

王玉璋著

朱部長楷白

後字

贈

商業史 卷一



陈初隐题

自序

民國三十一年交商務印的中國史學史概論，本是戰前搜集的稿子，重加整理出版的。現在看來已覺不免有所缺略，深引以爲不滿了。要說增補，在百忙的我，固然懶得去作，就是把想增補的並且已經輯妥的一部加入去重新出版，其中自然也有周折。所以這部商業史一說付印，我就多有考慮不願提早與讀者相見。

按這部書，原是二年來，在各院校任教積成的稿本，因爲資料缺乏，有的地方根本無法去找適當的材料，來填充那個空白，以致多方搜羅，也難形成一個較爲穩意的系列，但現在於二年間隨時訂修之後，終於添草的完了這部作品，這又使我於對它不滿意的心情下，未嘗不稍微輕鬆了些一向對它關懷的心情，可是還沒有把它付印的決心。這是想多擱置些時日，以便有所增補，不蹟前此出書的遺憾。使心有所不安。

但是因爲本季中受東北法商學院之約，出講此課，趙瀟飛，王代榮，謝立莊，張家駒，陳道之諸先生，很懇情的勸將此稿印出，並願在印刷方面予以協助。這種勝情，增加了我的勇氣，於是就決意使它



3 2285 7519 1

早產了。趙鴻飛先生更於印刷校對方面，多有僑勞。吾師陳豹隱先生爲題書面，終於此表示感謝。付印匆促，遺漏舛誤之處，在所難免，尙希天下達人碩學，有以教正之。

民國三十七年六月二十七日於重慶。

商業史卷一目錄

序言

第一編 上古商業史

第二編 中古商業史

第一章 秦漢

第二章 魏晉南北朝

第三章 隋唐五代

第四章 兩宋

第五章 元

商業史目錄

第六章 明

第三編 近世商業史

第一章 概說

第二章 第一期

第一節 盛清時代之國內商業

第二節 歐洲資本之東來

第三節 中國對外來資本之態度

第三章 第二期

第一節 支配中國商情之中國國際關係

第二節 中國工業的新發展

第三節 中國交通的發展

第四節 中國主要商業都市

第五節 金融

第六節 國際貿易

第四章 第二期

第一節 鐵道

第二節 航運

第三節 航空

第四節 電信

第五節 農業

第六節 金融及稅法

第七節 工業

第八節 國際貿易

第五章 第四期——抗戰勝利以後

附篇 大戰後世界國際貿易新形勢

業商史目錄

商業史

第一編 上古的商業

原始生活時代，「穴居野處，茹毛飲血，飢則覓食，飽則棄餘，」的採集經濟簡單生活的情形下，當然沒有什麼商業可說。迨至人類在大自然間求生經驗的累積，和對於處境所遭遇到的困難問題的解決，知識漸漸的增高，隨同而來的生活慾望加大，需要也就加多了。但是一個人所能生產的東西，不能滿足自己慾望，就是一部落的所有也不一定可以供給本部落人羣所需。由於慾望的逼使個人或團體都熱衷的去追求自我的需要，而為本人或本部落所沒有，他人或他部落所有的東西。求得需要而自我缺乏的東西的方法，一種就是掠奪。

在生物界的大魚吃小魚，小魚吃蝦子，蝦子吃泥巴的弱肉強食優勝劣敗的天演公例下，掠奪自然是很普遍而常見於充滿獸性的入羣中的事體。但是任何人都要求生存和善生的意念，及維護種族的責任，所以遇有侵害他的基本要求和補助他的基本要求的事物，沒有不本其求生的本能而指示，起來抵抗的。雖然強者衆者勝，弱者寡者敗，但是鬥爭或殺人流血的慘劇，是吾所難免的。

聖賢豪傑仁人習士，不忍這種因掠奪物資而演成的悲慘現象的相繼不斷的表演，因在正義八道和平

的立場上，倡導交換的另外一種方法，藉以消除獸性，發揮人道，「以其所有易其所無，」「日中爲市，交易而退，各得其所。」商業自此就興起了。

易經上說：「神農氏作，日中爲市。」詩國風氓有：「氓之蚩蚩，抱布買絲。」大雅瞻仰有：「如賈三倍。」可作爲周以前和周的前期，就有商業活動的有記載的說明。不過這時期的交易，不僅是以物易物，並且所謂物者，也不過是生產者將生產品銷費以後的剩餘吧了。而交易集中地點的「市」也十分冷落，二者因爲交換的商品不多，二者「市」的商業經濟紐帶支配的地域也十分的狹小。

時代進步，生產漸漸發達，還有其他輔助的條件，使建築在新產生的繁榮經濟基礎上的商業，也就比較以前活躍了。交換的商場成了以城鎮爲中心，城鎮商場的商業經濟紐帶支配的範圍，比較「市集」中心的商場，加廣了很多。商品的種類及數量也比較增多了。就是商品的性質也和以前不同，不是生產者的銷費剩餘的生產品，而是生產者有意識的生產出的半商品性質的物品，並且多經商人的手以運銷他處。

商業局面，更迅速的轉化，由城鎮商業中心，相互聯絡，成功爲繁盛的國內貿易，純商品性質的物已成了許多部門生產者的生產品，如冶鐵、冶銅、養蠶、武器、布帛、皮革、牲畜等經專業商運銷各地或他國，更形成國際間的貿易，運用較爲靈便交易中介的貨幣也出現了，使商業展開一個新局面。

經考這個新局面而造成，實由於下列的幾種力量的幫助：

(一) 各地產物不同，有無須要互通的助力：物產受自然的限制，因而各地產物多有不同，山林的出產和平原地方不一樣，陸產又和水產差異，何況地有南北東西的分處，寒暖的不齊，雨水的多寡，等等都可以造成各地產物不同的結果。禹貢記各地產物說：「荊州桑土既蠶，是降丘宅土，厥土黑墳，厥草維條，厥木維條，厥貢漆絲，厥篚織文。青州厥土白墳，厥貢鹽絲，海物惟錯，岱畎絲枲，松柏怪石，萊夷作牧，厥篚檿絲。徐州羽畎夏翟，鴈腸孤桐，泗濱浮磬，淮夷蠙珠鬚魚，厥篚玄纁繒，揚州厥草緹及，厥木維喬，厥土塗泥，厥貢維金三品，璫珉，篚蕩齒革羽毛。惟木，厥篚織貝，厥包橘柚錫貢。荊州厥土維塗泥，厥貢羽毛齒革，惟金三品，純絲枳枳，砥礪琴丹，惟備絲枳，三邦底貢，厥名包匭菁茅，厥篚玄纁繒，九江納錫大龜。豫州厥貢漆枲絲紵，厥篚織纈，錫貢磬錯。梁州厥貢參鈇銀鍤著磬鼈麗龜玃織文。雍州厥貢維球琳琅玕。」周禮職方也記有各地不同的產物云：「東南曰揚州其利金錫，正南曰荊州其利丹銀，齒革，其畜鳥獸，其穀宜稻，河南曰豫州其利林箛，其畜宜鳥獸，其穀宜稻，正東曰青州其利蒲魚，其畜宜雞狗，其穀宜稷麥，河東曰兗州其利漆絲枲，其畜宜六擾，其穀宜五種。正西曰雍州其利玉石，其畜宜牛馬，其穀宜黍稷。東北曰幽州其利蒲魚，其畜宜六擾，其稻宜四種。正北曰并州其利曰魚鹽，其畜宜四擾。其穀宜三種。河內曰冀州其利松柏，其穀宜黍稷，其畜宜牛羊。正北曰并州其利

布帛，其畜宜五種，其穀宜五種。」「爾雅釋地也有：「東方之美者，有醫無閭之珂珂琪焉。東南之美者，有食積之竹箭焉。南方之美者有梁山之犀象焉。西南之美者有華山之金石焉。西方之美者有霍山之多珠玉焉。西北之美者，有崑崙虛之璆琳琅玕焉。北方之美者有幽都之筋角焉。東北之美者有斤山之文皮焉。中有岱岳五穀魚鹽生焉。」「這些各地物產的不同，在人類享受和利用的能力增高時，商販的繁忙自然是有其現象。

(二)分工的助長：社會愈進步，分工愈細，工愈分，交換越盛行，原因是一人或是一處所能生產的不能滿足他們的需求，須賴交換的手段，才能取得自己需要的貨品。且看周的初起，在古公亶父定居岐下時，就開始了農業的生產，同時一切用具也隨同加多，工業部門自然跟着需要的供給而展開。周文王爲西伯在程作程典告誡周的人民說：「士大夫不雜於工商，商不厚，工不巧，農不力，不可以成治，……工不族居，不可以給官；……業分而專，然後可以成治」，又在部作文傳以訓武王說：「山林以遂其材，工匠以爲其器，……而賈通其貨。」給簡單的分工以說明，並道出分工的好處。

至於代表春秋時代工業生產部門的記載的考工記，更予分工進步以說明，分析當時的工業各部門的產品，約有下列數項：

甲、勞動工具包含武器獵漁具及農具：斧、斤、大刃、刀、鋤、耨、戈、戟、矛、殺六、弓、

、乘、筍、末、稻、鐘、鐃、鏡；及陶土製的鐘型瓦等。

乙、衣服等——綿衣麻綿袷袷袷笠履物等。

丙、家庭用具——大釜小釜鼎筐筐及簋（大缸）餅（小缸）等種種的土器。

丙、交通工具——車舟

戊、樂器——琴瑟鐘鼓笙笛等。

而黃鹽冶鐵等大工業至戰國時代更有大發展。這樣的工業界，自然使商業有了高度活動的餘地。

（三）生產進步的助力：前述的工業發展當然可以作為生產進步的一部分的說明，現在再從普遍的生產進步方面加以解釋，依照歷史上的事實，告訴我們，夏以前是石器時代，夏以後進入銅器時代，春秋以後成就鐵器時代了。倘以生產工具來論，那是生產工具進步的表現，生產力隨同也就提高，產品的數量也行增多，若專就農業來說，在周初是以「國」為中心，附近是重要的農業區，漸向外農耕漸差而至於畎荒服區。但到春秋戰國時代，由於商鞅的勵農耕，開阡陌，李悝的盡地力，已經把中原荒闢的土地，多數都開墾了。再加以溝洫的開鑿，牛耕的使用，農產品大行增加。農工生產的增加，貨物自然加多，給商業活動幫助不小。

（四）貨幣進步的助力：物物交易的時期，貨幣還沒有發生，但是以物易物，多有困難，至於最普

通的貨物中或者容易攜帶又是大家所喜歡保有的東西，作爲交易的中介，史記貨殖傳：「農工商交易之路通，而龜貝金錢刀布之幣興焉。」所謂布初爲本色，貝也爲如此，迨金屬發現而與金錢刀等成爲金屬製品，至春秋戰國時代獨錢的使用最廣。

貝（泉）是海湖濱的居民의裝飾品，後來變爲交換的中介，把兩貝連貫一起就是朋，易經震六二「億喪貝」，詩經小雅菁菁者莪有「既見君子，錫我百朋。」似已經由裝飾品變爲貨幣性的東西了。後來用貝漸多，自然貝感覺不足，並且自然貝容易磨碎，就有人造貝出現，牠的品質初用獸骨或玉石，到銅器時代，更有以銅來仿造了。羅振玉殷墟古物圖錄附說「前人古泉譜錄，有所謂蟻鼻錢，予嘗定爲銅製之貝，然苦無證，往歲於盛州得銅製之貝，無文字，則確爲貝形，已有於盛州得骨製之貝，染以綠色或褐色，狀與真貝不異，而有兩穿或一穿，以便於貫繫。」可爲貝幣進化的說明。幣的另外一種形式爲「暖」，也可用玉製，即「暖」。前以銅製便成爲「鏹」了。尚書呂刑：「墨辟疑赦，其罰百鏹。」僞孔傳：「六兩曰鏹，錢黃鐵也。」

刀布至春秋而流行漸廣，管子國蓄篇：「五穀食米，民之司命也，黃金刀幣，民之通施也。」又說：「刀布爲下幣。」荀子有：「厚刀布之歛，以奪之財。」所謂刀布都是貨幣的名稱。

錢本爲農具，詩經巨功：「摩乃錢錡。」孔疏說：「說文錢銖也，古田器。」後以其形而造爲貨幣

的錢，季子變令篇：「男子有守者，爵人二級，女子賜錢千，男女老小，先分守者人賜錢千。」又說：「錢金布帛財物，各自守之，慎勿竊盜，」管子國蓄篇也曾說：「鑄錢之幣，民庶之運施也。」可見春秋以後錢的使用已經很多了。而造錢（外圍內方）究竟始於那一年，不得而知，周景王廿一年（公元前四四四年）「患錢過輕更鑄大錢，經一寸二分，重十二銖。」則可見周景王二十一年以前已經有了錢了。不過春秋時代爲數已多，使用又廣吧了。這種濫用鑄便貨幣的出現，實對交易便利不少。

（五）交通：洪荒初啓，如孟子所說的歐陽鳥跡之道交於中國，禽獸逼人，這種狀態 那里談到遠途的交通呢，禹貢上載「禹平水土，疏江導河，水行乘舟，陸行乘車，也不過是特殊情況下使用到吧了。到周的初年，車雖用於軍事如：「武王……遂率戎車三百乘……伐紂。」但普通作爲交通工具尙不很多。且看統有天下以後，大行分封，或者依舊日的部族佔領區，或者詳察地勢予以分封，無論那一個得國後，都建立他的政治中心，中心地區易於開發，邊遠地帶多屬荒廢，像周禮職方上所說的：「乃辨九服之國，方千里曰王畿，其外方五百里曰侯服，又其外方五百里曰甸服，又其外方五百里曰男服，又其外方五百里曰采服，又其外方五百里曰衛服，又其外方五百里曰藩服。」更爲分封有公侯伯子男五等，各就其封地漸漸從事開發，也同樣是中心地區是中心生產地方向外漸行荒蕪，在這種狀態下，所謂交通大概都是局部的，正如周禮上說的「兩道如砥，其直如矢。」祇是一個小範圍的描寫，而不是說周的全

國各地都是如此。

俟後列國對其中央政府行覲見禮，和天子常常出外巡幸。交通道路也就因而開闢了，再加以春秋戰國時代，農業生產已大進步，荒地開闢，所以李悝更有盡地方之效的主張，商鞅有關阡陌的實施。到處都是生產區了，交通自然也就隨同大開，而列國間通使節往來和戰爭的軍事進退又是國際交通總打開的主力，給各地面買來往以很大的方便。

(六)政治力量的助長：社會的隆污，經濟的榮枯，及百業的興衰，都和政治的良窳有不可分的關係，周朝是安定向上，就是春秋列國時代，各國間不免多少有些紛擾，但是各國都在奮發圖強，戰國時期更是如此，所以仍不礙產業的進步和商業的發展，而且商業的擴展，在古代達到了興隆的盛期。今從下列數點略加說明。

一、列國間的商業：齊國在山東半島的地方，氣候適宜，土質肥沃，農產及山林蓄積甚富，鹽鐵更是豐饒，太公望初受封，就「因其俗，簡其禮，通商工之業，便魚鹽之利，而人民多歸齊。」到齊桓公時，北有狄人南侵，南有荆楚北逼，中國的不絕如縷，用管仲圖謀富強，管仲出身商賈，所以一談致富的方法，他就拿出了重商政策，國語記管仲與桓公問答說：「桓公問曰，成民之事如何，管仲曰，昔先王之處土也，使就閒燕，處工就官府，處商就市井，處農就田野……今夫商，萃萃而卅處，察其時四，

而毀其鄉之實，以知其市之價，服牛輅馬，以周四方，以其所有，易其所無，市賤鬻貴，日暮從事，於此以飭其子弟，相語以利，相示以賴，相陳以知，少而習焉，其心要焉，不見異物而遷焉。」這不僅是重商而且帶有商業人才訓練的意思。所以齊人藉經商征服了魯梁——輕重戊管子——得了鄰國的利潤，至於鹽鐵官賣，更是致富的重要政策，管子海王篇管仲對桓公問爲國之道說「唯官山海爲可耳……海王之國謹正鹽筴……萬乘之國人數間口千萬也……月入三錢之籍爲錢三千萬……使君施令曰吾將藉於諸君子，則必露號，今夫給以鹽筴，則百倍歸於上，人無避此者數也，今鐵官之數曰一女必有一鐵一刀若其事立，不爾而成事者天下無有也，今錢之重加一也，三十錢一人之籍……則舉臂勝事，無不服者。」以此國富兵強稱霸諸侯，以匡天下。

鄭國居天下的中央，爲四通八達的地區，並且商人久已取得自由發展的權利和國家保護的地位，左傳昭公十六年有「昔我先君桓公與商人皆出自周，唐次比耦，以艾殺此地，斬之蓬蒿藜索而共處之，世有盟誓以相信也，曰爾無我叛我無強買，毋或勾奪，爾有利市賣賄我無與知。」所以鄭國商人於當時特別活躍。左傳僖公三十三年秦國出兵偷襲鄭國，軍隊達到滑地，被一去周經商的販牛商人絳高等發覺，事出倉卒，計上心頭，乃假奉鄭國的命令以韋先牛十二頭犒秦師，秦知有備，遂將兵撤退。又左傳成公三年「荀息之在楚也，鄭賈人有將置諸楮以出，斷謀之未行，而楚人歸之，賈人如晉，荀息善視之，如

實出已，賈人曰吾無功，敢有所實乎，吾小人不可以厚誣君子，遂適齊。」這是記晉楚鄭之戰，晉荀偃被虜，想脫掉俘虜生活，給鄭褚商計議，商人允諾他在褚車中運出楚國，但是計議雖定，尚沒有實行，晉楚二國和議交換，虞荀偃就被釋歸了，後來鄭褚商回鄭以後，又北去晉商販，荀偃看見他，欲行報答，但商人以爲自己沒有實際的功勞，不願接受，假託去齊商販，遂出晉去齊經商去了。又方傳襄公二十六年，楚聲子對晉令尹子木說杞梓皮革是從楚運去的。就以上即可知道鄭商不僅在國內作活躍的生意，並且多從事於國際貿易，南到楚，西去周，北方和晉，東方又同齊國往來貿易。

周地的人更是對生意特別有興趣，藉以謀利，史記蘇秦傳說：「用人之俗，治產業，力工商，逐什二以爲務。」游俠傳說：「周人以商賈爲資。」漢書地理志也說：「周人之失，巧僞趨利，貴財賤義，貴富下貧，善爲商賈，不好仕宦。」顯露出先進都市的居民一般特色。

其他各國自然都有商業活動，雖不多加申述，但是下面兩項中，也可以得到些事實來。

二、商業資本家的興趣：因各國自己國內的商業發達和國際貿易的進展，藉經商而成商業資本家的很多，史記貨殖傳說：「工賤商賈，爲權利以成富貴，大者傾郡，中者傾縣，下者傾鄉里，不可勝數。」而見於記傳的富商大賈爲數也大，有可以稱述的，魯國「俗好儒，及其衰，好賈取利，甚於周人。」（史記貨殖傳）端木賜即爲一著名的大貨殖家，經商於齊魯各地，成了個大富商，「結廬連騎，束帛之幣

，以博享諸侯，所至國君無不與之分庭抗禮，「商賴以實鹽起家，也成巨富。越國在勾踐復國以後，致力於富強，對於商業特別獎勵，范蠡就是一個重要主持人，在他幫助勾踐滅吳復仇以後，他却放棄了政治地位，易姓名去從事商賈，初到齊地名爲夷子皮，從事養鹽生業，後來又西去到陶，他觀察陶地是天下下的中央，以此爲中心，四向商賈很可以致富，結果成就不壞，三致千金。周人白圭從事米糧商業，賈賤賣貴，並善觀時變，人棄我取，人取我予，倘若時機到時，他的動作如猛獸鷙鳥之發，按照他的生意「積著率歲倍徙，欲長饒取下穀，長石斗取上種」成了一個「富商。越國地沃民勤物產豐饒，商業也很發達，郭縱以冶鐵成業，成爲巨富，呂不韋是陽翟大賈，販賤賣貴，家累千金。後來到趙都邯鄲經商，看見爲質於趙的秦王子楚，以爲奇貨可居也。因予以生活的接給，並贈予美妾進而派人資財到秦庭代他活動，安定他的政治地位。後來果然回國繼承王統，就是秦莊襄王，呂不韋就作了丞相，始皇帝時改爲相國，號仲父，家僮萬人，食客三千，合著呂氏春秋，懸於國門有能增減一字者，予以千金。

三、都市的興趣：人民聚居的地方，在周代通稱爲邑，邑可分爲兩大類，一爲有城垣的，一是無城垣的，有城垣的邑又可分爲三類，一爲王都和國都，一爲畿內及列國小封君的都城，一爲通常的都邑。宗周時代，都邑很少，可考證的僅西周的鎬，東周的洛邑，西周都市，多由政治關係造成，所以可稱爲政治都市，東周以來政治都市與商業都市多行混合。

西周的鎬京經犬戎亂後已行殘破，成爲黍離麥秀的廢墟，規模無可考。洛邑城垣據傳九里見方，面積八十一方里，外郭二十七里見方有七百二十九方里大，至於普通國都多五里見方，但吳國都城特大，周圍三十四里，外郭有五十里爲例外。小封君的都城，有小至五百丈，或百丈的，和堡寨相類似。

各都邑中的人口，在宗周時代，十分稀少，公元前六六〇年衛的都城，被狄人攻破，其中遺民僅男女七百三十人，與戰國初期臨淄人口號稱十萬戶的相差甚大。

國都的主要居住者是國君，及衛士，百工，還有卿士大夫和他們的衛士，重要建築有宮殿台榭花園、倉庫、祖廟、社稷、及各官吏的邸宅和招待外賓的客館。百工和人民散居於外圍地區，南市多在近郭的道旁，郭外有護城小河，上有活動橋梁，郭門入口有可以升降的懸門，貨物通過城門必須納稅。

由於經濟的進展，商業隨而發達，都市漸代替舊日的集市而爲商業的中心，促成都市工商業的繁榮，到戰國時代，更有長足的發展。

齊的臨淄位淄水流域，山東半島的北側，蘇秦說齊王有臨淄之中七萬戶，戶不下三男，三七二十一萬，不待發於遠地而臨淄之卒固已二十一萬矣，這是說人口的多。居民甚富厚，無不吹竽鼓瑟，擊筑彈琴，鬥雞走狗，弄博踰鞠。四面來往商販的人民充塞道路，車轂擊，人肩摩，途狂成帷，舉袂成幕，牛馬之多，日夜不絕。其他小城鎮更多，不一列舉。

越的郡縣在大河西側的平原上。人物殷阜，富商大賈，會萃於此，除這個特大都市外其餘各縣還很多，國策趙策：「今千丈之城，萬家之邑相望也。」

魏的大梁位黃河以南汴水經流的地區交通四達，商業也很發達。韓的溫軹在沁水流域的豐次平原上，管穀南北，也是有一個重要的商業都市。燕的燕，東控沿海的產品，北有豐富的資源，南連趙魏齊晉，形成北方的大市場。秦的咸陽，雍、豳、涇水平原的大商業都市並與東方相交通，巴蜀爲蜀地的工商中心，也名著一時。楚的鄧爲西部的政治工商都市，壽春是淮水流域的大都市，陳淮水以北的舊市鎮，兩地不僅可以就地利用富厚的經濟條件成立爲市，並爲楚國與中原交易的大商場。吳本爲東南的經濟中心，蠡山的銅，會萃於此附近農產海產也以此地爲集散地。

第二編 中古商業

第一章 秦漢

秦始皇統一六國，廢除了封建制度，建立郡縣行政的體制，舊日各國間的此疆彼界，全部取消，實際的邊關商業的阻止和滯留作用，自然也就隨同消除了。通常所謂國內市場的擴大，在全國統一以後，是實現了，但是六國的封建貴族，多還遺存在各地，他們常常在想起反對秦廷的動作，恢復以前的統治地位，使秦始皇不能安枕無憂，只得四出巡幸，鎮壓鎮壓他們，因之天下的通道也就打開了很多，至於修馳道，那更是便利交通的顯著而具體的表現，車同軌的法令，更使着擴大後的國內市場，貨運更為靈通。進而南征百粵北逐匈奴，越怕申長了經濟紐帶的連繫，使商業展開一個新的局面。

過去的度量衡，各國間多有差別，對於商業活動是一種阻撓的力量，秦始皇在天下統一以後，自然不容許他的存在，就定出統一度量衡的法度，無形中也就便利了商賈交易，而幣制的劃一定黃金為上幣，重以鎰（二十兩）計，銅錢為下幣，重為半兩，名為半兩錢，更是助長商業活動的重要因素，至於統一文字，也是對於商人有很大的幫助的。

是以六國時代的各都市，又復繁榮起來，咸陽更因為始皇帝從各地富豪十二萬戶，充實首都，最為

繁華。而越的單氏自越遷到蜀地，以鐵冶致富，童僕千人，富比王侯。梁的孔氏遷居南陽，從事鉄冶生業，富至數千金，烏氏備經營牧畜，售賣求利，也成巨富，始皇帝以儂比封君。巴寡婦清從事丹穴的開採，多得厚利。其他尚有齊的田氏徙居關內以後仍然是大富商，足見秦的商業走向興隆的地步。

秦末大亂，加以楚漢交爭，中原各地，多遭蹂躪，生產破壞，天下困窮，達到了極點。史記平準書：「自天子不能具鈞錫，而將相或乘牛車，齊民無蓋藏。」高后惠帝文帝景帝相繼以「黃老」政治原理治理天下，給人民以休養生息的機會，又「約法省禁，輕田租，什五而稅一。」以減輕從事主要生產事業的農民的負擔，並且頒重農抑商的政令，尊重農民保護農民，於是「農民增殖，蓋藏日富。」經濟又形繁榮。商人乘此形勢，也就活躍了。

文帝六年廢出澤之禁，民得自由經營，「富商大賈，周流天下，交易之物，莫不通其所欲」商業實本又大行活躍，史記平準書云：「縣官大窮，而富商賈或滯財役貧……冶鑄奏鹽，財或累萬金而不佐公家之急，黎民重困。」漢書又云：「富商大賈，或滯財役貧，轉穀百數，慶居居色，封君皆低首仰給。」又「今有無秩祿之奉，爵邑之入，而樂與之比者，命曰素封……衣食之欲，恣所好美矣」

富商大賈，這樣的發財，那般的享樂，但公家若有急需他們不僅不幫助「不佐公家之急。」並且「朕上之急，所費必倍」祇有「封君低首仰給，」據肯通融。就遭了執政的人的忌恨，況且農業被視為生

產的根本呢。因此就屢次頒布抑商政令。高祖時候「禁止商賈衣絲乘車，重稅以困辱之。」孝惠高后時候改稱「市井子孫，不得仕官爲吏。」而「市籍法」的頒布，對於商賈更予以莫大的打擊，按漢初刑律「滿戍邊地的人有七種：（一）更有罪（二）亡命（三）贅僮（四）賈人（五）故有市籍（六）父母有市籍（七）欲父母有市籍，七種人中商人就佔了四種。這簡直是嚴重的摧殘。」

但是商業資本已經有了很強大的基礎，所以商人的氣焰依然高漲，使着朝廷感覺他們對國家社會的威脅。漢帝時晁錯曾指明這一點，漢書晁錯傳：「農民有賣田宅鬻妻子，以償債者矣，而商賈大者藏財蓄積，出者坐列販賣，操其滄贏，日遊都市，乘上之急，所賣必倍，故其男不耕耘，女不蠶織，衣必文彩，食必粱肉。無農夫之苦而有阡陌之得，因其富厚，交通王侯，力過吏執，以利相傾，千里遊遨，冠蓋相望，乘堅策肥，履絲曳綺，此商人之所以兼併農人，農人所以流亡者也。」所以政府不得不設法保護農民，使基本生產勞動者，不至於受商業資本的侵襲，而生活日形艱苦。和防止商業資本轉向土地投資而形成土地集中，中小農的破產，就定出「賈人有市籍及家屬皆無得名田，以便農，敢犯令沒入田資。」（《史記貨殖傳》）但商業資本仍然猖狂的發展，晁錯道：「今法律聽商人，商人已富貴矣，農夫已貧賤矣，故俗之所貴，主之所賤也，吏之所尊，法之所尊也，上下相反，好惡乖迕，而欲國富，社立事可得也。」

商業資本這般的發達，實在是建立於文景盛世，經濟繁榮的社會基礎上，政府的重農抑商怎能消除商業的活躍呢！既不以國營商業代替私人經營，又不能摧毀整個經濟繁榮使倒退到商業資本無所依存，自然商業資本的發達是不停止的。所以當時的巴、蜀、溫軹、邯鄲、燕、洛陽、臨淄、巨野（兗州）江陵、吳、壽春、合肥、番禺、潁川、南陽各地，都成爲一帶的經濟中心，貨物集散而商業市場。

武帝憑藉七十餘年來的經濟力量軍政力量的蓄積，像史記平準書所說的：「非遇水旱之災，民則家給人足，都鄙廩庫皆滿，而府庫餘貨財，京師之錢累巨萬，貫朽而不可校，太倉之粟，陳陳相因，充溢露積於外，至腐敗不可食。衆庶街巷有馬，阡陌之間成羣，而乘字牝者，債而不得聚會，守閭者食粟肉，爲吏者長子孫。」但爲報九世之仇，對匈奴用兵，連年交戰，國家的財富，由於大量的消耗，需藥窮盡了。可是浩大的戰費，也不得不設法籌措，以完成討伐匈奴的大業。於是：

(一) 多徵稅類以開財源：元光六年（公元前一二五年）開始對商賈車船徵稅，規定凡非官吏三老及北邊騎士而有轎車者，皆出一算（萬錢爲算）商賈有轎車者二算，船五丈以上一算，凡不自行估計財物多少送之於官，或估計不實不盡者罰令戍邊一歲，沒收纜錢，又怕稽查不週到，因獎勵告發，告發人可得沒收的財物的一半，但後來告發的日多，形同敲詐商人，商人大受騷擾。

普通商人借貸買賣積貨貯物，就是沒有市籍的，也須自行估計納稅，收稅辦法是二十稅一，「以手

方作而資者」的半工半商。郡志四十種。太初四年（公元前九十七年）又徙宏農都尉治武關，設卡收稅，又設「海丞」征海運的稅，元狩四年（公元前一一五年）對鑄錢——用絲來貫的錢千文成一緡……已經徵稅了。按傭積多寡徵收，可算資產稅的一種。隱隱不報的科罰，結果犯令沒收的財物「以億計。奴婢以千萬數，田大縣數百頃（百畝爲頃）小縣百餘頃。宅亦如之」（《史記平準書》）於是商賈中家以上者大率破（產）」（《史記平準書》）

（二）貨幣政策：漢高祖以秦錢太笨重，不使使用爲理由，命人民造莢錢——像榆莢一般輕小的錢。景帝以後便永遠禁止自由鑄造了。當時貨幣種類頗不一致。至武帝建元元年（公元前一二六年）銷毀文帝時代的四銖錢，而鑄三銖錢。但不久又改用半兩錢，（重十二銖）然因頻繁外征的果結，「大農陳藏錢經耗，賦稅既竭，猶不足以奉戰士。」（《史記平準書》）因此便憑藉「民得買爵及贖禁錮免減罪。」（《史記平準書》）的辦法來補充這個不足。但仍不免有不足之感。並且水旱災的救濟費，有時「以億計不可勝數」，（《史記平準書》）至此便令縣官銷毀半兩錢，而重鑄三銖錢。又以白鹿皮方尺製皮幣畫以圓形，值四十萬錢。更用銀及錫的合金鑄造白金三品，法定價格是三千，五百及三百文。上刻龍文，馬文，龜文，以資鑑別。黃金也曾通行，每個重一斤，卽十六兩，盜鑄金錢者處死刑。可是因爲白金「法定價格是在實質的價值以上。所以「吏民之盜鑄白金者不可勝數」（《史記平準書》）「天下大抵皆無慮鑄金錢矣，

犯者衆，吏不能盡錄取。」（史記平準書）所以武帝元狩五年（公元前一一四年）令郡國鑄造五銖錢，表裏施以輪廓，以防磨損及人民的「姦詐」偽造。又鑄赤側錢專供京師給僦使用。事實是各種錢幣在五銖錢通行以後，都被廢止了。於是就奠定了標準貨幣的基礎。更廢止郡國鑄幣，完全以中央的三官（即鍾官、辦銅、均輸、）鑄的錢爲準，使用到後漢的末年，還沒有代替的錢幣出現。

（三）均輸平準政策：均輸及平準的全貌，不一定是可以使入瞭解的，大概可以說是具有財政上目的，同時也具有一種統制流通過程的職能的。所謂均輸，乃是爲避免郡國的諸侯各以其土地的產物作爲貢納，轉運至京師的種種麻煩，和糜費，改由官府自行搜集各種貢納物轉輸至京師的制度。桓寬駁錄論：「往者郡國諸侯、各以其物貢輸，往來煩雜，物多苦惡，或不償其費，故郡置輸官以租給送，而便遠之資故曰均輸。」此制行之不久，覺得非但可以節省運費，同時又可以盡調節物價的職能。孟建所說的「均輸者，相諸當地所有輸于官者，皆令輸其土地所饒，平其所在時價，官吏于他處賣之，輸者既便，而官有利也。」在元封元年（公元前一一〇一年）令桑弘羊爲大農中丞，置大農部丞數十人，分部主郡國，一歲的期間，均輸幣五百萬疋，得利很多。

平準是設在京師方面的，爲物價統制機關。與遠方州郡的均輸相爲調攝。平準官「都受天下委輸。」（史記平準書）將現物貢賦，依價格的貴賤而予以處置，一方面可以有收益，他方面又可以調節物價

，這也就是史記平準書所說的：「置平準於京師，都受天下委輸，召工官治車，諸器皆仰給大農，大農之諸官，盡籠天下之貨物，貴則賣之，賤則買之。如此富商大賈無所牟大利，則反本，而萬物不得騰踊，故抑天下物名曰平準。」這樣看來平準均輸的制度帶有國營貿易色彩很濃厚，並且可以防止商人操縱物價，屯積居奇，影響國計民生的。

(四) 酒及鹽鐵專賣：天漢三年（公元前九十二年）初榷酒酤，禁止人民嗜釀，由官家主辦，變像加稅於人民，又以當時的富商大賈以煮鹽冶鐵爲業的，往往積資巨萬，政府爲取得這種大富源，定出鹽鐵官賣的辦法，就結連濟地的大農鹽商東郭咸陽，及自秦以來即以冶鐵爲業的南陽的大冶鐵商人孔僅，命爲大農丞，管理全國鹽鐵事業，由官專賣，或者招募人民利用官家生產工具，從事煮鹽鑄鐵，但嚴禁人民私自煮鑄，犯者鈇去左趾，器物沒收。這是很清楚的官廳壟佔人民必需品酌生意，藉以大開財源，消極的又控制了商人自由活動的牟利行爲。

(五) 賣官鬻爵：因爲國家用費浩大，不得不生盡方法搜斂錢財，遂准人民出錢買官爵，史記平準書「民得買爵。」因而富商大賈，憑藉資財，取得了政治地位，桑弘羊孔僅東郭咸陽都是仗憑大賈資財而位列九卿的。這可以作爲商業資本家，以金錢換取權位的一個顯明的表現。不用「弘羊令吏坐市列，販物求利。」（《漢書食貨志》）輕商政策，也就不能存在了，因此在漢武帝酌財政政策下，商業資本，反又

在武帝以後大行活躍，商業資本的迅速的蓄積，就形成了貧富的大爲懸殊，而商業資本的轉向土地投資，更使土地形成集中與局面，「富者田連阡陌，貧者無立錫之地，」社會問題的嚴重，逼迫着須有一個新開展，王莽的新政權就應運而生了。

此外因國內商業的發達，配合了軍事政治力量的開拓，對外貿易，也就繁盛起見，配合着匈奴奴左臂的企圖，張騫在千萬困難中出使到西域，西域各國與漢自此互通。漢朝所需要的血汗大戰馬自大宛得來，農產的苜蓿、胡麻、大蒜、葡萄、胡椒等也在這個時期傳入，中國的金、帛、牛、羊等隨大宛、康居、烏孫、月氏、大夏諸國的使者的往來，也輸到西方，張掖、武威、酒泉、敦煌四郡，就成了和西域互市的大商場。

由於商業資本的發達，造成節嚴重社會問題，如前漢書食貨志，即丹所說的：「今累世承平，豪富吏民營數鉅萬，而貧弱愈困。」大家郡主張對財富予以限制，可是因爲豪商大地主的反對，無法施行，兼以饑荒頻仍，農民遂陷於無救的狀態。亂亂內之重出不窮，帝國改革的意識，愈演愈爲濃厚，終由一般儒生推出握有國柄的王莽出頭改革，他們改革工作所走的路線是託古改制，以消滅大地主和商業資本家，所以在經濟政策和商業政策方面都以這個原則爲標準。

一、幣制改革：王莽時代的幣制改革前後有兩次，第一次將貨幣分爲四等，就是大錢、契刀、錯刀、

及五銖錢，除五銖錢是沿襲漢代舊制以外，其餘的都是仿周制子母相權的意思而制定的。後又更訂幣制爲五物六名二十八品，所謂五物是什麼呢？就是金銀銅布鉛貝。六名是什麼呢？就是黃金、銀貨、錢貨、龍寶、貝貨、及布貨。或統稱爲寶貨。二十八品是什麼呢？就是以黃金爲一品、銀貨有二品、朱提銀它銀、錢貨有六品即小錢、公錢、幼錢、中錢、壯錢、大錢，鉛寶有四品，就是元龜、公龜、侯龜、子龜，貝貨有五品即大貝、壯貝、么貝、及寸二分以下的小貝，布貨有六品即大布、次布、第布、壯布、中布、差布、厚布、幼布、么布、小布。可算是紛雜到了極點，有貨幣幣使用原理，民用不便那是不成問題的。

二、市制的改革：在長安設東西市，西市稱京，東市稱畿，又有五都，洛陽稱中都、邯鄲稱北都、臨淄稱東都、宛城稱南都、成都稱西都，各都皆設有五均官並有司市師一人總攬市政，交易丞五人錢府丞一人，各司交易出納之事，司市師在京畿的稱爲市令，在五都的稱爲市長，每於四季的仲月平定物價，分爲上中下三等，五穀布帛絲棉等爲人民生活必需品，市上貨多不能售出的，就由均官考檢實際情形，依照本值收買，不使虧本。當物價高漲，超過平價一錢的時候，就由均官把所收藏的貨物照平價出售，當物價低落少於平價時，則聽人民自由貿易，以防商人屯積居奇操縱市面而流弊發生，倘若人民遇到喪祭大事需要貨物，無力購買時，得向錢府除借，或者需錢置產也可向錢府告貸，前者貸款限期爲三個月

，後者除其所費計其所得而取其利息。但利率規定不過年息十分之一。

三、商稅的改變：五均官除主持官營交易及貨款外，還管徵收商稅，凡工商採買金銀銅錫龜貝皆令自行估計，由司市錢府按時徵收。至於採取鳥獸魚鱉百蟲等物，蠶桑織造紡績，補縫燈燭工匠醫卜，和其他方伎遠征或生肆的商販及旅店等業均令各自估計呈報所在的地縣官，除本計利什一分抽，其不自行估計或估計不實的物品沒收入官。

四、六筭制度：針對漢代的積弊，定出六筭的辦法：（一）曰鹽、（二）曰酒、（三）曰鐵、（四）曰名山大澤、（五）曰賒貸、（六）曰銅冶。統定爲國營，帶各行富商大賈精於其道的管理，買賣。但以辦理的人多營私舞弊反使人民受害，雖歷刑科罰而流弊仍生。商民困敝，民生也受騷擾。

西漢末葉，社會的癥結，已鬧的不可開交了。王莽雖然施行了改革，但是一者積弊已經造成，二者王莽的施政也有點泥古，加上執行的人員也不無問題，於是湖北、饑就有「綠林」的倡亂，大地主的劉秀和他們結合形成代替王莽的勢力。蘇北河北也鬧飢荒，河北的銅馬，蘇北的由呂母的商業資本支持的，後來形成的樊崇部的赤眉，終於攻陷了長安給劉氏定天下作了先驅。

光武帝統有天下，明帝章帝相繼當國，號稱盛世，農商又形恢復繁榮。當時的對商業的態度，非如玉莽的偏於國營，又不是西漢初期的重農抑商，而是反對王莽的作法的承繼西漢末世的傳統的放任政策

而並且更爲積極。廢止鹽鐵官賣，任百姓私自經營，不過繳收些稅吧了。

雖然明帝時因爲官營鹽鐵不足，一時將鹽改爲官賣，藉以專利而裕財源。但和帝時認官賣鹽於民不利又恢復徵發民營辦法，可謂鹽鐵政策自管仲以來的第一個大轉變。

商業的發展於政府放任的條件下，漸爲繁盛，仲長統說：「秦人之資，連統數百，膏田滿野，奴婢千羣，徒附萬計，船車賈販，周於四方」。第五倫往來太原上黨賣鹽，成爲大商業資本家，並且位列高官爲「督鑄錢掾」，樊重的資本更是雄厚。「世業農桑，好貨殖……貴至百萬」（後漢書卷六十二）末葉士大夫雖以言利經商爲恥，以不與民爭利相尙，未嘗不是結家思想在那裏作祟，藉以減輕商業資本，造成社會不平的力量吧了。

和帝時因國力已經擴大，爲對付北方的敵人，又有派遣大使西去的活動，在公元四十年也就是和帝永元元年，這時班超在西域已經奠定了勢方的基礎，又派甘英使大秦，到了條支國，更西至大海，還想西渡，叫安息人勸阻住了。他們說：「海水廣大，往來者逢害風，三月乃得渡，若遇遲風，亦有二歲者，故大海者，皆瀆三歲纜以行，海中善使人，思土戀慕，數有死亡者。」「英聞之乃止。」漢書西域傳，同時大秦也想和中國交通也被安息阻止，不得通達。同書有：「其王欲通使於漢，而安息欲以漢綵絲與之交易，故遮國不得自達。」東西二大國雖不能直接交接，但安息却作了中間人，東西貿易也很盛行。

。也許是大秦東來與遠通商的藥方可以衝破安息的重攔吧。所以桓帝延熹九年，（公元一八八年）大秦安敦王遣使取海道經安南來到了中國。後漢書西域傳：「遣使自日南徼外，獻象牙、犀角、瑇瑁、船通焉。」而中國的生絲、綉絹之屬茶毳等物也就輪向西方去了。

第二章 魏晉南北朝時代之商業

由於外戚宦官的貪索，和商人地主的兼并，農民生活日形艱苦，桓靈以降（一九〇年初平初——二〇二年寔建末）三十年間各地的暴亂，已經常見了。冊牧的權勢，因以漸重，中央政柄失去控制機能以後，就形成了軍閥的割據和互爭。再加上西羌鮮卑烏桓的擾亂，道路阻塞了，商賈不能來往貿易，都市殘破，農民又多流離失所，計當時二十萬人口以上的大都市，如長安、洛陽、臨淄、南陽、成都、次點的如邯鄲、薊郡、太原、壽春、江陵，都行衰落。冀洛陽一帶來論連農村也破爛不堪了，成「數百里無人煙」的淒涼景象，長安毀於董卓之亂，臨淄毀於青徐黃巾賊又盛的時期，南陽江陵成爲大戰場。壽春成爲軍事重鎮，工商各業自然也隨同衰落，舊有的繁華，破壞已達到極點了。

曹操當政，極力恢復繁榮，把鹽收歸國有，豈使監督售賣，將所得的盈餘，用以買耕牛，供給流亡的百姓，使他們恢復舊業。北方經濟漸行復興，商運以社會秩序的漸安定也就通達了。但是他更恢復「

五銖錢」仍然沒有成功，直到魏末，才見流通，所以到晉武帝篡魏的時期，北方商業才呈繁榮狀態。僅洛陽一帶商業的興隆，已遠過黃巾亂前了。單看牠的旅館業吧，伊洛的中間設御道，置異國館，御道以東凡四：（一）金隣館是備吳人來我的招待所，（二）燕然館是北方來的人的招待所，（三）扶桑館和東方來的商旅的招待所，（四）曉曉館是西方來的商旅的招待所，御道以東設三里：（一）歸正里南方來的商旅的住所，（二）歸德里是北方人的旅舍，（三）慕化里是東方和西方來的人的住所，於是使洛陽就成了像晉書所說的：「其民異方雜居，多豪門大族，商賈胡貊，天下四方會利之所聚。」的繁盛。就是長安也漸漸恢復舊來的樣子。獨紡織工商業的中心仍舊，白河流域的宛城，淮河流域的壽春，沒有恢復舊日的繁盛，可是許昌譙郡彭城鄆郡都成了新興起的城鎮，繁榮有過於前日，太原成了鮮卑與中國互市的大商場。

江南舊日的基業，沒有受到大波動，所以自孫權穩定政權以後，貨幣仍用「五銖錢」另加「當百」「當千」以爲調劑。商運比漢代還要興隆，三國志吳志：「浮船長江，賈作上下」。又自丹徒會稽南下沿海可通番禺，使荆揚交廣的經濟打成一片，而番禺成了扶南林邑天竺。大秦東來商船的目的地，就是武昌、吳興、會稽、豫章、建鄴，也成了新興的繁榮商業市場。丹徒會稽還可以北去通達朝鮮，中間的商運往來也很發達。

劉備據有了西蜀，幣制仍用五銖錢，並有「當百」以收子母相權增效益。本來西蜀的鑄錢就沒有推毀，成都就是農工業生產品的集散地，成爲一大繁華都市。

晉承繼了三國時代的興盛，商賈愈趨的發達，由於國內市場的擴充，更向外有了大發展，晉書載有與大宛一帶的交易說：「大宛善市買，爭分銖之利，得中國金銀，輒爲器物，不爲幣，」又說和南方的交易云：「檄外諸國醫藥寶物自海路來買貨賄，文州日南太守貪利侵侮，十折二三。」又「刺史姜莊時，使韓戡領日南太守，估價太平，又發船調砲，云徵征伐，諸國悉懷，」南方國外貿易，自然大受影響。

晉朝的八王之亂，招引來胡人的入侵，北方舊日的文物破壞無遺，農村的人民死亡流離，千里無人煙。各大城鎮，也沒逃掉破壞的劫運，成「百郡千城曾無完郭」，卽有官室也成「空而不居」的景象。道路橋梁也都毀壞，不必說亂離的阻撓，商運自己就停滯了。所以胡人統治下的百三十餘年，幾全無商業可言，貨幣的使用，隨同也就成停止現象。北魏統一北方才鑄造五銖錢，但以商賈停止，所以到末年才流通到各地方。這也就可以作爲商業漸形恢復的表現。魏書食貨志記有與南部的交易云：「於南陔之互市，以致南貨，羽毛齒革之屬，無遺不至。」而北方內部的商業也很發達。我們且看洛陽地方，商賈匯集，寺院林立，富商大族的聚居也就可以明白了。元魏楊衒之洛陽伽藍記中，記載的：「出西陽門外

四里，御道南，有洛陽太市，周迴八里，市東有通商達貨二里，里內之人盡習工巧，屠販爲生，資財巨萬，有劉賈者，最爲富室，舟車所通，足跡所履，莫不商販，是以海內之富，咸萃其庭，產匹銅山，家藏金穴，宅宇逾制，樓觀出雲，車馬服飾，擬於王者，市南有調音樂律二里，里內之人，絲竹謳歌，天下妙妓出焉。市西有酒誥治餼二里，里內之人，多釀酒爲業，市北有慈孝奉給二里，里內之人，以賣棺槨爲業，賃車輜爲事。別有準財金肆二里，富人在焉。凡此十里，多謠工商貨殖之民，千金此屋，層樓對出重門啓扇，閣道交通，迭相瞻望。金銀錦繡，奴隸縵衣，五昧八珍，僕隸畢口。自酒誥以西，張方溝以東，南臨洛水，北達芒山，其間東西二里，南北十五里，並名爲壽邱里。皇宗所居也，民間號爲王子坊。當時四海宴清，八荒奉職，縹緲絕塵，玉燭調辰，百姓殷阜，年登歲樂，鰥寡不聞犬豕之食，殘獨不見牛馬之衣，於是帝族玉侯，外戚公主，儻山海之富，居山林之饒，爭修園宅，互相誇矜，崇門雙室，洞戶連房，飛館生風，重樓起霧，高臺芳榭，家室而築，林花曲池，園囿而有，莫不桃李夏綠，竹柏冬青。[可作爲洛陽市繁華的素描。

南朝雖有北方人民大量南徙，但社會經濟並未受有惡影響，那時北方離亂，江左可以偏安，承襲舊來的繁華，發展人民的生業，在這個繁盛的經濟基礎上，遂構成商業的發達，水道的交通在南方是主脈的交通線，各水路重要埠站都成了繁華都市，以長江來論，上起江陵，下至滬濱，中間的夏口、豫章、

潯陽、蕪湖、建康，都是財貨的集散地。人口十萬有餘，而廣州、會稽、吳郡、長沙，是次多的人口和差等的繁榮商場，其他如宣城、廣陵（江都北）也是有名的商業都市，襄陽、梁（壽春）、合州（合肥）淮陰都是北邊的大商場。當那時商賈自由買賣，僅有輕微的賦稅，入市的人稅一錢，奴隸田宅園林立有文券的買賣，每萬賣者納稅三百買者納稅一百，其他則僅關津徵收些微的稅額。大地主及官吏多數都經營商業，在都市地方設立貨棧——邸園，屯放貨物，開店肆銷售他們的商品。又有大隊的商船來往運輸，於是家庭工業各種製造品，尤其是竹陶等器絲織茶貨各品，還有南海的珍珠寶器，都行銷各地了。

第三章 隋唐五代

南北對峙時期，雙方商賈，依然盛行，晉書卷六二祖狄傳：「石勒……求通使交市，恐不報書，而聽互市，收利十倍，於是公私豐贍」。又陶侃傳：「遷……武昌太守……立夷市於東郡，大收其利。」魏書食貨志：「魏於南垂立互市，以致南貨，羽毛齒革之屬，無遠不至。到隋有天下初起，淮水北有大市百餘，小市十餘所。」（隋書卷二四食貨志）這種繁盛的交易不僅對於南北對峙時代的和局維持是有貢獻的，就是隋的統一南北，得力於商業資本的南北勾連的作用也不小。

統一以後，天下太平，法令嚴明，在那人煙物阜的經濟基礎上，又解放了鹽酒的禁權。准百姓自由

貿易，並謀貨幣的統一。恢復了五銖錢的使用，商業大爲興隆起來。

又開運河在大業元年（六〇六）開邗溝，從黃河通到淮水，更自淮水南達長江。六年（六一一年）再鑿江南運河自丹徒以連江寧至於餘杭。南北水運大進，並可結連江淮東西水道。大業四年（六〇九年）又穿永濟渠引沁水向南接運於黃河，向北通到涿郡，於是南北東西水運大通。

在陸路方面除整理舊有的交通線以外，又於大業三年（六〇八年）發勸河北十餘郡了男鑿太行山，修爲馳道，西連并州，東連河北平原。

於是貨運繁興，商賈大盛，造成國內各大都市的繁華興隆。「京兆爲王都所在，人物雜錯，去農從商，爭朝夕之利，自京城至於外郡，得馮翊扶風爲漢之三輔，其地風尚與京師大致相同」。（見隋書地理志以下同）。洛陽在隋煬帝繼帝位就以長安爲西京，營洛陽定爲東都，徙天下富商大賈數十萬家，來充實新都。又置四方館於建國門外，以接待四方館來使，並於各館設使者一人——東方主事的叫東夷使者，南方主事的叫南蠻使者，西方的主事人叫西戎使者，北方的主事人叫北狄使者，各自掌管那一方的互市等事。經這樣的培植，人口繁多起來，商賈來往的也就稠密了。洛陽遂成爲那時頂繁榮的商業市鎮。丹陽（金陵）「舊京所在，人物本盛，小人率多商賈，君子資於官祿，市廛列肆，埒於二京，人雜五方，故俗頗相類」。六朝的繁華至此並沒有衰歇。京口（鎮江）爲「交通便利，東連吳會，南接江湖

，西連郡邑」的四通八達的地方。貨物集散的地區。毗陵（淮陰）吳郡（吳）會稽（紹興屬地），餘杭（杭州）東陽（東陽浙省）各處，「其俗亦同，諸郡川澤沃衍，有陸海之饒，珍異所聚，故商賈并湊」。長江流域中部的豫章（南昌）的風氣「頗同吳中，衣冠之人，多有數婚，幕面市廛。競分錄，以給其夫。」大家都在經營生意。長江上游的蜀地呢，雖屬「四塞，山川重阻」，但無防於「水陸所資貨殖所萃」，再加「其人多巧工」，「綾錦雕鏤之妙，侔於上國。」了，南方海濱的「南海交址，所處近海，多犀象珊瑚珠纈，奇異珍瑋，故商賈至者多取富焉。」

由於國內市場商業資力的蓄積，而有餘力向外擴大市場時，國際貿易就發展起來，海上揚帝大業三年（六〇八）遣使到赤土國（暹羅）以後，海上交通就開闢了，阿剌伯人東來的也漸漸多起來，南海交址就成了中外的大商場。

揚帝好大喜功，欲招來西方諸蕃入貢，就令婁矩爲互市監，開張掖爲貿易市場，那時西蕃多來貿易，有四十多國。地中海以東盡入了中國的國際貿易範圍內；據婁矩所撰西域圖志，敦煌至西海約可分爲三條道路：（一）爲北路，從伊吾經蒲類海缺勒部突厥可汗庭，度北流河水，至拂菻國（東羅馬）達於西海。（二）中路從高昌、焉耆、龜茲、疏勒度葱嶺又經犂汗澤對沙那國康國曹國何國大小安國穆國至波斯達於西海。（三）爲南路從鄯善于闐朱貝波喝葉陀，度葱嶺，又經罽密吐火羅挹婁延漚國至

北婆羅門達於西海，這三條道路所經各國間也都有道路溝通，而伊吾高昌鄯善都是西域的門戶，敦煌是東西交接的咽喉，張掖成爲一國際大市場。

李唐承接喪亂的隋朝，殘破的局面收拾以後，就展開政治清明促使百業向上的清勢。

對外的國際交通，陸路方面沿襲隋代的舊形勢和西部地域往來，商業活動，較前代還要盛行。水道在東方中國船隻前往日本的，有自揚州出長江或自朗州（寧波）利用貿易風漂海運向日本，也有自楚州（淮陰）出淮河口，沿山東半島北上，再轉到朝鮮而到日本，還有自山東登州出發北到遼東半島，沿海而行到朝鮮半島的。在南方錫蘭島實爲東西航運樞紐，貨物轉輸的地方，自錫蘭到中國南海。航權多操於我國人手中，向西到亞丁的航業，多操於勝尼基人波斯人及阿拉伯人的手中，在大食領有西亞及北非地方時期，亞洲全部航業盡全入阿拉伯人手中。廣州成了中外貿易的大商場，唐朝在那裏設立市舶司，來往貨物除納船脚而外，可以自由貿易，不徵稅收，唯官府提取貨品一部，以爲皇家供俸。宋王隱撰唐語林記唐南海一帶東西貿易的繁盛說：「海舶外國船也，每歲至廣州安邑，獅子國船最大，梯上下數丈，累積百貨，至則水道輻輳都邑爲喧闐」。

當時阿拉伯，波斯及印度的商人，所販賣的商品以珍貴的物品——珠寶、象牙、珊瑚、玉器、香料等爲多，自中國運去的大都是絲織品。（見太平廣記，西陽雜俎）而北方陸路的商品呢，茶是輸出貨品

的大宗，牲畜等是輸入品的主要商品，形成所謂「茶馬互市」的交易。

國內水道江、河、渭、洛、濟、漳、淮、漢，多自西東流，隋開運河南北才有河道互相連絡，唐時更加整理，南北水運甚是方便，船楫林立，往來如織，唐語林記有：「凡東西都邑，無不通水道，故天下貨利，舟楫居多，舟楫之楫盡於江西，緇蒲爲帆，大者八十餘幅，江湖語曰：水不載萬，言大船不過八九千石，大歷（代宗）貞元（德宗）間，（大歷元年爲七六五年，貞元元年爲七八五年）有魯大娘航船最大，居者養生送死婚嫁，悉在其間，開港爲圖，操駕之工數百，南至江北至淮，歲一往來，其利甚大，此則不啻數萬也，凡大船必爲富商所有，奏膠梁，役奴婢，以據舵樓之下。」陸路經多次的努力開關整理，交通也很便利，開元十六年（七二八年）曾命張九齡開關大度嶺路，自嶺南道詔州南去以連廣州北以上通揚州，未開以前是「載則會不容軌，以運則負之以肩」的崎嶇小道，開通以後，海外諸國的貨品，才可以大量輸入，「齒革羽毛之殷，魚鹽蜃蛤之利，上足以備府庫之用，下足以贍江淮之求，」高祖武德七年（六二四）又開鑿陝西的駱公路，以通梁州與長安。貞觀二十一年（六四七年）又開「參天至尊道」，又名「參天可汗道」。爲回紇以南，突厥以北的向西北大道，沿途置驛六十八所。其餘各地驛道也很發達，自上都長安到各重要州縣都有驛道聯絡，南到荆襄以連東南各地，北到太原、范陽、西南通梁州，西北出隴右，更連大西北，向東出關可到洛陽、鄭州、汴梁，以接東方，若以「八到

「而論，那就以長安爲中心，向外的道路成輻射狀態了。唐李吉甫撰元和郡縣志載有唐代有驛一千六百三十九所，驛三十里一置，約有驛路四萬九千餘里，各驛站都有驛店待客，「每於驛旁起店停商，專以襲胡爲業，資財巨萬，」又有驛驢，每店都養出賃，供客騎用或駝貨，悠忽數十里，太平盛世，遠行數千里可以不持寸刃，而長安道上，雖士子如云，然旅店主人，則特別認識那些商人，却薄待士人（見太平廣記及全唐文）可知交通大道的驛路對商賈的幫助了。

於是商業都市就大爲發達了。不過北方的繁榮較南方爲時比較短暫，原因是中唐以降藩鎮之亂北方所受的摧殘，較南方稍重的關係。茲列舉較大的都市略加述明於下：

一、廣州：承繼六朝以來，培養成就的繁華，成爲對外貿易第一大埠，商賈雲集，華夷雜處。唐大和尚東征傳記有「廣州江中，有婆羅門波斯靑睨等船，不知其數，並載香藥、珍寶、積載如山，其舶深六七丈，獅子國大石骨唐國白纓赤纓等往來居住，種類極多」。所以唐末黃巢攻陷了廣州，猶太教徒，火祿教徒回回教人及景教徒死亡的達十二萬人之多，又可爲此國際貿易市場繁盛的一個證明。

二、揚州：宋洪邁容齋隨筆記有：「唐世鹽鉄轉運使在揚州，盡斡利權，判官多至數十人，商賈如織。」又因江淮的鹽產品以揚州爲集散地，商賈多集聚在這個地方，他們的財富資金是各行各商人所不及的，遂形成揚州的富甲天下，並且當時的揚州是國際國內貿易的轉運樞紐，自廣州運來北上的貨品，

過大庾嶺入贛江至長江東下，到揚州，再轉運北方各地，就是自北南來的貨物也是至此地再轉運到南方，新唐書田神功傳：「田神功至揚州，大掠唐人資產，鞭笞發掘略盡，胡商大食波斯等商旅死者數千人。」這又可見不僅揚州是中外商品的轉運點，就是外商也到那裏去做生意了。況且揚州又是工業繁盛的

地方，銅器馳名天下，青銅鏡造，更是天下獨步，製隋業絲織業也很發達，錦綉細絳等產品可與西川的相匹敵，其他還有精巧的木器蔗糖也很出名，至於「包淮海之形勢，當吳越之要衝」成爲南北漕運的中心，都是形成揚州繁華的重要條件。

於是揚州就成了詩人歌頌的繁華娛樂的大場所了。杜牧揚州詩云：「街垂千步柳，霞映兩重城，天碧台閣麗，風涼歌管清，纔聽間長袖，玉佩雜繁響，袍袖說爲壯，豪華不可名。」王建詩有：「夜市千燈照碧雲，高樓紅袖客紛紛，如今不似時平日，猶自笙歌徹曉聞」，徐凝詩有「天下三分明月夜，二分無賴是揚州」，姚合揚州春詞：「廣陵寒食六，無露復無煙，暖日凝花柳，春風散管絃，園林多是宅，車馬少於船，寂寞遊人住，遊人困不眠」。當時詩語說「揚」指揚州爲天下第一都市，極言其盛。

三、益州：位於長江上游，爲西川貨運的中心，工業也很發達，絲織品馳名天下，成爲一個繁盛的都市，當時詩語常說「揚」益二，所以詩人杜甫鶴送蜀客遊維揚詩云：「見說西川景物繁，維揚景物勝西川，畫春花柳樹臨水，白日綺羅人上船，夾岸畫樓難惜醉，軟橋明月不教眠，送君懶問君迴日，才

子風流正少年」，拿益州與揚州對比。

四、洪州（南昌）：位於交廣和揚州的中介地帶，是國際貿易通道的要衝，又是木材的大市場，也稱繁盛。

五、汴州：爲中原貨運的中心，管輿南北漕運，是北方一個繁盛都市。

六、西京：是京都所在，天下貨物所聚，繁盛不減於汴州，二京都的「市」區，佔地很廣，長安有東西市，形勢相仿，市內財貨分二百二十行，洛陽的豐都市，邸棧有三百十二區，資貨一百行。

七、小市：除上面的大都市外，還有小市散佈各地，大致可分爲二類（一）爲合法的都市，唐會要載，景龍（中宗）元年（六八〇）十一月勅諸非州縣之所，不得置市，其市當以午時擊鼓二百下，而衆大會，日入前七刻，擊鈺三百下散，其州縣餘物少處，不欲鈺鼓聽之。」又「大中（宣宗）五年（八五〇）年勅中縣戶滿三千以上，置市令一人，史二人，其不滿三千戶以上者，並不得置市官，若要路（即交通要道）須置，舊來交易者，聽以三千戶法置仍申省」。這些市，或在城內，或在城廂，或在城郊的廣場，以日中爲市期，肆街也有常存的，也有臨時設立時，常存的邸第客坊店肆就成爲構成肆街的主要成分了。（二）爲臨時的「集」「會」：大都是臨時市場或者是新興的市場。而沒有經法令許可的，所以都沒有市官，地點多在河津渡口，或交通要衝或者是驛站所在的地方。唐宣宗卷七十一有：「開元十三

年」(七二五年)德州安德縣。渡黃河南與齊州臨邑縣鄰接。有灌家口草市一所，隨着成軍，軍於市北築城名曰福城」。又太平廣記許老翁引立怪錄：「天寶(七四二—七五五年)中……玄宗即詔兼攻求訪王老進之，兼搜搜索青城山前後，並無此人，唯草市藥市云」。至於寺廟道觀也多有以神的祭日興廟會，也有專以某種貨品而興的市集，如揚州有珠寶市，西北地方有聚馬市，蜀地有蠶市藥市等都是。(見太平廣記宋太平興國四年李昉等奉勅撰)

適應當時交易情況，貨幣也隨時都有變化，高祖武德四年(六二一年)鑄五銖錢，錢開元通寶，每錢一千重六斤四兩，爲唐代通行最久的主幣。此種錢幣，質佳形美，在唐又爲最優良的貨幣。但後來盜鑄者日多，錢有濫惡，雖經嚴禁，仍難收效，遂致惡錢充斥，良幣日缺，物價因而騰貴，玄宗(七一二—七五五年)時爲禁惡錢而使用，勅令凡交易貨物，價在千錢以上的，用絹布綾羅絲綿等爲中介，餘額許用錢，違者科罰，而錢的鑄造改鑄器物者日多，錢因之缺乏。憲宗時(八〇六—八二一年)禁止行人持錢出關，州縣禁錢出境，京師用錢以九百二十文爲一貫，不得加減，天祐(昭宣帝)二年四月又改以八百五十文爲一貫，八十五文爲一百，民間交易更表示出錢的缺乏，多以八十文爲一百，八百文爲一貫，仍有每折扣的。

商人交易初以錢重難攜，且多禁止出境，因用「飛錢」予以救濟，俟以錢缺流用更廣了。經管飛錢

業務的，多是邸店、權坊、寶庫以及規模較大的店鋪，代客保管財物或貨幣，另給以信物或書券，持此信物或書券到他處與發給者的有關商號驗對符合即付款。宋李昉等撰太平廣記三衛條引廣異記：「開元初……三衛入京買絹……有白馬丈夫來買，直還兩萬，不復躊躇，其錢已先鑲在西市。」就是個例證。中唐以後官府也出飛錢，使用更爲普遍了，新唐書食貨志：「憲宗（八〇六——八二〇年）以錢少，復禁用銅器，時面賈至京師，委錢諸道進奏院，及諸軍諸使富家，以輕裝趨四方，合券乃取之，號曰「飛錢」，亦名「便換」唐會要卷八十元和（憲宗）七年王播奏：「商人於戶部度支鹽鐵三司飛錢謂之「便換」又唐趙璘撰因話錄卷六：「有士齋產於外，得錢數百緡，懼以川途之難實也，祈所知納錢於公藏，而持牒以歸，卽所謂便換者。」

本來飛錢發生於民間較早，爲私家所經營，此種營業發達的結果，現錢多被屯積，市場流通的更見減少，元和六年（八一一年）曾毅然下令禁止，並無效果，現錢也並不因此而加多流通，才有八一二年的官府發行，企圖獨佔，凡公私運輸稅錢，以便換代用，並由戶部度支鹽鐵三司經營以便吸收現款，免去匯兌的費用，但事實上，官家仍不能獨佔，並且官廳所經營的，反發生了許多弊端，唐會要卷五十九：「咸通（懿宗——八五九——八七三年）八年（八六七年）十月戶部判度支崔彥昭奏，當司應收管江淮諸道州府，今年以前，兩稅雜酒諸色，屬省錢。准舊例，逐年商人投狀便換，自南蠻用兵以來，置供

使軍，當司在諸州府場院錢，猶有商人便換，當司便換文牒，至本府請准，供軍使指揮占留，以此商人疑惑，乃至當司支用不充。天下諸州府場監院依附送院及給還商人，不能託稱占留，從之。這就是信用動搖的一個主要原因，官廳不能將民間便換消滅而獨佔，與官廳信用不固有莫大的關係。因此有利商買的交易辦法，反而又害商買了。

至於政治的隆替，直接就對商業發生影響，使它也呈興衰的景象。唐初武功很盛，使南洋錫蘭以東的航權轉入於唐人手中，而交州安南都護府的設立，予海上貿易更給以大量的支持，西北有安西都護府設於焉耆，中亞與中國的商旅往來也得到保障，高祖時雖有賤商的法令，武德七年定工商雜類不得預於士伍，但至貞觀開元時代就沒有這種規定了。商賈因得以自由貿易。武后時張易之曾和蜀商等博戲於皇帝的面前，而達官貴人與商賈往來的更屬常見。表現出商業活躍的盛世。

後以藩鎮跋扈，商旅阻隔。待天寶十四年（七六三年）安史亂起，經濟大受摧殘，割據的局面自此又復形成，破碎了國內市場，中央政府以不能得到地方的接給，異常困憊。於是病商政策，遂重出不窮了。

肅宗（七五六—七六二年）時曾派遣鄭叔清等親江淮蜀漢富商酌財富，十收其二。叫做「率貨」，就是諸道也在稅商藉贖軍餉，德宗時（七八〇—八〇四年）因河南河北兵費不支，行借錢令，命杜

估長安商賈所有貨物，及蓄積的錢帛粟麥，商民不勝這種苦擾。幾全陷於停頓狀態。又搜刮寶庫（與當時的資金，名爲「括寶積錢」）——複利法而利息的利息。更有「官市」初時皇室派遣官吏到市上購物以存宮庭需用，照例付值，但到德宗時令中官市物，不僅不持文牒，低抑物價，或不約價，強割購買，甚至染舊衣服縮分幾寸尺以易物，不啻搜掠商民財物，所以人有持物到市而所得爲破布敗績的，結果中官一出，則括寶積錢之家也趕快閉門閉戶，順帝時雖下令停止，但長安市上的商業迄未恢復。又有內地稅增加，起於玄宗時欲在南京、成都、揚州、汴州、洪州、蘇州等地設常平倉，各置本錢十萬至百萬緡，以充諸道設關徵收商稅，以贖常平本錢，每緡稅二十，竹木茶漆稅十一，但安史亂起，軍用浩繁，遂行擴用，常平制遂告破壞，而稅收未減，徒對商業增加一種「內地稅」，爲害商旅的實在不小。

從唐天寶十四年（公元七五五年）以後，變亂相繼，重出不窮，直至宋太宗太平興國四年（九七九年）北漢降服，宋的統一天下出現爲止。前後二百二十四年，可以說是地方割據軍閥橫行的時期。唐末黃巢的亂事，對生產的破壞，經濟的摧殘，商旅的打擊，最爲厲害。舊日的繁華商場如揚州、廣州，都成凋零荒蕪的景像。陝西河南安徽江西湖廣多數城郭殘廢，農村破落千里無人煙，祇有割據局面下的，可以維持治安的勢力佔領區，如河北的成德軍區（正定一帶）及地險易守粟多的山西太原一帶，社會秩序較爲安定，經濟比較繁榮，商旅也可以保持他們的常態活動。九〇七年朱溫篡唐建立梁朝開五代十國

的分裂局面（九〇七——九六〇）

黃河流域，由於五代的更替，變亂相仍，每一朝代雖有短期繁榮的恢復，但時時又遭連破壞，摧毀了商業活動的基礎，更進而阻撓了商業的活動，所以在當時北方的商業，尙可以記載的，唐代明宗（九二五——九三三）天成四年（九二九年）在北方設置馬市，契丹人多來貿易，周初晉陽是由本地經濟繁榮培養兼營和北方貿易的商場，商賈匯萃的地方。靈武的羊馬市更是發達。周太祖廣順（九五——九五三）時候，曾派韓彥卿金彥英使高麗帶去銅帛千匹，易當地的銅來用以鑄錢。汴梁爲各朝的首都，又是南北水陸貨運的樞紐，梁時楊行密建的吳（八九二——九三七）勢力強大佔有了長江運河的勝運地區，阻止劉隱建立的南漢（廣東）（九〇五——九七一）王潮建的閩（八九三——九四五）馬殷建的楚（湖南）（八九六——九五二）王建的前蜀（八九一——九二五）對北方的商務活動。他們因此就另覓新商路，在內地南北貨運先集中在江陵，然後再出湖北到河南以達汴梁。於是江陵成了南北貨物轉運的樞紐，恢復了唐末破壞後的局面，藉以又行繁榮，汴梁也成爲南北貨物的集散地。沿海國家却從海道北上，梁太祖時閩的王審知常遣使汎海北上到登萊再自登萊西去到梁貿易，海船經過者常十之三四，但交通仍不絕。吳越王錢鏐（八九三——九七八）也常遣人，汎海北上到登萊商販，梁在濱海諸州置「博易務」經營南北交易。新五代史卷三綱錄錄：「是時江淮不通，吳越錢鏐使者，常汎海至中國，而濱海諸

州，皆置博易務與民貿易」。但到周世宗時（九五四—九五九）大江以北幾全爲所有，已將運河航路打通，並加修治。南北河運自此通達。又因政治清明，舊日政局紊亂商旅阻隔，商旅非藉武裝保衛，不敢遠出，周時也不必要了。因此更增加了南北商賈活動的便利，使南北分割的局面，由於商業經濟的聯繫而減少分隔性。

第四章 兩宋

趙匡胤以周的殿前檢討，爲將士所擁立，建都於漕運中心的汴京，奠下統一天下的基業，他能南下順利易於克奏統一的大功，一方面固然由於軍事力量的強大，另一方面五代以來南北商業經濟的紐帶的緊密聯繫到相當高的程度，也是成功的主要助力。本來越王錢鏐是個私鹽販子出身，吳的徐溫原是一個盜賊，周的王建是個鄉勇都頭，乘機得勢，就連其他割據的君主，或意圖割據，或本爲保衛地方，自他們的勢力和意志來講，都沒有統一天下的企圖，所以宋師南下，或敗而失地或不戰而降，況且江南商業資本形成的新興階級，無不想天下的統一，早日實現，因此形勢，統一後的商業，雖國家商業政策希望予以控制，但無礙於它的繁榮，茲就下列各方面略加分述於下：

首先對貨幣的演進影響於貿易方面來說，宋代前貨幣可分爲兩大類，一爲硬幣，太祖時就鑄下「宋

元通寶」。太宗時又鑄造「太平通寶」，及「淳化元寶」。禁用五代時流傳的小錢惡錢，但對蜀地的鑄錢却不加取締。以後諸帝王每於改元，就鑄造以年號爲錢名的制錢，神宗（一〇六七——一〇八五）以來，先後鑄造折二折三折十諸幣，以救銅缺錢少及國家財用不足的困境，和錢幣運用不靈的缺憾，南渡以後，銅多用以鑄器，日患缺少，州縣鼓鑄漸廢，而銀的使用漸廣，以生銀五十兩鑄爲銀錠，叫做「元寶」，元明清三朝都相爲沿用。紙幣宋初沿襲唐朝的辦法行「飛錢」。到真宗（九九七——一〇〇二）時蜀地以鉄錢（當銅錢十之一）重，不便攜帶貿易，就有「質劑」的辦法，一交一緡，以三年爲一屆，到期就行調換，所以叫做「交子」，有富民十六戶，主辦這樁事業。日久以後，富人資產稍衰，多不能償所負，因而爭訟不已。仁宗（一〇〇二——一〇四三）時政府設法收拾殘局，內官設「益州交子務」，收發行權而專有之，禁止民間發行。收利甚大，遂自益州推行於各地，紙幣的使用更見廣大了。徽宗（一一〇一——一一二五）時雖改名爲「錢引」，高宗（一一二六——一一六二）孝宗（一一六三——一一八九）先後又改稱爲「會子」，「關子」公據其實際却無甚差別。與南宋並立的金，也在汴京設立「印造鈔引庫」及「交鈔庫」，印造大鈔，分一、二、三、五、十貫五種，小鈔分一、二、三、五、七貫五種，與錢並行。鈔券發行以後，每以發鈔爲有利，收鈔爲諱，但以流通日久漸行破敗，並且發行額多隨時間以增加，舊鈔漸失效用，南宋寧宗嘉定（第三個年號一一〇七——一一二四）時，真德秀奏言

：「遠近之人，盡持舊券，徼倖四顧，無所用之。棄擲燬燒不復愛惜。豈不逆料他時之必至乎」。時有詔令舊券二易新券一，予以收拾。北方的金鈔發行更濫，金宣宗鈔（一一二一—一一二二）南遷以後，先造「貞祐」（第一年號共四年）寶券，不久又造「貞祐通寶」，以一貫當寶券千貫。又作「貞定」（第二年號共五年）寶泉，以一貫當通寶四百貫，元光（第三年號）二年（一一二二）又以銀幣補紙幣濫惡的弊端，規定銀一兩，不得超過寶泉三百貫。但不到十年的光景，就須二十萬貫才能易銀一兩了。紙幣濫惡，影響於交易的地方當然很多。次論國內的交通和對商業的關係，按宋代交通大勢，陸路多承襲舊來的局面加以修整，航運較前更為發達。內河航運，汴京就是中心。有四河與汴相通，一為東河（汴河）東南流入淮水，藉此水道南下以達揚州，而接長江及江南運河；二為西河順黃河西行，以達渭水；三為北河（永濟渠）北去以通涿郡；四為南河（惠民河）南向以連陳蔡各地。當時各州船運的數甚多，文獻通考國用考載：諸州船運為數甚夥，至道（太宗年號）末年（九九七）參加漕運的船隻有三三三七艘，造船廠有十一處。虔州、吉州、明州、婺州、溫州、台州、楚州、潭州、鼎州、嘉州、鳳翔、興州等，這十一處同時也是水上交通的要衝，揚州、真州、江陵也是水道交通的要地，與西北陸地的鎮州、易州、瀋州、雄州、滄州、保安軍（保安縣）鎮戎軍（平涼北）永康軍（川西）威戎州（川）都是商業繁盛的地方。更從通考所載熙寧十年以前天下諸州商稅總額表又可以分為下列八等商業都市。

- 一、四十萬貫以上的有東京、成都、興元三屬。
- 二、二十萬貫以上的有蜀、彭、永康、梓、遂五屬。
- 三、十萬貫以上的有壽、杭、眉、綿、漢、嘉、印、簡等地十九屬。
- 四、五萬貫以上的有西京、北京、徐、鄆、鄆、鄆等地三十屬。
- 五、五萬貫以下的有南京、青、齊、沂、兗、淮陽等地五十一屬。
- 六、三萬貫以下的有密、登、萊、濰、曹、潞、鄆、唐、孟等地九十五屬。
- 七、一萬貫以下者有隋、金、均、信陽、潁、莫等二十五屬。
- 八、五千貫以下者有廣濟、房、保安、安南、丹、廣信、順安、鎮戎、熙、慶、鄜、鄜、寧、嵐、寧化、火山等地七十三屬。

藉歲收稅額多少，可以反映出各地貿易的盛衰，測知其繁盛了。

宋代商稅大概分爲兩種，一爲住稅，就是居住市中售賣貨品的，依物值百分抽三，二爲過稅，就是行商的通過稅值百抽二，但其間也有變化，初年的稅制，由中央規定，州縣不得擅專，淳化（太宗）年間創比額稅制，熙寧（神宗）年間又創州縣比額稅法，稅率担負較初年重多了，以後稅法漸壞，州縣也往往自行徵稅。至於稅額變化，南宋較北宋時代爲高，高宗紹興年間收到三分或五分，後來以軍用浩繁

有徵至十分的。三分歸本州，七分歸中央。又商貨入京，須納利市稅，兩浙福建各地又有板帳稅，就是以帳簿記載營業收入數為準，所徵的稅。重稅害商是盡人皆知的事情，商民爲保護同業的利益，以抗官吏的剝削，在南宋時代，杭州就有「團」「行」的組織，吳自牧夢梁錄有云：「諸業建立聖殿者，具有會社，諸行亦有貢獻之社。每遇神聖誕日，諸行市戶，具有會迎獻不一」。

再次一論國際交通和國際貿易，宋代南洋航運，阿刺伯人勢力最大，可與中國分庭抗禮。中國船較大，能使用羅盤針，利用信風航駛，最大的叫做獨檣，載重約一千婆蘭（婆蘭爲馬來語合中國三百斤）次大者名牛頭，載重當獨檣三分之一，來中國貿易的以阿刺伯人爲最多，太祖時就行互市，宋史食貨志互市舶條有：「廣州、杭州、明州、太祖乾德四年（九六六）置市舶司，泉州哲宗元祐二年（一〇八七）置市舶司，密州（山東膠縣）哲宗元祐三年（一〇八八）置市舶司掌管貿易，並設外商居留地名爲「蕃坊」，朱或萍洲可談有云：泉廣二州「海外諸國人聚居，置蕃長一人，管勾蕃坊公事，專切招邀蕃商」。其餘他處安南的交州，廣東的欽州、廉州、澶州，福建的福州，浙江的台州，江蘇的華亭，江都等地也都是海外貿易的要地，南宋高宗紹興二十九年（一一五九）總制錢收入約千五百萬緡，當常賦的半數，而市舶司所獲有二百萬緡，相當常賦十五分之一，至於海外貿易紐帶所及的地方，宋史食貨志市舶條，有大食（阿刺伯）占邏（馬來半島 Kalahbar）閩婆（爪哇）占城（在安南）勃泥（蘇門達拉

西北部)三佛齊(蘇門達拉的巴鄰旁)等地。宋輸出的商品有金、銀、鉛、錫、雜色帛、瓷器等，輸入的主要商品有香料、犀象、珊瑚、琥珀、珍珠、鑽石、瑪瑙、車渠、水晶、蕃布、蘇木等物。

北方陸地鄰國，以疆界的分隔，通道多阻，所以國際間的貿易在開放的時期，也只是邊地的重鎮可行，茲將遼金夏三國與宋的貿易概況分述於下：

甲、宋遼的互市：在宋的初年，兩國的交易，任聽沿邊人民自由經營，政府不加干涉，也沒有設官掌理，到太平興國(太宗)二年(九七九年)才令鎮、易、雄、霸、滄諸州各置榷場，並特派常參官及內侍攜帶貨物，前往交易，不過以用兵無常，邊市也祇好時開時禁，計兩國交易貨品，以宋爲主體來論，出口貨以茶、香藥、犀象爲主，入口貨有銀、布、羊、馬、駝等。雙方有時也有禁售貨品的規定，在宋會取締緝、漆器、糯米等，在遼會取締馬、羊、氈等。

乙、宋夏的互市：兩國正式商務的開端，是在真宗景德四年(九九二)那時於保安軍(延安西北保安縣)開始置榷場，後又於鎮戎軍(平涼北)設榷場，備兩國互市，但兩國用兵無常，也是時開時閉，宋的出口貨以繒、帛、綺、香藥、瓷、漆器、麝桂等爲主，入口貨以羊、馬、牛、駝、氈毯、蜜臘、麝香、毛褐、羚羊角、磁砂、柴胡、紅花、荏蓉、翎毛等物爲多。

丙、宋金的互市：宋金的互市，自南宋時開始，兩國邊地有許多市場的設立，宋的淮西有壽春、光

州、澤州、京西有金州、陝西有成、階、鳳、岷、淮東有盱眙，都設置榷場。金在壽州、鄧州、鳳翔、唐州、潁州、蔡州、鞏州、洮州、泗州等地設立榷場，但也以和戰關係，榷場也旋置旋廢。兩國交易的商晶，宋輸出的是茶、荔枝、圓眼、金橘、犀象、丹砂爲主，而以茶爲大宗。金輸出則有絲綿綉等，至於軍器雙方都是取締的。

至於宋代的公營貿易，也是值得注意的，本來茶、鹽、酒、麵、礬諸物的交易，是由國營的，神宗時急圖富強，乃用王安石爲相，多建新法，於是公營貿易門類更多了。當時公營貿易的結構，可分爲兩大系列：一是均輸，均輸法早起於西漢，桑弘羊爲大農中丞時代，唐朝的劉宴也曾推行，王安石乃擴大施設，行政系統分設各路州縣，按照各方貢納物品，依各地的產額和豐裕，考察供求的多寡數量，平均輸給，其目的在流通財貨，平抑物價，並由官屬出糴錢，收買合適貨品，以免富商大賈操縱市價壟斷商場。二爲市易：行政機關名「市易務」，設於京師，由政府撥大宗款項，從事買賣業的經營。宋史載有神宗熙寧五年（一〇七二）出內藏錢帛，選官於京師，置「市易務」，以呂嘉問爲提舉官，資本內藏庫錢一百萬緡。京東市錢八十七萬緡，其餘尚有交鈔及折牌錢，令三司應付，後提舉官改爲都提舉市易司，遇有客貨，不願出賣牙行，而願賣入官的，許到務中投賣，市易務觀察市情，須將貨品出賣時也隨時估價賣出，但不得收取利息。提高價格，藉以消除商人屯積居奇操縱物價的弊端。而盡調劑民生的功

力。由於後來黨黨的攻擊，曾布說：「今是開乃差官於四方買物貨，禁旅客無得先交易，以息多寡爲謀費之資，故官吏牙腹，惟恐衷之不盡，而息之不夥。是則官官爲僉併，殊非市場本意也」。這充備了不閉新法的經濟意義，完全反對的立場漫加攻訐，到神宗元豐（一一七二—一〇八七）初年，攻擊新法的聲起，破壞市場法，備論其患及於天下，衆以負責的人，上下相蒙，虧折日多。元豐八年（一一八五）遂作罷，共行十四年。

第五章 元代

蒙古崛起漠北，用兵四方，開拓疆土，形成跨有歐亞二洲的大帝國。本來蒙古是游牧民族，他本部的商業經濟實甚低級，但以征服的東方戰地，舊有各地的商業經濟未被破壞，遂藉此大一統的廣大國內市場，大行活躍，就是國際貿易，也因爲他的本土擴展到空前的大而程度，商業紐帶可能聯絡的地方，自然更遠，雖因爲四汗國的分立，及政治關係，不免對商旅有所阻擾，但它的發展，實在有許多地方，插得一類的，茲就各方面分述於下：

甲、國內交通與貿易的發展：元代的陸路交通，是以驛路爲主幹，馬哥孛羅遊記所載可作一個參證，「元之驛站制度，以大都爲中心，向各省都闢有許多大道，每隔二十五或三十英里，即設一驛站，建

築良好，亦相當富麗，往往分爲數間，飾以錦繡，凡達官貴人於旅途中，所需各種物品，皆有之，每站有良馬四百匹，專供大汗使臣或差役馳騁往來掉換使用，此類驛站，不獨於集市地方有之，卽山僻之區亦有，其建築設備與其他驛站相同，總之在大汗國土以內驛站之數約及一萬，共有馬匹二十萬匹。水道交通，第一是河運，以首都（大都）爲中心，盡力使漕運便利，世宗時開會通河，自安山起北到臨清，長約二五〇里，至元二十六年（一二八九年）開通。郭守敬議開的通惠河從大都東通通縣，長一六四里，也在這年修治好了。於是南起杭州北到大都，藉河運可以往來運糧通達無阻了。所差的運河北段水淺岸狹，運輸量有根。所以海道航運與它並行發達，原來在至元十三年（一二七六）元丞相伯顏入臨安，搜集庫藏圖書，命人自崇明州取海道北運至直沽（天津），以達京師（大都），開南北海運的先河，迨東南平定後，江南漕運以由運河及陸路展轉輸送多有困難，伯顏卽建議改由海運，元史食貨志云：「元自始祖用伯顏之言，歲漕東南粟，由海道以給京師，從自元二十年（一二八三）至天歷至順（文宗年號）一三二六——一三三二）間，海運額之多，自四萬六千餘石，增至二百零八萬餘石，以至於三百五十二萬二千一百六十三石，其所以爲國計者大矣」，當時海運尚起迄，南起平江路的劉家港（今大倉北的劉家口）東去入海，北行再依東南風北去，但是航程也略有不同，可是都可以順此方向到達界河口，途中快約十日，遲慢點的得需時一月，有時「風濤不測，糧糧漂蕩者，無歲無之，間亦有船破而棄其米者。

「惟以一海舟一載千石，可當河船三。用卒大減，河漕視陸運省費十三，海運視陸運費十七。雖有漂溺之患，然省牽卒之勞，廢淺之費，餘次之守，利害亦相當。」所以陸運發達仍然是有增無減。

總之，國內水路交通，較以前便捷多了，使各地商品互為運輸，也就繁盛起來了。

之，對外交通和貿易：當蒙古還沒有統一中國的時候，曾和宋互市於泉州、漣水軍、光化軍，純屬公營商業，不許人民經營。中統二年（一二六一）也曾於贛綠江西岸設立互易市場，和高麗通商，在西方於至元十四年（一二六八）在綏門、黎州置榷場，和吐蕃貿易，俱在南宋、東面香港高麗、西方平定吐蕃以後，前此時期的實際貿易，也就變成國內通商了。

這時有帶鐵三、四大帝國形成，西方種種成了陸路，而南成了非洲，因此歐非地的傳教士和商人東來的很多。意大利的商人馬哥羅羅（Marco Polo）在東方前後二十五年（一二七二—一二九五）（宋度宗咸淳七年蒙古始建元為號，至元成宗元貞元年）中間也曾有幾次回國，為義大利西方的富商蒙室，在元官至樞密副使。著有游記載有東西陸路交通總說，說有自意大利的威尼斯起程，至阿美尼亞，東去展轉至波斯灣，更取道伊蘭高原到阿剌。更東運稻米棉至喀什葛爾，再到和闐，經大戈壁沙漠入中國境，先到西安，轉至山西，即到開平府（上都）再至大都。

東方的日本，在元初也曾通商互市，至元十五年（一二七八）十一月曾下詔令許兩國貿易，後以世

祖東征失利，兩國貿易就中斷了。

南海的交通航線，馬哥孛羅游記有，馬哥孛羅於元世祖至元二十九年（一二九二）自泉州乘中國船，經安南的東京灣至交址，再至婆羅洲，輾轉到麻六甲海峽，抵本島，至蘇門達拉，更西到緬蘭，北上到印度的孟買，北上至阿姆登陸，而至波斯，西至阿美尼亞，遠黑海而至君士坦丁堡，經額格羅本而後至威尼斯，時已元成宗元貞元年（一二九五）了。阿多利克游記載他於元仁宗元祐三年（一三二六）自意大利起程東來，經特里比亞至阿美尼亞達都尼城，（大元伊兒汗國都城）至耶路撒冷，東去展轉至印度的德里，東南下渡海，經尼古巴羣島至蘇門達拉，至瓜哇北達東埔寨，東北向至中國的廣州。其餘西人東來大體以此二線為準。運貨的船隻，除著艙外，本國船隻也很多，大小不一，大的可容乘客千入，船上並有射手盾手及發射火箭的弩手，以備海盜，船身有甲板四層，桅杆有多至十二根的，有風揚帆，無風用櫓，櫓有多至二十枝的，每櫓搖動須十八十五人或三十人，依本巴都達遊記稱實爲構造設備載量冠絕千古。

