  
ス寒暖計ノ日日ノ昇降ハ平均凡ソ十五度トス  
流行風ハ冬ハ偏西ニシテ他時季ハ南及南西トス十年間實驗ノ平均ヲ採ル  
ニ港ハ十二月二十一日ヨリ氷ノタメニ閉塞セラレ四月十五日ニ至テ開通  
ス

海上交通

汽車

電信

食品

水

通例十二月第一週後四月十五日前ハ航海安全ナラス  
航海ノ時候中ハ每週ハリフアキスト交通スシエベシ及モントリールトハ  
隔週又島内各港ノバスコチアニウブランスウイノ間汽船ノ往來屢ナリ  
此島ノ東西ニ通ス凡ソ二百里敷設ス  
島ヲ繞リテ陸上電信線アリ又英米電信會社ニ依リテ世界各國ニ通ス目下  
一語ノ發信料倫敦ヨリ當島へ二志  
各種ニ富ム  
容易ク得ラル

位置  
錨地

水先人  
水先料

ピクツ―(ノハスコチア)

ピクツ―ハ同名ヲ有スル港ノ北岸ニ位シ而シテ其良港アルト石炭坑及鑿  
石所ノ其近傍ニ在ルニ因テ繁盛ナリ  
人口ハ一千八百八年ノ調査ニ據レバ凡ソ四千二百人  
ピクツ―島、サンヂ―角南側ノ停車場 北緯四十五度四十八分三十一秒  
西經六十二度三十三分十秒  
此港ハ聖ローレンス灣ノ南岸カスベノ東方ニ於テハ最好ノ港ナリ通常ノ  
錨地ハピクツ―ノ極東波戸場ヲ距レタル處ニ在リ其深サ六七尋ナリ又港  
内北東風ノ衝ニ當ル處ナレトモ五尋ノ良錨地アリ港ニ横ハリタル砂堆ア  
リ水ノ其上ヲ昇ルコト大低潮ニ於テハ十九呎トス通常ノ高潮ニ於テハ二  
十三呎ナルヲ測知スベシト雖トモ大船ニハ必ス水先ナカルベカラズ  
免許水先人十五人アリ各熟練セルモノニシテ常ニ見張所ニ出ツ  
水先料ハ左ノ如シ  
四百噸以上五百噸未滿ノ船舶入ルニハ十四弗出ツルニハ九弗一千噸未滿  
マデハ百噸ニ付一弗宛増テ一千噸以上ハ一噸ニ付入ルニハ二仙出ツルニ  
ハ一仙半トス

氣候其外

春秋ハ降雨多ク夏冬ハ天候定ラス風變シ易シ颶風ハ屢々起ラズ又起ルモ敢テ烈シカラズ

海上交通

航海時候中ハ(五月十月ヲ含ム)ク<sup>エベック</sup>汽船會社ノ發船ニ依テク<sup>エベック</sup>トノ間隔週交通アリ又ボストントノ間毎週交通アリ

汽車

屬地間鐵道ノ端驛ハピクツ上陸處ト稱ス渡流船ハ當地ヘ二時間毎ニ出入ス片道凡ソ十五分時間ヲ費ス瀛車ニテハリフ<sup>キスエ</sup>達スルニハ凡ソ五時間トス當地ヨリ五十二里隔リタルトルローニ於テ鐵道分歧シテ聖<sup>ジョン</sup>等ニ向フ

電信

世界ノ各部ニ通ス目下倫敦ヨリ當地ヘ一語ノ發信料ニ志

石炭

盛大ニ開掘スル石炭坑四ヶ所近傍ニ在リ大船ヲ波戶塲ニ横付ニシテ急速ニ積込ムコトヲ得ベシアルカディア會社ノ波戶塲ニ於テハ百五十噸ノ石炭ヲ一時間ニ石炭船ニ積込ミタルコトアリ

食品

市場ハ當地ノ中央ニテ毎日開ク賣品廉ニシテ且ツ饒ナリ牛肉羊肉ハ一斤ニ付凡ソ七仙(英貨二片半ニ當ル)魚類野菜ニモ富メリ

水

蒸氣仕掛ノ水槽ヨリ良水ヲ得ベシ若シ我が船ノ端艇ヲ用フルトキハ港ノ南岸ニ在ル汲水所ヨリ取り來ルヲ得ベシ

修理

官許斜面船臺二箇アリ一ハ一千噸ノ船ヲ引揚クルヲ得ベシ通常ノ修理ニ差支無シ鑄造塲及器械工場各二三ヶ所鍛冶會社一ヶ所アリ

端艇等

解船許多アリ海關稅ノ定則ナシ船賃相當

シドニー(ケイプブリトン島)

シドニーハ其良港ナルト近傍ニ廣大ナル石炭坑アルトニ因リテ貿易ノ繁榮益々加ハルノ塲所ナリ人口ハ北シドニーヲ合シテ約六千五百人ナリ

位置

都邑ト相對シタルシダニ角 北緯四十六度八分二十一秒 西經六十度十二分五秒

錨地水先人等

シドニー港ハ出入容易ニシテ多數ノ船舶ヲ安全ニ容ル、ニ足ル錨地ハ英吉利教會及シダニ角ニ通スル一線以外ニ於テ都邑ノ波戶塲ヲ距レバ到ル處宜シカラサルナシ其深サ五尋乃至八尋半トス

