

贈閱

立三

# 抗戰建國紀念感言

## 抗戰建國紀念感言

蕭一山

神聖的對日抗戰，自中華民國二十六年七月七日午夜在北平盧溝橋揭開了序幕，到今天整整的一週年了。在這一年中，暴敵侵佔了我們北方的冀、察、綏、晉、魯、諸省及河南之半，南方的蘇、浙、皖、諸省之大半及福建一隅，沿海沿江的省份，差不多蹂躪完了。將士的傷亡和人民生命財產的損失，直不可以數字計。政府定七七為抗戰建國紀念日，一方要追悼陣亡將士及死難同胞，一方要堅強人民「抗戰必勝」「建國必成」的信念。我們——本社同人——對於為民族國家而犧牲的人，當敬致無限哀悼之意，同時對於抗戰建國的前途，也不能不說幾句話。

蔣委員長在去年廬山談話會上，已決定了這是民族生死存

第	抗戰建國紀念感言	蕭一山
九	關於參政院	余協中
十	對於吾國農田水利前途之展望	韓少琦
	一個羣力的實驗	李聖三
	台兒莊會戰之回憶與感想	隱之
	入滇紀行	秋生
	流亡錄（續）	王榮棠
	編輯後紀	編者

民廿七年十月六日出版

國立中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY  
NANKING

決心的時候了，希望這戰略能够發揮作用，予敵人以嚴重的打擊！前線的將士，固要抱為國犧牲的決心，以求最後勝利，後方的民衆，也不要先自敗戰，驚慌，應該沈着的為國家的前途打算一下。個人的安危算什麼？國家要是完了，子子孫孫，都得作人的奴隸。

勝利的把握在那裏？有人已開始懷疑了！我覺得把握就在每個人的心中。不必問政府，不必問軍事當局，不必問任何消息靈通者，要問問自己，對於國家應盡的責任盡了沒有？一般籠統的觀念，不能解答這個問題，必須由良心上覺悟出來。德國某史學家說：「愛國心的發生；在本國警察撤退以後」，我們警察撤退的區域不算少了，流離轉徙的人們也不算少了，真的愛國心發生沒有？我們倒不能不檢討一下：

(一) 農民 老百姓是最純潔的份子，幾千年來傳統的觀念，養成了一種耐苦安命的風氣。固然有些是「渾渾噩噩」，和國家痛痒無關；但大多數都知道我們目前的苦難是日本人給與的，要脫離苦難，必須把日本鬼子打出去。因此對於征賦勞役，毫無怨言的超出力量（不僅盡力了）來幫助政府。這種人是世界上一等國民，最可愛的，只是智識太低，又沒有組織，目前不見得能發生多大力量。

(二) 工人 中國不是工業國，工人的數量不多，但鐵路郵電工人之勞苦服務，工廠鋼業工人之加力生產，十分對得起國家。

(三) 商人 不客氣的說，有些差池吧！投機謀利，本來是商人的特色，但自抗戰以來，未免太狠了。一般人不擇國貨與舶來品的消耗，而商人為之販運，不惜資金流出；一般人懷疑幣值的跌落，而商人乘機取巧，以故物價高漲；他們對於國家的貢獻在那裏？我真有點不解。弦高一類的商人已不可多得，揚州的鹽商，（鴉片之戰時餉金以犒英師）恐怕仍舊不少呢！

(四) 軍人 犥牲最大，以生命捍衛疆土，報效祖國，我們除却欽敬外，還有什麼話可說呢？但是據聞士兵和下級軍官都抱有拼命的熱情，而上級軍官也還有少數是思想落伍，趁機發財的。浮報戰功，使對於敵人的情形不能確實判斷，搜詞諉過，使對於自己的力量不能精確估算，以致影響戰局，最高首腦部偶而視察不周，輒被蒙混。希望他們也能自動覺悟，國家民族的生命，靠在他們的肩上，這不是鬧着玩的！

(五) 智識份子 說起來真令人傷心！文化總算是國家的命脈吧，但智識份子指導的是些什麼？五花八門的思想，把一般人都弄糊塗了，爭權奪利的心思，把青年人感染壞了！戰局一有挫折，則逃走惟恐不遠，戰局小有轉機，則煊染惟恐不甚。虛浮、誇張、頹唐、自私、怯懦。苟安的心理，絲毫沒有減少。有幾個是沈潛學術，為國努力的？有幾個是發揚正義，為民族布生機的？聽他們的話，則激昂慷慨，看他們的事，則卑鄙齷齪。

(六)官吏 一天十小時（有的十二小時）的辦公，的確不算不勤勞，但效果在什麼地方？等因奉此的公文，消耗了無限的精力，耽誤了多少事情。尺二長的封套，無限制的公費，消耗（幾許物力？戰時政府，那有這樣組織的？大家只是「到時辦公，按月支薪」就行了，管他效率不效率？橫堅國庫有的是紙幣，名來幾個乾薪委員，羈縻幾個黨國元勳，（或反對者）不算什麼！人多手雜，系統弄得一塌糊塗。至於昧却天良，仍然以敲剝刻扣爲能事的貪官污吏更不值得說了。

綜觀上述的情況，在此次抗戰中，表現最好的，是農工人，受盡敵人的蹂躪，官兵的壓迫，踰手踐足，無怨無尤。表現最壞的，是政府官吏和智識份子，——雖然也有很好的，但屬少數——他們靡國家的厚祿不知盡領導和實行的責任，積習未除，貽誤國事，未免有些辜負。領袖宵旰不遑的勤勞和依賴付託的重寄吧！

我是相信「抗戰必勝」「建國必成」的，目前雖尚未有「勝」與「成」的朕兆，但也不遠了。敵人的破火，不能摧抑我們抗戰的勇氣，只能爲我們作驅除掃蕩的工作，一切的瑕穢，須借敵人的破火去燬滅他，然後才能發生一種新的力量和生機，力量和生機一到，則無往而不利。此力量即是「勝」的條件，此生機即是「成」的朕兆。力量是什麼？就是「人急造反狗急跳牆」的一種本能衝動，生死存亡的關頭迫在眉睫了，不得不發出自衛的勇氣來！生

機是什麼？就是每個人心中的一股朝氣，是活潑潑的，蓬勃勃勃的，有希望的，努力向上的神情；而不是現在這樣暮氣沈沈的，頹唐不振的，因循頹頂的神情。——「舉世盡從愁裏老」，「今朝有酒今朝醉」的亡國氣象，我們要極端排除去！

