

西南日報

（存密）閱同內本專本刊 期四四一第 紙新 一為記政華極
類同類第認登郵中

抗戰必爭最後勝利 建國必達國防安全

第二屆民國參政會的第一次大會，正在舉行，開幕之日，林主席及蔣委員長均親臨致詞，尤其蔣委員長長的致詞，盱衡世界全局，說明抗戰大勢，剴切指出我們國家民族的前進目標及全國同胞的應有努力。這篇致詞，內容是經緯萬端，見解是鞭辟入裏，讀之感奮，謹先略述所感如次：

蔣委員長的致詞中，提出兩個警備的口號：第一、「抗戰必須爭取最後勝利」；第二、「建國必須達到國防絕對安全」。全篇精義，都可包括在這兩句話之內。蔣委員長告訴我們：「須知我們中華民族，不是勝利，就是滅亡，決無任何妥協之餘地。」這不特我敵的形勢如此，就世界大勢言之，尤其如此。敵人與我們在戰場上是黑鐵赤血的生死鬥爭；他迭次的政治攻勢，也是要搖撼我們的決心，懈怠我們的意志，以輔助他的軍事進攻；現在他的南進，也不過是一種手段，而滅華是他的真正目標。無論在形勢上，軍事直接進攻出師，政治攻勢也罷，經濟封鎖也罷，南進也罷，其目的皆在於滅華；所以我們無論如何，必須將敵人徹底擊潰，其間絕無任何激幸或妥協的餘地。因為我們若不能將敵人徹底擊潰，其結果必至演成我們的滅亡。必須爭取到最後勝利，我們纔可免於滅亡。試看歐戰的實例，多少小國大國相繼傾覆，法國人曾笑波蘭只撐四個星期為無用，而自己六個星期也完了。戰鬥之烈，亡國之速，真是令人驚心動魄！「惟有能彈口

（刻木）養叔為 拐四十二南安



印編處理警路公南西都通交 ★ 版出日九十月五年十三國民華中

非勝利之國家，始得保其獨立生存；否則，必被征服而為奴隸。」「蔣委員長這幾句話真
。將近四年的抗戰，已證明中國是奮鬥的國家；但還不夠，必定要爭取到
，才可確保我們民族的獨立生存。

我們抗戰的目標是最後勝利，建國的境界是國防安全，這理論是一貫的，故必須同
時為此目標境界而奮鬥努力。」「一個國家如果沒有充分自衛的決心和實力，決不能生存
於這鬥爭的世界。」這話也可以歐戰的實例為證。法蘭西因為沒有戰鬥的決心，忽略了
國防的準備，所以儘管號稱一等強國，因襲戰勝餘威，一旦釁起，便被他屈服二十年忍
辱圖強的敵人所迅速擊潰。色當一聲突破，飛機坦克蜂擁奔而至，馬奇諾堅壁下的百
萬戰士作了俘虜；世界花都之巴黎，變成消迷一空的死城。二十年來主宰歐陸的雄邦，
至此境地，子女玉帛，取求任人，甚至柏林天亮了，巴黎雖尚摸黑也不敢起牀。被征服
而為奴隸，法蘭西的教訓要算最慘厲了。法蘭西何以至於今日？我們讀法國失敗後的新
聞報導，真是教訓烈烈！法國人是最講自由的，但自由到極點，就純然成爲個人自私與
享受，黨派傾軋與鬥爭，國家紀律，工作效率，皆降至極低，人民陣線的妥協局面，並未泯滅了黨爭，且亦貽誤了外交；雷諾與達拉第之
爭，至於亡國不惜。政治這樣腐敗，國防成了空殼，所以不堪一擊。所以「在政治方面，我國全國同胞均須認識，一切黨派觀念及所謂左
傾右傾的意識理論，已經是陳腐落伍的舊時代空談，不能適應今天的世局了。」這是蔣委員長給我們的語誠！因此要求「全體國民確認國
族至上國防第一的真理，放棄一切不合時代的舊觀念，而使全國成爲一個統一強固的戰鬥體。」