免許水先人二十七名アリ水先料左ノ如シ

百噸以上百五十噸未滿ノ船舶ハシドニーヘ七弗北シドニーヘ六弗其餘ハ五十噸或ハ其端數ニ付一弗ツ、ヲ加フ

流行風ハ南東至南西トス六月ノ下旬頃ニハ霧降リ南風或ハ南西風コレニ

氣候其外

伴フ八月マデハ絶エズ斯ノ如シ雨ハ必ず東風或ハ南東風ヲ帶ブ春陽ノ回復スルニト遅ク比隣海ハ五月下旬マデ常ニ浮氷ヲ見ル屢々巨塊ノ港内ニ漂入スルコトアリ

海上交通

北シドニーニハ暴風警報所アリ

航海季節中ハ每週ハリファックス聖ビエールミケロン間ヲ往復シシドニー

ニ寄港スル汽船アリ ウエストミ 西灣ニハ每週二回ノ汽船入ル此處ニテハホウクス

プリー港ヘノ驛車ニ接続シホウクスプリーヨリハリファックス、聖ジョン、プリンスエドワード島ヘノ聯絡ニ差支ヘナシ

汽車

ルイスブルグ及石炭坑ニ通ズ

電信

陸線アリ佛蘭西ノ太平洋海底線ローラン灣ニテ陸線ニ通ス目下一語ノ發信料倫敦ヨリ當地ヘ二志トス

石炭

石炭ハ坑山ヨリ直接ニ何程多量ニテモ購買スルヲ得ベシ品質ハ良シト雖トモ極メテ汚穢ニシテ濃黑煙ヲ發ス船舶ヲ波戸場ニ横付ニシテ多量ヲ速カニ積込ムコトヲ得ベシ

食品

各種ノ食品容易ク得ラル牛羊極メテ廉價ナル土地ナリ

水

蒸氣仕掛ノ水槽アリ本船ノ端艇ヲ溪川ノ海ニ注ク處ニ遣リテ良水ヲ汲

器具修理

取スルヲ得ベシ右數ヶ處ノ中ニテ最モ便利ナルハ石炭積込場ノ西方ヲ距ルコト近キニ在ル小溪トス  
船ニ必要ナル各種ノ器具ヲ購求スルノ便アリ  
當港ニハ斜面船臺ニアリ二ハ小船ニ適シ一ハ一千五百噸重量ノ船舶ヲ引揚クルヲ得ベシ小修理ヲ加フルニ差支ヘナシ

ハリファックスノバスコチャ

ハリファックスハノバスコチャノ首府ニシテ港ノ西側ニアリ港口ヲ距ル八里人口三万四千二百二人ナリ(千八百八十一年)

位置 位置 位置

北緯四十四度三十九分三十秒  
西經六十三度三十五分十五秒

造船所氣象臺  
ハリファックス港ハ周年氷結スルヲナシ寒氣甚シキ年ニ在テハ港ノ内方ニ於テ氷結スルヲアレトス如キヲ甚タ稀ナリ且此時ト雖モ船舶ハジヨルデ島トマリナム島ノ間常ニ開通ノ餘地アルヲ以テ此處ニ來リテ碇泊スルヲ得

港内市街ニ對スルノ處ハ其幅約三/四里ナリ市街ノ上部ニ至レハ港ノ幅減シ

テ<sup>四</sup>里トナル是ヨリ開擴シテベッドフォードベシンニ入り其面積十万里トナル此<sup>三</sup>ベシンハ陸地ヲ以テ圍繞セリ軍艦ハ造船所ノ側ニ至リテ碇泊スルカ若クハ其附近ニ布置セル繫船浮標ニ繫泊スルヲ得商船ハ波戶場ノ側ニ於テ貨物ノ積卸ヲナス

水先人  
水先料

水先人ハ海方ニアリテ巡航ス屯所ハサンブロー島ナリ  
八十噸以下ノ船舶ニハ水先料ヲ課セス

八十噸乃至二百噸

入港 出港  
八 五

二百噸乃至三百噸

四百噸乃至五百噸

五百噸乃至六百噸

六百噸乃至七百噸

一八、五 一一、二五

氣候其外

以上每百噸或ハ其端數ニ對シ入港ニハ五十仙出港ニハ二十五仙ヲ増ス  
二百噸以上ナル船舶ノ出港水先料ハ強要シテ之ヲ課ス  
寒氣ノ極度ハ零點以下六度乃至八度ニ至リ暑氣ハ同點以上八十度ニ至ル  
多年ノ驗測ニヨレハ一年間平均温度ハ四十三度一ナリ而シテ毎月ノ平均ハ

左ノ如シ

一月	二二、九	五月	四七、四	九月	五七、四
二月	二三、七	六月	五九、七	十月	四八、三
三月	二八、一	七月	六三、五	十一月	三七、八
四月	三八、一	八月	六三、三	十二月	二五、八

冬ハ十二月ノ末季ニ至ル迄甚タ強キヲナシ降霜ハ通例耶蘇祭日ヨリ四月迄ノ間ニシテ之ヨリ春季トナル此間甚タ短シ寒氣強キ時ハ通例乾燥ナリ又夏季ノ暑サモ平順ニシテ酷シキヲナシ秋ハ最モ快爽ナル時季トス霧ハ周年之ヲ見ル殊ニ春夏兩季ノ間濃霧或ハ雨アリテ風ヲ伴フ其方向ハ海方ヨリ來リ東ヨリ南ヲ經テ西南西ノ間ヨリ吹ク秋冬ノ兩時季ニ於テハ北風並ニ西風流行シ且天候快晴ナリ

海上交通

歐洲トノ間

アレン線每週 一回

アンコル線 二週 一回

モントリールトノ間

アレン線 二週 一回(夏季中)

紐育トノ間

クロンウェル線 毎十日一回

ニウファウンドランドトノ間航海季節中クロンウェル線ニテ毎十日一回

ボストントノ間

ボストン、ハリファックス汽船會社 毎週一回

此外アンコル線 二週一回

ハリファックスニ寄港スルアレクサンダー線ノ汽船ハ夏季中モントリールニ至リ冬季中ポルトランドニ至リ又隔番ノルフオーク及ボルチモールニ寄港ス西印度(ギヤマイカ)トノ間ハカナルド汽船會社毎月一回ノ航海ヲナス英國ヨリノ郵便ハリムースキーヲ經テ毎月曜日ニハリファックスニ到着ス又冬季中ハ毎土曜日ニ郵便船ヲハリファックスニ發ス

諸方ニ連通ス又合衆國ニ至ル線アリ

諸方ニ通ス倫敦ヨリ一語ノ發信料ニ志

造船所ヨリ得

商船ニハ百ガロンニ付五十仙ノ割合ニテ船中ニ輸送ス

汽車  
電信  
石炭器具等  
水

修理

造船所及私立製造場アリテ小修理ヲ行フヲ得

聖ジョン ニウブランズウィック

聖ジョン府ハニウブランズウィック州内ノ首府ニハアラサレドモ繁榮ニ於テハ第一ニ位ス港ニ突出スル半島ニテ聖ジョン河ニ臨ム人口ハ一千八百八十一年ノ調査ニ據レバ二万六千二百七人トス

