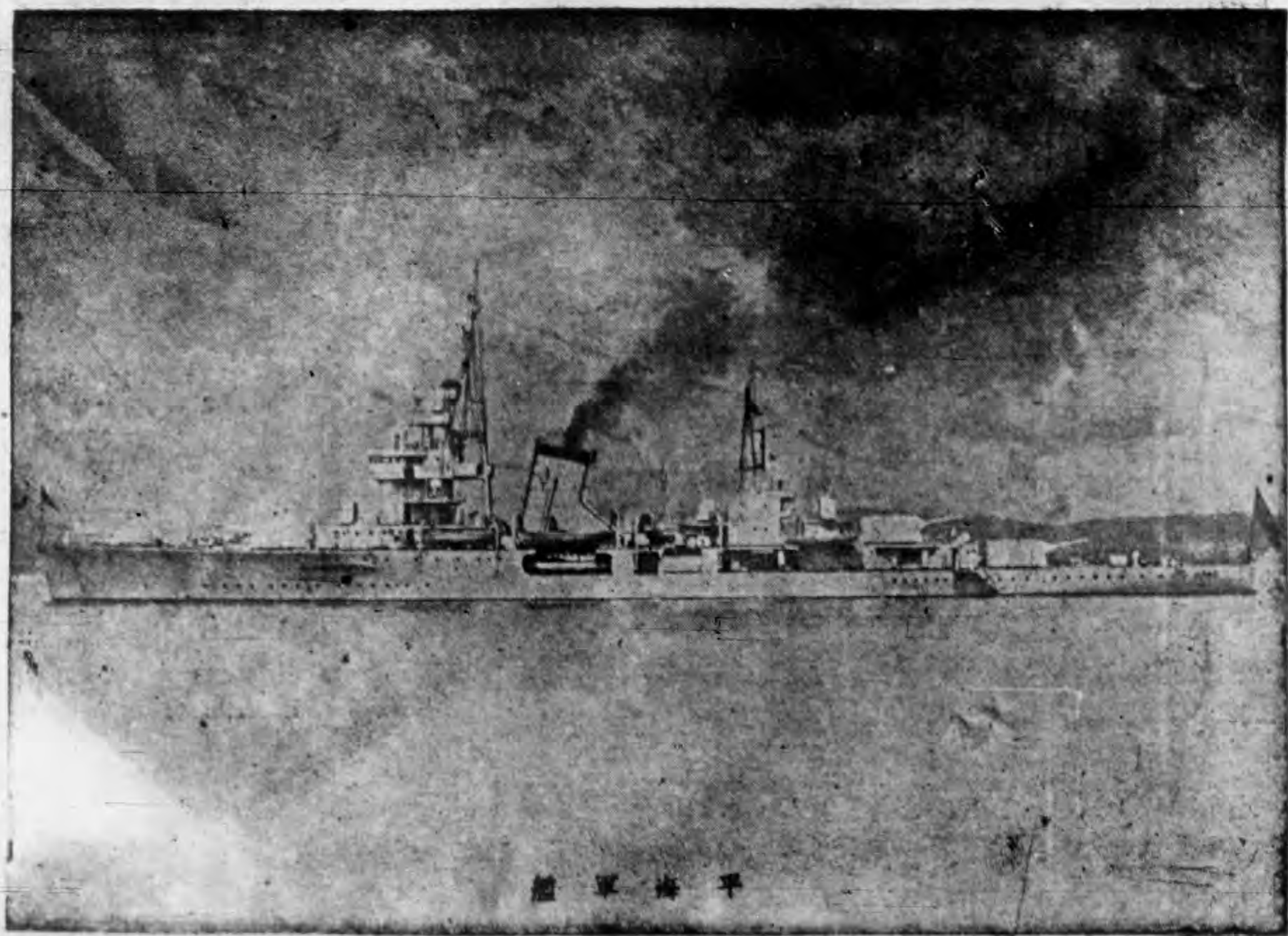


海軍雜誌



海軍艦

第七期

第十七卷

總號第一九一期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十七卷第七期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

美國第三艦隊軟化敵軍之一幕

美國海軍補給艦隊之作戰態勢與供應進攻日軍陣地之準備

論述

戰後中國海軍海軍國

郭壽生

太平洋戰局之展望

張澤善譯

英國海軍準備對日作戰

呂德元

日本海軍在太平洋戰局發展之內容

叔春譯

菲律賓海戰始末

美國新聞處譯

軍艦大小的限度…………… 葉生

含有玄秘性的新式補助艦…………… 源

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續)…………… 筠生

轉載

海權與太平洋戰爭…………… 蔡鴻幹

英美太平洋戰略計劃…………… 掃蕩報譯

美國海軍內幕…………… 鄧思善譯

英國的艦隊列市…………… 時事新報譯

蘇聯海軍空戰隊…………… 焦桐譯

監視日本空軍…………… 掃蕩報譯

世界海軍要聞…………… 掃蕩報譯

革 命 尚 未 成 功



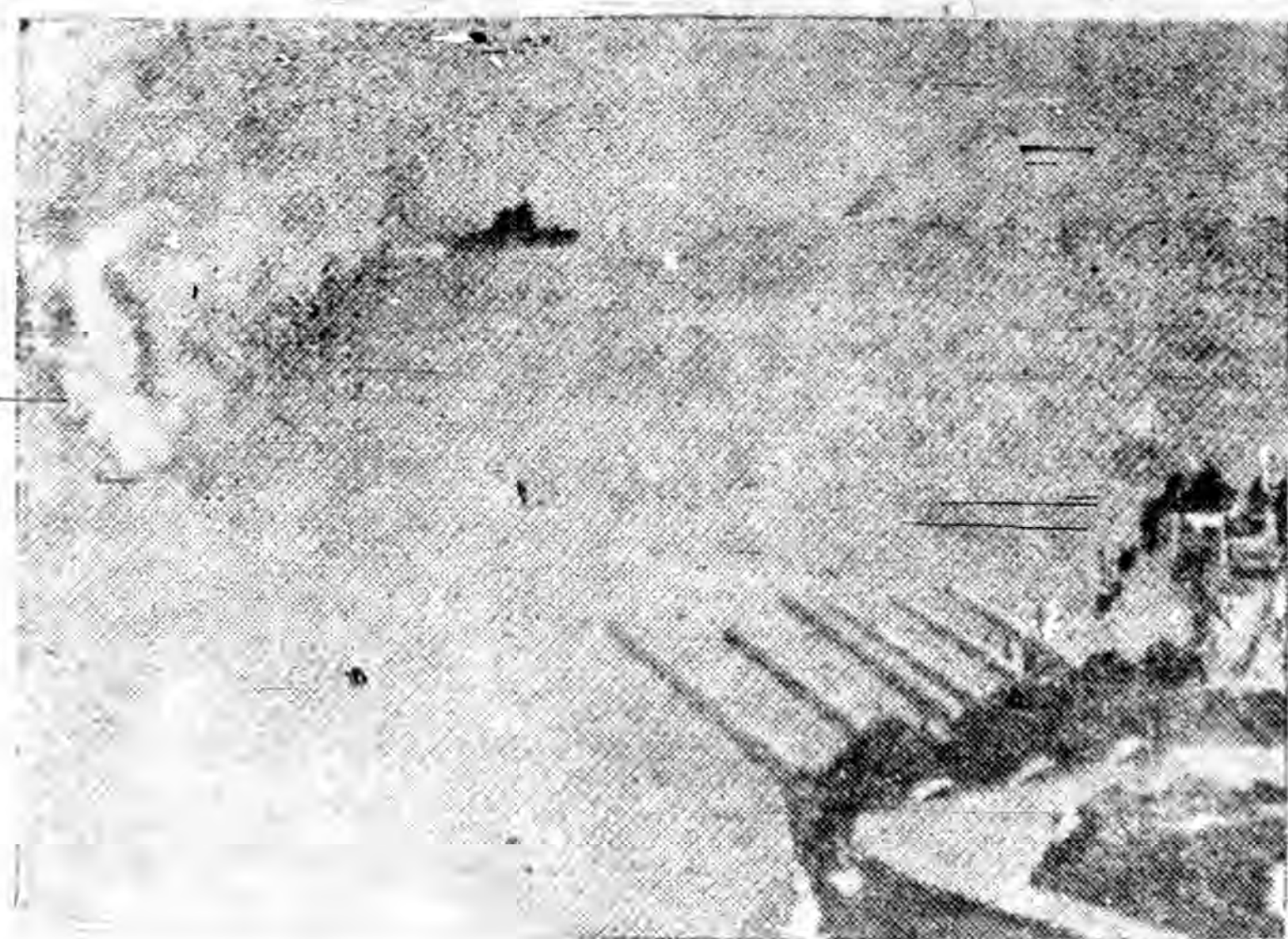
同 志 仍 須 努 力

國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十
年其目的在求中國之自
由平等積四十年之經驗
深知欲達到此目的必須
喚起民眾及聯合世界上
以平等待我之民族共同
奮鬥

現在革命尚未成功凡我
同志務須依照余所著建
國方略建國大綱三民主
義及第一次全國代表大
會宣言繼續努力以求貫
澈最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須
於最短期間促其實現是
所至囑

美國第三艦隊軟化敵軍之一幕



美國特種混合艦隊之作戰艦與供應艦
進攻日軍陣地之準備



論述

戰後中國應為海權國家

郭壽生

(一) 海洋與中國的命運

地球的面積，僅僅三分是陸地，而七成皆是海洋，海洋是一個最平闊而四通八達的交通之路，因有海洋交通，促使了世界文明的從速進步。蓋世界文明恆以大洋為重心，而人類的真正舞台乃在遼闊的海洋之上。

我中華民族，建國迄今，已歷五千餘年，雄據東亞，為世界上唯一有悠久光榮的歷史，和獨立自主的國家，將來有極偉大的命運。中國的命運，不但關係亞洲，並且關係全世界的安寧。蓋中國佔有全球四分之一的人口，僅聚於十一分之一的土地；過去中國因不曾爭取海洋而受帝國主義的宰割，致亞洲缺少了一偉大的安定力。

中華民族發展的方向，數千年是以黃河、長江、珠江為嚮導而繁衍於沿海一帶，後來在南方則越海而繁殖於太平洋上各大島嶼，而近五十年來山東一帶沿海居民則逾海而開發東三省。所以，由大陸，而沿海，而海洋，可以代表中國民族生活方向的三大時期，而後期則尚屬幼年時代。這一次戰爭的結果能

夠改變民族活動的方向嗎？不可能的，絕對不可能的。固然在戰爭期間我們開發了西北和西南，但開發西北和西南的結果，還是繁榮了東南沿海，為什麼呢？因為內陸沒有大市場，尤沒有國際市場，所以一切富源非以沿海大都市為集散地不可。這是經濟發展規律內在的支配着，沒有法子改變它。換句話說：中國的命運，是海洋的命運，中國的將來在海上，中國非變為現在的海權國不可，否則便不足在這生存競爭的世界中佔有優勝地位。

「海上自由，是指過去的世界。空中自由，才是屬於未來的世界。」這是美國人的新口號。漸愧得很！吾人尚未，或從未走上海上自由的時代。這不是海上沒有吾人的自由，却是吾人將海上自由，予以放棄。戰後世界，因運輸工具進步之故，距離愈加縮短，吾人不能窒息的陸地之上，因此之故，吾人之日今日，既須搶進空中自由時代，並須追上海上自由時代。因為海洋並不因空中自由時代之來源，而喪失其作用。空中有吾人的自由，同時海上亦須有吾人的自由。吾人要為海洋國家，海洋之上，必須有吾人的地位。

從整個世界史來分期，最初為大陸的時代，進為海的時代，近世始為大洋時代。大洋時代的一大特色，只有海洋國家能夠傲世界上的主要國家，其勢力能無孔不入的伸進於世界的每個角落。反之，大陸國家，縱其國力雄厚，只能偏安於一隅，因為它和海洋不能發生密切的關係，更談不到支配海洋。今後我們建國，當然要以踏進海洋國家的圈內為主體。

大西洋時代成了過去，太平洋時代已經到來。太平洋為世界最大的海洋，而將近七千萬方英里。縱當全海洋面積之半，中國守國於太平洋兩岸，正當太平洋的重要地位。今後中國要在國際上取得獨立自由平等的地位，毫無疑義的都得以具有海洋的資格為其條件。換言之，真正的獨立，是指中國在太平洋上獨立；真正的自由，是進出太平洋的自由；而真正的平等，是共享太平洋利益的平等。

「海洋與空氣，同為人類所共有。」（羅馬法），凡備有船舶，欲用海洋為與各國交通之孔道者，皆得自由利用海洋。中國在戰後應享有海上自由之權；戰後全世界人類和平相處，佔人類全數四分之一之中華民族，不能窒息於大陸之內。

不平等條約廢除，所謂沿海貿易，內河航行，以及海關代管的航業行政專權，（包括港口設施，船舶棧等）歸還我國。日本失敗，台灣，澎湖及其他失地，均可收復，戰後一切設施，在在與海洋發生關係。我想，海上霸權，在戰後將轉移於美國的手中，中國為四強之一，與之隔岸結鄰，應與配合，以維持太平洋上的和平。凡此諸事，又為中國應為海洋國家的理由。

總而言之，海洋是我們的命運的象徵，我們的生命線和國防線的所在，為了全民族的生存和安妥計，為了維持太平洋上的永久和平計，我們應努力爭取海洋，就是要建立我們的海權。

（一）中國需要海權

海洋運輸，海外殖民和海上威權，為構成海洋國家的三要素，這三種要素對於海洋國家之形成，在時間上雖有先後的不同，然而它們所起的作用，則相互依歸而不可分。

（一）海運國 有多數的商船行駛於各大洋為本國及外國的海上運輸服務。

（二）海外殖民國 有多數的人民飄洋過海到本國的或外國的海外殖民地去移殖，建設第二國。

（三）海權國 有強大的海軍支配海洋上的軍艦要地與保護海運路線。

因有海運，而有海外殖民。因有海外殖民，而獲得海上威權，歷史證明海運在先，殖民繼之，海權殿後。海權所以保護僑民，人民乃愈向海外移殖，海運乃愈發達。如果海運沒有海權做後盾，那末平時固可維持國計於不墜，戰時則海運毀於俄頃，整個國民生計也就瀕於危境。例如挪威海運佔世界的第四位，但於歐戰北移之後，不崇朝而商航權全部改觀，因為一切商船之在英國勢力範圍內者盡被扣留，而在德國範圍內者亦遭捕獲。如果海外殖民沒有海權來保護，非僅平時受人欺侮壓迫，戰時則殖民地必淪於敵手。例如荷蘭，它的海運佔世界第九

位，海外殖民地大於本國六十餘倍。然而在一個星期本國就淪陷於敵，剩下荷印也全被日本佔領，這是一個很明顯的例證。由此看來，所謂海洋國的三種要素，應以海權為主，其餘爲從，有海權則其餘二者得量其力發達；沒有海權，那末，其餘二者差不多是無皮之毛了。今後我們建國，要成爲一個完全的海洋國家，首先必須從速建立中國的海權，以保障海外的僑民，以發展中國的海運業。否則，中國將不能在這一海洋時代，獲得歷史主角的地位。

(三) 中國具備海權國條件

中國需要海權，既如以上所述。然則具有何種條件，始有進爲海權國家的資格？中國是否具備了發展爲海權國家的種種條件呢？現在一般地舉權威認爲可能成爲海權國的地理與人民的條件如左：

- (一) 海洋上優越的地位。
- (二) 適於航運和海軍的優良海岸。
- (三) 這種海岸與腹地之間又有相當密切的聯繫。
- (四) 有廣大的腹地，又有豐富的建造船艦資源。
- (五) 優越之介乎其間的交通位置。
- (六) 到達對岸國家的便利。
- (七) 聚居於沿海地方的人口。
- (八) 習於海上生涯的民族性。

這些條件，我們完全合格。先從地理的條件來說：我國沿海均在中緯與低緯附近，沒有近寒與冰期的限制。我們海岸所

控制的太平洋恰爲世界最大的海洋，而太平洋沿邊的平原，又以我國爲最廣。依翁文灝先生的估計，我國全境，其適於人生的平原以及比較容易發展的盆地和邱陵地，共約佔全國面積三分之一，而此三分之一的地位，差不多完全分佈於沿海地帶，北起松遼平原、經華北平原、黃河三角洲、長江三角洲、以至珠江三角洲等，率皆地勢平坦，水流和緩，土壤肥沃，河川舒暢，比起南北美洲濱太平洋部份的高山西峙，以及澳洲沿岸的山脈縱橫，我們沿海位置可以說是得天独厚了。

我國與世界交通極稱便利，即如沿岸中央部份的上海，向東至北美，向西至歐洲，距離差不多相等，向南至南洋及澳洲則更近了。上海爲遠東最大的都會，其他各港埠，尙不勝計數。至於海岸沿線，更具有優良港口的天然形勢。

其次從人口的條件來說：據胡煥庸先生的計算，中國全境如自瓊瑋至雲南的騰衝間作一直線，分全國遠離海洋的西北與近海的東南二部，西北半壁的面積，計有七百萬方公里，人口僅有一千八百萬，約當全國總人口百分之四。東南半壁的面積，計有四百萬公里，而人口則有四萬四千萬之多，佔全國總人口百分之九十六。據馬罕的意見，則一國海岸的延伸對於國力之有造與否，恆視其人口的多少以爲衡。其警衛力必強和正面成爲正比例的（即海岸長度和人口密度成正比例）。關於這一點，中國的海權發展的潛力可以說是勝任愉快了。至於我國的民族性，實具有冒險與拓殖的精神，而習於海上生活的性能。由中國歷史上說，已經發展到海洋時代，而閩粵浙諸省人民又非常適應於海性。馬罕研究人口對於海權發展的影響時，指出

；決定一國海權的人的因素，主要的在支持海權的後備軍力；……首先是有組織的後備軍，其次是習於海軍的人口的後備力量，再次是習於機械技巧的蘊存性能，最後才是財富的儲存力（以上所引的見於馬罕所著海權對於歷史的影響一書的緒論）。我國沿海省人口多於英倫三島者十倍。怎麼說我們不能變成一等海權國呢？

從歷史說，中華民族的活動是從內陸走向海洋的活動；從

地理說，自然曾經不折不扣的賦予我們以海權國的種種條件；從經濟說，海岸是我們生存的基礎；從軍事說，海防是我們大門的所在；從外交說，我們最好的與國是要海上才能和我們聯繫起來。這些證據，很可以充分說明戰後我國要建設成爲一個海權國家，而戰後的國防理論的重心就要應該注意到中國海權的建設。

太平洋戰局之展望

張澤善譯

譯自美國海軍人事局新聞公報一九四四年十一月號

美國戰時情報局根據海陸軍及國務院當局並外交經濟機關所發表之事實，數字，估計與意見，編成最近報告，其結論稱：「在德國失敗之後，最少需時一年半至二年，方能擊敗日本。日本內都現無崩潰跡象可尋；縱即發現，亦不致予盟國以迅速或輕易之勝利。」在美國當局之腦海中，皆認為盟國擊敗日本不成問題。無論軍事實力，天然資源，以及作戰部隊之素質與裝備，聯合國均佔優勢。單就美國而言，在原料方面，與製造作戰裝備之能力，以及軍艦與海軍材料之武力，並兵力，均駕於日本之上。更加其他聯合國之武力，則盟國之集合力量成爲銳不可當。

茲將盟國在戰略上有利之特點列舉如左：

- (一) 盟國戰時生產佔壓倒之優勢。單就美國而言，每月所生產之作戰飛機共達八千架，而日本之產量估計每月一千四百架或一千五百架。
- (二) 美國太平洋各將領，皆斷言日本已失去陸上基地飛機範圍所及之戰略攻勢能力。此舉係因美國在航空母艦方面佔於優勢，並因日本艦隊可作掩護之輕型艦隻沉沒甚多。但日本在美國西岸使用散開襲擊之可能性，並未消除。
- (三) 日本商輪因受盟國海空軍與潛艇之襲擊，逐漸減少

，決不補於其在太平洋所佔領之帝國之需要。日本艦隻之沉沒，每年平均一百五十萬噸，估計日本每年造船之量尚未達到一百萬噸。

(四) 日本之工業生產，因美國 B-29 式超級空中堡壘之轟炸，大受影響，此種轟炸爲對日戰爭之一確定進步。

(五) 美軍之「越島」戰略已令日本外圍防區邊緣之主要基地約五十處失去效用，而美軍在關島，塞班，狄雷之勝利，已使盟軍進入日本本身內圍防區攻擊距離之內，而此防區由其本國各島伸展一千餘哩。

