

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

湖北省公路管理局印行

第一卷 第十二期
廿五年六月三十日

湖北公路



贈閱

王強



總 理 遺 像

革命尙未成功



同志仍須努力

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

湖北公路半月刊

第一卷
第十二期

目錄

公 牘

- 湖北省政府建設廳訓令爲奉交交通部咨爲改善郵運飭令郵局自備車輛專運郵件請轉飭予以便利一案令仰遵照由
- 湖北省政府建設廳訓令爲轉令注意依期編送廿四年度各月份計算書類
- 湖北省政府建設廳代電爲仰將五省市互通汽車章程一案簽具意見提前具報以憑核轉由
- 呈湖北省政府建設廳爲敷陳整理公路計劃並擬具公路管理規則草案及公路標準請鑒核施行由
- 呈湖北省政府建設廳爲呈費負責運輸貨物行李員司給獎辦法請鑒核備案由
- 呈湖北省政府建設廳呈報改補票獎罰事項並擬對補票站獎欸仍在雜項收入內開支列報請鑒核備案由
- 呈湖北省政府建設廳爲奉令飭與郵局接洽自備車輛專運郵件等因呈覆鑒核由
- 呈湖北省政府建設廳爲呈覆接辦補修漢宜路皂岳支線工程情形請鑒核由
- 呈湖北省政府建設廳呈覆遵令派員辦理武梁路改善工程情形附費預算表請鑒核轉令武昌縣政府徵工修築路基路面并撥款修
建涵管由
- 呈湖北省政府建設廳呈覆遵令派員查勘安倉綫各項工程情形附費預算圖表請鑒核撥款興修以便通車由
- 代電湖北省政府建設廳爲據報舊口遙堤于本月二日復潰瓦沙段路基被沖水仍續漲各等情電呈鑒核備查由
- 湖北省公路管理局訓令各警務段爲規定警務段所發之證明書不能作爲乘車証令仰遵照由
- 湖北省公路管理局訓令爲奉令據公路工程處轉報巴施路養路工隊成立及開工日期等情仰遵照辦理等因令仰會同梁工程助理
員遵辦由
- 湖北省公路管理局訓令爲規定脫漏廢票廢証之獎罰，仰各段站遵辦由
- 湖北省公路管理局訓令爲補充各站處理補票獎罰規定，令仰遵辦由

規 章

湖北省公路管理局行車規則
湖北省公路管理局載客規則
湖北省公路管理局運貨規則

本局要聞

審查廿四年度統計
打防疫針
通令辦假移交
修改運貨規則第七條
改訂武梁路芝蔴菜子黃豆運率

統計圖表

廿五年三月份各站營業收入統計表

公路消息

七省聯絡公路鄂境分兩期完成
贛浙閩三省公路聯絡完成

附錄

全國公路交通委員會章程
各省市互通汽車章程
湖北省公路管理局本月份局務會議決議案



湖北省政府建設廳訓令為奉交交通部咨為改善郵運飭令郵局自備車輛專運郵件請轉飭予以便利一案令仰遵照由

省建二字一三二五〇號

令 湖 北 省 公 路 管 理 局

案奉

省政府交下

交通部二十五年六月九日第二三六九號咨開：

查長途汽車帶運郵件應切實遵照郵政條例及本部所定長途汽車代運郵件規則辦理曾于民國廿四年二月間呈奉行政院通令各省市政府轉飭各公營私營汽車業主管機關遵照辦理在案惟近因各處汽車或以車輛不多或以車內裝運郵件地位有限不能盡量裝載清運以致時有積壓延誤情事當經飭令郵局于長途汽車代運之外斟酌各地情形或自備汽車或租僱車輛在各處公路上專運郵件以期郵遞迅速並呈請行政院通令各省市政府轉飭各公路主管機關對於行駛公路上專運郵件之郵局自備或所租車輛予以充分便利

茲奉行政院二十五年五月三十日指令第一九二五號內開「呈悉已通飭遵照並分函軍事委員會委員長行營暨全國經濟委員會查明矣仰即知照」等因奉此除飭郵政總局轉令各相關郵局隨時接洽辦理外相應備文咨請查照辦理為荷

等因；奉此。查此案前轉奉

行政院通令轉飭遵照，經於六月九日以省建二字第一二四九六號訓令飭遵在卷。茲奉前因，除由省政府咨復外，合行令仰該局遵照與郵局接洽辦理為要！

此令。

廳長劉壽朋

※ ※ ※ ※ ※

湖北省政府建設廳訓令爲轉令注意依限編送廿四年度各月份計算書類

省建一字第一〇六九〇號

令 公 路 管 理 局

案奉

湖北省政府省財三字第三〇六六九號訓令內開：

案准審計部湖北省審計處公字第二五六七號公函內開：

「案查審計法施行細則第三條規定各機關應於每月經過後十五日內，編成上月收入計算書，支出計算書，收支對照表，貸借對照表，財產目錄，連同收支憑證單據及其他表冊送審計院審查。本處成立以來，各機關編送計算書類，大都在經過後一二月始行送達，其中或因路途寫遠，又須經由上級機關查閱轉送，輾轉需時，自係實

情，惟間有經過半年以上，甚至迄未將計算編造送審，又有將數月計算一次編造同時送審，此種情形均於規定不合。現二十四年度行將終結，所有各機關應送各月份計算，未便再事遷延。相應函達，即請查照飭屬依限編送，以維計政爲荷！」等因；准此，除分別函令外，合行令仰該廳即便遵照辦理，並轉飭所屬一體遵辦爲要」等因；奉此，除分令外，合函令仰遵照注意辦理！此令。

廳長劉壽朋

湖北省政府建設廳代電爲仰將五省市互通汽車章程一案，簽具意見，提前具報，以憑核轉由

省建二字第九九五號

礪口公路管理局王局長覽頃准蘇浙皖京滬五省市交通委員會辦事處牋函，以修正互通汽車章程一案前由會函徵各省市意見均先後准復惟貴省尙未函復過會現因亟待彙案辦理特函請

就近催辦毋任禱切等語准此查此案前據該局呈擬加入互通汽車計劃及請示下屆出席代表人選業經以省建二字第八九九三號指令遵辦並飭將章程詳加研究簽具意見務於四月底以前賚

呈核轉在卷茲准函催除先行函復外仰迅即提前趕辦具報毋延

爲要廳長劉濂建印
二

呈湖北省政府建設廳爲敷陳整理公路計劃並擬具公路管理規則草案及公路標

準請鑒核施行由 車字第七三二八五號

公

查湖北公路，自民國十七年秋季接收前襄花襄沙兩路，分局管理，並設立鄂東漢宜兩路工程處開始建築以來，迄今時僅八載，而車道縱橫，幾已滿佈全省，進展之速，固已顯著，惟以尅期速成，致建築工程，多未符合標準；益以過去分局管理，開支浩繁，率皆競於營業，忽於改進，故已成道路，基礎太壞，進度愈速則行車管理愈增困難。去年七月，局長奉命改組本省公路，統一轄權正擬銳意整理，仰體鈞望之際，適以水患猝乘，全省路基橋涵被毀過半補苴罅漏，益增叢脞之虞，現值全國經委會相邀，加入互通汽車伊始，本省公路基礎，僅具雛型，整理改進，實不容刻緩。爰就管見所及，敷陳數事如左：

一、現有通車路線之整理：查本省現有通車路線，或由商民建築，或由縣道改修，或由兵工興建，辦法各殊，無可言諱。其中因迫於限期，草創完成者有之；因碍於民田民塚及山河阻隔避讓遷就者有之。因是已成路基之寬窄頗不一致

而灣度坡度亦多不合規定。又橋梁涵洞方面，因修築之始，絀於經費，不及正式架設，及事後毀於共匪水災，不得已出於臨時救濟之策，使用便橋便渡者，隨在皆是。此外各路站屋車場，非係就地租賃，即係因茅結屋，形式簡陋，不一而足，此種公路現狀，有碍觀瞻尙屬次要，所最關重要者，即行車方面，消耗太大、養路方面，兼顧爲難。影響所及，匪特行車時生故障，管理極爲不便，即欲進而鋪修路面，亦必大感困難。擬請由鈞廳或飭由本局造具臨時預算，分別緩急，施行實測將路基過於窄狹灣曲，及低窪峻峭之處，加以整理，同時擇其緊要，添建橋梁站屋，一俟路基橋涵，整理悉合標準，再行分鋪路面，蓋必如此，然後行車方面，不致受天時之左右，營業方面，不致盈虧之靡常消耗可以減少，收支可期適合。進而以收入之贏餘，謀公路之發展，實意中事也。此其一。

二、新成未通車路線之接管：查新開公路日益增加，其

所施工程，類多泥土過鬆，橋涵不備，一旦接管通車，稍一不慎，即肇覆車慘變，在此種公路情況之下，各軍事機關，動以軍運重要，要求通車，至行車安全問題，則非所計及。本局以爲凡屬新成公路，無論由任何機關築成，均擬請由鈞廳或飭由本局預先擬定標準，派員驗收合格之後，始得籌備通車，否則除因緊急軍運，得從權應付外，無論任何機關，一概不准行車，以資統一，而策安全此其二。

三、商營縣道之管理：查本省以前公路，除漢宜，鄂東，襄花，省會各路設局處分管外，餘如應城，京山，鍾祥等縣，先後成立縣道專局，廣濟方面，成立廣武商辦公司，各自管理行車事宜，自二十二年，收回縣道，二十三年，收回廣武商辦道路，統一管理以來，上述組織雖已取消，然現尚存在者，鄂南有商營之武豹汽車公司鄂東有縣辦之黃陂縣道管理局，於各路收歸省營之後，就復獨標一幟，掙扎圖存。此外各專員公署及各縣政府，或有僅就舊時驛路略加培修，即爾請求接收通車者，或有以徵工填土爲條件，要求造橋築

呈湖北省政府建設廳爲呈賈負責運輸貨物行李員司給獎辦法請鑒核備案由

車字七五四四號

案奉

鈞廳省建二字第八二九六號指令，以據本局二十五年三月二

涵或因應付稍遲，即以購車自辦爲要挾者，此種現象如任其長此繼續，本省公路殊難獲管理合理之結果也，本局以爲對於縣辦或商辦汽車，如任其存在，其一切行車營業及養路事宜，必須援照江浙等省成例，由本局統一指揮，所有各縣政府及商辦公司之行車營業，各自爲政者，概請授權本局，加以取締。惟當實行此種政策之先，須由省頒全局公路管理規則，使民營商營，悉在統一管理控制之下，各守範圍，庶目前畸形現象，可以逐漸歸納，而本省公路轄權，不致永久分歧。此其三。

