海軍大學校藏版

日本帝國海上權力史講義

海軍中佐子爵小笠原長生著

春陽堂發行

39721
Q247n

国立国会
267.4
図書館

Z5762

自序

試ニ我帝國二千五百餘年ノ歴史ヲ繙キ外ニ對セル國威消長ノ由リテ來ル所ヲ通觀スレハ一ニ海上權力ノ弛張ニ根元セサルハアラス兩者ノ相關係スル猶ホ影ノ形ニ從フカ如ク其間毫釐ノ差違アルナシ然レトモ文學奬勵ニ最モ勉メタル德川幕府ハ鎖國政策ヲ嚴行セシヲ以テ國民ノ海事思想ニ一大打擊ヲ與ヘ其結果博覽卓識ノ史家スラモ概子內國ニ於ケル政權ノ與奪家國ノ興敗等些々タル蝸牛角上ノ鬪爭ヲ以テ歷史ノ主眼ト爲シ海上權力ノ如キハ殆ント之ヲ度外ニ措テ顧ミス其餘弊延テ今日ニ及ヒ國民ノ多數以爲ラク歐式海軍設立以前ニ整備セル水師ナク海事ノ業

務稀ニ海上ノ歷史少シト何ソ知ラン吾人ノ祖先ハ水師ヲ
以テ建國ノ基礎ト爲シ萬里ノ鯨濤ヲ渉ル猶ホ坦途ヲ履ム
カ如ク我武ヲ亞細亞大陸ニ揚ケ大和民族ノ威名ヲ轟カシ
爾來二千餘年ノ久シキ一盛一衰覇ヲ海上ニ爭ヒシコトヲ
卽チ我戰艦堂々韓海ニ臨ミ乍チ半島國ヲ隷屬セシメシニ
アラスヤ唐國艦隊ノ爲メニ擊破セラルレハ海岸防禦ノ必
要生セシニアラスヤ十萬ノ胡元ヲ鏖殺スレハ我邊民ノ侵
略起リ明韓兩國ノ沿岸ハ之カ爲メニ蹂躙セラレシニアラ
スヤ戰國時代水戰屢行ハレ從テ一家ノ見ヲ立テ一流ヲ案
出セル十餘ノ水軍勃興セシニアラスヤ巨濟島ノ海戰ニ一
敗シテ豐公七年ノ遠征水泡ニ歸セシニアラスヤ十七箇國

ニ航行シテ商權ヲ掌握セル朱印船モ水軍不備ノ爲メ萎茶
セシニアラスヤ鎖國ノ嚴令施行サレシニモ拘ラス英露ノ
軍艦狼藉ヲ恣ニセシニアラスヤ通商ヲ請求セル九隻ノ米
艦ハ三十餘萬ノ我陸軍兵ヲ土偶視シ容易ニ其目的ヲ達セ
シニアラスヤ此ノ如ク活眼ヲ以テ仔細ニ閱シ來タレハ歷
史ノ海上權ニ關スル趣味津々トシテ盡キサルヲ覺ユ
抑モ世界文明ノ潮流ハ一瀉千里ノ勢ヲ以テ長足ノ進歩ヲ
爲シ從テ昨日ノ堅艦ハ今日既ニ陳腐ニ屬シ軍略戰術ニ至
リテモ轉變進化窮極ナキヲ以テ幼稚ナル往昔ノ事跡ヲ討
究スルハ殆ント無益ノ業ノ如シト雖トモ海國國是トシテ
古今ヲ一串セル大原理ハ科學ノ進歩ニ因リテ決シテ遷移

スヘキモノニアラス是レ歴史的教訓ノ忽諸ニ付スヘカラサル所以ニシテ國民ヲ薫陶誘化スルモ亦實ニ此ニ存ス予ハ曩ニ伊東海軍大將ノ意ヲ承ケ帝國海軍史論ヲ著セシカ其目的トスル所專ラ少年子弟ノ啓迪ニ在リシヲ以テ務メテ煩ヲ避ケ冗ヲ削リ簡略ヲ旨トシタレハ勢ヒ淺薄ニ流レ憾ナキコト能ハス因リテ更ニ公務ノ餘暇ヲ以テ遍ク諸書ヲ渉獵シ稿ヲ起シテ第八章ニ至リシニ會清國拳匪ノ亂興リ東洋ノ天地戰雲黯憺タルヲ以テ悠然机ニ隱リ鉛槧ニ從事スルコト能ハス姑ク之レヲ中絶セシカ客歲十二月海軍大學校教官ニ兼補セラレ帝國海上權力史ノ講演ヲ命セラル因リテ遽ニ稿ヲ續ケ之レヲ基礎トシテ口述セリ予固ヨ

リ菲才淺學自カラ揣ラサルニアラスト雖トモ千里ノ駿ヲ得ント欲セハ死馬ノ骨モ亦用無シト爲サス乃チ漫然遂ニ此書ヲ完成ス時ニ明治三十四年南至前一日ナリ

海軍中佐　子爵　小笠原長生識

目次

緒言……講演ノ目的——同順序　自一頁至九頁

第一章　海上權力ノ發生及發達時代（紀元後千三百二年ヨリ十二年ニ至ル）……自九頁至三二頁

大八洲國發見——神武天皇ノ東征——崇神天皇ノ造船詔敕——任那使臣ノ來朝
韓國歷史ノ大要　帝國民ノ韓國植民　仲哀天皇ノ西征——神功皇后ノ三韓征伐——海事職司ノ設置——十四回ノ遠征——阿部比羅夫ノ北征——支那ト交通開始——日支兩國民ノ勢力衝突——任那ノ滅亡——韓國ニ於ケル帝國軍隊ノ失敗

第二章　海上權力ノ衰退時代（千三百二十二年ヨリ弘安四年ニ至ル六百十九年間）……自三二頁至五四頁

九州ノ沿岸防禦——淳仁天皇ノ出師準備——新羅邊民ノ亂暴——同歸化人ノ反亂
同邊民ノ入寇——內國海運ノ制——藤原純友ノ亂——高麗邊民ノ侵入——刀伊賊ノ入寇——南蠻ノ侵入——商權ノ萎縮
勃興　西海ノ警備——元軍ノ入寇——政權爭奪——壇浦海戰——蒙古ノ

第三章　邊民侵略時代（弘安四年ヨリ永祿五年ニ至ル二百八十一年間）……自五四頁至八五頁

韓國半島侵略——侵略ノ場所——侵略ノ度數——韓國政府ノ我ニ對スル政略
支那大陸ノ侵略——八幡賊——明國政府ノ我ニ對スル政略——侵略ノ方法——明國ノ國防策　侵略ニ對スル明ノ船隊——侵略禁令——侵略一覽表——積極的貿易——商船ノ韓國半島渡航——同支那大陸渡航——勘合符ノ送致——金銀ノ輸入

第四章　中古ノ水軍……自一一八至一一五頁

水軍ノ起原――瀬戸内ニ於ケル海賊――海賊ノ勢力――戰國時代ノ水軍――水軍ノ種類――水軍ノ乘員――陣形ノ種類――全流上載ノ卷――同行舟ノ卷――同戰船ノ卷――同製作ノ卷

第五章　豐臣秀吉ノ遠征（文祿元年ヨリ慶長三年ニ至ル七年間）……自一一三至一一一頁

遠征ノ起因――朝鮮政府トノ交涉――運送船ノ製造――陸軍ノ區分――同總數――水軍ノ區分――陸軍ノ出發――八道ノ蹂躪――明國ノ戰略――明人薛藩ノ報告――媾和談判開始――明將李如松ノ來攻――京城條約――名護屋條約――再度ノ遠征――閑山島ノ海戰――珍島ノ海戰――遠征軍ノ歸航――觀音浦ノ海戰――水軍敗績ノ原因

第六章　西南洋貿易時代（文祿年間ヨリ寬永十一年ニ至ル三十餘年間）……自一一七至一一三頁

羅馬ト支那ノ交通――伊人マルコホーロノ著書――喜望峰ノ發見――葡人ノ東洋進入――西人ノ航海勵行――蘭人及英人ノ印度商會設立――歐人ト帝國トノ貿易開始――南西洋諸島ノ植民――豐臣秀吉ト呂宋トノ交涉――德川家康ノ外交政略――朱印船――遠洋航海法――商權不振ノ主因

第七章　鎖國ノ起因……自一一九至一一七頁

德川家光ノ海軍奬勵――耶蘇教ノ渡來――其勢力――豐臣秀吉ノ耶蘇教禁止――德川家康ノ耶蘇教禁止――國民ノ海外渡航禁止――金銀ノ流出――大船製造禁止

第八章　鎖國中ニ於ケル海上權（寬永十一年ヨリ安政元年ニ至ル二百十九年間）……自一二三至一一九頁

國民ノ氣風一變――陸上防禦ノ設計――天保年間船舶ノ數――歐洲諸國ノ船舶來航――露國ノ東進政略――同國使節ノ來航――同國軍艦ノ蝦夷侵入――英國海軍史ノ大要――同國植民政略――同國軍艦ノ長崎侵入――林子平ノ持論――伊能忠敬ノ偉業――近藤守重ノ北海警備論――本多利明ノ西域物語――佐藤信淵ノ海防策――松本胤親ノ獻芹微衷――佐久間象山ノ上書――海上權ノ潛勢力

第九章　開國……自二三二至二二五頁

評定所一座ノ設置――異國船打拂禁止――阿蘭國王ノ忠告――米國艦隊ノ渡來――再度米國艦隊ノ渡來――米人ノ視察報告――三度米國艦隊ノ渡來――大槻半治ノ上書――露國艦隊ノ渡來――其勢力――大軍ノ召集――談判員ノ上書――ペルリノ復命――各國ト條約締結

第十章　歐式海軍ノ設立……自二二五至二二七九頁

德川齊昭ノ大船製造――筒井大監察ノ上書――島津齊彬ノ建言――大船製造ノ許可――蘭國ニ大砲軍艦ノ注文――艦船製造ノ令――鳳凰丸――昇平丸――英國政府ノ交涉――露國軍艦ノ沈沒――「スクーネル」船ノ製造――蘭國使臣ノ書簡――蘭國ヨリ軍艦ノ寄贈――「コツトル」船ノ製造――國旗撰定――海軍傳習所設置――咸臨丸ノ米國航海――軍艦教授所ノ設置――海軍將士ノ階級――六艦隊設備ノ計畫――十三箇條ノ建言――船舶ノ數

第十一章　鹿兒島及馬關砲戰……自二七九至二九九頁

島津齊彬ノ建言――英人ノ斬殺――英國政府ノ同公使ニ與ヘシ訓令――英國艦隊ノ鹿兒島回航――鹿兒島砲臺ノ勢力――同兵器ノ種類――英國艦隊ノ勢力――開

戰——英國艦隊ノ退去——兩軍ノ損害比較——毛利慶親ノ沿岸防禦設置——五國ノ外國船砲擊——英、佛、蘭、米四國ノ同盟艦隊　其勢力——馬關砲臺ノ勢力——開戰——敵兵ノ上陸及砲臺占領——條約書　自二九二頁至三二九頁

第十二章　函館海戰

幕臣ノ歎願——幕府軍艦ノ品川脫走——館占領——開陽艦ノ破壞——官軍海軍ノ出發——宮古港ノ劇戰——官軍ノ乙部上陸——脫軍ノ苦戰——官艦ノ總攻擊——荒井郁之助ノ日記——海軍參謀ノ報告　自三一二頁至三二六頁

第十三章　維新後ノ內亂

維新以後十年間ノ海軍ノ沿革——內亂ノ起因——肥前佐賀ノ亂——長門萩ノ亂——薩摩鹿兒島ノ暴擧——官賊兩軍ノ勢力——賊軍ノ戰略——熊本籠城——田原口ノ苦戰——海軍最初ノ動作——背衝軍ノ組織——海軍ノ陸兵護送及日奈久上陸——熊本城トノ連絡——九州西面ニ於ケル海軍ノ動作——熊本連絡以後ニ於ケル軍ノ戰略——同陸戰ノ大要——九州東面ニ於ケル海軍ノ動作　自三二六頁至三五六頁

第十四章　日淸海戰

明治十年ヨリ同二十七年ニ至ル海軍ノ沿革及軍艦一覽表——第一期開戰前ヨリ豐島海戰ニ至ル——第二期豐島海戰ヨリ黃海々戰ニ至ル——第三期黃海々戰ヨリ旅順口占領ニ至ル——開戰後ノ淸國作戰方針——黃海々戰ニ於ケル我軍ノ戰況——同淸軍ノ戰況——同其一——同其二——同其三——同其四——同其五——同其六——第四期旅順口占領ヨリ威海衞陷落ニ至ル——第五期威海衞陷落ニ至ル　自三五六頁至四六六頁

帝國海軍藏書

日本帝國海上權力史講義

海軍中佐子爵　小笠原長生述

緒言

緒言
講演ノ目的ト順序

今日ヨリ帝國ノ海上權力ニ關スル歷史ヲ講演致シマス、抑帝國ハ四面環海ノ形勢デアルカラ、海事上ノ歷史ハ充分ナケレバナラヌ筈デアルノニ、幾度モ海事的競爭ニ挫折シタ結果ト、加之德川政府ガ鎖國ノ政策ヲ取ツタ當時、國民ノ海外事情探究、若クハ海上冒險ノ事業等ヲ極力禁止シタカラ、其ノ餘弊ヲ受ケテ卓識ノ學者輩モ海上ニ着眼スルモノハ殆ンド無ク之レニ關スル著書モ至ツテ少ナイ、故ニ今日講演ニ當リ歐式海軍設立以前ハ材料ヲ蒐集スル事ガ頗ル困難デ、從ツテ正史ハ勿論其他正確ト認メル雜書記錄等ヨリ支那朝鮮歐米ノ書籍迄モ參考トシテ、數十種類中ニ就テ小部分ヲ採リ斷論スルノデ自然煩雜ニナル、故ニ若シ御了解ニナラヌ點ガアツタラ充分御質問ヲ願ヒタイ、而シテ本題ヲ說ク前ニ豫メ講演ノ目的ト順序トヲ申上テ置ク必要ガアル、先ツ目的ヨリ述ベマス、

本講演ヲ爲スニハ、勢ヒ內國ニ於テ起ツタ事ト、對外關係トノ二方面ニ分タ予バナラヌガ、孰レガ最モ吾人ノ參考トナルカト云ヘバ、寧ロ覇ヲ海上ニ爭フタ對外方面デアル、何故ナ

レバ海上權力ノ盛衰ト國威國權ノ消長トハ昔時ヨリ終始相伴フテ其間ニ毫釐ノ差違ヲモ生ジテ居ヲヌカラ、之レヲ研究シタナラバ海國々防トシテ採ルベキ政策、若クハ外交ト海軍ノ關係等ニ大ニ參考トナルデアラウ、彼ノ米國海軍大佐マハンガ海上權力史論ニ於テ「最近五十年間科學ノ進歩ト汽力ノ應用トニヨリ海軍ノ面目全然一新セル如キ觀アルニ拘ラズ古人ノ海戰ニ關スル遺蹟尚參考トナスノ價値アルハ他ナシ不變不易ノ原理古今ヲ一貫シテ歷史的敎訓ヲ與フルコト大ナレバナリ」ト論ジタ如ク、歷史ヲ串通セル大原理ハ決シテ科學ノ進歩ニ因ツテ移轉スベキモノデナイ、ソコデ本講演ノ目的ハ對外的方面ヲ主トスルノデ、其間ニ併セテ內國ニ於ケル海事ノ沿革及ビ水戰ノ狀況等ヲモ述ヘル積リデアル、次ニ順序ヲ申シマス、

前述ノ如ク海上權ニ關スル講演ノ材料ハ甚ダ缺乏シテ居ルガ、南北朝時代即チ我邊民ガ支那大陸ヲ侵略シタ當時ヨリ以後ハ比較的ニ豐富デ、且又吾々ノ參考トナルベキ事跡モ多イノデアル、併シ講演ノ順序トシテ先ヅ韓國半島ト初メテ交通ヲ開イタ時代カラ略述スル事ニ致シマス、申ス迄モナク韓國半島ハ帝國ニ最モ接近シテ居テ、古來我國權ノ振不振ハ其ノ半島ニ於ケル勢力ノ得失ニ因テ概子ト知セラルヽノデ、又其勢力ヲ得ルノハ每ニ水師ヲ整備シ朝鮮海峽ヲ制壓シタ結果デアツタ、今日以後ニ於テモ一朝我海軍ガ他國ノ爲メニ凌

駕セラレ半島ニ勢力ヲ失フタナラバ、帝國ノ運命實ニ危險デアル事ハ古來ノ歷史ガ證明シテ居ル、斯ノ如ク帝國ニ大關係ガアル事デハアルマイト考ヘラレル、

神代ノ昔時大八洲國發見ノ當時ヨリ既ニ韓國トハ交通ガ開ケタヤウデアルガ延イテ人皇ノ時代トナツテモ之レヲ繼續シテ居タ、所ガ崇神天皇ノ朝即チ紀元後六百二十八年ニ半島南部ノ一邦ナル任那ヨリ國使來朝シテ、帝國ノ力ニ依テ其ノ邦土ヲ維持シタイト奏上シタ、此時カラ我勢力ガ漸ク韓國半島ニ樹立サレタノデ、之レヲ說ク時ニ半島ノ歷史大要ヲモ述ベル、尋デ二百三十餘年ノ後神功皇后ノ三韓征伐ガアツタ爲メニ新羅、百濟、高勾麗ノ諸邦ガ悉ク帝國ニ服從シテ貢ヲ捧ゲ、帝國ハ海ヲ隔テヽ屬邦ヲ有セル結果トシテ水師ヲ整備シ朝鮮海峽ノ權ヲ掌握シテ居ツタ、故ニ少シデモ彼ニ反意ガアルト認メルト直チニ水師ヲ派シテ之ヲ討伐シ毫モ假借スル事ガナカツタノデアル、皇后ノ遠征サレタノハ紀元後八百六十年デ、ソレヨリ同千三百二十一年ニ至ル四百六十餘年間ニ前後殆ンド十五回ノ半島遠征ガアツテ概子成功シテ居ルノハ一ニ水師擴張ノ賜ト云ハヌバナラヌ、然ルニ我勢力ガ半島南部ヨリ北進スルト同時ニ、支那人種ノ勢力ハ北部ヨリ南下シテ來テ、日支兩人種ハ半島ニ於テ相見ルヤウニナリ、遂ニ天智天皇ノ即位前七年即チ千三百二十一年ニ干戈ヲ交ユル事

ニナツタガ、不幸ニシテ我軍ハ唐國艦隊ノ爲メニ大打撃ヲ蒙ツテ半島ニ樹立シタ勢力及ビ海上ノ覇權ヲ放抛シ一意内國ノ沿岸ニ防禦ヲ施ス事ニ勉メタ、併シ海上權ヲ失フテハ決シテ完全ナル國防ハ行ハルベキ道理ガ無イノデ、之レヨリ以後我國權ハ不面目ナル狀況ヲ呈シ新羅、高麗、南蠻、刀伊賊等ノ外人ガ續々入寇シ、終ニ元軍ノ大擧入寇ニ會シテ非常ナ損害ヲ受ケタ其始末ヲ述ベル、併シ之レガ我國民ノ刺激トナツテ海事思想ヲ勃興セシメ其結果支那大陸及韓國半島沿岸ノ侵略トナツタ、元軍ノ襲來シタノハ弘安四年デ、ソレヨリ豐臣秀吉ノ朝鮮ヲ征伐シタ文祿元年ニ至ル迄ノ三百餘年間ハ我邊民ノ侵略時代デ、其度數ハ主ナルモノヽミヲ擧ゲテモ五十餘回少ナルモノニ至ツテハ幾百回アツタカ殆ンド枚擧ニ遑アラザル程デアル、之レヲ說ク時ニ明國國防策ヲモ述ヘル、又之レト同時ニ一方デハ積極的海外貿易ヲ行フテ我沿岸ノ豪族輩ハ大船ヲ製造シ韓支兩國ニ派遣シテ商權ヲ專有シテ居タ、斯ノ如ク武力的平和的兩方面ニ於テ外國ト關係ヲ有スル事ニナレバ自然ノ勢ヒデ水軍ヲ整備セヌバ好結果ヲ得ラレヌカラ之レガ元因トナツテ水軍ノ發達ヲ來シタガ尙他ニモ一ツノ元因ガアツタ、ソレハ天下ガ南北朝ト分レテ兩方ノ武士ガ國中ニ雜居セル爲メ、陸路ニ依ツテ味方互ニ氣脈ヲ通ズル事ハ困難デ海路ノ利用ガ流行シ、續テ群雄割據ノ時代トナツテハ愈海路交通ノ必要ヲ生ジタモノデ、水戰若クハ航海等ニ熟練シタモノヲ各部下ニ

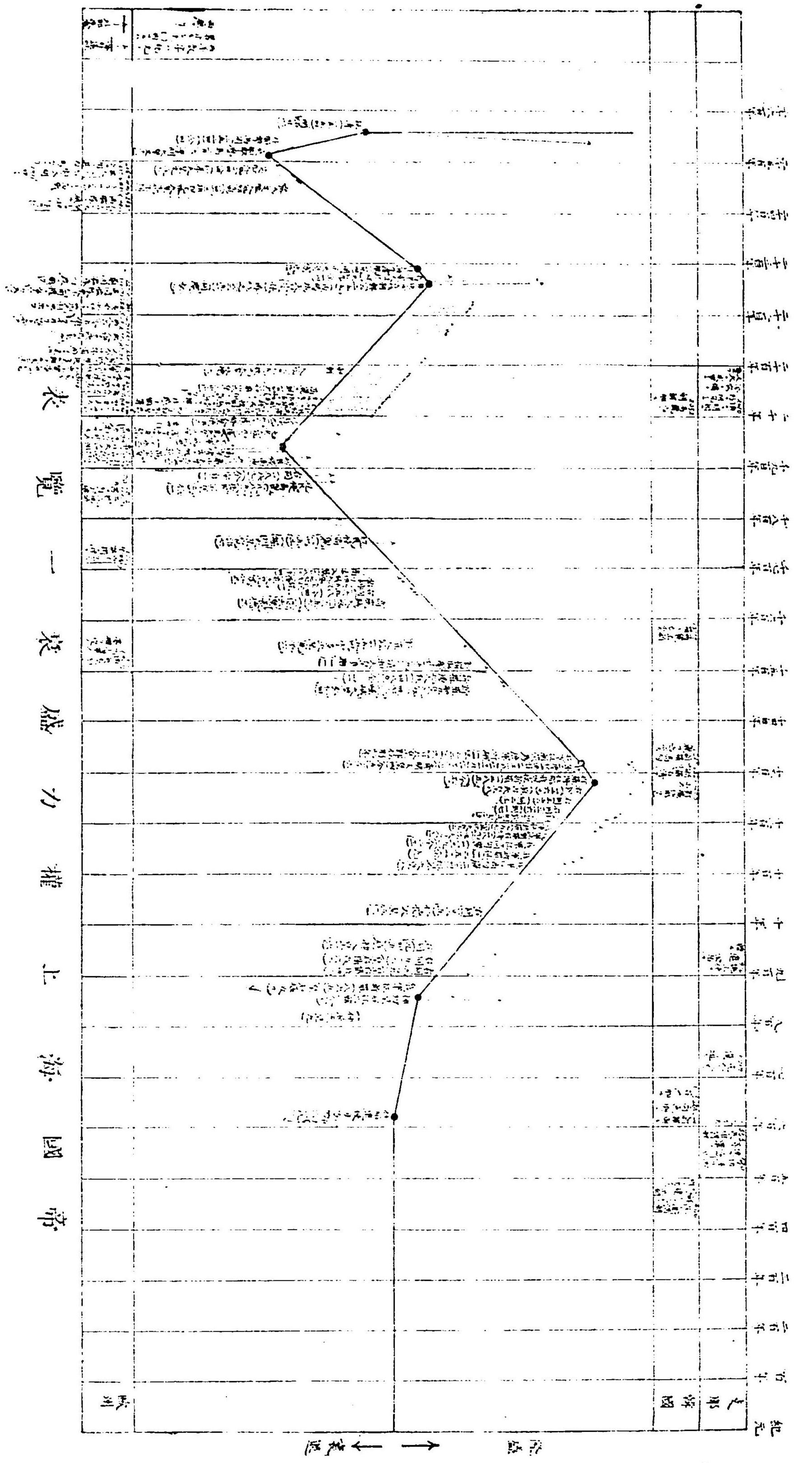
附ケテ軍略上ノ進退ヲ便ニシタ、以上ノ二元因ヨリ水軍ハ盛ンニナリ英邁卓識ノ士ガ爭フテ之レヲ研究シ一家ノ見ヲ立テ一流ノ水軍ヲ案出シタモノガ十餘種モアツタ、ソレハ中古水軍ノ章ニ於テ戰船ノ種類ヨリ軍法陣形兵器等ヲ細密ニ述ベル、其後豐臣秀吉ガ國内ヲ平定スルト直チニ邊民ノ海外侵略ヲ嚴禁シタモノデ終ニ水軍ノ練磨ガ衰ヘ之レヲ研究スル者モ減シテ、復タ昔時ノ如キ活動ヲ見ルコトガ出來ナクナツタノハ殘念デアル、若シ秀吉ヲシテ海外遠征ノ原動力ハ水軍ニアルヲ悟ラシメタナラバ、邊民ノ侵略ヲ禁ズルト同時ニ政府直轄ノ水軍ヲ組織シテ、之レヲ擴張整備シタデアラウニ惜哉此處ニ注意シナカツタ、否多少注意ハシタラウガ水軍ハ一ニ熟練ヲ必要トスル事ヲ充分解得シナイデ恰モ佛帝奈翁ガ自己ノ勢力ニ依ツテ直チニ盛大ナル海軍ヲ組織シ得ルトノ考案ヲ以テ英國ニ對シ大失敗ヲ爲シタト同樣ニ、秀吉モ亦船ヲ造ツテ兵士ヲ乘スレバ何時デモ有力ナ水軍トナルト誤解シタヤウデアル、故ニ朝鮮ヲ征伐スルニ當リ遽ニ國中ニ令ヲ下シテ船舶ヲ製造サセ、其出來上ルノヲ待ツテ直チニ派遣シタカラ少シモ熟練セヌ水軍デアツタ、然ルニ之レニ反シテ朝鮮デハ其以前ヨリ日本ノ邊民ニ沿岸ヲ蹂躙セラレ最初ハ陸上防禦ヲナシタガ每ニ敗走スルノデ水軍ヲ整備セヌバ到底防ギ得ヌト看破シテ之レヲ研究シテ居ツタモノデ、我陸軍ハ破竹ノ勢ヲ以テ八道ヲ紛壟シタニモ拘ラズ、水軍ハ屢彼レノ爲メニ打破ラレ朝鮮西海岸ニ

七年ノ遠征徒勞ニ屬ス

朱印船ノ濫觴

ハ一歩モ出ル事ガ出來ズ、延テ陸軍モ大困難ヲ爲シテ前後七年ノ遠征徒勞ニ屬シタノデアル、尋デ德川家康政權ヲ握ルコト、ナツタガ成ルベク外國トノ武力的關係ヲ避ケ、平和的關係ヲ厚クシヤウト望ンデ南洋諸島及ビ歐羅巴諸國ニ向ツテ貿易ノ事ハ西南洋貿易ノ章ニ於テ詳述シ併セテ其當時ニ於ケル歐羅巴諸國ノ海上權爭奪ノ大要ヨリ遂ニ喜望峰ヲ廻ツテ東洋ニ航路ヲ發見シ貿易ヲ試ミ帝國トモ交通スルニ至ツタ狀況ヲモ申シマス、家康ハ絶對的開國論者デ諸港ニ於テ貿易ヲ許シ一方ニハ國民ニ渡航免狀ヲ遣シテ海外渡航ヲ許可シタ、之レガ所謂朱印船デ其數モ夥ク、航行シタ外國モ十七箇國ノ多キニ及ンダ、殊ニ關ケ原ノ役ニ目的ヲ達セズ大阪ノ戰ニ敗軍シタ豐臣方ノ武士輩ハ、國內ニ在ツテ德川ノ盛運ヲ見ルノヲ不快ニ思ヒ爭フテ海外ニ逃レタモノデ、其ノ當時南洋ノ諸島ハ何處ニ往ツテモ日本町ガ出來テ、多イ處ハ數千人少イ處デモ數百人ノ居留民ガアツテ加之其人々ハ武勇絶倫猛威ヲ四邊ニ振ツテ居ツタ、然ルニ家康ハ貿易及ビ居留ノ必要ヲ認メタルニモ拘ラズ、之レヲ保護スルニハ是非トモ海軍力ニ依ラ子バナラヌコトヲ悟ラナイデ、啻ニ水軍ヲ奬勵シナカツタノミナラズ、不軌ノ徒ガ之レヲ利用シテ內亂ヲ企圖スルコトヲ怖レタモノデ、五百石以上ノ軍船製造ヲ禁止シ政府直轄ノ水軍ヲ組織訓練スルコトモ爲サナカツタ、故ニ居留民ハ如何ニ勇猛デアラウトモ、本國トノ聯絡ヲ取ルコトガ出來ヌカラ、商權モ或ル程度ニ止マツテ充分發達セナカツタ、之レニ反シテ我內國ニハ歐羅巴人ガ續々入港シテ貿易ヲナシタガ、彼レハ積極ニシテ我レハ消極デアル故、利益ハ常ニ彼レノ爲メニ吸收サレ金銀ノ流出實ニ夥ク、南洋諸島デ得ル利益ハ到底本國ニ於テ失フ所ヲ償フニ足ラヌモノデ、自然國民ハ外人ト貿易及ビ交通スルコトヲ厭フヤウニナリ、特ニ德川幕府ハ外教ヲ忌ンダモノデ、遂ニ海上權ニ取ツテハ回復スベカラザル程ノ大打擊タル鎖國ノ卑屈政策ヲ斷行スルコトニナツタノデアル、ソコデ先ヅ國民ノ海外渡航ヲ止メル手段トシテ、商船迄モ五百石以上ノモノヲ製造スルコトヲ禁ジ自己ノ造船技術ヲ拙劣ニナシ求メテ海上權ヲ全然放拋シタノハ眞ニ危險極マル方針デアツタ、偖ニモ其當時歐羅巴諸國モ頗ル多事デ東洋ニ手ヲ延ス餘裕ガナカツタガ、併シ時々外船ガ我近海ニ出沒スルト國內ノ騷動ハ一通リデナイ、附近ノ諸侯ハ各出兵シテ五萬十萬ノ大軍ガ沿岸ヲ防禦シ其地方ノ住民ハ常職ヲ拋ツテ東西ニ奔走スル、要スルニ活潑進取ノ氣風一變シテ小度小量ノ島人氣質トナリ了ツタノデアル、此處デ德川幕府ノ國防策ヲ說ク、ソレヨリ引續イテ露國軍艦ガ我北邊ニ寇シタ事ガアル、其顚末ヲ述ル時ニ露人ガ漸々東進シテ西伯利亞ヲ占有シタ狀況ヨリ、其勢力ト我勢力トガ北海ニ於テ衝突シタルコトヲモ大略說明スル、尋デ英國軍艦ガ長崎ヲ騷ガサシタガ之レヲ述ベル時ニハ英國海軍ノ沿革大要ヨリ威ヲ東洋ニ振フヤウニナツタ

コトヲ申シマス、而シテ嘉永年間ニハ米國軍艦ガ來航シ德川幕府ニ逼ッテ開國ト云フコトニナッタ、又之レト同時ニ和蘭政府ヨリ種々懇篤ナ勸告ガアッタシ且卓識ノ士ハ爭フテ海軍設備ノ急務ナルコトヲ論ジタ結果、先ヅ大船製造許可トナリ、續テ歐式海軍ノ設立トナリ、艦隊配置ノ海防策モ建テラレタノデアル、然ルニ其前後ニ於テ英艦ノ鹿兒島砲擊及ビ英米佛蘭四國聯合艦隊ノ馬關砲擊ガ起リ、前者ハ結局ノ勝敗ナシニ了ッタガ後者ハ遂ニ敵ノ爲メニ我砲臺ヲ占領サレタノデ、其刺激ノ爲メニ我國民ノ海事思想愈發達シ海軍ハ急速ノ進歩ヲ爲シタ、尋デ德川幕府ノ瓦解ニ際シ幕府ノ軍艦ハ品川ヲ脫シテ函館ニ據リ其陸軍ト共ニ北海ヲ制シテ王師ニ抗シタガ、海軍ノ挫折ニ因ッテ終ニ滅亡スルコトニナッタ、夫レヨリ維新後ニナッテ海軍ノ實力ヲ示シタノハ佐賀、萩及ビ鹿兒島ニ於ケル內亂デアル、尤モ佐賀ト萩ノ役ハ忽チ平定シタノデ殆ンド述ベル程ノ價値モ無イガ、明治十年鹿兒島ノ騷動ハ實ニ近世無比ノ大亂デアッテ戰鬪區域モ肥後、薩摩、大隅、日向、豐後ノ五箇國ニ涉リ九箇月間ノ劇戰デ陸軍ハ非常ナ苦戰ヲ爲シタ、而シテ海軍ハ終始海上權ニ依リテ或ハ陸兵ヲ海路ヨリ護送シテ賊軍ノ背後ヲ襲擊サセ、或ハ賊ノ根據地ヲ突然占領シ、九州ノ西岸、南岸、東岸ノ三方面ヲ制壓シ、賊ヲシテ窮境ニ陷ラシメタノデ、戰時ニ於ケル海上權ノ研究ニハ最モ趣味アルモノト思ハル、カラ之レヲ精シク述ベ、更ニ進ンデ日淸海戰ヲ說ク積



リデアル、此ノ海戰ハ世界海軍論家ノ理想ニアル海上權ノ効力ヲ最モ完全ニ實際證明シタモノデアルシ、特ニ新式ノ軍艦及ビ兵器ヲ以テ戰爭シタノデアルカラ、各國ノ兵學家等ハ皆周到ナル注意ト觀察トヲ以テ今モ尚研究シツヽアル、故ニ吾々帝國ノ海軍將校ハ勿論知悉シ居ラ予バナラヌ、之レガ爲メ其役ニ於ケル海上權得失ノ狀況ヲ出來得ル丈精シク研究シテ講演ノ結了ト致シマス

第一章　海上權力ノ發生及發達時代（紀元後千三百二十二年ニ至ル）

海上權力ノ發生及ビ發達時代

一國ノ海事思想ノ發達スルト否トハ主トシテ其國ノ位置、海岸ノ地勢、國民ノ性質等ニ因ルノデアルガ、我帝國ハ申ス迄モナク幾多ノ島嶼相群集シテ國ヲ成シ、又至ル所ニ佳港良灣ガ在ル、加之冒險進取ノ氣ニ富デ居ル大和民族ガ栖息シテ居ルノダカラ、自然ノ結果トシテ神代ノ昔時ヨリ早クモ船舶ノ必要ヲ感ジテ之ヲ製造セルノミナラズ、操縱ノ技術ニ至リマシテモ亦存外進歩シ、從テ海上權力ハ其頃ヨリ既ニ發生シ、不知不識ノ間ニ其効力ヲ逞フシテ居ツタ、先ヅ大古史中ニ就テ船名ノ散見シテ居ルモノヲ擧ゲマスレバ、伊弉諾、伊弉册二尊ノ乘ラレタ「天ノ浮橋」、彦火々手見尊ノ乘ラレタ「目無勝間ノ小舟」、素盞嗚尊ノ常世國（韓國）ニ往來サレタ「浮寶」、大己貴神ノ茅渟縣ニ航行サレタ「天ノ羽車ノ大鷲」、饒速日

命ノ伊勢ヨリ紀伊ノ南ヲ旋リテ大和ニ至ラレタ「天ノ磐楠船」、少名彦名命ノ常世國ヨリ出雲ニ航行サレタ「天ノ羅摩船」、「鳥岩楠船」、「鰐等デ、今日ヨリ看レバ勿論幼稚ナモノニハ相違ナイガ、兎ニ角物體ヲ水ニ浮ベ之ニ乘テ意外ニ遠方迄航行シタト云フコトハ疑ヒナイ、又綿津神アリ海ヲ掌トル伊弉諾尊ノ御子ナリト云フコトガアル、之レニ徴シテモ最早此時分カラ帝國人民ノ海事思想ハ頗ル發達シテ海事ニ重キヲ置イタ事ハ明瞭デ、之レガ抑モ帝國ノ基礎ヲ成シタノデアル、即チ試ニ古史ヲ解釋シテ見ルト、伊弉諾伊弉册ノ二尊ハ天ノ浮橋ニ乘ラレテ本洲中央ノ南岸ヨリ内海ニ出テ、先ヅ磯馭盧島（現今淡路ノ正南ナル沼島ナリト云フ）及淡路洲ヲ發見セラレマシテ暫ク之ニ居ヲ定メラレ、次デ紀淡海峽ノ方ニ航シテ淡島（現今ノ友ガ島列島ナリト云フ）其他一二島ヲ檢シ、今ノ紀淡海峽邊マデ至ラレ、再内海ニ戻リ、西南ニ馳セテ一名洲（現今ノ四國ナリト云フ）ヲ發見シ、益進ンデ馬關海峽ヲ過ギ、肥前ノ西岸ヲ旋リテ隱岐島ニ達シ、再ビ轉ジテ筑紫洲（現今ノ九州ナリト云フ）伊岐（現今ノ壹岐ナリト云フ）津島（現今ノ對馬ナリト云フ）等ヲ發見シ、遙ニ北東ニ走リテ佐度島（現今ノ佐渡ナリト云フ）ニ航シ、ソレヨリ本洲北西岸ノ所々ニ轉航シ、地勢ヲ察セラレテ始メテ大八洲國ノ名ガ起リマシタヤウデアル、續テ島嶼間ニ於ケル大和民族ガ航海移住トナリ、段々繁殖ヲシテ遂ニ物品ノ交換トナリ、或ハ冒險的ノ航海トモナツタヤウデア

リマス、所ガ重モニ此時代ニハ瀨戸内カラ西ノ方ガ開ケテ居リマシテ、東ノ方ハ一向知レテカツタヤウデアリマスガ、ソレカラ段々時ガ經ツテ參リマシテ、人皇ノ時代ニ至リ政府ノ中央政權ハ九州ニ移リマシタカラ、專ラ西海ノ海上ヲ制シテ其實力ヲ養ヒタル後、皇祖神武天皇ハ日向國高千穗宮ニ在リテ周ク本洲中部ノ狀況ヲ調査セラレマシタ、所ガ中國ニ不軌ノ徒ガアリマシタ、ソコデ天皇ガ舟師ヲ率ヰラレテ東征サレマシタノデアリマス、其進行ノ順序ヲ申シマスト、日向ノ南岸美々津川附近ヨリ惶クモ玉體親ラ諸皇子ト共ニ舟師ヲ率ヰ、先ヅ速吸門（佐賀ノ關）ニ至リ、珍彦ナル者ヲ水路教導者ト爲シ、ソレカラ進ンデ菟狹（現今ノ豐前ノ宇佐）嶺水門（現今ノ筑前ノ山鹿港）埃ノ宮（現今ノ廣島附近）ヲ經テ備前ノ高島ニ達シ、此地ニ於テ舟楫ヲ備ヘ糧食ヲ蓄フルコト殆ド三年、出師ノ準備完ク成リマシタノデ、又舟師ヲ率ヰ東ニ航シ、浪速（現今ノ大阪）ヲ過ギテ河内ノ草香邑ヘ上陸サレマシタ、詰リ水路ノ便アル丈ハ水路ヲ利用サレテ、若シ出來得ベクンバ龍田ノ邊迄赴カウト云フ御計畫デアツタヤウデスガ、遂ニ河内ノ草香邑ヘ上陸サレタノデアリマス、尋デ長髓彦ト對戰サレマシタガ、皇軍ガ利ガ無カツタモノデアリマスカラ、天皇策ヲ定メラレ、不意ニ敵ノ背後ヲ衝イテ之ヲ擊破セントシ、更ニ舟師ヲ率ヰ海ニ浮ンデ紀伊ノ雄水門及名草ヲ經テ其南岸ヲ旋リ熊野カラ上陸サレテ、敵ノ背後ヲ衝カレタモノデアリマスカラ、敵終

ニ支フル能ハズ大敗シテ四方ニ散シ、中州忽チ平定シマシタ、ソコデ都ヲ大和ノ橿原ニ奠メラレマシタガ、是レ帝國ニ於ル舟師大擧ノ嚆矢タルノミナラズ、又海上權力應用ノ最モ顯著ナルモノデアリマシテ、天皇ガ御自身ニ舟師ヲ率井ラレ武威ヲ八表ニ輝カサレシハ即チ遺範ヲ天下後世ニ示サレタモノデアラウト思ヒマス、其後日本人ノ海事思想ハ發達シマシテ爾來五百餘年間海運ハ內海ヨリ西海一帶ノ地ニ向テ著ルシク勃興シマシタケレドモ、船舶ノ數僅少ナルタメ交通ノ便未ダ完全セザル所ガアルモノデゴザイマスカラ、崇神天皇ノ十七年（紀元五百八十年）ニ、船ハ天下ノ要用ナリ、今海邊ノ民、船ナキニ由リテ以テ甚ダ步運ニ苦ム、其諸國ニ令シテ船舶ヲ造ラシムベシトノ詔ガ下リマシタ、此ニ於テ沿岸ノ住民競フテ船舶ヲ造リ、日本ノ造船技術ガ一進步ヲシタノデアリマス、從テ內國相互ノ貿易交通ノミニ滿足セズシテ韓國半島ニ向ッテ幾多ノ冒險事業ヲ企ツルニ至ッタノデアル、當時韓國ハ任那、新羅、百濟、高勾麗ノ四ッニ分レテ居リマシタガ、我ガ海事業發達ノ結果、武名海外ニ轟キマシタノデ、任那ハ我ガ保護ノ下ニ立ッテ、サウシテ自分ノ國ヲ維持シヤウト考ヘマシテ、崇神天皇ノ六十五年ニ任那ノ使臣來朝シテ、臣ノ國地方三百里、土地人民モ亦富饒ナルニ新羅ト相爭フテ彼此攝治スル能ハズ、兵戈相尋ギ民生ヲ聊ンゼス、願ハクハ貴國ノ將軍ヲシテ此地ヲ治メシメン、然ラバ即チ我ハ貴國ノ部タルナリト奏シタ、天皇

崇神天皇造船ノ詔勅

大ニ悅バレ、群臣ニ勅シテ派遣ノ將ヲ選拔セシメタル所、群臣皆鹽垂津彦命勇敢ナリト奏シタルニ依テ、之ヲ將トシ任那ニ遣リマシテ日本府ヲ置カレマシタ、是ガ抑日本ガ韓國半島ニ向テ勢力ヲ扶植シマシタ第一ノ時デアリマス、尤モ我國民ガ半島ニ交通ヲ開キマシタノハ此時ヨリ遙ニ以前ノコトデアル、此處デ韓國ノ事ヲ大略御話シ致シマスガ、韓國ハ古イ國デゴザイマシテ、彼國ノ傳說ニ依リマスト、支那ノ堯時代カラ半島北部ニ朝鮮ト云フ國ガ在ッタト申シテ居リマス、而シテ大別スルト、京城以北ト京城以南ノ二ッニ分レテ居リマシタ、京城以北ニアリマシタ朝鮮ハ丁度今ノ平壤ニ都ヲシテ居リマシタガ、周ノ武王ガ殷ヲ亡ボシタ時ニ、箕子ト云フ人ガ朝鮮ニ參ッテ、其地方ノ民ニ或ハ耕作ヲ敎ユルトカ、織物ヲ敎ユルトカシテ、文明ニ導ビイタノデ、從テ勢力ヲ得テ、遂ニ朝鮮王ニ代ッテ其土地ヲ治メル樣ニナリマシテ、矢張リ國號ヲ朝鮮ト稱シテ居ッタ、所ガ其後四十一代經チマシテ、燕人ノ衞滿ト云フ人ニ亡ボサレタ、サウシテ燕人ガ代ハッテ同ジク朝鮮ト言ッテ居ッタ其前後支那デハ周ガ亡ビテ秦ガ起リ、秦ガ亡ビテ漢ガ起リマシタ、其漢ノ武帝ノ時ニ支那ノ勢力ガ半島ノ方ニ延ビテ來マシテ、遂ニ朝鮮ヲ亡ボシテ四郡ニ分チマシタガ、其後漢モ段々亂レテ吳魏蜀ノ三國ニ分レ、中々朝鮮ノ方ニ勢力ガ及バナカッタモノデアリマスカラ、朝鮮ノ北方ニアル所ノ高勾麗ト云フ國ガ南下シテ來マシテ、京城附近ヲ取ッテ

箕子朝鮮ヲ治ム

漢武帝朝鮮ヲ亡ボス

高勾麗南下

日本ガ韓國ニ勢力ヲ扶植シタル始

仕舞ッタ、是ガ京城以北ノ歴史デゴザイマス、ソレカラ京城以南ハ全ク別デ、幾ツモ小サナ國ガアリマシテ、大別シマスト辰韓、馬韓、辨韓ノ三ツニ分レマス其中ニ又幾多ノ小國ガアリマスガ、ソレヲ總稱シテ辰國ト申シテ居ツタ、所ガ日本ガ朝鮮ト交通ヲシマシタノハ即チマダ三韓ト言ッテ居ツタ時分カラノ樣ニ思ハレル、所ガ此ノ三韓間ニモ互ニ興廢ガゴザイマシテ、終ニ百濟、任那、新羅ノ三國トナリ、之レニ前記北方ノ高勾麗ヲ加ヘテ半島全部ハ四國トナッタ、其位置ハ、新羅ハ以前ノ辰韓ノ地ニ居リマシタ、然ルニ之ガ崇神天皇ノ四十一年ニナリマシテ、辨韓(即チ駕洛)ヲ合セテ、サウシテ新羅ノ府ヲ建テタ其都ハ丁度現今ノ慶尙道ノ慶州ニアッタノデアリマス、之レガ後ニ一度半島ヲ統一シタ、高勾麗ハ前述ノ如ク朝鮮ノ北部ニゴザイマシタケレドモ、ソレガ段々南下イタシテ參リマシテ、崇神天皇ノ六十一年ニ初メテ一國ヲ爲シテ、ソレカラ天智天皇ノ元年ニ亡ビテ仕舞ッタノデゴザイマスガ、是ハ首府ガ四ツアッテ、其一ハ現今ノ平安道ノ成川、其二ハ鴨綠江上流ノ洞溝、其三ハ寧遠縣ノ劒山、其四ハ平壤デゴザイマス、百濟ハ即チ朝鮮ヲ領シテ居リマシタ箕子ノ子孫ガ、燕人ノ爲ニ追ハレマシテ、段々南ノ方ニヤッテ參リマシテ、馬韓ノ居リマシタ塲所ニ來テ、サウシテ王トナッタノデ、垂仁天皇ノ十二年ニ國ヲ建テマシテ、齊明天皇ノ七年ニ亡ビマシタ、其首府ハ現今ノ忠淸道ノ稷山、同ジク公州、同ジク扶餘、京畿

道ノ廣州、同ジク揚州デアル、任那ハ慶尙道ノ高靈ト云フ邊ニ居ッタ、是ガ一番早ク日本ニ來タノデアリマス、其時分日本デ大伽羅ト言ッタノハ此ノ任那デアル、或ル論者ハ半島ノ南部ノ人種ハ元日本國民ガ殖民ヲシ、ソレガ段々繁殖ヲシタモノデアルト云フ議論ヲシテ居ル位デ、勿論前御話シヲシタ通リ、大八洲ガ發見サレタ時分ニハ海事思想ガ盛ンデアリマシタカラ、半島ノ南部ニ航スル事位ハ壹岐對馬ヲ見ルト同ジテ、無論此ノ當時ニ半島ニ多少殖民ヲシタト云フコトハ疑ハヌコトデアリマス、此事ニ付キマシテ、故人菅沼貞風ト云フ人ガ著シタ大日本商業史ト云フ書ニ精シク記ルシテアリマスガ、其一節ニ「今ヤ我國ヨリ朝鮮半島ニ殖民シタル事ヲ證スルニ足ルモノハ神皇正統紀ニ、ムカシ三韓ハ日本ト同種ナリト云ヘルコトアリシヲ桓武天皇ノ御代ニ燒キステラレシナリ、天地開ケテノチ、素盞嗚尊韓ノ地(演者曰ク尊ノ到ラレシハ現今ノ江原道春川府ナリトノ說アリ)ニ到リ給ヘキナド云フコトアレバ、彼等ノ國々モ神ノ苗裔ナランコト、アナガチクルシミナキニヤト云ヘルアルノミ、然レドモ今ニ至リテ朝鮮ノ語脈ハ全ク我國ノ語脈ニ同ジク、譬ヘバ國語ニテ「スミ、モテコヨ」ト云フコトヲ朝鮮語ニテハ「スツカチョヲーナラー」ト云フ、「スツ」ハ炭ニシテ「カチョーナラー」ハ持テ來ヨト云フコトナレバ、即チ動詞ヲ下ニ置キ名詞ヲ上ニ据ルモノニシテ、此說タルヤ既ニ充分ノ證跡ヲ有スルモノト云フベシ」云々、斯ウ云フコトヲ論ジテ