(六) 盟軍現在建立另一向西大步前進之基地，如獲成功，可使美海軍與陸上基地之飛機能對日本由北至南供應綫之動脈予以切斷，因而開始封鎖各島嶼。其中一步即爲佔領菲律賓羣島。

(七) 在緬甸爭奪供應綫戰爭之效果，可使通於中國之雷多公路暢通。

(八) 日本陸軍將領之戰術能力尙未證明，因迄今尙無歐式之現代大規模陸戰發生，除雙方有比較少數之戰車作戰外，尙未發現大規模裝甲部隊戰鬥。就其他方面而言，盟國所有陸軍將領已證實具有大規模機動作戰之能力。

(九)日本在海上作戰與調動均為美國所勝。在空中，美國每項失飛機一架，日本約損失五架。在陸上，日本士兵每次與盟軍角力，均被擊敗，盟軍轉取攻勢。

(十)日本在其他領地儘量投資，均遭失敗。其主要原因，與其謂日本戰時生產計劃為其所佔領之原料富源，無庸謂為珍珠港變以前工廠之能力。

就其他方面而言，現有數點對於日本有利，可令戰爭延長。在心理方面，德國之失敗，更可加強日本之決心與鬥志，同時並可引致盟國之努力趨於失望。

日本現正希望盟國厭戰，接受談判式之和平。日本軍部首領屢次呼籲盟國日本應拖延戰爭，使盟國付出重大代價，致一弱之民主國家將被迫陷於窮境。

據美國戰時情報局之報告，日方有利之特點如左：

(一)遠東協會對於日本戰時經濟之評價，斷定日本幾在每種戰爭裝備與軍用品均能增加其生產。

(二)日方在地理上佔有利。在盟國兵力所能奏功以前，其先有基地在日本本部各島及距離離以內。現今美國在馬里亞納之新基地去日本海島為一千五百哩。

(三)在能發動大規模進攻以前，必先解決航運大問題。歐戰結束時，可使盟國該戰時他國之大部分商船解除任務，但此商船尚能數月方能調到太平洋供役。

(四)現在盟國進行之戰爭與日方有利。盟國最近四個月來，在太平洋各島，可以由空中攻擊日本，且曾能將之去盡其地。

(五)日本陸軍雖在中國及太平洋各島遭受損失，但尚未徵集至其滿額。據估計，日本陸軍現有四百萬人，尚有二百萬人可用，並適合兵役，而未徵召者，另有在十七歲至二十歲之間者一百五十萬人，未受徵募。每年有及齡之士兵二十萬人至二十五萬人可以補充。

(六)日本工業除受美國B-29式超級空中堡壘轟炸外，為空襲範圍所不及。此種情況可以繼續維持，直至盟軍在其海岸五六百哩以內建立基地為

(七)日本在本部各島以及附近之朝鮮與滿洲，有戰略上之供應品甚多。美陸軍估計，日本亦已儲藏巨量原料，譬如充足之橡皮，可供五年以上作戰之需。

(八)美國雖獲空中勝利，飛機被毀雖較美機損失之比率為高，但據估計，日人生產飛機之速度大抵與美國將其擊毀者相等，此項生產甚至可能略增。日本現能集其空中力量於較小之戰場。美海軍福爾斯特爾最近指出，日機現有較大之火力，更備有航程、速力與裝載量；美海軍飛機在技術上所佔之優勢，不若往昔之大。

(九)日方仍擁有強大艦隊，包括戰鬥艦十艘至十三艘，大型航空母艦十艘至十二艘，小型航空母艦數艘，與數目減少用作掩護之小軍艦。盟國海軍在太平洋必須在大隊活動，否則若小隊出動，則有為日本艦隊包圍與擊毀之虞。

(十)日本係在四圍供應線活動。其向本部各島後退愈多，則其在行軍兵站等上之利益愈大，而其海軍艦隊亦愈足用。美國至日本之供應線，幾有全歐洲供應線三倍之長。美國備備過

稱之巨量材料，用以進攻法國，需時兩年以上。

(十一)日本在本部各島與華北、朝鮮及滿洲之糧食生產，估計在最低標準足以維持民食。

(十二)日本除在新幾內亞外，仍保留其所有之較大佔領地，盟國除用潛水艇外，仍不能襲擊其供應線。日本若將中國切斷為兩部，則其在航運方面之困難，可因在華之可能陸上路隊而略減。

(十三)雷多公路即令暢通，然此路線自印邊至重慶，萬山重疊，凡經一千五百哩，能否裝運供應品較「飛過駝峯」更多之量，本無疑問。

羅斯福總統對於戰勝日本之戰略問題發表談話稱：日本將由各方面予以襲擊。欲達到此目的，盟國之戰略為儘速開闢通至中國之海上安全航路，並在中國建立基地，以為最後攻擊日本之需。

太平洋戰爭之巨大距離在行軍兵站學上產生嚴重之問題。此兵站學。美陸軍少將斯泰爾釋為「將適當數目之士兵，配以適當裝備，於適當時間，置於適當地點」。

進攻中國可與進攻北非相比擬，是役使用之船隻達五百艘。此等船隻由美英許多港口出發，航行一千五百海哩至四千零五十海哩之距離。進攻時，必須將每一陸軍兵士所需五噸至十噸之貨物，裝備，供應品等搬運上岸。此等供應品包括七十萬種不同之物品，自鈕釦，針線以至戰車，飛機與火車頭不等。二十五萬人進攻部隊所需維持三百日之供應品，共約一百

八十八萬九千噸。單就初步登陸而言，即需兵器與軍火二十萬噸，作戰車輛三十二萬五千噸，普通使用之車輛五十二萬五千噸，機械裝備二十萬噸，醫藥設備十萬噸。

裝運供應品至澳洲之船隻，往還一次需時九十日至一百五十日，意謂如在澳洲每月供應一船所載之量，需有船隻四艘至六艘。供應船一艘駛往中國緬甸印度各口，往還一次需時五個月。

美太平洋艦隊總司令尼米茲上將會稱：「擊敗日本，或無予以進攻之必要。」日本在糧食與戰略材料方面，亦如英國或任何其他島國，易受封鎖與飢餓之虞，毫無疑問。用此方法達到成功所需時間之久暫，將視封鎖效率與日本儲藏量之多寡而定。

日本之戰時經濟大半係以橫濱日本海通於華北，朝鮮，滿洲大陸為基礎，日本海各海峽寬自一百五十哩至五百哩不等。此為陸地包圍之海，到處皆為日本陸上飛機巡邏所能及。且日本在彼儲藏戰略材料已逾二年，估計足供長期作戰之需。

日本自一九四〇年以來，對於糧食已採取定額分配制度，但專家不信糧食之缺乏與戰爭材料不足之發展相提並論。食米之供給佔日人糧食之半，而大豆與魚則為其他兩種主要食物。日本消耗之米能自給百分之八十，其餘大部係自朝鮮白海輸入。

日本究竟將被空中東西南北聯合攻擊而失敗，或被封鎖而失敗，有一事實顯著，即其失敗非輕易或迅速也。

英國海軍準備對日作戰

呂德元

一種新的海軍戰爭正在太平洋展開——這一種海戰將於對日作戰的過程上發生驚人的效果。當日本人攫取新加坡時，它們滿以為業將英國海軍逐出遠東水面。現在英國艦隻已準備出動，將再行作戰，以收復它們的新加坡根據地。敵人是被神出鬼沒的艦隊所圍攻，此等艦隊出現，予以打擊後，而又隱沒無蹤。

離開根據地，船塢及加油站數千瀝之遙，盟國的軍艦和飛機支持着為在海戰先例中所辦不到的攻擊。這就是橫越海洋演成紛紜複雜的戰爭之事實所由表現。這是向所未有的海軍之急激動作，將使對日作戰可能獲得迅速的勝利。這將於亞洲之廣大的日本侵略區內，爭取長距離的陸上之戰勝。

盟國之遠程的海軍突擊，將粉碎日本的抵抗力，直至陸上施行最後的進攻，迫日本陸軍之供應來源斷絕，將迅速崩潰而後已。

新近，美國艦隊中由母艦起飛的飛機，縱然是距最近的設備完全之珍珠港海軍根據地，超乎四、五〇〇哩以外，而是在施行了兩路主要的攻擊。

英國的大艦隊現在遠東組成全副的力量，將從澳大利亞西部的佛羅里達——其最近的陸上基地，並從更遠的錫蘭之亨可馬利與科倫坡，以槍尖向日本進擊。距離與供應問題將不能妨礙英國艦隊與所載的飛機之運動範圍。

在太平洋內英國正在建成一個極雄厚的艦隊列車，這將使盟方實力變可完全脫離海岸根據地而獨立運動。在此大大戰之初，德人曾以裝甲而運動敵人的坦克車為核心，建立起機械化師團。此等師團成為自立的部隊，完全具有各種供應，維持，修理以及增援的設備。現在，我們在海上也運起同樣的自立的部隊。以戰鬥艦，巡洋艦及航空母艦之攻擊力為中堅，我們構成如此的一個完備之補助艦隊，可在海上不受時間與距離的妨礙，而維持連續的戰鬥。

盟軍於進攻曼第一役，曾表顯了他們的一移由倒海——之技巧。沿法國海岸盟軍會築起合成的港灣；擋浪壩與碼頭，設備齊全。我們現於太平洋是在採用此種令人可驚的方法，更加進步。我們是在建築合成的海軍根據地，此等根據地將隨同艦隊而置立。

在太平洋作戰中主要的兵器是母艦上的飛機。因之海軍飛機之運送，保持以及修理，是現代海軍根據地之最重要的任務。以此，護航航空母艦及成為補給艦隊列車的最重要補助艦之一種。英國艦隊中至少有此種艦隻四十艘已編隊服役。附從護航航空母艦的是航空供應艦，滾動的工場可以施行大規模的海軍飛機之修理與重造。此等修理艦行近在英國海軍中已有下水。

惟此等艦隻亦必須有她們的修理根據地，於是此等根據地已列為補給補助艦中的三份子，而代行這艦隊的職務。特殊型

的艦隻已在建造，為維持與修理驅逐艦，潛水艇，掃雷艦，以及海防艇之用。

在海島爭奪戰中，輕型之海防艦，為基本的攻守武器，正如飛機之於抵制日本艦隊，為遠隔進攻的武器。此等艦艇之活動範圍，天然是有所限制的，但為參加遠距離作戰的艦隊之工作，她們具有額外的燃料艙。摩托炮艇亦由其母艦裝載，以加入作戰，或拖繫於大艦之後，以帶至需要作戰之處。在艦隊列車中，她們所表演的部份，與陸上之機械化部隊中的摩托自行車，及輕型甲車的效用，不相懸殊。

英國艦隊最近日本領事，或其防禦堅強的外圍島嶼之港灣時，對需要另一種防禦型的艦隻——掃雷艦。英國的艦隊列車是在徵集大量的艦隻。艦隊中之首先須要者為運油艦。前線重

要的是軍火艦，裝載着戰鬥艦與巡洋艦的大砲之砲彈，飛機的炸彈，及登陸艇的火箭。其次為淡水艦，糧食艦以及病院艦。受傷的艦隻須得調治，正與受傷之人無異，因此艦隊列車中一部份為救濟艦隊。

艦隊連同飛機已肅清海上，而準備作最後進攻時，一種完全別開生面的小艦隊加入行動。這就是大型的登陸艇，特別的適合于熱帶的戰爭之用。此等特型的登陸艇載着她們自身所帶用的救防之軍備，實際上是在艦隊列車中自成一個完整的艦隊。她們將在這東海上戰場，如在諾曼第一樣，由她們的較大的僚艦之砲火與飛機掩護，而進行戰鬥。

譯自三三，二二，一四重慶自由西報

日本海軍在太平洋內狡襲之內幕

叔 春譯

The Background to Japanese Naval Treachery in the Pacific

一九四四年七月愛兒氏 James K. Eyre, Jr. 原著

在此次戰事爆發前，美國對德日兩國所得到的情報，在紀錄中多至不勝枚舉，由理論上可推測美國對於敵人活動之情形，不可謂不知其詳盡，但事實上由實際所得的——甚至不安的經驗，則證明美國處處所表現之弱點，並非起於近因，而實乃美國已往久久對敵人之軍事形勢及其背景，未能有澈底分析與明瞭所致。目前勝利在握，追溯已往，似於現狀無直接緊要關係，但將來解決戰後和平期中之各種難題，尤以依處置戰敗國方針而設想，則此項往事，必有重行研究之價值，事關戰後政策，自亦必賴乎美國各首領之目光遠大及有相當手腕，方能得有佳果也。

檢討核心國家過去對於世界政治之關係，德國則因其涉及國家社會主義，情形倍覺複雜，本文中姑置不論。惟日本對美國外交史上頗有特殊而深刻之影響，因日本約與美國同時成爲世界列強，故美國外交上之緊張以及其他國家海軍政策，幾無時不與日本在太平洋之勢力有密切之關係。自廿世紀以來，美國常抱有日本爲其將來海上之敵人之觀念，故美國海軍部對此較其他問題尤爲重視。後日本果於一九四一年十二月七日運用其海軍以作前鋒，對夏威夷羣島以及其他美國屬地作狡狡之襲

擊。

自珍珠及以後陸續事變之發生，可證明美國社會各方面之主要人物以及研究海軍之人士，過去對日本之海陸軍力量頗爲輕視，此殆日美關係歷史上過程所產生之結果。蓋當美國對西太平洋發生利害關係時，美人多集中注意於當時衰落，但以社會屬偉大而文化興盛的中國，因中國當時情形之紊亂故西方列強，均認其爲一落伍之國家，於是乎羣起而獲得治外法權及租界等等。中國受此束縛數十年來，始終無力向在遠東有勢力之列強要求取消此項不平等待遇，直至一九四二年英美兩國爲求與聯盟而久戰之中國謀進一步合作，始自動廢除治外法權。考中國過去之不能抵禦外侮，係因其軍隊之衰落情形所使然，中國在其悠久的歷史上雖有不無卓著之戰績，然過去究非以尚武精神著名之民族，經克服許多困難，始復興起而再組織常備陸軍，但迄未能產生一個足述的現代之海軍。日本爲世界海強之一，中國無適當海軍，自爲其數年來抗日之一大弱點。（註一）歐西列強以前對中國之生氣與武力，發生不良之印象，因而影響到對於整個遠東發生同樣之觀念，且日本與西方各國交通往來，遠在中國之後，故西方各國對於日本之態度，亦抱如對

中國之一種輕視心理。在一百年前中日兩國情形在表面上觀之似甚相同，日本社會亦係守舊，缺乏生氣，而遠緩一無進展，於是歐美各國均以爲日本亦如中國永不能與列強並駕齊驅。然根本上中日兩國實有霄壤之別，中國重文而日本重武，在日本歷史上有軍事傳統之性質，日本人民並抱有極端國家主義性，故列強之外侮每不得逞。日人對海戰亦有天賦之癖性，自十七世紀中葉日本採取孤立政策以來，日本之海軍，頗有相當發展。如西方人士，對日本此項過去事實有相當之認識時，必不致武斷而認日本力量有限，永不能與列強競爭。當日本重行與世界各國交通往來時，其向係孤處海外而能自給自足的國家，暫時雖科學落後，但不久即採取西方之工業機械及經濟制度，加以其國家軍事上及國民性方面已有相當基礎，故短期內即建成一強大而有日本特性之海陸軍，就許多方面言，均足以與西方之海陸軍並駕，且有時而超過之。日人此種非常成績，表面上始終爲西方人士之「日本無能」錯誤印象而蒙蔽，其結果不啻予侵略的敵人一種有效力而危險之武器。

因過去對日本缺乏認識，兩年前日本乃能用航空母艦遣派飛機轟炸美國在中太平洋之海軍棧堡，結果使美國立即正式參戰。其尤可注意者，即因日本海軍所破壞之程度及其範圍之廣大，使人不得不往復檢討已往之情報，故美國人於事變後轉瞬間即覺對日本之實力及弱點，有詳加認識之必要，用以判斷其對抗美國及盟方之能力，並對於研究將來如何保護美國在太平洋上之權利，亦可藉此爲考證焉。

註：(一)中國至最近方始發覺其在遠東必須成爲一主要海

軍強國，根據一九四三年十二月十五日大公報所發表「中國必須收回台灣用作海軍根據地以防將來日本之侵略」並鼓勵英美兩國協助中國建設海軍，以維持整個太平洋之和平等語。

日本海軍建軍之最早點跡

日本如何能建設強大之海陸軍，可與其歷史之蛛絲馬跡中見之。當日本孤立時代（一六四三至一八五三年），日人對於西洋消息之靈通，誠出乎吾人之意外，其時日人與荷蘭仍有通商往來，此或爲日人藉以獲得西方海陸軍發展消息之機會。此外俄軍遠征薩哈連羣島 Sakhalin Islands 時，與住島內日人亦有衝突。一八零九年，因拿破崙戰爭曾有英國軍艦一艘駛入長崎搜尋荷蘭船隻，以後英艦亦曾數入日本港口。當時日人對外國軍艦侵入其國境之事實並不忽略，一般感覺其疆土之無保障。一七九二年有研習荷蘭文字之日人林柴 Hayashi Shidei 著有「海疆戰談」War Talks on the Coastal Provinces 提倡建造遠洋船舶及建築沿海防禦設備（見註（一））斯時有若干日人，已認識科學發明能改進海陸軍作戰之技能，在表爾 Perry 到橫濱之前一年（一八五二年），有若干荷蘭商駐在長崎海港內之一小島 Deshima 遂有一日人向其學習蒸氣原理，隨後該日人即爲政府團員，此爲日人學習西方物質文明之開端。其後日本維新史上之更一重要關鍵，爲日本正當西洋各國工業趨向時代，而變更其孤立政策，可謂極得其時，因歐洲之各項科學發明，均成功於十九世紀之下半世紀中，故日本不難迎頭趕上其他各國。倘日本開放政策延遲至五十年後而實現，則其情形必大不相

同。再當日本開放之時，亦爲「海權」問題膨脹之時期，而海軍與商船發展，較之工業改革似爲遲緩。在十九世紀中，影響於海軍之發展者，有下列之兩種事實：

(一) 蒸汽機之發明與普及：一九五零年起各海船均實行使用蒸汽機。

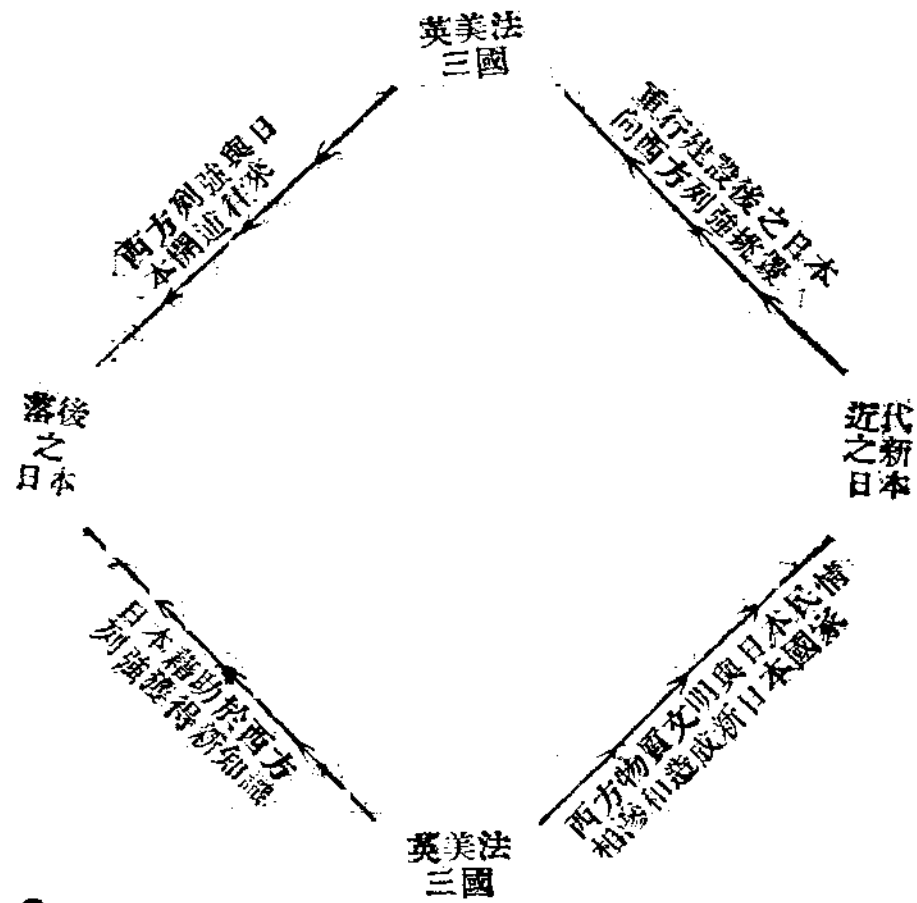
(二) 軍艦用槍砲之改良：自一八四五至一八五四年之四十年中，爲槍砲革新之新紀元，砲牌機件以及火藥等均大有進步，尤以海軍用砲火愈增愈烈，於是各戰艦均須裝設鐵甲以資防護，加以輪機方面之逐漸進步，實爲現代新式軍艦之先聲。當日本開放後六年（一八五九年）法國即造成世界第一裝甲艦「格洛爾」號 *Chalre*。在美國內戰時裝甲艦「猛力奎」號 *Monitor* 及「墨內馬克」號 *Merrimac* 所得效果，使非裝甲艦於海戰上再無餘地。