以上三者，局長本過去痛苦之經驗，應今後之建設需要，掬其誠悃，冒昧敷呈。並綜合上述意見，擬具湖北全省公路管理規則草案暨公路標準各一份。備文呈賈鈞廳鑒核，伏乞俯准施行，實爲公便。

謹呈

湖北省政府建設廳。

湖北省公路管理局局長王 強

十八日，車字第六三零一號呈一件，呈賈負責運輸貨物行李暫行辦法草案，請鑒核施行由內開：

「呈件均悉。查所擬該局負責運輸貨物行李暫行辦法草案，尙稱詳切；茲經略為修改，隨令抄發，仰即遵照試辦並將施行日期具報備查為要！此令。」

等因，原件存，另抄發修改本一份；奉此，本擬積極試辦。第因此項運輸，責任重大，非將車輛設備完成，不敢輕予嘗試。茲擬限期將改裝車輛及購備油布繩索等事項，積極完成，期於七月一日以前，開始試辦，屆時再將施行日期，另文報查。再查本局原負責運輸貨物行李暫行辦法第十七條，言明負責運輸貨物行李之司機給獎法，另行訂定。茲核原條

「司機」二字，範圍過狹，擬易為「員司」二字，以免將來分給獎金，受其束縛；又「法」字上面，擬加一「辦」字，以符慣例。依據上述理由，為特擬具負責運輸貨物行李員司給獎辦法草案呈請
鈞廳鑒核，俯准備案，實為公便！

謹呈

湖北省政府建設廳

湖北省公路局長王 強

※ ※ ※

呈湖北省政府建設廳呈報改補票獎罰事項並擬對補票站獎款仍在雜項收入內

開支列報請鑒核備案由 車字九七四九號

卷查本局上年十月，為規定站務人員縱容乘客無票乘車，及隱匿補票票款獎懲辦法，並擬在雜項收入內開支，提獎補票車站，請核准備案一案，當奉

鈞廳樂字第一五一六號指令，准予試辦在卷茲查上項規定，自實行以來，頗收實效。第因規定簡略，致各站關於補票之獎懲，獨未能悉昭公允。茲特將補票獎懲事項，重加改訂如下：（一）長程車（三等站不查票）無票旅客之補票，起站按補票數罰百分之二十，經過之一等站，罰百分之十，二等

站罰百分之五，補票站獎百分之五十。（二）短程車無票旅客之補票，起站按補票數罰百分之二十，經過之三等站罰百分之五，補票站獎百分之五十。（三）貨運補票，起點如為一等站，照補票數罰百分之六十，二等站罰百分之四十，三等站罰百分之二十，補票站獎百分之五十。（四）旅客補票，限補至本站為止，（餘程另售客票）並須於票根上註明搭某次班車字樣，否則不獎。（五）補票須於騎縫處加寫銀數，否則不獎。（六）貨票重量，錯誤在百分之五以內，祇獎不

罰。(七)各站獎罰金之分派，由站長開站務會議決定分派額數，呈由主管車務段段長批定之。(八)關於處理補票之獎罰，由車務科核款組於每月終列表，簽請辦理。上項規定，關係整理營業，及公路信譽，至為重大；其所需獎款，擬仍援上年定例，在雜項收入內開支造報，以符手續。所有改訂

呈湖北省政府建設廳為奉令飭與郵局接洽自備車輛專運

郵件等因呈復 鑒核由

案奉

鈞廳省建二字第一三二五號訓令，以奉

省政府交下交通部咨為改善郵運，飭令郵局自備車輛，專運郵件，請轉飭予以充分便利一案，令仰遵照與郵局接洽辦理等因；查此案前奉

鈞廳令同前因，曾經函准湖北郵政管理局函復正加考慮在卷

補票獎罰事項緣由，理合備文呈報鈞廳鑒核備案！

謹呈

湖北省政府建設廳

湖北省公路局局長王 強

，茲復奉前因，除再函該局迅即購備車輛，自運郵件，並由本局擬定收取牌照捐辦法，另案呈請

鈞廳核示施行外，理合先行備文呈復，伏祈鑒核！

謹呈

湖北省政府建設廳

湖北省公路局局長王 強

呈湖北省建設廳為呈復接辦補修漢宜路皂岳支綫工程情形請鑒核由

案奉

鈞廳省建一字第九六四三號訓令，以前漢宜鄂東路管理局譚前局長，經領補修漢宜路皂岳支綫工程款銀五百元，已將該項支款四八九，九七元單據及餘款一零，零三元移交有案，該

項工程如已續修，即應報請復驗，以免久懸，如未續修，或併入他案內辦理，亦應詳細陳明，並將已支該項工程款，編造預計算書類呈核，以資清結等因；遵查接管卷內，該項工程，於二十三年五月，由前漢宜路局函請第六區專員公署繳工

，將柳河附近及風暴湖兩段路基，略加補修，當由前漢宜路工程員鄒震，發給土方津貼銀共一百四十七元八角五分，其餘吳家壩，高家壩等處均未開工，乃以農忙徵工困難，遂而停止，至該段邱家橋，同時並由該局購料修理，迨至二十四年三月，復函請六區專署乘時徵工補修，以竟全功，並將鈞廳購料委員會代購該項橋木四百根，運往施用各在案，至四月職奉 命接管該局，是時該署並未征工，正擬廣續辦理，忽遭六月下旬及七月上旬兩次大水，該段全綫完全淹沒，已修橋路均被沖毀，柳河站所存該項椿木，亦悉被沖失無遺，以致無法報請覆驗，其尙未修補工程，並須重新計劃進行，故未提前呈報，至被沖失材料，當經令飭第三養路段派員多方尋覓，嗣後報告結果僅找獲長短木料一百二十六根，除

呈湖北省建設廳呈復遵令派員辦理武梁路改善工程情形附賈預算表請鑒核轉令武昌縣政府徵工修築路基路面並撥款修建涵管由 工字第七三八四號

案奉

鈞廳省建二字第八五七二號訓令，以奉

省政府交下 宜昌行轅陳參謀長世轅參城交鄂代電，為武梁路窳陋不堪，亟應從速改善，加寬路面，添鋪砂石一案，飭將本局所管理段，依照規定標準，加寬至六公尺半，其灣道最小半徑，併應改至五十公尺，統限於文到一個月內妥辦完

修復天岳段便橋涵洞等工程，作木椿用者四十根，作橫梁用者二十八根，修柳河橋及風暴湖橋用十五根外，現存柳河站二十八根，存風暴湖橋旁十五根，其餘均不知沖失去向，無法尋獲等情有案，現該段沖毀工程雖已修復通車，工款已在本局養路費項下開支，但該段地勢原來低窪，稍緩仍須併該段橋梁堤路整個計劃，設法填高，以免積水阻碍交通。奉令前因，除一面趕造預算書類，俾將譚前局長已領之工款五百元清結外，理合先行呈復鑒核！

謹呈

湖北省政府建設廳

湖北省公路管理局局長王 強

※ ※ ※

竣報驗等因；查武梁路路基窄狹，灣曲異常，本局早飭第二養路段隨時改善，惟養路夫人數甚少，而該段並無路面，屢經兵車壓壞甚重修養常感困難，奉令前因，經派第二養路段工程員朱餘棠趕速前往遵照辦理，並擬具預算呈核去後，茲據呈復，以遵令前往切實勘查，因陰雨連綿，進行不無遲緩，惟該路灣曲特多，若裁灣取直，以求適合公路準則，則大半

須重新修築，工大費鉅，非短期內所能完成，故僅將小茅店，李家村，林家店，油坊嶺，覃公廟，高峯寺，袁家村，夏家村等處繞道大灣改爲徑直，縮短路線，其餘小灣，則均擬將兩邊幫填，稍大灣曲，則另行修築，如此改修，雖不全合於公路工程準則，然亦相差不遠；至全路共長七九，七三公里，內裁灣取直縮短三，九六公里，由明倫街至南湖警局二，四五公里，共長七三，三二公里，均鋪三公尺寬十五公分厚之碎石路面，其工程需費甚大既非本段養路夫所能担任，亦非匆促間所能辦到，附費工程預算表，請轉呈令飭武昌

呈湖北省政府建設廳呈復遵令派員查勘安倉綫各項工程情形附費預算圖表請

鑒核撥款興修以便通車由工字第七三八六號

案查前奉

鈞廳省建二字第五零六一號訓令，以奉省政府交下第四區程專員呈請示知安倉路通車日期，並可否由縣自行籌備一案，飭迅遵前令妥速辦理具復，以憑察奪等因：遵經令據第一養路段段長謝德光，稽查林鏡椿會同前往查勘該段橋涵路基情形復稱：

職等奉令查勘黃安至倉子埠一段路基橋涵工程，以便通車一案，遵即前往黃安第四區專署接洽，當由該署

縣政府徵工徵料辦理等情；前來，經核均屬實在，理合檢同原預算表一份，備文費請鑒核，准予令飭武昌縣政府迅即徵工徵料修築該段路基路面，並撥款建造涵管，實爲公便！

謹呈

湖北省政府建設廳

附費改善武梁路工程預算表一份

湖北省公路管理局局長王 强

※ ※ ※

飭派第四科夏技士同往會勘，經查該路全長一百二十華里，沿綫路基尚屬平坦寬敞，惟被挖缺口，及其他凹凸不平之處甚多，皆須加以修理，所有橋梁涵管，均已毀損不堪，並須分別建造，始能通車。至沿途設站地點，計詹店擬設代辦站，杜家涼亭，太平橋，徐公寨等處，擬各設停車處，八里灣靠山店，倉子埠等處，擬先設三等站，俟營業發達，再行分別擴充，通車時由鄂東車務段先派客車一輛，常川駐黃安站，當日往返一次，該路沿

綫以及豫省南部等處來漢旅客，均可由倉子埠搭輪來漢，交通頗為便利。即該綫前以木筏製運之米、麥、荳、皮油等大宗出產，亦可改由汽車運輸，貨運亦極暢旺。謹按照實地查勘情形，擬具橋涵水管等預算圖表及路線略圖各二份，懇請鑒核。

