

25 JAN 1935

580

外交周報

期六廿第 卷二第

目 要

載 特 事 時 際 國 論 專

日本通告廢約

美國捕獲日本間諜

日暹談判暗中進行

日艦橫暴拒絕檢查

滬日陸戰隊大演習

一週來之東北

國際人物誌

薩爾行政委員會主席 席德克斯剪影



行發社報月交外

門光普海中華北：址社

民國二十三年十二月二十

四日出版

中華郵政特准掛號立券新

聞紙類

零售每冊五分國外壹角

專論

日本通告廢約

拙民

——斥日本代表團之枉謬——

第二次倫敦海縮預備會議開幕以前，日政府於九月七日開議決定於本年十二月三十一日以前通告廢棄華盛頓海軍備限制條約；本月四日日政府復在院內開緊急閣議，討論通告廢約案，協議結果，無異議正式通過，即由內閣奏請諮詢樞府。十一日樞府審查委員會，十九日樞府本會議均照政府原案予以通過，二十二日外相廣田即向齋藤駐美大使發出關於廢約通告之訓令。至此，日本廢通告約之手續，已大致完成，所餘者僅齋藤向哈爾國務卿遞交通告書之最後一幕而已。

按日本通告廢約，乃其縮軍外交上必取之戰略，此其種種，吾人早已有所論列（見本報本卷十九期），茲不再贅。乃近據電傳，本月六日晚，日本出席倫敦預談首席專門委員山本少將之親近僚屬某人發表談話謂：『美國人士以為華府海約廢止之後，則同時簽訂之四國協定，九國公約，亦即因之失敗。抑知吾人所擬宣言廢止之海約，在法理上實與四國協定，九國公約不相關連。吾人對於此種條約，固仍然遵守也』。又據本月十二日倫敦電傳，山本宣

稱：『吾人始終主張宣告廢約為一事，海縮會議初步談判又為一事，二者不應混而為一』。試先就後者一加申論如下。

現在倫敦舉行之海縮預備會議，係根據一九三〇年倫敦海軍條約第二十三條第二項之規定而來。今日日本決定通告廢棄華盛頓海軍備限制條約，則按該約第二十三條規定，全體締約國應於明年開一會會議，是一九三五年之海縮會議，一變為根據倫敦及華府二條約而開；明年若再舉行預備會議，其會議亦必變為根據倫敦及華府二條約而來。此吾人對於山本之言不能不加以辯駁者一。日本通告廢約後，明年海縮會議或預備會議既變為根據倫敦及華府二條約而來，則其討論之範圍，當不能與僅係根據倫敦條約而來之會議作等量齊觀。換言之，凡倫敦海約未涉及之華府海約中的種種規定，在明年正式會議或預備會議席上，亦必須加以討論；如華府海約第十九條西太平洋防備限制之規定，即其一例。此吾人對於山本之言不能不加以辯駁者二。明年海縮會議或預談，既將因日本之通告廢約而增大其討論之限界，則其成功之希望亦必因而更趨式微。蓋會議牽涉之範圍愈廣，而妥協之障礙愈增，障礙所在，失敗隨之。此吾人對於山本之言不能不加以辯駁者三。

抑有進者，日本通告廢約。表面雖伴稱欲締結合理的新條約，以求實質的軍縮，然其目的所指，則仍在於軍擴。以目前日美兩國海軍力而論，一九三六年末，在主力艦航空母艦及甲級巡洋艦方面，美國固較日本占優勢；而在乙級巡洋艦驅逐艦及潛水艦方面，則日本却較美國佔優勢