決戰的一天來到了！我們希望全國的將領和士兵，都要盡十分百分的力量來打通這個難關。在軍略上如何運用，在戰術上如何剋制，須要「小心翼翼」的去思慮。老子說：「兩軍相遇，哀者勝矣」。我們本來是哀軍，要以哀心應強敵，不要哀而畏懼或蠻幹。在前線打仗的固然要這樣，在後方補充的也要這樣才好。政府的組織，我們也希望強化和改善。——日本近衛內閣的改組，爲的是付應現局，而我們的政府，總算比較安定，但「換湯不換藥」的老一套人馬能否應付現局，未免是一疑問。戰時的政府組織，和科學管理的方法，不是中國人不能學，若還抱「有飯大家吃」的信念，而憚於改作，其結果不僅大家無飯可吃，恐怕「故園東望路漫漫」，大有「不堪回首」的一天呢！

建國的一天也來到了！國民參政會不是今天開幕麼？參政員雖然不是「來自田間」，而由於「欽派」，參政會也不是代表民意機關，但這總算是「黨禁開放」的「國難會議」，也還不失爲建國規模中一個巴力門的芻形。希望各黨各派的領袖和名流，不要只圖以「口舌得官」，而要替

老百姓說幾句話。至少這「二百人」都應該鼓起天良，創出一種朝氣，使建國復興的大業，可以推動起來。

最後我希望智識份子和青年趕快的覺悟吧！你們是國家的元氣和領導者，不要終日作逃亡徵逐的打算，而要肩

起復興的責任，無論潛心學術或奔走國事，都應該有「以天下爲己任」的「經世」精神！「心如雷霆開世界，手提日月上山川」，我們要踏上復興建國的途徑，才不枉這「抗戰建國紀念日」。

二七，七，七於漢口。

## 關 於 參 政 會 議

余協中

二百個參政名單已於本月十六號由政府發表，中華民國從此又多了一批新貴人。社會上有許多人稱這些貴人爲「m-p」（意思就是國會議員），其實他們那裡有m-p那樣的寶貴。m-p是由老百姓選出來的，這些新貴人的產生與民意是毫無關係，（實在的說我也不贊成中國式的民選，如其要去年那種選出的國民代表會議，倒不如要今年這個聘出的參政員。）不過在中國現在的局勢下，我們也不能希望有真正能代表民意的機關。就事實說中國的老百姓是太容易駕馭，近幾年來老百姓的痛苦已經夠受的了，這次對日戰事發生，老百姓更是萬分可憐，然而事實上告訴我們老百姓是任勞任怨的替國家出力，聽政府指揮。本來這一次對外抗戰是爭取民族的生存，凡屬中華民族都應當誓死擁護政府及領袖以完成抗戰的目的，大多數老百姓是很信賴政府的，他們曾未要求，他們的知識也不夠要求設立一個代表民意的機關。因此我們可以說這個參政院不僅不是個代表民意的機關，而且政府也沒有意思要牠代表民意。

這個參政院究竟代表什麼呢？我們只要把數個名單拿過來一分析，就可以看出牠是一個代表各種勢力——各種政黨與各種派別——的集團，誠然內中也有若干專家和耆宿是不屬任何派別的，不過嚴格的說起來，真正超然派專家和耆宿，却是寥若晨星。將來他們在參政院中究有多大力量大是問題。

在抗戰的局面下，各黨各派是應當不會再有反對政府的言論和行動，為什麼政府却要在這個時期大開政門，請全國的「優秀」份子共商大計呢？很顯明的，這次召集參政會的意思，不僅是爲的要增強統一，而且是要各黨各派來共同擔負責任。不明瞭這種意義的人們，對於政府這一次頗不滿意。不滿意的理由，言人人殊，有的說，參政中除少數外都算不得什麼優秀份子，有的說把反對政府的人都收羅進去，這是無異鼓勵人們去作反對政府的勾當，擁護政府而不說話的人們在政治上是不會被人重視的，還有人說，參政中有的人的地位簡直是政府以逮捕和拘禁的方法

造出來的，這些攻擊的理由都是由於不明瞭召集參政會的用心，這次對日抗戰可以說是各黨各派一致的要求，不是當權的政黨單獨的主張，抗戰越久，艱難越多，責任越大。我們對於最後勝利雖操有絕對的把握，但是由現在到最後勝利的過程中還有不少的艱難與困苦，為國家利益計，為貫澈主張計，各黨各派都應當出來共同擔負這種艱難的責任。所以政府在這個時期把他們都請出來參與大政，共圖救國良謀，由此看來參政可不是容易當的，當參政是義務而不是權利，無論他們拿多少大洋一月，那錢都是不好拿的。參政諸公雖然不是代表民意，但老百姓對諸公却抱着很大的希望。過去政府的設施，諸公還可以說不負責任，今後政府的措置，諸公却再不能推為不知。跟着我要藉這個機會提出幾點對於政府，對於參政院，和對於輿論的希望。

一、我希望於政府的：第一，政府既然是要各黨各派來參政和負責任，就應當絕對的開誠佈公與他們討論一切，現在抗戰的形勢究竟如何，究竟有無不可克服的困難，準備的充分究到了何種限度，國際形勢對於中國有利的程度究竟怎樣，凡此種種政府應當十足的宣佈出來作為參政院討論和決定大政方針的根據。第二，這一次參政院的決議案，政府應盡量的執行，決不可再犯過去那種「議而不決，決不行，行而不力」的毛病。中國人的腦筋複雜不在白種民族之下，出主意，擬計劃也絲毫不肯讓人，但是行起來總

趕不上人家的實在，此後凡是當作的而又是力量所能作的，必須要以全力去作，必須要作到絕對的好，決不可再敷衍塞責。第三，參政地位雖然是異常的高崇，政府固應當優禮有加，但現在國家正當緊急的關頭，國家的生存高於一切，參政的言論，建議，或行動如有危及或不利於國家的利益，政府也應當絕對不客氣的加以制止和約束。