等情，附賈路線略圖及涵管石方土方等預算圖表各二份；據此，經即詳加審核，尙無不合，擬先令飭第一養路段提前修繕橋涵，以便設站通車，旋以該段趕修戴瀟段堤路，及辦理宋埠飛機場改綫等緊急工程，人員有限，不克兼顧，以致暫行

代電湖北省政府建設廳為據報舊口遙堤於本月二日復潰瓦沙段路基被沖水仍續漲各等情電呈鑒核備查由 工字第九七二〇號

湖北省政府建設廳廳長劉鈞鑒案據調往長宜段工作之第一養路段段長謝德光徵代電稱：「舊口遙堤復潰，波及楊家淙，自本月二日，晚間起截至本日查看止，路基被沖，不能至青木壩，水仍續漲，惟查瓦沙段路基土方工程，自本月二日下午止，只差二千餘公方即可全部告竣，此次不幸，復被沖壞

中止，現該段各項緊急工程，行將告一段落，修復安倉綫橋涵等工程。自應積極進行，除該段通車後收支預算書，擬俟編造二十五年度預算時，再行統籌造報外，理合檢同該段橋涵石方土方等預算圖表及路線略圖各一份，備文賈請鑒核，准予撥款興修，以便通車，實為公便！

謹呈

湖北省政府建設廳

湖北省公路局局長王 強

※ ※ ※ ※ ※

，實屬痛心，損失若干，容當續呈」等情前來，復查屬實，除指令迅將該段新做土方查明是否再被沖毀，及被沖若干？列表具報核轉外，理合電呈鑒核備查；湖北省公路管理局局長王強叩印

※ ※ ※ ※ ※

湖北省公路管理局訓令各警務段 為規定警務段所發之證明書不能作為乘車證

令仰遵照由 車字第七四七八號

案據鄂東車務段段長王瑞澤呈稱：

「查免費乘車證，限制濫發，免碍營收，前經鈞座明令機務工程及車務人員遵行各在案詎近又發現警務段填發證明書，來往乘車屢見不鮮，惟此項證明書，是否邀請鈞座之准許，既無案可稽，亦無從置喙，且沿途各站，事先均已通過無阻，抵職段時，殊難措詞以對，如長此以往，不予規定，不特車務段等於虛設，而營收方面，損失不貲，甚至發生流弊，更無法干涉，為此備文呈請鈞座對於職工乘車從新規定，統一事權，以杜流弊，而裕營收，茲檢賣警務段乘車證明書一紙附呈鑒核究竟如何處理伏乞令示祇遵」

湖北省公路管理局訓令為奉令據公路工程處轉報巴施路養路工隊成立及開工

日期等情仰遵照辦理等因令仰會同梁工程助理員遵辦由

工字第九四七二號

令巴東車務獨立分段段長范德周

案奉

建設廳本年六月二十二日省建二字第一三三三三號訓令內開

案查前據公路工程處呈稱：

「查巴施公路路基，類皆開山而成，沿綫土質，與

等情；並附呈證明書一紙，據此，查警務段所發之證明書，係用以證明路警之外出性質暨起訖行程藉免軍警機關盤查而設與各軍警機關所頒之護照相同，自不能憑以乘車而即視同免費乘車證。漢黃段各站員司，不認清此點，竟任其乘車殊屬不合，應予申斥，惟為藉免淆混起見，茲規定嗣後各路警乘車，仍應請領免費乘車證，各站不得以警務段所發證明書作為免費乘車憑證，藉詞敷衍，致虧職責，據呈前情，除分令外，合行令仰該○切實遵照併飭所屬一體遵照辦理為要；此令。

局長王 強

※ ※ ※

其他各路情形迥異，土中有夾大塊頑石者，有夾碎石異常鬆動者，一遇天雨，即多崩坍，動有碩大石塊或鉅量潰土，阻塞路中，不特車行被阻，即行人通過，亦感困難，其中尤以紅土山，綠葱坡，石條河，三等岩，老虎洞

，白楊坪等處爲惡劣，現雖將各該山坡，開至一比一以上，仍不能防止其傾瀉，此種山坡崩坍之處，欲求根本改善，須多開邊坡，惟土石方數量甚鉅，需費極多，際此鋪築路面尙未完工之時，遇有崩坍處所，尙可由該路工程人員及路工隊兼管修整，不日路面工程結束，工隊解散，則修養無人，一旦土石崩坍路中，車輛阻塞，影響交通，必非淺鮮，茲擬定一年之養路計劃，於巴施路面預算節餘項下，轉撥一萬三千四百餘元，專爲養路之用，即於路面工程結束後，由路面工程隊中，選擇成績優良之監工二人，帶領工隊一百人，專負修養該路之責，交由該路車務段接管，直接受車務段長指揮監督，各站站長，亦有隨時調度之權，平時工作，則認定山坡土石情形惡劣之處，儘量向內開挖，至不再發生崩坍阻碍路綫情形爲止，一遇某處路綫被阻，立即開往修復，如此則交通既可維持，路綫亦可隨時修整，至於工隊經費，則由該路車務段直向鈞廳領取轉發，似此仍以路面節餘修養路基而不致受營業影響之辦法，是否可行？理合

湖北省公路管理局訓令

令各段站

車字第 號

檢同預算表呈請鑒核示遵！」

等情，附預算表一份，到廳，經核尙屬可行，簽奉

省政府核准，並飭該處知照各在案，茲據該處六月十三呈稱「案據巴施路面工程段尤電報稱：該路養路工隊，業於東日組織成立，開始工作，請核轉備案等情：據此，查巴施路養路辦法及預算，前經呈奉鈞廳省建二字第一一六三九號核准，當即抄叙原案轉飭該路面工程段遵照辦理並飭將上項工隊組織成立日期報查在卷。據電前情，理合轉報鑒核備案。」

等情，據此，查該處前次呈擬工隊經費由該路車務段向廳領取轉發一節，該路工程結束在即，此項工隊；自應由局方接管，惟既係養路組織，仍應由該局養路處負責辦理，以明系統，茲據前情，除指令外，合行鈔發原預算表，令仰該局遵照辦理！

此令。

中華民國廿五年六月

日

局長王 強

查本局對於處理脫漏廢票之懲罰事宜，尚係沿照前漢鄂路局成例，每脫票一張，罰洋一角，漏查一張，罰洋五分，其規定處罰範圍，又僅及於廢票一種，而於廢證之處罰，則無明文規定；且有罰無獎，殊乖信賞必罰之古訓；茲為廉明賞罰，以昭公允起見，特對脫漏廢票廢證之獎罰，作如下之規定：

- 一、各站脫票一張，罰銀一角，漏查一張，罰銀五分。
- 二、全月不脫票不漏查之一等站，獎銀二元，二等站獎銀一元，三等站及代辦站各獎銀五角。
- 三、發售廢票之站，除按舞弊論處，並責令照額賠繳票價外，另按每發售一張，罰銀一元。
- 四、查獲他站發售廢票者，照額補票者，除補票照例給獎外，另獎銀一元。
- 五、查獲逾期免費證，或塗改使用免費證，無論長期短

湖北省公路管理局訓令

令 各 段 站

查本局對於各站補票之獎罰，業于上年十一月規定，按補票數十分之二提獎，十分之一處罰，並經以車字第一一四四六號訓令，通飭遵照在卷。惟查上項規定，自實行以來，

期，記名不記名，概按每張獎銀一元

六、軍（軍隊）工（工程隊）機關，使用逾期證，或塗改使用，即不予換發。本局職員使用逾期證，或擅自塗改使用，除以舞弊論處外，罰銀一元。

七、各站獎罰金之分派，由站長開站務會議派定後，呈由車務段長批定之。

八、關於處理廢票廢證之獎罰，由車務科核票組於每月月終，按照本規定列表，簽請辦理。

上項規定，自六月十一日起實行。除分令外，合亟令仰該 即便遵照辦理：

此令。

中華民國二十五年六月

局長王 強

日

車字第 號

× × × × ×

雖稍收實效，但規定簡略，非詳加補充，無以嚴獎懲而利施行。茲將各站處理補票獎罰事項，詳定如左：

一、長程車無票旅客之補票，起站按補票數罰百分之二

十，經過之一等站，罰百分之十，二等站罰百分之五，補票站獎百分之五十。

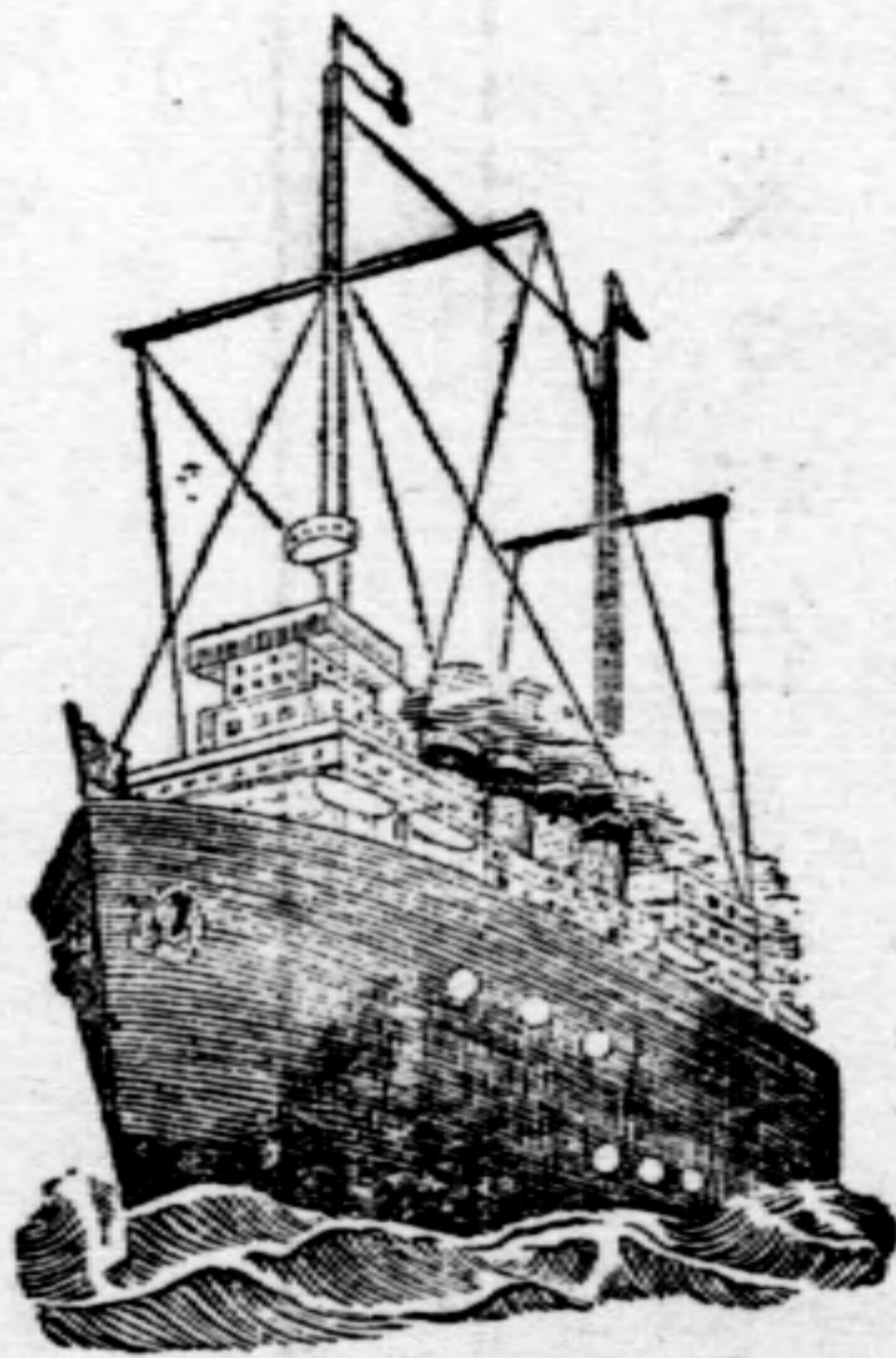
二·短程車無票旅客之補票，起站按補票數罰百分之二十，經過之三等站罰百分之五。補票站獎百分之五十。