日本原僅有舊式之木船數艘，行駛於其海岸之間，但日人能利用習自歐美之各項科學知識，以建設其國家之重工業，經過相當時期，日本即能自行建造各項海軍艦艇，與歐美所造者

不相上下。在開始時日本處處均較歐美爲落後，但於其維新改革之過程中，日本對西方之情形均極熟習研究，結果歐洲各國之海陸軍以及政治之各種事故，無不爲其所洞悉，此節美日所由發生特殊之關係而實爲日本海軍之在太平洋施行校襲，此實爲其根本的內幕。當時美國對日本之觀念，則完全相反，美國人士除對日本之風俗習慣，出之以好奇心外，僅認日本爲美國出品之重要商場，並以爲日本僅爲稍能影響遠東政治之國家，故與其接觸，不若彼等向美國求知之懇切而堅決。待日本開始其侵略政策，一變而爲東亞破壞之份子時，美國雖力加研究日本活動之真像，但以往舊式「日人無能」之錯誤觀念，始終深印於一般人腦海之中，故使前途更形黑暗日人能知我之弱強，而我不知彼之長短，且日本更藉美國輕視心理以作假面具，而能對美國作狡詐的襲擊。

註：(一)見Hosea B. Morse and Harley F. Mac Nair

一九三一年紐約出版之遠東國際刊 *Far Eastern International Relations*, New York, 1931



(未完)

一八五五年至一九四四年
日本歷史之圖表

菲島海戰始末

美國新聞處譯

譯自十一月六日新聞週刊

美國和日本成爲第一等海軍國，都大約在四十年前。美國擊敗西班牙，日本則擊敗俄國，而成爲海權國。這兩個日益發展中的海權國，自然不免有一場海軍決戰，戰略家差不多都一致認爲菲律賓海面的海面，是她們的決戰場所。

這一決戰終於在十月底發生。兩國的海軍主力首次從事正面衝突。其結局頗具決定性的意義。日方的海軍實力雖然沒「玉碎」，也已遭受重大打擊，美國海軍的絕對優勢已是堅確不移的事實。

登陸是引誘日本艦隊出戰的餌，盟方戰略家所以選定在雷伊泰島登陸，必然預料到日方這一着。通過菲律賓羣島的可航水道只有兩條，一條是雷伊泰和民答那峨之間的蘇利高海峽，一條是薩馬島和呂宋島之間聖柏那狄諾海峽。因此紮在雷伊泰近海的金開德中將所部美國第七艦隊，便能掌握這兩條水道。實力遠較強大的海爾賽上將所部第三艦隊，即能阻遏由北方前來的任何進攻，並增援金開德的艦隊。

十月廿一日至廿二日之間，美國艦隊已在遙遠的南中國海發現日本艦隊的行動並予以攻擊，結果擊沉重巡洋艦兩艘，另有一艘受重創。廿三日美航空母艦上的搜索機在菲律賓上空巡邏，發現由新加坡開來的日方艦隊，其中有戰鬥艦兩艘，巡洋艦

四艘，驅逐艦七艘至八艘，正在蘇祿海上航行。差不多同時，其北的飛機也發現日本戰鬥艦五艘，巡洋艦八艘，驅逐艦十三艘，原來駐在台灣以南，這時正由西布顏海向聖柏那狄諾海峽前進。我俯衝轟炸機，戰鬥機和魚雷機發動集中攻擊，但是日方不願損失，繼續前進。當日下午，一架海軍陸上搜索機（可能是由馬里亞納起飛的）發現日方的主力，其中有航空母艦四艘，戰鬥艦兩艘，巡洋艦五艘，驅逐艦六艘，由北方向呂宋島迅速前進。於是金開德便將艦隊分而爲二，扼守兩層海峽，海爾賽留一部份艦隊協助金開德，其主力開赴呂宋島西北，雙方陣勢展開。

廿四日上午一時二十三分，美國巡邏魚雷艇在蘇利高海峽南端附近發現日艦隊的南支，當即把這消息報告奉金開德命扼守海峽，指揮戰鬥艦，巡洋艦和驅逐艦的歐爾登多夫小將。歐氏便以巧妙手法，安排下天羅地網，專待日軍前來。他把戰鬥艦佈在海峽北端，而以巡洋艦和驅逐艦分列在海峽的兩面。

上午三時左右，日艦接近雷伊泰灣的時候，其瞭望哨便發現我驅逐艦行動時所留下的白色波濤以及魚雷行動的痕跡。接着猛烈的聲和光在黑暗中突然爆發，美驅逐艦和巡洋艦從海峽兩面以猛烈的交叉火網向敵艦猛轟。戰鬥艦也從一萬六千碼外

的海峽北端，發出十四吋和十六吋口徑的排炮。

日方在劣勢之下和歐爾多夫交戰了四十分鐘。這對於他們已經是夠受了。於是他們便掉頭回竄，美國向海峽南端進襲了五十分鐘。天亮之後，航艦飛機又進襲沿海伊泰島西海岸狼狽逃竄的日方殘艦，蘇利高海峽上到處都是油跡和沉沒軍艦的殘骸。

歐爾多夫將在檢討他們戰績時說，他找不出日方有一艘軍艦逃脫的證據。關於他的策略他說，「我的策略便是賭徒的策略……如果日本人這樣蠢，竟想通過海峽，我是決不讓他得到機會的。」

廿三日的整個下午，第三支日本艦隊在拉格多斯之下穿過了西布顏海。在日黎明之前，她已經由聖柏那狄諾海峽進入太平洋。

當日七時三十分，日方戰鬥艦和巡洋艦已經在距離馬島三十哩處，與海軍飛機和拉格多斯所部第七艦隊的輕型航空母艦部隊。於是日艦便在拉格多斯之下，對斯加拉格發動攻擊。

美航空母艦部隊顯然沒有準備，所以立刻向東南方逆風退却。飛行員和其他都趕着上飛機出發。野貓戰鬥機和復仇式魚雷機對日艦進襲，前後歷五小時。日艦速度力極慢。午後十二時五十五分，船便掉頭回竄，再過三十五分鐘，第三艦隊所派出的一支中型航空母艦大隊，也參加進襲。沉沒或受傷的輕型母艦所載飛機，不在雷伊泰島上尚未完工的管柯里板杜拉格兩機場降落，添置燃料和彈藥，然後又起飛追擊日艦。

海軍雜誌 誌 述 菲島海戰始末

日方放棄了着火和不能行動的軍艦，向北方的聖柏那狄諾海峽逃竄。其受傷戰鬥艦四艘，艦後都拖出油跡。午夜以後不久，牠們便進入海峽，但是美艦也緊跟在後面，企圖將牠們一鼓殲滅。

美國在海峽中追及受傷的日巡洋艦一艘，當即將牠擊沉。天明以後，航艦上和陸上的美機又擊沉敵巡洋艦兩艘，可能擊沉戰鬥艦一艘，並擊中其他戰鬥艦和巡洋艦各三艘。

廿三日的整個晚間，第三艦隊的飛機不斷觀察向呂宋島南開的日方主力航空母艦部隊。在黎明之前很久，密契爾中將所部快速航空母艦的甲板，已經佈滿飛機，在飛行管理官指揮之下，一架一架向上跑道。這時日本艦隊在其北一百二十哩之處。

太陽剛昇出地平線時，海軍飛行員便向日本航艦進擊。日方也像中途島之役一樣，完全出乎意外，所以其結局也相類似。日方在極度慌亂中竭力設法使飛機起飛。但是只有極少數昇入空際。轟炸式俯衝轟炸機，復仇式魚雷機以及野貓式戰鬥機飛行員各各施展他們的技術和勇敢，攻擊日方各艦。

美艦飛機追擊那些受傷的日艦，將牠們一一擊沉。敵方殘艦掉頭飛竄。海軍飛機沒有再追，因為頭來協助金剛艦從事掃蕩戰。

但是日艦隊的主力已被擊沉。「瑞鶴」級大型航空母艦（約載飛機六十架）一艘，「千歲」級輕型航空母艦兩艘，都遭海軍飛機直接擊沉。另有「瑞穗」級輕型航空母艦先被飛機擊沉，再被美巡洋艦和驅逐艦擊沉。戰鬥艦兩艘被魚雷和炸彈

受傷。巡洋艦一艘被雷艇擊沉，另有小型巡洋艦式大型驅逐艦一艘被砲火擊沉。

這三支日本艦隊共有軍艦五十九艘或六十艘，可是只有一兩艘逃脫美艦和飛機的攻擊，其餘的不是沉沒便受各種不同程度之創傷，日本艦隊只有戰鬥艦十艘至十三艘，重巡洋艦十艘至十二艘，這次已經遭受重大損失，可能一蹶不振，其大型航空母艦只用出一艘，但是也沉沒了。

尼米茲將軍在簡述作戰結果的公報中，列舉日方的損失如下：

沉沒的：戰鬥艦兩艘，航空母艦四艘，重巡洋艦六艘，輕巡洋艦三艘，小型巡洋艦式大型驅逐艦三艘，驅逐艦六艘。

重創可能沉沒的：戰鬥艦一艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦四艘，驅逐艦七艘。

受傷逃去的：戰鬥艦六艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦十艘。

美方的損失如下：巡洋艦改裝的航空母艦「普林斯敦」號（先被日本陸上飛機炸傷，其後由美艦自行擊沉），護航航空母艦兩艘，驅逐艦兩艘，護航驅逐艦一艘，以及小艇幾艘。

尼米茲將軍又宣佈，珍珠港一役受傷的戰鬥艦「亞佛吉尼亞」號，「馬里蘭」號，「田納西」號，「加利福尼亞」號，「賓夕法尼亞」號，都參加這一次海戰。

軍艦大小的限度

芸生

新造之軍艦的詳情，儘管在戰時爲保障安全計，嚴守經常的祕密，但從美國及別方面透露出的消息是無疑的各種軍艦之體，仍趨向於擴大的一途。十九世紀之末，英國威廉·懷特爵士將英國戰鬥艦之排水量擴張至超過一四，〇〇〇噸，當時關心此種發展的人士，即予以大聲疾呼，以期有所限制，於是在此龐大物體之序列下，進行建造次級之戰鬥艦，不過彼時對於抑制艦體之擴大的努力——確實的努力——終屬枉然。一般造艦專家仍舊逐步邁進，以求應足軍事當局的需求，俾能常在保持着超過一切抗衡者之冠軍地位。

二十餘年以前，華盛頓軍縮會議，經過長時間的討論，表決主力艦之最大噸量爲三五，〇〇〇噸，但其後在倫敦之軍縮會議中，日本人退出而拒絕受英美之計劃案所規定的限制。日本人體格矮小，習於斯巴達式的生活，與世界任何國家的海軍比較，在每千噸之軍艦中，可以獲得更多的戰鬥之質量，所以它們的舉動，是於列強之真實裁減軍備者，爲一種威嚇威脅。當時或有以爲日本人之爭執態度，是爲保全顏面計，但其實際的眞像，則完全爲其祕密之露所掩蔽。

英國之三五，〇〇〇噸英皇佐治第五級戰鬥艦之建造計劃，彼時進行已久，不及變換，但美國則於此而設計四五，〇〇〇噸之艦，一般相信，英國亦即由是而已採取同一的步驟。現在最新的美國巨型航空母艦正擴展到同樣的程度。

海軍雜誌 論述 軍艦大小的限度

在理想上，祇要世界各國皆能同意於一種噸量之最高限度，並且大家能夠尊重協定，信守勿渝，則主力艦可制定爲任何噸量；假如無人建造大過於砲艦的軍艦，則砲艦即可列爲主力艦。不過那是一種理想，而於實際上則主力艦在現代戰爭中，須得盡其所負擔的各種職責，且在面對着新式而威猛的攻擊之下，艦體之大小必須達到相當的範圍，才能具備應付一切的重要之特質。在過去曾以三五，〇〇〇噸爲適合的噸量，且認爲尚可酌予減少。惟這種策劃，尙是祇可施用於許多新式攻擊術尙未表現以前，而此等新攻擊術在此次世界大戰中，已使當前的情況大非昔比；爲抵制這所有各種威脅的必要，並且作更求進步計，現在主力艦之巨大的體積及昂貴的價值，似乎無縮減的希望。

公共的注意力，時或集中在一種富於敏感的宣示，以爲可創造一種新奇的軍艦，祇要有尋常排水量之半，即足迎合所有的需要。這常屬於並非專家而徒事熱心促進者之片面努力，實際上並未能了解專門技術的困難。在凡塞爾條約實施的期間，德國官紳都固會特別的策重此一趨向；但是由德國技術人員致力的結果，一〇，〇〇〇噸補珍號艦格夫斯比號，雖說是達成一種縮小型的主力艦，而在烏拉圭之普雷特河一役，竟葬送於祇裝八吋砲和六吋砲的英國巡洋艦之手。是以海軍造艦術是一種藝術，可以容許施展無限的精巧之才能，但絕少可以取得捷徑的。

含有玄秘性的新式補助艦

源

美國海軍中新近發明一種新式補助艦，向未為公眾所知道的，這是一種用狄塞機推動的艦隻，稱之為巡邏救護艦。此種艦隻之創造，是欲用作担任護衛的職務，但於列為作戰艦隻外，同時，艦上並有適宜的設備，以供救應海上沉船的人員之需。

巡邏救護艦的艦上設備，置有約可容納一百人的住室，艦隻全長約一百八十呎，排水量在八百噸左右。艦首裝有三吋砲一門，其外並置有高射機關砲，及深水炸彈的攔架與投射筒。在本年九月間，約已造成此種艦隻二十艘，她們皆由芝加哥普爾曼——標準製車公司 (Pulman-Standard Car Manufacturing Co.) 承造。

巡邏救護艦中已有數艘在執行護航任務時，兼作為病院艦。例如巡邏救護艦八五三號，設有五十七個床位，以供旅客住宿之用，並有完全的醫院之設備，包括有醫生二人，手術室，藥室，及愛克司光機器。如此種一艘艦隻，對於久在海上，感覺沉悶，而得不到適當之醫藥護理的許多人員，可予以不少的

救濟。

此等艦隻配置官員七人，士兵一百人，每艘造價在一百萬美元與一百五十萬美元之間。輪機方面，配有兩副狄塞機，裝在個別之機器艙內，用作推進的主機，產生每小時約二十哩的速度。各副機器，經由一種減速機，推動分別的推進螺輪。此外，艦內並裝有三座副狄塞機，以供應全艦之燈火，凍結，洗濯機，及他種電氣裝置等之需要。

美國海軍尚未揭出此等最新的作戰兼救護的艦隻之內容，惟據一個服役於此種艦隻的一個英國水手致普爾曼——標準製車公司的一函所稱，可以窺其效用一斑。該水手服役於由美國轉讓英國之第一艘造成前巡邏救護艦，其函中所云如下：

「君等將狼狽欣悅的聆悉我之所在之艦，經改名為英國吉爾貝萊軍艦，在最近對敵作戰中，表現優越的成績。據我所知的她曾於戰鬥中使敵艦受到一架或不止一架的損失。所以君等可以看到，她已證明她足夠為她的建造者所重視，並值得一般人服役其上，或已在她的艙中服役也。」

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯（續）

筠生

瓜達康納爾之會戰

在十月二十六日之短時間內，於敵人全副出擊之下，美方是否保持漢德森機場，難作肯定的答覆。惟美方海軍陸戰隊與陸軍隊伍反攻，恢復了原有的陣線。敵人在那次攻擊中「被擊斃二，二〇〇六」其時陸軍上將范德格羅夫脫在兩翼採取攻勢。除次日小有挫折外，所受島上的敵人陸路部隊之嚴重威脅，已構成最後的階段。

敵人此際在瓜達康納爾附近的水面，仍然施用其控制權，在其次之兩星期中，美軍以分途的活動，打破敵人的控制。美軍的潛艇襲擊日軍的供應線，予以重大的損傷，而在十月三十日之早晨，美國輕巡洋艦亞特蘭大號及四艘驅逐艦，在克盧斯岬附近攻擊敵人的陣地。次日海軍陸戰隊，由海軍砲火的協助，渡越馬坦立高河，而在十一月三日，向前推進已越過斯羅斯。在十一月三日的晚間，日軍曾於科力岬之東，約有一千五百人及少許砲隊登陸，但未能支援該處敵人的部隊，在菲律賓海軍對該處灘頭陣地砲攻後，日艦其倉庫與軍火，敵軍乃被驅入森林而終被消滅。在十一月七日，從漢德森機場起飛的美國飛機，曾加於敵人一艘輕巡洋艦及兩艘驅逐艦以重大損害，並擊落敵機數架。

此時日本方面必已顯然感覺到，從島嶼出發的水面艦艇運

到部隊，繼續在夜間登陸，並未能充足的改善其地位（從杜拉吉港根據地出動的美國巡邏魚雷艇連續的向敵人進襲，擊沉敵驅逐艦一艘及許多登陸艇）。因為它們有那種認識，遂又開始在拉布爾——布恩區域集中水面部隊，而至十一月十二日，據估計已集合航空母艦二艘，戰鬥艦四艘，重巡洋艦五艘，驅逐艦約三十艘及足夠的運輸艦，準備作決定性的侵襲以企圖一逞。為對抗此一個部隊，美方有新式戰鬥艦兩艘，重巡洋艦四艘，輕巡洋艦一艘，防空輕巡洋艦三艘，及驅逐艦二十二艘。受傷的進取號尚未能加入作戰，陸上基地的飛機，則數量上美方為敵人所超越。

十一月六日，在瓜達康納爾的美國軍隊已得到增援，但是更多的供應品與援軍為迫切的需要。在此等情況之下，海軍中將（現係海軍上將）海爾賽氏，按於十月十八日已接替高姆萊中將為南太平洋艦隊司令，認為美方之供應線須得掩護，同時對於意計中的敵人之進攻，須予反擊，否則美軍在太平洋的地位將受嚴重的危害。按照此項一般計劃進行，海軍少將（現係海軍中將）杜恩婁氏乃受委任指揮供應之責，海軍少將克萊漢與海軍少將考特則受委指揮掩護之部隊。此外，杜恩婁少將由海軍少將金開德所統率的特務艦隊予以支助，此特務艦隊係以曾經受傷的進取號航空母艦與華盛頓號及南達科他號兩艘新戰鬥艦編成。

十一月十一日之晨，由司考特少將之特務艦隊所護送的美國貨船三艘到達瓜達康納爾，而開始在隆加 (Lunga Point) 卸裝。約四小時後裝載的動作，曾為敵人的空襲所阻擾，使運輸艦濟德號受傷，再兩小時後，又遭敵人之第二次空襲。美方的防護艦及高射砲隊取得兩次進襲的敵飛機隊之重大代價。美方共損失飛機七架。司考特少將所統率的護航隊退至「必須有海峽」(Indispensable Strait)，以度深夜。

十二日的早晨，杜恩少將與克萊漢少將所率領的第二支大隊艦隻，裝載供應品與援軍到達，而與司考特少將所率部隊會合。當時隨即開始卸載。是日下午，敵機與前一日相同，復來襲擊。但是美方空中抵禦的效力之大，使來襲的約二十五架轟炸機與魚雷機之中，僅有一架逃脫。雖然，一架受傷的敵機，曾向舊金山號巡洋艦俯衝，引起數處小火，並陣亡三十人。