新稅關ノ北塔 北緯四十五度十五分四十二秒  
西經六十六度三分四十五秒

聖ジョン平時午後一時(綠威平時五時二十四分十五秒)ニ新稅關ノ北塔ヨリ金帶ヲ有スル黒球ヲ落下ス午後十二時四十五分ニ球ヲ半バ揚ゲテ用意ヲナシ而シテ信號前一分時間ニ全ク揚グ

聖ジョンノ港ハ安全寬濶ニシテ年中接近スベキナリ其航海ハ冬季ニテモ未ダ曾テ氷ノタメニ妨碍セラレタルコトナシバアトリツギ島ノ南方數里ノ間良錨地アリ潮待チニ便ナル處トス本水道ノ砂堆ハ低潮ノ時ハ二尋半ニシテ常潮ノ時ハ二十三呎乃至二十七呎トス港内都會ニ近キ處ニ七尋ヨ

錨地水先人等

位置  
時刻信號

リ二十尋マテノ錨地アリ軍艦ノ最良錨地ハ西側ニ在リサンデー角ノ微シク北ナリ此處ニテハ船、潮勢ノ衝ニ當ラズ而シテ汽船及筏ノ往來モ避ケラル、ナリ已ムコトヲ得ザル場合ニ於テノ外ハ不案内ノ者ハ決シテ水先ナクシテ此港ニ入ルコトヲ試ムベカラズ

氣候其外

多年ノ實驗ニ據ルニ年中ノ平均温度ハ四十度三分トス而シテ毎月ノ温度ハ左ノ如シ

一月	一八、四	五月	四六、七	九月	五四、五
二月	二一、四	六月	五四、七	十月	四五、一
三月	二七、八	七月	五九、七	十一月	三五、七
四月	三八、二	八月	五九、五	十二月	二二、八

十二月末マデハ嚴寒ニ入ルコト稀レナリ寒天ハ乾キ勝チナルヲ常トス而シテ夏暑ハ順當ニシテ輕シ秋ハ最モ快シトスルノ時候ナリ

海上交通

ポルトランド及ポストントハ每週三回又萬國汽船會社ノ船及ノバスコチア等ノ近海線アリ

汽車

加拿陀及合衆國線ニ接續ス領内鐵道ニテハリファックスヘ到ルニハ十二時二十分間ナリ

電信

各國ニ通ス倫敦ヨリ一語ノ發信料ニ志

供給品

石炭等各種ノ供給容易ク得ラル

合衆國

ポルトランド

ポルトランドハメーン州ノ首府ニシテ此州ノ南東端ニ近キ處ニ在リニウブランズウイックノ國界ヲ距ルコト凡ソ百八十里トス英國領事及副領事(無給)ノ所在地ナリ

錨地水先人等

最大吃水ノ船舶ニテモ本水道ヨリ港ニ入り都府ヲ距ル三、四里内ニ投錨スルヲ得ベシ水道ハ直路ニシテ妨ケナシ  
水先料ハ相談ニ由テ定ムルト雖モ通常ハ吃水一呎ニ付コツド、レッヂ外ヨリ二弗五十仙トランドイー礁外ヨリ二弗トス



船渠

當港ニハ木造ノ乾船渠アリ

ポルツマス

ポルツマスハニウ、ハムプシヤ州内唯一ノ港ナリ都會ハ港口ヲ距ルコト凡ソ四里ニ位ス

錨地水先人等

港ハ都會ノ邊マデ六尋深ニシテ接近シ易ク安全且ツ寬濶、氷ノタメニ妨碍セラル、コト亦極メテ稀レナリ

水先料ハ相談ニ由テ定ムト雖トモ入港ノ船ハ水先人ヲ辭スルトキハ半額ノ水先料ヲ拂ハザルヘカラズ然レトモ出港ノ時ハ船長自カラ其船ヲ行ルモ敢テ妨ゲナシ若シ入港ノ船、水先ヨリ其用ヲ申込マザル内ニ既ニ燈明臺以內ニ達スルトキハ現ニ水先ヲ雇ハザル限リハ水先料ヲ免セラル

海軍造船廠

ポルツマス造船廠ハキットリーニ於テビスカタク、河畔ニ在リ其河口ヲ隔ツ、凡ソ三里トスポルツマスノ都會ト相對ス其面積ハ凡ソ百六十四エーカーアリ木船ヲ築造修理スル必要ノ器械ヲ備ヘ又蒸氣機關ノ修理及据替モ或ル制限マデハ之ヲ辨ズルニ差支ヘナシ長サ三百六十呎幅百二十

五呎ノ船材渠アリ其内ニ長サ三百五十呎、内幅九十呎、深サ三十五呎ノ平衡浮渠 Floating balance dock ヲ設ク當廠長ハ合衆國海軍代將官ナリ

ポストン

ポストンハマッサッチウセツ州ノ首府ナリ此府ハ昔時一小半島上ニ建ラレ海門ヨリ港マデ九里ナリシト雖モ漸次其區域ヲ四方ニ擴ゲタリ

人口ハ一千八百八十年ノ調査ニ據レバ三十六万二千五百三十五人トス英國領事及副領事ノ所在地ナリ

港内信號局

北緯四十二度四分二十一秒  
西經七十一度三分三十秒

ポストン平時正午(綠威平時四時四十四分十五秒四)ニ當港信號局ノ邊ニ在ル家屋上ニテ二十五呎高キ樞ヨリ球ヲ落下ス此球ハ午前十一時五十八分ニ樞頭ニ揚ク日曜日ニハ信號ヲナサズ

錨地

港ハ寬濶且ツ安全ニシテ氷ノタメニ妨碍セラル、コト稀レナリ入口ハ錯雜シ處ニ由テハ其深サ低潮ノトキ僅カニ二十呎ニ過キズ高潮ニテモ三十呎ナリ水道ノ内ニ波戸場アリ其幅四百碼トス最大船ヲ横付ニスルヲ得ベ