居ル、ソレカラ又同書ニ朝鮮ト日本トノ語脈ノ均シイト云フ例ヲ擧ゲテアリマス、面白ウゴザイマスカラ其中ノ一二ヲ拔イテ申シマス、

國語	朝鮮語
ヌ	ニ
アサ（朝）	アチヤ
ヒトリ（獨）	オイトリ
エム（笑）	ウーム
ウルム（泣）	ウルム
カマ（釜）	カマ
カサ（笠）	カシ

他ニ許多アレドモ略ス

斯ノ如ク語脈ガ似テ居ルカラ、之ヲ以テ推ストキハ、半島ノ南部ノ方ノ者ハ日本カラ殖民シタモノデアルト論ジテ居リマス、併シ語脈ガ一ツダカラト言テ、一概ニ之ヲ以テ直チニ凡テ日本人ノ子孫デアルト判斷スルハ如何デアルカ知レマセヌガ、兎ニ角此ノ時分ニ盛ンニ交通ヲシ、又殖民ヲシタト云フコトハ疑ハレヌ事跡ニナッテ居ル、從テ我ガ武勇ガ知レ

テ居ツテ、ソコデ前ニ御話ヲシタ通リ、任那カラ日本國ニ向ッテ自分ノ國ヲ守護シテ貰ヒタイト言ッテ來テ將軍ヲ派遣シタノデ、日本ノ勢力ハ愈半島ノ南部ニ加ハリ、從ッテ交通頻繁トナリマシタガ、新羅ノ勢ヒ漸ク盛大ニナリ、任那、百濟等ノ諸國ヲ壓シテ延ヒテ我ニ對シ輕侮ノ念ヲ抱キマシテ、仲哀天皇ノ朝ニ至リ、終ニ筑紫ノ熊襲ナル者ヲ敎唆シテ不軌ヲ圖ラセタ樣ニ思ハレル、是レガ神功皇后ノ三韓ヲ征伐サレタ原因ニナッタノデアリマス」即チ仲哀天皇ノ九年（紀元八百六十年）ニ九州デ熊襲ト云フ者ガ反亂シ、之ヲ征伐スルト云フコトニナリマシタガ、其進軍ニハ矢張リ海路ヲ利用サレマシタノデ、皇后氣長足姫（神功皇后）ト途ヲ別ッテ、天皇ハ紀伊ノ德勒津ヨリ内海ヲ旋リ、皇后ハ越前角鹿（敦賀）ヨリ日本海ヲ經テ長門豐浦宮ニ相會サレ、進擊スルコトニ軍議一決シタ、所ガ熊襲ノ叛ハ全ク新羅ノ後援ガアルト云フコトヲ皇后ガ知テ居ラレタト見ヘマシテ、先ヅ新羅ノ國ヲ征セバ熊襲ハ自ラ服從スベシト天皇ニ御勸メニナッタガ天皇ハ御用ヒニナラナクテ、一圖ニ熊襲ヲ御攻メニナッタ、此事ニ付テ菅沼貞風ハ斯ウ云フ論ヲ立テタ「如何ニシテ熊襲ノ亂ガ新羅ニ關係ヲ有シタルヤヲ察スルニ、當時彼ノ朝鮮半島ノ殖民等ガ漸ク支那ノ人種ニ迫ラレ、遂ニ其職業ヲ失ヒ、歸リテ筑紫ノ南邊ヲ騷ガセシハ其重ナル原因ナリシナラン、果シテ然ラバ之ヲ平定スルノ策ハ新羅ヲ征シテ支那人種ヲ威服シ、我國ノ殖民等ヲシテ各其業

ニ安セシムルノ外、マタ良圖ナカリシハ明白ナリ」云々、此ノ人ノ說ニ依リマスト、支那人種ガ段々朝鮮ノ南部ニ勢力ヲ廣ゲテ參リマシテ、支那ノ勢力ガ朝鮮半島ニ廣ガルト同時ニ、日本人種ノ勢力境界迄押シテ來テ、ウ、之レヲ支ヘルコトガ出來ズ、朝鮮ニ殖民ヲシテ居ツタ者ガ九州ノ南部ノ方ニ還リ來テ騷動ヲ起シタノダカラ、此亂ハ先ヅ朝鮮ヲ征伐シテ、朝鮮半島ニ加ハツタ支那ノ勢力ヲ壓スルヨリ外ナイト云フコトヲ皇后ガ考ヘラレタト言ツテ居リマス、支那トノ交涉ハ尙ホ支那ト交通スルコトヲ御話スル時ニ申シマスガ、遂ニ天皇ハ進ンデ筑前香椎ニ抵ラレ、熊襲ヲ討シテ克タズ、疾ニ罹リテ軍中ニ崩御サレマシタ、皇后悲憤措ク能ハズ、先ヅ吉備鴨別ヲシテ熊襲ニ當ラシメ、親ラ舟師ヲ率非テ終ニ三韓ヲ征伐セント松浦縣カラ壹岐ヲ過ギ對馬ノ和珥津ヲ經テ直チニ新羅ノ南岸(現今ノ迎日灣)ニ着サレマシタ、其軍威堂々トシテ帆檣林立、旌旗日ニ輝ク程ノ有樣デアリマシタカラ、新羅王ハ戰慄シテ直チニ降服シ、其時八十艘ノ舟ニ貢物ヲ積ミマシテ獻上シマシタ、ソレカラ之ガ例ニナリマシテ、貢物ノ船ハ八十艘ト定マリ、常ニソレヲ捧ゲルコトニナツタ、新羅ガ降服シタモノデアリマスカラ、其ノ部下同樣ノ百濟モ降ツテ來タ、尋デ北部ノ高勾麗モ亦使者ヲ送リマシテ日本ノ部下トナリマシタ、此役ハ實ニ我ガ海上權力ヲ朝鮮半島ニ擴張シタルモノデアリマシテ、爾後數百年間三韓ガ我ニ隷屬シタルハ全ク皇后ノ偉業ニ由ルコト

デゴザイマス、續テ應神天皇モ亦皇后ノ聖志ヲ繼ガレテ益舟師ノ整備ヲ計ラレマシテ、新羅ヨリ貢スル所ノ船匠ヲ役シテ攝津ノ渡部及ビ伊勢ノ員辨ニ於テ大船ヲ造ラシメ、又諸國ニ詔シテ船舶ヲ造ラシメ、其最モ大ナルモノハ長サ十丈ニ及ビ其船ニ枯野ト云フ名ヲ附ケラレマシタ、其他無數ノ船舶ハ諸港灣ニ碇泊シテ一令ノ下ニ大運動ノ出來ルヤウニ準備セラレマシタ、何故斯樣ニ舟師ヲ整備サレタカト云フト、詰リ新羅抔ガ服從ハシテ居ルモノノ、日本ノ威力ニ敵スルコトガ出來ヌカラ一時從ツテ居ルト云フ形跡ガ見ヘマシテ、又何時叛スルカ知レヌ、叛シタ時ニハ海ヲ隔テ、居ル國ダカラ船舶ヲ造ツテ置カナケレバナラヌ、今日各國ガ艦隊ヲ拵ヘテ武裝ノ平和ト云フ意思ガ見ヘタトキニハ、此方カラ攻擊ヲスルヤウニ、イツデモ叛スルト云フ意思ガ見ヘタトキニハ、此方カラ攻擊ヲスルヤウニ舟師ノ準備ヲサレタノデアル、又啻ニ武力的海上權ヲ此ノ如ク擴張サレタノミナラズ、商業的海事業ヲモ奬勵サレタヤウデアリマス、從ツテ我邦航海造船事業ノ盛大ナル應神天皇ノ朝ノ如キハ上古史中稀ニ見ル所デ、海ニ無數ノ船舶ヲ泛ベ、之ヲ操縱スル海員モ又タ萬ヲ以テ數フルニ至リマシタ、依テ之ヲ統督スル官司ノ必要ヲ感ジマシテ、始メテ諸國ニ海人部ヲ置カレ、皇子ノ大山守ノ命ヲ以テ總裁トセラレ、其下ニ種々ノ官ガ出來タ、是レ我邦ニ於テ海事ノ爲メニ職司ヲ設ケラレタル始メデ、官名ヲ擧ゲマスレバ

阿曇連（アヅミノムラジ）　（即チ副總裁ノ如キモノナラン）

凡海連（ヲホシアマノムラジ）　（右同）

吉備海直（キビノアマノアタイ）　（吉備〔備前、備中、備後〕ノ海部ヲ掌ドル）

紀伊海直（キイノアマノアタイ）　（紀伊ノ海部ヲ掌ドル）

但馬海直　（但馬ノ海部ヲ掌ドル）

播馬海直　（播磨ノ海部ヲ掌ドル）

阿波海直　（阿波ノ海部ヲ掌ドル）

青海首（アヲミノオビト）　（海事ヲ掌ドル）

韓海部首（カラアマノベノオビト）　（歸化人ノ海部ヲ掌ドル）

尙他ニ下級ノ官アル如クナレドモ略ス・

附言　此海事ノ官ノ事ハ只今貴族院ノ藏書ニナツテ居ル書物即チ文學博士栗田寬ト云フ人ガ政府ノ命ヲ受ケテ七年モ苦辛シテ調ベタ大日本官職考ト云フモノガアリマス、ソレヲ借リテ其本ノ中カラ拔キマシタ、

此ノ如ク役員ガ出來マシテ海事ヲ掌ドツテ居リマシタガ、其權ヲ下ニ委子ラレヌハ餘程重キヲ置カレタカラデアル、此ノ當時ハ船舶ニ兵商ノ別ヲ立テマセンデ、商船ノ舟子モ一朝

日本武尊ノ海路利用

有事ノ日ニ際シテハ皆徵集セラレテ水兵ノ任務ニ服シタノデアリマスカラ、海人部ト云フ職司ハ航海造船事業監督ノ外舟師ニ關スル事務ヲモ兼攝シテ居ツタヤウデアル、此ノ如ク歷代ノ帝王深ク海事ニ心ヲ留メラレマシタ事故、此前後ノ時代ハ海路利用ニ最モ重キヲ置カレマシタ、一例ヲ擧グレバ、餘程以前ノ時ノ如キモ海路ノ便ヲ取レル丈ケハ御取リニナリマシテ、相模ヨリ舟師ヲ率并テ安房ニ渡リ、更ニ轉ジテ外海ニ出デ、鹿島洋ヲ過ギテ陸前ノ石ノ卷附近ニ上陸シ蝦夷ヲ討タレタノデアリマス、此ノ如ク苟クモ海路ノ利アル所ハ夫レヲ應用サレテ、成ル可ク陸路ヲ避ケラレタモノト見ヘマス、斯樣ニ三韓征伐以前ヨリ既ニ海事思想ガ發達シテ舟師ガ整ツテ居リマシタ上ニ、征伐以後前述ノ如ク益〻擴張サレマシタカラ、新羅、百濟等ガ反スル意向ガ見ヘルト、直チニ攻擊サレマシテ、少シモ假借スルコトナク、遠征サレマシタガ、其遠征ハ概子成効ヲシテ居リマス、丁度神功皇后ガ三韓ヲ征伐サレマシテカラ、其後天智天皇ノ朝ニ至リマス迄ノ間ニ重モナル遠征ハ十五遍アリマシタ、之レヲ一々申シマスト長クナリマスカラ、今其狀況ノ大體ヲ左ニ列記イタシマス、

第一　神功皇后攝政五年（紀元八百六十五年）新羅ノ使臣三人來朝シ、欺イテ嘗テ其質タリシ微比己智ヲ逃レシム、我將襲津彦激怒シテ使臣ヲ斬リ、直チニ舟師ヲ率并テ新羅

ニ渡リ、踏鞴津ニ陣シ、草羅城ヲ占領シ、俘虜ヲ以テ凱旋セリ、

第二　同四十九年（紀元九百九年）新羅尚ホ無禮ナルヲ以テ、荒田別、鹿我別兩將ヲシテ舟師ヲ率井テ新羅ニ渡リテ之ヲ討タシム、兩將百濟ノ兵ヲ合シ、大ニ新羅ノ兵ト戰フテ之ヲ破リ、其ノ所屬タル七國ヲ占領シ、續テ二城ヲ陷ル、他ノ諸城モ亦支フル能ハズシテ盡ク降旗ヲ樹テ新羅全國全ク平定セリ、

第三　同六十二年（紀元九百二十二年）新羅朝貢セサルヲ以テ、葛城襲津彦ヲシテ舟師ヲ率井テ新羅ニ渡リ之ヲ討タシム、

第四　應神天皇十六年（紀元九百四十五年）新羅我ニ歸化セントスルモノヲ支ヘタルノ故ヲ以テ木菟的戸田ヲシテ舟師ヲ率井新羅ニ渡リテ之ヲ討タシム、新羅王驚愕直チニ罪ヲ謝セリ、

第五　仁德天皇五十三年（紀元千二十五年）新羅來貢セザルヲ以テ、田道ヲシテ舟師ヲ率井新羅ニ渡リテ之ヲ詰責セシム、新羅王兵ヲ集メテ左右兩軍ニ別レテ抗戰ヲ試ム、田道敵軍ノ狀況ヲ偵知シ、先ヅ左軍ヲ討チ一戰ニ之ヲ破リ、勢ニ乘ジテ縱橫奮鬪、敵兵數百ヲ斬リ、四邑ノ人民ヲ俘虜トシテ凱旋セリ、

第六　雄略天皇八年（紀元千百二十四年）高勾麗ノ大軍新羅ヲ犯ス、新羅敵スルコト能ハズシテ任那王ヲ介シ、日本府ナル我行軍元帥膳斑鳩ニ求ム、膳斑鳩之ニ應ジ、討テ高勾麗ノ軍ヲ破ル、

第七　同九年（紀元千百二十五年）新羅我ニ叛カントスルノ形跡アリ、天皇紀小弓等四將ヲ遣ハシテ之ヲ討セシメントシ、親ラ斧鉞ヲ取ラレ、令シテ曰ク、新羅我恩ヲ忘ルヽヲ以テ、汝等ニ命ズルニ征討ノ事ヲ以テス、任重クシテ責大ナリ、宜シク大師ヲ帥井テ速ニ功ヲ奏スヘシト、四將直チニ舟師ヲ率井テ新羅ニ渡リ、連戰諸城ヲ陷ル、新羅王敵スルコト能ハズシテ敗走シ、更ニ軍兵ヲ蒐集シテ來リ戰フ、我軍利アラスシテ歸レリ、

第八　同十九年（紀元千百三十五年）筑紫安致臣等命ヲ奉ジテ舟師ヲ率井テ高勾麗ヲ討テリ、

第九　繼體天皇二十一年（紀元千百八十七年）新羅屢任那ヲ攻ムルヲ以テ、之ヲ救ハンガ爲メ近江毛野ヲ以テ將軍トナシ、兵六萬ヲ從ヘ、舟師ヲ率井テ新羅ヲ征セシム、偶筑紫人磐井ナル者新羅ト通ジ、海路ヲ扼シテ皇軍ヲ遮リシモ、終ニ之ヲ誅シテ新羅ニ渡ル、然レトモ毛野傲慢ニシテ德望ナカリシヲ以テ、我軍終始利アラズシテ歸レリ、

第十　宣化天皇（紀元千百九十七年）新羅任那ヲ侵スヲ以テ、狹手彦ヲシテ舟師ヲ率井テ

往テ任那ヲ鎭シ、百濟ヲ救ハシメラレタリ、

第十一　欽明天皇十五年（紀元千二百十四年）内臣命ヲ奉シテ舟師ヲ率并テ百濟ヲ救ヘリ、

第十二　同十六年（紀元千二百十五年）筑紫火君等命ヲ奉ジ、舟師及ビ勇士一千ヲ率并テ百濟ノ爲メ要害ヲ守レリ、

第十三　同二十二年（紀元千二百二十一年）新羅、任那我官府ヲ滅シタルヲ以テ紀男麻ヲ大將軍トナシ、舟師ヲ率并テ新羅ニ渡リ之ヲ討セシム、我軍勇敢善ク戰フ、敵終ニ支フル能ハズシテ軍門ニ降ス、續テ敵ニ通ゼル高勾麗ヲ破リ珍寶ヲ收容セリ、

第十四　推古天皇八年（紀元千二百六十年）境部臣ヲシテ舟師及兵萬人ヲ率并新羅ニ渡リ之ヲ討タシム、我軍勇戰シテ忽チ其五城ヲ陷ル、新羅戰慄シテ軍門ニ降リ、其六城ヲ獻ジ、且毎年必ズ朝貢スベキヲ誓ヘリ、

第十五　同三十一年（紀元千二百七十一年）新羅又叛セルヲ以テ、大德境部雄麻ヲ將軍トシ、舟師ヲ率并テ之ヲ討タシム、新羅王直チニ罪ヲ謝シタルヲ以テ之ヲ釋セリ、

我政府ハ右ノ如ク西海ニ於テ海上權ヲ擴張シ、毎ニ三韓ヲ威壓シテ以テ國權ヲ亞細亞大陸ニ樹立スルト同時ニ、北海ニ向テモ亦之ヲ斷行セントサレマシタ、曩キニ日本武尊ガ東夷

ヲ征服サレマシタケレドモ、錦旗ノ向ヒマシタ所ハ金華山沖位ニ止マリマシテ、ソンカラ以北ハ大和民族ガ足ヲ入レタコトハ殆ド無カツタヤウデアルト云フノハ、一ハ西海毎ニ多事ナリシト、一ハ實ニ其進軍ノ困難ナルガ爲メデ、陸ヲ往カウトスレバ殆ド道路モ無ク、行軍ニ不便デアリマス、海ヲ往カウトスレバ堅牢ナ船デナケレバ波ガ荒クテ往クコトガ出來ヌ、已ムヲ得ズ放擲シテ置キマシタモノデアリマスカラ、蝦夷ノ蠻民頻ニ跳梁跋扈シマシテ、時ニ依ルト大和民族ノ勢力ノ及ンデ居ル境ニ迄出テ來テ暴レル樣ニナツタ、ソコデドウシテモ北夷ヲ征服シナケレバナラヌト云フコトニナリマシタガ、マダ其時分ハ日本ノ造船技術ガ北海ノ狂暴ナル風濤ニ堪ヘルコトガ出來マセヌデ、暫ク捨テ置キマシタガ、其後段々造船技術ガ進デ來マシテ、齊明天皇ノ時ニ至リ越ノ國守阿部比羅夫ガ堅艦ヲ製造シマシタ、ソコデ愈、北夷ヲ征伐スルト云フコトニ決シテ、丁度齊明天皇ノ四年（紀元千三百十八年）ニ比羅夫ガ將軍ニナリマシテ、越前ノ敦賀ニ舟師ヲ集メ、水軍ヲ整ヘテ百八十隻ノ巨船ヲ率并テ北海へ乘出シ、先ヅ停足（現今ノ能代）及齶田（現今ノ秋田）ニ至リ其土族ヲ征服シテ進ンデ津輕海峽ナル有問濱（烏頭濱）ニ着シ、此處デ水軍ヲ整備シマシテ、ソレカラ海峽ヲ渡ツテ只今ノ北海道ヲ攻擊シタ、其時分ニハ肅愼ト云フモノガ居リマシタ、（是ハ今ノ黑龍豆滿二江ノ間沿岸數百里ノ地ニ住セル人種ナリ）ソレガ海路北海道ニ渡ツテ來

阿部比羅夫堅艦ヲ造ル

テ我ガ物顔ニ占領シテ居ツタノデアリマス、ソレヲ攻撃シマシテ、生熊二頭、羆皮七十張ヲ獲テ一旦軍ヲ返シ、明年更ニ舟師百八十隻ヲ率非テ再ビ鬱田渟代津蝦等ノ各所ヲ征シ、蠻民ヲ集メテ皇威ノ盛ンナルヲ示シ、進ンデ肉入籠ニ至リ、郡領ヲ後方羊蹄ニ置キ、再ビ肅愼ヲ伐チマシテ俘虜四十四名ヲ獲テ歸リマシタ、ソレカラ又其翌年舟師二百隻ヲ率非テ三度肅愼ヲ討チ、大河ノ側ニ至リシニ、敵ハ海上ノ島ニ據リ、舟師ヲ備ヘ、我ノ來ルヲ待ツテ居リマシタ故、比羅夫直チニ進ンデ大ニ海上ニ戰ヒ、其軍ヲ破リ五十餘人ヲ虜ニシテ凱旋ヲシマシタ、ソコデ北海完ク鎭撫シ、蝦夷ノ蠻民永ク王化ニ浴スルコトニナリマシタ、外務省デ出來マシタ外交史稿ヲ見マスト、此時大河ノ側トアルハ、北海道ノ石狩川カ、或ハ滿洲ノ黑龍江カ判然セズトアリマスガ、私ノ考ヘデハ亞細亞大陸迄ハ往カヌト思フ、或ハ亞細亞大陸ノ近海迄往ツテ水軍ト戰ツタカ知ラヌガ、大陸上デ戰ツタトハ思ヘヌガ、兎ニ角肅愼ヲ威壓シ得タ、此ノ如ク此時代前後ハ上古ニ於テ海上權力ノ隆盛ト共ニ我國權ハ其絶頂ニ達セル時デアリマシテ、支那ニテハ漢、晉、南北朝ニ次デ起リマシタ、隋ニ贈リシ國書ニモ「日出ル所ノ天子書ヲ日沒スル所ノ天子ニ致ス恙ナキヤ」トアツテ、對等ドコロデハナク、寧ロ彼レヲ輕侮シタ語氣ガ見ヘル樣ナ手紙ヲヤツテモ、傲慢自尊ノ隋國ガ如何トモスルコトガ出來ナカツタ、其原因ハ詰ル所海事思想ガ發達シテ舟師ガ整備シテ居ツタカラ、斯ウ云フ風ニ勢力ガアツタノダ、即チ西ハ三韓ヲ從ヘ、北ハ肅愼ヲ征シ、東洋ノ覇權ヲ握リ、暗ニ盟主ノ位置ヲ保ツテ居リマシタ、然ルニ其後國民漸ク驕リ活潑進取ノ氣衰ヘ、帝國ノ威望亦昔日ノ如クナル能ハズシテ、終ニ韓國半島ニ於テ唐國艦隊ト衝突シテ其爲ニ海上權ヲ奪ハルヽニ至リマシタ、今其顚末ヲ述ブルニ先ダチ、日本ト支那ト交通ヲ開イタコトカラ述マス、

比羅夫肅愼ヲ擊破ス

日本人ガ支那ト交通ヲ初メタノハ隨分古クカラヤツタモノト思ハレマス、王充論衡ト云フ書ノ中ニ、周成王ノ時、倭人兇草ヲ贈ルトアリマス、此時分ノ事ハ判然シマセヌガ、多少支那ト交通ヲシテ居ツタコトガ分ル、既ニ神代ノ頃ニ朝鮮ニ殖民ヲシタ位デアリマスカラ、朝鮮ヲ通ジテ冒險思想ニ富ンデ居ツタ者ガ或ハ支那ノ方ニ這入ツタモノト見ヘマス、併シ此時分ノ事ハ能ク分リマセヌ、其後支那ト交通ヲ開イタ事ガ明瞭ニナツタノハ漢ノ時代デアリマス、イカニシテ交通ヲ開ク樣ニナツタカト云フト、漢ノ武帝ガ韓半島ノ北ノ一國タル朝鮮ヲ滅ボシテ其領地ヲ四郡ニ分チマシタ當時ハ、前申ス通リ日本人ハ半島南部ノ方ニ勢力ヲ持テ殖民ヲシテ居ツタガ、北部ナル朝鮮ガ漢ノ爲ニ亡ボサレタモノダカラ、南部ノ方ヘ自然勢力ヲ及ボシテ來タ、ソコデ半島南部ニ關係セル我西海地方ノ豪族ガ使ヲ漢ニ遣ハシテ好ヲ通ジ成ル可ク南部ノ方ヘ手ヲ延サセヌ樣ニ爲シタモノト見エル、支那ノ後漢書ニ斯ウ云

フ事ガ出テ居リマス、「倭ハ韓ノ東南大海中ニ在リ山島ニ依リテ居ヲ爲ス、凡ソ百餘國、武帝朝鮮ヲ滅シテヨリ使譯漢ニ通ズルモノ三十餘國、國皆王ト稱シ世々統ヲ傳フ、光武中元二年倭奴國貢ヲ奉ジテ朝賀ス、使人自ラ大夫ト稱ス、倭ハ國ノ極南界ナリ、光武賜フニ印綬ヲ以テス」云々、此當時（即チ垂仁天皇ノ朝ニ當ル）ハ日本モ族制政治デゴザイマシテ、一地方一地方ニ勢力ノアル者ガアッテ、ソレガ權ヲ握ッテ居ッタカラ、支那カラ見レバ夫レヲ各一國ト見テ居ッタ樣デアル、然ルニ論者中ニハ往々漢ニ使ヲ通ジタトアルハ事實ラシクナイト、ノ說ヲ主張スル者ガアリマシテ、從來歷史上ノ一問題トナッタガ、天明四年ニ筑前ノ國デ金印ヲ地中ヨリ掘出シタ、其印ニハ漢ノ倭奴國王ト書イテアル、光武ガ賜フニ印綬ヲ以テスト言フ其印ガ出テ來タ、ソコデ此當時日本人ハ漢ニ交通シ、漢カラ我西海ノ豪族ニ向ッテ印ヲ與ヘタト云フコトハ爭フ可ラザルコトニナリ、大和民族ノ豪膽進取的ニシテ冒險ノ思想ニ富ンデ居ッタ事ガ愈明白ニナリマシタ、併シ是ハ單ニ個人ノ私交ニ止マリ、朝廷ノ與カリ知ッタコトデナカッタ、詰リ朝鮮南部ニ殖民ヲシテ居リマスカラ、支那人ガ南下シテ來ナイ樣ニ御機嫌ヲ取ッタノデアル、斯ノ如クスル內ニ是非トモ朝廷ノ方カラ使ヲヤラナケレバナラヌコトニナッタ、ソレハ半島ノ北ニアル燕ト云フ國ガ亡ビタノガ一大動機デ、燕ト云フ國ハ漢ニ亡ボサレタ朝鮮ノ北西ノ方カラ只今ノ遼東半島ヘ掛ケテ土地ヲ領シタ國デ、丁度

始メテ支那ト國交ヲ修ス

漢ノ末ニ公孫度ト云フ者ガ遼東ノ大守ニ封ゼラレテ居ッタガ、其內ニ漢ガ亂レテ魏、吳、蜀ノ三國ニ分レ、遼東ニ誰モ手ヲ延バス者ガナイノヲ見込ンデ、度ノ孫淵ト云フ者ガ自立シテ新ニ燕ト云フ國ヲ立テ其勢力ハ日本人ガ殖民ヲシテ居ル南部ノ方迄モ響イテ參ッタノデアリマス、所ガ此ノ燕ヲ漢末三國中ノ魏ガ亡ボシタ、魏ハ領地モ廣ク吳蜀ヨリモ強カッタ、故ニ燕ヲ亡ボシ、延テ尙半島南部ニ勢力ヲ及ボシタ、此時恰モ日本デハ神功皇后ガ三韓ヲ征伐サレタ少シ後デ、我國ハ半島ノ東南部ニ勢力ヲ樹立シ、魏ハ北西部ヲ占領シマシタノデ、自然兩國民ハ韓國半島ヲ介シテ互ニ相見ルニ及ビマシタ、ソコデ神功皇后攝政ノ三十八年（紀元八百九十八年）ニ始メテ國使ヲ魏ニ遣ハシ斑布ヲ贈ラレマシタ、所ガ後三年ニ至リ、魏主モ亦答禮トシテ使臣ヲ我國ニ派遣シ金帛ヲ贈リマシタ、是ガ支那ト國交ヲ結ンダ嚆矢デアリマス、是カラ以後歷朝支那ト交通ヲ絕タズニ居リマシタガ、其內ニ半島ニ於ケル兩國ノ軋轢ガ漸々烈シクナッテ來タ、スルト前ニモ述ベタ如ク、日本ハ成ル可ク任那等ヲ助ケ新羅ヲ抑ヘヤウトシ、新羅ハ他ニ援助ヲ求メヤウトシテ居リマスカラ、自然支那ニ依ラウト云フ考ヲ持チマシタ、其後支那ハ晉トナリ、隋トナリ、唐トナリマシテ、唐主太宗ノ時代ニ端ナク新羅ト百濟トノ間ニ爭ヒガ起ッタガ、其前ニ新羅ハ遂ニ任那ヲ亡ボシテ仕舞ッタ、是ガ日本ノ爲ニハ半島ニ於ル國威及ビ海上權ノ衰フル大原因ニナッテ居リマス、任那ニハ日本府

ヲ置イテアルニ、其任那ヲ取リマシタカラ、日本カラ新羅ノ罪ヲ責メテ是非共任那ヲ回復サセレバ宜カツタノデアリマスガ、一向ソレヲ搆ハナカツタ、此時分ハ日本人ガ油斷ヲシテ一體ニ人民ガ驕ツテ來タラシク思ハレル、從テ舟師ノ整備抔モ以前程デナカツタ、尤モ新羅ヲ討テ謝罪ハサセタガ、再ビ任那ヲ回復サセルコトニハ至ラナカツタカラ、任那ノ持テ居ツタ領地ハ新羅ノ有ニナツタ、新羅ハ任那ヲ亡ボシタノデ勢力ガ強クナツテ來テ、今度ハ怨ミアル百濟ヲ攻メタ、新羅ガ百濟ト怨ヲ結ンダノハ百濟カラ爭ヒヲ仕掛ケタノデアル、百濟ガ新羅王ノ親ヲ殺シタノデ王ハ怒ツテ百濟ヲ討ツテ貰ケタノデ高勾麗ニ救ヲ求メタ、然ルニ高勾麗ハ之ヲ助ケズシテ却テ百濟ノ方ヲ助ケタカラ、新羅王進退谷マリ、終ニ唐國ヘ助力ヲ乞フコトニナリマシタ、然ルニ唐主高宗帝(太宗ノ嗣主)ハ三韓ニ對シテ野心ヲ抱キ、日本ノ勢力ヲ壓シ附ケヤウト云フ考ヲ持テ居ツタカラ、快ク新羅王ノ請ヲ許シテ將軍蘇定方ニ十三萬ノ大軍ヲ附ケテ新羅ヲ援ケテ百濟ヲ討タシメタ、定方ハ一戰ニシテ百濟ノ軍ヲ破リ、其王ヲ虜ニシ、更ニ進ンデ高勾麗ヲ攻メマシタ、百濟ノ遺臣鬼室福信等ガ殘兵ヲ集メ義兵ヲ起シテ唐軍ニ當ラントシマシタガ、力及バザルヲ以テ終ニ高勾麗ト共ニ唐俘ヲ帝國ニ獻ジテ援兵ヲ請ヒマシタ、時ニ齊明天皇ノ六年(紀元千三百二十年)デアリマス、天皇之ヲ愍マレ、百濟ヲ救ハントセラレ自ラ舟師ヲ帥非テ筑前迄御進ミニナリマシタ、

我軍大ニ破ル

所ガ不幸ニシテ崩御ニナリマシタモノデ、天智天皇登極前七年(紀元三千百二十一年)高勾麗ハ更ニ特使ヲ馳セテ急ヲ告ゲマシタ、ソコデ天皇先ヅ一隊ノ兵ヲ遣ハシ、續テ前將軍上毛稚子等ヲシテ兵二萬七千ニ將トシ、舟師ヲ率非テ救ヒニ參リマシタ、諸將直チニ新羅ノ二城ヲ下シ、之ニ據テ居リマシタ所、唐軍ハ新羅ノ兵ト相合シ、百濟ヲ攻ムルト云フコトヲ聞イタモノデ急行之ヲ救ハントシタル所ガ、海路ノ便ハ既ニ唐國艦隊ノ爲メニ遮斷サレテ居リマスノデ、路ヲ沿岸ニ取リ進軍シタルニ、敵ノ艦隊ハ海岸ニ備ヘ、陸兵ハ道ニ待テ居リマシタ、我兵悟ラズ終ニ其計略ニ陷リ、海陸兩面ヨリ夾擊ヲ受ケテ大ニ敗レ、水ニ落チテ死スル者其數ヲ知ラズ、日本ノ軍隊ハ唐國艦隊ノ爲ニ微塵ニ破ラレテ仕舞ヒマシタ、ソコデ是非ナク殘卒ハ日本ヘ引上ゲテ來テ、百濟モ高勾麗モ亡ビマシテ、韓國一帶ノ海上權ハ唐ノ爲メニ占領セラレマシタ、此時唐國艦隊ノ爲ニ擊破セラレマシタノハ、我ガ帝國ノ爲メニハ最モ癒シ難イ傷デゴザイマシテ、此時迄我帝國ガ半島ニ勢力ヲ有シテ暗ニ東洋ノ盟主ノ位置ニ居ツタノガ、此一戰ニ擊破セラレタ後ハ、東洋ノ盟主ノ位置ハ常ニ支那ニ奪ハレテ仕舞ヒマシテ、今度ノ日淸戰爭迄ト云フモノハ半島ノ勢力ト云フモノハ概ネ支那ガ握ツテ居ツタノデアリマス、又支那ニ擊破セラレマス前迄ハ、三韓ガ我ニ服從シテ居ツタ結果日本人ノ思想ハ活潑進取デアツタ、即チ海ヲ隔テ、部下ヲ保ツテ居ルト云フ觀念ガ深ク國

民ノ腦裡ニ刻マレテ居ツタモノデアリマスカラ、之ヲ統御シテ往クニハ舟師ヲ整備シナケレバイカヌト云フノデ、航海術デモ造船術デモ盛ンニ奬勵サレタヤウニ思ハレル、ソレツテ此時代ノ歐羅巴ノ海軍ヲ看ルト何レモ未ダ幼稚ナモノデ、遙ニ我國ノ方ガ海事思想ハ發達シテ居ツタヤウダ、殊ニハ韓國半島進ンデハ支那大陸ト云フコトガ國民ノ眼ニ映シテ居ツタカラ、世界的眼孔ヲ持テ自然國内ニ於ル政權爭奪ノ如キ厭フ可キ氣風モ少ナク、國民一致シテ進取ノ氣ヲ海外ニ注ギマシタ、英雄豪傑ガ起ツテ驥足ヲ伸バスニモ海外ニ着眼スルユヘ内地ニ於テ一小天地ニ於テ政權ヲ爭フト云フ樣ナ傾キハ少ナカツタ、所ガ唐ノ爲ニ擊破セラレマシタ後ハ、國民ノ氣風一變シテ今度ハ保守的國民ニナツタ、偶英雄豪傑ノ士ガ起ツテモ海上權既ニ衰ヘ、驥足ヲ海外ニ伸バスコトガ出來マセヌカラ、其野心ハ内國ニ於ル政權爭奪トナリマシテ、之ガ爲ニ擾亂屢起リ、民力ヲ無益ノ私鬪ニ費シ、一旦其ノ慾望ヲ達スレバ能事終レリトシ、其極驕奢ニ耽リ、ソレガ社會ニ及ボシテ大和民族ノ尙武的氣風ハ永ク海外ニ試ミルコトガ出來ズ、從ツテ尙々海上權モ衰運ニ向ヒマシタ、

第二章　海上權力ノ衰退時代（千三百二十二年ヨリ弘安四年ニ至ル六百十九年間）

凡ソ國ヲ防禦イタシマスニ、自分ノ敵手ニ對シテ常ニ攻勢ヲ取テ居レバ、ソレガ自ラ防禦ニナルト云フコトハ今日ノ定論ニナツテ居リマス、何トナレバ始終先方ヲ攻擊スル態度ヲ取テ居リマスレバ、敵手ノ方デ反ツテ國ヲ守ル必要ガ起ツテ來ルカラ、從テ此方ヲ窺フベキ餘裕ガ少ナクナツテ來ル、ソコデ攻勢ヲ取テ敵ノ侵襲ヲ防グニハ、ドウ云フ方法ヲ取ツタラ宜イカ、言フ迄モナク日本ノ樣ナ國ナラバ海軍デナケレバナラヌト思フ、英國ノ名士チヤールス、ベレスフオードガ海軍ノ本領ハ自國ヲ防禦シ得ベシト誇ルニアラズシテ、敵手ヲ破壞スベシト言フニアリト論ジテ居リマスガ、是ハ實ニ千古ノ知言デアリマシテ、此ノ言葉ガ天智天皇ノ即位前七年迄ノ政略ニ叶ツテ居ル、常ニ舟師ヲ整備シテ置キマシテ海上權ヲ把握シ、一朝事アル時ハ韓國半島ニ兵ヲ出ダシテ彼レヲ攻擊スルト云フ政略ヲ取テ居ツタカラ、内國ノ海岸ヲ防禦スベキ必要ガ無カツタ、所ガ一度唐國艦隊ノ爲ニ大打擊ヲ受ケテ全ク朝鮮海ノ覇權ヲ失ヒマシタカラ、勢ヒ退イテ自分ノ國ヲ防守セ子バナラヌ事ニナツテ來タ、或ハ唐國ヨリ勝ニ乘ジ水軍ヲ派シテ我海岸ヘ攻擊シテ來ハシナイカト云フ恐レガアリマスカラ、此時日本デ初メテ國防ヲ計畫シマシタ、先ヅ敵艦隊ヨリ最モ攻擊ヲ受ケ易キ筑前ノ要所ニ大堤ヲ築キ水ヲ貯ヘテ水城ト名付ケマシタ、即チ箱崎ヨリ博多福崎生ノ松原邊迄築イタノデ、其大堤ハ高サ四間、幅十五間デアル、只今モ筑前ニ遺跡ガアリマス、ソレカラ又對馬、壹岐ノ二島及韓海ニ面セル九州西北部ノ沿岸ニ兵士ヲ配置シ、烽燧

ヲ設ケテ互ニ氣息ヲ通ゼシメ、豐前、豐後、長門等ノ數箇所ニ新タニ城廓ヲ構ヘ、若シ唐國艦隊ガ來タナラバ陸岸デ以テ防グ計畫ヲシマシタ、是迄ハ日本國民ガ外寇ノ味ヲ知ラナカツタ、外國ガ攻メテクルト云フコトハ一向念頭ニ置カナカツタノデアリマスガ、玆ニ初メテ外寇ノ懼ルベキコトヲ悟リマシタ、ソコデ舟師ヲ整備シテ置カナケレバ自分ノ國威ヲ張ルコトハ出來ヌトノ考ヘヲ持チマシタ結果、元明天皇ハ戰艦一百艘ヲ造ラシメ、聖武天皇モ亦大艦巨舶製造ノ命ヲ下サレマシタ、就中淳仁天皇ハ新羅ノ無禮ヲ憤リ、之ヲ征伐シテ昔時ノ如ク再ビ我ガ國權ヲ韓國半島ニ樹立セント企テラレマシテ、天平寶字三年（紀元千四百十九年）諸軍ヲ太宰府ニ集メテ盛ナル練兵ヲ行ナハレ、續テ百濟敬福、吉備眞備、惠美朝獵ヲ節度使トナシ、勅ヲ各道ニ下シ三年ヲ期シテ軍艦ヲ造ラシメ、或ハ兵士ヲ募集セシメラレマシタ、其數ハ左ノ如クデアリマス、

百濟敬福ノ所管南海道十二州

軍船	百二十一隻
兵士	一萬二千五百人
水手	四千九百三十人

吉備眞備ノ所管西海道八州

軍船	百二十一隻
兵士	一萬二千五百人
水手	四千九百三十人

惠美朝獵ノ所管東海道十二州

軍船	百五十一隻
兵士	一萬五千七百人
水手	七千五百二十人

合計

軍船	三百九十三隻
兵士	四萬〇七百人
水手	一萬七千三百八十人

外ニ通譯官數十人

之ニ依テ見マシテモ此ノ當時造船技術ガ進ンデ大船巨舶ヲ造ルコトガ出來タコトガ推知サレル、丁度三百九十隻デ五萬八千人ヲ割テ見レバ、殆ド百五十人計リヲ一隻ニ乘セル程ノ大キナ船ヲ造ルコトガ出來タノデアリマス、ソコデ出師ノ準備ガ完ク成リマシテ、皇軍海

ヲ渡リ愈朝鮮半島ヲ攻撃スベキ場合迄ニナリマシタ、所ガ殘念ナコトニ内國ニ故障ガ出來タ爲ニ此ノ雄圖ガ半途デ終ハッテ仕舞ッタ、如何ナル故障デ止メラレタカ判然シマセヌガ、若シ此時ニ朝鮮半島へ向ッテ戰ヲ開イタナラバ、我ガ海上權ノ爲メニハ起死回生ノ興奮劑ニナッテ、或ハ意外ノ効ヲ奏シタカモ知レヌ、若シ此時ニ効ヲ奏スレバ其前唐國艦隊ノ爲ニ破レマシタ非運ヲ回復シマシテ、前途ニ望ミガアッタノデゴザイマスガ、遂ニ齟齬シマシテ此事ガ行ハレナカッタ者デアリマスカラ、一旦傾キ初メタ海上權ノ衰退ハ國威ト共ニ一瀉千里ノ勢ヲ以テ急下シ、兎モ角モ今迄我ガ帝國ニ對シテ常ニ貢物ヲ捧ゲテ居ッタ所ノ新羅ハ、忽チ輕侮心ヲ起シ來貢ヲ絶チタルノミナラズ、嵯峨天皇ノ弘仁四年（紀元千四百七十三年）ニハ其邊民、船五隻ニ乘ジテ肥前近海ニ來リ、人民ヲ殺シ貨物ヲ奪掠シ無禮ヲ行ヒマシタ、同十一年（紀元千四百八十年）ニハ其ノ歸化人七百餘人東國ニ叛シマシテ亂暴狼藉ヲ恣マヽニシ、海岸ニ船ヲ繫イデ置イテ機ヲ看テハ出沒シマシタガ、征討スル丈ケノ舟師ガ整備シテアリマセヌ爲ニ、之ヲ誅スルコトスラモ出來ナカッタ、續テ清和天皇ノ貞觀十一年（紀元千五百二十九年）ニ再ビ其ノ邊民僅カニ二隻ノ船ヲ以テ博多ニ來テ貢物ヲ奪ヒマシタケレドモ、是レモ捕獲スルコトガ出來ナイ、斯ノ如ク段々國威ガ衰ヘテ來マスト同時ニ、我ガ政府ハ鎖國ノ卑屈政略ニ賴リテ以テ外寇ヲ防ガントシマシタ、所ガ此ノ姑息政

策ハ好結果ヲ得ヌニ定マッテ居ル、貞觀十二年ニ參議在原行平ノ上奏ニ斯ウ云フコトガ書イテアル、「從來對馬住民ノ糧食ニハ肥前等六國ノ米穀ヲ以テ充テ來リシモ、航送スルニ當リ風波ノ爲ニ覆沒スルモノ多ク、無事到着スルハ十中ノ四ノミ、請フ自今之ヲ停メン」云々、之ヲ以テ觀テモ此ノ時代ノ國民ノ海事思想ガ如何ニ衰ヘタカト云フコトガ分ル、故ニ益新羅ハ我ヲ侮リマシテ、遽カニ大船ヲ造リ兵士ヲ訓練シテ我ガ西邊ヲ窺ハントシマシタ、是迄來寇シタノハ無賴ノ徒ノ小團隊デ、固ヨリ新羅ノ政府ガ與カリ知ッタコトデハ無カッタノダガ、此度ハ政府自身ガ水軍ヲ整備シテ來ルト云フコトデアッタ、其風說ガ我國ニ傳ハリマシタカラ、其狼狽ハ甚ダシク、或ハ諸神社ニ無事安穩ヲ祈リ、或ハ九州ノ邊民ハ皆常職ヲ止メテ他ニ移轉シ、偶、海上ニ一異船ガ見エル時ハ、沿海諸國ニ警戒ヲ命ジ、狼狽ノ狀言語ニ絶スル程卑屈ニナッテ仕舞ッタ、然カモ不逞ノ徒海上ヲ横行スルコト年々ニ甚シク、終ニ宇多天皇ノ寬平六年（紀元千五百五十四年）ニ新羅ノ邊民船舶四十五艘ヲ率并テ對馬ニ來寇シ、續イテ九州ニ攻メテ來テ屢警報ガアリマシテ、殆ド人民ハ常職ニ安ンゼズト云フ有樣デアッタ、所ガ幸ニ其後新羅ニ内亂ガ起リマシテ、我朱雀天皇ノ五年（紀元千五百九十五年）高麗ノ爲ニ併呑セラレタ爲ニ、日本ニ向ッテ手ヲ延バスコトガ出來ナカッタノハ、寧ロ我レノ僥倖デアッタ、此ノ如ク當時海事業ガ衰ヘテ參ッテ、造船ノ技術ガ拙劣ニ

ナッテ運輸モ甚ダ不便ナモノデ、遂ニ延喜年中ニ初メテ海運ノ制（主税式）ガ出來マシタ、即チ貢物ヲ海路ヨリ運搬スルノデ、左ノ如クデアル

一東海道ハ參河國海路　勝野津ヨリ大津ニ漕ス
一北陸道ハ若狹國海路　比樂湊ヨリ敦賀津ニ漕ス
一越前國海路　加島津ヨリ敦賀津ニ漕ス
一能登國海路　亘理津ヨリ敦賀津ニ漕ス
一越中國海路　蒲原津ヨリ敦賀津ニ漕ス
一越後國海路　本國ヨリ敦賀津ニ漕ス
一佐渡國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一山陽道播磨海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一備前國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一備中國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一備後國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一安藝國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一周防國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス

一長門國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一南海道紀伊海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一淡路國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一阿波國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一讃岐國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一伊豫國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一土佐國海路　本國ヨリ與等津ニ漕ス
一太宰府海路　博多津ヨリ浪波津ニ漕ス

是デ以テ粗ボ此時代ノ海路ノ狀況、ソレカラ帝都ニ對スル港ハ何處ガ繁榮シテ居ツタカト云フコトガ推知サレル、然シ一方ニ於テ舟師ヲ整備スルコトガ悟ラレマシタケレドモ、外ニ對シテ舟師ヲ整備スルノ必要ヲ悟ル迄ニ至ラナカツタ、ソコデ新羅ハ前陳ノ如ク內亂ノ爲ニ我國ニ來襲スルニ至ラズシテ止ミマシタケレドモ、海上權ノ衰退シタ結果ハ獨リ隣邦ノ驕慢ノミニ止マラズシテ、島嶼間ノ連結モ自ラ強固ナラヌノデ、朱雀天皇ノ天慶二年（紀元千五百九十九年）ニ平將門ガ東國デ叛シタ、所ガ藤原純友遙ニ之ニ應ジ、伊豫ノ國デ叛旗ヲ翻ヘシ、先ヅ內海ノ