。倫敦條約允許之造艦量，獨日本於一九三六年可以到達，而美國由現在起至一九三九年止尚須建造軍艦百三十九艘（一九一九年通過尚未造完之驅逐艦四艘，一九二九年通過尚未造完之八吋砲巡洋艦一艘，去歲六月十五日發表由實業復興費項下撥款建造之三十二艘，及本年三月二十七日總統羅斯福批准之文案案百零二艘），計每月須建艦二艘。英國在一九三六年末，其條約允許量，尚差十萬噸。惟日本在條約允許量內之建艦競爭上佔若斯之優勢，故敢斷然決定通告廢約，以表示其要求平等權之決心。所謂日本與英美平等之方法，其途徑不外：（一）削減英美之兵力，以遷就日本，（二）增加日本之兵力，使與英美平等。以目前形勢而論，第二途徑之可能性較第一途徑為大。故日本之平等要求，除政治目的（用以換取列強之承認「滿洲偽組織」，或劃分太平洋勢力範圍）外，要不外在於軍擴。而一九三五年將開之正式海縮會議，其前途亦多投一層暗影。此吾人對於山本之言不能不加以辯駁者四。

茲再就日本廢約與四國協定暨九國公約之關係略加論列如下。華盛頓海軍軍備限制條約與四國協定暨九國公約同為華盛頓會議之產物，有一遠托生之緊密關係。一九一六年夏季，美國國會通過巨大海軍建艦案，規定三年內建造軍艦百七十五艘。此龐大的建艦計劃，在華盛頓會議當時是使一切海軍國為之傾倒。嗣以締結四國協定以代替英日同盟，同意簽訂九國公約，保證中國領土暨行政之完整，確定「門戶開放」與「機會均等」之原則，美始在海縮方面表示讓步，以作其在政治上政策成功之交換條件。此三

條約在政治上，有呼吸相關之關係，任何人不能否認。今廢棄其一，則其餘二者之政治的基礎，當為動搖。某發言人謂在法理上不相關連者，祇不過為外交上規避責任之一種說法耳。

最後，作者欲再提示於國人者，日本之通告廢約，與其九一八侵略行動，製造並承認「滿洲偽組織」，以及脫離國聯，始為一貫之政策。太平洋問題前途如何，固不難藉此以推斷之也。

國 際 時 事

十二、十一、十七、一九三四

一 美 國 捕 獲 日 本 間 諜

聖狄哥港
地形險要

（加州聖狄哥十一日合衆社電）本日警察捕獲間諜嫌疑犯日人村本一名，年二十九

歲，該日人被獲時，係坐於停在羅斯克爾砲台砲位附近之汽車中，身畔携有記事簿一本，並地圖若干，村本處並藏有關於聖狄哥港防禦工事及軍港詳情之記載，據警官宣稱，當村本被捕時，正在圖中註繪砲台之地點，官方在提起公訴前，將先着手調查，村本所有之地圖，記事簿及關於要塞防務之記述，已被沒收，交海陸軍當局研究，按此間為美國在太平洋岸之重要海軍要塞，有大部艦隊以此間為根據，並駐有海軍陸戰隊，該港防禦情形一向嚴守秘密，

關於村本被捕時之詳細情形，暫不發表云。

二 日暹談判暗中進行

開鑿運河
破壞新港

（中央社紐約十二日哈瓦斯電）據紐約世界電聞報載稱，日本與暹羅政府秘密進行談判，由日本供給資本，在暹羅加萊（Kala）地峽開鑿運河，以溝通中國海與印度洋，按加萊地峽為馬來半島中暹羅所屬之一部分，開鑿運河，僅長三十餘公里，即可貫通，運河落成後，日本海軍艦隊可由此出入中國海與印度洋，新加坡英國所築之海軍根據地，不復能加以阻止矣。

三 日艦橫暴拒絕檢查

我海關巡
緝員被傷

（時報社泰島通訊）本月八日下午二時，日商船長城丸，由大連載貨抵泰，進口後，海關照例派巡緝員李瑞五等三人乘汽船往查，不料該商船開行甚速，且不令李等上船，但李等依然上船，欲入艙檢查，該船水手船主一擁而上，欲將三人推下，三人與之抵抗，不料日船主及水手即出手槍向三人射擊，李等當即受傷倒地。海關汽船，即將三人抬入汽船，送開灤醫院療治，計一人中二彈，餘二人各中一彈，大約尚無生命危險。後該商船。即停紮於日本碼頭，積極卸貨。熟悉所載完全係某國偷稅正頭。海關稅務司英人阿克特得報，急電知山海關日本特務機關長儀我，請將該輪扣留、但雖允許