二、我所希望於參政的：第一，這次政府請諸公出山為的是要商量抗戰建國大計，諸公中有很多人平日都是喜歡高談闊論的，似乎人人都有一套救國的『錦囊妙計』，希望諸公都要趁着這個機會把各個人的抱負貢獻出來，千萬不可把參政當官作，按時開會，到時拿錢，不僅不是政府所望於諸公的，就是吾輩小民也不能緘口無言。第二，要勇於建議，現在救國的方法很多，有的是人們敢說的，還有的是人們不敢說的。凡是足以救國的，敢說的話，諸公固應當說，不敢說的話，諸公也要大膽的說，萬不可專注意於迎合羣衆的心理，凡有建議均以獲得民衆的喝采為目的。第三，勇於建議雖是我們所期望的，但建議時千萬要記着不要忘記了國家和民族的利益。照理說國家到了今日這種危險的境地，諸公的提議是決不會離開國家和民族的利益的立場，不過見仁見智各有不同，有時為達到某種目的，也許不免要採用冒險的手段或錯誤的方法。但國事不是兒戲，尤其是今日的國事更非兒戲，手段或方法的運用也要絕對的謹慎。第四，要體量政府的困難，多替政府分擔責

任。此次政府召集參政會議，無論如何我們要承認政府是具有一百廿分的誠意，要與全國各黨各派共商國是。諸公這一次要設法澈底明瞭政府處境的困難，一方面不可提出難題給政府作，一方面如有必要時還要負起責任來勸政府作牠所不敢作的事。從表面看來政府似乎是握有最高的權力，可以為所欲為，其實政府是極端的不自由。也許有很多的苦處不敢說出，有想作的事不敢去作。諸公能澈底明瞭政府這種處境，才能不辜負政府這次召集參政會的苦心。

最後，我要談到輿論和我對於輿論的希望。輿論是什麼？一般的解釋輿論便是普遍的論調，但是這裡所謂的普遍的論調是如何造成的呢？我們對這個問題只要稍加研究，就知謂所謂之輿論決不是由於一般人直接對於時事的認識而發出的論調，乃是由於少數人——報人、編輯、及著作家——所造成的。在這幾種人中報人的責任最大，因為報紙是人人必讀的東西，牠的意見影響於社會最深，其次是雜誌，再次是書籍。至於無線電廣播也是製造輿論的好工具（拜斯福競選第二任總統得力於無線電廣播之力至大），不過在中國廣播是操在政府的手裡，所以我們可以不必顧慮。

輿論的來源既明，現在我要對於這些製造或領導輿論的人們提出一點希望，政府的事務——政治，軍事，與外交——不是可以全然公開的，就是消息最靈通的新聞記者也不能說是深切明瞭政府的事務，因此對於政府的政治，

軍事，與外交上措置常因不明瞭內情而加以攻擊，其影響所及，小足以顛覆政府，大足以危害國家。舉個最顯明例子說，一八七〇年的普法之戰，一部份是由於巴黎報紙所引起，後來一直打倒一八七一年媾和使法國蒙受割地賠款重大的損失，輿論也要負一部份責任。我舉這一例，只是說明輿論有時也足以誤事。我們現在要信賴政府是不賣國也不會誤國，參政會議中也決不會有喪心病狂要作危害國家勾當的人，這次政府要以國事實情告訴參政院，參政院必定能根據實情對政府作大胆的有利於國家的建議，政府此後權衡輕重也許在國策方面隨時有重大的決定，領導輿論的人們若是認定政府某種行為或策略溝要危及國家的生存，才可以提出堅決反對的主張，否則若對內容認識不足，捕風捉影，發出反對的言論，此不徒於國事無益，恐怕還要妨礙政府策略上的運用，同時也許要增加參政會議建議上的不便。

國家的危險已到極端，此時只有在精神上全國一致，在策略上運用得宜才可挽回危局。政府現在是以全力爭取最後的勝利，召集參政會議便是政府努力的一種表現。現在正當參政會議開會之時，作者願趁機提出幾點敷淺的意見，未知政府及參政諸公以為何如？

# 對於吾國農田水利前途之展望

韓少琦

吾國現受強敵侵凌，舉國一致，精誠團結，勇敢抗戰，以期待最後之勝利。敵人挾其優越之武器，孤軍深入，利在速戰速決，吾人則在爭取時間，以作長期之頑抗。長期作戰之首要條件，不在乎疆場一城一池之得失，而在乎繁榮後方之經濟，安定民心，餉糧無匱。吾國以農立國，全民生計，悉寄託於農，欲圖農業發展，先決問題，則在除其災害，使有適宜之環境。故水利之講求，實為當前之要政。吾國在世界有災荒之國之稱，據美國馬勞利（Maurice）氏統計，自西歷紀元前六二〇年到一九〇〇年，中國可考之災荒有一千五百零六次之多。而自入民國以來，於一九二七、一九二九、及一九三〇年，中國中部均發生水災。一九二八至一九二九年，西北又發生大旱災，而一九三一年水災之烈，更難數計。正在此時，日本帝國主義，乘我國窮民敵之機會，硬奪去我們的東北四省，可知水利不修，關係國運民生之鉅。

當今歐美各國，為增加生產，莫不殫精竭慮以振興農田水利事業。而考之歷史，吾國當三國之時，曹操用司馬仲達務農積穀之言，開芍陂屯田，積穀淮上，通舟楫之利，以饒軍國，遂得雄視中原。及後司馬氏更穿成國渠築臨晉陵，益以鄧艾之精通水利，廣籌灌溉之道，國乃富強，

從容而平吳平蜀，俱以屯田制勝，此振興水利足以強國勝敵之明證。

近聞報，得讀農本局孔祥熙理事長及何廉總經理之談話，該局為增加吾國生產，決先從農田水利入手。業與川黔桂等省，訂定貸款辦法，計四川貸款額為三百五十萬元，廣西二百七十萬元，貴州一百二十萬元，此三省農田水利貸款，總數已為七百四十萬元。而湘陝兩省之貸款計劃，亦正在進行中，總計將來恐不下千萬元。而技術方面，由經濟部派定導淮委員會及華北水利委員會分別負責辦理。關於川黔桂之第一期工程區域，業已劃定，正從事於勘測設計等工作，秋後農隙時，即可開始施工。以各省幅員之遼闊，每省僅二三百萬元之貸款，自難作大規模之工程。但當此軍事倥偬之時，我當局猶能撥定巨款，從事民生根本事業，奠國家於盤石之上，逖聽之餘，曷勝鼓舞。

國家常用費浩繁財政支綏之時，撥款以從事之事業，當然是認為最要之圖，而渴望建收良好效果者。惟吾國近年來所辦之農田水利事業，殊有未盡如人意之處。如綏遠之巨大工程，薩托民生渠，則有一大部分等於廢物。河北省之平山縣，溝渠羅列，號稱灌溉最發達之區，然夷考其實，十居八九皆陷於奄奄一息之狀態中，頹唐不堪。其他或

