

# 安徽驛道

週刊

每逢星期三出版

## 安徽驛運沿線地理沿革考略

胡嘉

### 一、直屬舒太驛運段

【盧鎮關】東北距合肥二百里，地入舒城縣境。明時，置巡司戍守，仍轄於合肥，嘉靖廿四年，改石梁為巡司。（讀史方輿紀要）

【桐城】春秋時楚附庸，桐國也。漢為枞陽縣，地屬廬江郡，東漢省。南北朝時，梁改枞陽郡，隋初改為縣，後復改為同安縣。唐毛德始改桐城縣。（歷代沿革表）

【蕪湖】故城當今縣東南一百二十里，臨江，漢縣治此。漢紀：「元豐五年，南巡狩，自尋陽浮江，射蛟江中，獲之。蕪湖千里，薄樞陽而出，作『盛唐蕪湖之歌』。後漢縣廢，蕭梁始復置，太清上蕭範以合肥之兵，頓蕪湖，以待上流援軍，久之，進退失據，乃沂流而上，軍於蕪湖，尋諸江州。大寶二年侯景挾太子大器西攻巴陵，敗還建康，遣經蕪湖，景為荀郎所敗，前從相失，太子船入蕪湖浦，從者勸太子因此入北，太子不可。

陳永定十年盧江蠻田伯興寇蕪湖，合州刺史魯光遠討平之。唐武德七年，輔公祏叛趙郡，王孝恭討之，破公祏別將於蕪湖。元至正十九年，陳友諒之黨趙普勝據安慶，結寨蕪湖，明太祖命廖永忠拔之是也。城邑考宋末桐陽縣移治枞陽鎮，後又徙池之李陽河。

元始還舊治。今仍還蕪湖鎮，明初置稅課局於此。（讀史方輿紀要）

【孔城】孔城鎮在桐城縣東三十里。以近孔城河而名。從蕪湖下鎮在其南。按蕪湖有上下二鎮，南瀕大江，明清皆置馬踏石巡司，駐下鎮。從又陽河今日練潭河，「西引練潭，北通孔城，南達大江。」（桐城縣志）

【義津橋】西北距桐城七十里。（或作一百里）居白兔河上，其西並有白兔湖。白兔河源出獨山湖，與長河合流，達蕪湖入江。讀史方輿紀要：「長河在縣東南百三十里，其源為雙河，一出魯礮山，曰東河，一出洪濤山，曰西河，流經城東三十里為孔城河，又有白兔河出縣東南六十里獨山湖，亦流合焉，匯流為長河，達蕪湖。」

### 第三十九期目錄

安徽驛運沿線地理沿革考略……胡嘉

皖南驛運之概況（續完）……黃承鐸

驛舍吟（四）……張正

人事動態

代電二件



陽入江。

【青草壩】東北距桐城七十里。憑沙河。桐城潛山二縣分界處，官路所經。

沙河流經潛山縣東六十里，一出崑崙山，南流合磨北

番馬河諸水，匯於練潭。元至正十九年，明師破僞漢兵於青山，進向潛山，僞漢將郭泰行兵涉沙河，逆戰，明師破，擄之進克潛山是也。——（讀史方輿紀要）

【潛山】潛山本懷甯縣之清朝玉照兩鄉地，以山爲名。春秋時屬皖國。漢置皖縣。晉安帝改置懷甯縣，宋立爲四寨，仍隸縣，元至元中，立野人原寨，至治間始新置潛山縣。清屬安慶府。一稱梅城。

「潛山在縣西北二十里，綿亘深遠，與六安州霍山縣接界，即霍山矣。舊志潛山與皖公天柱三峯鼎峙，層巒疊嶂，爲長淮之扞蔽，說者皆以潛、皖、天柱爲三山，其實非也。蓋以形言之，則曰潛山，謂遠近山勢皆潛伏也。以地言之，則曰皖山，謂皖伯所封之國也。或謂之皖公山，亦曰皖伯臺。以峯言之，則曰天柱，其峯突出衆山之上，峭拔