海上權ヲ掌握シマシテ、兵船千五百隻ヲ率并テ筑前博多ニ侵入シ、次デ太宰府ヲ占領シタガ、幸ニ追捕使小野好古之ヲ誅滅シマシタケレドモ、此ノ純友ノ亂ノアッタ爲ニ九州一體ハ非常ニ亂レマシテ、其隙ニ乘ジテ外人ノ來襲スルコトガ多クナッタ、前ニ申シタ通リ新羅ハ高麗ノ爲ニ併呑サレマシタガ、此ノ高麗ノ邊民ガ一條天皇ノ長德三年（紀元千六百五十七年）ヨリ長保元年ニ至ル三箇年間三度侵入シ、續イテ後一條天皇ノ寬仁三年（紀元千六百七十九年）ニハ刀伊賊ノ來襲ニ遇ヒマシテ非常ノ慘害ヲ蒙リマシタ、此ノ刀伊賊ハ肅愼ノ一部デアリマシテ、往古阿部比羅夫ガ征討シマシテカラ、帝國ニ威服シテ更ニ異心ヲ挾マナカッタノデアリマスガ、其內ニ我ガ海上權ガ衰ヘテ、從テ內國ノ沿岸警固ノ緩クナッタト云フノヲ偵ヒ知ッタモノト思ハレル、ソレモ直チニ我國ニ攻メテ來タノデハナイ、初メ高麗ノ方ヲ攻メタ所ガ、高麗ハ新羅ヲ倒シテ新タニ勃興シタ勢デアリマスカラ、刀伊賊ノ如キハ少シモ恐レナイ、迚モ高麗ニ打勝ッコトガ出來ナカッタモノデスカラ、轉ジテ日本ヘ侵入シテ數十隻ノ兵船對馬ニ寇シ、一戰其島司ノ軍ヲ破リ、轉ジテ壹岐ヲ攻メ、島司ハ力戰シマシタガ敵スルコトガ出來ズシテ討死シマシタ、ソコデ賊船此ノ二島ヲ根據地トナシ、島民ヲ殆ド慘殺シ殲シテ更ニ戰備ヲ整フルコト數月ニ及ビマシタケレドモ、我ガ舟師敢テ之ニ向フ者ガナイモノデアリマスカラ、賊彌我ヲ侮リ、一躍海ヲ越テ筑前ヲ攻擊シマシテ、到處亂暴狼藉ヲ極メ、我ガ人民ノ殺害セラレタル者數百人、生擒サレタ者ガ千餘人、其他家畜財寶等ノ掠奪サレタモノ枚擧ニ遑アラヌ程デ、急報頻ニ京師ニ達シ、諸道ノ軍勢之ニ向ヒマシタケレドモ、何分ニモ舟師ガ整備シテ居ラヌモノデ如何トモスル事ガデキズ、賊船自在ニ出沒シテモ手ヲ束ネテ見テ居ッタ所ガ、偶〻暴風ガ起ッタ爲メニ賊船狼狽シテ退テ筑前能古島ニ泊シタノデ太宰府長官藤原隆家等始メテ飛舸數十隻ヲ縱チ、奮戰シテ辛クモ賊船ヲ國境外ニ驅逐シマシタガ、翌年モ亦薩摩附近ニ南蠻ノ賊船ガヤッテ來テ剽掠ヲ恣マヽニシタ、若シ此時代ニ日本ノ舟師ガ盛ンデアッタラ、刀伊賊或ハ南蠻輩ハ日本ノ勢力ノ下ニ服從シテ居ラナケレバナラヌノニ、ソレガ來寇シテ來タノニ徵シテモ、其當時如何ニ舟師ガ衰ヘテ居タカト云フコトヲ說明スルコトガ出來ル、殊ニ我ガ國民中ノ無賴ノ徒マデモ高麗等ノ小賊ト共ニ一二隻ノ船舶ニ乘ッテ內海ヲ橫行スル者常ニ絕ヘマセヌノデ、我政府ハ愈〻畏縮シ、益〻鎖國ノ卑屈主義ヲ取ルヤウニナリマシタ、當時支那ニ於テハ、是ヨリ前鳥羽天皇ノ大壽二年（紀元千七百八十七年）ニ宋國ガ起リマシタガ、日本デハ前述ノ如ク屢〻外寇ヲ受ケ、舟師ガ整備シテ居ラナイ者デアリマスカラ、成ル可ク外國トノ交通ヲ絕タウト思ッテ國民ノ宋國渡航ヲ禁シ、偶〻之ヲ犯シタ者ガアレバ嚴刑ニ處シタ樣ニ思ハレル、古史ニ當時筑前人淸原宗武宋ニ入ルノ罪ヲ以テ佐渡ニ流サレタコトガ記載シテアリマス、之ヲ以テ見テ

モ鎖國主義ヲ取テ外國ト交通ヲ絶タウト爲シタノハ爭フベカラザルコトデアル、所ガ此ノ政策ハ國民ヲシテ益萎靡セシメタノミデ、其ノ結果甚ダ良好デナカッタ、ソレハ國民ノ外國ニ往クノヲ嚴禁シテ居ッタケレドモ、外國人ノ來ルノヲバ拋擲シテ置イタカラ、宋國ノ商船續々入港シ來リ、盛ニ貿易ヲスルコト年一年ニ甚ダシクナリマシタガ、當時ノ政府ハ是等ノ外商ニ向ッテハ鎖國主義ヲ實行シテ其入港ヲ拒絶スルノ勇氣ナク、我ガ國民ハ陸上カラ只眺メテ居ル斗リデ、我ガ沿岸ノ海運事業迄モ彼等ノ爲メニ蹂躙セラレテ仕舞ッタ、抑〻天智天皇ノ時代即チ我ガ海上權ノ盛ンナリシ時ニハ、我國民ガ始終貿易ノ爲ニ韓國半島ヘ出掛ケテ往ッタノデアル、故ニ其貿易ノ結果ハ所謂積極的商業デ、我ノ賣ラント欲スル者ハ價貴ク、彼ヨリ購ナハントスル者ハ甚ダ廉ニシテ、每ニ莫大ノ利益ヲ收メ、國富ヲ增加シテ居ッタノニ、一旦海上權力ヲ失フト同時ニ、宋國商人等ハ嘗テ我ガ韓國ニ向テ行ッタト同樣ノ事ヲ行ッテ、利益ハ全ク彼ノ爲ニ吸收サレテ仕舞ッタ、ソレノミナラズ宋國ノ物品ハ社會一般ニ愛玩セラレ珍重セラレテ爭テ之ヲ購ナッタ者デアリマスカラ、宋國デハ今デ申スト僅カ一錢カ二錢位ノ物ヲ持ッテ來テ一圓ニモ二圓ニモ賣リ、非常ナ暴利ヲ貪ボリ、サウシテ向フカラ來ル商賣人ハ年一年ニ殖ヘテ來タ、英國ノ名士ウオーターラレーガ海上權ト商權トノ關係ヲ論ジテ、海軍ノ勢力最モ盛ンニシテ海上權力ヲ把握スル國ハ、亦必ズ海上貿易即

チ商權ヲモ把握シ、世界ノ富ヲ左右シ得ベキハ必然ノ勢ナリト申シテ居リマスガ、眞ニ其說ノ如ク海上權ト商權、換言スレバ海軍勢力ノ結果ト積極的國富ノ元動力トハ常ニ其運命ヲ同ジフスルモノデアリマスカラ、海上權ガ衰ヘテ獨リ商權ガ盛ンニナルコトハ出來ヌ、其ノ結果デ我社會一般ハ宋國ノ武威ニ畏縮シ、宋商ノ富豪ヲ羨ミ、其産出物ヲ愛玩スル等幾多ノ卑屈心相結合シテ遂ニ宋國崇拜トナリ、甚ダシキニ至ルト宋國ノ人種ハ我ガ人種ヨリモ、先天的對等以上デアルカトノ疑念ヲ抱ク者スラアルニ至ッタ、一例ヲ擧レバ我國ニ在テハ威權赫々トシテ暴橫自尊ヲ極メタル平淸盛ノ如キスラモ、宋國ノ一地方官吏ニ過ギザル明州ノ刺史ヨリ日本國王ニ賜フ云々ト云フ無禮ノ書ヲ贈ラレタルニ、內國デハ實ニ夕陽ヲ呼返シタト迄言ハレタ淸盛ガ、此ノ手紙ヲ受ケテ敢テ詰問スルコトナク、唯々トシテ珍寶ヲ贈リ答禮ヲシタト云フコトデアル、之ヲ以テ見テモ此ノ當時ノ日本國民ノ觀念ガ卑屈デアッタコトガ分リマス、此ノ海上權ノ衰ヘタコトハ單ニ日本國民ガ卑屈ニナッタ計リニ止マラズシテ、間接ニ種々ノ弊害ヲ引起シタ、ソレハ是ヨリ先皇室ノ政權、外戚タル藤原氏ニ移リマシタガ對外策振ハザルヲ以テ、國民ノ元氣沮喪スルト同時ニ華奢ノ風流行シ、王公貴族ハ爭フテ莊園ヲ占有シ、以テ奢侈ノ費ニ充テ、天皇ノ供御迄モ莊園ヲ以テ給スル樣ニナッテ來タモノデ、後ニハ新莊園停止ノ令ガ出マシタ

ケレドモ、少シモ實行スルコトガ出來マセヌデ、官紀紊亂シテ妃嬪迄モ官符ヲ以テ公私田ヲ賜ヒ、ソレヲ莊園トナス樣ニナッタ、斯ノ如キ風デアリマスカラ、地方ニ居ル豪族ハ私利ヲ恣マヽニシマスケレドモ、細民ハ殆ド衣食ニモ困ル樣ニナッテ來テ、政府ヲ怨ム聲ハ野ニ滿ツルヤウニナリマシタ、其ノ結果トシテ藤原氏ノ威權地ニ落チ、武人志ヲ逞フスル時代トナリマシタガ、外交政略ハ依然舊ノ如ク海上權力ノ回復ト云フコトニ目ヲ着ケルコトガナカッタモノデアリマスカラ、大志アル者ノ野心ハ一ニ政權爭奪ノミニ向ッテ注ガレ、源平兩家ノ軋轢激甚ヲ極メ、保元平治ノ戰爭ヲ始トシテ厭フ可キノ騷亂ガ續イテ起リマシテ、日本國中悉皆亂レテ敵モ味方モ互ニ軍糧ヲ徵發シ、官物ヲ奪掠シ、爲ニ朝廷ノ用度モ窮乏ヲ告グルヤウニナッタ、諸民ハ流離シ、饑饉屢臻リ、賴朝ガ鎌倉ニ覇府ヲ開ク迄ハ全ク無政府ノ有樣ヲ爲シテ居ッタ、其遠因ハ何處ニアルカト云フト、我ガ海上權ガ衰退シテ仕舞ッテ外國ニ對スル關係ガ少ク、世界的觀念ガ國民ニ無クナッタ爲メデアラウト思フ、從テ殆ド此時分ハ海軍歷史トシテ御話ヲスルコトハナイノデアリマス、只一ッ有ッタノハ壇ノ浦ノ戰デアルガ、是トテモ平家ノ一門ガ海路九州へ逃走セントスルニ際シ、源兵之ヲ海上ニ要擊シタルニ過ギヌノデ、固ヨリ海上權力ニ關係ノナイコトデアリマスケレドモ、我國中古ニ於ケル海戰中ノ最モ顯著ナルモノデアルカラ、其概要ヲ御噺シシマス、

壇ノ浦ノ戰

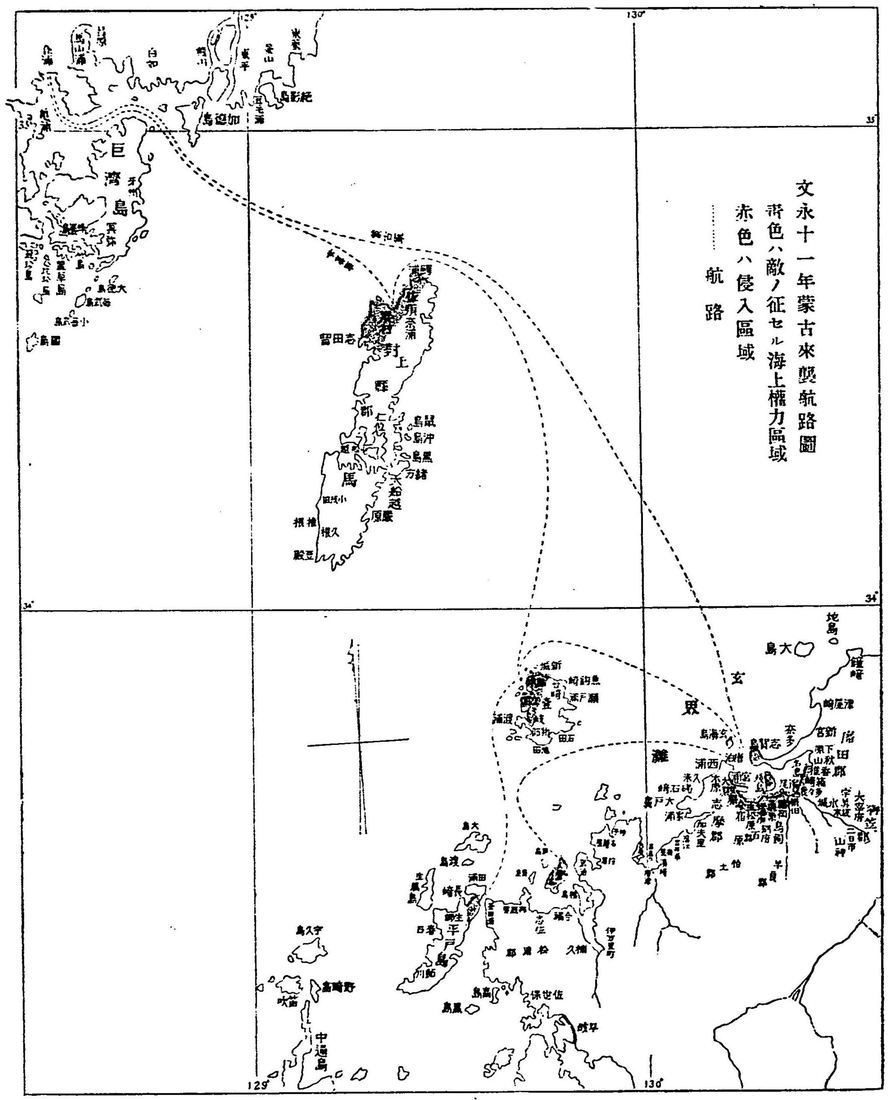
後鳥羽天皇ノ文治元年（紀元千八百四十六年）ニ源ノ義經ガ後白河法皇ノ宣旨ヲ奉ジテ平氏ヲ阿波ニ攻メタ、義經軍略ニ通ジタルヲ以テ海路ノ利ヲ知リ暴風ヲ凌ギ暗ニ乘ジ兵船ヲ駛セテ之ヲ破リ、轉戰數次、敵ヲ追フテ屋島ヨリ進デ壇ノ浦ニ至リマシタ、此時源氏ノ兵船ガ八百餘艘デアリマシテ、ソレヲ橫陣ニ敷キ、上流ヨリ旋回シテ包圍攻擊ヲ行ヒマシタ、平軍ハ下流ニアッテ五百餘隻ヲ三隊ニ分チ、殊死シテ戰ヒ餘程劇シカッタヤウデアリマス、丁度朝カラ初メテ正午迄續キマシテ遂ニ兩方ガ接戰ニナッタ、平軍ノ敎經躍ッテ敵ノ本船ニ突入シ、直チニ義經ニ逼リマシタガ、義經飛ンデ別船ニ逃レ、尙奮鬪シテ平氏ノ船隊ヲ四散セシメテ、宗盛等ヲ生擒シ、源氏ノ勝利ニ歸シテ此ノ戰ハ終リマシタ、此海戰ニ與リシ兩軍ノ船舶合シテ千三百餘隻ノ多キニ達シテ居リマスカラ、表面カラ觀ルト當時ノ舟師整備シテ居ッタヤウニ考ヘラレマスガ、サウデナイ、寧ロ船舶ノ數多キハ即チ造船技術ノ退步シタルヲ證明スルニ足ルモノデアリマス、何トナレバ往古淳仁天皇ガ新羅ヲ征伐セントト企テラレシ時ハ、水陸兩軍ヲ合シテ六萬人程ノ兵員ヲモ僅カニ三百九十餘隻ノ戰船ニ分乘セシメテ十分ナリシヲ以テ見レバ、平均一隻ニ百五十餘人ヲ乘スベキ大船ヲ製造スル迄ニ技術ガ進ンデ居ッタ、然ルニ四百餘年ヲ經過シタ源平兩軍ノ海戰ニハ、兩軍ノ兵數ヲ合シ多ク見積ッテ十萬人トシタ所ガ、（源平盛衰記ニ十萬人トアルガ實際ハ之ヨリ少ナカラウ

ト思ハレル）千三百餘隻ノ船ヲ要スルトセバ、平均一隻ニ付七十餘人ヲ乘スルニ過ギズシテ、此時代ノ造船技術ガ過去ヨリモ衰退シタルヲ證明スルコトガ出來マス、（一說ニハ源氏ノ舟ノミデ三千餘艘トアルガ之レニ平氏ノ五百ヲ加ヘルト一隻僅ニ二十餘人ニ過ギヌ、兎ニ角一隻ニ三四十人ノ乘員ト見ルノガ適當デアラウ）ソレカラ後源氏ノ世ニナリマシタガ幾モナクシテ源氏ガ亡ビテ北條氏ガ執權職ニナツタノデアルガ、此時分支那大陸ニ於テモ時勢幾度カ變遷シ、遂ニ元國ガ起ツテ來マシタ、此處デ一寸元ノ起リヲ御話シシマス、元ハ蒙古デゴザイマス、其大祖ハ即チ成吉思汗デ、初メ黑龍江ノ上流ニ部落ガアツテ、ソコニ住ンデ居ツタノデアリマスガ、今ノ遼東ノ地ニ金ト云フ國ガアリマシタ、先ヅ初メニ其金ヲ滅ボシ、續イテ宋ヲ窘メ、西サマルカンド地方カラ露西亞ノ南部ニ侵入シ、非常ナル勢ヲ以テ遂ニ裏海ヲ越ヘテ匈牙利ノ邊迄攻略シマシタ、其內ニ太祖ガ死ニマシタガ、此太祖ニ四人ノ子ガアリマシテ、其三番目ノ子ガ跡ヲ繼イデ太宗ト申シマシタ、此ノ太宗ノ時代ニ莫斯科ヨリ波蘭土ノ邊迄攻略シ、日耳曼ヲモ侵略シマシタ、殆ド此時ニ歐羅巴ノ西方ハ亡滅シテ仕舞マシテ、皆太宗ノ部下ニ屬スルヤウニナリマシタガ、其太宗ノ後定宗憲宗ヲ經テ世祖忽必烈ノ時代トナリマシタ、忽必烈ハ益版圖ヲ廣メヤウトシマシテ、歐羅巴亞細亞ノ大半ヲ併呑シテ都ヲ北京ニ置キマシタ、斯ノ如キ勢デアリマスカラ、忽必烈ノ

部下ニ屬シテ貢物ヲ捧ゲタル國其數ヲ知ラズ、羅馬法王ノ如キモ忽必烈ノ勢ニハ辟易シテ好ヲ通ジテ其鋭鋒ヲ避ケヤウトシタ、此時ニ彼ノ有名ナルマルコポロー（ガ歐羅巴カラ大陸ヲ橫斷シマシテ、元ノ忽必烈ノ幕僚トナリマシタ、此人ガ日本國ヲ初メテ歐羅巴ニ紹介シタ人デアリマス、此ノ如ク元ノ勢ト云フモノハ歐羅巴亞細亞兩洲ヲ併呑スル位デアリマシタカラ、一衣帶水ヲ隔テタル日本ヲ見捨テ置ク筈ハナクテ、遂ニ我帝國ニ向ツテ威壓ヲ試ミヤウトシテ、龜山天皇ノ文永五年（紀元千九百二十八年）自分ノ部下ニ屬セル高麗王ノ手ヲ經テ國書ヲ我國ニ贈ラシメタ、其國書ハ長イ漢文デアリマスガ、概略ノ意味ハ「我祖宗天ノ明命ヲ受ケ、異域威ニ畏レ德ニ懷ク者數フ可ラス、義ハ君臣ナリト雖モ、親ミハ父子ノ如シ、貴國開國以來時々中國ト交通セルニ、朕ノ躬ニ至リテ未ダ一度モ和好ヲ通ゼシコトナシ、冀クハ自今相親睦セン、兵力ヲ用フルコトハ孰カ好ム所ナランヤ、王之ヲ熟慮セヨ」トノ意デアリマス、時ノ執權北條時宗性英邁剛毅ナルヲ以テ、不遜ノ辭ヲ憤リ、奏請シテ其意明カニ我ヲ輕侮シ、武力ヲ以テ壓倒スルコト猶ホ高麗ヲ驚カシタル如キ筆法ヲ以テ向ツタノデアリマス、時宗ガ、使者密カニ九州沿岸ノ地勢ヲ偵察測量シテ歸答書ヲ與ヘズ、其ノ使者ヲ放逐シマシタガ、ソレカラ又屢、國書ヲ寄越シマシタケレドモ、矢張リ放逐シタ、スルト同八年ニナリマシテ又使者ヲ派シタ、是迄ハ始終高麗ノ手ヲ經テ使

者ヲ瞻リマシタガ、今度ハ元國カラ直接ニ寄越シテ、其ノ使者ガ非常ナ強硬ノ態度ヲ取リマシテ、日本國王ニ手ヅカラデナケレバ書面ヲ渡サヌト云フノヲ無理ニ寫シヲ取ッテ見ルト、其略ニ嘗テ高麗ヲシテ信使ヲ貴國ニ遣リ好ヲ修メシメシニ、貴國答フル所アラス、故ニ復タ特使ヲシテ促サシム、若シ或ハ猶豫セバ敢テ好ム所ニ非スト雖モ兵ヲ用フルニ至ラン」ト云フテ來タ、然レドモ時宗頑トシテ應セズ、其後再度使者ガ來マシタガ皆退ケタ、丁度文永五年ヨリ同十年ニ至ル五年間、元使ノ至ルコト三回、高麗使ノ至ルコト一回、盡ク我國ノ爲ニ拒絶サレテ仕舞ッタ、蓋シ忽必烈ガ屢使ヲ寄越シタノハ、名ヲ和好ニ借リテ其實ハ帝國防備ノ狀況、殊ニ舟師ノ整備如何ヲ偵知シ、是ナラバ攻ムルコトガ出來ルト云フ見込ガ附イタヲ一擧シテ我ヲ併呑シヤウトノ考ヘデアッタヤウニ思ハレル、而シテ時宗ノ之ニ對スル作戰計畫ハ單ニ陸兵ヲ九州ニ蒐集シ、海岸防禦ヲ專一トシテ舟師ヲ整備セズ、海上防禦ト云フコトハ殆ド眼中ニ置ナカッタ、(筑陽記ニ蒙古ノ軍兵攻來ラントシテ其備ヲナシ、博多ノ海邊ヨリ東ハ箱崎、多々羅潟、西ハ鳥飼ノ海邊姪濱生ノ松原、今津邊ニ至ル迄石壘ヲ築キテ海面ハ急ニ一丈程高クナリ、地方ハ斜ニシテ馬ニ騎リナガラ馳セ登リ、賊船ヲ見卸シテ下タ矢ニ射ルヤウニ拵ヘタリ云々)敵ハ之ニ反シテ大艦巨船ヲ製造スルコト九百餘隻、一大舟師ヲ編制シ、元ノ兵二萬五千、高麗ノ兵八千ヲ分乘セシメ、(元兵ハ慶元ヨ

リ高麗兵ハ別ニ釜山附近ノ合浦ヨリ乘船セリ)文永十一年港ヲ出デ、針路ヲ北東ニ取リ、來リテ我西海ノ海上權ヲ把握シ、之ガ爲ニ對馬、壹岐ノ二島ハ直チニ本地トノ連絡ヲ絶タレ、敵軍忽チ之ヲ占領シテ根據地トシマシタ、是ヨリ元軍ノ勢猖鋭ク、進ンデ我九州北西岸ニ達シ、直チニ上陸ノ目的ヲ遂ゲタ、此時我陸兵ハ十萬八千人モ居ッタガ、彼ヲ防グ事ガ出來ズ、彼ハ肥前松浦ヲ侵シ、太宰府今津佐原等ヲ劫カシ、亂暴狼藉至ラザル所ナク、沿岸ノ防禦モ些ノ効力ナク、我兵ハ戰フ毎ニ利ヲ失ヒ、敗報頻ニ京師ニ達シマシタ、所ガ幸ニ強風起リマシテ敵船ノ覆沒シタモノガ二百餘隻ニ及ンダモノデアリマスカラ、終ニ狼狽シテ遁レ去リマシタ、然レデモ忽必烈尙ホ慾望ヲ絶ッコト能ハズ、後宇多天皇ノ建治元年(紀元千九百三十五年)再ビ使臣ヲ派シテ和交ヲ求メマシタ、時宗之ヲ鎌倉ニ召シテ正副使等五人ヲ盡ク龍口ニ斬リマシタ、ソレカラ弘安二年ニ再ビ使ヲ寄越シタ、此ノ年ハ宋ガ亡ビテ蒙古ガ元ト云フ國號ヲ附ケタ時デアリマス、又ソレヲモ放逐シタモノデアリマスカラ、忽必烈ハ非常ニ憤リマシタ、是非共日本ヲ討テ微塵ニシナケレバナラヌト、戰船數千隻ノ製造ヲ命ジ、其準備ガ整ヒマシタカラ弘安四年(紀元千九百四十年)ニ至リ必勝ヲ期シテ大遠征軍ヲ起シマシタ、其先鋒軍ハ兵士四萬、戰船九百隻ニシテ、直チニ我西海ニ來リ壹岐、對馬、能古、志賀等ノ諸島ヲ占領シテ根據地トシ、續イテ兵士十萬、戰船三千五百隻ヨリ



成ル敵ノ本隊モ亦來着シ、旌旗風ニ飜リ、軍威甚ダ盛ンデ、進ンデ九州ノ沿岸ニ迫リ、鐵鎖ヲ以テ巨船ヲ聯子、弩ヲ外面ニ羅列シマシタ、我軍ハ前役ヨリモ尚大軍デ二十餘萬居リマシタガ、水軍ガ整備セヌノデ、強テ小舟ニ乘ッテ之ニ當ラウトスレバ、船體脆弱ニシテ敵艦ニ觸ルレバ忽チ破碎シ、乘員殆ド死傷セザルモノナキ有樣デアルカラ、敵益勢ニ乘ジ、防禦薄弱ナル地點ヲ撰ミ、忽チ上陸ノ目的ヲ達シ、海陸相應ジテ我軍ヲ惱マシタ、我軍防戰甚ダ努メタケレド、敵ノ勢盛ニシテ之ヲ防禦スルコトガ出來ズ、良民ハ虐殺セラレ、婦女ハ辱メラレ、貨物ハ掠奪セラレ、神社佛閣ハ燒燬セラレ、慘毒至ラザルナク、敗報頻々トシテ京師ニ達シタモノデ、廷議終ニ後深草、龜山ノ二上皇ヲ鎌倉ニ奉ジ、敵鋒ヲ避ケントスル迄ニ至ッタ、龜山上皇深ク之ヲ憂ヒ玉ヒ、惶クモ玉體ヲ以テ國難ニ代ラントノ願文ヲ伊勢大廟ニ捧ゲラレマシタ、此事ハ我々國民ガ長ク記臆シナケレバナラヌコトデアリマス、其時分ノ書物ニ斯ウ云フコトガ書イテアル、元兵ガ九州ニ上リマシテ亂暴ヲシタモノデアリマスカラ、九州ト本土トノ海路ノ聯絡ヲ絶タレマシテ西國ヨリ米穀ヲ京都地方ヘ送ルコト能ハザルヲ以テ、都民ノ困難甚ダシク、假令ヒ敵兵侵入セザルモ飢寒ノ爲ニ斃レ子バナラヌト歎キ悲メリト記シテアルガ、海上權ヲ失ナッタ後ノ情弊ヲ能ク現ハシテ居ル、京都邊リ迄モ運輸不便ノ影響ヲ受ケテ住民ガ皆糧食ニ差支ヘテクルト

云フコトニナツタ、然ラバ此時分ノ日本ノ兵士ハ弱カツタカト言フト決シテソンナコトハナカツタ、個人トシテハ勇猛敢爲ノ天性ヲ發揮シタルコトハ中々盛デアツタノデ、其一例ヲ擧グレバ草野七郎ハ單身夜ニ乘ジテ敵ノ船隊ヲ襲撃シ、敵兵二十餘人ヲ斬リ其一隻ヲ燒キマシタ、又河野通有ハ輕舸ニ乘リ矢石ノ亂飛ヲ冒シテ猛進シ、敵艦ニ達シタ所ガ舷ガ高クシテ登ルコトガ出來ヌモノデアリマスカラ、我檣ヲ倒シテ階トナシ、一躍シテ舷内ニ入リ、數十人ヲ殺シテ其一將ヲ捕縛シタ、此ノ如ク一個人トシテハ武勇デアリマシタガ、三千五百艘モアリマス船ヲ一艘ヤ二艘取ツテモ仕方ガナイ、斯ウ云フ忠勇無雙ノ兵士ヲ用ヒ、沿岸防備ハ十分出來テ居ルニ拘ハラズ、脆ク負ケタコトハ如何ニ海上權ヲ握ラナイ國防ハ危險デアルカト云フコトヲ證明スルニ足ルノデアリマス、然ルニ此ノ如ク帝國危急ノ際ニ不慮ノ天佑ガアツタ、一夜颶風俄ニ西北ヨリ起リ、激浪怒濤天ヲ浸シ、敵船終ニ堪ユルコト能ハズシテ沈沒シ、十萬ノ兵士悉ク溺歿シ、當時ノ史ニ數里ノ海面積屍ノ上ヲ步シテ行カレル程デ、生還セル者僅ニ數人ニ過ギズト書イテアル、而シテ此時ノ國防計畫ハ我々ガ研究シテ見ルベキモノデアラウ、實ニ蒙古ノ侵入ハ中古ニ於テ最モ劇シキ國難ナノデ、忽必烈ハ絶大ノ雄略ヲ抱イテ亞細亞、歐羅巴ヲ侵略シタ旭日昇天ノ勢ヲ以テ我ヲ威壓セント欲シテ攻メテ來タノデ、是ハ丁度奈翁ガ英國ニ對セルト同ジ場合デアツタ、英國ガ海上權ヲ押ヘテ居ツタカ

ラ一歩モ踏込レナカツタガ、日本ハ海上權デハナイ、風ガ其代リヲ爲シテ防イダ、風ガアツタ爲ニ彼レハ日本ヲ征伏スルコトガ出來ナカツタガ、是カラ後萬一忽必烈ノ樣ナ者ガ起ツテ歐羅巴、亞細亞ヲ併呑スルヤウナ勢ヒデ來寇シタラ如何デアルカ、何時デモ賴ミニスルコトハ出來ナイ風ノ代リニ、常ニ存在シテ居ル海軍力ガアレバ大丈夫ダト云フコトハ明カニ此時ノ歷史ガ證明シテ居ル、此時偶〻風ガ起ツタカラ宜イガ、若シ起ラナカツタラバ實ニ非常ナ困難デアツタラウ、詰リ此時ノ狀況ヲ考フルニ、北條時宗ノ畫策宜シキヲ失ナツテ居ルモノト見ナケレバナラヌ、世間或ハ時宗ノ果斷ヲ賞シ、又水軍ヲ整備スルノ遑ガナカツタト云フコトヲ申スモノガアルガ、サウデナイ抑最初元ヨリ修好ヲ求メタノハ文永五年デアツテ、其來襲ハ同十一年デゴザイマスカラ、其間ニ六年ノ歲月ガアリマス、此間ニ時宗ガ大船巨舶ヲ製造シ、水兵ヲ訓練シ、完全ナル舟師ヲ編制シテ置イタナラバ、必ズシモ是程ノ騷ギニ至ラナクテ中途ノ海上デ防グコトガ出來タカモ知レナイ、殊ニ忽必烈ガ帝國ニ對シテ野心ヲ抱イテ居ツタノハ、國書捧呈以前ヨリ既ニ露ハレテ居ツタノデアル、其證據ニハ建長年間ニ僧日蓮ガ幕府ニ建議シタ安國論ト云フモノガアル、其中ノ一節ニ斯ウ云フコトガアル、外寇竝起リ競ヒ來ラバ則如何、國ヲ失ヒ家ヲ滅シテ何ノ所ニカ世ヲ遁レン云々、日蓮宗ノ者ニ言ハセルト、日蓮ハ豫言者デアル、元寇ノ來ルノヲ豫メ知テ居ツタト云フガ、或ハ日

蓮ハ支那大陸ノ狀況ヲ偵察シ、元寇ノ來ルヲ豫知シテ居ツタノデハアルマイカ、當時我國ハ鎖國ノ方針ヲ取リマシテ、成ル可ク國民ガ支那ニ往來スルコトヲ禁ジテ居ツタケレドモ、僧侶丈ケハ特許サレタヤウデアル、從テ宗教界デハ相互ノ形勢ガ比較的能ク知レテ居ツタ、時宗ノ父ノ時賴ガ身宗教ニ歸依シテ僧トナツタノハ矢張リ一ノ政略デ、自分モ僧形ニナツテ支那ノ僧ヲ延キ宗教ノ事ヲ聞クト云フコトヲ表向ニシテ置キマシテ、其實支那ノ狀況ヲ聞イテ外交ノ機密ヲ探ツタト云フ說モアル、日蓮ノ如キモ自分ノ弟子ヲ支那ニ派遣シテ置イタカラ、蒙古ガ日本ニ襲來スルト云フコトヲ觀破シタモノデ、ソレヲ北條幕府ニ向ツテ建言シタノデアラウ、況シテヤ時宗ハ執權ノ重職ニ居ツテ之ヲ知ラヌ筈ハナイ、然ルニ單ニ沿岸防禦ニノミ意ヲ注ギ、海上防禦ヲ輕視シテ居ツタ爲メニ、國防宜シキヲ得ナカツタ、抑國防ニハ御承知ノ如ク海上防禦、海岸防禦、內國防禦ノ三種アリマスガ、海上防禦ハ主ニシテ沿岸及ビ內國防禦ハ其副タルニ過ギズ、然ルニ時宗ハ敵兵ヲ國內ニ於テ打破セントシタノガ戰爭ノ困難ナリシ所以デアツテ、當時若シ颶風起ラザルトキハ、國家ノ前途實ニ憂慮ニ堪ヘザル次第デアリマシタ、殊ニ又他ニ最モ注意スベキコトハ、勝敗ニ關セズ戰場ヲ自國內ニ撰ブハ國家經濟上最モ不利益ナルコトデアル、此役ニ於テモ敵ハ敗走シタモノヽ、我方デハ社祠宮殿ノ破壞財寶貨物ノ奪掠等ノ目ニ見エル損害ノ外ニ、其

地方ノ住民ハ常職ヲ失ヒマスカラ、國家ノ生産力ヲ減ジタルコトハ大デアル、今元寇ノ爲メニ損害ヲ蒙ムツタ九州西部一帶ノ人民ヲ假ニ百萬人トシ、一人一日ノ收入價格平均當今ノ半圓ト定メマスレバ、國家ノ生産力ハ實ニ日々五十萬圓ノ削減ヲ來スモノデアッテ、縱令戰爭ニ勝テモ其損失ヲ償フコトガ出來ヌ、曾テ佛帝奈翁ト露西亞ト戰ツタ時ニ、終局ノ勝利ハ露西亞ニアリマシタガ、敗者ノ佛國ヨリモ損害ヲ蒙ツタコトノ多カリシハ自國内デ戰爭シタカラダ、又豐臣秀吉ガ朝鮮征伐ノ結果ハ我ハ終局ノ勝利ヲ得ナカツタガ、朝鮮ノ蒙ムツタ損害ハ長ク回復スルコトガ出來ヌデ、今日モ尙ホ生産力ガ著ルシク減ジテ居ルト云フ有樣デアル、是ハ明カニ戰場ハ勝敗ニ論ナク自國以外ニ撰バナケレバナラヌト云フコトノ證據ニナリマス、而シテ戰場ヲ自國以外ニ撰ブニ付テハ、水軍ノ整備ヲ計リ海上防禦ヲシナケレバナラヌ、併シ詰リ元寇ガ參リマシタ爲ニ、我國民ニ一大刺激ヲ與ヘテ其結果其ノ海事思想ガ勃興シ、英氣ノ迸ル所、邊民ノ侵掠ガ始マリマシタ、

第三章　邊民侵略時代（弘安四年ヨリ永祿五年ニ至ル）二百八十一年間

弘安四年ヨリ永祿五年ニ至ル二百八十一年間ガ邊民侵略ノ時代デアリマス、尤モ永祿五年カラ二十六年ノ後、即チ天正十六年ニ豐臣秀吉ガ邊民侵略ノ禁令ヲ出シマシタガ、永祿五

年カラ以後ハ別ニ侵略ガゴザイマセヌカラ、永祿五年ヲ以テ先ヅ終結ノ時期ト爲シマス、前ニモ述ベマシタ如ク、天智天皇ノ朝カラ後宇多天皇ノ朝ニ至ル六百餘年間ハ、帝國ノ海上權ガ衰ヘテ居リマシタモノデ、其結果トシテ外國カラ屢攻擊ヲ受ケタ、併シ初メハ其攻擊モ新羅トカ高麗トカ刀伊賊トカ云フ國ノ無賴ノ徒ガ小團體ヲ組ミマシテ參リマシタノデ、固ヨリ一國ノ遠征軍ト云フ程デハアリマセヌカラ、從テ之ガ爲ニ損害ヲ蒙ムツタノモ九州ノ一部ニ止マッテ居リマシタカラ、屢亂暴ヲ受ケマシタニモ拘ハラズ、日本國民ニ刺激ヲ與ヘタコトハ甚シクナカツタノデアルガ、終ニ十萬ノ元軍ガ來襲シテ非常ナル打擊ヲ蒙ムッタ、澤山ノ人民ハ虐殺サレ、神社佛閣ハ破壞サレ、土地ハ占領サレ、非常ナ殘酷ノ目ニ遇ツタモノデアリマスカラ、之レガ爲メニ大刺激ヲ蒙ツテ國民ノ海事思想一時ニ奮起シ、退イテ守ルハ進ンデ攻メルニ如カズト云フコトヲ悟リマシタ、其結果ガ邊民侵略トナツテ現ハレタノデ其猛烈ナコト、言フモノハ、當時ノ明或ハ高麗、朝鮮抔ノ書物ヲ見マスト、和寇猖獗ト云フ文字カ處々ニ散見シテ居リマス、尤モ高麗侵略ハ元寇以前、即チ後堀河天皇ノ朝カラ既ニ我邊民ガ數回試ミタノデアルガ、其當時日本ノ水軍ガ整備シテ居ラズ、又國民ノ海事思想ガ發達シテ居ラナカツタモノデ、此ノ冒險事業ハ毎ニ好結果ヲ收ムルコトガ出來ナカツタ、然ルニ縱令ヒ暴風ノ爲メトハ言ヒ乍ラ、元ノ十萬ノ大軍ヲ亡ボシタルヲ

以テ、我國民ノ勇氣ハ忽チ勃發シテ、彼レ元韓人ヲ輕侮スルト同時ニ、復仇ノ念ガ禁ジ得ズ、殊ニ九州沿岸ノ人民ハ頻ニ船舶ヲ製造シ、航海ノ技術、海戰ノ方法等ヲ練磨シ、ソレガ熟達シタ所デ侵略ト云フコトガ初マツタ、而シテ此ノ事ヲ御話シスルニハ、勢ヒ韓國半島ト支那大陸トニ分ケ予バナラヌ、先ヅ韓國半島ノ方カラ述ベマス、元寇以後我國ヨリ韓國ヲ侵略セシ事ハ、寧ロ朝鮮ノ書物ニ精シク出テ居ル、高麗三十代ノ忠定王ノ二年（日本ノ正平五年即チ紀元二千十年）ニ初マリマシタ、此時ニ當リ我國民ハ一方デハ復讎ヲシヤウト云フ考ヘ、一方デハ我朝廷ガ南北ニ分レタ爲メ、亂世ニナツテ、漸ク北朝ノ方ノ勢力ガ強クナリ、南朝ノ士ハ自分ノ志望ヲ國内デ逞マシクスルコトガ出來ヌモノデ、其ノ鋭氣ヲ轉ジテ外國ヲ征伐スルコトニナツテ、引續キ帝國ハ亂世デアツタカラ、愈侵略ハ劇シカツタ、即チ正平五年カラ天文年間ニ至ル三十八年間、高麗ノ時代デ申スト高麗三十二代忠定王ノ二年ヨリ辛耦十四年ニ至ル迄ガ最モ劇シク、其攻撃ヲ受ケマシタ場所ハ左ノ地方デアル、

全羅道　慶尙道　楊廣道　江原道
道　咸鏡道　現今ノ京畿道　現今ノ忠淸道　現今ノ黃海道　現今ノ平安道

而シテ忠定王ノ二年（楠正成戰死後十五年、同正行戰死ノ翌年ニ當ル）我邊民初メテ巨濟島カラ今ノ馬山浦附近ヲ攻撃シ、引續イテ翌年迄ニ六箇所程攻撃シマシタ、尋デ恭愍王ノ時代、即チ二十二年間ニ二十六箇所程攻撃シ、辛耦ノ時ニハ元年（紀元二千〇三十五年）ニ大約十一箇所、二年ニハ三十九箇所、三年ニハ五十四箇所、四年ニハ四十八箇所、五年ニハ三十七箇所、六年ニハ四十箇所、七年ニハ二十六箇所、八年ニハ二十三箇所、九年ニハ四十七箇所、十年ニハ二十箇所、十一年ニハ十二箇所、十二年丈ハ擧グル程ノ侵略ナシデ、十三年ニハ又七箇所デ、十四年ニハ二十二箇所デ、實ニ驚クベキ勢ヒデアル、又其攻撃ノ法方ハ常ニ朝鮮海峽ノ權ヲ把握シ、殊ニ巨濟島或ハ古今島若クハ馬山浦邊ノ要所ヲ根據地トシテ始終攻撃ヲ行フタノデ、侵略ノ劇シカツタコトハ遂ニ高麗王ガ自ラ宮廷デ壇ヲ築キ爲シテ和寇ヲ攘フ祈ヲシタ程デアル、其猛烈ナル狀況ノ一二例ヲ擧ゲテ見マスト、正平十五年ノ攻撃ノ時ニハ、全羅道、楊廣道ヲ襲ヒ、十餘縣ヲ燒拂ツテ進ンデ江華島ヲ犯シテ三百人ヲ殺シテ米四萬石ヲ奪ヒ、喬桐ヲモ燒イタ、又文中元年ノ時ニハ高麗ノ安邊咸州ヲ侵シテ萬石ノ米ヲ奪ヒ、陽川ニアル水軍ヲ攻撃シテ元帥ノ旗ヲ奪ツタ、高麗王怒ツテ兵ヲ率非テ出デ來リシヲ一撃ノ下ニ打破リ、之ヲ走ラセタ、此ノ如キ勢ヒデアルカラ、高麗ノ水運ハ皆止マツテ仕舞ツテ、人民ハ迂遠ナル陸路ヲ取テ交通ヲセ子バナラヌヤウニナツタ、又文中三年ニハ三百五十艘ノ舟ヲ率非テ慶尙道ヲ襲フテ敵ノ水軍ヲ破リ、大將ヲ捕獲シ、兵

ヲ打取ツタコトガ五千餘人、又天授二年ニ攻撃シタトキハ高麗ノ全羅道ヲ蹂躙シ、轉ジテ羅州、公州ヲ打破ツテ元帥ヲ殺シ、遂ニ進ンデ全州、普州、蔚州等ヲ占領シタ、又翌三年ニハ高麗ノ水軍ヲ破ツテ五十餘艘ノ船ヲ奪ヒ、兵士千人餘ヲ殺シ、江華府ニ進ンダノデ、高麗ノ諸將ガ防グコトガ出來ズ、人民ハ皆京城ヲ逃出シタ、ソレカラ續イテ楊廣道ヲ打チマシテ、再ビ五十餘隻ノ船艦ヲ奪ヒ、元帥ハ逃出シ、生捕マシタ兵士ガ數千人、此時ニハ官物ヲ奪掠スルノミナラズ、向フノ兵士ヲ捕マヘテ始終奴隷ノ如クニ使ツタモノト見エル、此ノ如クニ侵略シタノヲ見ルト、亂暴狼藉ノヤウデアルガ、無論此時分ハ確タル國際法モ無ク、殊ニ帝國モ亂世、向フノ政治モ行屆イテ居ラヌ時代デアルカラ、此方カラ攻撃シナケレバ向フガ此方ヲ攻撃スルト云フ事ニナルノデ、單ニ亂暴狼藉トノミ認ムルコトハ出來ヌ、而シテ此ノ如ク我國民ノ勢力ガ強カツタモノデアリマスカラ、向フデハ遂ニ防グコトガ出來マセヌノデ、彼ノ歷史ニ下ノ如ク記シテアル、曰ク、全羅、楊廣ノ濱海州郡蕭然トシテ一空ナリ云々、抑支那、朝鮮抔ノ歷史ハ成ルベク自分ノ方ガ勝ツタヤウニ書ク弊ガアリマスガ、ソレガ此ノ如ク書イタノヲ見テモ、如何ニ此時ノ我邊民ノ勢ハ猛烈デアツタカト云フコトガ推知サルヽ、然ルニ其攻撃ガ元中六年、即チ彼ノ恭讓王元年頃カラ少シク衰ヘタ、其元因ハ此時ニ高麗ニ一人ノ豪傑ガ出タ、此人ガ今ノ朝鮮ノ祖先デ李成桂ト云フ人デアル、彼

ハ楊廣、全羅、慶尙ノ三道ノ都巡使トナツテ、中々軍略ニ秀デ畫策善シキヲ得、其ノ防禦ノ爲ニ我邊民ノ侵略ハ一頓挫ヲ來シマシタ、從來韓國半島ノ人民ハ非常ニ我侵略ニ苦シンデ居ツタノニ、李成桂ノ爲ニ稍此害ヲ逃レタモノデ、人望ガ此ノ人ニ歸シ、終ニ高麗ニ代リテ半島ノ王トナリ、國號ヲ朝鮮ト稱シタ、之レハ我帝國デハ丁度南北朝ノ一統サレル前年デアリマス、向フデハ高麗ガ亡ビテ新タニ朝鮮ト云フ國ガ出來、日本デハ南北朝ガ一ツニナツテ足利氏ノ統一ノ下ニ、六十餘州ガ一時平定シタモノデアリマスカラ、足利政府ガ令ヲ布イテ邊民ノ侵略ヲ禁ジタ爲ニ、一時小康ガアリマシタ、所ガ幾クモナク又邊民ノ侵略ガ始マツタ、其時ニハ朝鮮トノ交涉ハ足利氏ガ一ニ九州ノ武家ニ委任シタ際デアルカラ、九州ノ武家ト朝鮮トノ交涉ニナツテ來タガ、此武士等ガ復タ朝鮮ニ往テ侵略ヲ試ミタ、故ニ朝鮮政府ハ困難シテ對馬ノ國守宗家ト條約ヲ結ビマシテ、依テ以テ侵略ヲ禁ジテ貰ハウト云フコトヲ約束シマシタ、之レガ半島侵略ノ大要デアル、而シテ韓國政府ノ之ニ對スル政略ハ如何ニ爲シタカト云フト、先ヅ最初我邊民ノ亂暴ヲ防グニハ日本人ノ機嫌ヲ取ラ子バナラヌト云フ考ヘカラ、正平ノ二十一年、即チ高麗ノ方デハ恭愍王ノ十五年ニ使ヲ對馬ニ贈リ、島司宗家ニ對シテ半島ノ內地ニ日本人ノ居住ヲ許スカラ邊民ノ侵略ヲ止メテ貰ヒタイト依賴シテ來マシタ、而シテ宗家バカリデハ不安心デアリマスカラ、其翌年ニ尙ホ日

本政府ニ向ッテ禁ジテ貰ハウト歎願シマシタ、ソレデモマダ不安心ト思フテ、其後龜山天皇天授元年使者ヲ送リマシテ邊民侵略ヲ禁ジテ貰ハウト思ッタ、然ルニ其結果好良デ無イモノデ、向フデモ考ヘタ、是ハ退イテ國ヲ守ッテ居ルヨリモ、日本ニ押寄セテ脅カシ附ケタラ、恐レテ侵略ヲ止メルダロウト云フ考ヘカラ、丁度恭讓王ノ即位元年ニ慶尙道ノ元帥ニ兵船數百艘ヲ率ヰシメテ對馬ヲ攻撃サセタ、然ルニ此方ノ水軍ガ非常ニ整備シテ居タシ、且國民ノ海事思想ガ發達シテ居リマシタ結果、其來襲ヲ怖レズ戰ッタ所ガ敵ハ遂ニ逃去テ仕舞ッタ、是ガ初メテ風ノ力ヲ借リズシテ日本ノ水軍ノ力ヲ以テ外寇ヲ退ケタノデアル、其ノ內ニ高麗亡ビテ朝鮮政府トナリマシテモ、邊民侵略ガ矢張リ續イテ行ハレテ居ッタモノデ、應永二十六年明ト朝鮮トガ連合シマシテ、兵士一萬人、兵船五百餘艘デ、我ガ對馬ヲ侵シタ、所ガ今モ申ス通リコチラノ水軍ハ非常ニ發達ヲシテ居ルモノデアリマスカラ、少シモ驚カナイデ、二十六日ノ間戰ッテ遂ニ敵ヲ破リ、首ヲ斬ルコト三千七百餘級、尙ホ敗軍ノ逃グルヲ追ヒ、殆ド全滅スル程ニ敵ノ船舶ヲ破ッテ仕舞ッタノデ、朝鮮ハ復タ平和手段ニナリ、專ラ宗家ト結ビ、其後漸々侵略モ少ナクナリマシタ、之レガ大體デアリマス、