是工程不固，或是未見其利而反見其害，甚至有田不見水，而向農民索水費者。諸此現象，屢有所聞。即以農田水利成效最好之陝西涇惠渠而論，自二十一年放水實施灌溉，迄二十五年，始發現棉田產量與用水次數成反比例，換言之，即用水次數較多，棉花產量反少，用水次數少者，產量反多。陝西爲乾旱之區，雨量稀少，宜乎各項作物需水孔亟，而其結果竟有出於意外者。由此證明農產品之增益，不僅關乎用水量之多寡，而耕作方法，作物品種，及用水技術與時期，均屬重要之因素。至於自奏李冰繫離堆以來所成之典型灌溉工程都江堰，據最近實際計算，實在利用之水，約爲給水量百分之二十七，而損失之量，達百分之七十三，其耗費之大，可想而知。今國家當危難之時，抽出工夫及金錢，以辦理農田水利事業，且從事於川黔桂湘雨水頻勤之省，應該計劃周詳，不容有絲毫之差錯，庶幾立竿見影，而無浪費之虞。爲策出萬全計，拙意以爲辦理水利之當局，應該特別注意以下數項：

1. 水利工程家應該與農業家打成一片 所謂農田水利工程者，究竟以農爲主，而以工程爲用。設計之適否，工程之良窳，農事身受其影響，然而從事於農者，每不懂工程，以致有礙障時，而莫可如何。而辦理工程者，又多不明瞭農事，僅在水量之多寡上著想，每詆農人無知，經營無狀，然皆與事業無裨益。補救之術，工農打成一片，實爲首要之圖。

2. 設計者應該永遠負責 近年以來，每見農田水利之設計者，誇張其計劃如何滴宜，灌溉面積如何寬廣，及工程完竣後，設計者遠走他方，從此與此工程不發生關係。而其工程之滴宜程度，灌溉面積之多寡，常與原來理想相距遠甚。此不特國家財政及當地農人皆受損失，尤其農田水利舉前途，無進步機會。補救之策，應該使設計者永負相當責任，即或偶有差池，則前車殷鑑，以後即不致再蹈覆轍。

3. 監工及包工者應該有若干年之擔保責任 近年各項工程，多行投標包工之制，其各工程之進行，每遴派經驗宏富之工程師監工。但監工者之耳目常有限，而包工之弊竇無窮，故工程常不堅固，是以須實施擔保若干年之責任。

4. 政府應該設立權威之監督機關 關於農田水利工程設計之是否適宜，管理是否得當，生產是否增加，改進之如何着手等，政府應該設一專管機關辦理，則事業前途，方可望有起色，若散漫無章，各自爲政，吾未見其宜。

以上四項，希望當局熟加考慮而執行之，則此千萬元

之投資，收效自速，而民族抗戰前途，實利賴之。

# 一個羣力的實驗

李聖三

大中華民國二十一年九月下旬，由馬賽搭某輪回國。船上遇國人數十，爲之一快。蓋以著者自離紐約後，隻身遊歐，顛影爲伴，寢悶良苦。今得國人同舟東歸，其爲慰快，誠有不可以言喻者。

國人中惟安徽孟君，河北袁君，江蘇顧君數人操國語。餘則不能通話。輪舟啓碇，乃開始調查船上國人數目，擬編一名錄，以爲交換情愫之初步。只以語言不通，多所疑惑。嗣以文字代語言，婉爲解釋。經一日半之時間，登記竣事，得六十四人。按筆畫編列，借船上油印機付印，名曰「同舟錄」。每人分贈一冊。相與欣然。而初時調查之疑惑，亦於以全釋。就此六十四人之籍貫分之：佔江蘇、浙江、安徽、江西、福建、江西、廣東、廣西、四川、河北、山西、吉林、甘肅、寧夏、青海、湖南、新疆、山東十八省；及外蒙一藩屬。就其留學或留寓國家分之：爲德、法、俄、比、義、瑞典、挪威，保加利亞，美國等九國。論其職業：爲飯館、洗衣、油漆工，古董業等。學業：爲文學、法律、醫學、化學、藝術、機械工程，鐵路管理等。所居船位除三等船三人外。餘均四等船。

離開馬賽之第三日，爲統一同人之語言，乃組織一國語班。船面空處爲教室，口頭談話爲教材。教員爲六十四人

中之三人。學生爲三人外之六十人。時間爲每日上午八時至十時。三同人輪流領導談話練習。如「你昨夜睡的好嗎？」「你留比國幾年？」「法國民衆對吾國有何評論？」「比較德國的民衆我們民族的弱點是什麼？」「你回到祖國以後要作什麼事業？」如此練習，未及一星期之時間，六十四人一團的我們，語言得以互通。望着西西島上的火山烟，頗引起我們對留學前輩唐玄奘曾在地中海留過足跡之懷疑。

船抵波特塞，同人多欲登陸，在東非邊海遊覽。爲安全計，爰就所往之目的地分成若干隊。每隊由一善英語之同人負責領導。數十里的贊足旅行，乃能於規定時間之內安然返回船上。由波特塞循蘇伊士運河南行入紅海。我們在蒸熱苦悶之中，又成立一講演會。推定一人主持其事。講演員由主其事者邀定。講題以各講演員留在國之社會狀況爲主。時間爲每日下午三時。當講演會開始，進行頗不易。蓋以午後時間，同人多睡午覺，而吾人又不肯奪取上午時間，使國語練習中斷；且有一部份無午睡習慣之同人，多在船內作麻將戲。主持講演人，乃出以誠懇的干涉手段，甚且將牌物投諸海內。同人相與一笑，略無怨色。蓋以同人親切相處，相互之間，均已深切瞭解。吾人預定在到

達祖國以前，每人講演一次。雖在狂風駭浪之中，未嘗停頓。

紅海至錫蘭島途中，風浪大作。同人中多暈船患病者。吾人於是推舉精醫學之顧君負治療責。並將六十四人所有自帶藥品，罄交顧君，集中應用。顧君并擔任衛生指導。對於同人之睡眠，飲食，清潔，均有規定辦法。四等艙之空間完全為我同人所佔據。其黑暗醜陋，不堪言狀。此地獄世界，有若專為吾華人所設者。其中旅客稍有不合水手意者，輒鞭打從事。至是吾人對於四等艙全部及三等艙甲板一部之清潔保持及秩序維護，實行完全自治。六十四人一團的我們之起居動作，遂結成了一個個體。我們已具有抵抗欺凌的力量。遂把持着獨立之權威。於是又推定六十四人中之一人某君負對外交涉責任。正式向船長發出下列聲明：「凡船上中國旅客之行動與事務，在航海法規定以內，由中國旅客自行管理，不受任何干涉」。