元於沿海外人往來貿易的許多港埠，設立市舶司，掌管貿易事務，制度是沿襲宋朝舊辦法，至元十四年（一二七七）在泉州設立市舶司，又於慶元（寧波）上海、澈浦設立，此後又在廣州杭州設立，至於市舶司的官名，雖多有變更，爲市舶官，市舶都轉運司，鹽課市舶都轉運司，市舶提舉司，行泉院，

行泉府司，制用院，博議提舉司等。但所職掌却沒什麼差別。

市舶司對於蕃船或本國船，由外國運貨入口或運貨出口，徵收出入口稅，名爲「抽解」，稅率細貨徵十之一，粗貨徵十五分之一，後又有單抽雙抽制度，所謂雙抽就是蕃貨稅額高土貨一倍。俟後稅率常有變更。至元二十九本（一二九二）十一月規定凡商賈販賣，福州泉州兩地已抽稅的貨物，於各該本省置有市舶司的地方發賣時，細色三十五分取一，粗色三十分取一，若是就市舶司買貨的祇於賣處收稅。三十年（一二九四）四月又定市舶抽分不得附加稅額，先是上海、徽州、温州、廣州、杭州、及慶元各市舶司抽稅率，訂爲十五取一，獨泉州三十分取一，至此時，將各處稅率更改，都照泉州稅率抽稅，成宗大德二年（一二九七）又改定細貨十分取二，粗貨十五分取二，漏稅客貨罰沒入官，並規定金、銀、銅錢、男女入口，絲棉、纈匹、銷金、綾羅、米糧、軍器等物私運出口，船主及以下人等各杖一百七十，船貨沒收入官，告發者可得沒收貨物的一半爲賞，官司等人通情濫洩船貨者，杖一百七十，除名永不敘用。

丙、貨幣與商業：硬幣初有世祖鑄造的至元通寶錢，數目很少，未能通行全國，到末年順帝時又鑄至正通寶和舊錢同用以救鈔法混亂的流弊，銀貨也被使用，有元寶爲世祖年末以後所得的銀改鑄的，在平達以後所得的銀貨則改鑄爲澤陽元寶，每件重以五十兩爲準。但是元代全期以紙幣的使用爲主，運用

也廣，錢幣不過是輔幣罷了，所以初期雖戰爭連年軍用浩繁，幸賴大量紙幣，以爲供應，仍可以公買公賣，沒有以行軍關係而無理擄奪商民的事態出現。

製鈔機關：上都及大都設有「交鈔提舉司」，和林有「轉運司兼提舉交鈔」，輝和爾也置有交鈔提舉司，推行鈔法於西北一帶，濟寧路曾置慰司印造交鈔供給江南軍儲，江南四省也分置交鈔提舉司，推行鈔法於江南等地，宋寧順帝時更於大都置寶泉提舉司鑄錢製鈔。

紙幣的印製前後名目不同，世祖中統時印「中統鈔」，至元時又印「至元鈔」，復製「中統銀貨」，以文綾織成，武宗至大二年（一二三〇九）製「至大銀鈔」銀貨銀鈔都是代表銀錢使用的。武宗至大時所製的「至大寶鈔」與「中統鈔」「至元鈔」用爲代表銅錢使用的。順帝時更有「正至交鈔」但以中統至正寶鈔流通最廣，惟以紙幣濫發，京師料鈔十錠，不能易斗粟，郡縣多以物易物，公私舊鈔皆不行，人視之如敝楮，不免損害商民。

丁、商業政策：元代也有公營貿易組織，藉以接濟商人，鹽鐵酒菜的人民必需品均專賣，那是沿用前代的舊制，除此以外更有一、平準庫的設立，開始於世祖至元時代，諸路及和林都有，她的使命是平準物價，不使它過高過低。二、回易庫的設置也是開始於至元間，省各一處，計天下共十一處，掌市易營諸物，三、和買制度的訂定，先創於大都，後來上都和諸路次第舉行流弊所及，往往估價不實，營

事從中乘機舞弊，商民多受騷擾，以至於形同覆相劫奪，商民大困。四、市易司的設立，先設立於各都市，使諸牙侖，計商人貨物，四十取一，以十爲率，四分給牙侖六分入官。以上諸辦法，多以行之不善，爲害商旅不少。

戊、商業都市的發達：元代以交通的發達，商旅衆多，外國商人來中國的爲數也不少，阿多利克（意大利人）所著來華遊記，載有中國各都市中僑居的歐洲人，雖屬零星，但也可以看出歐洲商人在中國經商的盛況了。非洲摩爾人伊本巴都達也曾東來著有遊記，載有各都市中寓居的回教商人很多，他們不僅是西域來的，且多有是從阿剌伯及非洲的埃及摩洛哥來的。這樣的更助長了中國商業都市的發達。

大都是天下商賈輻輳的地方，凡海內外各地度產珍品異物，無不會萃於其地，人口衆多，達官貴人更夥，商業繁盛爲他處所不及，馬哥孛羅遊記，記有每天用車載或馬運的生絲入城時，摩肩擊轂，多至千數，就是都下織造的錦繡帛纈數量也很多，城廂內外街道縱橫，市廛比櫛，宮城附近居民製造百物，專供宮庭使用，熙攘往來甚忙忙碌，至於城外，繁華尤盛於城內，商賈既多，遊官寓公尤衆，其間家室建築的美麗，池館台榭的優勝，和城廂相較，舍大汗所處同禁宮外，都無遜色，教坊城內外都有，樂戶城外多於城內，樂女有二萬人之多，供商賈遊官取樂，城中有造幣廠專造紙幣，規模很大，民間欲得金銀，以爲製器皿飾物用的，可攜紙幣到廠去換，大都又是交通的中心官道分向各省來往便利。由他的記

載可知大都的繁盛了。

其餘還有黃河流域的西安、太原、大同、涿州、臨清、長江流域的集慶路（南京）、鎮江、揚州、蘇州、杭州、徽州、襄陽、粵江流域的廣州、泉州，都是當代的通商大埠。

第六章 明代

元末以上土地使用不均，徭役不平，王公的暴橫，官吏的貪卑，政治腐敗達到了極點，水旱饑饉相繼並發，盜賊紛起，羣雄乘機，顛覆了元室，朱元璋代有天下，建立明朝，成祖繼立，南方又服屬了安南，東北以高麗爲藩屬，緬甸，暹羅，爪哇，錫蘭，無不入貢，三保太監下西洋以後中亞及北非各地的忽魯謨斯（在波斯灣）木骨都東及竹步（北非）都行向化，成國威遠播的局面。

交通依次恢復常態，陸路交通，比以前更爲進步，將舊日驛道二十里設立馬鋪，歇馬亭，六十里置驛站，驛站有餼給，並有驛倉備糧，不但可以供給往來客商使臣，且可備附近凶荒的使用，水道交通最初也是沿襲元朝的舊辦法，南北漕運和商運都採海道行走，後來河運也列於次要運輸地位了，成祖遷都北京，濬會通河，把運河大加整理，自此以後南北運輸又以河運爲主了。於是南起杭州經蘇州，鎮江，揚州，淮安，濟寧，天津，通州而至北京，三千餘里的河運，異常靈便，商船無確實的統計，僅漕運船隻就有一萬七百七十艘（天順時代）至於海外交通，成祖永樂三年（一四〇五）派三寶太監鄭和下西

洋後，南洋海道大通，西從北非及於中亞南部沿滯各地，都和明朝往來，近處的南洋更是往來頻繁，貿易隆盛。

元朝遺留下的廢楮似的紙幣，經過政治革命的風浪的吹打，無償還的取消了。明朝爲整頓金融，調劑民生，發行金屬通貨，分爲金，銀，銅三種，金以兩計，銀分碎銀和五十兩重的元寶錠，及充作主幣的銅錢，太祖時代在應天府設立「寶源局」鑄造「大中通寶」錢及「洪武通寶」錢與歷代傳下來的銅錢並用，俟後各省又設立寶泉局，同時鼓鑄，鑄式與寶源局造時相同。銅的來源是強制人民交納器皿，不免使人民感覺痛苦，因此政府鼓鑄頗感辛勞，民間盜鑄的也就日行加多了。商賈轉運計算困難，而錢重也不方便。（百錢重十三兩）所以洪武七年（一三七二）九月，設寶鈔提舉司，印發紙幣，翌年就有「大明寶鈔」印出，分爲六等有一貫，五百文，四百文，三百文，二百文，一百文，其所具的貨幣價值，都以其文數之準。每鈔一貫準錢一千，當銀一兩，寶鈔四貫當黃金一兩，又爲推行鈔法，故自寶鈔發行以後，禁止金屬貨幣的流通，不遵守的治罪，又令商人納稅須繳鈔七成錢三成，而鈔關所收更以鈔爲主，洪武二十七年（一三九二）八月，復命有司悉收現錢入官，依數換鈔，不許更用銅錢，私自行使或埋藏棄毀的有罪，成祖永樂元年（一四〇三）又嚴申交易用金銀的禁令。但後來列王不知整頓，徒事鑄鈔以和財用，致造成通貨膨脹的現象，鈔法難行，政府爲維持鈔法的使用，令人民不用寶鈔者，皆實行治罪

至有用長一錢罰鈔千貫的辦法。至宣宗（一四二六—一四三五）初年實鈔貶值低到三十貫僅易米一石，英宗時（一四三六—一四四九）每鈔一貫僅折錢二文，憲宗時（一四六五—一四八六）鈔值再跌至一貫不值一文錢。雖急令所有課稅，錢鈔兼收，軍需官俸也錢鈔並發，以圖挽回敗運，但是已無濟於事了。大明紙幣制度，終於無法逃脫破產的劫運，商賈交易大受阻撓，國計民生備受困苦。

至於政府對商業政策，雖以元末離亂生產多受破壞，農田荒蕪，民生凋敝，為獎勵生產恢復繁榮，行重農抑商政策，農政全書云：「太祖加意重本抑末，十四年令農民之家許穿細紗、絹布，商賈之家止許穿布，農民之家但有一人為商賈者，亦不許穿細紗」洪武十八年（一三八五）對戶部之詔中亦往往有重農抑商的詞意如：「崇本必先於黜末」「食足在於禁末」然對商業過分的壓迫却並不多見，所常見的是商業的干涉，如太祖即位以後，詔令中書省命京師兵馬司兼管市司，每越三日，較勘京市斛斗稱尺，稽考牙僧姓名一次，並定物價，在外府州縣，由城門兵馬司兼領市司，以管理升斗秤尺及物價。取消前朝創下的和買制度以免官吏藉機欺壓商民，凡官司需要物品，都須按照市價購買，不得強迫減價或不付值，違者人民告發論罪。成祖時又罷廢亂商民及一般百姓的採買五採石及染色布，總算是平民政權法令彰明，使人民能安心經商的公平交易的現象。

於是商業都市，就在經濟漸行繁榮以後，商業恢復常態時期，慢慢的又興隆起來，首都南京最為繁

築，城週九十六里，據洪武二十六年（一三九一）人口統計，天下戶二千六十五萬二千八百七十一口，六千五百四十四萬五千八百一十二。而南京戶口就有十六萬三千九百一十五戶，八十一萬九千三百二十口，約佔天下人口六十分之一，以人口計是天下第一都市。復以臨近大江，四方船隻匯集於此地，城外江邊有上下二關，上關尤爲商業，船隻泊起卸裝載貨物的地方，城內官衙廣闊，可容九軌，街道鋪石，方整而厚，道旁左右公建廊房，上面覆以瓦甍，爲人行道可避雨日。道中車馬往來如織，工商肆市，皆有特區。珠寶感爲珠寶市，錢莊巷爲錢舖市，錦繡坊爲繡貨市，弓箭坊爲弓箭市，顏料坊爲顏料市，銅作坊，鐵作坊爲銅鐵器工面市場，木匠營爲木器市，妓樓十六以處妓女，爲遊人憩息之所。在永樂遷都北京以後，仍得以陪都地位及交通樞紐貨物輻輳的關係，保持舊有的繁榮，北京爲永樂中因元大都加以改建而成，順天府，城周四十五里，據孝宗弘治四年的戶口統計天下戶口一十一萬三千四百四十六戶五千三百二十八萬二千五百五十八口，而北京則爲戶一十萬五百一十八戶六十六萬九千三百三十三口，佔天下人口百分之十四，爲數也算很大了。考元末大亂北京殘破，人口散離，一永樂元年，徙直隸（南直隸）蘇州等十郡，浙江等九省富民實之，（通鑑輯覽）因以復興，商業也就隨同興盛，商業各有特殊地區，有瓜市，米市，馬市，豬市，缸瓦市，珠市，皮市，菓子市，驛馬市，羊市，花市，煤市，草市等，還有正月初八十八的燈市，地點在東華門至府街東，崇文門街西，長約二里，市中房屋盡是高樓，樓下是

鋪面，凡珠寶玉器及日常用品都有，樓上設有懸絲簾幕爲居室或飲宴的所在，入夜則萬燈齊明，照耀如同白晝，都城隍廟有廟市，市長約三里，每月朔望及二十日開市，貨物齊全，繁華不下於燈市，東皇城北有內市，於每月初四十四廿四開市，市面也很鬧熱不過不如以前的兩種市場面大罷了。

沿海一帶的都市，承繼宋元的舊日規模，廣州、泉州、寧波、仍設市舶司，成祖時征服交趾，並在交趾雲南設立市舶司，於市舶司置提舉一員副提舉二員吏目一員，又因爲諸蕃貢使一天多一天，貿易隨之也發達起來，於是命在廣閩浙諸省市舶司，各置驛，以招待外商，在福建的叫做「來遠驛」在浙江的叫做「安遠驛」在廣東的叫做「懷遠驛」廣州市舶司專管占城暹羅及西洋各地的通商事宜，泉州市舶司專管琉球通商事宜，寧波市舶司掌管對日本的貿易，但以海寇時起，對日貿易往往加以限制。如爲期十年人數二百及船二艘的規定即是，所以三地中貿易最盛的要算廣州。

陸地邊地以茶馬互市爲最盛，如廣寧開源大同都置有馬市，中國收買朵顏、竊餘、秦寧、三衛部及瓦剌部的馬，價值分四級，上馬易絹八匹，布十二匹，次馬易上馬的半數，三等馬再半之，四等馬更半之。西北部多茶市，如秦、洮、河、雅、西寧諸州，都設茶馬司，專司與西蕃茶馬的交易，茶馬比值約爲馬一匹值茶千八百斤，或者驗馬的高下，再定值茶數額。

商稅本是國家財政收入的一種源泉，但本身對於商業就帶有剝蝕作用，在當懸局面時，對商業無多

大害處，可是在國家藉此以開稅源增加收入以救國窮的時候，對商業的危害就加大了。

元末商稅種類繁多，明開國以後，盡力求簡單化，以免除病民的苛稅雜捐，凡物不在市上銷售的都不徵稅，就是在市場出賣，有的東西，如農具書籍等也都免稅。洪武十三年更在婚喪費用及舟車絲帛蔬菜飲食畜牧收貯物也都免稅，就是田產房屋牲畜的買賣徵稅了，而數額也不過是當於領用的官契紙價而已。成祖時免稅貨品種類更行加多，如時節禮物、染絲白織布疋絲帛，收買已稅貨物，舟車載運已稅貨品，銅錫器物及日常使用的雜物類，都行免了稅。自此以後因為國用浩繁，稅額及稅收種類都增加了，商品在市場中有營業稅，在運輸中有通過稅，並將應該徵抽稅捐貨物張榜於官衙門首，令人民估報，隱隱不報的，查出罰取貨物的一半沒入官。至於徵稅方法除本色外，有折色以錢鈔金銀計算。更有市肆門攤官店場房等稅，收稅機關有都稅司、宣課局、抽分場、抽分局、河泊所等，凡京城諸門，各府州縣市集都設立了，共有四百餘所，雖經裁併，而數仍當舊數十分之七，抽分局不僅深入民間，而且徵抽普及於竹木蘆柴茅草薪炭，稅率自十分之一至十分抽二不等。河泊所稅物類名為魚蝦，折稅為折色，大河南北多有設立，為數有二百五十二所，成為稅收一大宗。

至於鹽酒茶稅名類也很多，鹽為官商合辦性質，立有中鹽法，商人輸粟於邊，即准照所輸粟的多寡領取鹽引若干，或鹽於邊，也准照數領取鹽引若干，後納馬法改為折銀，入於市政司用以市馬，酒稅為

許人民私造。官廳徵稅。茶稅。太祖初令商人於產茶地方買茶納錢請引。引茶百斤，輸錢二百。不及引曰畸零，別置由帖給之，置茶局批驗，茶與引不符或無引的茶爲私茶。與私鹽罰法相同，就是沒收入官。私茶出境與關隘失察一併論死。後又定茶引一道輸錢千文。照定茶爲百斤。茶由一道輸錢六百。照定茶六百斤。後又改茶田引一道同爲納鈔一貫。賣茶地帶，洪武初定制由宣課司三十稅一，洪武四年又規定陝西、漢中、金州、石泉、漢陰、平利、西鄉、諸縣茶園每十株官取其一，無主茶園，令軍士奪采，十取其一，以易羣馬。又設茶課司於產茶地方，規定稅額，陝西共抽二萬六千斤，四川一百萬斤，後又設茶局於永寧、成都、筠連徵稅。

此外又有「鈔關法」，爲宣宗宣德四年（一四三〇）設立的，使商旅納鈔完稅，藉以流通鈔法，後來祇以辦料爲限。凡江河湖隻行漕關口由收鈔官估料定稅，較其大小長短廣狹而差其稅額，每船百料，納鈔百貫。「鈔關」設立地點，北起北京沿河而南有灤縣、濟寧、徐州、淮安、揚州、南京、蘇州、杭州等地，又在湖廣金沙州，江西的九江，也行設有。

英宗時代（一四三六——一四九）工役繁興，徵求頗苛。神宗時（一五七三——一六一九）徵求更爲細苛，名目更多。中官四出，分散各處，採辦物品，鎮守監督。武宗時（一五〇六——一五二一）信用劉瑾，漁利無厭，而在外鎮守的中官，又貪取私賄，歲辦物品，遂類而求，從此以後，明廷日益腐敗，營建

寶齋，中使紛擾更甚，熹宗時（一六二一——二七）光祿寺每向京師舖戶強買貨物，並不給還價值，卽偶而付給，亦貶抑太廉，商賈匿跡，於是戶部編審，派定商民必售，但結果中官任意加派，民不堪命，均相率避匿，最後乃強迫京師富戶爲商，若不供奉，官府便秘密拘縛，如捕盜匪。京師工商業在擾害與壓迫下，遂行衰落。外方亦因中官依勢納賄，對工商業的摧殘，罪惡亦甚大。自神宗（一五七三——一六一九）以來，商稅繁多，各處漁梁關津，私擅抽稅者日益增加。最使人痛心的，爲非分的徵求與把持：例如天津的店租，廣州的珠權，兩淮的餘鹽，浙江的市舶，成都的鹽茶，重慶的名木，湖口長江的船稅，荊州的店稅，實抵的魚羣，及門攤商稅油布雜稅等。多由中官經營，任意掠奪，毫無忌憚，商賈怯懦的任其掠奪，強者棄業而走險。甚至旅客行李亦被搜索，又立土商名目，窮鄉僻壤，米鹽雞豕，皆令納稅，而苛擾無度。雖激民變，朝廷不問，光宗卽位（一六二〇）雖曾蠲免額外課稅，並撤回中官，然在位日短，僅三十日卽死。熹宗（一六二一——二七）繼位，又親宦官，魏忠賢大權獨攬，天啓五年（一六二五）楊漣左光斗魏大中中等忠臣被殺，閹黨勢力益發不可收拾，更於各地水陸衝要的處所，徵收什一稅，大事搜刮，而滯入此時已取諸陽，定都遼陽，並伐高麗，迫崇禎（思宗一六二八——四三）卽位，民不聊生，江山已腐，流毒遍天下。張獻忠李自成，不僅推翻明室，且寇掠四川陝西山西直隸河南湖北諸省。南明國祚復又復戰禍連年，南方地域亦遭殘破，全國經濟經此毀滅，已不堪問了。

第三篇 近世商業史

第一 概說

普通歷史的分期，近世史是起自清代的。但商業史却不使依循此例，因為自有明的中華商人東來，開了東西國際貿易的洪流而端倪。本來西人東來貿易，不自明朝正業開始，前都提及，不過都因時代的變化，而行中斷。這的暫且不論，就是元代西人東來貿易的盛大，還不是大元帝國崩潰以後，再加土耳其人的阻隔，切斷東西的往來麼？但明代中葉以後，西洋資本前來，却是勢力與日具增，漸成澎湃變來的形勢。中國逢此潮流，初時還可以立於主動地位，繼者就作了被動情勢下的犧牲品，陷入不得自拔的地位。所以我將此時期的斷限開始於明武宗正德十一年，也就是一五一六年，可是這個年代，因為東西記載的不同，又人各異詞，依西洋的記載是明正德十一年（一五一六）葡人刺非爾別斯特羅 *Rafael Perestrello* 在葡人佔據麻六甲後附帆船入中國，翌年印度總督阿布賽葵 *Albuquerque* 又遣伊臣，比勒斯 *Beith* 來中國求與明締約，另遣臥亞市長麥迪南安刺德 *Ferdinand Andrade* 來測量中國港灣，艦隊旋泊於澳門附近的上川島也就西人稱為聖約翰島 *St. Johns Island* 明史的記載却與此又有出入

外國傳事雜誌，有正德十三年葡使臣加必丹未等貢方物請封的記載，今以西方記載爲準，依葡人初來的年月爲近世史的開端。

據傳明世宗十二年（一五二六）葡現居澳門四百年前。依據中外形勢的消長，又可分爲四個時期。

第一期自一五二六到一八四二年，也就是自明武宗正德十一年，葡人首抵中國，到清道光二十二年，鴉片戰爭結束，此三百二十五年間，中國尚可保持東方強國大邦的自尊自大的心清和態度與地位，兩國交際高用四外蕃邦，造成很深蒂固的上邦意識。而西人初以勃航路爲開關，達到了東方，祇希望中國允許他們來中國貿易，就覺滿足。所以中國對待他們，相對以前的外蕃的態度一樣，把他們派來的通商使節，當深主來天朝朝貢的使臣，拒絕他們的特爾恩賜略予允許，以視天朝的喜怒，港口的開放以及外領的納稅管理，在在都是以其國官方的意見爲準，並兼對等國相率協商的辦法。直至英國爲先頭的西洋商業資本勢力，以其他中國開關，局勢才爲一變。

第二期自一八四二年到一九二八年，也就是南京條約訂立時起到民國十七年國民革命成功時止。鴉片戰爭結束訂立南京條約，開放五口，商，協定開辦。於是中國門戶大開，已沒有抵抗外來資本勢力的法籍，而國際的萎靡，更多予外人營業的機會，或以武力，或以外交，或以政治作爲資本侵略的手段。商場因而加多，海河也允許通商了。外人進駐其地也得到許可，在在都足以加重外人資本

的侵略。於是洋貨充斥於各地，更爲一般人易觀的現象。

中國受外力的感染，於被動的或自動的情形下，開始走向產業革命的途程，手工業漸行失勢，農村則在分解，舊社會意識也行動搖而變化了。

東方的日本帝國主義侵略我國的朝鮮，引起甲午（一八九四年光緒二十年）戰爭，中國於戰事之餘，訂立馬關條約，自此以後外人更可以在產業落，原料富足，勞力低廉，市場廣大的，國地港埠自由設立工廠，而港口的租借，租界的設立，商埠更加多的開放，造成外人勢力狂瀾式的襲來。

有識者或主張振興實業，以拚外來洋貨和資本，以杜漏源。或主張政治改革，或主張激底革命，以求政治的改進，而謀妥善的解決，或顧預無知，妄興「義和團」以「扶清滅洋」相號召。「義和團」之不足以成功，而自上而下的改革又告失敗。演而至於清末，新興中產階級起而革命，海外商商出資助戰，但以新興階級的勢力，尙不能狂襲舊社會，使它整個毀滅，終於和封建的殘餘勢力相與結託，虛宣中華民國。但以當時內外環境均甚惡劣，所以政體雖變，而對外關係仍完全承襲舊來，並未改善。加以政府基礎未固，分崩離析的局面愈演愈甚，終於洪憲倒台以後，演成軍閥混戰的形勢。根據有優越形勢的外力，以擴張的機會，是以歐戰雖起，西洋國家多捲入空爭旋渦，在中國內勢力大見衰退，而自我不能乘機大行建樹，遂予日本以發展揚厲的機會，中國市場成了日本商品猖狂的領域了。

第三節爲自一九二八年到一九四五年，也就是民國十七年國民政府統一全國的年代，到對日抗戰勝利時期，也是自其布爾喬亞自主之年，到取消一切不平等條約的時期。在軍閥混戰內政腐敗，外力壓迫迫急的情況中，首發成的國民革命勢力，終於民國十七年完成革命，統一中國，中國國民黨政府遵照孫總理遺囑，和國民革命的要求，打倒軍閥及帝國主義，對外首先提出修改不平等條約，若以關稅協定取消，建立自主的關稅，爲更強極的要求，藉以保護國內產業的發展。而各種事業的建設積極進步，數達成獨立自主富強康樂國民之形成，更遭帝國主義的先鋒的日本忌視，不惜冒天下的大不韙之阻撓我國的建設，在民國二十年發動九一八事件，佔領東北，繼侵關內及察綏兩省，我國雖極力避戰，而戰爭終不免，廿六年全面抗戰遂行爆發，大好國土，多行淪喪，國內外商業，長停停頓，而縮小其範圍。

第四類是自一九四五年以後，也就是自抗戰勝利年以至於現在，大戰接近勝利，美國首先宣布願與我國訂立新約，廢除舊日一切不平等條約。繼之我國即宣布舊日一切不平等條約均廢除，願與友邦重立平等互惠新約。但是我國雖於大戰期中列於四強之林，而實力却不充足，所以一言互惠而在通商關係方面我國實不能與列強比長量短，何況北方共產黨運動遍地烽火，一切多遭破壞，於是蘇聯與英勢力遂北南分途擴張，政府謀進步求自存，於商業政策則發展工商業並獎進消費合作，於國際貿易則獎勵出口限制人口，特設監督會平準會以爲控制而事周轉。唯以大戰破壞以來創夷未復，財政窘迫，竟致連年與

支用浩繁，積發紙幣以事調劑，滙資遂大形膨脹，物價因而騰貴，人民購買力也行降低，商業經營多有瀕息，如何整理幣制，穩定物價，提高生產，增進繁榮，實爲當前的要圖。

第二 自一五二六年到一八四二年的商業

第一節 盛清時代的國內商業。

盛清時代的商業，是奠基在大一統和下列幾項有關事項上面的，茲分別說明於後：

一、交通的建設：明末陸路交通，已不能維持盛世之狀況，路政不修，交通漸行敗壞，有清武功頗盛，擴地很廣，對於交通也大大加整理，藉以維持各地的連繫，清會典載陸路交通制度名曰「郵政」，是由前代驛站制度改編的，天下置郵共分六種：一曰驛，爲腹地各省所設立的，二曰站，爲軍報而設的，三曰塘，設於西北邊地的，四曰台，是西北兩路的辦法，五曰所，初定此名不久即廢，六曰舖是設於各省州縣間的，每驛或站台舖間都備有人夫、車及馬，就三者中以馬的使用最多，雖是使用以官戶爲主，而民間利用此官路交頌也很便利。

茲將驛站的分配概況列之如下：

直隸有驛有站共二百二十八處。

盛京有驛二十九吉林有站三十八黑龍江有站四十四

山東有驛一百三十九

山西有驛有站共一百二十五

河南有驛一百二十

江蘇有驛四十

安徽有驛八十一

江西有驛四十九

福建有驛六十八

浙江有驛五十九

湖北有驛七十

湖南有驛五十二

陝西有驛有站共一百三十

甘肅有驛有站有塘共一百八十四

四川有驛六十五

商 乘 史

廣東有驛十

廣西有驛十九

雲南有驛八十一

貴州有驛二十三

路線的分劃，以京師爲中心，向各地方省市聯絡。省市間並有小路，茲將主要幹綫分列於下：

(一) 北路：自北京經灤縣盧龍而至山海關，及瀋陽。此段北稱爲奉天官路，更由瀋陽延長達黑龍江，由吉林省洮伯都納分支東南以達吉林省城，更由龍江以達嫩江及遼河，此其一。自北京或經承德或經張北以達多倫，再北上以達呼倫，此其二。更由張北經塞爾烏蘇庫倫以達恰克圖，而通俄境，此其三。更由張北經歸綏以達承化，此其四。再自北京恰克圖邊上之塞爾烏蘇，西向經烏里雅蘇台而至科布多，過阿爾泰及庫登烏拉山之峽谷，以達額爾齊斯河高原中的承化，自庫倫西向亦可至烏里雅蘇台。

(二) 西路：此幹綫又可分爲皋蘭路與四川路。皋蘭路，自北京起，經清苑正定至山西陽曲，經汾陽沿汾水至汾澗合流處，渡河至潼關，沿渭水西行，至長安，更西北行經咸陽郿縣及甘肅之涇川平涼以達於皋蘭，再西北經武威張掖酒泉安西越沙漠，而去哈密，繼至吐魯番，分途爲二：一沿天山路經迪化達伊犁，而連俄屬土耳其斯坦；三沿玉均南經達疏勒，繞沙漠東行，可回抵安西，其分支南下則爲自

舉國通車水至西寧。經青海南三西藏之寶藏。西行而至喀木克。四川路於我國官路中建設最早。而且爲最重要最著名者。自北京至西安。取道秦蘭路。西行至鳳翔。再經太白山頂至寶雞。南渡渭水至大散關。再至褒城。東通南鄭。以達漢中盆地。南下巴山之經四川均廢元。以達成都。褒城以北通稱爲北棧道。以南爲南棧道。此外尚有二路：甲自南鄭而南越米倉山至四川巴中。謂之米倉道。乙自河強至略陽縣。甘肅文縣至四川平武東門左坦出謂之陰平道。

再成都西延爲西藏路。乃經雅安康定理化巴安以達大昌都再行至拉薩者。西南出爲大理路至雅安。經漢源越傳達。西昌。分而爲二：一自西昌沿安寧河渡錫金沙南江的會合點入雲南省。經鹽豐。白鹽井。賓川而至。一自西昌西行渡雅龍江經鹽源入雲南永北渡金沙江而達大理。向東南出爲巴縣路。自成都至簡陽。沿江江達內江。經隆昌榮昌永昌而至巴縣。南下經綏江直達貴州桐梓。遊義。而至貴陽。可達雲南。明。南下沿江經眉山。而達樂山。更經犍爲而達宜賓。再南下入雲南經東川。昭通以達昆明。自昆明東出經二台達探南元六竹梁山等地而至高縣。更由此沿江東去。過雲陽奉節巫山等地而至宜昌。依長江路再東至漢口懷寧以達南京。

(三) 南路：自北京通南方官路有四：卽雲南官路。桂林官路。廣東官路。及福建官路。

雲南官路。爲自北京貫河南湖北湖南貴州四省。以達雲南的省城而商路。北京正定間與秦蘭路取

同一途徑，沿平漢路，渡黃河經河南開封至許昌西南至南陽，沿白河南下。至南陽，更經江陵沙市渡江後，再經常德出沅江溪谷再經江陵芷江入貴州，過鎮遠平越以抵貴陽，此段橫斷沅江本支流處頗多故障，行走較困難。自貴陽以西道路愈形險峻，經普安入雲南南寧益，通過湖沼地方，即達昆明，更以昆明爲中心。西南行經宜良路南寧勸農南寧寧縣以至廣西百色，沿左江而達南寧，此爲百色大路，自昆明南下，出潯江經桂仙湖東側，經阿迷（開遠）蒙自發耗沿江河以至廣開，以連河內，此爲蒙自大路。自昆明西南行經滇池及撫仙湖之間，過元江雲珥而達思茅，可通至老撾，爲思茅大道，自昆明西南行經安甯易門景東順甯以達緬甸之曼德來，此爲曼德來大道。自昆明西出過大理從臨衝至允以達八莫此路爲大理路。自昆明，東北出曲靖宜威及貴州威寧畢節大定以連貴陽，自畢節北行至清鎮，並可東通貴陽，北達宜賓，前已述及不多贅了。

2 桂竹官路：自河南之許昌與雲南路分辦，南下越大別山，而到漢口，渡江經武昌、咸寧、蕪湖、岳陽、湘陰，沿潭水出長沙，湘潭，達於衡陽，西南行沿湘水本流經祁陽零陵，至廣西之全縣，以達桂林，沿桂江南下，更以西江東出，經合稱、高安等縣，以達番禺，若自高安西南下，可出雷州半島地方，又自桂林北出並芷江西南行經永福至馬平，南下沿柳江至桂平西南出可達南寧以連鎮南臨西北出可至宜山經河池南丹以達貴州之獨山都勻北連湖南出貴州之大道。

廣東官報：自粵陽爲桂嶺，分爲二，南下至宜章入廣東境後，經曲江英德而至三水達於番禺，東連梅縣西通蒼梧。

4. 江西官路：自北平南下直貫山東西部至江蘇之銅山，南下至宿縣經臨淮隴以達合肥，更經壽山太湖而至湖北之黃梅越長江至九江，再沿鄱陽湖過永修高安清江沿贛江南下經南康大庾越梅嶺而至曲江，再至番禺，此路若以永修爲中心，西可達長沙，東南經南昌臨川以達於福建之杉關，沿閩江正流以至於閩侯，即清江至長沙之間亦有六路連絡。更自南昌東北出經鄱陽以達浮梁。再東北可至祁門，自九江東北上又可以通懷甯。

5. 福建官路：自北京經山東的德縣歷城，若沿泰安臨沂出江蘇之宿遷，順運河可達於丹徒，又可自德縣順運河東岸南下過高塔在平渡黃河至東阿，經東平以達濰陽，入江蘇過銅山至安徽之宿縣臨淮關鳳陽等地，東南行經滁縣達浦江而至南京，東去至鎮江，與上述之路綫相合，東南行沿運河經武進吳縣嘉興而至杭縣湖錢塘江，而上至建德蘭溪，衢縣江山，湯仙霞嶺至甯建之浦城，沿建溪南下以達建甌兩平而至閩侯，更南下至長汀入廣東沿贛江以至於梅縣汕頭。

前述的驛站，就分配在各路途中，但以道路修阻，盜賊殺人越貨，商旅多有顧忌，驛局遂廢而生，聘有技擊精嫻的鏢師，担任沿途護送的責任，這是清代初期商運中一個特色。

水路交通之重要航線，河運以黃河運河長江珠江等水爲主，交過土具爲帆船，珠江水道快靈船最有名，西洋汽船開或也運貨前來，海運在清初已具相當規模，東南沿海一帶，有西洋船往來，中國式的帆船也通行各地。不過海運危險較多，所以運河仍不失爲南北運輸的要道。惟按漕運來說，尚計各省運糧船隻，原定額祇有一四五〇五艘，除改折分設，帶運坍荒，關額漕糧，裁減船數外，尚有船數，各省分配如左：

直隸三十七艘

山東九十七艘

浙江南二八八六艘爲安徽糧道所屬尙有四三九艘爲蘇松糧道所屬

浙江五六九艘

江西三四八艘

湖北一二〇艘

湖南一二四艘

河南無漕船由直隸山東江南就近協助共四〇六艘。

至於各省漕船遇有缺額，須自備時，由軍運僱募民船裝運，宜給其值，數額無定，而上面所列數字

，雖後來略有增減，而配備漕運船隻向商用民船為數也不少，已可以表現水運極的盛況了。

貨幣及金融：清入關以前，太祖就鑄有錢幣兩種，一品錢質較重，上有滿文陽字，二品錢質較小，文曰「天命通寶」，自世祖入關，以北京為都城，置有寶泉局屬於戶部，又置寶源局屬於工部，分別鑄制錢，文曰順治通寶，並規定每文重一錢，錢心六準值銀一分。自此以後各帝都行鑄，以年號為錢名，銅錢以外，銀也通行，並鑄有元寶，重五十兩，其原子母相懸，效用亦頗治八年更行鈔貫制，共造十二萬八千二百七十二萬，自此每歲出鈔都以此額為準，至十八年即行停止，乃專行銅銀兩幣，百物交易，以錢數計，必要時折合為銀。

票據是明末顧亭林所計劃創立清民詞組織，清有中國以後，此制仍存，漸自山西太原，他至各地，專門辦理匯兌及銀錢的存放，和現存商銀行相似，匯兌手續是由承辦匯兌的票號發出票據，名為匯票或曰飛票，匯票可由匯款人持去或利用號內交通網絡，將票送達匯款地點的號，然後連同收款人，票據驗明無誤，即將票據存儲，付款，而將匯符仍然發還原發匯地方，票號，匯帳年終結算，有便於商業來往的地方很多。

三、商業政策：清代在未入關時的經濟政策，即偏於重商，太康天命十一年（即一六二六）諭旨有「通商為市，國家經費所出，應任其交易，漏稅者罪之，若往外國交易，亦當告知，自勸，私往者罪之。」

是很明白的表現。入關以後，鑒於明末的弊政爲害，多數施設一反明朝之所爲。而取消苛雜，更是利商的重要政策。度量衡求準陸統一，市價求其平，守分的商人予以獎獎，橫貫強行交易，則予以制裁，實爲絕對王權下法令彰明使商人得以自由活動的表現。高宗平定回疆以後，國內市場再行擴大，關內商人在西域的伊犁，闢展，烏魯木齊，葉爾羌喀什噶爾等處貿易的，先後相望，往往攜帶順治康熙雍正乾隆四朝的銅錢前往，擴大中國貨幣使用範圍，加緊西北和中原的金融商業紐帶關連，政府特輕其商稅，二十或三十而稅一，以示體恤商民，而予以鼓勵。

而商法的制定，更足以看出絕對王權下的商業政策，今總四朝商法的大要分列於後：

- 一、貿易人參條例，禁止各莊頭人勒價強買，並止許南京揚州濟寧臨清四處開市貿易，後又定人參貿易許在京師內，不許在外省買賣。
- 二、織造市賣綢緞布匹等物，務要寬長合適，精密堪用，如仍前短窄鬆薄，查究治罪。
- 三、禁止諸王府商人及旗下官員家人外省貿易。
- 四、禁止滿大臣騎占行市木場。
- 五、嚴禁奸棍竊占船隻關津。
- 六、禁止里攤之弊。

七、定文武官帶買軍需等官罰例。

八、定色衣不入及請至公員勒大臣家人備占關津生理之罪。

九、定運河運米至天津買例。

十、各估計採買物料官依時價。

十一、定除私販牙行，凡買賣貨物，設立牙行，例給官帖使平準物價。

十二、定採買銅鑄之例，由戶部發銀給商人採買銅鑄，規定四月交一半九月全完，以資鼓鑄之用。

十三、定通商通商銀行章程。

十四、禁私販貨物。

十五、禁各省採買貨物短價累民之弊。

十六、嚴申商人結商勒價之禁。

十七、嚴牙行侵吞客商資本之禁。

十八、定銷燬通商條例。

十九、定五斗為掬計升露斗，斗方徑八寸，深五寸，積數見方，得三十二萬分，升則定為方徑四寸，

深三寸，積數見方，得三十二萬分，為定制，頒行天下。

上各項，雖有對少數特殊物的貿易予以限制，但大體而論，保護公正商人利益，使可以安心自由貿易的色彩，甚為顯明。

四、商業都市：餘京師為百貨所集，商賈輻輳，及各省都市貿易繁盛外，四大鎮也是繁盛工商市場。佛山鎮及廣州，位近珠江，不僅是南部貨物集散地，也是中國貨品在南方出口地，外國商品的進口地，加以佛山鎮及廣州的手工業的發達，形成一最大的國際貿易市場，漢口鎮為長江流域中部一貨物集散地方。江西景德鎮瓷業極盛，所製瓷器行銷全國及海外，商業自亦可觀。朱仙鎮為淮水流域，中原一市場。四鎮中以此地為最狹小的商場。揚州也是一個大商場，是兩淮鹽商會萃的地方，場商由灶戶收買出產的鹽，堆集於十二圩，以待運商運往引地，場商資本較為雄厚，運商資本較薄，所以十二圩一帶鹽船雲集車馬絡繹，又是管轄南北商運的樞紐，所以成為東南地方的一大商場。至於山西太原，原是票號的產生地，元氏資本最大，號稱千萬兩，餘如侯、喬、曹、常，諸姓資金也都有數百萬或數十萬兩，聯號遍天下，經營此種生意的，又多兼營富商，此又為超地域性的大規模連鎖金融營業。

五、商品及商稅：各地重要商品，關東以東珠、貂皮、人參、直隸以棧、粟、黃櫨木、芝蔴、白鹽、蘇省以銀珠、桐油、紅銅、明礬、黃熟銅、棉布、烏梅、燈草、白蠟、高麗紗緞綢緞，安徽以銀珠、桐油、紅熟銅、黃熟銅、明礬、烏梅、白蠟、黃櫨、高錫，浙江省以黃茶、芽茶、黃蠟、

黃熟銅、桐油、白綿、白絲、紗縲、綾羅、江西省以銀珠、桐油、五倍子、紫草、特連紙、芋布、福建省以紅銅、黑鉛、黃熟銅、托連紙、錫、台灣以鹿皮、獐皮、湖北以黃蠟、白蠟、黑鉛、山東以關白棉布、牛筋、黃蠟、黃丹、湖南省以黃蠟、白蠟、黑鉛、山西以毛頭紙、高錫、生紫絹、農桑絹、呈文紙，河南以棉布、牛筋、黃蠟，四川省以本色米、本色馬、金川以藏香、芸香、黎椒、高蒲、茯苓、甘肅以馬匹雜糧，廣東以降香、紫榆木、花梨木、高錫、靛花、白蠟、廣膠、藤黃、沈連香、點錫、廣西以馬匹，雲南以天大青、天二青、石礦、松花石礫，貴州省以黃蠟爲最主要物品，內外蒙古有馬、羊、駱駝、乳酒、石膏、青海及土爾扈特有藏香、薑薑、馬匹，西藏有哈達、藏佛、經卷、藏香、珊瑚、琥珀、數珠、氍毹、紅花、藏香、藏藥、哈密關展吐魯番有葡萄、乾瓜、布疋、手巾、佩刀、羅布、薄爾有玉石翎毛、水獺皮、喀什葛爾有黃金、綠蒲菊、溫都蘇坦，有金絲織、毛毯、硝、和闐有黃金、石哈薩克有磨刀、馬匹。

朝鮮有芋、黃油、綿細紫細、綿細白細綿綢、簾蓆、黃花蓆、薄在方蓆、麂皮、白綿紙、粘米、厚油紙、螺鈿、梳刷鹿皮、腰刀、好大小紙、琉球國有熟硫磺、紅銅、白銅、錫、安南有香爐、花瓶、折金、銀盆、折銀、沈香、速香、漆扇、等商品，是以商賈往來，貨運繁興，順治元年豁除明季奇雜，各關口都刊刻關稅條例，設立關口或大道旁，昭示商民，照額繳納，如不遵官更，額外勒索，私行濫收

，法律治罪。祖籍散數自仍不小，乾隆十八年奏銷冊籍，各省關稅共有四百三十三萬兩，乾隆二十四年增至六百四十六萬兩有奇，即可見商業日見興隆了。

第三章 歐洲資本之東來

中國有豐富天然資源，人口在明朝初年的一世紀半，因政局的安定，而有顯著的增加，在前世紀之初已達四萬萬，占世界人口五分之一，在自然富源方面，中國非但有形形色色的礦物資源，農業也受自然的思想，土壤肥沃，物產豐富，加以人民勤勞，更應發揮其生產能力，乃具有形成資本發展的優良的地盤。

然從自然富源開源的水準來說，舊中國是以廣大地域的農業畜牧的發展，及工業礦業也有相當的發展，但為難色，其變通難於水陸交通，且一處交通阻滯，依然不脫舊胎。

且歐洲中興時，歐洲資本家能指不點不謂之有絕好時機，猶如霍布孫 (Thomas Hobson) 帝國主義論中，指出「帶錢去說」動盪勞動異常疲乏，及天賦的聰明與技巧，慣於物質的低標準享樂的歐洲人的經驗，人自述「百有未用便會變質」，而且缺乏製造工業或交通之近代機關的國家，這是展開了歐盛強時期，他又說「近代資本與舊式歐盛強干涉時，可以自三階段來認識：「第一、普通商業，歐盛強時期，歐洲資本家如可及，第二、英國或其也西洋通商以開發資源為目的，而果在外國獲得領

上投資後，「一」主要資本的輸出時期，事實上投資的過程也包含在內的緣故。——於鐵道，機械及其他資本形體上享有莫大的輸出貿易的時期，在這階段中，在後進區域裏移植過去的輸入或者土著民之任何一種之資本及組織的活動力已達到其所移植的本國的發展階段，這種情形在不久的將來中國也可以達到這樣個階段。」

可是歐洲資本的貪婪認真的來叩孤立的中國社會之門而使開始瓦解之動搖，是在跨入第十九世紀的事，尤其是英國的鴉片密輸及大砲的威嚇，成爲一個重要的因素，可是歐洲商業資本已於較前很古的時候中早已到中國來了。我們現在從西歷元前考索一下，胡及爾漢時代，與西洋的商業交通即開端緒，第十三世紀末，元代之初，威尼斯商人馬哥孛羅是到極東來，歐洲商業資本家最初也飛燕來訪問中國，他晉謁元世祖皇帝的事並作了極秘密的，成爲歷史上一段佳話，因此元代之初，約半世紀間，中國與歐洲的交通大開，可是短時期以後，跟着蒙古帝國的衰微，及中亞土耳其人的崛起，成爲東西間的障壁，以致自第十四世紀中葉以降，東西的交通頓衰。

時代的進步，走入了近代，哥倫布於西歷一四九二年發現美洲，前後到美洲去了四次，哥白尼（Copernicus）的天文學就是於西歷一五〇〇年代出現，自然科學也隨同發達了。繼之探險旅行全世界的事也就展開了。地理學跟着也就發達了。世界各地建設了殖民地，世界交通也成立起來，於是歐洲至

十八世紀末葉，時間約在三世紀之間，步入所謂商業主義時代。

遠在十五世紀時候，商業落後於葡萄牙、西班牙，由於嗜好東方貨品不減於中歐人的程度，但以地中海的商務被意大利所壟斷，勒索善價，備增苦惱，他們就想另覓可以不受他人的阻礙而直接和東方往來的新路線，科學知識更給以助力，一四四五年葡人第尼士弟亞士（Denis Diaz）自伊伯里亞半島南航，沿非洲西海岸發現瓊崖德角，（Verde Cape）一四八八年，巴沙羅維第亞士（Bartholomew Diaz）更南下發現好望角（Cape of Good Hope）一四九七年瓦斯科（Vasco da Gama）繼續東航以達印度西岸，一五一九年麥哲倫（Magellan）亦繞行地球一週的試探，一五二〇年本人雖死於菲律賓，但所乘的船終於一五二一年還抵里士本，於是世界航路大通，西人東來之形勢因而展開。

一五二二年葡人佔領麻六甲，更東進於一五一七年抵達中國南海岸，受廣東地方官吏歡迎，開始與中國通商，一五二九年因與地方人民衝突遂遭驅逐，因轉至漳州、廈門、寧波、通商，又因與地方團體而被驅逐，遂又轉至澳門，一五三七年明在澳門設官收稅，准許葡人居住通商，澳門遂成爲香港未興隆以前南方第一大埠。

西班牙人與中國往來，是開始於一五四三年佔領菲律賓以後，與中國間海交通貿易，隨時間的伸長而漸盛，蓋廈門、泉州、福州皆與菲島的馬尼拉貿易，遠在西人佔領菲島以前，故受有商業資本主義之

禮的西班牙到達以後，在麥加利更爲發達，不過國人懼中國在菲島勢力的強大，遂不惜屢下毒手與以摧殘，一六〇三年竟用屠殺手段，欲一網打盡，免有糾紛，華人死的幾達兩萬人，倭後華人又形增多，一六三九年僑民有三萬三千之譜，而西人又作第二次的大屠殺，死者有三分之二，對中國在菲島商業影響很大。但雙方貿易，終未斷絕，墨西哥銀洋的傳入中國，是藉助於貿易關係的。

荷蘭人於一六〇二年設立荷蘭東印度公司，但來中國貿易却被排斥，葡人又從中阻撓，因而發生衝突，中國助葡人作戰，荷人敗退，一六二二年轉至澎湖，繼有台灣，又被逐於鄭成功，一六六三年以助清攻取廈門，得通商閩海沿岸，一七六二年才到廣州貿易。

英國於一六〇〇年組織東印度公司，一六三五年企圖透過此公司與中國通商，遭澳門葡人的反對，終歸失敗，一六三七年，英船三艘到澳門附近，遭受砲擊，終於駛入珠江口卸貨而裝砂糖及香料回國，一六七〇年又與鄭經結通商，台灣廈門間，以一六八三年清廷克復台灣而另行終止，一八八五年（康熙二十四年）清廷勅令開放港口許外人通商貿易，英人乃透過東印度公司，在廣州獲得設立商館的權利，一六八九年商船正式被派遣來中國貿易。

由以上看來，十七世紀歐洲商業資本在中國發展的歷史，是以最初到達的，得到權益的葡人，和後至的荷人與英人之間激烈爭執，以及由英人打破葡人的中國貿易的獨佔爲特色。

再看接近中國之俄國，早已在政治上和邊疆上與中國發生了關係，最初俄國使節是於一六五七年到達北京，（明穆、宗隆慶元年）第二次是一六一九年（明神宗萬曆四十七年）第三次是於一六五三年（清順治十年）三次的使節都定因爲不帶貢品和不叩頭禮，不許晉謁皇帝。可是不久以後，俄國的商業旅行隊就於一六五八年（順治十五年）出現於北京，後又於一六七二年（康熙十一年）及一六七七年（康熙十六年）到北京，一六八九年（康熙二十六年）俄使使節又到北京。同世紀中葉，一六五一年俄人軍隊到西伯里亞東部發展，在黑龍江支流的阿穆爾河屯田，並築雅克薩城，一六八〇年中俄開始國境戰爭，結果於一六八九年締結尼布楚條約，規定兩國邊境並規定兩國邊境人民可以自由貿易的協定。一七二七年中俄又訂恰克圖條約，其第四條關於商務協定有准兩國人民通商，既已通商其人數仍照原定，不得過二百人，每間三年進京一次，除兩國通商外，有在兩國交界處所零星貿易者，於恰克圖尼布楚擇好地建築房屋，情願前往貿易者，准其貿易，周圍牆垣柵子，酌量建造，亦無庸取稅，均指定全由正道行走，倘或繞道，或有在牠處貿易者，將其貨物入官，翌年即以恰克圖爲市場，由兩國官吏嚴格監督，禁止銀貨及金錢之交易，只以貨物相交換，俄人以黑羽紗，及獸皮牛羊皮等來易清的商人販賣的茶、絹、綢及棉布等物而去。

乾隆五十七年（一七九二年二月八日）又訂恰克圖中約，這是因爲四十四年（一七七九）時俄官會

審中俄人民紛紛遲延停止互市，但次年即開，四十九年（一七八四）又因邊關時有盜殺，停止貿易，五十七年俄人請求貿易才訂此約共五條（一）准互市，（二）物貨交易不得負欠致起爭端，（三）兩國邊境客以遜順相接，（四）嚴杜盜竊，（五）互市一切照舊章辦理，兩邊人民交涉，會同審訊各照本國法律治罪，自此以後百餘年間，俄國商旅僅在恰克圖貿易，來北京河商旅就停止了。

嘉慶十一年（一八〇六年）有兩艘俄艦到廣東來，可是由北京政府的命令，俄國被排除在海上貿易之外，因為俄國已有國境貿易的特權，所以不得兼享海上貿易權利，俄艦自此就在廣東排出，因而不得不專限於在恰克圖貿易。

法國從一六六〇年起船船東來到中國以後便常有商船派遣到廣東來，可是在廣東設立商館，是在一七二八年代，而且貿易在十八世紀之中，只限於小規模的，到一八〇二年，法國領事館的旗幟才飄動於中國空中。

美國與中國的茶葉貿易，在最初是透過英人的東印度公司而實行的。但於一七八三年結束戰爭的凡爾塞條約成立，美國取得世界對其獨立的承認以後，一七八四年即自行派遣船隻來到廣東，參加極東貿易，而且繼續貿易下去，並沒衰退或停止，終於在廣東商業界佔了第二位。

在十八世紀，其他歐洲國家如瑞典那威丹麥普魯士等國人也都到了廣東，可是他們的貿易尚不足以

被重視，成爲主角而位列前茅的，依然是英國。

第三節 中國對外來資本的態度

明朝竊居東方，國威遠播，藩屬朝拱，四方內化，自三寶太監下西洋後，南洋諸國貢使頻繁，至於通商一事却是貢使的附帶使命，而明室尙以上邦自居，視之爲遠人慕化，尙准貿易，那是天朝特開恩典，所以在認爲不合適的時期，隨便可予以拒絕，如（一五六七年）穆宗隆慶元年及神宗萬曆四十七年（一六一九年）俄人兩次使節都以不帶貢品和不行叩頭禮，而不得謁見皇帝，葡人於一五一八年明武宗正德十三年在廣東和地方人民滋事即被驅逐，荷人屢遭拒絕，俄人的受箝制，都足以表示出中國自身以地大物博，對西洋人來華貿易不予重視。

清室統有中國，承接了這種傳統觀念，世祖順治十年（一六五三）俄國使節來北京，又是於所請求的，無結果而去，可是帶走了一道上邦的訓令式的詔書，其中有「爾國遠處西北，從未一達中國，今爾誠心向化，遣使貢方物，朕實嘉之，特賜禮物，即令爾使賚去，以明朕柔遠之至意，爾其欽承，永效忠順，以世恩寵。」十二年（一六五五）又勅諭荷蘭來華請互市的使者轉致其國主對詔書云：「惟爾荷蘭國……僻在西陲，……聲教不及，乃能緬懷德化，效慕尊親，擇爾貢使……赴闕來朝，虔修職貢……懷忠抱義朕甚嘉之……爾其體朕懷保之仁，恪恭藩服，慎乃常職，祇承寵命。」都充分的表示出來上邦的

風度。

乾隆五十七年（一七九二）英使馬甘尼（*Macartney*）來中國請互市被認爲朝貢的使者，待他到了天津就把他坐的船上豎起了「英吉利朝貢船」的旗來，更命他行禮不願行的叩頭禮，而所發却是一道大清帝國高傲的敕文，謂其荒遠，不識天朝禮制，妄行乞請，無足深責，但所請求的將廣東貿易的高壓及苛稅緩和些，並許在廣州以外的地方如天津寧波及其他地方通商自由，却完全駁斥不理。可是英人並不懲其前失，在嘉慶二十一年（一八一六）又派遣強墨哈斯（*Sir Amherst*）作二次到北京請求，依舊例招待，把英吉利朝貢的旗幟豎在他坐的船和車上，這還不算，非行叩頭禮不許接見皇帝，却使帶墨哈斯倒退回去廣東了。就這乾隆五十七年（一七九二）恰克圖新約第一條：「恰克圖互市於中國初無利益，大皇帝普愛衆生，不忍爾國小民困苦，又因爾薩那特等門額請，是以允行，若復失和，罔再圖開市」。豈不也是那種意識的表現麼！

所以一六八五年康熙二十四年詔令一切港口，皆行開放，准外八貿易，一部分由於清室知重商的利益，一著也是出於天朝開恩藉以懷柔遠人吧了。

然而重商主義時代的歐洲，商業資本的掠奪政策，不久使清廷不能不對外國商業資本，懷抱敵意，因此從十七世紀末年以外貿易在事實上，廈門寧波等港口外貨運入是被認爲較高的關稅的，僅廣州一地

比較少寬大些，而到乾隆二十二年（一七五一年）便取消了一切港口與中外貿易，僅留廣州一地了。

論起廣州貿易，與外人發生交涉最早，且爲時亦最長，到清朝更盛盛起來，清廷爲便於管理外人在那里通商貿易起見，在康熙五十九年（一七二〇年）令准廣東商人組織「公行」的一種基爾特，有十三家特許商人獨佔，每家年納銀二十萬兩與政府。

公行的職務大約可分爲三：（一）外商到廣州貿易須開公行接洽，不得自由直接貿易，因而市價公行也可以規定了。（二）外國貿易的進出口稅由公行支付，因而公行得向外商徵百分之三十的從價稅，作爲代付進出口稅的補償及公行的用費，至於一般行商所負的外商債務，也由公行擔保。（三）凡政府命令及外商稟帖都須經公行上呈下達，因而外商是否遵守通商規則，政府也責成公行擔任監督之責。

寄託在公行制度下的外商，也組織了商館，也可以說是外商的洋行，地址都是由公行租得，所以商館的數目也是十三家，每館所居留的外商家，多少不等，但每館地基不得超過六畝，唯英商勢力過大常謀拓地開館，計當時外商英人勢力最，有三十一家，美人次之有九家，其餘荷商瑞典德各一家，波斯教徒十一家另美一家設於澳門共爲五十六家，商館也有規約，自乾隆二十四年總督李侍堯奏探防夷五事以來，屢有增補，其規約大要不外下列數項：

一、外國軍艦，不準駛入虎門以內，卽其保護商船之軍艦，亦須停泊於江口以外，與商船之解纜，

當時披錄。

二、婦人不得混入商館，銃砲槍及其他武器，均不得持入。

三、所有航路引水人及買辦等，概須我國澳門官吏之特許登錄，非受買辦之直接監視，不許外國船舶與其他商民之交通。

四、各商館不得使用八人以上之華人，並不得僱用僕婦。

五、外商不許與我國官吏直接交涉，遇必要時必須經過公行之手續。

六、外人不得許泛舟江上，唯每月初八十八廿八日，得遊覽花園，仍須攜帶繙譯，苟外人有不正之行爲，繙譯須負責任。

七、外人不準用轎。

八、外人買賣，須經公行商之至，即居住商館者，亦不許隨意招人，防其與奸商有秘密交易之行爲。

九、通商時期已過，外人不得在廣州居住，即在通商期內貨物購齊，亦須裝載而歸，否則可往澳門。

十、外國船舶，得直接航行黃埔，徘徊河外，不能寄泊他處。

十一、公行行商不得負欠外人之債務。

稅關制度 明代在廣州設有市舶司掌管實際貿易及徵稅事宜 以船隻大小爲抽稅標準，每百料須納錢百貫。

清代在康熙二十三年（一六八四）始於江浙閩粵四省分設海關，其設於廣州尚爲粵海關任命有海關監督掌管中外貿易，外人稱之爲戶部（*戶部*）徵稅手續大致爲外則船隻進口，先寄泊澳門，入港時僱領港一人，翻譯一人，買辦一人，再到虎門，候關吏量船照章支抽，交納船鈔，再到黃埔卸貨，船分三等，一等船課船鈔七兩七錢七分三厘，二等船課七兩一錢四分二厘，三等船課五兩，此外尚有附加稅，雜課及手續費等，據聞嘉慶十五年（一八一〇）進港的一等船長七九、九幅二五、九〇二吋。所納正稅已爲一千三百二十八兩四錢六分三厘，附加稅手續費一千九百五十兩共計三千二百七十八兩有奇。其不進黃埔在澳門卸貨的，則所繳納船鈔僅等於黃埔的半數，但每船須外付商銀二五二〇兩，作爲統轄範圍以外自由貿易的特別費。

船鈔以外，尚有進口稅，稅率常爲貨值百分之十六，而出口稅常爲貨值百分之四，但此項稅納通常非由外商直接繳納而由公行代付，所以外商繳納稅額常爲貨值的百分之三十，蓋公行尚有雜抽在其中，才形成這個數字呢。

這樣種種限制，在外商方面是不堪設想的。恰如歐洲的產業革命，經歷了生產技術革命，隨著採用了機械生產，經營既擴張，生產更隨之增進了。市場擴大而要求自然也就急迫切，再加放任主義的經濟學說代替了重商主義的經濟學說更助長外人商業資本的向東方的狂奔襲擊，於是中外齟齬就漸多起來了。

第三章 自鴉片戰爭的結束至國民革命成功（一八四二

——一九二八）

第一節 支配中國商情的中外國際關係

作為歐洲資本先鋒的英國資本的侵略中國，在跨進第十九世紀時代愈見急進了。向來英國對華貿易是專由東印度公司來經營的，但是這種獨佔，因英國資本主義而要求於一八三四年（道光十四年）便廢止了，是年律勞卑（Lord Napier）為通商代表來到中國的廣東，可是兩廣總督不承認他，拒絕與他交涉。而且認其遞交稟帖手續不合，下令停止貿易。律勞卑於屈辱之下退居澳門，客死在那里。中英間的貿易依就是須經公行之手而施行，律勞卑尚希冀一點也沒有達到，英國在一八三六年再派遣使節義律（Captain Elliot）來廣東，但交涉仍然是不得要領，正值此時，鴉片問題却嚴重化起來了。

鴉片最初輸入中國是在唐時，阿刺伯來經營的，近世則由葡人担負起來，雍正七年（一七二九年）發布詔令禁止鴉片時，輸入數目尚未超過二百箱，直至乾隆三十八年（一七三三年）此種貿易仍然操縱在葡人手中，一七七三年英國商人從加爾各答開始將鴉片輸入中國的廣東，由私人貿易商人的經營，到一七八〇年全歸英國東印度公司所獨佔。嘉慶元年（一七九六年）廣東的鴉片輸入是一〇〇〇箱，一八〇〇年嘉慶五年就頒發禁止鴉片的輸入及吸食栽種的勅令，但是實際效力却很小，不僅吸食仍盛，而且外國鴉片的祕輸愈益激增，這完全是英國東印度公司在那裡作祟，造成的事態。

自來英國在十八世紀，從中國輸入茶去，繼則有生絲，而數額隨時在擴大，所以多量的銀兩，不得不從英國本國及印度流到中國來。英人要藉從印度運鴉片到中國，以補起這種損失，取得交易的財富交換的均衡。於是鴉片漸成爲英國東印度公司的對華輸出的大部商品了。自一八一七年至一八二一年（乾隆四十六年至道光元年）鴉片的輸入由三六九八箱（值銀四、〇八四、〇〇〇元西幣）增至四、七七〇箱（值銀八、四〇〇、八〇〇元），到一八二八年更增加到九五二五箱（值銀一〇、四二五、一九〇元）可是貿易的結賬，尙是對中國有利，換言之銀是依然從印度和英國及從美國源源的流入中國。可是從道光七八年（一八二七—一八二八）的時候中國貿易收支便逆轉了，中國銀兩反而向外國流出，一八三三年清廷不得不發出禁止銀兩出口的命令，可是英國鴉片輸入更爬上較高的途程，一八三六年增至二七

一箱（重銀一七、九〇四、二四、元）一八三、五、五、二八三〇七箱，（值銀一九、八一四、八〇〇元）禁錮出口何能生效，所以黃爵滋的奏摺，說歲漏銀三千萬兩，使清廷對兩種禁令不得不設法貫徹，遂於一八三九年派遣欽差大臣林則徐到廣東查辦。收繳外商鴉片。英商鴉片被沒收的有二萬二百九十一箱之多，一併燒毀，並令外商若再犯除貨物沒收外人亦正法，英人遂非機挑釁，中英兩國終於道光廿年（一八四〇）開始了鴉片戰爭。中國打敗了，訂立南京條約以和，其中有關於通商條款的如下：

一、中國允開廣州福州廈門上海五處為通商口岸准英人寄居通商，並得設領事等官於其處。

二、中國准將香港一島給予英國，永遠王掌。

三、廢止公行專利制度，許英人自由貿易。

四、在上述五口岸，英商應納進口貨稅，均宜秉公議定則例，頒發曉示，以便英商按例交納，……

英國貨物自在某港按例納稅後，即准由中國商人運天下，沿路所經關，不得加重稅例。

又訂補遺條約十七條，以為南京條約附錄，約中關於關稅協定的有：

一、進口貨之稅一律訂為從價百分之五。

二、通商口岸及內地市場間之貿易品完納內地通過稅百分之二、五後，即不得再課他稅。

本來外人商業資本在中國南方已有振動天下之形勢，經此條約訂立以後，歐美之商品更趨來愈多，

中國不久便充滿了英美的低廉的機器製造商品，而基於中國的家庭手工業乃至手工業生產的舊有工業爲了機器製造品的競爭，不能不倒了下來，即農村經濟組織也感受到他的搖撼，舊日的社會組織遂在分解了。這些助長了太平天國亂事的爆發及擴大，使看農民手工業者和小商人階級起而參加了動亂。

當時的歐美資本的動向，起初是採取中立態度，就是太平軍起初也並不排外，一八五六年英法聯軍之役，太平軍尙寄書香港的英國商務官波林卿（Sir John Bowring）申請軍事行動的同盟和協助，歐美人以太平軍有基督教的神色，顯然也願予以支持，但後來天京政權的政策急進，使他們感覺失望，因此他們就漸偏袒清廷，而打擊太平天國了。

正在這個時期，以英國爲先頭部隊的歐美商業資本，不甘於華南自由通商爲滿足，於是就於一八五六年藉亞羅號事件，就大幹起來，在一八五七年英國及趁火打劫的法國就對清廷宣戰，進兵北隘大沽，逼訂天津條約，又於一八五九年進兵北京，逼訂北京條約，除南方開瓊州台灣潮州爲商埠外，更在北方開牛莊，登州及天津爲商埠，華中則開漢口九江鎮江爲商埠，並准英人持照至內地遊歷通商，英國商船也可以航行於各商埠之間，外人勢力遂進窺堂奧了。而領事裁判權的取得，更予外面以特別保障，天津條約中更載有：「此後他國有潤，英國同獲其利」，列國於紛紛赴京請立條約聲中，英法更暮後攬蓋，添列條款，以冀一體均沾，俄國久思侵佔，藉此機會，除一面與英法均沾條約利益外，更在東北西北邊

地，佔領土地，開闢商埠，取得領事館，以至有東北的內河運航權。於是俄國橫梗於內港，商賈倚以爲好，敢徒交錯與齊民匪毗，因以講算，空涉棘手，兵機橫發，都以此約爲廢陷。

日本自明治維新（慶應二年十二月九日——一八六八）以來，國權發展，由於他的大陸政策，急謀奪取我國的朝鮮，釀成中日戰爭。（一八九四——一八九五）（光緒二十一年）結果中國於戰敗之餘訂立馬關條約，除割地賠款外，又開重慶沙市蕪州杭州四口爲商埠，日輪得行駛各口之間，而日本臣民得在中國內地購貨運貨存棧輸稅納鈔，並得於內地通商口岸城邑任便設立工廠從事各項工藝製造，對中國打擊更大。至於商埠地方設立租界，又許日人租屋建堂，開設銀行，日人的商業資本更深入我國腹地了。光緒二十一年（一九〇五）十一月訂立中日新約，中國將東三省自行開放，多關商埠，並承認俄國原有權利的轉讓，自此日人在東北具有不可輕視的形勢。

中日戰後，清廷爲徵求與國，因聯俄以抗日，一八九六年俄使尼古拉第二加冕典禮時，派李鴻章爲慶賀大使，乘機訂立中俄新約（一）俄國得修東清鐵路，中國供給沿路十一公里的地壘，（二）中國沿海口岸准俄兵艦行駛。附喀什尼而走（一）沿東清鐵路許俄國駐軍，（二）東省礦山許俄人開採（三）東省練兵得聘用俄軍官教練，（四）東省自修鐵路，軌制應照俄式，（五）暫借遼州灣於俄國，於是列強爲之震蕩，爭先奪取中國權利以求與俄國勢力取得均衡，德國於一八九七年強租膠州灣，（

一八九八年訂約）俄國於一八九七年十二月改占旅順大連，（一八九八年訂租借條約）法國於一八九八年四月強租廣州灣，英國於一八九八年租借威海衛及九龍半島。

更有勢力範圍的劃分。法國於一八九七年劃粵桂滇三省爲勢力範圍，清廷不得任意割讓於他國，英國於一八九八年迫清廷承認長江流域不得租借及割讓於他國，日本於一八九八年逼清廷承認不得割讓福建省的權利於他國，俄國也於一八九八年指劃外蒙古爲勢力範圍，美國也於是年發布宣言，維持中國門戶開放，機會均等的原則，其要義（一）凡各國在華所得一切權利互不干涉（二）各國勢力範圍之各港口，不論何國入口商品皆由中國政府課以相當稅率，（三）各國勢力範圍內之港灣鐵路對於他國入港之船舶及運輸之貨物，不得取較高於本國之費用，各國也同聲響應。以滅衝突。於是外人由政治土地的掠奪方式，一變而爲經濟侵略辦法。一日千里，中國人民和政府，限見得洋貨充斥於各地外人縱橫於國境，沉沉而壓軋，他們也在想法子翻身了，北方農民爲替幹的「義和團」結託了政府，揭起扶清滅洋的反旗大旗，就是一個反抗的表示，但結果却十分悲慘。一九〇一年丙午廿條約，就是悲局的全面暴露。

當一九〇〇年八國聯軍進兵中國的時候，俄國又從陸路進兵佔領東三省，演變而成爲一九〇四年的日俄戰爭，但結果俄人勢力僅退居北滿，而南滿一帶却被日本變像心掌有了。

全國上下，都早已感覺外力的壓迫嚴重，自上而下的改革，在維新運動失敗以後，自下而上的革命

動運籌形遂動了、亦會同努力、大槪包有（一）會黨中的農工商學各界的分子、他們也具有時代的認識和知識、（二）華僑、有幾種強硬壓迫、感覺祖國貧弱不能保障自己的工商和資本案、他們多捐資助戰、三民主義自序中有云：「自同盟會成立以後、始有向外籌資之舉、當時出資最勇而多者張靜江也、傾其巴黎之店、所得六七萬元、盡以助餉、其出資而樂者、安南堤岸之黃景南也、傾其一生之蓄積、數千元盡獻之軍用、誠難能可貴也、其次則有安南西貢之巨商李卓峯、曾錫周、馬培生等三人曾各出資數萬、亦當時未易多見者」。一九一〇年正月倪映典等失敗於廣州的時候、孫中山先生正在檳榔嶼、當時他爲再圖起、乃「召集當地華僑同志會議、勸以大義、一夕之間、則贖資八千有奇、再令各同志担任到各埠分途勸募、數日之內、已達五六十萬元、而遠地更所不計。」（三民主義自序）辛亥（一九一一年）三月二十九日廣州之役、華僑捐款數額達二十一萬五千餘元（見胡漢民廣州三月二十九之役報告書）各地出資數目如下表：

英屬南洋	一十五萬元	荷屬總計	一十五萬元
爪哇泗水	一十五萬元	金山	一萬元
又	一萬元	紐約	二千餘元
滿得可埠	一萬一千元	檀香山	二千元

美州域多利致公堂！——三萬三千元

美州溫哥華致公堂！——一萬九千元

可見華僑在革命運動中於資財貢獻太大了。（三）進步知識分子（四）進步軍人。終於一九二一年推倒滿清，改建民國，但以封建勢力根基尚為雄厚，致使革命勢力不得不與之結託，以求推倒滿清的革命成功，因此不僅對外關係，無由改善，而且種下了軍閥割據及混戰的惡果，民四日人敢提出二十一條件的苛虐要求更形成了中外的攻勢，給中國工商業以無情的摧殘，而外人却藉不平等條約的保護，使他們的商品縱橫各地了。

第二節 工業的發展

工商業雖為二位一體，但論商業而特別提工業的發展，一方面固然是爲此點，而我國工業生產夾雜有外人勢力，更是我國將這一節大書特書的理由，不然的話，就難以認識中國的國內和國際貿易的性質，失却這個立腳點，而大談中國商業，實在是危險而難以得到正確的事實和理論的荒謬說法。雖然下述各事實不足以算是詳細的報道，但總可以給吾人以參考，藉以明瞭這個趨勢是怎麼的。

南京條約訂立以後，外國商業資本狂飆似的襲來，舊日的中國手工業及其牢不可破的組合，受此新潮浪的擊打，已成危亡不可終日的現象，而走了失勢的下坡路了。產業革命具有傳染性，我國也難逃例外。由被動的和自主的也展開了工業的新局面。

自慈禧效外人辦軍器利以圖強且可以極強武力，抵制外人，所以重工業先行開辦。並且是國家主持的，時代的開始是同治元年（一八六二）終止是光緒二年（一八七七）軍工業的軍用品製造，雖非商品，但其中國機器均應用於工業上實是開端於此期，一八六二年（同治元年）上海初設製砲局，同治四年（一八六五）又合併蘇州三局於上海名爲江南製造總局，造船業也接踵而起，同治五年（一八六六）福州馬尾船政局成立，同年天津機器製造局也告成立，於是我國沿海三大門戶地方都有新式工業了，光緒三年（一八七七）八月又籌備用機器開採開平鑛區成立開平鑛務局，雖說沒有兌諸實行，而端倪已見了。

光緒四年（一八七八）到二十年（一八九四）這十七年中新興的商品工業有官辦，有商辦，有官督商辦，而以官督商辦爲最盛，所以稱之爲官督商辦時期，所以如此時，是由於人民知識幼稚資力薄弱，須官時調達時務以李鴻章張之洞一流政治上的人物爲提倡輔助的。一時織呢廠，縲絲工業棉紡織工業先後都有創立，開平煤鑛設開上，漢河治金，大冶鐵鑛及漢陽鐵廠也先後辦理了。其他麵粉水泥製紙火柴也都奠下基礎。

光緒二十二年（一八九五）到光緒二十八年可稱爲外人設廠的急進時代，這是因爲一八九五年中日甲午條約訂立以後，照外人章程設廠的先河，自此以後，外人設廠於我國通商大埠，大有趨前奔放的

情勢。

外人在華經營工廠，以棉織業爲最早，光緒二十一年，上海新建兩外商紗廠，有英屬怡和老公茂，德屬瑞記，美屬鴻源，所有資本據三十年來中國之工業所載，計達四百二十一萬五千八百兩，怡和最多有一百五十萬兩，老公茂最少也有七十一萬餘兩，自六純營業失敗爲日商收買改名爲上海紡績，外廠勢力，日益增加。至光緒二十二年中外紗廠共十二家，外人五家，中國七家，紗錠外廠有一五八、〇〇〇，華廠有二五九、〇〇〇，共計爲四一七、〇〇〇，織機外廠有三五〇，華廠爲一、七五〇，共計有二、一〇〇，兩入也急起直追到光緒二十八年僅上海一地，紗廠已達十七家，紗錠共有五六五、二五二枚，超過二十二年全國紗廠統計很多。唯中國紗廠以資本不足，基礎多行動搖，以致百兩的股票，價格竟有降至一兩的惡劣情形。

麵粉工業，光緒二十二年有英商設立兩增裕於上海，二十六年（一九〇〇）俄人置滿州製粉公司於哈爾濱，同年國人也於上海建阜豐，南通建復新，無錫建茂新，光緒二十八年又有華興成立於上海，於是江蘇遂成爲中國麵粉製造業的中心。

煤鐵等礦更成爲外人爭奪的主要對象，一八九六年（光緒二十二年）俄人以中俄密約取得滿州鐵產開採權以後，光緒二十四年德國就奪取了山東一帶的鐵權，英商福公司取得山西鐵權，二十六年更申張

勢力於河南北部，同年英人藉拳匪亂事強佔開平煤礦，自此以後英人即大權在握了。至於光緒二十三年籌辦的萍鄉煤礦及中興煤礦二十八年的河南豫豐，爲國人主辦者，不得不謂爲鐵權旁落聲中，差快人意的經營了。

新式榨油工業在光緒二十一年有英商太古洋行設廠於營口，機器工業在光緒二十六年英商設瑞鎔機器船工廠於上海是爲外人插足於我國造船業的先聲，有氣吞我國船業之勢，日人在此期內除光緒二十三年重慶與華商合資經營火柴廠出資四萬元外，僅前述的紗廠事業而已，我國自辦的火柴業則有長沙的如新，漢口的雙昌，都在光緒二十三年成立，而強水廠之創立，是開始於四川商人尹尊三的。繅絲業江蘇蘇州，武昌次之，四川又次之，廣東也可以列於新興繅絲業重要區域之林。造紙業於光緒二十五年又有華昌造紙廠設立。

光緒二十九年（一九〇三）清廷爲獎勵工商，除多方提倡外並專設商部以總其事，國人也都似覺醒了，一方面努力於權利的收回，一方面努力振作從事於工業的發展，自督商辦的形式已失勢，民營事業成了主幹，外人設廠而稱也隨時間的延長而漸少，數量也加大，論紡織工業中外共有十一家的增設，上海商人設廠一處，中英合辦兩家，華人自辦的二家，寧波一處錫崇明福山江陰各有國人興辦的一處，宣統元年河南的廣益紗廠也成立，但考全戶江蘇實爲中心區，截至宣統三年全國紗廠共有三十二家，紗錠八三一



、南、〇六枚，絲廠仍以長江流域及廣東爲最發達，山東奉天也漸有利用野蠶絲者了。查上海一地在宣統三年絲廠增至四十八家，絲種有一三、七三七架，不過規模都很小，毛織工廠，上海前日暉織呢廠，湖北前德呢廠最大，北京前興華呢服公司，北京工藝局，開源絨呢工廠，仁立地毯號，天津的北洋實習工廠，萬益製氈有限公司，於此期先後成立，甘肅綢呢總局，也於光緒三十二年復工，一時頗成盛象。

麵粉工廠更是很快發展起來，漸成普遍景象，濰州前哈爾濱，成了北方中心，有新廠五家，其中有俄廠三處，法國一家，鐵嶺一家爲日人創辦的，其餘寧古塔三家，龍江、阿什、雙城，各一家，都是華人有辦的，北京有二家，上海四家，海州一家，清江浦一家，蕪湖一家，四川長壽一家，漢口四家，其中一家爲中日合辦，餘均爲華人經營。

鹽工共十三家，一家爲日本經營，即撫順煤鐵廠，一家爲中日合辦，即本溪湖鐵礦，而日人大權獨攬，中國徒擁其名罷了。

火柴廠，此時期有十七家的增設，其中一家爲中日合辦，即長春的日清燐寸株式會社，創立於光緒三十二年。

水泥廠四家，有日本一家設於泡子崖。烟草業國人設的有香港的南洋煙草公司，天津的北洋煙草公

司，而英美煙草公司及日人的東亞煙草會社，也於此時插足我國，造船業有中國三家，英國一家，中日合辦者一家，造紙業有六家，不過營業情形都不很好。製糖業共六家，英俄日各有一家。

其他日用品工業多門，也都於此期奠下基礎。

民國成立以迄於歐洲大戰開始，中國局勢尚在平穩狀態中，工業發展，順時間的進展，而緩慢的前進，自歐戰開始直至戰後，可說是民九時候，爲我國工商業的黃金時代，因爲許多國家正忙於戰爭，向中國繼續發展他們的工商業不僅勢有所不能，就是舊來的局勢也都保持不著了，以前國人仰賴他人供給的貨品，至此不得不自行製造以應需求，所以各種可以自行設立工廠，猶如雨後春筍似的設立起來，唯日本藉此時機大事發展，並利用二十一條件以事壓抑我國，對我國工業不免多有阻擾，以迄歐戰終了，列強很快的恢復了生產水準，侵略之勢又行襲來，中國工業初建的幼稚基礎，多行破壞，因而又形成外力處於優勢地位，中國工業於萬難中掙扎求進的隨時具進退局面，茲將各種重要部門工業分項略加說明於後。

棉織業發展概況

分紡工業及織布業兩項來說明。因紡紗業在我國工業界有特殊地位，故又分(甲)中外紗廠發展

的大勢，(乙)華商紗廠，(丙)外商紗廠三項述之。

(甲)中外紗廠發展的大勢 我國紡紗工業，承前一期爆發的餘波，經辛亥革命而暫時停頓。民國肇興，稍有建設。歐戰期間，因當時棉賤紗貴，紗廠無不獲利，一時推為黃金時期。新建工廠，日有所聞。民國二年(一九一三)，中國境內的中外紗廠，凡三十二家，紗錠八三五、三五〇枚。民國四年，紗廠為四十四，紗錠為一、〇六四、〇一〇。民國九年，紗廠數目，已增至六十九，紗錠增至一、八八

第一表 民國年間中國境內紗廠統計

年 次	紗廠數	紗 錠	數	織 機	數	備 註
民國二年	三二	八三五、三五四	四、〇三八	.....	銀行週報四七二號
四 年	四四	一、〇六四、〇一〇	.....	.....	陳重民今世中國貿易通志
五 年	四一	一、一四五、一三六	.....	.....	全右
七 年	四九	一、四七八、九二六	.....	.....	.....
九 年	六九	一、八八〇、五三四	.....	.....	.....
十一年	.....	二、七四〇、五五九	一二、四七七	.....	海關貿易冊
十二年	一〇〇	三、二五六、七八二	一七、三六九	.....	由下表合成

十三年	.....	三、一六四、〇二二	一五、〇〇〇	海關貿易冊
十四年	一一八	三、四一四、〇六二	二五、九三四	華商紗廠聯合會報告
十五年	一二七	三、五八八、五八三	二四、〇五七	海關貿易冊
十六年	一九	三、五三一、五八八	二九、七八八	
十七年	一二〇	三、八五〇、〇一六	二九、五八三	華商紗廠聯合會報告

〇、五三四。民國十四年，紗廠又增至一百十八，紗錠增至三、四一四、〇六二。至民國十七年紗廠又增至一百二十，紗錠增至三、八五〇、〇一六。十五年中，紗廠紗錠，均有四倍之增加，同時期織機則增加七，進步不可謂不速。故中國出口之棉紗，與年俱增，同時棉花進口，亦一變而為入超，於此可以證明中國紡織工業，雖未能完全達到自給的地步，然其成績，亦復赫然而可觀。

第二表 民國年間原棉及棉紗進口之消長

年次	棉花進口價值	棉紗出口價值
民國二年	三、〇一七、三一八	二六、七二一
四年	六、六五一、八四二	二〇三、九九三
六年	六、四〇六、二三四兩	四五〇、二〇四兩

八、	年	六、四九九、〇七三	二、六五九、八六三
平	年	三五、八六六、八五六	一、一七五、一七六
平	年	四一、九五六、一八七	一、六六八、七九四
十	二年	五三、八二六、二〇一	四、三六九、九六〇
十	三年	四九、〇零六、三七二	七、五三一、一二六
十	四年	六九、九六五、一七七	三、七六五、八一
十	五年	九三、七五〇、五四〇	一〇、八一、九五四
十	六年	七九、八一、六五三	一九、七六九、一九五
十	七年	六七、九八一、四一七	二一、五九〇、〇三九

雖然我國紡紗工業，猶未可以此為樂觀。因中國原棉輸入的激增，其原因一部份固由於紗廠消費的增多，而各省產量的傾向於減少亦未始非其重要原因。而中國棉紗出口的蓬勃，一方面固因華廠製造

第三表 民國七年至十六年中國棉產統計

年 次	江 蘇	湖 北	直 隸	綏 遠	甘 肅	計
民國七年	4,428,696石	2,780,170	2,089,381	2,010,285	10,968,582	

八 年	2,163,160	1,017,000	3,633,753	2,974,477	9,013,330
九 年	3,023,210	1,830,000	4,023,119	1,155,974	6,750,493
十 年	1,283,660	615,150	1,819,314	1,711,036	5,479,320
十一年	2,446,650	2,019,850	1,295,119	2,533,736	3,310,355
十二年	1,489,024	1,371,760	944,973	3,433,815	7,144,642
十三年	2,763,731	1,119,336	793,575	3,122,300	7,803,332
十四年	2,242,475	1,007,394	933,290	3,316,192	7,534,351
十五年	1,920,349	1,112,053	314,300	2,336,333	6,243,535
十六年	1,637,530	1,350,733	770,530	2,563,175	6,722,103

增加，而日廠銷產亦長足直進，亦未始非構成此種現象的重要因子。查日本在我國境內設廠的紗廠，民國四年不過三廠，民國十七年增至三十七家，廿三年中，竟增加至十二倍以上。歐戰以後，華商紗廠，節節退敗，英廠亦不順利，獨日廠一帆風順，無往不利，其勢浸浸乎有奪我國紗廠而上之形勢。

第四表 民國十四年中國境內紗廠分籍統計

總 帳

104

項目	國幣	日	英	商	合	計
工廠數	69	45	4			118
實 兩	38,325,000	5,400,000	6,350,000			50,075,000
	69,540,000	.....	.....			69,540,000
本 幣 兩	4,500,000	.....	.....			4,500,000
本 圓 (C...)	.....	112,700,000	.....			112,700,000
公 兩	1,625,750	1,270,000.	6,351,760			9,247,510
積 元	2,102,245	.....	.....			2,102,245
奉 幣 元	100,000	.....	.....			100,000
金 圓 (日金)	.....	60,006,000	.....			60,006,000
紗 非 有	1,881,822	1,326,020	205,320			3,414,062
錠 內未開枚數	168,632	5,384	.....			173,916
觀 典 有	16,381	7,205	2,349			25,934
機 內未開架數	3,730	300	.....			4,030

電力	電氣調整機	53,041	69,109	.....	121,141
工人	蒸氣馬力	22,140	.....	.....	22,140
工人	總數	133,571	59,688	16,500	409,759
消費	棉量(担)	3,941,272	2,445,575	380,000	6,776,347
棉紗	產量(磅)	467,533,000	217,437,000	33,850,000	719,215,000
棉布	產量(碼)	92,673,000	50,420,000	.....	120,023,000

總計表 The China Year Book 1926 P. 170

華北製棉 民國十六年中國棉業發展總覽

項目	國籍	幣	商	日	商	英	商	合	計
工廠	數目	兩	73	42	4				119
資本	元	兩	42,117,510	26,000,000	6,580,000				95,962,390
	元	兩	63,640,000	.....	.....				68,640,000
	元	兩	4,530,000	.....	.....				4,500,000
本國	(日本金)		.....	258,880,000	.....				5,300,000

公	南	5,611,450	2,447,000	6,851,700	11,409,510
積	元	3,753,692	.....	.....	3,753,692
率	元	101,000	.....	.....	100,000
金	圓 (日金)	.....	14,535,710	.....	17,535,700
雙	秒	2,032,538	1,592,660	3,753,692	3,531,588
字	機	65,470	77,682	.....	143,102
數	數	13,459	13,981	2,343	29,738
目	目	59,581	43,072	.....	106,603
織	電氣開關機	6,765	4,139	.....	30,945
原	蒸氣馬力	133,613	79,427	16,500	234,540
動	力	4,574,536	2,735,441	8,000,000	7,639,017
力	總	1,614,548	610,769	150,512	2,102,839
人	費	4,539,665	4,733,704	.....	8,399,370
總	量 (担)	.....	.....	.....	.....
產	量 (包)	.....	.....	.....	.....
量	產	.....	.....	.....	.....
產	量 (包)	.....	.....	.....	.....
量	產	.....	.....	.....	.....