如柱也。名雖有三，實一山耳。或又謂山南爲皖山，北爲

潛雪山盤其東，霍山屏其西，皆卽一山而強爲之說耳。——

圖經「潛山高七千有二十丈，廣二百五十里，周五百里。道家以爲第十四洞天。有峯二十二，嶺八，崖五，巖十二

癸未除夕

亂世他鄉強自安。可憐歲盡一燈寒。乾坤糜爛何時補。兒女酸辛此日難。萬里謀歸貧阻我。幾人當道笑彈冠。逐年老去淒涼甚。誰識吞聲陸務觀。

賀甲申元旦

千支閑話甲申年。甲仗申開號令專。北指旌旄新報捷。春生闔塞好籌邊。擎天一柱開昌運。挾海六靈障百川。瑞雪將前飄不住。萬山秀氣上吟鞭。

報載景星見於沅陵上空

景星五鼓耀沅陵。此是國家瑞氣蒸。天象昭垂人意奮。九州戰馬盡龍騰。

，原四，嶺十，臺四，池三，其瑰奇秀麗，不可殫紀。漢書郊祀志：「武帝登禮潛之天柱山。又爾雅：霍卽天柱山，潛水所經，山以邑名，或以水名。志亦謂之潛岳山。」——（讀史方輿紀要）

皖水，又稱後河。源出縣西北天堂山，相近龍潭，經烏石坡至縣東二里之崩河，合於潛水。潛水一名龍河其源亦出天堂附近之羅源山，流爲羅源澗，亦曰澗口，源水吼嶺吳塘，堰至縣南轉北而東合於皖水，達府石牌口下流入江。（府志）

「野人原寨當縣西北十五里，宋景炎二年，劉源等於此起義兵，與復克黃州及壽昌軍。元置寨。志云：「縣有舊寨二，野人原寨及天堂寨也。其新寨五十有八，俱繞山之麓。」（同上）

【徐家橋】東北距潛山百八十里。屬太湖縣；位於泊湖北岸

●有官路東通望江縣，西通宿松縣。

太湖縣以湖爲名，漢爲皖縣地。南北朝時，劉宋始置太湖縣，屬晉熙郡，高齊置龍安郡。隋初改晉熙縣，後復爲太湖縣屬同安郡，宋紹興間，省入懷甯縣尋復置。

【石碑】東距懷甯九十里，爲其屬邑。地通四邑，商旅輻聚，亦曰「石碑口」。宋開寶七年，樊若水請甲浮梁濟采石，先試舟於「石碑口」，及伐（南）唐，移置采石，不差尺寸是也。

懷甯爲漢廬江郡皖縣地，三國吳爲皖城，東晉改置懷甯縣爲晉熙郡治。劉宋以後，因之。隋爲熙州。唐爲舒州治。清屬安慶府。

【後埠嶺】望江縣屬。東北距石碑五十里。西距徐家橋四十四里。南臨泊湖。

望江爲：「漢皖縣地。晉置大雷戍東晉置新治縣，屬晉熙郡，南北朝時，陳置大雷郡治此。隋廢郡改縣曰義鄉，屬熙州，開皇改曰望江縣。唐于縣置高州，尋改舒州。未幾州廢，以縣屬嚴州。」（歷代沿革表）

泊湖袤廣各五十里，其分流曰鰲湖。續通考：「湖合，龍南大小泊澇湖諸水，匯而爲池，下流分而東出，與長谿長河合流。」

筆者草此文，旨在輯錄方志資料，俾與平日遊蹤所及，互相參証。不意立地公私藏書不多，欲得一輿地圖籍、案後校訂，幾乎訪求無門。筆者自知毫無憑藉，草寫此文，必爲鴻儒竊笑。今者併值有之載藉，悉爲物主收還矣。是故本文續稿，尙須俟諸異日，讀者諒之。

中華民國三十三年五月十日于立編安徽學院。

人事動態

自五月一日起  
至五月十九日

- △正陽關站站員張武
- 薛昭然與迎河集站
- 站員蔣萬里陳治平
- 對調服務。
- △准以劉之開代理桐

城站主任站員。

- △准以余鶴儕劉益三代理正舒支線總
- 段事務員張長德唐仲文代理正舒支
- 線總段稽查員。
- △准以孫文惠代理青草壩站站員。
- △蒙城站站員朱發撤職。
- △准以劉英武代理霍邱站站員。
- △准以鄧詩勳代理渦陽站站員。
- △桐城站站員方敏准予免調
- △派胡世辰代理舒望支線總段稽查員