根據國防第一的觀念，我們的政治，須要純，須要真，須要整飭紀綱，提高效率；我們的軍事，須要整訓，須要戰鬥，一切以國防爲
本，把一切力量軍事化；我們的經濟，須要是國防經濟，一切資源開發，生產建設，交通運輸，勞力資本，皆須向國防的一個目標共赴；
其他如教育文化國民生活等，皆須戰時組織化，以與國防事業相配合而並進。這個目標，「不僅行於現在抗戰時期，且必得延長至戰後，
以達到絕對安全的守勢國防之日爲止」。

現在抗戰雖已將近四年，環境仍極艱苦，前途仍甚危險，我們必須在這種艱苦的環境下，樹立抗戰勝利和建國成功的基礎。最後我們請
蔣委員長的話，警誡大家：「敵人的失敗是已經決定的了，一般的形勢也於我國抗戰十分有利，但我們還不能不作最艱苦的打算，最
後我們請，我們不獨要在勝利愈近之時，更加戒慎，更加奮鬥，而且要對當前世界大局有新的認識和新的覺悟！」

(本文轉載自本報)

本 期 要 目

- 提煉路政設計之新趨勢
- 新運分社主辦西南公路員工
- 流動美術展覽會
- 重行規定填報征收養路費日
- 報
- 從彭水到都山
- 整請救濟表式規定

撓性路面設計之新理論

陸國樑譯

公路路面，依其構造材料之不同，可分為固性路面 (Rigid Surface) 與撓性路面 (Flexible Pavement) 二大類，前者係堅固之結合，設計時注重于彎曲力，如混凝土等路面屬之，後者係粘性與內磨擦之結合，注重於剪力，如泥結碎石路面等屬之。我國現有公路，泰半均為泥結碎石路面，值此運輸頻繁，行車密度驟增之際，路面之改進，實為當前急務，本文係美國公路實驗室特約研究專員 A. C. Benkelman 氏在美國公路雜誌 (Public Roads) 發表之論文，其所列論土質對於路面之關係，及其設計原理等，頗足供吾人試驗改進本路路面之資料，茲由陸君譯是篇，經為校閱整理後，並為介紹刊佈，俾供同仁之參考焉。

王世勛附誌

本文之目的，在從本問題現有之資料中，闡明如欲確定，撓性路面之設計原理，今後應需追求之學理為何？故本文首先追述以往關係路面構造之各種學理，其次及用何種方法，及公式，以決定路面之厚度，最後詳述本問題研究之概況，作為本文之結束。

公路上承受貨車載重之主要媒介物，實際為路基，而非路面，故土壤受時之支力量，應與貨運載重所發生之力相等，此乃設計撓性路面之基本要義。在一九三〇年以前，對於土壤學理，已相當進步，可供研究穩定路基土壤之改進，關於土壤物理性，例如粘結力，內磨擦力，壓擠力，彈性，及毛細管作用等，均為構成路基良窳之主要因素。所謂物理性，均係根據土壤成分而類別，並可以試驗得之，茲分述如后。

普通用於穩定土壤之各種方法

當九一二年時，Hogentadter 與 Terzaghi 氏，曾分析各種土壤之支力量 (Bearing Power)。現在

多藉此原理，以謀改進路基土壤混合之穩定性。二氏稱粘性土壤，如有適量之散粒土壤 (Granular Soil) 混合，其支力量可較原有增加三倍；粘性土壤在濕潤時之支力量；約為乾時三分之一；無粘性土壤之單位支力量，係隨荷重面積大小而增減；此項原理之要點，可分述如下：