1928 匯率

表六 民國十七年中國棉花產量分縣統計

項目	國幣	前日	商幣	商幣	商幣	合計
紗產數(担)	78	44	3			120
資本(兩)	84,000,000	208,000,000	5,400,000			3,974,000,000
紗錠	2,151,880	1,514,816	158,870			3,825,566
織機	16,737	10,336	1,900			29,583
工人總數	156,793	72,561	18,000			241,559
消費棉量(担)	4,466,425	2,377,537	200,000			8,174,022
棉紗產量(担)	1,277,733	633,676	130,332			2,041,741
棉布產量(匹)	6,700,733	3,728,773	.....			10,658,738

本表係根據華商紗廠聯合會報告製作

第七表 民國年間中日棉花產量百分比比較

國 年 別	項 目	紗	廠 紗	錠 織	機
華	商	七六	五九	六〇	六〇
日	商	一〇	三八	三七	一八
英	商	一四	三	三	二二
合 計		一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇

(乙)華商紗廠 華商紗廠在此一期發展的情形，可分三期說明。自民國成立至歐戰開始，為平穩進行時期。民國三年八月以來，我國紡紗界乘歐戰千載難得之機會，極力擴充營業，各地設廠也漸多了。民國四年，復因獲得日資關係，我國紗廠，開此未有之盛況。加以棉賤紗貴，各廠莫不獲利，故歐戰年間，實為我國棉紗業之黃金時期。惜自民十以來，情形漸趨不利，外貨復來，國內日廠的競爭，也日趨劇烈。以根基未固之華廠，金融又欠活動，一經變化，立見瓦解。民國十一、十二兩年，其困苦實達於極點，幸蒙於日本在我國境內設廠的猛進，尚能急起直追，故新廠的設立，仍有增無已。查國人自設的紗廠，民國三年為三十一家，八年三十八家，十年五十一家，十四年六十九家，十七年七十三家，廠民三增加一倍半稍弱。同時紗錠有七倍之增加，織機亦增加八倍。而各廠亦能增加資本，加多公積，力

設基礎，鞏固。故自四三年每畝平均實六倍四二二，七〇二元者，六年已增至六二六，八三一元，九年又增至一，一〇六，二〇〇元，十四年更增至一，九〇七，七一一元，十七年稍減，亦也有一，七五〇，一四四元。較氏三，實增加四倍有餘。組織方面，亦頗多改善，聘用外國留學之專門人才。大規模聯合也逐漸發育了，如申新六生華新永安等等，已推為棉紗界不可多得之組織。惟日工威嚇等極劇，加以金價暴漲，銀價低落，成致進口原棉，價格飛漲，成本亦逐之而高。同時紗市却迄無一色，以致廠商損失不貲，至民國十七年下半年，始告蘇甘來，紗市已與五年來清溪時幾近告罄，而漸趨良好，各紗廠均

第八表 民國年間中國紗廠總產額資本統計

年次	紗廠數	總產額	總資本(元)	平均(元)	備註
民國三年	33	33,376	13,103,768	40,70	民國九年根據農商部統計
四年	35	50,034	13,770,183	373,433	據領事週報四十二期據本年紗廠總計二二紗廠五四四,〇一〇織機數同
五年	56	107,100	15,283,477	7,4856	
六年	83	166,708	10,635,413	6,6331	
七年	85	170,867	13,733,324	715,666	
八年	88	151,543	11,350,433,32	801,421	

九年	69	766,324	4,779	4,978,001	1,106,207
十年	51	1,811,000	6,624	59,120,000	1,762,000
十一年	54	1,708,734	7,517	.....	.....
十二年	55	1,473,672	3,831	.....	.....
十三年	53	1,657,074	10,461	.....	.....
十四年	62	1,331,872	16,321	131,687,000	1,307,717
十五年	67	5,025,816	19,371	.....	.....
十六年	73	2,013,533	19,429	187,305,733	1,837,657
十七年	73	2,102,720	19,737	1,538,532	1,775,124

自民國十一年至十三年及十五均根據華商紗廠聯合會資料、

自本年起各國均有紗廠統計但與本表未能盡符

根據海關貿易冊

其中華商棉信紗六號及第三號及久興三號均有外支

本表根據第二十六表以六號六分七厘折合之

能獲利，成戰後未有此佳境。

各省狀況，首推江蘇。江蘇棉織業在我國的地位，已有長久的歷史。民國成立以來，以地勢便利，氣候適宜，原棉豐富，工人集中，金融活動，市場較長，使江蘇棉織業的進步，非他省所可及。二十三年，全國所有華商紗廠共三十一家，江蘇一省佔十五家，即二分之一。民國十四年江蘇紗廠增至四十一家，約佔三分之二，其後均能保持此種比例。其次為直隸。直隸在民國初年棉織業本極幼稚，自歐戰開始，

第九表 民國年間各省紗廠分配情形

省別	年別	民國三年	民國四年	民國九年	民國十四年	民國十六年
江蘇	總	一五	二〇	二三	四一	四三
直隸	總	二	一	三	九	八
湖北	北	.....	一	一	五	五
河南	南	一	五	五	四	四
浙江	江	一〇	四	.....	三	三
山東	東	.....	.....	二	二	二
山西	西	.....	.....	.....	.....	二
北京	北	.....	.....	二	.....	.....
安徽	徽	.....	.....	一	.....	.....
湖南	南	.....	.....	.....	.....	.....
奉天	天	.....	.....	.....	.....	.....
陝西	西	二	三	.....	.....	.....

.....

.....

江西	1	.....	.....	.....	.....	1
甘肅	.....	1	.....	.....	.....	.....
合計紗廠數	三一	三五	三七	六九	七三	

其業漸盛。今日自爲棉織業的重要省份了。惟湖北歷史雖久，如官紗局實創於三十年前，後以織造乏人，又因棉貴紗賤以及上潮關係，紗業甚爲不振。但交通便利原棉向供給，不虞缺乏，故湖北至今不失爲

第十表 民國年間各省紗錠分配情形

省別	年別	民國三年	民國四年	民國九年	民國十四年	民國十六年
江蘇	蘇	1,004,526	336,526	533,033	1,114,250	1,145,908
直隸	隸	1,320	1,920	90,200	228,268	264,580
湖北	北	.....	110,000	50,000	258,136	253,160
河南	南	1,100	29,000	61,446	90,000	110,020
浙江	江	120,200	70,248	.....	46,120	57,760
山東	東	.....	.....	16,000	58,800	58,000
山西	西	.....	.....	.....	9,600	19,640

京	兆	.....	.....	1,080	1,080	18,480
安	徽	.....	.....	10,000	15,200	15,200
湖	南	.....	.....	.....	40,000	40,000
奉	天	.....	.....	.....	21,868	30,489
陝	西	.....	1,048	.....	.....	15,000
江	西	29,009	.....	.....	.....	15,360
甘	肅	.....	120	.....	.....	.....
合計紗廠數		28,116	850,024	766,514	1,881,952	2,023,588

按前兩表民三民四民均根據農商部統計民十四十六根據華商紗廠聯合會調查

中部棉業的中心。其餘省份如河南浙江等，雖有發展可能，但未能善於提倡，多成落後狀況。

至紗廠最達的都市如江蘇則上海無庸兩道，湖北則武漢，河北則天津，而尤以上海最多，上海不特為華商紗廠聚集的叢地，亦外商紗廠重心的所在。中國各省所有的紗廠，半數集中於江蘇，而上海又佔江蘇的大多數，故上海為東方的蘭開邑（Lancashire），殆無疑義。其次為無錫，無錫在民初已有紗廠設立基地，自民十榮宗敬創設申新第三廠以來，進步甚速。據民國十七年統計，無錫已有紗廠六，紗錠

一五〇、八〇〇，其勢力直不亞於南浦。南浦因民生之關係，常與海門崇明而合稱爲通崇海，即通崇海之著名，亦卽一大生關係。白大生第三第七設立以來，南浦遂成我國紗廠業之一大中心。

武漢也爲我國棉織中心，民國十七年調查，武漢共有紗廠六家，紗錠二九〇、二五〇枚，五家創立於戰後。晚近受工潮影響，紗廠異常不振。最早開官紗局，自應改交大維公司承辦，因革命軍起停頓，直至民國二年省以廠乃改由楚興公司承租。該官押租二十五萬兩，每年租金十一萬兩，仍存湖北官局名義。其後至民國十四年改由楚安公司承租。民國十六年，又改由開明實業公司接替。民國十七年，因該公司積欠租金及機物料價，故經省務會議議決，取消其承租權，另由財廳應招商承辦。所定承辦合同，計共十八條。其重要者，須招足股本洋八十萬元，按月分繳，每月應預付二萬五千元之租金，如積至兩月不交付，合同即可取消。廠內修理費五十元內由承租入認付，五千元以上的官商分任。承租入每年營業期滿，應決算一次，除開支外有餘利時，應提百分之十五，交付官方。官方以百分之十二，作擴充或修理廠屋機器費，以百分之三，籌備工人教育。官方派監督二人到廠，一人監督使用機器，一人監督會計一切營業賬目，該員經費，每月三百二十元，由承租入付給。至四局（紗布絲織）所用的牌匾商標，不得將原有湖北官局字樣改去，如因兵災非人力所能抵抗，得呈明官方，自停工至開工期內，免付租金。在開明時期，廳局內調查所得之機器，除因兵災一部份被火焚外，有織布機八十張，帆布機四十

部，口袋機十四部，台布機十部粗紡一百九十八架，細紡六百二十架，彈壓五部，切廢一部，梭織車二部，鋪麻車三部，彈麻車一部，刺麻車一部，併麻車一部，粗紡四部，細紡五部。蔡海機兩馬力爲二百四十匹。工人二百七十三人，內男工一百〇八人，女工五十二人，童工四爲十四人。

第十二表 民國年間中國紗廠中心統計

年次	民國五年	民國七年	民國九年	民國十四年	民國十六年	民國十七年
上海	10,110,110	12,144,671	13,332,613	12,700,661	24,711,756	24,776,383
武漢	1,00,000	1,90,000	1,50,000	5,577,135	5,453,160	6,490,152
天津	1,152,000	2,162,410	3,992,000	6,172,100	6,473,552	6,436,908
通海	2,50,000	2,150,500	1,300,000	5,600,000	5,124,104	5,177,664
蘇州	2,43,831	3,50,124	3,50,360	6,130,000	6,150,000	6,150,500
其他	13,105,144	16,160,330	15,18,116	15,511,444	17,410,176	16,500,163
合計	19,567,116	26,076,990	37,766,324	60,130,132	73,573,638	73,411,380

天津爲北方唯一棉織業中心，其遠在歐戰以後。民國五年，天津僅有模範紡紗廠一家，在河北字緯路，資本四二三、一六九元，機一、九〇枚，用蒸氣製造，每年銷煤一、三二〇噸。民國九年，增加恆源裕元華新三廠。恆源裕元，資本均三百六十萬元，華新二百零一萬八百元，三廠除用蒸氣以外，均用電氣原動力。直至民國十七年，天津所有之紗廠，計有華新裕元恆源北洋裕大寶成六廠，紗錠亦達二十二萬枚以上，惟裕大長久均有外資關係爲一憾事。

棉業組織，尤爲第二期特殊產物。華商原有棉業組織，爲數爲五。以申新爲最大，凡六廠，第一第一第五第七在上海，第三三無錫，第四在漢口。第一廠創辦於民國五年。第一廠本爲久成，初爲中日合辦，曾一度歸日人，以虧耗過鉅，至民國五年停辦，次一爲德僑魏潤勛所買，改名恆昌源紗廠，民國八年，始爲申新所收買，改名今名。第三第四兩廠，均創於民國十年，第五廠本爲德大，成立於民國三年，至民國十四年乃爲申新所買，改名今名。第一本爲英商之東方紗廠，民國十年以一百七十萬兩收計買。六廠以外，尚有申新六廠，在江蘇常州，民國十四年向常州紡織公司訂約租辦。故申新經營之紗廠，實際上已達七廠之多，資本達八百萬元。三、高兩。七廠均爲無錫榮宗敬氏所經營，各廠均爲合股有限公司性質，資本大半爲榮氏親屬所分擔，不招外股，故其實際情形，外間難知其細。

上海最多之棉業，當推永安紗廠，截至民國十七年底，已有三廠歸其經營。第一第二兩廠在上海，

第三在吳淞。民國九年，永安公司董事會決擇餘地一節，在上海設立紡紗工廠，以銀六百萬兩，作爲紡紗公司之資本，次遂擇於楊樹浦引滬港購地築廠，民國十一年秋竣工，是年十月即開始紡紗，是爲永安紡織公司第一廠。民國十四年二月，該公司又收買吳淞滬漢路大中華紗廠爲第二廠。該廠本爲聶雲台等集資二百八十九萬兩所經營。全廠佔地一百五十畝，工程於民國九年秋動工，次年冬竣工。機器等設備，均極完美。開辦未久，即受棉紗市場疲滯影響，資本不敷週轉，而債務又無法清償，結果遂爲債權人所得，復由債權人以一百五十萬兩售於永安紡織公司。第三廠在上海麥根路，民國十七年，永安以一百二十八萬兩收買。三廠資本，共六百萬兩，均由美國留學生管理工程，爲我國華商歸國經營之最大紗業。

中國第二棉業之組織，當推民生。迄今由民生經營之紗廠，計有四家。第一第二兩廠，均創設於光緒年間，此兩廠在歐戰期內，獲利均豐，故張謇又有第三（在海門）第四（南）第五（如皋）第六（東海）第七（鹽城）第八（南通）第九（吳淞）之計劃。繼因歐戰停止，金融疲滯，棉貴紗賤的影響，僅第三第八兩廠成立，其餘五廠，遂無形停了。第三廠在海門的長樂鎮，創於民國十年九月。第八廠創立於民國十三年十月。自建築工程機器設備告竣後，曾租與永豐公司開辦，民國十六年收回，改名民生第一紡織公司副廠。四廠本達六百九十萬兩以上。惟因棉貴紗賤關係，營業異常不振。

華新爲北方最大棉業組織，由其經營的紗廠凡四，均創設於民國年間。創辦人爲曹學熙等。其津廠開辦於民國十七年十一月。青島及煙台兩廠，均成立於民國十一年三月。唐山一廠，成立於民國十一年

第十三表 民國十七年華商棉業組織

組織名稱	廠數	實 收	本 初	總 織	機 工	人 員	原 基	備 用	馬 力
中 新	6	兩元 307,600		13,772	3,573	12,443	5,433		21,000
大 生	4	兩元 6,340,330		13,574	1,341	14,070	550		4,000
永 安	3	元 6,000,000		16,770	1,516	3,330	4,500		.....
華 新	4	元 9,000,000		113,600	1,390	9,773	3,135		2,100
濰 益	2	兩元 3,000,000		5,110	500	3,402	1,530		.....
共 計	19	兩元 19,716,930		131,026	7,111	22,724	10,533		11,000

按右表節錄自中國工業化之程度及其影響

七月。我國青島的紗廠，多爲日廠，華廠僅有華新一家。按華新原定計劃，本擬在青島設兩廠，後以棉市不振，僅設一所，前北京政府爲提倡起見，自民國十二年三月二十二日起，對於華新青廠產出產，予以免徵釐稅并權利。

尙有溥益一家，經營工場凡二，均在上海。第一廠創於民國七年一月，第二創十三年九月，兩廠資本共二百五十萬兩，紗錠五二、一、〇枚。

以上爲棉業組織，此外如恆豐如三新如奉天紡紗，雖無若干工場歸其經營，然其規模宏大，不失爲紗廠業中巨擘，不可以不述。首記恆豐，恆豐在民初年，稱稱豐紗廠，至民國六年，始改恆豐爲織新局。廠址楊樹浦華盛路，臨黃浦江北岸，東爲自來水廠，西爲怡和紗廠，恆豐介於二者間，佔地三十四畝。組織分老紗廠新紗廠織布廠三部，老紗廠的紡紗機，爲英國製，新紗廠成立於民國九年，紡紗機爲美國製品，織布機全爲英國製品，英國機器，多爲三十年前裝置，上海各紗廠已不復用，然該廠出品較他廠，會不稍遜，其管理優良，可見一斑。該廠自光緒三十三年以來，即歸湖南蕭雲台經理。三新舊即華盛，辛亥革命，盛氏恐三新受其影響，乃聘英人馬若爾(H. C. Marshall)爲經理，向香港政府註冊，於是有英商名義。民國二年十月，三新失慎被焚，盛氏力請重建，二年後工場乃告竣。所製之機器，則購自英國。該廠面積約三百畝，紗錠六萬九千枚，總錠八百八十，織機一千部，其規模的宏大，在華商紗廠中，實無其匹，今名義上乃爲英商，殊可慨惜。

我國東北方而紡織工業，始於民國十二年之奉天紡紗廠。先是東三省人民所用的粗布，概由本地人民自行紡織，或由江蘇之面輸入尺布，以資補助。清末，美國乃日本布疋，先後輸入，本國土布大

受打擊。未幾，因日美兩國爭棉田，在東三省競爭市場，結果美商失敗，三省市場，遂為日商所獨佔。計十餘年來，三千萬人民所需之紗布，全仰給於外國，其利實外溢尚多，可想而知了。民國八年，奉天省長正永江有鑒於此，乃議官商合辦性質，創辦奉天紡紗廠。資本額定奉大洋四百五十萬元，分四萬五千股，每股一百元，僑商民投資，俟商股招足四萬五千股時，官股即完全取消，作為純粹商辦。民國九年六月，先向美國訂購紡機一萬架，織機一百架。是年十月勘定廠址，着手建築廠屋。十年三月，又向美國續購紡機一萬架，織機一百架，並電機全部。十一年十月，廠屋建築工程，遂漸告竣，機器亦全部運到，乃從事安裝，至十二年七月十六日，安裝完備，開始工作。紡織各機，次第試驗，是年十二月一律開齊。自開工以來，營業頗佳。民國十二年已獲純益奉大洋三十萬元有奇，十三年增至五十六萬餘元，十四年增至一百四十三萬四千八百餘元，十五年增至一百六十六萬二千四百餘元。該廠面積有二百八十餘畝，主要建築，有辦公處，紡織工廠，清花廠，電汽鍋爐房貨棧修機廠暖氣鍋爐房水塔等廠屋，凡五百一十間。工人設備，亦極完善，規模宏大為東北第一。

(丙) 外商紗廠 民國初年，外商在我國之紗廠，計有英德日三種國籍。德國在民國四年（一九一五），有瑞記一家，紗錠五三、二〇〇枚，織機五〇〇部。此外尚有英德合辦一廠，紗錠五〇、七六八，織機無。歐戰初開，英商在中國之勢力遂大。其時日本在中國之紗廠不過三家，故英商可稱穩步。其

後日本在中國設廠漸多，華廠亦創設極盛，英商以情形隔膜，加以歐戰關係，其勢遂挫，獨日本則節節

第十三表 民國年間外商紗廠紗錠織機資本統計

項 目	紗廠數		錠		織機		資本	
	年 別	英	日	英	日	英	日	
民國四年	4	3	155,766	105,853	5,4	886		
民國十二年	3	41	544,566	1,13,544	2,863	1,975		
民國十四年	4	45	1,15,830	1,86,970	3,243	7,505	10,175,000元	
民國十五年	4	45	1,05,830	1,327,977	3,243	3,233		
民國十六年	4	42	1,05,230	1,593,630	3,243	13,831	10,575,000元	
民國十七年	3	44	1,133,830	1,814,316	1,500	13,516	5,420,000兩	

進展。民國七年，我國修正關稅，前此棉紗進口，僅徵單一從價稅的，改為以紗的粗細定徵稅多寡的複雜從價稅，於是日本紡織業者，乃決議來華設廠製造，冀以免除進口稅的重征。民國七年，日商在華紗廠，僅二十九萬四千錠，民國十年即增至八十六萬七千錠，民國十二年增至一百二十萬八千餘錠，民國十四年增至一、三二六、九二〇錠，民國十七年增至一、五一四、八一六錠。較十年前，增加五倍以

上。紗廠較民國四年，則有十五倍左右的增加，寧不駭人聽聞，歐戰以後日廠亦曾感營業上的困難，然日商處於此時改良組織，訓練工人，增添基金，仿製粗紗，故於此營業困難之湖澎湃的時期，日商紗廠猶能保持其蓬勃景象。英商紗廠，自歐戰發生以後，其勢力已遠不如日廠的興盛了。民國七年，英商在中國之紗廠，計有怡和公益老公茂楊樹浦及東方五廠，約錠凡五四四、五六六枚，織機二、八六三枚，較民國四年增加一倍有餘。自於以後，英商紗廠節節退敗，民國十四年，老公茂既售與日商，民國十七年，東方亦歸華商收買而改爲申新第七。其餘怡和公益楊樹浦三廠，已於民國一年合併爲新怡和。

英日兩國紗廠在中國之情形，除上海爲兩國共同注意集中地外，日商復注意於東北方面的發步。英商所有的紗廠，均在上海。日商紗廠在上海的佔總數三分之二，其他地方佔三分之一。民國十六年十二月，上海、英日三國紗廠，爲聯絡感情及發展棉業起見，乃有中外紗廠聯合會之組織。各派代表，按月開會。其第一次會議，即在十六年十二月間舉行。上海以外，日商在青島方面，勢力亦非常濃厚。查

第十四表 民國年間上海英日紗廠統計

項目	紗廠	紗	錠機	織機	註
年次	英	日	英	日	
民國十一年	2	24	85,140	8,153	1,600
					三月經停前論處潮亦未開工者不計

十四年 4 81 205,830 988,172 2,248 5,886 以下均華商紗廠聯合會調查

十六年 4 80 205,830 948,768 2,248 11,404

十七年 3 82 168,830 1,012,000 1,930 3,286 日商計有棉錠一一七、五四四

計日商在青島設立紗廠，始於民國元年。是年九月，大康紗廠設立。自是以後，至民國七年一月，又有內外棉第六，第十，第十二廠的設立。民國十年，又有富士紗廠的設立，民國十二年，又有錦淵隆興實來三廠的設立。自是青島一埠，遂爲我國紗廠第二中分。據民國十七年調查，合計華商華新，共有九家，紗廠二九六、七八〇枚，佔全國百分之八，其勢力已遠過武漢天津。滿洲方面，遼陽有滿洲紗績株式會社，金州有內外棉支廠，均創設於民國十三年。大連之滿洲福紡株式會社，創設於民國十四年六月。此外漢口尙有泰安一廠，創設於民國十三年九月，爲日商在長江中部唯一之紗廠。

外商紗廠在華的棉業組織，尤較華商既多且大。計現在所有，英商有怡和，日商有內外棉日華上海大康公大國興滿洲等九八家，大抵產生於民國年間。以內外棉株式會社爲最大，自公司日本大阪，明治二十本（光緒三十三年）成立，至大正十三年（民國十三年）有工廠十七所。第一（大阪）、第二（兵庫）兩廠在本國，其餘十五廠，均在中國，分佈於上海青島金州三處。最先在中國設立者，即宣統三年在上海設立第三廠。民國元年，又設第四廠於上海。第五廠西廠設於民國三年，東廠設於民國四年。第

六廠在青島，設於民國七年一月。而在青島設立時，僱有第十一、第十二兩廠。第七第八兩廠在上海，均設於民國八年，又同年收買舊華商裕源廠為第九廠。第十二、第十三、第十四三廠在上海，均成立於民國十一年。第十五廠在上海，設於民國十二年。金州一廠，設於民國十三年九月。計上海十一廠，青島三

第十五表 民國十七年公債之總額

組號名稱	廠數	資 本	鉅 額	總 工 人	原 基 礎 特 點	力	
內外棉	15	日元 1,590,000	426.55	1,500	15,515	14,830	300
H 華	6	日元 11,000,000	281.81	700	12,608	40,000	
怡 和	3	兩 5,400,000	133.80	1,200	13,400		
上 海	4	兩 6,000,000	151.752	0.85	7,066	8,111	1,300
大 康	2	日元 5,000,000	1.3,680	7.6	6,780	8,000	
公 大	3	兩 10,000,000	252.238	1,204	5,605	2,700	1,000
西 興	2	日元 15,000,000	8,866	1,04	4,113	2,507	
滬 湖	2	日元 8,000,000	19,176	704	1,876	1,700	
東 聯	3	日元 6,000,000	45,440		1,738	1,600	

共：計：39 日元 3,700,000
 廠：金洲一廠。紗錠在民國十七年統計，共四四六、〇五六枚，差倍於華商之申新。而發展的迅速，規模的宏大，誠非華商所能及。

外商第二棉業大組織，當推日華紡織株式會社。其發展的迅速，亦至堪驚人。日華第一廠，原係鴻源，自歸英人經營後，華商亦有投資在內，開辦以來，營業尙稱發達，乃因英商董事的無意經營，遂於民國七年售於日華，我國股東莫如之何。第一廠的機器，最初皆爲英國製品，其在售與日商以前，大部份均經改換。自日人接辦以來，最初尙沿英國舊法，用買辦制。未幾即辭退買辦，從事改革。自民國七年七月收買，以至年終，計得盈餘三十一萬元，純益二十七萬餘元。因此分設工廠，數年之間，營業均極可觀。至民國十七年，統計該公司已發展至六廠之多，紗錠約與申新相等。

上海紡織公司也爲日商所組織，歸三井洋行經營。原在香港政府註冊，故舊名上海紡織有限英國公司。至民國九年，改在日本註冊，遂改今名。該公司現有紗廠四家，除第一第二兩廠創於光緒年間外，民國九年以營業發達，復增添資本另闢新廠爲第三廠，已發展至四廠。

內外棉日華上海以外，日商在華的棉業組織，尙有大康公大同興滿洲華五家。其發展完全爲歐戰以後事，由此可見華廠之遭蹙跌，是不能盡諸於命運的。

怡和爲英商在華的唯一棉業組織，由怡和公益楊丹浦三廠合併而成。怡和創設最早，公益自宣統年間改爲中英合辦，入民國後，乃完全歸於英人。楊樹浦又名新怡和紗廠，光緒二十七年設立於香港，名香港織染廠，繼因該處紡紗不宜，乃於民國三年，移至上海。三廠在民國十年以前，各自營以，不稱統一，是年四月才實行合作，總稱爲怡和紗廠。重行支配三廠條件，改良組織，於是產額增多，出品精良，工作節省而管理也就簡單了。

總之，外商紗廠，其資本恆較華商爲雄厚，所管理亦較華廠爲得法，且有強有力之資本家以爲後盾，故雖遇波折，仍能一往順利。

(丁)織布業 自外商輸入中國以來，我國舊有的織布工業，遂大受打擊。然今日內地的手工織布工場，仍然很多。民國以來，我國紗廠營業漸多了。據民國四年統計，我國紗廠兼有的織機，計有二、二五四架。民國十四年增至一六、三八一架，每架可製布九九、六二三、〇〇〇碼，合外商可製一、二〇、〇二三、〇〇〇碼。民國十七年華商紗廠的織機，已增至一六、七八七架，年可製布六、九九〇、〇三八疋，合上外商可製布一〇、六五八、七八八疋，較之民國十六年約增十分之一。紗廠以外，其獨立經營的布廠也頗不少。如三友實業社近年所出各布，在市場上頗有盛名。舊式布廠，則隨處都有。以中國人口衆需要多，以區區千餘萬疋的機布，當不敷全國民衆的消費量，觀歷年棉布進口額的扶搖

直上，就可以知了。

絲業發展概況

繅絲工業，自民國以來，各省續有建設。民國三年一月，農商部頒布公司保息條例，曾將繅絲業列入乙種保息項下。惟我國絲廠大都缺乏資本，其在二十萬元以上的公司誠很少。民國六年，美州生絲檢查所曾派技師來華調查，民國十年，在上海設立中法合眾絲業改良會及生絲檢查所，於是國人漸知蠶桑改良的切要。民國十一年，上海總商會商品陳列所舉行的第二次展覽會，特重絲織品，提倡有功。民國十二年，美國紐約開第二次國際蠶絲展覽會，我國也行參加。不過國人惟於舊習，不知改革。今日所謂新式絲廠，其設備則仍沿用五十年前的舊制。所製表面上只絲織的數目說，似甚發達，但其實際却甚空虛。如上望絲綢團所云：「察其表面，固極華平有向大之風，有千百之工人，其實內容資本既薄，又多濫合，且有一廠分置三四廠者，此種以工本具技術性質，毫無改良絲綢之真信心，故我國絲業，非但未能進步，且日趨於退化。日本與絲綢工廠，進步非常，且發明，以故壓倒了華絲。茲將我國繅絲織造等發展狀況，分別說明如下：

(甲) 繅絲業的分布及其中心 我國繅絲業的分布，分佈頗廣，以江蘇浙江廣東四川雲貴盛，湖北次

之，湖南江西安徽福建廣西等省又次之，所以繅絲工業，也此四為最發達。民國以來，四省繅絲工廠，建設頗多，惟資本都極缺乏，根基也不穩固。民國七九年絲價驟跌，絲廠倒閉的極多。然時作時起，絲廠數目，迄未減少，四省以外，山東湖北湖南廣西貴州等省，也都有新式繅絲廠二三家，不過比廣東江蘇，少次吧了。我國統計業不發達，故欲求全國的絲廠統計，實不易得，歷年比較，更屬不能。據今世中國貿易運志載，全國絲廠不下四百三十三家，絲車達十六萬六千七百五十四部。以廣東一省為最

第十六表 全國絲廠省別統計

省 別	絲 廠 數	絲 車 數	備 註
江 上 海	七〇	一八、五八〇	民國六年調查
蘇 州	三	七四二	民國六年調查
蘇 錫	一五	四、二八四	民國十年調查
省 鎮 江	三	七三六	民國六年調查
四 川 省	三三	四、〇三九	民國七年調查
山 東 省	二	一五〇	青島日商絲廠車數不詳
廣 東 省	二九九	一二六、八六〇	民國七年調查

浙江省 四 九四三 民國六年調查

湖北省 一 二二〇

湖南省 一 一〇〇

廣西省 一 ?

貴州省 一 ?

共計 四三三 一六六、七五四

，共二百九十九廠，絲車一三六、八六〇部，大抵創設於光緒二十六年以後。縱絲車大半在四百架至五百架間，其在七百架以上餘，不過寥寥數家。比較於江浙四川等省之絲廠規模，已略勝一籌，故以此推

第十七表 廣東各期成立縱絲廠數目（民國七年）

時期	絲廠成立數目
同治十二年（一八七二）至光緒六年（一八七〇）	一
光緒七年（一八八一）至十六年（八九〇一）	一
光緒十七年（一八九一）至二十六年（一九〇〇）	三六
光緒二十七年（一九〇一）至宣統二年（一九一〇）	一八七

總	期	限	未	詳	著	數
						二
						二
						二四
						八
						一三
						一八
						二一
						二八
						二一
						二六
						二六
						三一
						三一
						三三
						二九九

測廣東縣織成資本，當也比較雄厚。廣東有織絲工廠的地點，有順德、中山、南海、新會、三水、番

與（廣州）等處，其散居各處尚也。因調查困難，無從統計。廣州嶺南大學，頗着力此項工作。據報

第十八表 廣東線緜麻絲車之分配（民國七年）

每廠絲車數目	線緜麻之數目
三〇〇以下	一
三〇〇——三九九	五五
四〇〇——四九九	一五五
五〇〇——五九九	四四
六〇〇——六九九	二七
七〇〇——七九九	九
八〇〇——八九九	四
三〇〇——二九九	四
合計	二九九

告，僅順德一縣，即有絲車一百三十五家，惟規模狹小，時有變動。其次以南海、中山、新會、三水、番禺等處，有數十家不等。據上列訪問局，前經調查處調查，廣東方面，在甲面興旺的時候，

共有絲廠二百十二家，較民國七年已減少八十七家至民國十七年乃驟減至一百七十五家。

長江一帶，絲廠不如廣東方面多，絲質却過之。西部以四川為最發達，重慶為其中心，東部以江浙

第十九表 長江一帶絲廠統計（民國七年）

省	別	絲廠數	絲車數	備註
江蘇	上海	五五	一四、四八二	
蘇州		三	七四一	
無錫		五	一、一八四	
省鎮	江	二	四四八	
浙	江	四	一、〇三六	杭州紹興蕭山湖州各一
湖	南	一	?	
湖	北	一	三一二	在武昌
四	川	九	五六八	重慶三潼川三嘉定廣安順慶各一 丙五廠絲車數不詳
共	計	八〇	一八、七七一	

兩省為最發達。據統計，民國六年江浙所有餘新式絲廠，計有八十家，絲車二一、〇〇一部。民國十年

增至八十三家，絲車二二、八五八部。民國十六年增至一百三十二廠，絲車三二、九四二部。民國十六年增至一百六十二廠，絲車三五、九八二部。惟浙江所有絲廠數目，遠遜於江蘇，而江蘇所有的絲廠，

第二十表 民國年間江浙絲廠絲車統計

年次	地名	省別	廠數	絲車部數
民國六年	上海	蘇州	七四三	七三六
		無錫	三	三
民國七年	上海	蘇州	七四三	七三六
		無錫	三	三
民國十年	上海	蘇州	七四三	七三六
		無錫	三	三
民國十六年	上海	蘇州	七四三	七三六
		無錫	三	三
民國十七年	上海	蘇州	七四三	七三六
		無錫	三	三
計			共	共

集中於無錫上海兩地，故順德重慶無錫上海為我國絲綢工業四大中心。無錫絲綢業的發展，歷史較短，然進步則甚速，上海的絲綢工業，已有六十年的歷史。民國以來，絲廠設立甚多。據統計民國元年所有的絲廠，共計四十八家，絲車一三、二九二，較宣統三年略減。民國二年，絲廠四十家，絲車一三、二

九二。民國三四兩年相同，絲廠五十六，絲車一四、四二四。民國五年，絲廠六十一，絲車一六、一九二。民國六年以後，續有增加，近已增至一百家以上，絲車亦達二千三百餘部，較民元廠數增加一倍以上，絲車數也增至百分之六十稍弱，惟上海有絲廠，在表面上看來，似甚發達，考其實際，大都資本缺乏，除極少數獨資經營外，其餘概係合資性質，由一人發起，多人湊集資本數萬元，租借廠屋，勉強出貨。據民國十五年絲綢公會報告，是年上海有八十二家絲廠，其中五十七廠，共有資本一百七十九萬一千兩，即每廠平均僅有資本三萬一千四百兩。民國十六年，據上海絲廠協會調查，九十三廠中雇

第二十一表 上海絲廠資本分配之情形（民國十五年）

每廠之資本（兩）	廠數
七、〇〇〇	一
一〇、〇〇〇	五
二〇、〇〇〇	一四
七〇、〇〇〇	一七
四〇、〇〇〇	八
五〇、〇〇〇	八

六〇、〇〇〇

一〇〇、〇〇〇

總

數

五七

用女工共五五、三六三名，男工約四千三百人左右，流動資本總額在三百二十萬至三百五十萬兩間。各廠資本最大者，除怡和之外，首推瑞倫寶泰信昌久成允餘等廠。多者達二十萬元，次者也有十萬元以上，再次却在十萬元以下至二三萬元間了，故在此九十三廠中，除瑞倫信昌寶昌久成允協安厚福通緯同豐永，等八九家房屋營業多係各股東兼有外，其餘十分之九，皆係租廠營業。其房屋機械多半爲產業公司所有，分合資獨資二種。合資最著者，如洽興公司奉利洋行聯成公司振華公司華商房產公司元元地產公司及安裕瑞仁久成等公司。爲個人所有者，如張子林李明遠等是。至於各廠資本，均係商股，並無官股加入其間。惟怡和一家，係屬英商股份。其他各廠中雖有慈意商屏號寶華華商資本

上海絲廠的組織，仍係沿用五十年前舊制，惟外國技師已不復延用。杼機爲意大利舊式的浮織絲車，還有兩官織，意式絲車上不能織絲暹羅時，祇能刷出。自近年日人發明經製官織絲車後，於是向日所視爲廢物的，已可以製出份絲了。數年前，有豫、宋鎮洋君留學東瀛，熟諳製官織絲術，歸國後乃與滬上絲商創設允綸鴻綸兩廠，均由宋君爲經理。繪製圖樣，依式造車，招工訓練，成績斐然。繼起尚有

經綸緒造縲綸三家。爲民國年間縲絲業一大革新。

此外尚有亂絲一項，從前我國絲廠，所不能抽縲的亂絲爛殼繭，都爲外人購去，另用機器製成一種縲絲，織成縲縲，復運銷我國。此種縲紡縲絲，係四十年前義大利人所發明，其後法國德國及日本相繼仿行，已成爲大規模的工業。我國從事機紡縲絲的，從前僅有上海商人朱葆三等創辦的上海製造縲絲公司一家，此公司現已完全歸日商錦淵紡織株式會社經營，仍用中日合辦名義，其資本四十萬兩，爲該會社所出。出品有縲絲（Waste Silk Yarn）及抽絲（Silk Noil Yarn）兩種。現有錠數一萬餘。至華商經業路業的有上海中學縲絲廠一家，資本二十五萬兩，完全華股，於民國十四年十月成立，廠址在閩北金陵塘二十七、八兩號。該廠係絲商朱節香等所辦，現僅製造縲絲，不製抽絲。機器皆購自外洋，如日本利大利法國德國式等。原動力用電力，由閩北水電廠供給。有紡錠四千五百，每日出產量爲四擔至五擔。大概原料五擔有奇，出絲一擔。出品共有六種，本色漂白各三，最粗縲絲爲法蘭西七號，最細的爲法蘭西三百二十號。銷路國內以南京（利民等縲廠）上海（祥昌等廠）杭州蘇州常州及山東等處各織廠爲多。國外以望加錫（Makassar）新加坡等處爲多。該廠工人約八百餘人，女工約佔十分之七。我國縲紡亂絲工業，尙極幼稚，將來或大有發展。

（乙）野蠶縲絲工業盛行於東北。野蠶絲產地，以山東遼寧爲最著，河南貴州四川次之。山東製野

蠶絲業，以煙台爲中心，青島次之。遼寧以安東爲最發達，蓋平次之。惟煙台各絲廠所用的野蠶繭，以本省出產不敷，故多仰給於遼寧的安東。後因安東交通日益便利，絲廠勃興，野繭的需要也增加了，因之煙台野絲業，大受影響。民國九年（一九二〇）春，中外商人，共謀挽救，特設煙台萬國蠶絲協會，請免稅。凡由安東運野蠶繭至煙台，概免納出口稅。但不在煙台繅絲的，仍須完納。此法實行以後，年稟廠仍未能恢復原狀。據民國十年五月調查，煙台共有野蠶絲廠四十二家，絲車一六、三五〇部。近因各日本在安東採辦野繭頗鉅，故煙台各廠，以原料缺乏，愈益不振。遼寧所產的野蠶繭，據南滿鐵估計，年約九千一百七十六萬斤。其中以安東蓋平岫巖寬甸四處爲最多，各在一千萬斤以上，海城遼陽次之，勢在八百萬斤以上。鳳城復城本溪湖縣又次之，各在六百萬斤以上。從前遼寧省所產的野蠶繭，多運往煙台繅絲。民國以來，本地繅絲工廠，日形發達，蠶繭出口日少，而絲綢的出口，却逐年增加，絲廠的創設，也成風起雲湧的景象，如安東在民國八年添設十七廠，民國九年添設十七廠，至民國十年一月調查，安東已有野蠶絲廠六十三家，絲車一三、五四二部。蓋平亦有十七家，絲車三、八〇〇部，據經濟討論處調查，民國十七年間，安東所有之絲廠，大小約五十家，蓋平約二十家，海城約有十六家。然各廠規模大都狹小，以絲業最發達的安東來論，製造本廠絲（上等絲又名招牌絲）的工廠，共三十七家（日商在外），而合計其資本僅爲七十七萬兩。即和聚正致源等廠的資本，號稱最大，亦不過四五萬兩而

已。其製造維屏絲（下等絲）之工廠，規模更小，合計十二家，資本總數僅有三萬七千六百兩。最多的一萬兩，小至五百兩。至織造蘭綉之工廠，則規模尤小，統計十七家，資本，數不滿九萬七千七百兩，織機之數共二百一十六部，各家最多不過六十五部，小者僅三五家。奉天純益繅織公司之成立，原為欲謀東北絲業之進步而起。該公司成立於民國八年，工廠在奉天德增店胡同，廠址占地四十七畝，備有官奈爾式足踏繅絲機四百架，織機一百五十架（內有提花機十一架），使用工人七百名。其繅絲方法，亦與煙台安東蓋半不舊式絲廠無異。惟對於黃蘭漂白，加以改良，是其特長。以舊式絲廠為黃蘭，係用極濃厚之炭酸曹達，溶液且多，不加以漂白。純益繅織工廠則以磷酸弗爾馬林劑，黃蘭約煮兩小時取出，以乾燥機瀉去水分，再用磷酸曹達苛性曹達加以漂白，再用磷酸和水洗去粘着性，去其水分，方交綉繭工人雲緒。繅絲機每日可出絲八條，其重五六兩。織機一架，平均每日可出二十五尺，銷路尚佳。

（丙）日商勢力之猛進 光宣年間，我國生絲出口貿易，已為日本所壓倒。自日本累次訂定妨礙蠶病條例以來，其繅絲業之進步，更非我國所能及。民國初年，日本在我國尚繅絲工業，亦長足直進。上海一區，日商絲廠甚多。其最著者為鐘淵紡績株式會社所經營之上海製造絹絲公司，資本達四十萬兩，較任何華廠為多。惟其注目點，尚不在上海，經營最力者山東則煙台青島，東北則安東等處。最大的前當

擔富士紡績株式會社在安東設立工廠，該廠係合併安東日商數個工廠而成，（其在本國東京瑞玉神奈川郡兩名古屋啟阜二阪二分等處均設有規模製造廠）資本日金四百五十二萬元，每年出貨六十餘萬斤，價值日金一百餘萬元，其勢力之雄厚，誠非華廠所能及。

此外尚有一事，足為華商絲廠隱憂，就是日本操縱我國蠶繭貿易，自歐戰以後，歐美各國，需要繭日增，日本蠶業界，乘機而起，輸入我國野蠶絲，織成繭綢，再輸出於歐美各國。即山東三省運往日本繭綢，亦係經日商之手，販往歐美各國銷售。大抵我國輸出絲繭，除野蠶繭及亂絲頭外，所有野蠶絲及繭綢，均經在日本為多。運往上海等處，下等絲全往日本。近數年來，日本繭綢商，均因此獲利甚厚，遠省繭織家，至多也不過略露其餘潤吧了。

（丁）絲織業以江浙為盛 我國著名產繭綢處，為江浙浙江四川廣西等省，即經絲發達的地方，廣東年產二千萬兩以上，每年出口約八百萬。二抵經絲業發達地，絲織業也盛。

我國繭綢最盛名地方，自昔即南京蘇州杭州等處，這三個地方均有織造衙門，民國成立，遂無形可減。南京綢緞，向稱極盛，近因蘇杭發達，日漸衰微，僅有經房數百家，織機一萬架左右，總機不過五百架，新式織機尤少。民國九十年間，曾一度提倡織機，於清淮橋街設織機傳習所，嗣以各機房無力另添織機，遂以學習織機的人不多，遂行停辦。鎮江機業，古時最盛，民國以來，雖仍不大為重

要產地。然已為蘇杭所壓倒。蘇州盛時，有織機一萬三千架，民國後，已逐如昔日之盛。舊式織機，已減至三千餘架。然新式織機，日漸發達。約有百餘架。民國十一年，上海總商會商品陳列所第二次展覽會時，設雲錦公所。調查報告，蘇州所有之織機絲織廠，已有蘇經、振亞、延齡、經成、天孫、東吳、程裕源、福華、深華、舞龍、鴻興、三吳、熾清、冠陸、惠豐、緯綸、沈常泰、宏豐等十八家。原動力為氣力或人力。上海之絲織工業，民國年間，發展甚速，絲廠兼管織機者亦多。電機絲織廠，據民國十年上海電機絲織公會之調查，計有物華、錦雲、美亞、德華、文記、天綸、華成、德和及物華第二廠等九家。織機共六百二十六架。其間以物華為最大，佔三百五十架，錦雲九十架，美亞四十架，德華文記天綸華成各三十架，德和二十六架。惟近年情形多變更，如美亞織綢廠在民國十七年，已發展至六廠。美華馬國旌發起，成立於民國九年，經理麥馨白。為美國留學生，精於絲織。開辦時，僅有織機十二架。第三十二表 民九至民十七上海美亞發展情形

年次	項 目	織 機 數	職 工 數	出 產 正 數	營 業 總 額 (元)
民 國 九		一 二	五 四	二 四 八	一 〇、五 〇 〇
民 國 十		四 〇	五 五	七、六 〇 〇	八 九、八 〇 〇
民 國 十 一		八 九	六 〇	七、六 〇 〇	三 四 二、〇 〇 〇

民國十二年	一一六	二九四	八、三〇五	四二六、五〇〇
民國十三年	一九六	三八一	二二、五二八	一、〇四〇、〇〇〇
民國十四年	二四二	五九九	四八、六一二	一、九二〇、〇〇〇
民國十五年	四〇三	一、二四三	七一、六四九	二、七七〇、〇〇〇
民國十六年	四〇八	一、三〇一	八九、六〇〇	二、八二〇、〇〇〇
民國十七年	四八三	一、四九〇	一二七、六七六	三、七六五、〇〇〇

架，雇用工入五十四名，自經蔡氏接手以後，內部日益擴充，數年間，營業發達，遂於民國十三年，分設第二廠。第三廠，設立於民國十四年，第四第五第六三廠設立於民國十五年，至民國十七年該廠織額已增至四百八十三架，營業總額亦達三百七十六萬元，已為我國一大規模的絲織廠了。

浙江方面，以杭州嘉興紹興湖州四處為最發達。據民國五年調查，有機業六千八百八十六家，年產七百六十五萬元。新式織機，以杭州為最多，計一千四百架，其餘紹興有六十架，湖州則有三百架。杭州的有新式絲織廠。以緯成公司為最早。以紙版挑花法為製造。繼起的有日新、振新、又新、虎林、天章、蔣慶昌、九成、袁振和、大經、西冷、諸公司。據杭州織物改良會調查，在民國十年，杭州所有的

第二十三表 民國五年以後杭州織機絲織廠之消長

年 別	絲織廠數	織 機 數	工 人 數
民 國 五 年	?	一、四〇〇	?
民 國 十 年	一七	?	?
民 國 十 五 年	六〇	四、〇〇七	一〇〇〇、〇〇〇
民 國 十 七 年	二五	一、一〇四	?

鐵機絲織廠，在前列各廠中，除又新大經西冷業經停歇外，復添悅昌文、慶成、瑞新、正豐、龍亭、競新、泰成、綺新、新昌泰等九家，共計十七家，絲業甚盛。最發達的年份，當推民國十五年。是年絲織廠達六十家，此後遂不復有此盛況。民國十七年，絲織業慘敗，縲絲業亦大受影響，絲織廠倒閉的極多，據是年統計，僅存二十五家了。現在杭州的絲織業，分綢廠及機房兩種。前者規模宏大，即所謂鐵機絲織廠，有運用電力的亦有兼用人力木機的。後者為家庭小工業，悉為人力木機，或一架或二三架。現在杭州的新式絲織廠，以緯成天章慶成虎林四家為最大，均絲綢並出。據十七年調查，各廠的資本，杭州緯成公司及嘉興分勝共達三百萬元，為我國最大的絲織廠。蒲場巷虎林公資本亦達三十六萬八千二百元，金洞橋慶成廠，資本五萬元，百歲坊普益經緯公司，資本六萬元，濮家巷天章廠一萬元，葵巷經緯繅絲廠，資本四千五百元。普益經緯兩家，均出經緯。此外如湖州嘉興等處，亦均有新式絲織廠的設

立，據吳興絲織公會調查，湖州共有絲織廠二十九家，不盡用鐵機。

江浙以外，四川亦爲長江絲織品重要產地，以成都爲最盛，有棧房二十家，織機萬餘架。嘉定順慶保寧瀘川重慶次之。東北方面，盛行繭綢，以山東爲第一。昌邑棲霞牟平的棧房，有一百八十一家，織機約七千餘架。煙台也有棧房十家，織機一百八十架。河南全省織機約二千五百架。遼寧推安東，四川推重慶，貴州廣州也有相當產額，惟均舊式的。

毛織業發展概況

我國毛織工業，肇始於光緒初年，而盛於清末，民國成立，其業始衰，歐戰過後又盛，最近幾年又衰。蓋我國清季設立之毛織工廠，均以資本薄弱，管理不良，入民國後，乃相繼歇業，爲我國毛織業史上一大反動時期。歐戰以來，毛織品的需用漸廣，凡日用服飾的品，如冠履衣服手袋等編織物，均用毛織，輸入數量，年有增加，於是我國毛織工業，漸又恢復。民十以後，舊有工廠，大半復工，而新起工廠，數亦不少。幸以資本缺乏，技術不精，不敵外來貨品。加以金貴銀賤關係，上海各廠原料仰給於國外，至是大受影響。即西北方面，亦以交通阻塞，難望發展。故近幾年，我國毛織工業，又已入艱難時期，茲將我國在此一期毛織工業發展的大勢，以及外商在華經營的情況，縷述如次。

(甲)毛織廠的興起及其分佈 民國初年，我國毛織工業，異常不振，故新廠的設立極少。自經歐

戰以後，我國激於外貨輸入的猛增，國民需要的增加，稍稍注意了。故民國十年以後，新廠創設頗多。西北爲我國羊毛駝毛出產最富地方，原料取得便利，設廠也較早。吉林遼寧黑龍江河北山西山東等省，均有新式工廠設立。其成立較早的，遼寧有裕華毛織工廠哈爾濱有裕慶德毛織工廠，均爲海參崴山東華僑所創辦。裕華在遼寧小北關，發起於民國九年，至民國十一年始正式開工。廠基佔地六十畝，毛紡機器係購自英國，共有兩部，一部爲四百八十錠，一部爲五百四十錠，共有一千零二十錠，每晝夜可作毛線一千磅。織毯機共計六十架，係屬木製，每架每日按十小時工作計算，可出絨毯五條，每條長六英尺半，寬四尺，商標爲山羊，原料羊毛，購自錦州。該廠所出絨毯，向在東三省及天津等處銷售，頗博一般人的稱美。民國十六年，因一時周轉不靈，暫行停工，出售存貨。惟不久即籌備開工，民國十七年正二年間出貨。哈爾濱的裕慶德發起於民國十年，至民國十四年始正式開工。紡機購自德國，共爲七百二十錠，織機十架，係屬鐵製。該廠所出毛絨及絨毯，在天津市場，頗爲有名。已呈請政府照機製貨物免稅。所用原料，購自錦州。蓋錦州爲羊毛的大市場，東三省及熱河赤峯一帶所產的羊毛，多由錦州轉往天津。該處毛店有萬德、永和、義發、永昌等家，專營羊毛買賣，其辦法亦略同歸化城及包頭的毛店，即借墊資本於羊毛販子，俾往熱河蒙古等處收買羊毛駝毛，用駝駝運至錦州。此種毛店，已有久遠的歷史。所以該處遂爲羊毛大市場，每年集款額，約近一千萬斤，分春毛秋毛兩種，秋毛較淨。除裕華裕

慶德兩廠以外，哈爾濱尙有安裕大磨公司一家，成立於民國十三年。吉林惠民毛織公司成立於民國十四年。遼寧則尙有中華毛織廠一家，情形未詳。

河北一省，向爲我國毛織工業區。光宣間，北京（平）天津等處，已有溥利呢革公司，興華呢廠公司等北京京工莖局開源織呢工廠仁立地毯號北洋實習工廠萬益製氈有限公司等家設立其地。民國三年，因經營困難，相繼停工。其後新廠甚少，僅北京陸軍織呢廠及開源呢絨毛工廠聯華毛織廠等家。惟手工製造的地氈，頗負盛名。歐洲市場則天津地毯，卽爲我國北方織造地毯的通稱，以北平出產爲最普遍，其大部份以天津爲集散及輸出的中心。

歐戰以後，山西山東察遠等省區，亦有新式毛織業的興起。在山西的大同有華北第一毛織公司，創立於民國十一年，資本十萬元，織機十四架，每年可產絨氈約十萬元。太原有永原毛織廠，五台有五台毛織廠，所以山西前毛織工業，尙稱發展。在山東的，有芝罘的華大織呢廠。在遼遠的有歸化地毯廠。

我國羊毛呢毛，多產北方，故東北毛織工業最盛。長江一帶，也有相當的出品。惟上海各毛織廠，仍須輸入外國原料，以爲製造。民國年間，上海設立前毛織工廠獨多，不愧爲中國毛織工業的一大中心。已經設立的，除原來的日輝織呢廠（在改中國第一毛絨廠）外，尙有中國機器拉絨廠（成立於民國十二年），均安絨絨廠偉一絨絨廠繪華公司裕益毛織公司裕源毛織廠德永毛織公司等家。此外南京有協

大綫廠，江西南昌有普信工廠。惟中國毛織工廠，大都資本薄弱，其稍具規模者，僅甘肅織呢總局，北京的陸軍織呢廠，上海中國第一毛織廠及武昌湖北氈呢四家而已。

甘肅蘭州織呢總局，自彭英甲於光緒三十二年將洋砲局重改織呢局，續辦三年，未能獲利，至宣統二年會核准出口免稅以來，民國初年，營業愈益困難，遂行開辦，民國四年，乃完全停辦。其後直至民國九年，各方僱議續辦，惟民辦商辦官辦爭持甚力，咸以該局房屋機器存款存料爲爭點。卒由該省紳商設立籌備處，推定十一人爲籌備會，呈請實業廳批准，轉呈省公署部立案，並咨行省議會備案，議定由公司招集資本二十萬元，向實業廳租用，織呢局所有房屋機器存款存料及一切器物接收後，實業廳仍有監督權。但前項各物，公司不得有抵押變賣情事，公家亦不得藉端收回，致妨全盤營業。並訂定公司於初開工三年內，不起租金。在此種條件下，織呢總局始能續行開辦，而官督商辦的織呢公司，乃成爲商辦性質了。

機器分原動製造修理電力四部，原動部有水管汽鍋兩座，引擎兩副，各六十馬力。製造部有洗毛房機器六部，每日能洗毛一千餘，紡紗房彈毛機大小兩部，梳毛機粗細五架，線胚機三架，紡線針錘機兩部，七百五十錠，直錘機一部，一百五十錠，每日能紡毛紗二百五六十餘，或七八十餘，各合股機一部，一百五十錠，織呢房織呢毯機二十部，又提花線呢機兩部，每日平均能織粗細呢五板，共計二十五文

染呢房染呢器具，洗呢房洗呢機六部，刷絨機三部，烘呢機一部，剖絨機兩部，蒸呢機一部，熨呢機一部。修理部，有車床一部，已由魏東鎮守使借用，不能索回，車床一部，由機器局（官辦）挪用，無法索回。鑄米磨石俱全，生熟鑿房用器全。電機部原有十六馬力之立式引擎一具，一百八十盞電燈，發電機一部，附屬品全，爲督軍署租用，尙未要回。公司所用人工，計辦事員役二十六人，工匠四十人，學徒六十八，共一百二十六人。營業方面，用款年約五萬九千八百元，入款可七萬五千六百元，約有贏餘一萬五千八百元。惟該廠困難情形約有三點：（一）廠址去黃河三里，本地井水，含鹽質太多不合用。若用膠軍運河水，每年需費二千餘元，殊不經濟。補救之計，須擇地在黃河沿岸，另建新廠。（二）本省所產羊毛，小之七八爲雜毛，質粗，宜造軍毯等物，而現有梳毛線壓各機，只能紡伏地羊毛駝毛及山羊絨，不能紡雜毛，以致雜毛全數輸出。（三）交通不便，成品不能隨時售出，資本不易流轉。

北京陸軍織呢廠是以前清溥利呢革公司。溥利於宣統年間，形勢即日趨不利。民國元年二月八日，曾核准出口免稅，不意於民國二年即告停辦。至民國四年，始由陸軍部收買，改爲陸軍織呢廠。該廠規模宏大，設備完全，在中國毛織廠中，可稱首屈一指。惜年來未能盡量發展，產品亦不見起色。廠屋爲平式建築，除紡線織布外，復有染色整理發電等工場，資本共二十萬元。紡線機一二部，計錠子四、七五〇枚，織呢機五十八台，（架）內平織機二十三，原織機二十三，提花機十二，均係英國製造

後出品爲軍用呢布呢絨呢絨等，除此餘軍用外，並在京津兩處，設局分銷。上海最大之毛織廠，爲中國第一毛絨織廠，該廠原名日隆呢絨廠，係官商合辦，自其成立至官辦，以該廠關係田賦政部收歸國有以後，營業也不順利。民國八年，由日某等集資八萬，由日廠租入，每年租金一萬元，做開業一部份。該工廠規模頗大，紡織各色呢絨，尚稱完全。該廠舊時均舊式，以上兩廠，原料大部均取於國外。湖北方面，武昌原有湖北呢絨廠一家，其產之漸次創設。自停辦以來，至歐戰期間，毛織品價格騰貴，當時湖北督辦五百元向各方募集資本五十萬元，計劃恢復該廠，未幾果行，至今尚在籌辦之中。然該廠造端宏愒，規模偉大，今久停不能恢復，不特湖北之不幸，亦我國毛織業一頁痛心史。此外各通都大邑間有用額單方法，經營新式毛織業者，惟其規模極小，茲從略。

(乙)外商勢力甚厚且漸趨擴張，爲最大。外商在我國之勢力，亦非常濃厚，集中於天津一帶。以北方所產羊毛，均萃集於天津，由毛店或棧與洋商，然後運輸出口。津埠輸運羊毛出口向洋商，大小共計二十餘家。其中專門以羊毛運輸爲營業者，有英商陸漢洋行高林洋行，美商新泰興洋行仁記洋行等四家。以英商陸漢洋行爲最老，而規模最大，並兼營水火保險事業，費員滿溢金積，以上四家洋行，均附設有打毛廠。因爲自收場產出之羊毛，含有土質及塵沙等，多者百分之五十五，少者百分之二十五，故須將雜質先行洗淨，然後運輸出口，可減少運費。各洋行洗毛廠之設備，雖各不相同，可是普通備有打包

機織毛襪及打包機等。以上爲羊毛商。其後經毛織商，有海京洋行所紡毛線廠，成立於民國十二年，係美商所經營，有線錠一千一百七十枚，出品爲地盤毛線，供給該行地盤廠使用。

外商在華最大的毛織廠，當推滿蒙毛織株式會社。是我國最大的毛織工廠，該廠名義爲中日合辦，實則完全爲日商，總廠設於遼寧，成立於民國七年（一九一八）十二月，由東洋拓殖社代表及東京干任製織所長等所組織，原定資本爲日金一千萬元，專以中國羊毛及氈呢製造毛呢絨線等。並在天津設立羊毛整理廠，從事選毛洗毛打包等工作。至民國十三年，遼寧總廠失慎，燒去廠屋兩大半，乃減資本爲日金二百萬元，收足一百九十五萬元。民國十四年三月重行開工，計畫每年出毛呢四五萬碼，毛線十萬磅，現尙未達到半數。所出粗呢，多售於俄國作軍服之用。毛線則在東三省及天津等處出售，銷路頗佳。該廠規模宏大，有線錠七、二百枚，紡呢機一百六十架，爲我國各廠之冠。將來發展，未可限量。惜以我國產毛多，豐而不能自已使用。爲大憾事。

針織業發展概況

紡織工業，除棉織線絲等織品外，尚有針織一業，自民國以來，已成爲重要工業之一部，以其無需多大資本，轉而易學而後設。針織業係包括襪花邊圍巾手套絲棉毛衫褲而言，中除衫褲外，尤以襪

絲爲大宗。機業最初發達於香港，廣州汕頭起，其後上海、漢口、天津、北平、寧波、松江、杭州、江陰、武昌、營口、瀋陽、無錫、青島、重慶等處，相繼發達。其餘各地，小規模經營機業毛巾廠等，更多至不勝枚舉，廣東規模較大之針織廠，達五十餘所。小工廠則有數百家。

十七年前我國針織業最發達的區域，當推江蘇與上海。上海自民國初年，機業工廠，尙寥若晨星，不過一、二家而已。其後洋貨充斥，價格甚高，致每年金銀外溢在數十百萬。其後國人知提倡國貨，刻不容緩，計織工廠，乃次第成立。在民國五、六年間，上海所有的針織廠，仍不過四五家。自進步利和等廠設立以來，民國六年，又有中華第一針織廠足安工廠等廠的設立。民國七年後，創設更多，如義和粵興海道富華華裕康裕民三聯瑞華鴻興益華、信成光華大文益華人徐三才同濟勤興久益志成勤成南昌正大祥雲公大中華同安上海內衣南洋久和履安等廠，相繼設立，發達極速。至民國十五年（一九二六），僅機廠一項，已達五十餘家。民國十七年，已增一百家以上。銷行國內各埠及南洋羣島，每年也達三四百萬打，挽回利權，不在少數。近年海關進口的洋襪，除最上等的外，中等線襪實等於無，是誠一大好現象。各廠資本，至不一律。最大者資本二十萬元，小者不過三四百元，而以八萬至十萬元的資本爲最多。較大的爲中華第一針織廠精華機廠等，皆於工廠外，另設有發行所，辦理批發手續。小的頗含家庭工廠性質，集三四百元資本，稍稍購置應用物品，如手搖機等，即可着手工作。迨織成後即分送於較大

的工廠，獲利至微，僅足糊口而已。然此特居少數，大部皆具有織造織製發售。至其原料，不外線絲人造絲等，此等原料我國雖有出產，奈織不盡求，不得不利用外資，採辦以美國佔大部份，其次英國，又次日本。公會成立於民國十年，十七年底已有八十五家。

各工廠前不動資本，以織機一項為最大，機器多則資本也較大。每廠裝置最多時計有七八百架，其兼營附業，如汗衫手盞圍巾帽子等類，為數尚不甚多。至機器可分手搖機電機兩種，以電機為最便利，蓋手搖機每日每機最多不過生產一打，但電機每日可至七打。據民國十七年統計，上海所有之電機針織廠，已有三十五家，以織機為多，計織機共一、三〇七架，羅紋車二、三三架，織機頭機二〇〇架，搖紗機二，四六六架。最普通則針織機，係慎昌洋行經理之K字及B字兩種。其後利用電機織機均為進步機廠及利和機廠兩家，並以中華第一針織廠為最大。上海機業工廠之創立最早，資本最厚，也為該廠。

第二十四表 民國年間上海電機針織廠的發展

工廠名稱	裝置年份	織機	羅紋車	織機頭機	毛紗機	出品	商標
進步機廠	民國五年	八三	一一	一〇	一六八	單電燈、雙電燈、三燈電	、婦女、
利和機廠	五年	二六	六	二	四八		
中華第一針織廠	六年	二二〇	五二	二六	四二六	延壽、孔雀、雲龍、關龍	鐵砲、菊花、紫菊、金菊

商 業 史

華純襪廠	六年	八五	一〇	一六	六四	鐵箱、寶塔、龍燈、龍亭、彩門、龍門、金龍
足安襪廠	六年	四七	一四	七	四四	五星、地球、雙十
工足襪廠	六年	八四	二四	一二	一六四	金猴、鑼工
義和織造廠	六年	五〇	一二	八	七〇	火車、飛機、墨熊
粵興襪廠	八年	五六	一〇	一〇	五六	
祝華襪廠	十一年	二七	四	三	四二	
海通襪廠	十一年	七	二	二	二四	
富華織造廠	十二年	五五	六	八	一一二	
精華襪廠	十二年	六八	一三	八	九六	藍球、銀球、
裕康襪廠	十二年	一八	四	六	三八	
裕民襪廠	十三年	六五	一七	八	一七八	
三聯襪廠	十三年	三〇	一二	四	六〇	三連牌
聯華毛織廠	十三年	一〇	一	二	三〇	三輪牌
鴻興織襪廠	十三年	二九	四	一	七〇	狗頭、西瓜、

益華合記襪廠	十四年	二四	三	三	六四	良心、勤儉。
信成襪廠	十四年	三五	一〇	五	六四	
光華襪廠	十四年	一八	五	三	四〇	
大文襪廠	十四年	四	四	三	三六	
鑫華襪廠	十五年	一八	二	三	三〇	
人餘襪廠	十六年	六六	一八	一〇	一四四	
三才襪廠	十六年	一九	六	三	二八	
同濟襪廠	十六年	六	一	二	一	
勤興襪廠	十七年	三三	一	三	六二	
久益襪廠	十七年	二九	七	五	七二	
志成襪廠	十七年	二〇	一	四	一一	
勤成襪廠	十七年	一三	二	五	三二	
南昌襪廠	十七年	二〇	二	二	一八	
正大襪廠	十七年	一一	二	一	一八	

商 業 史

祥雲襪廠	十七年	八	一	一	二二
並大襪廠	十七年	一四	三	二	三三
大華襪廠	十七年	一二	二	一	一一
同安襪廠	十七年	七	三	一	一〇〇
總計		一、三〇七	二六三	二〇〇	二、四六六

。廠址在楊樹浦龍江路，設發行所在四川路泰安坊內，開辦於民國六年，初時資本不過數萬元，規模狹小後因經營得法，營業漸次發展，現在資本已達二十萬元。每年出產多至四十餘萬打，銷行華北及南洋一帶，平均計算每年貿易額在卅元百萬元上下。出品以線襪為大宗，其次則為絲襪。原料共分線絲人造絲三種，紗襪計有三十二支四十二支六十支及一百支四種。出品稅率分一等二等兩種，非以貨色為準，是以行銷之多寡而定。

其未有電機回襪廠或針織廠，尙有大中華針織廠大東襪廠久和襪廠南洋襪廠美球針織廠美豐針織廠等通針織廠三友襪廠上海第一織造廠等數十家。其餘製衛生衫褲者，有源昌景綸及上海內衣等廠。其專營毛巾業者，有二輪物華慎成華豐豐裕啓豐中華永新振華電綸華麗景綸隆茂同信等廠。此等工廠，大都資本薄弱，故多變動。前列各廠以外，遺漏當不在少，不過舉一以類其餘而已。

杭州的針織工業，自歐戰以後，亦已逐漸發達。最大者爲六一棉織廠，創辦於民國十三年，由留法回國學生陳浩所主持，合資者共有六人，因名六一廠。初在上海開北設廠織造，以廠基不敷，營業不振。民國十六年，乃移杭州開辦，於是營業蒸蒸日上，出品亦日精良，資本二萬元，已爲杭州各廠冠。房屋全係舊式，機器多半來自法國，亦有德美及本國製造的。該廠共有搖紗機八部，錠子一百五十枚，每錠每天能搖粗紗一包，細紗則祇能搖半包。織布機分織衛生絨及織汗衫布兩種，前者有機六部，每天每部能織衛生衫十打至十五打。後者有機十二部，每部每天能織汗衫五打，拉毛機一架，專備衛生絨拉毛的需用，整理機一具，預備整理衛生衫種用，縫紉機二十架，並備有抽水機蓄水池以供漂白時的需要。以上各種機器，除縫紉機外，皆用電力。出貨分夏貨冬貨兩種，夏分汗衫汗褲，背身，襯衣，冬貨則分衛生衫褲及衛生馬夾。夏衣面標有雙魚，六一，六字，一字四種，冬衣有雙鯉，一字、六一三種。原料多屬杭州統益公紗廠出品，亦有向上海採辦的。銷路十分之七，運往上海，轉銷各地。其餘各廠所用機十九皆爲手搖，除泰隆廠（資本九千元）略具少許電力機外，他廠以限於資本，即手搖機織也不多。機廠如德生資本一萬元，華通資本二十元等，約有手搖一百二十架至六十架，小廠祇十餘架或二十餘架，平均每機每天約可出貨二打。工人如六一達一百餘人，少則僅三四人。

民國以來，我國針織工業，風雲雲湧，加以歐戰洋貨昂貴關係，針織廠可發展更速。針織廠無需多

大商資本，此項工廠，也不必優良的技術。故迄今通商大埠，殆無不有針織廠的設立，惟以限於資本，多用手搖。其用電機織的尙寥寥無幾，已製造的略舉如次：

- 一、江陰織廠，共有織機八架，羅紋車縫製襪搖紗機等共二十三架。
- 二、武昌裕中織廠共有織機二十四架，其餘共計八十三架。
- 三、天津公茂織廠共有織機六架，其餘十架。
- 四、營口永和織廠織機八架其餘三十二架。通利織廠織機六架，其餘二十四架。通安製襪織機七架，其餘二十四架。
- 五、瀋陽第一織廠織機六架，其餘三十四架。
- 六、無錫永益織廠織機四架，其餘十四架。
- 七、青島大綸織廠織機十七架，其餘十八架。
- 八、重慶大同織廠織機八架，其餘二十四架。

綜計以上備有電機的織廠十餘家，其機總數不過較上海一家較大的工廠，內地業業尚不能振興，於此可知。

於此尙須附帶聲明者，就是此項針織工業，原係新興事業，其大者固已粗具規模，其小者獨未脫離

手藝工場性質。上文所指電機織機，不過舉其最重要者而言。此外如北平有華興、華益、普利、亞震、振華、珍華、豫華、永信、大華、華興、興華、德記、安步等針織廠十餘家，天津亦有壽生、義生同、振華、興華、雙順和、裕民、順記、天津、衛生衣等家。除織襪外，其專製衫褲的也不少。此外如漢口松江寧波等處，也都爲針織業發達的區域，惟以中國素不講求統計，加以業由新興，未能有詳細調查。

麵粉業發展概況

麵粉業。歐戰時期，新麵粉廠的創立，一時風起雲湧，國際貿易，曾一度日入超而躍爲出超，則其發達情形，不難想見。惟我國麵粉工業，以歐戰而興，亦以歐戰而敗。戰後美國加率大極力在我國推廣麵粉銷路，我國麵粉工業，基礎本未鞏固，一經波動，遂遭慘敗。國外貿易，又自出超而退至入超，近年入超數量，且年有增加，實爲麵粉業最艱難時期。然自俄國大革命以後（一九一七），華商勢力，得以插入北滿。長江一帶，新廠仍有建設，推其資本，仍不失爲最大工業之一，勢力僅次於棉織業。又此一期日商在中國麵粉業上，已有極大之勢力。南滿一帶，不啻爲日本麵粉的工場。以下分麵粉廠的分佈中心，重要而新式麵粉廠，及日商勢力銳進的情形等項略加說明於下。

（甲）麵粉廠的分佈及其中心 我國麵粉工業發展之歷史，前已略述。故民國初年，麵粉業已有相

當基礎，然究未至發達時期，當時全國所有新式麵粉工廠，不過四十餘家。歐戰開始，外貨來源隔絕，於是新式工廠，日有所聞，結果我國非特不靠外國麵粉，且有大量輸出。民國四年進口數為六十七萬一千餘兩，而出口則達六十九萬七千餘兩，是為我國麵粉出超的第一年。自是以後，出口年有增加，民國七年出超達八百四十一萬，民國九年輸出最多，計三百九十六萬餘担，值一千八百二十五萬二千兩。民國十年以後，輸出逐漸減少。民國十一年，又自出超而一變為入超矣。

自歐戰開始直至民國十年，中國新式麵粉廠，興起，殆不下數百百家。在東三省者，民國三年有淞昌源（長春）德懋昌（四平街）泉泰（遼寧）永濟（愛輝）等火磨，民國四年有中興源記水力磨粉（海甸），民國五年有恆茂火磨（吉林），民國六年有天興（依蘭用水力）萬福興（傅家甸）。六年以後，俄國發生革命，於是華商在黑龍江的勢力漸盛，其收買及新設的工廠日多。收買最著者即民國四年俄廠之廣源盛，至新設的工廠，民國九年有義昌泰（哈爾濱），東盛安裕廣裕均在（傅家甸）及吉林長春之亞洲興業公司等家，民國八年有慶信大厚康均在哈爾濱等家，民國九年有天興福磨（哈爾濱）雲天（傅家甸）天興福磨雙和棧（均在長春）永業廣（呼蘭）德昌（黑龍江）萬豐益（黑河西崗）等家，民國十年有東興恒（哈爾濱）公益（龍井村）等家。其中興敗更迭，再所難免，然合原有各廠，及民興元二兩年設立的，在民國九十年間東三省所有的新式麵粉廠，已達五十家。

民國以來，冀，魯，晉，豫等省，亦次第有新式麵粉廠的設立。在民國十年以前，天津濟南兩處，已歸爲我國麵粉中心。天津在民國五年以前，無所謂麵粉機器工業，自五年壽星以中日合辦名義成立以來，新式麵粉廠的設立漸多。惟因排日運動，壽星自民國八年起即行停工。至民國九十年間，統計天津已有新式麵粉廠四家，每日能出粉一萬二千包。濟南在民國二年，即有興順設立其地，其後豐年茂新第四惠豐等廠，相繼設立。據民國九十年間統計，也有四家，但是年所設的新廠，尙有成豐正利厚華慶順興四家。北京在民國元年，已有怡來至廣源兩家，民國二年又有德隆麵粉公司設其地，民國三年有萬輝機器製粉公司，民國七年有天民麵粉公司，民國八年有興泰麵粉公司，然民國十年調查，北京僅餘一家。此外大同有大通麵粉公司，開封有永豐麵粉公司，均成立於民國三年。滄山有茂蘭福麵粉公司，成立於民國五年。新鄉有通豐麵粉公司於民國八年成立。保定有三星麵粉公司，成立年份不詳。是以此一期北方麵粉工業，也或有蓬勃之概概了。

長江一帶，以上海爲發達。上海之麵粉工業，在清季已有相當根底。民國以來，繼續進展。規模較大的如福新大有中華，即華中第一中國振興信餘惠元南方元豐長豐德茂和，立信阜上海中國新華祥新等廠，均創立於民國十年以前。據九十年間英商公會所調查，長江一帶，共有麵粉廠五十一家，資本合計有銀五百四十二萬三千兩，淨九百二萬六千元，每日能出粉約四萬零八百包。而上海一處，即有二十七

。故統計民國九十年間中國所有的新式麵粉廠，已有一百二十三家，資本合計約達一千五百萬元。舊式不下數十萬家，無可統計。至新式工廠，仍以長江流域及北東三省兩區爲發達。惟南東三省自經民國二年中俄邊界自由通商線取消及俄國革命虛布大獸，經濟窘迫，購買力弱，北東三省麵粉業減色以後，已有相當建設，尤以日商爲甚。又北方如冀、魯、晉、豫等省，麵粉業的發育，均爲此短時期內重要的變化。

民國十年以後，我國麵粉工業，漸趨於不利地位。外貨輸入日增，輸出日減，麵粉貿易，又自出超而變爲入超。加以麥貴粉賤，情形大非昔比，倒閉的有了，改組的有了，出倒的也有了，其新設的工廠，雖也不在少數，然比民十以前，實相差很多。

新廠重要的有黑龍江有振昌機器火磨創立於民國十一年。天津的嘉瑞慶豐兩廠，均成立於民國十二年。民國十四年，久在停辦的壽星，又改組純由華商投資復開，改名三星壽星。因新式磨粉業發達的結果，舊式工廠（磨坊）逐漸淘汰。據經濟討論處調查，民國四年，天津有舊式工廠四百餘家，至民國十五年已減爲二百餘家以下。濟南在民國十年以後，發展非常迅速，單民國十年度，即有四廠，設立其地。民國十一年復有民安麵粉公司，十二年復有同豐麵粉公司兩家的設立。據民國十三年底調查，在濟南的新式麵粉廠，已有十家之多，除無錫設濟南的分廠一家外，其餘九家資本，共達五，九〇〇、〇〇〇元。

，平均每噸六四〇、〇〇〇元。較三年前英國公會所調查煉工廠四家，每日產粉約一萬二千包，計有二倍半的增加。無錫在民國十年，計有茂新九豐大陸長豐四家茂新九豐均有分廠，故實在有六家，資本共二百萬元。茂新最多五百萬元，大陸及九豐分廠最少，二十五萬元。每年約銷麥二百四十萬石，麵粉約七百萬石。但民國十七年，已增至十二家。漢口有勝新（民國十一年）亨豐（民國十二年）等廠的成立，上海有新華第一（民國十一年）興華第二等廠的成立，故上海無錫漢口濟南哈爾濱以及日商經營的長春，實為中國麵粉業的六大中心。再加上黑龍江寧古塔呼蘭阿什河始鄉屯吉林黑河鐵嶺雙城堡（東三省）唐山保定（河北）芝罘青島（山東）瀋陽開封新鄉（河南）太原大同（山西）南京鎮江常州南通淮陰清江浦高郵泰州海州（江蘇）蕪湖（安徽）蕪水沙市（湖北）長沙（湖南）成都長壽（四川）昆明（雲南）瀘遠等地的舊有及新建設的工廠，據民國十七年經濟討論處所編製各地分配的統計，謂全國已達一百九十三家。其中一百七十八家成立時期均分配，在民國以前者三十七家，民國元年至十年間的一百

第二十六表 民國十七年各地磨粉廠分配統計

地 名	廠 數
北滿	一二
長春	七
商 業 史	一六七

齒 梁 史

一六八

南滿

二五

哈爾濱

二九

濟南

一一

山東（濟南在外）山西河南及江蘇之一部

一四

天津

一四

河北（直隸）察漢（天津在外）

八

漢口

九

長江流域（上海漢口蕪湖在外）

二三

上海

二七

蕪錫

一一

雲南

一

共

計

一九三

上家，民國十一年至十七年間為二十二家。以民國二年至民國十年為最發達，民國十一年，也有十一家。自是以後，就逐漸減少了。又在此一百九十三家麵粉工廠中，一百六十五家的資本，為三百十五萬八

第二十七表 中國各期勝成立的分記 民國十七年

光緒二十二年至二十六年（一八九〇——一九〇〇）

光緒二十七年三十一一年（一九〇一——一九〇五）

光緒三十二年至宣統三年（一九〇六——一九一一）

光緒三十二年至宣統二年

宣統三年

民國元年至十年（一九二一——一九三一）

民國元年

二年

三年

四年

五年

六年

七年

商業史

三

一

二

一七

六

二七

八

二

一六

〇

五

二

一三

商 業 史

一七〇

民國十一年至十七年（一九二二—一九二八）

八年	一八
九年	二〇
十年	二三
十一年	二二
十二年	一一
十三年	二
十四年	三
十五年	一
十六年	一
十七年	一
共 計	一七六

千兩，又三千六百十二萬八千元，又一千八百四十二萬三千日元，又一百〇二萬盧布，又一億枚銅元又二十萬小洋，約合國幣六千萬元，平均每廠資本三十六萬四千元。依此推算，則一百九十三廠的資本，

在營七千零二十萬元左右，如是誇言我國棉織業總資本額六分之一稍強。

(乙)重要的麵粉工廠，中國的麵粉工廠，大都資本薄弱，其在數百萬元的僅佔極少數。普通在三五十萬左右，而最小的如漢口的亨豐麵粉公司，祇不過一萬兩，寧古塔的長亨火磨公司，開封的永封（或作永豐）麵粉公司也祇有四萬兩，此外在十萬兩或元以下的麵粉工廠，尚不在少數。

十七年中國在一百萬元以上麵粉工廠，不過六七家。上海的阜豐麵粉公司，濟南的豐 麵粉公司，民安麵粉公司，天津的大豐麵粉公司，民豐麵粉公司，資本均一百萬元。上海的祥新麵粉公司，資本一百五十萬元，上海的興華麵粉有限公司，創立於民國十一年，現已有第一第二兩廠，第一廠每日可製粉一千五百袋，商標汽船，大總統，第二廠每日可製六千袋，商標時鐘，地球，雄雞，兩廠資本，共四百萬元，為我國第二大規模的麵粉工廠。其由一公司經營兩廠的，尚有九豐一家，惟資本不上百萬元。

中國最大的麵粉事業，當推茂新復新麵粉公司，有麵粉廠十四所。其中由公司自行經營的十二所，租與他人經營的兩所。自行經營的廠所，非名茂新，即名福新，其福新名者八所，以茂新名者四所。福新有七所在上海，一所在漢口。茂新有三所在蕪錫，一所在濟南。租與他人經營的廠所，為上海的元豐及無錫的泰隆。

此十二廠除茂新第一廠成立光緒二十六年外，其餘十一廠，均成立於民國年間。茂新第一廠最初時

資本，二十萬兩，由無錫榮宗敬等所創辦；每日生產力爲二千六百袋。其始經營困難，頗多虧折。入民國後，漸臻佳境。歐戰期間，獲利尤豐。於是在無錫設立第一第二分廠，並於民國六年在濟南設第三分廠。民國九十年間，茂新總廠的資本，即增至五十萬元，十七年增至六十萬元，而第一第二兩分廠，也自三十萬而增至四十萬了。

福新第一廠創於民國二年，第二廠成立於民國三年，時適歐戰爆發，麵粉的需與陡增，原有各廠，無不獲利，於是又有第三第四兩廠的設立，民國七年，又設第五廠於漢口，旋又於上海設第六第七第八三廠。以第八廠爲最新式，民國九十年間，各廠合計每日的產量，共達八萬包，而第八一廠，即可出六萬包。有洋技師薩希恩爲之管理，（第七廠亦有外國專門技師稽務查廠務）普通麵粉廠的機器，多爲平節，此廠獨備方節，最後特色。其電動機也係直接傳動，不假力於六十吋皮帶，又備有升降機，設置甚爲完全。統各廠所備機器來論以美國爲最多，購自英國的僅兩架，德國的僅一架。

茂新復新的資本，已五百萬元以上，每日生產力超過三萬三千六百包（每袋重五十磅），均爲榮氏經營。近年雖感外貨競爭的困難，然能於十餘年中，先後設立至十餘廠，更不啻爲中國的麵粉大王。

（丙）日商勢力的銳進 日本在中國建設麵粉工業，始於光緒三十二年（或作三十四年）。其年設麵粉廠於鐵嶺地方，即滿洲製粉會社，民國以來，日商在東三省的勢力，非常猛進，民國元年，滿洲製

粉會社即設分廠於長春，是爲長春新式麵粉工業的濫觴。民國二年，中俄邊界自由通商線取消後，北滿的麵粉業，於是競爭於南滿市場。因運費的多寡，中外人口味嗜好不同，外來麵粉，漸被排斥，而南滿的麵粉業也就感發興起了，加以歐戰勃發，日本遂乘此時機，在東三省廣設工廠。民國三年，富順設日本麵粉廠，民國八年，大連設大陸麵粉公司，同年十月開源設亞細亞製粉會社，中日合辦，民國九年長春設中華製粉株式會社，中日合資，此外遼陽有中日麵粉公司，富順有某麵粉廠，均屬日資，日本麵粉業的插足在哈爾濱（北滿），始於民國七年即俄國大革命後的一年。其年於滿洲製粉會社又分設工廠於哈爾濱，北滿製粉會社也於同年設立。其由中日合辦的麵粉廠，則有傅家甸的萬福興，成立民國六年。諸廠中，以滿洲製粉會社規模爲最大，其始收入恆苦不敷支出，然自正金銀行借入二十萬元以後，營業即漸擴充。民國元年，設分廠於長春，七年（或作八年）設分廠於哈爾濱，此外山東濟南尙有分廠一家，設立於民國七年（或作九年）。其重要的機器，都是購自美國的。公司的營業，既已此發展，然該公司並不以此自滿，民國九年三月在東京召集股東特別大會議決增加資本爲四百二十五萬元，四月又開特別大會議，決與朝鮮大陸兩麵粉工廠合併，增資本爲五百七十五萬元。其鐵嶺廠的機器，乃二百二十馬力汽動的美國荷爾夫式，長春廠所用也爲荷爾夫式，但爲二百五十馬力，濟南廠也係此式，民國七年，公司宣紅利合計有二分六釐，八年上屆合計三分，下屆合五分，九年以上屆合計也爲五分。民國九十年時

，北滿製粉會社又與滿洲製粉會社合併，故該公司不特爲東三省第一大規模的麵粉事業，中國全境也當爲首屈一指。

俄國在東三省時勢力，自民國以來，已漸衰微。大革命起後，其在哈爾濱的勢力，也爲中日兩國相分。法商在哈爾濱有永勝一家，華商麵粉廠中，一、二家有德人資本，但比着日商，就不管小巫見大巫了。

日商在中國的麵粉事業，除東三省外，山東的濟南青島，江蘇的上海，湖北的漢口，也均有日本投資。天津的壽星，自民國四年，已改歸華商，茲姑不論。濟南的滿洲製粉會社分廠，漢口和豐麵粉公司，係中日合辦也均見於前文，無庸贅述。其在青島尚有青島製粉會社一家，成立於民國七年，在上海的有三井製粉工廠及內外棉經營的麵粉公司兩家。三井製粉工廠原係英商的增加麵粉公司，民國六年，始由三井洋行出資收買。於是英商在中國的麵粉工業，其地位完全消失。內外棉株式會社所經營的麵粉廠，原光緒三十二年華商設立的裕順麵粉公司，不幸於民國七年，當我國麵粉工業最爲發展的時候，該廠竟出售於內外棉了。由此以觀此一期日商在中國發展的麵粉工業，東北的在東三省，北部的於山東，長江流域的於江蘇湖北，均有相當基礎。其在東三省的勢力，不特超過於俄商，即較華商，也無不及。滿洲一家，已爲我國最大的麵粉事業，國人應知所警惕了。

火柴業發展概況

我國火柴工業，開始於光緒二十年，發展於清季，歐戰以來，推爲極盛。最近至民國十七年，因金銀原料輸入昂貴以及瑞典火柴野心勃勃欲壟斷中國市場種種關係，乃入恐慌時期。此項工業，因需多大的資本，與夫精巧的技術，故設廠甚易，資本當然遠不及紡織麵粉等業。惟火柴業分佈最爲普遍，爲其特質。其中以國人自營的佔最多數，日商投資也不少。茲分火柴工業的建設及其的分佈，重發火柴公司的概況，以及日商在中國經營的火柴工業三項說明之。

(甲)火柴工業的建設及其業的分佈 民國成立以來，火柴工業，繼有進展。除原有的蘇浙鄂湘粵粵漢業吉等省外，其餘如黑遼魯晉甘陝豫陝贛閩桂黔等省，殆無不有新式火柴廠的設立，大都成立於民國二年以前。甘肅江西兩省黑龍江四省則較遲。貴州貴筑的金福宇瑞隆德昌泰等廠創立年份不詳，且已停業。甘肅時有新式火柴廠，始於民國四年五月一日成立的光明火柴股份有限公司，地址在蘭州皋蘭縣(黃河北岸)。資本二萬元，機器購自日本，每機四百日元。民國九年四月，特派勸辦實業總公司的謝學霖調查甘肅實業現狀，據報該公司辦理頗爲發達。機器有刨制三架排籤二架，整桿二架，小合印刷各一架，切桿兩架，下火二架。原料除本省連城礪伯出產木料用以自製桿匣外，藥料則須向英美兩國採辦。

用歐西人爲技師，有男工二百二十名，女工一百八十名，廠外雜工一百五十名，共四百五十名，工作時間十二小時，上午六時至十二時，下午一時至六時，工資每日最多四角二分，最少三分，銷行於陝西鳳陽及甘肅全省，營業達五萬元，可獲利七千元，甚爲發達。惟出品每日最多不過五箱，卽三千包，爲數有限。繼光明而起的，爲靜寧的中和火柴公司，成立於民國八年，資本五千兩，規模甚小，江西的有火柴公司，爲時較遲，民國九年，始有裕生火柴公司，設立於九江，資本十萬元。福建火柴業，其創設江西爲早，民國五年，福州卽有國光火柴公司的設立，資本五十萬元。民國九年，又有建華（資本壹萬元二萬）興業（資本壹萬元五萬）兩家設其地。至於東三省的黑龍江其火柴工業，蓋始於民國九年的魯昌火柴公司，廠址齊齊哈爾省城。哈爾濱的貴林，黑河的黑河，共兩家，其創設年份，均不詳。除此數處以外，中國有新式火柴廠設立的地點，爲數極多，如江蘇的上海鎮江南通吳縣海州江都，安徽的鳳陽蕪湖懷遠，湖北的漢口，湖南的長沙，貴州的貴筑，四川的成都重慶渠縣瀘州樂山遂寧合州廣安合川，雲南的昆明昭東建水宜良大姚東川，廣西的梧州，廣東的廣州佛山汕頭清遠三水中山（香山）四會番禺南海黃沙石龍太平黃江口東山，浙江的杭州寧波紹興金華嘉興，山東的濟南濰縣青島濰縣膠州芝罘龍口聊城益都周村即墨；河南的開封新鄉洛陽光山，陝西的南鄭天水長安，河北的天津北平泊頭鎮保定張北石家莊，山西的太原平遙新絳蒲化，遼寧的營口安東瀋陽通化，吉林的吉林長春等地均有一家至數家。惟以火

柴工業，資本大都缺乏。益以中國幅員遼闊，調查常有未周，其間停工或新開的工廠，難得精確的統計。據民國十七年七月份經濟調查處編製中國火柴廠統計的報告，計一百八十四家。一百零一廠，資本總額為九百二十八萬五千元，又三百十九萬五千元，又福建盛隆元七萬，約共合國幣一千三百二十二萬五千元，平均每廠約十三萬一千元。如推算一百八十四家的資本總額，當不下二千四百十萬餘元，當我國麵粉投資本總額三分之一稍強，當棉織業僅十九分之一。在一百八十四廠中七十三廠的總產額，每年為六萬零七百箱。又每月二萬五千九百二十箱，又每日一百五十箱，及一千四百六十五噸。以廣東廠數為最多，共三十九家，山東次之，二十七家，江蘇十八家，河北十四家，吉黑兩省十三家，四川十三家，遼寧十家，其餘均在十家以下，然最少亦有三家。火柴業最發達的都市，廣州有十六家，上海九家，

第二十八表 民國十七年間各省火柴廠分佈情形及其資本

省別	廠數	說明資本廠數	資本總額	平均每廠資本
江蘇(上海除外)	九	四	六二〇,〇〇〇元	一五五,〇〇〇
		一	三〇〇,〇〇〇元	三〇〇,〇〇〇
上海	九	五	六八〇,〇〇〇元	一三六,〇〇〇
江蘇	六	三	四〇〇,〇〇〇元	一三三,三三三