同時，美方偵察機發現強大的敵人部隊，列為三組，從西北方面向瓜達康納爾前進。為應付敵軍，杜恩少將派遺重巡洋艦兩艘，輕巡洋艦一艘，防空輕巡洋艦兩艘，及驅逐艦八艘。克萊漢少將指揮，其本身則率運輸艦與貨船，由三艘驅逐艦護衛而引退。這樣的計劃是以克萊漢少將的兵力，作延長行動的戰鬥以爭取時間，如此乃可使金開德少將所率之戰鬥艦——航空母艦艦隊，持有機會向敵方之可能正在途中的登陸部隊，加以截擊。

克萊漢少將之部隊於護送運輸艦隊離開該區後，在初過午夜時，復被敵機襲擊，敵人駛向，以作薩佛島附近之處的搜索。在隆加附近發現敵艦三隊向西北航行，不久以後，又

發現第四隊向北前進。美方部隊是列成一個單縱陣，以四艘驅逐艦為先鋒，五艘巡洋艦居中央，四艘驅逐艦殿後。在那種情況之下，視線昏暗，是在一個黑夜內，並無月光，欲準確的辨明敵艦，絕不可能，而在黑暗中，尚未開火以前，敵我部隊幾至互相碰撞。

當日方以探照燈照美國軍艦時，開始交戰，雙方在近距離內開火。砲火交換後的即時效果是於美方有利。敵人之右翼一隊中的軍艦一艘，在美艦舊金山號及其他艦隻的砲擊之下，於一分鐘內即行爆炸，而在另一側，則有敵巡洋艦兩艘猛烈燃燒。其他艦隻亦在起火，亞特蘭大號相信她曾沉由她的前面越過的日驅逐艦一分隊中的一艘。同時，亞特蘭大號，自身被傷數處後，復使敵輕巡洋艦一艘着火。在此時亞特蘭大號為一魚雷所擊中，失去其一切的力量，她的舵機不能轉動。她在旋轉時，敵重巡洋艦一艘向其攻擊，而使之重傷，引起大火，司考特少將及艦上許多人員殉職。

數分鐘後，舊金山號，與敵人之中央一隊中的一艘戰鬥艦接觸。在舊金山號之砲擊外，此艘戰鬥艦更為美驅逐艦勒飛號與庫興號所襲擊，她們雖皆受傷甚重，但仍使敵戰鬥艦被魚雷擊中。在此一部份作戰中，勒飛號曾被擊中魚雷一發而爆炸。庫興號則為砲火所擊傷，而失去作戰能力。

巴頓號亦為魚雷所擊中，而旋即沉沒，但是俄研龍號接近敵戰鬥艦，更繼續的予以魚雷。當此之際，波特蘭號已破損敵驅逐艦一艘，但真身亦為魚雷所擊中，尚有真諾號失去其一切砲火指揮之力，遂從戰陣中退出。

舊金山號由波特蘭號的支助（她是應萊漢少將從無線電中發佈，「我們需要大群的召喚回來的」），向敵戰鬥艦集中砲火，同時，海倫那號，與一艘向舊金山號射擊的敵巡洋艦接戰。此際敵戰鬥艦排砲擊碎舊金山號艦橋，死克萊漢少將，舊金山號艦長楊克辛上校，及許多其他官員士兵；但舊金山號繼續射擊，在她失去作戰力以前，仍擊毀敵巡洋艦一艘。

在此最初十五分鐘內作戰之損失情形，可撮其大要如下：

庫奧號為砲火所傷而失去作戰力，乃靜止於水內不復能動；勒飛號沉沒，斯透雷特號與俄班龍號受傷；亞特蘭大號那時是在燃燒，舊金山號與波特蘭號則被擊穿甚重。真諾號被迫退出戰鬥，巴頓號則爆炸。海倫那號曾受微傷。祇有亞倫瓦德號，蒙森號，及福萊徹號未受傷。

三艘未受傷的驅逐艦繼續以砲火與魚雷進攻，各艘皆擊中敵巡洋艦與驅逐艦，蒙森號並以魚雷命中業已受傷的戰鬥艦。雖然，在此次襲擊時，蒙森號亦受創傷，使其迫不得已而放棄，而斯透雷特號，亦為砲火所傷，而不得不引退。此次交戰，歷二十四分鐘，是從來最猛烈的海戰之一次，在福萊徹號以魚雷擊中一艘敵巡洋艦時而告結束。在接戰之最後數分鐘內，紛散的日本艦隻曾互相轟擊。

砲火停止以後，海倫那號，舊金山號，及福萊徹號聯合一處，開出海灣，其後又加入真諾號，俄班龍號，及斯透雷特號。次早天明時，波特蘭號察見日方一艘戰鬥艦以緩速力環駛於薩佛島之西北，由一艘巡洋艦在旁策應。亞特蘭大號停在近海

濱之處，但其燃燒的火焰已被撲滅。庫奧號與蒙森號則在着火，亞倫瓦德號則在水中不復能動。波特蘭號在薩佛島之南察見一艘敵驅逐艦時，於仍在旋轉航行中，將其擊沉。美方飛機對於日本戰鬥艦向亞倫瓦德號之攻擊，加以妨制。

庫奧號與蒙森號最後下沉。在亞特蘭大號艦上的情形，勢已不能控制時，在十三日的下午，不得不令其沉沒。

正在十三日中午以前，已受傷的真諾號為一艘敵潛水艇所擊，遂至立刻沉沒，艦員損失多人。

十一月十三日之晨，由進取號飛出魚雷轟炸機一隊，發見日本戰鬥艦而射中魚雷三發。此外並有陸軍飛機，及其他從瓜島和阿士匹里士，桑陀（Esperito Santo）起飛的陸上飛機，向該戰鬥艦襲擊，在當夕此艘戰鬥艦遂告沉沒。

十一月十四日之晨，一支敵人之巡洋艦與驅逐艦的強大部隊，砲轟漢德森飛機場。有數架飛機被毀，但機場未受損失。追敵部隊為美國巡邏魚雷艇所進襲時，敵艦乃停止攻擊。繼而，從漢德森出發的飛機（包括停在彼處之進取號飛機）對敵襲擊，而擊中重巡洋艦兩艘，其中一艘在後再受進取號之飛機攻擊。其他飛機炸中一艘敵輕巡洋艦，復有從進取號起飛的另一轟炸隊中第二艘敵輕巡洋艦。

如預先所計料的，一隊之敵運輸艦，由若干艘之戰鬥艦，巡洋艦及驅逐艦聯合組成的強大部隊，發現於瓜達康納爾之北。這是很明顯的，乃敵人進攻的主力部隊，而由戰鬥艦予以掩護。在十四日之全空中，此運輸艦隊曾受美方之猛烈的空中襲擊，其結果六艘運輸艦被毀，尚有兩艘運輸艦可能被毀，四艘

受傷。因受傷的運輸艦繼續向瓜島，而於當晚擱淺在厄斯佩羅斯角。美方在這次之前發還軍中損失輕微。

海軍少將李氏率領戰艦華盛頓號，南達科他號，及航空母艦進取號，未能於十四日之黃昏以前趕到此次交戰的場所。到達以後，他仍奉命進行搜索，其目的是攔截並擊毀敵人的攻擊部隊及運輸艦隊本身。

在午夜後不久之際，據報有日本艦隊一支在薩佛島之北向西進航。華盛頓號與之交觸，立即向其領隊之目標開火。南達科他號亦向敵砲擊，而擇敵隊之三艘之艦為其目標。兩個目標隨即失掉蹤跡，據揣測當係已經沉沒。同時，美方任戰鬥艦前哨的四艘艦遂艦，向敵人之六艘至十艘艦隻的一隊進攻，這一支敵艦隊係為美戰艦隊之副砲所攻擊。在這一節戰聞中美驅逐艦勃雷司頓號為砲火所擊沉，本空號為一魚雷所傷，瓦爾基號兼為魚雷與砲火所擊中。瓦爾基號不得已而被放棄，數分鐘內即行沉沒。所餘之驅逐艦格溫號，亦受傷而被迫退出。

在這一階段之交戰中，美方所有驅逐艦皆歸損失，但華盛頓號與南達科他號完全未被擊中。不久，華盛頓號復發見新的目標，其中一艘為戰鬥艦，當即向其砲擊。南達科他號則向一艘已放射探照燈的敵艦進攻。敵艦還擊時，集中火力於南達科他號。此次砲火交攻之下的結果，是南達科他號將所有燈光擊滅，顯然的是擊沉一艘放射燈之敵艦，但南達科他號本身亦被擊中，上部建築大受損傷。華盛頓號繼續向敵戰鬥艦攻擊，

在使砲艦戰鬥艦擊燬，及其他敵艦並受傷後，敵軍乃被迫退却。敵戰鬥艦一艘相信在此一次作戰中已被擊沉。

戰鬥停止，南達科他號與華盛頓號分道引退，次早復行集合。在十一月十五日天明時，四艘美艦擱淺於瓜達康納爾的日本艦隻，為由漢德森機場起飛的飛機所轟炸，並為美國海軍陸戰隊的砲隊所攻擊。驅逐艦密德號此時以其自身的力量，完全操縱該區控制權，逐逐容的向該擱淺艦隻砲擊，而完成此敵艦的毀滅。這三日的戰鬥，以從漢德森機場起飛的進取號之戰鬥艦，與約有十二架零式敵機之一隊空戰，而作結束。

瓜達康納爾之大戰，美方雖受重大的損失，但獲得決定性的勝利，而在南所羅門的地位，不再受日本的嚴重威脅。除却所謂東京特快車不時的以少量供應品與援軍登陸外，在南所羅門之制海權與制空權，已歸美國方面掌握。

瓜達康納爾大戰後，美軍在瓜島保持攻勢，搜捕日軍於森林中，而逐漸驅其向西潰退。美海軍陸戰隊漸行撤回，而以陸軍部隊接替之，在十二月內，范德格里夫脫崩軍將其指揮權移交於陸軍少將柏奇氏。

雖然，在十一月之秒，日軍是殊屬可疑的，擬作另一次強有力的增援瓜島之企圖，海爾賽上將於是調遣一個艦隊，包括有重巡洋艦明尼亞波利斯號，新奧爾良斯號，諾敦普吞號及蘭薩可拉號，輕巡洋艦火奴魯魯號，及四艘驅逐艦，歸海軍少將雷艾特 (C. H. Wright) 指揮。(未完)

轉載

海權與太平洋戰爭

蔡鴻幹

——為紀念珍珠港事件三週年而作

三年來的太平洋戰史是一章海權的消長史。作者這句話并無成見，下面要用充分的證據來證明它。假如一個結論能以適用於大部份的戰爭過程的話，則它必將適用於其餘的部份，換句話說適用於整個的過程。

日本人知道這一點，但因騎虎難下，又冀人定勝天，終不勝以為勝，拚力從事掙扎。美國人更知道這一點，所以穩扎穩打，益科後進。

現在頭一個問題是，為什麼三年前日本人在實踐其南進政策之前，要由遠隔其根據地四十哩以外的珍珠港施行這非常冒險的奇襲？還有當日這次奇襲既然收意外煌赫之功，為什麼又不想進一步去佔領夏威夷羣島，使美國在太平洋上完全陷於不能動彈的境地？再則，日本人為什麼要選定這一九四一年的冬天，雖然放棄其堅持已久而不介入政策，而薄身投入這世界烽火的海域？這些都是過去的問題，但一向缺乏一種一貫的解釋。現在為了檢討全局，不妨從頭說起，以見其軌跡。

首先要知道日本人所用的戰略是叫做 MARITIMESTRAT EGY，這種戰略運用的主體必須是海權國，而又在其預定的作戰全面範圍以內可以佔取海上優勢者。要建立這海洋戰略運用的前提，則相對的削弱美國在太平洋上的海權是必要的，在這一消一長之間，日本南進勝利便有了保證。日本深知它並不能就此戰勝美國，但時間的有利條件，因此却落在它這邊了。自從珍珠港事件以後，一年半的過程，證明了這個戰略原趣適用的邊際。

記得珍珠港事件發生之後的半年，有一位美國有資格的軍官對我說道，日本人的氣魄實在不夠；假如他們大胆把主力艦隊，跟蹤其襲擊隊而來，并實行以陸軍乘勝登陸，那末作為太平洋上美國防線的神經中樞的夏威夷羣島恐非美國所有。抱持這種見解的，在國內亦曾有人，但多半並非知道美軍的虛實，不過借此挖苦挖苦日本人罷了。

其實日本人未必見不及此，但其戰目的在於施行一個有

限性的戰爭，在其南進政策尚未完成之前，絕不容致方於東以自分其勢。假令夏威夷羣島唾手可得，分兵扼守，要與多大力量，而在如此冗長的補給線上又須經常分出多少海軍力？這些都會妨害其目的專一。反正美國在太平洋的海權既經重創而削弱，而大西洋上當前任務之繁重以及太平洋區域之遼闊，凡此種種，都無法不坐令日本達到以海權來孤立南洋戰區的有限戰略的目的。

再回轉頭來看看日本人在馬來半島的措施吧。與珍珠港事件同時又有威爾士親王號與反擊號的英國兩主力艦之被擊毀。人們每每驚於該役戰術上的成果而悉心於飛機與主力艦的優劣之比較，忘記了英國在南洋一帶的海權乃是以該兩主力艦爲中堅，兩艦既毀，日本在這一方面的前進便無顧忌，日本人的南下之空軍與陸軍那一件不是憑藉海上運輸，因以收其閃電一擊之動呢？

因此海權消長實爲日本在太平洋戰略的關鍵所在，是應該從初期英美海軍受挫所致的嚴重的後果中暴露出來。

那末，爲什麼日本人不先不後要選定這一九四〇年的冬天來發動太平洋的大戰爭？此中奧妙，只有軸心國當局才能知道得清楚，再不然就得等本大戰爭結束以後讓歷史家去翻檢檔案。不過，有一點是容易加以推測的，那就是日本人究竟是爲了要落井添石來分享德國的勝利呢？還是激於同盟的義氣，挺身而起來援救德國的失敗呢？依照日本民族的德性以及軸心國合作的方式來看，自然貪利之趨向多而赴義之熱情少，而且當日的德國既既席捲歐，東又深入俄境，原無急待日本支援之處，

所以日本乘機而起自必有其如意算盤，不過整個軸心戰略在大體上亦自有其統一性在。

日本彼時如真欲支援德國，自必以出兵西伯利亞，造成從東西兩面夾擊蘇聯的局勢。但此種既非日本大利所在，而也不合於德國最切的要求；因爲一來南洋的肥沃固勝於西伯利亞的荒原，二來德國認爲單獨對蘇聯能勝任愉快，只要蘇俄不能暢快的從陸上獲得英美的接濟就行，三來日本若放棄海洋的戰略而從事大陸作戰，亦非善用其長之道。但以上諸點也只能說明日本爲什麼要發動海軍戰爭的原因，而不能說明爲什麼要選定一九四一年冬季發動太平洋戰爭的原因。

我們知道自從一九三九年英國開始作戰以來直至一九四一年終，雖則一直維持其海軍戰鬥力的優勢，但在德國日益深刻的海軍戰，潛艇戰以及長距離向飛機的通過破壞戰的威力之下，其航運之損失實至深痛。其結果使她感到海軍戰鬥力有不足以應付海軍需要之苦，而尤以一九四一年整個年頭太平洋上之形勢實最爲喫重。一九四〇年六月一個月裏頭，損失率達三九七〇〇噸，從那時起至十二月，平均每月也達三六〇〇〇噸。據說英國與其屬領再加上美國的當年造船力，一整年的生產還抵不上十五個星期的消耗。換句話說，一九四七年四月間的情況，又復重演於一九四〇年了。

趁這聯合國的海權在大西洋上極度危機之下，日本在太平洋上放出晴天一聲霹靂，其決定的意義之重大是不問可知的。假定美國因日本之一舉，而撤回其在大西洋上之軍力，求其太平洋上海權地位之恢復，那末不獨蘇俄之接濟因之而中斷，英

國之亦亦定度可爲一。雖日本由不其地而上之優勢却又未必便無轉性。英國一旦受敵，則英國所倚之戰鬥艦隊加上海軍與空軍之海軍實力以及無數之德國潛艇都可通過蘇彝士運河而東，使日本之海軍地位大爲增進，那時太平洋海權誰屬，不免成爲一個大大問題了。

總之，問題實且不必扯得才遠，我們的目旨在於要說明日本之所以要選定一九四一年冬季發動太平洋戰爭，其最基本的理由之一，乃是因爲看見大西洋上英美德海權在該時已受受了最大的挑戰，以爲她的發動時期業已成熟，所以斷然冒險了。

我們不能不佩服羅斯福總統的沉着，與其高瞻遠矚洞觀一代的眼光。這位由海軍部次長出身的大海軍三義者的策險真有獨到之處。他曉得海權第一，海權在第二次大戰中仍然決定一切，所以便咬緊牙根，一面不顧擴大租借法案，并從南方開闢對蘇的補給綫，一面拼命提高造船力，等待準備成熟，再同日本清算。

日本人的廟算是否完不如意呢？照本文前面所分析，則日本人的戰略目的，實行手段以及時期的選擇，大體上不能不認爲傑作；不過日本人的軍局最覺促小，眼光最覺短近。於是便露出以下詳破綻來：

若先仍不知道蘇國人航運被切斷之疲軟，也是和第一次大戰時一樣，只是曇花一現的，雖則此次德國竟有全部西歐海岸，北起挪威南迄西非，到處均可作爲水雷，潛艇和長程飛機的根據地，再不怕像前次該國被英國所閉了。到了一九四二年春夏，聯合國的航運已失蹤，再度登岸進攻，存在的船隻

變爲開戰以來之最低額，然而從此以後，德國水雷的威力消失了，潛艇無靈，而空權又被聯合國所推絕。日本人只好以投機始，而以苦戰終。日本人似乎也知道光靠朋友的運氣是靠不住的，所以在侵略南洋的過程中，將本來如在外府的東西急切加以攫取。那些戰略目標，既經孤立原不妨從容下手，藉以減少犧牲，但他却迫不及待，每次都是襲用送門之戰的老作風，拚命湧進，結果被英美荷聯合艦隊的潛艇和輕快艦艇屢次截擊，索取了巨大的代價，這種犧牲，從海權觀點言，實是大不划算，而且的確造成日本後來航運力削弱的現象。此外則南洋地形，水深海狹，讓美國潛艇大肆威力，三年來日九非作戰船隻沉沒至一九一七艘之多，平底船達一千以上，小艇也達數百之數，日本善用海權，却不知所以保持之，於是便造成今日絕望的局面。

不過，日本的造船力如能增強，因其消耗雖大，却也無礙於其海權。然而問題原是因果相尋的，正因其航運力本弱，所以雖獲廣大的沃土，而無法加以充分的消化。沒有充分的海運力正如人身之循環系統不健全一般，縱使各部份都獲得超正常的營養，以至陷於局部溢血，而其整個體力却反衰頹得很。日本人總算自食其海權不競之報了。

從美國方面看山姆大叔的反攻氣勢，是按其海權發展之力量而比例增的。一九四二年五月的珊瑚海戰役以及同年六月的中途島戰役，日本的攻勢開始受挫，但在美國却并非反攻，只不過守住了而已。此後便有所羅門之戰，爪哇康納爾之戰，反攻階段便已發軔。到了一九四三年美國造船力已驟突飛猛進，

跟着海上戰鬥更加活躍，以阿留申羣島西端阿圖島之收復開始其端，而以阿貝特羣島之物達瓦伊等是為戰事之頂點。

一九四三年美國造船力達到一千九百萬噸，今年上法超過二千萬噸，於是在太平洋戰爭開始的二個半年頭之後，日本的內防綫也被突破了。在委任統治羣島中，日本號稱天羅地網牢不可破的陣地，却無處不被美艦美機所光臨，塞班之剋復，關島之再揚星旗，小笠原附近之出現美艦隊以及摩羅泰帛琉之成爲美軍中繼根據地，都是半年來且熱能詳的事。東條決戰內閣

倒台之後，日本軍人只好望洋興嘆，轉向大陸進行攻勢，聊以解嘲，并作海權沒落之尾聲。

目前爲紀念太平洋戰爭爆發的三週年美國盟邦先期在菲島登陸，燃放迎接三週年紀念來臨之號炮，而紀念到來之日，全美海軍總司令金上將且發表談話稱：「日本可自海上被盟軍進攻，日敗及佔領」。海權決定性的前途，旭日沒落，予世人以共見。