- △水吼嶺站站員李南
- 山能力薄弱經予撤
- 職遺缺派余家英代
- 理。
- △委任齊隆對代理本
- 處辦事員。
- △委任魯永新爲水吼

人事動態

告報作工

皖南驛運之概況

(完續)

黃承鐸

(巳) 宣郎廣戰役措施經過

上年十月初敵寇紛在蘇浙皖邊區蠢動，據皖境郎溪、宣城、廣德三縣，一時軍事形勢，非常緊張，本處雙橋、孫家埠、廣德、流洞橋四站，以戰事突起，未及移轉，下落不明，當經分電六區鄧專員、宣城蔣縣長、甯國劉縣長等代為探詢救濟，當戰事初起，敵寇企圖難明，本處為防患未然計，特指示各站緊急應變原則，飭臨近前方各站，將文券票証帳冊等撤至安全地區，指派專人負責保管，站長率領其餘員工，必要時隨當地地方政府進退，不得擅撤以重職守，後方各站，亦飭將文券票証帳冊等疎散鄉間，以免空襲，至十一月間戰局穩定，雙橋、孫家埠、廣德等三站，均已間道撤抵安全地帶，當飭雙橋站仍照原令裁撤，孫家埠站移至宣城縣屬西河鎮，恢復業務，至於廣德站則因敵寇尚盤據該縣縣境未退，一時殊無恢復希望，已飭令於上年底暫行結束，其間各站淪陷時均多遭遺損失，而各員工撤退亦均受相當痛苦，但秩序良好，工作情緒並未稍懈，本處為實地視察計劃整理，特派會計主任攜款前往各地撫慰勸勉，惟流洞橋一站，雖經多查詢，迄至目前止尚未判明下落。

(午) 培修驛道

查上年度皖南方面培修驛道工程最巨者，厥惟河休手車路休婺段，該路自江西河口起，至本省屯溪止，休婺段則自皖贛交界之塔坑嶺起至屯溪止，長凡

人事動態

- △ 署站主任站員。
- △ 流波瑞站員王永松行爲不檢經予撤職遺缺委任熊夢堯補充。
- △ 委任趙賢之爲蘇埠站站員。
- △ 委任蔣同林爲獨山站站員。
- △ 委任楊紹基爲葉集站站員。
- △ 准以李求忠代理青草橋站主任站員。
- △ 龍亢站站員王功鈞辭職照准遺缺准以周繼生代理。
- △ 本處統計員潘燦停職遺缺委任助理統計員任傳儒升充。
- △ 委任李桂山爲蒙城站站員。
- △ 青草橋站站員李業金停職。
- △ 舒城站站長兼毛舒分段副分段長蔡津准辭本兼各職遺缺委任楊裕然補充。
- △ 委任沈元如爲廬江站站員。
- △ 委任劉晉諧爲霍邱站站員。

人事動態

八十餘華里，基於軍事交通需要，職區長官於上年六月間電令 省政府皖南行署，限期修築，行署以該路不但為軍事補給要道，且亦為溝通皖贛交通捷徑，轉令本處負責督修，所有工程上所需之管理費用，及征用民工伙食津貼，統着本處在驛運事業費項下動支，至於民工之征發，一般材料之征集，則責令休甯縣政府負責辦理，本處奉令後，經即派員會同皖南養路處，所派工程師，實際踏勘該路工程，自屯溪至龍灣間三十華里，全係土方，尙易修築，龍灣以西，則高山相接，巨石縱橫，工程極為艱巨，當因限期迫急，經由本處呈准 皖南行署成立督修事務所，負責修專責，并催休甯縣政府，征發民伕，晝夜趕築，全路土方工程八月間，均已大致完成，惟石方工程，約有一萬餘方，均須開鑿爆炸，需費甚巨，事前既無專款，臨事復乏技術工人，而炸藥所需尤鉅，赤手施工，勢不可能，本處因分電 司令長官顧，副司令長官唐，再四請求，始蒙撥發炸藥二千五百公斤，至技術石工召雇困難，經多方設法，由黃山工振事務所，借撥三十餘名前往工作，同時并請准 長官部調派工兵一連，駐山協助，工程乃得展開，橋樑工程亦同時由本處撥補休甯縣政府十萬元，招工征料修築，并由本處建渡船一艘，刻正分別加緊趕修中，預計今春當可完成通車。此外尚有涇縣至旌德間驛道，年久失修，尤以晏公堂至石山舖一段，損壞更甚，當經本處商請涇縣縣政府征發民伕修補；又鎮頭至臨溪一段驛道，凸凹不平，損壞甚多，並經商洽績溪縣政府發動沿路各鄉鎮民伕，予以培修，至於河澗溪至叢山關一段道路，原係