三·貨運補票，起點如爲一等站，照補票數罰百分之六十，二等站罰百分之四十，三等站罰百分之二十，補票站獎百分之五十。

四·旅客補票，限補至本站爲止，（餘程另售客票）並須於票根上註明搭某次班車字樣，否則不獎。

五·補票須于騎縫處加寫銀數，否則不獎。

六·貨票重量錯誤在百分之五以內，祇獎不罰



七·武珞武青兩路獎罰金，除各站站長分派半數外，其餘半數，由車掌勻攤，其他各路各站獎罰金之分派，由站長開站務會議，決定分派額數後，呈由車務段段長批定之。

八·關於處理補票之獎罰，由車務科核欸組于每月月終列表，簽請辦理。

上項規定，自六月十一日起施行。并自施行之日起，上年所定獎二成罰一成之定例，宣告失效。除分令外，合亟令仰該 即便遵照辦理！

此令。

中華民國二十五年六月

局長王 強

漢口

和興電機染織布廠

總工廠◎存仁巷電話三三一三七

完全國貨

花色維新

營業部◎青龍街電話三二一八三

貨物精良
定價低廉
如承賜顧
無任歡迎



規 章



湖北省公路管理局行車規則

第一章 總則

第一條 本局所轄各公路一切行車事宜悉依本規則辦理

第二條 本局所屬各段站員工，對於行車事宜，如有違

反本規則之規定，或處理失當者，按其情節重
輕，分別議處。

第三條 各站辦理行車事宜，須備具左列各項表報及章
則：

- 一．行車路簽
- 二．行車日報
- 三．行車班次時刻表
- 四．各站里程表
- 五．行車規則
- 六．司機管理規則
- 七．取締局外車輛通行公路規則

第四條 未經本規則規定，而與公路行車有關之事項，
可隨時向車務段長或車務科長請示決定。

第二章 行車種類

第五條 行車按其性質分為左列九種：

- 一．客車
- 二．貨車
- 三．包車
- 四．軍用車
- 五．公用車
- 六．工程車
- 七．空車
- 八．救濟車
- 九．修理車

- 第六條 按照規定班次及時刻行駛之載客車輛為客車
- 第七條 載運貨物之車輛為貨車
- 第八條 按照規定票數購票向車站治定時刻開行之包用客車為包車
- 第九條 按照撥用軍車規則開行之車輛為軍用車
- 第十條 運輸公物視察路線，及奉派出差人員所乘用之專車為公用車，
- 第十一條 為應養路工程之需要，經養路區主任備具手續，請求撥用之載運材料工人車輛，為工程車
- 第十二條 因調度而放空之車輛，為空車
- 第十三條 因行車事變而駛放接載之車輛，為救濟車，但救濟車之行程須分左列二種：
- 一。自出發站駛往肇事地點施行救濟駛回原站者，按該車所駛往返全程計算
 - 二。自出發站駛往肇事地點，施行救濟，向前開駛至到達站者，則僅按該車出發站至肇事地點間之行程計算
- 第十四條 為載運修理工匠至肇事地點修理，或前往拖運停放中途不能自行回廠之車輛，而開行之車輛，為修理車
- 第十五條 各種車輛在開行前，統須由起點站于車輛前額

，標明行車種類，並於路簽上加註明白

第三章 車輛之分配及調度

- 第十六條 各路需要車輛數目，由各段長呈報本局，交由車務科，體察各路客貨運輸及需要情形，統籌支配之
- 第十七條 已分配之車輛，除經過正式手續進廠修理者外，概歸車務段或起點車站調度
- 第十八條 由站調度之車輛，遇不敷應用時，須由站長報請該管車務段補充，不准私向他站撥借或擅扣他種車輛，致紊調度系統
- 第十九條 段或站調度車輛，對於車輛年齡噸位路面狀況里程遠近等項，須事先通盤顧及。
- 第二十條 負調度車輛責任之站，遇須放車視察路線，或供給特種運輸之時應事先請示該管分段長或段長。
- 第二十一條 站長因救濟事變而放車接運，須報經該管段長核准，但遇緊急時，得從權處理，事後報請追認
- 第四章 行車班次及時刻之規定
- 第二十二條 各路行車班次之規定，由各車務段按照季節及各站客貨運輸情形車輛狀況，單獨或與各站會商隨時規定，呈經本局核准後公佈施行。

第二十三條 行車時刻，由各車務段按照路線情形車輛狀況

隨時列表訂定報局備案後，公佈施行。

第二十四條 行車時刻表之訂定，須注意左列各點

一。行車速度，每時十五公里至三十公里

二。停站時刻，每大站（一等站及二等站）五分鐘，小站（三等站及代辦站）三分鐘

三。用膳時間，三十分鐘

第二十五條 行車班次及時刻表，一經訂定，須絕對遵守，

如因天時或其他關係臨時更動時，須由車務段或起點站，一面公告週知，一面用電話通知沿途各站公佈。

第二十六條 車輛如因故遲到須由司機將遲到原因報告站長

載入路簽附記欄內若遲到在三十分鐘以上者，須由站長用電話通知前途各站，無論如何不得早開。

第二十七條 各站校準時鐘辦法，由本局訂定標準，通令遵照。

照。

第五章 行車手續及稽查

第二十八條 各站開行車輛，須填發局頒編號之行車路簽，

（或差車証）司機憑簽証行駛，並接受查驗，不得藉故違抗，路簽（或差車証）及路簽繳查，

（或差車証存根）須由起訖站于翌晨彙繳車務段審核呈局

第二十九條 各委辦站須逐日將各該站行車情形，詳確填載

行車日報，於翌晨繳段彙呈本局。

第三十條 各車司機應逐日將各該車行駛情形，詳確填載

司機日報，於當晚繳由停駐站之站長，彙繳機廠管理員審核呈局

第三十一條 路簽為行車主要憑証，其在行車時間，由司機

負責保管，存站或存段時間由站長或段長負責保管，倘有遺失，除查明有意舞弊者另行重懲外，每張罰銀一元。

第三十二條 各車務段應將各站呈繳之路簽行車日報於分別

審核，糾正錯誤，並加蓋名章後，再行彙轉，否則漏蓋名章一張，罰銀一角，有重大錯誤而不加糾正者，罰銀一元

第六章 行車信號

第三十三條 行車信號分號旗，號燈，號笛，喇叭，及號鐘

五種，視其需要，分別使用之

第三十四條 執行號旗之方法及其色別如左：

甲。紅色：為危險信號，凡司機見此號旗或號燈，不論在何地點應即停車

規

第三十五條

執行號笛之方法如左：

- 一．一短聲一長聲為開車之信號
- 二．二短聲為後退之信號
- 三．三短聲為停止之信號

第三十六條

執行喇叭之方法如左

- 甲．一短聲一長聲，為車輛出站進站交會過橋與灣道叉道及警告行人之信號
- 乙．二短聲為車輛後退信號
- 丙．三短聲為停車之信號
- 丁．二短聲一長聲為求助之信號
- 戊．二長聲為追越前車之信號

第三十七條

執行號鐘之方法如左：

- 一．車輛開出時先敲鐘六響使旅客上車
- 二．車輛進站時先敲鐘四響使站中員司即至停車場分別執行職務，維持秩序。

乙．綠色：為安全信號，凡車輛出發到着過站及後退時用之其式如左：

- 一．水平不動式：為車輛出發或過站時之信號。
- 二．上下搖動式：為車輛到着之信號
- 三．左右搖動式：為車輛後退之信號

第三十八條

關於第三十四及第三十五兩條之規定，由車站站長執行，第三十六條由司機執行，第三十七條由站役執行。

第七章 行車事變之處理

第三十九條

各段發生行車事變無論情節重輕，除有定章可據者外，概由段長或分段長體察情形妥慎迅速處理，並將肇事情形，及處理經過詳細報局，但遇情節複雜之事變，不能直接處決者，得呈局核辦。