，而不照辦。翌日即啓碇開走。阿克特除即電報總稅務司轉請外交部交涉外；並於十二日赴平，向政盤會報告，以便交涉。現該船所載偷稅貨物，均卸於本島某外商店云。

四 滬日陸戰隊大演習

第二一二
八之先聲

（本報上海十四日下午九時專電）寒（十四日）晨七時，日海軍陸戰隊二千五百人，全體武裝，由新任司令荒木指揮，臨時緊急出動，開入公共租界北區，及中心區舉行大規模演習，情勢之嚴重，為「一二八」滬戰後所未有。自江灣路起，街市間滿布日軍，直至租界中心區止。機關槍，砲車，鐵甲車，觸目皆是。所有樂安路游泳池，施高塔路、日本女子小學。北四川路阿瑞里日本小學，文監師路日本人俱樂部等處，均改作臨時作戰指揮司令部，街衢交通，完全斷絕。日軍此次演習。竟以公共租界之中心區為爭奪作戰地，故演習地域範圍，擴大至蘇州河南四川路，河南路。兩旁線直達南京路拋球場為止。此次

演習範圍，竟侵入蘇洲河以南內市最繁盛之南京路一段，蓋為前所未有者。不但引起全市中外居民之極端不安，且對工部局在公共租界維持治安之職權與運用，亦發生嚴重之影響。日軍之示威演習，事前竟不通知地方當局。致北四川路附近居民，以不明真相，引起極大恐慌，及至公安局派出崗警，向局報告後，始由北站公安分局長梁成初以電話向日陸戰隊司令部詢商。日方竟託詞謂：「此乃

新兵交替後之演習性質。公安分局，已將情形呈報總局，轉請市府核辦矣。

當演習時，日軍一律武裝，演習部隊，共二千五百名。六時半開始，由海軍陸戰隊新司令荒木下令緊急集合於江灣路軍營內大空場上。至七時乃分乘軍用卡車派赴指定地點佈防，同時鐵甲車隊，小型坦克車，機關槍，巡邏車，及電訊隊，救護隊，旗語兵等，亦一律出動。沿北四川路向蘇州河以南之四川路，河南路，南京路一段作攻勢進襲，儼然如臨大敵並將四川路橋下之我國郵政總局任意假作包圍，佔領之狀態。出入各大門口均派武裝日兵守門外，他如狄思威路，施高塔路，吳松路，靶子路，及北四川路一帶，全在日軍佔領狀態下。此時我民衆完全陷入戰時，鐵甲車，及巡邏等不斷迴行。此時我民衆完全陷入戰時恐怖狀態。八時半，日軍前鋒已達南京路拋球場，鐵甲車一輛，停我沙利文洋行旁小巷內，作戒備防禦狀，因其時適值一般公司職員赴行辦公，及商店將開業之時，以致道旁行人紛集，驚慌萬分，工部局捕房，為維持界內交通，及秩序計，當派大批警捕巡邏，至九時四十分，日軍始將南京路日軍陸續撤退，恢復原狀。一般外人熱望工部局對日軍此種足以擾亂租界治安之恐怖行動，予以取締。此外尚有一

特殊之事，為當演習時，各報攝影記者，紛紛攝影。詎大陸報記者美人勃區門，竟被日軍扣留，蓋當勃赴北四川路日海軍陸戰隊部坦克車間門首攝影時，駐守之日陸戰

隊，加以禁阻，勃不允，遂被扣。所有照相機、及相片，均被沒收。後經美領事交涉。始釋放。

五 遠東英海陸軍大操

日本當局
嚴重注意

（上海十三日下午九時電）英海軍十四日起，在南太平洋大操，駐滬英艦已悉數調往南洋方面。此次操演。以新加坡為中心。第一期舉行新加坡軍港攻防演習，第二期舉行香港，馬來半島，婆羅洲，澳大利亞，新西蘭及南太平洋之新希布列特斐吉東加洛厚等二十餘羣島之各個防衛演習。第三期在南太平洋之波里尼西亞一帶舉行大會操。遠東方面英海軍及航空隊，悉數動員參加，為空前未有之大演習，頗予日本海軍當局之嚴重注意。日各報爭相探載其演習情形。演習時間，共六星期。參加艦隊，係東洋艦隊及駐華二十一艘兵艦，均往參加。新近移駐新加坡及香港兩要塞之二萬二千六百噸大航空母艦飛鷹號第一及第二兩艘，為空軍主力，聯絡海軍艦隊。作防攻演習云。