水先人

水先料

シ英國及加拿陀汽船ノ波戶場ハ東ボストンニ在リ  
 水先艇ハケーブ、コツドノ邊ニ巡回ス二百噸未滿ノ船舶ハ水先人ヲ辭シ  
 而シテ半額ノ水先料ヲ拂フモ妨ナシ若シ船舶、港ノ入口(ハーディンダ列  
 岩ヨリアウター、グレーブヲ經テノハントヘットへ通シテ引キタル一線ト  
 ス)内ニ達セザル前水先人ノ之ヲ呼ビ掛クルアラサレバ其時水先人ヲ備  
 ハザル限リハ水先料ヲ免セラル其時備フトキハ<sup>三</sup>/<sub>三</sub>ノ割合ニテ可ナリ  
 距岸線ハサッチア島ヨリプリマスノマヌメント、ランドニ通スルノ假  
 定線トス此線内ノ船舶ハ距岸水先料ヲ免セラル、距岸水先料ハ十一月一  
 日ヨリ四月三十日マデノ<sup>三</sup>/<sub>三</sub>強要ノ例規ナリ  
 水先料ノ割合左ノ如シ

船ノ吃水	入港一呎ニ付テノ割	出港一呎ニ付テノ割
一五 <sup>呎</sup>	三 <sup>弗</sup>	二 <sup>弗</sup>
一六	三	二
一七	三	二
一八	三	二
	八〇	七五
	五〇	二五
	五〇	一〇

一九	四	三
二〇	四	三
二一	四	三
二二	四	三
二三	四	三
二四	五	四
二五	五	四
	〇	〇
	〇	〇
	〇	〇

海軍造船廠

距岸水先料ハ吃水十五呎ノ船ニ十弗五十仙ヨリ二十五呎ノ船ニ二十五弗  
 マデノ間トス入港船ヲ引來ルノ水先ハ其船ガ次テ出港スルトキコレヲ引  
 行クノ權利ヲ許サル  
 ボストン海軍造船廠ハマイスチック及チャールス河合流ノ畔ニ在リテボ  
 ストン府ト相對ス區域ハ十七エーカー前面水堤八千二百七十呎波戶場  
 五千二百十四呎トス築造船臺七坐アリ造船ノ諸機械備ラザルナシ船用汽  
 機及綱索ヲ製シ又船ヲ艤装スルノ工事辨セザルナシ船材渠ニヶ所アリ  
 一ハ四エーカー半及二エーカー半トス又石造ノ乾船渠アリ長サ三百七十  
 呎幅八十六呎トス水ヲ入ル、トキハ渠口底ノ深サ二十五呎ナリ當廠長ハ

私立船渠

合衆國海軍代將官ナリ  
東ボストンニ木造船渠アリ船体機關等ヲ修理スル百般ノ便宜アリ

ニウロンドン

錨地水先等

ニウロンドンハロンダアイランドサウンドノ北濱ニテテームス河ノ西  
瀕其河口ヲ距ルコト凡ソ三里ノ處ニ在リ漁民多シ  
當港ハ好シ風ヲ避ケ到ル處良錨地アリ吃水九呎以上ノ船舶ハ沿岸行船ノ  
外ハ必ズ水先人ヲ用フルコトヲ要ス

海軍驛營

當港ヘノ水先料ハ吃水一呎ニ付一弗ヨリ一弗五十仙マデトス  
此處ニハ海軍驛營アリ船ニ石炭ヲ積入レ兵ヲ募リ修理ヲ辨スルタメニ設  
ケタリテームス河ノ東岸、其河口ヲ距ル凡ソ六里ノ處ニ位ス驛營ノ區域  
ハ凡ソ百エーカーニシテ前面水堤一里ナリ長サ八百呎ノ波戶塲アリ又若  
干ノ倉庫アリ船舶築造ノ工場ナシ當營長ハ合衆國代將官ナリ

紐育

位置

時刻信號

錨地

紐育ハ合衆國ノ盛大ナル貿易都會ニシテボストント華盛頓トノ幾ント中  
間ニ位シボストンヨリ南西百八十七里、華盛頓ヨリ北東二百五里トス  
紐育ノ人口ハ一千八百八十八年ノ調査ニ據レバ百二十万六千五百九十人  
ニシテブルックリンノ人口ハ五十八万六千六百八十九人トス英國總領事  
領事及二名ノ副領事所在地ナリ  
西部聯合電信局ノ塔頭杆(地上二百五十呎) 北緯四十四度四十三分零秒  
西經七十四度零分廿五秒  
紐育平時正午(綠威平時午後四時五十六分一秒六五)ニ西部聯合電信局ノ  
塔頭杆ヨリ球ヲ落下ス午前十一時五十五分ニ球ヲ杆半ニ揚ゲ十一時五十  
八分ニ杆頭ニ接セシメ信號ヲ下ストキハ直チニ球ヲ杆頭ニ接シ置キ十二  
時五分ニ落下ス而シテ十二時一分ニ小赤旗ヲ揚ゲ十二時十分マデ聽ヘス  
時辰球ハ紐育灣内ノ各船ト同様ニ紐育及ブルックリン船渠ニウゼルシー  
海濱ニ碇泊スル船ヨリ見ルコトヲ得ベシ  
紐育灣ハニウゼルシーノ海岸ニテ構成セラル此ニウゼルシーハ南及西ニ  
サンデーフックスターテン島ヲ擁ス又灣ノ東ハロンダアイランドノ西端  
トニ由テ成ル、紐育府エ附近スルニ條ノ本路アリ一ハ南方ヨリサンデー  
フックスヲ經十六里ノ距離一ハ東方ヨリイーストリヴァー及ロンダアイラ

水先人

ンドサウンドヲ經テ近接シ得可シ東方ハ極メテ錯雜狹窄トス  
 紐育及ニウゼルシーノ水先艇ハナンタット及メー岬ノ間ヲ巡觀ス各艇  
 其帆ニ區別番號ヲ附スニウゼルシー艇ハ一號ヨリ七號マデ紐育艇ハ一號  
 ヨリ二十二號マデトス爰ニ船長ニ向テ一事ノ勸告スベキアリ水先人ノ上  
 船シタルトキハ其何州ニ屬スルヤヲ尋テ置キ以テ事有リテ訴ヲ起スノ必  
 要ナル場合ニハ何ノ處ニ出訴スベキヤヲ承知シ居ランコトヲ、出場ノ水先  
 艇ハ其前橋頭ニジヤク旗合衆國ノジャクハ赤白交互ノ旗條ヲ揚ゲンコトヲ要セ  
 ナクシテ當地ニ白星アル旗ヲ云フラル水先艇ニシテ水先人ノ居ラザルモノ水先人ヲ求ムル船舶ヲ見ルトキ  
 ハ晝間ハ此旗ヲ卸シテ再ビ揚ゲ夜中ハ橋頭燈ヲ以テ同信號ヲナスベシ