十月初旬抵錫蘭島，美麗世界也。同人依照過波特塞成法，分隊登陸遊覽，島上遇山東綢商數人。其中一人為其代表人物，來自山東昌邑。據云：「同來島上者百餘人，綱匹銷路甚淡，且時被土人襲擊，發生衝突。『敵少則擊，敵多則避』為唯一之自衛方法」。吾人當告以對於土人應善為結納。對於商業先以開設等級不同之飯鋪與簡單之成衣店為基礎。中國烹調，世界人類，莫不喜食；但以島上僑民與土著之貧富懸殊，故飯鋪必須差等。土人不知

衣裳，應裁製短褲，教之穿着。銷路自有可觀。島上西人無幾，如專業魯綢，將見賣盡吃竭，貲斧且斷矣。

船離錫蘭島為十月七日。吾人將於十月十日舉行國慶。以借用二等飯廳為辭。幾經洽商，終被拒絕。最後吾人不得越用二等飯廳為辭。幾經洽商，終被拒絕。最後吾人乃向船長聲明：「我們的慶祝，決定在船面上於夜間一時舉行，並高喊口號，直到天亮」。船長恐驚擾頭二等旅客之清夢，我們的交涉，終於得到勝利。

十月十三日船行在印度洋。浪淘峯起，顛搖甚烈。某君誤觸一水手，水手乃飛足擊某君。某君叱之曰：「止。吾中國旅客已有組織，汝且當心！」水手不敢動，側目而去。兆示所至，吾人乃嚴加警備，以防同人危害之驟至。并以遇事寬讓，避免開釁為戒。

船穿馬來海峽東南行，過檳榔嶼。少停，再東南行至新嘉坡。是晚一女士登船，入居三等艙中。次晨飯間，互相紹介，知女士為某省籍。任教職於緬甸。船上無女伴，女士頗苦寂寞。吾人當請由某君數人善為照拂。惟以女士態度衣着，皆所不習。又以女士時與船上職員水手過從，雅不欲為之伴侶。且同人僑居海外有達三十年者；時間最短者，亦在十年上。彼時吾國婦女之態度衣着，固甚謹嚴也。今乍見女士，咸以為怪。幾不知其為從何荒島來者。

離新嘉坡直發西貢。某君以弱病死於中途。某君蘇籍。

留比國機械工程。今夏始卒業。多愁不知養生，因以致死。船抵西貢，先由負交涉責任之某君與西貢僑胞領袖接洽，葬某君遺體於距市區約三十華里之僑胞義地。六十三人一團的我們，都在參與葬禮。我們的悼詞是：「凡是一個青年，尤其受到國家高深培植厚恩者，不知愛護其身體，無所貢獻而死，乃是國家之罪人。吾們只有為祖國損失痛惜，并不為死者悲傷」。

是晚輪船仍在裝貨。天氣蒸熱，午夜已過，同人猶坐船面納涼。時有囁嚅之聲，出自三等艙。音燥而亂，聞之生厭。有頃，萬籟漸寂。突有號叫之聲為吾警戒者。某兩君所覺。隨聲趨察乃在某女士之艙房中。破門探視，一外國男子正脅女士作非禮狀。女士正在掙紮。兩君捉該男子出艙外，背其兩腕，不使自由。彼倇雖奮力抵抗，然不能越出半寸。蓋兩君皆精國術，望之枯槁，而神力莫測者也。女士叨明述彼倇無禮行狀。時船面上國人聚集者越二百餘。  
「殺！」之聲，澈天動海。鐵棍短刀，堅執在手。其勢澎湃，不可俄頃！蓋除六十三人一團的吾們外，船上服務之廚師夫役等一百六十人，皆吾百齡同胞。其中且有一人，任船上二副。聞彼倇侮辱吾國女性之舉動，咸與憤起。敵愾同仇。羣力之壯烈，使人生畏而起敬。吾人當先

## 台兒莊會戰之回憶與感想

隱之

台兒莊之勝利，堅強了全國上下抗戰必勝的信念；其

於中日戰史，具有重大意義，惟其致勝之果，固由孫集團

由負責交涉之某君向船長提出要求：「立將彼倇予以拘禁。候至相當口岸，法律解決。不然，吾中國人將不予以何時間上之考慮。立刻發動自由動作」。船長迫於情勢，當即應允。將其拘禁船後小屋中。時彼倇已乘檣在手，并為船長解除。此事遂告平息。彼倇在我國某租界任警目有年。與輪船同國籍。船上職員與水手，因同國關係，皆與深表同情。乃畏於吾人之有組織，羣力之厚，戒備之嚴，而莫如之何也。其在吾人，雖經交涉勝利，然風波再作，正不知何時。於是戒備益嚴。當夜深更，吾人齊集於吾們的租界四等艙中，舉行秘密會議。我們的準備決議是：「就吾二百餘人總力量對船上所有員役分配單個負責。在某種信號下，立刻動作，確切使所有船役喪失敵鬥能力與自由。在上項動作開始，另一部分同人，立即接管有關行船之一切工作。由吾之二副任船長。將輪船開駛至吾國某口岸」。

在吾們嚴密警備之下，敵人無機可乘。輪船離開西貢，繞過香港，六十三人一團的我們，並得到粵胞百六十人之共同動作，終於十一月二十九日安全到上海。

誰謂中國人不能團結耶？惟須握住組織的法則；相互之間，信義相與，為其細胞間質。

軍之打死仗紮硬寨，而左翼孫軍，及後方之遊擊隊，與右翼湯軍團之夾攻側擊，尤以我關口軍長之運用兵力，悉中敵之要害為成功之本；爰擇要就目睹者述之。

### 一、柳泉之空城計

敵軍侵佔滕縣後，湯軍團之關王兩軍，先後由商邱開津浦線北段，參加作戰；王軍先在臨邑縣，與敵激戰；我關軍之鄭師先頭部隊，於三月十八日到達運河南岸，關軍長由徐公畢，即率軍部官佐，到達柳泉車站，當時前後聯絡電信，已斷絕兩日，到後方悉敵大部已盤據韓莊車站一帶，即準備攻擊渡河；此時不惟徐州空虛，即關軍之鄭師大部及張師全部，尚在商邱，際此危境，關軍長乃一面嚴令鄭師之先頭部隊，就地偽裝，力持鎮靜，親率軍部之官佐，前進距運河十餘里之新莊，以疑兵威懾敵人，竟未全犯，李司令長官，限一日內，將張師開到，路局依限將全軍運輸送至目的地；激戰四日，敵屢次進犯，均為擊潰；三月二十一日，孫集團軍已陸續到達台兒莊附近，關軍於當晚將防務交替孫部後，即經台兒莊文河東岸，以平山青山為根據，轉向佔據驛縣之敵左側背迂迴攻擊，於是徐州乃得穩定，而當時之危境，實不啻空城計也。