是カラ支那大陸ノ方ヲ述ベマス、抑韓國半島ノ攻撃ヨリモ研究ヲ要スルハ支那大陸ノ攻撃デアル、之ヲ述マスニハ侵略ノ大要、明國ノ之ニ對スル政略、侵略ノ方法、明ノ國防ト四ツニ分ケテ申シマス、先ヅ侵略ノ大要カラ致シマスガ、之レハ德治二年カラ永祿五年迄二百五十餘年間デアル、而シテ元寇以後明ノ興ル前ニ三度許リ元國ヲ攻撃シタコトガアリマスガ、是ハ左程ノコトモナク、重モニ韓國半島ニ向ッテ侵略ガ行ハレツヽアッタノデアリマスガ、半島海峽ノ海上權ヲ得、續イテ朝鮮西海岸ノ主權ヲモ握ルコトニナリ、其結果貨物ヲ奪掠シ、人民ヲ捕獲シテ來ルト云フ味ヲ占メタモノデ、是カラモット利益ノ多イ方面ニ向ハントシ、更ニ進ンデ先ヅ支那ノ金州ヲ攻撃シタ、ソレカラ進ンデ今ノ威海衞附近ヲ盛ニ攻撃シ、漸々南下シタ、即チ北ハ遼東ヨリ南ハ廣東ニ至ル殆ド八百餘里ノ沿岸ハ勿論、內地深ク迄モ我ガ邊民ノ爲ニ蹂躙サレテ、就中最モ劇シク攻撃ヲ受ケタ場所ハ、寧海（今ノ威海衞附近）臺州、溫州、福州、泉州、漳州、潮州、惠州等デアル、殊ニ南京附近ハ非常ナ侵略ヲ受ケマシテ、或ハ洞庭湖附近迄攻撃シタヤウデアリマス、此ノ時帝國ハ南北朝ノ亂世ニ際シ、飽迄鍛ヘタ腕ヲ以テ明ヲ攻撃シタカラ、殆ド明人骨ナキガ如シト迄言ハレタ位デアル、

此ノ如ク南北朝時代ニ攻撃ガ盛ンデゴザイマシタガ、南北朝ガ一ニナリマシタ時分ニハ、支那大陸ノ攻撃モ一時中絕ノ姿デアッタガ、其內足利ノ政治ガ亂レテ國內ハ英雄割據時代ト

ナッテ、所々ニ起リシ戰爭ノ結果、或ハ自分ノ國ヲ離レ、或ハ自分ノ主人ヲ失ナッタ武士モ澤山ニ居ッテ、國内デハ武力ヲ恣ニスルコトガ出來ヌ、不平ノ徒ガ再ビ海外侵掠ヲ試ミルヤウニナッタ、殊ニ最モ支那ヲ暴ラシタコトガ盛ンデアッタメハ天文年間ニ起ッタ八幡賊デアリマス、八幡賊ノコトニ付テハ星野文學博士ノ演說ニ詳カデアルカラ、今左ニ一節ヲ摘錄スル、

扨此頃海賊船ヲバハン船ト唱ヘ德川時代マデ其名稱ヲ存セシガ、確實ナル書籍ニ見エザルモ姑ク所見ニ隨テ之ヲ擧グレバ、

南海治亂記ニ、明世宗嘉靖年中ニ倭ノ賊船大明國ニ入テ其邊境ヲ侵スコトアリ、是倭ノ後奈良帝ノ天文弘治ノ年ニ當ル、其國々ハ薩摩、肥後、肥前、博多、長門、石見、伊豫、和泉、紀伊ノ賊船ナリ、四國伊豫ノ能島、來島、院島ノ氏族將帥ト成テ諸州ヲ誘キ來ラスルモノ也、此ノ時我國ノ賊船各八幡宮ノ幟ヲ立テ、洋中ニ出テ、西藩ノ市舶ヲ侵掠シ、其財ヲ奪フ、故ニ其賊船ヲ稱シテ八幡ト呼ブ也、

バハンハ八幡ノ唐音ナルベシ、八幡ノ旗ハ足利氏ヨリ諸國ニ幕命ニ違フモノアリテ討伐スル時將帥ニ賜フ所ナリ、（中略）彼海賊等海外ヘ出向フコトナレバ、追討將帥ノ氣取ニテ誰憚ル所ナク、八幡ノ旗ヲ建テ、自豪トセシナラン云々、

八幡賊ノ勢猛烈ニシテ明人之ヲ畏ルヽコト猛虎ノ如ク、明國ノ沿岸ハ大抵荒シ盡シタモノデアルカラ、漸ク内地ニ侵入シマシタ、時ニ明國不逞ノ徒王直ナル者ガ日本人ヘ内應ヲシ、邊民ト氣脈ヲ通ジテ侵掠ヲシマシタカラ、日本ノ邊民ハ益、勢力ヲ得タ、所ガ明ノ大將胡宗憲ガ遂ニ日本ノ邊民ヲ追拂ヒマシテ、謀ヲ用ヒテ王直ヲ殺シマシタ、ソレカラ後日本人ノ銳氣ガ挫ケテ漸々勢力ヲ失ッタノデアルガ、其當時ノ明ノ兵器總論ト云フ書ニ、日本人ノ猛烈デアッタコトヲ記シテ「倭奴刀ヲ揮フコト神ノ如シ、人之ヲ望メバ輒チ懼レテ而シテ走ル」ト云フ語ガ出テ居ル、又彼レノ國防論ノ中ニモ「要スルニ彼我勝敗ノ分ル、所ハ、膽氣ノ合一彼レ我ニ優レルガ故也」ト記シテアル、此外ニ日本軍ノ強イコト明兵ノ當ルベカラザルコトヲ自白シタ言ガ澤山アリマス、以上ガ侵略ノ大要デアル、之ニ對シテ明政府ハ終始如何ニシテ之ヲ防ギ得ルカト考ヘタ、

是カラ侵略ニ對スル明ノ政略ヲ述マス、先ヅ最初即チ南北朝時代ニハ帝國ニ向テ邊民ノ侵掠ヲ禁ジテ吳レト云フコトヲ願ッテ參ッタノデアリマス、其語氣ハ日本ヲ威嚇シタノデ、貴國ノ邊民ガ自分ノ方ヘ侵シニ來ルハ不屆ナコトデ、自分ノ方デ打取ルノハ容易デアルガ、外國人ダカラ容赦シテ居ル、併シ貴國デ禁ジナケレバ自分ノ方ニモ所存ガアルト云フ意味ノ書面ヲ寄越シタ、所ガ帝國モ南北二ニ分レテ居テ足利氏ガソレヲ禁ズルコトガ出來ヌモノ

デアリマスカラ捨テ置イタ、スルト又使者ヲ寄越シテ愈問罪ノ師ヲ起シテ攻撃スルガ、ソレデモ禁ズルコトガ出來ヌカト云フノデ、一方ハ足利氏ニ送リ、一方ハ其頃九州ヲ征セラレ居ラレタ懷良親王ニ送リマシタ、懷良親王ハ其無禮ヲ非常ニ憤ホラレ、使者ヲ追返サレタモノデ、日本ノ邊民ハ愈時ヲ得顏ニ先方ヘ往テ暴レタ、爲ニ沿岸ノ航路ハ途絶シ、只迂遠ナル陸路ヲ通ツテ僅ニ交通ヲ保ツト云フコトニナツタカラ、明ノ方デハ此爲ニ經濟上ニ非常ナ影響ヲ及ボシテ、非常ニ困ツテ再ビ我ガ政府ニ向ツテ強硬ナル手紙ヲ寄越シタ、懷良親王ガソレニ答ヘラレタ書面ハ明史ニ出テ居ル、其意味ハ「貴國戰勝ノ策アラバ我亦防禦ノ圖アリ、何ノ懼ルヽコトカ之アラン、文ヲ論ズレバ孔孟道德ノ文章アリ、武ヲ論ズレバ孫吳韜略ノ兵法アリ、又聞ク貴國精銳ノ師ヲ起シテ我境ヲ侵スト、水澤ノ地、山川ノ州自ラ其備ヘアリ、豈ニ肯テ途ニ跪イテ而シテ之ヲ奉ゼンヤ、倘シ貴國勝チテ弊邦ヲ貪クレバ且ラク貴國ノ意ヲ滿タサンモ、設シ弊邦勝テ貴國ヲ貪クレバ、反ツテ小邦ノ羞ヲ作サン云々」（原書ハ明史ナルヲ以テ文章モ自國ノ時ニハ天朝陛下等ノ文字ヲ用ヒ、帝國ノ場合ニハ臣等ノ文章ヲ用ヒアレド、其大意ノミヲ採リテ是等ノ文字モ貴邦弊邦ニ改メルノガ至當ト思フ）此ノ如キ斷乎タル返書ヲヤツタモノデアルカラ、彼ニ取ツテハ決シテ好キ結果ヲ得タト云ヘナイノデ、今度ハ政略ヲ一變シテ帝國政府ノ機嫌ヲ取ラウトシタ、其內帝國ハ南北一ニ合シテ足利氏

ガ凡テノ政權ヲ握ル樣ニナリマシタカラ、明ヨリ足利義滿ノ所ヘ御機嫌取ノ使ヒヲ送リ、邊民ノ侵略ヲ禁ジテ吳レト申シマシタ、義滿ハ貿易ヲシヤウト云フ意デアリマシタカラ、明ノ願ヲ入レテ邊民侵掠ヲ禁ズルトカ、或ハ生捕リニナツタ明人ヲ歸シテヤルトカ云フコトヲシタモノデ、明ヨリハ義滿ノ功勞ヲ賞シテ、汝ヲ封ジテ日本國王トスルト云フ封册書抔ヲ贈ツテ來タ、實ニ無禮極マルノニ、義滿ト云フ人ハ驕ニ長ジテ居ツテ、從テ金錢ガ澤山入用デアル所カラ一圖ニ貿易ヲ奬勵セントシ、大義名分抔ト云フコトハ充分心得ナイ人デ、只利益一方ヲ主トシタモノデスカラ、向フカラ無禮極マルコトヲ言フテ來タニモ拘ハラズ、快ク之ヲ受ケ、頻ニ貿易ヲ開キ利益ノミヲ考ヘタ、其內義滿ガ死ンダガ、死ヌ前ニナツテ義滿モ大ニ悔ヒテ後來斯ノ如キ失態ヲシテ吳レルナト遺言シテ死ンダモノデ、其子義詮ハ明國ト絶ツト云フコトニ決心シテ、邊民ノ侵掠ヲ禁ジナクナツタカラ、一時銳鋒ヲ收メタ邊民侵略ハ再ビ又起ツテ、前述ノ八幡賊抔ガ出來タ、此時分ニ若シモ世界的觀念ヲ持ツ執權者ガ出デ、勇猛ノ士卒ト熟練セル武力トヲ以テ支那大陸ノ攻擊ヲ試ミタナラバ、確カニ勢力ヲ支那大陸ニ樹立スルコトガ出來タト思ヒマスガ、惜イ哉邊民ノミ只一時亂暴シタ丈ケノコトデアル、併シ北條氏ノ如ク退イテ守ルト云フ策ヲ取ラズシテ、常ニ我レカラ進ンデ侵掠ヲ試ミタノハ、帝國ノ幸福デアツタ、此時明ハ元ヲ亡ボシテ國ヲ建テタル勢デ

アッテ、而シテ我ガ内國ハ南北朝ト分レテ内亂ガ盛ンデアッタカラ、其機ニ乘ジテ明カラ帝國ヲ攻撃シテクルコトデモアッタラ、國内ノ一致ハ出來ズ、頗ル困難デアッタラウニ、其機先ヲ制シテコチラカラ攻撃ヲシタ爲メニ、遂ニ日本ヲ窺ウコトガ出來ナカッタノデアリマス、故ニ此時ノ邊民侵掠ト云フコトハ非常ノ効能ガ國家ノ上ニアッタモノト思ハレル、又此當時邊民ガ支那大陸ヲ攻撃シマシタ其ノ方法ヲ少シク御話シヽテ置キマセウ、南北朝時代迄ハ侵略ニ餘リ大キナ船ハ用ヒナカッタヤウデアリマス、小サキ船デ海ヲ渡ッテ常ニ陸上ノ戰デ勝ヲ制シヤウト云フ考ヲ持テ居ッタ、殊ニ刀ヲ振ッテ接戰スルコトガ一番長所デアッタヤウデアリマスガ、天文頃即チ前ニ述ベタ八幡賊抔ハ餘程大キナ船ヲ拵ヘタラシク思ハレルノミナラズ、漸々其時分ニハ水軍モ進歩シテ來マシタカラ、水兵抔モ餘程熟練シタ者ヲ選ンデ攻撃シマシテ、此時ニハ屢海戰ヲヤッタヤウダ、其大キナ船ヲ造ッタラウト思ハレルノハ、支那ノ書物ニ出テ居ル、支那人ハ誇大ニ書クカラ必ズシモ其通リデナイカ知レマセヌガ、兎ニ角餘程大船ヲ造ッタヤウデアル、明ノ倭變事略ト云フ書物ニ下ノ如ク記シテアル、「嘉靖三十三年四月五日双桅大船一隻アリ、教場ニ泊シ魚貫シテ上リ、龍王塘ニ至ル、之ヲ數フルニ五百六十二人、螺ヲ吹キ隊ヲ整ヘ、城外ヲ遶リ、旗ヲ揚ゲテ來リ攻ム」又「三十四年九月初四日金山海ニ双桅一艘賊數百、初五日五桅八艘賊數千前

後登犯ス云々」コレニ由テ見ルト此ノ當時ニハ二本以上五本迄ノ帆柱ヲ用ヒタヤウデアル、初メ日本ノ船ハ極不便ナ船ガ多カッタモノデ、支那人ハ笑ッテ日本ノ船ハ自分ノ方ノ船ト戰ウコトガ出來ヌ、水切リガ悪ルイカラ速力ガ遲イト言テ居ッタ、所ガ前述ノ如ク日本人ガ其當時支那ノ無賴ノ徒ト交リヲ結ビマシテ、歐羅巴アタリトモ交通ヲシタ、其結果トシテ西洋ノ方ノ造船術ノ長所ト、ソレカラ日本ノ造船術ノ長所ヲ合セテ、前述ノ如キ大船ヲ造リ、且ツ船底ヲ二重ニ造ッタモノラシク思ハレル、是モ支那ノ書物ニ下ノ如ク記シテ居リマス、「福漸邊海ノ奸民舟ヲ外海ニ買ヒ、重底ヲ貼造シ、之ヲ渡シ來ル、其船底尖ニシテ能ク浪ヲ破リ、横風闘風ヲ畏レズ、行使便易ナリ云々」此ノ奸民ト云フノハ日本人ノ手先キトナッタ王直等ヲ指シタノデアル、此ノ如ク造船術ヲ研究シタノミナラズ、其他飲水ノ煮方、食糧ノ貯ヘ方、應急衞生、水軍ノ方法ハ勿論、水路ノ探檢、天文風向等ヲ皆研究シタ、其一例ヲ擧レバ、飲水ヲ貯ヘルニハ大概一人前四百斤程宛ニテ一日ニ六椀ヅツ用ヒル、又積込ム前ニ非常ニ能ク煮テ壺ノ中ニ入レテ口ヲシッカリシテ之ヲ貯ヘテ置ク、而シテ出帆ノ用意整ヘバ風ノ樣子ヲ見テ鹿兒島博多邊リカラ船ヲ出シテ直チニ支那本地ニハ侵入シナイ、先ヅ要害ノ島ヲ占領スル、就中屢占領シタノハ舟山列島デアリマス、此處ニハ觀音ガ昔カラアルガ、決シテ佛ヲ念シ香ヲ捻ルノデナイ、詰リ明國ノ防禦如何ヲ覗ウ

爲ニ占領スルノダ、又南ノ方デハ臺灣ノ基隆若クハ澎湖島、又朝鮮ノ方ヲ攻撃スル時ハ或ハ古今島、巨濟島、馬山浦、釜山附近等ノ地ヲ占領シ、偵察船ヲ出シテ敵ノ海岸防禦ノ樣子ヲ見ル、サウシテ防禦ノ手薄ナ地點ヲ見テ攻撃スルカラ、攻撃ハ常ニ功ヲ奏シタ、甚ダシキ時ニハ日本軍ガ僅ニ二百八十名位デ、支那ノ無賴ノ徒ヲ部下トシテ、何千人ト云フ明ノ軍ヲ破ッテ仕舞ッタ事モアル、此ノ如ク根據地ヲ定メテ準備ガ整ッテ望ム所ヲ攻撃スルカラ、丁度猛獸ト勇鳥ト戰フヤウナモノデ、猛獸ハ下ニ威ヲ張ッテ居テモ、勇鳥ハ不利ト見レバ、空ニ上ッテ居テ敵ノ隙ヲ見テ下リテ來テ鬪フト云フ有樣デ、我ハ逸ニ、彼ハ勞ニ、我ハ鳥、彼ハ獸ノ如クデアル、ソコデドウシタラ此和寇ヲ防ゲルカト云フノガ、明ノ一大難事デ、名將等ガ之ヲ研究シタ、

是カラ明ノ國防ヲ述ベル、前述ノ如ク初メハ日本ヲ威嚇シ、後ハ日本ノ機嫌ヲ取リマシタガ、共ニ成功シナカッタカラ、是非トモ自分デ防グヨリ他ニ方法ガナイト云フノデ、此處デ國防論ガ一問題トナッテ來タ、其國防ハ初メハ重モニ陸上デ防グト云フコトヲ考ヘタ、殊ニ南部ノ福州廣東邊リガ日本人ノ攻撃ヲ受ケル事ガ多ヒカラ、アノ邊ヲ重モニ防ガウト考ヘテ、徵兵令ヲ布イタリ、或ハ海岸ニ澤山ノ望樓ヲ設ケ、或ハ城ヲ築キ、樣々ノコトヲシタ、其一例ヲ擧グマスト、福建四郡デハ城ヲ築クコト十六、巡檢使ヲ增スコト四十五、卒ヲ得ルコト一萬五千、浙江デハ兵ヲ集ムルコト五萬八千七百餘人、又福建デハ船ヲ集ムル百艘、廣東デハ二百艘、其他一地方デ兵ヲ集メ船ヲ港々ヘ附ケテ防ガウトシタガ、コンナコトデハマダ防グコトガ出來ヌ、我軍ハ猛烈ナル勢ヲ以テ支那ノ大軍ト戰ウ度ニ始終打破ッテ、明ノ大將等連戰連敗如何トモスルコトガ出來ヌモノデ、迚モ陸上デハ防グコトガ出來ヌト決定シ、諸將カラ國防ノ策ヲ募ッタ、所ガ其研究ノ結果海カラ來ル敵ハ海デ防ガナケレバナラヌト云フ原理ヲ發見シタ、胡宗憲、鄒若曾、唐順之等ガ海防ノ策ヲ立テマシタガ、就中胡宗憲ノ意見ハ下ノ如クデアル「賊ヲ禦グハ必ズ海上ニ於テスベシ、故ニ先ヅ船艦ヲ準備シテ其要害ナル浙東ノ定海、浙西ノ乍浦、蘇州ノ吳淞及ビ劉家河等ノ三地ニ屯セシメ、三山品峙シ、哨守相聯リテ來寇ヲ防ギ、其餘陳錢諸島ニ戰船ヲ派出シ、特ニ風汛ノ時月每ニ相參テ巡察シ、若シ警アル時ハ我大船出デテ要路ヲ衝截セバ賊人又濱海ニ近ヅク能ハザルベシ云々」名論デアル、海ノ敵ハ海デ防グト云フ事ハ丁度英國ノウオルター、ラレーガ「艦隊ノ援護ナクシテ敵兵ノ上陸ヲ拒絶シ得ルヤ否ヤト問フモノアラバ、吾ハ決シテ能ハズト答ヘンノミ」ト言ッタノト暗合シテ居ル、ソコデ結局明政府ハ下ノ如キ方略ヲ取ッタ、先ヅ軍艦ヲ十分造ッテ艦隊ヲ用意シ、之ヲ敵兵ガ常ニ充ッル所ノ根據地點ニ置キ、而テ巡邏船ヲ常ニ航行セシメ、若シ日本ノ方カラ攻メテ來ルノヲ見タラ、艦隊ニ通

知シテ敵ヲ防グト云フ計畫デアル、而シテ先ヅ艦隊ノ種類ヲ三ツニ分ケマシテ、第一福船隊、第二海滄船隊、第三艟艦隊トシ、福船隊ハ今申セバ本隊ノヤウナモノデアリマス、大キナ船デ吃水ガ一丈二三尺アル、此ノ趣意ハ人ノ力ヲ戰ハセルノデナク、船ノ力ヲ戰ハセル、詰リ遠海デ待チ受ケテ敵ノ船ヲ沈メヤウト云フノデアリマスカラ、最モ堅牢ニ造ッテ居ル、併シ之ガ萬一破レタ時ハ、近海ニテ海滄船隊ガ出ル、之レハ吃水七八尺、福船隊ニ比シテ輕便デアル、若シ海滄船隊モ破レタトキニハ、沿岸或ハ湖江内デ艟艦隊ガ出ル、楊子江デアルトカ、洞庭湖デアルトカ、江ノ中デ防グ、成ル丈ケ水上ヲ利用スルノデ、遠海デモ破レ、近海デモ破レタ時ニハ、沿岸或ハ江ノ中デ戰フノデ、是ハ吃水六七尺位ノモノデアル、縱令ヘバ福船隊ガ本隊、海滄船隊ガ游擊隊、艟艦隊ガ砲艦隊ト云フヤウナモノデアリマス、ソコデ福船隊ハ最モ風ノ強イ時ニ風ニ順ッテ用ヒ予バナラヌ、極便利デアルケレドモ吃水ガ深イカラ近海デ戰フコトハ出來ヌ、又風ガ強クナケレバ動カナイ、故ニ風ノ弱ヒ時、或ハ逆フ時ニハ福船隊ヨリモ海滄船隊、艟艦隊ヨリモ福船隊ノ方ヲ用ヒ、又風ノ強イ時ニハ海滄船隊、艟艦隊ノ方ヲ用ヒルノデ、其組織ハ福船隊ハ各船々長一人、甲長(即チ分隊長ノ如キモノ)五人、第一ノ甲長ハ佛狠機(即チ大砲)ヲ掌ル、遠キ所デハ大砲デ敵ノ船ヲ打破リ、近ヅイテ來タ時ハ火藥ヲ投ゲタリ、火ヲ以テ燒クト云フ役目デアル、第二ノ甲

長ハ鳥銃(小銃)ヲ掌ル、第三、第四ハ標槍雜藝甲長ト言テ、詰リ甲板係デ、且ツ是ハ航海長ノ役ヲ兼テ居ルヤウデ陣形ヲモ保ッ役デアル、第五ハ火弩甲長、是ハ若シ敵ガ近ヅイテ來タ時ニハ便宜ニ從ヒテ火箭ヲ放チ、ソレヲ防グト云フノデ、詰リ甲長ガ五人居リマシテ、兵士ガ五十人、此ノ外ニ非戰鬪員モ澤山居ル、ソレカラ海滄船隊ハ船長一人、甲長四人、兵士四十人、艟艦隊ハ船長一人、甲長三人、兵士三十人、此ノ如ク順ヲ追テ減ジテクル、又各甲長ノ役ハ分ケテアルガ、接戰ト云フトキニハ、誰デモ構ハヌカラ襲擊隊ニナッテ敵兵ヲ追拂ウト云フノガ大體ノ組織デアリマス、其他哨艇等ニハ別ニ種々ノ小艇モ澤山アル、右ノ如ク水軍ノ制ガ定マリマシタノデ、直チニ幾隊ノ水軍ヲ組織シ、浙東、浙西、蘇州等ノ要害ノ地ニ分屯セシメ、別ニ我ガ邊民ガ根據地ニ撰ビタル地點ニハ、豫メ戰船ヲ備ヘ、時時偵察船ヲ附近ノ海上ニ出シ、國防ヲ嚴重ニシマシタ、加之感心ナコトヲ言テ居リマス、艦隊ヲ操縱スルニハ水兵ヲ熟練スルヲ要ス、海軍ノ兵士ハ船ノ中ニ居ルノダカラ、陸兵ヨリモ最モ強イ働キヲシナケレバナラヌカラ、技術ノ熟練ガ必要ダト言テ居ル、斯クノ如ク水軍ノ組織ガ整備シマシタカラ、是迄日本ノ邊民ガ往テ侵掠シテ居ッタノガ勢力ヲ失ナウヤウニナリマシタ、之ガ明國々防ノ大要デアル、又我邊民ノ勢ヒ猛烈ナリシニ拘ハラズ、終始永遠ニ遺ルベキ勢力ヲ少シモ朝鮮及支那ニ樹立スルコトガ出來ナカッタト云フノハ、一

ハ明ノ國防宜シキヲ得タノト、一ハ我方ハ政府ガ少シモ保護シテ吳レナイ、只無賴ノ徒海岸ノ住民ガ小數ノ團體ヲ組ンデ攻撃シタニ過ギヌカラ、個々別々ノ運動ヲ取テ統一ヲ缺イテ居ル、且ツ固ヨリ邊民ノ團體ニ過ギナイカラ、永遠ノ策ヲ用ヒル力モナク、金力モナイ、只貨物ヲ取レバ其地ヲ見捨ルト云フノデアリマスカラ、斯ク支那大陸ヲ猛烈ニ攻撃シタニモ拘ハラズ、本國ヲ利益シタト云フコトハ只貨物ヲ取タ位ニ止マッテ、勢力ヲ大陸ニ樹立シナカツタノハ實ニ遺憾ナコトデアリマス、而シテ邊民侵掠モ永祿五年ヲ以テ終結トナリ、ソレカラ二十六年經ッテ豐臣秀吉ガ九州ヲ征定シタ時ニ邊民侵略ヲ禁ジタ、尤モ最初ノ禁令ハ世ニ傳ハランヤウダガ、天正十六年七月ニ再度出シタ禁令ハ左ノ如クデアル、

邊民侵略禁令

一諸國於海上賊船之儀堅被成御停止之處今度備後伊豫兩國ノ間伊津喜島ニ而盜賊仕之族在之由被聞食曲事ニ思食事

一國々浦々船頭獵師いつれも舟つかひ候もの其所之地頭代官として速相改向後聊以海賊仕ましき由誓紙申付連判をさせ其國主取あつめ可上申事

一自今以後給人領主致由斷海賊之輩於在之者被加御成敗曲事之在所知行以下末代可被召上事

右條々堅可申付若違背之族在之者忽可被處罪科者也

是ガ邊民侵掠ノ終ヲ告ゲタ一段落デアリマス、尙明韓兩國攻撃ノ數ヲ年代ヲ追フテ表示シマス、

第一　德治二年(紀元千九百六十九年ニシテ元寇ヲ距ル二十九年)我西海ノ邊初メテ元ノ慶元路ニ寇シ、其一城ヲ陷レテ之ヲ燒ク、

第二　正平五年(紀元二千十年)南朝ノ士高麗ノ巨濟島及合浦ヲ侵ス、

第三　同年　我邊民船百餘隻ニ乘ジテ高麗ノ順天府ヲ襲ヒ、夫ヨリ合浦ヲ侵シテ諸郡ヲ脅カス、高麗王恐レテ親ク祈禱ヲナス、

第四　同六年　邊民船百三十隻ニ乘ジテ高麗ノ諸島ヲ襲ヒ、轉ジテ南陽府ヲ脅カス、

第五　同七年　邊民高麗ノ南海縣ヲ侵シ其水軍ヲ走ラシメ、住民ヲ屠殺シ、轉ジテ江陵道ヨリ全羅道ヲ攻撃ス、向フ所敵スルモノナシ、

第六　同九年　邊民高麗ノ全羅道ヲ侵シ、船四十餘隻ヲ奪フ、

第七　同十年　邊民高麗ノ西南岸ヲ襲ヒ、船二百餘隻ヲ奪フ、

第八　同十一年　邊民高麗ノ喬桐ヲ侵シ、其將ヲ走ラシム、

第九　同十三年　邊民高麗ノ角山ヲ侵シ、火ヲ放ッテ船三百餘隻ヲ燒キ、次デ其水軍ト戰フテ之レヲ破ル、

第十　同十四年　邊民高麗ノ全羅道ヲ襲ヒ、其追捕使ト戰フ、

第十一　同十五年　邊民高麗ノ全羅道及楊廣道ヲ襲ヒ、十餘縣ヲ燒キ、次デ江華ヲ侵シ三百餘人ヲ殺シ、米四萬餘ヲ奪ヒ又喬桐ヲ燒ク、

第十二　同十六年　邊民高麗ノ東萊蔚州ヲ侵シ、漕船若干ヲ奪フ、

第十三　同十九年　邊民高麗ノ固城附近ヲ侵シ、住民ノ家宅二百餘戶ヲ燒キ、次デ其水軍ヲ破リ將ヲ走ラシム、

第十四　同二十一年　邊民高麗ノ喬桐ヲ襲ヒ住民ヲ屠殺シ、其勢猛烈ニシテ敵軍近ヅクコト能ハズ、

第十五　同二十二年　南朝ノ士船艦數千隻ヲ率ヒテ元及高麗ヲ襲撃シ、沿岸諸州爲ニ震動シテ元兵屢〻敗走シ、住民殆ンド盡クルモノアルニ至ル、

第十六　建德元年（紀元二千二十八年）邊民高麗ノ內浦ヲ襲ヒ、其水軍ヲ破リテ兵船三十餘隻ヲ毀リ、租粟ヲ奪フ、

第十七　同年　邊民明ノ山東、浙東、福建等ヲ侵ス、

第十八　同二年　邊民明ノ温州ヲ侵ス、

第十九　文中元年（紀元二千三十年）邊民明ノ海鹽澉浦ヲ侵ス、

第二十　同年　邊民高麗ノ安邊咸州ヲ侵シ、萬餘石ノ倉米ヲ掠メ、次デ陽川ヲ襲ヒ、其水軍ヲ破リ元帥ノ旗ヲ奪フ、高麗王激怒親ラ兵ヲ率ヰテ出戰ス、邊民一擊之ヲ破リ高麗全ク水運ヲ止メ、迂遠ナル陸路ヲ取ルノ已ムヲ得ザルニ至ル、

第二十一　同二年　邊民高麗ノ江華ヲ侵シ、轉ジテ漢陽ヲ襲ヒ、擊テ其軍ヲ破リ喬桐ヲ占領ス、

第二十二　同三年　舟師三百五十餘隻高麗ノ慶尙道ヲ襲ヒ、其水軍ヲ擊破シテ大將ヲ捕獲シ、高麗兵ノ死スルモノ五千餘人ニ及ブ、

第二十三　同年　邊民明ノ穆州ヲ襲ヒ、其水軍ト大ニ琉球洋ニ戰フ、

第二十四　天授二年（紀元二千三十六年）邊民高麗ノ全羅道ヲ侵シ、元帥ノ營ヲ襲フテ軍船若干ヲ奪ヒ、轉ジテ羅州、公州ヲ脅カシ、大ニ其軍ヲ破リ元帥ヲ斬リ、愈〻進ンデ全州、晉州、蔚州等ヲ占領ス、

第二十五　同三年　邊民高麗ノ會原ヲ襲ヒ、轉ジテ窄梁ヲ侵シ、其水軍ヲ破リテ五十餘隻ノ戰船ヲ奪ヒ、兵士千餘人ヲ斬リ、江華府ニ進ム、高麗ノ諸將防グコト能ハズ、京城爲ニ震動ス、次デ楊廣道ヲ擊チ、再ビ五十餘隻ノ戰船ヲ奪ヒ、元帥ヲ走ラシメ、數千人ノ兵士ヲ捕獲ス、

第二十六　同四年　邊民高麗ノ水原府ヲ襲ヒ、之ヲ燒キ、轉ジテ近縣ノ軍營ヲ占領シ、又轉ジテ全州ヲ侵シ、住民ヲ屠殺ス、

第二十七　同五年　邊民高麗ノ順天府、延安府、雞林府等ヲ襲フ、

第二十八　同六年　邊民船五百餘隻ニ乘ジテ高麗ノ光州、西州、鎭浦口等ヲ侵シ、其將ト戰ヒ利アラズ、

第二十九　弘和元年（紀元二千四十一年）邊民高麗ノ江陵道ヲ侵シ、其諸將ト戰フ、

第三十　同二年　邊民高麗ノ林州ヲ襲ヒ、擊テ其軍ヲ破リ大將ヲ走ラシメ、次デ慶山、雞林等ノ地ヲ脅カシ、高麗軍敵スルモノナシ、

第三十一　同三年　邊民高麗ノ慶尙道ヲ侵シ、轉シテ汶州ヲ占領シ、其軍ヲ破リ大將ヲ斬リ、猛進シテ江陵濰陽等ノ諸府ヲ陷ル、

第三十二　元中元年（紀元二千四十四年）邊民高麗ノ鎭浦ヲ脅カシ、一戰其元帥ノ軍ヲ破ル、

第三十三　同二年　邊民高麗ノ甕津麒麟島ヲ侵シ、轉ジテ咸州ヲ襲ヒ、連戰連勝シテ高麗ノ諸將ヲ走ラシメ、勝ニ乘ジテ轉進シ、敵ノ術中ニ陷リテ終ニ敗ス、

第三十四　同四年　邊民高麗ノ光州ヲ侵ス、

第三十五　同五年　邊民船八十隻ニ乘ジテ高麗ノ鎭浦ヲ脅カシ、進ンデ光州ヲ襲ヒ、其軍ト戰フテ利アラズ、

第三十六　同六年　邊民高麗ノ楊廣道ヲ侵シ、其軍ト戰フテ利アラズ、

第三十七　同七年　邊民高麗ノ楊廣道ヲ侵シ、其軍ト戰フテ利アラズ、

第三十八　同八年　邊民高麗ノ慶尙道ヲ侵シ、其軍ト戰フテ利アラズ、

第三十九　明德四年（紀元二千五十三年）邊民明ノ金鄕ヲ脅カス、

第四十　應永八年（紀元二千六十一年）邊民明ノ淅東ヲ脅カス、

第四十一　同十七年　邊民明ノ廉州ヲ襲フテ之ヲ占領ス、

第四十二　同二十四年　邊民船八十隻ニ乘ジテ明ノ松門衛金鄕平陽岐山等ヲ侵ス、

第四十三　同二十六年　邊民明ノ金州ヲ侵シ、其軍ト戰フテ利アラズ、

第四十四　同二十八年　邊民明ノ潮州ヲ侵ス、

第四十五　同二十九年　邊民明ノ潮州ヲ侵シ、海寧ノ住民ヲ屠殺ス、

第四十六　文安三年（紀元二千百六年）邊民明ノ淅西ヲ侵シ、

第四十七　康正元年（紀元二千百十五年）邊民明ノ健跳ヲ襲ヒ、其城ヲ攻メテ利アラズ、

第四十八　永正三年（紀元二千百六十六年）邊民朝鮮ノ全羅道ヲ脅カシ、官吏ヲ斬ル、

第四十九　同四年　邊民朝鮮ノ加德島ヲ侵ス、

第五十　同五年　邊民朝鮮ノ全羅道ヲ襲ヒ貢船ヲ奪掠ス、

第五十一　同七年　邊民朝鮮ノ釜山城、熊川城等ヲ攻メテ之ヲ占領シ、其僉使ヲ捕獲ス、

第五十二　大永三年（紀元二千百八十三年）大内義興ノ使者寧波府ヲ襲ヒテ吏員ヲ殺シ、諸郡ヲ侵シ掠奪ヲ恣ニス、

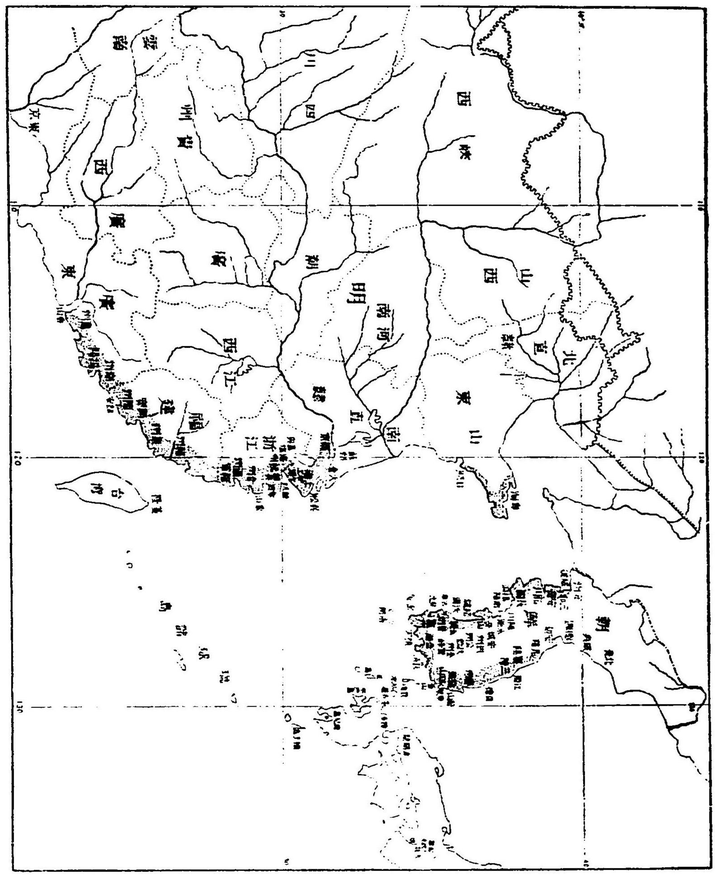
第五十三　天文二十二年（紀元二千二百十三年）此頃九州四國冒險ノ士船隊ヲ組織シテ明ノ南東岸及朝鮮ノ西南岸諸所ヲ侵シ、敵軍ヲ破リ財寶ヲ奪掠ス、而シテ船首ニハ八幡大武神ノ大旗ヲ立テ、其ノ勢ヒ猛虎ノ如ク、殊ニ明ノ不逞ノ士王直ナル者ト氣脈ヲ通ジ、終ニ遠ク安南、暹羅其他ノ西洋國迄モ脅カシテ威海上ニ震フ、

第五十四　永祿元年（紀元二千二百十八年）邊民明ノ臨海福清等ノ諸縣ヲ侵シ、住民千餘人ヲ捕獲シ財寶ヲ奪フ、

第五十五　同二年　邊民明ノ浙東ヲ侵シテ、之ヲ占領シ、其軍ト戰フ、

第五十六　同三年　邊民明ノ潮州ヲ襲ヒ、其軍ト戰フテ利アラズ、

第五十七　同五年　邊民明ノ福清ヲ侵シ、進ンデ興化府ヲ攻メ、其軍ト戰フテ利アラズ、



（分部ノ色赤）　明國侵民邊

積極的貿易

以上列記セルハ最モ著シキモノヽミ、他小侵掠ニ至リテハ殆ンド虚歳ナク、殊ニハ安南、暹羅、臺灣、呂宋、占城、芝萊等ノ諸國ヲ攻撃セル如クナレドモ此處ニ略ス、

邊民ノ侵略ハ前述ノ如クデアルガ、之レト同時ニ行ナハレタ積極的貿易ノ大要ヲ御話シセ子バナラヌ、米國ノマハンガ海上權力トハ單ニ武力ヲ以テ海上ノ全部又ハ一部ヲ支配スル軍事的勢力ノミニ限ラズ、更ニ平和的商業及航海ヲ含メリ云々ト云フテルガ、眞ニ名論デアル、此前屢述ベタ如ク海軍力ト商權トハ密接ノ關係ヲ有ツテ居ルノデ、天智天皇ノ朝以前、日本カラ韓國半島ニ遠征ヲ試ミタ時代ニハ、我方ヨリ商人ガ半島ニ渡航シテ非常ノ利益ヲ得テ居ツタガ、唐ノ艦隊ノ爲メニ破ラレテ鎖國政略ヲ執ルヤウニナツテカラハ、反ツテ支那、韓國半島ノ商人ガ、帝國ニ品物ヲ持ツテ來航シ、終ニハ領海權等モ彼等ノ爲メニ蹂躙セラルヽヤウニナツタノデアル、然ルニ元寇ヲ打破ツテカラ、日本人ノ海事思想ガ發達シテ邊民ガ侵略ヲ試ムルヤウニナツタ、所ガ之レト同時ニ商權モ活動シテ來マシタ、是迄ハ彼等ノ商人ガ來ルヲ此方デ待テ居ツテ帝國ノ港デ向フノ品物ヲ買フタガ、元寇以後ハ此方カラ出掛ケテ實ニ莫大ノ利益ヲ得ルヤウニナツタノデアリマスガ、其貿易ハ最初韓國ニ向ツテ試ミラレタ、而シテ我ガ思フ通リニ彼ガ利益ヲ與フレバ默ツテ歸ルガ、少シデモ彼ガ不同意ヲ云フカ、或ハ此貿易ノ仕方ガ不權衡ダト云フト、夫レ迄商賣人デアツタ我國

民ハ直ニ寇ニ變ジテ侵略ヲスルカラ、ソレガ恐ロシイモノデ、韓國デモ成ルベク我商人ノ言ヒナリ次第ニ利益ヲ與ヘルヤウニシタガ、ソレデモ少シデモ不滿ノ點ガアルト亂暴致シマスカラ、韓國デモ持テ餘シテ居ツタ、其中ニ高麗亡ビ朝鮮ガ興リマシタガ、紀元二千五十八年ニ、朝鮮カラ使ヲ寄越シテ邊民ノ侵略ヲ禁ゼンコトヲ請フト同時ニ、我歡心ヲ買フガ爲メ亂暴ヲ禁ジテ吳ルレバ此方デハ貿易ヲ開イテ日本國民ニ利益ヲ與フルヤウニスルト云フ事ヲ申込ンダ、然ルニ侵略ハ尚ホ止メナイデ、一方ニハ公然貿易ヲ行フコトニナシタ、夫レモ初メハ有力者ガ貿易ヲ行フコトハ無カッタガ、追々利益ヲ認メテ豪族若クハ大名ナドガ船ヲ遣ッテ貿易スルヤウニナッタ、其處デ朝鮮政府ト渡航ノ約ヲ定メ、船數及ビ送ル時期ヲ約束シテ商賣船ヲ遣ッタモノハ、足利氏ノ末路ニ至リテハ四十五家程ニナッテ、船ガ百二十七艘、其國ハ攝津、安藝、周防、石見、筑前、肥前、肥後、薩摩、壹岐、對馬等デアル、就中其商船ヲ派遣シタ有力ナモノヲ擧グレハ、筑豐肥太守小貳、博多代官河内守貞成、九州節度使源敎直、五島太守宇久勝、平戸寓鎭松浦肥前守義、肥筑太守菊地爲邦、日隅薩太守島津陸奥守忠國、對馬島守宗貞盛等デアル、此等ハ船數モ定マッテ居リ、時期モ定メテ行ク條約シテ居ツタガ、其他ニ船ノ數ヲ定メズニ續々出掛ケテ行ッタモノガアル、ソレハ出雲國海賊大將軍藤原義忠、備後國海賊大將軍楢原吉安、備前國海賊大將軍野

井邦吉、安藝國海賊大將軍村上國重、周防國海賊大將軍源義秀、伊豫國海賊大將軍源貞義等デアル、海賊大將軍ト云フト穩カナラヌヤウデゴザイマスガ、當時海賊ト云フノハ水軍ヲ意味シタヤウデアル、此連中ハ船數ヲ定メズ隨意ニ船ヲ遣ッテ貿易シテ居ツタ、此ノ如ク段々貿易ガ盛ンニナッテ參リマシタカラ、從ッテ我國カラ半島ニ居留シタ者モ多數デ、文正元年ノ調査デハ朝鮮半島ノ居留民ハ家ガ五十戶、人ガ千六百五十餘人ニナッタ、從ッテ後ニハ彼ノ漁業權、領海權ハ日本人ニ蹂躙サレ、之ヲ防グ爲メニ朝鮮政府ハ種々ノ令ヲ出シタ、其一例トシテハ許可ナク魚ヲ採ルモノハ賊ト見ルカラト云フ令ヲモ出シタ、ケレドモ我國民ハナカ〳〵承知シナイデ、續々魚ヲ採リニ行ッテ朝鮮海ノ漁業權ハ一時完ク日本人ノ掌握スル所トナッタ、萬事此ノ如ク活氣ヲ帶ビテ商賣ヲ盛ンニナシ、又居留民モ澤山居ルカラ自然非常ノ勢力トナッタ、動モスレバ兵器ヲ執リテ亂暴スル故、止ムヲ得ズ、朝鮮王ハ後ニハ一個人ノ隨意ニ來ル船乘ニモ王ノ印ヲ捺シタモノヲ渡シテ、時期ヲ定メテ來イト言ッテ、ソレヲ持ッテ來レバ船ノ大小ニ應ジテ朝鮮政府カラ寶物ヲ吳レル、ソコデ是等ノ徒ハ朝鮮ヘ行ッテ品物ヲ貰フテ、ソレヲ資本ニシテ轉ジテ支那ニ行ッテ貿易シテ日本ニ歸ルト云フヤウニナッタ、一タビ支那ヘ行ッテ見レバ、利益ガ半島ヨリモ多ク、朝鮮ヘ行ッテ貿易スル感念ガ減シテ、此等ハ自然支那ノ方ニ行ッテ朝鮮ノ貿易ハ終ニハ重モニ對

馬ノ宗氏ノミガ引受ケルヤウニナリ、之ハ德川時代マデ續イタ、

是レカラ支那方面ノ貿易ヲ述ベマス、是レモ元寇後早ク直チニ開始サレタノデ、韓國ニ向ッテハ同樣元寇ノ刺戟ヲ受ケテ我商業頗ル活動シ支那ニモ行ッテ貿易ヲ試ミ漸々盛ンニナッテ來タガ、前述ノ如ク我邊民ガ朝鮮王ノ印綬ヲ貰フテ轉シテ支那ニ行ッタノデ一層盛ンニナリ、日本人ハ十倍乃至二十五倍ノ利益ヲ得テ居タ、一例ヲ擧グレバ其時ハ明朝ノ糸ハ一斤五貫文程デアッタノニ、日本人ガ十貫文ダケ持ッテ行ッテ五十斤モ持ッテ來ル、故ニ二十五倍ノ利益ヲ得ルニ當ル、萬事斯ノ如クニシテ殆ンド無代價デ取ルヤウニシテ持ッテ來タノデ、明政府モ此貿易ノ不權衡ヲ知ッテ居ルガ、ソレヲ咎メルト武器ヲ執ッテ亂暴ヲスルヽサウシテ人ガ殺サルヽカ、家ヲ燒カルヽカスルカラ、不權衡ト知リツヽモ無代價デ持テ行カレルヨリハ得デアルカラ、之ヲ許シテ居ッタ、故ニ益、貿易ヲ爲ルモノガ盛ンニナッテ、遂ニ之ガ足利義滿ノ耳ニ這入ッテ、義滿ハ其時奢ニ耽ッテ手元ガ不如意デアッタカラ、遂ニ國體ヲ損スル事モ忘レテ、明ノ歡心ヲ買フテ貿易ヲ許シテ貰ヒタイ所カラ、日本國王ニ封ズルト云フ書付ヲ甘ンジテ受ケタノミカ、日本國王源義滿ト云フ返書ヲ送リ、且ツ明ノ歡心ヲ得ル爲メニ先方ニ行ッテ亂暴スル邊民ヲ捕ヘテ渡シタリ、明ノ捕虜ヲ歸ヘシタリシタ、其時結ンダ約束ハ十年ニ一度入貢ト稱シテ貿易船ヲ遣ル、其船數ハ二艘、人ガ二百人、武器ハ携帶セヌ、明政府ハ此ノ貿易船ニ對シ、武器ヲ携帶スルカ、人數ガ定員ヨリモ多數デアルカ、又ハ定期デナイ時ニ來レバ、賊ト見做スト云フ條約ヲシタ、然シ我國民ハ十年ニ一度、二艘デ二百人位デハ滿足セヌノデ、一個人ノ冒險家ガ密ニ貿易ニ行クハ前ト同ジデアッタ、其內義滿ガ死デ其子義詮ハ大義名分ヲ心得テ居ッタモノデアルカラ、明ト絶ッタガ、後足利義教ノ時ニ明國ト更ニ條約ヲ結ンデ、此時ハ船ガ三艘、人ガ三百人ト定メタガ、之レトテモ日本國民ノ滿足ヲ買フ事ハ出來ヌカラ、前同樣續々渡航シテ貿易シタ、此時モ明ノ官吏ガ默許シテ居レバ宜イガ、若シ咎メレバ直グ侵略ト變ズル、故ニ明國ガ又改メテ足利ト或ル約束ヲ結ンダガ、ソレヲ厲行スル事ガ出來ナカッタ、其處デ勘合ノ印符ヲ我政府ニ送ッテ來タ、コレハ明ノ通リ手形デ、此印ヲ捺シタモノヲ百枚モ二百枚モ送リ、ソレヲ渡航スルモノニ渡シテ貿易ヲ行フヤウニ爲シタガ、夫レデモ取締リガ付カズ、少シモ効力ガナカッタカラ、終ニ勘合ノ印ヲ九州ノ實權ヲ握ッテ居ル大內家ニ送ッテ取締ッテ貰ウトシタ、ソコデ此方デ隨意ニ捺シテ渡航者ニ渡シタガ、尙ホ無免許デ行クモノガアッテ、結果ハ前ト同ジ事ニナッタ、支那ノ圖書編ト云フ書ニ「倭勘合ヲ得テヨリ方物戎器滿載シテ來リ、官兵ニ遇ヘバ矯メテ入貢ト云ヒ、我ニ備ナケレバ肆マヽニ出デ、殺掠滿載シテ歸ル」ト云フ事ガアルガ、其一證デアル、即チ無免許デ渡航シタモノガ、明ノ多數ノ官兵ニ遇フト自分ハ貢物ヲ持ッテ來タト云ヒ、