新加坡之
攻守陣勢

新加坡十三日路透電。驅逐艦十八艘及載有飛機增四架之飛機母艦鷹號與巡艦康白倫號，定今夜離此赴中國海之某處，以便對新加坡施行襲擊。大約兩軍接觸約在星期六午後。屆時飛機四艘與轟炸機二十四架，飛至海上，尋覓來攻之艦隊，而餉以炸彈。無論海上如何，守軍方面將許艦隊駛近海岸，作派兵登陸之嘗試，然後由新加坡之常備軍與義勇軍共四千人迎拒之。空軍勝利與否，將視其視線是否明顯而定。

六 國聯准我減付年金

有緩繳者
有免付者

(合衆社日内瓦十二日電)中國減付國聯年金問題，現已由今日開會之年金委員會決定辦法，即中國每年應付年金，由四十六單位，減至四十二單位，(每單位約合三千瑞士佛郎)，以後中國即每年付十二萬六千瑞士佛郎，無須再付十三萬八千瑞士佛郎矣。關於一九三一至一九三四年之四年間，中國所欠年金，概予免付，其餘欠費則另訂一新協定，原定分十四年償清欠費，現改為分三十年償清。因自一滿洲事變一發生後，遠東情勢發生變化，故一九三一年至一九三四年間之積欠，中國可無庸支付。

(按：我國對減付國聯年金問題，曾於一九三一，一九三三年間，向國聯秘書廳提出請求，國聯允於本年五月間，提付第十五次大會討論，我出席國聯第一代表郭泰祺，亦再提出備忘錄。但無結果。本月三日，出席國聯代表羅忠詒，又向國聯秘書廳送達備忘錄，重申前請，謂中國負擔年金過重，應遂減出百分之三，且東北失陷以後，天災人禍，日益嚴重，國家收入減少，實無力擔負過重年金，應請准予減半支付云云。)

七 日樞院通過廢約案

廢約通告
不久可發

(東京十二日電)日本樞密院特別委員會本日通過廢棄海約通告草案，委員會報告將於十九日提交樞密院全體會議，預料可一致通過。

此地報紙謂日政府將於二十日通告美國及其他簽字國。

八 日美海軍對立演習

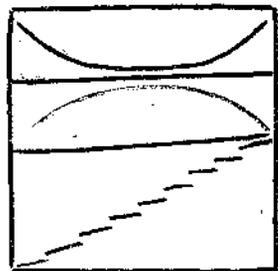
兩國重現
北太平洋

(東京十六日新聯電)日本海軍當局對明年年度大演習計劃作種種研討，首腦部內，定由七月至十月之四個月間，以千島，北海島，樺太方面為中心，在北太平洋舉行演習，由高橋聯合艦隊司令官指揮，參加艦艇何特別障礙，將全部參加，一方美國，定明春三個月間，在舊金山夏威夷，阿拉斯加，荷蘭港之三角地帶舉行大演習，日美兩海軍之演習地點，同選定於北太平洋一事，殊為興味之問題。

九 美陸軍部訂造飛機

三年內裝
幾六百架

(上海十二日電)華盛頓電：十一日美陸軍部與聯脫公司簽訂合同，即動工建造高速度戰鬥機一百十架，共值一百八十九萬三千四百元美金，定一九三五年二月竣工，即行啟用。陸軍部並宣佈在三年內，定添造新式機六百架，其中九十五架為轟炸機，每架可載二千二百六十磅炸藥，飛行速度每小時二百二十英里，有發電機三座，不着陸可飛行三千英里。飛機上裝配機關槍，前後共三架，運用自如，現已在包鐵摩建造中。預定自一九三五年一月份起，每星期可有三架啟用。據軍事專家云，此等飛機，可稱為現代空前無敵飛機。(按：此次陸軍航空隊之增加，係上屆國會所通過者。)