第四十條

事變之處理，務以不擴大糾紛為原則，但其肇事原因，倘係地方之過失者，但儘先將肇事經過報局核辦。

第八章 附 則

第四十一條

凡非本局車輛通行公路，概照本局取締局外汽車通行公路規則及取締各項車輛通行公路規則辦理。

第四十二條

本規則如有未盡事宜得隨時呈請修改之

第四十三條

本規則自呈准公佈之日施行。

★ ★ ★ ★

湖北省公路管理局載客規則

規

章

- 第一條 湖北省公路汽車載客事宜除另有規定外悉依照本規則辦理
- 第二條 公路載客汽車分客車及包用普通車包用小座車三種客車按各路規定班次及時刻開駛包用普通車或小座車由旅客向站接洽隨時開行
- 第三條 旅客須於開車前購買車票客車每人一票包用普通車按整車座位數目九折購票包用小座車按整車座位數目加五成購買全價客票乘坐人數均不得超過規定座位
- 第四條 客車每人所帶行李重量不超過二十公斤體積不超過〇〇六五立方公尺又包用普通車或小座車所帶行李按該車座位總數不超過上述重量體積者概不收費
- 搭乘客車及包用普通車或小座車者之行李如超過前項規定時其超過部份在二十公斤或〇〇六五立方公尺以內者照每張客票四分之一收費但行李總量如超過一百公斤時除照章二十公斤免費而以其餘八十公斤照客票全價收費此外超過部份視行李性質照普通貨物相當等級收費
- 第五條 凡免費或收費旅客行李須於起運前逐件點明交站掛號運輸單取行李票至到達之站再行憑票領取惟手提小件不侵佔他客座位者准其攜帶入車運輸行李在公路車輛不敷分配時得與旅客先後起運但至遲不得過二十四小時
- 第六條 孩童乘搭客車三歲以下者免費自四歲至十歲半價惟一客攜帶三歲以下孩童至二人以上時除一人免費外其餘均收客票半價孩童購買半票者所帶免費行李照本章程第四條之規定減半計算
- 第七條 軍警乘坐普通客車持有高級長官之護照并符號服裝整齊者減收半價否則仍照通常客票收費
- 第八條 旅客攜帶動物如猴犬獸類每頭收客票全價三分之一鳥雀係手提而不佔礙車位者按頭或按籠收客票全價四分之一但動物有妨害旅客安全及衛生者不准攜帶
- 第九條 旅客攜帶腳踏車照客票三分之一收費
- 第十條 旅客購買車票須于接票時立刻查明如起訖站名或日期班次錯誤須當時交售票員更換接收行李票時亦同如發現係已失效之廢票除向站請求另

規

章

給有效客票外准將該廢票截留連同站名日期函報本局罰辦

第十一條

旅客購買客票概限當日當班使用如因天雨半途停車得持原票於雨後第一次通車時繼續持用無論如何已購車票概不退款

第十二條

無票乘車或有票而已撕破致日期號碼不明或塗改日期或持廢票乘車者不論從何站上車概照該車起點站之票價加半補費途中途查票拒不交驗與下車收票匿不交還者照無票乘車例辦理

第十三條

越站下車者照過站之票價加半補費

第十四條

旅客依前二條之規定補費時須當時請收費人填裁補票并在原票面加蓋銷字戳

第十五條

旅客如遇有車站員役司機等私索酬金及越禮慢客情事得據實報告本局查辦

第十六條

旅客如有毀壞車站汽車各種設備及機件器具情事須按價賠償

第十七條

旅客不得攜帶危險品違禁品及有妨礙公共衛生之物品但有正式護照之違禁品除外

第十八條

行李以旅客所着衣服及旅行隨身需用之物品為限如係規定須收運費之貨物應依運貨規則辦理旅客托運之行李須自行封鎖捆紮完固如其性

第十九條

質之變化或細紮之疏忽以致損失者本局不負賠償之責

第二十條

賠償遺失行李箱篋每件至多不得逾銀二十元舖蓋至多不得逾銀一十元網籃至多不得逾銀五元但別有方法可以証明其不滿最多額或超過最多額者仍照實值價格計算

第二十一條

前項遺失如係出于旅客之過失或不可抗力者不得請求賠償

第二十二條

遺失行李之旅客已領賠款後如經各路將原件查出應通知本人限期繳出賠款領還原件逾期不領該項行李由局處分

第二十三條

行李到站如遇二十四小時不來領取應由車站代為寄存但每件每二十四小時收寄存費五分

第二十四條

行李到站如遇一個月無人領取應繳由該管車務段佈告招領自行行李交運之日起以六個月為限逾六個月無人領取者得將該行李拍賣充公領取前項行李時應依照前條規定繳納寄存費

左列旅客不得乘車

- 甲。病勢甚重無人扶持者
- 乙。八歲以下小孩或龍鍾老人無人領導者
- 丙。酗酒或舉動痴顛者

丁。身患傳染病者

戊。赤膊及衣服污穢狼籍者

第二十五條 旅客應注意各站張貼公告之一切路章及行車時刻票價運費諸表如有疑問得向各站員司詢問之

第二十六條 行車時刻以各路時鐘為準

第二十七條 票價及運費概以國幣為本位遇有分數以下之零數概用四捨五入法計算

第二十八條 旅客于中途遇有天災匪患及車輛路橋損壞等情事不能行走時不得到站滋擾

湖北省公路管理局運貨規則

第一條 湖北省公路汽車運貨事宜除另有規定外悉依照本規則辦理

第二條 公路汽車裝運之貨物分貨幣特別貨物及普通貨物三種

普通貨物分一二三三等

1. 貨幣：銀元紙幣及一切有價証券屬之

2. 特別貨物：生金，生銀，參燕，銀耳，及特貨等類屬之

3. 普通貨物：綢緞，上等煙酒，煤油，中西

細藥材，狼鼠皮及其他各奢侈品等類為一等

第二十九條 本規則自建設廳核准備案之日施行

謹 錄

蔣委員長規定公共汽車乘車須知

(一)坐車要正直 不可歪斜

(二)說話要小心 不可喧嘩

(三)不可吸煙 (四)不可吐痰

(五)不可跳窗 (六)不可伏窗

※ ※ ※

。生絲呢絨，正頭，機械，電料，陶磁，烟酒，海味，洋廣貨物洋錠，汽水，猪鬃，黑木耳，香菌等類為二等。油漆，食油，毛皮，棉花，糖，糧食，鮮貨，蔬果，菸葉，茶葉，土布，土酒，洋紗，棉線，估衣，軍服，粗藥材，軍用藥品，五金傢具，雜貨，紙張，書籍，文具，煤炭，洋灰，蜂蜜，牲畜，銅元，豬腸等類為三等。

第三條 各種貨物之計重標準，除貨幣外，概以十公斤為單位，體積龐大之貨物以零零四八立方公尺

第四條

之體積為單位，不滿一單位者以一單位計。各種貨物之運費，由公路局斟酌本省社會經濟與本路營業情形隨時訂定專案呈請建設廳核准公佈實行。

第五條

貨物之運輸分客車帶運貨車載運與空車帶運三種。

1. 貨幣及特別貨物概須隨客商所搭乘之客車帶運但客商須依照第六條之規定手續辦理。

2. 普通貨物除在客車清淡路線得由車站站長特准交客車帶運外概須交貨車載運但客商均須依照第七條第九條之規定手續辦理。

3. 奉 建設廳核准指定之土產物如棉花，土布，糧食，皮油（即木油）雞蛋，牛皮，石膏，桐油，藥材，蘇等十種得依規定折扣繳費交由空車帶運但客商須依照第十條，第十三條之規定手續辦理。

前項空車係指因調度而放空之車輛而言，但鄂東鄂西鄂北三路下行班車起點站載客在五人以下載貨在二十單位以下亦按空車論。

第六條

客商帶運貨幣或特別貨物須于開車前三十分鐘到站親向站長報明貨物種類數量及貨主姓名以

第七條

便查驗秤量收費分別填發客貨各票如有隱瞞短報情事除照補運費外並按漏票加半處罰。

客商託運普通貨物至少須在五單位以上（不滿五單位而願作五單位繳費者聽）如數量不滿一整車（即重量不滿一千二百公斤或體積不滿五七六立方公尺）者須預先向車站報明種類數量與起運期限俟車站通盤籌劃決定運輸及起運日期通知裝貨繳費但客商須先期通知接貨人依期到站料理卸貨如客人自願隨車照料時須照購客票。

第八條

旅客託運普通貨物如滿一整車得向起訖站請求車輛出場裝卸但須得站長之許可並須繳納出場費每三公里收銀一元不足三公里者以三公里計。旅客託運普通貨物滿一整車而有半數以上運至訖站者得向起站請求一人之單程免費押運証搭乘該貨車押運。

第十條

客商將指定之土產物交由空車帶運須預先向車站報明種類數量繳納運費五分之一請求掛號並須將貨物包裝齊整送存車站或鄰近車站之適宜地點俾便隨時通知到站繳費裝運。

第十一條

空車帶運土產物以掛號之先後為起運標準託運

規

人不得要求提前或特放貨車載運並不得預先約定運到日期

第十二條 客商交運土產物如滿一整車且有半數以上運至

訖站者其押運人得照第九條之規定免費乘車

第十三條 客商託運土產物如須運至較預定放空里程更遠

之站其非放空里程仍須照三等貨收費

第十四條 客商交運之貨物或土產物須自行裝封堅固標明

貨物名稱但不得混裝高級貨物於標明低級貨物

之包裝中或非土產貨物於標明土產貨物之包裝

中冀圖減低運費違者統按其中最高級貨物運率

收費

第十五條 貨物已經報驗收費填票因車輛不敷分配不能即

日起運者客商不得藉端強索已經裝載之貨物遇

有特別事故不能開車時不得強迫開行

第十六條 貨物因左列情形致有遺失或損壞者本局概不負

責

一·屬于天災匪患及其他意外情事無力防範者

二·包裹內封裝易于破壞之物因震動磨擦而遭

損壞者

三包裹封裝不固損壞洩漏因而數量不敷者

四·因押運人或收貨人自己之過失者

第十七條 運輸貨物有左列原因之一致損壞本局車輛者應

由客商負責賠償

一·具有危險性之貨物因受震動而侵蝕或爆發

者

二·押運人任意吸煙燃火或以餘火拋置車內致

肇火險者

第十八條 凡貨物之損失如確因各站員役或司機人等之過

失得由客商提出確切証據或證明人隨時向各站

指名報告轉請本局核辦但不得挾嫌誣報

第十九條 凡貨物限于車輛運到地點三十分鐘以內卸下如

逾時不卸應加收延期費每車每一小時收銀二元

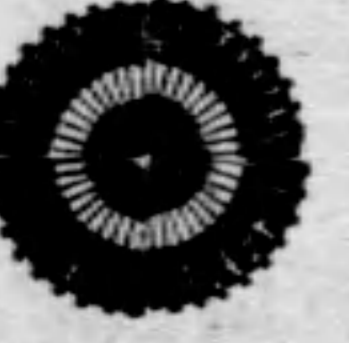
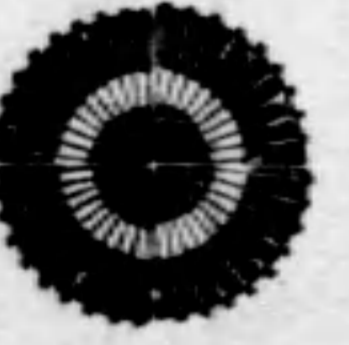
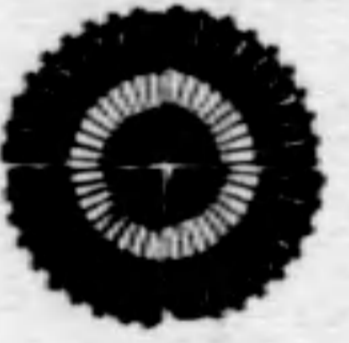
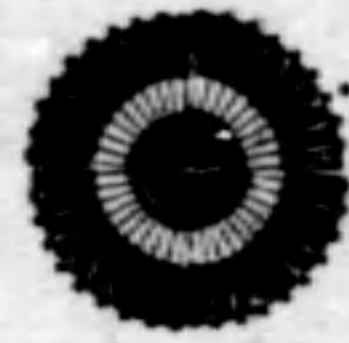
不滿一小時者以一小時計