### 二、郭里集火燒赤柴聯隊

三月二十五日，王軍將盤據棗莊之敵，圍困於該處寨內之煤礦公司，關軍張師之七十五旅，與敵礦谷師團之赤柴聯隊同時宿營於郭里集以東，興隆山附近之紀官莊，蓋

我敵為避免白晝殺傷力之過大，轉移兵力，多在晚間，於是混戰一夜，敵盡搶據碉堡，以遮斷射擊，防我進攻；我遂利用火攻，命令一下，將士不避犧牲，袒臂倒臥，滾進碉堡，焚其附近之房屋柴草，聚而殲之；並生擒敵上尉上尾一馬一名，於二十九日晚，轉向進犯台兒莊敵之側背攻擊，進展極速，於三十日下午，已迫近泥溝以南之北洛附近，敵遂動搖。

### 三、洪山鎮虛虛實實

當我關軍向南洛之敵猛攻，以威脅台兒莊敵之側背時，板垣部之片野支隊挾兩聯隊之衆，約五千餘人，附砲四十六門，坦克車十二輛，裝甲汽車二輛，沿臨台公路向我關軍右側直扑，已逼蘭陵鎮，時關軍軍部駐蘭陵西南八里之孫莊，軍部附近僅有一步兵徐文亮營，其他主力悉在孫莊西北甘露寺一帶，此時形勢，極為危急，主力大有被其殲滅可能，關軍長乃以機警之行動，令徐營向敵逆襲，以炫惑敵人，使其不得不展開應戰，滯遲其前進，再以主力之一部份與進犯台兒莊之敵保持接觸而牽制之，一面急調主力於三十日夜迅速轉移於蘭陵鎮東南之洪山鎮東北地區，繞過敵人之左側，急進至片野支隊之後背，向其左翼包圍攻擊，在秋湖劉莊房前愛曲洪口一帶與敵激戰，經二日半之戰鬥，敵被我完全擊破，四月三日羅磊營長身先士卒，與敵激戰二小時，佔領劉莊之敵聯隊司令部，敵聯隊長千島於是役戰死，計此役斃敵約二千餘，敵人由臨沂向西

南增援之路，中途遇挫，台兒莊正面之危局，得以緩和，故此役與四月七日台兒莊之勝利，關係至大。

#### 四、連防山之穩打

敵自台兒莊慘敗後，迅速抽調各方增援部隊，先後合計不下十餘萬人，向我右側包圍，敵以前次之教訓，企圖於我後續部隊未集中完畢前，舉全力以下邳縣，以進追徐州，時我關王兩軍遂自動轉移於邳北地區，佔領陣地，其他各軍，亦次第轉移，四月二十日晚，關口軍到達潤下溝連防山虎皮山及其東西之綫，佔領陣地。

連防山實爲一小村落，附近皆爲平坦開闊地，無特殊地形可資利用，但爲邳北虎皮山長山艾山之前衛陣地，敵人控制邳北，在戰路上必須奪取，我欲保衛邳縣，保衛大徐州，亦必堅守，時我守軍爲高鵬之一百五十團，高團長毅勇堅定，抱與陣地共存亡之決心。

二十一日拂曉，敵即向我連防山陣地攻擊，繼以飛機數十架，輕重炮百餘門，向我軍陣地更番轟擊，而我軍倉卒到達該地，事前並未構築工事，一面搏戰，一面作工，最初敵以一大隊攻擊，不久被我解決，後連增三大隊，均爲我軍擊潰，三日內，敵死傷至一旅團以上。二十四日，戰事之激烈達於最高潮，敵以飛機大砲不斷轟擊，並以炮火封鎖我後方聯絡，敵戰至中午，寨內房屋起火，我樓浩卿姜玉振曹雲劍三營長亦均先後殉國，數百壯士，亦犧牲殆半，健在者僅百餘人。

下午二時，高鵬團長於指揮作戰時，腿部已中一彈，但仍帶傷鎮靜支持戰局，正在電話中向張耀明師長報告戰況時，被敵炮彈炸傷頭部而亡。

高團長徇國之後，敵自東北寨牆缺口處衝進，未死之百餘健兒，乃與敵繼續巷戰，迨後方援軍進至，乃將寨子奪回，敵人得此教訓，再不敢正面進攻矣。

#### 五、李莊車站迴馬一槍

我關軍在魯南，經過兩月的運動戰，固然成功了全局的勝利，但官兵傷亡亦甚巨，遂於五月八日奉令由連防山調回××整訓，五月十四日徒步返抵徐州西之李莊車站宿營；沿途既未得到情報，加以兩月來的疲勞，一到李莊就都酣睡；不意敵進攻徐州的先頭部隊香月部三千餘人，附裝甲汽車五十餘輛，坦克車三十餘輛，內有二十五噸重型車兩輛，於拂曉進犯至李莊車站，被我哨兵發現後，即與我發生遭遇戰；而我一班長張志誠係敵軍已逼近南門，第一槍即將其指揮官擊斃，我之蘇羅通砲，亦能連續射擊命中，敵軍戰車遂多數被我擊毀；而敵陣大亂，終至狼狽退卻。

此役計斃敵千餘，內有聯隊長倉田一員，中隊長一員，擊毀戰車十四輛，內有二十五噸重型車兩輛，並獲機槍十多挺，步槍百數十枝，輜重文件甚多。

此役若非劉團長德川沉着應戰，運用得宜，不惟本軍卒不及防，受其摧殘；而此一股附有機動性部隊之敵軍，

任其沿鐵路東向徐州挺進，不予以痛擊，將給我西退大軍，以不少困難。

凡此目睹之事實，在戰術上實有長足進展；但綜觀抗戰全局，不無弱點，再就管見寫出，聊盡保衛大武漢之芹獻。

### 一、戰略之失敗

敵自蘆溝橋事變後，十一個月以來，雖所得到的只是些線與點的一時之佔據，但其每次戰略，多以迂迴攻擊而勝我，如保定之役，敵不由平漢路正面來犯，而迂迴至倒馬關滿城一帶，此次徐州之爭奪，其主力亦不出津浦路，而迂迴至臨台支線，更配以板垣師團之由臨沂方面向側犯之延翼戰爭，當時若非我關口之運動機警，扼敵要害，台兒莊之勝利，實未敢預卜，及至最後，敵仍以南襲蒙永。