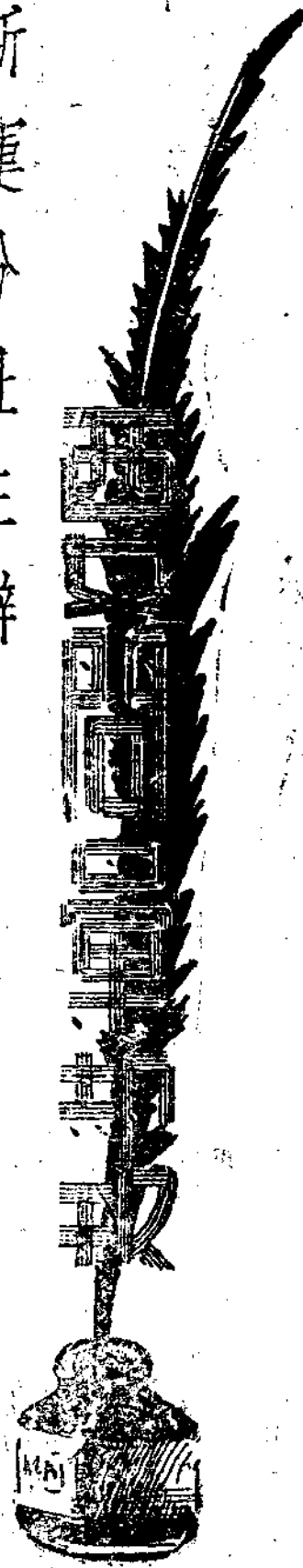
- (一) 散粒土壤中混合粘土，或粘土中混合散粒土，均可增加土壤之穩定性。
- (二) 路基土壤加以潮解化學品，及瀝青料，或水泥等材料之處治。
- (三) 裝置排水設備，路面加以處治，藉此防止粘性土壤蓄水過多之弊。

路基土壤混合物，既為撓性路面之主要部份，則計時務使供給路面有均勻不變之支力量，故此後吾人應將改良路基支力量之討論，由品質轉變至數值，以適應本題之數理要求。

幾種土壤支力量變動的因素

今日所有土壤支力量之試驗資料，大都由研究基礎設計之經驗中而得，但該項資料，用至撓性路路基上，則顯有不合之處，因其假定所施之壓力，係屬均佈載靜載重也。惟由此種試驗所得支力量之資料，亦有一部份，可為直計路面厚度時，作斷定靜止車輪載重，是否為土壤所能承之臨界載重 (Critical Load) 之根據。關係粘性土壤之支力量，研究者甚多，普通系將靜重載于各種強度之平板，使作用於土壤上，板之尺寸，自數平方呎起，逐漸擴大至九平方呎，由一九二五年美國公路局 (Bureau of Public Roads) 及一九二六年 Fenner 氏各種試驗結果，均謂土壤支力量 (Settlement) 如不變，則土壤之單位支力量，係隨荷重之增大而減小；如單位載重不變，則下降量約隨面積之平方根值成正比例而變動。

(未完)



新進分社主辦

西南公路員工流動美術展覽會

本社為調劑員工公餘生活增進同入美術知識起見，特籌辦西南公路員工流動美術展覽會，廣徵本路員工之日常作品，於七月十五日在貴陽本處開始展覽，以後依次在各支社流動展覽，茲將徵求作品簡則訂例于后：

一、類別

- A 繪畫**
1. 中國畫——山水、人物、花卉、翎毛、走獸等。
 2. 西洋畫——木炭、色粉、水彩、油繪、漫畫等。
- B 金石**
1. 印章、牙章、金屬章、水晶章。
- C 書法**
1. 正、草、隸、篆。
- D 工藝**
1. 各種模型、工藝圖案。

二、題材

- E 刻等**
1. 木刻、石版畫。
- F 攝影**
1. 靜物、風景、人物等。
- DCBA**
1. 以本路為出發點者，與交通有關者，抗戰方面者，一般者。

三、幅式

幅式不拘長、短、方、圓，惟最大不得超過六方尺，以免展覽時張掛發生困難。

四、材料

紙質、布質、綢質均可，如木質竹質者，其大小不得超過二方尺，材料由作者自備。

五、寄遞

作品由各工程處彙集寄遞

六、日期

- A 徵稿日期** 自即日起至七月十五日止
- B 展覽日期** 自八月十五日起
- 七、評判**
- 作品彙集完畢後聘由專家評判
- 八、獎勵**
- 評判作品在前十名者由本社發給獎金或獎品，以資鼓勵。
- 九、流動**
- 所有作品先在本處展覽，以後依次在各支社流動展覽。

十、紀念

凡參加員工，按其作品為憑，由主任親贈參加紀念章一枚，以資紀念。

十一、保存

作品展覽完畢後，酌量由本處選擇一部份分發至本路沿綫各單位張掛或保存本處。

十二、退回

作品如需退還者，請作者預先聲明。本處重行規定

填報征收養路費日報

查 各站征收養路費日報，原係按收現記賬及欠繳三種

分別填報，茲為適應事實，便於統計起見，擬規定除收現及記賬仍照向例辦理外，所有商車裝軍品及，車裝軍品其所載噸位及物品名稱軍均應由該車出發站及負責檢查之管理站查明登記，分別填造前項養路費日報各一份，以示區別，而利查核，在此項新定報表未印發以前，暫仍利用原征收養路費日報填列，至不辦記賬手續經特准免繳養路費之車輛，(例如對路局車輛在黔省