甘肅	陝西				天津	河北(天津除外)	重慶	四川(重慶除外)	湖南	湖北	江西	安徽	廣西	綏遠	察哈爾	綏遠
三	三	九		八	六	七	六	二	四	二	三	三				
一	二	三	三	二	四	六	五	一	二	一	二	二				
一〇、〇〇〇元	二五、〇〇〇兩	六五、〇〇〇兩	二〇〇、〇〇〇兩	六七五、〇〇〇元	三七〇、〇〇〇元	一四六、〇〇〇元	一二〇、〇〇〇元	一〇〇、〇〇〇元	五〇〇、〇〇〇元	一〇〇、〇〇〇元	三〇八、〇〇〇元					
一〇、〇〇〇	一二、五〇〇	三一、三三三	六六、六六七	三三七、五〇〇	八五〇、〇〇〇	二四、三三三	二四、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一五四、〇〇〇					

省	縣	戶數	總人口	總產值	總產值(日)
山東(青島除外)	一八	九	八五五、〇〇〇元	九五、〇〇〇	
青島	九	一	五〇、〇〇〇元	五〇、〇〇〇	
河南	六	三	一九〇、〇〇〇元	六三、三三三	
廣東(廣州除外)	二三	一	二〇〇、〇〇〇兩	二〇、〇〇〇	
廣州	一六	八	八二八、〇〇〇元	六九、〇〇〇	
廣西	二	一	一、一〇六、〇〇〇元	一三八、二五〇	
雲南	七	一	七〇、〇〇〇元	七〇、〇〇〇	
福建	三	六	八二〇、〇〇〇元	一三六、六六七	
遼寧	一〇	一	五、〇〇〇元	五、〇〇〇	
遼吉兩省	一三	二	七〇、〇〇〇元 臺府	三五、〇〇〇	
黑吉兩省	一三	五	四七七、〇〇〇元	九五、四〇〇	
共		一	三〇、〇〇〇元	三〇、〇〇〇	
共		三	一、一七〇、〇〇〇元	三九〇、〇〇〇	
共		八二	九、二八五、〇〇〇元	一一三、三三三	

計	一八四	一〇	三八五、〇〇〇兩	三八、五〇〇
	七	二、一九五、〇〇〇元	三一三、五五六	
	二	七〇、〇〇〇元	三五、〇〇〇	
		台府		

（按右表以一日元等於一兩一兩以六錢六分六釐折合一元一毫府元等於一元等標準計算）

青島九家，天津八家，重慶七家，此項調查，是否正確，頗難臆斷。惟據該討論處十七年十月份編製調查，謂上海一區所有的火柴工廠，計有幾昌中華利民裕昌等四家，共五廠，日商燧生一廠。暫行停工的，華昌燧昌恒昌三廠。正在創辦的有華明一廠，共十廠。利民成立於民國七年，中獨成立於民國九年，原表均未列入。又原表日商燧生，係在鎮江，也有不同。於此可見原表錯誤之處，當不在少數，然有此可以得其大槪的情形了。

（乙）重要火柴工廠 我國的火柴工廠，資本平均在十萬元左右，故資本在二十萬元的，已屬不可多得，較著的僅丹華（平津）榮昌利民中華（上海）燧昌（滬漢）大昌（蕪湖）光華（杭州）燧華（漢口）北洋（天津）惠臨（瀋陽）甦甦（營口）以及廣東三家，共十餘家。

丹華為我國最大的火柴公司，係民國六年由北京的丹鳳天津的華昌兩廠合併而成。丹鳳資本原為十二萬兩，華昌則不滿十萬兩，至是總額增為二百萬元。北京丹鳳舊廠稱京廠，天津華昌舊廠稱津廠。京

廠在奉天門外三里河，總公司事務所也設在此。津廠在西沽村，兩廠合併以後，添設一分廠於奉天（遼寧）安東縣，專製火柴梗桿，供給京（平）津兩廠使用。其設分廠於安東的原因有三：（一）安東附近各地所產生的白楊頗多，原料易於採辦。（二）建廠於奉，則售品區域，可推廣至京奉鐵路（北寧）沿線。（三）抵制外人。現在丹華營業狀況，極為發展，前途未可限量。

上海方面，以榮昌火柴公司為最大。現在由該公司經營的工廠，計有三家，兩家在上海，一家在鎮江。第一廠設立於光緒三十四年，在浦東陸家度；第二廠設立於民國四年，第三廠設立最晚，公司資本，共四十萬元。第一廠製造無毒黃燐火柴，第二廠製造安全火柴，批發所設在上海，並於安徽浙江福建廣東等省設分發所，故營業甚盛。此外利民成立於民國七年，資本二十五萬元，從前為股份有限公司，後改無限性質。中華成立於民國九年，廠址在上海附近的周浦，資本三十萬元。裕昌成立於民國十二年，由溥益火柴廠改組而成，廠址在閘北，資本十五萬元。以上四廠僱用工人共二千九百名，男工佔一千零五十名，其餘為女工童工。機器從前為日本輸入，後改用國貨排板機拆板置單貼機。此三種機器，可向中華鐵工廠訂購。至於德國機器，選用甚少。民國十七年，上海製火柴梗子的工廠，有華昌久記新民厚生四家。久記製梗廠最老，成立於民國七年，資本六萬元。新民製梗廠成立於民國八年，資本十萬元。華昌梗片廠在浦東張家濱，資本十五萬元。最小者為厚製梗廠，成立於民國十六年，資本五萬元。四廠

所出的梗片，已足以供給上海各火柴廠的需要，故日本梗片，進口甚少。惟重要藥品如砒酸鉀與赤燐兩種，完全爲外貨，以瑞典及德國進口爲最多。年來金價提高，火柴廠大受影響。

長江中部，以漢口的燮昌火柴公司爲最大。成立於光緒二十三年，有分工廠於上海，資本達三十萬元，製造安全黃燐兩種火柴。以前營業頗爲發達，後以金貴關係，上海分廠已停工。此外漢口尚有燮華一廠，成立於民國六年，資本二十萬元。

東北方面，以瀋陽的惠臨火柴公司規模爲最大。成立民國十一年一月，爲張蕙霖等所發起，資本奉大洋十八萬元，設廠於皇寺後身。民國十三年（一九二四）七月，日商所辦的奉天燐寸會社（原爲東亞燐寸會社）營業不振，乃將工廠全部財產，以日金十八萬元售與惠臨火柴公司。於是該公司增加資本十八萬元。連前共三十六萬元。將所買奉天燐寸會社的工廠，改爲總廠（地點在大西關）原有皇寺後身的工廠，改爲分廠。設備有夾軸機三十三架，內總廠十七架，分廠十六架，卸軸機二十架。油鍋三具，總廠一分廠二。鑿鍋三具，總廠二分廠一。工人共五百七十九名，女工佔二百九十名，內總廠有男工一百五十二名，女工一百五十名，分廠有男工一百三十七名，女工一百四十名。出品商標，有麒麟雙鶴兩種，前者係硫化燐火柴，後者爲安全火柴。因銷路關係，日下出品，仍以前者爲多。該廠附設有火柴梗片工廠，製造梗片的原料及段木，來自安東及吉林的牙不力站石頭河子及華莎河等處。安東貨由安奉鐵

路運來，吉林與由中東鐵路轉南滿路運來。兩地方係電氣，購自奉天電燈廠。每日能出每箱二百四十包，每包十盒之火柴四百一十箱，爲東省最大的火柴工業。

惠臨火柴公司以外，營口有開東雄姓三明共三廠，吉林有金華增昌兩家，齊齊哈爾有魯昌一家，連惠臨共七家八廠。加以日商經營之火柴公司，每年生產力，可出火柴五十萬箱。而實在東三省地方每年產可銷售三十餘萬箱，故東三省之火柴業，已釀成生產過剩的象。民國十四年、一九二五，惠臨火柴公司與營口火柴業組織奉天火柴同盟業聯合會，會址即設於公司總廠內。民國十六年終，又聯合吉林長春齊齊哈爾大連等處中日商人所辦的各火柴廠，共組一東三省火柴同盟業會呈請奉天實業廳批准立案。尙未入會則僅大連燐寸會社及吉林阿什河地方在總商中的明述火柴公司。該同盟業會的目的，卽爲限制生產，維持價格。惟近年瑞典商人瑞和洋行，在東三省野心勃勃，多方競爭，並在吉林設大規模的梗片廠，勢力非常膨漲。故東三省之火柴業，在民國十一年以前，完全爲日商所操縱，後來日商勢力漸衰，而瑞典商又復大施策略，東三省河華商火柴業前途，誠未可樂觀。

(丙)日商在中國經營的火柴業 日商在中國經營火柴工廠，始於清季，而盛於民初。從前廣東有日商火柴廠一家，已售與華商。四川重慶亦有日火柴廠，創立於光緒二十七年，原系中日合辦，惟據民國十七年經濟討論處所編製的全國火柴工廠，重慶雖有有燐之名，已無合辦字樣，資本減至三萬元，想

係抽回日股之結果。而其所舉實統三年，即改組成立之年份。計日商在中國向火柴廠，上海有燧生一家。成立於民國九年，資本日金三十萬元，每日生產力五十噸。濟南據今世中國貿易通志最盛時有三家，十七年，經濟討論處調查，伊正陽（譯音）一家，青島則有五家，此外尚有一家，共七家。天津有東亞中華兩家，市西燧寸會社係奉天分廠，成立於民國六年。資本日金二十五萬元。中華有第一第二兩廠，成立於民國九年，資本日金四十二萬五千元。

日本在中國火柴業最多的地方，當推東三省，尤以民國十年以前爲甚。較著的如吉林燧寸株式會社，成立於民國三年。民國四年，設分廠於長春，民國八年又設分廠於吉林的西關，資本有日金十八萬元。東亞燧寸會社，總廠在日本神戶，民國六年，在奉天天津兩處設立分廠，濟南青島也有。其在奉天的分廠，實資本日金十萬元，規模異常宏大。因歐戰時原料進口不易，營業未能發展，因循遷延，遂爲奉天燧寸會社所收買。民國十三年七月，又以日金十八萬元售與華商的真臨。於是該廠遂不復爲日商所有。此外尚有大連燧寸株式會社，成立於民國十年。在民國十一年以前，華商在東三省設立的水柴廠，雖有吉林的吉福（成立於民國三年，資本三萬元，舊時宜公司），雙城堡的雙城堡火柴公司（成立於民國三年），奉天的騰豐，通化的煙化，營口的關東三明志源，安東的丹華，及膠東中鉄兩分廠，然大都規模狹小。最大的爲營口的三明，資本十八萬元，其餘不過二三萬元，至多五萬元，遠不如日廠的宏大。

此時東三省的火柴工業，遂完全爲日商所操縱。自奉天設立以後，華商勢力漸盛。民國十三年，日本東京大地震，全國經濟呈恐慌現象，東省日商火柴廠也隨之不振了，在理華商正可力圖擴充，壓倒日廠，不幸瑞典瑞中洋行，素抱統一東亞火柴市場的野心，乘日本大震災後，財界不振，吸收日本國內的火柴公司，約佔十分之四，又在東三省方面，收買日商各火柴廠的股票，也約有十分之四，除吉林燧寸會社已以合同提攜的名義完全被其吸收外。民國十六年又以日金二十萬元，設大規模的梗片廠於吉林，壟斷東省市場。故華商各火柴廠，從前被日商所操縱，晚近又爲瑞商所控制，殊堪痛心。惟今日日商在東省的火柴業，又入崩壞形勢，其在各地，也未見發展。

煤鐵業發展概況

中國開鑛事業，自日俄戰爭以後，收回運動，異常熱烈，煤鐵公司皆國人收回自辦的，爲數殊屬不少。惟國人守舊性成，原有各礦，不能以新法進行。民國肇始，以至歐戰年間，我國各項工業，均有驚人進步，獨煤鐵兩項，仍無若何成績。以煤鐵製造，與其他工業不同，非有大規模的資本，不足以奏效。故迄今重要的煤鐵公司，仍不過五六家，鋼鐵不過三四家。在此數家中，日本尤佔極大的勢力！故中國的煤鐵工業，可謂完全爲幼稚時代。唯念煤鐵爲一國實業發展之基礎，各種製造的原動力，且中國煤

鐵道之富，須俟世人所稱道，若再不極力開發，外人且又將取而代之。十餘年來日本的銳意進行，足以使吾人回意外人興業時期何等可怕之景象。其他種礦務，雖無煤鐵地位的重要，且無煤鐵發展的成績，所謂新式的礦務公司，除黑龍江中漢河金礦，雲南的錫務公司等外，無一不用土法製造。而此數公司，近年時局不靖，加以歐戰後的影響，殊無發展可言。又如湖南的錫，在歐戰時期，生產頗為興旺，且有開用新法時，惟戰後即一敗塗地。茲分述煤礦公司鋼鐵公司兩項於後，外商公司附屬說明。

(甲)煤礦公司六的不過五六家。日商撫順最大。民國以來，我國煤礦用新法的公司，建設甚少。最猛進的，當推日商。現在全國重要的新式煤礦公司，可分為國人自辦，中外合辦，及外商獨辦三種，依次述之。

國人自辦的煤礦公司 每半產額能達二十萬噸以上的，僅山東嶧縣的中興煤礦，江東的萍鄉，河南的六河溝，河北的臨城礦務局 及磁縣怡立公司，山西的保晉公司數家而已。中興煤礦公司自光緒三十四年改爲華商資本以後，逐漸擴充，民國初年，資本增至二百二十萬兩，後又增至三百二十萬兩。開採的層共有八，民國十二年，產七十二萬七千九百六十噸。數額僅次於開深，故爲中國華商第一大煤礦公司。該公司辦法的完善，頗爲外人稱道。也查中國礦務管理上所僅見。情自民國十五年因戰事停工以來，至十七年底，未能恢復。停工時，不動產有一千二百餘萬元，然停工後，欠債已達七百餘萬元，致失

業工人有五六千名之多，是不特該公司時不幸，也是中國的一大損失。萍鄉煤礦爲漢冶萍公司的一部，漢陽冶兩礦廠所消耗之煤，都出此供給。其產額，約與中興相等，河南安陽的六河溝煤礦公司，自向德人借款，因武昌起義，無法籌還以後，繼由中興公司顧問德人漢納根介紹向華比銀行借款，吳懋乃以私人財產抵押，以償清德款。但比人覬覦此礦，已非一日，遂乘此機會，聯絡華比銀行與吳懋訂立十年合同，以擔任銷售煤焦及管理開採事宜爲名，竟將管理權奪去。此礦既爲比人代管以後，乃大事更張，并添用外人名，開支浩大，華人特權，幾盡消滅。吳懋因前門驅虎，後門進狼，心中至爲懊喪，時擬設法挽回。民國八年（一九一九）法郎匯價甚廉，乃設法將比款償清，於是六河溝始又爲完全華商自辦的公司。該公司創辦資本，不過二萬兩，光緒三十一年，也不過十四萬兩，直至清末，毫無成效，但民間以來資本增爲三百萬元，設備日臻完善，營業也日見擴充，已爲華商最大煤礦公司之一。又漢口揚子機器公司拾鐵廠，也已爲該公司所收買。此外尙擬在鎮遠設一水泥公司，卒以政局不靖，故未進行。臨城煤礦自光緒三十一年二月由津海關道梁敦彥與比國魯靈鐵路公司訂立合同，言明比公司附屬的蘆漢鐵路公司籌三百萬法郎，臨城礦務局出股本三十五萬兩，作爲礦局資本後，初該礦尙以土法開採，合同成立，期限二年內將新式機器置就開採。並規定自十六年起，分年還本息，隨本減至三十年，本利全清，又至十五年後，彼此可如會停辦。民國二年，該礦務局因受革命損失，財政頗感困難，復向比公司借

款一百萬法郎。民國九年（一九二〇），中阿方面以合辦契約十五年的期已滿，而是時法郎，匯兌甚廉，故遂將此款償清，臨城煤礦，乃完全為華商經營的事業了，該礦年產二十七萬噸，怡立亦與之相當，此外山西用新法開採的，僅保晉公司一家，每年產量達四十萬噸左右，是華商最重要的煤礦公司。

中外合辦的煤礦公司，在河北的，有開深及門頭溝兩處，均為中英合辦，並與為中德合辦。山東淄川坊子的呂大，為中日合辦，東三省有中俄合辦的數處，每年產額均在十八萬噸以內，以開深為最大。

開深公司本為開深礦務總局，乃英商開平礦務局及華商濰州礦務局聯合組織的名種。兩局所訂合同的實行期為民國元年七月一日，而合同則訂立於是年的一月二十七日。規定合併以後，兩礦務局均仍各保其獨立性質。股本各作為一百萬元，所有淨利在三十萬元以內的，開平股東應得百分之六十，濰州應得百分之四十，過此盈餘則數，應由兩局平分。又在天津設一議事部，由兩礦局各舉監董三人，會議總局事。又分年提存款項，以備還債債務。又規定自簽字日起，十年後，濰州礦務局應有權可將開平礦務局的全產，由兩造商定公道價值贖回。故按年限計算，中國在民國十一年，即有將開平礦務局全部贖回的權利。但民國十一年已早過去，而中國方面，並未向英人提議贖回，故至今仍為中英合辦性質。兩局自聯合營業後，礦務日有起色，今礦工已達數千人，每年產量可達四百五十萬噸，煤的銷路以日本菲

律濱香港爲主。此外中英合辦的煤公司，尙有門頭滯一處，年產二十八萬噸，較臨城爲多。

河北的井陘公司，自光緒三十四年改歸中德合辦以後，歐戰發生，中國對德宣戰，德僑財產，經議決沒收，漢納根與其餘德人，亦遣送返德，於是井陘橫跨，乃完全歸中國管理，這是民國八年的事。至民國十一年，（一九二二）漢納根重來中國，復與中政府締結中德合辦合同，故該礦仍爲中德合辦的事業。現在該公司每年可產煤六十萬噸。

中日在山東合辦的最大的煤礦公司，當推呂大，呂大煤區有二，一在淄川，一在坊子。在淄川的年產六十八萬噸，坊子的十八萬噸，合爲八十四萬噸，產額超過中興。

東三省方面，遼黑吉均有中外合辦的大規模煤礦公司一家。在遼寧的，以本溪湖爲最著名。該公司自宣統二年年底實行中日合辦，並增加資本，連前共四百萬元。以後至民國三年一月，開股東會議，以公司合辦已及三年，所有各項工程，諸待擴充，遂議決再增資本三百萬元，分年籌備，前後共計七百萬元。每年產煤，可達四十六萬噸。

黑龍江吉林兩省的合辦煤礦公司，均爲中國企業。在黑龍江的，以札賚諾爾（滿洲里附近）爲最著，每年可產煤十八萬噸。黑省每年所消耗的煤，約五十萬噸。除二十九萬噸來自旅順外，餘概由札賚諾爾供給。在吉林省的，以穆陵煤礦公司爲最著，成立於民國十二年，由日俄資本家謝吉斯請求吉林當局

合辦，資本六百萬元，俄方出資三百萬元，中國即以礦區作資。督辦爲華人，會辦爲俄人，贏餘平均分配，經磋商，始允其請。民國十三年一月十六日，總公司正式成立，並築鐵路，連中東線，十四年三月告成，九月一日，礦區也成立，在此三十四年間，以方在建設時代，事事消耗，虧累數十萬元。自民國十五年起，進步原一日千里，迨至民國十六年終，工人已達千餘名每日出煤八九百噸，即每年三十三萬噸，是年獲利，竟達一百二十一萬餘元，民國十七年成績尤佳，賣煤及鐵路運輸收入，共獲紅利大洋一百九十四萬九千七百十六元八角七分，計共賣煤二十四萬四千八百八十五公噸，獲利大洋一百五十萬零四千六百七十八元零五分，鐵路純益大洋四十四萬五千零三十八元八角二分。除按合同分別賣煤項下提出一成五公積金及由鐵路項下提出三成作教育實業經費外，尚應照常酌提獎金，獎勵在事出力人員。經第十一次董事會議商定照百分之一一五提獎，其獎金總數，較上年仍相等，因人員增加，故每人平均所得較少，總計吉林省政府應分賣煤及鐵路純益並三成，教育實業經費共計大洋八十五萬九千一百一十九元七角七分，合辦人（俄方）共分大洋六十六萬六千六百三十三元六角五分。其初穆陵戶僅百餘家，每方噸祇售二三元，後漲至二千元以上。大豆出產激增，交通方便，市廛繁盛，均受穆陵煤礦所賜，不能不謂爲異軍突起。

中國自辦及中外合辦的煤礦公司外，尚有外商在我國獨資開辦的，英商在河南的福公司，日商在遼

享的撫順，爲最大的。福公司自清季遭慘敗以後，至民國四年五月七日，始與中國政府訂約確定開墾地點，以舊懷慶府屬澤田爲範圍，並認繳報効金每噸五分，又與中原公司合設福中公司資本一百萬元，專銷兩公司所出的煤，免除競爭。中原創自民國三年，乃中州豫秦明泰三公司合併而成，資本定三百萬元，已繳二百萬元。福公司與中原公司協作後，營業遂日有起色。現在福公司每年產七十萬噸，華商的中原也有六十萬噸。撫順煤礦公司自光緒三十四年爲日本攫取以後，進步頗速，歐戰期間，尤爲顯著，所產煤斤，除運銷各通商口岸外，北滿勢力極厚。運往日本尤多。我國向來產煤最多的煤礦，首推開灤。自民國十一年（一九二二）以來，撫順已躍居首位。現在開灤年產四百五十萬噸，撫順年產四百九十萬噸。

綜上看來，可見我國的煤礦事業，完全集中是北方諸省，河北第一，遼寧第二，次之爲河南山東。長江一帶，僅江西的萍鄉一處。南方則併一家也沒處。又前列三項組織中，若估計各種國籍的產煤總額，應以華商爲第一，約一五、二七七、〇〇〇噸，當全國總額（二四、五四七、〇〇〇噸）三分之二。日商第二，約五、七〇〇、〇〇〇噸。英商第三，約三、〇〇〇、〇〇〇噸。德商三〇〇、〇〇〇噸，俄商一八〇、〇〇〇噸。以上各數，係經濟討論處的估計，其精確程度，未敢臆斷。

（乙）鋼鐵廠大的不過三四家日商勢力最大，民國以來我國鋼鐵工業，建設極爲有限。其用新法製

鍊的參加晨星。土法實居其大部份。茲分製鉄及鍊鋼兩種，分述如下。

製鉄工廠，由華商經營的有漢冶萍的漢陽大冶鉄廠。上海的和興鋼鉄廠，漢口的揚子機器公司數家，以漢陽大冶鉄廠爲最大。民國二年冬，漢冶萍因受革命損失，復向日本八幡製鉄所及橫濱正金銀行立約借款一千五百萬元，除將前借正金的款償清外，以其餘爲建造大冶廠的用途，漢冶萍內也繼續開工。惟自此契約訂立以後，四十年內，公司應售與製鉄所，上等鐵石一千五百萬噸，生鐵八百萬噸，並限制公司借款，必先儘商正金銀行。民國四年，日本要挾「二十一條」，漢冶萍又有種種限制，所以該公司名爲國人自辦，實不啻中日合辦。歐戰年間，本大可獲利，但以日方的限制，價格不能抬高。結果僅贏利二十餘萬元而已。歐戰告終，鐵價下落，經濟狀況，困難如故。民國十五年以後，漢陽大冶兩廠，均告停工，寧不可惜。

和興鋼鉄廠在上海浦東周家渡，西隔黃浦江與江南造船廠對峙，此一期新起的鋼鉄廠，僅此一廠而已。資本純屬華商，創辦時祇有鼓風爐一座，每日出鉄十二噸，即每月三百六十噸。旋加擴充，每月達一千噸。歐戰告終，世界市場不振，該廠進行也暫時停頓。後又擴充，前途頗有希望。漢口揚子機器公司，作業甚廣，可以製造船隻汽機汽鍋鐵路車輛橋梁及各種鋼質構造物。民國八九年間曾購入一百噸的鼓風爐一座，其冶鐵廠遂於九年（一九二〇）六月二十五日開工。鐵爐石取給於大冶的象鼻山，焦煤取

給於河南安陽的六河溝煉鐵公司。自冶鐵廠歸六河溝煉鐵公司合併後，每年最多已可出鐵三萬六千噸。惜以戰後營業不利，已停工。

前列諸廠，除和興與揚子公司為完全華商資本外，漢陽大冶鐵廠，名義雖為華商，然以借款關係，與日本關係甚厚。此外尚有安徽蕪湖的繁裕，日本也有特權。遼寧的本溪湖及長興，則為中日合辦。鞍山則為日本獨辦。日本於我國製鐵工業，佔絕對優勢的地位。本溪湖製鐵所為本溪湖煉鐵公司的一部，自宣統三年將廟兒溝鐵礦劃入營業範圍，並在太子河沿岸建築冶鐵廠以後，初時規模甚小，民國四年，僅有鼓風爐一座，至民國七年，乃增加為兩座。歐戰期內，又加二十噸小風爐兩座。戰後鐵價大漲，減去一座。民國十一年，世界鋼鐵市場尤為滯澀，全廠於是暫停停工。民國十二年又開工，每年產鐵五萬噸以上，約與漢冶萍相等。振興公司的成立，原始於民國四年，日本向我國提出要求「二十二條」，其第二類第二條要求日本在山東省境內九處購礦的特權，並依照中國礦業條例兩國再行訂立章程，以資遵守，我國受其強迫，遂乃承認。於是由中日兩國商人，組織振興公司，以開採鞍山鐵礦。惟振興雖係中日合辦事業，而鞍山製鐵所純為南滿鐵道株式會社所經營。鞍山站鐵礦即「二十二條」所指奉天開礦權九處中的第六處。富蘊少面貧鐵多，鞍山製鐵所即在南滿鐵路幹綫，鞍山站與立山站間。民國六年動工，第一鼓風爐於民國八年四月開爐，第二鼓風爐於次年二月竣工。焦炭也為自製，惟原料則來自

本溪湖及撫順二處，鑄劑來自安奉綫的火運驛站。鞍山製鐵所在民國八年產生鐵三萬一千噸，僅當漢冶萍五分之一，九年激增至七萬四千噸，已增至漢冶萍產量百分之六十。民國十年十一年，因世界鋼鐵市場不振，該製鐵所一時不能發展，但每年產額仍在六萬噸以上。民國十二年以後，產額竟超過漢冶萍了。其後產量日增，已為我國最大之製鐵公司。故中國的生鐵工業，殆完全操諸日人手中。

第二十九表 民國七年至十四年主要鐵廠之產額

年次	廠名	鞍山	漢冶萍	本溪湖	撫順	興揚	子台	計
民國七年	.....	139,152	44,992	?	.....	.....	184,144噸
八年	31,620	166,097	73,871	?	.....	.....	276,588
九年	74,805	126,305	48,824	74,895	7,624	.....	332,543
十年	62,310	124,260	30,869	57,184	15,248	.....	289,971
十一年	60,022	143,424	.....	?	15,248	.....	223,694
十二年	76,086	73,018	14,333	?	23,279	.....	186,721
十三年	81,534	26,977	51,95	?	16,347	.....	176,868
十四年	36,135	53,432	50,000	?	14,766	.....	214,333

鍊鋼工業，較製鐵尤爲幼稚。迄今中國的新法鍊鋼廠，僅漢冶萍及和興兩家而已。漢冶萍的漢陽鐵廠，自民國二年五月恢復製鐵以來，秋間乃開始鍊鋼。民國三年，鍊鋼達五萬五千餘噸，爲該廠歷年最多的產額，此後則無過五萬噸的。民國十一年起，因世界鋼鐵市場不振的影響，乃停止鍊鋼，於是中國的鍊鋼工業，僅存和興一家。

第三十表 漢陽鐵廠歷年鍊鋼噸數

年次	產量	備註
民國三年	五五、八四〇	
六年	四六、六五一	
七年	二六、九九四	或作二六、九九六噸
八年	三、六八四	或作四、八五一噸
九年	三八、二六〇	
十年	四六、八〇〇	

和興鋼鐵廠的鍊鋼，歷史尙短，民國十一年間，世界鋼鐵市場不振，該廠進行暫告停頓。但至近年，已添馬丁式大小鍊鋼爐各一座，每月能出鋼一千三百噸，磨鋼廠的電力，一千基羅華特，繫由兩市

華商電氣公司供給。

其他工業發展概況

此一類我國的新式工業，除前列等業以外，尚有水泥製糖煙草製紙榨油電氣造幣機器針釘肥皂蠟米印刷種種，無不有新式工廠的興起。但因其發展尚未普及，或因歷史，或統計材料的缺乏，不能有系統的記載。又爲去繁就簡打算，僅將水泥製糖等比較重要的爲一敘述。著名的工廠，以及發展的情況，仍都擇要編入。

(甲)水泥業不無建設仍以啓新爲最大。清順中國水泥工廠，有啓新洋灰公司大治水泥廠及廣州士敏土廠三家。民國以來，廣州士敏土廠改爲省有，瀕經停辦。民國十年終，以辦理不善，乃招商承辦，三年爲期。至民國十三年又停辦，自此十四十五十六三年，均未能恢復。民國十七年終，始由省建設廳委派黃玉成爲經理，籌劃該廠開工事宜。大治宣統二年借巨款創設以後，以營業不振，虧累不支，乃於民國三年售與啓新洋灰公司，改名華記水泥廠。啓新自兼併大治以後，基礎日固，資本最初爲一百萬元，因營業發達的結果，增至二千萬元。機器四架，均係新式。有該公司在天津，銷路遍於北方及長江流域。自上海水泥公司成立以後，該公司於江浙方面銷路，更遭打擊。頭獎自兩國水泥，亦競爭甚烈。

民國十四年（一九二五），醫藥及康士海訂立合同，協定推銷方法，惟價格降跌不少。然其資本雄厚，規模宏大，不失為中國最大的水泥廠。

民國年間，中國新設的水泥工廠，計有上海中國太湖三家，地址均在江蘇，而創立又均在民國十一年左右。依次述之：一、上海水泥公司為上海名商劉鴻生所創設，籌備始於民國七年，經理劉伯烈氏，曾費四五年的時間游歷歐美調查機器，卒以馬克低價，向德國的穆魯斯廠（Parrensens Works）購成，價約五十餘萬元。直至民國十一年春季，始將廠屋興工，十二年完工，開始出貨，年達三十六萬桶以上。廠中聘有德國工程師三，化學師，管理車務。（二）中國水泥公司，廠址在南京附近的龍潭，為上海著名包工姚新記銀行家陳光甫及其他上海巨商所組織，資本一百萬元，機器購自德國，由普充大治水泥廠的工程師克立斯門管理，籌備兩年，民國十二年出貨，產額不及上海半數。（三）太湖水泥公司籌備最遲，而規模則甚大，為無錫魯梅巨商南南漢及其長子學番所創辦，資本一百五十萬元。廠址三百畝，三面環水，形勢優勝。其購訂機器時，上海著名商進口洋行，咸願承辦，以馬克低廉，所用全部製水泥及發動機，皆向上海江西路五十號德商漢運洋行訂購，價為規元六十五萬兩。水泥機標德國可龍之亨卜實工廠（Homboldt Works）所製，發電機則為德國的牌考亞爾考克斯公司（Babcock's Wilcox's Co.）所製。廠屋建築，由龍茂記擔任，於民國十二年完工，出品每日可達二千桶。

總計以上六廠均爲華商資本。此外濟南有一水泥廠，規模甚小。青島有日商的山東水泥一家，九龍及澳門的青洲洋灰公司一家。共計亦不過九家。

(乙)製糖工業稍有建設惟不發達。中國先前爲糖出口國，自歐西發明甜菜煉糖以來，大受影響。清季我國新式製糖公司的創設，有阿什河呼蘭等家，阿什河糖廠自宣統元年以俄幣一百萬盧布設立以來，最初三年，多頗損失。入民國後，每年恆獲利益。民國八年，因俄境內亂，運輸不便，乃不得不多製白糖。該廠對於製糖以外的副產物，均未能利用。如糖蜜則因未設酒精廠。故堆積甚多，僅有一部份售與哈爾濱的酒精廠。甜菜殘渣滓則堆積尤多，無法脫售。資本據稱實在共一百五十萬盧布，內固定資本約五十萬盧布，流通資本約一百萬盧布。民國十二年，改樹法廠後，歸哈爾濱著名三省當局籌還所欠德款，收歸官辦，改名東三省呼蘭製糖廠。自是迭派廠長，建廠安機，然因經理不得其人，迭遭失敗。至民國七年（一九一八），完全停辦。廠中機器，由德商承辦，故所聘工程師，初亦多屬德人。計有總工程師一人，製糖及化學工程師四人，機器電氣工程師各一人。嗣值歐戰，德人請假回籍的多不能來，又改聘俄人，糖廠停辦，亦即解散。民國十二年，又復開工。該廠面積達二十九畝，即二百九十畝，每日可消費甜菜根三百五十噸。

除此兩廠以外，此一期新設的製糖公司，有滬益國民南滿三家，均製甜菜糖。福建有數家，製甘蔗

糖，規模甚小。香港有製糖公司數家，屬外商。茲就薄益等三家，略加說明於下。

薄益實業公司在山東濟甯黃台橋北全福莊，創設於民國九年。民國十年十二月，始行製糖。資本在五百萬元，實收二百一十一萬六千元。廠基約三百畝，每年十一月開工，除製造甜菜糖外，并製糖精及蒸溜酒精，每日可產糖九百餘擔，（或每年一二萬噸）酒精六千餘擔。

國民製糖公司，在江蘇寶山縣吳淞車站左右，民國九年成立，資本五百萬元，製造甜菜糖及糖精。該公司創辦時，股東意見即不一致，股金未肯繳齊，後以定購機器問題，各方爭執尤多，故遷延至民國十四年始行開工。然總以缺乏流通資本，進行頗不順手。

中國最大的製糖公司，當推遼寧的南滿製糖會社。南滿自清末試驗甜菜種植成功以後，遂於民國五年設廠於瀋陽車站的西南。資本定日金一千萬元，先收三分之一，繼因不敷，已續收一百五十萬元，共約五百萬元。機器爲日本及中國所製，煉糖所用的甜菜，概由該社自行種植。民國八年，種植甜菜面積爲二萬五千畝（東省畝）十一年增至六萬畝，十三年增至七萬畝，十四年略減。其栽培及監督各費，按年而異。民國八年，共用日金三十九萬六千七百五十元。此時所產甜菜，尙嫌不敷應用。民國十年以後種植面積擴大，產額亦增，於是在民國十一年添設分廠於鐵嶺，同年又設酒精廠於總廠附近。該廠每日能製糖五百噸，酒精一百五十斤，規模極爲宏大。

(丙)煙草工業頗多與起惟規模有限不敵外商。我國煙草工業，興於清季，而發達於歐戰發生以後。民國初年，全國所有新式商標煙草工廠，約在十餘左右。至民國十六年調查，僅上海一區，即有六十二家，約佔全國十分之九，故上海實爲我國煙草業唯一中心。雖其廠數雖多，資本却大半缺乏，據前記六十二廠中，資本大都自一萬至十萬元。比較重要的，爲中國興華煙草公司（成立於民國九年資本五十萬元），華成煙草公司等家。此外遼寧有六安煙公司，成立於民國十年，資本自金五十萬元，爲上海日商亞細亞煙草株式會社所經營。東三省煙草公司係滿洲商會總理魯宗恩發起，資本一百萬元。至於規模最大的是華商南洋兄弟煙草公司。英商英美煙公司及日商東亞煙草會社等三家。

南洋兄弟煙草公司，自羅備氏昆仲接辦，極力整頓以後，營業日有起色。最初所出商標，專銷南洋廣東一帶。歐戰發生，當民國四年間，該公司所出的三喜牌喜雀牌，獲得兩度及港澳人士歡迎，營業進步，日千里。又以外國煙草及材料輸入減少，於是上海廣州北京漢口各處，皆有分公司設立。接着中國內地各行省及南洋羣島等處，皆有分公司。代理派煙，其時資本已增至一百萬元。上海方面，已增設規模甚大的製造紙煙廠六百餘座，並聘請外國煙草專家，來廠講製紙煙。又將煙草裁種方法，編印刊物，廣種種。由是國內所出產的煙葉，如山東坊子，安徽劉府，河南許州一帶，紙煙業，日有進步。以振興國貨爲號召，而煙技銷流於海內外日益增加。民國七年，南洋獲利日豐，故將資本擴充爲五

百萬元。民國八年，南洋兄弟煙草公司將兄弟公司而變爲煙公司，公諸國人，而成爲一股份煙公司。同時海外人士，贊助至力，踴躍投資，不數月而一千五百萬元之資本，遂告成功。每股二十元，分爲七十五萬股，凡屬國民，皆有認股的權利，股東共有一萬五千餘戶。民國八年，（一九一九）十月爲開始營業期。改組以後，經營，年有盈餘。民國十三年以後，因工潮澎湃，漸見衰頹，十四年因「五卅」抵制英美煙公司出品關係，盈餘額又提過一萬二千元以上，十五年超過二萬萬，營業頗有希望。惜以滬上煙廠林立，競爭銷路，外面如英美煙公司則利用其大量資本，低價售賣，準備虧本，加以煙稅增加，工潮迭起，原料昂貴，出品滯澱，以及其他種種原因，南洋已漸有虧損的趨勢。其在國內的分廠，上海有第三第四兩廠，漢口有第六廠，餘均香港。第三廠設於民國五年，在百老匯路，各廠中爲最大。浦東的爲第四廠，因民國十四年外人限制電力而設立，連年受罷工損失，已於民國十七年十一月停閉。

英美煙公司於一九〇二年（光緒二十八年）在倫敦註冊。總公司也在倫敦。其在中國經營的公司，有中國英美煙公司及其他附屬公司，均在香港註冊，清末民初，英美煙公司所出的強盜牌，在中國市場，已極有勢力，其後國產紙煙漸盛，強盜牌銷路遂削。然不久大英牌又取而代之，其銷路更盛於強盜牌，直等於水銀瀉地，無空不入。上海漢口天津濟陽哈爾濱坊子煙處，均設有大批模的製造廠。哈爾濱一

廠，本俄人里巴所經營，民國三年乃歸英美煙公司所有。五廠中，以上海漢口兩廠爲最大。上海工廠廣民百畝，工人七千五百，並設有完美的印刷部。漢廠雖較上海爲次，然每日也能出捲煙六百萬枚。英美煙公司資本計有二千二百五十萬鎊，故勢力非常濃厚，早有獨佔中國市場的計劃。自南洋崛起以後，其煉稍挫。民國十四年，因抵制影響，損失頗鉅。然其資本雄厚，煙草恆大批購買，足數十餘年的使用，勢國十七年華廠大都不振，獨英美煙公司的銷路較好，往年預算廣告費僅十餘萬，至是已加至二十餘萬，並已得英政府的津貼。

日商東亞煙草株式會社，成立於光緒三十二年。初成立時，僅爲南滿高麗的煙草輸出商，資本約日金一百萬元。至宣統元年，乃於漢城及奉天的營口設立製造廠。宣統三年，復於平壤（高麗）設立分工廠。民國初年，又於全州（高麗）設立分工廠。自後營業區域，日益擴張，故至民國六年（一九一七），乃於上海收買希臘人經營的安利泰製煙廠（An Li Tai Tobacco Factory）。又分天津設立分廠，該公司資本爲日金一千萬元，已繳足五百八十萬元，營口一廠的生產力，每日可達捲煙一千萬枝，故該公司在東北方面，勢力非常雄厚。

（丁）製紙工業歐戰以來始有起色。華昌造紙廠自經羅章設立以後，因原料騰貴，外紙的競爭，虧累不堪，乃於民國四年出售。此外武昌白沙洲造紙廠，漢口財政部造紙廠，皆時作廢，濟南濰源造紙廠

，本於光緒三十二年設立，以成績不良而休業，廣東鹽步增源紙廠，以虧累不支，也於民國元年合併於廣東官紙局，故此時我國的造紙工業，仍無起色，原因有四：（一）水質不良，交通便利地方，製紙用水的取給，尤爲不便（但濟南有良水）。（二）交通不便利的結果，布纜的供給範圍，比較的狹小。（三）木質紙料完全爲我國所不產。（四）洋燻漂白粉松脂等，也仰給於舶來品。以上數因，實爲我國製紙工業的弱點，也是我國至今不能發達的癥結。

歐戰以來我國印刷事業，漸次發達，而各廠商所用包皮紙的需要日增，當時洋紙輸入不多，於是上海濟南蘇州杭州江門（廣東）等地，先後有新式造紙廠的設立，除江門的造紙公司，設立於民國元年外，其餘均建設於民國七年以後。最著名的如上海的資源，成立於民國七年，係舊倫章所改組。濟南的華興，成立於民國八年，在乾健門外東流水，資本定一百萬元，先招二十五萬元。蘇州的華盛，成立於民國九年，廠址閘門外鳳凰橋西堍，機製各種紙版，資本三十萬元。杭州的武林，成立於民國十年，在拱宸橋小河地方，資本四十萬元。吉林的興林，成立於民國十年，爲中日合辦性質，資本日金五百萬元。民國十三年間，上海復有天章竟成江南等廠的設立，故上海爲我

工業的中心。

我國新式造紙廠最先立足穩定的，當推龍章造紙公司。

一年由羅來臣以五十萬兩

（實收三十餘萬兩約五十萬元）創辦後，兩三年間，虧本幾

四十五六。嗣自龐怡齋接

辦，將虧短的金額，仍照原資本數添招補足，幸苦經營，閱三四年即毛利盈平，始漸有日色。及歐戰期內該廠營業大為發達，基礎日益鞏固，製品也日進佳良。至一九一五年，出品頗豐暢旺，每年可出紙八百五十萬磅以上（連史紙為大宗），每磅以大洋一角二分計，計五萬元。

天章成立於民國十三年，係承接資源紙廠，另行籌集股本四萬元繼續開辦。有東西二廠，東廠在楊樹浦，西廠在浦東陸家嘴地方，亦係資源舊址，規模較為宏大。其廠址廠屋機器，均為前清倫章造紙廠舊物，迄今已四十年，一切皆屬全係舊式。民國十一年間，西廠曾遭火災，機器均經受損。經天章收買以後，將一部份機器修復，從事工作。民國十七年冬，發生罷工風潮，因而停歇，僅東廠尚照常進行。原料以破布為大宗，其他為膠紙，木漿與稻草等。產品以道林連史為大宗。銷路以本埠及江浙內地為多，次為長江及北方各埠。

與天章同年成立的，尚有竟成造紙有限公司，工廠地址在新開成都路，營業部在同孚路，天津設有第二廠，資本數目及公司組織，均守秘密。工廠分製料造紙兩部，造黃色紙版單灰紙版包札紙包紗紙等花版，用途雖不能與舶來品相抗，而紙質的用途，已挽回利權不少。從前滬上紙匣皆用外貨，現在均用竟成武林及華盛等廠出品。

江南製紙股份有限公司，係虞洽卿等所組織，工廠設於上海曹家渡浜北，發行折在愛多亞路，總機

於民國十四年冬季，食本四十萬元，分爲二萬股，每股二十元。民國十七年，添裝大造紙機一部，擴充資本爲八十萬元。原料方面，我國舊式手工業製紙業之所用的，在南方各省多以麻竹爲主，桑皮豬皮稻草次之，在北方如山西陝西的土紙，則多係麻紙，該廠則發明蘆葦可以製造毛邊連史等紙，成績優良，此外所用有破布腳紙稻草等，而外國所產的木漿，有時也應用。出品始於十六年春季，以連史毛邊爲大宗。總前四年，爲上海機器製國產紙業的最大前，其營業狀況多的年約七八十萬元，少也有三四十萬元，估計四廠總貿易，每年當在二三百萬元左右。此外尚有上海造紙廠一家，設在閩北寶山路橫濱橋，但開辦不久即停。

(戊)製油工業分佈於東三省長江一帶大連爲其中心。民國以來，我國製油工業，發展甚速。東三省的大連營口金州哈爾濱，河北的天津，山東的青島，長江流域的上海蘇錫常州漢口等處，均有新式製油廠的設立。東三省製油工業的產品，多爲大豆油，青島多花生油，上海多椰子油，佔全國產額百分之九十五。大豆製油造，最爲普遍。歐戰年間，歐洲油銷極旺，日本輸入也多。於是東三省產豆發達地區，均有新式製油廠的成立，其舊式油房，或經改組，或經淘汰，新廠日多一日。據歷時討論處調查，民國十七年各省共有製油工廠二百八十三所，其中設立於東三省的，有一百七十六所，約佔全數五分之三。以大連營口爲南滿中心，哈爾濱爲北滿中心。營口在清末，製油工業最爲發達。自南滿鐵路劃一

運費，凡貨無論自何地運往大連安東營口的其運費相等以來，於是大連漸代營口而為東省大豆的中心市
民國十七年各省製油工廠的分配

省 名	廠 數
東 省	一七六
大 連	七〇
錦 州	三三
哈爾濱	一九
牛 莊 (營口)	一八
其 他	三六
河 北	一〇
大 津	八
其 他	二
山 東	二五
青 島	二〇

其餘各省	七	二八三
總計		
其他	七	
無錫	九	
上海	二三	
江蘇		三九
武漢	二六	
湖北		二六
其他	五	

場。油廠的建設，也超過於營口，民國二年，營口的製油工廠，遂自二十二家而減至十二家了。這後歐戰開始，營口油廠，又有起色。同時大連的日商油廠公會，禁止設立新廠，與營口油廠也大有裨益。民國十一年（一九二二），營口的製油工廠，又增至三十家，其中二十一家係華商，九家係日商。民國十四年（一九二五），日商在營口的油廠，均以慘遭倒閉，獨華廠增至二十四家。民國十五年泰順和停業，減為二十三家。資本合計一、一一五、〇〇〇兩，平均每年資本四八、四三八兩，雇用工八八百六十

七名，每日產餅三二、四八六斤，即每年產大餅三、八七九、七四〇斤（每斤五十三斤），小餅二、六三〇、〇〇〇斤（每斤二十斤至三十斤不等），民國十六年前八月，產大餅三、五九三、〇〇〇斤，小餅一、二八、〇〇〇斤，豆多走銷上海。

大連在民國二年，有新式製油廠五十二家，民國八年，增至八十二家。因日商限制設立新廠，故民國十四年（一九二五），仍不過八十四家。其中七十二廠，有資本共達一千二百五十六萬三千元，又七百八十九萬日元，總數約合國幣二千一百萬元，平均每廠為二九一、六六七元。是年各廠共產豆餅二十六萬一千二百斤，又二十九萬九千三百七十六斤，各廠共出豆油一百二十五二千七百六十斤。

大連各期製油廠成立時數目（民國十四年）

成	立	期	廠	數						
光緒	三	年	二	年	至	宣統	二	年	（一九〇六—一九一〇）	二五
宣統	三	年	至	民國	四	年	（一九一一—一九一五）	二五		
民國	五	年	至	九	年	（一九一六—一九二〇）	一〇			
民國	元	年	至	十	四	年	（一九二一—一九二五）	二三		

成立期未詳者 一

哈爾濱爲北滿製油業中心，境內有舊式油坊千餘家。歐戰年間，新式油廠相繼設立，土廠乃日益減少。民國九年，哈爾濱油業，異常不景，每廠僅前數日從事工作，其他大部光陰，均屬閒歇。迨最後數月，始又恢復工作，以是時豆價較低的關係，及至民國，前數月的工作，也間有停滯，連四月間，又發生戰後的恐慌，各油坊皆被迫而完全停止工作，無復有輸出大豆及製大連油業爭衡的力量了。東省鐵路於民國十年十一月間實行改訂出口運則，運至海參威的運費，較諸生豆僅百分之二十二，同時施行灌運辦法，在海參威設備油池，予豆油的輸出，以持久之根據。直至十年過後，恐慌始去。哈埠所製豆油，在民國十一年以前，幾乎全部運往大連。所運油類，感於中國舊式木箱內，需費竟達油價十分之一，且貨主尚須納木箱運費，結果重量運費，俱增百分之十四。而木箱又有漏油的短處，所失常在百分之十以上。自十一年以降，東省鐵路實行裝入筒子車運輸後，始撤包皮，運費大省，並在海參威西南巖子碼頭添築油池，於是哈爾濱所出豆油，乃完全運赴海參威了。民國十二年，此項裝運辦法，也推行於南運的貨，但須在長春移注於南滿鐵路筒子車，故不如往海參威的便利。在民國十二年以前，哈爾濱的最大工業爲製粉業。民國十二年，製粉業屢受恐慌，大部停止工作，由是製油業一躍而上，執製造業的牛耳。哈爾濱的製油業，自民國十二年，起，精煉法也大有進步。中英公司尤有特別的設備所煉中有名阿來特爾（A1）。

Co.)的，除供本地罐頭工廠外，且運銷後貝加爾充作食品。

製油業的出品，豆油以外，即爲豆餅，其重量約得生豆百分之九十，價格一以日本需求的多寡爲準，因此餅均爲日本所操縱。

東三省以外，我國各省的製造豆油工廠，爲數尙屬不少。河南的清化開家口，湖北的漢口漢陽，江蘇的常州鎮江，廣東的汕頭，均爲重要產地。棉子油則獨盛於上海，通州寧波漢口等處，也均有一二家不等。罌子桐油花生油等的用新法製造的尙少。

(己)造船機器鉚釘等業無特別的發展 民國以來，造船工業，殊少建設。其稍具規模的，仍不過江南造船廠大沽造船廠廈門造船所馬尾船政局黃浦造船廠求新造船廠揚子機器公司數家而已。求新與揚子均非專營造船，不過其工作的一部。求新於民國八年，改爲中法合辦。揚子營業也復不振，其餘五廠。黃浦廈門大沽三處，規模均小，除造小汽船以外，大部爲修理工作。馬尾兼營造船修船，又爲我國海軍一大根據地，故其地位，比諸重要。至最大者，仍推江南造船廠。

江南造船廠即前一期之江南船塢，民國元年，海軍部派陳兆鏗爲總辦，始改此名。自是船塢與製造廠乃完全脫離關係，不復担負租金。歐戰時期，曾極力擴充，改良組織，購用專門人材。民國七年（一九一八），承造美國政府萬噸運糧四艘，共計美金七、八〇〇、〇〇〇元，頗爲外人所稱許。該廠於此

博覽，努力擴充。自民國元年至十年，前後造船計二百四十艘，招商局美孚油分公司亞細亞分公司以及其他著名公司外商在華分工廠等，殆無不向該廠定購船隻。

江南造船廠承造美艦之經過

船名	架鋼骨日期	下水日期	交貨日期
Maclain	八年三月九日	九年六月三日	十年二月十七日
Celestial	八年三月二十四日	九年八月三日	十年五月二十九日
Oriental	八年三月二十九日	十年二月二十三日	十年十月一日
Cathy	八年四月日	十年五月二十六日	十年十二月二十一日

我國機器工業，與其他工業相同，也分新法土法兩種，惟土法祇能製粗笨的出品而已。其用新法的，有求新揚子等廠。民國以來，機器工廠的設立為數頗多，據工商訪問局調查，僅上海一區，資本在五千萬以上的不下五六百家。其成立於前清的不過五六家。惟各廠規模大都狹小，資本在十萬元以上的，僅大隆合興中國華東四家。大隆機器鐵廠，成立於光緒二十八年，資本十萬元。合興機器製造廠，成立於民國八年。中國鐵工廠，成立於民國九年。華東機器製造廠，成立年份不詳。前兩廠均有資本二十萬，華東則有二十萬兩，其餘自五千兩至六萬兩不等。以上為機器製造廠，此外尚有電機製造廠，最著的有大效電機廠。成立於民國六年旋即停辦。嗣後有華生電器廠成立於民國五年，最初資本僅數千元，製造

流電動機及發電機。民國七年，資本增至十萬元，於是添製交流電，專銷蘇鎮一帶。益中公司於民國十一年冬，始製直流電，十二年始造交流電，動機及變壓機，銷往廈門廣東北平蘇州上海各處。

歐戰以後，留法回國的學生或工人，得有一部份工程智識，類多集合小資本，經營機器製造業。此類工廠，各地成立極多，惟規模均屬有限，滄陽的東北大學工廠，實其最著者。

東北大學工廠在滄陽北陵前御花園，創辦於民國十二年。民國十四年，開始營業。該廠原為供給大學生實習而設，因前校長王永江鑒於東三省發展的前途，有辦一大鐵工廠的必要，一切規劃，均甚宏偉。除供大學學生實習外，兼事營業。至民國十六年歲，前後共費資金奉天西洋四百餘萬元，內機器及建築費約用去三百餘萬元，營業費約百餘萬元，職工約六十名，工人約六百五十名，每月辦公費約需奉天洋三萬元，工人工資約需七萬元。營業種類，爲（一）製造機關車客車貨車及修理零件。（二）製造暖氣爐片及安裝鍋爐。（三）建設鐵路及架設橋梁並各種鐵建築。（四）建築工程及一切木器。（五）印刷美術畫片印花稅票及各種印刷品，每年營業收入，除開支外，尙有盈餘。截至民國十五年（一九二六）末，盈餘已達一百零七萬元。

各鐵路附設的機廠，其性質雖偏於車輛方面，各廠規模，較商辦機廠，均爲偉大。

針釘廠規模的最大當推漢陽的湖北針釘廠，入民國後，已改由商人主辦，僅製釘而不製錐。

(庚) 電氣工業分布廣展，以上海工部局電氣處為最大。電氣工業的興起，可以代表中國工業化進步的一個證明，我國電氣工業，已有四十年的歷史，期有建設，應數日增。民國年間，引用電力的製造工廠增加，於是電氣工業，也隨同發達起來。民國十四年，上海因二五卅發生大罷工，工部局電氣處停止發電於華商，各廠損失無算，是可見電氣的關係製造，如此密切。現在工業發達的都市，其售電於製造工廠，已為電氣廠重要的收入。因此一般工業進步的情況，可以電氣工業發達的程度為判。據民國十三年之統計，中國所有的電氣工廠，共有二百十九家。其中二百八十二廠的資本，總額有國幣三千八百

民國十三年與十六年各省的電氣工廠

省	別	十三年廠數	十六年廠數
江蘇	蘇	六一	五八
浙江	江	三四	二七
河北	北	二五	一一
廣東	東	二六	三五
山東	東	三三	三一
山西	東	二三	二三

商 業 實

湖	北	一一	一一
福	建	一一	一一
其	他	三四	四三
合	計	二一九	二三一

九十九萬五千五百元，又小洋二百三十二萬元，又銀一百七十萬零二千六百四十兩，又一千四百二十五萬法郎，共約合國幣五千萬元。二百十九廠中，一百七十五廠，共用電力八萬零六百六十四基羅華特，每廠平均電力有四百六十一基羅華特。大概電氣工廠所有電力，在二百基羅華特以下的，佔總數百分之七十六。用電力在一百基羅華特或一百以下的，有一百十四廠，約佔總數百分之六十一。故大部份的電氣工廠，仍係小資本組織。至各省所有的電氣工廠，以江蘇為最多。江蘇在民國十三年所有的電氣廠，共六十一家。民國十六年，據是年英文中國年鑑所調查，減為五十八家（全國總數二百三十一家），仍屬最多。東三省在民國十三年，計十三廠，十六年增為三十一廠，僅次於江蘇，此可以證明近年東省工業的發達。同時浙江則自三十四廠減為二十七廠，河北自二十五廠減為二十一廠，廣東自十六廠減為十五廠，此又可以證明江蘇浙江河北廣東等工業發達省份，現因戰後種種關係，而日趨惡化。其他各省，略有增加，故全國總數，仍較民國十三年為多。惟此項統計，頗為粗略。

一百八十七家電氣工廠所用電氣統計（民國十三年）

每廠之基羅華特數	廠	數
1150		六
51100		五〇
101150		一八
151200		一一
201300		七
301500		八
5011000		九
1,00012,000		一一
2,000以上		九
共	計	一八七

中國較大的電氣公司，因製造工業發達的關係，完全集中於通商口岸。資本在五十萬元以上的，上海有工部局電氣處，法商電燈電車公司，漢口有既濟水電公司，漢口電燈公司，長沙有湖南電燈公司，

光華電燈公司，福州有福州電燈公司，廣州有廣東電力公司，北平有北平電燈公司，天津有天津電車電燈公司，大連有滿鐵發電所（瀋陽長春安東等處均有），營口有營口水電公司，瀋陽有奉天電燈廠，此外香港也有一家。投資國幣，有英法日比俄葡（澳門）德七國，英日兩國為多。英資散佈於長江流域及河北廣東，日資大半限於東三省。

我國最大海電氣工業，當推上海工部局電氣處。該廠自光緒十九年，英租界當局以銀六萬零七百六十五兩收買華商上海電氣公司以後，逐漸擴充，最初所用的電力，僅二千五百基羅華特。歐戰前終年間，增至二一，二二三基羅華特。民國十六年底，竟增至二二一，〇〇〇基羅華特，十七年仍繼續增加。資產在民國十六年底達三八，八四四，六六九，二一兩，十七年度的贏利數額估計不下二，二四七，三〇〇兩。其出售電氣的數量，民國二年為三千萬基羅華特，民國十年達一萬七千九百餘萬基羅華特。民國十年至十六年電氣處出售電力數額

（單位基羅華特）		民用電燈	民業及公衆 裝置電燈	電氣火輪及電柱	原動力機
年	銷路別				
民國十年		22,453,615	1,703,212	1,311,570	154,898,657
十一年		24,733,073	1,836,419	1,672,459	133,629,309
十二年		27,626,473	2,182,615	2,059,774	134,419,732

十三年	29,418,871	2,176,778	6,404,537	167,028,603
十四年	32,467,792	2,920,420	8,156,307	255,682,386
十五年	37,016,856	2,783,504	4,210,227	364,085,443
十六年	39,372,227	2,682,760	6,502,423	350,526,335

國十六年，統計電氣處有用電戶四七、〇一八戶處。中用電八三〇八名，華人三、一九一名，售電達四萬萬基羅華特。其數目較英國的曼却市特 Manchester 伯明罕 Birmingham 格拉史高 Glasgow 利物浦 Liverpool 蘇麥爾特 Shefeld 五大都市，均為超過。又同年設立三三、〇〇〇弗打的電氣分處。民國十六年底上海與英國發電最多之五大都市比較

(單位基羅華特)

地名	全年出售電氣量	發電最高蓄電量	蓄電量因數百分率
上海	四〇〇,三四三,三八五	八九,六〇〇	五九·九一
曼却市特	三三三,五四七,七四一	一四〇,八六〇	二二·三五
伯明罕	二三四,二二三,四三三	一〇七,三〇〇	四〇·一〇
格拉史高	一九一,七八九,六八八	九〇,〇〇〇	四九·六四
利物浦	一八六,七六五,四四七	七五,六五〇	三三·三四

薛麥爾特 一七〇、二二三、四一三 八〇、八五二 二八、八三

於康腦路。以供給自西裁路迤西至鐵路一帶住宅所用電氣。並因電車用電加多，於東京路處分設六、五〇〇K.V.A.的週期積電器一座，麥倫路設有儲油及瀝油廠一所，以供給變壓機及轉電所用的油，該廠能儲油六千加崙，每日能瀝油約七百五十加崙。同年河岸發電所的最大能力爲一七、四一。

(辛)其他工業間也有一二家大規模工廠的興起集中上海 印刷肥皂玻璃玻璃碾米磚茶化學油漆罐頭釀造蛋粉等等，殆無不有一二新式工廠的興起，但於工業製造上，却仍無地位可言。茲爲包括詳盡而又避免瑣碎起見，僅能舉其一二重要的工業，略述其梗概，掛一漏萬，當所不免。他如毛皮髮綉花邊陶器猪鬃磚瓦傘扇樟腦蠟燭草蓆辦織人造絲等等，或爲手工製造，或爲新法未著，就不贅述了。

(一)印刷工業的發達，印刷工業，可分印刷機製造工業及印刷書報單據的工業兩種，印刷機製造工業，爲數極少，大都爲機器廠附帶的一部份工作。其印刷書籍，數件單據書圖的工業，較爲發達的如商務印書館，北平財政部印刷局，中華書局等，規模均屬不小，商務印書館有印刷工廠七所，第一第二第三第四廠在上海寶山路，第五廠在上海天通菴路，此外北平香港兩，各有一廠。在北平的名京華印書局，香港的名香港印書局。北平財政部印刷局規模宏大，設備完全，印刷也頗優良，印刷鈔票郵票印花稅票等。油墨及油墨所用的顏料，也自行製造。此外各書局報館均設有印刷部，除自用外，也兼招外

界營業。

(二)肥皂。我國肥皂廠，多在上海哈爾濱滿洲里大連青島等處，漢口廣州天津唐山瀋陽鎮江南京等處也有。上海爲我國肥皂製造中心，據民國十七年經濟討論處調查，上海所有的肥皂工廠，不下二十餘家。資本自數千元至萬餘元不等，在三萬元以上的有七家。在大規模製造的僅五洲固本皂業家一廠而

民國十七年上海重要的肥皂廠

廠名	廠址	成立年次	資本	現任經理	每日產量	備註
五洲固本皂業廠	徐家匯	民國六年	一、〇〇〇、〇〇〇元	項松茂	一千箱	造粗皂香皂兼製藥品化粧品
化學工業社	小沙渡	民國元年	五〇〇、〇〇〇	方液仙	一千打	製化粧品最多肥皂爲附帶出品
南陽燭皂廠	中興路	民國三年	八〇、〇〇〇	張梅仙	百餘箱	兼製洋燭
愛華瑞記香皂廠	寶通路	民國四年	八〇、〇〇〇	彭鳴盛	一千打	
華豐香皂廠	巨額達路	民國四年	三〇、〇〇〇	秦志廉	四百打	
鼎豐皂廠	斜橋	民國五年	一〇〇、〇〇〇	許柳春	三百箱	
亨利燭皂廠	小南門	民國十年	五〇、〇〇〇	華冠臣	二百箱	兼製洋燭洋碱

附 言 每箱自五十打至二百打或爲一百二十塊（每四十四塊一百六十塊不等）要視皂之大小爲定。

五洲本爲固本肥皂廠，係德人所經營，創於宣統元年（一九〇九）。至民國三年，歐戰爆發，德人返國，因欠有華入少數款項，乃託其代爲暫管。迨至民國六年，該德人復行返滬，擬再經營，但爲張某所拒，幾經交涉，卒償其值，另招華股承之，易爲五洲大藥房所經理，更名五洲固本皂廠，於是一變而爲純粹的華商。五洲自成立已來，成績斐然，其所出香皂肥皂達三千多種，資本也激增至一百萬元以上。民國十五年（一九二六），又收買中華興記香皂廠一家，惟其出品社會上稍負聲譽，仍用舊有商標。

（三）玻璃工業始於博山玻璃公司，其次爲張琴等所辦的耀徐玻璃公司。博山經營未久，即因虧累罄業。耀徐受革命損失，亦即倒閉。入氏僱後，此兩家均未能恢復，僅有土法製造數家於其地。現在中國最大的玻璃工業，當推秦皇島的耀華玻璃廠，成立於民國十九年（一九二一），爲開採礦務局所經營，資本銀一百二十萬元。上海玻璃製造工業，發展甚速，上等品的原料，多購自日本。惟其業以日人最佔勢力，稍大的工廠，多爲日商所辦，中國人廠中也多有日本技師。玻璃業以上海的鑄豐精瓷廠，最爲著名。

（四）碾米業，以水方人力爲主，其用機器的大工廠，仍不多觀，要以上海無錫蕪湖漢口四處爲我

國機器碾米業中心。無錫在民國十二年時，已有新式碾米廠十一所，每日生產有六百擔之多。

(五) 茶爲我國名產，在國際貿易上佔極重要的位置，近年輸出貿易因印度錫蘭爪哇等地的競爭，已日趨衰落。清季雖有一二磚茶廠的設立，或爲外商所辦，或則規模不大，民國年間，幾無是說。迄今新式磚茶廠，僅漢口九江福州等處有數家而已。

(六) 化學工業與製造業有密切的關係，惟我國尙在萌芽時代，上海天津北平等處，均有國營的化學工廠成立。以上海的化學工業社爲最有名，成立於民國元年（一九一二年），資本現在達五十萬元。化學工業社以製造化粧品爲大宗。我國最著名的化粧品業，專推華商在香港設立的廣生行創辦最早，現國內分行極多。上海有資亞化粧品公司，爲美國華僑創辦，民國四年，設立於美國舊金山，七年遷至上海，設總廠於閘北香山路。

藥劑業與化學工業也有重要關係，我國國產藥劑，均係舊法製造。製造西藥的僅有上海時科發藥房中法大藥房五洲大藥房數家。科發藥房創於清同治五年，爲一德國醫生所設立。最初規模極小，光緒三十一年，營業範圍日廣，始增加資本，改爲股份公司。宣統元年，始於華德幣購地建廠，自製藥劑。至民國八年，增加股本至銀二百萬元，更建大規模的新式廠屋。其內部機器及設備，皆用歐美名廠新式製品。五洲純係華商，規模也極宏大。

(七)中國油漆，向負盛名，福建漆器，在南洋一帶，外人推爲珍寶。惟今日油漆製造，仍係手藝工業。新式油漆業的最著的當推上海開林油漆公司，開辦於民國四年，工場在開北江灣路。其產品分白鉛粉（紅牌藍牌綠牌上均用寫出產大宗）白色油漆各色油漆鉛丹四項。機器有汽鍋一座，製藥水爐大小十二座，製白鉛機械八座，淫碎粉機大小七部，油漆機六部，水篩六部，化鉛爐二座，其他輔助機器二十餘部。每日能製出白鉛八十擔白色油漆各種油漆及鉛丹等共十噸。商標爲雙斧，生產量足供全國的需要。

(八)我國製造罐頭業，以泰豐罐頭有限公司設立爲最早。民國以來，各地設立漸多。如廈門的大同（成立於民國二年，資本十一萬元），福州的遠羅（資本三萬元），汕頭的適味（資本二萬元），美香（資本二萬元），溫州的國利（資本五萬元），以推銷南洋華僑爲主體。此外如廣州漢口安慶青島等處，也有一二家設立。惟我國製造罐頭業，以上海爲最大中心。全市大小工廠，不下二十餘家。以泰豐泰康冠生園三家出品爲最多，規模完備，資本雄厚。廠址佔地數畝，製造餅乾鷓鴣魚肉果蔬等凡百數十種。三廠技師，皆聘請富有經驗的庖廚製造，係用科學方法，故出品極受社會的歡迎，銷路日見發達。廠內並附設養畜部，管理由廠中醫生每月檢查三四次。各廠所用製罐機器，來自美德等國及本地益泰機器廠。製糖機多係益泰廠所製，封罐機則以德國機爲最佳。各廠所用的，都購自德商泰來洋行。至素負

盛名的馬玉山糖菓公司，自民國製糖公司失敗後，馬玉山他去，該公司也就慘敗了。味料以天廚味精廠爲著。

(九) 釀造業，可分酒類、醱醬油、酒精五種，我國均用舊法製造，尙未脫離家庭工業性質。其用新法製造的大規模工廠，僅張裕釀酒公司一家而已。張裕創於光緒二十一年，爲朝州張振勳所經營，張本南洋華僑，因事歸法領，得葡萄酒飲而甚甘，回國訪得天津煙台地方，多產葡萄，乃出資三百萬元，在煙台購地三千餘畝，聘請名師探求各種葡萄。最初十年，所辦美法等國苗種，多不能活，其後用接種法，又遍訪造酒名師，研究改良，於是銷路大暢，名聞遠邇。該公司並附設有玻璃廠，專製酒瓶，曾陳列中外博覽會多次，獲獎甚多。

(十) 蛋粉業，爲食品製造業之一，遷鶯於四十年前英人在蕪湖所設的工廠，也有謂德人在漢口所設立的爲最早。大約二廠設立先後，相距至近。後來外人經營是業的接踵而起，德人經營尤力。民國三年，歐戰開始，德人經營各廠，驟然停閉，於是漢口青島一帶，勢力遂爲日本所代。歐戰告終，各廠次第恢復，最初起於鄂、皖、蘇、其後滬、魯、冀等省，也均有蛋粉廠的設立。總計全國蛋粉工廠，不下數千百所，以上海漢口南京青島爲中心。惟各廠組織均屬陳舊，資本也很短少，所以少有規模的經營。現在中國最大的蛋粉廠，當推南京下關的和記洋行。(International Export Co.) 爲英人所經營。

，各地收蛋機關約有一五〇處。

第三節 交通的新發展

鐵 道

自鴉片戰後，帝國主義者，衝破我國的門戶，推其雄厚勢力侵入我國，廣大而肥沃的土地，豐富的資源，四萬萬多的人類低廉的勞力，都足以使帝國主義者所垂涎，而謀有以利用或奪取。想達到此目的，便利落後的我國的交通，實爲不容或緩的措施，因而牽起佔取重要海港或邊地，藉作根據地而向廣大的內地興築其有助於侵略的鐵道交通線落後的我國因此也就具有了新式的交通工具了。

一八六三年（同治二年）上海英美商人，聯合起來向江蘇巡撫李鴻章請求興築上海蘇州間的鐵道，但未議成。一八六五年（同治四年）上海英商人又倡議建設上海吳淞間的鐵道，一八七五年（光緒元年）得以動工修築，一八七六年六月全綫竣工，七月通車，此可謂是我國有鐵道的開端，但以國人風氣未開，反對者蜂起，同年八月中，又以火車車死人命事件，更行激烈，遂由清政府與英使交涉以銀二十八萬兩贖回毀去，可是外人要在我國興築鐵道的企圖並不因此而終止，一八八一年（光緒七年）又有唐山鐵道的興修，爲聘英人作技師修築者，開平鐵道公司成立，更延長此綫至唐台，以運開平的煤，鐵路前

價值，國人至此才有認識，然而政府確證爲有修葺之必要。是在受中法戰爭（一八八四年光緒十年）的教訓，因爲交通不便，出兵安南，困難很多，終至於坐令疆土被侵無法營救，遂於一八八七年（光緒十三年）改開平公司爲中國鐵道公司，並向英國匯豐銀行舉行鐵道借款百萬兩，以作修建鐵道之用。日俄戰後，京奉鐵完全通車計長八百四十三公里。

一八九四年光緒二十二年中日戰後，中國積弱的清勢已完全暴露，俄國首先於一八九五年以中俄密約而取得東清鐵道的修築次，法國於一八九五年接俄人之後就取得了自龍州至南寧龍州至百色兩路的建築權，一八九七年德國奪取膠濟膠沂兩路的建築權，英國於次年亦取得蘭內缺與借款權津浦展九浦信晉豫、滬杭甬、道清亦線的修築權，一八九七年（光緒二十五年）比利時奪得蘆漢鐵道之修築權，美國於一八九〇年（光緒二十八年）取得粵漢路的借款優先權，俄國又於一八九八年奪取北京向東北以達俄境築路優先權，一九〇二年奪取正大鐵道向延築權，一九〇二年比國又取得汴洛路向延築權，侵略的形勢澎湃襲來，我國上下對外奪取鐵道權，視爲不關痛相漸之下階喪失甚多，殊堪痛惜。茲開列中日戰後（一八九四）至日俄戰爭（一九〇四）間幾年，我國鐵道權利喪失表於後。

屬於列強直接承辦者

名稱 類別 幹線長度 資本 通車時期 備

商 業 史

中東	俄	二八五五英里	六六,二三九,八〇〇鎊	一九〇三	一九〇五滿段劃歸日本
膠濟	德	三九五	二七〇,〇〇〇	一九〇四	一九二二年收回
滇越	法	四七〇	六,二八〇,〇〇	一九一一	
九龍	英	四六		一九一一	
合計		三七六〇			

屬於借款興築者

名稱	債權國	等綫長度	資本	通車時間	備考
京漢	比	二一四	五,〇〇〇,〇〇〇鎊	一九〇五	一八九四年興修一九〇八年借英法款贖回
汴洛	比	一八五	一,〇〇〇,〇〇〇	一九〇八	一九〇三年興修
正太	俄	二四二	一,六〇〇,〇〇〇	一九〇七	一九一一年收回
京奉	英	八四三	二,三〇〇,〇〇〇	一九〇五	
道清	英	一六三	七〇〇,〇〇〇	一九〇四	
滬甯	英	三一一	二,三〇〇,〇〇〇	一九〇八	
粵漢	美	一,〇九六	八,〇〇〇,〇〇〇	一九三六	

合計 四、〇五四 二〇、八〇〇、〇〇〇

當日俄戰爭時，我朝野人士，鑒於俄國西伯利亞鐵道運輸力量的偉大，還有日本受我國鐵道及其強造的安奉（四百餘公里）新安南綫，轉運軍隊的益處，乃惶然於路權操於外人的危險，於是普唱權利收回運動，一九〇四（光緒三十年）向英合興公司贖回粵漢路建築權，歸湘鄂粵三省自辦，接着有江浙人士共謀廢止滬杭甬線路約，而京張也於是年興修，宣統元年又修張綏路光緒三十三年（一九〇六）郵傳部贖回比有的曹漢綫，就是以前喪失的沿路富源的採掘權，也盡量設法收回，並獎勵國營，及商辦鐵道的修築，然以國庫空虛，故有所警議，又不得不借外資以為籌措，茲將一九〇四到一九一〇幾年中央修的鐵路表列後。

名稱	債權國	幹綫長度	資本	通車時間	備考
津浦	英德	一〇〇九公里	八〇〇、〇〇〇鎊	一九一二	
廣九	英	一四三	一五〇〇、〇〇〇	一九一一	
滬杭	英	一九五	一五〇〇、〇〇〇	一九〇八	管理權歸我國
京漢	日英法	一一一四、	五〇〇、〇〇〇	一九〇六	本為比代建
吉長	日	一二七	二一、〇〇〇	一九一一	日承繼俄權修築。

新奉日 六〇 二二〇〇〇 北甯路一段

川粵漢 英德美法 一七六九 六〇〇〇〇〇〇

合計 四四五七 二二、〇四三、五〇〇

一九一一年清政府爲促進鐵道交通的便利及建設的計劃雖籌易收功效，乃頒諭收各鐵道爲國有。並大舉外債以備修路之用，未意竟以此鐵路政策爲籌火綫以至於清室傾覆。袁氏當國後，繼承此鐵道政策擬於數年中使全國鐵道縱橫交錯，直至民七此計未曾稍改，唯以財政困窘，若欲興建，又不能不向外觀以應急需，所以爲時僅七年而許於外人投資興建的鐵道距離即有一萬三千多公里，借款額則達八千餘萬鎊，茲表列其大概如下：

名稱	債權國	幹綫長(公里)	資本(鎊)	結約年次	備考
川粵漢	英美德法	一七六九	六、〇〇〇、〇〇〇	一九一二	
隴海	比	二、〇八五、	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一九一三	先交四百萬
同成	比	一五四四	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一九一三	先付一百萬
濱黑	俄	五六二	五〇、〇〇〇、〇〇〇	一九一三	先付五萬鎊
歐渝	法	二、二九一、	一四、〇〇〇、〇〇〇	一九一四	先付十二萬八千鎊

浦信英	五六一	三〇〇〇,〇〇〇	一九一三	先付二十萬
沙興英	二二三	一〇〇〇〇〇〇〇	一九一四	
寧湘英	一一四八	八,〇〇〇,〇〇〇	一九一四	先付五萬
滿熱洮	一七八			未立
蒙長洮	一九三		九	正式
四長開	三七三	總額未定	一	契約
路熱海	不明		六	
吉會日	四四二	未定	一九二二	
濟順日	二七一	未定	一九一六	華府會議際國際 資本團承修
高徐日	三八六			
滬杭甬	二七三	二,一〇〇,〇〇〇	一九二三	袁氏收購國有
棟欽美	二四七	未定	一九二六	先付五十萬美金
周襄美	四八二			

總觀此期鐵道特點有三，(一)外人投資純係間接，絕無外人承辦的，(二)外人獲得的鐵道投資，其距離前長與款額之巨，都較以前為多，顯示列強對我國侵略之加劇，(三)僅隴海綫之開徐段通車

有長二七七公里，其餘概屬未成的，不過先由投資國先付款項若干而已。

前此時期擬計好的鐵道綫，在這幾年以內樂成的，有粵漢綫的廣韶段——長二二三公里民四通車。武棟段——長四一七公里民七通車。南潯段——長二二八公里民四通車初為商辦民十七改由鐵道部直轄，平綫路長一四八〇公里民十以後通車。續展至包頭。其餘尚有短小支綫為吉林的雙城雲南的寶碧河北柳江等二十餘條長約六百公里都屬民營。

自此期以後，至十七年統一告成，因軍閥割據，內戰頻仍對鐵道建設阻礙甚多，而鐵道營業損失更大，但以歐戰我關參戰關係頭回膠濟鐵道，而徐高濟順二綫也轉歸國際資本團承辦，唯日本藉此時機急謀侵略，尤以在東三省更造成其特殊優越地位，於是帝國有而借日款修建者為吉敦——長二一〇公里民十七全綫通車，四洮綫——長三一二公里民十一全綫通車，吉海——長一八三公里民十八年全綫通車，呼海綫——長二三〇公里民十七全綫通車，省有的如濟海綫——長二三六公里民十六全綫通車，而日人擅自修築的天圖路也於此時成功——長一六〇餘公里民十二通車，概而計之十七年以前全國鐵道的長一萬二千餘公里。

茲將我國國有鐵道自一九二〇至一九二五年之盈餘表列於左。

路 名	年次	平均營業收入(元)	平均營業費用	平均盈餘
-----	----	-----------	--------	------

平漢	一九三三—二五	二九、三二八、〇八九	一二、九五五、一六三	一六、三七二、九二六
北甯	一九三三—二一	二二、六七九、一六三	九、六八七、五三三、	一二、九九一、六三〇
津浦	一九三三—二四	一九、一二八、八七四	九、八四二、四〇二	九、二八六、四七二
京滬	一九三三—二五	八、七三二、〇六七	四、九〇八、八七三、	三、八一三、一九五
滬杭甬	一九三三—二五	四、三四九、七九六	三、〇九七、二九一	一、二五二、五〇五
平綏	一九三三—二四	七、六九九、九八四	五、四三八、二一一、	二、二六一、七八二
正太	一九三三—二五	四、六六六、〇八三	二、一七三、三七一	二、四九二、七六六
道清	一九三三—二五	一、八九一、七七五	六九八、六二八	一、一九三、一四七
隨海	一九三三—二五	三、〇〇〇、七一三	一、一七〇、六三一	一、八三〇、〇八二
廣九	一九三三—二五	九二五、六七四	七九二、八〇四	一三二、八七〇
湘鄂	一九三三—二四	一、八二六、三三一	一、八〇三、四三九	二二、八九二
膠濟	一九三三—二五	九、三三〇、四四六	六、二七二、一二六	三、〇四八、三二〇
總計		一一三五、三九〇〇五	五、八四〇、四一八	五四、六九八、五八七

若與下表對比則可看出盈餘數額增加不大

鹽 課 報 表

111111

年 份	民 國 五 年	民 國 六 年	民 國 七 年	民 國 八 年	民 國 九 年
營業額	5,411里	5,442里	5,453里	5,475里	5,531里
營業收入	57,063,001元	62,760,000元	63,572,765元	77,613,157元	82,047,330元
營業支出	30,258,552元	23,840,000元	30,040,566元	34,323,615元	33,440,541元
剩 餘	26,804,448元	38,920,000元	33,532,199元	43,289,542元	48,606,789元

(此 縣 縣 在 稅 務 總 局 管 轄 之 內)

每 日 之 運 轉 費 用 如 何 ？ 考 究 各 項 ..