北嶺蘭封之大迂迴而勝我；蓋敵慣於避實擊虛，而我防禦戰之兵力配備，本極困難，加以交通遲滯，兵力轉移不易，仍應預先注意此點；如保定之役，敵由滿城進攻，當爲天然之河川防禦戰，張師擔任正面，由四二六〇高地至保定之正面線，曲折延長至九十餘華里，步哨線之間隔距離，每有士兵不能相互望見之疏遠，而又無後退配備之兵力，如何能防禦敵之機械化部隊集中火力的衝鋒，設非安陽一役，猛力反攻，予寇曾土肥原一重大打擊，恐平漢線戰局，不能穩定數月之久也。

聞南京退却時，有沿用背水陣之說，殊不知背水陣在

古代白刃戰爭時，後無退路，尚可利用官兵置之死地而後生之氣以取勝，若在現代科學機械化之立體戰爭，適與海陸空聯合發生威力之目標耳。

### 二、諜報之幼稚

我部於郭里集消滅敵赤柴聯隊後，於其文件命令中，發現敵對我方兵力強弱，配備位置，甚至團營長之姓名，事前俱已僨悉無訛；反觀我方諜報，實屬幼稚，常有「亂殺一陣不知來將何名」之事實；夫敵與我客主懸殊，語言人情地形方位，本極扞格，又係孤軍深入我腹地，其一切當爲我所盡情明悉之中，乃適得其反；此點關係，抗戰甚大，甚望各軍事長官，積極訓練間諜人材，切實聯絡民衆，以期明了敵情，而收知已知彼之戰果也。

### 三、軍事教育之落伍

我國事事惟重表面空談，不求實際工作，軍事尤甚；抗戰已至現階段，而訓練新兵者，常注重表面儀式，幹部教育，課程一如平時，憶余前年受軍事教育時，公文程式講義，有推崇八股文一篇，反博得掌教者之大加讚訶；今者寇深矣！國危矣！甚望本抗戰高於一切之義，實事求是；應以野外實習及實彈射擊之辦法，以訓練官兵，而期實用，以免聞砲聲而驚惶失措，摔手榴彈而不知抽簧之可惜！

### 四、組織民衆

我國民間古有鄉閭組織，素稱完善，唐改府兵保甲之

制猶存，降至元之包目，明之分戶，俱有統系可尋，惟經滿清康乾兩代梟雄以後，改丁爲賦，但求完糧納稅；於是民間組織，摧毀無遺，近年以來，中樞肝膽時艱，復古保甲之制，抗戰既起，頒佈兵役大法，方克有今日抗戰之成績；但華路藍縷，尙未盡善，臨急應用，似有責成各省縣市黨務人員，深入民間之必要，一面仿照滿清宣講聖諭廣訓辦法，愷切喚起全民抗戰情緒，一面勵學明代士大夫風尚，摘發聯保主任，賄賣壯丁之弊，並真實奉行打倒土豪劣紳，解除農民痛苦之黨訓，以增加全面抗戰力量，而期

最後勝利，誠能如此，即最低限度亦可減少漢奸。

#### 五、安撫難民

抗戰到底，必得到最後勝利，但此非短時期所能解決，而戰區內流離失所之父老兄弟姐妹，應隨時設法安撫於後方鄉間，不宜於都市中設所救濟，即為已足。蓋後方壯丁應征赴敵，鄉間需耕作，難民以工易食，兩有裨益，不僅疏散人口，若進而籌設臨時工廠，農場，更屬妥善，故擋民渡江，與以乘輿濟人，終不若張承業之招集流亡，勸農課桑也。

## 入 演 紀 行 秋 生

### 一、如此江山如此行

二月中旬我們奉到遷往雲南的命令

我們是一羣努力文化工作的園丁。那時正在廣西，風

雨迷的時局中，總希望遷在比較安定的後方培植些文化株苗，使牠發揚，生長，開朵燦爛的花。

由桂林到昆明，先搭汽車走，經柳州、南寧、龍州、再繞道安南搭演越鐵路。這是個相當長的距離，中間要有十幾天的耽擱。

在這浴血抗戰的大時代，忠勇的戰士和全國的同胞，不知道受了多少痛苦，遭到多少犧牲，我們却怯懦的像個

逃兵，遠遷到萬里的雲南，自己覺得太慚愧。

我以為除非特別努力工作，對不起前方的同胞，辜負了這偉大的時代。因此在旅店客邸，總也設法安定，多少讀一點書。

但白天在顛簸的汽車中是無法看書的，却欣賞許多沿途風景。廣西正像一個大公園，這次坐汽車橫穿全省，越

得牠幽美的入畫。

「桂林山水甲天下，陽朔山水甲桂林」，其實整個廣西都是同樣孤聳的山，錯綜的河流，更織成一面交通網，青山綠水，到處都可愛。

間的山水多半是幽秀的，靈巧的；那裏常是陰天，在細雨朦朧中，挺立着高聳的山峯，黑的石頭，綠的茶樹，在白雲籠罩之下，更顯得別緻。

詩人形容夏天起伏不定的雲是：「夏雲多奇峯」，這一帶的「奇峯」也正美麗像「夏雲」一樣。牠突兀，牠變化，有時樸素的好像村姑，有時雄邁的又像俊馬，在層巒起伏的變化中，給人以不平板的印象。

柳州一帶的山另是一種作風，牠是「峭」：陡的像懸崖，直的像絕壁，令人感覺到一種嶄淨幽冷的味道。我聯想到柳子厚的遊記文，那峻潔的字句，那幽冷的文思，的確有得於當地山水，而且非那樣寫也不能傳神。