境內行駛者)不必再繳欠繳養路費報告表，其車號等項，應即改列檢在車輛日報報查為要。
牌照所函請轉飭

認真辦理駕駛人執照

職 業汽車駕駛人除初次就業外，無解雇證書者，雇主不得雇用之，又駕駛人執照內登記各項，如有異動時，應即報告所在地公路交通管理機關請變更登記，原有明文規定，但近查雇主及駕駛人對於上項規章，多未遵章辦理，此實由於一般駕駛人及雇主不明管理規章，或藐視法令所致，為謀管理一致認真取締起見，汽車牌照所函請本處嗣後對於各項管理章程務希轉飭認真辦理，以期嚴密云。

來路不明之汽車

交 應來電管理科查問
通部汽牌照管理處編造全國汽車記號編第一，二，集前來，嗣後各管理站如遇行跡可疑來歷不明之車輛，均可逕電管理科查問云。

中運罰款改為現收

本 處前以中運公司車輛，在各路行駛，常有違反汽車管理規則，應收之罰款，數目甚微，嗣後不再記帳，一律改收現款，函請該公司查照在案。現已得同意照辦云。

演

通公路運輸管理處由便馬德智，前以辦事處事，其罪惡透，業經轉函各有關機關在案，茲該司機到局自首，該局特準悔過復職，應即註銷通緝云。

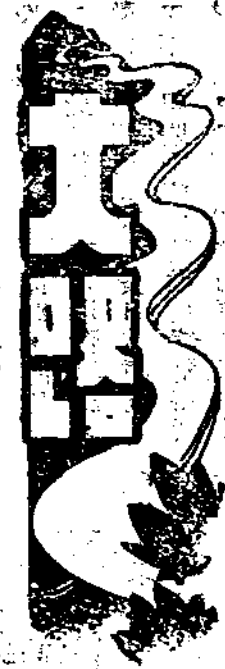
製發內外科藥箱圖

本 處製發診療室出診外段內科及外科用藥箱圖樣各一份，以便各屬製發應用云。

取銷通緝司機馬德智

簡訊

本處勸募戰時公債共分六十九隊，第一期已於四月廿五日結束，各隊成績均甚優良。本處與中央攝影場合作拍攝全路影片，已訂立合同，定名「西南動脈三千五百里」，六月初開拍。新運社公益組第廿四期流通簿報，已於四月廿三日交郵遞出，請各單位點收並函知該社以資查考。江西大橋已完成通車，奉部頒工資新章，各級職員均有增加，並自一月份起補發。本處第二期管理人員訓練班及第七期路警訓練班，於廿八日聯合開學。本處沅陵管理站，新屋已落成。本處水木桁樑橋，已完成通車。本處為提倡節約起見，不久將實行按月節儲辦法。



一、國父法帖 辰之

國父中山先生手書之「中華革命黨誓約」，與「孫文自傳」，書法秀穆可愛，先生為曠代人師，為世界史上之第一等人物，豈必指其於此種雕蟲小技，而餘事所及，自然精美，則學術修養之深，有以致之也。

黨國名賢中，以精讀先生此兩作，日夕展對，書法亦遂默然同化，如總統蔣先生，作字之筆法，極與國父相近，軍書旁午中，雖作一手余，亦瀟灑不苟。

至戴季陶院長，則學國父有年，筆姿尤似，凡會見院長書「仁王護國法會發願文」，及「一個美術的設計方案」者，當益信晉帖唐臨之妙。

二、出使須知

滿清政府時代，以若干

根本無外交常識者，充任駐外使節，此究何所恃乎！

則昔日京曹，流行一種「手抄秘本」，名為「出使須知」，凡被任駐外使節者，儘可半禮厚幣，向一般老前輩請教，然後傳抄一份，即恃以為萬應寶典，其實書中所載，亦不過親見君主及大總統遞國書之儀式，及外交上酬酢之通例而已。