彼レノ武備ガ弱イト見レバ人ヲ殺シタリ方物ヲ盜ンダリシテ船ニ滿積シテ歸ルト記シテアル、先方デハ所置ニ困ツタニ相違ナイ、其後大永三年ニ大內家ノ使者ト足利ノ使者ト先方デ爭論シタ事ガアル、大內ノ使者ハ當時ノ勘合ノ符ヲ持ツテ居ルカラ正シイガ、足利ノ使者ハ此時代ヨリ前ノ時代ノ勘合ノ符ヲ持ツテ行ツタ、其譯ハ當時足利ノ勢力衰ヘ、大內家ニ勘合ノ印ヲ出セト命ズルコトハ出來ヌ、サレバトテ貿易ノ利益大ナルヲ知ツテ居ルカラ、其當時デハ役ニ立タヌ前ノ勘合符ガ有ツタモノデ、ソレヲ持タセテ遣ツタ所、大內家ノ使者ハ先キニ行ツタモノデアルカラ、順序トシテハ上ニ座ヲ予バナラヌ、然ルニ足利ノ使者中ニ明ノ僧ガ居テ、官吏ニ說キ込ンデ上ニ座ツタ、之レガ爲ニ大內家ノ使者ガ怒ツテ非常ノ騷動ガアツタ、明モ之ニ困ツテ其時カラ前條約ヲ中止シタ、ケレドモ冒險家ノ渡航ハ止マヌモノデアルカラ、更ニ三度目ニ條約ヲ結ンダ、其時ハ船ガ三艘、人ガ百人デアル、其後天文二十年ニ大內家ガ滅ビタ、ソレト同時ニ預ケテアツタ勘合ノ印ガ無クナツタモノデ、冒險家ハ得意ニナツテ愈渡航シ、明ノ官吏ガ咎メルト勘合ノ印ガ無クナツタカラ、單ニ政府ノ許可ヲ得テ來タト言ツテ亂暴ニ貿易ヲ爲シタ、從ツテ支那ノ金銀ノ日本ニ來タハ夥シイモノデアツタ、尤モ既ニ南北朝ノ時カラ支那ノ金ハ輸入シテ居テ、當時日本內地デモ支那ノ金ガ通用シ、從ツテ日本デ拵ヘタ金錢ハ殆ド通用シナイ程デアツタ、故ニ其時分ノ命令

書ヲ見マスト、支那ノ金錢ヲ使フニハ規定ノ規則ニ從ツテ使ハヌバナラヌト言フ意味ノモノガアル、詰リ日本ノ金錢ヲ使ハスヲ爲メノ手段ト思ハレル、ケレドモ充分行ハレナカツタ、之レハ支那ノ金錢ガ非常ニ流入スル證據デ、終ニ已ヲ得ズ日本デ拵ヘタ金錢ニモ故ラニ支那ノ金ノ名ヲ附ケル事ニシタ程デアル、即チ其當時造ツタ天順、永樂、洪武ナド云フ名ハ支那ノ金錢ノ名デアル、新ラシイ名ヲ附ケタノデ、之ヲ見テモ其當時ノ貿易ノ盛ンナ事ガ判ル、マハンノ論ニ國ト云フモノハ產物ガ有テソレヲ貿易セネバナラヌ、ソレニハ自國ノ船ヲ以テ行フノガ利益ノ最モ大ナルモノデ、國家ノ富力ヲ增ス原動力ニナルトアルガ、實ニ其語ニ適當シテ居ル、斯ノ如ク貿易ノ利ヲ得タノモ盖シ海上ノ權ガ盛ンデ邊民ノ行ツタ處ノ武力ガ伴フテ居ツタカラデアル、而シテ侵略衰ヘルト同時ニ貿易モ亦衰ヘタ、是レ貿易ト海軍力トノ關係ヲ事實ノ上ニ證明シタモノデ後人ノ深ク鑑ムベキ所デアル、

第四章　中古ノ水軍

海國既ニ造船ヲ案出シ其技術及ビ航海ノ方法等ガ熟達シテ來テ、之ヲ戰時ニ用フルヤウニナレバ、從テ多數ノ船ヲ一ノ隊ニ組ンデ規約ヲ設ケテ一令ノ下ニ進退サセルヤウニスルノ

ハ、是レ自然ノ順序デアル、從ッテ漸々其船陣ノ變化、或ハ攻守ノ利益ヲ研究スルヤウニナル、コレガ水軍或ハ海戰術ノ起ッテ來ル原因デ、又海上權ノ要素ニ一大進歩ヲ與フル時期デアル、昔皇祖舟師ヲ率ヒテ東征セラレシヨリ以來、一進シテ崇神天皇ノ時ニ造船詔勅ガ出デ、再進シテ神功皇后ノ三韓征伐ニ至リ、著シク舟師ハ發達シ、續イテ數度ノ遠征ヲ試ミラレテ居ルカラ、此當時ニ於テ必ズ船隊ノ進退及戰爭等ニ一定ノ規約ガ有ッタニ相違ナイガ、惜イカナ其當時ノ水戰ニ關シタ書類ハ堙滅シテ今日傳ハラヌ、故ニ更ニ中古ニ興ッタ水軍ノ起原カラ述ベマス、

天智天皇ノ朝以後、鎖國ヲ執リタル時ハ支那、韓國半島等ノ無賴ノ徒ヨリ侵略ヲ受ケテ居ル、是レ當時日本ノ海上權ガ衰退シタ結果デ、韓國半島、支那邊ノ海賊ガ來テ九州ノ沿岸ヨリ遂ニ瀨戸内ニマデ進入シタガ、又日本人ノ内デモ沿岸ニ居ル冒險者ガ夫等ト混ジテ海賊ト爲ッテ瀨戸内ニ於テ掠奪ヲ恣ニシタ、瀨戸内ハ海路ガ種々入組ンデ、島モアリ出沒ニ便利デアルカラ此處ヲ撰ンダモノラシイ、遂ニハ朝廷ノ貢物或ハ官米マデ奪フヤウニナッタノデ、朝廷デモ捨テ置カレズ山陽道、南海道邊ノ國守ニ下知シテ此等ノ海賊ヲ捕ヘル事ニシタ、ケレドモ根絶スル事ハ出來ヌノミカ、貞觀年中ニハ益海賊ノ横行ガ甚ダシクナッテ、終ニ朝廷カラ下ノ如キ意味ノ下知ガ出タ、海賊ト云フモノハ一定ノ場所ニ居ラズ、利益ノ多イ

所ヲ見テ出沒スルモノデアル、然ルニ國守等ハ各自分ノ國ノ害ヲ除カフトノミシテ一致聯合シテ退治セヌ、故ニ一方デ攻メレバ他方ニ行クト云フヤウニシテ、根治スル事ノ出來ヌハ國守等ノ怠慢デアル、一致シテ捕ヘ子バ公私共ニ航路杜絶セラレテ甚ダ不便デアル云々、ソコデ國守等一致シテ海賊ヲ捕ヘヤウトシタケレドモ、彼等ノ勢ヒ盛ンニシテ當ル事ガ出來ナイ、就中朱雀帝ノ時ニハ或ハ五百人或ハ千人ト云フ大人數ガ一團ニナッテ掠奪スル、政府デハ此海賊ヲ絶ヤス爲メニ諸神社佛閣ニ祈ラレタ位デ、終ニ其後源氏平氏ノ武將等ニ命ジテ此海賊ヲ討伐スルト云フ迄ニナッタ、其内ニ賴朝ガ天下ヲ平定シテ、覇府ヲ鎌倉ニ開イタ時ニ嚴シク令ヲ下シタノデ、海賊ノ横行ハ滅ッタ、然シ無クナッタノデハナイ、賊徒等ガ一時業ヲ轉ジタノデ、世ガ泰平ニナッテ政治ガ行屆ケバ航海業及ビ海運業ニ從事シ、更ニ世ノ中ガ亂レテ來ルト復海賊ニナッテ往來ノ船ヲ掠メ沿岸ヲ襲フテ人民ノ物ヲ掠奪スル、其内ニ北條氏ノ末路天下大ニ亂レルシ、一方デハ元寇以後國民ノ海事思想ガ發達シタモノデ再ビ海賊ノ猖獗ヲ來タシ、終ニ内海ノミニ滿足セズ、支那、韓國半島ニ行ッテ貿易或ハ掠奪ヲ行フタ、ソレカラ南北朝ト分レテ國内ノ諸侯中或ハ南朝方ノ者モアリ、北朝方ノ者モアリ、六十餘州ニ入混ッテ居ルカラ、陸上ヨリ自分ノ味方ニ氣脈ヲ通ズル事ガ困難デアル所カラ、船舶ヲ利用シテ海上ヨリ相通ズルヤウニナッタ、此ノ如クナレバ勢ヒ海事ニ熟達シタ

モノヲ用ヒ子バナラヌ、是ニ於テ南朝デモ北朝デモ海賊ヲ利用シテ水軍トナシ、味方ニ氣脈ヲ通ズルヤウニシタ、之レガ爲メニ一方ハ内地ニ於テ發達ヲ來タシ、一方ハ海外ニ於ケル邊民ノ侵略ト云フ事ガ流行シタカラ、此處デ水軍ガ漸々整備シテ來タ、殊ニ南北朝時代以後ニナルト、海賊ト云フ名ハ一變シテ水軍ノ稱ト看做サ子バナラヌヤウニナツタ、最早法網ヲ懼レル鼠賊ノ輩デハ無イ、各自瀨戸内ノ要所ニ根據ヲ構ヘテ其首領ハ嚴然タル諸侯ノヤウナ勢力ヲ有ツテ、朝廷デモ海賊ト稱シテ公然許シテ居ル、其ノ證據ハ應仁二年ニ政府カラ明國へ使節ヲ送ツタ時ニ、四國、九州、中國ニ在ル海賊ニ海上ノ警衞ヲ命ジ、明國カラ我國ニ使者ガ來ル時モ海賊ヲシテ之レヲ京都迄導キ警護ノ任ニ當ラシメテ居ル、又其時分ノ書物ニ「元弘建武ノ亂後困窮ノ賊士、大明朝鮮ニ押入亂暴ニ及ビシ故、彼土ノ使來テ是ヲ訴フ、管領細川賴之和漢ノ親和ヲ亂ル事ヲ恐レ、能島、村上ヲ海賊ノ棟梁タルコトニ定ム」ト書イテアル、公然政府カラ海賊ノ首領ヲ任命シテ之レニ海岸ノ警護ヲ命ジタモノデアル、之ヲ以テ觀テモ海賊ノ性質ガ明瞭デアル、而シテ南北朝時代カラ群雄割據時代迄ハ最モ水軍ノ流行ノ時デ、水戰ガ屢アツタ、南北朝時代カラ順序ニ述ベルト、懷良親王ハ薩摩ノ合戰ノ時ニ其近邊ノ海賊ヲ部下ニ附ケラレ、水軍ヲ以テ勝ヲ制セラレ、北畠親房ハ伊勢附近ノ海賊ヲ用ヒテ關東ノ官軍ヲ助ケ、更ニ本州四國ノ水軍ヲ使フテ九州ノ官軍ニ應ジ、足利尊氏ハ九州カラ攻

メテ來ル時ニ數千艘ノ海賊ヲ用ヒ、其後ニナツテ細川勝元ハ水軍五百餘艘ヲ以テ山名宗全ノ水軍千七百餘艘ト大物浦ニ戰ヒ、武田信玄ハ水軍ヲ編制シテ德川、北條兩家ヲ困シメ、里見、北條兩家ハ互ニ水軍ヲ率ヒテ相模灘ニ相擊チ、毛利、陶ノ兩家ハ各水軍五百艘ヲ出シテ嚴島ニ戰ヒ、織田信長ハ水軍ヲ出シテ朝倉氏ヲ擊チ、毛利輝元ハ水軍ヲ以テ豐臣秀吉ニ當リ、武田勝賴、北條氏直ハ水軍ヲ以テ駿河海ニ相攻メ、豐臣秀吉ハ水軍ヲ用ヒテ北條及ビ四國ヲ制シ、德川家康ガ大阪ニ這入ルニモ水軍ヲ備ヘタ、是等ハ凡テ所謂海賊ヲ用ヒタノダ、此ノ如ク水軍ノ使用ガ盛ンデアルカラ、是迄水軍ヲ屑シトセヌ風習ガ武士ノ間ニ行ナハレテ居ツタノガ一變シテ、卓識ノ士ハ苦心經營シテ水戰ノ技術、軍船ノ造方、陣形ノ得失、航路視察、天候風向等ヲ研究スルヤウニナリ、後ニハ銘々一家ノ見ヲ立テ、一流ノ戰術ヲ案出シ、德川氏ノ政權ヲ握ルノ後マデ漸々改良シテ軍書ノ世ニ傳ハリシモノモ多數ニアル、今私ノ一覽シタ流儀ヲ左ニ列記スル、

一海賊流

北條氏ノ末路天下漸ク亂レントスルニ當リ、豪放不羈ノ士部下ヲ率ヒ互ニ海賊ト稱シ、内海沿岸ノ各所ニ據リ其勢力諸侯ノ如クナリシガ、南北朝分立ノ頃伊豫ノ豪傑村上義弘諸海賊ヲ征服シテ已レノ麾下ニ置キ、自ラ其大將軍トナリ、水軍ヲ組織シ、之ヲ海賊流

ト稱シタル如シ、

一三島流

海賊流ヨリ出デ、別ニ一家ヲ成シタルモノ、如シ、即チ南朝ノ忠臣北畠中納言顯家ノ子村上山城守師清ト云フモノ四國ニ渡リ水軍ニ長ジタル河野通能ニ就キ海賊流ヲ學ビ能島ニ住ス、師清三子アリ、長子義顯家ヲ繼ギテ能島ニアリ、次子ハ因島ニ、三子ハ久留島ニ住シ、相共ニ水軍ヲ研究シテ一流ヲ立テ、三島ニ緣ミ三島流ト稱スト云フ、

一野島流

野島（能島ト同島ナルヤ未ダ詳ナラズ）ノ住人能登種政ナルモノ、後裔村上河内、讃岐ニ移リ、毛利元就、陶晴賢ト嚴島ニ戰フニ當リ水軍ヲ率ヰテ元就ヲ援ケ功アリ、後其部下トナリ代々船奉行ヲ命ゼラレ、終ニ一流ヲ立テ、其祖先野島ヨリ出デタルヲ以テ野島流ト稱スト云フ、

一磐尹流

神代磐楠船ニ緣ミテ磐流ト呼ビタル水軍ノ一流古代ヨリ阿波附近ニ存在セシガ、足利義尹更ニ之ヲ整備セルヲ以テ、義尹ノ一字ヲ取リ磐尹流ト稱スト云フ、

一一品流

三島流ヨリ出デ、別ニ一家ヲ成シタルモノナリ、即チ三島水軍ノ首領等毛利ノ旗下ニ屬シ其命ヲ受ケテ古來相傳ノ海戰術ヲ折衷增減シ、一編トナシテ元就ニ呈ス、元就嘆稱措カス、終ニ毛利家ノ秘書トナス、而シテ元就ハ平城天皇ノ皇子一品阿保親王ニ出ルヲ以テ一品流ト稱スト云フ、

一管流

豐臣秀吉ノ船奉行管平右衞門道長ノ案出セルモノナリ、道長ハ一族累代淡路ニ住シ水戰ニ長ス、天正ノ頃秀吉ノ爲ニ淡路ヲ逐ハレ、紀伊ニ逃レ、愈水軍ヲ練磨ス、秀吉之ヲ聞キ朝鮮ノ役ニ拔ンデ、船奉行トナス、道長一流ヲ立テ其姓ヲ取リテ管流ト稱スト云フ、

一甲州流

武田信玄ノ部下向井伊賀、伊丹大隅等主命ニヨリテ諸種ノ水軍ヲ折衷シテ案出セルモノ、而シテ其國名ヲ取リテ甲州流ト稱スト云フ、

一九鬼流

九鬼嘉隆ノ案出セルモノナリ、嘉隆水戰ニ長シ志摩ヲ全有シ、織田信長ニ從ヒ水軍ヲ以テ屢功ヲ建ツ、後豐臣秀吉ニ屬シ朝鮮征伐ノ時水軍ノ將トナル、而シテ其姓ヲ以テ自家水軍ノ流名トナス、

一川上流

一當流

未タ詳カナラザレドモ當流船艦秘書ナル書アリ、

此他ニモ一流ヲ立テタ者ガアラウガ、私ノ調ベタモノハ是レダケデアリマス、即チ凡テ十三アル、此等ノ水軍ハ今日ノ海軍ニ比スレバ同日ノ談デナイガ、各兵書ヲ編纂シテ常ニ講究ヲ怠ラヌノデアルカラ、意外ニ發達シテ居ル點ガアル、又其理論ノ中ニハ往々見ルベキモノガアル、

記載ノ條項ハ諸流トモ大同小異デ、法令、陣法、兵器、氣候、潮汐、航海術等ノ事ヲ章ヲ別ッテ研究シテ居ル、此諸流ニ就キ一々御話スレバ長ク時間ヲ要スルカラ、其内ノ一流ヲ取テ大體ヲ御話スレバ他ノ諸流モ推測スル事ガ出來ル、故ニ先ヅ比較的完全致シテ居ル全流ニ就キ其ノ大體ヲ御話スル、然シ其前ニ一般諸流ニ就キ、軍船ノ乘組員ノ主ナル者ヲ申シマス、

是等ノ水軍ハ重モニ大將ノ船ガ眞中ニ居テ其廻リヲ他ノ船ガ取圍ンデ居ル、而シテ大將ハ時ニハ陸ニ登リテ兵ヲ指揮スルコトモアル、詰リ水陸ヲ兼ネテ居ル、此ノ如キ組織デアルカラ大將ノ乘船(即チ旗艦)ハ特ニ澤山ノ乘組員ガアル、其大將即チ全體ノ司令官ノ下ニ幕僚ガ居ル、先ヅ第一ニ長臣、次ギニ船奉行、軍奉行、旗奉行ト云フヤウナ者ガアル、其中

此ノ一流尾張地方ニ起リシモノニシテ川上氏ノ案出ナランカ、川上流船軍夜撃ノ巻ナル書アレドモ其由來未ダ詳ナラズ、

一逸克流

備前地方ニ起リシモノナラン、逸克流造船記ナル書アレドモ其由來未ダ詳ナラズ、

一和泉流

長門地方ニ起リシモノナラン、和泉流船軍秘事ナル書アレドモ其由來未ダ詳ナラズ、

一全流

是德川氏執政後即チ正保前後ニ於テ安田一重、守田康直、同直貞等ノ案出セルモノ、此時ニ當リテハ豐臣秀吉ノ朝鮮征伐ニ於テモ水軍失敗セル後ナルヲ以テ、之ガ爲メ種々ノ實驗ヲ經、利害得失ノ點ヲ覺リシコト多ク、殊ニ葡國、西國、蘭國等ノ西洋諸國トモ交通ヲ開キタルガ故ニ其航海法ヲモ加入シタルモノニシテ、實ニ水軍ニ一進歩ヲ來セリト云フベク、而シテ全流ト稱セシハ己レヲ全フストノ意ニ出デシ如シ、其船軍法序ノ大意ニ曰ク、戰ト云フモノ己ヲ全フセズンバ勝ヲ制スルコト能ハズ、故ニ先ヅ舟、諸具、舟士等ヲ選ブハ云フ迄モナク、其他船軍ノ利用ヲ究メ遺ル所ナカラシムベシ、是レ己ヲ全フスルノ道ニシテ然ル後戰フコトヲ得ベシ、故ニ全流ト名付クルモノナリ云々、

デモ最モ必要ナルハ船奉行デ、之レハ副司令長官ニ相當シテ居ル、船隊一切ノ指圖ヲシテ戰爭ノ時ハ小船ニ乘ッテ陣列ノ間ヲ乘廻リ、諸船ニ注意ヲ與ヘタリ、兵士ガ怠ケテ居レバ叱ッタリスル役、其下ニ組頭ガアル、其次ニ大船頭コレガ船長デアル、船内一切ノ事及ビ海上ノ模樣等ヲ司ッテ居ル、其次ガ小船頭、コレガ現今ノ士官室士官ニ相當スルノデ幾人モアル、コレハ大船頭ヲ助ケマシテ直接ニ水夫ニ命令ヲ下スノデ、種々ノ役目ガアル、先ヅ山立ト呼ブ役ハ小船頭中ヨリ撰拔スルノデ、即チ巧者ナ者ヲ任命スル、詰リ航海長ノ一部分ヲ持ッテ居ルヤウナモノダ、縱令ヘバ此船ハ是レカラ何處ノ港ヘヤルニハ航路ヲ如何ニ取ルトカ、暗礁ヲ避ケルトカ、風ヲ視察シテ方向ヲ變ヘルトカ云フ事ヲ司ッテ居ル、次ニ楫取頭、之レモ山立ト同ジ位ナ勢力ヲ有ッテ居ル、責任ノ重イモノデ、コレモ巧者ナモノヲ小船頭中ヨリ撰ブ、次ニ矢倉者、コレハ強イ者ヲ撰ビテ矢倉ニ乘セテ帆ノ上ケ卸シヲ司リ、又矢倉ノ上ノ事ハ此人ノ指揮ニ在ル、即チ船ノ後部ハ楫取頭、前部ハ矢倉者ガ司ルノデ、先ヅ現今ノ分隊長ニ相當スル、次ニ手索丸ト云フ役、コレハ鳶口カ熊手ヲ持ッテ居テ敵船ニ近寄ル時ハ之レニ引掛ケテ捕獲スル爲ニ船内ニ飛ビ込ム役、次ハ鎖鋏役、コレハ鎖或ハ大ナル綱ヲ持ッテ居テ此方カラ敵船ニ投ゲ掛ケ、又敵ヨリ投附ケラレタ時ハ外ヅス事ヲスル、次ニ大筒係、小筒係ノ役、大筒係ハ大筒ノ指揮ヲ爲シ、小筒係ハ小筒ノ指揮ヲ

爲ス、次ギニ醫者、コレハ怪我人ノアル時ハ療治スル、ソレカラ船釣合直役、コレハ船大工カラ撰ブ、帆デ走ル時ハ船ノ釣合ガ必要デアル、其時分ノ軍船ハ其時々々積込ガ相違スル、詰リ一定シテ居ラヌ、或時ハ馬ヲ積ミ、或時ハ兵糧ヲ積ムコトモアル、故ニ常ニ釣合ヲ司ル者ガ乘ッテ居テ釣合ヲ正ス、次ギニ船大工ト云フモノガアル、コレハ天文ヲ見タリ、算術ニ關スルコト、時ヲ察スル等ヲ司ル、詰リ天文學者デ、コレヲ安仁ト稱スル、諸流トモ役員ハ大略此ノ如キモノデアル、之レハ旗艦ノ乘員デアルガ、其他モ大船頭以下ハ變リガナイ、又一般ニ關スル陣形ノ大要ヲ左ニ列記シテ夫レヨリ全流ノ事ヲ申シマス、

一陰陽ノ備

此ノ陣形ハ船隊ヲ二分シ、一ハ專ラ敵ヲ進擊スルヲ主トシ、一ハ時機ヲ視テ後之ニ乘セントスルモノニシテ諸陣ノ基礎タルベキモノナリ、

一天地人ノ備

此ノ陣形ハ船隊ヲ分チテ三段トシ、互ニ相應ジテ敵ニ當ルベキモノナリ、

一四武ノ備

此ノ陣形ハ兵船ヲ四隊ニ分チ、前後左右ニ備フルモノニシテ、敵來襲ノ方面不明ナル時

ニ用フルモノ、即チ方陣ナリ、

一五軍ノ備

此ノ陣形ハ四武ノ備ノ中央ニ尚一隊ヲ置キタルモノニシテ、其目的前者ニ同ジ、

一六花ノ備

此ノ陣形ハ五軍ノ備ヘニ尚一隊ヲ加ヘタルモノナリ、

一七曜ノ備

此ノ陣形ハ兵船ヲ七分シ、先ヅ二隊ヲ竝ベ、少シク離レテ更ニ三隊ヲ竝ベ、又少シク離レテ殘リノ二隊ヲ竝ブルモノニシテ、即チ二、三、二ノ三箇横陣ヨリ成ル備ヘナリ、

一魚鱗ノ備

此ノ陣形ハ三角ニシテ劍先形ナリ、是レ我軍ノ各船ヲ密着セシメテ進航セントスル場合、或ハ敵ニ比シテ寡勢ナル時ニ用フルモノニシテ、海面廣カラザル所若クハ河川中ニ利アルモノナリ、

一鶴翼ノ備

此ノ陣形ハ恰モ鳥ノ兩翼ヲ張リタル如ク兵船ヲ横ニ配置シ、敵ヲ包圍シテ攻撃スルノ備ナリ、而シテ海面廣キ所ニ用ヒテ利アルモノナリ、

一長蛇ノ備

此ノ陣形ハ兵船ヲ縦ニ置キ、舳艫相銜ミ、首尾相應ジテ敵ニ當ラントスル備ヘナリ、

一偃月ノ備

此ノ陣形ハ敵ニ對シ三日月形ニ備フルモノニシテ、又彎月トモ箕手備トモ云フ、而シテ其目的ハ鶴翼ノ備ニ等シク敵ヲ包圍セントスルニアリ、

一鋒矢ノ備

此ノ陣形ハ鋭キ凸横陣數個ヲ縦ニ置キタルモノニシテ、之ヲ甲矢、乙矢、丙矢等ト稱シ、甲矢先ヅ敵ニ當リテ敗ルレバ乙矢之ニ代リ、乙矢復敗ルレバ丙矢之ニ次ギ、以テ勝ヲ制セントスルモノナリ、又敵鋒矢ナラバ我ハ偃月ニ備フルヲ利アリトス

一方圓ノ備

是レ無形ノ備ナリ、小船大舟入雜リテ豫メ其形ヲ示サズ、機ニ臨ンデ一轉望ム所ノ陣形ヲ作リテ敵ニ當ルモノナリ、

一圓形ノ備

此ノ陣形ハ兵船ヲ圓ニ配置スルモノニシテ實數ヨリモ小勢ニ見ユルモノナリ、是ノ如クシテ敵ヲ引寄セ、然ル後適當ノ陣形ヲ立ツベキナリ、又敵圓形ナラバ我ハ衡軛ニ備フル

ヲ利アリトス、

一衡軛ノ備

此ノ陣形ハ二列縦陣ノ如ク備フルモノニシテ、左右両列互ニ相助ケ敵ニ當ルモノニシテ、敵隊圓形ナル時或ハ繰引セントスル時ニ用フルモノナリ、又敵衡軛ナラバ我ハ鶴翼ニ備フルヲ利アリトス、

一雁行ノ備

此ノ陣形ハ左或ハ右ヲ先鋒トシ、後續船ヲ斜ニ備フルモノニシテ、繰掛或ハ繰引ニ用ユ、又敵雁行ナラバ我ハ圓形ニ備フルヲ利アリトス、

一兩翼ノ備

此ノ陣形ハ凹横陣ニシテ、略偃月及鶴翼ノ備ニ等シク敵ヲ包圍セントスルモノニシテ、左右強弱ナキヲ要ス、

一一向二裏ノ備

此ノ陣形ハ兵船ヲ三隊ニ分チ、一隊ハ正面ヨリ敵ニ當リ、他ノ二隊ハ左右ニ別レ、迂回シテ敵陣ノ背後ニ出デ、三面ヨリ敵ヲ攻撃スルモノナリ、

右ノ外尚廻備、鳥雲ノ備、虎陣、豹陣、龍陣、繰掛、繰引、三段三所、衆寡對重格等アレド

モ略シテ、コレヨリ全流ノ大略ヲ述ベマス、併シ詳細ニ御話スルト時間ヲ要シマスカラ大體ノミニ致シマス、

全流ハ日本ノ水軍中最モ後レテ徳川時代ニ出來タモノデ、從ツテ自ラ他ノ諸流ヨリモ比較的研究モシテアリ、多少ハ和蘭、葡萄牙等ノ學術ヲモ加味シテアラウト思ハレル、此ノ戰法ヲ論ジタ書ハ巻ヲ凡ソ五ツニ別ケテアル、ソレハ上載巻、氣候ノ巻、行舟ノ巻、戰船ノ巻、兵器ノ巻デ、先ヅ上載ノ巻ヨリ原文ノ意味ヲ簡略ニシ、文章體トシテ順次拔萃スル、

上載ノ巻

本巻ハ主トシテ人馬及軍用品ノ搭載ヨリ、船舶ノ大小、運送船ノ容積及乘員ノ數ヨリ軍船ノ種類、人馬糧食ノ心得ヲ論述セルモノナリ、著者先ヅ兵員ヲ乘船セシムル目的ニ輸送ト戰鬪ノ兩種アルヲ說キ、凡ソ人馬ヲ船ニ乘スルニ唯渡海ヲ以テ主トスルモノト、戰攻ヲ以テ主トスルモノアルガ故ニ、兩種ニ應ジテ上載法モ亦同ジカラズ、海戰ノ勝敗ハ蓋シ其適否與ツテ大ニ力アリ、即チ單ニ渡海ノ目的ナラバ成ルベク多數ノ人員ヲ一船ニ搭載スルヲ可トスレドモ、戰船來襲ノ慮アリテ海戰ヲ爲サヾルベカラザル時ハ、兵員ノ乘數ヲ適當ニセザレバ徒ラニ混雜ノミヲ引起シテ益少キコト、且ツ平生舟形ニ應ジテ乘員、馬匹及軍用品ノ數ヲ定メ置キ、一令下ラバ直ニ海上ニ泛ビ得ベク熟練ヲ積ミ、以テ海上ニ於テ進退

ヲ敏速ナラシムベシト出師準備ヲ教ヘ、進ンデ荷舟(運送船)ハ容積ヲ以テ大小ヲ定ムルコトニ說キ及ボシ、船體ノ横徑、縱徑及深サノ三者ヲ測リテ以テ容積ヲ察セシメントシ、終ニ定則ヲ置ケリ、今之ヲ表ニ改正シ、以テ一目瞭然タラシムルコト左ノ如シ、

横徑		縱徑		深サ		容積
一丈	一尺	三丈	一尺	三尺	八寸	百石
一丈	四尺	三丈	五尺	二百		
一丈	六尺	三丈	九尺	三百		
一丈	八尺	四丈	三尺	四百		
二丈	○六寸	四丈	七尺	五百		
二丈	二尺	四丈	十一尺	六百		
二丈	三尺	五丈	二尺	七百		
二丈	三尺六寸	五丈	四尺五寸	八百		
二丈	四尺	五丈	六尺	九百		
二丈	四尺二寸	五丈	七尺	千		

次ギニ又進ンデ荷舟ノ石數ニ應ジ兵士及水手ノ乘員ヲ定メタリ、則チ左表ノ如シ

荷舟容積	兵士	水手	合計	馬
百石	三十人	五人	三十五人	四頭
二百	六十人	十人	七十人	九頭
三百	百人	十五人	百十五人	十四頭
四百	百二十四人	十人	百三十四人	十六頭
五百	百四十人	二十人	百六十人	二十頭
六百	百五十八人	二十人	百七十八人	二十二頭
七百	百六十五人	二十人	百八十五人	二十二頭
八百	百七十四人	二十人	百九十四人	二十四頭
九百	二百三人	二十人	二百三十人	二十八頭
千石	二百三十八人	二十人	二百五十八人	三十頭

(但シ輸送船ハ常ニ帆ヲ以テ進退スルモ關船(軍船)不足ノ時ハ之ニ代用スルコトアリ、此時ハ進退ヲ速カナラシメンガ爲メ、特ニ櫓ヲ用フ)

是ヨリ一轉シテ關船(軍船)ノ事ニ論及シ、其大小ヲ定ムルハ荷舟ノ如ク石數ヲ以テセズシテ櫓數ヲ以テスルヲ述ベ、更ニ關船ニ斥候兼軍使船、戰船、將船ノ三種ニ分チ、櫓十挺立ヨリ二十挺立迄ヲ斥候兼軍使船トシ、二十二挺立以上ヲ戰船トナシ、(十挺立ヨリ三十八挺立迄ノ關船ヲ小早ト稱ス)九十挺立以上ヲ大船ト稱シ、將船ニ用フルコトヲ說キ、其兵士以下ノ乘員ヲ定ムルコト左ノ如シ、(但シ十挺增加ノ部ノミヲ揭グ)

櫓數	水手	兵士	船頭	舵手	合計

237629

| | | |

キヲ得、港内亦適當ナルトキハ夜ニ乘ジテモ進ムコトアルベシ、要スルニ遠近ヲ論ゼズ好處ヲ撰ビテ碇泊スルコト肝要ナリ、第二ハ大將性急ニシテ天候潮候ノ辨ヘモナク、只進行ノミヲ急ギテ催促スルコトアルトキハ、船頭已レノ心ニ萬全ト認メザルトキハ縱ヒ其怒ニ觸レ一命ヲ拋ツトモ其職ヲ重ンジテ出船ヲ拒ムガ其道ナリ云々、夫ヨリ發船前ニハ諸船具ヲ詳細ニ點檢スルコト、發船ハ潮期ヲ過ツベカラザルコト、港ノ出入ニ諸船ハ將船ヨリノ規約ヲ嚴守シ猥ニ行止スヘカラザルコト、多船一港内ニ泊スル時暴風ニ遇ヘバ各船ノ錨索相交リテ急ニ拔錨シ難キ故發船前ニ宜シク改メ下スベキコト、小船ト大船ト並航スルトキハ常ニ小船ヲ風上ノ方ニ置クベキコト等ヲ序シテ、終ニ航海中ノ荒天準備ニ說キ及ボセリ、其大意ニ曰ク、暴風來ラントスルノ兆アルトキハ先ヅ船員ニ食事ヲ爲サシメ、諸道具ハ細索ヲ以テ固ク括リ、重量ノ積荷ハ船尾ノ方ヘ移轉シ、磁石ヲ船首船尾ノ兩所ニ於テ天井ヨリ糸ヲ釣リ下ゲ、下ニ重リヲ付ケ、以テ船體動搖スルトモ磁石ハ靜止スル如クナシ、刻盤ニ香ヲ盛リテ時刻ヲ定メ、風力及潮ノ狀況ニテ何里行テ何寸燒失セルカヲ檢シ、又副柁副檣ヲ設ケ、又帆ヲ減ジ、檣ヲ短縮シ、別ニ二三條ノ大綱ヲ船尾ヨリ海中ニ垂下シ、以テ轉覆ヲ防グベク、若又旋風ノ中心ニ入ル時ハ風四方ヨリ吹來リ船體動搖シテ安カラザルガ故ニ、斯ノ如キトキハ帆ヲ卸シ、檣ヲ收メ、頃刻ヲ過ギテ一方ノ風ト爲ルヲ俟

ツベシ、徒ニ恐怖狼狽スルトキハ反ツテ沈沒ノ悲運ニ遇ハント述べ、進ンデ夜航ヲ說キ、夜中河口ニ迷フトキハ潮水ヲ嘗メ潮味薄キヲ以テ知ルコト有リト敎ヘ、一轉シテ橫風橫潮ヲ受ケテ航スル際ハ船首ハ目的ノ方角ニ向キナガラモ自然風潮下ニ押落サレテ目的地ヘノ針路ニ差違ヲ生ズベケレバ、豫テ其船ノ性質ヲ試驗シ置キ、橫風ナレバ風下ノ方ニ帆ヲ引詰メ、小帆ヲ船首ニ施シ、(現今ノ「ジブ」ニ等シ)尙柁ヲ以テ加減セザルベカラズトテ、尙燈籠堂(燈臺)ノ必要ヨリ漏船、膠船、覆船ニ際セル應急手段ヲ講ジテ以テ卷ヲ結べリ、

戰船ノ卷

本卷ハ主トシテ諸戰船ノ造法及戰爭ニ際シテ防楯ノ備法、兵器ノ用法等ヲ論ゼルモノニシテ、最モ吾人ノ研究スベキ價値アルモノトス、而シテ戰船ハ將船、龜甲船、打槳船、斥候船、正船、奇船等ニ區別セリ、今其構造大要ヲ列記セントス、

○將船ハ最モ堅牢ナル安太家制(安太家又安宅ニ作ル其ノ出所ハ孟子ノ仁者人之安宅也ト云ニ基キ海上ニテ最モ安全ナル意ナリ)ニシテ其船體ハ小櫓(一人押)ニスレバ百六十挺立、大櫓(二人押)ニスレバ八十挺立内外、又石數ニテ云ヘバ二千石以上トシ、舫屋(矢倉ナリ)ヲ二重ニ張リ、別ニ船尾ノ方ニ假舫屋ヲ付ケ、其下方ヘ出入口ヲ設ケ、之ヲ櫓後門ト稱シ、此ノ部分ノミハ鐵網ヲ張リ、其他ノ舫屋ノ上ノ四方皆三尺乃至四尺ノ高

サナル厚キ板楯ヲ以テ圍ミ、舷門ハ開戸トナス、又舫屋ノ上ニハ三重ノ天守臺ヲ設ケ、其廣サ二間四方、高サハ二間半内外トシ、四方ニハ同ジク厚キ板楯ヲ廻ラス、而シテ舷窓及箭口ハ（縦五寸横四寸）鐵網ヲ以テ張リ、而シテ船首ニハ魚鱗楯ト稱スルモノヲ置キ、内部ニ大砲ヲ備ヘ、舟底ニハ竹簀ヲ編ミテ棚ニ添ヘテ垂下シ以テ楯トナス、此將船ハ同形ノモノ二三隻ヲ造リ、以テ敵ヲシテ我大將ノ座船ニ迷ハシムルヲ善シトス、（第一圖參看）

○龜甲船（之レ朝鮮ノ將李舜臣ノ創造セルモノニシテ豐臣秀吉ノ水軍屢此ノ船ノ爲ニ大敗セルヲ以テ後之ニ倣フテ造レルモノナラン）ハ楠板ヲ以テ百四十石内外ノ容積ニ造リ、其形底部ハ稍平面ニナシ、上部ハ龜甲ノ如ク凸形ニ板ヲ張リ、尚其上ヲ銅板或ハ鐵板ニテ包ミ左右兩邊ニ箭口ヲ穿チ、船首船尾ニハ哨窓ヲ開キ、之レニ鐵網ヲ張ル、而シテ首尾兩方トモニ柁ヲ置キ、進退ニハ帆或ハ櫓ノ類ヲ用ヒズ、船底ノ中央部ヲ縦ニ切拔キテ海面ニ通ゼシメ、其前後左右ヲ板ニテ圍ミ、以テ水ノ船内ニ入ルヲ防ギ、此ノ切拔ニ車ヲ裝置シ、人力ヲ以テ船内左右ヨリ車ヲ廻轉セシメテ以テ船ヲ進ムルナリ、（此レ殆ド歐式汽船ニ用ヒシ外車ト其理ヲ同フス）然レトモ時トシテ車ニ故障ヲ生ズレバ豫テ設ケアル小口ヨリ數本ノ楯ヲ出シ、水ヲ打ツテ進行スルコトモアリ、（現今ノ端舟漕

法ニ等シ）此ノ船ハ最モ必要ナルモノニシテ熟練ナル兵士少數ヲ乘セ、戰ヒニ當リテ敵船ヲ進擊セシムレバ火船大砲モ恐ルヽニ足ラズ、直ニ敵船ニ近ヅキ船腹ニ密接シテ火箭等ヲ投ジテ之ヲ燃燒シ、或ハ腹部ヲ破壞シ得ベシ、斯ノ如ク勢力アリト雖トモ船體小ナルガ故ニ洋上ノ戰ニハ風波ノ爲メ使用シ難キ時多ク、專ラ沿岸若クハ河江等ノ戰ニ適スベシ、（其用恰モ現今ノ水雷艇ニ等シカラン第七圖參看）

○打械船ハ椋材ヲ善シトス、龜甲船ト共ニ最モ有要ナル戰船ナリ、其容積ハ二百石内外ニシテ其制略龜甲船ニ類スレドモ船ノ進退ニハ車ヲ用ヒズ、械ヲ以テ水ヲ打チテ進行セシムルナリ、其法左右七本ノ械ヲ船床ニ括着シ、漕者ハ船尾ニ面シテ腰ヲカケ、械頭ヲ握リテ水ヲ搔クナリ、又此船ノ甲ハ事ナキ時ハ取離シテ檣ヲ立テ帆ヲ張リテ進行シ、戰ニ臨メバ甲ヲ付ケ以テ敵ノ火箭ヲ防ギツヽ突進シ、箭口ヨリ銃ヲ放チ、漸ク近ケバ砲錄ヲ投ジテ彼レガ鋭氣ヲ挫クベキナリ、（第八圖參看）

○斥候船ハ輕快ヲ主トスルヲ以テ杉材ニテ二十挺立ノ小早ニ造リ、船隊航行ノ時ハ二隻一組トナリ、若干ノ距離ヲ以テ先ニ進ミ、將船ニ報告スベキ事アル時ハ一隻引返シ、又戰爭ニ當リテハ船中ヲ往來シ、船ノ進退虛實ヲ伺フベキヲ以テ殊ニ舟足輕キヲ撰ビ、熟練ナル櫓手ヲ乘ス、而シテ船ノ攻撃ニ備ヘンガ爲メ金屬ヲ張ラザル輕快ナル龜甲ヲ備

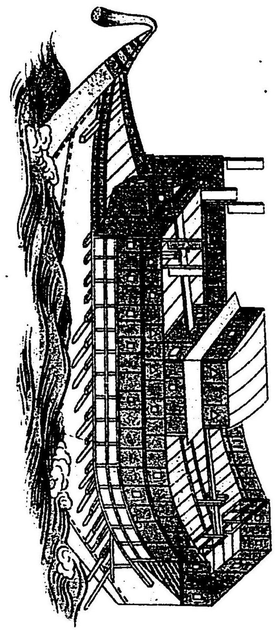
ヘ置キテ使用スルコトアリ、此ノ時ハ打械ヲ用ヒ、龜甲ヲ外シ去レバ或ハ檣ヲ立テ帆ヲ張ルコトモアリ、（第九圖參看）

○正面ヨリ堂々敵ニ當ルモノ、即チ定備ノ船ニシテ、將船ノ旗下ニ屬セルヲ正船ト稱シ、五十挺立以上ノ大船ヲ之ニ充ツ、是レ進撃ヲ主トセズ、將船ヲ保護シテ敵ヲ近寄ラシメザルヲ以テ任トナスガ故ニ、船尾ノ出入口ヲ除クノ外、舫屋ノ四方ヲ盡ク厚楯ニテ圍ミ、百挺立ナレバ二層ノ天守臺ヲ設ケ、其廣サハ一間半四方、高サハ一丈トス、而シテ箭口ヨリ小銃ヲ放チテ敵ヲ撃退スルモノナリ、（第二、第三圖參看）

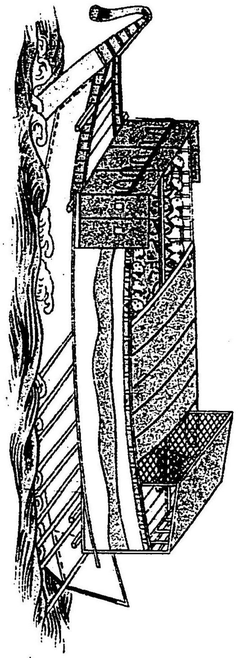
○出沒自在進撃ヲ主トスルモノヲ奇船ト稱シ、五十挺立以下ノ小船ヲ之ニ充ツ、是レ進退ヲ敏速ナラシメンガ爲ニシテ概ネ舫屋ナク、只船首ノ部分ノミ楯ニテ圍ミ、其他ハ幕ヲ張リテ以テ之ニ代フ、

○又井樓船ト稱スル制アリ、即チ舫屋上ニ井樓ヲ設ケ、内ニ大銃ヲ備ヘ、兵士ヲ置キ、或ハ敵軍ノ動靜進退ヲ候ハシメ、或ハ陸上ノ敵ニ對シテ遙カニ諸船ノ後ヨリ砲撃ヲ行ヒ、或ハ港中ノ水戰ニ際シ陣頭ニ進ンデ防禦ノ任ニ當ルモノニシテ、四百石以上ノ大船ヲ以テ之レニ充ツ、