水先料

船ノ吃水	入港一呎ニ付	出港一呎ニ付
十四呎未滿	三 <small>弗</small> 七五 <small>仙</small>	二 <small>弗</small> 七五 <small>仙</small>
十四呎以上	四五〇	三一〇
十八呎未滿	四五〇	四一〇
十八呎以上	五五〇	四一〇
廿一呎未滿	六五〇	四五〇
廿一呎以上	七五〇	五五〇

イーストリヴァーヘルゲート等

例年十一月一日ヨリ四月一日マデハ紐育港ニ出入スル各船ノ水先料ニ四弗ヲ増ス若シ入港船サンデーフックノ燈臺ヲ其南方或ハ東方ノ未ダ見ルベカラサル處ヨリ免許水先人ヲ傭入ル、トキハ其水先ハ定料ノ外ニ其ヲ加ヘ取ルコトヲ許サル

イーストリヴァーヘルゲート等東路ノ水先料左ノ如シ

サント、ポイント或ハエキセキ、シーシヨン、ロックノ東方ヨリ紐育港ニ入ルノ水先料ハ九十噸以上ノ船ニシテ吃水一呎ニ付一弗五十仙出港モ亦同様ナリ全裝船ハ一呎ニ付二十五仙ヲ増ス而シテ十一月一日ヨリ四月一日マデハ全裝船ハ定料ノ外ニ二弗スクーナ形及スループ形ハ一弗ヲ拂フ

海軍造船廠

紐育造船廠ハイーストリヴァーニ面ス當廠長ハ合衆國海軍代將官ノ職トス域内ノ總面積百九十九エーカーナレドモ目下占據スルハ僅ニ四十五エーカーニ過キズ船及汽機汽鐘ノ製造ニ必要ナル諸具ヲ備フ、石造ノ乾船渠一坐アリ其面積左ノ如シ

底ノ長サ二百八十五呎幅三十五呎  
 頂ノ長サ三百七呎幅九十八呎

私立船渠

渠口底水深二十六呎入口幅六十八呎  
紐育ノセクシヨナル、ドツク、コムバニーハ船渠ヲ十八ニ區隔シ必要ノ場  
合ニハ一區隔ゴトニ一船ヲ入ル、ヲ得ルヤウニ造レルモノヲ有ス南ブル  
ークリンニモ石造乾船渠ニ坐アリ其面積左ノ如シ  
一號 長五百四十呎幅百二十四呎渠口底上二十二呎  
二號 長六百三十呎幅百一十一呎渠口底上二十五呎  
二號ハ必要ノ場ニハ二ツニ區隔シテ用フルコトヲ得

費拉地費

費拉地費ハ合衆國第二ノ大都府ニシテテラウエール河ノ西岸ニ位シ海ヲ  
距ルコト八十五里人口ハ一千八百八十年ノ調査ニ據レバ八十四万六千六  
百八十九人英國領事及副領事(無給)ノ所在地ナリ  
都府ヨリ八里下ニ砂堆アリ水ノ其ニ昇ルコト低潮ニハ十七呎大高潮ニハ  
二十四呎都府ノ正面ニ河ノ通スルコト三里、埠頭ニ沿フタル處ハ水深四  
尋乃至九尋ナリ

錨地

水先人

七十五噸以上ノ船舶ニシテ外國港灣間ノ貿易ニ從事スル向ハ一切水先人  
ヲ雇ハザルヘカラズ免許水先人ニ三等アリ一等水先人ハ如何ナル大キサ  
或ハ種類ノ船舶ヲモ擔當シ二等ハ吃水十二呎未滿ノ船舶ニ限リ三等ハ九  
呎未滿トス

水先料

水先人ハ岬ヲ距ル凡ソ三十里ノ處ニ巡廻ス  
テラウエール河ノ諸岬發着ノ船舶水先料ハ  
吃水十二呎以上十五呎未滿一呎ニ付四弗十六仙  
同十五呎以上十八呎未滿一呎ニ付四弗五十仙同十八呎以上二十呎未滿  
一呎ニ付五弗  
同二十呎以上五弗五十仙

海軍造船廠

例年十一月一日ヨリ四月一日マデハ別ニ増料十弗ヲ拂ハザルヘカラス  
リীগ島ニ造船廠アリ之ニ充テタル地ノ區域凡ソ九百エーカーアレドモ  
目下修理及艤裝ノ裝置ハ極メテ小計劃ニ據レリ當廠長ハ合衆國海軍代將  
官ナリ

ノルフォーク

ノルフォークハヴァージニア州ノ海港ニシテエリザベス河ノ右岸ニ位  
シチエサビーック灣ノ入口ニ臨ム人口凡ソ二万人、英國副領事(無給)ノ所在  
地ナリ

水先人

岬ノ外方ニ一艘ノ水先艇ヲ出ス水先人ニ三等ノ別アリ一等水先ハ如何ナ  
ル船ニテモ水先スルヲ得ベシ二等水先ハ吃水十二呎ヲ上ラザル船ニ限リ  
三等ハ吃水九呎ニ越ヘサル船トス