年 份	乘 車 人 數	客 車 收 入 (元)	貨 車 運 費 (美 頓)	貨 車 收 入 (元)	總 收 入 (元)	支 出 (元)	盈 餘
明 治 四 十 年	1,512,131	3,534,133	1,436,434	6,140,374	7,576,807	6,101,675	3,657,172
四 十 一 年	1,868,140	2,364,557	2,600,036	9,542,162	12,146,719	11,161,403	7,135,724
四 十 二 年	2,173,062	3,230,412	3,563,517	11,241,833	15,035,762	13,815,335	9,197,865
四 十 三 年	2,349,088	3,264,639	3,322,164	11,641,723	15,671,695	15,512,620	9,128,065
四 十 四 年	2,153,270	4,273,053	4,705,630	12,471,415	17,556,283	16,803,334	10,617,324
大 正 元 年	3,205,822	5,003,632	4,651,633	13,313,341	17,968,606	17,346,923	12,060,333

氣、瓦斯、醫藥、旅館、地方施設等。各種事業之經營費，據大正十四年統計，每五九八・七二五・八六〇元。茲將各種附帶事業統計如上：

事業	明治廿九年		明治四十四年		大正五年		大正十年		大正十四年		各事業 總指數 百分率
	實	度	實	度	實	度	實	度	實	度	
埠	24,248,733	92,607,522	102,888,856	847,524,178	20,788,864	639	36.9				
工	182,972	5,815,865	6,519,080	11,304,103	12,012,176	207	2.0				
船		2,812,434	3,144,034	3,301,689	4,887,727	156	0.7				
港	6,117,527	19,779,636	21,761,738	34,703,990	46,684,224	703	7.8				
礦	45,730,336	54,727,777	65,716,186	115,636,241	128,402,184	277	21.4				
製鐵所			(大正六年) 4,447,760	33,905,767	45,310,835	150	7.6				
電氣	349,553	4,742,522	5,435,851	13,607,737	20,238,875	4264	3.4				
瓦斯	3,592	937,213	1,466,569	4,449,941	(大正十三年) 7,850,454	1,335					
營業					(大正十三年) 2,522,112						
旅館	1,539	1,088,212	2,057,875	2,317,091	2,786,703	1,288	0.5				

地方設備	3,067,627	9,473,374	16,407,008	55,335,380	70,451,279	2,088	11.3
其他設備	7,558,669	17,887,019	20,839,883	41,368,145	47,662,642	503	3.0
投資額					505,948,474		34.5
政府出資財 處理額					92,777,286		15.5
合計					598,725,860	588	100

現在再將各項重要事業在大正十四年概算列表如下：

	鐵	道	港	灣	商	業	電	氣
收入	97,834,228	9,656,044	68,453,356	5,731,306				
支出	58,800,691	9,023,022	61,986,366	4,341,023				
盈餘	39,033,537	633,022	6,467,990	1,390,283				
占是商港灣道收入 百分比	48.3	4.8	34.0	2.8				
占是商港灣道支出 百分比	23.2	5.4	37.3	2.6				

至公認鐵道鐵路近來的成績，也很發達。該路自長四六四線，共有機關七十輛、客車一五二輛、貨車

七三三輛，貨車容積六六四〇噸。該路歷歷年營成績如下：

年	份	收	入(佛郎)	支	出(佛郎)	盈	餘
一九一六年		二·九四九	·九四七	一·九七七	·八〇八	九七二	·一三九
一九一七年		二·七一六	·二九四	一·六八〇	·三四八	一·〇二五	·九四六
一九一八年		二·七九四	·七二一	一·五九五	·六四六	一·一九九	·〇七五
一九一九年		三·〇三三	·八五三	二·二八六	·一九九	七四七	·六五四
一九二〇年		二·六二六	·〇三四	一·九四二	·八八七	六八三	·一四七
一九二一年		二·四·三〇六	·四九二	一八·九一八	·二四二	五·三八八	·二五〇
一九二二年		二·八·三四一	·六二五	二一·二一〇	·七八五	七·〇八〇	·八四〇
一九二三年		三·五·〇九三	·七一一	二六·四七八	·二六五	八·六一五	·四五二

外國人辦的鐵道，是如此發達，每年利權外溢，不知多少，再看自己辦的鐵路，則時常因軍事破壞，損失不貲，比較起來，真有天淵之別！

公路

一 公路的開始修築，是在民國二年湖南省有長沙至湘潭一段爲始，民國六年有商人景學齡等組織成立張庫汽車公司，於張家口至庫倫間，開行汽車，這是我國有汽車運輸業經營的開端，民國七年政府於京綏鐵路局內設官營西北汽車公司，規劃擬駛路綫，是爲政府注意公路事業的開始，民國九年北方五省年災嚴重，政府以工代賑修築煙灘路滄石路的鐵道路基，次年以賑款感覺缺乏，因將煙灘滄石二路改爲公路，同時美國紅十字會及華洋義賑會，也在晉豫魯冀各省籌辦築路工賑，公路建設遂日有起色，民十年政府下令獎勵修路，至十四十五年各省當局多設省道局，計劃省道的修築遂使民十五至民十六年全國公路由千餘公里展至將近三萬公里的長度，唯以省自爲政，致使築路目標無一定計劃，工程方面也無一定標準，當然也缺乏全部的聯繫，實爲一最顯著而大的缺點，至於營業成績更是在破車，輛少，少到一公司僅車一輛的程度，破到途中須乘客推車，況且戰亂時起又多阻礙的情況下，成了微微不足道了。就是要明瞭營業數字也是缺乏統計，不能得其詳的！

國民政府成立以後，才擬有全國國道計劃，先從事於各省省道的計劃以及聯絡入手進而完成了各重要國道路綫，以南京爲出發點直接間接可以通達各省省會，但以自國不會製造汽車，故雖自外人以美國爲最多！購得，但爲數仍少至難以分配各地，以充分供給各路運輸之用。總計民國二十四年全國路綫長度爲八四八〇九公里，車輛爲五萬餘輛。若以土地面積和人口數來作一比例，在世界各國中，我國實

居不足數的地位。

航 業

當招商局成立以前，中國所有西洋汽船艱難的發現，不獨是有由外國直接派來的汽船，并且還有外商在華所設的汽船公司，例如鴉片戰爭以前的美輪嘉艇（The Jardine），以及鴉片戰爭以後的美輪密特斯（Midas）和英輪墨的沙（Medisa）之類，都是外國直接派來的商輪，至同治四年（一八六五）廣東香港澳門輪船公司成立，是爲中國有汽船公司之始；不過這種公司仍是爲英國商人所經營的罷了，其後，英國商人又在中國創辦一個汽船公司，就是太古公司（China Navigation Company），時在同治六年（一八六七）。由此可知，中國之有東洋汽船的發見，就時期論，外國直接派來的商輪在先，而外人在華所設的汽船公司在後；但它們都是先於華人自營的招商局的成立而出現的。

自從招商局成立，過了六年，英國商人又在中國創辦一個汽船公司，就是怡和公司（Inco-China Navigation Company），時在光緒三年（一八七七）由是中國沿海的和內河的航業遂爲招商局，太古公司，和怡和公司三家所獨占，至於廣東香港澳門輪船公司，則以專航香港，廣州和澳門，以及西江一帶爲限，偏於一方，未能如上述三家兼航長江和北洋一帶，所以營業範圍很狹，因而也不能如上述三

家之著名，因此之故，我們於尋常所謂「三公司」者，就是專指招商，太古和怡和而言的，此時日本初從美國太平洋郵船公司（Pacific Mail Steamship Company）買得汽船以及上海，橫濱間的航線，航業的範圍很爲有限，所以此時日本在華航業還不很著名。日本在華航業的發展是中日戰爭以後的事。

至於我國因爲條約關係，沿海和內河都是門戶洞開，於是內河航行權既和外人相共而不能專有；而同時政府對於本國航業的保護權，也因爲最惡國條款之規定和假借濫用，也喪失了。這些關係於我國航業的盛衰非常重要，已於上文論及了。

先是，英商太古和怡和兩公司和我國招商局競爭殊烈，及中日戰爭以後，日本大阪商船公司於長江經營航業，於是招商，太古，和怡和，三公司復聯合排擠日本大阪商船公司，經歷相當時期，此日人經營之公司始得據有穩定地位。光緒二十六年（一九〇〇），德國航業勢力伸入遠東，於是又演成中，英，日，德，四國在華航業之競爭。當日俄戰爭前後，先有日本郵船公司向英商以巨價買得上海匯山碼頭，又創辦湖南輪船公司，於是日本在長江之航業蒸蒸日上。其後，法國東方輪船公司加入長江航線，於是又演成中，英，日，德，法，五國在華航業之競爭。此外，美國亦有汽船行駛，但勢力不及五國之大。在此種情形之中，日本在華各航商遂首先合併，組成日清輪船公司，以加厚勢力，而同時歐美各國以發生經濟恐慌，在華航業亦受影響，於是德美諸國航商退出長江航線，此時但剩有招商，太古，怡和，

日清四家照常營業。就中以英商勢力爲最優。是爲歐戰以前。中國及各國在華航業盛衰沿革之大概。

如以我國及各國在華沿海和內河的航業狀況，連同外輪來往中國之出入口噸數和噸位計算，據海關貿易冊統計所載，此數十年中，航業的形勢大致如下。自太平天國敗亡之後以迄於安南中法戰爭時，船舶出入口總噸數，同治十年（一八七二）爲七百三十萬餘噸，一八七七年爲一千一百九十萬餘噸，光緒十年（一八八四）爲一千八百八十萬餘噸。如就各國互相比較推算，則英國於一八七一年所佔噸數獨幾數百分之四五。自此，英國噸位日增，至一八八〇年，遂佔至總數百分之六十；其後數乃增至百分之六十以上。日本佔數極少，不足百分之一。德國佔百分之四，至百分之七。法國佔百分之一與二之間。美國當一八七一年，佔總噸數百分之四三；其後漸減，一八七六年僅佔百分之二四，一八七七年忽跌至百分之五。中法戰時，多數船隻假用美旗；但當一八八六年，美國僅佔百分之一。至於中國總數，則連帆船適合計算，招商局初創立時，不遇估總噸數百分之十四；至一八七七年，遂增至百分之三三了。

當中日戰爭及戊戌政變時期，船舶出入口總噸數，一八八五年爲一千八百八十萬餘噸，一八九一年爲二千七百七十萬餘噸，一八九八年爲三千四百二十萬餘噸。如就各國互相比較推算，則美國當在百分之一以下，法國約達百分之一，德國於一八八五年達百分之五，中日戰時雖有稍增，但戰後又復原狀。日本當一八八五年僅佔百分之一，中日戰時稍減，但至一八九七年遂佔百分之二。一八九八年遂佔至

百分之五。至於中國船舶噸數，則仍在百分之二十以上。不過此時中國汽船加多，尤以內地，河行駛之小輪爲甚；而帆船則漸漸減少了。

自庚子拳亂以來，至民國成立初年，船舶出入口總噸數，一八九九年爲三千九百三十三萬餘噸，一九〇六年爲七千五百八十萬餘噸，一九一三年爲九千三百三十三萬餘噸。但當拳亂（一九〇〇）及辛亥革命時期，（一九一一），則因受時局劇變影響，頗形減少。如就各國互相比較推算，則英國稍減。一八九九年尚爲百分之五九，及一九一三年遂爲百分之四一；但在事實上則噸數稍增，由二千三百三十萬噸增至三千八百一十萬噸。法國當一九〇〇年至一九〇二年稍增。德國亦於一九〇六年，一九〇五年，及一九〇八年，有所增加；及民國初年，則所增尤多。美國依然爲百分之一；但當一九〇五年至一九〇七年間，則稍增加。日本於此時增加最甚，一八九九年爲百分之七，至一九一三年遂增至百分之二五。至於日本實際噸位之增加，則由一八九九年二百八十萬噸增至一九一三年二千三百四十萬噸。至於中國則無甚變動，仍爲百分之二十以上。

歐戰以來之航業狀況可以劃爲兩個時期說明之。其一，就是約當歐戰期間。其二，就是約當歐戰之後，華府會議以來，以迄於現在。民國三年，歐洲大戰發生，英法德俄諸國兵連禍結，本國商船盡被徵發，以供軍用；因此之故，德與船隻在中國者，幾告絕跡。法俄兩國本來無關重要，至是更不足言，英

國此時亦驟形減少，惟內河航業尚能維持其領袖地位而已。至於乘此時期而代興者，則首推日本，而美國次之。至於中國，當此時期，雖也有所增加；但如除去帆船不計，則噸位依然甚少。但統而言之，則當歐戰期間，船舶出入口噸位乃是趨於減少者。例如，民國三年（一九一四）總噸數尚爲九千七百九十萬餘噸，四年即減至九千零六十萬餘噸，五年及六年減至八千萬餘噸，七年更減至八千零二十四萬餘噸。

民國八年以來，歐戰告終，歐洲各國復播土重來，羣謀恢復及發展在華航業勢力。就中以英國最稱努力，效率頗佳。而同時，美國乘其戰勝之餘威，對華航業勢力益趨發展。但德奧船隻却當戰後初完全絕跡，直到此次戰前數年以來，纔見德國趨於恢復。統計民國八年進出口總數爲九千五百七十二萬餘噸，較上年大爲增加。此後噸位總數日增，超出戰前狀況。計九年爲一萬零四百二十六萬噸，十年爲一萬一千四百六十萬餘噸。如就各國互相比較推算，則英國佔百分之三十，美國約佔百分之五，日本佔百分之二八。至於中國雖也佔有百分之二八，但照實數計算，則仍不及日本；況且還有帆船包括在內呢。

二十年來，英日兩國的船數和噸位減少增多，而中國的船數和噸位則增多減少。此種衰落現狀，當然以內亂的原因爲最要。因此，中國航業幾乎爲英日兩國所獨佔了。例如民國十一年，船舶出入口總噸數爲一萬二千四百十萬餘噸，英國則佔四千七百六十萬餘噸，日本則佔三千二百三十萬餘噸，美國則

估四百八十萬餘噸。至於中國雖也估有三百八十萬餘噸，但實數却不及日本之多。尤以民國十六年，北伐軍興，舉國戎馬倉皇，本國汽船多被徵發，以供軍用。此時中國商船竟減至一千八百萬餘噸，而招商局竟損失至二百三十餘萬元。

現在且把民國十數年以來中國和英日兩國商船進出口的狀況表列於下：（噸數以千為單位）

年 別	中國		英		日		本	
	次船	數噸	數船	數噸	數船	數噸		
民國四年	一四一	九六五二四	一五九三三	三三九三七	六七五二〇	一四一	二三	八七三
民國九年	一三五	三三七二七	六五三三九	五四三四〇	三一五二五	一五二二八	一九一	
民國十一年	一一一	一一九三二	八五七四〇	〇七五四七	六九八二五	二八一三二	九六一	
民國十四年	四四	七三四二九	九〇九三六	九三七四二	九四二二七	二六一三五	〇八一	
民國十六年	三五	九三七一八	二一八三	七九一四〇	二五八二七	一〇五三五	七四六	

此外，外洋航業最初招商局有新銘一艘航行日本，旋即停止。至於西洋航路，則中國向無汽船行駛，民國四年，旅美華僑組織中國郵船公司，先買汽船一艘，題名曰「中國號」航行於中美之間，是為中國汽船航行於太平洋之始，旋添購南京號及尼羅號兩輪，營業頗為發達，且深得外人信用，交通部也極力獎勵。惜以資本缺乏，政府亦無力補助，終至停航。直到現在，我國尚無汽船航行外洋者。以如是新

興的偉大的航業，最有關於國際貿易之發展者，竟至曇花一現，即成爲歷史上的陳跡，真不免令人長歎了。

茲再單就自我航業的發展過程分（一）官商合辦（二）民營兩種分述於下：

一、官商合辦航運——溯自外輪侵入，我國舊有帆船，已知難與競爭，非改造船舶，無以維持航運。同治四年，曾國藩已設造船廠於上海，左宗棠也設船廠於福州，復以各國在華開航路，設立大規模的航業公司，知非厚集資本，爲有組織的航運，無以挽我國航業頹勢。同治七年，許道身、容闈、建廠由華商造船分運漕米，兼攬客貨，雖經當局核准試辦，惟日久因循，終未有成。同治十三年，李鴻章撥國帑二十萬串，設立招商局，其辦法公家祇取利息，不負盈虧責任，另招股十餘萬兩，委朱其昂，其詔昆季，在滬設局辦理。此爲招商局發軔的開始。我國有航業公司，也自此始。招商局自成立後，即購置輪船四艘，航運津滬，承運漕糧，兼攬客貨，營業基礎，於是穩定。越年，復增開航線，南迄香港，北達牛莊，並竭力經營遠洋航綫，長崎、神戶、檀香山、越南、呂宋、暹羅、新加坡、檳榔嶼、印度等處，均有輪船往來，營業基礎，益臻穩固。時值光緒二年，南荒北旱，客貨減少，金融枯困，李氏處勢不支，撥撥公帑五十萬兩，作爲局中存項，藉賴維持。嗣以二百二十二萬兩，收買旗昌洋行輪船產業，撥撥公帑一百萬兩，其餘之一百二十二萬兩，增招新股補足。所購產業，除滬、漢、津、滬、鎮等處碼頭

貨棧房屋外，並增加江海輪船十六艘，營業頗盛。太古，怡和兩輪船公司，貶價傾軋，又藉李氏的力量，招商局得統運各省官物，並定額承運煤，浙漕米，以資救濟。嗣後，與太古洋行，怡和洋行分別立有齊價合同，光緒四年正月，實行和約，經濟危機，遂得安穩渡過，營業日盛，竟有船額遠航英國。這光緒十年，因中法事起，將全部局產售與廣昌洋行，以避免法人摧殘。十一年夏，重行購回，再振營業。計自創辦以來至宣統元年，招商局主管人員，均為北洋大臣所委派，局內行政，股東無權過問，祇按股領息而已。此為民有國營時期。宣統元年以後，始易為完全商辦制度，改轄郵傳部，定為商辦有限公司。自此以後，積弊日深，瀕於破產。民國十六年，國民政府莫都南京，特組委員會以資清查整理，歷時數月，報告中央，遂於是年採用監督制度，成立監督處。十七年，部頒總管理處章程，並委定總辦，按照國營制度辦理。十九年，復取銷總辦，改為專員。二十一年，頒佈監督及總經理兩處條例，廢專員而改設總經理。二十一年十一月，招商局收歸國營，由政府備價收回，撤銷監督處，改設理事會及監事會，由理事會選任總經理。於是招商局遂純然為國營航運機關。

二、民營航運——自招商局創辦以來，樹立我國航業基礎，其後商人遂有經營航業的了。光緒三十一年，張本政，張本才在煙臺設立改記輪船公司，嗣後營業發達，於民國九年改組為有限公司，民營航業以此為最先。計有輪船二十五艘，總噸數為三三二五噸。同年張泰創立大達輪船公司，經營裏河，

東臺，鹽城一帶航運，計有輪船十艘，總噸數六六八噸。宣統元年，虞和德，嚴義彬，方舜年，袁履登創辦寧紹商船公司，專航上海，寧波及上海，漢口等綫，計有輪船三艘，總噸數八一七四噸。翌年，李序園，李子初設立榮興輪船公司，其主要航業為北洋及長江兩綫，計有輪船八艘，總噸數九九五七噸。宣統三年，盛崑山於天津創立直東輪船公司，航行南北洋及天津至渤海各處，有輪船四艘，總噸數四五六三噸。民國三年，虞和德創辦三北輪船公司，初僅有資本二十萬元，輪船一艘，行駛於甬滬間；七年，增資為一百萬元，越年再增資為二百萬元，計有輪船十八艘，總噸數三四八七二噸。不獨航行南北洋，且兼航上海至海參崴，上海至仰光，南洋羣島及上海至日本諸綫。為我國民營航業的翹樞。民國六年，鄭效三，李鏡軒，姜潤生等創辦北方航業公司，計有輪船六艘，總噸數一〇七〇九噸。民國七年，姜昭常氏收買俄國輪船二十九艘，組織茂通航業公司，航行松，黑兩江，此為華商航行黑龍江的開始。民國八年，虞和德等將海安公司英商股份，悉數贖回，遂成為完全華商航業公司，與三北公司聯合營業，專行長江航綫，計有船約十四艘，總噸數一〇九一八噸。民國十二年，盧汲三，莊樹庭創辦大通興輪船公司，計有輪船六艘，總噸數八六一七噸，航行南北洋；有船一艘，四二四九噸經營沿海及長江航綫。翌年，陸伯鷄，朱志堯，楊在田，設立大通仁記航業公司，航行上海至揚州，有船四艘，總噸數五六三一噸。民國十四年，盧作孚，彭瑞成，鄧璧城等，設立民生實業公司，共有大小輪船二十四艘，行

航線上海至蘇定，宜賓，下至漢口上海，爲川江航業的巨擘。民國十五年，徐忠信設立達慶輪船公司，有輪船五艘，總噸數四〇三四噸，航行上海至蕪湖，揚州及上海至溫州，台州。此外，國人經營的航業公司，爲數尙夥，茲將民國十六年以前設立民營航業公司組織，列表於左：

公司名稱	總公司地址	成立年份	資本	噸數	噸
大連輪船股份有限公司	上海市外灘一二號	清光緒卅一年	600,000	10	6,668
寧紹商船股份有限公司	上海江西路六三號	清宣統元年	1,500,000	3	3,147
長河輪船公司	上海市外馬路四一四號	清宣統元年		2	
榮興輪船公司	上海	宣統二年		8	9,957
宣東輪船股份有限公司	天津	清宣統三年	300,000	4	4,563
平安輪船局	上海市外馬路二一四號	民國五年		6	5,971
三北輪船股份有限公司	上海廣東路九三號	民國三年	2,000,000	18	34,872
鴻安輪船股份有限公司	上海廣東路九三號	民國四年	1,000,000	14	10,918
北方航業股份有限公司	天津法租界	民國六年	300,000	6	10,709
該記輪船股份有限公司	如皋	民國九年	2,500,000	25	33,256

經 緯 表

二四六

恆安承記輪船公司	上海英百老匯路一四七號	民國十一年	1	1,777
裕興輪船公司	上海南市楊家渡街口	民國十一年	1	1,135
舟山輪船股份有限公司	上海南市外馬路三〇〇號	民國十一年	1	1,353
南華輪船股份有限公司	上海南市外馬路四一八號	民國十二年	1	4,789
毓大輪船公司	上海永安街一七號	民國十二年	3	4,738
大通興輪船股份有限公司	上海天主堂街興業里九號	民國十二年	6	8,612
大通仁記航業股份有限公司	上海南市王家橋頭	民國十三年	4	5,631
滬興商船公司	上海南市外馬路四一八號	民國十四年	2	1,246
和豐新嘉坡輪船公司	上海閘北國路一一一號	民國十四年	2	2,328
安泰新嘉坡股份有限公司	上海望平街路六九號	民國十四年	1	1,734
民生實業公司	重慶第一棧前市場	民國十四年	24	6,542
滙興商船股份有限公司	上海大柘頭二〇號	民國十五年	5	4,334
裕昌輪船股份有限公司	上海公館馬路七九號	民國十五年	3	4,735
華通輪船股份有限公司	上海新開路九一五弄一〇號	民國十五年	1	1,032

滬星商輪股份有限公司	上海	民國十五年	1	1,287
公茂輪船局	上海北京路五〇六號	民國十五年	1	1,071
遠海輪船有限公司	煙臺海明街	民國十五年	1	1,877
同德輪船局	上海江西路一三一號	民國十六年	1	2,662
台州信託航政公司	上海南京外灘路三一〇號	民國十六年	1	1,524
益利輪船公司	上海南京外灘路三一〇號	民國十六年	1	1,056
振安經理輪船公司	上海南京城隍街二五號	民國十六年	2	2,046
華盛名輪局	福州	民國十六年	2	1,159

但是我國若與列強相較，實甚落後，茲就中國船舶隻數與噸數就一九二七年的總數與世界各國作一比較，即可明白。

一九二七年各國船舶比較：

國名	隻數	噸數
英國	一·六五五	二二·一七〇·〇〇〇
美國	四·五〇三	一四·六七〇·〇〇〇

商 業 史

日本	四・二六五	四・三一〇・〇〇〇
意大利	一・四二九	三・四八〇・〇〇〇
法國	一・七五一	三・四八〇・〇〇〇
德國	一・九九〇	三・三六〇・〇〇〇
挪威	一・八〇五	二・八二〇・〇〇〇
荷蘭	一・一五六	二・六五〇・〇〇〇
瑞典	一・三七五	一・三六〇・〇〇〇
西班牙	八八五	一・一六〇・〇〇〇
丹麥	七四四	一・〇六〇・〇〇〇
希臘	四八四	一・〇三〇・〇〇〇
比利時	二二四	四九九・二〇〇
俄國	三四六	三〇八・八〇〇
中國	二一九	三〇七・六〇〇
暹	二八二	二五八・四〇〇

自上表中可以看出中國輪船少的可憐。再以各國在華出入各海關的噸數比較，其相形見绌的景象，更是明白，今再就一九二七年各國往來船隻噸數之，中國航業在自己國家領域以內，尙且只佔到百分之

一九二七年海關往來船隻噸數比較表：

國別	噸數	百分比
英國	四〇・二五八・〇四九	三四・六四
日本	三五・七四五・五三五	三〇・七六
中國	二一・六三六・三九一	一八・六一
美國	五・五七七・一一五	四・八〇
德國	三・二六〇・七一一	二・八一
挪威	二・九三三・五七八	二・五二
荷蘭	二・二七三・五三六	一・九六
其他國	四・五二六・八六四	三・八九
總計	一一六・二一〇・七八五	一〇〇・〇〇

十八強，何況其中尙與三百四十餘隻噸是民船呢！如此則中國佔的輪船噸位更少了，估計也不過百分之

十五張。

茲再將招商局歷年營業狀況表列說明於下：

一九一一	二八二·九〇〇·〇〇〇
一九一二	二五五·二〇〇·〇〇〇
一九一三	九〇〇·〇〇〇·〇〇〇
一九一四	三三四·〇〇〇·〇〇〇
一九一五	五〇六·二〇〇·〇〇〇
一九一六	四四一·〇〇〇·〇〇〇
一九一七	一·一二二·〇〇〇·〇〇〇
一九一八	一·七九三·〇〇〇·〇〇〇
一九一九	五一六·八〇〇·〇〇〇
一九二〇	九〇〇·〇〇〇
一九二一	三三三·三〇〇·〇〇〇
一九二二	六五一·〇〇〇·〇〇〇

一九二三	一〇一〇〇〇〇〇〇〇〇
一九二四	九三〇〇〇〇〇〇〇〇
一九二五	四三七・三〇〇〇〇〇〇
一九二六	一・七三四・六〇〇〇〇〇〇
一九二七	二・三一〇・六五八・〇〇〇
一九二八	八五四・三六九・〇〇〇

從上面表中可以看出，自從一九一九年以後，十年來招商局的營業狀況是每况愈下了。

電 信

我國電信事業發展的過程，可分爲三大時期，第一期爲發軔期，自清同治四年（一八六五）至清末宣統三年（一九一一），在此時期中國電信事業的建設，常爲被動的，所以不僅發達遲緩，而且電政大權，多旁落於外人手中。第二期爲創立期，自民國元年至民國十六年，此時期政府當局及社會有識人士，都已瞭然於電信的重要，羣謀收歸國有，但多用於軍事，而政局不定，變亂時起破壞常見，發展故行遲遲。第三期爲發展期即自民國十七年起以迄於今日，政府當局一方面努力於喪失權利的收回，一方

而則從事於有計劃的建設，茲有綫電報無綫電報，有綫電話無綫電話等項分述於下：

一、有綫電報：電信的應用，以有綫電報為最早，我國也是如此，清同治四年（一八六五）英人萊諾特（Renold）架設自上海至黃浦江口的電報綫，這是我國陸上有綫電報的嚆矢。同治十年（一八七一）丹麥大北公司架設香港上海間的海底電綫，為我國海底電綫架設的先河，而我國的電政設於外人及電權的喪失，也就開始於此時。光緒五年（一八七九）直隸總督李鴻章為整頓邊防，乃決計自設電報，招丹麥商人試辦天津大沽間的電報，此綫雖為軍用，實開我國自設電報的端倪。從此以後，政府曾努力於其建設，到光緒二十八年（一九〇二）全國電報綫已延長至六萬餘公里了。電報局也有了五百餘處，時政府又以商辦電報，對電政發展，多有阻礙，論袁世凱張之洞等妥議發還商股，將所有電報收歸國有。後歸郵傳部管轄，民國以來，雖能稍事發展，然以形勢割裂，無統一完善的建設計劃，民十七以後才進入於全國統一性的計劃的建設階段，對於東部省區特別注意於有綫電報的添設其聯絡，而於邊遠地方則注重無綫電報的發展，茲將民國以來歷年關於電報局所添長機件等表列於下，以見其發展的趨勢。

年 份	局 所	綫 長	機 器 件 數
一九一二	五六五	六二五二三	七八七
一九一三	五八七	六九七五八	七八七

一九二四	六五六	七六·九五六	七八七
一九一五	六九二	七八·八九〇	七八七
一九一六	七二四	八〇·五九一	七八七
一九一七	七四一	八一·四一六	一·八三二
一九一八	七七七	八二·八九一	一·九三二
一九一九	七八六	八五·四一三	二·〇一四
一九二〇	八八三	八六·七七九	二·一三一
一九二一	九〇九	八七·三八四	二·一八一
一九二二	九二八	八九·八七二	二·二四一
一九二三	九五九	九一·一四六	二·二九二
一九二四	一·〇〇七	八八·一六六	二·二九二
一九二五	一·〇二七	九〇·〇〇五	二·二九二
一九二六	一·〇七一	九三·九七二	二·三三一
一九二七	一·一三二	九九·五四二	二·三七八

商 業 史

二五五

一九二八	一·一四〇	九九·七九七	二·四四二
一九二九	一·一四七	一〇〇·九六七	二·五四九
一九三〇	一·一二〇	九九·一〇三	二·五三八
一九三一	一·一二七	九八·八七一	二·五五〇
一九三二	一·〇九四	一〇〇〇〇二	一·九一四
一九三三	一·一〇三	一〇二·一六一	二·〇九六
一九三四	一·二三八	九六·九六七	一·八五五
一九三五	一·三四六	九八·八六五	二·四四二

十七年後數字附列。

至於水底電報，屬於我國自辦的，僅上海煙台天津間的電綫，其餘非外人獨辦就是中外合辦。

中外合辦的有二綫。(一)煙台大連綫，此綫初爲俄人所設，日俄戰後，被日人所佔，光緒三十四年(一九〇八)中日電約議定煙台附近七英里半歸我國安設管理，以北歸日本，大連一端全歸日本管理。(二)青島佐世堡綫，原爲德人設立的煙台青島綫，民八以後，日人移設於青島佐世堡間，十一年議定由中日各得一半，青島一端歸我方掌管，佐世堡一端歸日本管理，合同限期是截至十九年止。

外人直接投資修築各綫，分區六國通之於後：

(一) 丹麥大北公司經營綫 第一爲滬港綫，自香港到吳淞口的大戰山，在同治十年（一八七一）完工，長有九百五十海里，爲外人海底電綫設立最早者，光緒九年（一八八三）添設吳淞至大戰山水綫一條，長五十四海里，光緒二十四年（一九〇八）又添吳淞大戰山間一條，長五十一海里，中丹合同設置期限爲五十九年。第二爲香港歐洲綫，大北公司的港滬綫，由香港再通新嘉坡檳榔嶼以達歐洲，爲歐亞通信的重要電綫。第三爲上海長崎滬參威綫，在同治十年（一八七一）大北公司與日本訂立合同，自大戰山設綫通至日本的崎長有四百二十九海里，更由長崎設綫以達海參威，再由陸纜以達歐洲，爲歐亞通信的北方幹綫。

(二) 英國大東公司營業綫，第一爲滬港綫，同治九年（一八七〇）清政府允大東公司自香港沿廣東海岸北上設綫以達上海，惟禁止登陸。次年設置竣事，計上海到福州川石山長四百四十九海里，川石山到香港長四百七十五海里，光緒八年（一八八三），又充其在羊子角登陸與陸纜相接，該公司與我國訂立的合同到民國十九年就滿期了。第二爲烟台海參威綫長四十一海里，於光緒二十六年（一九〇〇），乘中國有義和團之亂時按置的，民國十九年十月一日由我國收回。第三香港歐洲綫是自香港以達新嘉坡再通歐洲。第四爲香港西貢新嘉坡綫。

(三)德國營業綫，第一爲煙青滬綫，光緒二十三年（一九〇七），德國強佔膠州灣以後設置青煙綫，光緒二十六年乘義和團亂時，又展修至上海，歐戰爆發，被日人佔有，將煙青綫去移設佐世堡，前面已經提過了。第二綫爲上海爲浦綫是自德屬鴉浦島以連上海的吳淞，長一七七海里，歐戰後歸日美共有。

(四)日本經營綫，第一爲川石山淡水綫，此綫乃我國在光緒十三年（一八八七）所造成的，甲午戰後售於日本，第一爲上海長崎，民國二年中日訂立條約准其在滬登，期限至民國十九年已滿期。第三爲大連佐世堡綫爲日本政府所設，乃日本本國與南滿的重要通信綫。第四爲旅順煙台威海衛綫，民國三年安設，唯不久即撤去。

(五)法國經營綫，有廈門海防綫，乃光緒二十六年（一九〇〇），法國電報公司乘我國有義和團事件，由海防安置至廈門的鼓浪嶼的，已撤去了。

(六)美國太平洋公司經營綫，第一爲上海馬尼刺綫，安設於光緒二十八年（一九〇二），初設僅自馬尼刺到寶山長一千二百六十四海里，次年展至上海，三十年才同我國訂約，約期民國十九年已滿，第二爲香港馬尼刺舊金山綫。

此外尚有滬煙沽綫，乃光緒二十六年（一九〇〇）由大東公司代辦的，已於民國二十三年六月四日

正式收回。至於民國二十二年，我方與大北、大東及太平洋三公司正式重訂合同，規定水線登陸辦法及報務規定後，收回權利不少，如一、取消水線登陸專利權。二、收回直接收發電報權。三、規定水線登陸辦法期限及登陸規則等，唯日本各線擁有特權如故不肯稍讓，願附記於此。

二、無線電報：我國有無線電報是始於光緒三十一年（一九〇五年）時，北洋大臣世凱鑒於無線電報關係於軍事交通政治商務的重要，乃聘義人 葛拉氏傳習技術，並購得無線電機數架，分置於海圻、海容、海琛、海壽四軍艦上，以資實習應用，接着津京間也裝置起來，不過僅供軍用罷了。光緒三十四年（一九〇八），吳淞至崇明間海底電線破壞，江蘇省當局乃設無線電，代作官商通信之用，同年上海英商 匯中旅館私設無線電台，後由我國抗議收回，改置於中國電報局中，供崇滬通電之用。至是無線電報始用於一般通信，宣統二年德國 西門子公司得政府許可於上海 南京兩地置無線電機，但次年又由海軍部收買，備作軍用，民國成立，交通部接管海軍電台，並於各地增設電台八所，以後各部分紛紛設立，事權極不一致，遂啓外八侵略我國電權之機。且有互爭權利，引起國際問題，反而阻礙了我國電政的發展，如民國七年海軍部與日本 三井洋行訂立中日無線電協約，於北平附近雙橋地方建設大無線電台，同時陸軍部又與英商 馬可尼公司訂立條約借款購機，次年交通部也與該公司訂約借款裝置西安 喀什 葛爾的無線電台。民十一年交通部再與美國無線電報聯合公司訂約借款，建設上海、北京、廣州、漢口、哈爾

濱五處電台，於是我國的無線電事業遂完全操之於外人手中了。並且當時未經我國承認的外人無線電台，尚有二十二所，計日本十一所，美國五所，法國四所，英國二所。電臺破壞已達極點了。茲將我國無線電報發展至十七年的情形表列於下：

電 台 二十六台

收報機

五十六部

發報機

三十六部

三、電話：開始設置，是在清光緒七年（一八一—），上海英商瑞記洋行就英租界內創設華洋德律風公司時期，架設於租界內，嗣後漢口、廈門等洋行接踵而起，市內多設電話，但均爲外人所包辦，到光緒二十五年（一八九九），清政府乃以電報局試辦電話，並勸募商辦，同年北京、廣州、天津也先後設立，是爲我國自辦電話的開始，嗣後青島、蘇州、南京、烟台、鎮江等地繼續興辦，或者是官營，或者是商辦，或爲外人所設置，但至民國十四年全部收歸國有了。

長途電話創始清光緒二十六年（一九〇〇），時丹麥人橫爾生乘義和團事變，在天津租界架設電話以達北塘及塘沽，並延長到北京，光緒末年交涉收回，民國以來除收回日人在管理青島時所設的青登長途電話外，並陸續建設天津至濟寧，北京到煙臺，煙台到濰縣，上海到無錫間的長途電話，但長程也不過一千五百公里，營業也不發達。

至於電信器材的製造，到民國六年交通部才與美國西方電氣公司、日本電氣株式會社訂立合同，共

擬中國電氣股份有限公司，資本一百萬元美金，中國與日美兩公司各任一半，合辦期限定爲二十年，期滿如不繼續可由部備價收回，民國八年，交通部又與中日實業公司及日本古河商事株式會社，住友電氣製造所訂立各同，合辦中華電氣製造所，股本日金三百萬元中日各半，合辦期間也是二十年，十六年以

上海事變工人罷工，遂停止營業，其完全由國人自己經營的電信器材製造業是民國十三年夏季，上海有了固定時間的廣播電台，人民用廣播收音機的漸多，是年秋季有亞美公司應運而生並開設製造廠，革命軍北伐，軍用機的需要驟增，建設委員會的無線電製造廠，中華三極銳電研究社，大華科學儀器公司等相繼成立，從事各種軍用收發報機的製造，但出品有限，且品質不如外貨，故外貨仍多有輸入。

郵政

郵政爲以一定的運輸價值，正確的方法，傳遞信件物品的特殊交通營業，其發展過程，約可分爲四個時期。第一期爲稅關郵政時期，起於清咸豐十一年（一八六一）至光緒二十年（一八九四）有三十餘年之久，在咸豐十一年中國與各國協定駐京公使郵件，由總經理衙門交郵寄發，同治五年（一八六六）改由總稅務司的郵政辦事處，發送天津，以寄上海，這是專爲外人設置的辦法，後來才推之於國人，光緒二年（一八七六）中英煙台條約正在商訂的時候，總稅務司赫德，即欲以郵政載入，後來赫德同議漢

案，請設官信局，總理衙門以其建議商於北洋大臣李鴻章，光緒四年李氏復請清廷開設天津、北京、煙台、牛莊、上海五局，略仿歐洲郵政辦法，並委赫德管理此事，後來各國客郵紛紛設立，侵佔我的郵政，國人都以為抵制辦法，莫善於自己設局，光緒八年遂大事擴展，准專寄洋文信箋，並試辦書信館一處，與各海關郵政局相輔而行，以寄遞國人信件，光緒十六年遂普設於各通商口岸。

第二期為官局民局並存時期，起自光緒二十一年（一八九五），終於宣統三年（一九一〇）約有十七年的歷史。光緒十九年五月南北洋大臣聞上海英美工部局有增設各口信局論計議，因想法予以抵制，二十一年（一八九五）張之洞奏請設立郵政，一八九六年由總理衙門擬定照赫德所擬章程，定期開辦，以待辦有頭緒就推行全國，因於那年改海關郵政部分為大清郵政局，仍以赫德兼任總局郵政局司，歸總理衙門節制，是為我國正式開辦郵政之始，惟此時民信局營業已很發達，書信以外，如包裹匯兌派報運送業銀行業都兼為經營，所以可以初創的郵政局並存不廢。

第三期為客郵侵佔時期，起自民國元年至民國十一年，在宣統三年時我國郵政才自海關分離，歸郵傳部直轄，對於郵政總局總辦，由於光緒二十四年的中法協定必須外人充當，故實權操於外人之手，和在海關時代無什迥差別，辛亥革命以後，民信局組織信業聯合會，請願政府，主張郵局信局取互助合作辦法，但為交通部拒絕，自此以後，民信局益衰，而客郵勢力反日形膨脹，有取而代之的形勢，這是因

爲中國郵政初創，郵局的設立僅及於重要都市三十餘處，以中國之大，區區此數，何足應付，況且外洋通郵一時又未能辦到，更以外患頻仍，內政不修，戰爭時起，各地郵遞都有隨時停滯的危險，而外郵却不受此影響，所以郵寄多趨客郵，而客郵因以大盛，有宣賓奪主的形勢了。

第四期爲郵政發展時期：此爲民國十一年以後的事情，客郵在我國發展，實有侵我郵權，國人自然反對，但外人並不見機而退反以我國未加入萬國郵政會爲口實，希圖苟延時日，因此我國遂不得不於民國三年加入萬國郵會了。民國九年局所增加至一萬餘處，郵路也延長數十萬里，故於一九二一年華府會議時，經我國提出要求，取消客郵，各國也不得不予以接受，此實開我國郵政一新紀元，以後郵政每年均有進展至民國十六年郵局所增至一二二六處，郵路延長至四六二二三七里郵件數至五七九八五七三九七件，包裹數爲五五四八九九八件，匯兌金額至八六六九八七〇〇元營業情況，可見一斑了。

第四節 中國主要商業都市

南京條約締結後，我國由被迫與自動開放的商埠，用表列示如下，以見國內外貿易發達與商埠的關係。

省名 商埠名 開放事由及年分 所在地

遼寧 營口

光緒二十九年中美續議商通行船條約

遼陽縣

營口

咸豐八年中英續約十一年開放

營口縣

葫蘆島

光緒三十四年奏定開放民國三年重申與沈南等開放

錦西縣

安東

光緒二十九年中美續議通商行船條約三十三年始放

安東縣

大東溝

光緒二十九年中日通商行船續約三十三年開放

安東縣

鳳凰城

光緒三十一年中日新訂東三省條約附約

鳳城縣

遼陽

同右

遼陽縣

新民

同右

新民縣

鐵嶺

同右

鐵嶺縣

通江子

同右

昌圖縣

法庫門

同右

法庫縣

大連

光緒二十四年租與俄國三十一年歸日本租借三十三年我國設關徵稅

金縣

錦縣

民國五年自行開放

錦縣

鄭家屯

民國三年自行開放

遼源縣

洮南

民國三年與滿洲島同時開放

洮南縣

連山

民國二年自行開放

連山縣

吉林
吉林

光緒三十三年中日新訂東三省條約附約開放

永吉縣

長春

同右

長春縣

哈爾濱

同右
宣統元年開放

濱江縣

寧古塔

同右

寧安縣

三姓

同右

依蘭縣

琿春

同右

圖們縣

局子街

宣統元年圖們江中韓界務條約

延吉縣

龍井村

同右

延吉縣

頭道溝

同右

延吉縣

百草溝

同右

汪清縣

綏芬河(五站) 同右

東寧縣

黑龍江 齊齊哈爾

光緒三十一年中日新訂東三省條約開放

龍江縣

海拉爾

同右

呼倫縣

雙彈

同右宣統元年開放

雙彈縣

滿洲里

同右光緒三十四年開放

贛濱縣

河北 北平

光緒二十九年中日通商行船條約開放

北平市

天津

咸豐十年中英續增條約十一年開放

天津縣

大沽

爲天津的分關而開放

天津縣

秦皇島

光緒二十四年奏開二十七年開放

臨榆縣

山東 青島

光緒二十四年中德膠澳租借條約民國十年收回自辦

青島市

煙台

咸豐八年中英中法條約允開登州後改煙臺同治元年開放

福山縣

濟南

光緒三十年自行開放

歷城縣

周村

同右

長山縣

濰縣

同右

濰縣

龍口

民國三年自行開放

黃縣

濟寧

民國十年自行開放

濟寧縣

江蘇

南京

咸豐八年中英條約允開光緒二十三年自開二十五年開放又城外下關於民國十二年自心開放

南京市

上海

道光二十二年中英條約二十三年開放

上海市

吳淞

光緒六年中德續約允作停泊處二十二年自開

上海市

浦口

民國元年自行開放

南京市

鎮江

咸豐八年中英續約十一年開放

鎮江市

蘇州

光緒二十一年中日馬關條約二十二年開放

吳縣

海州

光緒三十一年自行開放

東海縣

無錫

民國十二年自行開放

無錫縣

徐州

民國十一年自行開放

銅山縣

安徽

安慶

光緒二年中英煙草會議條約允作暫停處二十二年允開

懷寧縣

蕪湖

光緒二年中英煙草會議條約二十八年開放

蕪湖縣

浙江

杭州

光緒二十一年中日馬關條約二十年開放

杭縣

寧波

道光二十二年中英南京條約二十三年開放

鄞縣

廣州

光緒二年中英煙臺會議條約三年開放

永樂縣

河南 鄭州

光緒三十年自行開放

鄭縣

湖北 漢口

咸豐八年中英續約同治元年開放

漢口市

沙市

光緒二年中英煙臺會議條約作停泊處三十二年中日約開二十年開放

江陵縣

宜昌

光緒二年中英煙臺會議條約三年開放

宜昌縣

武昌

光緒二十六年開放

武昌縣

湖南 長沙

光緒二十八年中英續議通商行船條約二十九年中日通商行船條約三十年開放

長沙縣

岳州

光緒二十四年奏開二十五年開放

岳陽縣

常德

光緒三十二年開奏三十二年開放

常德縣

湘潭

同右

湘潭縣

江西 九江

咸豐八年中英續約同治元年開放

九江縣

贛州

民國十二年自行開放

九江縣

四川 重慶

光緒二年中英煙臺條約十七年開放

巴縣

萬縣
光緒二十八年中英續議通商行船條約民國六年開放

萬縣

福州
道光二十二年中英南京條約咸豐十一年開放

閩侯縣

廈門
同治同治元年開放

思明縣

三都澳
光緒二十四年奏開三十五年開放

寧德縣

鼓浪嶼
光緒二十八年開放

思明縣

廣州
道光二十二年中英南京條約開放

廣州市

汕頭
咸豐八年中英中法續約十年開放

澄海縣

惠州
光緒二十八年中英續議通商行船條約

惠陽縣

三水
光緒二十三年中英續議通商行船條約同一年開放

三水縣

江門
光緒二十八年中英續議通商行船條約三十年開放

新會縣

北海
光緒二年中英煙臺條約三年開放

合浦縣

甘竹
光緒二十八年中英改訂條約附件三十年開放

順德縣

拱北
光緒十三年自行開放

中山縣

九龍
光緒十三年自行開放

黃安縣

香洲

宣統元年督署批准開辦

中山縣

公益埠

民國元年省署批准開辦

台山縣

海口

咸豐八年中英續約中法條約光緒二年開放

瓊山縣

廣西 龍州

光緒十三年中法續議商務專條十五年開放

龍州縣

梧州

光緒二十三年中英續議緬甸條約附款同年開放

蒼梧縣

南寧

光緒二十四年奏定三十二十開放

星寧縣

桂林

光緒十三年對法開放

桂林縣

雲南 蒙自

光緒十三年中法續議商務專條十五年開放

蒙自縣

思茅

光緒二十一年中法續議商務專條附章二十三年開放

思茅縣

河口

同右二十一年開放

馬關縣

騰越

光緒二十三年中英續議緬甸條約二十八年開放

騰衝縣

雲南

光緒十三年中法通商追加條約二十四年開放

昆明縣

甘肅 嘉谷關

光緒七年中俄改訂條約開放

酒泉縣

綏遠 歸化城

民國三年自行開放

歸綏縣

察哈爾 張家口 咸豐十年中俄續約准俄商行銷貨物民國三年年自行開放

多倫諾爾 民國三年自行開放

熱河 赤峯 同右

蒙古 庫倫 咸豐十年中俄愛璉續約允俄行銷貨物

恰克圖 雍正五年中俄恰克圖條約乾隆五十七年恰克圖條約為俄開放

科布多 光緒七年中俄伊犁條約允開

烏里雅蘇臺 同右

蒙古各處 咸豐十年中俄續約准俄行銷貨物

新疆 烏魯木齊 光緒七年中俄伊犁條約

吐魯番 同右

天山南北路各城同右

伊犁 咸豐元年中俄伊犁塔爾固哈臺通商章程為俄開放

塔城 同右

喀什噶爾 咸豐十年中俄愛璉續約開放

萬全縣

多倫縣

赤峯縣

庫倫

買賣城

科布多城

烏里雅蘇臺城

蒙古各盟地

迪化

吐魯番縣

天山南北路各城

伊犁縣

塔城縣

疏勒縣

西藏 亞東

光緒十九年中英會議印藏條約

後藏扎什倫布南

江孜

光緒三十二年中英新訂印藏條約

扎什倫布東南

噶大克

同右

阿里境內

上面這些商埠，可就內地、沿海、邊境三部觀察：

內地的主要商埠，在東三省要推瀋陽長春齊齊哈爾（龍江）幾處。這幾處都因鐵路轉運的特別便利，所以商務極盛；但是因為接近日俄的國界，日俄商務勢力特別發達。再說到本部方面：山東的濰縣，既握膠濟鐵路的主要衝，而物產如染織棉布，近來也很發達。河南的鄭縣，當平漢滬海兩路的交點，爲本省貨物的集中地。江蘇的鎮江（丹徒）和吳縣（蘇州），都有京滬陸和運河的交通便利，綢緞貿易，尤爲著名。浙江的杭縣情形也是一樣。安徽的蕪湖，爲內地第一大米市。江西九江有長江鄱陽湖水運之便，故商業亦稱發達。湖北的漢口，佔全國水陸的要衝，爲內地唯一的大都市。湖南的岳州（岳陽）。通過貿易比較發達，長沙常德，則一爲管領湘西以達滇黔貿易的門戶，一爲湘中湖南物產聚會的處所。四川的重慶萬縣。又爲我國西部產物出口的樞紐。雲南的昆明既有滇越鐵路的運輸，又爲本省政治的中心，因此藥材、礦石和穀類的貿易也很發達。

再說到沿海商埠，較內地商埠尤爲重要，就中尤以上海天津廣州三埠在世界貿易上亦復佔有相當地

位。山東的青島煙臺，也都是天然的良港，不過商業並不繁盛。福建的廈門和廣東的汕頭，商業雖不發達，不過後來卻極有希望。東北的大連，商業雖然很發達，但完全在日本人的操縱之下，我國幾至無權過問，這也是一件痛心的事。

至於邊境商埠。更十九爲外人強迫要求開放，以求達到她們政治經濟侵略的目的。比較重要的邊境商埠，如安東，爲東北木材出口的地方，而同時卻爲大宗日本棉布進口的處所，所以同日本的貿易關係特別密切。哈爾濱滿洲里綏芬河又是對俄貿易的重鎮。蒙古的恰克圖，爲我國茶磚和蘇聯毛織物的貿易要地。但近年外蒙獨立，華商遭種種困難，貿易也沒有從前那樣興盛了。新疆的伊犁和塔城疏勒（喀什噶爾）都是通蘇聯的門戶，對蘇聯貿易亦頗發達。迪化（烏魯木齊）因爲具有商業政治兩層的關係，民國二十年冬，更開通歐亞的航空路線，將來的商業尤其可望發達。雲南的蒙自及河口，與法屬安南接近，爲中法貿易的商埠。西藏的亞東，爲與英屬印度接近的商埠，商業雖不怎樣興盛，但英國想藉由西藏西康以垂涎四川，並貫串長江流域的商業勢力，這也是不可輕視的一件事。

我國沿海的商埠，上海實佔第一位，其次爲大連天津，再次爲廣州青島，至於廣州附近的香港雖已被英帝國主義掠奪去了，可是牠在我國南華貿易上的地位，卻是很重要。現在便把各處的商業狀況分述如下：

一 上海的商業 上海開港始於公元一八四二年即前清道光二十二年的中英江寧條約。地臨黃浦江邊，距黃浦江入海之吳淞口二十公里。航運，北通冀魯及東三省，南達浙閩香港，西由長江上溯又可達重慶成都，東渡太平洋可達美國，此外世界各重要航綫，也都以上海爲經行必要的港口。陸運南有滬杭甬路，北有京滬路，自南京渡江後，可與津浦路銜接，與北平中東平漢薩海各線交通。所以就地位上說來，上海的交通算是站於最便利的地位了。

上海因具有如此優越的地位，故工商業極爲發達。就工業方面說：中國近代的新式工業如紡織業、麵粉業、造船業、造紙業、絲織業、水泥業，差不多都以上海爲最發達。商業方面，全國的工商金融，也大都受上海市場的支配。而國際貿易，上海且佔總額的百分之五十左右的尤可表示牠的商業地位的特別重要。進口貨值年達七萬萬兩，出口貨值也常在二萬萬兩以上。主要進口貨以棉織品、棉花、糖、菸草、米糧、小麥、紙張、木材、顏料、染料、五金、礮石、煤油和機器爲最多。棉織品爲一般人民的衣著必需品，進口自佔第一位。棉花進口之多，則因上海爲中國紡織工業的中心。砂糖、菸草、煤油係以上海爲總分配市場的原故。紙張也以上海文化印刷事業在全國中最稱發達。米糧則因上海都市人口特多，消費量自然很大。主要出口貨則以絲、茶、棉布最佔重要。凡江浙的轉里白絲經、山東的灰經、四川的黃經，都是由這裏出口。茶則除一部份茶種外，全國大部份的茶葉，也都是由這裏出口。

上海的商業既然這樣的興盛，而其所以能夠興盛的原因，卻完全由於外國商業經濟勢力澎漲的原故；外國勢力之所以澎漲，又由於利用租界的特殊地位和領事裁判權的特殊權力，來保障他們不當的商業利益，以致進口出口貿易，完完在外商勢力直接支配之下。同時金融和商業也以外商勢力最爲雄厚。

二 大連的商條 大連在四十年以前，實在說不上什麼商業。自從中日馬關條約締結後，清政府聯俄排日，由俄國於光緒二十四年佔領大連旅順，後來雖然還我，卻訂二十五年的租約。等到日俄戰後，旅大租借權，遂由俄國轉移於日本。民國四年，日本迫我承認的二十一條中有延長旅大租期至九十九年的條款，雖屢經我國反對，卻以實力問題無可如何，所以只好聽從日本強租下去。

大連的地勢，係當黃渤兩海的要衝，爲我國北部的天然良港。航線通達沿海各省，及朝鮮日本歐美各地。陸路有南滿鐵路，貫通東三省以與中東路總連絡。港口的設備，極爲完全，堆棧、碼頭、防波堤等，應有盡有。灣廣且深，三萬噸的大洋汽船，也可進行無阻。冬令又不結冰，所以在華北實難找出這樣好的港口。

大連的貿易額，在全國中僅亞於上海，及爲全國唯一，出超港口。在宣統年間，該港進出口貨物總額尙不到一百萬噸；現在已經在一千萬噸以上了。直接對外貿易額來說，早二十年前祇有一萬六七千萬兩，到一九二六年便增至二萬五千六百餘萬兩。

大連進出口貿易的重要貨品，在進口方面，以麵粉、麻袋、棉織物、煤油、糖等爲大宗。就中尤以棉織物價值最大。蓋東省棉產本不很豐，然而民生的衣著，卻不可一日或少，所以即使在抵制日貨的形下，日貨還可以自由進口。麻袋進口之多，卻是完全爲着裝運東省大豆等物出口的原故。至於出口貨品，最重要的，便是東省特產品，所謂豆類、豆餅、豆油、高粱等項。

東三省的貿易所以能夠佔出越的優越地位，便全靠這些特產物的出口。然而這些貨物的出口貿易，卻是一向操縱在日本人的手裏啊！不獨出口貿易操縱在日本人手中，便是大連的豆餅、豆油製造事業，規模較大的，也是由日人經營；如日清製油會社、大連製油會社、鈴木製油會社、大連油脂會社，都營出口的製造業。此外如野蠶絲、麩皮、玉蜀黍、鹽、羊毛、芝蔴等出口也多。

大連對外貿易的主要國家，雖也有好幾國，但是實際上祇有日本最重要。她要佔大連貿易總額的百分之六十；至於其他各國如英美荷蘭土耳其祇各佔百分之七，八而已。大連現時不僅在對外貿易上佔如此特殊的重要地位，便在沿海貿易上，因近年華北各港的活動力均不見佳，一切雜貨用品，向來由上海天津市場供給的，近年因日本對華沿海航業發展的關係，都已漸次由大連供給了。如此下去，華北貿易的全部，很有爲日人蠶食鯨吞的可能呢。

三 天津的商業 天津工商業，在華北具有歷史的價值和特殊的地位。牠的開港始於咸豐十年（一

八六〇年）前北京條約。當時因海河口外沙線起落不定，貿易並不繁盛；到光緒二十二年河口淤淺日甚，外商及英美領事乃與直隸總督會商修築白河，浚疏水道。後因航動暢達，商業才慢慢的興盛起來。所以天津港口的發達，也是與外力很有關係。不過近年以來，海河又已淤塞起來，大的船舶都不能進口，這是交通上的缺點；同時國都南遷以後，消費市場的北平，購買力又大衰退，這也很足以影響於天津的繁榮。不過天津因地位和進出口貨物性質的關係，還能維持下去，牠的貿易額在國內外貿易上，還可屹然站在第三四位的地位。原來天津地當運河白河的會合處，北達遼寧北平，南通江浙閩廣，又爲北寧津浦兩路的交點，形勢極爲重要，商業遂得發展。再就牠的貨物性質考察：內地的棉花、獸毛、地氈、皮革都由此地出口；而北部主要的物產，此草帽纜、豬鬃、落花生、皮革、羊毛等，尤爲天津出口的大宗。進口貨物則華北一帶人民應用的棉織品，也是仰給於天津；此外煤油、麵粉、木材、砂糖，紙張，機器等，也由這裏進口的爲最多。因物品齊集的便利，便是造成天津商業發達的一大原因。

天津的商務，目前仍不失爲華北唯一的重要商埠；但是近年以來卻也着實發生種種危機：第一便是一般經濟狀況的衰落，這可以就該埠進出口貿易的入超額年年增加來證明；其次天津主要的大工業如紡織、精鹽業、製鹼業、地氈、麵粉業、火柴業、提花業，都已呈衰落的傾向，就中尤以紡織、麵粉、地氈、提花四種工業因受外國競爭壓迫的關係，所受影響尤大。此外以海河淤淺的關係，又復影響於航運

交通；因此結冰以後，天津貿易，就有許多轉到秦皇島去的。足見修浚河道，整理工商產業，是發展天津商務所急不容緩的事情了。

四 青島的商業 華北的商務除卻天津外，便要推青島最有希望了。論地位的適當，和港口的佳良，青島都要比天津好，然而貿易額遠遠不及天津的興盛，這卻由於近年日本割持青島商務和時局的影響。青島由開港以至於現在，業已經過兩次外力統治，近年才由我國收回。青島最初開港，還在光緒二十四年（一八九八）。那時德國有見於青島港口的優良，欲據以爲遠東商業根據地。適遇山東曹州教案發生，德人便飛機佔據該地，威迫締結中德條約，訂租期九十九年，並迫我承認其特有建築由膠州灣到濟南的鐵路之權。及民國三年夏，歐戰發生，日本竟由我龍口上陸，奪取青島，後來竟自佔領。延至民國十年華盛頓會議，我國代表據理力爭，才於十一年收回青島；其膠濟鐵路，還須備款再贖。因此種種糾紛，青島商務的發展，當然要受影響了。

不過青島島地位形勢的優良，我國祇要努力振興，牠的商務前途，實在有極大發展的可能。地位於山東半島的南部，灣廣水深，航路遍達上海香港天津大連和日本各處與歐美各國，亦有航線通行。陸路方面有膠濟路可與津浦路連接。港灣設備，因爲德人的慘淡經營，差不多一切完備。德人雖築有大港小港，分泊汽船和民船，又起重機和堆棧等也都應有盡有。不過從前德人建有堅固的泊船場在民國五年

都已被日人運去了；近年青島市政府對於港灣行政，卻也沒有什麼進步。

青島貿易的情形：進口貨以棉織品植額最巨，有中尤以日本的粗布、直貢呢爲大宗，此外煤油、人造鞣青、糖亦爲主要進口貨。美棉及印棉近年因青島紡織業發達，進口也有增進。出口貨則以落花生、棉花、麩皮、蛋類、菸草和草帽纒等爲大宗；就中花生、蛋類、菸草、草帽纒四項，尤爲山東的特殊產物而爲青島出口貿易的特色。不過青島貿易也同大連一樣，大都操縱在日本人的手裏。出入口業和航運業，都爲日人所掌握，便是青島當地的各種工業，尤其紡織工業，也以日本勢力最爲雄厚。

日本在青島商業勢力所以興盛，完全由於日人想刻持該港爲己有，如同大連一樣，所以用種種方法促進日本在該地的工商事業。同時又因和日本比較接近的關係，對日貿易，亦自然較爲發達。試就近年各國納付於青島海關（膠海關）的稅額以觀：由一九二二至一九二八年，日本常佔總額百分之五一至六〇，英國則爲百分之三二以至百分之二八，美國最多時候也只佔百分之五·五，至於首先經營青島港口的德國，在十年前，卻從沒有超過百分之四，從此可知青島與日本貿易關係的特別密切了。

五 廣州的商業 廣州爲我國歷史上的重要港口，自昔卽爲中國對外貿易的要口。遼在唐代，就設有「市舶司」管理外商船舶事務。在十六世紀初葉，歐洲葡萄牙人來華貿易，也以此裏爲根據地。在蔣禁未開以前，西洋南洋來華通商，亦以廣州爲重要口岸。鴉片戰爭以前的中外通商最著的「公行」與商

館相互貿易的制度，也就是在廣州施行的。等到南京條約開放廣州爲商港後，雖有香港競爭，仍還不失爲南華最大的商港。

廣州位於廣東東西北三江總匯之處，內河交通，海上貿易，都很便利；陸路有粵漢鐵路已展築至湖南，廣九鐵路更可與九龍直接交通，可惜港口狹隘，大船不能進口，因此貿易的勢力便遠不如香港。在民國元年廣州貿易總額尙祇九千六百餘萬兩，以後增加不多。到歐戰後，才達到一萬四千萬兩。民國十二年又增至二萬二千萬兩，比民國元年已增加了一倍。到民國十五年突然增加到二萬六千餘萬兩，這是由於香港罷工，廣州及附近各關與香港交通斷絕，所有廣州及附近各關對外貿易，多從廣州直接輸運。由這件事可知香港對於廣州貿易關係的一斑。假使南華沒有香港的競爭，廣州前貿易就會比現在發達得多了。

廣州在貿易上還有一個特點要述及的，便是每年爲出超，十七民，出超額多至三千多萬兩，粗看起來好像廣州貿易的盈利很大，而實際上廣州進口的洋米，由九龍關運入的，便年達二千萬兩左右，此項洋米由廣九鐵路運入廣州，海關冊便沒有記載，可知廣州仍還是南華消費洋貨的最大市場例。進口洋貨之中，以棉織品、煤油、米糧、煤、紙、糖、海產物等爲主；這些多半是消費品。出口貨則以生絲的大宗，池如廢絲、絲貨、爆竹、肉桂、土布、織蓆、菸草亦佔出口鉅額。至於直接對外貿易關係的國家，

香港一埠，即佔百分之九十以上，以此知港粵貿易關係的特別密切。不過香港究非一國而僅爲轉口口岸，其轉口貿易之所以興盛，得力於廣州的營益力實不小。所以我們應收回英帝國主義奪去的香港，則在我國南華貿易的擴張，才有相得益彰的妙用呢。

香港對於我國南華貿易的關係，既是這樣重大，現在便就牠的商業地位略爲附說一下。原香港之所以興盛，全由該港恰處東西洋船隻往來的主要道，故爲世界著名的貨物轉運港。當英國開始要發展商業於東方的時候，便已垂涎該港，想把牠作英帝國東方商業勢力的大本營。是以鴉片戰爭初起，英使甲必丹義律便欲強迫締善割讓香港，後來南京條約成立，才終於達到目的。至英法聯軍戰役後，英國更強租九龍來和香港取聯絡的形勢。因此香港在南華的商業地位便更加穩固了。

至於香港實際貿易數額，以前向無統計。歐戰中香港政府始設立進出口貿易統計支部，准計一九二二和一九二三年貿易總額，都在一萬二千三百萬磅之譜，進出口的植額雙方大抵相等。但到一九二五年的下期，統計支部又撤消了。所以對於純粹貿易統計，英政府是不當作重要，而僅作爲船舶轉口的心中，這也是香港商務特點的所在。

我國沿海的重要商埠，除上述外，還有比較次要的，如營口秦皇島煙臺寧波福州廈門汕頭各埠，也很有關於中國商業發展的前途，因亦分別述其在商業上的地位如下：

六、營口 營口在遼河之口，本爲舊日東省著名的商埠。牠雖然是一個河港，但因距海很近，並且一般人都把牠當作和大連灣港的競爭港口，所以也順便在這裏敘述。在光緒三十年以前，營口差不多與東北貿易的總匯；自大連安東等港開放以後，營口遂逐漸衰落下來。此中原因是：（一）大連不結冰，而營口自十一月起至二月都在冰期。（二）大連水質大，潮退之時，吃水六公尺的大船還能進口；營口則潮漲時，也只能容吃水四公尺至五公尺的船。（三）大連港務設置十分完備，營口卻沒有什麼設置，以致貨物起卸，非常不便。（四）大連輪船碼頭與鐵路連絡極便利，而營口離南滿鐵路車站在三公里外，離北寧鐵路車站遠隔一河。因此種種原因，營口的商業地位，便由大連代替去了。現在營口所賴以維持的，僅賴高粱大豆幾種農產物的貿易。此外撫順的煤也由南滿鐵路公司主持，全由這裏轉運出口，所以有人以爲營口可以成爲一個很好的運煤出口的口岸。至於進口貨物，僅棉布最估重要；其次便推棉紗、煤油、麵粉、火柴等項。不過遠不及大連的興盛呢。

營口商業的地位既已衰落，但近年頗有人欲謀抵制大連港起見，主張改良營口藉以促進商業。他們所持的理由，以爲遼河本係東北唯一的一條良河，本支流貫串南滿肥沃的平原；徒以下流砂土沖積，至河底淤塞不便航行；然東省大豆的運輸，究以經由遼河爲合算。倘使修濬遼河，營口吞吐港的地位，便可恢復。在對外貿易上，牠雖然算不上大港的資格，可是作爲民船及輪船往來的沿岸貿易港，卻仍有充分發

展的餘地。並且在東省經濟的發展上說，要抵制南滿鐵路經濟的侵略，對於遼河的濬修實是必要。同時能在營口建築新港以備萬噸以上的輪船進出，那末大連的貿易也是要受打擊的。

七、秦皇島 北方的不凍港口，除大連外，便要推秦皇島。牠在民國元年時，其直接對外貿易額還祇三百四十餘萬兩。到歐戰發生後，便增至四百萬兩左右；民國八九年又增至七百萬兩以外；嗣又逐漸減少至四五百萬兩。就貿易的價值說，本不算怎樣重要；但是以東三省因提倡自主的經濟政策，謀實施新鐵路計劃，將東省特產物多由北平鐵路經秦皇島出口，因之貿易額又有逐漸增加的傾向。

秦皇島貿易的內容，進口方面以布疋、棉紗、紙煙、煤油、純碱、開礦機器等項為主，就中尤以開礦機器特別重要，這是因為該處開採礦局和唐山啓新洋灰公司需用很多。至於出口貨中最多的便是煤。秦皇島之所以能成爲華北的一大商埠，便是由於煤的出口很盛。最多時候年達一千多萬兩，銷行日本上海及國內各處。除煤以外，附屬品如焦煤、火磚、水泥等也爲該埠出口的大宗。假使能夠好好推廣，該埠很可成爲華北最大的工商業中心呢。

不過我們之所以重視秦皇島，還不僅因爲牠有煤炭等項特別出產的關係，實在因爲牠的港口特佳，可以全年通航。當冬季渤海灣和遼東半島各處結冰時，牠就是國外貿易重要的通路。將來如果能夠對於港口設備改良；如將內部航線擴充；航線及繫船的樁挖深；另外加築碼頭和堆棧；則秦皇島貿易前途的

發展，實未可限量呵。

八、煙臺 煙臺一名芝罘，也是北方的不凍良港。不過濱臨黃海，冬令每多狂飈爲災，船舶航行因此頗多困難。又山東西北一隅，除黃河口相近的小清河外，別無第二水道。而陸路方面，由此間至內地，又無鐵路及良好道路。貨物運輸，全賴騾馬馱運，交通頗爲不便，因之貿易也很難發展。加以青島，大連等埠，又同牠在競爭，故貿易也難得大發展。

煙臺貿易品的大宗；出口貨爲繭綢，灰麻絲，粉絲，花生，花生仁，髮綢等。就中以繭綢——卽山東府綢尤爲著名，每年出口達四百萬兩以上。髮綢出口價值只一百萬兩左右，卻佔中國全國出口總額百分之九十以上。這都是該埠的特別出產。至於進口貨物，不外普通雜貨等類，不足敘述。

九、寧波 寧波在歷史上是中國對外貿易上一個很重要的海港，和泉州廣州有同樣的光榮；可是近代牠的地位卻已大大的衰退了；但較之其他沿海都市，如秦皇島龍口煙臺威海衛溫州三都澳江門三水，有時貿易額還要稍勝。牠的位置，在甬江的入海口，又爲滬杭甬鐵路的終點，經濟上的地位實還不錯，所以「五口通商」，寧波也列在內。但因開埠以後，上海的國際貿易很迅速的發達，寧波相處太近，國際貿易，並不直接經由該埠；而出口的土貨，經由該埠的，也祇有寧屬七縣，所以很難發展。差幸寧波商人遍滿全國，有了積蓄，通常寄回家鄉。金融方面既比較的通流，因之進口貨物便常超過出口三分之

一、這也是寧波商業上的一大特點。不過要意把寧波的商業特別發達起來，卻不容易；因為寧波附近，缺乏工業原料和動力，不易成爲工業的中心；又鐵路交通，除短促的杭甬線外，沒有別的可以發展的交通路線。就水道論，寧波港灣亦不很深，外洋大輪不能進港，這也天然有礙於該埠商業的發展。此外浙東山脈太多，貿易也不能擴大。因此種種原因，寧波商業之不能發展，卻也無足怪了。

十、福州 福州爲福建省會，在對外貿易上，也已久負盛名，對外貿易的主要品，自昔以茶著名。銷行俄國的茶磚，現時還佔相當重要地位。其次是木材、出口價額爲數尤巨——杉木等項，常年達七八萬兩。上海市場上有名的建松，都是由福州來銷，在國際貿易上頗能抵制一部份的洋松。此外紙張，竹筍，煙絲都爲閩省特產，因亦爲福州的大宗出口貨。至於進口貨，也同其他各口一樣，不外棉布，煤油，雜貨等項。該埠因港口不佳，近南臺灣關至羅星塔一帶港道日就淤塞，偷能淤修，貿易實可增加。

十一、廈門 廈門也是南京條約五口通商之一，可是牠的貿易在前清末年並不發達，入民國後，才慢慢而振興起來。最近貿易總額雖和福州不相上下，可是牠的直接對外貿易額卻比福州爲多。因牠的地理位置與鼓浪嶼相對，港水恬靜，極便停泊。

廈門的對外貿易有最可注意之一事，即進口額超過出口額六七倍之外。例如一九三〇年直接進口買

易爲二千二百萬兩，出口僅三百六十萬兩，此巨大的入超，便完全以無形的出口額，即勞工向外移民的利息來抵償。至進出口的內容，在進口方面多屬消耗品，出口貨僅砂糖、茶絲、粉絲稍可注意。將來廈門海港深，通江西的鐵路又能開通，則其發達便未可限量。

十二、汕頭 汕頭在華南各商埠中，除廣州外，便要算此處爲第一。牠的貿易趨勢，近年頗有發展，在一九三〇年的貿易總額竟達一萬零五百五十萬兩，已同廣州相差不多。至其直接對外貿易額，雖不及廣州興盛，但也有五千六百多萬兩。蓋汕頭地位很好：有佳良的港口可以停泊巨船；又適處礦產豐饒之區帶門口。此外還有一項足以助汕頭商業發展的原因，卽此地和廈門同爲南華人士向南洋殖民經商的出發地，每年曾有匯款數千萬元寄回，這也是汕頭貿易所以興盛的一大原因。

汕頭進口貨物，從前以鴉片爲大宗，常年達萬擔上下；自加禁止以後，棉貨疋頭進口也很多，不過其中很少外貨，大都由上海等處運入。又錫與錫片、煤油、砂糖等，此間銷場也很大。砂糖從前本是此間有名的出產，自洋糖進口增加後，土糖便一天一天的衰落了。此外水菓、蔬菜、生油、茶絲、紙張、錫箔等亦爲此間出口大宗。這些貨物，大抵運在南洋一帶供給僑民的應用，所以還談不上說發展對外貿易呢。

長江流域唯一重要商埠爲漢口，其次爲南京鎮江蘇湖九江重慶宜昌等埠。惟現時就地理上的便利，

可分爲下流、中流、上流三項來說明之。

一、長江下流的重要商業 長江下流貿易額最大而，首推南京鎮江。南京因爲首都關係，消費力非常偉大；同時又因交通便利，京滬津浦海澆條鐵路又很發達，所以這幾年的商務，漸次的發達起來了。首都附近，江水本深，江面又非常之寬，世界最大的航輪，也能行駛，加之江流浩蕩，無泥沙淤積之弊，港口的優美，且非上海所可及。如果對於港口設備再加改良，則下關與浦口的江濱平原，當不難成爲長江下流商業總樞之區。

南京貿易的總額，年達三千多萬兩，直接對外貿易額也有一千萬兩上下。進口貨中，以疋頭、砂糖、煤油、染料及本國棉布爲主；出口貨以花生仁、蛋產品、牲畜、菸葉等項爲主。南京花生向來馳名中外，出口多時，年達五六百萬兩，其次綢緞、菸葉則多銷行國內，並非盡行出洋。

鎮江爲江蘇的新省會。溝通江河，管轄南北，自昔卽爲重要都市。孫中山先生嘗謂：「鎮江位於揚子江與大運河會合之點，在汽機時代以前，鎮江爲南北水道交通的中心要地。若將運河故道加以疏濬改進，同時更改鑿新運河，必能恢復其舊日的光榮，或且愈見其重要。蓋鎮江實爲溝通運河與揚子江二大流域的門戶。……在最近的將來，當成一偉大的商業中心。」現時鎮江貿易總額，年約二三千萬兩，也以國內貿易額佔大部，較之光緒末年已趨衰退。此中原因，一則由於運河之日就淤塞，河運貨物大爲

減少；一則大江南岸日就淤漲，輪船往來，太不便利。將來如果設法疏浚，並開鑿瓜洲的新水道，則鑿江商埠後淤塞封閉的恐慌就可免除，而商業的發達也就可以預想了。

長江流域下游最大的都市，除南京鎮江外，尚有一般人豔稱的蘇杭，也是很大的消費都市，商業自昔稱盛。蘇州現名吳縣，居運河和蘇州河的交會地點，京滬鐵路，亦從這裏經過，水陸交通都很方便。工業方面，刺繡綢緞，也久已馳名中外。杭州現名杭縣，爲浙江的省會，地臨錢塘江下流，爲運河北上的起點，扼京滬杭甬鐵路的樞紐。綢緞織造更馳蘇州著名。不過都因接近上海的關係，商業難以盡量發達。

此外安徽的蕪湖，和江西的九江，商業航運，都比較的發展。蕪湖在長江南岸，爲安徽省米產的集散地，長江中流第一大米市。惟因稅關和碼頭的設備都不大方便，故貿易還未能發展。從前蕪湖關收買鄰近租界灘地一處，擬建新關並建設新碼頭。有人謂此舉成功，蕪湖就會成爲揚子江中起卸貨物及停泊船隻最便利的處所，不過目前還談不到此。

再說到九江，北臨大江，南接鄱陽湖，佔有連接江湖的重要形勢，商務本可非常發達。加上南贛鐵路開通的關係，尤足以助長該埠商務的繁盛。不過民國以來，江西內亂，幾於連年不絕，九江貿易上頗蒙影響。蓋進口之貨，因內地不靖，不能達到目的地；而出口貨物，亦以內地交通受軍事的阻礙，無由

業出，最近且因江西匪禍連年，九江貿易更無從發展。以此足證社會政治環境，其足以影響於商業的發展很大呢。

九江對外貿易中有兩件極可注意的事：一、爲九江時直接對外貿易額佔該埠貿易總額二十分之一的光景，以此足證長江商埠實以通過貿易爲最盛；二、爲九江時對外貿易，直接出口者，爲數極微，年不過數萬兩，實在毫不足輕重。至其對外貿易的主要貨物，譬如茶、米、苧麻、夏布、菸葉、磁器、樟腦，卻都是江西的特產，而必須由九江經過出口的。不過年來國內亂關係，出口價值，都沒有什麼增進就是了。

二、長江中流的重要商埠 長江中流唯一的巨埠爲漢口。在歷史上久已爲國內貿易的重鎮。明清三百年來，漢口赫然居「四大鎮」之首。地處長江北岸，漢水東口，有平漢鐵路可通冀魯豫，以與北平平綏各棧相接。粵漢鐵路已通一大部份，將來全綫開通，則由南華至中部的聯絡，也可由漢口爲中樞以完成之。漢口的商務，就會更加發達起來。

漢口自咸豐八年（一八五八年）天津條約開爲商埠以後，英德俄法日本各國，各關租界的修築碼頭，遂形成今日內外貿易的巨埠。馳在一九一〇年至一九一七年的數年中，其貿易總額僅次於上海而居第二位。至一九一八年以後，以大連天津等埠貿易的增進較速，漢口的地位遂逐漸低落，但在國內貿易上

的地位，卻仍居全國的第一位。我們試以一九三〇年為例：是年漢口貿易全額爲二萬零四十八萬兩，而直接對外貿易額僅四千五百萬兩，便可知各口相互轉移額數目之大，這便是漢口在國內通過貿易上所佔的重要地位。蓋漢口爲「九省通衢」，各省出口貨物，多半先行運到漢口，再由漢口轉運出洋；又進口洋貨，亦多先行運入漢口，再由漢口分配各省。因此知漢口一埠，實爲推銷國產的中心市場，國內貿易之盛，有以比諸美國的芝加哥而以上海爲紐約的，可知其地位的特別重要了。

漢口重要的進出口貨物：洋貨以棉製品爲第一，最近數年皆年達一千五六百萬兩；武漢本爲棉產區域，而棉織工業亦稱發達，然而每年還要輸入這許多外國棉製品，即此可見內地人民衣服用品，不能自給的情形。又漢口自民國十四、十五年以後，洋米也有大量輸入，曾年達九百多萬兩。漢口本在兩湖富於米糧之區，竟致發生米荒現象，又不能不說是農業經濟的衰落了。此外砂糖、煤油等，也是漢口進口的重要貨品。至於漢口出口貨品，因地處農區域，故農產物若棉花、豆類、桐油、菜油、茶葉、植物子實、蛋類、豬鬃、牛皮、木材等項，都爲出口大宗。至於貿易上最密切的國家，首推日本，其次則英美等國。漢口對外貿易的興盛，多半由外商積極經營造成的結果。將來我們若果對於漢口附近的農產物力求發達，同時對於各種工業積極提倡，以漢口處於這樣物產的地域，將來祇要從要整頓，工商業前途的發達，都未可限量呢。

三 長江上游的重要商埠 我國內河航權的喪失，起自咸豐八年（一八五八）中英續約第一款「長江一帶各口，英商船隻俱可通商。」後英人遂積極發展其商業，故英國在長江商業勢力，極爲雄厚。長江既爲英人視作他們的勢力範圍，故上游的主要都市，多因英國要求而開放；後來日本「利益均霑」的關係，亦佔有一部份的勢力。此中主要商埠，計有沙市宜昌萬縣重慶等。沙市在光緒二年中英條約只允作停泊處，二十幾年日本條約乃開爲通商口岸。此地因位於鄂西肥沃之區，農產物很爲豐富，商業則以國內通過貿易爲盛。宜昌在長江汽船航路的終點，爲川省貨物運輸的總門戶。開埠雖然很早，但是貿易的進展，卻是近二十幾年的事。因爲自外人勃蘭特（Blunt）船主首先於長江上游航行汽輪以後，宜昌以西各埠的對外貿易關係，才漸增密切。不過宜昌在對外貿易上所處的地位，也僅以通過貿易爲盛。一切經由該埠出口的貨物，大都非本地所需給，不過代轉運的勞力罷了。試以一九三〇年爲例，宜昌的貿易全額達一千三百萬兩，而直接對外貿易額祇三十四萬兩，僅佔全額四十分之一而已。萬縣開埠在一九〇二年中英續約，惟設立海關以稽查對外貿易數額，卻自民國六年始。此地因處於宜昌與重慶兩大商埠之間，故也祇在通過貿易上佔重要地位。但貿易額卻增進很快——查民國六年時直接進口洋貨祇一萬多兩，直接出口土貨祇一千多兩，合計不過一萬三千餘兩；到民國十二年增至三萬多兩，民國十九年增至六萬多兩。然而這年通過該埠的貿易全額已在一千八百六十萬兩以上，竟超過該埠直接對外貿易額三百

倍以上了。重慶位於長江和嘉陵江的合口，乃四川交通的要樞。中英煙草條約和中日馬關條約都要求開放，可見國際經濟帝國主義者重視該埠的一斑。不過四川近年來得能發達，也知重慶開埠很有關係。重慶開埠以後，有淺水定期輪船，航行於宜昌重慶間，自此商業交通，日臻發達。英日均有領事駐紮此間，其欲剝持我國西部貿易的野心，也自不消說了。

我國邊境方面的商埠，在國防方面佔重要地位前比較多，在商業本身方面佔重要地位前卻很少。先就對日邊境貿易的商埠說，最重要的爲安東。在遼東的東南，因隔鴨綠江與日屬朝鮮接界，光緒二十九年日本要求開爲商埠。在光緒三十四年（一九〇八）每年進出口貨物價值三四百萬兩；到民國二年便增至八九百萬兩。歐戰後輸出增加一倍，輸入增加三倍；但到民國十二年，輸出更突增到五千三百萬兩，輸入也達三千五百萬兩。現時牠在我國直接對外貿易上的地位，實已超過於青島漢口等巨埠，這恐怕是一般所不大留意的。考安東貿易之所以特殊增進，一方面固由於按照條約關係，陸路通商，享有減少正稅三分之一的特權；同時尙因有鴨綠江水運的便利，和安瀾（安奉）鐵路告成，由鴨綠江鐵橋可與朝鮮京釜京義各路聯絡，因以增進對朝鮮的貿易。日本在東三省大連和安東這兩個港口，一切商業經濟的活動，便由牠們來表現，所以名義上安東雖是我國的貿易港，而實際已不啻爲第二的大連了。

安東既佔有如此特殊的地位，故日貨進口特別發達；尤其日本各種棉布的輸入，在東省各埠中，以

此爲第一。蓋由安東進口後，即可遠安撫膠而對付其各事，絕沒有什印抵制等事情。至於出口貨物，則以日人操縱下的鴨綠江水木爲最著名。此外其貨物還有豆餅等，及安東本埠的特產野醬絲，也佔出口的大宗。不過安東地位雖很重要，卻仍不上大運。因爲每年好幾個月爲冰阻塞，又連洋航船也不能進口，這是安東所受天賦的限制，而無可如何的。

再說到對俄貿易的重要商埠，最要者莫如哈爾濱（濱江）。它雖然不是位於邊境，卻也可以當作邊境商埠看待。因爲據統計，是把遠東、滿洲里、海拉爾等連同併計的。哈埠在日俄戰爭以前，俄人差不多把牠當作殖民地看待。日俄戰爭以後，俄人的觀念還沒有改變；一直到歐戰發生，俄國革命內亂，情形乃稍變異。但是哈爾濱的商業，卻因這種政治影響，不免呈萎落的趨勢。現在哈爾濱一帶營業的外商勢力，除蘇聯國營貿易機關外，白俄私人商業亦尙殘存若干，此外便祇有日本的工商業，一天天的興盛起來。因之北滿市場業已成爲日本那裏經濟勢力口刃相接觸區域。戰前日人更想把持北滿市場。哈埠日人勢力的激進，也自屬意中事了。

在商業上之所以重要，因爲牠是在於松花江的沖積土上，地產豐富，交通發達。中東鐵路幹線和支線，都以哈爾濱爲中心。松花江由發源地至吉林鎮江口入黑龍江，長凡一千五百多公里，也以哈爾濱爲中心。所以哈埠水陸交通都極便利。東省北部豐富的物資，可由哈爾濱集中運向各處；水路由松花江

下游航行汽輪，經黑龍江出口，可以達太平洋；陸路由中東路可直達太平洋的海參崴；西上經黑龍江省境，經西伯利亞，直達歐洲；南下可經濟陽到大連以入海，更可循北寧鐵路入關，和本部各重要商埠連絡。像這樣的交通便利的都市，可惜陸權航權，均爲俄人所奪，所以哈爾濱這個商埠，實際也就不啻在蘇聯的勢力範圍中了。

我國對蘇聯的主要商埠，除東北方面哈爾濱濱屬區外，西北方面，還有若干，不過貿易不大興盛；然以年來蘇聯特別注意於中亞細亞方面，則此等商埠，應亦值得我們注意。例如新疆邊境的伊犁塔城和疏勒，他們都是清代允俄人要求開放的。伊寧（伊犁）地下礦產特爲豐富，爲由我國西北向中亞細亞歐洲交通的要道。塔城在新疆西北極邊，近年俄僑貿易也日益繁多。（噶什喀爾）在新疆極西，不獨蘇聯具有相當勢力，便是對印貿易，也還值得注意。

以上是就東北和西北的邊境商埠說，再在西南邊境方面，我國同英法兩國也有幾個關係密切的商埠。如蒙自思茅，是對法屬地安南貿易而開的，就中尤以蒙自最爲重要，牠的貿易額在華南各埠中，僅次於廣州汕頭，而遠在寧波、廈門、福州各大埠以上，可是一般人不甚注意，貿易內容：由安南進口的，以棉紗、棉布、煤油、人造絲、五金、火柴等爲主，出口則以雲南簡舊的錫佔極重要的地位，其次棉、茶等項亦爲大宗。

至於對英貿易的邊境商埠，比較值得注意的爲騰衝和亞東。騰衝卽騰越，在雲南西邊，是大理往來緬甸間的要道。英國佔我國緬甸以後，爲偵察我國內地的虛實，遂強迫開放商埠。開埠以後，貿易雖不大發達，最近尙年祇三四百萬兩；但進口貨中有棉紗、棉布，出口貨中有四川生絲，這都是很可注意的貨物。亞東在西藏，與江孜隔大克岡爲對印開放的邊境商埠。就中亞東爲印度入藏的要道，根本沒有什麼商業可說。英國之所以要求開埠也是爲着侵掠的關係，可藉此一探內地的虛實。

第五節 金融事業

金融機關清初山西的票號逐漸發展，各地勢力最大，而錢莊爐房也經營存放款及匯兌等業，咸同以來各省先後設立官銀號及官錢局以兌換鈔票及收存公款爲重要業務，如現今的國家銀行，省縣銀行性質，光宣間百度維新，官私銀號及外國銀行設立愈多。

一八四五年（道光廿五年）英國東洋銀行首先在香港設立支行，一八五三年（咸豐三年）麥加利銀行成立，於一八五七年（咸豐七年）在上海設立支行，一八六四年（同治三年）匯豐銀行成立於香港，一八六七年（同治六年）設支行於上海，一八九四（光緒二十年）甲午戰後日本的正金銀行、英國的有利銀行，俄國的道勝銀行，法國的東方匯理銀行，德國的德華銀行，相繼成立於上海，一九〇〇（光緒

廿六年庚子以後，美國商在漢銀行，比國商在比銀行，荷蘭商在荷銀行，日本商在日銀行，法國商在法銀行，也先後成立，此等外國銀行在中國，皆實業銀行，也。

(一) 協助本國在華貿易的發展。

(二) 含有帝國主義的作用，其本國政府或私人資本家或實業家借款於中國時為經理的機關，或直接借款於中國政府。

(三) 在華往來發行鈔票，以此為媒介，其信用逐漸普及於華土，故此作用特為顯著。

(四) 華人以行在租界，有保險又不受中國稅關之影響，故樂意存款，並樂意將珍貴文書契據證券存其保險櫃中。

(五) 或保管關稅款項，或保管贖款，或寄存儲款，中國銀行不得染指。

(六) 以資本雄厚，存款餘積頗多而得借款或存款，存款利息二厘或三厘，借於華商則息八厘或一分，即因為中國政府借款為中國利害，即利息二厘，借於中國政府，則利息一分或大於一分，並可得分外的利益。

俟後外人銀行繼續增多，而中國銀行亦因而設法創立，並因成爲中國金融支配機關，一八九六年（光緒二十二年）中國通商銀行成立，一九〇六年（光緒三十二年）又有戶部銀行成立，繼則濬川銀行（

川省銀行、交通銀行、直隸省銀行、大清銀行、均於民國二年（民國）大清銀行改鑄中國銀行，直
 至一九二五年共有一四一家，茲將列表於下

年次	成立銀行數	年	次	年月不詳者
一九〇六	一	一九一八	一〇	
一九〇七	一	一九一九	一一	
一九〇八	一	一九二〇	一二	
一九一〇	二	一九二一	一三	
一九一一	二	一九二二	一四	
一九一二	五	一九二三	一五	
一九一三	三	一九二四	一六	
一九一四	一	一九二五（六月卅日止）	一七	
一九一五	三	年月不詳者	一八	
一九一六	二	共計	一九	
一九一七	五		二〇	

商 業 史

一九二六年外國銀行有四三家，中外合辦者二〇家，華行一四一家，合計二百〇四行，但華行實金，遠不如外行雄厚故不必以政治關係，即知其營業華行不如外行了。

(二表均見北京經濟討論處月報一九三二年一月刊)(道勝銀行尙未停業)

國 別	行 數	已 付 實 本 數
華 行	一四一	一五八、一六〇、四七一元
中外合辦	二〇	一二、〇五四、二三〇元
外 行	四三	四、五〇〇、〇〇〇兩
		一六〇、四〇〇、〇〇〇佛郎
		五五、〇〇〇、〇〇〇盧布
		二〇、〇〇〇、〇〇〇元
		四三九、七二九、〇〇〇日元
		六、六四四、一六〇金鎊
		八、〇〇〇、〇〇〇美金
		七、五〇〇、〇〇〇銀兩

華行勢力，多不及外行勢力，以其資金較短少的緣故，然民國以來，以短期間內，即有如是的發展，實亦一好現象，其有助國內貿易的發達的，良非淺鮮。

華行未興以前，華商借款或經營國外貿易，不得不求助於外國銀行，欲求助於外國銀行，又不得不賴買辦爲之担保作介，茲者以華行的設立，手續可自行經辦，買辦階級及外行因而受一大打擊。且自德華、道勝（俄）中法實業銀行，相繼停業以後，外國銀行的信用爲之減色，同時華行亦行抬頭，政府發行的公債承銷之者是華行，至於作投機生意，買賣外國貨幣，或發行紙幣或借款於公私機關，也是其業務的重大者。然以資金不豐偶一不償，即無法維持，更以戰爭時起，予以摧殘，或以工商停滯而無活動資金的場合，以抵於停業甚至倒閉的在在均有。如一九二一年華行開設的二十三家，是欲作短期借款於政府，以謀厚利，俟以政府無法償還，以九六公債相壟塞，乃不能立足終至於倒閉。

附重要外國銀行在華表於後。

銀行名稱	國籍	資本總額	在華發行紙幣額
豐匯銀行	英	美金二〇,〇〇〇,〇〇〇元	四一,八三三,六五五元
麥加利銀行	英	英金三,〇〇〇,〇〇〇鎊	二一,〇六三,四一八鎊

商 業 史

三〇〇

有利銀行	英	三,〇〇〇,〇〇〇	二九〇,六二六磅
次英銀行	英	五,〇〇〇,〇〇〇	無
花旗銀行	美	美金 五,〇〇〇,〇〇〇	四,五三六,六十八元
美豐銀行	美	四二五,三七〇元	九八四,〇〇〇元
大通銀行	美	二,〇〇〇,〇〇〇元	無
菲律賓銀行	美	菲律賓一〇,〇〇〇,〇〇〇拍索	無
正金銀行	日	日金一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元	五,八三二,五七六元
台灣銀行	日	六〇,〇〇〇,〇〇〇元	無
住友銀行	日	七〇,〇〇〇,〇〇〇元	無
三菱銀行	日	五〇,〇〇〇,〇〇〇元	無
三井銀行	日	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇元	無
朝鮮銀行	日	八〇,〇〇〇,〇〇〇元	同
天津銀行	日	五,〇〇〇,〇〇〇元	同
哈爾濱銀行	日	二,〇〇〇,〇〇〇元	

遼陽銀行	日	五〇〇,〇〇〇元	同
中日銀行	日	一,〇〇〇,〇〇〇元	同
奉天殖民銀行	日	五〇〇,〇〇〇元	同
吉林銀行	日	三〇,〇〇〇元	同
遼東銀行	日	不詳	同
中法實業管理公司	法	法金二〇,〇〇〇,〇〇〇佛郎	無
東方匯理銀行	法	七二,〇〇〇,〇〇〇佛郎	不詳
華比銀行	比	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇佛郎	一,六七九,〇一九法郎
荷蘭銀行	荷	荷金六〇,〇〇〇,〇〇〇庫達爾	不詳
安達銀行	荷	法金三五,〇〇〇,〇〇〇佛郎	無

此外，名義上中外合辦，而實際沒有華股前有：

華俄道勝銀行	法	俄金五五,〇〇〇,〇〇〇盧布	無
正隆銀行	日	日金二〇,〇〇〇,〇〇〇元	無

又中外合辦的銀行主要的有：

懋業銀行	中美	美金	五,〇〇〇,〇〇〇元	不明
匯業銀行	中日	日金	一〇,〇〇〇,〇〇〇元	不明
大東銀行	中日		二,五〇〇,〇〇〇元	無
北洋保商銀行	中日		六,〇〇〇,〇〇〇元	不明
華義銀行	中	華銀	一,二〇〇,〇〇〇元	不明
德華銀行	中德	滙幣	四,〇〇〇,〇〇〇里拉	無
華成銀行	中諾		二〇,〇〇〇,〇〇〇元	五,〇〇〇元
			一〇,〇〇〇,〇〇〇元	

至於本國銀行的數量雖然很多，但都是資本微薄，信用不孚，其主要酌如下表：

銀行名稱	資本總額	已繳資本	本創立年
中國銀行	洋六〇,〇〇〇,〇〇〇元	一八,二七八,六〇〇元	民國元年
交通銀行	庫平銀一〇,〇〇〇,〇〇〇兩	五,〇〇〇,〇〇〇兩	光緒卅四年
浙江興業銀行	洋二,五〇〇,〇〇〇元	二,五〇〇,〇〇〇元	光緒卅四年
浙江地方實業銀行	二,〇〇〇,〇〇〇元	一,七六〇,〇〇〇元	民國四年
上海商業儲蓄銀行	二,五〇〇,〇〇〇元	二,五〇〇,〇〇〇元	四年

鹽業銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	二,二〇〇,〇〇〇	四年
中孚銀行	二,〇〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	五年
聚興誠銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	二年
四明商業銀行	規銀一,五〇〇,〇〇兩	七五〇,〇〇〇兩	光緒卅四年
廣東銀行	英金一,二〇〇,〇〇〇鎊	一,〇六六,五二〇鎊	光緒卅四年
金城銀行	洋五,〇〇〇,〇〇〇元	五,〇〇〇,〇〇〇元	六年
新華儲蓄銀行	五,〇〇〇,〇〇〇元	一,二五〇,〇〇〇	三年
大陸行銀	五,〇〇〇,〇〇〇元	二,〇〇〇,〇〇〇	八年
東亞銀行	一〇,〇〇〇,〇〇〇元	五,〇〇〇,〇〇〇	八年
中國實業銀行	二〇,〇〇〇,〇〇〇元	二,四八九,〇〇〇	八年
東陸銀行	二,〇〇〇,〇〇〇元	一,〇〇〇,〇〇〇	八年
中國通商銀行	規金五,〇〇〇,〇〇〇兩	二,五〇〇,〇〇〇兩	光緒廿三年
江蘇銀行	一,〇〇〇,〇〇〇元	六〇〇,〇〇〇	九年
勸業銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	二,三九一,一七五	九年

商 業 史

邊業銀行	二〇,〇〇〇,〇〇〇	二,五五九,〇五〇	九年
中南銀行	二〇,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	七年
工商銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	六年
廣東中央銀行	—	—	—
中央銀行	一〇,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	九年
和豐銀行	二〇,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	六年
淮海實業銀行	五,〇〇〇,〇〇〇	一,二五〇,〇〇〇	九年
東三省銀行	八,〇〇〇,〇〇〇	四,六〇〇,〇〇〇	九年
通易銀行	三,〇〇〇,〇〇〇	七五〇,〇〇〇	十年
江南銀行	一,〇〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	十一年

註：資本在百萬以下，及各省立銀行未列入，新成之中央銀行國貨銀行等亦未列入。

至於幣制，明末清初則以制錢，及銀錢（元寶五十兩）兩種為通貨，沿海以與外人通商，墨西哥銀元亦行流入，光緒初年鑄當十錢，二十年廣東省首先鑄當十銅元，民十以後，又有當廿文者，制錢遂逐漸消滅，光緒十三年兩廣總督張之洞奏鑄銀元，各省陸續鼓鑄，而貨色不一，分量亦不齊，至宣統時方

於南京、武昌設二造幣廠，鼓造大清銀幣，重七錢二分，予以統一，民間仿之並鑄一角二角五分三種輔幣，重爲一錢四分四釐，七分二釐，三分六釐，且有紙幣發行，驅逐舊日的「錢票」而代替之了。