第二十條 運價概以國幣為本位遇有分數以下之零數概用

四捨五入法計算

第二十一條 本規則自建設廳核准備案之日施行

章



漢 口
長興印刷公司



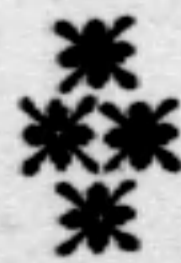
承印

發售

軍政各界表冊簿記

出品精美
交件迅速
如蒙賜顧
定價克己

中西文具儀器標本



地址 府東一路

電話 三三二一號



本局要聞

審查廿四年度統計

本局自指派專員負責辦理統計以來，凡關於廿四年度收支，人事，客貨運，油類消耗及零件材料消耗等，俱備製統計圖表，茲屆年度終了，即將已製成之各項圖表加以審查，除收

支及油類消耗，自本年一月份起，因材料方面尚未得確數，無從統計外，餘皆完備，計有圖表七十餘幅，頗皆詳實而華美，一俟全部完成後，將印訂成帙以供公覽。

打防疫針

時屆夏令，暑氣逼人，正各種傳染病菌大肆活動之良好時期，人們日間工作，既受暑熱之威逼，晚間貪涼，尤易遭寒露之侵襲，或因五內焦熱而狂吸冰水，或因貪口腹而誤食蠅逐之物，微生物遂無形而潛入臟腑以肆其活動，區區血肉之軀，

抵抗之力有限，難免不發生霍亂傷寒等病，為求局中同仁安全起見，已由局醫來局施打防疫針，藉增身體之抵抗而免疫癘之發生與傳染。

通令辦假移交

本局做照江浙等省辦法，每年舉辦假移交二次，于年度中及年度終了時行之，去年十二月曾舉辦第一次，現年度終了，應續辦第二次，月初通令各科室處廠及段站分廠等處一律將

經營各項于七月卅一日以前造冊呈局，以備核查，將來對於辦理迅速確實者及延誤不實者，將分別照章予以獎懲云。

※ ※ ※ ※

※ ※ ※ ※



▲修改運貨規則第七條

本局鑒於原運貨規則第七條前段所載：「客商託運普通貨物，至少須在五單位以上（不滿五單位，而願作五單位繳費者聽）」等語，自施行以後，各路客商，恆有攜帶不足五十公斤之貨物，請求收費搭載者，第因拘於條文，在客商方面，既不願以不滿五十公斤之貨物，而作五單位繳費，在各站方

▲改訂武梁路芝蔴菜子黃豆運率

本局鑒於武梁路之芝蔴，菜子，黃豆等項，均佔當地土產大宗，祇以鄂南路三等貨運率，自不分上下行，按一厘七五（每單位每公里）改訂後，當地農商，仍嫌過高，故運銷情形，依然疲滯，而回頭空車之放駛仍舊無法補救，爰於本年六

面，對客商之攜帶此類零星貨物，不願作五單位計者，勢不能不拒絕帶運，因此本局營收既受損失，各路客商亦感不便，爰於本年六月，呈奉建廳核准，將原條前段，修改如下：「客商託運普通貨物，至少須滿一單位，（不滿一單位而願作一單位繳費者聽）」，以便商旅，而裕營收矣。

月，將以上三種土產之由回頭空車帶運者，援照米麥鹽三種土產運率收費，倘回頭車輛，無空可帶必須調車接運時，則按每車每公里七分，收取油費津貼，以資提倡土產運輸，而彌回頭空車無謂之消耗矣。



表 圖 計 統

25年3月份各站營業收入統計表 1 頁

站名	項別	營收金額		營業日數	每日平均	備考
漢口		4826	33	24	201	10
戴家山		74	52	27	2	76
撮口		90	08	24	3	75
橫店		660	19	31	21	30
高廟		50	33	25	2	01
黃陂		2377	65	31	76	70
普安寨		361	78	23	15	73
靠山店		131	00	23	5	70
李家集		272	00	23	11	83
柳子港		235	05	23	10	22
歧亭		432	06	24	18	00
宋埠		1445	67	24	60	24
中館驛		414	45	24	17	27
麻城		1305	50	24	54	40
黃土崗		60	87	23	2	65
福田河		113	49	23	4	93
小界嶺		17	96	9	2	00
兩路口		17	29	5	3	46
桃花店		17	78	12	1	48
黃安		462	15	23	20	09
林店		31	89	15	2	13
中途店		36	79	14	2	63
經扶		222	95	18	12	39
研子崗		91	53	20	4	58
長軒嶺		225	47	25	9	02
姚家集		175	20	24	7	30
河口		385	07	26	14	81



統計圖表



表 圖 計 統

25 年 3 月份各站營業收入統計表 2 頁

站 名	項 別	營收金額		營業日數	每日平均		備 考
		元	角		元	角	
夏 店		166	54	25	6	66	
禮 山		125	21	29	4	32	
二 郎 店		79	36	28	2	83	
廣 水		329	39	23	14	32	
武 穴		1703	38	26	65	51	
官 橋		102	16	26	3	93	
石 佛 寺		138	49	24	5	77	
大 金 鋪		224	43	25	8	98	
塔 水 橋		139	46	25	5	58	
游 家 壩		205	42	25	8	22	
廣 濟		1323	68	25	52	95	
松 陽 橋		31	66	3	10	52	
槽 河		9	20	4	2	30	
湔 水		600	60	23	26	11	
駱 駝 均		66	38	27	2	46	
胡 家 河		46	61	27	1	73	
關 口		23	61	27		87	
關 溪		476	36	23	20	71	
漢 陽 門		1885	68	31	60	83	
博 中		131	19	31	4	23	
洪 山		184	48	31	5	95	
珞 珈 山		1704	35	31	54	98	
中 新 河		98	02	27	3	63	
徐 家 棚		336	56	27	12	47	
任 家 路		82	55	27	3	06	
青 山		795	04	28	28	39	
望 山 門		278	72	23	12	12	

表 圖 計 統

25 年 3 月份各站營業收入統計表 3 頁

站 項 別 名	營收金額	營業日數	每日平均	備 考
花 園	42 05	22	1 91	
石 嘴	103 32	22	4 70	
嚴 碼 頭	36 82	22	1 67	
金 口	284 12	23	12 35	
青 蓮 寺	28 31	24	1 18	
龔 家 舖	65 32	23	2 84	
鄭 家 店	31 34	21	1 49	
石 洞	7 06	16	44	
紙 坊	47 36	22	2 15	
明 倫 街	737 58	22	33 53	
茅 店	38 13	20	1 91	
油 坊 嶺	164 59	22	7 48	
鳳 凰 山	40 38	21	1 92	
五 里 界	277 90	23	12 08	
羅 家 橋	12 95	13	1 00	
北 嘴	107 29	20	5 36	
覃 公 廟	73 26	21	3 49	
高 峰 寺	4 83	8	60	
蓮 台 洲	158 89	21	7 57	
東 廠 口	3137 56	31	101 21	
卓 刀 泉	54 04	30	1 80	
魯 家 巷	91 30	31	2 95	
牛 路 口	57 01	31	1 84	
王 家 店	246 72	31	7 96	
九 峰	186 65	31	6 02	
蘇 家 墩	157 12	31	5 07	
新 店	261 11	31	8 42	

表 圖 計 統

25 年 3 月份各站營業收入統計表 4 頁

站 項 別 名	營收金額		營業日數	每日平均		備 考
	元	角		元	角	
葛 店	822	40	31	26	53	
華 容	149	55	25	5	98	
段 家 店	86	26	24	3	59	
樊 口	209	25	24	8	72	
鄂 城	536	35	24	22	35	
碧 石 渡	66	95	24	2	79	
鐵 山	71	12	20	3	56	
盛 洪 卿	106	07	22	4	82	
大 冶	1471	21	25	58	85	
小 箕 鋪	41	11	17	2	42	
白 沙 鋪	60	87	23	2	65	
荻 田 橋	16	21	14	1	16	
陽 新	523	55	22	23	80	
浮 頭 街	8	40	7	1	20	
茶 鋪	5	45	7		78	
沿 埠 頭	17	11	12	1	43	
萍 洲	4	28	6		71	
辛 潭 鋪	83	86	20	4	19	
下 陸	180	71	30	6	02	
黃 石 港	664	68	25	26	59	
崇 陽	616	10	24	25	67	
羊 樓 洞	597	97	28	21	36	
趙 李 橋	1117	56	28	39	91	
白 霓 橋	31	29	15	2	09	
南 林 橋	19	71	12	1	64	
通 山	77	38	14	5	53	
礄 口	7186	66	16	449	16	