水先料

水先料ハヘンリー岬ガ南東ヨリ見ヘザル内ニ水先人ヨリ呼ビ掛ケラレタ  
ルトキハ強要セラル、モノトス

軍艦ノ水先料左ノ如シ

外海ヨリハムプトン碇泊處マデ吃水一呎ニ付三弗三十五仙

ハムプトン碇泊處ヨリ海軍錨地マデ吃水一呎ニ付三弗三十七仙

海軍錨地ヨリゴスポルト海軍造船廠マデ一艘ニ付二十弗

其外ノ船ハ左ノ如シ

外海ヨリハムプトン碇泊處マデ吃水十二呎未滿ノモノハ一呎ニ付二弗

五十仙

外海ヨリハムプトン碇泊處マデ吃水十二呎以上十六呎未滿ノモノハ一

呎ニ付三弗十五仙

外海ヨリハムプトン碇泊處マデ吃水十六呎以上十八呎未滿ノモノハ一

呎ニ付三弗八十五仙

外海ヨリハムプトン碇泊處マデ吃水十八呎以上ノモノハ四弗五十仙

外國船ハ合衆國トノ條約ニ據リテ免除セザル限りハ右ノ割合ニ付テ増

ス

ハムプトン碇泊處ヨリノルフォークマデ吃水一呎ニ付七十仙

海軍造船廠

ノルフォーク海軍造船廠ハノルフォークノ外坊ナルゴスポルトト幾ント

相對スル處ニアリ其面積ハ百一エーカートス當所ニハ木船ヲ築造シ又蒸

氣機關ヲ製作修理スルタメノ諸要具ヲ備フ、花岡石造ノ乾船渠アリ長二

百二十八呎幅三十呎當廠長ハ合衆國海軍代將官ノ職トス

マリーランド

水先人

水先料

バルチモア港ノ水先人ハ外海ニ三艇ヲ出ササルベカラズ一ハヘンリー岬ノ北十五里ノ處一ハ同岬ノ南十五里ノ處一ハ同岬ノ緯線ニ於テ十里ノ處ニ待ツバルチモア港ニ到ラントスル各船ハ沿岸行船ノ外ハ一切水先人ヲ傭ハサルベカラズ或ハ傭ハザルモ必ズ全額ノ水先料ヲ拂ハザルヲ得ズ  
バルチモア港出入共ニ  
吃水十五呎以上ノ船ハ一呎ニ付五弗  
同十二呎以上十五呎未滿ハ一呎ニ付四弗同十二呎未滿ハ三弗五十仙

華盛頓

華盛頓ハ合衆國ノ聯合首府ニシテポトマック河ノ北岸ニ在リ吃水二十一呎ノ船舶其河口ヨリ凡ソ九十里ヲ上リテ華盛頓ニ達スルヲ得人口ハ一千八百八十年ノ調査ニ據レバ十四万七千二百七人トス英國全權公使等ノ駐劄地ナリ

位置

海軍氣象臺 北緯三十八度五十三分三十九秒  
西經七十七度三分六秒

海軍氣象臺ニ於テ日々華盛頓平時正午(綠威平時五時八分十二秒四)ニ黒

水先人

水先料

海軍造船廠

球ヲ落下ス信號前十分間球ヲ竿頭ニ引揚グ  
ポトマック河ヘハ特ニ水先人ノ設ケアリ水先人ノ屯所ハルックアウト、ポイントトレッド、ポイントノ間ナリ  
吃水十五呎未滿ノ船舶ハ入港一呎ニ付二弗出港一呎ニ付一弗七十五仙  
十五呎以上ハ入港一呎ニ付二弗五十仙出港一呎ニ付二弗二十五仙  
水先人ヲ傭ハザルモ半額ノ水先料ヲ拂ハサルベカラス  
華盛頓海軍造船廠ハ重モニ蒸氣機關、錨鎖、錨等ノ製作ニ従事ス小船ハ時々當廠ニテ修理セラル當廠ノ幅員ハ圍壁内四十二エーカートス廠長ハ合衆國海軍代將官ナリ

ポルト、ローヤル

ポルト、ローヤル浦ハノルフォルクトキー、ウエストノ間唯一ノ港ニシテ其深サハ大載ノ船ヲ浮ブルニ足り其大キサハ多數ノ船ニ避泊處ヲ呈スルニ足ル入口ノ砂堆上水ノ深サハ低潮ノトキ二十呎ニシテ昇降差ハ六七呎ノ間トス

水先人

水先料

海軍驛營

位置

船舶ハ水先人ヲ備フト否トニ拘ラズ最初ニ呼ビ掛ラレタル水先人ニ全額ノ水先料ヲ拂ハサルベカラズ

水先料ハ吃水毎六呎及六呎以下ニ對シテ十八弗而ノ以上一呎ゴトニ加ハリ十二呎ニ至リテ四十弗トナリ十二呎ヲ越ユレバ六吋ゴトニ加ハリ十五呎ニ對シテハ六十五弗九十六仙、二十呎ニ對シテハ百二十六弗六十一仙、二十四呎ニ對シテハ二百五十一弗四十二仙トス、水先人ナクシテ砂堆ヲ通過シ浮標内ニテ水先人ヲ備フトキハ半額ヲ課ス

此處ニハ海軍ノ驛營アリ修理ヲ辨ズルノ用具ナケレドモ北大西洋艦隊ノタメニ供給品及器具ヲ貯フ、營長ハ合衆國海軍大佐ナリ

ケイ或ハキー、ウエスト

フロリダケイハ長ハ三<sup>7</sup>/<sub>4</sub>里ニシテ殆ント東西ニ亘リ平均幅凡ソ一里トス市邑ハ此島ノ北西端ニ在リ

英國副領事(無給)ノ所在地ナリ

燈臺 北緯二十四度三十二分五十八秒  
西經八十一度四十八分七秒

氣候其外

錨地

水先人

水先料

平均温度(十四年間實驗ノ成績ニ徴スルニ)ハ春ハ七十五度八夏ハ八十二度五秋ハ七十八度二冬ハ六十九度六トス晴雨計ハ稀ニ九十度以上ニ昇リ稀ニ五十度以下ニ降ル

港ハ安全寛濶ニシテ出入シ易シ二十八呎ノ吃水船ハ常ニ南西水道ヲ通過スルヲ得ベシ大船ヲ馬頭ニ横付ニシテ荷積ミスルヲ得ベシ市邑ニ近ク錨地アリ雙錨泊ヲ可トス

總テ此港灣ヲ出入スル船舶ニシテ水先人ヲ要セザルモノ左記ノ區域内ニテ呼ビ掛ケラレタルトキハ半額ノ水先料ヲ拂ハザルヘカラズ

本水道ニテハ外浮標ノ外ニ接近スルトキホークス水道ニテハ未ダ<sup>アッパイ</sup>上手ノ塔ヲ北以西ニ視サルトキ南西水道ニテハクローフィシム、キーヲ北々西以東ニ見ザルトキ