第六節 國際貿易

我國對外貿易，正式見於海關貿易冊的報告，是在清同治三年（一八六四）的時候，當時進口貨值爲五一、二九三、五七八兩，出口貨值爲五四、〇〇六、五〇九兩。進出口貿易值合計爲一〇五、三〇〇、〇八七兩，二者相較，其差也不很多，爲出超現象，計數有二、七一二、九三一兩，至次年（一八六五）情形就有點變化了，進口值超過出口值一、七八九、五二四兩。這個人超數字尚不甚大，至一八六六年却突增至入超一千八百多萬兩了。一八六七年又跌至一千四百餘萬兩的入超數字，此後幾年都成入超下落的趨勢，至一八六八年入超數目減至百餘兩，至一八七一年間，入超一變而成出超了，一八七六年，到了同治十一年至光緒二年（一八七二——一八七六）的五年間，入超一變而成出超了，一八七六年，是數目最大的年份，高至一千餘萬兩，可謂自有國際貿易統計以來，最顯調的年月了。對外貿易總值爲一億五千一百餘萬兩，較之十二年前，約增加百分之五十。考究其實際，出口貨數量的增加，並不能與貨值的增加，成正比例，而主要的增加原因，是貨物價值的提高，乃不可忽略的事實，要去認識這貨值增

高的現象。

以後出口值漸不如前道光緒十四年（一八八八）又成繼續增高的形勢，不過出口貨值數額雖在增高，但終不敢入口貨值數額增加得快，計這一年進口值爲一億二千四百餘萬兩，出口值爲九千二百餘萬兩，入超爲三千二百餘萬兩，此入超的巨數，據海關造冊處人員稱，一方由於海關估值對於進口貨值高，對於出口貨值過低所致，實際上的增加數額，未必有如統計上增加數字的高，另一方面是銀價的漲落不常，也是進口增加數額的一個大原因，因爲當時一般投機商人，頗多預料銀價高漲紛紛向外洋定貨，不意銀價反行大跌，遂形成光緒十四年進口貨值突增的現象。

附五十年來金銀比價變動表於次

年	分	大	條	價	對金一之銀比價
道光廿二年	(一八四二)	五九	·	一六分之七辨士	
咸豐三年	(一八五三)	六一	·	八分之七辨士	
同治元年	(一八六二)	六一	·	一六分之七辨士	一五·五八七釐
同治七年	(一八六八)	六〇	·	二分之一辨士	
同治十年	(一八七一)	六〇	·	二分之一辨士	

光緒十一年（一八八五）	四八·一六分之九辨士	
光緒二十六年（一九〇〇）	二八·一六分之九辨士	
光緒三十四年（一九〇八）	二四·八分之三辨士	
宣統三年（一九一一）	二四·一六分之九辨士	
民國元年（一九一二）	二八·六分之一辨士	三三·六二八倍
民國二年（一九一三）	二七·一六分之九辨士	
民國三年（一九一四）	二五·一六分之五辨士	
民國四年（一九一五）	二三·一六分之二辨士	
民國五年（一九一六）	三一·一六分之五辨士	
民國六年（民國一七）	四〇·八分之七辨士	
民國七年（一九一八）	四七·一六分之九辨士	
民國八年（一九一九）	五七·一六分之一辨士	一六·五二七倍
民國九年（一九二〇）	六一·二分之一辨士	一五·三一〇倍
民國十年（一九二一）	三六·八分之七辨士	

民國十一年（一九二二） 三四・一六分之七辨士

民國十二年（一九二三） 三一・一六分之一五辨士

民國十三年（一九二四） 三四・辨士

民國十四年（一九二五） 三二・八分之一辨士

民國十五年（一九二六） 二八・一六分之二辨士 三二・八八二倍

民國十六年（一九二七） 二六・辨士 三六・二二二倍

民國十七年（一九二八） 二六・八分之七辨士 三五・二四七倍

光緒十六年（一八九〇），進口貨值較上年增加將近二千萬兩，次年出口貨值，也較上年增加一千三百餘萬兩，光緒二十二年進口值又大增，達到二〇二、五八九、九九四兩，次年出口貨又增至一六三、五〇一、三五八兩，呈互相關聯增加的趨勢。

此時正值十九世紀之末，世界各國貿易都在突飛猛進中國進出口貿易也隨同此趨勢而在激增，但與產業先進國家相較仍遠不如他人，以迄於今日，此種形勢，未少變更。（附中國在世界各國中貿易地位比較表）光緒二十五年（一八九九），我國國際貿易總額為四億六千餘萬兩，較三十五年進增加四倍較十年前增加二倍，惟次年忽以義和團事變而大形減少，降級至三億七千餘萬兩，但五年以後（光緒三十

一年）進口價值二億一千餘萬兩增至四億四千餘萬兩，出口值由一億五千餘萬兩增至二億二千餘萬兩，貿易總額增至六億七千餘萬兩，由數字中觀測，可謂具有非常的進步。

進出口貨物種類，也行增多，在鴉片戰爭前後的近期，進出口貨僅限於少數幾種物品，進口貨鴉片是重要商品，而出口貨也不過茶葉絲綢為大宗罷了。就是光緒六年（一八八〇）的進口數額的關銀七千九百餘萬兩中鴉片即佔百分之四十，棉製品佔百分之三十，其餘為雜貨。出口值的七千七百餘萬兩，茶葉佔百分之五十，絲佔百分之四十，其餘雜貨佔百分之十，但到了宣統二年，進口值四億六千餘萬兩，鴉片降至百分之十二，棉貨佔百分之二十六，其餘價值在百萬兩以上的貨品多至三十五項，出口貨值為三億八千餘萬兩，絲佔百分之二十，茶葉佔百分之九，棉花與豆類各佔百分之八，其餘百萬兩貨值的東西，也有三十三種之多，據此就可明白了。

滿清末年，時局紊亂，對外貿易非獨不見減少，而且大有增加的趨勢，進口貨值，僅光緒三十二至三十四年，三年貨值稍減，而出口貨却略呈增進的現象，至宣統三年以來，進口貨值增加甚速，出口貨值雖在革命起義的一年稍差，但前二年還是增加的。計總值全在進步中。

民國成立，其中雖以歐戰關係，進出貨值都行減低，但民五以後，即承繼民國初造時，增進程度而更速增起來，到民國十五年，進口貨值達到十一億二千餘萬兩，出口值達到八億六千餘萬兩之數，總

總值爲十九億餘萬兩的記錄，但是自光緒三年（一八七七）以來，隨國際貿易數額的增加，而入越也增加大了。

茲將六十年來中國對外國貿易表列後

單位：一八六七年以前爲上海兩，一八六八年以後爲海關兩

海關兩（相當於一、一一四兩的上海兩）

年 份	進 口	出 口	合 計	進 入	種 類
1864(同治三年)	51,292,578	57,006,509	105,300,087	(+)	2,712,381
1865	61,844,153	60,054,624	212,898,722	(+)	1,789,524
1866	74,663,674	56,161,307	130,725,481	(+)	18,401,867
1867	69,329,741	57,895,713	127,225,454	(-)	14,434,023
1868	68,281,304	51,836,275	125,108,079	(-)	1,455,529
1869	67,108,533	60,133,137	127,241,770	(-)	6,929,126

1870	63,693,263	55,294,366	113,899,134	(-)	3,898,402
1871	70,103,077	66,833,161	136,956,238	(-)	3,249,916
1872	67,317,049	75,288,125	142,605,174	(+)	7,971,076
1873	66,687,207	69,451,277	136,088,463	(+)	2,314,063
1874	64,860,364	66,712,363	131,073,732	(+)	2,852,004
1876(光緒卅二年)	67,303,247	63,912,923	136,716,176	(+)	1,109,632
1876	70,269,574	80,850,512	151,120,086	(+)	10,630,938
1877	73,233,896	67,455,022	140,678,913	(-)	5,783,874
1878	70,814,027	67,172,179	137,976,206	(-)	3,631,848
1879	82,227,434	72,231,262	154,508,636	(-)	9,946,162
1880	79,233,452	77,833,537	157,177,039	(-)	1,409,365
1881	91,310,377	71,452,974	163,363,351	(-)	20,457,303
1882	77,715,228	67,326,846	145,052,074	(-)	10,373,332
1883	73,567,702	70,197,633	143,765,335	(-)	3,370,009

續 續 續

附 1

總 帳

1011

1884	72,760,758	67,174,680	139,938,438	(一)	5,613,078
1885	83,500,018	65,005,711	152,205,729	(一)	23,194,307
1886	87,479,828	77,206,868	164,686,861	(一)	10,472,789
1887	102,268,639	85,860,208	183,478,577	(一)	16,408,461
1888	144,732,858	92,401,067	217,188,660	(一)	32,381,876
1889	110,894,855	96,947,882	207,832,187	(一)	13,886,257
1890	127,098,481	87,144,480	514,237,961	(一)	39,949,001
1891	124,208,868	400,947,949	334,951,712	(一)	35,056,014
1892	125,101,188	102,883,235	237,684,748	(一)	22,517,678
1893	121,682,819	116,682,811	267,985,180	(一)	24,780,608
1894	162,102,911	128,104,822	290,217,483	(一)	32,398,989
1895	171,686,715	134,288,211	314,989,926	(一)	38,403,604
1896	202,589,934	181,081,421	333,671,415	(一)	71,508,578
1897	202,888,625	168,501,858	356,339,983	(一)	39,37,267

1898	209,579,824	159,037,149	368,616,488	(一)	50,542,185
1899	264,748,456	195,784,832	460,533,788	(一)	68,565,624
1900	211,070,422	158,926,752	370,067,174	(一)	57,078,670
1901	268,802,918	169,656,757	487,559,576	(一)	93,646,161
1902	316,868,905	214,181,584	529,545,489	(一)	101,132,821
1903	326,783,133	214,852,467	541,096,060	(一)	112,236,666
1904	344,060,608	182,486,688	588,547,191	(一)	104,573,525
1905	447,100,791	227,888,127	674,938,988	(一)	219,212,534
1906	410,570,082	236,456,739	646,729,812	(一)	173,513,343
1907	416,401,339	264,330,677	680,733,066	(一)	152,070,671
1908	534,505,478	276,600,408	671,165,881	(一)	217,245,078
1909(宣統元年)	418,158,067	338,532,514	757,150,831	(一)	73,165,233
1910	462,964,894	330,833,828	845,793,222	(一)	32,131,566
1911	471,578,943	377,338,166	848,342,109	(一)	94,166,777

總 數 表

經 費 表

三十一頁

1915(民國七年)	478,097,081	370,520,408	848,617,484	(一)	102,576,628
1918	579,152,557	403,305,546	972,468,108	(一)	166,857,011
1914	569,241,382	356,226,629	975,468,011	(一)	212,014,855
1915	454,475,719	419,961,164	873,336,888	(一)	35,614,675
1916	716,406,935	481,797,366	998,204,861	(一)	34,609,679
1917	549,513,774	462,331,637	1,012,450,404	(一)	36,537,144
1918	554,833,082	435,883,031	1,040,776,118	(一)	69,010,051
1919	646,997,681	630,809,411	1,277,307,092	(一)	16,133,679
1920	762,250,230	541,631,300	1,303,331,537	(一)	220,613,330
1921	906,122,439	601,255,537	1,507,377,976	(一)	304,366,902
1922	945,049,650	654,301,333	1,593,941,538	(一)	230,157,717
1923	973,402,837	732,917,416	1,676,320,373	(一)	170,485,471
1924	1,018,210,677	771,734,000	1,739,995,145	(一)	246,47,600
1925	947,864,944	776,352,337	1,724,217,881	(一)	171,521,007

依此表可見民國十五年的國際貿易總值較同治三年進口額增二十二倍多，出口值增加約為十六倍，總額增加約為十九倍增加速度可謂迅速了。

茲再列進出口指數增加表於後藉作參考

年次	進	口	進出口總值
同治四年	100	100	100
光緒元年	144.9	142.2	145.7
廿一年	367.2	295.4	332.7
卅一年	956.2	470.1	714.1
宣統二年	990.1	785.7	892.7
民國九年	1,630.0	1,117.5	1,379.3
民國十三年	2,205.0	1,592.5	1,902.2

前論進出口貨值的增加，不一定是貨物數量的增加的比例表現，物價的變化，實為其重要成分，茲選編報告冊以民二物價為標準，依物價指數算出九年以後的貨物，出入的真正增加數，由貨量增加所

運成者表出於下(單位一千海關兩)

年份	進口海關值	照民三以物價指數計	出口	照民二以物價指數計
民三	三六九、七一六	三六九、七一六	三三二、二四六	三三二、二四六
四	三三三、九八一	三三三、九八一	三三六、七〇七	三三九、六二一
五	三七五、三四八	三三八、五八五	三五八、〇一七	三三一、六二〇
六	四一五、四六八	三三一、六〇八	三五八、九五—	三三七、七三九
七	四一一、二三二	二八四、二四四	四〇〇、九三〇	三三五、八三七
八	四七六、五三一	三一八、三六三	五二二、一八一	四五三、八五八
九	五七四、七二五	三三九、三九七	四三九、二五〇	三七〇、五九九
十	六三三、四二七	三八三、三〇五	四八一、〇〇三	三八二、八四三
十一	六八七、二五二	四六五、五五三	五二二、二九五	三八九、七五二
十二	六八四、〇三三	四五三、七九九	五八五、五八二	四一八、七七—

從上表十年間售貨價值增加以普通海關記載，為增加百分之七十，若以物價指數計算則增加實為百分之十四，出口貨值增加，以普通海關統計增加百分之七十六，若以指數增加，則為百分之二十三，推之

其他年代，也可以藉作明瞭增加真實數字之參考了。

至於進貨各部數量的消長可分下列幾個階段略為說明：鴉片戰爭前後數年間，以鴉片及棉毛製品爲大宗，五金等貨次之，一八六九年（同治八年），蘇彝士運河開道，一八七一年（同治十年），上海輪政開電信又通，東西貨運較前大盛，進口貨種類亦行加多，除鴉片棉貨呢絨主要貨品外，其他雜貨，如煤油火柴煤炭食品等項，亦開中外的貿易新紀元，煤油在進口貨中初佔重要地位，當以一八七八年（光緒四年）爲始，自是年至一八八四年（光緒十年）每年進口，輒超過五百萬加倫，到一八八五年，僅由紐約直接運至上海的，已有一千四百萬加倫，自一八八六年至一八八九年，平均每年進口已達一千八百萬加倫，其在進口貨中的地位，在一八八六年至一八八九年時，尙具佔總額百分之二，至一八九〇年就立了百分之三了。至一八九七年初一八九八年，居然達到百分之六以上，火柴進口在一八九八年由日本輸入而火柴達百分之九十七，可謂火柴的進口業，全操在日本人的手中了。

鴉片與棉貨本爲主要貨品，在一八八五年以前，實佔進口總值百分之七十以上，自此以後，即降至百分之五十，但二者相較，鴉片數量日見減少，棉貨却日見增多，代鴉片而爲進口貨的第一位，一八八五年棉貨數值，達三千一百五十萬兩，佔進口總值百分之二五·七，至一八九一年外至五千三百餘萬兩，佔進口總值百分之三九·八，至一八九八年更增至七千七百六十餘萬兩，佔進口總值百分之三七，自此

以後棉貨在進口值中，總是佔第一位，迄未變更，棉貨中又可分為棉製品及棉紗，棉紗進口數量，在一八八九年以前，遠不如棉製成品爲多，至一八九八年二者趨成平等對立形勢，此時英美棉貨在中國市場競爭甚烈，美貨數量雖不及英貨之多，然美貨是逐年增加，而英貨則有多有少，印度棉紗在英貨中，實佔重要地位，以中國人民購買方的關係，印度棉紗尙適合中國人民，故有謂自一八八五年至一八九四年，印度棉貨籠罩了中國市場，是有道理的。(Sargent Anglo Chinese Commerce and Diplomacy p. 320)

日俄戰爭(一八九四——一八九五)以後，外貨侵入數字更形增大，其中各貨仍以棉貨爲多，一八九九年棉貨進口爲一〇三五〇萬兩，佔進口總值百分之三九·一，至一九〇五年又增多至一八一五〇萬兩，爲進口總值百分之四〇·六，至一九一三年更增至一八二四〇萬兩，爲進口總值百分之三十二，計此棉貨中甚紗增加數字較多，但至一九〇五年以後反又減少，這是由於中國紡紗工業漸興的緣故。而棉製品却仍繼續增加，來源以英國爲主，自一八七一至歐戰前英國於棉貨貿易獨佔優勢。煤油的進口，也隨貿易額的增加以劇增，在一八九九年以前，每年進口數多也不過三千萬加倫，一八九九年却增加八千八百四十萬加倫，值一千三百萬兩，及至一九〇六年又增至一萬二千九百萬加倫，值一千六百餘萬兩，一九一三年又增至一萬八千四百萬加倫，值二千五百四十萬兩，數量雖無大增，而貨值大漲，此等煤油

的來源以美國爲主，婆羅洲、蘇門達拉、俄國次之。

又自庚子之役日俄戰爭以後，食物的輸入量漸行大增，尤以食米爲最重要，以中國變亂頻仍，水旱繼起相乘而至，造成的這種局面。此外海產物及砂糖增加也不少，五金更有述尚必要，一九〇〇年以前進口值已近一千萬兩，至一九〇六年，增至一千七百餘萬兩，佔進口總值百分之四·二，至一九一三年貨值增至二千九百餘萬兩，佔進口總值百分之五·一，所以如此增加，是由於機器、的進口及建築器材，工業製品和銅幣製造的原料的增加輸入，紙煙進口也在激增，一八九八年進口值尚不及百萬兩，至民國二年竟達一千二百六十萬兩，其他消費品也都有激增的形勢。

歐戰發生，各國捲入戰爭漩渦者多自顧不暇，因此中國對外貿易也大受影響，進口各貨一般均呈低減的形勢，如一九一四年進口額爲五億六千八百餘萬兩，次年即減至四億五千四百餘萬兩，以後雖稍有增加，但直至一九一八年尚不過爲五億五千五百萬兩，迨戰爭結束各國元氣漸復，於是一九二一年，中國進口值竟突增到九億餘萬兩，我國產業復又大受打擊。計在戰爭期中，棉貨減少最甚，一九〇五年時，棉貨進口尚佔進口總值百分之四十，至一九一四年則減至百分之三二·三，一九一八年更減至百分之二七·二，其減少形勢中，英國爲主要減少國，日本却乘此時機大事發展，至一九一七年以後，即取美國在中國棉貨市場地位而代之。

民八以後，進口貿易漸復常態，關於飲食類屬於植物性的總計貨值由六〇九三萬餘兩，至民十三年增到二一〇五四萬餘兩，其中糖自三五六一餘萬兩，增至七六七五餘萬兩，麵粉自二三五萬餘兩，增至三三〇九萬餘兩，茶自一四八萬餘兩，至民十三年減低至七七萬餘兩，外茶成滯銷現象，在進口貨中可算是特殊情形兩東西了。其他商品都是在增加着，動物性飲食品的進口，總計自民八之一五六九萬餘兩到民十三年增加到三一三三萬餘兩其中魚介類所佔地位較重要，在民八有一三五六萬餘兩，到民十三年有二七四九萬餘兩了。菸草在加倍的增加，計民八為貨值二七二一萬餘兩。民十三年增為五三一二餘萬兩。若將各部飲食類總計之則其增加數額為民八有一〇四八〇萬餘兩，民十增至一九八九五萬餘兩到民十三年又增到二九五七二萬餘兩，原料或半製品進口數額不及前項。增加比例之高，總計為自民八貨值為一〇一一七萬餘兩到民十三年增至一八〇五〇萬餘兩其中棉毛貨增加較多，貨值自民八之七五一萬餘兩到民十三年增至四九九三萬餘兩，液體燃料自民八之四九四餘兩至民十三年增到六三三五萬餘兩。植物油自民八之七二萬餘兩，到民十三年增至二九二七萬餘兩，其他部分也在增加，製造品紡織品自民八之二三四〇六萬餘兩，至民十三年增至二四三三二萬餘兩，機械進口貨值自民八之一五三三萬餘兩，增至民十三年二七〇萬餘兩，為數甚小。可以藉此推知我國工業生產建樹甚少，交通工具貨值及行減少，自民八之二八三四萬餘兩，到民十三年減至一七九七萬餘兩。固然我國於此種種工具，也可自行製造了，但此數字實足

表示在維維年中，交通事業無甚進展所致，鋼鐵製器則有點增加，由五五七九餘萬兩的貨值，增到民十三年成爲六八六八萬餘兩的數目，其他雜貨也在增加。

近世初期則出口貿易，較進口貨稍爲發達，唯此時出口貨品，數類並不很多，絲茶二者實爲大宗，繅自中古時代已爲歐人所喜用物品，英國東印度公司專利東方實利終止之年（一八三四、道光十四年）該公司販運出口就有四五千担之多了，一八五〇年增至一萬六千担，至一八六〇年前後，每年在六萬担左右，以當時中國絲不僅英國銷售很盛，就是美法等國消費也不少，到一八七〇年絲出口值，佔總額百分之三十以上，茶在公行貿易時代也是出口的大宗，一八二八年西方銷納茶量約七千萬磅，約全來自中國，及一八六七年中國供給西方銷費的茶量，約達一萬九千美磅的總額百分之九十，以此時無他國競爭，故稱茶可以獨佔世界市場。

在一八七〇年以前，絲茶出口，多由英美商人轉運販賣於他國，我國直接與各國間的貿易尙未行之，一八七〇年以後，才直接與各國間貿易，絲有直接運至法國馬賽的，茶有直接運銷至俄國彼得沙的，其他各物也都各國船車往來中外，從事販運。但十九世紀末葉世界絲茶市場已發生變化，茶有印度錫蘭茶及日本茶的競爭，印度茶多輸向英國影響於我國紅茶出口的不小，日茶多輸入美國影響了我國綠茶出口貿易。絲的輸出額雖有增加，但日絲正方與未文參加世界市場則競爭。一八七一年絲茶出口值佔了

額計有百分之九十二，至一八八一年降低至百分之八十，更至一八九八年低落更甚，少至百分之五十了。自此以後遂成江河日下之勢。

此時期除絲茶外，尚有糖、草帽、牛皮等的輸出，糖出口總額常為出口總額百分之二、三。此項出口之糖，大都由南方諸省運至香港經精製後，又多輸入中國北方各地，總之糖產尚可自給不須外糖輸入呢，及一八八四年以後，洋糖輸入日多，本國所產大受打擊，草帽雖在一八七一年出口尙少，僅三千担，至一八七七年乃增至二萬五千担，值六十餘萬兩，至一八八四年更增至八萬担，值二百萬兩，進步甚快，牛皮在一八七一年出口僅三百担，至一八七七出口漸增，一八八四年有八萬担之數，約值百萬兩，以後逐漸增加，成爲出口貨大宗之一。

一八八八年以前棉花，也多有進口，但自此年以後，即有出口激增現象，竟超過輸入數量，輸入的多來自印度，輸出則多至日本，助成日本紡織工業的勃興。

一九〇〇年以後，進口貨驟增，出口貨驟多均爲豆類，產地以東北爲主，大豆尤爲其中的主要者，一八九九年其輸出總值爲九百四十萬兩，約佔出口總額百分之四、八、至一九〇七年增至一千二百五十萬兩，佔出口總值仍爲百分之四、八、輸出國以日本爲主，日本又以中國豆類在一九〇八年轉輸至倫敦，一九〇九年即有三十萬噸豆類由東北運走價值二百萬磅，連同出口至他國之數，一

併計算，共值約為五千二百餘萬鎊。

此外油作植物種子亦有顯顯子在一九〇二年後每年出口為數尚強至一九〇八年出口漸增，至一九一三年增加至一千二百餘萬鎊之譜，花生及花生油在一九一〇年前後，增加也很快。

一九〇〇年以後，絲茶二項輸出更見減少。在一九〇六年時已成佔總輸出額的百分之四一、六了至一九一三年即跌至百分之三四、四。其中茶的減少為尤甚，在一八八七年時已退居第二位，至一九〇九年更退居第三位了。絲的出口雖各年份多少不一，但至一八九八年為數達十二萬三千担，值八千二百萬鎊，佔出口貿易額百分之四十二，以後本位數字雖有增加，但在總輸出比額中即漸減少，這是一方面由於本國生產不知改進，而另一方面法日意的絲競爭激烈也是一個重要的因素。

歐戰爆發，世界貿易大受影響，中國國際貿易本立於被動地位，所以許多國家因戰爭關係而貿易縮減，中國即受此氣運而影響國際貿易也形縮減，出口原料多有阻礙，況日本藉此機會，在中國境內大行設立工廠，更使許多原料在出口統計數字中不易見到了。最顯著的是棉花等品即成此現象。至於大戰給予華商影響是絲織品出口的增加，而在絲則無甚進步，但以華絲向為美人所愛好，是以仍可與後起的日本絲貨在美國市場相頡抗，而茶則歐戰期間適逢歉收，英人又對華茶限制進口以獎勵印茶的輸入，俄國市場以黑海進口被封鎖以致對俄磚茶運銷幾等於絕跡。

豆類出口在一九五至一九一九年中增加百分之五十，其出口值也增加一倍，超出生絲出口價值甚大，更有兩事關於豆類出口者不可不稍加注意，即一向以原豆出口，此時已有油及豆餅經加工製造後始出口貨了。一九一三年豆油出口價值尚只三百七十萬兩，至一九一八年即增至二千五百萬兩了，一為向以英德為推銷市場的貨品，又改運至美國了。美國在一九一六年銷納中國豆類僅只二百七十萬兩，至一九一八年增至二千三百五十萬兩，此類現象直至戰後才有變化，其他植物油在歐戰期各國需要都有增加，惟我國不能直接供應，致使日人從中多取利罷了。

鐵礦在戰時輸出大為激增，一九一六年出口價值達一千二百萬兩有超過世界供給江百分之四十者，但戰後又行銳減，至於食品米麥的出口多輸至日俄，麵粉有運到德法荷丹等國的，蛋與蛋製品歐戰期中輸出額增加一倍，主要輸出國為主國。

戰後輸出又以各國生產的恢復而增加，自民八至十三年農產品則食品類佔首要地位計民八為數值一七九四萬餘兩至十三年則增為一五七一〇萬兩，動物性飲食原料出口額值自四四五六萬餘兩增至四九二二萬餘兩，礦物性飲食類出口值自三二六萬餘兩增至一五八〇萬餘兩，煙草出口值自一三五八萬餘兩增至二〇九〇萬餘兩，紡織原料自六一五五萬餘兩增至八一三三萬餘兩，獸皮却成減少之形勢，民八為二二九四萬餘兩至民十三減少到一七〇四萬餘兩，種子油民九為七二三五萬餘兩中間幾年減去一半的幾

子，到十三年又形增至六三四五萬餘兩，但仍不及舊數值之大，以上爲原料的輸出演變情形。

製造品紡織工業品的輸出將都輸出計在內民八給值爲一三九七九萬兩，民十二增到一八六四五萬餘兩，民十三以降却又降低爲一五八三九萬餘兩了。其餘各貨數量都不大，不記出了。

第三章 自一九二八—一九四五

本期爲起自國民革命的統一全國到抗戰勝利。民十七年全國統一告成，百業開始進步，作爲帝國主義先頭部隊的日本忌我國的進步，恐日後難以宰割，竟冒天下大不諱，發動九一八事變，東北盡入敵人之手，關內亦受波及，國內外貿易，自然感受影響不小，但其國遭受此敵國外患了侵逼，仍能努力於南部的建設，以圖奠定民族基業，而敵人却不肯放鬆一步，終於民國廿六年掀起全面戰爭，大部山河淪爲戰區，百業遭受破壞，商業活動自亦大行縮小，唯此時期開國營專賣事業，較前則爲發達然也不過是爲的理財大計，而並未因此即擴大商業市場。就是西北西南的兩條國際路線，也不過作些軍事用品的補給，一論普通商業，那就微乎其微了。茲將大戰以前幾年來，有關於商業各項，分別簡述如下：

第一節 鐵道

自國民政府奠都以來，交通建設，有長足的進步，吾國鐵路，有五十年的歷史，願纔計全國已往幹

線的總長纔八千餘公里。益以連年軍事，破壞頗仍，舊路的維持已岌岌不可終日，以言展築新路，則雖經事者苦心營劃，卒爲環境所限，未收宏效，統一以後始漸由整理舊債而提高國際信用，吸引外資，而逐步建設新路。鐵道五年計劃，使邊陲僻遠地區，獲與腹地脈絡相通，茲述鐵路的興革與近狀於後。

新路之規劃與建設

我國地大物博，天惠甚厚，徒以交通不便，致令貨棄於地，無法利用，同時在政治上，也因交通不便，未能完成國家統一大業。總理早見及此，故於所著實業計劃中首言建築十萬英里鐵道，並云交通爲實業之母，而鐵路又爲交通之母，必使鐵道建設以後，而後可以啓發內地，統一國家，以臻民族於富強地域。國府定鼎東南，鐵道部成立專部，乃本總理遺教苦心規劃，以期迅速完成主要幹線。祇以當時適值軍事初定，一方既須撥款整理舊路，一方復以國內金融枯竭，無法舉債，而國外借款，更以舊債未清，難於啓口，因是鐵路建設，進行殊緩。迨蔣院長總攬行政，對鐵道交通，矢誠推進，不遺餘力，同時並得國內外資本家的贊助，於是路款有着，新工進行極爲迅速。茲就十年中（除東北各省外）業已完成與興工之路，分別述說如次：

一、完成粵漢以實現中部南北大幹線——粵漢上接平漢，乃縱貫我國中部的一大幹路，此線在經濟

於化與政治上的重要性，盡人皆知，固不待論。三十年來，徒因株州至韶州四百五十六公里路線未曾建築，致使南北交通異常隔絕。鐵道部成立以後，即以完成該段工程，為最要的任务。爰於十八年春設立梓韶段工程局於廣州，將韶州至樂昌五十公里一段着手先辦，其所經高廉村隧道、韶州大橋、均工程艱鉅，重以款項支絀，東拼西湊，遷延至二十二年夏季，始克通車而移歸南段局管理營業。是年七月借用英庚款契約簽訂成立，並將未測期的款項作基金，發行建設公債，工款始有着落。南北段同時進行，移工程局於衡陽，居中督理。自樂昌至株洲分六總段先後開工。湘粵交界一帶，經過揚子江、珠江兩流域的分水嶺，高山深谷，隨在皆是，計鑿隧道十六處，湘省水道縱橫，橋工尤多，工作緊張，尤以二十四年一年中為最，卒將預定期限，加以縮短，二十五年四月底，全線軌道與南北兩段接連，九月一日正式通身，而縱貫中部的南北大幹線，乃告完成。

二、展築隴海以期完成華北東西大幹線——隴海鐵路東起海州西至蘭州，為既定東西幹線之一。是線對於開發西北與解決我國入口問題，關係甚鉅。總理云鐵路建設上最有利益的，莫若一端人口稠密，一端人口稀少，蓋因兩端人口不同，氣候互異，其需要與供給之大，足以增加鐵路之運輸數量。那麼隴海鐵路固極有希望之線了。是路原與比國公司訂立借款合同，分途進行，至民國四年東達徐州西至觀音堂，因歐戰作而債票不能發行，工途中輟。翌年得荷、比兩國會同籌款，於十五年東達海州的大浦，西

至發賣通車。共長八百二十五公里。後即停工，鐵道部成立後即計劃完竣隨海鐵路，惟因戰事屢作，工作停，至二十一年八月始由露寶展至滄關。二十三年十二月築抵西安，二十四年六月改歸隴海路西段工程局，繼續向西展築。至寶雞名西寶段。是路東端，因在老鷹延築連雲港碼頭，乃由新浦展築路綫（三十三公里）。廿六年寶雞以東至連雲港一千零七十五公里，已正式通車。寶雞以西至甘肅蘭州長約四百八十公里，須經過六盤山，工程至爲艱鉅，今已通至天水，預計完成西南路線計劃。

三、興建浙贛湘黔以期完成華南東西大幹線——浙贛與湘黔兩鐵道，在交通地位上言，乃橫貫華南的一大幹線。是路西展以後，其重要性不獨有關防軍事，即於經濟之開發，文化之溝通，也深切利賴。浙贛路原爲杭江路（係自杭州之西興至浙邊江山）十八年興工，二十三年車通至玉山，時浙西省政府亦擬建築玉萍鐵路，鐵路因長江以南，尙無東西幹線，乃利用杭江路基，更換重軌，向西展築，決定由省合作辦法，組織鐵路聯合公司及南玉段工程處，原有杭江路改稱杭玉段（一六四公里）。自玉山經上饒、橫峯、弋陽、貴谿、東鄉、進賢、達南昌爲南玉段（二九二公里），於二十五年一月通車。另組南萍段工程處，選定路線自南昌向梁家渡，經豐城、樟樹鎮、清江、新喻、分宜、宜春達萍鄉（二八三公里），而連接已成南萍株線。南萍各項工程，已完成，南昌至樟樹一段，業已通車。

湘贛路係以浙贛路、萍株段、株州爲起點，由株州西展經湘潭、湘鄉、藍田、新化、辰溪、芷江、

嘉縣、玉屏、資溪、貴定、鶴甲而迄貴州之青陽，全線計長一千零二十八里。民廿六即積極進行工事，預計三年可以完成。是路沿線饒產，極爲豐富，路成以後，即可期望逐漸開發，而西南各省與東南各省間的交通，勢將起一大變動，陸間經濟，均可節省不少。以戰爭關係僅修至瀘西。

四、興建同渝資成成渝與黃河大橋以期完成西部南北大幹線——同蒲與資成原係同成鐵路的一段，同蒲路自大同至蒲州全線八零二公里，於二十一年經山西省政府興修以來，工事進行，卒爲迅速。蒲州風陵渡至原平一段（約六三三公里）先通車，其自原平經大牛店至軒崗鎮亦鋪軌，廿六年年底全線通車。資成與成渝原爲蔣介石鐵道五年計劃之一，資成鐵路（自隴海之寶雞至四川成都全長七五零公里）——測量已竣事，但未興工。成渝鐵路（自成都至重慶，全長五二三公里）已於廿六年五月間興工。後停頓，今又興修。在隴海附近之潼關黃河橋，以戰爭停止興工。成渝鐵路，則由廣州即可經成都，以直趨朔北，西部各省即可得密切的聯絡。

五、修築蘇嘉杭曹鎮塘江大橋以完成東南交通網——我國東南鐵路交通，在浙贛鐵路未建以前，僅恃京滬、滬杭甬二路，而滬杭甬以杭州至曹娥江一段，久擱未辦，致全線不能接通。自滬至甬必須繞道海路，尤爲不便，雖有公路建設，然大量運輸，仍感不足。鐵道部爲便利東南交通起見，對於滬杭甬全線的完成，視爲異常重要，乃與中英銀公司及建築銀公司訂立完成滬杭甬鐵路借款。但未完成。蘇嘉

鐵路，原爲滬寧蘇杭甬的一段，蘇、浙兩路商辦時代，因浙路先辦滬杭甬，要求蘇路在松江、楓涇接軌。及收歸國有，改爲滬杭甬，而此線遂形擱置。自南京奠都，京、杭間運輸日益發達，上海地形向東突出，由京至杭，必須繞行三角形的兩邊，頗覺迂遠。鐵道部爲縮短旅程，聯絡兩路計，乃舊事重提，於二十三年四月由京滬、滬杭甬鐵路管理局代爲建造（成立蘇嘉鐵路工程處，蘇嘉路二十四年二月開工，由京滬路吳縣站起，經吳江盛澤以達嘉興，與滬杭甬路接軌），於二十五年七月完成。

滬杭甬鐵路尚完成，蘇嘉鐵路的興築，在東南交通上，固有極大意義，然因錢塘江阻隔，鐵道運輸，仍感不便。且鐵道事業，貴乎互相聯運，脈絡貫通，浙贛鐵路既已完成，湘黔、黔滇，也在興路，尤非從速完成錢塘江鉄橋，不足以使江、浙、贛、湘各省，聯成一起。鐵道部當與浙江省建設廳，共同合辦橋工，建設經費由部七省三分擔，於廿六年秋間全成。東南交通，便利不少。

六、興建京贛貴南以期完成沿海南北大幹線——京贛鐵路原爲寧湘鐵路，也就是鐵道部成立後所擬京粵線的一段，銜接江南鐵路，自孫家埠至江西貴溪與浙贛路接，共長四百七十公里。二十五年三月開設工程局於宣城，原名京簡，以浙江、龍游爲終點，嗣復展至江西、貴溪。分皖、贛二段，同時趕築。工事至貴溪南展，擬先築貴南鐵路，貴溪、鷹潭、至福建、南平，延長三三零公里。沿海各省商旅的往還，更趨便利。

餘如淮南，江甯鐵路，相繼完成，皖南皖北的交通愈趨便利，黃埔支線竣工在即，粵漢鐵路之繁榮可期。道楚支線修而平漢路營業益盛，博山台港檢次支線修而膠濟隴海正太的煤益旺。同時對於聯運設備，連雲港的建築，首都鄂波河通航，也先後完成，而聯絡京滬與汝南鐵路之滄化支線，亦於廿五年四月間完成竣工，同蒲路的完成，使山西南北運輸便利平綏正太又取得聯絡，黃河大橋成功又可接連隴海。塞桂路於武漢失守後，發動民工，迅築路基通車後又繼續展修達到宣山，使西南運輸大爲靈活。

惟是吾國鐵路建設先進諸邦究嫌遲緩，鐵道五年計劃，其路線除經興工不復贅述外，計有廣贛（廣州至贛境）廣梅（廣州至梅縣）滇黔（貴陽至昆明）川黔（自隆昌至貴陽）黔桂（貴陽至柳州至桂林）海南（環海至南島）黃浦線，蚌正（蚌埠至正陽關）正信（正陽至新陽）等，連同上述興工各路，在五年以內擬展修鐵路凡于五百餘公里，平均每年須造一千七百餘公里。惜以戰爭關係，歸於停頓。

舊路設備的改進

我國已成各路，受頗年軍事影響，路軌橋梁，既大半不合現代交通需要，而行車設備，缺點尤多，甚至國有各路中，尚有未經設置簡單號誌的，遂致行車事變，無法幸免，而運輸能力因而低減，倘於設備不加整理，舊路營業，難期發展。國府奠都南京以後，一面力謀建設，一面整理舊路，茲就設備改進

方面，綜其大者，略述數端：

一、各路行車設備的改良——吾國鐵道以往因設備未能完善，行車速率，均嫌過遲，行車安全，也無保障，而欲設法改進，又以工程繁複，需款至多，乃就客運繁盛之平津、京滬段，於數年內，先行着手各車站號誌的改善，如津浦路各大站密置轉轍器等所有燈號，均已一律補齊。京滬路首都特快車，力求行車速率提高，費時僅四時三十分，所有路軌號誌，均經相當的整理。平漢路添建的外進號誌，計有三十五站，達六十一座。正太路一部分路堤有循溪傍山而築的，行車殊感危險，業經開山改道，分別改善，此外如各路車站房屋的添建，月臺貨臺的擴充，均就事實的需要，逐年增置。各路煤水設備，如水機、抽水機、水塔、水井、及煤臺、灰溝等項也無不力求改進，以期完成各該應有的設備。

二、鐵線的改進——交通既便，客貨繁，鐵線的增建改進，遂為急要之圖。如膠濟路滄口等四站，京滬路真茹、麥根路等五站，平漢路石家莊等十四站，及南京江邊與輪渡間的三角岔道，均已增添。至隴海路則添建夾河寨等四站的錯車道，趙墩，長安十五站的交通道，及台兒莊、七里村的岔道交向站的保險道。

三、鋼軌橋梁的更換——各路鋼軌，用久漸損，自須抽換，以資保護。計平漢路在二十五年份抽換二萬六千餘根，粵漢路抽換八萬根，其他各路也逐有抽換，至私木抽換時，動輒以百萬數十萬計，茲不

鋼鐵。又各路橋梁，均極匱乏，也有加因修建的如膠濟的瀕河、濰河兩大橋，北平的灤河大橋，平漢的獨村大橋等。其他各路橋樑的本質薄弱的也都分批換固，逐年修建，藉以增加運輸能力。

四、機車車輛的添置——各路機車車輛。前因迭遭兵燹，頗多損壞，十七年以後各路營業，與年俱增，機車車輛，不敷應用，爲應付各路運輸起見，已予酌量添購。自鐵道部成立以來，爲京滬路添購機車十二輛，蒸汽自動車五輛，貨車一百輛，滬杭甬路添購機車十輛，津浦路添購機車二十六輛，客車二十輛，貨車二百九十輛，平漢路添購機車二十輛，貨車六十輛，濟支線貨車五十輛，北平路添購機車六輛，客車二十四輛，膠濟路添購管機車八輛，貨車一百五十輛，隴海路添購機車二十三輛，貨車一百一十二輛，平綏路添購貨車一百五十輛，廣九路添購機車三輛，南浦路購貨車二十輛，首都輪渡購置買機車二輛，前粵漢路南段添購機車四輛，客車六輛，廣三段機車二輛。又用比庚款購買的貨車分撥與該路者一百輛，以及英庚款代該路購買的機車車輛，計機車二十八輛，客車三十輛，貨車四百七十五輛。此外已訂購而未運到的，及正在訂購的，爲數也不少。總計添購機車約二百輛，客車約一百五十輛，貨車約二千輛，蒸汽自動車五輛，及客車車架約四十付。雖鑛道財以困疲，者不得不勉力添購，以應各路的需要。

對於各路站房屋的修理，客貨車輛的改裝，以至行車電話的應用，電氣路籤的設置，在國有各路中

，均有相當成績，暫不具論。

五、總機廠的成立——各路需車日多，新路建設，且正積極進行，預計每年所需添置車輛，不下二千輛，材料一項雖或不能不購自外洋，顧人工一項儘可設法自用，藉杜漏卮，鐵道部有鑒於此，爰擬籌辦總機廠，訂定組織大綱，設立總機廠理事會，業廿六年一月成立，其下設管理處，負責進行事務。總立以後，輕陸續接收戚墅堰、浦鎮機廠，並接收中央機器廠併入戚墅堰機廠，規劃宏大，以便擴充事業，增加出品，設立浦鎮彈簧工場，由浦鎮機廠接辦。籌設的上海武昌枕木廠，及浦鎮臨時電場，也次第成立。株州及貴溪等機廠，也在進行興建。所有一切工程設備，均經通盤整理，力圖建設，並積極興工。

業務的進行與整理

鐵道業務，門類殊多，但可總括它爲三大類，即營業、運輸、聯運。有關運價及收入問題，則屬營業；如何運用車輛以顧客貨，則屬運輸；路與路間，及與路外如何互生運輸的關係，則爲聯運。茲謹就此劃分標準，分述其過去的進展如次：

一、營業方面——營業方針，本商業化，合理化，經濟化的三大原則，以爲施政的依據。如：

(一) 推行貨物負責運輸——鐵路代運貨物，本應負責，為各國通例。我國舊日以各項設備未周，承運貨物，概不負責，致商人運貨，均由轉運公司經手，所費不貲。北京交通部於民國七年，開運輸會議，雖曾討論及此，迄未實行，十年頒布負責運輸通則，也未嘗貫徹。鐵道部為改進業務起見，於民國二年，先後令行一十各路舉辦，頗見成效。當初商民以收費關係，尚不無疑慮，推行以後，羣稱便利，遂得順利。進行二十三年，創辦鐵路代收貨價。以便客商。二十五年，各路更舉辦貨物火險負責，免收保險費，以輕商人負擔。又汽油酒精兩項，亦開始負責代運，以擴大負責範圍。除危險品外，已無不負責的貨運。故近年出版的貨運通則中，已不復有負責運輸名詞存在，實為我國自有鐵路以來足以快慰的事。

(二) 客運業務的改進——在客運上力求旅客的便利與舒適，在貨運上則謀負責運輸的推進，同時為減輕貨商負擔起見，則改訂輕笨貨物實重超過起碼重量，並改善輕笨貨物計費手續。為便利貨商起見，則廢止整車貨物優先裝運辦法。

(三) 整理客貨運價——鐵路貨商運價，關於國民經濟的消長，與鐵路的隆替甚鉅，鐵道營業的發展，全賴運價調劑的適當。鐵道部對於貨等運價兩項，極為重視。如(1)廢除公噸運價，改為整車與不滿整車兩級制，同時將兩級運價比例減低，以減輕小本運商的負擔。(2)減低各路客貨基本運價原鐵道

悉於十九年規定長江以北各路三等禁價，每人每公里以一分七釐爲標準，二十四年既一律減至一分五釐，其在標準數以下的，更求低減。至於貨運，會於二十二年普減運費二成，平綏路亦於二十三年普減運費一次，尤側重於四百里以上長途運輸，有減低百分之三十的。道清支線，也於同年普減百分之四。

(四) 減低農產品運費——爲扶助農村經濟，調劑國內民食起見。除由路道籌款准開辦路花生仁、膠濟路的粗糧、小麥、乾菜、東運麵粉、平漢路的火麥、小米、玉米、高粱黍、蕎麥、小麥、稻米、芝麻、黃豆、正太路的糧食，京滬路的糧食，下行小麥特價，繼續展期施行外，近又核准平漢路棉花特價，津浦路小麥、麵粉、黃豆、棉花特價，京滬路黃豆、棉花特價，粵漢路浦米運粵特價，浙贛路米穀特價，江南路與京滬、滬杭甬聯運皖產米麥籽特價，平漢、隴海兩路，合訂運陝大米特價，浙贛、京滬、滬杭甬兩路，會訂聯運贛省米穀特價。

此外如國貨輸出的獎勵，沿途貨運倉庫的舉辦，回空車輛的利用，以及各種貨運章程的公佈，或圖發展國民經濟，或圖便利客貨運輸，改進的地方尚多。

二、運輸方面——鐵路運輸，一方宜求能力的增加，一方應求安全敏捷與準確。欲達到此目的，非兼中調度，統一管理不爲功。鐵道部對於運輸事項的改進，均以此爲標準。如：

(一) 增加運輸能力——爲謀運輸能力的增加，一方設法增加貨車運用效率，一方提高機車運用效

率。同時清理各路機車車輛，並將所有路用材料，及無關時間性各貨物，一律提前裝運，以免妨害旺月各貨的運輸。

(二) 縮短行車時刻——各路爲便利旅客，減短旅行時間，遂年將各路設備，增固改善，俾行車速度增高，行車時間縮減，其最著者，如滬平通車，自四十小時減爲三十七小時。平浦通車，自三十四小時減爲三十一小時，京滬特快，自七小時減至五小時五十五分。廿六年開行的首都特快，減至四小時五十分，北寧路平津段，自三小時減爲二小時。其他各路客車時刻，也盡量縮短。

(三) 預防行車事變——各路行車事變，層見迭出，考其肇事原因，由於人事方面尚爲多。鐵道部爲改善預防起見，層一再令行主管人員，嚴格訓練所屬員工，切實遵守行車規章。並令各路多備行車事變緊急圖，張貼各處，對於鐵路與公路交叉地點，改善其標誌設備。

(四) 改進運輸規章——如頒發鐵路行車通則，公佈列車及車輛調度通則，並修訂列車及車輛統計暫行通則。

三、聯運方面——鐵道部對於聯運事業，一面極力整理，以恢復舊觀，一面力求改進，以謀發展，聯運進款，每月平均約達三百萬元，其施政經過，舉其重要如次：

(一) 開闢各貨聯運路線及車站——客貨聯運的推進，以擴充路線，開闢聯運站，列爲首要。前此

未經辦理聯運的各路，均已陸續加入全國鐵路聯運，或局部聯運。又各路的重要車站，均已開爲聯運車站。

(二) 各路與各交通機關辦理客貨聯運——如京滬、江南、隴海、同蒲等鐵路，與招商局辦理水陸聯運。京滬鐵路，與歐亞航空公司辦理空路旅客聯運。廣九、京滬等鐵路，與其附近公路，辦理旅客聯運。

(三) 釐定聯運貨物運價通運減辦法——我國以前鐵路聯運係就各路經行里程合計運價。此種辦法，對於長途須經數路的貨物，非常不利。廿四五年中，迭經研究，決定聯運貨物亦採通運減辦法，藉以減輕商人負擔，而收流暢貨運的效果。

財務整理與利用外資

鐵道建設的能否進展，全視財政上的有無辦法，過去一二十年中，因天災人禍，迭相逼乘，不獨新路不能順利進展，舊路也備受苦難，百孔千瘡，莫不負有巨額債款，無法清償，以致債信淪落，一切建設，無從進行。鐵道部自成立以來，即從事整理工作，第以各路情形，在整理時，不免常有窒礙，直至廿年以後因國難日益嚴重，國內政治情勢的好轉，國防需要的殷切，鐵道事業的邁進不已，已屬刻不容

緩，雖上下一心，長期的籌劃，鐵道財務始漸有康復的機運，尤其政府對於鐵道五年計劃，勢在必行，而五年計劃需款在十萬萬元以上，我國資本的匱乏，其勢非利用外資不可，而欲外資的流入，又非本身信用增加不爲功。故鐵道部於二十四五年內，即以最大的精力，努力於債信的恢復，蓋惟債信恢復，外資始可期望源源而來，亦惟有充分的外資，新設建設始能有順利的進行，茲就最近數年整理債務情形，分述如次：

一、舊債的整理——鐵道部成立以來即與財政合作，力謀各種債款到期本息的整理，使鐵道信用，可以恢復，對於各路預算，竭力注意，營業支出力謀經濟，一面則改良事務，以增加收入，同時關於技術方面，則提高效率，人事方面，則嚴格訓練，均予債權者以充分保障。故債務的整理，遂得順利進行。茲將已整理的路債，列舉如左：

(一) 津浦鐵道英德原債款——此項債款係向德華銀行、華中公司訂借，計一九〇八年原借款發行債票英金五百萬鎊，一九一一年續借英金四百八十萬鎊，實發三百萬鎊，爲津浦築路用。中、德宣戰後，德債停付，十三年以後，英、德兩部份均未照付。二十五年二月，鐵道部與財政部及英、德持票人商定整理辦法，自二十五年至二十七年三年間，每年各付利息二釐半，自二十八年恢復原訂之週息五釐，二十九年起開始還本，以往欠付及三年減付利息，由持票人放棄五分之四，其餘換發無利小票。自三

十年起分二十年攤還。減輕負擔約五千餘萬元。

(二) 隨濟鐵路借款——該路自民國元年與此公司訂立借款，民國九年又與此公司及荷蘭公司訂立比、荷借款，債票均未能全發，而陸續墊款，積欠本利，至二十四年度，本金折合國幣共約一萬五千餘萬元，利息約一萬餘萬元。鐵道部與此公司商定整理辦法，保將各項債票自一九三六年七月起付週息一釐半，以後每年增加半釐，至一九四一——一九四二年增為四釐，以後永為週息四釐。所有以前積欠利息，全然免除，債票本金，自一九四七年七月起分三十五年抽籤付還，減去利息共約一萬五千餘萬元。

(三) 道清鐵路借款——一九〇五年向英商滙豐公司訂借，發行債票八十萬鎊為築路用，民國十五年以後，因進款不裕，遂致延欠，二十四年十二月，鐵道部將該路局裁撤歸併平漢路為支線，節省經費為理債用。以前欠息，取消五分之四，減輕負擔約三百萬元。

(四) 廣九鐵路借款——清光緒三十三年（一九〇七）鐵路總公司與中英銀公司簽訂借款合同，計英金一五〇萬鎊，定期三十年，截至最近止，尚欠本息一一〇萬鎊。英方允減去欠息五分之四，並算至一九二五年為止，共計六十一萬一千鎊，由鐵道部每年補助該路港幣三十萬元，預計五十年可全部清還，減輕負擔約八百萬元。

以上共計減輕負擔在一萬萬元以上。清季訂借外債，昧於國外金融情形，皆利息極重，折扣甚巨，

並斷途路權，等於飲鴆止渴。現在整理辦法，從折減欠息爲入手，實有相當理由，所以外人也樂於接受。經此整理以後，不僅各路減輕負擔，債票在國外市場價格，頓見飛漲，津浦債票由二折漲至七折三，道清債票由二、三折漲至八折七，甌海路由一·八折漲至四折三，廣九債票由二、三折漲至五折五。因吾國債票的價額上漲，信用漸見鞏固，外資即可以源源而入了。

二、新債的籌措——我國幅員廣大，人口衆多，無論就經濟與國防上言，對於新路建設都很急要，而建設新路的資本，勢非舉債不可。廿五年以來經積極整頓的結果得邀中外資本家的信任，新路工料款項，大部已有着落，茲分國內國外兩種：國內方面較爲重要的計有：

(一) 六釐英金庚款公債——此項公債，係用英庚款完成粵漢鐵路，因每年到期的款項行公應用，當借用庚款。訂約時，議定得指撥將來到期庚款，在鐵道部可借三分之二項下補充基金，發款額債。此項基金，以一九三四至一九四六年國內到期庚款爲財源，發行民國二十三年六釐英金公債，不數爲英金一百五十萬鎊，分十三年二十六期償還。

(二) 玉萍鐵路公債——此項公債，用以完成玉山至萍鄉鐵路，數額一千二百萬元，於民國二十三年與第一期建設公債同時發行，規定以中央撥交贛省鹽附稅爲擔保，定八年十六期償還。

(三) 第一期建設鐵路公債——此項公債，數額爲一千二百萬元，於二十三年五月發行，曾規定自

二十四年六月起，開始還本，分八年十六次還清，以鐵道部直轄所有鐵道餘利為基金，組織基金保管委員會。

(四)第二期鐵道建設公債——此項公債，係供繼續展業南洋段用前，鐵道部按照前案，發行第二期鐵道建設公債二千七百萬元，指定專充南洋段建設用前，於二十五年二月正式發行，年息六釐，定十年六個月清償。

(五)第三期建設公債——此項公債，用以興築湘黔、川桂等幹路，數額為一萬二千萬元，分三次發行，每次四千萬元，第一次已於二十五年三月發行。

(六)廣東省鐵道建設公債——此項公債，係供建築廣梅鐵道用前，數額英金二百七十萬鎊，年息六釐，年付二次，還本期限三十年，自第六年起，分二十五次償清。

(七)民國二十六年京贛鐵道建設公債——數額國幣一千四百萬元，於二十六年一月按票面九八發行，年息六釐，定期十年，每年各付息還本二次，至民國三十五年還清。

國外方面較為重要的計有：

(一)完成滬甯甬路六釐金籌借款——該款係二十三年十一月間，鐵道部與中國建設銀公司，及中英銀公司所訂立，係供完成滬甯甬用前，借款原額為一千六百萬元，嗣因債票未能發行，改為墊款，先

後墊付英金二十二萬五千鎊，又國幣二百五十萬元，爲建築錢塘江大橋工款。二十五年五月，鐵道部復與兩公司改訂完成滬杭南六嶺金鎊借款，發行債票英金一百十萬鎊，已由銀團接受，將前項墊款清償。

(二) 寶成鐵路比公司購料借款——該款係供長途隨海實成段使用，於二十五年八月，與比國銀團簽訂購料合同，其最高額，可達四萬五千萬比法郎，於四年內分批訂購，每年約可支用一萬一千二百五十萬比法郎，分八十四個月償還，利息按年六釐。

(三) 成渝鐵路法國銀團借款——成渝鐵路，由鐵道部，四川省政府，及中國建設銀公司合辦，嗣由川黔鐵路公司，於二十五年十二月由中國建設銀公司代表公司，與法銀團代表的中、法工商銀行，簽訂借款合同，共三千四百五十萬元，分十五年還清，由鐵道部無條件擔保。

(四) 浙贛鐵路德商材料墊款——該款係於二十五年二月，由浙贛鐵路公司理事會借自德國，數額一千萬元。

(五) 浙贛鐵路捷克鋼廠材料借款——該款爲杭玉段改換重軌，由鐵道部協同該路理事會，於二十五年十一月與捷國繼潤率次鋼廠簽訂重軌價值六百萬元借款，用作改換鋼軌，此款分七年清償。

(六) 湘贛路材料墊款——該款係於民國二十五年，由鐵道部借自德商，總額三千萬元，用以加速完成湖南省株州通至貴州貴陽的鐵道，至一九四六年可全部清償。

以上爲整理舊欠，恢復債信的效果，使久已絕迹的國外借款，重見於今日。不過所訂條件，是合於總理不損主權，利用外資的原則的，同時國內銀團借款，成立多起，增加財用的來源。除整理舊債，與舉辦新債外，如舉辦全國鐵道財產估計，以供精訂運價，稽核財務的標準，辦理國有各路校資產保險，預防意外的損失等，均與財務整理其關，也經分別進行。

結論

綜合過去鐵道事業，無論其在業務，或財務，以及工程方面，固已頓改舊觀。而工作的緊張，與夫事業的擴展，尤不能謂無相當的進步。築成鐵路，長及三千餘公里，鐵道五年計劃，決定自民國二十六年起完成八千五百餘公里，即每年必須展築一千七百公里。其程功的比率，將八倍於曩昔，惜日人便道日甚全面對日作戰已起舊有各路多有破壞新修綫固因積極努力而成效却不甚大。

第二節 航運

自國民政府成立以來，力謀航業革興，航政法規，次第公布，航政機關，逐漸設置。但以不平等條約的束縛，內河航權喪失殆盡，國內航權尚不確保完整，遠洋航運更不必論了。歷年來積極整理的結果，航運已漸有起色。茲就下列數點，略加說明於后。

航運的改進

一、設置航政機關——我國航政事務，向由海關兼管，民國十八年由交通部辦理，十九年十二月十五日，國民政府公佈航政局組織法，翌年，重修正式公布。上海、漢口、天津各埠航政局次第設立。復於二十二年將各局組織重行整理改革，並於二十二年一月依照海商法，釐定船舶管轄範圍。同年六月，規定全國船舶籍港，明確各局的管轄區域。

二、制定航政法規——航政局既健全其組織，其所辦理船舶的檢查，丈量，登記及管理船員等事項，須有可準據的法規，所以自國民政府成立以來，各種航政法規，制定公布。關於船舶管理的，如船舶法、船舶登記法、船舶登記法施行細則，船舶載重線法，船舶註冊給照章程，船舶丈量章程，船舶國籍證書章程，小輪船丈量檢查及註冊章程，發給船舶航政證書章程，拖駁船管理章程，船舶標誌辦法、碼頭船註冊給照章程，機器測船取給規則；關於船員管理的，如船員檢定暫行章程，船舶檢定暫行章程施行等則，船員證書暫行章程，船員考績章程，漁輪長漁撈長登記暫行規則，引水人考試條例，引水人考試典試章程，河海航行員考試條例，關於航商與海員組織的如中華海員工會組織規則，民船船員工會組織規則，航商組織補充辦法；關於商港與航路者，如商港條例，航路標誌條例，交通部內河航行章

程：所有修改章程，無不煥然具備，並已準備實施，而我國航業始成爲有系統有組織的事業。

三、建築港灣與疏濬航路——港灣的建築，航路的疏濬，與航業息息相關，亟不容緩。民國十九年，遼寧省建設廳，設置遼河水利工程局，擬定工程計劃，先由河口開濬，漸及上游，九一八事變突起，遂致停頓。民國十七年，組織華北水利委員會，疏濬海河，是年，並成立導淮委員會，揚子江水道的疏濬，業於民國十八年成立揚子江水道整理委員會，以實現總理揚子江水道整理計劃。黃浦江則歷年疏濬，由滬浦局規劃進行，蘇州河之疏濬，委託滬浦局疏濬。其餘如開濬宜、淞險灘，以整理宜、淞航線，已於二十一年原定計劃繼續進行，太湖的疏濬設有太湖流域水利委員會，從事辦理。閩江及華封河，在規劃疏濬中。珠江的疏濬，則設有廣東治河處，查勘測驗，擬具計劃，依序實施。貴州前白層江與廣西的府江疏濬，也規劃辦理中。至於各港灣如上海、青島、天津、大連等處，雖大都成於外人手中，但在努力整頓。如爲繁榮上海市區起見，而擬具大上海計劃，按序實施。就中如建築虬江碼頭，其全部計劃，有直線形碼頭岸，岸線長三千呎，四層鋼骨堆棧八幢，鐵柵平棧三幢，北部又有公共碼頭一座，長約三百五十呎，有設備，極爲完全，以便世界最大之巨輪，亦可停泊。自我興築的，最先爲葫蘆港，周圍九一八事變突起，遂告停頓，連雲港由隴海路局主辦，包由荷蘭治港公司建築，按照計劃，東首防波大堤，已告成功，第一號大碼頭工程亦竣，已有二千噸之海瑞面輪，在此停靠，第二號碼頭亦完成。

，並由新浦至老窖路線於同年十月間，開始通運。三門灣港則於民國十八年有航商許廷佐擬具開闢三門灣港埠計劃書，由上海商會呈請中央撥款補助興築，除以上各港灣改進或興築外，爲實現總理實業計劃，建設東方、南方、北方各大港起見，於民國十八年建設委員會特設北方大港籌備處及東方大港籌備處，調派技師，測量地形、水文，並爲各種規劃設計。民國二十二年，該兩處改隸交通，鐵道兩部，改組爲北方大港籌備委員會及東方大港籌備委員會，繼續進行各種工作，各大港完成後，不獨於我國航運有裨益，於商務之進展也有關係。

四、招商局改制——招商收購國營後。二十五年二月，奉令改組，再求澈底整理，收入遂告增加，營業自有起色，以前內部職員人數，平均爲一百九十四人強，月支薪金三萬三千七百餘元，緊縮結果，計僱一百二十五人，月支薪一萬六千四百八十餘元。在業務方面廢除由業務主任一手經營的買辦制度，革除茶房等把持鋪位，勒索酒資等陋習，減少各輪船修理時日與費用，規定請領物料數量，預爲儲備，務使款不虛糜，物無浪費，其中燃料一項，尤爲支出大宗，特嚴切規定購領煤筋手續，及用煤情形。又貨運扛力，向採包辦制度，費用年達三十餘萬元，改制後招標承辦，以實支扛力數計算，節省不少，復以江海各輪收入，以客腳貨腳爲大宗，總計二十五年二月至八月七個月間，貨客腳總額爲四百二十七萬一千一百七十餘元核與二十四年同期比較，計增加七十一萬八千五百四十六元。餘如就全年份比較，

二十五年份純益爲九五二、三四三、五五元，二十四年份純益爲二九六、〇〇三、二七元。兩相比較，二十五年份增加純益達六五六、三四〇、二八元。可見改組後，其業務經已增進。大戰將啓，全部船隻均售於法人，今日又行復業。

五、水陸聯運——招商局過去雖有與各鐵路聯運的企劃，然未能見諸實行，二十年後，才與隴海路，商訂水陸聯運，嗣後膠濟、平漢、江甯等路，亦相繼訂約。而隴海一線的聯運，最爲興盛。據二十二年的統計報告，隴海線聯運出口貨物，約計十六萬噸，隴海路收入約一百五十五萬元，招商局收入約四十七萬元，此爲辦辦初的成績。

膠濟鐵路橫貫齊、魯，民物殷阜。西通河、洛，北控平、津，自膠澳以達濟南，長凡三百九十里，與津浦路近相鄰接，縱橫交通，爲東西往來的孔道。沿路出產的菸葉、土布、煤炭、棗子等，運銷全國，招商局自與隴海線辦理水陸聯運後，卽與該路繼續。

平漢鐵路縱貫我國南北，地處中原，北與平綏、北平接軌，南與長江相倚，中跨正太，道清兩路，黃河、彰河交錯其間。交通便利，無遠弗屆，物產如豆餅、雜糧、菸葉、茶、棉等，出產豐饒，品質精良，惟該路終點在大智門，與沿江輪船碼頭，不能銜接，故特備充量趸船一艘，停靠平漢臨江岸站的江邊。此項趸船，容積寬大，既可用作碼頭以停靠江輪，復有充分匿藏能力，可作聯運貨物臨時的堆存！

裝船裝車，兩稱便利。倘假以相當時日，平漢聯運，當有相當發展。

江南鐵路計劃由南京經蕪湖至安徽的河滙溪，皖南爲產米豐饒地區，河滙溪一帶，林菁深密，蘆葦最富，竹木柴炭等品多不勝計，就該路調查報告，沿線各地貨運已在五十萬噸以上，貨運興隆當可預卜。

六、航業合作，我國航業除招商局爲唯一國營業機關外，大都均屬民營航業，所有資本三數萬元，或僅有輪船一二艘即開始營業，因限於資本，未能購造新輪，噸位速率，內容設備，已遠遜於人，各別經營，人事管理，營業設計，不獨容有未周，而耗費也較集體經營爲尤巨，且各自爲謀，互相競爭掣牽，是受外輪壓迫以外，復受本國同業的相殘，兩敗俱傷，漁人獲利，殊非得計。促進航業討論會有見及此，所倡議統制航業，成立中國航業合作設計委員會，擬就中國航業合作社章程，於民國二十四年四月九日，呈准交通部備案。積極推行合作事業。

改進後的航運

自國民政府成立以後十年間，民營航業公司的組織，約計二十五家，而同治年間至民國十五年止，約歷四十餘年，所組織航業公司數額，僅得二十六家，唯輪船艘數與噸數，因歷年的累積，較多於十六

年以後所組織航業公司的輪船艘數與噸數，但就此亦足見改革後的建設，遠勝以前數十年，茲將民國十六年以來民營航業公司概況，列表如左：

公 司 名 稱	公 司 地 址	成 立 年 份	資 本	本 船 數 額	噸 數
同德輪船局	上海江西路一三一號	民國十六年	一	二、六六二	
台州信託業航公司	上海南京外馬路三一〇號	民國十六年	一	一、五二四	
益利輪船公司	上海南市外馬路三一〇號	民國十六年	一	一、〇五六	
振安經理輪船公司	上海南市鹹瓜街二五號	民國十六年	二	二、〇四六	
華盛汽船局	溫州	民國十六年	一	一、一五九	
中國合眾航業股份有限公司	上海南市王家碼頭	民國十七年	三	三、〇〇〇	三、四、四六二
寧南輪船股份有限公司	上海四川路騰雲里一五號	民國十七年	一	三、〇四七	
華盛輪船股份有限公司	上海新永安街一六號	民國十七年	一	五、一五五	
源安輪船公司	上海四川路五七二弄一五號	民國十七年	一	一、七八八	
大振航業股份有限公司	上海四川路二二〇號	民國十八年	三	四、六九一	
餘慶輪船股份有限公司	上海	民國十八年	一	一、九九〇	

中威輪船公司	上海四川路一一〇號	民國十九年	四一四、七二八
中大輪船局	上海四川路二一三號	民國十九年	二一〇、〇九五
福亨輪船公司	上海新開河久興里	民國十九年	四三、八二二
天津航業公司	天津路	民國十九年	三四、三五〇
公濟輪船公司	上海漢口路一號	民國二十年	一〇〇、〇〇〇
民新輪船股份有限公司	上海新永安街一六號	民國二十年	一、五二三
永安輪船行	上海江西路一四弄六號	民國二十年	二五、六九一
順安輪船公司	上海中華路敦厚里八號	民國二十年	一、六八九
華亨輪船局	上海潤涇路二八號	民國二十年	一、四五五
永安輪船行	上海江西路一四弄六號	民國二十年	一、九五二
劉正記輪船公司	廈門	民國二十年	一、六八九
華商輪船公司	上海潤涇路二七號	民國二十一年	一、〇七三
恒康輪船公司	上海黃浦灘路七號半	民國二十二年	五、四〇五
明利輪船公司	上海漢口路字號	民國二十二年	一、一五九
			一、五五六

商 業 史

茲將航運發展逐年分述於下，民國十六年進出口船數噸數，雖較上年爲少，而國別比較，我國及英、日、美、挪威、法、丹、俄均減少，德、意、荷、葡、瑞典則增多，然英日仍維持其在華向第一位。民國十七年船隻進出口數，共有一八六、八五一艘，合一五二、五三〇、〇〇〇噸，爲自民國十年以來空前所未有。帆船的確數爲四五、七四五艘，合四、二六八、六五九噸，較上年亦增。其增加額從別國比較而論，以中、英兩國增加最多，我國船隻由上年三五、九三七隻，增至五一、二五九隻，噸數則由一八、二一八、〇〇〇噸，增至三三、〇四四、〇〇〇噸，民國十八年進出口輪船隻數雖略見減少，而噸數不但可以維持原日數額，且稍見擴張，合計進出口船隻共一八六、五一四隻，一五四、六六七、九一〇噸。英國輪船佔全數百分之三七·四五，日本輪船佔全數百分之二七·三八，我國輪船佔百分一九·三二，美國輪船佔全數百分之四·三〇，希臘船即於是年初次來華，比國自民國十五年停駛，於是年復航來華，德船則艘數減少而噸位增加。民國十九年進出口船隻計一八〇、九八一隻，共一五五、六〇五、九五四噸，艘數雖減少而噸數反見增加，英船佔噸數百分之三六·七九，較上年所佔百分數爲少。日船佔總噸數百分之二九·三三，荷、丹、比等國，則各增十萬噸。此外各國輪船均見減少，民國二十年進出船隻，共有一八一、六〇七隻，合計一六〇、〇〇五、一〇一噸，而國別比較，以英輪爲最多，日船次之，而我國又次之。二十一年進出輪船隻噸位實形減少，其噸數爲一三五、四〇九、四九六

噸，就中往來外洋的船隻計有四四、五〇〇、〇〇〇噸，往來通商口岸者九〇、九〇〇、〇〇〇噸，而上年噸位尚達一六〇、〇〇五、一〇一噸，統計共減噸位數為二四、六〇〇、〇〇〇噸，就中日輪佔二三、三〇〇、〇〇〇噸，華輪遜居第二位，共計三三、九〇〇〇、〇〇〇噸。是年航業雖受世界經濟恐慌影響，不免衰落，而華輪日輪噸數縮減，獲佔第二位，外輪與華輪互為消長，頗堪尋味，民國二十二年，我國進出口輪船噸位，共為一三七、四〇〇、〇〇〇噸，就中往來外洋的船隻佔四一、〇〇〇、〇〇〇噸，往來通商口岸者，九六、四〇〇、〇〇〇噸，噸而上年僅有一三五、四〇〇、〇〇〇噸，兩相比較，已有增加，雖然所增之數，尚不及百分之四，但足以見我國航業有進無退了。計是年英輪佔總噸位百分之四二·三八，華輪佔百分之二七·一二，日輪佔百分之一四·六八，其次則為挪威及美輪。民國二十三年進出口輪噸數為一七三、〇八三隻，總噸數為一四〇、四七三、九三三噸，華船連帆船合計為九五、七七二隻，總噸數為四一、一五一、三九七噸。民國二十四年進出口船隻為一八三、〇〇五隻，總噸數為一四三、九七八、八三七噸，華船連帆船合計為一〇四、四五〇隻，總噸數為四一、九五五、二八五噸，民國二十五年進出口船隻為二二八、八一八隻，總噸數為一四五、〇一九、〇一八噸，華輪為七三、四九七隻，噸數為三九、三五五、三四九噸，帆船為七五、五二七隻，噸數為四、八一六、二九六噸。茲將其十年來進出口船隻統計表列左：

三
五
三

三
五
三

就上表以觀，我國輪船，近十年來尚增加，確屬有進無退。再就歷年向交通部註冊的輪船統計，也是存增無減，計民國十七年爲一、三五二隻，共二九〇、七九一噸；民國十八年爲一、八二三隻，共三三四、四〇三噸；民國十九年爲一、七九二隻，共四一五、四四七噸；民國二十年爲三、三七三隻，共四九七、五九九噸；民國二十一年爲三、四五六隻，共五七七、二五六噸；二十二年至二十五年雖無詳細統計，但就此數年間進出口華船所佔數額，其遞年增加，已可斷言了。

第三節 航空建設

國民政府成立以後努力於航空的建設，完成不少航線，先爲空軍緩靖使用，繼卽供作民航交通，茲將開辦航線情形分述於後：

(一) 滬蓉線——此線東起上海，經南京、安慶、九江、漢口、宜昌、萬縣、重慶西迄成都，共長一千九百八十餘公里。十八年十月間，滬漢段開航，二十年十月間，漢渝段開航，已可直達成都。

(二) 滬平線——此線南起上海，經南京、海州、青島、天津以達北平，計長一千一百九十餘公里，二十一年一月開航。

(三) 滬粵線——此線起上海，經溫州、瀋州、廈門、汕頭以達全州，計長一千六百二十餘公里，二十二年十月開航。

國別	十	六	年	十	七	年	十	八	年	十	九	年	二	十
國別	十	六	年	十	七	年	十	八	年	十	九	年	二	十
日本	27,105	35,745,535	29,839	39,065,724	31,705	42,249,647	33,735	45,630,715	31,530	43,04,411				
西貢	2	2,366	—	—	—	—	1,104	16,490	—	—				
暹羅	1,959	2,983,578	2,166	3,736,532	2,437	4,618,301	2,043	4,218,177	2,433	5,437,770				
巴拿馬	—	—	—	—	—	—	4	16,218	30	130,130				
英	1,115	235,527	3,333	255,133	4,156	1,110,037	30339	1,121,453	3,723	1,133,137				
俄	133	216,633	61	22,139	—	—	—	—	4	5,431				
西班牙	—	—	2	120	—	—	—	—	—	117	441,391			
瑞典	136	236,964	192	321,315	33	136,311	37	247,037	117	441,391				
無條約國	3	4,063	2	2,242	—	—	—	—	—	—				
本國航代	35,937	13,213,215	51,259	33,044,513	45,573	26,325,651	41,133	16,133,314	44,333	23,377,620				
美	2,724	5,577,115	6,377	6,364,102	6,333	6,633,435	6,633	6,430,331	6,130	6,177,767				
比	—	—	—	—	13	65,304	43	164,333	22	63,414				
英	33,721	40,233,049	43,513	50,036,567	30,245	37,326,307	49,402	37,246,327	30,324	60,330,724				
丹麥	213	529,937	240	633,432	301	337,313	339	337,313	339	1,007,339				
和蘭	630	2,573,336	761	2,647,009	336	3,236,319	333	3,247,332	343	3,470,373				
荷蘭	—	—	90	42,930	219	173,316	32	36,334	—	—				
民	43,601	3,413,176	40,341	3,477,633	40,404	3,433,235	—	—	—	—				
共計	134,275	116,210,735	136,331	132,630,001	136,314	134,667,310	130,331	135,605,934	131,607	160,005,101				

國別	十	一	年	二	三	年	二	三	年	二	四	年	二	五
國別	十	一	年	二	三	年	二	三	年	二	四	年	二	五
美	5,367	5,376,333	5,233	5,330,376	5,026	5,406,637	4,437	4,736,473	3,373	3,771,473				
英	43,317	32,430,632	47,374	33,313,213	43,733	33,366,733	43,477	60,112,641	43,134	37,343,315				
智	62	130,476	133	133,471	—	—	—	—	—	—				
除(民)	31,073	33,333,163	43,373	37,314,323	35,772	41,131,337	194,470	41,333,335	73,477	32,375,349				
丹	432	1,033,032	313	1,327,332	341	1,433,404	367	1,413,333	433	4,302,416				
但	—	—	2	7,342	—	—	—	—	—	—				
芬	2	7,034	—	—	—	—	4	3,430	—	—				
法	93	1,433,136	945	4,303,070	390	1,331,662	376	1,511,737	1,023	1,337,333				
德	736	2,233,306	333	2,324,415	337	3,243,349	633	2,713,601	317	1,674,233				
芬	1	3,244	10	31,392	3	32,743	30	1,343	46	131,346				
意	4,6	733,337	379	333,692	717	736,164	331	333,737	314	373,317				
日	13,441	19,773,917	12,363	19,163,149	13,673	19,133,113	1,632	11,313,300	14,311	14,313,176				
和	733	3,013,334	703	2,673,611	600	2,317,113	633	2,441,473	633	2,330,671				
捷	3,033	6,133,406	2,337	3,730,391	2,330	4,474,743	2,143	4,136,336	2,140	4,137,317				
印	17	97,794	15	33,439	16	39,436	13	62,433	13	33,714				
葡	4,313	1,136,113	5,333	1,312,673	4,303	1,133,113	3,136	3,667,333	4,161	1,033,333				
葡	134	634,411	123	313,317	133	317,334	113	433,333	35	330,316				
葡	2	16	46	33,336	33	63,333	31	61,433	36	70,732				
共	—	—	—	—	2	34	3	13,66	—	—				
共	161,513	133,433,436	171,713	137,373,174	173,033	129,473,333	133,003	143,370,417	233,313	173,073,013				

(四) 渝昆線——此線自重慶經貴陽以至昆明，計長七百五十餘公里，二十四年五月開航。

(五) 廣河線——此線自廣州經廣州灣至河內，計長八百三十餘公里，二十五年二月開航。

(六) 滬新線——此線由上海經南京、鄭州、西安、蘭州、肅州、哈密、迪化以達塔城，其中滬蘆

段長一千八百六十公里，二十一年四月開航。

(七) 平粵線——此線自北平經鄭州、漢口、長沙以達廣州，全長二千零五十餘里，平鄭段，於二

十三年六月開航。

(八) 蘭包線——此線由蘭州經寧夏至包頭，全長八百二十餘公里，二十三年六月開航。

(九) 陝蓉線——此線自西安經漢中以達成都，全長八百二十餘公里，二十四年九月開航。

(十) 蓉昆線——此線由成都至昆明，計長六百八十餘公里，二十六年開航。

(十一) 廣河線——此線自廣州經梧州、南寧、龍州以至河內，全長八百二十餘公里。

(十二) 廣瓊南線——此線自廣州、瓊州、北海以達南寧，全長八百四十餘公里。

十八年又設立中國航空公司，闢有(一)滬蓉(二)滬平(三)滬粵(四)渝昆(五)廣河等線共長六千七百二十一公里，資本爲一千萬元，中國佔百分之五五，美方佔百分之四五，有機十八架，十九年又同德國訂立歐亞航空公司組織，資金共七百五十萬元，中國有三分之二，德國佔三分之一，闢有航

線(一)滬新(二)平粵(三)滬包(四)陝昆等共長六千零八十公里，有機八架，並開中德航線兩條(一)爲通過新疆到柏林(二)爲自北平通過滿州轉經西伯利亞經莫斯科再到柏林線，民國二十三年兩廣地方又成立西南航空公司，以進行暹羅，至二十四年，才有機五架航線(一)廣龍(二)廣龍二線，共長一千三百三十六公里，抗戰以後，多有變動，舊線僅係有(一)渝昆(二)渝蘭，歐亞航空公司亦行停辦，但另有中蘇航空公司的中蘇線以阿拉木圖爲交互站，及渝仰中印(渝加)等線爲之代替。

第四節 電信事業

有線電報

爲交通部專營事業，國民政府成立接收管理，承辦壞凋敝以後，實施整頓，一方面謀局所的改良與增設，同時也致力於綫路機械的修理與擴充，俾得發展電報業務，適應時代需要。茲分項說明如左：

一、局所——各地電報局，向分等級，大抵依據每年營業字數而定，最繁者爲特等，郵部直轄。次爲一、二、三、四等，最次爲支局，則歸各省管理局節制。郵與電，同爲通信機關，往昔各自分立，對於人民通信，頗不便利，乃實行合設，凡郵局所在，即有電信營業，雖系統尙未聯繫，而開支得以節省，裨益於電波經濟，至於新局擴充，在近數年間，更注意於內地小邑的發展，以求通信事業的普遍，舉

其辦法，約有三種：

(一) 改組報話營業處——電報電話，爲用相同，故收發電報處所，最宜兼辦電話。此種報話合營制度，最先創辦的爲山西省，時在民國二十三年，將原有電報支局，改組營業處，不用報機，而以話機與郵局接連，既能通達電話，更能利用話機，報告電碼，收發電報。因其設備簡單，費用經濟，所獲效果極佳，由是歷年推行，遍及各省，原有報局收入較淡的，莫不改良爲營業處，以與現狀相適合。

(二) 創行報話代辦處——代辦處與營業處的不同，即營業處須派員管理，而代辦處則視當地情形，委託商民代辦，給予津貼，故實際上更較營業處爲經濟。營業處與代辦處的章程，於二十二年冬，經交通部訂定公佈，其辦理的手續，冊報的造送，機件的擔保，津貼的數目，莫不有詳細的規定。至二十六年，各省城鎮適用代辦制度的均已相繼設立代辦處，且將更進一步，實行郵局代辦，以期組織統一，通信普遍。

(三) 增設同城收發處——各大都市，地面遼闊，如僅設一電報局。則居住較遠的，往返發電，每感不便。以前固有同城電報局，但所設局數不多，難敷實際需要。二十年以來，考查各地狀況，業務情形，酌量增設同城收發處，在收報較繁地段，則裝設報機，直達總局，並備有專送，迅速遞送，便全城居市，均得就近交發電報，無煩長途奔走。統計歷年全國各地所成立之同城收發處，共約二百六十餘處。

，最大都市如上海有三十五處，北平有二十七處，南京有二十處，漢口有十五處，天津有十四處，多附設於郵局內，經濟而且富利。

茲將二十六年以前全國局所（包括報話營業處及代辦處在內）的數字，列爲下表。

年 份	十六年	十七年	十八年	十九年	二十年	廿一年	廿二年	廿三年	廿四年	廿五年
局 所 數	1,132	1,149	1,147	1,110	1,127	1,084	1,102	1,289	1,246	1,422

表列數字，遼、吉、黑在內，二十年以後無可考查，仍以原數計入。查自十六年起，局所數，互有增減，若就二十六年五月的調查，加以統計，全國局所，尙有增加，可於下表見之：

電 區 管 理 局	特 等 局	一 二 三 四 等 局	支 局	營 業 處	代 辦 處	共 計
江 蘇	一	一	二一	四九	五九	一三八
浙 江	一	一	五	二九	四三	七八
安 徽	一	一	五	三三	二九	六七
江 西	一	一	六	四四	三一	八六
湖 北	一	一	六	三三	三六	七七
新 疆	一	一	八	二七	二九	六五

熱 察 綏 蒙	新 青	川 藏	貴 州	雲 南	廣 西	廣 東	福 建	甘 肅	陝 西	山 西	河 南	河 北	東
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二四	五	一八	五	六	五	一	八	八	六	五	〇	一 二 三	九
	二〇	三	一	一六	一五	一三			二				
一八		四一	一五	八	一八	三五	二九	二九	二〇	一〇	二三	二一	四二
		二六	一五	四	一六	二五	二九	九	二八	二三	三八	二一	四五
四三	二六	八九	三七	三五	五五	八五	六七	三九	五七	三九	七二	五五	九七

總計 二〇二 一八二 七六 五一四 五〇五 一三〇〇

外邊吉黑局所一百六十一處全國所有的有線電報局處總約一千四百六十一所

二、綫路——電報通信，綫路實佔重要的位置。我國有線電報綫路，大部分均架空明綫，市內間用地下電纜的，爲數極少，水底電纜於跨越江河時用之。他若聯絡海岸及通達海外的水綫，多爲外人所放設，收歸我國管理的綫長也不滿二千海里。其統計如下：

我國沿海水綫長度表

(一)我國國有水綫

水綫名稱	起訖	設安年份	長度(海里)
滬煙舊水綫	吳淞(上海)——煙台	一九〇〇	五二六、八一
滬煙新水綫	吳淞(上海)——煙台	一九二二	五二〇、三三
煙沽第一水綫	煙台——大沽(天津)	一九〇〇	二二〇、三七
煙沽第二水綫	煙台——大沽(天津)	一九〇〇	二二二、四四
煙威水綫	煙台——威海衛	一九〇〇	四二、一三
總計			一五二二、〇八

(二) 中日公有水綫

水綫名稱	起	迄	安設年份	長	中國所有日	本國所有	度(海里)
青佐水綫	青島	佐世保	一九一五	二七二、二九五	二七二、二九五		
煙大水綫	煙台	大連	一九〇九	七、五〇〇	八二、二三〇		
總計				二七九、七一九五	三五四、三四二五		

(三) 外國商辦公司水綫

公司名稱	水綫名稱	起	迄	安設年份	長	度(海里)
大北公司	滬甯水綫甲	吳淞(上海)	長崎	一八七一	四八九、〇七	
同	滬甯水綫乙	同	上	一八八三	四八〇、三七	
同	上	港滬水綫	吳淞(上海)	香港	一八七一	九五一、〇四
大東公司	港滬水綫	寶山(上海)	香港	一八八二	九二六、三三	
太平洋公司	太平洋水綫	寶山(上海)	馬尼刺	一九〇六	一二八、七〇	
總計					二九七五、五一	

(四) 日本所設之水綫

水綫名稱	起	迄	安設年份	長度(海里)
瀨崎水綫	賣山(上海)	——長崎	一九一四	四六九、四〇二
川淡水綫	川石山(福州)	——淡水	一八九九	一一九、五七〇
總計				五八八、九七二

綫路的維持年限，以電綫為較長，因其埋設地下，或沉放水底，不易損傷，自較永久。若架空明綫，桿木綫條，暴露空間，遭風雨的摧殘，日光的蒸曬，考其壽命，至多也不過十年。我國電報綫路，既多明綫，架設以來，又未常修換加以連歲軍事，破壞更甚，所以自民十六以來，即修綫工程為急務。而增設新路也在積極進行。所以每歲修綫里程，率在四千公里以上，加綫設綫，也自數百公里至數千里不等。下表所列，即為歷年統計數字：

歷年電報綫路加設及修換里程表(單位公里)

年	工程類別	十六年	十七年	十八年	十九年	二十年	廿一年	廿二年	廿三年	廿四年	廿五年
修	綫	1900	4107	4919	5066	4880	5751	5317	6304	4500	

設	254	414	940	1856	1641	2082	2641	3090	2808
加		424		200	76	1,81	87	2228	2500
總計	2074	4,215	5,080	6,312	6,597	8,864	8,785	11,622	9,300

但應注意者，在增加電纜之通信能力，於各處變纜，採用報話同時通信方法，俾報話同傳，互不相擾，於本處單纜，採用報話合用辦法，在通報以後也得通話，故實際上所得通信的效能，決不能與里程相比。若祇就擴充長度而言，十年中計增約五千公里，表出如下。

此外關於水綫收發權的收回，亦應附帶一述。我國沿海水底電綫，向爲外人所經營，主權旁落，太阿倒持。國府成立，鑒於通信自主的重要，因積極以謀收回，除於十九年接收威海衛時由英國交還煙台至威海衛水綫外，復於二十三年由交通部與大東，大北公司交涉，償還報款，取消滬煙及煙沽第二綫的代管權，並由十九年起與大東，大北，太平洋三公司繼續磋商改訂報務合同，於二十四年就緒，原許水上登陸權，縮短爲十四年，同時改訂分攤報費辦法，於三公司內，由我方各設收發處，俾收發權，操之在我。電信主權，爭回不少。

三、機械——於通報最繁之局，購備最新式高速度報機，藉以增加效能，提高速率，先後實行的有下列各項：

(一)採用新式機械——克利特機及打字電報機，通信速率甚高，早爲各國所採用。此種電報機，不祇每分鐘所能收發之字數，比普通報機爲增，且用複製機，則轉報時可免重複鑿孔，用打字機則收報時即得自動印字，節省轉遞手續，免除鈔錄時間，實其最大優點。以前電報機械，用於工作極忙之總路，祇有韋氏機。以報務激增，舊機決不能盡迅速傳遞的任務，因自二十三年起，購用上述新機，計先後裝用克利特機的有南京，上海，漢口，北平，天津，鄭縣，煙臺等局，裝用打字機的，有南京，上海等局。

有線電報線歷年擴充比較表(單位公里)

線路區別	十六年	十七年	十八年	十九年	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年	二十五年
架空明線	9854.00	99797.00	100967.00	99103.00	98879.00	100002.00	102461.00	96963.00	98855.00	404165.00
地下電線	16.70	16.70	29.66	29.66	29.66	29.66	62.95	110.49	231.57	234.27
海底電纜	3336.00	3332.00	3334.00	3419.00	3442.00	3445.00	3440.00	3434.00	3433.00	3433.00
總計	102895.70	103145.70	104330.66	102551.66	102350.66	103476.66	10563.95	100513.49	102529.57	107323.57

(二)改良原有設備——機械的支配，以業務為率則，並宜同時顧及經濟。在次繁之電路上，雖韋氏機之速率，不及克利特機高，但也能勝任愉快，如由單工改為雙工，使雙方可以同時收發，更可增加其傳遞效能。李氏機改作雙工的有南京，上海，漢口，長沙，成都，巴縣，北平，鄭縣，濟南，青島，煙臺等局，將原有莫氏機撤除，裝用韋氏機單工有南京，銅山，淮陰，上海，杭州，鄞縣，九江，南昌，漢口，宜昌，長沙，常德，沅陵，成都，雅安，巴縣，萬縣，北平，天津，鄭縣，開封，濟南，陽明，福州，廣州，廈門，汕頭，貴陽，昆明，蒼梧等局。此外電務道中的電路，則仍沿用莫氏機隨時修整，以免障礙。若通報清閑處所，則採用音響機，代辦處所，則採用電話機，通信如常，而維持費用却大量縮減。