一週來之東北

十二月十四日至二十日

林華

大連特務機關解散

在「滿」機構
案解決後，大連特

務機關，於十二月十日解散。同時在大連關東軍，倉庫內設奉天特務機關派遣事務所。土肥原少將以奉天特務機關長名義，將管轄權限擴大，（包括「關東州」在內），必要時得來大連執行職務，旅順要塞上級軍曹應隨時補助土肥原少將在大連之特務工作。岡田少佐仍歸「滿洲國」。軍政部顧問原任。岡田猛馬囑託仍歸哈爾濱，特務機關第二班長原職。小林英一囑託調奉特務機關部服務。

再劫奪民眾武器

東北民眾攜帶自衛
槍械，是日本最怕的一

件事，同時日本又知道東北民眾，多數心理，不願作亡國奴。所以指令偽國當局，一再收繳民槍。迄十二月五日，二次繳收民槍，步槍二一，九九七隻，子彈一七〇・一五五發。手槍六一一隻，手槍子彈七，八五六發。匣槍八，八四一隻，子彈二八七六一發。

「滿洲電業會社」幹部名單

「滿洲
國」電

業會社之職員，已決定發表。

- | | |
|-------|--------|
| 本社總部長 | 小池 寬 |
| 文書科長 | 須藤 清 |
| 人事科長 | 原口 純君 |
| 經理部長 | 石橋 米一 |
| 會計科長 | 早川 收 |
| 用度科長 | 隈 元 興 |
| 業務部長 | 高橋 仁一 |
| 次長 | 栗山 藤二 |
| 業務科長 | 中村 繁次 |
| 企業科長 | 高 文 陰 |
| 技術部長 | 王 聘 之 |
| 次長 | 大磯 義男 |
| 計畫科長 | 前川 和 |
| 技術科長 | 于 久 湘 |
| 工事科長 | 谷澤 愷四郎 |
| 本社直屬科 | |
| 檢查科長 | 長谷 川 收 |

統制科長
調查科長
秘書役

鄭錦榮
出原田
末綱用
古城良志
鶴關沈

大連支社長

三上秀男
古泉光夫

次長

張鴻詩

奉天電業局長

趙壽芳

次長

中村富士太郎

新京電業局長

岡村金藏

次長

王黑香

哈爾濱電業局長

溫和

次長

高井恒則

偽國國務會議決議各案

十日之第四
十四次「滿

洲國「國務院會議，已可決如左議案。

- 一、改正出產糧石稅
- 一、廢止稅捐局徵收之驗訖費
- 一、煤油類專賣實施之組織收買外商在「滿」存儲煤油委員會既存營業者設備買收決定詳細委員會官制之件
- 一、「康德」元年度第二準備金支出之件
- 一、人事
- 一、任預備陸軍少將濱陽思田為軍政部馬政局長「簡

任一等（軍政部長兼馬政局長

郭思霖

免兼官

任重任文里

為技正（簡任）在國都建設局服務。

日移民具體辦法

日人主辦之滿洲農業移民會議於十日上午九時

，在大和旅館開討論大會，關於農業經營及移民辦法，其議程如下：

- 一、應取農民之營夫方法。
 - 二、一戶擔當之經營面積。
 - 三、雇用能力。
 - 四、經營使用資金。
- 以上各項討論結果
- 一、以自給自足為原則，採用游畜，多角農業。
 - 二、以改善之原則，依可及的自家勞力。
 - 三、以資金三千萬元設立實行機關。

南司令定於廿五日到偽都

南關東軍司令

官以駐「滿」大使之資格十二日午前十時十分赴首相官邸，晤岡田首相關於對滿工作策遂行諸問題，交換意見，并有種種重要的協議，又關於三位一體在滿機關改革案實施之關係人事的銓衡，商洽後即行辭去，次又往晤廣田外相兒玉拓相亦有種種接洽，