舊屯公路之一段，因軍事關係一再破壞，不僅車輛難行，一遇天雨，步行亦感不便，前經本處商准甯國縣政府征發民伕，擬修成一獨輪手車道，以利運輸，乃初以敵擾即、廣、宣城，戰況緊張，施工不便，近來復因迫近前線，情況特殊，修築計劃，不得不暫時擱置。

### (未)添修運輸工具

查皖南運輸工具原本無多，重以連年軍事征發，損失尤巨，而其間水上船筏被征之後，動輒經年不予放回，當此生活程度日益增高之情況下，給與低微，船戶倍感痛苦，原以操舟為生者，轉以有舟為累，以故擊船毀筏之事，層出迭見，雖經本處嚴密查編，數量仍屬甚少，以之供應皖南軍公商運之龐大，需求自感不足，本處職司運輸，自當亟謀補救，雖大量購製，限於財力之不逮，而少數添修，實為事實必要；上年度先後在小河口站，添置竹筏六十具，河澗溪站添置獨輪手車一百輛，竹筏四十具，(現改由糧運處承製)并在涇縣站，貸款修理民船十艘，以加強運輸能力；旋本處以財力關係，經決定將所添竹筏部份，一律改為貸款方式，分月扣回，墊款手車製成以後，則用作各站自備輪具，以利業務之發展，至年底止，小河口站竹筏，業已全數製成運用，河澗溪站車筏則正在製造中。

### (申)協辦糧鹽運輸

查協辦糧鹽運輸，為上年度驛運中心工作，而皖南方產產糧地區，車多位在長江下游沿岸，及青弋江流域各縣

，以故軍公民食糧，應運數量，至為龐大，至於食鹽一項，則皖南原無出產，全將浙省剩銷，需數亦鉅，上年度本處辦理糧鹽兩項運輸情形，特分別敘述如下：

一、軍糧運輸：皖南上年度軍糧配運數量，如分段計算，綜達二十七萬大包，其中祇涇太、宣河、臨漁等三段，共八萬五千大包利用水運，其餘多為陸運，四月間皖南行署召開軍糧運輸會議，本處以陸運軍糧，原係規定由地方政府征發民夫運輸，應運數量既巨，本處各站成立未久，工具管制未周，未敢驟予承擔，且運費兼額及超耗賠償均未得適宜解決辦法，更不能貿然承運，至於水運軍糧，各河流船筏既已由驛站管制，自應由驛站担任運輸，涇太、臨漁兩段，即由本處分別與兵站二十三分監部及六支部洽訂承運，（運費差額由糧政局皖南辦事處補足）宣河段以情形特殊，當由雙橋等站配撥船隻，按照配運手續辦理，惟陸運軍糧，本處因自付實力未予承運，其結果各糧運線上驛站，對於陸運夫具之管制，阻礙叢生，糾紛迭起，以致影響其他一切公商貨運，未能暢達，迨至七月間皖南行署張主任，鑒於皖南軍糧運輸事態之嚴重，乃有驛糧兩運兼籌並顧之籌劃，因再度召集皖南軍糧運輸會議，令飭本處會同義路處，糧辦處，合組皖南軍糧督運處，各縣統一組織軍糧運輸處，由縣長兼主任，驛站及汽車站站長兼副主任，儘量謀驛糧兩運機械與地方政簡之協力合作，以期減除糾紛達成任務，其運用則可分為（一）儘量以工具代替民夫，節省民力，（二）統籌辦理，平均各縣配運數量，以均衡民間負擔，（三）依法統一征收代投金