北西水道ニテハ砂堆浮標外

入港ノ時船舶ヲ嚮導シタル水先人ハ出港ノ時復之ヲ嚮導スルノ權利アリ

吃水六呎未満ノ船舶ハ一呎ニ付 二弗

同六呎以上十呎未満ハ一呎ニ付 三弗

同十呎以上十四呎未満ハ一呎ニ付 四弗



海軍驛營

同十四呎以上二十呎未滿ハ一呎ニ付 五弗  
同二十呎以上ハ一呎ニ付 六弗  
海軍驛營ノ幅員ハ二エーカー半ニシテ長サ二百五十呎ノ馬頭アリ吃水二十五呎ヨリ多カラザル船舶ハ常ニ之ニ横付ニシテ石炭積ミ等ヲナスコトヲ得ベシ石炭庫マデ敷設シタル鐵道アリ庫内二千四百噸ヲ容ル、ニ足ル又大水槽、倉庫アリ又鑄造場及機械工場アリテ小修理ヲ辨スルヲ得ベシ營長ハ合衆國海軍大尉ナリ當營ハ目下合衆國北大西洋艦隊ノ本營ニ用ヒズ

ペンサコロ

ペンサコロ邑ハ同名灣ノ北西岸、其灣口ヲ距ル凡ソ七里ノ處ニ位ス

英國副領事ノ所在地ナリ

燈塔 北緯三十度二十一分五秒  
西經八十七度十六分五十六秒

ペンサコロ灣ハ墨西哥海灣北岸ノ最良港ニシテ其入口シングエンザ角ノ南方凡ソ二里ノ距離ニ當リテ一線ノ砂堆ニ横斷セラル、本水道ニテハ平均低潮ノキ吃水二十二呎半ノ船舶ヲ運ブ砂堆ヨリ造船所マデノ間平均ノ深

位置  
錨地

水先料

サ二十八呎造船所ヨリ市邑マデノ間三十一呎ペンサコロノ馬頭ニ近キ處ノ深サハ二十呎乃至四十四呎ナリ  
吃水六呎未滿ノ船舶ハ一呎ニ付 二弗  
同六呎以上十呎未滿ハ一呎ニ付 三弗  
同十呎以上十四呎未滿ハ一呎ニ付 四弗  
同十四呎以上二十呎未滿ハ一呎ニ付 五弗  
同二十呎以上ハ一呎ニ付 六弗

海軍造船廠

若シ水先人ヲ拒絶スルキハ水先料ノ半額ヲ拂ハラザル可カラズ  
造船廠ハ市邑ト同灣側ニテ入口内凡ソ二里ノ處ニ位ス幅員ハ八十三エーカー  
カアトス船舶及機關ヲ修理スル用具ヲ備フ又鐵製區劃ノ浮キ船臺アリ長サ三百五十呎、内幅九十呎、深サ三十五呎トス廠長ハ合衆國海軍大佐ナリ

ニウ、オリヤンス

ニウ、オリヤンスハミッシッソビ河ノ兩岸ニ跨ルト雖モ左岸ヲ重モトス海ヲ距ル凡ソ百二十里ナリ人口ハ一千八百八十年ノ調査ニ據レハ二十一万

水先人等

六千四百八十人トス  
 英國領事及副領事(無給)ノ所在地ナリ  
 船船ハナチエズヲ越ヘ河上ニ上ルコト能ハズミッシシッピ河ハ墨西其海  
 灣ヨリ五水道ヲ經テ入ルヲ得ベシ則チ南西、南、南東、北東及ルートル  
 トス砂堆ハ變更止ムナシ南西水道ハ海ヨリ接近スルニ他路ヨリモ容易シ  
 ト考ヘラレ而シテ泥ハ甚タ軟カナリ南東水道ハ通常採ル所ニシテ本水道  
 トモ稱スルナリ然レトモ吃水十四呎半ノ船船ハ軟泥ノ上ニ坐シタメニ數  
 日間堆上ニ止ルコト屢コレアリ  
 南西水道ハ高潮ニハ吃水十四<sup>1</sup>/<sub>4</sub>呎低潮ニハ十二<sup>3</sup>/<sub>4</sub>呎ノ船船ヲ運ブ  
 南水道ハ高潮ニハ吃水九<sup>1</sup>/<sub>4</sub>呎低潮ニハ七<sup>3</sup>/<sub>4</sub>呎ノ船船ヲ運ブ  
 南東水道ハ高潮ニハ吃水十一<sup>1</sup>/<sub>4</sub>呎低潮ニハ九<sup>3</sup>/<sub>4</sub>呎ノ船船ヲ運ブ  
 北東水道ハ高潮ニハ吃水十呎半低潮ニハ九呎ノ船船ヲ運ブ  
 ルートル水道ハ高潮ニハ吃水十三<sup>1</sup>/<sub>4</sub>呎低潮ニハ十一<sup>3</sup>/<sub>4</sub>呎ノ船船ヲ運ブ  
 水先艇及拽艇ハ好天ニハ水道ヲ距ル十里乃至十五里ノ海上ニ巡航シ荒天  
 ニハ直チニ砂堆以內ニ用意シテ待ツ水先人ヲ要セサルモ水先料ノ半額ヲ  
 拂ハザルベカラズ

水先料

ニウ、オリヤンスへ出入ノ水先料左ノ如シ  
 吃水十呎未満ノ船船ハ一呎ニ付三弗五十仙十呎以上ハ一呎ニ付四弗五  
 十仙

修理

拽カル、船船ハ河ノ水先料ヲ拂ハズ拽カレザルトキハ一艘ニ付四十弗  
 拽艇ハ海ヨリ都府へノ往復共一噸ニ付七十五仙ヲ課ス  
 浮泛乾船渠一座アリ又ニウ、オリヤンスト相對シタルアルゴールスニハ  
 大ナル乾船渠及造船所アリ  
 (註)ミッシシッピ河航通ノ大計劃目下都合好ク實施中

墨西其

タムピコ

タムピコハタマンチパス州ノ首府ニシテパスコ一名タムピコ河ノ左岸、  
 其河口ヨリ凡ソ五里ノ處ニ在リ  
 タムピコ砂堆 北緯二十二度十五分三十秒  
 西經九十七度四十六分零秒  
 河口ヲ横斷リテ危險ノ砂堆アリ年中絶ヘズ甚タシク崩壞シ深サ及方向ハ  
 日トシテ變更セザルナキガ如シ故ニ概シテ之ニ接近スルハ吃水凡ソ九呎