表 圖 計 統

25 年 3 月份各站營業收入統計表 5 頁

站 項 名 別	營收金額	營業日數	每日平均	備 考
舵 落 口	14 71	10	1 47	
新 溝	28 24	13	2 17	
辛 安 渡	26 16	16	1 64	
滿 家 崗	16 67	13	1 28	
長 江 埠	1156 23	30	38 54	
郎 君 橋	90 54	27	3 35	
彭 家 棚	10 90	11	99	
應 城	2185 79	31	70 51	
雷 家 灣	91 00	27	3 37	
皂 市	599 34	26	23 05	
瓦 廟 集	27 60	9	3 07	
楊 家 澤	94 45	18	5 25	
沙 洋	1331 48	24	55 48	
后 港	203 18	11	18 47	
拾 迴 橋	229 22	12	19 10	
十 里 舖	1549 87	25	62 00	
河 溶	616 52	24	25 69	
當 陽	1130 81	25	45 23	
鴉 雀 嶺	356 28	25	14 25	
土 門 垸	126 70	26	4 87	
宜 昌	2600 26	24	108 34	
玉 泉 寺	93 64	5	18 72	
沙 市	3516 24	24	146 51	
隔 蒲 潭	63 79	22	2 90	
雲 夢	125 16	23	5 44	
義 堂 鎮	62 14	20	3 11	
巡 店	52 29	24	2 18	

表 圖 計 統

25 年 3 月份各站營業收入統計表 6 頁

站 名	項 別	營收金額		營業日數	每日平均		備 考
田	店	56	82	23	2	47	
馬	店	19	60	15	1	31	
羅	店	51	32	24	2	14	
賈	店	18	15	17	1	07	
宋	河	244	68	22	11	12	
孝	威	108	28	19	5	70	
灣	上 鎮	188	42	21	8	97	
五	行 廟	1	35	3		45	
橋	家 集		84	3		29	
張	家 廟	101	27	20	5	06	
丁	家 崗	6	06	3	2	02	
棉	花 田	8	67	3	2	89	
龍	王 集	88	20	20	4	41	
陳	家 河	75	65	19	3	98	
永	興 鎮	15	41	14	1	10	
屈	家 場	14	59	15		97	
京	山	566	50	22	25	75	
孫	橋	16	77	13	1	29	
官	橋	28	56	12	2	38	
東	橋	83	30	20	4	17	
鍾	祥	608	39	17	35	79	
湯	池	23	14	13	1	78	
柳	河	24	47	12	2	04	
天	門	334	22	16	20	89	
岳	口	87	20	13	6	70	
襄	陽	1567	93	25	62	72	
小	河	74	18	23	3	23	

表 圖 計 統

25 年 3 月份各站營業收入統計表 7 頁

站 名	項 別	營 收 金 額	營 業 日 數	每 日 平 均	備 考
宜 城	城 市	539 18	31	17 39	
快 樂	鄉 林	56 51	15	3 77	
團 林	門 橋	151 02	22	6 86	
荆 門	南 橋	47 70	16	2 98	
南 橋	建 陽 驛	627 87	25	25 11	
建 陽 驛	江 陵	50 13	14	3 58	
江 陵	武 安 堰	49 14	26	1 89	
武 安 堰	南 漳	332 18	24	13 84	
南 漳	南 漳	305 24	23	13 27	
南 漳	埠 河	154 68	19	8 14	
埠 河	黑 狗 璫	512 15	22	23 28	
黑 狗 璫	公 安	8 30	10	83	
公 安	黃 金 口	330 78	22	15 04	
黃 金 口	東 嶽 廟	92 93	23	4 04	
東 嶽 廟	花 園	167 74	22	7 62	
花 園	陳 家 店	17578 95	24	732 46	
陳 家 店	安 陸	35 67	19	1 88	
安 陸	三 陂 港	2327 85	25	93 11	
三 陂 港	平 林	44 24	17	2 60	
平 林	浙 河	205 05	25	8 20	
浙 河	馬 坪	154 88	28	5 53	
馬 坪	隨 縣	210 40	24	8 77	
隨 縣	厲 山	2963 03	26	113 96	
厲 山	唐 縣 鎮	443 61	27	16 43	
唐 縣 鎮	興 隆 集	227 88	24	9 50	
興 隆 集	棗 陽	201 55	20	10 08	
棗 陽		3120 33	26	120 01	



公路消息

贛浙閩三省公路聯絡完成

即可啣接通車

綏署電各段駐軍保護交通 漳州將設汽車管理處分處

(福州通訊)閩西北各公路，前因軍事需要經建設廳令派工程師劉晉桂，陳鈺生等，分赴各縣監督營造，限期完成，現浦城、建陽、南平、求安、連城、龍岩各段路面，均已完全修建完竣，可以通車，近正趕築龍岩至上杭，上杭至永定兩段，並由綏靖署飭令駐防該各縣軍隊，派遣兵士協助建築，一面由軍事委員會令中國農民銀行貸款五十萬元為工程費，現贛浙閩三省公路，已聯絡完成，即可啣接通車綏靖署為保護公路交通起見，特分電各路段駐防軍隊各派相當隊伍，保護各路交通，負責清剿各路線附近散匪，以免防碍路政，并電省公路處，派遣護路隊，開赴各線巡邏，以維交通，省汽車

七省聯絡公路

鄂境分兩期完成

川鄂公路改由川湘路銜接 兵工築路應照指定線進行

管理處，亦以閩西北公路完成後，漳州成為閩西閩南交通中心，擬在該地設一分處，以便就近管理車務，已由處長蕭國祥，親往察看情形，并與綏靖署磋商放行最近被扣留之官辦商辦汽車公司車輛，以免影響車務進展，如認有成立分處之必要，則內部組織，擬分為機務，營運，總務，養路，會計五股，養路股成立後，實行保甲養路辦法，將各公路工程事務所，一律裁撤，所有修路事宜，統歸養路股，徵派民工辦理，又軍事委員會，對於閩省公路工程，甚為關心，因恐趕工修築，時間短促，有敷衍從事之處，將派員來閩觀察路基路面，是否堅固云。

本省擔修之七省聯絡公路大部份均已完成，但舖有路面者，爲數甚少，一遇天雨，交通即行阻滯，茲聞建設廳，爲完成各綫路面工程，以期發揮公路真實效能起見，擬將全省各綫路面分爲兩期，次第興築完成，第一期爲汴粵綫 葛店至界牌，陽趙路，辛潭舖至趙李橋，陽瑞路陽新至思首，崇平路崇陽至省界，施黔路恩施至省界。第二期。汴粵綫，黃陂至小界嶺，洛韶綫沙市至公安，鄂南至鄭店，襄陽至沙市。

川省近來商業發達，川鄂公路交通重要，行營公路監理處，以川鄂公路，萬縣至巴東段，叢山起伏，工程浩大，經與本省建廳會商，決定將該段路綫，暫時中止兼築，至於川鄂兩省交通，將改就川湘路黔江站起，另闢一路，經咸豐入鄂，現鄂境咸豐至巴東公路，早經完成，僅黔江至咸豐段，長約十八公里，未能啣接公路整理處，業已派員前往測勘，即擬



於短期內興工修築，將來該段工程告竣後，川鄂交通，即可假道川湘公路，取得連貫，聞行營已電鄂省府知照，提早完成

省府頃奉軍委會委員長行營令，略以建築公路，原爲便利交通，路綫所經，應有通盤籌劃，庶可以有限之經費，期得相當之效果，兵工築路，原期規定公路之速成，惟查近來各部隊遵照規定，修築者固屬多數，而逕自修築者，亦所難免，就路政言，道路固不嫌其多，但土方築成後，必須造橋涵，能通車輛，方見其利，各省經費有限，應築各路尙多困難，何能處處爲築橋涵，若修路基，效用殊鮮，茲爲統籌全局兼顧事實計，嗣後各部隊修築公路，應先呈奉行營核准，方可興修，否則造成之路不合實用，徒勞工作，礙難照章給獎，事關交通要政，仰即遵照，並轉飭建設廳知照云。

※ ※ ※ ※

漢 口
元 生 五 金 號

地址：江漢路門牌二七號

本號專辦歐美各國著名廠家鋼鐵鉛銅錫等油漆
電器五金雜貨鐵路鑛務輪船工廠實業機件建築
材料一應俱全貨品精良定價低廉如蒙
惠顧不勝歡迎

本主人啓

自動電話：二二一五五號

本刊編輯部啓事

本刊爲充實內容起見，擬選登關於公路方面之計劃，調查，報告，及柴油汽車木炭汽車之研究等類文字，局內外同仁，如以上項文稿惠寄者，毋任歡迎！



附

錄



全國公路交通委員會章程

(一) 全國經濟委員會暨互通汽車各省市，為發展公路交通，及統籌劃一管理起見，共同組織全國公路交通委員會，(二) 委員會之職掌如左，(甲) 互通汽車各省市劃一公路交通法規，及管理之籌議事項，(乙) 互通汽車各省市公路交通事業之促進事項，(丙) 互通汽車各省市公路交通安全衛生設備之協助事項，(丁) 互通汽車各省市一切公私道路之考察，及建議關於發展改良事項，(戊) 有關公路交通事業之提倡研究事項，(己) 互通汽車辦法之改進事項，(庚) 保管互通汽車各省市解交之互通汽車附捐通行費，及其審查登記暨公告事項，(辛) 附捐通行費用途之支配及其發給事項，三、委員會設委員若干人，由全國經濟委員會暨互通汽車各省市政府，各委派代表一人充任之，四、委員會得設辦事處，辦理日常事務，辦事處地點設於南京全國經濟委員會，五、委員會設常務委員一人，主持辦事處事務，由全國經濟

委員會指派之委員充任之，六、委員會每季舉行常會一次，其地點及日期，由常務委員於開會前二十日通告各委員，七、委員會常會之主席，由委員輪流担任之，八、委員會委員因緊急事項，經其他委員二人之副署，得召集臨時會議，九、委員會得聘請專門委員列席會議，十、委員會為研究及舉辦各種專門事業起見，得設立專門委員會，或其他附屬機關，十一、所有常會及臨時會議決議案，由委員會函請全國經濟委員會，轉函各省市主管機關，查照辦理，十二、委員會辦事處之組織章程辦事細則，及經臨預算，由常會決定之，十三、委員會各項收支帳目，應報告常會，由常會指定委員審查之，十四、本規程經全國經濟委員會召集之各省市全權代表會議議決通過後，函准各省市政府同意，定期同時公布施行，並由全國經濟委員會報請國民政府暨行政院備案。

※ ※ ※

各省市互通汽車章程

一·全國經濟委員會暨參加互通汽車各省市（蘇浙皖京滬閩贛湘鄂豫……等省市爲劃一管理公路交通及便利互通汽車起見特訂定本章程

二·各省市自用汽車（包括乘人汽車運貨汽車及機器腳踏車不包括營業組織之自用大客車）除照各省市原車捐額普遍附加互通汽車捐稅百分之十外均得通行其他省市之一切公私道路無須另繳任何通行費用但如有侵佔營業情事應嚴厲處罰其取締辦法另定之