我們在柳河之畔，曾遙望到柳子厚「宴遊」過的西山，在柳州公園曾憑弔他辦公的紀念堂；小橋紅杏，景物幽然，我覺得一個「儒人」，能有這樣的山水環境，也够訖眼福了。

南寧以北的山大都和柳州差不多，而且有些平原，未經開墾的荒地。割地域的風景是在雷平龍州之間。那裏的山漸高，路漸險。汽車大半在山腰走，一邊是巍峨崇絕的高山，一邊是懸崖千仞的深谷，潺潺的泉水在谷底下流。山中有參天的古木，繚繞着游龍似的枯藤，野獸毒蛇隱約

於綠叢裏。

「這像原始時代的森林」，我心中這樣的想。大家都有些怕意了。

汽車圍繞着山峯走，常轉九十度以上的大灣，把大家都轉的頭暈了。從遠處望去，汽車路基灣曲的像蚰蜒，牠的寬度不過一丈多，稍一不慎，很容易陷在深谷裏，那時連人帶車勢必却滾成「泥餅」了。

我幕地聯想到一個故事，這故事在世說新語中：有幾個朋友「作險語」，而最後那個人說的是：「盲人騎瞎馬，夜半臨深池」。大家聽了都吐舌頭，說太險了。

「世說新語中的險語並不算險」，我笑和同車的朋友們說，「他不如改作『日暮車欲斂，跨轍入龍州』」。大家聽後也都笑了。原來同車的人太多，有一個朋友，須坐在車外，我們叫他作「跨轍」，他對這危險萬狀的山路，已經準備「最後的犧牲」，閉上眼睛，蒙上頭，等待着命運的擺佈：同車一塊兒往下滾。

在「日暮」的時候，我們終平安的達到龍州了。經過幾百里路的青山，使我們感覺祖國的可愛；但像這樣的山水不知有多少，可惜有些已經蒙上了灰色，被敵騎踐踏了，陡然引起了酸楚的回憶。

待續

## 流亡錄（續）

王榮棠

縣城淪陷後，未曾逃出的同胞們，躲藏在城牆下之防

空洞裡，或掩伏在棉花地內，不幸都被敵軍搜出，完全犧

牲在鎗彈之下。

脫離開戰爭惡魔的威脅，而幸免於難的同胞們，把不可知的命運，交付給渺茫的征途。

生命重於一切，牠是無上的至寶。在平時省儉慣了的女人們，一塊破布，一片爛鐵，都不肯隨意拋棄，總有個恰當的用途，如今則不顧一切，連自己可愛的家室，都一切拋掉，拼命的逃！逃！逃！

一位孤苦的婦人，右手抱着周歲的嬰兒，左手攜着一個滿裝幾件舊衣服包袱，含淚忍痛地向她這可愛的居舍告別。漫漫長途，消滅了擁抱的力量，逼得牠對此二者，不得不有所擇擇去取。二者不可得兼，牠決心拋棄了包袱。牠認定「井」是保存包袱的保險箱，希望在不久的將來，還可從井裡把牠打撈出來。不料焦急慌張，痛苦的心情，神經錯亂地竟把嬰孩代包袱而誤投擲在井裡。刺心的悲哀，決定了和她的嬰孩走入同一的命運！

## 編輯後記

編者

『抗戰建國紀念感言』是一篇應時的作品，蕭先生爲深信抗戰必勝建國必成的人，但他對於抗戰期中官吏與

智識份子的表現却不甚滿意，同時他又大聲疾呼要各界人士，尤其是現在正在開會的參政員鼓起天良推動復興大業

。國難嚴重至此，希望國人對於蕭先生的呼號不要等閒觀之。

『關於參政會議』一文所舉各點也許有幼稚或錯誤的地方，但作者向來是位一百二十分的馴民，他的希望至少

一位懷孕將產的少年婦女，隨從家人擠上火車的一剎那，不幸墮了胎，暈倒在車上，未及達到逃難的目的地，便不幸死了！

一個五六十歲的有名財主，在火車上擠壞了兩根肋骨，疼徹心髓，一路上，老淚縱橫，不停的哭泣着！

縣城內一位十七八歲的青年，因攀登上火車而墜落於車下，左右手均被軋斷，變成一個可憐的廢人。

一位國民黨員，總理的忠實信徒，流落到鄭州街頭，無可奈何地擺了個卦攤藉以糊口，不過那些擺卦擺賣卦的先生們，都具有他們的特殊風格，以辦黨的革命黨員去擺卦攤，那種非驢非馬的神氣，惹起當地警憲的注意，由拘押而拷打，幸以證據不足而宣告無罪。但在釋放以前，例須「陪綁」一次。亦未免謹而虐矣！

是未離開國家利益的出發點。

振興農田水利爲增加生產重要方法之一，韓少琦先生不僅贊成農田水利事業，而且提出幾點重要的意見，以爲辦理該項事業者的參考。

近年來中國自政府以至老百姓都感覺要精誠團結，這是因爲外侮日亟。非團結即無力抵抗強敵，李聖三先生的「一個羣力的實驗」更證明羣力是救亡惟一的法寶。

最近駐日代表楊雲竹先生回國述說他在日本時曾聽坂垣稱讚過中國關麟徵軍長統率的五十二軍作戰力的堅強，關軍長一向是以謀勇兼具著稱，長城戰役以後，關麟徵三個大字已爲國人所共曉，究竟關將軍如何，關之先生是位目睹台兒莊會戰的「文化人」，他這一篇「台兒莊的會戰之回憶與感想」把當時的事實赤裸裸的告訴我們，讀者很可以從這篇文字中去認識關將軍。

「入滇紀行」是一篇文筆生動的寫真作品，秋生先生的經驗和感想，現在有許多要入滇的人們讀起來一定會感覺興趣。

本期稿件擁擠，「流亡錄」只能發表一小部份，下期當可完全登完。

編行者兼 經世半月刊社

社址 漢口特一區一元小路升六號

代售處 各埠書店

(出版)每月一日及十六日(零售)本期每冊五分  
(定閱)半年五角全年九角

中華郵政登記認爲第一類新聞紙類  
中宣部登記證文字八百五十七號

內政部登記證字第六〇六〇號

## 第十八期要目

我倘的出路	楊兆龍
抗戰過程中的經濟與教育	李聖三
抗戰期中的幹部問題	祝世康
流亡錄(續)	趙榮人
孤憤	王榮樂
編輯後記	陳家庚

歐局與遠東	張忠綱
民衆教育中應有的思想與態度	衛士生
改善地方金融機構計劃與抗戰建國運動	賀益
讀『抗戰的副收穫』	玉山
最近故都的寫真	徐澄宇
流亡錄	王榮樂
編輯後記	徐澄宇