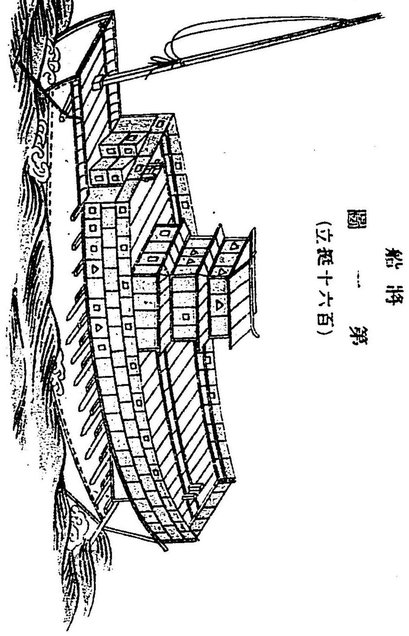
以上ノ外馬船、糧船等ニハ竹楯ヲ用ヒ、又疊船（平日ハ疊ミ置クモノニシテ上陸或ハ渡



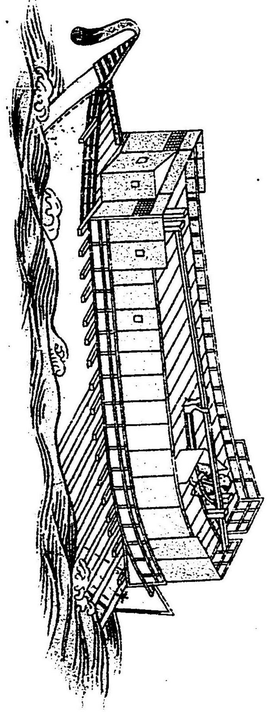
船正
第一圖
（立挺百）



船奇
第四圖
（立挺十四）

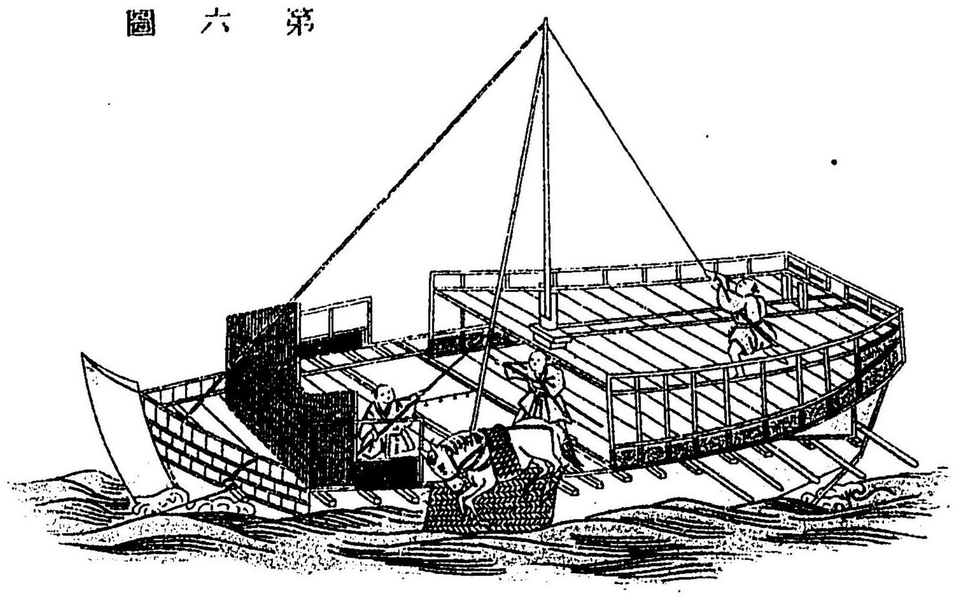


船將
第一圖
（立挺十六百）

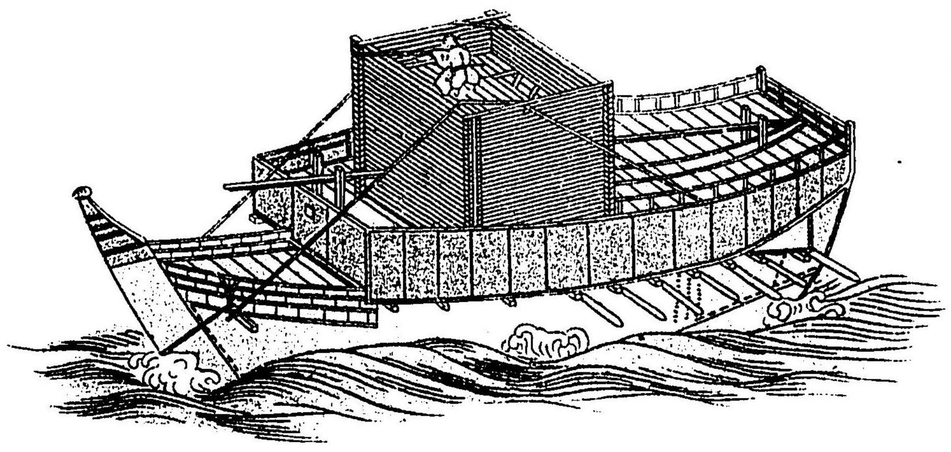


船正
第三圖
（立挺十五）

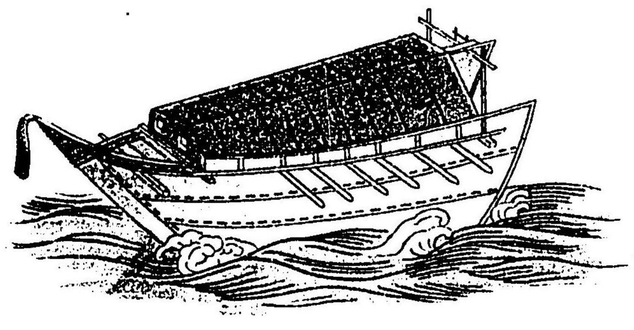
船馬
第六圖



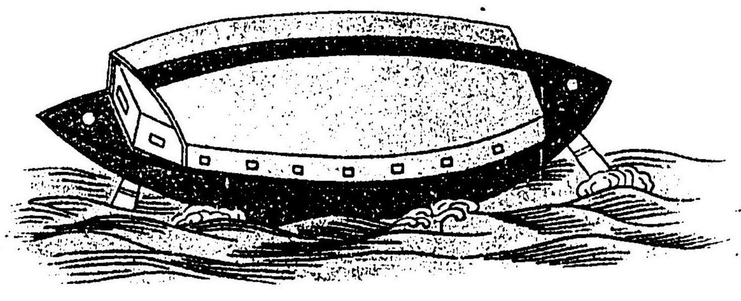
船樓井
第五圖



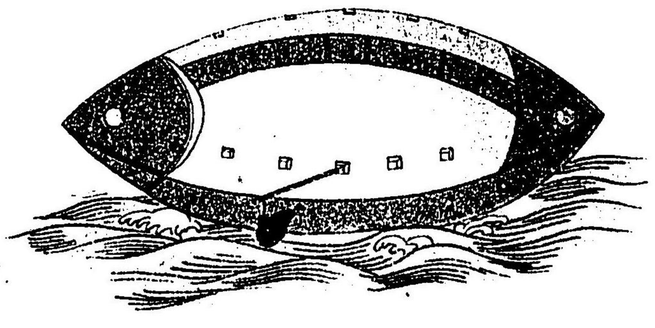
船候斥
第九圖



船械打
第八圖



船甲龜
第七圖



河ノ際浮橋ニモ用フ）ナルモノアレドモ之ヲ略ス、

夫レヨリ火器ノ事ニ移リ、飛矢槍（棒火矢ナリ）火箭、炮錄火把（松明ナリ）雨火繩（水ニ濡レテ消ザルモノ）浮游火（浮簨ニシテ他流ニハアラズ）、即チ夜中波上ヲ照サントスルトキ泛ブルモノニシテ、風雨ニモ消ユルコトナシ）等ノ利用法ヲ說明シ、尙兵器一切ノ効力ヲ記シ、殊ニ大筒ハ遠距離ニ於テ放ツベカラズ、自重シテ敵ニ接近シ、十四五間ニ至ラバ矢倉ノ上ヨリ先ヅ敵ノ梶取ヲ狙撃シ、之レト同時ニ我ガ箭口（砲門）ヨリ敵ノ箭口ヲ望ンデ劇烈ニ打撃スベシト教訓セリ、是レ予ルソンノ戰法ト暗合セルモノニシテ奇ナリト云フベシ、更ニ進ンデ法令ニ論及シ、其大意ニ曰ク、諸船ハ萬事軍令ニ隨ヒ妄ニ進退スベカラザルハ勿論ナレドモ、大將ハ又豫テ應變ノ規約ヲ定メ、縱ヘバ洋中突然荒天ニ會セバ、諸船列ヲ解キテ隨意入港ヲ許スガ如クシテ以テ安全ヲ保ツベシ、而シテ夜泊ノ時ハ諸船暗號ヲ印シタル燈火ヲ揭ゲテ敵ノ間諜ヲ防グヲ例トシ、又諸艦ハ飮水餘分ニアリトスルモ、可成節用シテ貯ヘ置キ、雨水ヲモ取リ得ラルヽ樣ニナスコト必要ナリ、兵士故アリテ上陸セバ無用ノ市店ニ行カズ、田畑ヲ犯サズ、林木ヲ伐ラズ、商船ヲ掠メズシテ、事畢レバ速ニ歸船スベシトテ次ギニ斥候ノ任務ヲ敎ヘテ陣法戰法ニ及ボシ、當流ハ旗本及前後左右ノ五備トナシ、五色ノ號旗ヲ立テ、之ヲ區別シ、將船ヨリハ豫テ定メタル記旗（信號旗ナリ）

ヲ振ッテ令ヲ傳ヘ、進退分合ヲナサシメ、夜ハ挑灯ヲ以テ之ニ代フ、凡ソ海上ニテ敵ノ船隊ニ會セバ戰ニ先ダチ其陣形ヲ察シ、縱ヘバ鶴翼ノ如キ橫陣ニテ來ラバ、我ハ魚鱗ノ如キ縱陣ヲ以テ先ヅ敵陣ノ一部分ニ全力ヲ注ギ、彼ノ一艘ニ我四五艘ヲ以テ當リ、一方ヲ擊破シテ全船軍ノ銳氣ヲ挫クベシ、而シテ地勢ニヨリテハ則チ海島ノ便ヲ求メテ奇船ヲ伏セ置キ、龜甲船、打械船ヲ先鋒トシ、正船ヲ本陣トシテ戰ヲ開キ、虛ニ乘ジテ奇船ヲ放チテ擊破スベク、且ツ常ニ敵ニ對シテ風上潮上ニアルベク陣セヨトテ、尙敵地ニ泊スル時ノ心得ヲ說キ、又船ノ來路ヲ斷シト欲セバ、地理ヲ計リ、潮勢ノ緩急ニ隨ヒ、或ハ大索ヲ海中ニ張リ、或ハ柵ヲ設クベシトテ、夫ヨリ火戰ノ効ヲ論ジテ卷ヲ結べリ、

製作ノ卷

本卷ハ主トシテ軍器ノ製法ヲ說ケルモノニシテ火器、號器、記旗等ヲ論ズルコト頗ル密ナリ、今其內ヨリ一例トシテ炮錄ノ製法ヲ揭グベシ、

○炮錄ノ製法ハ土ヲ以テ二個ノ半圓形殼ヲ製リ、相合シテ內空虛ナル一圓タラシメ、其徑ヲ一尺乃至八寸トシ、別ニ長四五寸、徑五六分ノ竹筒五六十ヲ製リ、之レニ藥彈及火藥ヲ盛リ、道火線ヲ付ケテ圓內ニ入レ、尙空虛ノ部分ハ火藥ヲ充テ、後紙ヲ以テ圓ノ合セ目ヲ張リ、其上ニ赤土ヲ塗リ、針金ヲ以テ圓ヲ十字ニ搦ミ、火繩ヲ是ニ付シタルモノナリ、而シテ之ヲ用ヒントスルトキハ火繩ニ點火シテ拋テバ土圓碎ケテ而シテ爆發スルナリ、其ノ彈藥ハ

一鹽消	百錢	一硫黃	四十錢
一生惱	十一錢	一松脂	十錢
一鼠糞	一錢	一松ノ引粉	二錢半
一灰（苧ガラナリ）	十錢	一鐵沙	一錢三分
一鍋墨	一錢半		

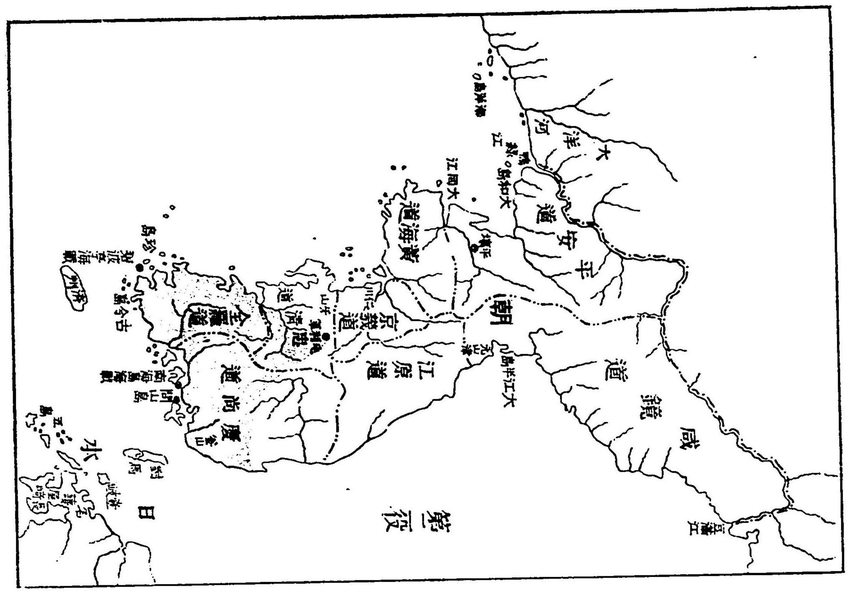
右九種ヲ細末ニシテ酒ニテ少シク濕シ、丸メテ鐵彈ノ如クシテ火藥ニ和スルナリ、（了）

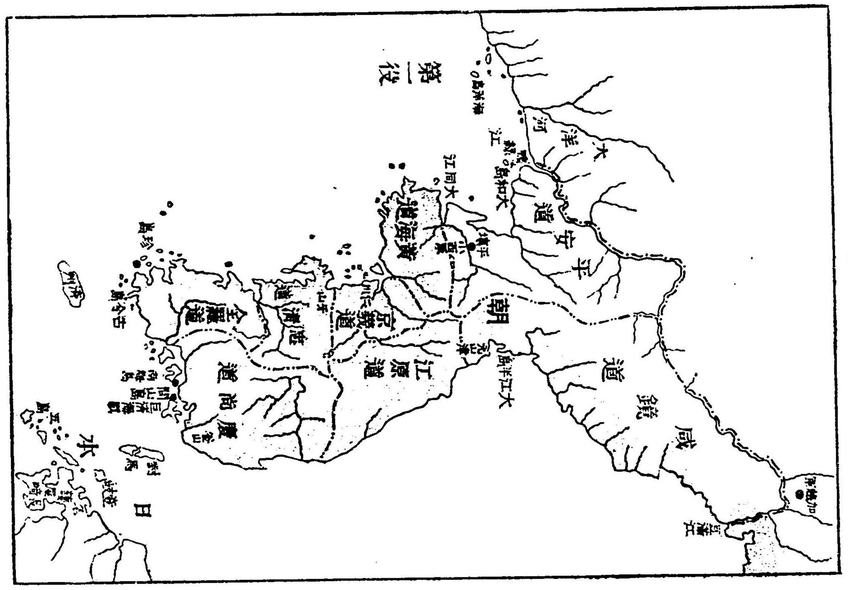
全流ノ大意ハ之レデ了ル、兎ニ角其當時ノ日本國民ハ隨分海戰ノコトヲ研究シタモノデアル、此レガ德川氏ノ開國ヲシタ時マデ續テ居レバ學術的ニ非常ノ發達ヲシタモノガアルカモ知レヌ、此レデ本章ヲ終リマシタカラ、此ヨリ豐臣ノ朝鮮征伐ノ大意ヲ說キマス、

第五章　豐臣秀吉ノ遠征（文祿元年ヨリ慶七年間長三年ニ至ル）

是ヨリ豐臣秀吉ノ朝鮮征伐ノ大要ヲ御話致シマス、此役ハ海軍ノ勝敗ニ因テ大局ヲ決シタモノデアル、抑邊民侵略ガ停止サレテヨリ、我ガ海軍史ハ豐臣秀吉ノ朝鮮征伐トナルノデ、御承知ノ通リ秀吉ハ尾州ノ匹夫カラ起テ、非凡ノ才智ト稀世ノ豪膽ヲ以テ十數年間ニ日本國ヲ平定致シテ位官人臣ヲ極メタガ、渠ガ未ダ織田信長部下ノ一將タル時分カラ大希

望ヲ懐イテ居リマシテ、時ヲ得タラバ支那大陸ヨリ進ンデハ印度アタリマデモ日本ノ版圖ニシヤウト云フ考ヘヲ有ッテ居ッタ様ニ思フ、或論者ハ秀吉ハ自分ノ愛子ヲ失ッタ其ノ歎キノ餘リニ朝鮮征伐ヲシタト申シテ居ルガ、決シテサウデナイト思フ、其ノ證據ニハ天正ノ十四年ニ九州ヲ征伐スル時ニモ、予ハ必ズ支那南蠻ヲモ日本ノ版圖ニ入レル積リデアルカラ九州ハ畿内ト同ジ事ト思ヘト諸將ニ話シタ、是ヲ以テモ時ヲ得レバ支那南蠻ヲ攻撃シヤウト云フ望ヲ抱イテ居タコトガ推知サレル、而シテ其目的ハト云フト、朝鮮京城ガ占領サレタ時、秀次ニ與ヘタ書面デ略、渠ノ意ヲ知ルコトガ出來ル、其略ニ朝鮮ノ都モ落チテ此レヨリ我軍ハ支那ニ臨ムカラ、來年ノ春ヲ以テ自ラ朝鮮ニ渡航シテ明國ニ攻メ入リテ明後年ニ鳳輦ヲ北京ニ奉迎シ、北京附近十州ヲ供御ニ充テ、皇國ノ寶祚ハ皇太子若クハ皇族方ヲ推戴シ、朝鮮半島ニハ岐阜宰相デモ管理者トスベシト云フノデアル、之ヲ以テ看ルモ徒ラニ己レノ野心ヲ逞フスルモノニアラスシテ、支那大陸ヲ取リテ鳳輦ヲ迎ヒ奉ッテ北京ヲ以テ都ニシヤウト云フ大々的雄圖ニ出デタルモノト考ヘラレル、而シテ開戰前先ヅ朝鮮ト明トニ交渉シヤウト思フタガ口實ガナイ、其處デ明國ハ久シク使ヲ寄越サヌ、朝鮮モ貢ヲ持テ來ヌカラ罪ヲ問ハ子バナラヌト云フノデ、天正十五年カラ交渉ガ始マッタ、第一ニ使ヲ朝鮮ニ遣リテ貢物ヲ促シタケレドモ朝鮮ガ承知セヌノデ、屢此方カラ督促ヲシタ、天正十六





圖較比域區領占陸海ルケ於ニ役征鮮朝吉秀臣豊
（陸ハ色茶上淺ハ色淡）

年ニ書面ヲ遣シタガ、其ノ大略ハ「貴國何ゾ相叛クノ久シキ、今余我國ヲ統一シ海邊虞ナシ、夫レ速カニ隣交ヲ復セヨ、且ツ我明ト舊好ヲ修メント欲ス、明若シ之ヲ拒メバ當ニ以テ師旅ヲ示サントス、貴國爲メニ之ヲ介セヨ」ト云フノダ、然ルニ朝鮮政府ハ狐疑シテ承諾セヌモノデ、又天正十八年ニ「予胎内ニ在ルノ時慈母日輪懷ニ入ルヲ夢ム、相士曰ク、日光ノ及ブ所服從セザル無シト、既ニシテ戰ヘバ勝タザルナク、攻ムレバ取ラザルナク、今ヤ天下大ニ治リタルヲ以テ國家ノ隔山海ノ遠キヲ顧ミズ、一躍直ニ明國ニ入リ、吾朝ノ政化ヲ四百餘州ニ施サンコト方寸中ニアリ、貴國我ガ爲ニ先驅セヨ、予明ニ入ルノ日將士軍營ニ臨マバ則チ彌〻隣盟ヲ修ムベキナリ」ト云フ書面ヲ遣ツタトコロガ、朝鮮王ハ我ヲ輕侮シテ日本ハ到底明ノ敵デナイト云フテ顧ミナイモノダカラ、初メハ朝鮮ニ嚮導サセテ共ニ明ヲ擊ツ積リデアツタノガ、彼レガ服從セヌカラ先ツ朝鮮カラ擊タウト定マツタ、乃チ天正十九年ニ運送船ノ製造ニ着手シ、東ハ常陸カラ西ハ四國、九州ニ至ルマデ、北ハ秋田、酒田ヨリ中國ニ至ルマデノ沿岸諸州ニ命ジテ大船ヲ造ラシメ、其レニ使フ水夫ハ沿岸ノ民百戸ニ十人ヲ出サセ、一人毎ニ二口ノ俸給ヲ遣ツテ、且ツ其ノ妻子ヲ扶助セシメ、又諸將ニハ明年正月ヲ以テ出師ノ期トスト令シタ、尋デ部署ヲ極メタ、此部署ハ先發軍ト名護屋駐屯軍ト此ノ二ツニ分チ、先發軍ヲ又十ニ分チ、

先發軍ノ部署

第一軍　小西行長等大將六人兵一萬八千七百人

第二軍　加藤清正等大將三人兵二萬〇八百人

第三軍　黑田長政等大將二人兵一萬二千人

第四軍　島津義弘等大將六人兵一萬七千人

第五軍　福島正則等大將五人兵二萬四千七百人

第六軍　小早川隆景等大將五人兵一萬五千七百人

第七軍　毛利輝元等大將三人兵三萬人

第八軍　浮田秀家（總大將）等大將六人兵一萬九千二百人

第九軍　淺野行長等大將十三人、其ノ中デ引連レタ軍勢ノ知レテ居ル者ハ六人、兵一萬七千七百五十人デ其他ハ判然セヌ

第十軍　羽柴秀勝等大將十四人、其中デ引連レタ軍勢ノ知レテ居ル者ハ六人、兵二萬二千人デ其他ハ判然セヌ

此レダケガ先發兵デ判然セル數ハ分明セヌガ、凡ソ合計十九萬八百五十人デアル、然ルニ外交史稿ニハ渡韓ノ軍勢ハ水陸合シテ十五萬、又游軍六萬人ヲ團結シ以テ後援ニ備フト書イテアル、孰レガ眞カ未ダ知レヌ、尤モ前申シタノハ部署デアルカラ其部署通リ行カナカ

名護屋ノ駐屯兵

ツタカモ判ラヌ、又外交史稿ニハ名護屋ヘ秀吉ノ到ツタ時ニ軍勢五十萬、糧食之ニ適フト書イテアルガ、是レハ多分人夫迄モ合算シタノデアラウ、他ノ書物ニハ名護屋ノ駐屯兵モ三ツニ別ツテ前軍、中軍、後軍トシテアル、即チ

前軍　大將六人　五千人

中軍　太閤ノ旗下　一萬二千人

後軍　大將七人　六千人

其他部署ニ這入ラヌハ德川家康、前田利家、伊達正宗、上杉景勝、蒲生氏鄉等ノ諸侯二十三人、兵ガ七萬餘人デアル、即チ渡韓ト駐屯トノ兩方ヲ合シテ總軍勢三十餘萬、コレガ陸軍デゴザリマス、尤モ之レモ兵士ノミデハ無ク、人夫迄モ合算シタモノト考ヘラレル、

水軍ノ部署

水軍ノ方ハ九鬼嘉隆ニ監督ヲ命ジテ伊勢ノ海岸デ數百隻ノ兵船ヲ急造シ、海軍ヲ組織シ、大將ガ九人デアル、即チ

九鬼嘉隆　千五百人　藤堂高虎　二千人　脇坂安治　千五百人

加藤嘉明　千人　來島康親　七百人　菅　正蔭　二百五十人

桑山重勝　千人　堀田氏善　八百五十人　杉若傳三郎　六百五十人

合計九千四百五十人

此レガ水軍デ斯ノ如ク水陸兩軍ニ分ッテ此レカラ愈進擊シヤウト云フコトニナル、其處デ軍議ガ定マッテ先ヅ小西行長ヲ初メニ釜山ニ揚ゲテ其所ヲ占領セシメ、其レガ確實デアルト見タ時ハ後軍ガ進ムトシテ、加藤ハ小西ニ續イテ朝鮮釜山ノ近海ニアル島ニ據リ、又九州ノ軍ハ對馬ニ據リ、四國ノ軍ハ壹岐ニ據リ、行長ノ釜山占領ヲ待ッテ進ムコトニナッタ、而シテ先發軍ハ直チニ朝鮮釜山ヲ占領シタモノデ後軍モ續々到着致シマシタガ、コレカラ戰爭ガ始マッタ、之レヲ陸戰ト海戰ニ分ッテ御話ヲ致シマス、先ヅ陸戰カラ述ベル、

我陸軍ノ渡韓シマシタ總勢ハ前記ノ如ク凡ソ十九萬人デ浮田秀家ガ之ヲ統ベ、小早川隆景參謀トナリ、先鋒ハ文祿元年四月十三日朝鮮釜山ニ到リ、大軍續テ到着シ兵ヲ三隊ニ分ケテ小西行長、加藤清正等ヲシテ二隊ヲ指揮セシメマシテ、秀家自ラ其ノ一隊ヲ率ヒテ三道並ビ進ンデ京城ニ向ヒマシタガ、朝鮮半島ノ山河モ爲メニ震動シテ勢ヒ破竹ノ如ク、行長以下ノ第一軍ハ東萊ヨリ梁山、大邱、尙州、忠州、龍津等殆ンド十七城ヲ拔テ五月十三日ニ京城ニ到着シ、又清正等以下ノ第二軍ハ慶州、新寧、龍宮、竹山、龍仁等殆ンド十四城ヲ陷レマシテ行長ト同日ニ京城ニ入リ、秀家等第三軍ハ金海、昌原、永洞、沃川、清川等殆ンド十城ヲ破リテ清正等ニ後ルヽコト五日ニシテ入京シマシテ、諸軍ヲ合シテ尙ホ北進シテ臨津ヲ經テ開城ニ至リ、更ニ行長、清正ヲシテ路ヲ分ッテ進擊サセマシタ、此ニ於テ

行長ハ朝鮮王ヲ追フテ黃海道ヨリ大同江ヲ渡リテ六月十五日平壤ニ入リマシタ、即チ釜山浦ニ上陸シテヨリ日數ヲ費スコト僅ニ六十餘日ニシテ軍ヲ進ムルコト百三十餘里、(日本里數)又清正ハ二王子ニ尾シテ咸鏡道會寧府ニ達シテ二王子ヲ擒ニシ、更ニ豆滿江ヲ渡リテ七月中旬兀良哈ト云フ所ニ達シマシタ、即チ日數ヲ費スコト九十餘日ニシテ軍ヲ進ムルコト三百餘里、然カモ兩軍共ニ幾多ノ嶮嶺急流ヲ越ヘ毎ニ一戰シテ敵軍ノ防禦ヲ破リ、殆ンド無人ノ境ヲ行クガ如クニ進ミマシタ、斯ノ如クデアルカラ朝鮮人ハ日本軍ヲ恐レテ、清正ヲ夜叉上官ト稱シ、朝鮮ノ歷史家スラモ左ノ如キ意味ノ語ヲ以テ日本人ノ強イコトヲ嘆賞シテ居ル、「勇悍戰ヒヲ好ムモノハ倭ニシテ死ヲ恐レザルハ即チ其ノ天性ナリ、人ノ恐ルヽ所ハ戰ヒニシテ戰ヒノ難シトスル所ハ死ナリ、死ニシテ苟クモ難カラズンバ何ゾ敵ニ勝タザルヲ憂ヘン云々」又「倭人其ノ必死ヲ知レバ先ヅ死スルヲ以テ快ト爲ス、故ニ一士斃ルレバ一士立チ、進ムアッテ退クナシ、士卒ノ强キコト天下此ノ國ノ如キナシ云々」然ルニ此ノ如キ勢ヲ以テ進ンダ陸軍、殊ニ小西ノ隊ナドハ平壤カラ先キニハ進ミ得ナカッタ、サレバトテ明國ノ防禦ハ當時決シテ充分ニ出來テ居ラヌノミナラズ、內亂ガアッタ爲メニ鴨綠江方面ニ全力ヲ盡スコトハ難事デアッタシ又日本軍ヲ其頃迄ハ左程ニ恐ルベシトモ思ッテ居ラヌカラ從テ防禦ニ重キヲ置カナカッタカラ、我ニ取リテハ好都合デ、又朝鮮王ハ

當時義州ニ逃レテアルカラ、一歩進メバ朝鮮王ヲ捕ヘルコトモ明境ニ侵入スルコトモ難事デナイ筈デアルノニ、小西ガ數箇月モ空シク平壤ニ留マツテ居タノハ如何ナル故デアラウカ、後世ノ歴史家ガ小西ヲ攻撃シテガアル、ソレハ海戰ノ狀況ヲ熟慮シテ見ルト自然知レマス、是レヨリ海戰ノ大要ヲ述ベル、

我ガ水軍ノ諸將ハ七百餘隻ノ兵船ヲ泛ベテ肥前名護屋ヲ發シ、壹岐ノ勝本、對馬ノ嚴原及大浦ヲ經テ少シク陸軍ニ後レ、文祿元年四月二十七日朝鮮ノ西岸釜山浦ニ着シ、直チニ朝鮮ノ西南ノ岸ヲ旋リテ以テ毎ニ陸軍トノ連絡ヲ保チナガラ、海陸相應ジテ倶ニ共ニ北進シヤウト思ヒ、兵船ヲ數隊ニ分ケ、釜山ヲ拔錨シテ南岸ニ沿フテ進航シ、初メテ慶尚道ノ右水使元均ト加德島ノ近海ニ會戰シタ、我水軍ハ先ツ夜襲ヲ試ミテ敵ノ船百餘隻ヲ奪ヒ、大ニ之ヲ破リテ元均ヲ走ラシメタ、然ルニ忽チニシテ此ノ好結果ヲ粉碎シテ秀吉ノ大志ヲシテ水泡ニ歸セシメタ所ノ一大勁敵ガ現ハレマシタ、即チ全羅水軍節度使李舜臣デアリマス、彼レハ元均ノ敗報ニ接シテ軍備ヲ整ヘ船隊ヲ率ヒテ七月七日慶尚道ノ南岸附近（現今ノ日曜島附近ナラン）ニ出テ、我軍ヲ待ツテ居テ、其勝チニ乘シテ突進シ來ルヲ見ルト、先ツ旗ヲ揮ヒ己レノ船隊ヲ麾イテ巨濟島ノ西北岸ニ沿ヒ、見乃梁（今ノシヤツドヱン海灣內ノ

北部ナラン）ヲ望ンデ佯ツテ退キマシタガ、我軍ハ夫レヲ覺ランデ先ヲ爭ヒナガラ巨濟島ノ西岸ノ海峽ヲ過ギルト、李舜臣ハ先ヅ廣域ニ出デ一聲鼓ヲ鳴ラスト共ニ、諸船乍チ旋回シテ堂々タル陣勢ヲ張リナガラ、我軍ノ列ヲ亂シテ隘口ヲ出ヅルヲ待チ受ケ、其ノ嘗テ創製スル所ノ龜舡（前章ニ述ヘタル龜甲船ト略ボ相似タル船デアリマス龜甲船ハ我兵家ガ後年之ニ倣フテ造レルモノナリ）ヲ以テ先鋒トナシ、左右ヨリ合擊シマシタ、ソレデ我船隊ハ四分五裂シ、再ビ集蒐スルノ暇ナクシテ大ニ破レマシテ、來島康親、森村春等此時戰死シ、其他ノ諸將モ纔ニ身ヲ以テ免カレテ加德島ノ對岸ナル安骨浦附近ニ遁レ、舜臣ハ閑山島ヲ根據地トナシテ確ト我軍ノ西進ヲ遮リ、其後尙ホ數回ノ戰勝ヲ得、我水軍ハ數箇月ノ久シキ間、徒ラニ釜山浦內ニ雌伏スルノミデ、復タ出デヽ戰フノ勇ナク、海上ノ權力ハ全ク彼ノ爲メニ確守サレマシタカラ、戰爭ノ大要素ハ玆ニ全ク消滅シ去リマシテ、疾風ノ如ク猛進シマシタ我陸軍モ自ラ孤立ノ姿トナリテ、懸軍萬里復タ活動ヲ恣ニスルコトガ出來ズ、明境ヲ眼下ニ臨ミナガラ行長ハ空シク數箇月ヲ平壤ニ費サヾルヲ得ヌニ至ツタノデアル、蓋シ我渡韓軍作戰ノ方針ハ水軍ノ敵ヲ破ツテ黃海ニ入ルヲ待チ、初メテ陸軍ハ明ノ國境ニ進入シヤウト企デタ樣デアリマス、其證ニハ總大將秀家ガ行長ニ與ヘタ命令ニ「全羅、江原ノ二道未ダ全ク定ラズ、而ルニ輕進シテ明ニ入ラバ恐ラク歸路ヲ絕タレン、由テ暫ク

我水軍ノ黄海ニ會スルヲ待テ水陸兩軍ヲ以テ並ビ進ムベシト言ツテ居ル、是レハ實ニ至當ノ計畫デアツテ、朝鮮西岸ノ海路ヲ敵ノ爲メニ閉塞セラルレバ、我陸軍ハ啻ニ鴨綠江ヲ渡リテ前進スルコト能ハザルノミナラズ、占領地ヲ保持スルコトスラモ至難ノ業デアリマス、試ミニ一考シテ見ルト、行長以下平壤ヲ守レル軍隊ハ凡ソ一萬八千ニシテ、一人一日費ス所ノ糧食ヲ八合トスレバ、其軍ノ糧食毎日凡百四十石ヲ要スル、又諸所ニ分屯スル總軍十九萬人ニテハ實ニ千五百石程ノ高トナリマス、故ニ數十日間ナラバ奪掠若クハ徵發ニ賴リテ支ヘ得ラルヽトスルモ、數月ノ久シキニ渉ツテハ必ズ本國ヨリノ供給ヲ仰ガ子バナリマセヌ、而シテ海上權ハ敵ノ爲メニ掌握セラレテ居ルコトデアレバ、釜山ヨリ先キ內地ニハ人馬ニ托シテ山河百里ノ陸送ヲ爲サ子バナラヌ、是レ最モ勞多クシテ功少ク、殊ニ途中所所ニ於テ絕エズ敵人ノ襲來ヲ蒙ルナド種々ノ障害蝟集シテ、終ニ當時ノ諺ニ米一俵ニ付百金ヲ要シタト云フ程ニ至リマシタ、此ノ如キハ國家經濟ノ點ヨリ看ルモ決シテ永續スベキモノデアリマセヌ、然カモ是レハ唯ニ一例ニシテ其困難ハ啻ニ糧食ノミデアリマセヌ、所所ニ分屯セル軍隊間ノ戰鬪ノ諸機關ハ皆其ノ連絡ヲ絕タレ、從テ我陸軍ハ箇々ニ分裂セラレ、就中行長ノ軍ノ如キハ進マント欲スルモ危險デアルカラ、留マラント欲スルモ難ク、將士ノ歸國ノ念ガ自然ニ切ニナツテ、無理ニモ一日モ速カニ和議ノ成立センコトヲ望ムハ

明人ノ軍況視察

明政府ノ對日軍策

即チ人類ノ常情デアル、故ニ明人ハ其ノ弱點ニ乘ジテ媾和ヲ說イテ行長ヲ欺キ、其ノ兵ヲ撤回セシメタノハ別ニ明人ノ智ナルデモナク、行長ノ怯ナルデモナク、全ク海上權ヲ失ツテハ終局ノ勝利ヲ收ムル能ハザル萬世不變ノ原則ニ反シタ故デアリマス、

是レヨリ明國ノ我ニ對スル狀況ヲ述ベマス、初メ朝鮮王ガ義州ニ逃レマシテ屢明軍ノ助ケヲ請フタノデ、明政府ハ對日軍策ヲ講シタトコロ、或者ハ福州ノ近傍デ水兵ヲ募ツテ水軍ヲ組織シ、直チニ日本ノ本國ヲ攻擊シヤウト云フ說ヲ出シ、或者ハ又其時ハ明ニ內亂モアリ、殊ニ朝鮮ハ境域外デアルカラ關係セズニ置クガ宜イト云フ論ヲナシ、或者ハ遲羅ニ使ヲ遣リテ其軍ヲ以テ海ヲ渡リ日本ヲ衝カセテ日軍ノ鋒ヲ緩メヤウトノ說ヲ出シタ、此ノ說ハ用ヒラレテ遂ニ遲羅ニ使ヲ遣ツタ、然シ其效果ハ別段無カツタ、而シテ結局是非朝鮮ヲ救ハ子バナラヌト決定シタノデ、其譯ハ是マデ日本邊民ノ侵略ヲ受ケタトキ、明ノ北部ガ比較的安全デアツタハ朝鮮ガアルカラデ、此ノ土地ガ日本ノ領土ニナレバ非常ニ强イモノヲ隣ニスルノデ、支那ノ北部ハ常ニ動亂スル、故ニ朝鮮ヲ救ハ子バナラヌト云フノデアル、其所デ先ヅ五千ノ兵ヲ以テ平壤ニ攻メ寄セマシタガ、コレハ小西ガ一擊デ破ツタ、又明カラ日本軍ノ狀況ヲ視察サセル爲メ人ヲ出シタガ、其ノ一人ニ薛藩ト云フ者ガアツテ、此者ノ視察報告ハ頗ル當ヲ得テ居ル、即チ其大意ハ日本ガ朝鮮ヲ攻擊スル眞意ハ實ハ朝鮮ヲ攻

撃スルニアラズ、明ノ境ヲ侵スガ本意ニアラズ、明ノ都ヲ落シテ盡ク滅ボサウト云フガ大目的デアル、此レマデ朝鮮ト云フモノガアッタカラ比較的日本ノ害ヲ受クル事ガ少ナイガ、若シ倭人ガ朝鮮ヲ占領スレバ、縦シ此度ハ明迄攻メ入ラズトモ朝鮮ト接近スル領土ノ民ハ一日モ枕ヲ高クスルコトハ出來ヌ、日本軍ガ朝鮮ヲ取レバ時機ヲ視テ直チニ陸路ヨリ明國ニ侵入スルコトモ、又海ヲ渡リテ天津ヲ衝クコトモ容易デアル、其時ハ京師ハ非常ノ騒動ニナル、故ニ是非朝鮮ヲ救ハヌバナラヌ、朝鮮ヲ救フコト一日早ケレバ一日利益アリ、一日後ルレバ一日不利益デアル、今ハ朝鮮人ガ日本軍ヲ怨ンデ居ルガ、日本軍ガ長ク居レバ民ノ心ヲ得ル、其時ハ取返ヘシガ附カヌ、早ク朝鮮ノ民心ノ日本ニ附カヌ中ニ大軍ヲ起シテ朝鮮軍ト夾撃ニセネバナラヌ、然シ其準備ニハ時日ヲ要スルカラ一時僞ッテ媾和ヲスルガ宜イト云フノデアル、此ノ策ガ採用サレテ遂ニ沈惟敬ト云フ者ガ媾和談判使ニ選バレタ、コレハ曾テ我邊民ニ降參シテ日本ニ來タコトモアリ、從ッテ我ガ人情風俗ヲモ知ッテ居ル、頗ル奸智ニ長ケタモノデ、コレガ談判使ニナッテ來タ、小西ハ我水軍ノ敗レタル結果トシテ一方ニ食糧ニ困リ、一方ハ疫癘ガ流行シ初メタカラ早ク媾和ヲ爲シタイト思フコト切ナル際デ、深ク利害得失ヲ研究スル遑ガナイ、其處ヘ附ケ込ンデ沈惟敬ガ說キニ來テ媾和ノ利益ヲ說イタ、此時ノ條約ハ判然セヌガ、察スル所册封ト云

フ事ヲ主點トシタラシイ、沈惟敬ノ意デハ秀吉ヲ日本國王ニ封ズルト云フ意味デアルガ、夫レヲ明言セズ、小西ノ意デハ册封トハ明王ニ秀吉ヲ封ズルコト、解シタラシイ、是レモ心カラサウ思フタカ、或ハ後ノ責ヲ免カルヽ爲メニ此ノ如ク解シタヤウニ粧フタノカ、兎ニ角媾和シヤウト云フ事ニ同意シテ、沈惟敬ハ五十日ノ約束デ一旦歸ッテ、再ビヤッテ來テ明ノ朝廷モ承知ヲシタ、尚ホ明ノ大臣ヲ人質ニ送ル筈デアルガ、其レハ後カラ寄越ス事ニナッタカラ其ノ積リデ居テ吳レト云ッテ沈惟敬ハ歸ッタ、之ガ平壌條約デアル、然ルニ明政府ハ一方ニ媾和ヲ開キツヽアルニ關ラス、其大將李如松コレハ祖先ガ朝鮮人デ兄弟五人皆明ノ軍人トナッテ居ル、就中李如松ガ最モ軍略ニ有名デ、ソレガ媾和ヲ快シトセズシテ、殊ニ戰鬪準備モ漸ク整フテ來タモノデアルカラ、今小西モ油斷シテ居ルニ乘ジテ一擧ニ之ヲ打破ラウト考ヘ、四萬ノ兵ヲ率ヒテ急ニ平壌ニ攻メ寄セタ、スルト行長ノ軍ハ不意ヲ擊タレテ戰死スルモノ多ク、五六千人ニナサレテ、京城ノ方ニ敗走シタ、敵ハ勝ニ乘ジテ行長ヲ追フテ押寄セ、一方ハ加藤ガ咸鏡道ニ這入ッテ孤立シテ居ルニ乘ジ、加藤ニ向ッテ「我兵四十萬平壌城ニ克チ京城ヲ復ス、足下速カニ朝鮮ノ王子ヲ返シ兵ヲ戢テ退クニ如カズ云云」ト云フ手紙ヲ送ッタ、清正ハ之ニ對シテ「清正命ヲ奉ジテ戰フヲ知ルノミ、未ダ明ノ敎ヲ受ケテ和スルヲ知ラズ、我兵近コロ無事ニ苦ム、貴軍來リ伐タバ之レヲ殲シテ後遼ヲ渡

京城條約ト名護屋條約

リ燕ヲ破リテ凱還セン、是レ清正國ニ報ズルノ秋ナリ云々」ト云ツテ答ヘタモノデ、其ノ意氣ニ恐レテ此兵ハ歸ツテ仕舞フテ一意京城ノ方ニ押寄セタ、此時ニ多クノ大將ハ明ノ軍ニ當ルコトハ出來ヌト言ツタガ、小早川ハ明軍ヲ破ラネバナラヌト思フテ、二萬ノ兵ヲ以テ明ノ十萬ノ軍ト碧蹄舘ニ戰フテ一萬餘ノ敵兵ヲ斬ツタモノデ、敵ハ大敗シテ李如松モ馬ヨリ墜チ纔ニ脫スルコトヲ得タ程デアルカラ、忽チ意氣ガ挫ケテ又沈惟敬ニ賴ンデ媾和ヲ續ケサセタ、兎ニ角隨分勝手ナ話シデアルガ、我諸將亦之ニ應ジテ京城デ談判ヲ開イタ、此ノ如ク無理ナコトヲスルモ詰リ水軍ノ不結果ガ原因デアル、此ノ時咸鏡道ヨリ歸着シタ清正獨リ媾和ヲ肯ジナカツタガ終ニ用ヒラレズシテ其時七箇條ノ約束ヲシタ、

一、俘ヲ還ス

二、慶尙、忠淸、全羅ノ三道以外ヲ朝鮮ニ還ス

三、入貢（我諸將ハ入貢ヲ以テ隣交ノ禮ナリト解セリ）

四、封册（我諸將ハ秀吉ヲ明國ノ王ト爲スト解セリ）

後トノ三箇條ハ後世ニ傳ハリマセンガ、之レガ即チ京城條約デ、更ニ名護屋條約ト云フモノガ此次ニ結バレタ、即チ文祿二年ノ五月、釜山カラ沈惟敬外二人ノ明使及ヒ小西行長等ガ名護屋ニ來テ、更ニ條約ヲ締結シタノデ、左ノ如クデアル、

一、明皇帝ノ女ヲ迎ヘテ日本ノ后妃ニ備フベキ事

一、官船商船往來アルヘキ事

一、通好變更アル可ラサルノ旨兩國朝權ノ大臣互ニ誓詞ヲ懸クヘキ事

一、八道ヲ分チ四道幷ニ國城ヲ朝鮮國王ニ還スヘキ事

一、朝鮮王子幷ニ大臣一兩員ヲ質トナシ渡海アルヘキ事

一、生擒ノ二王子ヲ舊國ニ歸スヘキ事

一、朝鮮國王ノ權臣累世違却アルヘカラサル旨誓詞ヲ書スヘキ事

ソコデ我國ヨリ使者ヲ撰ンデ沈惟敬等ト共ニ明國ニ遣シタ、然ルニ沈惟敬ハ我國ヨリノ使ヲ京師ノ外ニ留メテ容易ニ答書ヲ與ヘズ、文祿三年ニナツテカラ三ツノ事ヲ條約シヤウト云ヒダシタ、一ハ悉ク倭兵ヲ撤回スヘシ、二ハ封ヲ許シテ貢ヲ許サズ、三ハ誓ツテ朝鮮ヲ犯スベカラズト云フ事ヲ言ヒ出シタ、此ノ如ク種々時日ヲ費シテ居ル間ニ、敵ハ防禦ヲ充分ニシヤウト云フ奸策デ、文祿四年ニ行長ナドニ官職ヲ與ヘタ、然ルニ慶長元年ニ我使者ハ明使ト共ニ名護屋ニ歸ツテ來タガ、明ノ官服ヲ種々ノモノヲ持ツテ來タ、太閤ハ自分ヲ明主ニ封ズル積リデアルカラト思フテ、明ノ着物ヲ着テ諸侯ニモ着セテ、條約文ヲ讀マセテ見ルト其中ニ汝ヲ封ジテ日本國王トスト云フ事ガアツタ、ソレデ太閤ハ激怒シテ日本ニ

ハ上朝廷ガアル、我日本ニ關シテ明ヨリ容喙スル權利ハ無イ、之レハ全ク我レヲ欺ヒタノデアルカラ直チニ再ビ遠征軍ヲ出ストナツタガ、最早機先ガ挫ケテ居ルカラ決シテ最初ノ時程ニ軍隊ノ意氣ガ振ハナイ、實ニ遺憾ナノハ第一役ニ於ケル水軍ノ不結果デ、前記ノ如キ不都合ナ條約モ皆之レガ原因トナツタノデアル、

此ノ如ク明國ト五年ノ間交渉シタ和議モ、慶長元年ニ破レテ仕舞フテ再ビ兵ヲ發シテ朝鮮ヲ擊ツト云フコトニナリマシタガ、和議中ニ渡韓ノ諸將ハ概ネ歸朝シテ居ルノデ更ニ十三萬ノ軍勢ヲ整ヘ、之ヲ八陣ニ分ツテ先鋒ハ加藤清正ト小西行長トガ一日交代デアル、尤モ小西ハ前ニ明使ニ欺カレタ罪ガアルカラ、功ヲ以テ償ハスコトニシ、又水軍ハ藤堂高虎、加藤嘉明、脇坂安治ノ三人ガ總督トナツタ、夫レデ愈出軍ト云フ時ニ秀吉ガ諸將ヲ戒メテ曰フニハ、前役ニ我軍ノ成功ヲ見ザリシハ水軍大敗シテ海陸相應ズルコトガ出來ナカツタノガ主因デアルカラ、今度ハ勇戰シテ敵ノ水軍ヲ破リテ前ノ恥ヲ雪ゲト命令シタ、ソレデ小西ハ功ヲ立テ、罪ヲ償ハウト思フテ、朝鮮ノ朝廷ニ流言ヲ放ツテ前役ニ日本ノ水軍ヲ屢破ツテ勇名ヲ轟カセシ敵將李舜臣ヲ惡ク言ハセタ、ソレハ李舜臣ガ閑山島ヲ根據トシテ我軍ノ海上ノ勢力ヲ制シナガラ終始退守ノ方針ヲ取ツテ居タノハ彼レノ失策デアルト云ハセタ、ソレガ爲メ李舜臣ハ牢ニ入レラレ無能ナル元均ガ之レニ代ツテ水軍ノ將トナツタ、而

シテ愈慶長二年正月カラ我軍ハ進軍ヲ始メマシタガ、陸軍ハ前役ニ劣ラヌ程ノ勢ヒデ、慶尚、全羅、忠淸ノ三道ハ忽チノ中ニ占領シマシタ、此ノ時モ海運ガ充分デ無イカラ糧食ヲ敵地ニ得ヤウトシタガ、朝鮮ノ陸地ハ、前役デ非常ニ荒ラシテアツテ到底得ル見込ミガ無イカラ、是非トモ水軍ノ西海岸ニ出ヅルヲ待タネバナラヌノデ、忠淸道ノ稷山迄進ンデ行軍ヲ中止シテ、空シク水軍ノ敵ヲ制シテ西岸ニ出ヅルヲ待ツテ居ルコト百餘日ニ及ビマシタ、故ニ明デモ朝鮮デモ此ノ間ニ充分防禦ハ出來テ、殊ニ明ハ大軍ヲ起シテ參ツテ彼ノ有名ナ淸正ノ蔚山籠城モ此時デアル、サテ水軍ノ狀況ヲ見ルニ最初ノ中ハ前役ノ時ヨリモ好結果デアツタ、之レハ全ク李舜臣ガ居ラヌ爲メデ、其當時元均ガ後ヲ襲フテ閑山島ヲ根據トシテ唐島ニ出デ居ルカラ、慶長二年ノ七月十日ノ夜ニ乘ジテ我水軍ハ潛航シテ先ヅ唐島ナル敵ノ艦隊ノ近クマデ行ツテ、急ニ三發ノ大砲ト共ニ進擊突貫シテ大ニ敵ヲ破ツテ、兵船ヲ焚クコト二百餘隻ニ及ンダモノデ、元均ハ敵スルコトガ出來ズ、遁ゲテ閑山島ニ這入ツテ其處ヲ守ツテ出デ、戰ハヌ樣ニシヤウト決心シタ、然ルニ朝鮮政府カラ出デ、敵ヲ擊テト云フ督促ヲ受ケルコト再三ニ及ンダモノデ、止ムヲ得ズ七月十五日諸戰船ヲ擧ゲ閑山島ヲ拔錨シテ釜山ナル我根據地ヘ來襲セントシタ、此事ヲ我軍ハ偵察シタモノデ、豫メ加德島ニ兵ヲ伏セテ絕影島附近ニ出デ、敵ノ水軍ヲ邀擊シテ一日戰フテ夜ニ及ンダトコロ、偶、