惟書末附有餐典數頁，甚趣，則指導此輩飲差大人如何吃西餐之方法，賓主位置與便用刀叉，皆有極詳細之說明。

入民國後，外交界猶有誤飲洗水，與狂擦食盤而召致外國人諷刺之飲差大人，則誠哉「出使須知」的教有之要，其竟不能萬本流傳而中絕也！

從彭水到郁山

胡不歸

▲彭水是繁榮了

雷神殿是川湘川黔兩路的叉口，向東越過三個最大的山峯，和不少的山溝，二百九十餘公里附近，彭水就在望了；沿山脚的小平地，進遷再走兩公里，渡過從南流向北的烏江，就到了彭水。

彭水枕着東山，前面跨江，居多，而郁江却祇有在暴雨之後才不是碧澄澄的。大水約有二千公尺的西山，這兩山把這裏的天山，也形成很小的了。體的南端，山峽間一條曲折的烏江，北面郁江悠悠地流着，至老虎口，兩條江會合了。

烏江的水，黃濁的時候

希特勒的故事

曉萍

有一次，希特勒突然通知一個瘋人醫院，說他定於某月某日要到那裏參觀。該院院長聽後，真不免有點着慌，因為德國有個慣例，就是任何大見了希特勒都要高呼一聲：「希特勒九首萬歲」，這院裏全是些瘋子，如何能够喊呢？但不喊又不行，於是乃召集全院大小瘋子，日夜練習這個口號。期至，希氏果然蒞臨。院長乃率領全體瘋子，在廣場上列隊歡迎，並領導高呼：「希特勒九首萬歲」至敬。不幸在隊伍的末排有一個沒有張嘴，希氏瞥見，不禁雷霆大怒，嚴詞詢問其故，該院院長窮急生智，乃答曰：「因為他不是瘋子。」

新歌謠

幹仿

吃水要吃長谷川，種田要種土肥原；無柴就向松山砍，砍了松山野板垣。平沼有魚捕來吃，廣田無水也要掣。有米就要磨成粉，刀砍田藤富難殺。

時，這個交流的當兒，黃綠的二股水，會有個非常明顯的界線，可是延長至一百公尺以後，就變世界樣樣清濁不分的統統變成黃濁水了。過去，彭水祇是川東的一個小縣份，川鹽往黔東的一個過宿碼頭，烏江離險水會，歪屁股船在這一點上，差不多是專恃人力拉上來的，航行要發達，人力是不允許的。這個不常有船隻停靠的碼頭，是太受人注意

現在，川湘公路通車日

有四年，湘西的食鹽，得在
 裝來的貨色，也在這裏換船
 鹽裏水起旱，從衡陽汽車
 替小商人解除困難。江口
 鎮有個大鐵礦最近開採。
 我每逢早上四時，被操場
 上的壯丁訓練聲吵醒之後，
 真是彭水繁榮的前途，致深
 的的默祝。

△步行至郁山
 工作是這路路上，沒有
 汽車可趁，祇好跑路了，何
 况跑路是我一向愛好的。
 大熱的天氣，一天要走百
 廿里地，確實有點困難，預
 定分一天半走。早上七時餘
 動身，跑上東門坡的一半，
 汗珠已不斷的從額角滴下來
 。待到坡頂，雖然那風是非

常輕微，可是當時涼爽的情
 緒，頗有在冷氣的影院裏吃
 紙包冰淇淋的感覺。
 沿山脊走去，郁江在山脚
 ，好像一條小溝，使人不相
 信是能航行的。由此前進，
 一路下坡多，不吃力，祇是
 連個吃茶的地方也沒有，口
 喝得利害。到關口，才有幾
 所茶舍。
 (未完)

陸近作

一、寄語

少日嬉游天寶觀，中年沉醉龍華村，寄
 語江南諸友好，耳鑄塞亦是桃源。
 (觀在揚州城外村在上海西鄉寨在貴陽
 城南三地皆以產桃著名)