三·各省市營業汽車（包括乘人汽車運貨汽車及機器腳踏車不包括公共汽車及長途汽車）及營業組織之自用大客車（係指旅館旅行團體及其類似營業組織之車輛）通過專營公路時應照章繳納通行費其徵收辦法另定之

四·凡公共汽車長途汽車與省市政府訂有專約行駛一定路線者不在互通汽車規定之內如有行駛路線跨越兩省市以上者其納捐辦法另定之

五·凡運貨汽車如係實心車胎不論載重大小均不得互相通行又運貨汽車之總重量如在五噸以上者暫時不得互相通行

六·各省市所徵收之互通附捐得由本省市保留百分之十其餘百分之九十應解繳全國公路交通委員會各省官營公路所

徵收之通行費得由本省保留百分之九十其餘百分之十應解繳全國公路交通委員會商營公路所徵收之通行費免予繳解

七·上項互通附捐及通行費解款付欸辦法另定之

八·本章程第二條規定之各種汽車車主應向居住所在地之省市領照繳捐其在其他某一省市之逗留日期不得逾三十天

九·本章程第三條規定之各種汽車車主應向車行開設地點之省市領照繳捐其在其他某一省市逗留日期不得逾十五天

十·凡逗留其他某一省市之車輛如已超過規定之逗留期限時應向所逗留省市之徵收車捐機關繳付逾期費並不另領號牌上項逾期日數在一月以內者應照所逗留省市季捐捐率

三分之一繳納逾期費至原省市之車捐仍應照繳

十一·某省市車輛到達其他省市後其車捐有效限期已屆不能返原省市繳捐時則下屆車捐得由逗留省市徵收車捐機關代收代解

十二·在某省市內查獲屬於其他省市之漏捐車輛其補捐部份應照第十一條辦理並得依照當地漏捐罰則處罰之

十三·代收其他省市車捐及補捐由征收機關發給各省市通用之三聯收據並給予臨時捐牌爲憑一面將收據通知聯函送

附

錄

原省市收捐機關備查上項臨時捐牌應於車輛回達原省市時憑向收捐機關換領正式捐牌

十四·代收其他省市車捐及補捐每季結算一次將代收捐款交解清楚

十五·本章程第二條第三條所准許互通車輛以外之各種車輛如須通行其他省市之公路時應另行領照繳捐

十六·各省市所發給之試車牌照非得原發照機關之特別書面許可不得互相通行

十七·各種汽車通行其他省市時應遵守其通行省市之一切交通規章如有違章情事應照違章地點之省市規章處罰如違章汽車已離開違章地點之省市經通知後得由車主所在地

第二十七次局務會議決議案

一、主席交議為奉建設廳訓令以巴施路面工程完竣飭速

即籌劃通車營業案

決議：交總務科車務科修理總廠會計室會同辦理

二、主席交議為防止提款員通同各站員司挪用票款以免

第二十八次局務會議決議案

一、總務科提擬具湖北省公路管理局調取案卷規則是否

有當請討論案

省市之管理車務機關代為執行所收罰款得由執行機關保留百分之十五作為手續費

十八·凡在互通汽車各省市境內駕駛汽車者均須領有全國公路交通委員會頒發之統一汽車駕駛人執照

十九·本章程如有未盡事宜得由全國經濟委員會及互通汽車各省市代表會議修正之

二十·本章程經全國經濟委員會召集之各省市全權代表會議通過後函准各該省市政府同意定期同時公佈施行並由全國經濟委員會函請
行政院備查

※ ※ ※ ※

虧空公帑案

決議：交會計室釐訂嚴密計核辦法隨時負責辦理

三、秘書室提請推定出席下週 總理紀念週報告人員案

決議：推周專員伯祥出席報告

決議：交全體出席人審查

二、車務科修理總廠提各司機不願負責帶運郵件應如何

辦理請討論案

決議：本案係奉 交通部及 湖北省政府建設廳命令自應遵照實行如有不願負責帶運郵件之司機即予解僱

第二十九次局務會議決議案

一、祝秘書周專員傅科長戴科長金廠長王代主任提奉交審查之湖北省公路管理局調取案卷規則業經審查完畢簽具意見當否請討論案

第三十次局務會議決議案

一、會計室提編就本局二十五年度經常費支出概算書請公決案

項如下當否請公決案

- (1) 釐訂本局專營公路徵收營業汽車通行費規則
- (2) 擬訂自用汽車侵佔營業取締辦法
- (3) 請於衝要地方設置柵門以便管理外來車輛
- (4) 請指定辦理交通管理人員

三、秘書室提請推定出席下週 總理紀念週報告人員案

決議：推傅科長復天出席報告

※ ※ ※

決議：通過

二、秘書室提擬請推定出席下週總理紀念週報告人員案

決議：推戴科長穎出席報告

決議：呈局長核

二、車務科提各省市互通汽車實行在即擬具應行準備事

(5) 汽車違規罰則擬請： 省府規定全省一律

決議：交車務科會同有關各科室廠處擬辦呈核

三、秘書室提擬請推定出席下週 總理紀念週報告人員案

決議：推請局長出席報告

漢口

中國印刷公司

地址中山路積慶里十五號

本公司承印軍政
商學各界書籍表
冊傳單名片禮帖
中西簿記學校用
品所有印刷物件
無美不備如蒙賜
顧毋任歡迎之至

電話第三三九四三號

漢蓉記

惠記西服軍裝皮件公司廣告

運輸呢絨布疋

精製新穎西服

承辦海陸軍裝

軍用五金皮件

出品特別精美

如蒙諸君賜顧

定價格外克己

地址：總商會上隔壁 電話：二四五六七號

天 成 蘇 紙 莊 印 務 局

地 址 漢 口 統 一 街 口

電 話 三 三 一 四 七 號 永 安 轉

發 售

承 印

中 西 文 具 儀 器



出 品 精 良
交 件 迅 速
如 蒙 賜 顧
定 價 克 己

軍 政 各 界 表 冊



營 業 綱 目

重 聘 專 門 技 師 精 工 修 理 汽 車
配 置 零 件 電 氣 噴 漆 整 舊 如 新
如 蒙 賜 顧 不 勝 歡 迎 之 至

漢 口 瑞 豐 汽 車 材 料 公 司
修 理

營 業 綱 目

經 售 歐 美 名 廠 汽 車 材 料 五 金
經 理 橡 皮 車 胎 各 種 汽 油 滑 機
油 應 有 盡 有 定 價 克 己

地 址 特 三 區 湖 南 路 電 話 二 二 一 六 五 號

廣告價目表

附註	普通	優等	特等	等第
1. 廣告概用白紙黑字。如用色紙或彩印價目另議，繪畫刻圖，工價另訂。 2. 連登三期。照價八折。半年六折。全年對折。	1 目錄後 2 正文後	封面底面之內面及對面	底封面外面	地 位
	十五元	二十元	二十五元	全 頁
	八元	十元	無	半 頁
	四元	五元	無	四分之一頁

定價表

本國郵票代價作九折計算	全年定	半年定	零售	辦訂法購	每月二冊 全年廿四冊 每月十五日發行
	廿四	十二	一	冊數	
一元	五角	五分	價目	郵	
免	免	免	國內及日本	費	
二元	一元	二角	國外		

湖北省公路管理局半月刊條例

- 一、為促進公路發展業務以期集思廣益起見特發行本刊
 - 二、本刊內容暫定如左
 1. 照片 本局各路重要工程建築名勝古跡暨有關係長官照片等
 2. 論著 關於發展或改良公路事業之各項著作譯述
 3. 計劃 關於發展或改良公路事業之設施計劃等
 4. 章則 關於公路方面高級機關及本局所公佈之條例規則等
 5. 公牘 關於本局業務行政上之各項重要文件
 6. 調查與統計 關於本局及各附屬機關公路業務之各種調查與統計事宜
 7. 報告 關於本局營業之盈虧及工作報告
 8. 附錄 關於公路之各項材料及表冊式樣會議紀錄可資參考而不屬於上列各項者
- 上列各欄得視材料之來源而增減之

公路半月刊

第一卷 第十二期

民國二十五年六月三十日出版

編輯者 湖北省公路管理局

印刷者 漢口中國印刷公司

地址：中山路積慶里
電話：三三九四三

湖北省公路管理局各大大站開車時刻表 (二十五年三月製)

路別	鄂東路									
	漢口站	黃陂站	宋埠站	麻城站	武穴站	廣濟站	滄水站	漢陽站	漢陽站	漢陽站
開車時間及到站名
經過地點

路別	鄂南路										
	漢陽門站	東廠口站	明樹站	山站	金店	北嘴站	鳳凰山站	大冶站	陽新站	羊樓司站	沙市站
開車時間及到站名
經過地點

注 1 每逢星期一三五發鄂東路行車時刻表
 2 每逢星期二四六發鄂南路行車時刻表
 3 每逢星期日發全線行車時刻表
 4 每逢星期日發各大大站均通長途電話
 5 旅客如有詢問請向下列車站：
 漢口站 31587
 東廠口站 22413
 漢陽門站 41939
 沙市站 32155
 東廠口站 41934
 沙市站 128
 漢口站 33551
 明樹站 41941
 宜昌站 206

湖北省公路管理局各大大站開車時刻表 (二十五年三月製)

路別	鄂西路									
	礄口站	長江站	華站	應城站	沙洋站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站
開車時間及到站名
經過地點

路別	鄂北路									
	花園站	安陸站	隨縣站	棗陽站	樊城站	老河口站	宜陽站	當陽站	荊門站	襄陽站
開車時間及到站名
經過地點

注 1 每逢星期一三五發鄂東路行車時刻表
 2 每逢星期二四六發鄂南路行車時刻表
 3 每逢星期日發全線行車時刻表
 4 每逢星期日發各大大站均通長途電話
 5 旅客如有詢問請向下列車站：
 漢口站 31587
 東廠口站 22413
 漢陽門站 41939
 沙市站 32155
 東廠口站 41934
 沙市站 128
 漢口站 33551
 明樹站 41941
 宜昌站 206

本局各段公路詳細里程票價貨物運率及行車班次均備有詳細圖表多種函索請附郵票逕寄本局車務科當即奉上，敬希注意。
 局址：漢口礄口
 電話：總機 31587 車務科 32155 (沿線各大站均通長途電話)