預定十九日午後九時，由東京出發，於途中參拜日本各神社後，十二日更由大阪發，經由朝鮮，二十四日午前十一時過安東，至奉天泊一宿，二十五日午後二時半可抵新京。

烏鐵損失偽國不允賠償

先是烏蘇里鐵道曾向東

鐵關於破壞運費及閉鎖綏芬河而請求賠償損失，東鐵蘇聯幹部曾通告烏鐵承認支與，但日人嚴令東鐵「滿」系幹部人員加以否認，近據日人聲稱東鐵李督辦有如左談話：由烏蘇鐵道及在哈外人雜糧商人，以撥還運費閉鎖綏芬河站，向北鐵要求百數十萬金盧布之損失賠償，但閉鎖綏芬河車站者，為防止蘇聯在國境上之衝突，始由「滿洲國」北側強制閉鎖，故對烏鐵側賠償損失，非得有東鐵「滿洲國」一側之認可不可，今北鐵蘇聯幹部，對此賠償未得一「滿洲國」一側之承認，而承認對烏鐵支給者，實難開東鐵而將其責任轉嫁於「滿洲國」一側者，甚為明顯，但「滿洲國」一側，並不中蘇聯之奸策，且東鐵無應賠償烏鐵損失之權利與義務云

偽國新劃郵政管區

偽交通部茲依郵政管理局官制第四條

之規定，改正郵政管理局之管轄區域如次，
一，新京郵政管理局，設於新京特別市，管轄區域如左，
新京特別市，
龍江省屬鎮東，安廣，洮安，洮南，開通，瞻榆，突泉等縣，奉天省屬遼源，雙山，梨樹，昌圖，開原，西豐等縣，
關島省，

吉林省，
興安南省，

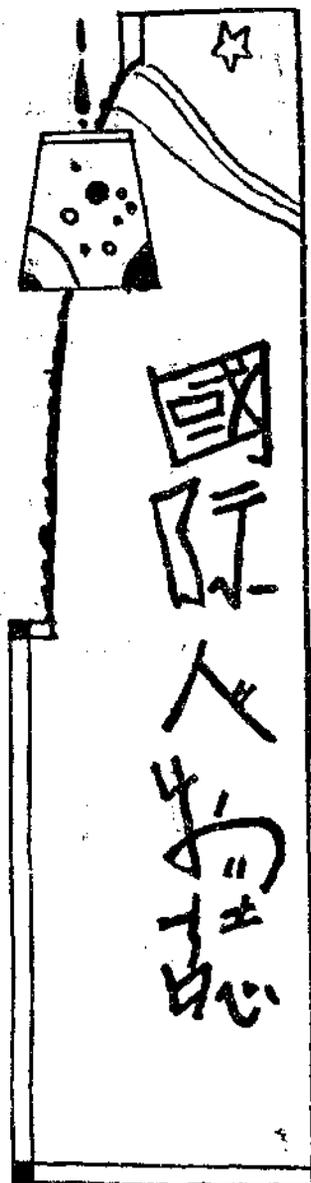
二，奉天郵政管理局，設於奉天市。管轄區域如左，
奉天省屬新京管理局區外各縣，
安東省，
熱河省，
錦州省，
興安西省，

三，哈爾濱郵政管理局，設於哈爾濱特別市，管轄區域如左，
哈爾濱特別市，
龍江省屬新京管理局區外各縣，
黑河省，
濱江省，
三江省，
興安東省，北省，

北黑圖寧兩路完成

滿鐵建設局十三日發表如左，

北黑線於十五日軌條已鋪設竣工，
圖寧線於十八日軌條已鋪設竣工兩路所餘之工事，繼續進行，北黑線預定十四日於小興安，舉行軌條連結式，又預定十五日在大黑河舉行竣工式並殉職社員之慰靈祭，滿鐵方面之八田副總裁，山西理事佐藤建設局長，清水鐵道部長及其他關係者，以及關東軍代表，丁「滿洲國」交通部大臣，柳谷土建築會長及其他多數必往參加，圖寧線，則預定十八日在寧北，舉行竣工式。