二、送鮑鏡淵先生南游

相賞詩文裏，相期水石間，曾行萬里路
 ，飽看九州山，壽真堪羨，豪情不用
 刪，相逢復相別，南去幾時還。

三、惜花歌和大盧

惜花歌，歌惜花，惜花心事老愈加，一
 年難得開幾日，滿地紅霞紅霞，年年
 惜花隨年少，今年惜花獨坐，凡花落
 去已堪傷，况茲一機最妙，記得前年
 始移居，紅芳照眼花開動，隨衆圍觀略
 評賞，如人淡交歡有餘，去年抱病花下
 住，寒豔如霞復如霧，一宵風雪淨於洗
 ，空看香殘不能賦，今年開日驚春雷，

風輕雨細不為災，余居山寨去花遠，欲
 賞無由徒增長，昨日入城訪妹麗，豈實
 已隨流水逝，紛華世界悟虛空，陸地欲
 哭難自制，大商謂余目勿哭，知花何名
 屬何目，或疑類似東國櫻，稱名何如海
 棠熟，憑吊美人名不知，見墳便哭無乃
 癡，惜花豈必十，淚，賞花應須百韻詩
 ，賞花吾未能惜花，吾有意惜花情深更
 哭花，一任旁人怪多事。

四、短歌行贈葉公

人壽不滿百，去日恆苦多，流先疾如駛
 ，真似赴壑蛇，但聞鐘露曲，豈有替陽
 夫，善得惜陰秘，毋令平淡過，歡會勿
 遲赴，好事須折磨，如人玩圖畫，起伏
 愛披陀，如人游山水，懸翻在坎軻，吾
 論不波發，證確理亦難，葉公生浙水，
 而家近湘波，江南求古學，燕北習專科
 ，瓊海求瀛海，誠與志搜羅，歸來四漢

小	統	計	丹
賈	食	米	價
年	月	每	斗
26	1	2.30	
27	1	1.50	
28	1	2.43	
29	1	4.87	
30	1	10.23	

路，大道開嵯峨，削却石虎脚，蕩蕩平
 不頗，功成弗受賞，一笑去長沙，烽烟
 起倏忽，攜家走荒蕪，西南地廣漠，峻
 嶺馳奔車，工艱料難覓，終日聞許那，
 自君來貴筑，事事辦咄嗟，去年駐懷遠
 ，橋工督艱奇，鐵鳥日營逐，亦莫奈爾
 何，既歷川湘道，復走江西戎，人春才
 幾日，簿書已如麻，方期開新唱，忽又
 聽驢歌，君事雖忙迫，君行自可嘉，古
 人愛靜坐，其見千里差，一日似兩日，
 無此歲月餘，歌以爲君壽，豈真爲君謬
 ，吁嗟人生獨何事，徒以無益送自涯，
 麻君請此得忘離別苦，更願山精水魅
 君到處無間晝夜長護呵。

五、眼看

眼看山穠綠漸肥，好春幾日又將歸，家
 書怕寫春歸字，只說山城換袷衣。

陸近作

申請救濟表式規定

交通部及家屬知照文空難救濟，特將救濟空難規定辦法，奉准實施。凡空難死者，其家屬應向交通部申請救濟。其申請人係空難之遺孀或遺屬，其申請時應填具此表。其填表時應注意之事項如下：
 一、填表時應將空難經過情形，詳細說明。
 二、填表時應將空難發生日期，詳細說明。
 三、填表時應將空難發生地點，詳細說明。
 四、填表時應將空難發生原因，詳細說明。
 五、填表時應將空難發生後，家屬生活情形，詳細說明。
 六、填表時應將空難發生後，家屬經濟情形，詳細說明。
 七、填表時應將空難發生後，家屬其他情形，詳細說明。

交通員工及員工家屬遭受空難損害申請救濟表

受難者姓名：_____ 年 月 日 遭受空難地點：_____ 年 月 日 遭受空難原因：_____

受難者姓名	實支薪額	有無眷屬在任所	空難時間	空難地點	年 月 日 時	何方證明	(附章)	救濟		損失		損害		救濟		
								名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量	
								最低估值	最高估值	最低估值	最高估值	最低估值	最高估值	最低估值	最高估值	
姓名	與受難者關係	已否成年	傷亡情形	探給費別 醫療費 殮埋費	名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量	名稱	數量
共 計				共 計				共 計				共 計				

主筆填表負責人簽名蓋章

受難者家屬填表人簽名蓋章

此表由交通部印發，每份收費一角五分，由受難者家屬負擔。如有遺失，應即向交通部申請補發。