英美太平洋戰略計劃

鮑爾溫作
掃蕩報譯

譯自十月四日紐約時報

美國艦隊最後參加中太平洋方面對日主要行動一節，顯然是在魁北克會議上達成的若干最後決定之一。

從邱吉爾首相上星期演講判斷，數量衆多的英國戰艦在太平洋戰爭中主要戰場上的工作，是必然預見的結果。他坦白的暗示，「大批」英國艦隊在福萊塞海軍上將指揮之下，「已經集中」在印度洋方面，就要加入尼米茲海軍上將所指揮的區域，這個區域是太平洋戰爭中主要戰場。可以這麼說，頗大一批的英國艦隊會在尼米茲海軍上將的指揮之下行動起來，但這支艦隊還是完全獨立的特種艦隊。

邱吉爾在演說中宣稱：這個魁北克的決定也許是在美國海軍某些保留之下達成的。關於此事的某些相反的見解無疑的是基於政治和尊嚴的理由，有的是技術的立場。

美國海軍方面的輿論現在全力注意太平洋。有一個時期一派海軍思想（這派力量甚小，但常常出現層邊）這麼說：「英國永遠不會在太平洋上幫助我們。」最近，當我們自己的艦隊已經變成強大，英國的幫助不再重要的時候，這同一派的人開始說：「英國會到太平洋來作戰，這是好了個重尊嚴與政治的理由」。

顯然，這些說法是有反英情緒的根基的，這種情緒在美國

是太流行了。這種憎惡英國派的表白，是毫無價值的。

自然，沒有疑問的，英國爲了尊嚴與政治的理由，也是因爲在太平洋上有他們自己的利益，和日本人也有長期未決的事件，英國也希望在太平洋上的兩棲戰略的勝利中，發生主要的而非次要的作用。這是自然的，而非不自然的，特別是這麼一個國家長時間以來是世界最大的海權國。本文作者認爲分担太平洋上的勝利好像也不會減少美國在太平洋上的尊嚴與權力，這是兩國的光榮。

自然，美國不願意看見美國國旗以外的任何國旗飄揚在日本委任統治各島上，這是因爲考慮到對於太平洋的未來安全是十分重要的，而且也是必需的通往菲律賓和遠東的踏腳石。但還沒有這種說法，認爲英國艦隊在中太平洋方面的使用，就是暗示了對美國的政治的或領土的讓步。

美國海軍方面聲明，英國海軍在太平洋上做有效貢獻所遭到的技術方面的困難，是很重要，很迫切的。英國艦隊在航空母艦的發展，動作，和技術工作方面是遠遠的落在我國之後的（這不是他們自己的錯誤），航空母艦現在是現代海軍的主要艦隻啊。在一個國籍的統一艦隊的動作常常比在不同的旗幟下混合組成的艦隊的動作是更爲有效的。在中太平洋上的戰鬥類

型是和從前英國海軍的艦隊太不相同的，至少，在最初，任何數量的英國特種艦隊必須經過一個訓練的階段——在這一階段中，英國特種艦隊會是一種重荷，而非幫助。

再者，今天在中太平洋方面並不少戰艦，美國有充足的戰艦足以完成對日作戰的任務。存在着缺點是商船，進攻運輸艦，和登陸艇——這一類船隻的需要是增加的，而不能減少，此外海面上在太平洋的一大支英國海軍戰鬥艦。

在邱吉爾的演說中，側重着「精良現代」品質的英國艦隻，他說：「九個月以前，我們已經開始建造一支巨大的艦隊列車，包括許多隻大型的和中型的，特別裝配起來的修理船，為官員預備的娛樂船，寫字和供應船，以及現代的不同的船隻，以便使我們的艦隊到達這極易動性的程度，在幾個月中可以離開主要的岸上基地而完全獨立。」

在首相的信念中，英國「艦隊列車」或服役艦隻在太平洋廣大的空間上現在是太大的足以使英國艦隊自給自足了，但這可不是由我國的海軍軍官公認的，在許多海軍基地位置都是密切相聯的，有利情形下的英國，從來沒有在小基地或為適宜之計的前進基地上有所行動，也從來沒有建造一支服役的艦隊，像我們由於太平洋的廣大距離而被迫建造起來的一樣。換言之

，英國海軍在行軍兵站事務，聯繫和供應方面，對於在太平洋上有效的使用艦隊，也是一個主要阻礙，這兒全是真實的，因為珍珠港真正的是太平洋上海軍手中唯一的永久的主要海軍基地。珍珠港已經是太擁擠了，如果忽然必須維持另一支巨大的海軍特種艦隊，包括和我們的海軍大砲口徑和性質不同的艦隻，艦上的人員說着另一種海軍用語，他們有着不同的習慣，日常工作，和行動程序，珍珠港就要面臨一個大問題了。

因此，英國艦隊在中太平洋上有效使用方面的技術困難是重要的——雖然不是什麼方法都不可克服的，但是，英國艦隊是這麼一大支的力量，直到它能夠解決它自己的軍用兵站事務（也就是供應，大的「艦隊列車」需要支援一支現代的艦隊，並應付太平洋上的長遠距離）以前，英國艦隊是不願意在中太平洋上發生主要作用的。

再者，英國艦隊在加入活動地帶以前，也許還有它自己要做的的工作。對仰光，緬甸，安達曼羣島，馬來亞，和蘇門答臘的兩棲行動一向是東南亞總部及巴頓海軍上將的計劃，福萊塞海軍上將的艦隊就是在英國艦隊移往太平洋之前，就得夠實現以兩棲行動收復緬甸和新加坡，那麼這一定是會在日本白旗與美國國旗交相飄揚在日本海岸之前的。

美國海軍內幕

美·士孤拔著
鄧思善譯

原文載海軍雜誌

三年以前，美國海軍祇擁有船艦一千一百艘，現在已增加到一萬四千艘。在這些船艦中，有六百艘軍艦，總計噸位在二百二十萬噸以上。其餘一萬三千四百艘都是工作船。她們的大工作就在乎她們那寬大船殼的載貨容量。她們有些是服務艦隊中的，——輸送軍火，石油，郵件，以及刀片，香煙，酸果等到世界各港埠去。

說這一些、工作船的最大而單純的任務就在組合起來策應水陸兼用的戰爭，——美國海軍對聯合國攻勢戰略的貢獻。從海員的觀點，這些登陸船艦是不悅目的，而裝載貨物時她們却有貨輪的各項長處。她們是建造來破浪的，也是用來走淺岸邊碰到沙灘上的，那時她們張開頭部的大門，吐出卡車，步兵和準備作戰的坦克，或從事艱苦射擊的野砲隊。

海軍不僅有工作船有基地，也不僅有艦隊，船塢原料，而且不僅有人員，海軍就是一個機構，——一個集體的努力。

現代海軍需要一個高度工業化的國家來供給一個網布的交通線和基地來服役，和一批技術人員來駕御。以前的海軍人員不過拿肉體去戰鬥，但現在的海軍，一定是個戰鬥的工程師。一個現代的海軍，正和其他的大機構一樣，要依賴她的具

有全權的附屬單位。在無線電發明以前一艘船出海外就要絕對自主。海軍上將有時就握着國家的命運，他的決斷就是國家的決斷，他的艦隊就是民族的歷史，但當他遣派一艘船去完成獨立的使命而須遠出旗號指揮的途程時，他便不能命令她；那位船長也祇好憑藉自己的判斷和通常的法理，決定那船的行動。但自一九三九年的戰爭爆發後，由於無線電通訊的突飛猛進，她不但可以聯絡整個艦隊，而且可使整個海軍和棋布於七大海洋受下級指揮的小組船艦得到聯絡。

美國海軍就是一個龐大而遠布的人員，大廈，檔案，實驗室，店舖，塢塢，工廠，和貨棧的聯合機構，她擁有油田和煉油機，並加以經營；她像像俄裝縫的工作，經營繩索造船和船用雜貨的事業。她掌理學校和醫院，教授候補士官航海術，和指示海軍高級將領以重要戰略的原則。

美國艦隊的中心工作，就在利用輕巡洋艦驅逐艦和「快翼」——快翼即若干艘航空母艦的組合，這種母艦附有小艦拱衛。掩護戰鬥艦進行射擊。每個這樣的組合，一定要密密集中，她所布防的海面是不大的，計其周圍的直徑，不過二百英里而已。

要擴充艦隊之海面的範圍，一定要派遣一個廣大而遠布的巡邏船和空軍。偵察力最好的船隻就是巡洋艦，最重要的空軍就是從陸地起飛能遠達三千英里海面的長程巡邏轟炸機。

各種基礎的戰鬥艦隊如主力艦、快翼，擔任偵察和掩護的海空軍等，一定隨着「列車」似的大批船艦供應一切需要，一如給養、修補、醫藥等等。列車的最重要任務就是恢復艦隊交綫後的戰鬥力。

在海軍上同樣不可少的就是敷設水雷保護基地的敷雷艦，掃除敵方布下水雷的掃雷艦，和攻敵方艦隊和商船的潛艇。

海軍各種戰鬥船艦通常是合組成一個戰鬥艦隊的，因之牠在無論何時也能有效地集中起來，但爲要適應戰略，艦隊常須分爲若干小組，各自活動或停泊在各個不同的基地，掌握海權。這種活動如遠地停泊到盟國海軍，如英國皇家海軍時，便要變成一個世界海軍的活動了。

在美國海軍方面，戰略基地和艦隊所負重要的任務。海軍基地可分二種：第一種叫補給基地，（又名海軍船塢）。補給基地的重要，不祇能造船和經常勘查船艦，並能予創傷的軍艦以最快的修補。一個擁有大批船塢可以立刻使船艦繼續航

行的國家，一定在戰場上有同樣優越的戰鬥力。實在，船塢就是優越的船艦。第二種叫工作基地，即海上堡壘。工作基地一定要四季通航，並且備深處的水位，易守的陣地，和防阻潛艇的門戶。牠又須有避免氣候和風浪襲擊的設備，和容納整個艦隊——從最大的無畏艦到最小的摩托巡邏船——停泊的港面，最後，艦的詳情必須保守秘密，但一般地說，戰時基地常須位於遙遠的後方以避免偵察。

海軍陸戰隊就是美國海軍的附庸，隊內有些百戰餘生者曾親見士兵劇戰船上，水手暫代司舵的危急情況。海軍陸戰隊就是陸軍的縮影，隊內有飛機，砲馬和裝甲車等完善裝備，該隊受海軍統轄，專作登陸之用，並參加海軍陸戰問題的討論。

海岸防禦隊的任務在巡邏美國海岸，把進侵的駁船和攻擊船驅回敵人的灘頭。

龐大的海軍部就是美國海軍的心臟。牠在華盛頓佔有一幢巍觀大廈，估計該廈各層樓房的面積有好幾英畝，這裏的官佐和附員數目在九千以上。海軍部長就是福爾斯特爾，海軍作戰部長就是金氏，他們用文字或電報指揮所屬將美國的原料變爲戰鬥艦，雄峙世界各大海洋。

英國的艦隊列車

時事新報

譯自每日快報

太平洋正醞釀着一種新的海軍戰爭，這一種海戰對於縮短對日之戰的日程上，必有非常的效果。從前日軍佔領了新嘉坡的時候，他們以為把英國海軍打垮過去了，再不會現身遠東的海洋。而今英國的艦隻却準備再度行駛，再度作戰，再把新嘉坡港拿回來。敵人被神奇莫測的怪艦隊所包圍，那艦隊忽而出現，對敵加以打擊，跟着又蹤影全無了。

聯合國的船艦與飛機，離開牠們的基地，船塢和加油站千萬里，對敵實行不斷的打擊，這在從前的海戰法典中，是不可能的事。大洋之中縱橫千萬里，混戰極多，這就是其中所顯現出來的故事。也就是這種前所未聞的海軍的攻路使對日之戰，可以早日得到勝利。因為在日本領的亞洲大陸地帶，地域廣袤，若純用陸地戰，必曠日持久，這樣一來，可以大大地把時間縮短了。

聯合國的遠程海上攻襲，將打破日本的抵抗力，直到最後陸上攻勢開始，日軍供應來源被切斷，自然不久便崩潰了。

最近，美國艦隊的身艦上飛機飛機，對敵作主力的攻襲兩次，他們所襲的東方最遠的基珍珠港，也遠在四千五百哩以上！

英國現在已經建立起來的遠東的各方艦隊，將對日本作前

海軍雜誌 轉載 英國的艦隊列車

茅戰，牠的最近的陸上基地，一是西澳洲的佛里曼陀爾港，還有錫蘭的屯康馬利 (Trincomalee) 和哥倫布港，距離更遠。英國的艦隻和牠們所載的飛機，他們活動的範圍，絕不為距離遠近問題和供應問題所限制。

英國在太平洋正醞釀其大無比的艦隊列車，可以使海軍幾乎完全不仰給於陸上基地。

在這次大戰之前，德國人創設了塞薩師團（裝甲師團），以裝甲師團為核心的坦克車為核心。這些師團，可以自給自足，各師團維持，修理，和增援的服務單位，配備齊全。而今我艦隊在海上，也創立了自給自足的單位。以主力艦，巡洋艦，和航空母艦的戰鬥力量為主，環圍其間的有大隊的輔助艦隻，使我們在海上不感到時間與距離的困難，而能縮不停地可以作戰。

聯合國軍隊在進攻諾曼第的時候，已經把「移陸至海」的本領露了一手。在法蘭西海岸以外，我們建造了許多的「人造海港」，防波堤和碼頭俱全。在太平洋，我們把這令人生畏的辦法，更進了一步。我們建造着「人造海軍基地」，牠跟着艦隊一齊遠航。

太平洋之戰之首要武器是母艦上的飛機。所以這些飛機的

運載，維持與修理，是近代海軍基地最先的機能。因每，護航的航空母艦，成為艦隊列車最重要之輔助艦隻，英國艦隊正在使用的這種航空母艦，至少有四十艘。陪同航空母艦的，有飛機供應艦和浮動修理廠，對海軍飛機各種重大的修理和改裝都可以做到。最近，已經把這些修理艦放洋，和皇家海軍一同工作了。

不過，這些船艦也必須有牠們的修理基地，所以必須有很多輔助船艦，以代替岸上船塢的位置。為維持與修理驅逐艦，潛水艇，掃雷艦，與登陸艦，特別建造了各種不同種類的艦隻。

正如飛機是對日本艦隊遠程攻擊的武器，輕快的登陸艦船，正是島嶼戰的最先的攻擊武器。這些船隻的航程自由很有限制，不過和遠程艦隊一齊工作，用牠們來做額外油船，是很適宜的。馬達砲艇，在需要作戰之前，是放在「母」艦上或拖在大船後面的。在艦隊列車中，牠們的地位，等於陸上龐薩師團的電自行車和輕甲卡車。

英國艦隊到逼近日本本土海面，或是前哨各島防衛堅固的海港時，還須要另外一種防禦性艦隻——掃雷艦。英國艦隊列車已經佔了很大的比例，即使沒有供應艦的這種艦隊列車也有不少。供應艦隻之中，首先就是油船，這對於艦隊是不可須與離的，正如同裝甲師團之不能離開油車一樣。油船之外，就是軍火船，替主力艦和巡洋艦的大砲攜帶砲彈，為飛機載運炸彈，為登陸艇預備火箭。跟着就是食水船，糧食船，和醫院船。受傷的船艦和受傷的人員一樣，是需要照料與調養的，所以這艦隊列車中，還有救治艦隊。

和牠的飛機已經把海面打掃清楚，可以進攻的時候，一隊艦隻就開始動作了。這就是大型的登陸船，特別為熱帶戰爭而設計的裝備的登陸船。登陸的艦隊是多層的，小的放在大的上面，一層一層的好像跳鼠一樣。這些特殊的登陸艦隊，攻擊與防衛的軍備都是自備的，實在於艦隊列車之內，自己形成了另一隊的艦隊。他們在遠東戰場，將和在諾曼第一樣，在姐姐艦隊的大砲與飛機掩護之下，開始行動。

蘇聯海軍空戰隊

蘇聯空軍大尉D·坎雷作
焦桐譯

蘇聯建國第二十七週年，紀念業已到臨，蘇聯人民必將重溫其所經之路，總結其勝利與成就。

蘇聯在創造它的空軍方面，已獲得光輝的成就。國民經濟建設以及國內科學技術的重大成就，加速了廣大航空工廠的組織，尤其是第一等的飛機的生產。

俄羅斯設計家伊留申所設計的攻擊，至今還沒有和它並駕齊驅的。拉佛奇金式戰鬥機，雅考夫列夫式的戰鬥機以及托波列夫式和波里卡爾，波夫式的兩種轟炸機，已名揚四海，舉世皆知。

抵抗希特勒侵略者的戰爭，并未使蘇聯航空工業遭受意外打擊。縱使大批航空工廠向東部各區的撤退，感到了無數的困難，然航空工業亦供紅軍與海軍必要之飛機，完成其使命。

當然，這些堅定的基礎，主要地是要歸功於蘇聯的空軍。海陸軍的飛行員們，每天都在研究利用他最新式的飛機以獲得最大的功效，予敵軍以致命的損失。

蘇德戰爭三週年中，蘇聯的海軍空戰隊擊毀敵機共六千六百一十六架之多。蘇聯海軍飛行員為勝利而艱苦奮戰，置生死於危險於不顧。彼等往往與敵數百優勢的飛機交戰，在空中大膽地進攻敵機，同時於必要時，即使犧牲性命，亦必為可能更大量的戰果而戰。單就波羅的海艦隊飛行員而論，在戰爭期間

，直向敵機撞擊者就有二十四次之多。蓋蘇聯飛行員，駕駛其燃燒中之飛機，猛撲敵艦及敵之坦克縱隊與砲兵中隊，已非一次而數見不鮮了。

德軍人員及軍備既遭此鉅大之損失，便不得不日益乞援於其海上的交通，俾以供應其沿岸兩翼的部隊。敵艦裝運大批的作戰物資、軍火、戰略原料以及人員，開始往來各海上戰場的港口之間。

這是蘇聯海軍空戰隊實力強大的，一個最好的明證。海軍飛行員毀滅了敵人的貨運，破壞了德軍的海上交通。在一九四四年五月，單就海軍飛行員所擊沉之敵艦，就有一十六艘，總排水量為二十五萬噸。在蘇德戰爭三年中，彼等擊沉敵船一千九百餘艘，重傷數百艘，毀滅大量的武器，使敵軍在人員方面遭受嚴重的犧牲。

在戰爭三年中，海上空軍鍛鍊出許多有功的飛行員，這些人員已由政府頒予最高的獎章。榮膺勳章及獎狀之官兵，已約計一萬五千人。至獲得蘇聯英雄銜的飛行員，亦在一百五十人以上。

攻機駕駛員安東，卡拉塞夫的戰績，是很令人欣羨的。在戰爭期間，他由一個士兵，而今竟升至警衛聯隊的指揮官，他本人共擊沉敵艦十七艘。他駕駛「伊留申——二式」機作戰

，擊潰敵八個野砲中隊，二十三個高射砲隊，一九七輛卡車，七九輛坦克，二十三架飛機，十一個大型野砲隊，數百輛載重汽車，機關車以及軍火堆棧。

然而，作戰中這種輝煌的功績，不祇爲一人所獨創，乃係海軍空軍人員共有之壯舉。蘇聯波羅的海艦隊所屬的警衛戰鬥機師，在戰爭三年中就擊落敵機一千零二十一架。

不言而喻，此種勝利，並非偶然僥倖，而是海軍飛行員高度達練之明證。其次，尤爲重要者，是因爲每一參加空戰之士，俱能表現蘇聯飛行員勇敢與剛毅的精神。

試舉兩例以證明此點。在列甯格勒被圍期中，圍攻之敵雖已戰至澈底敗北之境，然在某一陣地，蘇軍地上部隊仍被敵一個堅強設防中心所封鎖。這是一個在納瓦河岸上由頂至低配置着大砲，機關的鐵壁堡壘。對這個堡壘的襲擊，空軍頗爲不易，因蘇軍步兵即部署於與此相距二百公尺之地也。因此，急需波羅的海俯衝轟炸機隊從事準確之轟炸。

三個飛行員波爾特烈夫，潘西考夫以及卡森考亞退米式機迅速之進攻後，即衝入砲火掩護之一翼而直達目標。地面部隊因見其獲得俯衝之功，均屏息凝視。三架轟炸機由側翼奪路穿樓而過，趁機急轉機身而命中德機，並將其擊落後而逐一投下