位置  
 錨地水先人等

砂堆信號

以下ノ船舶ノミトス水先人ハ必ス備ハサルヘカラス砂堆ニ近キ處ノ假  
 地ハ北ノ險符(V. 15. 1. 1.) 西班牙ノ海圖ニ用フル尖礁或ハ淺灘ノ所在ヲ示スノ符號ヨリ凡ソ三里ニ當リ河ノ入  
 口ニテ六尋ノ良地ヲ得ベシト雖モ冬ハ極メテ不安心ナリ北廳起リテ錨地  
 ヨリ放走スル場合ニハ此處ヨリ凡ソ六十里隔リタルロボス堆ノ影ニ避泊  
 處ヲ求ムレバ船舶ノ破損等ヲ免ルヘシ  
 北角ノ信號竿ニ於テ左ノ信號ヲ顯ス  
 桁端ニ球ヲ水平ニ掲グルハ砂堆惡シク或ハ通過スベカラザルヲ示ス  
 北桁端ニ一球ヲ掲グルハ砂堆通過スヘキナリ水道ハ北側ニ在ルコトヲ  
 示ス  
 南桁端ニ一球ヲ掲グルハ砂堆通過スベキナリ水道ハ南側ニ在ルヲ示ス  
 桁ノ中腹ニ一球ヲ掲グルハ砂堆通過スベキナリ水道ハ中央ニ在ルヲ示  
 ス  
 八月ヨリ四月マデ怒濤濱岸ニ滾跳ス夏ハ海陸風流行ス四月ヨリ六月マデ  
 吹ク所ノ東風ハ大浪ヲ寄セ來タス  
 歐羅巴及西印度トノ往復ハ隔月西印度及太平洋郵船ニ由テシ又隔月ハリ  
 ソン線ニ由テス

天候等

海上交通

電信

ヴェラ、クルーズ及マタモラスニ通スル海底電線アリテ米國ノ電信系ト  
 連續ス目下倫敦ヨリ一語ノ發信料三志七片

ヴェラ、クルーズ

ヴェラ、クルーズハ墨西哥其中ノ要港ニシテ同名州ノ首邑ナリ衛城ヲ設ケタ  
 ル地ニシテ人口ハ一万人

サン、フアン、ド、ウロアノ燈塔 北緯十九度十二分五十四秒 西經九十六度八分零秒

ゴルレガ平灘ト大陸ヲ界スル淺キ石破トノ間ノ水道ヲ港トナス其長凡ソ  
 一<sup>3</sup>/<sub>4</sub>里ニシテ北西及南東ニ亘リ幅ハ二三鏈、深ハ二三尋乃至五尋

平灘ハ峻嶮ニシテ吃水十八呎半ヲ越ヘザル軍艦ハサン、フアン、ド、ウロ  
 ア城ニ横付ニテ特ニ其爲メニ壘壁内ニ設ケタル鑲ニ接繋スルヲ得ベシ  
 商船ハ平灘ノ下ニ互ヒニ列接シテ舫泊ス然レドモ是ハ北廳ノ時ハ安全ト  
 考ヘラレズ

ヴェラ、クルーズノ近傍ニ在ル礁脈ノ蔭ニ良底ヲ有スル錨地アリ其最好ク  
 保護セラル、ハサクリフィシオノ西側ニ近キ處ニシテ此部ハ北廳ノ時ト

錨地

水先人

氣候其外

寒暖計  
海上交通

雖モ船舶多カラサレハ安全ト考ヘラレ又其深サハ大船ニ適ス  
 水先人ハ傭フヲ得ベシト雖モ其獲脈外ニ出ツルハ稀ニシテ無險ノ泊地ヲ  
 指示スルノ外ハ左シタル用ヲ爲サズ  
 多雨即チ恒風時季 四月五月六月及七月ニハ恒風東南東及東ヨリ流行シ  
 テ夜中ハ南至南西ノ風、陸ヨリ來ル然レドモ陸風北西ヨリ吹キ細雨ヲ帶  
 ブルトキハ其翌日ノ風ハ北、北々東或ハ北東ヨリ吹クヲ豫期スベキナリ  
 八月及九月ニハ殊ニ然リトス然レドモ風力輕クシテ浪ヲ起スニ足ラズ此  
 等ノ風ハ唯海岸ヨリ六十里乃至九十里ニ達スルノミ  
 乾燥即チ北風ノ時季 九月ノ中旬ヨリ三月マデハ北風流行シ初ノ頃ハ左  
 程ノカナシト雖モ十一月、十二月、一月及二月ニハ至テ強ク連吹ス三月及  
 四月中ハ其前ノ如ク頻次ナラズ或ハ長ク續カズ天候モ亦較ク清朗ナリ夏  
 季ニハ烈シキ北風時アリテ起ルト雖モ至テ稀ナリ  
 寒暖計ハ恒風ノトキハ八十三度ヨリ九十度マデニ昇降ス然レトモ北風ニ  
 於テハ四十度ニ降ルコトアリ  
 歐羅巴及西印度トハ  
 官郵汽船ニ由テ 毎月一回

汽車

電信

食品

水

英領  
ホン  
デユ  
ラス

西印度及太平洋汽船會社ニ由テ 毎月一回  
 佛國航米大會社ニ由テ 毎月一回  
 ハリソン線ニ由テ 毎月一回  
 紐育ニウオリヤシス等トハ  
 紐育ハバナ墨西哥郵便汽船線ニ由テ定期  
 墨西哥ニ通ス長サ三百里、時間凡ソ十八時、汽車賃十八弗  
 又ヴェラ、ソルーズ、ジアラバ間ノ鐵道アリ其長サ七十里  
 タムピコ及マタモラスマデ海底電線通シ米國ノ電信系ト連續ス目下倫敦  
 ヨリ一語ノ發信料四志、墨西哥等ニ通スル陸線アリ  
 ヴェラ、クルーズニハ最好ノ市場アリ  
 不良ナリ

ベリーズ

ベリーズハ英領ホンデユラスノ政廳ノアル所ニシテ同名ナル河ノ口ニ臨  
 ム