，彌補運費差價，節省民財兼以剔除中飽，（四）所有各方控制之陸運工具，統應交還驛站編組，各縣需用工具代替民夫運糧，時由驛站配撥，不得強征，間空時更應由驛站配運其他物資，經此措置以後，陸運軍糧，乃得合理之解決，驛站業務亦得因之推展。

二、公糧民食運輸：軍糧運輸之外，本處對於公糧運輸，亦竭力協助，前與糧政局皖南辦事處訂約直接承運旌德至屯溪大米三千大包，嗣復飭站配運由胡樂司至屯溪大米三千大包，此外民食之協運，各站亦莫不悉力以赴。

三、食鹽運輸：皖南食鹽，其來源全恃浙省輸入，經行路線，奉半係由新安江船運，間亦有少數用工具陸運者，皖南鹽局，有一部份自備陸運工具，其運行時概照章向驛站登記，其餘利用水陸驛運工具備運者，統照托運手續辦理。

### （西）調整水陸運費

查皖南水陸運費，本處於上年二月份，分別訂定頒行，五月間奉令取消管理費，實行營運，當即遵照交通部取消驛運管理費辦法，根據各地生活水準，將水陸運費予以改訂，并呈奉 省政府皖南行署核定實行，作為限價標準；實施數月，因各地物價繼續增高，實已難敷運夫最低生活，乃於九月一日重行改訂，陸運部份約增百分之三十一至百分之八十八，水運部份，則一律增加四成；旋復奉 省處轉示屏峯電令，以所屬驛站員工食糧，自七月份以後，須自行價購，除儘量緊縮裁撤不必要之站，及改等外，

并准調整運費，以資挹注，當以運費改訂未久，未便驟予增高，迨至十一月間，因前項運費又成過低，乃參酌各地生活指數，及運輸成本，在不違返價法分之原則下，將水陸運費重行改訂，較原訂運費計水運增一倍，陸運增五成，經呈准 皖南行署核定於十二月一日實施，以符實際。

### (戊)辦理客運

皖南短途客運，本處自奉 省處電飭辦後，經遵照實施規則，擬訂水程客運辦法，轉飭各站遵辦，上年度各站經登記核准成立快船班者，計有屯成、屯場、龍屯、休屯等線，屯成線由屯民商公會怡祥快船部舉辦，屯場線由健飛公司舉辦，龍屯線由新源商行舉辦，休屯線由同益舉辦，除屯成線尚在籌辦中，餘均先後成立，按期開行，票價由本處核定，計屯場屯成兩線，上水每華里五角，下水每華里四角，龍屯線全程上水十五元，下水十三元，至於陸路客運，前經抄發 省處頒行客運簡則，轉令各站遵照，并飭將轄境內車船價目，及經常通行地點里程詳細查報，以便核訂運費，着手籌備進行。

### (亥)協助軍運

查接濟軍儲，為驛站切身任務，皖南地處前哨，軍事運輸，至為繁重，除水運軍糧，全部由驛站承運外，陸運部份則由各縣軍運處主辦，而由驛站儘量配撥輪具，其辦理情形前已詳述，惟其他軍用裝具彈藥，各站無不儘量配撥夫具供應運輸，尤以浙西方面軍需補給，本處為求

迅速起見，更經常撥木船七十艘交兵站第六支部控用，十日間敵寇竄擾宣城廣及浙西之際，各站軍運更形繁忙，其間如漁亭屯場兩站接運第□□□□□□軍副總部之大批彈藥，龍灣站承運第□□□□□□兩軍全部冬季被服，歙縣、臨溪兩站接運第□□□□□□軍及□□□□軍械彈藥，與轉送傷病官兵等等，莫不盡力以赴，達成任務！（完）