重磅的炸彈。所有這一切炸彈，均正中目標，毫厘不爽。結果所至，步兵便奮勇前進，而銳不可當了。

最近，北海艦隊空戰隊，於巴倫支海海上，遙見由強大戰鬥機所護航的三隻德國運輸艦及二四隻護航艦。蘇聯攻擊機，魚雷機及戰鬥機，立即起飛迎擊。儘管敵人有暴風雨般的側翼之戰鬥機的兇猛抵抗，然亦突入護航艦隊，並給敵艦以機智的非常重大的打擊。此役，北海飛行員盡沉敵之運輸艦，一隻驅逐艦，兩隻中型巡洋艦，兩隻捕鯨艦，一隻自動排水艦，四隻巡邏艦，並將敵機十四架擊沉於海底。

當一個炸彈在戰鬥中打至威爾達特金空軍上尉所駕的飛機時，魚雷機隨即起火。但此時上尉仍繼續作戰，迄至敵投盡其魚雷。烈火焚燒中之殘機遂與其機上之人員俱沒入海中。但運輸艦亦終爆炸而破碎。威爾達特金所駕之魚雷機已完成其任務而與這位蘇聯愛國志士永別了。

蘇軍已深入東普魯士，在他領土上完全擊潰敵人的時間就要到了。在這一最後的決戰階段，蘇聯海軍空戰隊，以及在歷次戰鬥中所培養所鍛鍊出的飛行員，必將立於光榮的地位。（塔斯社稿）

監視日本空軍

克拉斐作
掃蕩輯譯

譯自美國外交季刊

日本發動太平洋戰爭是因為它相信自己的空軍能制霸遠東，西方國家沒有正確估計日本計劃中空軍的地位而對於太平洋戰爭手忙腳亂，這種不正確的估計成爲對於和平的嚴重的危險。

多少年來西方流行的推測是遠東戰爭將決定於西方國家與日本艦隊之間的大海戰，在這種大海戰中日本艦隊要遭遇海滅。更慎重的研究太平洋戰略的人早在一九二二年——第一次海軍限制條約時候——推測日本海軍要停在它的基地附近，而且只有用潛艇攻擊削弱了敵人艦隊，迫使「敵人」艦隊遠離基地作戰時候才冒險從事大規模海戰。後來人們看出日本海軍只有確實得到陸上基地飛機支援時候才肯出來迎戰。但是直到這次戰爭發生之前，人們還不清楚日本已把海軍放在它的武力部門的第三位了。戰爭爆發之前的二十多年裏，日本軍閥煞費苦心地裝作倚賴海軍的樣子，實際上這是掩蓋他們實行空軍計劃和準備的面具。

若不從這個背景來看，就不能適切地瞭解未來對日作戰的途徑。日本選擇並利用空軍作爲它的主要武器在戰術上講是健全的。空軍對於太平洋和遠東的地理條件特別適宜。雖然美國空軍戰士以二比一的損失加諸日本的飛機使日本的戰略失敗了

，但是我們的軍隊迫入日本本土領海時，我們軍隊所遇到的問題比已經征服的問題更大。

我們雖然願意在這次戰爭完了之後在遠東不再被人偷襲，我們千萬不可忘掉因爲空軍的力量與航程日增，空軍將成爲遠東更適宜侵略的戰爭武器。日本利用空軍控制遠東計劃的成就和發展這計劃的機密警告我們在未來許多年之內我們不能放鬆對它的監視。

爲了明瞭這次對日戰爭的教訓和如何防止再一次的戰爭，必須縝密分析過去二十五年裏日本戰略的性質。

(二)

說來彷彿有點兒奇怪，一九〇五年對馬之戰日本人戰勝俄國艦隊的結果是日本人開始尋找海軍以外的「防禦」手段。日本人民由於這個勝利覺得揚揚得意，但是他們的領袖們却抱有一種憂鬱的觀點。他們的觀點是根據這個事實的——他們應付兩個俄國艦隊，戰爭初起時在太平洋上的艦隊和數月之後到遠東的第二個艦隊。他們認爲倘若俄國能派第二個艦隊到太平洋，那麼就原料和生產便利來說，美國和英國可以派第三個或第四個艦隊到太平洋。

一九三五年倫敦海軍會議上日本代表永野修身海軍大將很

巧妙而清楚地暴露了這個推論，那時他說，「在這種決定性的戰鬥中，沒有優勢海軍的強國，然只派一部份海軍和敵人的弱勢海軍作戰，留在別的區域的海軍部份仍是一個潛在的武力，對於弱勢海軍的國家可以構成一個明確的直接和間接的威脅。我們只要回憶日俄海戰和世界大戰中的海戰就可以相信這是有目共睹的實情。

在這以前永野修身說過：「我並非在談論侵略者總的武力，也不是在談論距離的因素。我是在舉一個以五十對四十的實際應力的例子」。他的話等於說倘若美國願意，美國就能克服太平洋距離的障礙，拿出優勢的海軍在遠東打擊日本海軍——這句不言而喻的道理現在正在證明着。永野修身說這種話的時候日本已經決定把海軍在日大武裝力量中的重要地位為第三位了。

這個決定在戰略上是健全的。日本計劃的那種空軍活動很適合它打算征服的區域，遠東和一切能夠危害日本計劃的國家隔鄰。從日本本土最北端的北海道經日本海到蘇聯與朝鮮的邊界，從那兒再經過中國到緬甸的距離六千多英里。由西方到達這條「戰綫」只有走遼長的西伯利亞鐵路或者通過中亞的荒涼的「經路」或者通過印度。

一九二一年日本計劃的「防禦」系統中惟一缺口點是從東京灣往南到關島區域，再從那兒經東經過加羅林到馬紹爾羣島這些海洋島嶼所佔的空間太大，陸上基地的飛機作戰和那時的魚雷機都不能發揮有效的作用。日本軍用飛機的航程不增加，日本便不能安全地作戰。同時它的方針是勸誘列強不要加強它

們太平洋和遠東的基地並且勸誘它們凍結造艦計劃。

日本的海軍計劃和建立空軍不保證日本不可打破的要求在兩次大戰中間的全部時期裏利用一串矛盾的陳述掩蓋着。那時確實令人摸不着頭腦，但是現在可清楚了。一九二一年日本代表到華盛頓參加海軍限制會議時候：戰鬥艦和飛機的爭辯最為激烈。

那時日本的空軍已經強大了，而且日本人已在深入地研究空戰問題。台灣南端附近已經建立了一個大的空軍基地，從菲律賓賓幾個小時可以飛到。許多德國專家到了日本。依據官方數字那時日本的空軍的架數或「飛機隊」已有美國的一樣多，有英國的一半，差不多有時主要空軍強國法國飛機的三分之一。在有訓練的人力方面日本是軟弱的；然而真也奇怪，它比任何其他國家有更多的訓練單位。日本這項計劃是包在秘密裏的。

日本代表在華府會議上欣然同意不對飛機建造加以限制，但是要求增建二萬七千噸的母艦三艘。日本代表團長加藤海軍大將說他不反對英美按照比例增建這種船隻。他放棄母艦及與標準戰艦的平衡，他心裏顯然存着發展陸上基地飛機的可能。

陸上基地飛機和活動基地——航空母艦——的利用在日本對西方的作戰計劃中的地位這時已超過了戰鬥艦隊。全世界推測日本海軍實際的和計劃中的活動。日本注重的海軍發展，並且置上「公開的」秘密。日本對於別國在太平洋區域和東亞的空軍計劃開始表現高度的敏感。日本拒絕參加任何可能談及限制飛機建造的會議。海軍限制條約可以促成的那種節縮沒有反映在後來日本的預算上，這個事實多少引起了西方的懷疑。

有海軍航空雜誌說：「根據華盛頓條約，日本的海軍比率是美國海軍力的百分之六十，但是日本在海軍航空上的發展超過它的海軍力比率所用的錢，這顯然是想和美國海軍的航空隊爭辯。」

一九二三年日本預算裏有因停造戰鬥艦而節省出來的一大筆款項據日本說是撥作建「小型軍艦」之用的——「小型軍艦」無疑是個包括飛機在內的可以伸縮的名詞。那個預算裏增加的款項據說是爲了大砲和魚雷的演習，反艇及敷雷活動與「科學研究」的，這又是個隱蔽空軍發展的辭令。其後若干年裏——幾乎沒有例外——日本直接撥付空軍建設的費用是很少的；實在的款額顯然是隱在其他名目之下的。一九二四年暴露了德國造的飛機零件在義大利境內德國控制的工廠裏給日本裝配能載一噸炸彈的飛機，這種飛機可以從馬尼拉最近的基地載一噸炸彈飛到馬尼拉再飛回去。德國多尼爾飛機工廠和其他德國飛機工廠的專家開始監督日本境內飛機工廠的建造。

英國人和美國人企圖在一九二五年再舉行軍縮談判。美國一個海軍專門委員會進斷「空中攻擊遇到同樣數目的飛機或優良的高射砲時候，不能阻止軍隊的運輸」。因爲日本的「命運」依賴運兵艦的移動和陸上基地飛機時母艦飛機的優勢，所以日本政府對於這個問題的討論不感興趣，特別是自從倫敦會議以後日本對於空中武器問題有了高度的敏感。

後來不久東京日日新聞發表了一篇露骨的文章，裏邊有這樣的話：「空軍：必須負起戰術（即戰鬥的）活動的重要任務，陸海軍應該負起戰略（即非戰鬥的）任務，這樣一來，陸

海軍可以攻佔空軍的活動基地」。這篇文章及其類似的文章在日本是大可非議的。但是居然通過了日本內閣檢查，可見這也許是官方暗示的。

一九三〇年日本人在倫敦海軍會議上力主把戰鬥艦排水量從三萬五千噸減至二萬五千噸，把艦齡從二十年增加到二十六年；這樣一來，戰鬥艦更易於被炸彈和潛艇攻破。日本人還要求較小的航空母艦。兩年之後——這時日本已佔領了滿洲——日本人在日內瓦提議完全廢除航空母艦。他們的動機是十分顯明的。因爲他們已經準備妥當從陸上基地活動。廢除航空母艦對於西方強國是個決定的障礙。

日本人要求他們飛機的高速度和大航程來取得制空權。一九二一年加藤海軍大將提出意見說基本的理論是必須實現空軍迅速的集中。日本人計劃能夠即速把軍隊送到他們打算征服的區域的周邊，使那個區域處於大羣飛機之下。日本海軍的任務是毀滅劣勢的敵人海軍並且用砲火支援陸軍部隊。日本海軍的活動通常在陸上基地飛機的掩護之下。它的任務純粹是防禦的，它的任務由母艦特種部隊和前哨聯繫。這是水陸作戰，在這種作戰中母艦的功能是作爲陸上基地飛機飛往日本堡壘和自日本堡壘起飛的聯絡點。日本人認爲陸上基地飛機和母艦飛機這種合用比敵人的軍艦的合用佔優勢，在理論上是對的。

一九三六年日本人宣佈了他們發明了一種「把新航空原則」具體的遠程飛機。他們使用活動油箱來增加航程現在是很著名的，他們注重迅速集中計劃的另一個要素——夜間飛行，他們把夜間飛行作爲奇技飛行。雖然一九三二年安達中校說過「

飛機的數目不如飛機的品質重要。但是，日本人似乎仍固守舊的理論。他們的基本戰略是以衆多的陸上基地飛機爲中心的，他們認爲衆多的陸上基地飛機可以壓制較少的母艦飛機。日本人把他們的飛行員看作空中步兵，不看作專家。而且還像歐武主義國家的陸軍似地倚靠密集攻擊的粉碎術來獲勝的。

日本人侵佔了東北和華東及華北並且在這些地方建了許多飛機場之後，日本已步入對英美作戰的第二個準備階段。中國和越南的港口已經併入日本的體系裏。這些港口後來都作了空軍基地和分配中心，這些港口的便利給予未來水陸行動以空中掩護。

太平洋戰爭以日本空襲珍珠港開始，接着，日本人迅速佔領了菲律賓，印度尼西亞和緬甸周邊上的飛機場地——這都是依照計劃創辦的。從日本本土島嶼和距離海岸一碼之隔的大陸區域到印緬邊境成了一道日本機場的連鎖，大隊飛機可以經過最少次數的降落添油而迅速飛到任何一個機場。日本得到了空中戰爭必需的汽油，鐵礦土和橡皮等物的供應。

日本人計劃這次戰爭是很巧妙很妥善的，他們希望利用從沒有懷疑它的西方國家搜來的西方武器進行這個戰爭。但是在戰爭中有料想不到的事情。日本人在珊瑚海，中途島附近和所羅門羣島已開始經歷這種料想不到的事情。

美國和盟國飛機在空中的品質優勢已明確地建立起來，日本人在所羅門羣島，後來在菲律賓內亞發現他們在熱帶叢林中開闢的數目有限的飛機場不能集中足能和他們「敵人」的品質優勢對抗的空中力量。代管島嶼面積很小，也不能建築大而多的

機場，這些區域成了日本人的難題，美國不斷攻擊他們的戰略等於把活運推開使日本衆多的飛機流入被威脅的地點，對於日本空防計劃的這種遏制是日本嚴重的挫折，日本海軍不能阻止包括母艦的「敵人」的海軍和不能保護自己的海路——像在一九四三年三月畢斯麥海中所證明的——也是嚴重的事情，在這些戰鬥中日本人遇到的武力是他們不能制壓的武力——而且出乎他們意料之外，他們反被這種武力所消滅或驅逐。但是日本的這種挫折並未駁倒日本的一般戰略。

美國水陸兩棲部隊攻佔塞班島是對於日本一個更嚴重的打擊——打擊了日本的外圍島嶼防禦理論的中心，從台灣和菲律賓中間驅出解救塞班島的日本母艦特種部隊按理能夠派出連續不斷的飛機的洪流，這個洪流可以從後方許多的優良的飛機場得到補助。和它對抗的美國飛機完全用母艦載運，在離基地很遠的地方作戰。美國飛機的戰鬥航程在理論上只有全部航程力的一半，因爲美國飛機必須節留汽油回到自己的母艦上，日本的母艦飛機是在母艦與海岸之間活動的，所以日本的母艦飛機可以在「敵」機航程以外的地點起飛向「敵人」攻擊，然後降落在美軍攻佔的島嶼或其附近的島嶼上。補充了供應品再去攻擊，然後回到母艦上，或者留在島嶼機場上待命出援。日本這種重要的活動被美國戰士的勇敢適當的裝備的效率和精緻的戰術給打败了。

利用空軍實行征服與防禦的理論上完美的日本戰略最嚴重的缺點，這根究竟或許是日本飛行員的低劣。不健全的視力和聽力似乎也是造成這種低劣的一部份因素。日本人忽視健全的

將原野太久了，雖然他們把這現代技術的能力是沒有問題的。但是他們的飛行員乎也受了不適宜的訓練，這加上，有些困難傳統不願改變武士道這個人人的勇氣來接受機器時代的科學態度。日本採取的空戰戰術產生良好的判斷，產生盲目的勇敢而不產生嫻巧，日本空軍個人的集團的愚劣的基本原因可以在這種事實裏找出來——接受思想統制的人比知道絕對服從命令的人善於應付危急。日本的飛行員是只知道絕對服從的，所以這種人遇到一向這到意外問題時，可以像時辰們隨便運用自己的智慧的人們就一定佔下風了。

(四)

現在日本的唯一希望寄託在使用陸上基地飛機摧毀海運飛機進攻的可能。我們倘若傲然地把這種可能折扣實在錯誤。我們派到太平洋的艦隊之多——B廿九超級堡壘不提——表示盟國統帥絕沒有犯這種錯誤。他後我們的軍隊要在配備了許多飛機的廣闊而優良的領土上空，這附近對日本飛機，這許多日本機場不能不在日本領土上空，這附近對日本機場容許被毀滅或被炸毀。在太平洋本土主要島嶼，以及朝鮮和東北，日本人能隨時隨地，他的飛機，在菲律賓、台灣和中國若干部份，日本人都能隨時隨地。他們能比這許多許多空軍力量。日本空軍的飛機數目估計是少至不足四千架，多至六千架，各種飛機補充在內。在力每架約一萬五千架至二萬架，最近中國的報告把這個數字提高到二萬四千架。日本的

飛機一定比戰爭前一年多。現在日本飛機的損失是日本飛機生產力超我們所想的。一個有意義的表示。一九四四年六月二十九日宣佈美國飛行員自一九四一年十二月七日以來毀了日本飛機一萬二千架以上。此外還有巨量的「大概被毀的」和英國空軍毀的日本飛機。這個數字倘若和西方軸心飛機損失的數字對照起來便可以看到其中的真象了。諾曼底登陸以前不久，英國皇家空軍和美國航空隊在法國和英國之戰中，北非戰役，進兵西里及義大利和對德國本土及納粹統治下的歐洲連續的空襲中在空中墜落和地面炸毀的德義飛機共二萬六千架。日本空軍所受的損失幾乎等於歐洲軸心國家在上述的決定性戰爭中所受的損失的一半，這就暗示着日本有個大的空軍和高度的補充能力。

日本人毫無疑問在做一切的努力來增加他們認為五十分重要的武器的生產。日本的飛機在日本本土製造，一九三三年十月以後在東北也製造。充足的鋁可以從馬來聯邦和荷印得到，一九三〇年代日本人在東北發現之含鋁的石板岩，在朝鮮也發現了別的鋁鑛石。日本人仰給印度尼西亞汽油，但是在戰爭爆發之前已開始製造汽油。

最後我們必須時時注意日本空軍在遠東謀求發展的可能性。噴射推進飛機和飛彈這類航空學機的發展是極其重要的人造進步。良好的飲食和健康的標準的改善可以減少以增長後消除日本飛行員身體上的障礙。倘若日本空軍能獲得這種精神，給予人民一些自由，就可以增加肉體上的發展和個人的

日發力量，於是產生更有效能的飛行員。

將來日本任何類型的飛機的製造都須禁止。在日本商業航空完全禁於軍事航空。倘若將來許可日本有商業飛機，那麼就須在別的地方製造。不斷監察日本的一切工業是必要的。但防止未來日本侵略的最好的保證是我們要認識陸上基地空軍是在遠東決定的軍用武器而且日本人徹底看清了這個事實。

戰後對於日本的戒備應該有在遠東維持配備着適當基地的

充足的海軍。從同一個起點出發，日本發展陸軍和空軍能比英美建立新海軍快得多，英美的新海軍是反攻日本的兩棲行動必需的東西。盟國的陸軍和空軍應該經常分駐遠東，在中國和菲律賓羣島應該有充足的空軍設備。在阿留申羣島和關島應該保持美國主要空軍基地，同時配有代管島嶼上的聯絡點，只有對於日本的戰略思想保持經常敏銳的感覺並且在它表現出極輕微的侵略跡象時就迅速採取有力行動才能保證遠東的和平。

世界海軍要聞

三十三年十一月份目錄

英國

亞歷山大演說英艦隊須東調與美海軍共同作戰
空軍部宣布英機炸沉德戰鬥艦特里比茲號
海部宣布英潛艇在遠東海面之收穫
海部公布英艦潛艇在挪威海面襲擊德護航隊之收穫
德戰艦炸沉後英艦隊可續東調對日

美國

福爾斯特爾演說美海軍實力與功績
第三艦隊在西太平洋作戰三個月之戰果
密契爾談五十八特種混合艦隊之戰績
海部公布美潛艇在太平洋之收穫
海空軍在菲律賓擊斃敵艦飛機之戰果
駐華空軍聯合我空軍在中國戰區襲擊敵艦船之戰果
海空軍襲擊太平洋日方各島基地
殷格索爾調任太平洋岸西部海軍總司令
幕僚談美空軍控制全部中國海
克沙爾預測美航艦飛機將一次出動兩千架襲日本
安諾德報告美機襲擊東京之意義
海部宣布大量製造兩種新武器