十年間有線電報機械的擴充，列表如左：

電報機械歷年增加數量表

年 度	十 六 年	十 七 年	十 八 年	十 九 年	二 十 年	廿 一 年	廿 二 年	廿 三 年	廿 四 年	廿 五 年	附 註
機 械 數 量							2	13	23	24	自二十年
克 利 特 機											
韋 氏 機	75	81	90	91	93	96	98	99	81	94	起 始 吉 黑

打字電報機						4	3	7	之數字不		
莫爾斯機	2373	2445	2450	2447	2457	1933	1551	1710	1703	1596	在內
音響機							23	23	70	28	
電話機									253	250	
計	1455	1526	2549	2535	2550	1514	2059	1325	2443	2573	

表中二十五年全國計有各種電報機及電話通報機二千六百七十八部，此數不含遼、吉、在內，如約為核算，較十六年所增，當在五百部以上。

又如以省為區分，則報務最繁，首推江蘇，故新式高速度報機，也應用最多。次之則為山東，河北等省。茲再將最近各省所有電報機數量，分類列表於後：

電報機械統計表

電	區	克利特機	韋斯登機	打字電	莫爾斯機	音響機	電話	報話兼用	電報專用	韋斯登機	莫爾斯機		
江	蘇	10	1	1	14	7	2	117	43	24	6	4	2
浙	江								86		12		
											15		3

省	縣	數	冊	頁	冊	頁
安徽		3	91	5	11	1
江西		8	140	2	73	3
湖北		8	84	7	75	2
湖南		7	88		53	3
山東		2	119	9	69	1
河北		4	77	10	40	
河南		4	58		95	2
山西		1	39		67	
陝西		2	43		50	
甘肅		1	52		37	
福建		5	96	1	19	6
廣東		6	137		57	1
廣西		1	95			
雲南		2	53	1	43	

貴州	3	47		1
川藏	7	28	60	1
新青		54		1
總計	50	417	77	41522
		93	816	43
		23		8
總計		58	3	22
				1

四、業務——業務方面，關係辦事手續，營業收入，加以興革，以求電信之合乎商業化，民國十六年來，業務施設，頗多進步，較重要的如：

- (一) 減低加急商電報費，於二十三年間實行，照尋常商電僅加倍收費，藉以減輕發電人負擔。
- (二) 免費代譯來報及取消路轉及郵轉各報的外加費用，此舉對於發電人也有利益。
- (三) 創辦交際電報旅行電報以最低價收費，俾得提高社會人士發電之興趣，而試行的國語註音及羅馬字拼音電報，更有助於註音字母的提倡。
- (四) 設置電報業務稽查，實施檢查收發的遲速；傳遞的準確，以使工作效能，督促推進。

電 話

商 業 史

自十六年交通部接管電信事業後，鑒於電話建設的需要，連年發展，不遺餘力，其成功，在各項電信中，更爲突飛猛進。現分市區電話及長途電話兩項說明如下

一、市區電話——市區電話，有屬交通部辦的，也有屬省辦或商辦的。

(一) 交通部辦電話：——連年籌辦市區電話，歷有擴充，新增局，較民十六，約添五十餘處，各局原有機噐，也多改善。

(二) 新設的局：——民國二十二年，洛陽局成立，裝機一百號，二十三年檢次設局，計一百號，二十四年又有瀋陽，東臺，龍口三處設局，各一百號，二十五年又有新浦，大同，瀋雲，贛縣等處設局，自五十號至一百號不等。

(三) 省辦或商辦收線舊辦的局：——日人交還青島時，市區電話，由市政機關接收管理，十八年四月乃移歸交通部管轄，因該原有向共電式話機，改裝爲自動式，後更逐步擴充，增加容量，最近已達六千餘，及威海衛電話，本爲英人所經營，十九年租約滿期，交還我國，話機設備，也同時接收。此外，國人所開辦經交通部給價收回的，有南昌，安陽，宜昌，銅山等局，省府或地方所創設，經交通部收歸管轄的，有成都，蘭州，貴陽，長安，長沙等局，均於收管後，或加整理，或予擴充。

(四) 擴充原有設備的局：——市內電話，因用戶日增，其設備有隨時擴充的必要，歷年話機容量的

添加。計（一）二十二年天津，磁石式五百號，（二）二十三年煙臺磁石式二百號，（三）二十二年鄭縣磁石式一百號，（四）二十三年吳縣共電式七百號，並於濟寧關設分局，裝磁石式一百號，（五）二十四年鎮江由磁石式改裝共電式，增加一千號，（六）二十三年北平共電式四百號，裝於東分局，（七）二十四年蚌埠磁石式一百號，（八）蕪湖擬改共電式，共擴充四百號。

（4）改裝自動式話機時局：（一）首都電話，於民國三年收歸部辦，九年改爲共電式，容量二千號，並添設下關、浦口兩分局。十六年國府奠都南京，業務激增，由交通部決定改裝自動式，總局擴充三千號，又於鼓樓設分局，裝一千號，於十九年完成。嗣以不敷應用，再增設城南分局，添購自動機二千三百號，支配南局一千八百號，北局五百號。去歲下關分局撤消移城內，用戶線路及設備，又與不給，最近因復備備機家灣分局，以資容納。（二）上海電話，向係共電式，局容量爲二千號，其餘閘北、江灣、吳淞、南翔各分局則爲磁石式，十八年交通部以滬區業務增進，籌改自動式，向美國自動電話公司訂購自動式話機四千八百號，分裝於南市閘北，二十年底完成。近年復在龍華裝設自動機一百五十號，至其餘各分局，共電式機則有六百號，磁石式機則有二百五十號，而分局數，經歷年添設，也自四所增至八所。（三）武漢計包括漢口、武昌、漢陽三處，原用共電式話機，十八年交通部因漢局機械，裝用已滿，遂籌備改爲自動式，並加擴充，於漢口總局裝四千號，濟生路分局裝三千號，武昌裝一千五百

總，而將漢陽分局撤消，全部工程於二十三年二月告竣。

除上述外，尚有因設備陳舊，改換新交換機的，計九江二百門，滄苑四百門，其餘小局從略，最近統計，全國郵辦話局數，約如下表，其中多數已與報局合併。

交通部辦市區電話數量表（二十五年六月）

局別	局數	交換機式及容量	用戶數	用戶裝機數
首都	四	七、三〇〇	五、三七四	五、六六五
上海	八	四、九五〇	六〇〇	四、一四六
武漢	三	八、五〇〇	二五〇	四、四二六
青島	三	四、八〇〇	二三〇	四、六五四
天津	八	九、五〇〇	六四五	一一、九〇七
北平	九		一七、二二〇	一三、九〇八
吳縣	三		四〇〇	一一、四〇五
鎮江	一		一〇〇	一四、六〇二
長安	一		一、〇〇〇	二、三一九
			一、〇〇〇	二、三六一
			一、〇〇〇	七四四
			一、〇〇〇	七六九
			一、〇〇〇	四八六
				五〇七

長沙 樂台 縣曲 南昌 咸都 蕪湖 江都 蕪苑 九江 蚌埠 鄒縣 宣昌 沙市 桐山

一 二 二 一 一 二 一 一 一 一 一 一 一 一 一

郵
業
史

一〇〇〇

七八〇

四〇〇 二五〇 三〇〇 三〇〇 三〇〇 四〇〇 四〇〇 六〇〇 四〇〇 三九五 四〇〇 四五〇 八〇〇 五〇〇

一〇〇〇

二二六 二二四 一四〇 二六五 二二八 一九一 二九六 二四四 三九五 三五三 六二九 四五〇 七四四

一〇一四

二四五 二二四 一五五 三五三 二二七 三〇〇 四二八 二五五 四一四 三七三 六九五 四五五 七九四

三七三

總計 七二三五、〇五〇三〇、三〇〇八、一三〇五二、九〇八六〇、二五一

(二)省辦和商辦電話：關於地方興辦的市區電話，未經交通部收回的，以廣州局的規模為最大，總容量計四千七百號，杭州局次之，約二千五百號。以上兩處，都是自動式，餘若開封共電式磁石式都有，共為六百號。又內地城鎮，自民元以來，感覺通話的便利，也多先後繼起，開辦市區電話。關於民營電話，資本的金額，設備的種類，以及工程人員的經歷，照章均須報請交通部審查註冊，且逾核定年限，政府也可給價收回。此種民營電話公司，尙多未經正式手續辦理的，若就交通部已註冊各家而言，以江浙為最多，所用機械，類多磁石式，自動及共電式甚鮮，其數量有如下表：

交通部註冊民營市區電話登記表

名	稱所	在	地	交	換	及	容	量	註	冊	考
				自	共	電		石	年	月	
						磁					
電話股份有限公司	高	郵	滬				一五〇	十八	二		
電話公司	盛	澤					一〇〇	十八	二		
電話公司	深	陽					一〇〇	十八	四		
電話公司	七	倉					四〇〇	十八	五		
			山				二〇〇	十八	六		

電話公司

4 5 公司

- 無錫電話公司
- 武進電話公司
- 嘉定電話公司
- 吳淞角直電話公司
- 同里大達電話公司
- 松江電話公司
- 黎里電話公司
- 四明電話公司
- 南潯電話公司

常	江	南	無	武	嘉	角	同	松	吳	四	南
熟	陰	通	錫	進	定	直	里	江	江	明	潯
一、〇〇〇											
			一、四〇〇	八四〇						二、五〇〇	
二〇〇	一八	七			二〇〇	二十一	一				
五〇	十八	一			一五〇	二十三	二				
					一〇〇	二十三	六				
					三〇〇	十九	九				
					五〇	二十三	十				
					一五〇	十八	七				

常熟自動
石式里碼

吳興電話公司	楓溪電話公司	嘉興電話公司	嘉善電話公司	平湖永通電話兩合公司	東顧電話公司	硤石捷利電話公司	濟南電話公司	濟寧電話公司	博山電話公司	周村電話公司	濰縣電話公司	臨清電話公司	廈門電話公司
吳	楓	嘉	嘉	平	永	硤	濟	濟	博	周	濰	臨	廈
興	溪	興	善	湖	嘉	石	南	寧	山	村	縣	清	門

五〇〇	一〇〇	五五〇	三一〇	二五〇	五〇〇	三四〇	三、〇〇〇	三〇〇	三〇〇	二二〇	二八〇	一〇〇	一〇〇
十八	二十二	十八	二十二	十九	二十三	二十四	二十一	二十三	二十三	二十三	二十四	二十五	一八十一
二	四	十二	九	十	十	四	九	四	四	四	三	五	

廈門及鼓浪嶼共電
石式永山磁電

商
業
史

商 業 史

通敏電話公司	浦	二〇〇	十八十一
福建電話公司	福	一、五〇〇	十九一
浦田電話公司	浦	二〇〇	二十八
雲霄電話公司	雲	三〇〇	三十三
海澄電話公司	海澄縣海澄區	五〇〇	三十七
石碼電話公司	龍溪縣石碼鎮	〇〇〇	三十六
歸綏電話公司	綏	四〇〇	十八
豐鎮電話公司	綏	〇〇〇	十八
包頭電話公司	包	〇〇〇	十八
滄縣玉德電話公司	滄	〇〇〇	十八
石門電話公司	獲鹿縣石門鎮	二〇〇	二十三
宿縣電話公司	宿	一五〇	二十四
臨瀋電話公司	臨	一〇〇	二十四
冷新電話公司	新會江門	八五〇	二十九

張家口電話局

八〇〇 十八 三

通遠電話公司

一六〇 十四 十

總計 二、五〇〇、九、二四〇、一〇、五五〇

二、長途電話——民二十以前，長途電積的效用，尚未大顯，每歲所增築的綫路，多則千餘里，少則僅數百里。迨民二十以後，因各地的需要，及軍事關係，積極進行，建設突增。尤以二十三年以後進步更速，綫路擴展，年達一萬公里以上，開放營業，時有所聞。就綫路言，交通部計畫的全國通信網，屬於長途電話的主要幹綫，如京滬，滬漢，京滬，京漢，京杭，鄭銅，鄭長，鄭漢，漢長，長黃，巴貴，巴成，南長，南瀾，蕪屯，永廈，濟青，津濟，津平，粵漢，粵贛等綫，都由二十二年，起陸續興工架設完成。其餘支綫，歷年所築的更不勝遍舉。又注意於邊遠各省的擴充，以實現全國通話的聯絡。總計民國十六年後，綫路由四千餘公里增至四萬餘公里，超過十倍。表明其大概如下。

交通部辦長途電話綫路長度表（單位公里）

省	電綫	專	報	雙	一
	話	用	話	雙	路
江蘇	五八〇	二〇五	三三〇	四四七	
安徽	九六八	三五	二二	三七二	二

勤業實

三七九

江西	一二九三・三	一一三三・一
湖北	五〇〇・〇	三七二・五
湖南	一一一・〇	四四〇・七
山東	二四一・〇	二六六・五
河北	九〇九・二	一三八五・八
河南	八四二・二	一七五四・一
山西		一六五八・〇
陝西	七五八・三	二八六八・七
甘肅	四七九・一	二〇一八・〇
福建	九五九・二	八二八・八
廣東	四三〇・〇	三二四三・七
貴州	六八四・三	一一八七・六
四川	五九三・六	八一九・二
熱河		一四二一・六

熱河

商
業
史

安徽 江西 湖北 湖南 山東 河北 河南 山西 陝西 甘肅 福建 廣東 貴州 四川

五一 四七 六四 六一 九一 五七 六一 三三 五七 二八 四〇 三三 一八 九

三八二
八二·五二二
八七·四四三
四六·九三二
八一·八四四
二〇二·一五一
五八六·三二一
八一·七九四
五四·四四五
五七·〇五九
二二·二五四
一六二·七八四
三三·二八七
三·二七〇
八·六八八

計

八〇七

二・三〇九・二六六

在組織方面，二十三年間，試行吳縣報話局合併，發指揮頗感便利，而人員也行節省，由是逐漸推廣，報話合併後，統稱為電報局，業務上歷年，頒布市內電話營業規則。規定長途電話收費條例，推行公用電話，改善接線手續等，莫不次第施行，通話更見便捷。

無線電

無線電為新興事業，對於邊遠及海外通信，功用甚著，大別為無線電報及無線電話兩種，因其通達範圍更有國內與國際的分別，故述於下：

一、國內無線電報電話——北伐成功，各省短波無線電臺，相繼開設，計劃係分全國為九區，各區擇定一重要城市，為無線電通信中心，由此更相互聯絡，以成無線電網計自十七年起，逐步擴充，歷年均有建設，除各省要地，陸續設置外，並增設江岸電臺，海岸無線電臺，以利船舶通報。更注意邊遠交通，作空聞電路的發展，川、康、甘、寧以及綏遠等地，或關係國防，或有利邊圍，所設臺數，歷年增加。計無線電報機數量，約一百七十餘部電力最高在三千瓦特以上，因分省編為一表，藉便考查。

國內無線電臺電機數量表

區 別 電 台 機 數 電 力 (Kwatts) 附

註

江蘇 南京 七 一〇〇—三三〇〇 內預備機二

崇明 一 一五

揚中 一 五

上海 二 三 一〇〇—三三〇〇 內預備機四 國際台借用一 海岸機一

廣播一

湖北 漢口 一 二 二五〇—三三〇〇 內預備機一 話機一 報話機一 江岸機一

宜昌 二 一〇〇—二五〇

漢川 一 一五

堅利 一 一五

沙港 二 一五—七五 內預備機一

浙江 定海 一 一〇〇

坎門 一 一〇〇

湖南 長沙 三 一〇〇

商 業 史	衡陽	一	一〇〇	
	南昌	三	七五——三五〇〇	內預備機二
	贛嶺	一	一〇〇	
	安徽	一	一〇〇	
	山東	五	一〇〇——二五〇	內預備機一 海岸機二
	青島	一	一〇〇	
	濟南	一	一〇〇	
	煙台	二	一〇〇	內海岸機一
	河南	二	一〇〇——五〇〇	
	鄭縣	一	一〇〇	
	洛陽	一	一〇〇	
	福建	七	一〇〇——五〇〇	內預備機一 海岸機一
	廈門	一	五	
	金門	一	一〇〇——五〇〇	內預備機一 海岸機一
	福州	一	一〇〇——二〇〇〇	內預備機三 海岸機一
	廣州	一	一〇〇——二〇〇〇	內預備機三 海岸機一
	廣東	六	五〇——三五〇〇	內報話機一 預備機二
	汕頭	六	五〇——三五〇〇	內報話機一 預備機二

業 費

北海	一	七五	
海口	一	一五〇	
四川			
巴縣	六	七五——五〇〇	內預備機二
西昌	一	五	
茂縣	一	五	
成都	八	四〇——二〇〇〇	內國際支台二 通班禪及雅安章台各一
貴州			
貴陽	三	一〇〇——二五〇	內飲備機一
西康			
康定	一	五〇	
雅安	一	一五	
甘肅			
蘭州	三	一〇〇——五〇〇	
天水	一	一〇〇	
平涼	一	七五	

廣播一 預備機一

省	縣	商	業	史	備註
陝西	渭泉	二	一五〇	一	內預備機一
	公婆泉	一		一	在裝設中
	靖遠	一	一五	一	
	碧口	一	一五	一	
	張掖	一	一五	一	
	寧夏	一	一〇〇	一	
	二里子河	一	一〇〇	一	
	長安	四	五〇	一	五〇〇
	榆林	一	一〇〇	一	
	南鄭	二	一五	一	一〇〇
河北	洛川	一	一五	一	
	鹽屋	一	一五	一	
	安康	一	一五	一	
	北平	五	一〇〇	一	一〇〇〇 內廣播一 黃河水利會專用一 預備機二

國內無線電話，其爲用足以補助有線長途電話的不及，二十五年上海、漢口、廣州三臺，互通無線電話，成三角式的聯絡，在國內實爲首創，二十六年汕頭、廣州間，汕頭、上海間，無線通話，也告完成。

二、國際無線電報電話——我國對外通信，向爲外商所操縱，凡由上海發往各國電報，均須經大東、大北、太平洋三公司的轉遞，通信主權，喪失殆盡。國府成立，鑒於短波無線電的效用大而需費省，決定建設國際無線電臺以取得國際電信的通路。十七年建設委員會向美國合組無線電公司訂購二萬華特高速度自動收發報機二座，又向德國德律風根公司訂購二千華特高速度自動收發報機四座，籌設國際大電臺於上海。（總收發處地點在上海商業中心區域，發報臺設於真茹及楓林橋，收報臺設於劉行。）十八年初交通部已向德商長途電話公司訂購一萬五千華特收發報機一座，迨國內無線電事業經交通部接收後，卽於真茹、劉行兩地，徵地建造臺屋。十九年間，楓林橋分臺，真茹發報臺及劉行收報臺，均先後工竣，遂於同年十二月成立中美電路，次年中德、中法相繼開放。嗣以中英間商務關係的密切，復向英國馬可尼公司訂購二萬華特高速度短波報話機二座，於二十二年底裝置完成。次年二月及六月遂先後開放中英及中日電路，二十六年又與伯力通報，計國際電臺線有電路十四條，因通報各國，多爲世界通信網的重要樞紐，故發往任何其他國家，均可迅速轉遞，茲將各電路起訖，開放日期，及收發速率，

列成下表：

國際無線電音直達電路表

直 達 電 路 開	放 日 期 收 發 報 速 率 (每分鐘字數)
上海——馬尼刺	十八年一月十四日
上海——香港	十八年七月一日
上海——巴達維亞	十九年五月七日
上海——舊金山(合組公司)	十九年十二月六日
上海——柏林	二十年六月一日
上海——巴黎	二十年二月二十日
上海——西貢	二十年七月一日
上海——日內瓦	二十一年二月五日
上海——莫斯科	二十二年三月十日
上海——舊金山(馬凱公司)	二十二年五月十九日
上海——倫敦	二十三年二月三日

上海——東京

二十三年六月一日

一五〇

上海——羅馬

二十四年一月二十一日

上海——伯力

二十六年六月五日

除上舉各電路外，尚有雲南省政府訂約開放的昆明河內綫，又部辦的天津東京線廈門馬尼刺綫，均於二十五年六月一日成立，廣州河內綫，於同年二月十日成立，其餘國內各處，與香港澳門通報的，計有無線電路六條，即（一）上海至澳門，（二）廣州至澳門，（三）福州至香港，（四）廈門至香港，（五）汕頭至香港，（六）廣州至香港。

關於國際間使用無線電話，在各國已甚普遍，我國則於二十三年建設中英電臺時，即附裝無線電話話機用機，以備國際通話。惟因通話秘密設備，及電臺與電話局間應有的聯絡，尙未完成，致一時未能開放。迨二十五年初，全部工竣，二月間上海東京無線電話，遂開始營業。二十六年五月上海與北美，中美各地，也實行通話，中英，中非，也試驗成功，俟雙方合同簽訂，即可開放。

第五節 農業

中國大多數的農民，因土地分配不均，和天災人禍的摧殘破壞，其生活方面已日趨於悲慘和貧困化了。中國大多數的農民生活，近二十年來日趨於貧困化的原因，究竟在那裏呢？客觀地分析起來，其最

基本的原因，有下列三點：

(一)土地分配不均——我們知道，農民是依賴着土地而生活的。他們所領有的土地多寡和肥瘠，往往決定他們生活狀況之優劣。據陳雲民先生的估計，在北方，每個農民的生活費用，需四畝農田之生產量始可維持。在南方，因地質肥沃，每年的收穫次數較多，平均需三畝農田可以養活一人。若以每家五口計算，則在南方需要十五畝，在北方需要二十畝農田纔可以維持一家最低限度的生活。現在實以此種估計為標準進而觀察國內土地分配狀態和農民的生活情形。

關於全國各省的土地分配狀態，因無完整前統計可資參考，現在只能依據部分的調查，加以大概的推斷。在黃河流域，據李景漢先生對定縣一百三十四村中一萬四千六百十七家的調查統計，在該縣當中，無地可耕之農民，約佔百分之一一，八。二十五畝以下者，約佔百分之五九·七，五十至九十九畝者，約佔百分之七·一。一百畝至二百九十九畝者，約佔百分之二·一。三百畝以上者，約佔百分之〇·二。定縣為河北省富庶之區，依據上列的統計，生活於貧窮線下的農家至少達百分之五十以上此外據中央研究院社會科學研究所保定調查十村一千五百六十五家的情形，貧農和極農亦佔總數百分之六十以上，由此可以測知黃河流域各省，生活於貧窮線下的農民，一定與河北省不會相差很遠。

在長江流域，據中央研究院社會科學研究所的調查，在無錫一千零三十五農家當中，貧農與極農佔

百分之六八·九。在浙江，土地分配調查各種調查結果，無地與具有二十畝以下者，在崇德九村中，佔百分之九六·三。在黃陽八村中，佔百分之九九·四。在龍游八村中，佔百分之八七·一。在永嘉六村中，佔百分之九七·六。在餘鄉十畝以下者，即佔百分之八七·九。爲長江流域中最富庶之江浙兩省農民，的貧窮程度尙且如此，其他更可想而知。

在珠江流域方面，實際情形亦未甚華北、華中爲好。據一九三四年，廣西省三縣二十二村調查的結果，在恭德縣，六百十七個農戶中，無地者佔百分之五二·八，土地在二十畝以下者，佔百分之九四·六。在桂林縣，六百零二個農戶中，無地者，佔百分之三三·二。土地在二十畝以下者，佔百分之八七·七。在思恩縣，四百二十七個農戶中，無地者，佔百分之八九。土地在二十畝以下者，佔百分之九〇·七。至於珠江流域的其他各省，自然也都與廣西不相上下。例如陳翰笙先生在廣東所調查之農民土地分配情形，平均一畝至十畝的農民，都佔百分之二·二。而雲、貴邊區中，據藍士林先生在其滇黔農村經濟狀況一文中，亦曾謂『有地不足十華畝的佔全數農人中最大部分』。總之，由以下所摘引之種種調查統計，中國農民因土地分配不均，約有半數以上之農民淪於最低生活之貧窮線下，是十分明顯的。

中國農民的生活日趨窮困化。如果從他們生產與消費的收支上去考察，則情形更爲明瞭。據李景漢

先生的調查，北平郊外掛甲屯村二百家中，平均每家收入爲一八〇·八元。民國十七年，李氏在定縣調查，平均每家收入爲二八一·一元，在李氏調查中，農民最高的收入，每年不過三百七十餘元，而最低者，則僅達一百四十餘元。但在中國農民中，收入方面能達三百餘元者，當然是屬於少數的中小地主。一般中小農的收入，卻至多亦不過二百元左右。若以二百元左右的收入。用每家人數五口來分配，那每人每年至多不過分攤四、五十元，以四、五十元的數目，來支配一年中衣、食、住、行和其他雜用，那顯然是不夠的。何況這四、五十元，並不能全數拿來作個人的消費，如用於再生產上面和繳納田租、捐稅等項，恐至少亦要佔總收入三分之一。這樣一來，所能用於個人消費方面的，當然更少。

以上所舉述的，還是民二十年前的中國農民收入數額。如果以民二十年以後的農民收入而論，其數字將更形減少，那是沒有疑義的。據去年中央農業實驗所對江寧縣化乘鄉的調查，平均每家收入祇有一二·五元。特別是佔農民中大多數半自耕農及佃農，其生活支出的額數更小。據調查浙江蘭谿縣佃農兼雇農收入，僅達一〇七·八元，雇農爲六九·〇元。湖北黃安縣成莊村中，自耕兼雇農每年收入爲九五·七元，純佃農的收入爲七四·七元。從上述這些統計中，顯然可以認定中國大多數農民的生活，是在日趨低落。更何況近二十年來，農產品的價格日形低落，而日用品的價格飛速上漲。這當然更是使農民的生活愈加艱難。

關於農產品價格低落的實際概況，據調查，近幾年來都表現着低落。在二十一年度，因農產豐收遂致農產價格大跌，釀成『豐收成災』的奇聞。在二十二年度，因美國棉麥借款成立，遂致麥價一落千丈。二十三年度，農產價格依然繼續着四年之下落趨勢而毫無起色。跌落得最劇的，要算是大豆。據統計，約較民二十年跌落百分之五十四。小麥比二十年跌落三分之一，比二十二年跌落六分之一。雜糧和花生等農產物，亦均呈顯著跌勢。農產品的價格雖日益表現着低落，但農用品的價格卻且趨高昂。據河北省縣政建設研究院對定縣的調查，其農產品與農用品的價格變動如下表：

	十	九	年	二	十	年	二	十	一	年	廿	二	年
農 本地小麥	○·七五〇元	○·八六七元	○·七二五元	○·四九七元									
產 本地高粱	○·五三三元	○·五四四元	○·四四四元	○·三〇二元									
品 本地黑豆	○·七三〇元	○·七一元	○·五七二元	○·三四四元									
農 鹽	○·〇九一元	○·〇九一元	○·〇九七元	○·一〇二元									
用 紅 糖	○·一四七元	○·一六三元	○·一九二元	○·二〇一元									
品 白 糖	○·一六四元	○·一七二元	○·二一元	○·二七元									

農產品價格的低落與農用品價格相對的高昂，結果當然更促進農民的生活愈益惡化。在上海。據財政

部國定稅則委員會所編製的上海物價月報的記載，在二十三年度，上海物價總指數為九七·一，二十四年度，則增至一〇三·三。到二十五年度，更增至一八·八。至本年三月份，上海物價總指數，更增至一二三·〇。由此可以推測近年來，國一般物價，是如何在飛漲了。

(二)田賦及捐稅繁重。中國田賦捐稅不僅名目多，而且全國也沒有統一的稅額。正稅方面，除掉『地丁』為全國大部分地方所有外，在山東，河南，江蘇，安徽，浙江，江西，湖北，湖南，雲南，貴州，等省，更有『漕米』『屯租』和官地之『租課』等項。尤其是雜稅和各種附加稅更是多得駭人，據民國十九年立法院統計處的調查，田賦種類最多的縣份，約達三十餘種。其中有二十六種是屬於附加稅。而各省各縣，擅自巧立名目，任意徵收的事件繼續發生。據中央農業實驗所農情報告員之報告：各地田賦、附加稅，大都超過正稅數倍乃至數十倍。湖南在民國三年時，地丁每兩只徵一元四角四分，到十九年度，永興縣已徵至十三元四角八分。江蘇地丁，民國十四年前規定每兩額徵二元零五分，到民國二十一年度，江浦縣已徵至十五元二角一分。在四川劉湘防區以內，每年竟徵至四次，而每次每兩竟須繳納五十元。

田賦逐年增加，已使人民不勝負擔。何況除此之外，尚有地方軍閥，只顧搜括民財，不念農民痛苦，而實行預徵田賦的奇事。據四川月報所載，渠縣自民國二十三年一月一日起，已開徵五十一年前的糧稅，

並規定每畝一斗徵洋二元六角十一仙六釐，附加二元六角一仙六釐，『友軍協餉』一元六角，再加上其他種種臨時之附稅等，統計每種一斗，須納稅十餘元。二次預徵共納二、三十元。四川各地的田賦，據一九三二年的統計，一畝已徵至三十年以上，每年預徵的次數，普通由三四次增至八九次。在二十九年田頌薦的防區內，一年之內竟徵收了十四年的田賦。以致四川預徵田賦，竟有超越民國六十八年以上者。中國農民處在如此慘重剝削之下，他們的的生活當然更加窮困與慘苦。何況此外尚有重額的佃租和高利貸者的壓迫，以及連年不斷的天災人禍之摧殘和破壞呢。

(三) 災荒的慘烈——隨着農村經濟的破產，農民生活日趨貧困化，而情勢之下，各種的災荒也就接踵而至，在近二十年中，中國各省的災荒，不但頻頻暴發，而且愈演愈烈，一年較一年的厲害。如一九二八年，河北，山東，陝西，河南，甘肅，熱河，察哈爾，山西等八省所發生的大旱，災區達五百三十餘縣，災民達四千餘萬人。至一九二九年，全國被災縣數增至八百四十一縣，佔全國縣數百分之四十三強。一九三〇年，全國被災的縣數也達八百三十餘縣，災民達達五千萬人。一九三一年大水為災，江淮運河的洪濤更遍及十八省，面積達四十餘萬方里。災情最慘烈者，為江、浙、湘、鄂、贛、皖、豫、魯八省，據國府統計局和賑務委員會的調查報告，被淹面積共達二萬五千五百餘畝，被災人口，達四千三百餘萬人。財產的損失，達十五萬七千餘萬元。又據金陵大學的調查，江、淮流域五省一百三十一

區的損失，達十九億三千二百餘萬元。由此可以想見災情是如何的慘烈，一九三二年，就全國範圍而論，雖是災荒較輕的一年，吉林、黑龍江、山西和雲南等省的水災，陝西積年旱、旱、風、雹、黑龍江、災，以及河北的各河決口，江西洪水後旱，災荒亦遍及七省之多。其中災情最重者，為吉林、黑龍江、山西和陝西四省。吉、黑松花江氾濫成災，據麻鐵道會社的調查報告，該兩省耕地全面積為大水淹沒者，幾達八成。農產物所受損失，佔往年總收穫量百分之七十以上。山西受水災的縣份為六十八縣，陝西所受冰、雹、風、旱各災的縣份，亦達九十餘縣。

一九三三年的災情，更趨嚴重。最主要的災厄為水災，其中關於華北諸省的是黃河氾濫，關於華南諸省的是長江若干部分水位的高漲。華北各省受災最重的為河北、河南、山東三省。而華南則以湖南、江西、安徽等省為最重。據行政院賑務委員會一九三三年六、七兩月對於全國災况的報告，在湘、浙、皖、贛、豫、甘、陝、川、青、滬、冀、鄂、閩、粵等十四省中，受災區域，達四百三十六縣，就中遭受水災的，達一百四十四縣。陝西受旱災者，十三縣。受霜災者，三十一縣。風災者三十七縣。甘肅六十五縣中，被災者，達五十餘。河南被災者七縣。霜災者四縣，雹災者十一縣，風災者六縣。其餘如山西之雹災，青海被旱災，東夏則水旱並至，蝗災之災更是極其普遍，至一九三四年，旱災尤為劇烈，幾為六十年所未有。據華洋義賑會的報告，被旱災省份為蘇、浙、皖、贛、湘、鄂、豫、冀、甘、黔、

鄂等十一省。被災縣份共達三百六十九縣。各省被災田畝：據統計，約在一萬三千三百八十萬零三千餘畝。又據中央農業實驗所的估計，因大旱而受災的田畝，總計至少達三三〇、〇一三、〇〇〇畝，約佔被一省份的田地百分之四十六。至於稻、高粱、玉米、小麥、棉花、大豆等農產品損失數元，至少亦達一、三五七、二四九、〇〇〇元。從上面的估計中，已可概見災荒是何等的慘烈，至一九三五年，水災程度也並沒有較前幾年遜色多少。據調查被災的仍有八省二百四十一縣，面積達十三萬八千一百方公里。因水災而受害的農田面積，達五千五百三十一萬市畝以上。一九三六年度，雖無嚴重的水旱災荒，但冬季農作物受各種災害而損失總數，亦達一萬萬四千八百市担。到廿四年災荒又復變本加厲，據最近報載：四川全省四千一百五十餘萬方里中受旱災的區統達三千六百六十餘萬方公里，被災縣份達一百二十縣以上。被災人口約二千萬餘人。河南省遭受旱災的縣份，亦達九十三縣之多，約佔全省面積百分之九十，災民約九百萬。其他如寧夏、陝西、甘肅、青海等，也都發生同樣嚴重的災害。即廣西、貴州等省，亦成爲重大的災區。

這種繼續不已的災荒，農村經濟的破產和農民貧困的程度，將因此而加倍深化，那是必然的。

中國農業有趨於嚴重化的危機，究竟達到怎樣的程度呢？現在且從下列幾點加以考察：

(1) 耕地面積縮小：中國雖一向被稱爲地大物博的國家，但以耕地的面積而論，實不算很大。

據民國二十年度，國民政府內政部關於全國各省耕地面積調查表彙總推算，中國各省耕地面積所佔全境之百分數約如下表：

省 別	耕地面積占全境之百分數	省 別	耕地面積占全境之百分數
江 蘇	五九・二	陝 西	一六・三
浙 江	四六・三	湖 北	九・五
安 徽	一六・九	湖 南	一五・二
江 西	一三・三	貴 州	一・八
山 東	二三・七	福 建	二〇・一
山 西	一一・二	廣 東	九・〇
河 南	一九・六	四 川	一一・二
河 北	二四・三	遼 寧	二四・二
吉 林	一一・一	察 哈 爾	一七・五
黑 龍 江	三・九	青 海	一・五
遼 遠	四・二		



從上面這一統一計表中，我們可以看出中國耕種地面與其佔有的百分數，是如何狹小了。尤其是二十年來，中國耕種面積因水旱災荒而不斷地摧殘，而且形縮小，是無可避免的，據國民政府主計處統計局發表的報告，八省所作的統計，各該省災區耕地面積，約佔全面積百分之二十六。事實上，這個統計數字還是過低的估計，南京金陵大學曾經證明其為百分之五十六。而災情最嚴重的省份，據賑務委員會的報告，有許多竟簡直是百分之百的全部受災。

二十項上確為一九三一年對八省中受災耕地面積的統計，到一九三四年度，新地受災的面積，據中央農務委員會的調查，在十一省三百六十九縣當中，受災的耕地面積，達三萬萬三千餘畝，約佔全面積百分之二十六。至一九三五年度，因水旱災荒而損失的田畝，據調查，在八省二百四十一縣中，其數額亦達三千五百餘畝。至於一九三六年與本年度，中國耕地面積更趨縮小，雖因統計缺乏無從估計，但四川全省損失一百五十餘萬畝，廣東災區縮減達三千六百六十餘萬方里而論，已足顯示出在這兩年當中，耕地面積將更形縮小是勢所當然了。

(二) 農民維持生活 農民，我們知道他是完全要依賴着耕種的收穫而生活的。各省的耕種面積，既因連年不斷的災人禍破壞而日益縮小，在這種情況之下，當然他們不得不背鄉離井的去謀他種職業或到都市中尋求生活之路。據一九三五年實業部中央農業實驗所開的調查，中國各省的農民離村的數

外區上縣

省 名	共有縣數	報告縣數	全家離村之農家		有青年男女離村之農家		有報告各縣之總農戶數	
			家數	佔縣總農戶之%	家數	佔縣總農戶之%	家數	佔縣總農戶之%
察哈爾	16	11	18,924	8.2	17,083	7.4	219,900	74.4
綏遠	17	11	18,198	9.8	50,302	11.2	185,700	74.4
綏遠	9	7	929	2.7	829	2.3	36,900	67.4
青 海	16	6	2,983	6.4	4,027	8.6	46,918	67.5
甘 肅	66	25	41,875	10.5	41,181	10.3	399,700	50.4
陝 西	92	47	61,825	7.2	65,761	7.6	864,200	62.3
河 北	130	120	27,559	4.0	50,927	8.1	3,883,500	92.4
山 西	105	82	20,825	1.4	331,264	3.5	1,458,000	77.9
山 東	108	93	136,317	3.3	410,335	7.9	5,121,800	87.7
江 蘇	61	49	139,118	4.3	489,227	11.2	4,370,000	86.4

安	徽	63	43	144,649	7.0	219,424	10.6	2,072,600	73.7
河	南	104	94	172,301	3.9	267,069	6.1	4,377,300	86.2
湖	北	70	36	210,337	10.2	264,334	12.2	5,621,500	84.2
西	川	148	64	154,837	2.0	295,330	11.4	2,534,300	52.1
雲	南	125	37	17,253	3.2	40,770	7.6	537,400	53.8
貴	州	81	23	52,141	12.2	7,226	36.6	431,300	35.1
湖	南	75	36	147,311	8.0	232,321	10.8	2,327,700	59.7
江	西	33	30	95,333	6.7	141,343	10.0	1,435,100	42.6
浙	江	75	33	73,444	2.7	130,336	5.5	2,732,300	36.3
福	建	65	33	77,267	7.5	30,315	7.5	1,033,300	64.4
廣	東	37	35	33,330	3.4	261,363	10.5	2,433,300	71.7
廣	西	95	41	11,335	1.4	43,333	5.8	333,330	56.8
總	計	1,639	1,001	1,320,746	3.9	2,523,249	3.9	32,634,333	70.7

上面所引的這個調查表，是以農家為單位的。調查內分為兩種：一種是全家離村的農家，此種農家

共達一百九十多萬戶；另一種，是只有青年男女個人離村的農家，此種農共達三百五十多萬戶。兩種合計約五百四十餘萬戶。以有報告的縣份來說，其數額合計為一千零一縣，這一千零一縣的計農戶數為三千九百六十餘萬戶。在一百戶農家中平均起來，大約有十四戶是有八口離家的。又據該所報告，離村最多的農家，若以人口計，則全家五六人者約佔百分之三十一，三人或四人者，約佔百分之二十九。七人或八人者，約佔百分之十八。其他一二人及九人或十人以上者，佔百分之二十二。如果按照這個指數計算，那末，農民離村的總數，至少亦達二千萬人。

從以上的論列中，我們可以看見中國近二十年來農民離村的現象，是何等普遍嚴重了。農民離村的數量，勢必隨著災荒的日益嚴重和農村破產深化而增加，是必然的，因農民離村的激增增長，將更促進農村破產的速度與深度，使中國國民經濟的基礎更加動搖與崩潰，那亦是無可避免的。

(三) 荒地面積增大——中國農業在天災人禍襲擊之下，耕地面積日益縮小和農民離村的衆多，將使荒地的面積也必然隨之而愈形擴大，據一九二九年內政部所舉辦的荒地調查，在江蘇、浙江、新疆、綏遠等二百七十八縣中，可供用之荒地，達十一萬七千七百三十四萬零二百六十一畝。至一九三〇年，內政部統計司根據二十一省五百六十七縣的呈報統計，荒地達一、一七七、三四〇、二六一畝。到一九三四年，據中央農業實驗所作的一六十年來中國耕地面積增減趨勢表中所編列的數字，全國荒地佔土地總

面積百分之二九·一，可耕荒地佔荒地總面積百分之三三·三，可耕荒地佔土地總面積百分之六·三六。民二十五年實業部爲欲開闢全國荒地面積以便着手移民墾殖，而獲得前各省主管廳關於荒地時報告，更爲具體。現在且將該項調查表摘錄於下：

省 別	畝 數	基 數	基 別	數
綏 遠	四、三八〇、〇〇九	慶 西	二、三、〇、五二〇	
江 蘇	三、五五〇、二一一	湖 南	二、二九、九四九、九四二	
安 徽	八、五三八、六五八	浙 江	二、三二八、八一八	
河 南	二、六二一、七三二	河 北	七、三六五、四二四	
甘 肅	四六二、二九八	山 東	二、四二五、八五二	
福 建	一〇、六三二	陝 西	一、九八、六二一	
察 哈 爾	八、四三九、二九二	青 海	三〇三、三五二	
第 一 夏	二、〇二一、六二四			

根據上述的踏種統計，中國荒地面積隨處大和其數量日漸增長自是表示出其有不容忽視之嚴重性。

(四) 農產收穫量減少——農產收穫量在近年來日益減少，其最基本的原由，當然是由於上述的耕地面積減少，荒地增大，以及農民脫離土地日衆的結果。尤其是十六年來規模日漸擴大的水旱災荒，更給予中國農產收穫量上以絕大的破壞。爲證明水旱災荒對於中國農產品損害的程度，現在且引中農業，實驗所關於一九三四與一九三六兩年中，農產品因災荒所受的損失統計表如下：

一九三四年各種農產物損失數量

名	稱	損	失	數	量(單位千担)	對常年產量百分比
稻				二一五、八四九		三八
高	梁			三一、一八六		二七
玉	米			二五、五〇一		三三
小	米			四〇、一三四		三一
棉	花			五、九三四		三三
大	豆			三一、六三八		三〇

同樣依據該所估計，一九三六年，陝、晉、魯、蘇、皖、豫、鄂、湘、贛、浙、閩、粵十三省，因災荒農產物所受的總損失如下：

災 別	受 害 面	積 (單位市畝)	損 失 糧 食 總 量
水 災		五三、〇〇二、〇〇〇	五五、三二八、〇〇〇
旱 災		五八、六一八、〇〇〇	七七、〇二七、〇〇〇
其他 災		一一、六二〇、〇〇〇	一三二、三四五、〇〇〇

又是年冬季作物所受損害如下：

災 別	糧 食 損 失 數 (市担)	災 別	糧 食 損 失 數 量 (市担)
旱 災	一四二、八一、二〇〇	蟲 害	二、八六九、三〇〇
風 災	三六、四二、五〇〇	其 他	五六、五四七、〇〇〇
病 害	二九、八八七、三〇〇	計	二五八、五二六、六〇〇

從上面所摘引的三個統計表中，可以表現出災荒對於農產品的損害是何等的巨大了！而且災區的人民，因天災人禍的摧殘，弄得破家蕩產，耕畜死亡，農具喪失，缺乏種子和肥料，而無法從事再生產等也都是農產收穫量日形減少之重大原因。

(五)食糧的恐慌——因農產收穫量日益減少，以致形成了全國食糧的異常恐慌現象。不過這裏必須說明的是，中國食糧恐慌，並不是單純的農產收穫量減少這一點，因為除此之外，還有別種原因存在

一九三〇年	一九·九	二·八	五·三
一九三一年	二〇·七	二·三	四·九
一九三二年	二二·五	二·五	六·九
一九三三年	二一·四	一七·七	三·二
一九三四年	二二·八		

以上根據上述的數字，中國在米麥輸入方面，顯然是年較一年增長，因外國糧食的輸入繼續增長，以致國內市場中洋米亦極。國內較爲豐收的南方，糧食亦因此而價格落跌，形成「豐收成災」與「穀賤傷農」的奇景。當然，豐收成災的現象並不是國內糧食已至充足的證明。例如一九三三年粵、在長江流域各省，雖則秋收六平豐稔，但在閩、粵等省卻依然鬧着嚴重的飢荒。這種一方面豐收成災，一方面仍鬧着食糧飢饉的矛盾現象，無疑地，是含有好商操縱，捏造繁苛，及運輸不便等因素。而二六年度廣東的米荒和四川的食糧飢饉，而湘、鄂、皖、贛等省白過剩食糧，不能很快地運輸調劑，同樣亦不外是上述的幾個原因在作祟。正因為國內糧食不足供給，和奸商的囤積居奇，抬高米價，而加重糧食之貧困使地方過剩的糧食不能自由調劑，以致中國糧食恐慌的補形加增嚴重至現時沒有遭受糧荒的區域，大多數的農民，因糧食的不足和價格飛漲，甚不可免地墜陷於半飢餓的狀態，至於最荒的區域，那就更加凄慘得可怕。

觸目驚心了。據二十六年四川通訊：「川省糧食的恐慌，已達極點。加之巨商大賈操縱其間，米價已由二元幾角漲至每斗五元。一般農民，因無法生活而逃亡的已達三千餘萬人。本年二月份，成渝路上餓死的災民，達三千多個。成都至內江一段，亦死三百餘人，弱者死於溝壑，強者挺而走險。以致川北一帶匪勢燎原。川東人吃人的事已成普通的現象。甚至發生人肉賣兩吊多錢一斤的慘事。桀、隆、內三縣民衆爭食觀音土而起爭殺者，更日有所聞。」

在河南省糧食恐慌和人民飢餓的慘狀，亦和四川不相上下。據二十六年豫西通訊：「近來因受天災人禍的影響甚巨，致大多數民衆完全在飢餓線上掙扎，糜糠、樹皮、石麵、草根，都成了日常的食物。嵩縣各處連日餓死的人非常之多。據非正式統計，已達百數十人。伊川縣有逃荒幼女餓斃路側，災民四人即行割而食……云。」

上面所引的不過是川、豫兩省中人民的單簡描述，但只以這兩省來說，已足表現出中國糧食恐慌是如何嚴重了。

(六)農村金融枯竭——中國農村金融的枯竭，從下面兩點充分地反映出來。第一是農民負債的增多和告貸無門。第二，是農村資金不斷地流進與集中都市。關於第一點，據一般人的推算，中國農民的負債，至少在二十五萬萬元以上。即在三萬萬三千餘萬農民當中，不論男女老幼，每人平均所負之債款，

當在八元以上。現在假定以二十五萬萬元之負債總額，年利定為三分，則總數約為七千五百萬元。以農民每年收入不能維持自身最低限度之生活情形而論，當然無法償還此種巨額債款。所以這種估計，自不免有些模糊。根據中央農業實驗所之農情報告上所發表之全國農民負債情形如下表：

各省農家負債統計

省名	借錢	借糧	省別	借錢	借糧
察哈爾	七九	五三	湖北	四六	五一
綏遠	四八	三三	四川	五六	四六
寧夏	五一	四七	雲南	四六	四九
青海	五六	四六	貴州	四五	四七
甘肅	六三	五三	湖南	五二	四九
陝西	六六	五六	江西	五七	五二
山西	六一	四〇	浙江	六七	四八
河北	五一	三三	福建	五五	四九
山東	四六	三六	廣東	六〇	五二

江 蘇	六二	五〇	廣 西	五一	五八
安 徽	六三	五六	平 均	五六	四八
河 南	四一	四三			

從上引表格中，可以看出全國農民有半數以上是負有債務。借現金的農家，平均占全國農家總數百分之五十六。借糧食的，平均占全國農家總數百分之四十八。江蘇和廣東本均為中國較富庶之區，而借錢、借糧的農家仍均超過半數，這實足證明中國大多數農民的普遍貧困而且農家借債不僅是一年較一年增多即借款次數亦逐年增長。據調查，在河北省定縣五村五百六十個農家中，在十年度借債計，一百七十一家，約佔總數百分之三十三。到民國十九年，借債的即增至二百三十家，約佔總數百分之四十四。到民國二十年，借債的更增至三百零五家，約佔總數百分之五十八。而借債的次數據統計；在民國十八年，各家借款的總次數，為三百三十次，至民國十九年，即增至四百六十六次。到民國二十年，更增至七百三十六次。定縣為河北的富庶縣份，農民負債尚如此母况愈下，則其他各地可以想見。

實際上，農民能夠有債可借，已屬幸事。因為在有些地方，農民，還處於借貸無門，想典當土地，亦無受主的窘境呢。杜巖鑾先生在其浙江之農村金融一文書中說：『余於調查工作之暇，常集農民而詢其所疾苦，咸稱困於資金，因不能施肥，豈不能購種，婚喪之需更無論矣。往昔常可向鄉之富裕者告貸

，利雖重尙可賴以周轉，今則雖出重利亦無告貸之門……」又「貧農之通融資金，固以高利貸爲主，而中農之通融方式，類皆出售土地。往昔有資財者，常投其資財於土地，故大批的土地交易時有所聞。近年來，所有資財皆集中於都市，土地之交易已無人問津。」從以上所舉的事例中，亦可推想近年來農村金融是如何枯竭了。至於第二點農村的資金不停地流進都市，也是有例可證的。

上海，誰都知道是全國經濟金融的中心地，也是農村資金流入都市的一個最後的逃遁地。農村資金經由內地城市輕入通商口岸，而再集中於上海，是衆所周知的事實。所以觀察上海十年來資金集中的情形，是相當可以顯示出農村資金枯竭日益加深的程度。

茲摘錄民國十七年來，上海現金集中的統計表如下：

年 月	外國銀行存洋 百分比	本國銀行存洋 百分比	計
十七年一月	五三、八九〇	四〇、二〇	七九、八一四
十八年一月	六八、三一六	四〇、五七	一〇〇、三四二
十九年一月	九七、四九八	四七、五三	一三一、七六〇
二十年一月	九一、七一一	二五、五四	一六六、三八八
二十一年一月	八二、五八三	二二、一四	一七七、六一〇
			六七、八六
			二六〇、一九二

二十二年一月	一八一、一八五	四〇·六九	二六三、四八七	五七·六八	四四六、六三九
二十三年一月	二七五、五二〇	四九·一九	二八四、五五七	五〇·八一	五六〇、〇七七
二十三年三月	二五二、〇二八	四二·七六	三三七、四二九	五七·二四	五八九、四六七

從上面的統計，可以看出上海的存金日益增加的趨勢。特別是民國二十年後，增加尤為迅速。自二十一年至二十三年的三年三個月當中，幾增加了七又四分之三倍。當然都市資金的增長，將使農村所害的金融資血病，日益加劇是必然的。至於農村資金爲什麼會遁入都市呢？原因大概不外兩點：即（一）因爲農村破產，大多數貧苦的農民，耐不住飢餓挺而走險，以致農村中土匪蠶起，到處發生劫掠的混亂局面。致使農村中擁有財富與資金的富豪，紛紛所有遁入城市，致使農村資金亦隨之而大量的集中於都市。（二）由於近年來農產品價格日形低落，農用品的價格飛速增加，農村向金融因此而被吮吸得枯竭，也是必然的。

農村金融的日形枯竭，農民因資金缺乏，無力去進行再生產。購買力減低，自然是當然的了。

第六節 金融與稅法

金融基礎有三大進步：即（一）廢兩改元，（二）實施法幣，（三）新鑄輔幣是也。茲概述之：

一、廢兩改元——民國二十二年四月，國民政府鑒於統一幣制，鞏固金融，當以廢兩改元爲先決條件，遂下令自四月六日起，所有公私款項的收付與訂立契約票據及一切交易，須一律改用銀幣，其原定銀兩收付的在上海應以七錢一分五釐折合，概以銀幣收付；如在上海以外各地，應以四月五日申匯行市折合規元，再以規元折算銀幣給付。同時，並公布新銀本位幣鑄造條例，鼓鑄新幣，而銀本位制度遂臻立確。爲我國幣制的一次改革。

二、實施法幣——自國際貨幣戰爭掀起以來，世界銀價突趨高漲，國外銀價與國內銀價，差額甚鉅，國內存銀，滔滔外流，市場通貨，日形緊縮。於是匯價上升，輸出受阻，物價低落，工商停滯，國內經濟，險象環生。政府爲制止白銀外溢，抑低差價，遂於二十三年十月十五日下令對於銀類出口，徵收出口稅，並課以平衡稅。意在使國內市場的匯率，與海外銀市的平價，得以相平，俾現金輸出點的原則，不致發生效力，運銀出國，無利可圖，藉此抑制白銀外流，及防止匯率隨國外銀價而升降。惟此種舉措，固能收效於一時，究非根本安定金融的方策。誠以白銀終是白銀，國外銀價繼續騰漲，國內匯市勢必隨之波動，而外匯價格，又因需供關係，常不克與銀平價相追隨，其差額愈大，則私運之利愈厚，以我國海岸綫的綿延，邊境遼闊，益以治外法權與租界的障礙，故防範甚不易收效。自徵銀類出口以後，

世界銀價見勢漲，匯率與銀平價的差額高達百分之十五至百分之六十五不等，私運的利奇厚，私運的風潮更趨澎湃。此外關稅的拖欠，形勢更趨複雜。影響所及，更足以逼外匯，抑低物價。表裏相應，則匯率是趨降，關稅更趨積欠。積欠愈多，匯率愈降，二者相輔，相繼倒閉。此種狀態，尤以二十四年春秋三季最為嚴重。故海關當局應隨時注意，必徹底改革幣制。於二十四年初即進行規劃改革方案，既已開辦，並形勢益趨險惡。故於四月一、二、三、月，毅然實施法幣制度。公布施行辦法，規定：（一）穩定外匯，約以當時外匯行情為標準，即一（元）兌一（百）元，中、交、三行發行鈔票為法幣，並統一發行；（二）設立發行準備管理委員會，負責發行準備金，概由該會集中管理；（三）日銀持有；（四）改組中央銀行，俾成爲超然機關或行政；健全商業銀行制度，設法增加其活動能力。

立租一、二法年通關，政府爲減輕厚法幣保障週見，復規定法幣現金準備，仍以金銀及外匯充當。內白銀準備最低限度應占發行總額百分之二十五，俾我國幣制，益臻公獨立地位，不致因他國幣制變動而稍受影響。故在法幣準備中，更形鞏固。

國內各種經濟狀況，也因金融安定，政趨好轉，物價指數，已隨世界水準，循序上漲，如上海躉售物價指數，二十四年度爲九六。四，二十五年度增至一〇八。五，輸出總額上年度亦較前年增加百分之二二。五，輸入總額則較前年減少百分之三一。三。至於市場利息，前年度上海日線平均爲一角四分。

上年則低至八分二釐，且較安定，升降極微。

三、新鑄輔幣——中國輔幣，從前因各省視爲利藪，自由鼓鑄，以致輕重懸殊，種類龐雜，兌換價格，日趨低落。就銅元而論，當清末開鑄之始，上海每元兌價爲八〇枚，民初至民十跌至一三〇枚左右，嗣後一瀉而下，二十四年九月間，竟跌至三四六枚之鉅，不及原值四分之一。內地兌價，更低尤甚，有每元兌至雙十銅元三四百枚的。貽害社會金融，人民生計匪淺。至於銀角，也爲輔幣的一種，而種類不一，其與銀元兌換也無一定比率，貼水多寡，隨時隨地而異。粵省且以銀角爲大宗交易授受的本位，卽所謂的毫洋。其發行紙幣，亦稱毫券，以毫洋爲準備，各地零售物價，卽以銀角爲計算標準。民元以來，屢謀整頓，卒未果行。二十二年三月，實施廢兩改元，當以輔幣複雜，尙須審度情形，詳加規劃，故未列入新銀本位幣鑄造條例中。嗣後迭經研究，並博採各國新制，更權衡人民生活狀況，乃本十進原則，草擬方案，並派員赴美，考察新輔幣幣模，原擬與法幣案同時公布施行。惟以此項幣模，鑄鑄需時，乃延至二十四年十二月公布新輔幣條例，並飭中央造幣廠開鑄二十分、十分、五分之銀質輔幣，及一分、半分的銅質輔幣，於二十五年二月由中央銀行開始發行。所有各地流通雜幣，尙須逐漸換回，故所需新輔幣量甚鉅。終期將新舊輔幣，全部替換，完成十進新制。

至於對金融組織的調整，可山下列數項概括予以說明。

一、中央銀行制度的改進：國家銀行組織的完備與否，對於其國家社會經濟隆替，市場金融盛衰，關係綦重。我國中央銀行，政府於法幣施行時，爲充分發揮國家銀行的效能起見，更求改善組織。當施行法幣時，卽曾聲明改善中央銀行制度，俾成爲超然機關，而克以全力保持全國貨幣的穩定，以盡銀行之責任。二十五年二月間，遂將中央銀行原定百分之四十之商股總額，擴充爲百分之六十，並得適應社會需要再爲酌增，以示與民共有而昭大公。現又籌備將中央銀行的組織再加改善，俾其實力，益爲雄厚，以負控制全國金融的重任，而助法幣政策的完成。

二、中交兩行的增資：中國、交通兩銀行，成立較久，向爲中國金融業的權威，在中央銀行未成立前，兩行分期整理國庫及受政府委託，分理金庫。十七年成立中央銀行以後，改訂兩行條例，特許中國銀行爲國際匯兌銀行，交通銀行爲發展國內實業銀行，責專任重，其業務隨之發展。二十四年春，政府爲增厚兩行實力，特分別撥資增加中國銀行官股一千五百萬元，共有資本四千萬元。是年滬市迭次金融恐慌，兩行頗能與中央銀行協力救濟，故世有三行之稱。十一月三日法幣案公佈施行，規定三行所發鈔票爲法幣，全國一律流通，並令飭無限制買賣外匯，以穩定匯率。此外推行法幣，發行新輔幣，收兌現銀，及調劑金融等項，亦與中央銀行共同辦理，其地位日益增重矣。

三、農業金融的促進：自民十九以來，水旱迭災，農產跌價，農村破產，占中國人口總額百分八

十的農民，生活艱難，社會經濟，有整個崩潰之虞。於是復興農村，爲政府最重要的工作。除厲行儲蓄銀行法，規定儲蓄存款，必須舉達相當數額的農村貸款，藉資救濟外，於中國農民銀改組時，又加入官股二百五十萬元，厚其實力。又准所發鈔票與法幣同樣行使，特明令應以五千萬元經營土地抵押及農村放款，規定下列放款辦法六項，督促進行以資救濟。(一)該行至少應以五千萬元經營土地抵押放款及農村放款；(二)前項土地抵押放款及農村放款，應就該行總分支行或辦事處所在地，首先盡量辦理，凡屬農業重要區域或農村金融亟待救濟地方，該行尚未設分支行或辦事處者，應即推設；(三)該行經營土地抵押放款，以投放於農村土地爲原則，對於改良土壤，整理農地等事業，並應予以低利融通；(四)該行經營農村放款，應特別注重自辦農的救濟。儘速組織健全的合作社，以資投放，並應予以低利融通；(五)該行爲辦理農村放款，應於交通便利地方，籌辦農業倉庫，以利農產品的運銷，併應儘量提倡農業票據，流通農民資金；(六)該行經營土地抵押放款及農村放款，每屆月終，應將放款種類數目及投放地方，詳細報部，以憑查核。

二十五年，更設立農本局，舉放農村合作貸款。遍設農業倉庫，組織農業金庫，以謀農業金融的發達，而期農村經濟的繁榮。此外，復准江蘇農民銀行及內地省銀行或地方銀行，在新輔幣未敷使用以前，發行相當數額的輔幣券，以便利農村金融的週轉。更謀下列各事。

一、安定外匯——吾國外匯行市，向以外商銀行掛牌爲標準，太阿倒持，授人以柄，每年暗耗，不可勝計。二十三年九月，政府下令標金交易，須以關金結價，中央銀行逐日掛牌的關金行市，始爲市場標準。同年十月，徵收白銀出口稅，兼課平衡稅，外匯行市，亦以中央銀行掛牌根據。旋又設立匯外平市委員會，外匯價格，乃由國家銀行所控制。自法幣施行，規定由中、中、交三行，無限制買賣外匯，於是匯率更得安定於當時市價範圍以內。於是外匯穩定的狀態，爲空前未有的現象，故上年對外貿易，得有顯著進步，國際收支，獲趨好轉，實爲外匯穩定所致。雖遇法郎貶值，金集團根本瓦解，我國外匯亦能不受影響，無所變動。且以外匯安定的結果，國際信用，因而大增，從前逃避的資金，今亦逐漸轉回。此與金融舒裕，經濟繁榮，尤有莫大關係。

二、取消匯水——二十四年十一月，令飭三行，取消匯水，規定國內匯兌，省內一律，僅取手續費五角，隔省亦僅一元，同業匯款，減收半數，三行軋帳匯款，則完全免費。自匯水取消，工商企業，大獲便利，而調劑各地金融，功效尤大。

三、減低利息——自白銀大量外流，通貨日益緊縮，市場利息，隨之騰漲。二十三年底，滬市每千元日息高達六角，合年息爲二分一釐九，此爲公折行市。實際欠息，尙須照例增加，或加一角，或五分，須視信用優劣，需款緩急而定。利息高昂，工商負擔增大，利潤難圖，益以資金凍結，籌碼缺乏，壓

道物價，日呈慘跌，更使工商耗及成本，維持艱難。二十四年春秋兩季恐慌，情勢益為嚴重。自法幣實行，將往時支離渙散的發行制度，得以澈底改革，由中、中、交三行發用法幣，通行全國，乃得斟酌市場需要，以爲適宜調節。市場通貨無需供失平之慮，而金融週轉，獲益處相剋之效。所謂籌碼短缺，通貨緊縮的苦痛，遂得根本消除。而資金充裕，金融活潑之徵象，其表現於經濟的，則爲物價漸漲，其表現於金融的，乃爲利息降低。年餘以來，國內物價，已呈合理上漲，可資明證。至於利息，則上年度上海平均日息爲八分二釐，其最高額亦僅爲一角，較二十五年五角五分的最高額，相去數倍。其餘各種的利息，也有同樣趨勢。政府又爲保障存款安全起見，復下令銀錢同業公會應本低減原則，規定各種存款利息。至於各種放款，均不應以高利盤剝。凡屬提倡國貨，發展生產，增加輸出，替代外貨的農工商業，或與社會經濟有關的企業，如其組織健全的，對其放款，更應特別減低利息，以資維護。

四、平準兌換——在新輔幣尚未發行時，各地市面上通用的銀角銅元，與人民日常生活的關係仍甚重要，若其兌換不乎準，則不免居奇操縱，以圖漁利。施用法幣之初，即經規定銀角銅元標準價格，每法幣一元兌換銀角以十二枚爲準，當十銅元以三百枚爲度。並因事實上各地銅元兌換仍有歧異，乃又規定平準銅元兌換辦法，令節中、中、交三行照辦。如遇市面銅元充斥，其兌換超過三百枚時，應即斟酌情形，照市價量予收兌，以達平，爲限度。倘兌換不及三百枚時，並可酌將收進銅元，再予兌出。

二、關稅

一、關稅自主——十六年四月，國府定都南京，首先發表關稅自主宣言。至十七年一月，統一告成，復鄭重發表宣言，聲明平等及互尊主權的新約，應速締結。是年七月，首與美國締結平等互惠的關稅條約於北平，既而英、法、德、比、意、挪、荷、瑞、丹、葡西等國，亦相繼與吾締結同樣的條約。最後日本也與吾成立中日關稅協定。按照新約規定，吾國關稅應即適用國家關稅完全自主的原則，所有以前條約內所載關於在中國國境進出口貨物的稅率等各條款，均撤銷作廢。

二、修訂稅則——關稅自主既告成功，政府對於進口稅則即行修訂，由從前的協定稅則，進而為國定稅則。其第一次修訂之進口稅則，係於十八年二月實行，係將從前均一的值百抽五稅率，改為差等稅率，由值百抽七、五起，最高達值百抽二七·五。二十年一月，復按照貨品的性質，分別釐定其稅率，大抵以菸酒稅率為最高，達值百抽五十。至二十二年五月，中日關稅協定所列互惠附表滿期，遂又將全部稅則，統籌改訂，其最高稅率計達值百抽八十。這二十三年七月，復將二十二年的稅則劃酌損益，重行修訂，惟仍考察進口貿易狀況，及其與徵稅上的適應情形，隨時加以適當的歸納分類，或改訂徵稅辦法。凡於補助財政，維護實業，以及調劑海外貿易諸端，無不兼籌並顧。至出口稅則，從前係沿用咸豐戊午年所訂者，國府成立後第一次修訂的出口稅則，於二十年六月實行。嗣以值世界貿易不振，土貨

出口，頗見衰頹，又於二十三年六月間，重行修訂，凡在財政許可範圍之內，對於原料品及食品在外國市場推銷最感困難的，及工藝製品宜予獎勵輸出者，均儘量分別減免其出口稅。故其中新增減稅或免稅的貨品頗多，施行以來，三載，未行修訂。惟為獎勵輸出有予減免的貨品，復隨同特案規定，要皆於國製貨品減輕其稅項的負擔，以期對外貿易得以日臻發達。又轉口稅本擬議裁撤，自魯陽事變發生以後，東北各關強被佔據，稅收損失為數甚鉅，當時因用稍繁，仍照舊辦理。

三 稅務

一、創辦統稅——統稅制度，以一物一稅為原則。其徵稅貨品，係選擇工廠製造或鉅量農產，為人民消費較大，且與社會經濟無妨的，其徵收場所，在國內則必就出產地為之，在國外輸入或國內未施行統稅區域運入者，則由人口處的海關或入口第一道的統稅機關稽徵，其由統稅區域運銷國外則免稅或准退稅或准免半稅，要視貨品性質而定。凡已徵統稅的貨物，設遇重徵，並准商人申請退稅，俾符統稅一物一稅的本旨。此項制度，蔣蔣首先開始實行。二十年一月，釐金裁撤後，棉紗、火柴、水泥三項，相繼開辦統稅，同時將麥粉特稅，亦改照統稅辦法辦理。嗣以統稅辦法優良商民稱便，復逐漸推及燕、啤、酒、火酒等項。其區域，計全國，雲南、青海、新疆、西康、蒙、藏等處。尚未施行，現正籌備繼續推行，以期全國一致。至其收入，初期時僅數百萬元，今則逐年遞增，已達一二萬數萬元，成為國庫的大

宗收入。

二、整理印花茶酒等稅——我國印花稅，創議於清季，當時以民情閉塞，終未果行。其後入於北京政府時代，初尙見發展，旋以財政支絀，中央濫印鈔票，各省亦自爲風氣，強派助餉，稅政紊亂，莫可究詰。迨十六年國民政府定都南京，鑒於印花稅則無定法可循，稅票亦無一定式樣，亟擬整理，由財政部參酌舊法及各省單行章程，制定印花稅暫行條例，並特製國旗地圖等稅票，頒行各省，以示更始。惟上項條例，係倉卒擬訂，條文簡單，脫略掛漏，在所不免。復以施行既久，人事日繁，今昔情形，已不相同。乃於二十三年十二月，制定印花稅法，自二十四年九月一日施行，以憑證爲課稅標的。所定稅率，經刪繁就簡，分類歸納，納稅責任，亦極明晰。爲防止從前攤派助餉積習起見，先於二十三年十一月改製實塔圖樣印花稅票，委託各地郵政局所代售，由各縣政府負責檢查各地稅務機關，加以抽查，另由財政部遴派委員，分省審查。售票與辦案任務，截然分途，而違反稅法案件，必須送由司法機關處理，積習既除，商民咸知實貼。至此項稅收，中大特自二十三年度起，提成撥給各省市，以爲減輕田賦附加，廢除苛雜的抵補。

菸酒產銷散漫，稅制繁複，初沿舊制，迭經革新後，漸著成效。復以公賣保證價徵費，菸酒稅則從量兼從價徵收，各省情形互異，未能一致，不特稅額紛歧，且同一貨物，既徵公賣費，復徵菸酒稅，殊

爲疊床架屋。因於二十二年七月，將蘇、浙、皖、贛、閩、鄂、豫七省土菸葉，改辦特稅，採取單一稅制，並規定與黃菸，統稅施行同一稅率，於產地或運輸扼要之區，一道徵收，准予通行各省，並免徵轉口關稅。至運往非特稅區省份，亦准商人持憑稅據，請求退還原納特稅的半數。其運銷國外者並准退還特稅全額。土酒則改辦土酒定額稅，惟以種類繁多，稅率驟難整一，遂就各該省境內各項土酒產銷狀況，別爲種類，參酌以前實徵費費，合併折中，分類核定稅額。其徵收方法，係以省爲單位。在此各省內，除菸酒營業牌照稅，仍照徵外，所有向徵的公賣費，酒稅捐等名目，均予取銷。此項制度，稅目單純，稅率固定，徵收便利，漸推行其餘各省。又酒稅額尚有洋酒類稅及牌照稅兩項，洋酒類大都已改辦就廠徵收或由海關徵收，僅除少數威士忌製洋酒，仍由洋酒類稅暫行章程徵收，至牌照一項，係對於經營啤酒業者徵收，與對賣物稅性質不同，業於二十三年七月劃歸地方政府徵收，以爲減輕田賦附加廢除苛雜後的抵補稅源。

三、裁撤釐金——釐金制度，久爲世所垢病，南北政府雖曾倡議裁撤，始終未克實施。迨國民政府成立，自十六年七月，即決定在最短內，裁撤釐金，曾有裁撤國內通過稅條例的頒布。嗣因軍事頻興，不得已延至二十年一月一日實行，所有全國釐金及由釐金變名的統稅、統捐、專稅、貨物稅、鐵路貨捐、郵包稅、落地稅及正雜各稅捐中的含有釐金性質者，又海關之五十里外常關稅，及內地常關稅子口稅

、復進口稅等，均自是日起，一律廓清。二十六年六月，復將五十里內常關稅，予以裁撤，從此國內貨物，得以自由暢通。八十年來的批政，一旦消除，裨益於國民經濟建設，良非淺鮮。

四、舉辦所得稅——二十五年七月，將所得稅暫行條例完成立法程序明令公布。其課稅範圍分為三類：第一類，營利事業的所得；第二類，薪給報酬的所得；第三類，證券存款利息的所得。課稅標準，除第三類外，悉採累進制。納稅程序，則參探課源法及陳報法。同年八月，公布施行細則，對於納稅方法，尤力避繁瑣。即於是年十月起徵第二類公務人員薪給報酬的所得，及第三類公債利息的所得。二十六年一月起徵第一類營利事業的所得，及第二類自由職業者與其他從事各業者薪給報酬所得。暨第三類公司債股票與存款利息的所得。現已全國一致，全部開徵，推行頗為順利。

五、廢除苛捐雜稅——民國肇造，國內多故地方支應浩繁，當局急不暇釋，遂致徵斂愈重。名目愈多，人民固不勝負擔，地方財政，亦日益紊亂。迨國府成立，乘廢除苛雜的政策，對於各省市苛捐雜稅，頗多剔除，並以非澈底廢除苛雜，不足以昭蘇百業，培養民生。因於二十三年五月，確定不合法捐稅範圍六項：（一）妨害社會公共利益，（二）妨害中央收入的來源，（三）複稅，（四）妨害交通，（五）為一地方的利益，對於他地方貨物的輸入，為不公平的課稅，（六）各地方物品的通過稅經呈由國府頒布明令。凡上列不合法捐稅，統自二十三年七月一日起，分期廢除，永遠不得再立不合法

稅捐，通飭各省市一體遵行。計自二十三年七月至二十五年底止，迭據江蘇、浙江、安徽、河北、山東、河南、山西、察哈爾、綏遠、湖南、湖北、江西、福建、廣東、廣西、陝西、雲南、貴州、寧夏、甘肅、西康等省區，威海衛、北平市報告廢除苛雜稅目計六千三百零四種，廢除款額達五千八百四十四萬餘元，此後人民疾苦，得以解除，地方財政，亦可漸就軌範。一面中央因各省市減輕田賦附加，廢除苛捐雜稅後，或有阻礙地方事業的推進，爰將菸酒牌照稅的全部及印花稅的一部，劃撥地方，以作抵補。

第七節 工業

一 棉紡職業 我國輕工中以纖維工業進步最速。在歐戰期中，滬錫一帶紗廠的成立，如雨後春筍，極一時之盛。歐戰以後，各帝國主義經濟，日漸恢復，我國紗業，不僅並無進步，且漸凋零，就是十六年以後，未見有若何的進展。一九二九年起席捲世界的大恐慌發生，世界紡錠因經濟恐慌也加深其凋敝的程度。自一九二九年前一萬六千五百四萬三千枚至一九三五年已降至一萬五千五百零三萬一千枚，減少一千零十一萬二千枚。我國錠數及布機數言，自表面觀之，雖多年有增加，但事實上不景氣，亦隨在均有，茲將我國十年間紗錠發統計列下：

全國紗廠紡錠布機比較表

商 業 史

總 案 式

四二八

年 別	華 紡	錠 布	商 機	日 紡	錠 布	商 機	英 紡	錠、布	商 機	計
十六年	2,092,000	18,459		1,383,000	13,531		203,000	2,343	3,625,000	19,733
十七年	2,182,000	16,737		2,515,000	19,826		153,000	1,319	3,850,000	29,532
十八年	2,386,000			1,652,000			163,000		4,201,000	
十九年	2,499,500	15,555		1,821,000	11,467		173,000	1,329	4,438,000	29,322
二十年	2,730,000	10,539		2,003,000	13,306		171,000	2,621	4,504,000	42,536
二十一年	2,510,000	21,559		2,096,000	13,733		133,000	2,361	5,139,000	42,739
二十二年	2,335,000	20,516		2,038,000	19,617		133,000	2,391	5,172,000	42,534
二十三年	2,351,000	22,567		2,143,000	21,606		133,000	2,351	5,332,000	47,064
二十四年	3,009,000	24,861		2,235,000	23,127		233,000	4,021	5,527,000	52,009
二十五年	2,854,550	23,955		2,437,343	24,627		233,503	4,021	5,446,571	52,663

材料來源：全國紗廠聯合會之調查。

若自上表進一步研究，十年每年紗錠平均數目，不過四、九三八、八三一枚。而華商所有的紡錠數

僅佔百分之五六·八二。日商則佔百分之九·四一，英商佔百分之三·七四。二十四五年來華商紗錠，因缺乏資本，技術不良，捐稅繁重，加之廠內機器設備陳舊，管理不善，製造成本過高，更比花費紗賤影響，釀成淪陷的困難；至二十三年整個棉業已呈不景氣之現象。及至二十四年下期，停工錠數爲百三十六萬枚。華商工廠九十五家中，完全停工者達二十四家之多，而減工者尙有十四廠。幾及十分之四。實爲歐戰以來，我國紗業界最惡劣的一二年。二十五年天津唐山兩地有五廠又陷落於日人之手，華北紡織業，益臻衰弱。

二 麵粉及碾米工業 麵粉在二十六年全國廠數達一百五十餘家。分佈全國十三省市。年產量約七千五百萬袋左右。最大廠家每日能出粉一萬四千餘袋，各省出粉能力比較以江蘇爲最，山東次之，河北又次之。

全國各省麵粉廠概況統計表

省別	廠數	資 本(元)	工 人	磨 麵	每日產粉能力
上海	一一	七、九四〇、〇〇〇	三、〇二四	四一九	二〇三、六六〇
江蘇	一四	五、四九三、〇〇〇	一、七〇〇	二三七	五七、〇三〇
安徽	四	一、一二〇、〇〇〇	一〇四	三五	一一、六〇三

浙江	一	二四、〇〇〇	—	—	二五
湖南	二	二一〇、〇〇〇	六五	一〇	二、一〇〇
湖北	九	三、二〇一、三一五	六二三	八一	二〇〇、八五四
四川	二	三一〇、〇〇〇	五〇	七	九五〇
山東	二六	六、二八〇、六〇〇	一、一一〇	一六三	四五、四一四
河南	九	一、二六一、四〇〇	七二	五一	一二、三一〇
河北	一九	四、一七、六〇〇	七九八	一三一	五三、〇一一
山西	五	一、二七四、四〇〇	五〇	一二	九、六八〇
綏遠	二	五八〇、〇〇〇	—	九	一、四〇〇
察哈爾	二	六〇、〇〇〇	—	—	—
計	一〇六	三二、八七二、三二五	八、二三四	一、一五五	三九六、〇二七

九一八以後東北方面之市場，完全消失，長江一帶受洋粉的壓迫頗為所苦。二十二年政府修改進口稅則，加征進口麵粉關稅，每担〇・八二五金單位。（原屬免稅）二十四年復江出口之麵粉原料，實行退稅辦法。便利商民，已屬不少。並對於運銷東三省所征之稅全數退還，鐵路運費亦同時加以整頓，惟

各地小麥原料之供給與麥粉之需要，時有不同。故各廠常有時作時停之現象。

碾米工業，亦有相當發展。人工碾米，為鄉村工業的一種，到處皆是，尚無精確之統計。茲將各省機器米廠統計列下：

省別	廠數	本(元)	工	人	生	產	量(石)
江蘇	三八八	一、四一八、七五〇	三、七四四	四、三一	八六〇		
浙江	四五一	九八九、六〇〇	二、二六八	二、六一八	八五五		
安徽	一六三	四八一、五一〇	一、二四四	一、〇二二	七〇〇		
江西	一〇五	七一、八〇〇	一三一	一、五八一	〇〇〇		
湖南	八四	四四〇、一〇〇	三六九	二、九二八	六七七		
廣東	六〇	五三五、四五四	一、〇〇五	二、四二二	五四〇		
合計	一、二五一	三、九三七、二一四	八、七六一	一四、八八五	六三二		

三 火柴工業 最盛時期全國廠家達二百餘家。分佈地域有二十二省，以一時國貨火柴的銷路，遍及全國各地。各廠家也無不加工建造，獲利甚豐。嗣以捐稅增加較原有稅率高至一倍以上，成本加重營業漸趨衰落同時外貨乘機傾銷，國貨火柴遂有岌岌不可終日之勢。至二十年，增高火柴進口稅，外貨

輸入漸少，國貨稍趨繁榮。二十二年且有少數出口，情形較良好。自此而後，因同競爭，互相貶價，又以走私關係，外貨大量輸入。日本方面所謂『無稅貿易』之火柴，到處皆是，形供過於求現象，多數廠家運度損失，資本較小者，遂致逼迫停業。甚至因此破產，截至二十五年春，據財部統計署報告，統計區內僅存華商六八家日商七家，美商二家，粵省各廠，亦因業勢不振，停閉時聞。整個火柴業復又陷入不可收拾之境。實業部有鑒於此，於廿五年特准火柴業界辦理全國火柴產銷聯合社，規定各廠產量，共同銷售，並在五年內限設新廠。以免同業不合理之競爭，藉謀正當之發展。茲將兩年度中各區火柴產量列表於下：

兩年度各區火柴產量表（單位箱）

區 別	二十一年七月至二十二年六月	二十三年七月至二十四年六月
蘇 浙 皖 區	二八五、八四一	二三四、五三九
魯 豫 區	三七一、五九五	三八〇、二一三
湘 鄂 贛 區	四三、六九八	四二、六四九
冀 晉 察 綏 區	—	一三四、七八〇
福 州 分 區	六一七	二三八

總

計

七〇一、六八一

七九二、四一九

四 水泥工業 據二十五年申報年鑑所記載「華商各廠之每年產量常在其生產能力以下。二十一年產量最多，自是以後，實際產量又繼續減少。其主要原因係二十一年底起統稅稅率增加一倍。每桶（一七〇公斤）由六角，改徵一元二角。成本加重，銷路亦受影響。產量因之減少。至二十三年七月進口稅新稅則施行後，水泥進口稅率每百公斤，增至金單位八角三分。因此輸入銳減。同時國產供不應求，故當時水泥景况尚佳。二十四年因銀根奇緊。地價下落，建築停頓，各廠營業又多不利。及至新貨幣制度施行後，不動產稍有活動，建築方面亦有增加。水泥業始有轉機。茲將十年間水泥產銷量列表如下：

水泥產銷統計表（單位桶，每桶三十五磅）。

年	別國	內產	產量	輸入	量	輸出	量	消費	量
民國十四年	二、一四一、二〇八	八四八、〇三一	一三九、三〇七	二、八四九、九三二					
十五年	二、九一六、八五五	六七二、一〇〇	一六二、九五〇	三、四二六、〇〇五					
十六年	二、九二九、五五二	八〇〇、一五九	一七六、三三三	三、五五三、三〇八					
十七年	三、五七六、七二七	九九三、九六〇	三六七、五八一	四、二〇三、一〇六					

十八年	四、五三八、三七九	一、〇六八、三三八	三七三、六三五	五、一三三、〇八二
十九年	四、〇五九、八一	一、一五三、九二七	三五四、〇四七	四、八五九、六九一
二十年	四、〇四五、三〇七	一、二八七、七五八	一五五、八一五	五、一七七、二五〇
二十一年	三、〇一〇、二八八	一、三〇五、三三二	一一六、八七三	四、一九八、七四七
二十二年	三、一九二、七七五	八一〇、四三三	六、六七四	三、九七六、五二四
二十三年	三、五六三、〇〇六	四六三、六三一	二、四〇一	四、〇二四、二三六

材料來源：二十五年申報年鑑。外南各廠產量不在內。

五、造紙工業 造紙術原為我國所發明。至今江、浙、閩、贛、皖各省，仍以手工造紙著聞，唯製法簡單，品質不適宜新式印刷之用。故洋紙充斥，國內市場，每年進口竟達六千萬元之鉅。而事實上我國造紙工業亦有三十餘年之歷史。惟進步遲緩，出品太少，不潔自給之程度，極為遙遠。十六年以後新廠雖有十家之多，惟規模宏大者甚少。以全國工業中心之上海而論，除江南、龍章、天章、資本較大而外，餘均規模甚小，設備簡陋。出品以毛邊連史為大宗。意欲適應其程度，不足以供印刷之需。結果僅能與手工紙並駕齊驅，不足與外貨抗衡。尤其社會主義最盛之海關紙各廠均不能製造。即間有出貨，亦多非精品。饒幸部有鑒及此，特發辦溫溪造紙廠，現已正式成立。廣東方面，也有新開紙廠。

籌設。資本均各六七百萬元。(溫溪紙廠，資本爲三百餘萬元，公司實四百餘萬元，合爲七百餘萬元)。事實，上兩廠每日出新開紙亦不過四五十噸。距實際自給程度尚遠，關於製紙技術方面，尙有多少的進步，如江南紙廠的蘆葦紙漿，福建造紙公司的老竹機製紙漿，民智造紙公司及冠華捲煙造紙廠的捲煙紙，均係應用最新穎的方法，而著有成效的。各該公司分別取得專製權，或免稅獎勵。至於手工造紙業，數千年來默守陳法，出品粗劣，幾有不能存在之勢。二十四年中央工業試驗所，特舉辦造紙訓練班，招收各主要產紙省份製紙商民子弟，授以改良造紙的技術與設備。使其改進本地之紙業前途或有轉機。茲將十年間洋紙進口總值列表如下：

年次	貨值
十六年	二五、四一六、三八四(萬兩)
十七年	二九、〇四八、八二五
十八年	三四、二四五、七一五
十九年	三七、三八四、二七五
二十年	四五、四〇七、六三七
二十一年	二九、一〇〇、九七三(萬兩金單位)

二十二年	二二、四七五、三三三
二十三年	一八、九六八、九九〇
二十四年	二〇、九四二、五七九
二十五年（一月至十月）	一四、〇〇六、〇五一

由上表觀察，可知我國每年入口的洋紙極多。不但爲國民經濟上的大威脅，也實爲文化發展上的

一大問題

六 繅絲工業 十九年以後江浙絲業即陷入恐慌之境。絲廠紛紛倒閉，當時政府雖發行絲業公債四百萬元，以促其復業。然杯水車薪，無濟於事。二十一年春，一二八戰事發生，滬市絲廠大受損失，而海外絲價，繼續狂跌，銷路斷絕。情形至爲淒慘。於是政府擬具救濟兩項辦法：（一）准予江浙兩省發行江浙絲廠定期兌換卷券千萬元。（二）豁免生絲出口稅及增加外洋人造絲進口稅。施行之後，積存陳絲稍見減少。但以世界各國經濟狀況，爲不景氣所籠罩，銷路仍然滯鈍，物價墜落。絲業以復興至爲困難，二十二年益形不支，二十四年絲業的好轉，固由於海外需求激增，市價高漲，而國內上下共同努力也具有相當的效力。

七 化學工業 我國化學工業，十七年以後有相當的進步。如調味粉、肥皂、化妝品、鹽、鹼、氣

氣、硫酸亞等類，產品種類甚多，產量也有相當的高度。茲就其主要的略加敘述。

(一) 酸類工業——我國酸類工業中，有機酸類僅有醋一種。無機酸則有硫酸、硝酸、鹽酸。惟均產量不豐，故入口酸類，每年為數不少。至我國製酸工廠，由來雖已有年，但最初不過為德州、漢陽及上海等兵工廠所附設。獨立的酸類化學工廠，則以英商在滬所辦的江蘇藥水廠為最早。華商從事酸類化學工業的為數有限。連外商在內，計有十二家。

全國製酸工廠一覽表

廠名	地址	資本(元)	種類	產量(担)
渤海化學工廠	漢沽	五〇〇、〇〇〇	鹽酸	一〇、〇〇〇
得利三酸廠	唐山	五〇、〇〇〇	硫酸	八、〇〇〇
利中硫酸廠	天津	二〇〇、〇〇〇	硫酸	一六、〇〇〇
天原電化廠	上海	六〇〇、〇〇〇	鹽酸	四九、七五〇
天利淡氣廠	上海	一、〇〇〇、〇〇〇	硝酸	三二、二〇〇
開成造酸廠	上海	七五〇、〇〇〇	硫酸	六七、五〇〇
江南化學廠	上海	一二〇、〇〇〇	醋酸	四、三八〇

英商江南染水廠	上海	一八〇、〇〇〇	硫酸	四五、〇〇〇
兩廣硫酸廠	梧州	一、二〇〇、〇〇〇	鹽酸	一、一三〇
廣東省營硫酸廠	廣州	六二一、八五三	硝酸	二、二五〇
西北化學廠	太原	—	硫酸	四三、二〇〇
集成三酸廠	西安	—	硝酸	三、〇〇〇
共 計	十二廠	—	硫酸	七五、六〇〇
			鹽酸	四、〇〇〇
			硝酸	一、一〇〇
			鹽酸	—
			鹽酸	六〇、八八〇
			硫酸	二五九、六一〇
			硝酸	三八、五五〇
			醋酸	四、三八〇

(二) 精鹽工業——精鹽工業，以民國三年成立之塘沽久大精鹽公司為最早。獨家生產，獲利甚豐。

以後新廠紛紛成立。十餘年來先後呈請立案者五十餘家，核准營業者，也有二十一家，但因我國食鹽，本以普通海鹽為主。每年產量在四千萬担以上。借此僑生食鹽民極多，因此對於鹽工業，不能不加以若干的限制，故十餘年來，繼續存在的公司，只有十三家。除六家在東省外，在關內者有七家。七家之中，且限制生產。茲將各廠之生產能力列下：（事實上已減產）

關內精鹽公司一覽表

廠名	所屬鹽區	成立年月	資本(元)	每年平均產量(担)
久大	長蘆	民三·九月	二、一〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇
通達	長蘆	民十·七月	一七九、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
通益	山東	民八·十二月	一、〇〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇
永裕	山東	民十二·九月	三、二〇〇、〇〇〇	一八〇、〇〇〇
五和	松民	民十七·十一月	二四〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
民生	兩浙	民十七·五月	一五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
鼎和	兩浙	民十七·十二月	一五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
共計七廠			九、〇一九、〇〇〇	一、二七〇、〇〇〇

(三) 氮氣工業——此項工業，非不重要，在平時可製造人造肥料等化學出品，在戰時，則可製造硝酸綿、梯恩梯畢克力酸氣炸藥。關係經濟與國防，均甚複雜。即以人造肥料一項而論，我國有稻作耕地三萬萬畝，每畝以施用十斤計，每年約需一百五十萬噸之多。現在已有之硫酸亞廠僅永利公司亞廠一家，本年業已開始營業。但每年只能生產硫酸亞五噸，距需要數量，相差尚遠。此外上海尚有天利氮氣公司一家，資本百萬元，其各種產品，約計如下表：

品名	每日產量(磅)	每年產量(擔)
波體安母尼亞	八、〇〇〇	一九、八〇〇
硝酸亞	一三、〇〇〇	三三、二〇〇
硫酸亞	七、五〇〇	一八、六〇〇
硝酸鈣	一、三〇〇	三、二二〇
氮氣亞	一、一〇〇	二、七二〇

(四) 製鹼工業——我國製鹼工廠七家，就中以永利製鹼公司規模最大，產量亦最多。每年可產純鹼六十萬擔之多，幾等於全國純鹼產額之百分之八九。茲將各家產量，列表於下：

廠名 地 址 品名 每年產量(担)

永利製鹼公司	塘沽	純鹼	六〇〇、〇〇〇
興華泡花鹼廠	塘沽	泡花鹼	三三、〇〇〇
渤海化學工廠	塘沽	硫化鹼	二七、〇〇〇
天原電化廠	上海	燒鹼	七〇、六〇〇
開元公司	上海	泡花鹼	四〇、五〇〇
同益曹達公司	四川	純鹼	三四、六〇〇
嘉裕鹼廠	四川	純鹼	七、〇〇〇
總計	七家	純鹼 燒鹼 泡花鹼	六一三、〇〇〇 七三、五〇〇 一三二、二〇〇