（三十三年二月於屯溪皖南辦事處）

### 米准總管理處寅寒運代電謹飭切實協助郵

#### 運由

#### 本處代電

監營二字第三八三四號（不另行文）  
民國三十三年四月 日

本處皖南辦事處江北各段站均覽案准交通部驛運總管理處運字第二二四九八號寅寒運代電內開案奉交通部本年三月六日第三六九一號訓令內開案據郵政總局呈稱查郵政法第十五條規定凡以運送為業之各種運輸工具均負運送郵件之責除航空機外均為無償但得酌給津貼復於第四十七條明定對於負有運送郵件之責者拒運或遺誤郵件之處罰辦法以為保障又為使郵運迅速起見同法第十九條則有執行業務中郵政人員所運送之郵件與郵政公用物經過道路橋樑關津等交通線路有優先通行權並免納通行捐稅遇有城垣地方當城門已閉時得隨時請求開放之規定良以郵件內容不僅為各界人民之通訊函件且多軍政機關之公文政令中央宣傳書刊日報新聞紙教科書等種種具有時間性之件如有延滯影響至鉅會經軍委會運輸統制局規定郵件視同軍品并經後方勤務部令飭各公路車站司令遇郵局撥租車輛應予提前辦理有案

可見郵運重要高級軍事當局亦加注意惟各地運輸機關以往每有阻運郵件或對郵件任意積壓延誤或任意需索連任等情事不無遺憾再查抗戰以後本局曾在後方各主要公路幹線自辦郵車班運送郵件以補公路機關運輸之不足乃各運輸機關以為郵局既經自辦汽車運輸各線郵件均應自行開辦汽車運送因而對帶運郵件之費不免希圖諉卸實屬誤會蓋郵局為通訊機關而非運輸機關自辦汽車運送郵件為非常時期一種救濟辦法且郵局自備汽車數極有限僅可在幹線上行駛維持郵件之運輸其他重班郵件仍須仰賴各運輸機關依法代運事關軍令政令之傳遞及抗建宣傳文化教育之流通亦為全民利益所關理合稟析上陳仰祈鑒核俯賜分行各交通運輸機關後對於郵件運輸務須恪遵法令辦理並請分咨各省市府轉行所屬交通運輸機關及各級地方行政機關對於郵運務須隨時切實協助以利通訊實為公便等情據此查對運所關至重各運輸機關自應切實予以協助俾運送迅速穩妥之目的而應抗建之需要據呈前情除分別咨行外合行仰該處即便遵照轉飭所屬嗣後對於郵局交運郵件應予便利對於郵件運送之迅速安全並切實注意等因除呈復外相應電請查照並轉飭所屬切實注意以利郵運等由准此合函仰遵照為要立驛運管理處監督二卯有印

奉電准貿委會安徽辦事處函請嚴密管制桐油一案電 仰遵照由

本處代電 字第四〇二六號（不另行文） 民國三十三年四月 日

本處皖南辦事處江北各段站均覽案奉安徽省政府建設廳三十三年四月經字第二二九九號令內開案奉省政府三十三年財徵字第一六一二號令內開案查本處為嚴密管制桐油營運起見對本會復與公用蘇皖分公司讓售桐油實有嚴格限制必要業經呈奉財政部貿易委員會核定凡油商及用油工廠向該分公司請購桐油在一百公升以上者應令呈驗登記証至政府機關團體學校部隊因不須登記請購時可毋庸繳驗惟所購桐油如係運往限制地帶銷售者無論請購者為商或機關均應飭先辦請領內銷特許證手續呈報本會給証後始能將桐油運往於出之後即行就近通知本處以資聯繫等因奉此除通知復與公用蘇皖分公司照辦外相應函達即請查照飭屬知照為荷等由准此除分行外合電查照仰即知照并轉飭所屬一體知照等因奉此合行仰知照并轉飭所屬知照等因奉此合函仰知照為要立驛運管理處監督二卯監印

徵稿條例

- 一、本刊旨趣在宣揚驛政，報導驛運，凡符合此類性質之文稿均所歡迎。
- 二、本刊暫分短論，論著，業務報導，旅行雜記，驛舍閑話，地理介紹，人事動態，文藝，驛訊，法規諸欄，各欄地盤公開，歡迎投稿。
- 三、字數以一千字以內為最佳，特約稿例外。
- 四、本刊對來稿有刪改權，不願者請預先聲明。
- 五、來稿請繕寫清楚，並加標點符號。
- 六、登報後酌酬現金或本刊。
- 七、來稿請寄立煌安徽省驛運管理處本刊編輯室。

每逢星期三出版

安徽驛運週刊 第三十九期

民國三十三年五月廿四日出版

編輯者：安徽省驛運管理處  
發行者：安徽省驛運管理處  
印刷所：中原印刷廠

本非 歡迎 介紹 投稿