薩爾行政委員會主席

席

鐸編

諾克斯剪影

薩爾這一地，是德法兩國所必爭的地方，根據國聯的規定，於明年！即一九三五年一月一日，由居住于該區內的人民自由投票決定，歸屬于德國還是歸屬法國。一九三五年眼看就來到了，薩爾這一塊肥肉，不知究竟將到那國家的口中。

關於薩爾的地理，經濟，政治諒讀者早已洞悉無遺了，現在我們再把薩爾行政委員會主席諾克斯介紹給讀者。

諾克斯 Geo. Levy Knox 是英國人

，今年五十歲。一九三二年國聯會任命他做薩爾統治委員會主席。在他充任這艱巨的職務以前，他在英國外交界已經卓有聲譽，他從一個使館的翻譯生，一直升任到公使，

他的為人，是很和易的。他臉色紅潤，到現在還沒有結婚。他信仰天主教。平時因為工作很忙，所以他極少離開辦公處的時候。有時他自己駕他的高率汽車，於一日之內，由薩爾趕到日內瓦。他在薩爾，儼然居於君主的地位，但是他沒有君主の特權，也沒有君主的厚俸，或是君主不受毀謗的豁免權。

諾氏常孤寂地住在薩爾布魯根堡壘裏，拆閱恫嚇他的匿名信件，有時還有人從電話裏邊和他搗亂，他的左右布滿着陰謀。他每天工作的時間平均十二小時。他的年俸是二千磅，他曾經自動的減薪一次。

諾氏有三件事，可以引為自慰。

第一，他對於他這在歐洲最稱繁重和危險的職務，能够勉效勞迄今沒有隕越，這是他最高興的。第二，他喜歡法國大著作福羅貝爾的著述，他收藏有原板的福氏全集。第三，他喜歡嘉肴旨酒。但是就是這種沒關係的嗜好，也會引起了可笑的批評。據德國某報講，諾氏的親法從他喜歡法國菜上面，就可以看出，並且他的藏書室裏，全是收藏着法國文學。但是諾氏是很有風趣的，他頗有斐師德睡而自乾的風度。他每天靜聽責罵他的廣播演詞兩小時，他有時把這些演詞灌入留聲機片上，用作他編製報告書的材料。



偽國十省警務廳長

奉天省	三谷清
吉林省	河內志郎
濱江省	赤澤辰二郎
龍江省	前田良次
錦州省	大坪保雄
安東省	連條(日人)
熱河省	小林信義
三江省	對馬百之
間島省	吉村秀藏
黑河省	大園長喜

各國僑民

領判權調查記

無領判權者受我國法權指揮
各國人士僑居我國經營商業者頗衆，其享有領判權及無領判權，外間頗多不明，茲將調查所得，誌之於後，有領判權者，舊約尚未滿期者，計英國，美國，法國，巴西，四國，舊約已滿期，新約未訂，事實上暫照原狀辦理者，計日本，瑞典，秘魯，三國，已訂新約，允俟華府會議簽字各國停止享受時實行放棄者，計意大利，西班牙，葡萄牙，丹麥，那威，五國，已訂新約，俟有領判權國半數以上放棄時，實行放棄者，計比利時一國，撤銷領判權協定已簽字，但未經批准者，計荷蘭一國，俟各國放棄後，亦放棄者計瑞士一國，以上各享有領判權諸國，除英美二國，在滬特設有法院，專理司法外，餘均以領事署兼理司法，但遇我國法院囑託協助事件，仍以各國總領事署爲轉達機關，其無領判權業經撤銷或放棄者，計德國，奧大利，匈牙利，蘇俄，墨西哥，五國，自始無領判權者，計智利，玻利維亞，波斯，芬蘭，波蘭，希臘，捷克，七國，雖已通使設領，尙未訂約者，計古巴，巴拿馬，尼加拉瓜，土耳其，四國，以上無領判權國人民之受我國法權管轄，原與華人無異，惟觸犯特別刑事法令，仍由普通法院審理，應行收禁者，須送入新式監所，若在上海，則拘禁於廈門路西牢。