風ガ起ッテ元均ノ兵ハ疲勞ノ餘リ加德島ニ退イテ陸ニ上ッテ休マウトスルノヲ、我伏兵ガ一度ニ起ッテ又打破ッテ仕舞フテ元均ハ戰死シタ、此ノ如ク水軍ハ大勝利ヲ得タモノデ敵ノ根據地タル閑山島ヲモ占領シテ、先ヅ朝鮮ノ南岸ノ海上權ハ始メテ我國ニ歸シマシタ、ソコデ小西ハ直チニ西向シテ全羅道南岸ノ諸城ヲ占領シテ豆耻津ヨリ上陸ヲナシ、南原ヲ圍ミ稍〻海陸ノ連絡ヲ得テ軍隊漸ク活動シ來ッタモノデ、水軍ハ愈〻進ンデ西南岸ヲ旋リ、將ニ半島ノ西海一帶ヲモ制シヤウトシマシタ、然ルニ此ノ報告ハ非常ナル驚愕ヲ朝鮮政府ニ與ヘテ君臣皆ナ色ヲ失フト云フ有樣デアルカラ、終ニ再ビ李舜臣ヲ起シテ三道水使總制使ニ拜シタモノデ、彼レハ再ビ我水軍ニ向ヒ驚天動地ノ大運動ヲ開始スルニ至リマシタ、

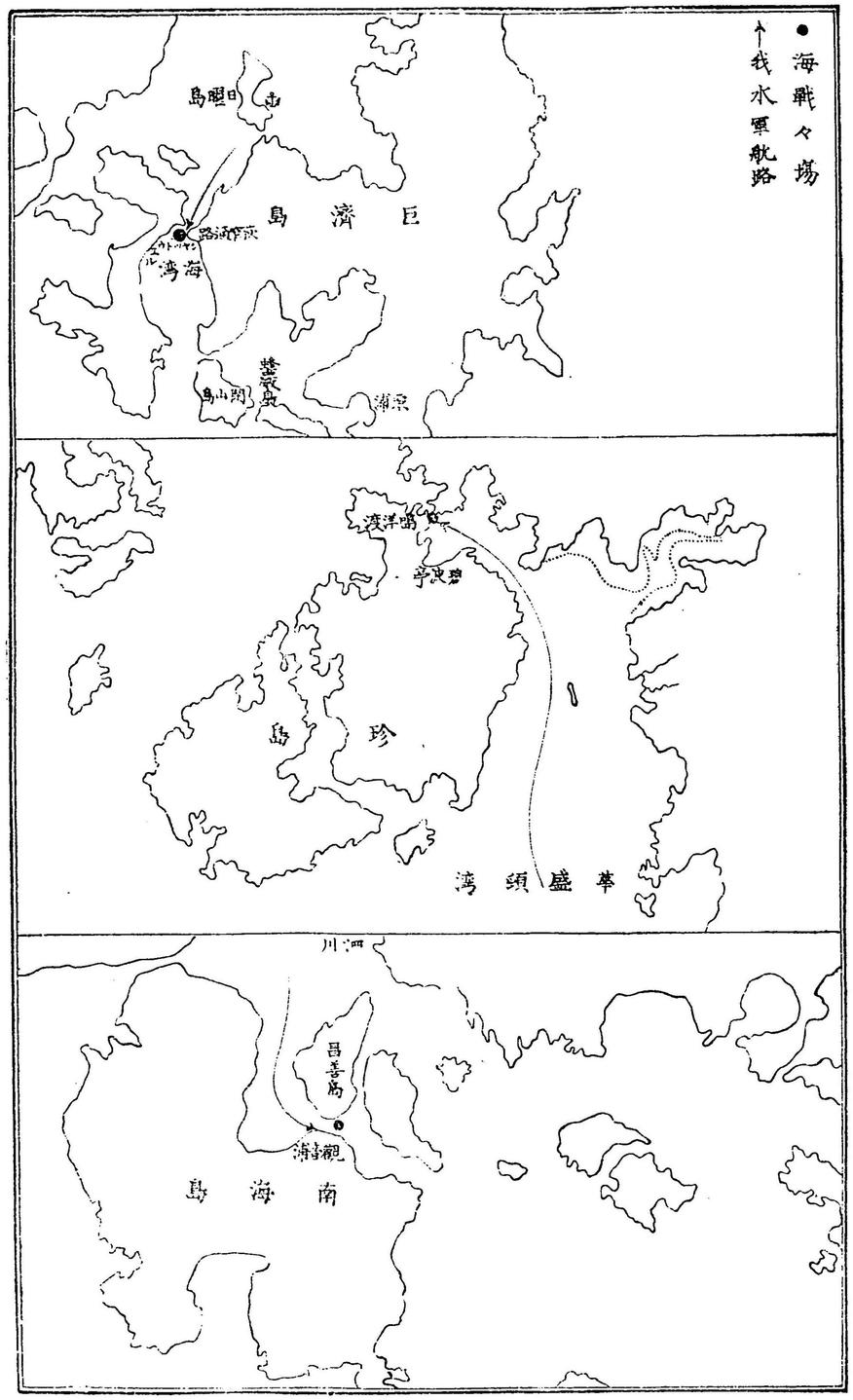
李舜臣ハ命ヲ受クルト同時ニ軍士一人ヲ從ヘテ全羅道ニ入リマシテ晝夜潛行シテ會寧浦ニ達シ、此處デ辛ウジテ十三隻ノ戰船ヲ得テ一小隊ヲ組織シタ、然シ勢力ガ微弱デアルカラ一策ヲ案ジテ、其レヨリ珍島ニ渡リテ我水軍ノ進路ヲ察シマシテ、全羅ノ西南岸ト珍島ノ東岸鳴洋渡トノ中間デ、極メテ狹イ海峽ニ鐵鎖ヲ海中ニ橫亘シマシテ、其ノ上ニ來ル敵船ヲ轉覆サセヤウト企テマシタ、其ノ考案ハ今日ノ水雷ヲ敷設シテ敵ヲ惱マサウトスルト同ジコトデアリマス、我水軍ハ之ヲ知ラヌモノデアルカラ菅正蔭ガ兵船二百餘隻ヲ率ヒテ、今ノ華盛頓港ヨリ珍島ノ東岸ヲ旋リテ滿潮ノ時ヲ見テ潮ニ連レテ海峽ヲ通過シヤウトシタ

我水軍ノ活動

時、李舜臣ハ機ヲ見テ遽カニ鐵鎖ヲ引キ張リマシタカラ、我先鋒ノ十三隻ガ覆リマシタ、後方ノ船ハ引返ヘサウトシタガ、潮ニ乘ジテ居ッタモノデ互ニ衝突シテ破レタリ沈ンダリ、非常ニ狼狽シタ、此ノ機ニ乘ジテ李舜臣ハ十三隻ノ船隊ヲ指揮シテ、潮上ヨリ砲火ヲ放ッテ奮戰シマシタモノデ、菅正蔭ハ討死シテ、先鋒隊ハ微塵ニ碎カレ、殊ニ他ノ隊モ李舜臣ノ出タコトヲ聞テ氣ガ挫ケテ、皆ナ島蔭又ハ灣內ニ潛伏シテ折角得タ海上權ガ再ビ李舜臣ノ占領スル所トナッタ、ソコデ李舜臣ハ更ニ兵船ヲ募ッテ五六千人ノ兵ヲ得テ、進ンデ翌三年二月古今島ニ屯シテ再ビ悉ク海上ヲ制壓シマシテ、我水陸兩軍ハ復タ連絡ヲ絶タルヽニ至リマシタ、又明ハ日本ガ水路ノ便ヲ失フタト反對ニ、此ノ前役モ水路ヲ利用シテ居ッタガ、未ダ充分デ無イト云フノデ、此度ハ益〻水兵ヲ募ッテ盛ンニ航路ヲ開イテ居ッタガ、前記元均ノ敗報ハ此明軍ニモ影響ヲ及ボシテ、是レ迄ハ旅順ニ屯集シテ居タ水兵三千人ガ進ンデ漢江及大同江ヲ扼シ我水軍ヲ防禦スル積リデアッタトコロガ、李舜臣ガ勝ッタモノデ安ンジテ大同江邊迄水路カラ糧食軍需品ヲ運搬シタノデアルカラ、非常ニ便利ヲ得タノニ、我軍ハ水軍ガ敗レ海上權ヲ失フタノデ、陸軍ハ甚ダシク困難シタ、既ニシテ四月ニ至リ、明將陳璘ト云フモノガ水軍五百餘隻ヲ率ヒ來ッテ李舜臣ノ隊ニ合シタモノデ軍威益〻盛ンニナッテ、我陸軍ハ愈〻窮シテ終ニ全ク稷山ヨリ先キヘハ進軍セズ、即チ日本里數デ釜山ヨリ殆ンド九十

李舜臣ノ奮戰

里シカ進ムコトガ出來ナカツタ、然ルニ慶長三年八月、秀吉ハ薨ジテ其遺言ニヨリ朝鮮出張ノ師ヲ班スコトニナツテ、其報知ガ十月ニ朝鮮在陣ノ諸將ニ達シタガ、此ノ少シ前ニ、島津義弘ガ僅ニ二千ノ兵ヲ以テ明ノ十萬ノ軍ヲ泗川ニ破ツテ數十里外ニ追拂フタノデ、明ノ諸將ハ大ニ懼レテ慣手段ノ和議ヲ申シ出シテ居タ、我諸將ハ此際秀吉薨去ノ報ニ接シタモノデ、遂ニ之ヲ許シテ諸將各班師ノ期ヲ約束シテ、十一月十五日ニ義弘ハ泗川ヲ去リ、清正ハ十七日蔚山ヲ引拂ツタノデアルガ、秀吉薨去ノ事ガ幾モナクシテ明韓人ノ耳ニ入ツタモノデ、之ヲ海上デ擊破シヤウト思フテ、李舜臣ハ明軍ト相合シ千餘隻ノ兵船ヲ以テ古今島ヨリ出デテ東航シテ其陸兵ト相應ジナガラ小西行長ヲ順天デ圍ンダ、小西行長ハ島津義弘ニ援軍ヲ請フテ防禦シタガ、此時明將ガ輕々シク進ンダ爲メニ、行長一擊ニ之ヲ破ツテ敵船四十餘隻ヲ奪ツタガ、元ヨリ久シク留マルベキデナイカラ、加藤清正、島津義弘等ノ軍ト相合シテ共ニ船ニ乘ジテ南海島邊ニ航シタ、此時李舜臣ハ船隊ヲ二ツニ分ツテ南海島ノ東北岸ト昌善島ノ南岸トノ中間、即チ一海里程ノ海峽ナル觀音浦ヲ扼シテ我軍ノ歸路ヲ遮ラウトシマシタガ、十一月十八日、島津義弘ガ先ヅ之ト會戰シテ勝敗ガ未ダ定マラナカツタトコロ、其ノ翌日ノ朝李舜臣ガ銳ヲ盡クシテ我軍ヲ迎ヘ、奮鬪數刻ニ渉リテ我兵船爲メニ燒燼セラルヽモノ二百餘隻ニ及ビマシタ、此ノ際舜臣ハ頻リニ戰ヲ督シテ居リマシタ中ニ、日本



水軍敗北ノ理由

軍ノ彈丸ノ爲ニ其胸ヲ貫カレテ戰死シタ、之レガ爲メニ我軍ハ僅ニ免カレテ歸國スルコトヲ得マシタ、斯ウ云フ譯デ七年ノ間朝鮮征伐ニ兵ヲ勞シマシタガ、面白カラヌ結果デ終ツタノデアル、

古來日本ノ歷史家ガ朝鮮征伐ヲ記スニハ多ク我軍ノ勇猛ヲ稱シテ天下無比ト誇ツテ居ル、ナル程個人的トシテハ當時世界無比デアツタ、又陸軍ハ百戰百勝シタガ、結局好結果ヲ得ラレナカツタノハ水軍ノ敗北シタニ原因シテ居ルノデ之レヲ研究スルハ一ノ參考ニナラウト思フ、

第一ハ我水軍ガ平日ノ素養訓練ヲ缺イタコトデアル、抑秀吉ハ非凡ノ才智ヲ具ヘタ人ダカラ、水軍ヲ輕々シク視タ譯デハナカラウ、大切ナモノト考ヘタニハ相違ナイ、其ノ當時我國ニ來テ居ツタ西班牙ノ僧侶ニ其ノ本國ノ大船巨船ヲ五六隻購ツテ來イ、サウスレバ朝鮮ヲ征シテ進ンデハ明國マデモ我帝國ノ範圍ニナツタ時ハ其方ノ宗教ヲ弘メサセヤウト云ツタ事モアルシ、又第二役ノ時ニ當リテ前役ノ成功少ナカツタハ、水軍ガ敗レタカラデアルト諸將ヲ戒メタル如キハ、皆ナ之ヲ輕視シテ居ラヌ證デアルガ、惜ヒコトニハ水軍ノ巧拙ハ一ニ平素ノ訓練ニアルヲ悟ラナイデ、唯多數ノ戰船ヲ造リテ兵士ヲ搭載スレバ直チニ優勢ナル水軍ヲ組織シ得ルト誤解シタコトハ、恰モ佛帝ナポレヲンガ一令ノ下ニ克

ク海軍ヲ編成シ得ルト信ジ、露國ニ於テ敗北ノ後咄嗟ニ精鋭ナル一大陸軍ヲ集メ得タニ等シキモノデアラウト思フテ、終ニ英國艦隊ノ爲メニ大敗シタノト同一デアル、或ル論者ハ訓練スル暇ガ無カツタノダト云フガ、前ニ述ベタ如ク秀吉ガ明國征服ノ事ヲ諸將ニ公言シタノハ實ニ天正十四年デ、朝鮮征伐ヲ距ル六年前ノ事デアルカラ、秀吉ヲシテ眞ニ水軍練習ノ必要ヲ認メシメタルナラ、必ズ此頃ヨリ兵船モ製造シ水兵モ募リテ、其道ノ名將ニ訓練ヲ命ジテ他日ノ準備ヲ爲シタデアラウ、之レハ頗ル容易ナ事デ、有力ナ水軍サヘ組織シ得タナラバ、敵ノ爲メニ連戰連敗シテ全ク海上權ヲ失フニ至ル樣ナコトハ決シテ無イ、然ルニ天正十五年ニナツテ一ハ國内ニ自己ノ威權ヲ示サンガ爲メニ、一ハ隣邦ニ好意ヲ表サンガ爲メニ邊民ノ海外侵略ヲ嚴禁シ、サウシテ別ニ政府ノ指揮ノ下ニ水軍ヲ奬勵スルコトヲモ勉メナカツタモノデ、一時發達シタ諸流ノ水軍ハ此ノ禁令ト共ニ漸次ニ衰退シテ唯形式ノミヲ留メテ殆ンド活氣ナキ樣ニ至リマシタ、從ツテ造船モ衰ヘタモノデ、遠征ニ際シテ兵船運送船ノ不足ヲ感ジテ、之ニ先ツコト僅ニ一年以内デ遽カニ其ノ製造ニ着手シテ落成ヲ竣ツテ直チニ航海セシメタモノデアルカラ、少シモ海戰ヲ練磨スルノ暇ノ無カツタハ勿論デアル、之ニ反シテ朝鮮政府ハ高麗時代以來每ニ我邊民ノ侵略ニ惱マサレタ結果、明國ト同樣ニ水軍デナケレバ之ヲ禦グコトハ出來ヌト云フコトヲ察シテ、數十年前カラ國防

ノ關係上最モ重キヲ水軍ニ置イテ、其ノ研究ヲ懈ラナカツタノミナラズ、李舜臣ヲ地方ノ吏員ヨリ撰拔シテ之ニ節度使ノ重任ヲ授ケタノデアル、此ノ李舜臣ハ豪膽活達デアルト同時ニ、更ニ精細緻密ノ數學的頭腦ヲモ有シテ、戰船ノ造法、陣列ノ變化、軍略、戰術ニ至ルマデ悉ク改良ヲ加ヘテ些シモ遺憾ナカランコトヲ期シテ悉ク成功シタノミナラズ、巨濟島ニテハ地形ヲ利用シタリ、珍島ニテハ潮流ヲ應用シタリ、種々ナ畫策ヲ施シテ每ニ勝利ヲ得タノデ、朝鮮ノ安キハ此ノ人ノ力デアツタ、故ニ宰相柳成龍ガ下ノ如ク云フテ居ル「敵元ト水陸ノ勢ヲ合シテ西下セント欲セシナランモ、其水軍敗レテ一臂遂ニ斷タレ、行長獨リ平壤ヲ得ルト雖モ勢ヒ孤ニシテ軍ヲ進ムルコト能ハザルナリ、而シテ我ハ克ク全羅、忠淸ヲ保チテ、黃海、平安ニ及ビ、沿岸一帶ニ軍食ヲ調度シテ號令ヲ傳達シ、以テ國家中興ノ業ヲ成スコトヲ得タリ、抑遼東、天津等ノ地毫モ震驚ヲ被ラザルノミナラズ、陸路來援ノ天兵(天兵ト云フハ明軍ノ事デアル)ヲシテ敵ヲ却クルニ至ラシメタルモノハ皆實ニ巨濟ノ海戰ニ大勝ヲ得タルノ結果ナリ」ト論ジタガ、眞ニ至言デアル、實ニ我水軍ノ訓練ヲ缺ケルコトガ勝利ヲ得ヌ主因デアツタノデアツタ、

第二ハ水軍ノ總大將ヲ置カナカツタ事デアル、我水軍モ陸軍ニ劣ラズ個人的武勇トシテハ屢日本武士ノ本領ヲ發揮シテ更ニ間然スル所ハナイ、一例ヲ擧グレバ第二役ノ初メ唐島

ニ於テ元均ト戦フタ時、下ノ如キ記事ガアル「加藤嘉明輕舸ヲ以テ猛進ス、時ニ敵ノ一巨船弩ヲ列子テ之ヲ遮ラントスルモノアリ、嘉明怒リ刀ヲ振リ飛ンデ敵船ニ入リ、自ラ數十人ヲ斬ッテ忽チ其船ヲ奪ヒ、更ニ他ノ敵船ニ移ラントシ、蹶テ海ニ落チ、舳ヲ抱キテ躍リ上リ、苦戦シテ又其船ヲ取ルニ當リ、一箭飛ビ來リテ其股ヲ貫キ、流血淋漓タルモ顧ミズシテ遙カニ其友ニ向ッテ呼ンデ曰ク、我大船ヲ取ル足下之ヲ見シカト、其意氣凛々トシテ兵氣爲メニ奮起セリ云々」然シナガラ水軍ハ一人々々強クテモ船全軍ノ働キガ一致セ子バ決シテ功ヲ奏スルコトハ出來ヌ、水軍ノ主要ハ元ヨリ船ヲ戰ハシメテ人ヲ戰ハシムベキモノデナイ、或ル場合ハ單獨ニ猛進セハ却テ害アルコトガアルカラ、兵員タルベキモノハ寧ロ沈着デ、能ク命令ニ服從シテ、各其ノ本分ヲ守リテ、一船ハ一人ノ如ク、一隊ハ一船ノ如ク、全軍相協力シテ進退左右シテ始テ優勢ノ水軍ト稱セラルヽノデ、武勇ニ誇ッテ輕進シタリ、功ヲ競フヤウナノハ最モ嚴禁スベキコトデアルカラ、一軍ノ全權ヲ握リテ一致ノ運動ヲ爲サシムベキ總大將ヲ置クノハ最モ必要デアル、然ルニ秀吉ハ同等ノ權ヲ有スル九人ノ將ニ水軍ヲ委子テ單ニ左ノ如キ七箇條ノ約束ヲ極メサセタノミデアル、

一船中ノ軍議決シ難キトキハ多數ニ從ッテ其宜キヲ擇ブベシ

一諸船危難ニ遭ハヾ速カニ相救フベシ

一敵ノ謀アルヲ聞知セバ互ニ相告グベシ

一軍功ノ輕重正シク申陳スヘシ私曲偏頗アルベカラズ

一他人ノ功勞ヲ偸ミ己レノ功ト爲スベカラズ

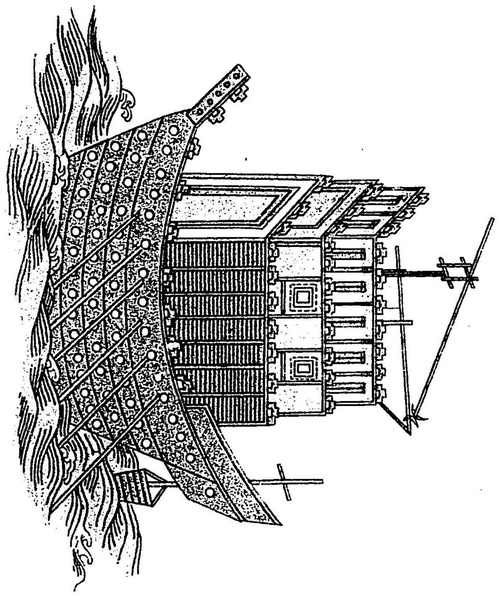
一各將必ズ諜船二艘ヲ出スベシ

一凡ソ行營ニ報スルノ事必ズ先ヅ監軍ヲ經テ告グベシ、私ニ告グベカラズ

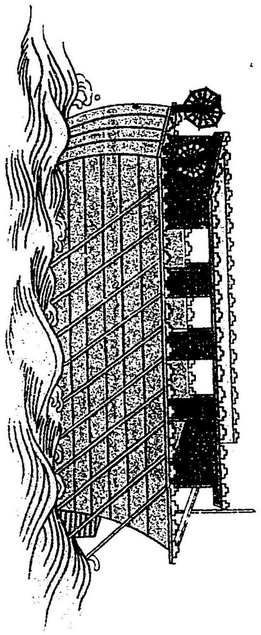
斯ウ云フ約束ヲ大將間ニ結バセタガ、是レハ形式的ニ結ンダモノトナッテシマッテ、詰リ無効ニ屬シテ、未ダ巨濟島ノ海戰前ニ早クモ脇坂安治ト加藤嘉明トノ兩將ノ間ニ一致ガ破レタ、即チ安治ハ大船巨砲ヲ以テ先ヅ戰ヒヲ挑マフト論ズルト、嘉明ハ先ヅ小船ヲ以テ敵ヲ欺キ、而ル後決戰シヤウト主張シテ、其極嘉明ハ怒ッテ己ノ言フ事ヲ聞カ子バ勝手ニ進ムト云フノデ、偵察モセズ、他ノ軍隊ニ通知モセズニ出航シタ、ソコデ諸將モ皆ナ渠ニ後レルコトヲ嫌フテ爭フテ輕進シ、其ノ爲メ李舜臣ノ計略ニ陷ッテ劈頭第一ニ回復スベカラザル大敗ヲ取ッタノデアル、

又第二役デ元均ヲ閑山ニ破ッタ後ニ於テ藤堂高虎ト加藤嘉明トガ大ニ其功ヲ爭フタ、高虎ハ先登ノ功ハ自分デアルト述ベルト、嘉明ハ劍ヲ按シテ今一言云タラバ我必ズ急ニ一刀ヲ試ミルト言ッテ罵ッタガ、他將ノ和解デ其場ハ事ナクシテ已ンダガ、兩將ハ其後交リヲ絶

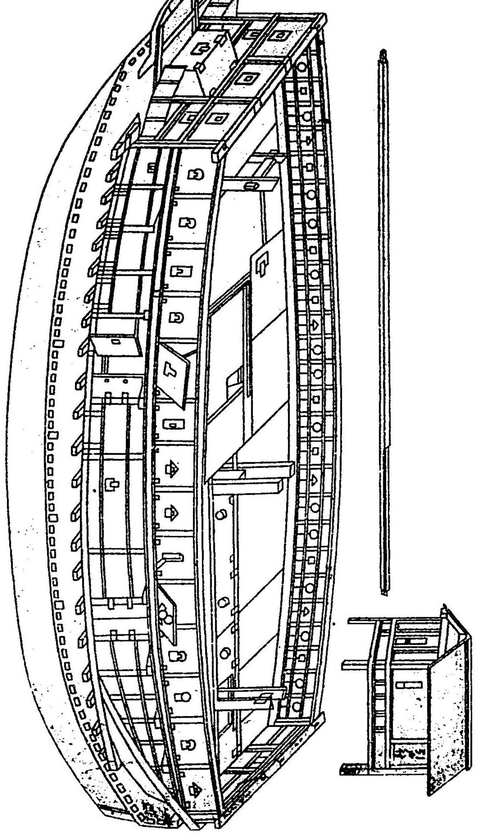
ッニ至ッタ、斯ウ云フ様ニ互ニ爭フハ總大將ガナイカラデ、從ッテ成ルベク自分ノ計畫ヲ他ノ將ニ知ラサヌ様ニシテ敵ノ計略ヲ探グルトカ、地勢ヲ探ッテ發見シタ事ガアッテモ、他ノ隊ニハ秘密ニシテ成ルベクナラバ他ノ隊ガ破レテ自分ノミガ功ヲ奏シタイト思フ様ニナッテ、九隊別々ニ軍法戰法等ヲ行フト云フ奇觀ヲ呈シタカラ、一致シテ敵ヲ破ルト云フハ難ヒ事デアル、之ニ反シテ李舜臣ハ戰ヒニ強イバカリデナク、萬事將軍タルノ器ヲ備ヘテ居リ、此ノ時ハ明ノ水軍ト合シテ居テ、明將陳璘ハ所謂小人デ自分ガ功ヲ取リテ李舜臣ニ功ヲ遣ルマイト思フヤウナ考ヲ持テ居タノニ、舜臣ハ其レヲ取扱フニ平生ハ丁寧ニシテ嚴格ナ所ハ飽マデ嚴格ニシテ、戰ヒ濟ンダ後、毎ニ功ヲ陳璘ニ讓ッタ、故ニ小人ナル陳璘モ遂ニ李舜臣ニ服シテ、之レヲ推シテ古今ノ名將ト言ッテ、ソレデ何デモ事アル時ハ必ズ相談シテ少シモ掣肘シナイノミナラズ、明ノ水軍マデモ凡テ任セタノデ、李舜臣ハ同一規律ノ下ニ明軍ヲモ指揮スル事ヲ得タ、陳璘ノ報告ニ李舜臣ハ經天緯地ノ才、補天浴日ノ功アリト云フ事ヲ記シテ、口ヲ極メテ賞讃シタ、後ニ李舜臣ノ死ンダ時ハ身ヲ地ニ投ジテ慟哭シテ明兵モ亦爲メニ肉食ヲ廢シテ弔意ヲ表シタト云フコトデアル、日本ノ大將ガ功ヲ爭フタ事ト、李舜臣ノ所爲ト對照スルトキハ甚シイ相違デアル、是レモ勝敗ノ分ル、所以ノ一因カアルト思ハレル、



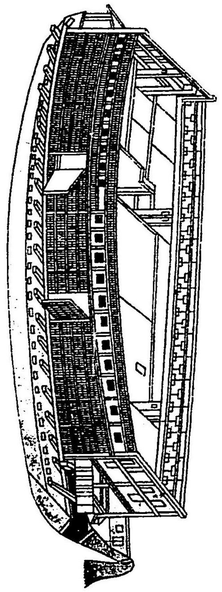
圖船艦國明



圖船戰國鮮朝



（方ノ艦大）圖艦軍用所秋秀川早小役ノ鮮朝



（方ノ艦中）上同

不幸中ノ幸

第三ハ敵ノ造船術ガ比較的發達シテ居ツタコトデアル、當時我軍ノ兵船ハ木造ノ小船デ其種類モ亦タ戰船、斥候船、石火矢船、水船、馬船、荷船等ニ過ギヌガ、朝鮮ハ第一ニ金屬ヲ以テ張ツタ龜舡（金屬ヲ以テ戰船ヲ張ツタハ世界各國中李舜臣ヲ以テ創造者ト爲スヤウデアル）尙他ニ戰船、防船、兵船、伺候船、海鵠船、別小船等ヲ有シ、加之ナラズ明軍ノ樓船、鳥尾福船、艙船、八槳船、汲水船、艀舫船、探船、挾船、追捕船、小猛船、船八槳、海舫等アリテ其ノ我ニ優ツテ居ツタハ明白デアル、

其他地勢ノ觀察、海底ノ深淺、風向潮流ノ調査等モ悉ク彼レニ及バヌト云フコトモ亦敗北ノ一原因タルニ相違ナイ、唯不幸中ノ幸ヒナ事ハ、敵ハ海上權ヲ終始握ツテ居タニ、常ニ消極的防禦ヲ主トシテ積極的攻勢ヲ取ラナカツタコトデ、縱令バ我陸軍ガ渡航ノ際ニ之ヲ中途ノ海上ニ邀擊スルトカ、若クハ上陸後ニ於テモ全ク釜山對馬間ノ航路ヲ遮斷シテ本國トノ交通ヲ阻碍スルニ至ツタナラバ實ニ一層ノ困難デアツタラウニ、之レヲ行ハナカツタノハ彼レモ國防ニ關シ海上權ノ活用ヲ充分知悉シナカツタモノデ、之ガ爲メニ朝鮮ハ七年ノ長日月間八道ヲ敵ノ馬蹄ニ蹂躙セラレ、終局ノ勝利ヲ得タニモ拘ハラズ、經濟ノ諸機關盡ク衰退シテ國力モ疲弊シ、其ノ損害ノ大ナルコトハ延イテ今日ニ及ブモ未ダ回復スルコトガ出來ヌ程デ、之レハ最モ國民タルモノ、國防策ヲ講ズルニ當リテ深ク鑑ミ予バナラヌ事

デアルト思フ、

第六章　西南洋貿易時代（文祿年間ヨリ三十餘年間）

西南洋貿易ノ興隆

豐臣秀吉ガ朝鮮ヲ征伐シマシタ其ノ前後カラ寛永年代マデ殆ド三十餘年間ハ西南洋貿易ノ最モ盛ンナル時デアリマス、之レハ我國民ノ熟心ナル經營ニヨリテ試ミラレタノデアルガ、惜イコトニハ之ヲ保護スベキ水軍ガ整備シテ居ラナカツタ爲メニ、其ノ活潑進取ノ氣ニ富ミタル國民ノ思想ヲ充分發揮セシムルコトガ出來ズニ、不結果ニ終ツタノデアル、即チ商權ト海軍トハ相伴ハヌバナラヌト云フコトニ最モ適切ナ一例ヲ示シタノデアル、而シテ此ノ時代ニハ歐羅巴人ガ來航シテ内國ニ於テノ貿易モ盛ンニ流行シタ次第デ、之レト相關係シテ居ルカラ先ヅ歐羅巴人ガ東洋ニ交通ヲ開イタト云フコトカラ述ベマス、此ノ事ハ「世界ニ於ケル日本人」ト云フ書ヲ御覽ニナルト精シク出テ居ル、歐羅巴ト亞細亞ト交通ガ出來タハ餘程古代カラデ、我國デハ崇神天皇ノ朝ニ相當スル、即チ任那ガ日本ニ來テ我勢力ノ下ニ保護サレタイト云フコトヲ願フテ來タ時デ、支那デハ漢ノ武帝ノ時代ダ、武帝ガ名馬ヲ求メン爲メニ亞剌伯地方ヲ征シタコトガアル、是ヨリ其地方ト支那トノ交通ガ開ケテ亞剌伯ノ商人ガ支那ノ蜀ノ方ニ旅行シテ來テ貿易ヲ試ミテ居ツタ、之レガ東西交通ノ動機

マルコポーロノ著書

トナツテ遂ニ羅馬ト支那ノ交通ガ開ケタ、即チ後漢書ニ延喜九年大秦王安敦使ヲ遣ハストト云フ事ガ記載シテアル、大秦ト云フハ羅馬デガ、其ノ如ク思ハレル、又同書ニ大秦ノ事ヲ悉シク書イタモノガアル、其大意ニ大秦ハ西洋デ、其國人ハ體格ガ立派デ、中國ノ人ニ似テ居ルカラ名ヅケテ大秦ト云フト記シテアル、延喜九年ハ我成務天皇三十六年（西暦百六十六年紀元八百二十六年）ニ當ツテ居テ、安敦（アントイーナ）以那即位中ニ合スル、此ノ如ク支那ト歐羅巴ト交通ガ開ケテ、西ハ亞拉比亞東ハ伊太利人ノ二人種ガ陸上カラ亞細亞ト貿易ヲ行フテ居タ、尤モ或ル場合ニハ印度地方カラ船ニ乘ツテ廣東邊ニ來テ貿易ヲ行ツタコトモアルラシイガ、勿論マダ喜望峰ヲ巡ツテ來ルコトハ出來ナカツタ、其中ニ元ノ時ニナツテ伊太利中ノ威尼斯人ノマルコポーロト云フ人ガ支那ニ來テ、忽必烈ノ幕僚トナツテ二十年モ留マツテ居ツタ、其中ニ元ノ兵ガ日本ニ入寇シタノデアル、其後マルコポーロハ歸國シタイト思フテモ忽必烈カ許サナカツタガ、偶其娘ガ波斯ヘ嫁ニ行クコトニナツテ、然ルニ其ノ地理ヲ知ツタ者ガナイカラ、マルコポーロガ送ツテ行クコトニナツテ、サウシテ故國ノ威尼斯ニ歸ツタ、其時威尼斯トアゼン（Zipangu）ノ戰爭中デマルコポーロハ艦長トナツテ從軍シタガ、捕レテ敵ノ牢屋ニ入レラレタ、サウシテ牢屋デ旅行シタ事ヲ話シテ筆記サセタ、ソレガ後ニ世ノ中ニ出タガ、其中ニ日本ノ事ヲジパング（Zipangu）ト記シテアル、

其大意ニ日本人ハ非常ニ武勇ガアッテ、威名歐羅巴ニマデモ及ベル元軍ヲ一撃デ破ッタノミナラズ、日本ハ最モ富ンデ家屋ハ金銀カラ出來テ、垣根ナドニ使用シテアル物ハ歐羅巴人ノ見タコトモ無イ珠玉ヲ以テ飾ッテアルト云ッテアル、コレガ歐羅巴人ヲシテ愈々東洋ニ着目サセル導火線トナツタ、或ル說デハコロンブスガ亞米利加ヲ發見スル時ニモ實ハ西カラ航シテ東洋ニ行カレルト信ジテ、其目的ハ東洋ニアツタ故ニ、始メテキユバ島ヲ發見シタトキ印度ノ一部ダト誤認シタノデ、新印度ト命名シタト云フテ居ル、コロンブスノ航海ハ餘程後デアルガ、兎ニ角マルコポーロノ此書ガ出テカラ西洋人ヲシテ東洋ニ着目サセル樣ニナツタノハ殆ンド疑ヒナイ、其後我乾元元年紀元千九百六十二年西曆千三百二年伊太利ノフラビオ、ジオヤト云フ者ガ船ニ使フ羅針盤ヲ創製シテ、是レガ歐羅巴人ノ航海ヲ發達セシムル機會ニナツタ、然ルニ其後間モナク是非トモ海上カラ東洋ノ貿易ヲセヂバナラヌト云フ觀念ヲ歐洲人ガ持ツヤウニナツタノハ、我正平七年紀元二千〇十二年西曆千三百五十二年土耳其人ガ始メテ歐羅巴ニ侵入シタコトデ、其ノ爲メニ歐羅巴ト亞細亞ノ陸上ノ通商ガ妨ゲラレテ便宜ヲ得ヌカラ、海路カラ東洋ニ交通シヤウト熱心ニ研究シタ、殊ニ其當時歐羅巴各國ハ盛ンニ遠洋航海ヲ試ミテ居ツタモノデ、其結果我文明十八年紀元二千百四十六年西曆千四百八十六年ニ喜望峰ガ發見セラレタ、ケレドモ、未ダ之ヲ巡リテ印度洋ニ出ルコトハ知ラナカツタ、尋デ明應元年紀元二千百五十二年西曆千四百九十二年コロ

ンブス（ゼノアノ人）ガ西方カラ航シテキユバ島ヲ發見シ、翌々年ニハ亞米利加ヲ發見シタノデ、世界ノ形勢ニ大變動ヲ來タシタ、又同六年紀元二千百五十七年西曆千四百九十七年ニ葡萄牙人ワスコード、ガマガ始メテ喜望峰ヲ巡リテ印度洋ニ出ルコトヲ發見シタモノデ、葡萄牙國人ガ海上カラ東洋ニ商權ヲ伸サウト決心シテ種々ナル計畫ヲナシ、商業ノ根據地ヲ得ントシテ遂ニ我永正七年紀元二千百七十年西曆千五百十年ニ印度ノゴアヲ占領シテ商業ノ中心點トシ、其レカラ翌年ニハ麻剌加ヲ取リ、漸々進ンデ五六年ノ內ニ暹羅、安南カラ上海附近マデ來タ、其處デ上海附近ニ寨ヲ築イテ傍若無人ノ擧動ヲ爲シタモノデアルカラ、明人ガ怒ッテ寨ヲ毀チ葡人ノ交通ヲ禁ジタガ、尙ホ貿易ハ盛ンニ行ッテ居ッタ、此ノ如ク葡人ガ印度ノ方カラ漸次東進シテ東洋ノ商權ヲ占メヤウト勉メツヽアルト殆ンド同時ニ、西班牙人モ亦之ニ着眼シタ、西國ハ當時最モ航海ガ發達シテ居ッテ、我永正八年紀元二千百七十一年西曆千五百十一年ニ麻剌加附近ナルモルカ群島ヲ發見シ、大永二年紀元二千百八十二年西曆千五百二十二年ニハ有名ナル海軍將校マゼランガ亞米利加ノ南端ヲ巡リテ始メテ世界ヲ一周シタ、此ノ人ハ終ニフヰリッピン群島デ土人ノ爲メニ殺サレタガ、西班牙政府ハ愈々航海ヲ勵行シテ我天文十二年紀元二千二百三年西曆千五百四十三年頃カラ墨西哥ヲ征略シ、同二十年布哇群島ヲ發見シ、元龜元年紀元二千二百三十年西曆千五百七十年遂ニ呂宋ヲ占領シテフヰリッピントト名ヅケ、葡人ト共ニ東洋ノ商權ヲ專有シタノデ、即チ我明應頃カラ後ハ伊人ノ商權ハ葡人、西人ニ

移ッタノデアル、然ルニ此ノ二國人ハ東洋ノ商權ハ自分等ノ專有デアルト云フ樣ナ振舞ヲシテ、他ノ歐洲人ハ利ヲ得ルコトガ少ナイモノデアルカラ、甚ダ不平ニ堪ヘ無イノデ、就中此ノ二國ノ商權ヲ打破ッテ東洋ト直接貿易ヲ行フトシテ現ハレタノガ和蘭デアル、然シテ和蘭人ハ先ヅ世界ヲ一周シテ後、我慶長七年(紀元二千二百六十二年・西曆千六百二年)「荷蘭印度商會」ト云フモノヲ立テタ、葡人ト西人ハ之ヲ種々妨害シタガ、和蘭人ハ屈シナイデ爪哇ヲ占領シテ其レカラ進ンデ臺灣及ビ麻剌加等ヲ占取シテ、文祿頃カラ遂ニ葡人西人ノ商權ヲ奪フタ、蘭人トテ殆ンド同時ニ英吉利人モ東洋ニ着目シテ、天正十九年(紀元二千二百五十四年・西曆千五百九十一年)即チ和蘭ガ印度商會ヲ立テタ十一年前ニ印度ト通商ヲ始メ、慶長五年(紀元二千二百六十年・西曆千六百年)ニハ東印度商會ヲ立テ和蘭ト貿易權ヲ爭ッタ、其ノ結果元和三年(紀元二千二百七十七年・西曆千六百十七年)英國カラ來タ艦隊ガ印度ニテ和蘭ノ艦隊ニ支ヘラレ、之ト交戰シタガ後二年ヲ經テ遂ニ和睦成リテ二國ノ印度商會ガ合併シタガ、後ニハ遂ニ英人ガ世界貿易ニ於テ第一位ヲ占ムルコトニナッタ、以上ガ東洋ト西洋ト商業上ノ關係大略デアル、此ノ如ク歐人ガ互ニ競フテ勢力ヲ東洋ニ扶植セル有樣ヲ以テ之ヲ我國ニ比較シテ見ルト、實ニ遺憾ニ堪ヘラレン、當時我國民ノ冒險進取ノ氣ニ富ンデ居ッタコトハ決シテ彼等歐洲ニ劣ラヌ、否寧ロ遙カニ優ッテ居ッタ、第三章ニ述ベタ如ク八幡賊ガ猛威ヲ海上ニ振フテ遠ク安南暹羅等ヲ攻擊シタ時ニハ、西南洋ニ於ケル勢力ハ

歐人ヲ凌駕シテ居タ、此ノ際帝國ニ內亂ガ無クテ政府ガ冒險的進取ヲ奬勵シタナラバ、西南洋諸島及印度邊ニ確乎タル勢力ヲ永遠ニ樹立スルコトガ出來タデアラウ、歐人ハ東進シ、帝國民ハ西進シテ西南洋デ相會シタノニ、彼等ハ政府ノ事業デ我ハ一個人ノ冒險ニ過ギナカッタノデ終ニ彼等ノ爲ニ權力ヲ專有サレテ、古來優劣ナク發達シテ來タ海上權ガ此ノ時カラ一步後レ、二步後レテ、德川氏時代ニ至ッテ大ニ懸隔シテ仕舞ッタノハ時勢ト云ヘバ夫レ迄デアルガ、眞ニ殘念ナコトデアッタ、之レカラ帝國民ト歐人トガ我國內デ貿易ヲ開始シタコトヲ述ベマス、

日本ト歐羅巴人ト貿易ヲ開イタノハ後奈良天皇享祿三年(紀元二千百九十年)デ、此時葡萄牙人ガ豐後ニ來テ國主大友宗麟ト貿易ヲシタノガ始メデアル、其後葡萄牙人ガ二三度來タガ天文十二年ニ葡萄牙人デ明國ノ海賊ニ加盟シテ居ッタピントート云フ者ガ寧波ヲ出帆シテ大隅ノ種子島ニ來タガ、其ノ船ニ明ノ王直ト云フ者ガ乘テ居タ、之レハ邊民侵略ノ章デモ述ベタ通リ、嘗テ我邊民不逞ノ徒ト氣脈ヲ通ジ、頗ル我國ノ事情ニ通ジテ居ルモノデアルカラ、葡萄牙人ノ齎シタ小銃二挺ト火藥トヲ島主ニ贈ッテ先ヅ其ノ歡心ヲ買ヒ、而シテ後切ニ互市ヲ乞フタ、島主ハ之ヲ許シタノミナラズ、別ニ小銃ノ報酬トシテ銀一千兩ヲ與ヘ、王直等モ殆ンド十倍ノ利益ヲ得、加之更ニ大友家ノ招キニ應ジテ豐後ニ至リ小銃火藥

ノ製造法ヲ傳ヘ、許多ノ珍寶貨物ヲ得テ寧波ニ歸リマシタ、之ヲ傳ヘ聞イタ他ノ葡萄牙ヤ西班牙ノ商人等ハ皆ナ日本ヲ以テ非常ナ富國ト認メ、奇利ヲ獲ヤウト思フテ爭テ我國ニ來リテ貿易ヲ行フモノ年一年ヨリ多クナッタ、然カモ其貿易彼ハ進取的デ我ハ退受的デアルカラ、其利益常ニ彼ニ多クシテ我ニ少ク、折角前ニ明國ヤ朝鮮ニテ侵略或ハ威嚇的貿易ニ因テ得タル巨額ノ金銀モ概ネ彼等ノ爲メニ吸收セラレテ、殊ニハ明國商船迄モ我渡海貿易ノ衰ルト同時ニ却ッテ九州ノ諸港ニ來ルヤウニナッテ、天文十五六年ノ頃ニハ總數實ニ數千艘ノ多キニ及ヒ、我商業ハ漸々消極的トナリマシタカラ、勇往猛進ノ帝國民等ハ貿易權ノ外人ニ掌握セラルヽヲ憤慨スルト同時ニ、其原因ハ主トシテ貿易航路ノ萎微シタニアルコトヲ看破シタノデ、先ヅ西班牙ノ領土ナルフヰリッピン群島ニ向ッテ續々商船ヲ派遣シ始メタ、其結果永祿年間ニハ我國民ノ呂宋ニ移住スル者三千餘人ニ達シテ平和的海上權ヲ其ノ地方ニ確立シヤウトシマシタ、此ニ於テ我通商貿易ハ愈隆盛ニ赴キテ商船ノ海外ニ航行スルモノ益繁クナッテ、呂宋ヲ根據トシテ其ノ附近ノ暹羅、東京、柬埔寨、交趾、太泥等ニ往來シマシタガ、其商船中往々外國海賊ノ難ニ遭フモノガアリマスカラ、彼等ハ之ヲ免カレンガ爲メニ、秀吉ノ威力ニ賴リ其保護ノ下ニ安全ヲ得ヤウトシテ、特ニ渡海免狀ヲ乞フモノガアリマスカラ、秀吉ハ朱印ヲ押シタル免狀ヲ與ヘタ、其船ヲ朱印船ト稱シテ、之

ヲ受ケタモノハ九隻ダケデアッタケレトモ、朱印ノ効力著シカッタノデ見レバ、帝國ノ威名克ク外國無賴ノ徒ヲ畏レシメタルヲ知ルコトガ出來マス、夫レノミナラズ斯ノ如キ保護ヲ仰ガズシテ隨意ニ航行シタ船舶モ多ク、一時ハ殆ンド南洋ノ商權ヲ掌握シマシタ、勢力强大ニ赴クニ從ヒ、群島ノ事情モ知悉セラレマシタカラ、終ニ原田孫七郎ノ如キ快男兒ガ出デ、之ヲ略取シテ帝國ノ版圖ト爲サウト云フコトヲ企ツルニ至リマシタ、是ヨリ先キ呂宋ニアル我國民ハ一擧シテ全島ヲ略取シヤウトシテ、西班牙ヨリ派遣ノ太守ト開戰シタガ、不幸ニシテ敗レテ事遂ニ成ラナカッタガ、原田ハ此頃カラ呂宋ニ往來シテ常ニ注意ヲ怠ラナカッタ、其後豐臣秀吉天下ヲ統一シ、將ニ朝鮮ヲ征服シヤウト云フ際ニナッテ、孫七郎ハ其ノ遠征軍ヲ群島ニ轉ゼシメヤウトシテ、秀吉ニ說イテ書ヲ群島ノ太守ニ贈リテ其入貢ヲ促カサシメマシタ、孫七郎ノ計畫ハ此ノ如クシテ太守ヲ怒ラシテ先ヅ平地ニ波瀾ヲ起シ、然ル後秀吉ノ自負心ニ乘ジテ之ヲ煽動シテ遠ク軍勢ヲ派遣セシメヤウト云フノデアリマス而シテ其ノ企望、初步ニ於テハ充分成功シテ秀吉ハ直ニ傲慢ナル書ヲ太守ニ贈リマシタ、其略ニ「予ノ生ルヽヤ天下ヲ治ムベキノ奇瑞アリ、壯ニ至リ十年ヲ歷ザルニ日本ヲ統一シ、今ヤ明國ヲ征セント欲ス、是レ天ノ授クル所ナリ、而シテ貴國未ダ禮ヲ通セズ、群卒ヲ遣ハシテ討タントセシニ、原田孫七郎請フ所アルヲ以テ暫ク將士ニ命セズ、速ニ匍匐