超級戰鬥艦之內容

蘇聯

波羅的海艦隊航空隊襲擊敵船隻之收穫

德國

海軍發言人論日寇所處厄境

日本

敵海軍省宣布人事異動
開戰以來敵艦船損失之統計

國際

羅邱聯合宣布十月份德潛艇活動範圍縮小
西南太平洋盟機襲擊敵艦船之戰果
各國海軍片聞

英國

●亞歷山大演說英艦隊須東調與美海軍共同作戰

中央社倫敦十一日電 海相亞歷山大本日發表演說稱：不

列強聯合國與美國... 之前，曾與敵自... 艦隊赴太平洋與美海軍共... 軍之協助下在太平洋上作戰之威力與技術，備加讚譽。並曰：美國海軍已在兩年之內，使日方由遠有力之攻勢轉探危迫之守勢。非島之登陸，可使美方獲得所需之根據地。由此以海空軍控制菲律賓與中國海岸間三百五十哩寬之海面，切斷日本與其南洋領區間之聯絡。盟軍封鎖日本之內防線區域，尙嫌不足，必須繼續向日本本土進擊。且為達到此一目的起見，盟方須有能控制一切之海空軍。此即吾輩所以必須儘速派遣艦隊至太平洋與英方共謀從事並要作戰之原因。關於海軍作戰中空軍之重要性一事，亞氏稱之自前與海軍人員有四分之一以上與航空有關。

空軍部宣布英艦沉德戰門里比茲

空軍部宣布：英艦開夏式飛機三十架... 德戰門里比茲... 該艦自一九四二年三月以來兩年平均遭英空軍及英海軍水艇襲擊八次，為遭受襲擊最烈之戰門艦。

路透社倫敦十三日電 空軍部宣布：德戰門里比茲號... 已沉入德海... 僅有殘骨及一部分機底露出... 夏式飛機三十二架... 上午三時飛臨德海... 海面上

空軍部... 德戰門里比茲號... 已起火... 最後一架飛機炸後返防時，見該艦已擱淺於峽內淺水中矣。此方... 第三架飛機，所投第一萬二千磅之炸彈。... 炸飛機... 彈炸中船... 彈落於船尾，另有兩彈落於附近水底爆炸，當使該艦遭受重創。敵艦曾發砲轟擊，但被炸中後，即未還擊，隨見煙。高騰，並聞若干爆炸聲。飛往海峽上空之飛機雖有三十二架，但實際... 者僅有二十九架。

海軍部宣布英潛艇在遠東海面之收穫

路透社倫敦十一日電 海軍部宣布：英潛艇最近於遠東海面... 運送時... 沉... 五艘，其中有供應輪一艘，驅潛艇一艘... 登陸... 中... 方... 中型供應輪一艘進入安達曼羣島布雷爾港時... 日本潛艇之魚雷擊中。敵方驅潛艇係於沙班島西南被英潛艇之砲火擊毀。此外英潛艇並阻... 麻六甲海峽敵方中型護航供應輪，及以魚雷向各輪發射，各輪曾發生猛烈之爆炸。英潛艇... 可能沉日掃雷艇九艘，另有英潛艇於同一所在攻擊日方護航... 其中有一小型供應輪十二艘，此役計擊沉小型供應輪一艘，登陸艇一艘，及創其他輪隻數艘。敵護航輪發現英潛艇時發生混亂，並互相攻擊。英潛艇砲擊安達曼以北利可島及戰門答臘北部，亦甚為得手。

路透社倫敦十五日電 海軍部本夜發表公報稱：英潛艇於遠東海面上... 敵供應輪及驅潛艇二十三艘。我軍與敵供應船隻於海岸附近相遇，予以襲擊，我潛艇部隊每次出擊，均緊迫敵

方將領區，並使近敵海岸。敵方船隻身滿載各種軍需物資。被我軍擊斃之敵方驅潛艇，係在夏爾被。捕獲後裝於金雷。沉。潛艇並擊沉小型驅船三艘，我軍並向尼科巴島海峽，敵方建築物及設施，均被炸毀。停泊於碼頭之若干艘敵艦，亦被擊沉。凡此戰果，均為海軍部本月十一日發表之公報中所宣布。是日公報內載擊沉日船四十五艘，自德地自起至昨日止，在遠東海上作戰之英國潛艇共擊沉日本巡洋艦一艘，及其他各型船隻一百五十七艘，同時期內可能擊沉敵方若干艘航空母艦一艘，另有一艘被魚雷擊中。此外並擊傷各型敵船三十一艘。若干英方潛艇，亦曾數度順利轟擊日方海岸設備。

●海軍公布英艦潛艇在挪威海面襲擊德艦

航隊之收穫

路透社倫敦十四日電 海軍部公報稱：英軍艦十二日夜間於挪威海外沉傷德方由十二艘船隻。成護航隊內之九艘船艦，另有供應船或護航船一艘，亦被驅赴海岸。

路透社倫敦二十四日電 海軍部公報稱：英潛艇最近在挪威近海攻擊德國護航隊時，以魚雷。中大型供應船及中型供應船各一艘，其中有一艘被炸沉沒，另一艘起火，相信亦必沉沒。英方無損失與死傷。

●德戰艦炸沉後英艦隊可續東調對日

合衆社倫敦十四日電 德國最後一艘戰鬥艦潛艇五千噸之特里比茲號被炸沉後，英國可能再將其艦隊調一大部份至遠東。

海軍要誌 世界海軍要聞

參加對日作戰。特里比茲號被英機炸毀後，美英蘇聯制艦國海上運輸隊之最後威脅，已告解除。英國共有戰鬥艦十五艘，三十九艘，其噸位自二萬九千一百五十噸至四萬噸以上不等，另外至少有航空母艦九艘，其噸位自一萬四千五百噸至二萬三千噸不等。此等軍艦多已開至印度洋，參加福爾拉塞海軍上將統率之東方艦隊。每日郵報本日以歡樂之情調宣稱：英海軍「已有集中空村注意致力於日本」。

美國

●福爾斯特爾演說美海軍實力與功績

中央社據美新聞處開尼阿波利斯十九日電 海長福爾斯特爾於第六次戰債勸募運動時發表演說稱：自一九四〇年七月一日迄今，美艦隊已添造各種類型之船艦七萬一千艘。福氏演說如下：一九四〇年七月，美國會通過海軍戰費一千一百八十八萬美元，其中大部費用，除二百八十五萬美元外，均為添造船隻及其配備之用。迄上月杪止，美海軍已有船艦噸數為一九四〇年七月所有噸數之五倍半。另有一百一十四萬萬元，用作製造飛機，以一九四〇年七月為計算點，美海軍已擁有飛機六萬二千架，為一九四〇年七月所有飛機數之二十倍。就海軍裝備費用而言，自一九四〇年七月以來，除新船艦之軍事設備費用不計外，已逾五十萬萬美元。此項添置，使吾人在一九四〇年七月以後所有之船艦數大增，且使吾人具有世界上最大之海軍力量。過去三年於太平洋及太平洋與海軍會議送六萬一千艘運

輸軍院及供應品之船隻，使一百二十萬士兵登陸於廣闊之海灘，擊沉敵方船艦逾一千四百艘。美海軍曾擊落或重創敵機一萬架，終能肅清太平洋區八百萬平方哩內之日軍。

●第三艦隊在西太平洋作戰三個月之戰果

中央社據美新聞處紐約二十九日電 海爾賽將軍第三艦隊，在西太平洋從菲律賓無匹之海空戰，迄二十八日止有三個月。在此一時期內，該艦隊曾打開太平洋上通菲律賓之大道，並令日本船艦飛機受重大損失。自從尼米茲將軍任命海爾賽將軍為第三艦隊司令以來之三個月內，該艦隊所予日方之損失約計為飛機三、四四六架被毀，一艦一六三艘沉沒或受傷，商船六百艘以上沉沒或受傷。同一期間該艦隊之飛機曾出擊日空軍基地約一百一十二處。此九十日內海空戰之激烈與規模之大均屬空前。日機之損失中有一、六六四架係在空中被擊落，一、七八二架在地面被毀。損失之軍艦有航空母艦四艘沉沒，戰鬥艦九艘受傷，重巡洋艦三艘沉沒，五艘至七艘受傷，輕巡洋艦兩艘沉沒，八艘受傷，驅逐艦與護航驅逐艦二十五艘沉沒，四十六艘受傷，水上飛機母艦二艘沉沒，布雷艦三艘受傷，其他小型軍艦至少二艘沉沒，二十九艘受傷。總計軍艦沉沒者五十八艘，受傷者百餘艘。海爾賽將軍之艦隊，九十日來航行三六、二八五哩，並未受重大損傷。

●密契爾談五十八特種混合艦隊之戰績

合衆社聖地牙哥三日電 美第五十八特種混合部隊司令密契爾海軍中將，返此休假，滬告記者稱：第五十八特種混合部隊，於一月二十九日初次戰役，至十月二十七日最近一次戰役期內，共沉傷敵艦二百零二艘，及商輪五百九十三艘，此外並於空戰中擊毀日機二千五百六十八架，並擊毀敵地面停機一千八百五十七架，上述數字均係從低估計者，敵機着火後，吾人始認其已被擊毀。日本今或可被認為第五等海軍國家。吾人認為事實上已將其海軍航空隊全部殲滅。吾人於菲律賓戰役中，擊沉日航空母艦四艘，此已獲證實，另有兩艘可能亦被擊沉。今知已擊沉日本航空母艦四艘者，乃因吾人目擊其下沉之故。就余所知，日方現僅有少數三力艦，一艘或兩艘頭等航空母艦。日本本土大陸門戶今幾已洞開，我海軍可暢所欲為矣。

中央社據美新聞處華盛頓三日電 著名之美第五十八特種混合艦隊司令密契爾中將，休假抵此。據談台灣之海戰，乃此次戰爭中之最艱鉅者，亦為其本身經歷中之最艱鉅者。日方在菲律賓及台灣海面作戰所受之損失，遠較吾人為大，計為四與一之比。密氏稱：於一月至十月中，第五十八特種混合艦隊之戰績如下：日方軍艦計沉沒八十八艘，可能另有二十五艘沉沒，並有八十九艘重創，合計為二百零二艘。日方商船沉沒二百八十二艘，可能另有七十八艘沉沒，並有二百三十三艘重創，合計五百九十三艘。日方商船損失當有一百四十二萬五千噸，此乃估計較低之數字。密氏率領之特種混合艦隊，計毀日機於地面上者一千八百五十七架，於空中擊落二千五百六十八架，此亦為估計較低之數字。蓋地面上遭受轟炸，但未目睹其燃燒之敵機架數，並未計算在內也。密氏稱：日海軍之任務為保護

日本本土之外圍海島，日空軍及陸軍則應以保衛本土之責任，日本本土上現已瀕瀕，但美軍之給養問題，則漸形嚴重。國內之人民，對於如何使距本國一萬哩外之太平洋上美軍獲得供應一事，現尚無深切之認識。

●海軍公布美潛艇在太平洋之收穫

路透社華盛頓十日電 海軍部公報稱：美潛艇又於太平洋沉日艦六艘，其中有巡洋艦及輔助艦各一艘。

合衆社華盛頓二十五日電 海軍部公報稱：美潛艇又在太平洋及遠東海面上沉日船艦二十七艘，內有驅逐艦一艘，改裝之砲艦一艘，大型運輸艦一艘，大型油船一艘，大貨船一艘，中型油船二艘，中型貨船十二艘，小型油船二艘，小型貨船六艘。自作戰以來，美潛艇共擊沉日方船艦八百五十四艘，可能擊沉三十七艘，擊傷一百一十九艘，合計一千零一十艘。

●海空軍在菲島擊敵船飛機之戰果

合衆社珍珠港六日電 尼米茲將軍總部公報稱：四日美第三艦隊航空母艦之飛機，連續襲擊菲島呂宋南部，共毀日機一百九十一架，炸沉或創日輪六艘。據初次報告：此間美機曾重創馬尼刺海港及該處附近之機場五處。美機炸沉馬尼刺海港日巡洋艦一艘及創輕巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，商輪數艘，並擊落日機九十一架，及陸地之日機一百架以上。

合衆社珍珠港七日電 尼米茲將軍總部公報稱：美航空母艦飛機五日炸毀馬尼刺港口之日機四百四十架，炸沉或創日輪

三十艘。美機四日開始襲擊呂宋南部，重創日軍地面設備及日軍七處飛機場之設備。此外並使日軍之輪船與飛機大受破壞。美機第二日之出擊，炸毀日機二百四十九架，炸沉或傷日輪十艘以上。

合衆社珍珠港十二日電 美國航艦飛機昨日實際炸沉敵艦九艘，炸損一艘，約計炸斃敵軍二萬五千人（麥克阿瑟總部估計傷八千人）。據尼米茲總部公報稱：炸毀敵艦九艘內計運輸艦四艘，驅逐艦五艘，並炸損驅逐艦一艘。

合衆社華盛頓十四日電 海軍公報稱：余曼少將所率特種混合部隊之航艦飛機，十二日在馬尼刺灣擊沉日驅逐艦兩艘，重創輕巡洋艦一艘，另有貨輪油船十一艘沉沒或起火。馬尼刺灣與加維特船塢多處均中彈。另有浮船塢一座中魚雷。美艦一艘受創。

合衆社珍珠港十六日電 據尼米茲將軍總部公報稱：美方航艦飛機十二日襲擊馬尼刺時，確已擊沉日本輪艦十六艘，內有輕巡洋艦一艘，驅逐艦四艘，貨船及油船十一艘。據此可以修正十四日所發表之不完全報告所稱：傷巡洋艦一艘，擊沉驅逐艦二艘，及貨船與油船十一艘沉沒或着火。

合衆社珍珠港二十日電 尼米茲總部公報稱：美航艦飛機十九日出擊馬尼刺區域，毀敵機一百十八架，毀敵大型商船兩艘，大型油船一艘着火。美機復擊落來襲航艦之敵機八架。美特種混合艦隊係由前任美國海軍作戰部長麥凱恩中將指揮。

路透社華盛頓二十二日電 海軍部今夜宣布：十八日美機在菲島首府馬尼刺附近擊沉日商輪二艘，另有十二艘起火。日

巡洋艦一艘受重創，被沉或創傷之敵輪中，包括貨輪六艘及油輪一艘。

合衆社珍珠港二十三日電 尼米茲將軍公報稱：第三艦隊之飛機，十七日於馬尼刺海灣區，沉敵船兩艘，使起火者十二艘，另創其三艘。停泊於聖大克羅斯附近淺處之敵重巡洋艦，亦遭襲擊。公報稱：本月第三艦隊在菲律賓沉或重創之敵船艦總數已逾六十九艘，被毀日機一百三十架，重創日機六百一十三架。

路透社華盛頓二十六日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲上將宣佈：我方二十四日於菲島以東海面，沉日方船艦十六艘，內有重巡洋艦及驅逐艦，敵艦係被我艦飛機沉。此外並沉日方小型船隻數艘，另有若干艘被重創。我空軍於呂宋上空及海面共落日機七十二架。另電：美太平洋艦隊總部訊：自航空艦隊起飛之美第三艦隊飛機，於二十四日襲菲島呂宋周圍之敵船及機場。據不完全之最初報告，敵損失如下：初傳在聖大克羅斯羣島附近被創之敵野法重巡洋艦一艘已沉沒，另沉驅逐艦一艘，小型快速驅逐艦四艘，貨船九艘，小型油輪二艘，及三等帆船一艘，貨船四艘與油輪一艘被創。美機擊落敵機二十九架，美艦水雷射擊隊擊毀敵機公架，另三十五架於場上被毀。

●駐華空軍聯合我空軍在中國戰區襲敵艦船之戰果

中央社訊 中國戰區美軍司令部二日發表第四零八號公報稱：一日戰鬥機掃射並創損梧州敵船及汽船各一艘。戰鬥機掃射德慶以東西江之水洲載卡車之駁船兩艘。我機在寧陸祁陽區掃射並創毀江面沙船三十七艘。戰鬥機炸廈門灣貨船三艘及大船一艘，當毀其貨船一艘，另一艘着火。

中央社訊 中國戰區美軍司令部三日發表第四零九號公報稱：二日海南島以東中國南海上，第十四航空隊B-24式機，兩次出襲敵方遠送艦隊，擊沉日驅逐艦一艘，另大型運糧艦一艘受創傾斜。

中央社訊 中國戰區美軍司令部七日發表十月月份內空戰概要如次：據十四航空隊總部公報創敵戰績，轟炸機及戰鬥機十月份內擊沉敵航海船二十三艘，共三萬八千餘噸；可能擊沉十五艘，共三萬五千餘噸；創三十九艘，共六千八百噸。此外擊沉，可能擊沉及創敵船七十七艘，共十四萬二千噸。又擊沉敵巡洋艦一艘，長二百二十五呎之軍艦一艘，及驅逐艦兩艘；可能擊沉驅逐艦一艘；擊創驅逐艦一艘。此外，尚有未列入上項數字中之貨船一艘，船載九十二艘，平底船八十一艘，平底駁船五十六艘，沙船四十八艘，汽船十七艘，無甲板汽船兩艘，拖船二艘，及其他船隻一艘，船長皆不滿二百呎。十月份由十四航空隊（非由海軍）擊敵船全部損傷之數目，計擊沉三百四十四艘，約七百五十萬噸；可能擊沉一百七十八艘，二十三萬六千噸；擊創三百二十二艘，四十八萬五千噸。以上擊沉，可能擊沉及創敵船數，約一百五十萬噸。十四航空隊已擊沉及擊毀各種不及一百呎之敵船三千五百五十七艘，軍艦三十一

母島之大型運輸艦一艘，結果未悉。

合衆社：珍珠港八日電 尼米茲總司令報告：美軍重轟炸機襲擊馬尼拉，機群起大火，並可能擊毀地面飛機兩架。另隊美機襲擊培根島，馬爾克斯及威克等島嶼。日軍在馬紹爾羣島所佔守之陣地及帛琉羣島北部，均遭空襲。

路透社華盛頓十日電 尼米茲總司令夜公報稱：美機襲擊島北部，小笠原羣島，洛泰及馬爾克斯島。美機襲擊島北部時，擊落敵戰鬥機三架，另於帛琉羣島附近海面炸沉敵裝有推進機之駁船二艘。小笠原羣島之中型貨輪及洛泰島之糖廠，均直接中彈。

合衆社珍珠港十三日電 尼米茲將軍公報稱：美海軍特種混合艦隊，二十一日襲擊日本本土東北五十四哩千島中之松輪島，使起大火。日方海岸砲隊並未回擊，美艦隻未受損失。陸上基地之美陸軍飛機，十九、二十及二十一、三日，接連轟炸帛琉，小笠原及雅浦島。

路透社華盛頓二十六日電 美太平洋艦隊總部訊：美密蘇爾式艦於二十四日夜襲小笠原羣島之港口及船舶，炸彈命中父島之巨船。美海軍式艦於二十四日炸馬里亞納羣島洛泰島之設備。同日美機襲擊馬紹爾羣島日軍佔領下之珊瑚叢嶼。

● 殷格索爾調任太平洋岸西部海疆總司令

合衆社華盛頓九日電 海軍部長福爾斯特爾稱：美大西洋艦隊總司令殷格索爾中將，於本月十五且將以美艦隊副總司令及海軍作戰部副部長名義出任太平洋岸之西部海疆總司令。

殷氏大西洋艦隊總司令遺缺，由美第四艦隊司令殷格爾中將接任，並晉升上將級。至殷格爾遺缺，則由第三海軍區司令孟羅少將接任，並晉升中將級。海長稱：太平洋岸西部海疆之重要性，現已增加，蓋對於吾人因所得進展而距離逐漸加長之前方基地，須使其物資及設備供應繼續不竭也。

● 慕雷談美空軍控制全部中國

合衆社珍珠港十一日電 美太平洋艦隊空軍司令慕雷海軍少將頃稱：美空軍巡邏隊自雷伊泰新基地出陣，已使中國海全部入於盟國空軍控制之中。自雷伊泰行動之美海軍巡邏機，已將美國空權擴展至全部太平洋。馳名之快速混合艦隊，不斷出沒於西太平洋區，在最近之作戰中，雖略有損失，惟數月之內，其威力將為六個月前之二倍。慕氏稱：余希望此等事實將使日方大為不安。當此吾人逼近日本本土之時，吾人快速混合艦隊之威力，益趨強大。吾人並不斷增加新航空母艦。余願報告，過去兩月內吾人之損失，乃吾人可以忍受者；飛機及駕駛員之損失，均已重新補充。實際上吾人在航艦部隊方面力量益增。