八 製革工業 我國製革工業，也有相當的發展。全國現有製革工廠，共計在百以上。就分布的地域言，以上海、天津、漢口、福州爲最多。上海一地即在三十家以上。然大都資本不充，產量亦甚有限。茲將製革工廠分布情形表列於下：

省別	廠數	資本(元)	工人	出品種類	每年產量
上海	三〇	一、〇七六、八〇〇	八一二	底皮、紙皮、箱皮、西皮及其他熟皮	一三九、六二〇張 一、〇一五、七〇〇磅

省	數量	品名	單位
江蘇	五	底皮、紋皮、色皮及其 他熟皮	一〇四、八九〇張
浙江	一八	底皮、紋皮、色皮及其 他熟皮	一〇四、八九〇張
安徽	一	底皮、軟皮、法蘭皮	四、二〇〇張
湖北	二	草用皮、紋皮	一〇、〇〇〇張
湖南	四	底皮、白皮、皮帶皮、 銘鏡皮	三六、〇〇〇磅
四川	六	軍用皮、底皮、白皮、 及其他熟皮	四二一、〇〇〇
雲南	三	底皮、白皮及其他熟皮	一〇、〇〇〇張
貴州	一	底皮及其他熟皮	一二〇、〇〇〇元
福建	二	底皮及其他熟皮	八〇、〇〇〇張
廣東	二	底皮、草用皮	五〇三、〇〇〇
廣西	七	熟皮	一二〇、〇〇〇磅
山東	七	紋皮、色皮、法蘭皮 其他熟皮	一四四、〇〇〇張 一〇〇、〇〇〇磅
山西	六	紅皮、法蘭皮、花灘皮、 皮帶皮	二四五、〇〇〇磅 五〇、〇〇〇磅

河南	二	二、五〇〇	花旗皮、法蘭皮、軟皮、堅皮	一、七四〇張
河北	二〇二	二、〇一七、〇〇〇	花旗皮、法蘭皮、芝蔴皮、皮帶皮	一六三、三〇〇張
陝西	二	一三六、〇〇〇	六〇 底面、面皮、他熟皮	六、七二〇、〇〇〇磅
合計	二一八	五、九六五、九〇〇		八、二六〇七、七五〇張 一三〇、〇〇〇磅 元

二 國民經濟建設時期之工業

國民經濟建設時期，即民國二十五年以後之一短時期。在此一年又半之短時期中，吾國工業之發展，實亦有足資稱述之處。茲且就工業技術之改進，及大小工廠之設立分別言之。

第一，工業技術之改進。此可由專利准許及工業獎勵之增加知之。二十五年內經實業部核准專利者三十一件，較之二十四年之二十五年件，顯有增加，且係採嚴格主義。其呈請專利濫取者，亦達三十餘件之多，為歷年所未有。已准專利之物品成方法中，如汽車用之柴油化油器、化油機及木炭汽爐等，於交通上有重大貢獻。如植物油燈可以代替洋油燈，於農村經濟大有裨益。至各式可以自由增減光度之電燈泡，各式真空裝置之自來水筆，華文打字機，月日星期時辰鐘保險門鎖，以及紅色硫化元等，均有特別

發明，應用便利。在技術指導方面。中央工業試驗所，並曾設立釀造訓練班，召集各省釀造分別加以訓練，竹子製紙訓練班，對於竹子製紙，有重大之改進。

第二，大小工廠之建設。兩年來亦有迅速之進展。(一)機器工業方面：中央機器廠，購買之機器材料，二十五年底已全部運達。廠屋建築已成者，有鑄鐵、鑄鋼、機器三廠。汽車工廠籌備亦已有頭緒，但因循拖延，終未成立。(二)鋼鐵工業方面中央大規模的煉鋼廠，雖決定在湖南省設立，已覓妥地址，開始建築。但也沒開工。廣東鋼鐵廠資本定為港幣三千萬元，現亦正積極籌畫建廠。(三)酒精工業方面酒精為工業上之重要原料，亦為工業上之重要溶劑。且可供燃料及製造無煙火柴，為國防上重要資源之一。二十四年，中國酒精製造股份有限公司成立。由實業部與僑商合辦，每日產量達三萬公斤，營業甚佳。二十五年，陝西省又舉辦酒精廠一所，內部計有酒精廠、榨油廠、以脫廠、製造洋鐵筒廠等四廠。全部資本一百五十萬元。十一月間，天津又有振遠機器製造酒精公司之設立，資本計五十萬元。(四)造紙工廠為文化教育之必需用品。國內雖有三十餘家，然規模甚小，資本不足千萬元，年產僅四十萬磅，上節業已敘及，與實際需要額尚相差甚遠。故由實業部聯合上海報業及出版業合資在溫溪創辦一規模較大之造紙廠，資本定三百二十五萬元，內官股一百五十萬元，商股一百七十萬元，現已全部認定。且已繳解竣事。又為靈活經營計，並由實業部出面向中央庚款委員會息借四百萬元，本年六月一日在

擬舉行創立會，並已將全部董事監事選出。同時粵省爲發展紙業，亦增設紙廠三家。第一廠設于廣州立南石頭，第二廠在韶關附近，贛省九大生產計劃之造紙廠，亦將首先成立。(五)化學工業，計已成之者有六合之硫酸亞廠、全部工程二十五年業已完成，出品業已上市。該廠設備主要部份爲硫酸廠，合成亞廠及永利煤氣廠等。出品爲硫酸亞。每年產量約五萬噸。又天利氫氣製品公司，其設備尚在永利承辦亞廠之前，爲民營氫氣工業之嚆矢。每年可產液體亞八千磅。硝酸一萬三千磅，硝酸鈣、硝酸亞、鹽化亞等共約一萬磅。政府核准給予在上海市享有五年之專製權，並免征其出口稅及減低因營交通事業運輸費。(六)電氣事業。由建設委員會主持極有進展。揚子電器公司成立，已將原由官營之減許擾等電廠，改由該公司承辦。公家資本，再轉向其他新廠發展。最近已決定在武昌徐家棚附近成立電廠，資本總額千萬元，每日可發電二萬KW，可供武漢三鎮及附近各縣之用。(七)纖維工業方面。纖維工業爲我國最發達之工業，詳情上節亦已述及，三數年來，因受外力之壓迫，及各種原因，減工者達四分之一。華北方面，更有五廠轉入日人之手。自二十五年秋季以來，因棉產豐收，頗有復蘇之狀。二十六年上季各廠，更欣欣向榮。金融界巨子所組織之中國棉業貿易公司，六月一日在上海舉行股東大會，產資本額由二百萬元擴充爲一千萬元，共同扶助紡織業及棉業之發展。人造絲工廠亦已積極籌備，已有規模者，有中國、華東兩廠，資本共約一千萬元。

此外植物油向為出口貨之大宗，每年約當產額十分之一，故植物油之盛衰，關係極重。其盛衰之原因，其中尤以桐油為最。查桐油為我國特產，凡各項最優等之漆之製造，莫不以桐油為基本原料。惟因品質方面尚欠純潔，故其運銷程序尚須經過外國進行製煉後，始行運出。故當局為改良產製運銷，並立國際榮譽起見，特聯合浙江、四川、湖南、湖北、廣西等五省產油區，特設植物油廠。資本定二百萬元，官商合作，設總辦事處于漢口。在上海收買大德新等三廠，在萬縣收買中原公司等為廠址。長沙、杭州亦均設立工廠。

至於工業生產指數除少數例外以外，一般均為相當之上昇。而以輕工業中之紡紗，麵粉，水泥，火柴，捲煙等為最顯著。試觀下列之生產指數表，即可瞭然。

中國生產指數表：（一九三三年至一九三五年每月平均數為一〇〇）

時 期	總指數	棉 紗	捲 煙	麥 粉	火 柴	水 泥	啤 酒	火 酒
一九三二年每月平均	99.5	108.3	114.6	166.0	191.3	56.7	111.1	111.1
一九三三年每月平均	98.4	98.4	196.9	87.7	139.4	139.4	139.4	139.4
一九三四年每月平均	100.7	105.3	93.3	101.8	136.0	136.0	136.0	136.0
一九三五年每月平均	101.1	101.7	88.2	118.5	89.3	89.3	111.1	110.0

一九三六年一月	5.9	32.5	123.3	32.0	70.3	23.3	29.1	13.0
一九三六年二月	5.7	32.3	101.5	32.5	72.4	12.7	23.3	12.7
一九三六年三月	5.5	32.5	120.1	32.3	112.1	12.7	23.3	12.7

吾國統計十六年來的中國工業。可知十年間國內外經濟的變劣，實人類經濟工業的建設，仍努力進
 進。但一則以新式工業根本未走上現代之途，再則，受帝國主義之政治。經濟兩方面軍事帝國嚴重壓迫
 ，致輸入經濟的阻滯，勇氣，客觀上進步的程度，究屬有限。吾國地廣人衆，需要現代工業的廣品，
 實與日俱增。即以現在最低限度之需要而論，吾人日常用品自給自足之程度實不可以道里計。故應將
 圖統計，列爲一表如下：

中國工業產品自給程度表

工業產品名稱	生 產 量	需 量	自 給 不 足 或 過 剩 量	自 給 百 分 比
棉織品	7,753,000公磅	11,000,000公磅	不足 3,247,000公磅	70.4%
絲織品	4,300,000磅	11,200,000磅	有餘 6,900,000磅	38.4%
毛織品	3,700,000磅	12,700,000磅	不足 9,000,000磅	28.3%
紙張	11,000,000磅	11,000,000磅	不足 1,000,000磅	90.9%

麵粉	76,000,000包	70,452,400包	不足	3,556,400包	91.3%
砂糖	53,000公噸	527,300公噸	不足	523,300公噸	40.4%
棉糧	73,614,000元	50,432,000元	不足	518,060元	38.2%
玻璃	6,650,000元	12,160,000元	不足	5,760,000元	56.0%
棉紗	4,475,000元	7,003,400元	不足	2,834,000元	31.6%
火柴	70,000箱	663,300箱	不足	11,730箱	101.5%
紙類	15,160,000元	65,730,000元	不足	40,150,000元	93.9%
革製品	4,324,000元	7,135,400元	不足	2,810,400元	60.4%
橡膠品	22,103,000元	18,540,000元	不足	6,387,000元	76.3%
洋磚瓦	3,335,000元	4,173,000元	不足	318,000元	92.8%
水泥	2,130,000桶	3,725,750桶	不足	515,750桶	88.8%
鹽類	14,000公噸	17,000公噸	不足	3,000公噸	88.3%
糖類	160,000公噸	133,000公噸	不足	28,000公噸	83.1%
雜貨	21,000,000元	27,000,000元	不足	25,000,000元	71.4%

植物油	\$8,000,000元	87,000,000元	有餘	\$5,000,000元	37.5%
石油	200公噸	528,205,200公升	不足	528,205,200公升	0.0%
汽油		877,072公噸		877,072公噸	
柴油					
鋼鐵	30,000噸	60,000噸	不足	1,570,000噸	5.0%
機器	20,000,000元	35,000,000元	不足	65,000,000元	33.5%
車輛	6,104,000元	27,000,000元	不足	50,896,000元	16.8%
電氣	500,000	542,000	不足	1,500,000	63.6%

由上列一表，即可以知道，我國工業產品除絲織品、植物油、尙可輸出，火柴、捲煙、針織品尙能自給外，其餘均無一可以自給。尤以石油、鋼鐵、機械、車輛、船舶、船舶、電氣、電料、染料、紙張、毛織品、砂糖、玻璃及動力爲最。此吾人不能不於觀察工業之海，特別注意。而五箇全圖上下有以設法「迎頭趕上。」

第八節 國際貿易

一、對外貿易的總趨勢

對外貿易之情形，可分前後兩期：前期是由國民政府成立到九一八事變。這時期對外貿易

易，大體是繼續着歐戰後之安定局勢，而趨向發榮。後期係是九一八以後。一方面因受世界經濟恐慌，同時又受日帝國主義非常之侵擾，兵燹喪師，戰爭連年，對外貿易，是在衰落途程中。

爲便於說明此種趨勢，我們特拿民國十五年爲比較之基期，用下面之圖表來表示。

十年間中國對外貿易趨勢（單位：萬千元）

年 份	進 口 指 數 (價值千元)	出 口 指 數 (價值千元)	合 計 指 數 (價值千元)	進 口 指 數 (價值千元)	出 口 指 數 (價值千元)	合 計 指 數 (價值千元)		
民國十五年	1,771.87	1,000	1,000	3,493.198	100.0	401,206	100.0	
民國十六年	1,573.170	80.1	1,344.70	1,608	2,990.887	87.1	146,888	36.8
民國十七年	1,808.910	106.4	1,544.831	114.7	2,407.381	110.0	218,789	78.7
民國十八年	1,872.028	117.6	1,589,441	117.3	2,454.524	214.7	220,642	56.2
民國十九年	2,040.580	116.3	1,331,166	108.5	2,424,767	110.0	646,422	159.9
民國二十年	2,228.276	125.5	1,416,868	108.1	2,679,222	117.3	316,418	79.1
民國二十一年	1,684,726	93.8	787,525	57.0	2,411,201	77.3	337,131	84.1
民國二十二年	1,242,267	70.3	611,228	44.4	1,857,222	69.7	722,722	181.2
民國二十三年	1,022,625	58.3	522,214	30.7	1,504,220	39.9	424,451	106.1

民國二十四年	1935.11	8.25	127.00	4.33	172.00	4.13	126.00	3.83
民國二十五年	1936.11	48.8	703.70	47.5	1,047.00	71.0	126.50	43.2

由上表可見我國對外貿易的總值，在二十年以前，由指數百分之九七·一，逐漸增加到百分之二一七·八·九一八事變發生了。東北淪亡對外貿易數值無由再見於我國關冊，而本部的貿易，也日在衰落的趨勢中。所以自後貿易的總值指數，便逐年衰落，由百分之七七·五降低到百分之四八·三進口和出口貿易的兩種指數的趨勢，也都差不多。這顯然是由於受空前的國際形勢影響了。倘再分開來看進口趨勢，在初期四五年中，由民國十六年的百分之九〇·一，增加到民國二十年的一二七·五，都是逐年增加的。自從該年東三省事變發生，次年貿易的指數，便突然低落到百分之九分·三，以後更是一年一年地愈趨下游。這雖然由於東北海運口貿易不再見於我國關冊，然即使就本部的進口貿易言，在九一八事變後，也是年復一年的低落。因爲就九一八事變後的各年進口指數比較，由二十一年的一九三·三，而低到二十五年的一四六·三，低落也就算很慘劇了。

再看出口趨勢：在民國十六年到十八年的三年中，倒是每年欣欣向榮。出口貿易指數由民十六之一〇六·三，增至民國十八之一一七·五，可算本期中出口貿易發展可黃金時代。自從民國十九年，便已感受世界經濟恐慌的影響，出口貨在世界市場上銷路減少。所以這年出口貿易的指數，低落到一

〇三·五。等到九一八事變發生前一年，出口貿易指數雖比上年稍增，其實也就無關重要。自此以後，一方面因喪失東省大宗特產品出口之數字，同時又因日本幾次侵掠，與國內匪亂災荒，出口當然更趨蕭條。所以在上表中的出口貿易指數，便就九一八事變後與各年比較，由民二十一年百分之五七·〇，逐年低落至百分之四十左右，也就夠慘淡了。

說到這道，不迪我們有一點必須特別提及，便是二十四五年的對外貿易之現勢，勿論總額，進出口，入超各項，因大規模走私關係，已不能認為相當正確。海關數字既不盡可靠，同時近年外匯方面的滯落很大，而國際價格方面又曾發生激烈的波動，所以僅就物進比較，實在還不能看出貿易進展的真相。中國銀行經濟研究室曾就海關報告內各種商品貨量的數字，編成進出口貨量指數，民國二十二年為基期，（註）其變化有如下表。

三年間我國對外貿易指數比較表（係以二十二年值量之數作百分）

年 份	進 口		出 口	
	貨量指數	貨值指數	貨量指數	貨值指數
民國二十二年	100.00	100.00	100.00	100.00
民國二十三年	73.25	76.52	85.52	87.48

民國二十四年	七〇·二五	六八·三一	九一·三七	九四·一一
民國二十五年	三七·六一	六九·九七	八七·八二	一一五·三五

(註)中行出口貨量指數，係從十四組商品算出，其二十二年之價值，佔出口總值百分之五六。

四。進口貨量之指數，計包括十三組商品，其二十二年之價值，佔進口總值百分之五五·七。

由上表可見二十三年以後我國的進口貿易，就價值指數考察，減少殊為有限；而就貨量指數則變減的程度殊為可驚。這自然由於米、麥、棉花、棉布、煤油等項重要貨物實際進口數量大減了。又出口貿易就價值指數比較似乎增加得很快，而就貨量指數，則所謂出口增加，亦殊有限。並且就整個的貿易趨勢來看，出口貿易還在極度低落的途中掙扎呢。關於這層，我們還可拿關稅委員會所經十年來的輸出入物價值指數一為比較，尤其可以相互參證。

十年來輸入物價指數表

年	份	上海輸入物價指數	上海輸出物價指數
民國十五年	年	基期十五年——一〇〇	十五年——一〇〇
		一〇〇·〇	一〇〇·〇

民國十六年	一〇七・三	一〇六・一
民國十七年	一〇二・六	一〇四・五
民國十八年	一〇七・七	一〇五・二
民國十九年	一二六・七	一〇八・三
民國二十年	一五〇・二	一〇七・五
民國二十一年	一四〇・二	九〇・四
民國二十二年	一三二・三	八二・〇
民國二十三年	一三二・一	七一・七
民國二十四年	一二八・四	七七・六
民國二十五年	一四一・七	九六・一

由上表，可見近年前進口物價指數都特別增高，所以表面上的進口貨值即急增加，也大半是由於進口物價增漲的關係，在實際的進口數量方面，增進殊為有限。反之近來出口物價（除法幣政策實行後物價高漲為例外），卻低得很厲害，所以縱使我國實際出口的数量增加，因為低物價格的關係，也賣不起多少價錢。所以出口貨值指數和質量指數增進的趨勢，大致還相彷彿。不過一到民國二十五，輸出

物價指數也很高漲，因此出口價額雖多，而實際出口的数量指數，卻反而比上年低落了。

以上所述用質量指數和價值指數同時比較的方法，來考察中國近年對外貿易趨勢，自然較為近於實際。但是一因為大規模走私，所謂「特殊貿易」所漏列的數字，無從計入，而同時日本對我東北貿易的統計，也不便併計，所以還是不能表示中國國際貿易的實際情形。

二 進出口商品貿易

我國的商品貿易，向來進口多為製造品，出口多屬原料品，尤其農業生產品，這是一方面表示製造工業尚未發達，同時還反映我國是一個粗放農業的國家。但是自東北事變以來，因東省特產品的出口，不再見於我國關冊，表面上倒是原料出口減少製造出口增加，這並不是中國已成爲工業製造國家，卻完全是東北失地的慘劇，反映到出口貿易方面罷了。

我們爲明瞭商品貿易的變遷，可就進出口雙方而來考察。

一、進口貿易——我國進口貨中，向來係以棉貨額爲最巨，民二十年以前，棉貨獨居進口的第一位。查民國十六年的進口總值二萬萬多滙兩中，棉貨佔一萬五千餘萬兩，而棉紗尚不在內，牠在進口總額所佔的成數，達百分之二三·五，爲任何進口商品所不及。可是不久牠在我國進口貿易中占重

要地位，便逐漸衰落下去。一方面是由於日本紡織事業在我國內地設廠關係，已無從從外國運入大量棉布；同時又因一九一八年事變，向來銷行我國最多時日本棉布，牠們市場之部分在東省，因東省日絲產，此項棉布進口數字也就不再見於我國關冊中了。代棉布而興起當居我國進口第一、二位者，早幾年便是米糧。在民十六時，米佔進口總額百分之一〇·六，其地位也僅亞於棉布。到民國二十二年和二十四年，米糧都是居我國進口第一位，在進口總額中也都佔在百分之十以上，不過到二十五年因為洋米增稅等關係，進口突然減少了。查二十四年洋米進口值九千三百餘萬元以上，佔我進口總額百分之一〇·二二，而二十五年僅值二千六百餘萬元，佔進口總額百分之二·八，差不多要減少百分之七十，所以在進口貿易中的地位，也墜到第十位以下。

五金本為中國對外貿易歷史上素來重要的商品，又因當時經濟建設事業的猛進，和國防設備的積極進行，需在五金進口便更多了。所以二十四五兩年都佔我國進口的第一、二位。民二十四年為進口總額百分之九·四，二十五年便增至百分之十一·四，以當時我國需要而增加而世界市價又在劇漲，將來恐恒常要居我進口貿易中極重要的地位啊。

棉花，雖為原料品，而為我國工業所必需一向就有大宗需要。又機器、工具、車輛等項，在經濟建設時期地位也日臻重要。又煤油紗糖紙張等項，一向都是進口貿易的大宗。不過因關稅增加，數量稍有

減少，然而仍不失其重要地位。現為明瞭此等重要貨品在我進口貿易中地位之變遷，可以表示如下。

十年間進口商品地位變遷表

年	份	第一位	第二位	第三位	第四位	第五位	第六位	第七位	第八位	第九位	第十位
民國十六年	棉布	米	棉花	砂糖	五金	煤油	糧食	毛織品	魚介海產	紙張	
民國十七年	棉布	砂糖	棉花	五金	煤油	毛織品	燭等	茶葉	化學品	紙張	
民國十八年	棉布	砂糖	棉花	五金	米	麵粉	煤油	毛織品	紙張	機器	
民國十九年	棉布	棉花	米	砂糖	五金	煤油	機器工具	紙張	麵粉	魚介海產	
民國二十年	棉花	棉布	小麥	五金	砂糖	煤油	米	機器工具	紙張	顏料染料	
民國二十一年	棉花	米	棉布	煤油	五金	小麥	砂糖	紙張	麵粉	機器工具	
民國二十二年	米	棉花	五金	小麥	煤油	棉布	紙張	砂糖	顏料染料	機器工具	
民國二十三年	棉花	米	機器	化學產品	煤油	紙張	顏料染料	毛織品	木材		
民國二十四年	米	金屬礦砂	機器工具	棉花	紙張	煤油	顏料染料	化學產品	木材	車輛機器	
民國二十五年	五金	機器工具	車輛機器	化學產品	顏料染料	煤油	紙張	棉花	毛及毛織物	木材	

由上表所示，主要進口貨，地位業已屢變。民國十六、十七年，棉花砂糖之序居於第一、二位者，已因內地設廠

及私運增稅等關係退居於無形。米糠棉花亦因新稅率而進口地位低落，惟五金、機器卻因建設事業以勃興。再就商品內容分析：若棉布、棉花、米、等項進口減少之東西，業已具於上述。此中國有一部分由於加稅的關係，而實際上本國貨物如果稍能自給，亦當足以抵制一部分的入口。例如棉織工業的製品除自用外，固尚有一部分可以輸出；又如洋米進口固可謂多，國米如果能代替，洋米亦足稍減；例如鉛納洋米最多之廣東，在民國二十一年，洋米進口至達一萬一千七百餘元，那時上米運銷廣東便漲價四百餘萬元；到一九三六年洋米減至二千三百萬元，上米運銷僅有二千一百萬元，像這種相互消長的情形，明知與加稅有絕大關係，然而卻也要國產有代替品呢。又如砂糖進口。一向沒有方法抵制；可是廣東糖實施統制以後，廣東的洋糖進口大減，土糖出口運銷國內外都己不少。民十九總共百三十萬元出口，二十五年達二千八百餘萬元。這總算是年來進口貨物減少中唯一較差強人意的的事了。

二、出口貿易，我國的出口貨物，歷史上係以絲茶居等一、二位，自從有日本競爭茶有錫蘭臺灣等，於是他們在世界市場中獨佔的地位漸趨墜落，十六年以後絲尚幸常能維持我國出口貿易上第一、二位的地位，而茶在十六年以後，祇民二十三年偶佔出口首位，此外在我出口貿易上，常佔百分之四五比率，等次在四、五位以下，其地位已遠不若從前。在東北事變發生以前，東北出產的大豆，每年出口常值兩萬萬元左右，有時且遠奪生絲之值，而居我國出口的第一位；自東省淪亡，豆類在我出口貿易

上的等第，已在二十幾位以下了。而新在我出口證中居重要地位的，倒是礦砂和桐油，前者在民國二十四年，係估出口的第一位，後者於民國二十五年突進於第一位。此外若蠶類及蠶產出，亦常佔我出口總數百分之六七，居三、四位的地位。至於生熟皮貨、植物子實、豬鬃、羊毛、雜糧、綢緞、花生等項，這些歷史上的對外貿易貨品，雖沒有怎樣增進，算能夠繼續維持下去。棉紗早幾年出口也不少，民國二十二、二十三年時且屢佔出口的第三位，以後卻是低落了。此外若麴類、煤炭、牲膠、煙草、果出、藥材、香料等，每年都還有相當的出口。牠們在我出口貿易上地位的變遷，可的表示如下。

出口商品地位變遷表

年	份	第一位	第二位	第三位	第四位	第五位	第六位	第七位	第八位	第九位	第十位
民國十六年		豆類	生絲	棉花	雜糧	皮貨	蛋類	茶葉	煤	花生	桐油
民國十七年		豆類	生絲	皮貨	蛋類	茶葉	棉花	雜糧	金屬	煤炭	桐油
民國十八年		豆類	生絲	蛋類	皮貨	茶葉	金屬	煤	棉花	雜糧	桐油
民國十九年		生絲	大豆	蛋類	豆餅	雜糧	桐油	煤	棉花	茶葉	金屬
民國二十年		豆類	生絲	豆餅	蛋類	棉紗	雜糧	茶葉	煤	皮貨	花生
民國二十一年		豆類	生絲	蛋類	茶	豆餅	棉花	花生	綢緞	桐油	棉紗

民國二十二年	生絲	棉紗	蛋類	茶	桐油	棉花	綢緞	金屬礦砂	皮貨	花生
民國二十三年	茶	棉紗	蛋類	皮貨	生絲	桐油	正順	金屬礦砂	繡織品	子仁
民國二十四年	桐油	生絲	蛋類	五金	茶	子仁	皮貨	棉花	花生	棉紗
民國二十五年	桐油	金屬礦砂	蛋類	皮貨	生絲	茶	子仁	棉花	綢緞	羊毛

在這些出口貨品當中，像桐油在十六年只佔第十位時，該地雖以升到二十四年竟佔出口貨的首位。可見我們的出口貨，還是仍然靠的『得天獨厚』的。從前若絲、若茶、若大豆等，都曾因爲『得天獨厚』的原故，而居我出口貿易的首位；可是會變何時差不多都已成爲歷史的陳跡，可見純粹靠天吃飯，前也實有所不能了。桐油出口雖多，然而銷路百分之七十在美國，若果美國市場有所變動，誰又將到桐油能夠佔我出口貿易的首位有幾時？生絲出口的情形也差不多，都是利用美國做次主顧像這種銷場固定的貨物，一方面有日本和我競爭，同時又有世界人造絲的競爭，所以近年生絲地位之愈趨於下，也只是種自然的趨勢。又上表中的蛋產品，常佔我出口貿易的第三、四位，也僅是利用天產品。蛋產品出口的歷史很久，可是能夠佔出口的第三、四位，卻是二十年以後的事情。此項貨品大都運銷英、德等國作食用，不過近來因最銷場的英國，對於我國蛋類有限額進口提高關稅等事，所以出口也有點減少了。此外歷史上居盛名的茶，十年間雖偶爾佔居首位，而平常却在五六位以下。他的銷場原來在英、俄兩國，

可是這些年倒是一些小國佔特別重要的地位。例如華茶輸出的主要國家，摩洛奇，每常佔首位，連蘇俄都不及。此外銷納華茶次多的國家只有英國，也已呈每況愈下的趨勢。至於五金礦砂出口的增加更是二十年以後的事。內中係以錫、鎊、鐵、鐵礦砂等項為主。錫的出口增加，頗為可喜。鎊、鐵等項礦砂出口的增加，論者由於世界軍需，工業的需要增加，此外出口貨中也沒有別項什麼可以引起注意的地方了。

三、各國在華貿易地位的變遷

在我對外貿易上地位的變遷，說來九一八的事變，却是一大關鍵。在事變前的三、四年，勿論進口出口，都是日本佔第一位，直到九一八事變發生的那一年，日本佔我進口貿易百分之二〇·四，出口貿易百分之二九·二，英、美各國都是望塵莫及（美國佔我進口總額的比率較大為百分之二二·二）。可是九一八事變以後，日本在我進口貿易上的比率便都大大地減。因為東省既被日本強佔，變成偽國，它對東省的貿易統計，自不見於我國關冊。所以僅是對中國本部的貿易統計，自然較前大為低減了。其實九一八事變前日本對華貿易勢力，又何嘗真正減少，若把每年對東省七、八萬萬元，貿易總值，加上對中國本部的貿易總值，她在「整個中國」貿易方面所具的優越勢力絕沒有第二個國家能趕得及她的。不

英 國	756	631	549	646	679	1,241	348	1,201	653	762
日 本	2,241	1,074	1,682	13,956	1,571	4,574	1,663	45,9	10,41	23,13
印 度	419	242	351	1,74	4,45	1,73	16,6	4,79	6,53	1,33
美 國	16,13	13,76	16,53	19,38	13,91	13,77	17,63	14,73	13,18	13,1
德 國	3,30	3,22	4,60	3,30	4,22	5,1	3,9	3,71	3,73	3,74
俄 國	5,13	3,49	3,33	3,95	1,11	3,31	1,33	6,13	1,71	7,1
法 國	1,10	1,67	1,73	2,23	1,41	2,33	1,77	2,77	1,49	3,71
荷 印	5,61	1,10	4,16	1,13	4,37	1,21	3,33	1,30	3,73	1,11
加 拿 大	1,10		1,33	2,14	3,50	3,1	1,01	3,39	1,63	3,41
澳 州			3,33	3,67	3,47	3,13	3,33	3,11	4,33	3,41
暹 羅			4,30	2,66	2,13	2,39	3,73	3,67	3,31	3,73
安 南	3,15	2,70	3,33	2,73	3,13	2,73	3,1	3,43	3,73	3,73
南洋羣島			1,63	1,33	2,71	1,21	3,71	3,11	3,61	1,73
比 利 時	1,10	2,33	1,33	3,37	3,61	2,71	3,36	3,79	3,39	3,44

商 業 史

四六四

國 別	進	出	進	出	進	出	進	出	進	出
意 大 利	1,70	1,23	1,51	1,55	1,51	1,51	1,10	1,31	1,57	0,36
荷 蘭	1,70	2,31	0,91	0,43	0,33	3,32	0,32	5,00	0,33	5,44
佛 列 濱	1,50	6,71								
菲 律 賓										
暹 羅										
東 南 亞										
年 份	一 九 三 二 年	一 九 三 三 年	一 九 三 四 年	一 九 三 五 年	一 九 三 六 年					
香 港	5,71	15,35	3,53	13,75	2,36	12,73	7,33	15,47	1,33	15,03
英 國	11,50	7,62	11,45	7,86	12,60	9,33	10,63	3,53	11,70	9,13
日 本	13,55	21,33	9,71	15,35	1,25	15,73	13,59	14,14	16,36	14,43
印 度	6,19	4,76	5,35	4,72	4,14	4,14	3,24	3,53	3,33	3,62
美 國	25,43	19,17	21,36	13,43	26,16	17,73	13,32	13,67	19,64	16,33
德 國	6,75	6,05	7,35	3,49	3,32	3,33	11,13	5,73	15,31	5,54
總 計	0,34	4,35	1,60	0,36	0,32	1,05	0,33	0,71	0,13	0,69

法	1.45	4.63	1.75	5.26	2.16	3.05	1.44	5.07	1.95	4.30
荷	7.55	1.11	5.84	1.22	4.15	1.32	6.81	0.37	7.83	3.67
加	7.53	0.45	1.75	0.66			2.21	0.73	2.10	0.75
澳	3.81	0.23	6.23	0.24			4.01	0.43	1.63	0.36
暹	3.74	.79	4.53	0.95	3.17		2.94	0.63	2.00	0.57
安	4.91	0.51	5.53	0.65	3.97	0.33	6.43	0.33	1.31	1.40
南洋羣島	1.00	1.71	1.07	2.33	1.10	1.10	2.39	2.52		
比	1.30	0.56	2.03	0.63	2.49	0.37	2.00	0.36	2.75	0.33
意	1.30	0.76	1.23	0.34	1.1	1.66	1.40	1.33	1.29	0.43
荷	0.33	1.71	0.79	1.39			.49	2.65	0.51	2.34
朝	0.37	4.03			0.33	2.33	0.30	2.01	0.31	1.33
菲					0.43	0.35	0.52	0.33	0.43	0.36
關	1.00	1.71			1.13	3.44	1.34	2.33	1.41	2.35

由上表可見十年來變遷，在我對外貿易中佔重要地位的，仍變只英、日、美、德、法幾個國家；不

遜自經九一八的事變，她們地位的次序，有點變更就是了。

當時勿論進出口貿易方面，都以美國佔第一位，日本佔第二（當然在表面而言），至於英國在我出口貿易上的地位，尙還保持第三位，而在進口貿易方面的勢力，業已讓德國居第三位，而她們居於第四位。德國不獨在進口貿易方面地位有所增進，便在我國出口貿易方面的地位也已上升。法國僅在我出口貿易方面，佔百分之四五的地位。進口卻毫無足稱，便是她們屬地安南對我貿易的關係也無多大進步。倒是荷屬印度對華貿易增進的情形極爲可觀。在上表中她已時常佔我進口貿易總額百分之七、八。其他諸國都遠遠不及咧。

現在我們再就這幾個主要國家我國貿易的實際數字按年加以比較，再把她們同我貿易關係，分別加以考察，茲先以統計表示如下：

美日英德各國對華貿易趨勢表（單位國幣百萬元）

	一九三六年	一九三五年	一九三四年	一九三三年	一九三二年	一九三一年	一九三〇年
進口	一八六	一七五	二七二	二九七	四一九	五〇一	三八二
美 國 出口	一八六	一三六	九四	一一二	九三	一八七	二〇五
總額	三七二	三一	三六六	四〇九	五二	六八八	五六七

日		英		德		其他各國		總貿易額	
進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口	進口	出口
一六〇	一一一	一七五	一五〇	一九八	三三九	二九九	六三八	七〇七	七〇七
一四七	九七	一四七	一〇三	一三二	四〇一	二六五	六六六	五七六	五七六
一三三	一〇〇	一七四	九三	一一二	四一一	二七二	六八九	五三六	五三六
一三六	一一七	二〇三	一〇八	一二九	六六三	三一三	九一六一、〇五九	六一二	六一二
二四一	二〇九	二四五	一一二	一五八	六九七	三六〇	一、〇五七、一、五九五	七六八一、四一七	七六八一、四一七
四七八	四五九	二八八	一三〇	一六六	九六一	六三四	一、二五六、二、〇四一	一、四一七	一、四一七
五三二	四〇六	二六六	一八〇	一四四	八七〇	六四八	一、三九四	三九四	三九四

商 業 史

總額一、六五二一、五〇一一、五七五一、九七二二、四二四三、六七三三、四三五
現在再分別來考察：

一、中美貿易——美國自九一八事變後對華貿易突有增進以來，迄於二十六年，進口都仍然居於首位，不過現時對美出口，比較增加得快點，而由美國的進口，因大宗進口貨加稅的關係，卻稍為現得停滯。查美國對華的大宗出口貨中，向以棉花、煤油、鋼鐵、小麥、菸葉等項為主。可是後面兩項，又逐漸喪失其本來的地位。就小麥說，現時美國的小麥進口，已遠不若澳洲、加拿大、阿根廷諸國。而前面幾項，又因增加關稅的關係，也不無感受影響。查由美進口的煤油，稅率要占到百分之一七五，汽油高到百分之一八八，人造藍靛染料合百分之四八，安尼林染料合百分之四十，人造絲合百分之八十，麵粉合百分之三十，軟木料合百分之三十八，可見其限制的性質一斑。不過其他大宗進口貨，若車輛、蠟、五金等類，化學產品、毛織物、麻製品、紙張、染料、油脂類、皮革、竹木等項，卻仍有增加。就中若五金進口的價額最大。一九三五年由美進口尚只八百餘萬元，一九三六年便增至一萬萬零八百餘萬元，這自然與中國的經濟建設大有關係。至於由中國出口至美國的貨，現時係以桐油、生絲、熟皮貨、羊毛、蛋產品、芝麻、豬鬃、茶、花生油、花邊、抽紗品、繡花品、豬腸、棉子油、地毯等項為主，桐油出口至美，增加特速。民二十三年尚只一千七百萬元，二十四年便增至三千六百餘萬元，次年更

加增至六千三百餘萬元，差不多要佔我國棉織品出口總額百分之七十。至於生絲，自近年殊無甚增加。又皮革及動物產品等項，亦以美日為最。總之，通常要佔我國各該貨物出口總額百分之三十以至六十，可見其對於我國出口貿易關係何等之一。此外若雜紗品及織花品之銷行於美國，尤為我國對美貿易的特色。出口多時，也常將近一千萬元。就大體說來，對美貿易，是很順利的進行着了。

二、中日貿易——在十六年以來高漲經濟當中，九一八這個關鍵影響於中、日貿易，——同時影響於整個中國對外貿易，——尤覺巨大。這在首節已老早說過了。九一八前事變，把整個東北——對外貿易變成日本控制下、日係貿易，我們所說的，雖只能就中國本部對日貿易來說，但這類變態也情形，我們是要認識清楚的。我們要曉得自九一八事變後，日本在中國對外貿易上的地位，雖然居於美國之下但固大規模走私的關係，却也不算之真事實。並且實際上自二十四年新關稅改訂的結果，很有利於日貨進口，日本對華出口貿易，也慢慢的上升了。

就對日進口貿易來說，由日本進口的貨物，是沒有像美國那種特殊的原料品，如棉花、煤油之屬，而以許多輕工業製造品為主。五金類和機械工具等項，是材料，也頗不少。其價值上說，棉布因日本在我國內地設廠增加的關係，進口雖比從前減少，（自二十二年猶值一千七百萬元，二十三、四年都只八百萬元上下。）但仍然對華進口貨物的第一位。其次為鋼鐵機器等項，都是年有增加，後幾年比較

前幾年要增加一倍以上。民二十四、五兩年，由日輸入鋼鐵已達六百萬元上下，機器七百餘萬元，雖然有多少是日人在華廠家用，但也有不少是供我國的應用的。其次砂糖和魚介、海產，本是向來日本進口的重要貨物，現在也逐年達四、五百萬元。又化學產品、紙張、金製品、顏料、染料、橡皮製品、車輛、人造絲等，都年達二、三百萬元。就中有如人造絲、砂糖等，都是日本走私的主要貨品，實際上當然不只如此數。這些貨物，都是最能迎合中國一般需要的，所以實際上總是年有增加。便就中國本部方面來說，一九三三年日本在我國進口貿易上尚居於第三位，到一九三四年便躍登第二位，居然奪了英國的位階。到一九三五年，她不僅保持第二位，並還有漸漸趕上第一位的美國趨勢。一九三六年的情形，仍還是一樣。所以目前日本對華貿易，只要稍為推進，便仍可如九一八事變前之正式佔居我國進口貿易的第一位。這裏所謂『正式』，自然指報關進口而言，否則若把『非正式』的進口併計在內，則日本所謂『特殊貿易』，實在是走私，每年便在兩萬萬元上下，那就要絕對在美國之上了。

至於對日出口貿易反而沒有甚麼增加。向來出口往日的棉紗，在民二十二年，還有一千三百餘萬元，二十三年減至六百餘萬元，二十四年減至二百五十萬元，二十五年更銳減至一百二十餘萬元。又輸出最關重要的棉花，民二十二年尚有二千二百餘萬元，二十三年減至一千二百餘萬元，二十四年減至一千四百餘萬元，只是去年略為增加到三千萬元以上了。可是日本的前紡織事業，已有移植華北，就地取材的

趨勢。此外若棉子、棉子油、橡膠、椰子、糖、咖啡、皮革皮貨、煤炭、豬鬃等，大都還能保持原來對日出口的地位。只有鹽砂、茶子、鳳梨產品等確，均增加了。然而鹽砂是軍需用品，雜糧等項關係食糧問題，出口雖增，利害關係正難言明。

三、中英貿易——由於英、美、日對華貿易地位之更趨重要。雖然二十四五兩年中，因著運東局勢轉移，與中國國民經濟建設的進步，她的對華貿易，稍為增進一點，然而其大體之趨勢來說，她還是下交矣。日、德諸國對華貿易地位之更趨重要。她對華貿易具有深長的歷史，也許因此反而感觸頗深於日、德。她對華出口主要出口貨是鋼鐵、機器、呢絨、棉布等項，她這些東西都不足以與日、德、美各國並比，尤其她所素恃之基礎工業的棉織業出品。——棉布，在日本對華傾銷的市場中，她更不能立足；不過據英本國對華貿易說，仍還是她重要的出口貨。此外由英進口的五金等項尚逐年達八、九百萬元，毛織物也達七、八百萬元，車輛船舶也達五、六百萬元。機械工具，在五百萬元以上，雜類物品、化學產品、紙張、雜金屬製品等在三、四百萬元左右。這也就是英國對華出口的主要貨物。至於我國對英出口貿易，本來數目不甚巨，動物產品中的雞蛋、豬鬃，合計便常達兩、三千萬元，要佔對英出口貿易的一半。而英國對於中國蛋類，又常予以種種限制，所以這僅有的大宗出口貨，也現萎縮的趨勢。此外對英重要出口貨，有如茶葉、生絲、桐油、草蓆、花邊、芋麻、地

種之驟，却並沒有什麼大的增進。

再說到對重要殖民地香港，在我國對外貿易上的地位，勿論進口出口，也都大大衰落而以進口貿易衰落為尤甚。民國二十五年只佔我進口額百分之二·九。則較從前當佔我進口百分之三十上下，真是不堪回首。這自然由於洋貨間接由香港運進，已大為減少。除去少數日貨還要故意從香港轉口外，其餘多改為直接進口了。香港商業地位的失墜，怕這也是一個原因。

四、中德貿易——德國在歐戰以前，對華貿易不已有與英荷荷的趨勢；歐戰期中，雖完全斷絕對華貿易，而戰後恢復甚速。十六年以來對華貿易尤有急速增進的趨勢，而在二四五年中更為顯著。拿二年比較，由德國的進口貿易增加了百分之四五·三二，而對德出口，也增加百分之三五·四三，可見雙方面都有急速的增加。德國對華輸入的大宗商品，如鋼鐵、染料、機器，差不多都是我國所需要最殷切的，其中尤以鋼鐵機器，因常年鐵路借款合同關係，進口更大增加。此外如紙張、人造絲、硫酸亞等項，進口也不少。此中價額最巨的，自莫過於五金等項。由德進口，在一千萬元以上；其次染料及顏料，也是歷來德國對華重要貨品。二十年以後進口都在九百餘萬元上下，美國在華的染料市場，差不多完全為德貨所打倒。此外進口在四百萬元以上的，如化學產品、紙張、雜金屬製造品、機械工具等項，也都有增加的趨勢。

至於德國在我出口貿易上之地位，自來以銷納我國東省大豆著名。自東省淪亡，德國已與日本接洽，商訂『德，偽商業協定』專銷東省大豆等項特產品。其在我本部出口貿易上，僅以棉花、羊毛、礦砂、蛋產品、花生、桐油等，起至德國最多。其中尤以棉花運德，要較往年增加二十幾倍。此外若種子、皮革、茶葉等項對德也有出口。不過論價值，棉花、礦砂、蛋產品等都只三百萬元上下，桐油、花生、豬鬃、茶葉、生熟皮貨、金屬製品、飛花、牲陽等項，都只一兩百萬元，所以在種植方面，實在還未算是發達呢。並且德國對於我國出口貨品常常加以種種限制。在商戰人，在德國貿易方面，尤其表現得最明顯了。

第四章 自取消一切不平等條約至現在

(一九四五—一九四七)

民國二十六年對日全面戰爭，大好河山多被蹂躪，戰區以內除日人或寄託在日人勢力庇護下的奸商，從事於不可知其詳細數字的商業活動外，後方則以山崗之區，產業本未發達，而且地面日見縮小，商業活動自無疑可言，而幾種必需品如鹽酒糖煙茶等又以謀財源尚充足而實行專賣，就是外來物資在海道全被封閉以後，所仰仗爲國際運輸大道者的緞綢路也曾被英人要結好日人而予以封閉者三月之久，何況此一路線與西北中蘇大道，可能運輸物品，均屬有限，並且軍用品要佔重要地位，故所謂商業言也不過是在偏小的境域中，的時形活動而已。八年苦戰，物資的缺乏，購買力的降低，民人生活的艱難，已達極點。一九四五年抗戰接近勝利，我國取得美國等的同意宣布一切不平等條約行取消，重訂互惠平等新約，接着勝利即行到來，新局面遂中展開。

一、接收敵偽資產，爲數計有一萬二千六百四十億元，惟大部分處理不善，而工廠房地產，碼頭倉庫，棄置尤多，未得藉以鞏固經濟建設之基礎，良爲可惜。

二、內戰爆發：在敵人佔領下及戰爭中，過去產業各部門，已多遭破壞，抗戰勝利，內戰又行爆發

，正所謂創夷未復，而禍難又行到來了。

三、財政困難，由於國土光復，行政費的加多，軍隊及政府各部的復員善後重建等等需要，在在都增加了財政上的負擔，加以內戰蔓延，破壞與消毫與日具增，以致在三十五年度預算本爲二萬七千五百億元，而實際支出達六萬億元，爲原預算之二、四倍，爲三十四年之三十倍，二十六年之六千倍，而政府收入與支出相差之大，更是驚人，就前五個月，收入爲二千五百億元支出已有一萬五千億元不付有一萬二千億元。以後則支出數字更是浩大。

四、通貨膨脹幣值跌落，財政在大量人不付出的時候，仰賴發行紙幣，以事補償，因之通貨成大量增加的膨脹的現象，幣值亦隨同跌落，其跌落情形，可由物價的高漲，及外匯的掛高，去測知個大概，這種情勢隨時間的增長，而增加它的嚴重情形。

五、災荒的加重：戰後情形有使人不能卒言者，即兵災、旱災、水災、蝗災、瘟疫，更是廣泛的來臨到各不幸區域，據聯總估計災區遍十九省，受災人數有三千萬人，若干報紙報道，受災情形，較聯總估爲尤甚。救死之不暇，何談購置，購買力的低減，這也是個重要因素。

六、工商蕭條：八年抗戰人民已經貧瘠了，社會購買力，正隨着物資的不斷消耗，而逐漸低減，在財富重分配的關係下，又不免有偏滯的情勢。雖收復區以物資較後方爲多，因貨幣的關係使後方有了大

量的購買力，但也不過是曇花一現，不多時而只見財富的多寡懸殊，却歸納入因貨幣的貶值，購買力又普遍的降低的洪流中，工業生產受影響，而商業也難以迴轉。

七、入超加大：由於八年大戰，及戰後生產未得恢復前此的本來低緩而不足以供國人需要的生產水準，對外貿易開放以後，自然外貨大量而填充我國的市場，茲將三十五年及三十六年的國際貿易分述於下以見外貨襲來的大勢。

三十五年進口總值，約為十二萬八千零九十一億元。出口僅值二千五百五十三億元，約為進口值之五分之一。入超額達一萬零二百五十億元。

依照各期匯率折合美元，本年共計入超三萬九千七百四十四萬元。平均每月約為三千三百萬美元。自外匯率公佈以後，每月出口平均增加一倍左右，入口平均增加五倍之多，八月改訂匯率以後，每月出口平均較前期增加百分之三十七，入口平均增加百分之二十五，足見匯率過低，可以鼓勵輸入。

進出口價值因幣值變動，以二十五年與戰前比較，原不甚合理。茲假定戰前各年幣值，較本年高出二千倍（事實上不止二千倍）。則本年數字，較戰前七年任何一年為低，即以善後救濟物品價值加入計算，猶相差甚遠。故以法幣字數而言，進口值雖確有驚人之增加，實際物品數量，似尚見減少。出口情形，減少更多。較之二十六年僅及七分之一，較之二十年僅及四分之一。三十五年入超過多，輸出過

少。雖屬主因。如何鼓勵輸出，實爲當前的迫切問題。

進出口比較（單位國幣千元）

臨
樂
史

年 份	統 進	計 數	幣 值	口 數	估 計	數 值	統 出	計 數	幣 值	口 數	估 計	數 值	統 入	計 數	幣 值	口 數	估 計	數 值
三十五年	1,230,516,520	1	1,230,516,520	1	1,230,516,520	1	225,208,759	1	255,532,753	1	1,025,612,161	1	1,025,612,161	1	1,025,612,161	1	1,025,612,161	1
三十五年	953,836	2000	1,806,772,600	2000	338,265	2000	1,676,530,000	2000	1,411,437,000	2000	1,115,130	2000	1,291,600,000	2000	471,600,000	2000	1,806,772,600	2000
三十五年	841,545	2000	1,888,030,000	2000	702,741	2000	1,411,437,000	2000	235,803	2000	471,600,000	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000
三十五年	919,411	2000	1,838,427,000	2000	475,500	2000	1,411,437,000	2000	342,402	2000	686,804,000	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000
三十四年	1,033,665	2000	2,059,320,000	2000	125,414	2000	1,670,422,000	2000	494,451	2000	988,522,000	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000
三十三年	1,345,567	2000	2,691,124,000	2000	611,328	2000	1,322,636,000	2000	732,739	2000	1,447,472,000	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000
三十二年	1,624,726	2000	3,269,452,000	2000	767,535	2000	1,537,070,000	2000	867,191	2000	1,724,337,000	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000
三十一年	2,222,876	2000	4,466,752,000	2000	1,416,968	2000	2,832,926,000	2000	816,413	2000	1,631,526,000	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000	1,806,772,600	2000

(註)三十五年善後救濟物品值二八三、九〇八千元未計算在內統計數碎根據海關報告。

進口狀況。就海關報告所列項目分為三類比較。必需品佔百分之二六·二，競爭品佔百分之六五·二，奢侈品佔百分之八·六。奢侈品固屬國家之漏卮。當此國步艱難，自應嚴加取締。競爭品亦有妨害國內生產之影響，頗有撙節之必要。

三十五年進口物品分類比較（單位：國幣一、〇〇〇元）

種類	進口	值	百分	比
必需品	二八〇、九一六、九二〇		一〇〇·〇	
競爭品	三三六、三八〇、八八七		二六·二	
奢侈品	八三五、〇三九、八三四		六五·二	
合計	一〇九、四九六、一九九		八·六	

國際間買運貨殖，表示各國國勢的興衰，及關係的親疏。三十五年適世界大戰之後，各國生產能力尚未恢復。美國在戰爭期間，既未遭受直接的破壞，國力充沛，物資獨富，且航輪輻輳，便利殊多。中、美邦交誼屬同盟，特別和睦，故美貨大量流入，並非偶然。本年入口美貨，計佔百分之五九·七九，比例之大，幾欲獨佔我國市場。英、日二國，過去在我國貿易數額也甚可觀。但以日本初降；不能所有供應。英國如合英、印及香港一併計算，仍居第二位。

進口國別比較表

國 別	六 年	十 年	五 年	三 十 年	五 年
日 本	二八·四一	一六·三六	三·二〇		
香 港	二〇·五六				
美 國	一六·一三	一九·六四	五九·七八		
英 國	四·一〇	二·七五	七·八八		
德 國	三·八一	一五·九一			
安 安	三·一四				
荷 印	二·六一	一·八八			
俄 國	二·一九				
英 國		二·七〇	四·五一		
比 國		二·七五			
巴 西			四·二八		
墨 哥 西			二·七五		

瑞士 二〇三

其他 一一·七九 二二·二四 一五·五七

我國出口物品，向以豬鬃、桐油、茶葉、生絲四項為大宗。三十五年以生產萎縮，匯率偏低，出口極為不振。較之二十五年情形，減少甚多。豬鬃僅及二十五年二分之一，桐油僅及四分之一，生絲僅及八分之一，茶葉僅及九分之一。

主要出口物品（單位：公担）

種類	二十三年	二十四年	二十五年	三十五年
豬鬃	四二、〇六六	四六、二六三	五二、六四八	二七、二三八
桐油	六五二、八三六	七三八、八六五	八六七、三八三	二六〇、五八二
茶葉	四〇七、四九二	三八一、四〇四	三七二、八四三	四五、四四二
生絲	九五、四一三	一〇〇、四五九	八六、五二二	一一、〇六〇

豬鬃原充刷子引線等用，自可塑體發明以來，用途上已受其代替的影響。而蘇聯的豬鬃出口，尤足為未來競爭的開始。我國昔日大量出口。由於本國勢力的微賤，遠非其他國家所可比擬。目前工價高漲，前途如何，頗堪注意。桐油用途甚廣，非獨為製漆的主要原料，並可作為製造漆布、油漆及電器材料

之用。近年美國鹽部所採桐櫪，均已長大。而緬甸、南非、巴西、巴拉圭及蘇聯均試種桐櫪，對於我國桐油輸出，可能發生影響。茶葉貿易戰前即受錫蘭等地生產的競爭。戰後因賴以二取國外物資，政府頗為注意。生產不足，運銷困難，亟須改進。絲的主要產區，在浙江西部，及江蘇一帶。戰時頗受摧殘。本年年產，尙未恢復，故出口極為有限。且人造絲日漸改進，對生絲銷路頗多不利。尤有進者，戰時通貨貶值，各國情形不同，物價上漲因之懸殊。一般而言，美國物價約為戰前的三倍或四倍。我國物價約為戰前萬倍。美商意欲以較前三四倍價格向我商人洽議。成交希望固多困難。吾人瞻望出口貿易，隱憂殊多。倘不亟謀改進，來月市場非無喪失之可能。且一旦喪失，恢復更為不易。三十五年出口國別，亦以美國為首位。計佔全部出口值百分之四七·六四，香港次之佔一二·六五，英印、蘇聯又次之，英印佔百分之九·四〇，蘇聯佔百分之八·三六。與戰前比較，興替不一。

直接出口國別比較

國別	十	六	年	二	十	五	年	三	十	五	年
美國	一九·六四	二六·三六	四七·六四								
日本	一六·二六	二四·四八									
香港	一五·〇七	一二·八四									

英	二、六二		八、一八
蘇			八、〇七
法		四、三〇	二、八三
英	一、七〇	九、一八	五、六〇
德	一五、九一	五、五四	
荷	七、八八		
比	二、七五		
菲			二、〇〇
其	二三、二四	二五、〇七	一二、八四
計	一〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇	一〇〇、〇〇

輸入原料輸出成品，爲最有利的國際貿易，反之則反是。日本戰敗，我國工業本應取得前日本前市場，一改戰前殖民地國際貿易狀態。惜國內紛擾，生產頓挫，眼見大好機運，無力利用。僅以原料供給工業化的美國，且較戰前稍多。

三十六年本應是否極泰來之年頭，但以戰爭不已，全國經濟反呈每况愈下的情勢，對外貿易只見入

超數字增加，較上年有四倍增加，茲據財政部海關總稅務司署統計，三十六年一月至十月份出口貨
 值與進口貨值相較，平均爲四與六之比，十一月份則已增進爲九十與一百之比，十二月份出口情形更佳
 ，計進口貨值爲國幣一萬七三八二億三二〇四萬九千元，出口貨值爲國幣二萬一一六〇億四八七六萬三
 千元，出超三三二八億餘萬元。幾達進口五分之一，爲復原以來第一次之出超，自條管制進口貿易鼓勵
 輸出所得之良好結果。確有穩定我國通貨之作用，三十六年全年進口貿易值爲國幣十萬零六八八三億二
 六五七萬四千元，出口爲六萬三七六五億〇四二九萬七千元，入超四萬三〇四八億二二二七萬七千元如
 出超情形尙能繼續，則入超數字當可逐漸減少，全年進口貨物以棉花居第一位，重二二一萬二三五七公
 担，值一萬六二七五億四八二一萬八千元，佔進口值百分之一五點七七，機器及工具居第二位，重四〇
 萬二七九五公担，值八八二八億五六五七萬三千元，佔進口值百分之八點五六，柴油佔第三位，重一
 〇七萬一四〇〇公担，值六四〇八億三一〇五萬七千元，佔進口值百分之六點二一，全年出口貨物以桐
 油居第一位，重八〇萬五三七三公担，值九六九二億三九〇六萬五千元，佔出口值百分之一五點二〇，
 棉布居第二位，重九萬一七七六公担，值五二六七億一〇六三萬八千元，佔出口值百分之一四點五三，
 豬鬃居第三位，重四萬四三二五二公担，值五六一七億九九六四萬六千元。

戰後國際貿易大勢

第二次世界大戰和第一次世界大戰一樣，戰勝國方面在號召世界上的友軍作戰奮勇擊敵時期，是要打倒法西斯主義，制止帝國主義的侵略，維持正義公理與世界和平，但是實際還不是要保持自己的利益，和可能時於有形無形中擴大自己的勢力範圍麼？所以於戰爭結束勝利到來或是勝利已露端倪，輿影在望的時候，大家都在準備着實際利益的如高取得了。世界資源分配形勢可暫置不論，單就國際貿易上面看，也就畢露了這種自私心理作出發露的企圖，自然這次戰爭的結局，軸心國家一敗塗地，只有被宰割不必多論了。就是戰勝國方面的四強五強中的中法，已是筋疲力盡，無能為力特作主張，連英國直至今日尚不能恢復戰前貿易狀態，也只好作了美國的尾巴，被人稱為美英體系了。這樣就形成了顯明的兩個壘壘的區分，一方面是美英系統，一方面是蘇聯。羅斯福總統唱導下締造的聯合國，它的憲章中，美國的得意傑作，是國際商業組織部分。這個建議案是美國和外國許多專家爲了各國對商業指導政策諸原則，取得一致的解釋的繼續研究的結果，它表示出一種堅決的意志，要將各國拉進減少商業限制的共同計劃裏，大家都在世界性的普遍自由競爭的原則上，建起國際貿易的基礎，這個憲章條文的詳細敘述不必要，若用歸納的方法，是可以有下列的幾項簡單文句，包括表示出來的。(一)各國政府應該減少加諸進出口上的各種限制。(二)各國應該避免引起國內產品在外國市場價格與國內不一致的行動。

(三)各國應該許外國產品在其他國內市場上自由平等競爭。(四)各國應該給予外國購買者均等機會，在同樣條件下購得其產品。(五)各國應該避免雙邊貨物交換協定，因為那會或許減少其他國家商業競爭的機會的。

這些辦法，十足可以指出，憲章中的商業規則，對社會主義者，或商業統制制度，比對私人自由競爭的各種制度，是更不方便的，但也不一定是對社會主義者或商業統制制度的限制的原則，就是自由競爭者也不一定是能遵守的。除非是在公平的或善意存在的條件下，去實行自由競爭，除非在許多例外的情形下也認為公平的條件下去自由競爭。否則現在有些國家，將來也要有些國家不能滿意的進行的。

原來這個憲章條文的建立，就是中間性的產品，他要把國家壟斷的商業行爲，和私人自由營業的商業行爲，二者牽上了歷史的發展關係，計劃起兩種類型間的對等利益的維護與調協，減少對立的嚴重形勢下的衝突，消滅由貿易經濟戰爭而造成的不和平。第二十六條特別規定出，國營商業企業應該在一視同仁的基礎上進行，也就是說在國營企業的買賣上，應給予各國商業以最惠國的特遇，蘇聯對這一點，在一般條款上是無異意的，因為他在戰前和美國成立的商業協定，戰後和法國成立的商業協定，也都我得到這種意識，不敢或不能在常態下亂用國營制度去達到比私人企業更易，於壟斷資源，在貨物交換上強索不公平的利益，以成功其侵略的目的。

但是這種比一向要蘇聯遵守更精確更有制約性的辦法，對他的經濟結構和發展是不無影響的，所以在蘇聯願做國際基金和國際銀行會員以後，第一沒有出席倫敦的貿易會議，（一九三六、二）。第二他又沒有參加實際貿易會議，這表示他是站在這個制約的外面了。

且看蘇聯戰後藉國際貿易和其他經濟方案圖謀的發展吧！一九四五年五月他同羅馬尼亞締結了商業協定，計劃雙方交換價值二〇、〇〇〇、〇〇〇美元的貨物，但是第一年羅馬尼亞向蘇聯交付的貨物只達計劃表上總額的百分之三十三，是少於蘇聯向羅馬尼亞的輸出。同時又談判了經濟合作協定，在這個協定下，蘇聯聯合公司成立，發展的目的，是羅馬尼亞的油產，航空航運，銀行業和伐木等，資本由蘇聯國營企業和羅國私人公司平分負擔，而蘇聯負擔部分主要的是蘇聯根據波茨坦協定的停戰戰利品條款取得的德國財富，和羅國在停戰協定下的義務賠償，這是要使羅國立於不利的地位的。

一九四五年三月和一九四六年四月完成的和保國的商業協定也是包括商業協定的貨物交換，記明數量價格支付方法和其他有關問題，交易額相當於保加利亞一九三九年貿易總額的一半，經濟合作是由蘇聯與保國合組蘇保聯合公司，資本平均分担蘇聯資本是戰利品，開發的對象是全體的礦產，計劃中是將來控制全保的資產的。

一九四五年八月蘇聯和匈牙利締結的商業協定，規定彼此交換價值三〇、〇〇〇、〇〇〇美元的貨

物，數額等於德國一九三九年貿易總額百分之十九，遠少於戰前德國間的商業數額，據報告交換執行的很不滿意，數比協定上規定的少得很，經濟合作協定（一九四五年八月）先成立平分資產負擔的蘇匈聯合公司，蘇方資本仍為戰利品，發展對象是航空航行石油和鑛鐵土，這個公司雖不能妨礙美國在匈資產的運用，但蘇方是佔優勝的。

同年又和芬蘭訂立同樣的變更重協定，計各國商業協定規定，向蘇聯輸出的貨品價值為六〇、〇〇〇、〇〇〇美元，並規定以上簽約國家向蘇聯賠償約一三、〇〇〇、〇〇〇美元可貨物，雖然執行並不一定十分圓滿，可是這些國家是已經入了蘇聯的圈套了。將來得可能使這些小國不能滿意的恢復與外界的商業關係。

早在一九四五年七月，美國政府寫通知蘇聯，認蘇聯經濟協定，特別是有關石油的，是一種排斥其他國商業的協定，美國對蘇匈協定，屢次向兩國政府提出反對，美政府力勸所有這些協定，應該延至和約簽訂以後再行締結，並且美國認為這些國家經濟的重建，要仰仗一個概括的（多）三邊的協定，要共同談判，去解決前德國附屬國家的經濟困難，但是這些建議被拒絕了，而蘇聯反指責美國私人企業在這些國家，依照取得了支配的地位，美國有時美人私人企業在國外也取得獨佔的機會，何以專責蘇聯的活動呢。

在莫斯科外長會議上製定羅、匈、保、意和約時，美國和其他各國建議，將下列條款包括在和約中：

(一) 在國與國間商業條約訂定未簽訂以前，聯合國……政府當在現在條約生效以後數日，必須給聯合國以下的待遇，這些待遇，事實上，交互的在同樣問題上，給予它同樣的待遇。

a' 關於一切進出口稅和費用，進口貨進口稅以及與之有關的規定，聯合國應該被給予最惠國的待遇。

b' 在其他一切方面，與產於或訂做任何聯合國，任何地方的相同貨品相較而言，不能無故歧視產於或定做給任何聯合國的貨品。

c' 在有關於任何地方之內商、工業、航海和其他形勢的商業行為，對任何聯合國國籍的自然人和法人，都必須給予國家的和最惠國的待遇。……

蘇聯完全否認這些規定的必須和公正，它急用各種修正案去銷毀那些規定的堅定意義。蘇聯代表用辛辣的詞句說明他們的意見，認為美國和其他國家在盡力的逼使他們放棄國營商業的安排，並強調的說，這樣做是爲了保持中歐各小國的經濟服從資產家的控制，因此莫洛托夫在一九四五年八月十五日巴黎和會上公開地說：「無人能說，無限制的運用『機會均等』能對等的適合強國與弱國，適合於大國和小

國……很顯然的，無限制地使用這個原則，是對有勢有錢的人才方便，對企圖用自己資本力量征服弱者的富有者才方便」。雙方成了鑿柄不相容的局勢。

隨時間的增長與政治勢力的擴大，蘇聯對外的商業協定又加多起來，捷克是不用說了，那是政治體系的關係和蘇聯打成一片了，波蘭也是如法炮製，都是政治聯繫下支配了經濟關係，至於斯堪的那維亞地方，由於德國的崩潰芬蘭的屈服北部東方都和蘇聯成了近鄰，舊日出口進口自德國市場，而今都已消滅，祇有擁有巨大原料資源和大量需要輸入的蘇聯，才能補足這個損失，所以不必論戰略關係，就是以經濟方面的需要論，它們也不得不結好於蘇聯，無怪於一九四六年一年中，挪威、瑞典、丹麥都和蘇聯訂立了通商條約，首先是蘇聯和瑞典的商業協定，這是一個貸款和交貨的混合協定，總有丹麥和蘇聯訂立的最惠國待遇的通商協定十八個月中，丹麥借給蘇聯牛油一萬五千噸，淹肉一萬噸，蘇聯所付的價格較英國為高，如一公斤牛油英國所出的價格是四、一八丹幣，一九四七年一月前才三、九〇，蘇聯付到四、七一，瑞士所付的價格是達到六丹幣（Krones）蘇聯供給丹麥的，主要是飼料、木材、磷化物、煤球和其他工業原料，挪威是訂立較後的，約中規定每年交換三百萬磅（值六千萬挪幣）價值的貨物，和丹麥商約相同，差額須以自由貨物補足，如是挪威通商將較戰前額陡增四倍，挪威對蘇輸出的主要品是木材和電化產品魚類雜製品，蘇聯供給挪威的是糧食，原料和亞麻種子。

美國對蘇聯商業協定是拒絕承認的，而半島地帶國家共產黨的勢力擴大，更使美國感覺不安，而蘇芬本年的談判，更表現了蘇聯勢力的擴張了。

可是蘇聯的再向外擴大貿易關係的舉動仍在繼續着，雖然和它距離愈遠而政治的關係也愈小，真是成了雙方關係是純粹在經濟的或商業上去考慮，一九四七年英蘇商業協定簽字了，蘇聯商業代表團去英國購買了推軌機車，說是在礦廠中用的，這種產品是屬於北德格爾的。

本年春間（二月）蘇聯政府又宣佈，已和比利時盧森堡訂了短期貿易協定，協定中規定比、盧二國以鋼鐵金屬掘鑿器、卸貨車、起重機、電機、紡織品、皮革與其他原料供給蘇聯，蘇聯則以穀物、木材、假象牙、肥料、錫、煤、皮、毛等與二國交換上述貨品，一九三八年二月廿一日莫斯科訊，載有羅馬尼亞在十九日簽定本年度交貨及付款協定，羅馬代表團當日啓程返國，目前滯留蘇京者，尚有瑞士、保加利亞及外蒙貿易團，彼等仍與蘇方談判中。

至於德與北韓及我國的東北，那都是先之掠奪強劫，在洗劫重要生產工具及財富以後，再來扶植類似他的原型的政治結構的。

美國對聯合國國際商業組織憲章是支持者，當然對國際貿易的辦法也依照該憲章的建議案去作爲，前論之倫敦會議，古巴的國際貿易會議，及該會議中產生的世界關稅貿易協定都是它努力而成果，這個

國際貿易穩定係各國本互惠精神，互讓而得自由貿易，其中雖也有依各國實情不同而減低情形各有分別，但這個原則還是大家所遵循的。

吾人對美國對外貿易的實際情形，若予以認識，除其國際貿易立場產生的貿易政策外，還須從（一）美國對外貿易實現去觀察，茲節錄美國對外貿易現狀一文以見其概。

美對外貿易剖視

譯自『對外商業週刊』

美國輸出自於一九四六，達到相當高的水平之後，在一九四七年上半年曾有非常顯擴展，由於美國於一九四六年注力於生產平時物資並於一九四七增大其產量。製成品的對外銷售已得巨大收穫。此外，原料輸出也有若干增加，糧食繼續有大量出口。一九四七年一月至六月間輸出 數達七、五五三，〇〇〇，〇〇〇元，較一九四六年上半年增加百分之六十，而且比該前任何六個月的總額為大。且較大戰時的數為多，不過一年多以來價值中大約三分之一的增加係由於物價增加之故。

商務上，最近正像一九四六年一樣，具有顯著的增加，由於美國政府供給了若干需要善後救濟的國家以信用貸款，因此現款交易與商業性輸出進貿易總數百分之九十四，糧食物資在戰時最為主要，以

後到對日作戰勝利日，其數量降至不極重慶的價目，聯 及私人救濟性輸出也降至全部出口百分之五。進口有百分之二十五的增加，計由一九四六年上半年的二，二八六、〇〇〇、〇〇〇元至二、八五九、〇〇〇、〇〇〇元，這種增加之徵象正證明各前戰區出產之少，雖然各該受戰災國家以前一度大量供給世界市場。

輸出量超過輸入的事證明世界各國對於美國產品需要之殷切，一九四六年對歐會有大量救濟輸出，因輸出方面頗見增加，至於一九四七年上半年與這情形恰成對照，美國輸出而增加大部分係於對西半球之貿易，其次係對於非洲國家的貿易，大約出口方面百分之三而增加都發生在對這些地區之貿易。

輸出的成份

製成品爲出口貨之大宗與往年無異 一九四七年上半年而增加與其他各類所不及。一九四六年上半年製成品類輸出總值二、三三三、〇〇〇元，一九四七年同期增至四、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，製成品類在戰前佔輸出百分之四十九，在一九四六年上半年佔百分之五十，一九四七年同期佔百分之六十一。

半製品於一九四七年也有顯著增加，總值達八五三、〇〇〇、〇〇〇元。與一九四六年上半年相比增加了百分之九三。它在一九四七上半年佔出口總數頁之十一、五，在一九三六年至三八年間佔百分之

十七。七。在一九四六年上半年佔百分之九。五。

原料輸出一九四六年有顯著增加，在一九四七上半年也有進一步的收穫，但它仍未恢復其戰前在各類中的地位。這種物資佔輸出總數百分之十一。四。在一九三六年至三八年間佔百分之二十二。九。在一九四六上半年佔百分之十三。八。

糧食輸出增至一、二四四、〇〇〇、〇〇〇元，價值之巨為歷年任何六個月的記錄所不及，但輸出數量不及一九四六年上半年多。伊利的增多係由穀物價值的增加，糧食在出口貨中重要性已有減小，自一九四七年上半年它佔出口貨總值百分之二十六。二。一九四七年同期佔百分之十六。七。但比諸一九三六年至三八年間的輸出，它尚增加數量之大仍為其他各項所不及。（因該食料祇佔美國出口中百分之十六。五。）

主要輸出貨品

在各主要輸出貨品中，纖維價值一、一六三、〇〇〇、〇〇〇元，位列一九四七年上半年第一位，由於品滯大增，它比一九四六年同期增達百分之八十。

紡織品及紡織製成品增至七五九、〇〇〇、〇〇〇元，已較一九四六年全年為多。在出口貨中列第二位。第一類自一九三六至三八年輸出製成品與半製成品百分之五，但戰時已有了增加，戰後增加愈

多，特別是一九四七年間，上半製成品爲百分之十四。

汽車類包括零件及其附屬品，在一九四七年上半年輸出也有增加，其數量爲一九四六年全年所不及，價值爲五三、〇〇〇、〇〇〇元，佔出口第三位。

鋼鐵產品輸出價值四〇一、〇〇〇、〇〇〇元，商船值三九五、〇〇〇、〇〇〇元，化學及有關產品三三八、〇〇〇、〇〇〇元，在一九四七年上半年分佔四五六三倍。鋼與化學產品在戰間已有顯著增長。一九四六年繼續維持高度水平，一九四七年上半年又爲巨大的增加，商船的販賣爲最近貿易中項目。

上列六類商品：機械、紡織、汽車、鋼鐵、商船與化學品；爲一九四七年上半年輸出成品暨半製成品總值的百分之六十八。

小麥與麵粉爲一九四七年上半年主要的輸出糧食，雖然輸出量一八一、〇〇〇、〇〇〇蒲式耳，比一九四六年同期多百分之五，但因物價高漲，其總值四四二、〇〇〇、〇〇〇元，高出了百分之四十。

原料棉間，據爲一年來增加最多的一種，一九四七年上半年輸出數達三千萬噸，價值二五九、〇〇〇、〇〇〇元，等於一九四六年同期的一倍。第二項原料爲加工後的棉花，棉花輸出達一、八八四、〇〇〇、〇〇〇磅，價值三〇四、〇〇〇、〇〇〇元，此數較歷年任何半年爲大，且比一九三六年至三八

年間平均數尤多。

主要的目的地

雖然多年來，西半球各國一向是美國輸出的主要目的地，但最近若干年中它的重要性已日益減弱，在一九四七年上半年只佔總數百分之五十八，它在一九四六以及一九三六至三八年間都佔到百分之四十二。西半球國家在一九四七年上半年佔有百分之四十二，一九四六年同期也有同大的比例。

歐洲大陸，包括蘇聯在內，是美國貨品主要的市場，雖然一九四六年上半年以後還在東歐的轉運救濟品都已大為減少，但一九四七年上半年對西歐國家的現款與餘帳輪流化足於使歐陸在美國輸出的總量中佔有百分之二十七、三。一九四六年上半年輸歐貨品增加極速，因此值達百分之三十二、五。一九四七年同期雖有減少，但較一九三六至三八年的比率百分之二十二、八，已大有增加。

數字比較

一九四七年上半年美國輸往最近參與巴黎經濟會議的國家總值二、四九八、〇〇〇、〇〇〇元，其中現款與餘帳的貨品佔百分之九十四，聯運及其他救濟性貨品佔百分之六。救濟品主要運往奧、法、希、義四國。糧食機械與車輛為全部輸出品中百分之五十二，糧食中又以五穀為主，工業機械商船，與卡車及機械等車輛中主要項目，原料棉、煤、紡織品、煤油及其產品與煙草分銷級遞降次序，為輸出總數

中百分之二十七。其他主要輸出爲鋼鐵與化學產品。

輸往拉丁美洲的貨品較一九四六年上半年增加百分之二一〇，爲全部輸出中百分之二十五、九，此數爲前所未有，輸出由一九四六年上半年的九三一、〇〇〇、〇〇〇元增爲一九四七年同期的一、九五七、〇〇〇、〇〇〇元。

對拉丁美洲貿易的主要輸出貨品爲機械與車輛，一年來增加了百分之六十七，一九四七年上半年總值爲八三〇、〇〇〇、〇〇〇元。一九四七年上半年糧食輸出較一九四六年同期的四五、〇〇〇、〇〇〇元，增至二三三、〇〇〇、〇〇〇元，增加百分之一三七。

一九四七年上半年美國輸往中南美各國的其他主要貨品爲紡織品，價值一九一、〇〇〇、〇〇〇元，鋼鐵產品一六一、〇〇〇、〇〇〇元，化學及其他有關產品爲一一八、〇〇〇、〇〇〇元，上述三類商品的數量已超出大戰結束以前的時期。

輸往遠東的貨品爲輸出總額百分之十三、六，等於一九三六至三八年間四分之三，一九四七年上半年總值爲一、〇二九〇〇〇、〇〇〇元，輸出品主要的食糧，機械與車輛，紡織纖維與紡織品，這三項分別值價一四九、〇〇〇、〇〇〇元，二二二、〇〇〇、〇〇〇元與二八一、〇〇〇、〇〇〇元。遠東主要市場及其重要次序有如下述：中國、印度、菲律賓與澳洲，其輸入值價分別爲二三六、〇〇〇、〇〇〇

〇元，二二三、〇〇〇、〇〇〇元，二二〇、〇〇〇、〇〇〇元與一〇四、〇〇〇、〇〇〇元。一九四七年上半年輸華數量雖較一九四七年同時有所減少，但輸往印度的數量增加了百分之二一五，往澳洲的增加了二四〇，輸往菲律賓的也增加了百分之十五。

輸往非洲與近東部分佔百分之七、四，較戰前的數量增加了三分之一。南非聯邦為美國貨為非洲主要市場，其價值為二一〇、〇〇〇、〇〇〇元，比一九四六年上半年增加百分之九十四。

加拿大始終維持其銷納美國貨品各國的第一位，一九四七年上半年它銷了價值一、〇〇五、〇〇〇、〇〇〇元的美國貨，佔美國全部輸出的百分之十三、八。它在一九三六年至三八年佔百分之十五、三，在一九四六年上半年佔一二、四。

輸入的趨勢

在一九四七年上半年製品的輸入較任何其他類增加尤多，一九四六年同期這一類價值四一三、〇〇〇、〇〇〇元，一九四七年上半年增加五九二、〇〇〇、〇〇〇元，增多了百分之四十二元。

原料的輸入仍為進口貨的大宗，一年來增加了百分之十一，價值為九一四、〇〇〇、〇〇〇元，這一類合全部進口貨的百分之三十二、六，一年以前為百分之三十五、九。

糧食進口價值八三一、〇〇〇、〇〇〇元，較一九四六年上半年增加百分之三十一，這類記錄的變

動銷日用品的貿易。一九四六年間，製成品前進口頗有進展，一九四七年上半年總值四六七、〇〇〇元，增加極微，紙張進口有增無已，與一九四六年上半年比較，增百分之廿三。

進口的來源

美洲各共和國與加拿大爲一九四三至一九四五年大戰結束期間美國進口三分之二之來源，在一九四七年上半年供給美國百分之五十六，由美洲各共和國輸美的進口貨總值一、〇八六、〇〇〇、〇〇〇元，這是一個空前的半年記錄，它比一九三六至三八年間的平均數大達四倍。

對拉丁美洲的貿易比一九四六上半年的八五五、〇〇〇、〇〇〇元，增加百分之二十七，其中包括自古巴輸入的糖，由多明尼哥與厄瓜多爾輸入的椰子，由哥斯達黎加輸入的香蕉，由厄爾瓦多輸入的咖啡，由巴西輸入的椰子，由委內瑞拉輸入的煤油，由墨西哥輸入的金，由智利輸入的銅與硝石，由阿根廷輸入的亞麻仁油。

由加拿大來的進口貨，在一九四六年下半年大有增加，一九四七年上半年總值五一〇、〇〇〇、〇〇〇元，僅有稍微進展。但此類已等於一九三六至三八年間的三倍。

至於東半球方面，戰後遠東的輸入頗多增加。不過，按量來說，仍在戰前水準之下。一九四七年上半年總數爲六一〇、〇〇〇、〇〇〇元，大約比一九四六年同期的數字增多三分之二。遠東貨品在一九

四七年上半年美國全部進口貨中佔百分二十一、四，此數比日本投降時的百分之十一已增加不少，但仍遠落戰前百分之三〇、三之後。

非洲與近東爲戰前美國進口額總百分之三、八的來源，一九四五年已增加百分之十一，一九四七年上半年，則仍降爲百分之七、一。

聯合國輸來進口貨物，雖只有些微增加，在一九四七年上半年它的總值仍達一〇一、〇〇〇、〇〇〇元，構成美國進口百分之二、五，等於戰前所佔數量的一半，由歐陸來的進口貨在一九四六年下半年有緩慢增加，爲數達二九五、〇〇〇、〇〇〇元，至一九四七年上半年又減至二四七、〇〇〇、〇〇〇元，合美國進口中百分之八、六。

一九四七年上半年由蘇聯來的進口貨總值三三、〇〇〇、〇〇〇元，與一九四六年同期比較已有顯著減少，但此數比一九三六至三八年的平均數已大逾三倍，因其時蘇聯供給美國之進口貨，只及百分之一。

(二) 援華援歐等款的運用：第一次世界大戰成膠葛狀態時期美國以正義人道的口號相號召加入作戰，德國因以不支，更以威爾遜總統提出之十四條原則，號召和平，結束了戰爭，開和會於巴黎，雖實際世界資源的分割，美國不得居於支配列強的地位，但在精神號召方面沒有不尊重美國的，這次大戰美

國實居於首要地位，這是人所共知的，因此在戰勝後，它也自然就取得了國際新局面下的新形勢，它不僅（一九四五）由戰時建立了四百三十四處的作戰基地——一百九十五處在太平洋，一處在印度洋及近東，二百八十八處在大西洋，十八處在北大西洋，六十七處在巴拿馬灣同加勒比安海，二十五處在南大西洋，五十五處在北非同地中海，六十三處在英國本土以及法國同德國。戰後又有德國，日本本土朝鮮，意大利，奧地利等國都被佔領，美國更不得不積極努力而予以控制，就連同盟國或早被軸心國佔領的國家，由於戰爭的殘破，在政治經濟各方面都呈現支離破碎的局面使美國放心不下，須設法予以援助，以期其復興，依附在聯合國的行列而不從從蘇聯的體系，於是舊門羅主義就由羅斯福總統也常用的口頭禪「這個西半球」的疆界，擴大到了美國勢力發達到的地域了。甚而還想用貿易政策打破蘇聯國營貿易體制，使蘇聯不願依從的聯合國得以實現。

這些使美國應付時，都費了苦心，幸而他的生產力黃金航運佔世界一半以上，略得展開施設，去努力達成他的目的，故不僅要使各國的政治依照美國政治路線前進，並於必要時在經濟方面與以適當支援。

在援華方面從大戰結束到本年，供給中國有（十三億）一、三九八、〇〇〇、〇〇〇美元其完整組帳如左

軍事性租借——七二八、〇〇〇、〇〇〇元

民間信用貸款——四九、〇〇〇、〇〇〇元

進出口銀行核准貸款——八三、〇〇〇、〇〇〇元

聯總（美國捐贈輸部分百分之七十二，包括運送與保險的百分之廿五在內）——四六八、〇〇〇、〇〇〇元

剩餘物資信用貸款——四〇、〇〇〇、〇〇〇元

聯總結束後的經費——三〇、〇〇〇、〇〇〇元

總計——一、三九八、〇〇〇、〇〇〇元

本年援華計劃經費五億七千萬元至一九四九年六月三十日撥完。其配備物資詳情如下

美國務院今發表五億七千萬美元援華方案之全部詳細節目，此項文件計有八節、外加附錄八條，共達七十三頁，文中以美元計算之撥華款額如下：（一）迄一九四九年六月三十日爲止，作爲資助重要輸入總數達五億七千萬美元，計爲價值一億三千萬美元之小麥二十二萬五千噸，及食米四十五萬一千三百噸，價值一億五千萬美元之棉花七十五萬包，價值一億一千萬美元之石油產品（中國之全部需要，據估計爲價值一億三千四百九十六萬九千美元之石油二千五百萬另百九十九桶），價值三千萬美元之肥料

，價值二千八百萬美元之煙草八千四百五十萬磅，價值二千四百萬美元之非鐵產品一萬七千五百八十八噸，鋼鐵產品十一萬五千三百七十三噸，價值五百萬美元之藥物，價值三千萬美元之補充零件。(二)六千萬美元資助上海電力公司，粵漢鐵路，贛西與湖南湘潭煤鹽之各種建設計畫，可能尚包括台灣製糖工廠，台灣華南肥料廠，水泥廠及碼頭設備之復興。

又有三億三千八百萬美元用來援華，由經濟合作局執行長官駐華特別代表團長普萊漢監督使用並預訂立雙邊協定以防止共產主義的野火燎原，協定分為兩部分(一)爲全面援華計畫之實施，(二)爲中美農村復興聯合委員會之成立，要在七月三日以前由美駐華大使司徒雷登，與中國政府訂簽，藉以規定中國有效運用援助計畫基金與將來採取之各項措施。

對於歐洲援助計畫，(馬歇爾計畫)各國貸款額共有六十八億美元，計

英國一七億六千萬元

法國一三億七千五百萬元

西德九億一千三百萬元

義八億六千九百萬元

荷七億五百萬元

比盧三億二千三百萬元

希一億八千七百萬元

奧地利一億八千二百萬元

丹一億六千四百萬元

愛爾蘭一億五千二百萬元

法佔領德區八千萬元

那三千四百萬元

瑞典三千三百萬元

非島一千三百萬元

芬蘭區一千一百萬元

本年四月十三日物質開始運送，五月十六日完成

美接歐法案執行人霍夫曼本日宣布：在美國援外計畫下運往歐洲之第一批物資現正在裝運。第二批物資將爲運往法國之小麥九千噸及運往荷蘭之小麥萬噸，現正在墨西哥灣海岸上之甘爾凡斯頓（德薩斯）裝船。霍夫曼所宣布之二千一百萬美元物資中將有小麥數批開始裝船，以便對法、荷、義、奧及希臘等

作緊急之供應。此基金來自國會最近通過援外法案中六十億九千八百萬美元內之五十三億美元部分。美國對五國之援助條件現仍在草擬中，但霍夫曼力言此項援助本致因談判而致延遲。第一艘緊急供應船變爲盧格巴克郵船公司之貨船「奎克」號，將於星期五在甘爾凡斯頓裝貨，啓程駛往法國。

美國經濟合作執行人霍夫曼今晚宣布：四月至六月在經濟合作法案下對西歐十一國十一億八千六百萬美元試驗性之分配。此項分配規定如下：比利時，盧佛堡，贈與三百萬美元，貸一七·〇〇〇·〇〇〇美元。丹麥：贈一千萬美元，貸一千五百萬美元。法國：贈與三億美元，貸七千五百萬美元。義大利：贈一億四千萬美元，貸二千五百萬美元。荷蘭：贈八千萬美元。貸二千五百萬美元。挪威：贈五百萬美元。貸一億美元。英國：贈三億美元，貸一億美元。冰島：貸一百萬美元。愛爾蘭：貸一千萬美元。奧國：貸七千萬美元。

美經濟合作局頃又撥款三九六四萬七千美元，以援助歐洲國家，截至目前止，該局撥用之款項連同海洋運費在內，共計二億〇八〇九萬五千元，其中有五七〇萬元係撥作援華之用，上述撥款三九六四萬七千元之分配如下，法國三三九六萬一千元，奧二二一萬六千元，荷一八一萬八千元，希臘一〇八萬四千元，挪威六十六萬八千元。

據悉：國務院與國防部已向國會作最後一分鐘之呼籲，要求授權派遣美國軍事代表團至有此需要之

任何國家，此項計劃之已經衆院通過，但參院各共和黨領袖，因欲於六月十九日閉幕前通過若干他種法案，故暫遭延擱，消息靈通人士稱：國防部長福萊斯特擬於下月一日在參院武裝委員會提出上項計劃。最近又計劃依照中美所訂的七月三日以前簽字之雙邊協定對放款支援的國家也要訂立，以加強政治的聯繫。

關於案制日本總業有賠償計劃「反對以勞方，生產品，現存貨物支付賠償」即以母雞而不以雞蛋賠償受損害國家，工業水準以一九三〇——三四年的爲準。而繼起斯揣克計劃却推翻這個原則，（一）要應予保留每年的生產力並規定作賠償的生產能力，（二）允許日本保留一九三七至一九三九年的工業生產水準，（三）審慎管制限制可能使日本重新武裝的工業，至於美國援助日本復興全部計劃未見發表，日本有的五年計劃也沒有見數字的公表，今年度日本復興計劃，約分兩部（一）生產生產財的（二）生產消費財的，重點仍在前者煤電硫安等生產突破一九三〇——三四年平均生產水準，鋼鐵恢復一九三〇——三四年平均生產水準之一半，輕工業恢復一九三〇——三四之生產水準。

並積極使日本擴展對外貿易，先後與英埃埃深簽訂商務協定並與英鎊集團重締貨幣協定，又與法國商訂商務協定與中國也開始了通商關係，美國對日的輸出也要提高八倍，又使日本擴張航運航綫將及於南洋遠東各地區，以便商運的往還，遠東委員會又授權麥克阿瑟派遣日人出國參加國際政府會議，要日本

變作它一個可以支配的家犬。美陸軍部更強調日韓一體，支持南韓，這些個施爲一方面可以說是由於自己的需要，另一方面是有了敵國的威脅。

美國歷次指責蘇聯破壞波茨坦協定，中國的東北，希臘義大利西歐等地助長共產黨的騷亂，於於美認爲戰爭非無於可能，不得不備戰，軍事預算數字龐大共達一百億元，擴充兩洋艦隊逐遞潛水艇數量均行增加，美參院又通過徵兵法案，二十萬青年將行入營，這種趨勢將造成什麼結果是可以預測的啊。

中華民國三十七年十一月初版

定價金幣拾伍元

著者 王 玉 璋

出版者 自 力 書 屋

代售處 文 風 書 局
各 大 書 局

不准翻印