進取的思想ノ結果

德川家康ノ對外貿易

膝行セズンバ必ズ征伐ヲ加ヘン、悔ルコト勿レ」ト云フノデアル、然ルニ群島ノ太守此書ニ接シテ、憤怒セズシテ反テ秀吉ノ猛威ニ畏レタモノカ、急ニ禮ヲ厚フシテ返書ヲ認メ、種々ノ寶物ヲ齎ラシテ答使ヲ我國ニ派遣シマシタ、其答書ノ意味ハ愈〻秀吉公カラ遣サレタ書狀デアルカ其眞僞ヲ確メルト云フノデアツタ、ソレデ孫七郎ノ志ガ齟齬シマシタガ、更ニ第二策ヲ案出シテ再ビ詰問ノ使ヲ遣ハスコトニ秀吉ヲ同意サセタ、然ルニ彼我ノ往復中屢〻途中ノ海上ニ於テ風波ノ爲メニ阻テラレ、事毎ニ遲延シテ居ルウチニ、秀吉ハ前後七年兵ヲ朝鮮ニ勞シテ意ヲ南洋ニ注グノ餘裕ナクシテ死去シマシテ、孫七郎ノ雄圖再ビ空シク水泡ニ歸シマシタガ、此計畫ガ充分行ハレタナラバ、必ズ群島ハ帝國版圖ノ內ニナツタラウト思ハレル、兎ニ角我國民ノ當時活潑進取デアツタコトハ著シイモノデ、原田ノミナラズ、泉州ノ商人魚屋助左衞門ハ百餘人ノ部下ヲ率井テ呂宋ニ至リテ其ノ守兵ト戰ヒ、和睦ノ上デ終ニ寶物ヲ得テ歸ツタ、沿岸不逞ノ徒ハ臺灣ニ渡ツテ侵略ヲ試ミタ、小笠原貞賴ハ無人島ヲ發見シテ帝國ノ版圖ト爲シタ、是等ハ皆進取的思想ノ結果デアル、

豐臣氏ニ次テ天下ノ實權ヲ握ツタ德川家康モ亦熟心ナル開國論者デアリマシテ、航海ヲ延長シ、海上貿易ヲ盛ンナラシムル事ノ利益大ナルヲ認メテ、先ヅ南洋ノ諸外國ト愈〻商業上ノ關係ヲ厚フシヤウト思ヒ、麻剌加半島中ノ太泥國王ニハ後陽成天皇ノ慶長四年（紀元二千二百五十九年）書面ヲ送リマシタ、ソレハ「爾後商船ノ往來ヲ許シ、珍器ノ賣買ハ邦域海濱中足下ノ欲スル所ニ隨フヘシ、萬里ノ海雲ヲ隔ツト雖モ交盟ヲ堅クセバ則チ昆弟ニ異ナラズ云々」ト云フノデアル、又支那ノ西南ナル安南國トモ同年頃交通ヲ開イタガ、後二年ヲ經テ更ニ彼ノ疑心ヲ解クガ爲メ又書面ヲ送リマシタ、ソレハ「今ヤ我國四邊無事群國昇平ナリ、商船滄海山陸ヲ往返スルモ逆政アルベカラズ、心ヲ安ズベシ、本邦ノ船異日其地ニ到ルトキ此書ノ印ヲ以テ證據トナスベシ云々」ト云フノデアル、又安南ノ隣邦ナル暹羅國トモ同時代ヨリ通商ヲ始メ、同十五年ニ書面ヲ送リマシタ、ソレハ「今ヨリ以後貴邦鄙國ト每歲貿易商舟ノ往來アルニ於テハ兩國和平人民豐熟遠方モ比隣ノ如ク厚盟ヲ修ムヘキナリ」ト論ジ、又其南方ニ在ル柬埔寨國王ヨリ同ジク六年ニ使者ガ來マシタ、ソレニ對シテ「本邦ノ商人貴國ニ赴カント欲セハ寡人此書押ス所ノ信印ヲ遣スヘシ、貴國商船弊邦ニ到ルトモ海陸寇賊アルベカラズ、縱ヒ隔遠スルトモ交親切ナラバ則兄弟ノ思アリ」ト答ヘマシテ、此ノ諸邦ニ交通ヲ勸誘シ、殊ニ我商船ノ南西洋ニ航行スルモノニ中途ノ寄泊所ヲ得サシメンガ爲メ、同ジク十四年ニ島津家久ヲシテ琉球ヲ征服セシメ、ソレヲ寄泊所ニ充テタ、尋デ東方ニ亞米利加大陸ノアルヲ聞キ、遠ク新西班牙領ナル墨西哥ト交通ヲ開カフト思フテ、同ジク其領地ナル呂宋ノ太守ニ屢〻書面ヲ送リマシテ厚意ヲ示シ、彼ヲシ

テ其勞ヲ執ラシメヤウトシタ、ケレドモ彼ハ我商人ノ進取ノ性ニ富ンデ居ルヲ見テ、其商權ヲ專有サレヤウカト云フ事ヲ恐レテ、言ヲ左右ニ托シテ應ジナイ、是ニ於テ家康ハ本邦ニ在留シテ居ル英人アダムス（歐人歸化ノ嚆矢ニシテ頗ル家康ノ寵ヲ得タリ）ニ命ジテ其造船法ヲ用ヒテ初メ八十噸程ノ船ヲ造ラシメ、更ニ百二三十噸ノモノヲ造ラシメテ、之ヲ用ヒテ直ニ墨西哥國ニ使者ヲ送ツテ談判ヲ開カフトスル際、恰モ好シ西班牙ノ商船我近海ニテ難破シテ、其乘員ガ漂着シマシタカラ之ヲ其帆船ニ乘セテ、慶長ノ十七年太平洋ヲ橫斷シテ墨西哥ノアカパルコ港ニ到ラシメテ、直接ニ通商ノ端ヲ開キマシタ、是レ太平洋橫斷ノ嚆矢者タルマゼンニ後ルヽコト僅ニ八十餘年デアル、尋デ書ヲ新西班牙ノ總督ニ送ツタガ、其略ニ云フニハ「貴國ノ商士暴風ノ難ニ罹リ吾邦ニ來レルヲ以テ一巨船ヲ修整シテ之ヲ歸ス、貴國吾邦ト彌〻隣交ヲ結ビ每歲商船往來シテ互ニ國寶ヲ通セバ世ノ爲メ人ノ爲メ何ノ善政カ之ニ加ヘンヤ、貴國ノ商船來朝ノ時何レヽ港灣ニ到着スルトモ聊異議アルベカラス云々」ト云フノデアル、又阿蘭王ニハ十三年ニ書面ヲ送リ「年々商船往來セバ萬里ヲ隔ツルトモ四海一家ノ思ヲナスハ必セリ」ト告ゲテ貿易ヲ許可シ、翌年ニハ英吉利政府ヨリ通商ヲ請求シ來タニ對シ、七箇條ノ約ヲ制定シテ之ヲ許容シタ、是レ英國ト條約ヲ結ンダ嚆矢デ其中左ノ如キ約束ガアル、

一、日本ノ內何レノ湊ヘ成共着岸相違アル可ラズ、若シ難風ニ逢ヒ帆楫ヲ絕タバ何ノ浦ヘ寄候共異議有之間敷事

一、江戸ニ於テ望ノ所ニ屋敷遣スベク候間、家ヲ立テ居住商賣仕ルベク候、歸國ノ義ハ何時ニテモ英吉利人ノ心中ニ任スベク、立置候家ハ英吉利人ノ儘タル可キ事

是レト同時ニ英王ゼームス一世ニ返書ヲ遣シタ、其略ニ「吾邦貴國ト隣交ヲ修メ互ニ商船ヲ通ズベシ萬里ノ雲濤ヲ隔ツト雖モ須ク咫尺ノ封疆ノ如クスベシ」ト答ヘ、國ノ何タルヲ論ゼズ六十餘州ノ諸港ヲ開放シテ充分ナル保護ヲ外人ニ與ヘテ自由ニ貿易ヲ營マシメマシタ、是ニ於テ歐人ハ續々入港シ來タガ、併シ其貿易ハ又彼レハ積極ニシテ我ハ消極デ、其利益常ニ彼レノ爲メニ占有セラレタカラ、其反動トシテ社會ノ氣風ハ豐臣氏ノ時代ヨリモ一層ノ活氣ヲ帶ビテ來テ、仙臺ノ藩主伊達政宗ハ家臣ヲ歐洲ニ派遣シテ、一ハ其商業ヲ視察サセ、一ハ國內ノ狀況ヲ偵知サセテ、機ガアラバ遠征軍ヲ送リ、之ヲ略取シヤウト思ヒ、縱徑十八間、橫徑五間三尺、高十四間一尺五寸、檣ノ長サ十六間三尺ノ大船ヲ造リテ家臣以下百八十人ヲ乘セテ西班牙人ヲ水路敎導者ト爲シテ、慶長ノ十八年仙臺ノ荻濱ヲ出帆サセタ、此ノ船ハ先ヅアカパルコニ着シ、更ニ西班牙ノ船ニ轉乘シテ、大西洋ヲ橫切テ西班牙國ニ到着シタ、又島原ノ藩主松倉重政ハ手兵ノミヲ以テフイリッピン群島ヲ占領シ

ヤウト企テタ、（併シコレハ幕府ガ許可シナカツタ）加之冒險ノ士民ガ競フテ海外ニ渡航スルモノデ、家康ハ更ニ朱印ノ免狀ヲ製シテ之ヲ許シタガ、慶長九年ヨリ寛永元年ニ至ル二十一年間ニ其免狀ヲ受ケタ船舶ハ百七十九隻ニ及ビ、（外人所有ノ船舶ハ除ク）就中諸侯ニテハ加藤肥後守清正、島津少將家久、同淡路守、鍋島加賀守直茂、松浦法印鎭信、同隆信、山口駿河守直友、龜井武藏守、長岡越中守忠興、本多佐渡守正信等デアル、尙ホ各國ニ就テ其交通船ヲ細別スレバ

安南國　支那ノ西南ニ接シ西ハ遟羅ニ連リ東ハ支那海ニ面セリ　ヘ航通セル船十八艘

占城國（チヤンパ）　安南ノ南ニ在リテ西ハ遟羅國及東埔寨國ニ接セリ　ヘ航通セル船二艘

呂宋國（ルソン）　フイリッピン群島中ノ最モ大ナルモノニシテ臺灣ノ南方ニ在リ　ヘ航通セル船二十三艘

新州（シンチウ）　麻剌加半島ノ南端ニ近キ一小島ナラン　ヘ航通セル船二艘

東京（トンキン）　安南ノ內ナリ　ヘ航通セル船九艘

柬埔寨國（カンボヂヤ）　東ハ占城國ニ接シ北ハ遟羅國ニ連ナリ南方ハ海ニ面セリ　ヘ航通セル船二十二艘

遟羅（シヤム）　東ハ安南國及占城國ニ接シ東南ハ柬埔寨ニ連ナリ西南ハ遟羅灣ニ面ス　ヘ航通セル船二十六艘

太泥國　麻剌加半島ノ中央東方ニ位シ遟羅灣ヲ隔テ遟羅ノ西南岸ト相對ス　ヘ航通セル船七艘

順化　安南ノ東北岸ニ在ル一港ナラン　ヘ航通セル船一艘

西洋國　未ダ詳カナラザレドモ印度地方ヨリ遠ク葡萄牙邊ヲ指セル者ナラン　ヘ航通セル船十五艘

密西耶國（ミサイヤ）　フイリッピン群島中ノ一島ナリ　ヘ航通セル船二艘

苳萊國（ボルチヲ）　一大島ニシテ北面ニ海ヲ隔テ、麻剌加半島ト相對ス　ヘ航通セル船二艘

交趾國（カウチ）　安南國中ノ南部ニアリ　ヘ航通セル船十二艘

迦知安國（カチアン）　未ダ詳カナラヂドモ安南附近ナラン　ヘ航通セル船一艘

毘那宇國（ビナウ）　東印度ノ西海岸ニ近キ一小島即チ白南ナラン　ヘ航通セル船一艘

高砂國　臺灣ノ別名ナリ　ヘ航通セル船一艘

摩陸國（マルコ）　未ダ詳カナラヂドモ麻剌加半島中ナラン　ヘ航通セル船一艘

右ノウチ西洋國ト云フノガ疑問デアルガ、大日本商業史ニハ菅沼貞風ガ左ノ如ク論ジテ居ル、

或ハ說ヲナシテ曰ク、當時我國ニテ西洋ト稱シタルモノハ安南、遟羅ノ諸國ヲ泛稱シタルモノニシテ、吾人ガ所謂西洋ニアラザルナリト、然レドモ玉露叢慶長十八年十二月二十六日ノ條ニ、我國ノ「カソリック」敎ヲ拒絕セシコトヲバ「攘斥西洋國宗旨」ト記シタルヲ見ヨ、古昔ノ日本人ガ所謂西洋モマタ何ゾ吾人ガ所謂西洋ニ異ナランヤ、當代雜記ニ云、去年京都桔梗屋道圓ノ船南島地方ニ渡航シ、呂宋國ノ西、晉州ト云處ニ於テ、偶英

吉利船ノ黑船ヲ奪掠スルニ出逢ヒ、貿易シテ大利ヲ得タルヲ聞キ、當春大坂ノ商船多ク此地方ニ向テ出帆ス、然ルニ還ルコトヲ得タルモノ一艘モナシ、難風ニ遭ツテ破船セシト云ヒ、海賊ノ爲メニ殺害セラレタリトモ云ト、晋州ハ即信州ト同處ナルベシ、當時日本商人ノ活潑ニシテ進取ニ鋭敏ナリシコト此ノ如シ、而シテ其航海ノ區域ハ既ニ印度洋ニ及ビシコト、葡領印度ノ副主ナルヒメンデイカガ家康ニ贈レル日本商人此方ヘ不參候樣ニ被仰付可被下候ハズヤ、當年モ日本船參候間迷惑仕候ト云ヘルニテモ明白ナリ、其遂ニ亞非利加ヲ迂廻シテ西洋諸國ニ渡航スルニ至リシコト、マタ何ゾ怪ムニ足ランヤ、況ンヤ嘗テ豐後ノ領主等ガ使者ヲ西洋諸國ニ送リシ以來、マタ已ニ二三十年、當時ノ卓犖不羈ナル日本人ニシテ若シ一航ヲ試ムルモノナカリシトスレバ、是レ反テ奇異ナルノミ云々、

兎ニ角印度邊ニ至ツタノハ確實デアルガ、或ハ歐洲迄モ航行シタカモ知レヌ、殊ニ吾人ノ研究スベキハ彼等ノ遠洋航海法デアツテ、夙ニ歐式ニ則リテ意外ノ發達ヲシタモノト思ハレル、コレハ海國自然ノ勢ヒデ、敢テ深ク奇トスルニ足ラヌヤウデアルケレドモ、而カモ幾百年前ニ於ケル國民ノ海事ニ熱心デアツタヲ證明スルノ一例トナリマス、其後出來タ全流水軍直解ト云フ書中ニ遠洋航海法ガ載セテアルカラ其一節ヲ摘錄シテ見ル、但シ全流ハ正

保ノ頃ニ案出シタモノデアリマスガ、朱印船モ必ズコレニ類スル航海法ヲ採ツタモノト信ゼラルヽカラデアル、

行船ノ初メ先ヅ版圖ヲ察シテ其目的トスル國ノ立位ヲ正シ、且ツ明ニ今日其船ノ所在何ノ處ナリト云フ事ヲ知ルベシ、次ニ此處赤道ノ南ナル歟、北ナル歟ヲ審カニシ、次ニ北極ノ地ヲ距ル事幾度、南極ノ地ヲ距ルコト幾度ノ地ナル事ヲ測量スベシ、此測量、晝ハ天尺ヲ用ヒテ日晷（字典ニ晷ハカゲ、ハカルヒカゲトアリ）ヲ量リ、緯度曆ヲ以テ加減シテ、其地ノ極度ヲ窮知シ、夜ハ星尺ヲ用ヒテ極星ヲ測リ、測極上下ノ圖ヲ以テ加減シ、其地ノ極度ヲ窮知スル事行舟第一ノ要用ナリ、

次ニ其志ス港ノ方角ヲ版圖ニ由テ具ニ察スヘシ、假令ハ長崎ヨリ交趾ヘ往ント欲スル時ハ、先ヅ長崎港口ヨリ五島、女島ヲ志スベシ、而シテ版圖ノ針座即チ二十四方ノ方位ニヨリテ檢スレバ、女島ハ申ノ立位ニ當ルベシ、此故ニ舵工ニ命ジテ舟首ヲ申ノ方ニ向ハシメ、潮ノ順逆、風ノ强弱ヲ察シ、又其船平常ノ遲疾ヲ考テ、此潮此風ノ如キ時ハ一時ニ何十里ヲ行キテ幾時ニハ幾里ナリト云フ事ヲ推測シ、凡ソ長崎ヲ發シテ日本里五十里餘ナラント察スル時ハ、女島ニ近ヅケルヲ以テ山ヲ望ミ見、其形勢ニヨリテ女島ナル事ヲ覺知スルヲ善トス、又女島ハ北極ノ出地三十二度二十分ナルガ故ニ、日晷ヲ取リ、或

ハ極星ヲ測テ愈相違ナケレバ、更ニ船首ヲ坤申（ヒツジサル）ノ間ニ變ジ、日本里二百五十餘里程乘レバ臺灣ノ北端鷄籠頭ニ近クヲ以テ、船首ヲ正申ノ針筋ニ向ケ、又二十里餘航シタラバ、測器ニテ日晷カ極星カヲ測リ、二十五度二十分内外ヲ得タラバ、實ニ鷄籠頭ニ到レリト知リ、船首ニ登ッテ鷄籠山ヲ望見シ檢證トスベシ、又此處迄ノ里數ヲ窮知セントバ、其船ヲ發セシ所ヨリ今到リ居ル間ノ針路ヲ版圖ノ針座ニ合セテ何ノ方位ノ何ノ筋線ナルヲ考ヘ、其線路ノ長短ヲ「コンパス」ニテ取計リテ、其「コンパス」ヲ版圖ノ度刻ニ當テ幾度ナル事ヲ知テ、其度ノ里數ヲ計算セバ即チ幾十里也ト云フ事ヲ知リ得ベキナリ、譬バ女島ヨリ鷄籠頭マデノ度數ヲ見ルニ、女島ハ三十二度二十分ノ地ニテ、鷄籠ハ二十五度二十分ナルヲ以テ、南北ニ子午ノ直線ヲ乘ルトキハ、其間相距ル事七度ニシテ、凡日本里數ノ二百七八十里ナレドモ、斜ニ坤申ノ線ヲ行ガ故ニ、其里度伸ビテ遠クナル此故ニ其乘來レル航跡ニ「コンパス」ヲ歩セテ量ル者也、即チ女島ヨリ鷄籠迄ノ航跡ニ「コンパス」ヲ當テ、其「コンパス」ヲ版圖ノ度刻ニ當ツルトキハ、九度有餘ニシテ、日本里凡ソ三百六十里、長崎津ヨリ海上凡ソ四百餘里ナル事ヲ知ルベシ、

又鷄籠ヨリハ丁未ノ間ノ針線ヲ乘テ百二十里程航セバ、福建道ノ南海烏坵島ヲ見ルベク、烏坵ハ北極出地二十五度ノ島ナリ、爰ニテ日晷ヲ測リ、極星ヲ窺フテ航行ノ度數、里數ヲ

窮知シ、更ニ烏坵ヨリ北風ナラバ坤申ノ針線ヲ乘リ、東北風ナラバ坤ノ針線ヲ乘リ、航スルコト百里ナラント欲スル時、日晷カ極星ヲ測ッテ二十三度ヲ得ル時ハ是レ南澳ノ地ナリト知ルベシ、又南澳ヨリ坤申ノ針路ヲ乘リ、百二十里程ニシテ大星島ヲ見ルベク、大星島ハ北極ノ出地二十二度ナリ、大星ヨリハ坤ノ針路ヲ乘テ凡二百四五十里ニ及バント思フ時、大洲島ヲ見ルベク、大洲島ハ北極ノ出地十八度有餘ニシテ、萬里ノ瀨ノ北頭ナリ、大洲頭ヨリ坤申ノ針線一百二十里程行キテ尖筆羅島ヲ見ルベシ、是レ交趾國廣南港口ノ小島セヒロト云フトコロナリ、

右長崎ヨリ交趾ノ廣南ニ至ル航路里數日本里ニシテ一千六十里、即チ長崎港ヨリ廣南港迄ノ航跡ニ「コンパス」ヲ運歩セシムレバ、地周ノ度二十六度半トナルナリ、是レ長崎ヨリ廣南ニ至ル一例ヲ擧ゲテ示ス者ナリ、餘ハ此例ヲ以テ可察、

右ノ外諸邦ノ風候潮汐ノ變化ヲ考ヘ、又ハ風波ノ時ニ臨デ船ノ遲疾ヲ量リ、海上ノ里數ヲ察スル事ハ行舶ノ肝要ナリ、總テ行舟海路ノ里數ヲ測ルニ、南北子午ノ針路ヲ行クニハ極星ヲ測リ、日晷ヲ計ッテ其里數、度數ヲ知リ得ベシト雖モ、東西卯酉ノ針路ヲ直ニ往トキハ、極星ノ移度アルコトナキガ故ニ、其度數、里數測知シガタシ、是ニヨリテ東西卯酉ノ直線ヲ乘テ其里數ヲ知ントス思時ハ、假令バ初メ北極ノ出地二十七度半ノ處ヨリ庚ノ針

線ニ向テ乘出シ、潮汐順逆風ノ強弱ヲ察シテ凡ソ四百里ヲ行キシナラント思時、日晷ヲ測リ、又ハ極星ヲ測ツテ見ルニ、二十五度半ヲ得タラバ則チ卯酉ノ線ヲ股トシテ二十五度半ノトコロヲ鈎トシ、庚ノ線ヲ弦トセバ鈎弦ノ里數ヲ以テ股ノ里數ヲ知リ得ベシ、此時別ニ算盤ヲ不用ト云共「コンパス」ヲ算盤トシ、鈎ノ二度ヲ以テ股ノ線ヲ運歩スルトキハ、凡九度七分ヲ得ベク、即チ其里數三百八十餘里トナルナリ、

（測量目錄）

天尺　異名「イスタラビ」晝ノ間日晷ヲ計リ、地ノ度分ヲ知リ、海上ノ道程里數ヲ測ル用具ナリ、

緯度日曆　天尺ニ附タル書記ナリ、天尺ニテ測タル度ニ此記ノ度分ヲ加減シテ地度海上ノ里程ヲ正ス、

星尺　異名「クワトロソン」夜ノ間星ヲ測見テ、拙ノ高低地ノ度分ヲ察シ、海上ノ道程里數ヲ測知スルノ用具ナリ、

測器加減圖　星尺ニ附タル圖ナリ、星尺ニテ測タル度ニ此圖ノ加減度ヲ加減シテ地度海上ノ里程ヲ正ス、

版圖　異名「カルタ」地理ノ繪圖ナリ、二十四方或ハ三十二方ノ針路ノ筋ヲ付テ諸方ノ遠近

海上ノ道里ヲ測知スルノ用具ナリ、

規尺　異名「コンパス」版圖ニ付タル具ナリ、版圖ハ平面ノ圖ナル故ニ「コンパス」ヲ用ヒ、丸球ナル地圖ニハ度尺ヲ當テ度線ノ度數其里程ヲ測知スルノ定規トナス、

度尺　世界ノ丸圖ニ附タル具ナリ、

度里法　蠻里、紅毛里、唐里ヲ以テ日本里法ニ定ムル解說ナリ、

（行航測器圖說）

天尺　蠻語「イスタラヒ」

其徑五寸或ハ六七寸又ハ一尺ニ及ベル圖器ニテ、大小不定、銅鐵ヲ以テ造リ、表面ノ周曲ニ三百六十度ヲ刻ミ、中ニ晷衡ヲ設ケ、中心ニ軸ヲ指テ其兩端ヲ釵尾トシ、中心ノ兩傍ニ附耳ノ如ク景符ヲ造リ、其符耳ノ中心ニ各微孔ヲ開キ、器ノ上端ニ提環軸有テ、手ニ提トキハ器體ノ上下自ラ定テ、而後日晷ヲ稟クベシ、此器ハ一歲ノ節氣、毎日ノ日晷、南北ニ移ルノ度分ヲ測窺スルノ器ナリ、日晷ヲ測ルニハ日中午時ノ晷ヲ正トス、日中前後モ晷測スト雖日地平ニ近キ程視差氣多キ故ニ、其差分ノ加減ヲナサヾルトキハ、正度ニ合ガタキニ依テ、專ラ午中ノ景ヲ測ヲ正實トスルモノナリ、

日晷既ニ午中ニ及ル時、器上ノ環軸ヲ提持テ、正ク南北ヲ定メ、東面シ、南ヲ右トシ、北ヲ左トシ、中ノ晷衡ノ上ノ符耳ノ微孔ヨリ日晷通テ、下ノ符耳ノ微孔ヲ通リテ地ニ漏レ移リ見ユル時、晷衡ノ上ノ劒尾ノ當ル所ノ度分ヲ檢シ、之レニ緯度曆規定ノ加減ヲナシテ舟ノ所在ヲ知ベシ、

右ノ度分ニ日ノ赤道ヲ相距ル度分幾クナルヲ緯度日曆ヨリ檢定シテ、加減ヲナシテ舟ノ所在ヲ知リ、又目的トスル國、其ノ出極ノ度、幷赤道南北ニ相去コト幾ナリト云フコトヲ極メ知ル、

緯度日曆　天尺ヲ貯ル者ハ必貯ノ書記ナリ、

一歲ノ日數運行ノ間、日道南北ニ移リテ毎日赤道ヲ相去ノ度分ヲ記スルノ書ナリ、是レ元來紅毛ノ書記ヲ用テ飜譯セシ故、十二月ノ次第紅毛曆ヲ用ヒタルガ故ニ、紅毛曆法ニ疎キ者、其節目ヲ和曆ニ校合セシムルコト能ハズシテ、日度誤リ差フコト多シ、同クハ本朝ノ曆法ニ從ヒ曆家別ニ制作シ、遍ク是ヲ用テ可ナラン、強テ紅毛曆ニ憑ルベカラズ、

紅毛測器ノ度皆三百六十度ヲ刻テ五度有餘ヲ略ス、其一度ハ一晝一夜ノ刻分一千四百四十刻ニシテ、是ヲ二十四時ニ分チ、一時ヲ六十刻トシ、一刻ヲ六十分トス、半日ハ七百

二十刻ナリ、

晷測元度加減　右天尺ニテ測得タル晷ノ度分ニ、其日ニ當ル緯度曆ノ定度ヲ加減シテ其地ノ極度トス、假令ハ赤道以北ノ國長崎ニ於テ夏至ノ日ノ度分ヲ測ニ九度半得タルニ、緯度曆ヲ見レバ三十三度トナル、是長崎出極ノ度ニシテ、即チ赤道ヲ相去ルノ距度トス、又同所ニ於テ冬至ノ日度ヲ測ルニ、五十六度半ヲ得タルニ、緯度曆ヲ見レバ其日ノ下ノ定度二十三度半ヲ減ズベキヲ以テ、又三十三度ナリ、唯春分秋分ノ日度ノミ定度ノ加減ナシ、即チ測得タル度分ヲ其儘用ヒテ其地出極ノ度トス、其餘ノ時節皆等シカラズ、各地赤道ヲ去ルノ遠近ニ從ヒ、日度毎日南北ノ移度ニ隨テ定度替ルガ故ニ、皆緯度曆ニ由テ其定度ヲ加減シ、各其地ノ極度トスル者ナリ、

又赤道以南ノ國ニ於テハ夏至ノ日度ハ定度ヲ減シ、冬至ノ日度ハ定度ヲ加フ、春秋二分ノ日ハ測度ヲ即定度トシテ加減ニ及バザル事以北ニ等シ、又春分前ハ測得タル日度ニ定度ヲ加ヘ、春分後ハ測度ヨリ定度ヲ減ズ、秋分後ハ春分前ニ同ク、秋分前ハ春分後ト同クス、

星尺　蠻語「クワトロワン」或ハ「クウタラン」唐天拙尺トモ云フ、近世外國ヨリ傳タル故ニ唐土ニ定タル名無之、此器ハ扇形ニシテ三柱アリ、下ノ一方圓形ニシテ九十度ヲ刻ム、

渾天三百六十度ヲ四ニ分タル象ナリ、九十度ノ一度ヲ各三ツニ分ツ、即チ一度ハ六十分ナル故ニ其一ハ二十分宛ト定タル者ナリ、此方ノ十分ヲ三分ニシタルニ相叶ヘリ、然レバ六十分ハ日本百分度ノ三十三分ナリ、

中ノ柱ニ垂釵ヲ造リ、頭ニ軸ヲ指シテ柱上ヨリ垂テ其釵尾下ノ度刻ニ到ルヲ長サトス、又右傍ノ柱ノ外ニ副テ上ヨリ下ニ穴ヲ穿チ通シ、穴ノ下口ヨリ極星ヲ窺見テ穴ノ上口ニ星光入タル時、垂釵ノ尖尾ノ下ニ當レハ度刻即其地出極ノ度ナリ、星ノ高低ニ隨ヒ、器體ノ俯仰スルニ應ジテ、度刻回轉ス、而シテ釵尾ニ當ルノ度ヨリ先ニ數エテ極度トス、但シ極星ト極辰ト小差アル故ニ、星ト辰ト上下ノ差ヲ毎ニ加減シテ實度ヲ定ム、其加減ノ術次ニ記ス、極星陰雲ニテ見エザルトキハ、帝星又ハ太子星或ハ北斗ノ中ニ於テ光明ナルモノヲ窺測シテモ可ナリト雖モ、辰ニ遠キ程度差多キ故ニ、少シニテモ辰ニ近キ星ヲ觀測スルヲ正トス、赤道以南ノ地ニ於テハ北極星隱レテ見エズ、南極邊ノ星ヲ窺測シテ地度ヲ察ス、但シ南極邊ノ星其度分未ダ詳カナラザル故ニ其加減ヲ知リ難シ、

測器加減圖　星尺ニ屬セル具ナリ、此圖ナキ時ハ星尺ノ用ヲ缺クヲ以テ決シテ離スベカラズ、抑極辰ト極星トハ同カラズ、極辰ニハ星ナシ、辰ヨリ一度半去リシ處ニ微星アルヲ北極星ト名ヅク、然レドモ甚微光ニシテ測器ヲ以テ窺測シ難シ、故ニ勾陳ノ第三星即

チ辰樞ヲ去ルコト三度ノ處ニ光明ナル一星アルヲ以テ、是ヲ用ヒ測極星ト號ス、日本ノ船師ノ所謂一ツ星是ナリ、之ヲ星尺ヲ以テ窺測シ、更ニ此圖ヲ以テ加減ス、又帝星ハ極ヲ去ルコト十三度弱ニシテ遠シト雖ドモ共ニ圖ニ著ハシ、測星ト辰樞トノ位星ヲ知ラシムルノ用トシ、時トシテハ之ヲ窺測スレドモ常ニハ測極星ヲ用ユベシ、

測極星ハ樞ヨリ三度ヲ去テ常ニ樞ヲ廻テ上下スルガ故ニ、其上下ノ時ヲ考ヘテ測星上ニ有ル時ハ測度ヲ三度減シ、測星下ニ在ル時ハ測度ニ三度ヲ加ヘ、相並ブ時ハ加減セズシテ各其地ノ極度トス、又測星上ニ在ル時ハ帝星下ニ有リ、測星下ニアルトキハ帝星上ニアリ帝星左ニ有トキハ測星右ニ在テ、上下左右帝ニ同ジカラズト知ルベシ、

下ノ初段ノ角板ニ測星ト帝星ヲ著ハス、中ニ圓形ヲ書シ二十四ニ分テ十二月ノ節中ヲ記シ、一節各三分トナシテ五日一候ヲ配ス、即チ七十二候ナリ、

二段ノ圓板モ亦二十四分ニシテ晝夜十二時ノ初正ヲ記シ、毎時子ノ支ヲ以テ其月節ノ候ニ當テ置ク、三段ノ圓板モ亦二十四分トシ、各方ヲ測極星運轉上下ノ方位トシ、各其方位ニ加減ノ度分ヲ記ス、

總シテ三板中心一軸ニシテ其軸心ヲ辰樞トシ、軸ヨリ糸線ノ掛糸ニ錘リヲ付テ下ニ垂テ、其錘ノ下其時ノ十二支ヲ當テ、三段ノ圓板ノ上下ヲ正タシテ見ル時ハ、帝ト極ト二

里ノ上下四方左右ノ方位顯然タル者ナリ、而シテ其上下加減ノ度分ニ隨テ各改正ス、三段ノ板ノ上ノ字アル面ヲ帝ノ上ニ置キテ、垂糸ノ下ニ其十二支ヲ當テ、測星ヲ見テ、其測星ノ所在ニ當ル處ノ三段板ノ度分ヲ加減ノ字ニ從テ改正ス、時支垂糸ノ上ニ當ル加減ノ度分ヲ以テ改正スルニ非ス、垂糸ハ唯時支ヲ當ルノミ、測星ヲ當ルニ非ズ、假令ハ正月ノ節、戌ノ初刻、長崎ニ於テ測極星ヲ窺觀スルニ、三十三度七分七秒ヲ得タル時ハ、二段ノ子ノ支ヲ下板ノ正月初ノ所ニ當テ、亦十二支ノ戌ヲ以テ垂糸ノ錘ノ下ニ當テ、測極星ヲ見ルニ樞軸ノ正西ヨリ少シ上位ノ減度七分七ノ處ニ在リ、故ニ右ノ觀測三十三度七分七ノ內七分七ヲ減去スレバ、正實三十三度ヲ得テ長崎ノ極度トス、又同夜丑刻ニ觀測シテ三十度一分ヲ得ルトキハ、丑ノ支ノ垂糸ノ下ニ當レハ、測極ハ樞軸ノ下少シ西ニ倚タル位ノ加度二度九分ノ所ニ在リ、故ニ測得タル三十度一分ニ二度九分ヲ加フル時ハ、又三十三度ヲ得、此餘ノ節時皆之ニ准ズベシ、都テ日景ヲ測テ得タル極度ト星ヲ以テ測タル極度ハ分秒ノ差アルコトアリ、互ニ相合シ加減損益シテ用ユ、此圖式ハ測極星高低加減ノ圖ニシテ、他星ヲ用テ測窺スル時ハ又各其星ノ去極ノ度ヲ以テ別ニ制作シ其圖ニ從テ加減スベシ、

版圖　蠻語「カルタ」繪圖ト云フ詞ナリ唐又版圖ト號ス、

右大小數品有之、世俗ニ「カルタ」ト云ハ海上ノ針路ヲ付タルヲ云、針路ノ筋ヲ付セザルヲ世界圖ト號ス、「カルタ」ハ世界ヲ四分六分或ハ八分ニシタル有リテ定マリタル寸法ナシ、

又渾地圖ハ世界大地球丸ナル形ニシテ周圍ニ萬國ヲ圖繪シタル者ナリ、大小無定、或ハ球圖ニ針筋ニ付テ「カルタ」ノ用ヲ兼タル者モアリ、或ハ平圓一枚ナル有リ、或ハ南北二枚ナルアリ、俗皆是ヲ世界ノ圖ト號ス、何レモ地圖東西南北ニ三百六十度ヲ畫シテ其度線ニ從ヒ計算シテ、海陸諸方ノ里程ヲ定ム、「カルタ」ノ針線ハ羅徑ノ方角ニシテ三十二方或ハ二十四方ヲ用ユ、紅毛ハ多クハ三十二方ヲ用ヒ、唐人ハ二十四方ヲ用ユ、二十四方ハ四十八方トモ成ル、故ニ三十二方ヨリ粗ナルニ非ズ、

右渾地圖「カルタ」ノ類紅毛ヨリ渡來ノ圖ト雖モ數種ヲ相較ルトキハ皆各少異アリ、何レガ正ナルヤ知リ難シ、窮鑿スルニ及バズ、唯大要ヲ窺知シテ小部分ハ取捨シテ弊ナキ者ナリ、

規尺　西班牙語「コンパス」紅毛語「ハッスル」一說ニ「ハアルト」ト云フ、又別ニ紅毛ハ磁針ヲ「コンパス」ト云、其詞同ジト雖モ皆別物ナリ、

前ノ「カルタ」ニ屬セル具ナリ、「カルタ」ノ針路ノ里數度數ヲ量ルニ皆規尺ヲ用フ、之ハ大

小長短ヲ貯ヘ置クベシ、

度尺　渾地圖ニ屬セル具ナリ、其形長四五寸ニシテ如弓、各渾地圖ノ大小ニ應ジテ造之、其傍面ニ度ノ里數ヲ刻ム、或百里或千里ヲ刻シテ是ヲ當テ、唐里或ハ紅毛里ヲ計量ス、日本ノ里ヲ異國ノ里數ニ較ルノ術此下記ス、

度里法　蠻語一度ヲ「ガラウト」ト云、

世界大地ノ周圍三百六十度ハ蠻里六千三百里ニシテ、其一度ハ十七里半トナス、之ヲ我三十六町一里ニ換算スレバ、地周一萬五千七百五十里トナリ、其一度ハ四十三里七分半トナル、

又紅毛量ハ地周ヲ五千四百里トシ、一度ヲ十五里トス、我一里ヲ改算スレバ別地周一萬三千五百里トナリ、一度ハ三十七里半ニ相當ス、但シ其一里ハ日本二里半ニ合フ、

又唐土ノ測量ハ地周九萬里トシ、其一度ハ二百五十里トス、但唐土ノ里法ハ時代ニヨリテ相違アリ古ハ三百六十步ヲ一里トシ、一步ハ六尺ナリ、其規尺ハ日本尺ト合フ、此里法ヲ用テ右ノ度里ヲ算計スル時ハ、其九萬里ハ日本一萬三千八百四十六里弱ニシテ、其二百五十里ハ日本三十八里四分六ナリ、是則チ紅毛ノ量ト甚近親セリ、

又唐土末代ノ里法五尺ヲ一步ニシテ以三百步一里トナス、九萬里ハ吾九千六百十里强ニシテ其二百五十里ハ吾二十六里七分ナリ、然レバ即チ紅毛測ト甚差異アリ、故ニ之ヲ用ヒズ、

又或ハ五尺一步ノ三百六十步ヲ里トスルモノアレドモ猶未タ紅毛測ニ及バザルコト遠シ、唯前ノ六尺一步三百六十ヲ里トスルノ古測ニ從ヘバ紅毛測ニ親シ、此法ナレバ則日本一里ハ唐土六里半ニ相當シテ最モ正實トス、故ニ吾徒私カニ之ヲ用フ、按ニ唐土ノ行船海上ノ道里ヲ計スルニハ皆古測ノ里法ヲ用テ外國ノ測ニ差ナカラシメ、陸土ノ道理ハ今測ノ里法五尺一步ヲ以テ算計セシ者ナリ、是レ海路陸路ノ不同ナル理ナリトス、

右ノ地度里數蠻測ト紅毛測ト異ナル者アルハ、蠻說ハ古測ニテ紅毛說ハ新測ナリ、總テ地理ノ測量ハ古測ハ疎ニシテ今測ハ漸ク詳シトス、又短尺里法ノ不同ニ依テ兩域不等ナル乎、凡ソ紅毛ノ短尺數種有リテ長短不等、其尺ヲ日本短尺ニ較ルニ或ハ九寸五分半ノ者アリ、或ハ日本尺ニ等シクシテ僅カニ强ナル者アリ、何モ一尺ヲ十二寸トシ、半尺ヲ六寸トス、況ンヤ外夷ノ諸邦各國尺アリテ互ニ紛雜シ、何レガ地理測量ノ正尺ナルカヲ知ル能ハズ、此等ノ義ニ依テ蠻ト紅毛ト異アル者ナリ、今私ニ用フル所ハ唐土古里ノ法ニ由ルトセバ、其二百五十里ノ一度ハ日三十八里四分六ニ相當シ、紅毛說ト相近キ者ナルヲ以テ大ナル過チ無ランカ、

水托ノ器ハ鉛ノ錘ニ小繩ヲ長ク付テ水底ニ沈メ、其深淺ヲ知ルノミナラズ、其下或ハ泥沙或ハ岩礁ナルコトヲ知ル者ナリ、是ヲ俗ニ「ツルベ」ト云、此外船師各其意ニ任テ里數町檢ノ測具猶アルベシ、

前說ノ圖器等本是天文地理ノ測器ニシテ皆天文家要用ノ具ナリ、行船ノ術モ天文學ノ一端ニシテ此等ノ器ヲ得ザルトキハ航海スル能ハズ、故ニ取テ之ヲ用フ、然レドモ元來天文家ノ製造ナルコトヲ知ラズ、又唐土久シク此等ノ圖器アルコトヲ知ラズ、猥リニ蠻夷ヨリ出タルノ器トス、古聖璇璣玉衡ノ制作アリ、恐クハ是等ノ始原ナランカ云々、（了リ）

又當時日本海ニ於ケル我海上ノ勢力ハ帝國民ヲシテ朱印上ノ保護ノ下ニ安全ナル航海ヲ得セシメタ計リデナク、外國ノ船舶モ亦同ジク之ヲ受ケテ海上ヲ往來シタモノガ少クナイ、其數實ニ四十四艘ニ及ビマシタ、航路ノ擴張既ニ斯ノ如ク確實ニナリ、殊ニハ關ケ原、大阪等ノ役ニテ失敗シ、海內ニ居ルヲ快シトセヌ幾多ノ壯夫、商人ト共ニ競フテ海外ノ移住ヲ企テマシタカラ、殖民事業彌振興シ、呂宋、暹羅、高砂等ヲ始メトシテ南洋諸國到ル處多キハ數千人、少クモ數百人ニ下ラヌ日本町ヲ成シマシタ、中古外交史ニ左ノ如キ記事ガアル、

慶長、元和ノ間ニハ關ケ原、大阪等ノ落武者多ク商人トナリテ渡海ノ商船ニ打乘リ、其身ヲ外國ニ隱セシモノ多ク、本邦ノ武名之ガ爲メニ海外ニ著明ナレバ、諸蕃海賊等日本人ヲ恐ルヽコト恰モ鬼神ノ如シ、依テ暹羅國王モ亦日本人ヲ尊敬シ、其王城ニ於テ居留ノ屋敷ヲ與ヘテ日本町ト名ヅケ、數百軒ノ町家ヲ建テシメ、其妻子ト與ニ此ニ住セシメ、日本ノ廻船此地ニ往來セル云々、

此記事デ見ルト先方カラ居留ヲ依賴シタ事モアルト見エル、此ノ一事ヲ以テモ西南洋ノ諸所ニ移住シタコトガ明瞭デアル、然カモ住人皆刀ヲ帶ビ、武具ヲ用意シテ變ニ備ヘテ常ニ武力ト忍耐トヲ以テ猛威ヲ四隣ニ振フテ、且ツ屢、帝國民ガ義俠ノ本領ヲ發揮シマシタ、今其二三ノ例ヲ擧ゲマスレバ、駿河ノ市人山田長政ハ後水尾天皇ノ元和五年（紀元二千二百七十九年）暹羅ニ渡リ、義兵ヲ擧ゲテ其國難ヲ拯ヒ偉勳ヲ建テタノデ、國王ノ女婿トナリマシテ遂ニ國守ニ封ゼラレタ、又同時代同國居留地ノ船長釣屋、玉屋ノ兩人ハ王城內ニ彼レノ奸臣ヲ一喝シテ戰慄セシメタ、又長崎ノ市人濱田彌兵衞ハ後水尾天皇ノ寬永五年（紀元二千二百八十四年）高砂（臺灣）ニ到リ、我商船ニ侮辱ヲ加ヘタ阿蘭ノ太守ヲ懲ラシテ其掠奪シタ物品ノ損害ヲ償還セシメ、又播州ノ市人米澤德兵衞（俗ニ呼ンデ天竺德兵衞ト云フ）ハ寬永十年單身ニテ遠ク天竺ノ內地ニ入リテ佛祖ノ古蹟ヲ探リ其商業ヲ視察シタ、此ノ如ク當時ノ我商業界ハ進取ノ氣頗ル活動シマシタガ、其商權ガ或程度ニ止マリテ

比較的ニ擴張遲々トシテ居タノハ、全ク海軍ノ隆盛之レト相伴ハナカツタカラデアル、抑〻海軍ノ必要ハ是迄屢〻述ベタ如ク、單ニ戰時ニ當リ敵ノ艦隊ヲ打破シテ海上ノ覇權ヲ掌握スル爲バカリデハナイ、平時ニ在テモ我航路ヲ安全ナラシメ、常ニ殖民地若クハ居留地ト本國トノ聯絡ヲ取リ、萬一外國政府ガ故ナクシテ我ノ權利ヲ侵害スル如キ場合アル時ハ、直ニ其海軍力ヲ以テ國威國權ヲ維持シ、其保護ノ下ニ我商業ヲ安全ニ活動セシメ得ルニアルノダ、マハン大佐ガ海軍ノ必要ハ商船ノ存在ト共ニ發生シ、其消滅ト共ニ消滅スルト云フ說モ一種ノ見解トシテ正確ナリト論ゼルモ亦是ガ爲メデアル、當時家康ノ外交政略ハ絕對的開放主義ヲ採リ、商船ノ渡航、海外ノ居留ヲ奬勵誘導シテ遺ス所ナカツタハ海國トシテ頗ル其當ヲ得タト思フケレドモ、コレト同時ニ水軍ノ發達ヲ計ラヲバ其開放主義ヨリ生ズル實利ヲ鞏固ナラシムル事ハ出來ヌノニ、家康ノ計畫此ニ出ズシテ却ツテ野心ノ徒ガ水軍ヲ利用シテ不軌ヲ圖ラウカト云フ事ヲ慮ツテ、遂ニ慶長十四年ニ嚴令ヲ全國ニ下シテ五百石以上ノ兵船ヲ毀廢シテ、特ニ水軍ノ衰退ヲ促シタハ當時ノ形勢已ムヲ得ザルニ出デタモノデアラウケレド、外交上カラ視ル時ハ其方針ヲ誤ツタモノト言ハヲバナラヌ、故ニ海外ノ居留民ハ一朝事アルニ際シテハ本國政府ノ武力的援助ヲ受クル事ガ出來ヌカラ、皆自ラ刀槍ヲ執テ其權利ヲ主張シタガ、コレハ決シテ永續スル性質ノモノデハナイ、又商業ノ

平和的海上權保護ノ必要ナル一例

本領デナイノミナラズ、全力ヲ商業一方ニ注グコトガ出來ヌカラ、從テ擴張シヤウトスル商權モ之レガ爲メニ幾タビカ挫折シテ、南洋ニ於テ得ル所ノ利益ハ本國ニ於テ歐人ノ爲メニ持去ラルヽ所ノ損失ヲ償フニ足ラナイデ、ソレデ遂ニ國民ヲシテ外人トノ交通ヲ厭ハシメテ、漸ク鎖國ノ卑屈政略ヲ悅ブヤウニ至ラシメタノダ、試ニ當時遲羅ニ起ツタ海戰ヲ見レバ、海軍ノ勢力無ケレバ海外貿易ハ一時ハ如何ニ盛ンデモ決シテ平和的海上權ヲ維持シテ長ク國權ヲ張ル事ガ出來ヌト云フコトノ例ニナルカラ、其戰況ノ大略ヲ述ベヤウト思フ、

寬永十年遲羅ノ逸比留侯ニ封ゼラレタ山田長政ガ王后ノ寵臣ノ爲メニ毒殺サレタカラ、其子オイント云フモノガ讎ヲ報ヒヤウト思フテ義兵ヲ擧ゲ、勢ヒ甚ダ猛烈デアッテ、遲羅兵屢〻敗走シマシタ、然ルニ當時我居留民ノ區廓ハ王城附近ニ在リマシタカラ、政府ハ其オイントニ內應シヤウカト云フ事ヲ恐レテ、未ダ其實證モナイニ突然彼等ニ退去ヲ命ジマシタ、居留民ハ已ムヲ得ズ旅裝ヲ爲シテ船三百餘隻ニ乘リ港外ニ出ルト、遲羅ノ軍船數十隻ガ追跡シ來テ、忽チ砲擊ヲ始メタカラ、我船モ亦急ニ戰備ヲ整ヘ奮戰シテ四隻ノ敵船ヲ沈メ、勢ニ乘ジテ砲火ヲ交ヘ、遂ニ數十隻ヲ粉碎シテ大捷ヲ得マシタ、

抑〻オイントハ父ハ日本人デモ最早遲羅國ノモノデ決シテ日本人デハ無イカラ、遲羅政府ガ