● 克沙第預測美航艦飛機將一次出動兩千架襲日本

合衆社華盛頓二十七日電 美海軍作戰部次長克沙第少將（專管空軍作戰事宜）頃發表演說，預測美國航空母艦將一次派機兩千架襲擊日本。渠稱：美軍愈逼近日本，作戰亦愈艱難。

。日方自謂已受打，且吾人可觀其日方海軍其可能之兵力以維持戰事。日人亦欲藉此而獲其利益。我國政府與人民不能忍得之西點，使兩國受其威脅之和平。

●安諾德報告美機襲擊東京之意義

路透社紐約二十四日電：美陸軍航空隊總司令安諾德本日報告羅斯福總統曰：我陸軍航空隊今日重臨東京。B-29式超級空中堡壘特種部隊，自馬里亞納羣島之基地起飛襲擊東京。此次出擊，決非一般性質，而為我空軍力量伸展之謂。太平洋上陸海軍之聯合作戰，已使我獲此羣島基地。吾人之B-29式超級空中堡壘，今後當能日益進襲日本本土。日本帝國已無二處非吾人航程之所可及，亦無一工廠非吾人炸彈所能及。日本之戰，遂已開始。對日戰時生產之有毀損工作，係六個月以前自中國基地開始。二磅鎊 決定性之力量進行，將以軟化日本之心靈，而利聯軍之最後聯合進攻。此非短期內所能完成者，戰鬥極其艱難。但今日吾人已開始襲擊東京之舉，此項襲擊自空中繼續作無情之進行，以迄陸海軍進攻之日為止。

●海軍宣布大量製造兩種新武器

中央社據美海軍部消息：海軍部本日電：新近設計製造之兩種新武器，其一種為自動目標之方向儀，可使美方船艦於海面上能自動射擊，且能空中之敵機射擊。砲彈瞄準旋轉儀最初只宜於合口徑二十公分之速射砲使用，現經改良

，已能配合口徑四十公分之速射砲及若干大口徑砲使用。方向儀之功用，在使美方船艦上之大砲不需調整射擊，於迅速變換內集中敵軍大砲向指定目標轟擊。海軍部稱：此項新武器現已大批製造，美方飛機亦已採用此種裝置。

●超級戰鬥艦之內容

中央社據美新聞處波士頓十月二十六日航訊：海軍部本日前次曾許公布美四萬五千噸超級戰鬥艦與蘇里號及友阿華號之若干詳情。該兩艦乃四艘姊妹艦之二，近已試航，並準備參加美艦隊作戰。每艘建造費約達一萬萬美元。據近隨米爾里號作處女試航之美聯社記者稱：米爾里號排水量為四萬五千噸，艦長八百八十呎，寬一百零八呎，艦上砲如林，共有十六吋大砲九尊，分裝於三座砲塔上，發射時可予二十哩外之目標以最猛烈最具毀滅性之打擊。其他尚有五吋大砲二十尊，及衆多四吋公釐及二吋公釐之火砲。該艦之速率甚高，行駛海上艦身平穩，一如行駛於湖上然。

蘇聯

●波羅的海艦隊航空隊擊敵船隻之收穫

塔斯社莫斯科二十一日電：蘇聯情報部十一月二十一日公報：十九日紅旗波羅的海艦隊航空隊曾轟炸薩里島南端海上敵艦隻，敵艦逐艦二艘，巡洋艦二艘被擊沉，掃雷艇三艘，巡洋艦一艘，高速率空陸取船一艘受損傷。

德國

●海軍發言人論日寇所處厄境

路透社斯德哥爾摩二十四日電 據瑞典日報駐柏林記者引述德國海軍發言人之言稱：日本統帥部已預料盟軍將跨越菲律賓，切斷日本與馬來亞及荷印之聯絡。過去兩年來，美國之生產業已倍增，故彼目前已能供給歐洲與遠東戰場所需之一切物資。吾人如認為盟國將在解決歐洲戰爭後，再對日軍發動決定性之打擊，則實為一種錯誤。刻在太平洋之美國艦隊實力已大於英國之全部艦隊。英國亦已以其本部艦隊及地中海艦隊之一部份調赴印度洋。遠東之戰，將為新加坡之爭奪戰。故日本所關切者，乃經由中國與馬來亞保持安全之陸上聯絡，其在中國加強作戰原因即在於此。

日本

●敵海軍省宣布人事異動

中央社據東京一日廣播 日本海軍省今日下午宣布：任命海軍中將岡村為大阪防軍總司令。原任小野已調任海軍省高級參謀。

中央社據東京八日廣播 一九三七年率領日軍在上海從事登陸戰之大河內傳七中將，現任菲律賓區日本海軍總司令。在同一區內以陸地為基地之空軍，則由瀨宮及大西竹二郎中將聯合指揮。此項調動今日下午已由海軍省宣布。

東京十八日廣播 日本海軍省公報稱：任命海軍中將小澤治三郎為軍令部次長兼海軍大學校長。又海軍中將澁谷隆太郎任海軍艦政本部長。前軍令部次長兼海軍大學校長海軍中將伊藤藤雄一，調補軍令部出仕。前海軍艦政本部長海軍中將井上成美免職。後永澤三郎官藤縣大河明治四十二年卒業於兵學校及海軍大學。曾任摩耶春日等艦長。昭和十一年昇少將。十二年二月任聯合艦隊參謀長，同年十一月任戰隊司令官。十三年十一月任水學校校長。十五年十一月昇中將。十六年九月任海軍大學校長。十七年一月以後任司令官，在前方作戰，以迄於今。澁谷隆太郎艦井縣人，明治四十四年四月卒業於機關學校，歷任海軍機關學校教官，艦政本部部員，海軍大教官，橫須賀海軍工廠造機部長。昭和十一年昇少將。十二年任海軍技術研究所部長。十三年任吳工廠部長。十五年任廣海軍工廠長，同年十二月昇中將。十六年十一月任吳工廠長。十八年任艦隊本部航空本部出仕，兼軍需省軍需官。十九年九月改任航空本部出仕。

●開戰以來敵艦損失之統計

中央社據美新華盛頓九日電 麥克阿瑟將軍總部及東南亞盟軍總部公布：自一九四一年十二月七日至本年十一月三日敵船隻損失如下：計戰鬥艦艇六百二十艘沉沒，二百七十艘可能沉沒，四百八十五艘受創；非戰鬥船隻一千四百四十艘沉沒，三百六十艘可能沉沒，一千三百艘受創；共計二千零六十六艘沉沒，六百三十艘可能沉沒，一千七百八十五艘受創。

中央社據美新華盛頓三十日電 美戰時情報局發表：

一九四一年十二月七日至一九四四年十一月二十五日麥克阿瑟總部公報，海軍公報及東南亞盟軍總部公報所宣布之日本船隻得失總數如下：作戰軍艦六百五十四艘沉沒，二百九十五艘可能沉沒，五百三十艘受傷；非作戰船隻一千四百九十五艘沉沒，三百九十艘可能沉沒，一千四百六十艘受傷；總計二千一百四十九艘沉沒，六百八十五艘可能沉沒，一千九百九十艘受傷。

國際

●羅邱聯合宣布十月份德潛艇活動範圍縮小

小

路透社倫敦十日電 羅斯福總統與丘吉爾、相聯合宣布：德方潛艇本年十月份之活動及其範圍，實際上較戰事發生以來任何月份為低，因此盟國商船本月內遭受德潛艇沉沒之數目亦屬最低。本月份內德方潛艇為我盟國沉沒之數目，雖遠較過去數月為多，但將此數目與我方商船本月內被德潛艇沉沒之數目相比，仍屬於我有利。盟國仍將按照預擬計劃，供應其在歐洲逐漸增多之士兵。

●西兩太平洋盟機襲敵艦船之戰果

路透社麥克阿瑟總部九日電 麥克阿瑟將軍本日發表公報稱：我戰鬥機竟日飛宿務，內華羅與班乃等島，千噸貨輪一艘

蘇軍雜誌 世界海軍要聞

沉沒。

合衆社菲律賓美軍總部十日電 總部今日發表公報稱：美機在歷三十六小時之襲擊中，使敵方由十九艘船艦（其中驅逐艦十五艘連輸艦四艘）所組成之大護航隊中之大運輸艦三艘，驅逐艦七艘被擊沉。

路透社菲律賓美軍總部十五日電 總部本日公報稱：美轟炸機昨日在西南太平洋區廣泛出擊，於帝汶島附近擊沉敵貨輪一艘，另有敵四千噸貨輪一艘在民答那峨附近海面中彈起火。

合衆社雷伊泰盟軍總部十九日電 麥克阿瑟將軍總部本日發表公報稱：美戰鬥機兩架於奧馬克河谷外，擊毀日小型運輸船兩艘。

路透社菲律賓美軍總部十九日電 官方消息：美重轟炸機於戰鬥機保護下，作航程八百餘哩之出擊，攻毀菲律賓東北海岸菲羅海灣之日方海軍根據地，對港中船艦投落爆炸彈一百一十二噸，日方戰鬥艦一艘中彈五枚，重巡洋艦一艘中彈四枚，均於爆炸中起火。盟方巡邏機又襲山打根與打拉根近海之其船艦，擊沉貨船兩艘，另有兩艘起火。西里伯斯之馬加撒近海，盟方巡邏機毀千噸貨船一艘，擊傷貨船及平底船各兩艘。

路透社菲律賓美軍總部二十日電 總部補充公報稱：民答那峨方面，我重型轟炸機襲薩薩與里卡提菲島各地有空軍巡邏活動，炸毀及炸創三千噸之貨輪三艘，沿海輪船二艘。西蘭島之布魯方面，中型機在布魯東北創敵沿海輪船兩艘。

合衆社雷伊泰島盟軍總部二十二日電 解放式機數架，本日拂曉由菲律賓海空軍司令部，擊退過洋艦及另一軍艦中隊。

路透社菲律賓盟軍總部二十四日電 日方船隻四艘，企圖增援雷伊泰島守軍，已被美方所擊毀。此外二十三日馬斯巴泰近海，有日方海軍二艘被毀，護航艦一艘沉沒，運輸艦一艘起火沉沒。

合衆社菲律賓盟軍總部二十五日電 據總部今日公報稱：P-51式機二十二日奇襲馬加島海峽，毀地而日機二十六架，沉六千噸敵船一艘，創傷敵艦一艘，小貨船九艘，美機損失八架。

路透社菲律賓盟軍總部二十五日電 此間公報稱：本日敵方第四次增援雷伊泰島被日軍之企圖被我擊破。我五大戰鬥機羣本日出擊，擊沉企圖登岸之日船隻四艘中之三艘，第四艘船隻起火。日軍兩千人及所有船隻均受損失。又在宿務島外截擊日方護航隊。公報稱：日方四次增援之護航隊，為我航艦及陸上基地飛機所截擊，共已沉運輸輪十六艘，凡六萬五千噸，此外，並沉護航艦十四艘。

舊金山二十七日廣播 菲律賓盟軍總部公報稱：美陸上基地飛機在宿務島外擊沉敵方企圖增援雷伊泰島之第五次護航隊，擊沉敵運糧船三艘。自十一月十日盟機對敵護航隊發動截擊戰以來，先已沉敵方運輸輪十九艘及護航之作戰艦隻十四艘。

合衆社雷伊泰島盟軍總部二十八日電 總部公報稱：美機出擊敵目標，遠至南方之荷屬東印度羣島，日沉敵艦兩艘，擊傷

四艘。

路透社菲律賓盟軍總部二十九日電 總部本日公報稱：昨日雷伊泰島西海岸外海戰中，擊沉日方駛往雷伊泰島途中之驅逐艦三艘及其他船隻十艘，日方士兵損失共計四千人。此乃麥克阿瑟將軍所部擊毀之日軍第六支增援雷伊泰島部隊，援兵於中途被擊死者，現共計二萬一千人。此外尚有損失運輸艦二十六艘及護航艦十七艘。昨日海戰中之日方損失，計有大型貨船三艘，大型運兵船四艘，中型運兵船三艘，及驅逐艦三艘。

路透社雷伊泰島盟軍總部三十日電 麥克阿瑟將軍今日發表公報稱：向奧馬克航駛之日輪四艘，復被擊沉，此為增援雷伊泰島日軍被滅滅者之第七批。此外尚有貨輪一艘起火。此次敵軍葬身魚腹者，估計達五千人。又二十七日有敵潛水艇一艘，在該區被擊沉沒。

合衆社雷伊泰島盟軍總部三十日電 美戰鬥機戰鬥轟炸機隊，擊毀本月中第七次之敵護航隊，敵滿載援軍開向雷伊泰島之船隻又有六艘沉沒，或起火，敵軍死亡者又有五千人。美空軍自二十八日起向增援途中之敵軍開始攻擊，截至三十日晨共擊沉九千噸之運兵艦一艘，貨輪三艘，又敵驅逐艦一艘，五千噸之貨輪一艘着火。我夜間巡邏轟炸機復擊沉敵貨輪一艘。十一月十中敵方在海上所受損失如下：敵軍死亡二萬六千人，運輸艦二十九艘，護送艦十八艘沉沒。

●各國海軍片聞

▲英國 英新聞處倫敦之日電 每日電訊報特派員稱：戰

事發生以來，英國修復船塢六萬餘。負其後者，則德之海克麥斯特海軍，將獲：現有戰鬥艦隻，遠超對日從事海戰之用。若干艘艦隻，即將駛往遠東海面。

路透社倫敦十日電 英國及波蘭聯合公報官稱：最近英波二國之驅逐艦巡邏愛琴海時，曾與俄方海軍一艦。

中央社倫敦十四日電 約克郡郵報稱：當吾人急需增強遠東之海軍實力時，特里比茲號被沉之消息傳來，特受人歡迎。每日見聞報則謂特里比茲號之被沉，不僅將影響遠東之戰局，且於歐洲戰局亦將有如下之影響：(一)對英俄陸路線失一大威脅。(二)挪威海岸更易受盟方攻擊。(三)影響德軍士氣。

英新聞處倫敦十四日電 官方公布：十月間德潛艇活動至最低限度。同時據德國新聞社稱：潛艇建造將告停頓，倫敦評論家並不認為潛艇戰從此完全結束，彼等仍信德國改良潛艇後不久將發動一新攻勢。

▲美國 路透社華盛頓一日電 海軍部稱：本日本在招待記者會上稱：美國船舶刻在印度洋上經常保持二百萬噸左右。記者詢以美方所傳美軍在菲島登陸已使英艦隊之重要性減低一事，福氏答稱：此項見解並不十分正確。

合衆社珍珠港一日電 美太平洋海軍總司令官布：上週之菲島海戰中，有美艦數艘負創。惟未說明其類型與負創之程度。負創各艦屬於第七艦隊及第三艦隊之一部分。總計確實有損失之六艦內，有輕型航空母艦普萊斯號於海空戰中沉沒。

合衆社紐約二日電 美國航業公司董事卡哈里斯發言，美

國在戰後海軍國中，佔第一位，其所有噸數三倍於英國。戰事結束時，美國將有自由輪一千三百艘。

合衆社華盛頓五日電 陸軍部公報稱：超級空中堡壘曾炸新加坡，此乃空中堡壘自運出動歷程最遠之長征。新加坡重要船塢及修理廠所，均被炸中。

中央社據美新聞處費城七日電 美國萬噸巡洋艦魯威號，自一九三六年開離此間從泊所之後，刻始返回此間。該艦已在北非，西西里，薩勒諾，安濟奧與法國南部經歷五次作戰，然未有任何損傷。其六吋口徑砲曾對敵發出砲彈四百五十噸以上。該艦在作戰中周圍砲彈飛，近旁有魚雷掠過，且曾受敵機三十五次攻擊，然艦上未有一人死亡或重傷。

路透社華盛頓十日電 美海軍陸戰隊司令高特格里夫中將預言：陸戰隊在對日作戰中，尚未到達其「最大之測驗」，陸戰隊將期待亞洲苦戰事之開始。

中央社據美新聞處華盛頓十三日電 海軍部今夜發表：潛水艇達特號(一五二五噸)於敵海面(或為太平洋上)擱淺後，已為該艇兵自毀沉沒，官兵並無傷亡。艇上員兵因欲避免為敵人俘獲，乃自毀其艇，旋抵達其前進海軍基地。

路透社美第三艦隊旗艦十六日電 十二日美機襲擊馬尼刺灣日方航運目標時，曾以魚雷攻擊日方菲律賓賓西之浮動乾船塢。經此襲擊後，日方在菲島修理船塢之能力，已大為削弱。

合衆社華盛頓十七日電 海軍部今日發表公報，總述菲律賓海戰之勝利，極其重大，或將證明為近代最有決定性戰爭之一，而日方迄未明瞭其本身所受之打擊為何。

路透社華盛頓二十日電 海軍部宣布：美方最近於西南太平洋損失之飛機十架，其中有兩架一機及護航驅逐艦二艘。此非最近與日艦海戰所受之損失。

中央社紐約二十三日電 海軍部次長巴特稱：歐洲與太平洋攻勢之加強發展，已使軍火之需用量超過生產量，致攻勢艦，運輸艦，貨物與軍武裝等，均有缺乏之慮。吾人愈近東京，則供應線愈長，航路軍火人員之需求亦愈大。舉例言之，吾人前以一艘航輪供應歐洲海軍者，他日或至日軍所防守之地帶時，即需航輪四艘。

中央社據美新聞處紐約二十六日電 美另一二萬七千一百噸航空母艦李查號，本日本在布魯克林海軍造船廠舉行新艦編隊典禮。該艦值美金六千萬元，乃為珍珠港事變以來美方愛塞克斯級航艦下水之第十三艘，上載航艦飛機八十架，最高速率可超過三十哩。

中央社據美新聞處華盛頓二十八日電 海軍部本日宣布：美海軍銀邊號因創有擊毀日船二十四艘，並重創其他日船十二艘之紀錄，獲總統獎狀，由海長福爾斯特爾頒授。

中央社華盛頓二十九日電 美太平洋特種艦隊司令密契爾中將本日告記者稱：日海軍航空隊幾已全部被毀。余知日本之飛機生產量不若其欲吾人所相信者之大。最近十八個月中，美海軍共擊落日海軍飛機四千架，美海軍飛機之質料實較優於敵人。

▲法國之合衆社巴黎十五日電 解放晚報稱：法國陸隊之大型軍火，不久即由開羅運往，與在該處之三萬五千噸戰鬥艦呂布希和號共同協助盟國對日作戰。

▲希臘 合衆社雅典二十五日電 此間下午報「安尼沙的西亞」稱：希政府正式向英海軍部要求，准許希臘艦隊參加遠東之戰事。該報並稱，預料英方最近即將允其所請。

▲德國 合衆社倫敦十四日電 德國新聞社稱：德戰鬥艦特里比茲號未被炸沉，但該艦已喪失作用，艦上大部分之水手均安全。

路透社雷克雅未克十七日電 冰島最大之載客輪船哥達羅斯號，計重二千五百四十噸，頃在冰島領水內，為德方魚雷所擊沉，死難者二十四人。

▲日本 路透社紐約一日電 此間截獲東京廣播日本大本營公報稱：日軍今晨在帛島琉島北海岸登陸，當時日方魚雷襲擊隊曾攻敵方護航艦。

合衆社舊金山二日電 據東京廣播稱：呂宋以東二百哩處，發現美國小規模特種混合艦隊，此外未及其他。日方曾發表若干次無事實根據之報道，據稱：日陸軍航空隊及一特別敢死隊，昨日猛襲雷伊泰灣附近美國艦隊，擊沉或擊傷美方軍艦十四艘，內有三力艦及巡洋艦。

中央社據東京十二日廣播 未明數目之敵方軍艦逼近硫磺島，轟擊該島。昨日自晝敵B-24式機企圖分兩路襲擊硫磺島，我方所受損失極微。

合衆社雷伊泰島十七日電 十月二十四日蘇威海峽沉沒日艦中獲救之日軍官二人稱：日本戰鬥艦扶桑號與山城號確已沉沒，其上有海軍將官二人。此兩軍官均不能掩飾其對美力艦隊實力龐大之驚異情緒。

東京二十三日廣播 北太平洋基地二十三日電：二十二日夕刻，一敵一艦隊來襲北千島松輪島方面，對陸上砲擊達二十分鐘之久。我方當即應戰，將其擊退，我方損失尚屬輕微。

路透社倫敦二十七日電 據東京敵大本營公報稱：日機於二十四日襲擊伊弄灣之敵艦，炸沉敵軍艦四艘。

中華民國三十四年一月出版

版權
所有

定價表			
郵票代洋十足通用以一元票為限	訂購辦法	冊數	價(國幣)目
	零售	一	八元
	半年預定	六	四十四元
	全年預定	十二	八十八元
		郵費	照定價加一

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 生活書店

重慶民生路 中國文化服務社

重慶民生路 開明書店

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民族路二六號 新華圖書公司

