

中華民國二十一年

海軍江南造船所
五卅報告書

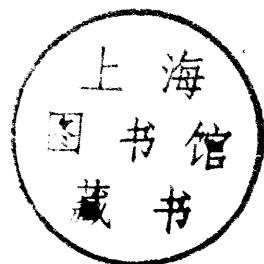
陳紹寬



上海图书馆藏书



A541 212 0015 8763B



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等。積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥。

現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹。最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現，是所至囑！

總理創立造船廠遺訓

當中國既經按吾計畫發展無缺之際。其急要者。當有一航行海外之商船隊。亦要多數。沿岸及內地之淺水運船。並須有無數之漁船。當此次世界大戰未開之際。全世界海船噸數。爲四千五百萬噸。使中國在實業上。按其人口比例。有相等之發達。則至少須有航行海外及沿岸商船一千萬噸。然後可敷運輸之用。建造此項商船。必須在吾發展實業計畫中。占一位置。以中國有廉價之勞工與材料。固當比外國爲吾人所建所費較廉。且除航海船隊以外。吾人尚須建造大隊內河淺水船及漁船。以船載此等小船。遠涉重洋。實際不易。故外國船廠。不能爲吾建造此等船隻。則中國於此際。必須自設備其船廠。自建其淺水船漁船船隊矣。然則

建立造船廠者。必要之企業。又自始爲有利之企業也。此造船廠應建於內河及海岸商埠。便於得材料人工之處。所有船廠。應歸一處管理。而投大資本於此計畫。至年可造各種船隻二百萬噸之限爲止。一切船舶。當以其設計及其設備。定有基準。所有舊式內河淺水船及漁船。當以新式效力大之設計代之。內河淺水船。當以一定之喫水基準爲基礎設計之。如二英尺級、五英尺級、十英尺級之類。魚拖船（船旁拖網者）應以行一日、行五日、行十日、分級爲基準。沿海船可分爲二千噸級、四千噸級、六千噸級。而駛赴海外之船。則當設定一萬二千噸級、二萬四千噸級、三萬六千噸級爲基準。於是今日以萬計之內河船及漁艇。來往中國各江各湖及海岸者。將爲基準畫一可使費少功多較新較廉之船隻所代矣。

海軍江南造船所民國二十一年工作報告書目錄

總理遺像遺囑

總理創立造船廠遺訓

目錄

序

圖照

報告

本所開辦以來之概況

附地圖

本年大事記

本年收發文統計表

近年承造艦艇詳情

本年承修艦艇詳情

附歷年修費一覽表

本年造船情形

附歷年造船表及比較表

本年修船表

附歷年修船比較表

製造飛機處工作情形

電機課工程處工作情形

留英學員回國

海軍無線電生派所實習製造

海軍輪機生派所實習廠課

海軍輪機士兵派所實習內燃機

開關第三號新船塢

本年收支表

附各項比較表

序

余兼領江南造船所。歲歷三稔矣。猶憶受事之初。茲所阨於經費。勢已岌岌。瀕於停工。輟業者閒。不容髮。其時艱難。摻拄。次第補苴。如馭朽索。以挽千鈞。幸而化險爲夷。迄於今日。余固責任攸屬。要亦重賴羣策羣力之襄助也。去歲經將茲所近十年來經歷概況。彙成報告一帙。以爲昭信之徵。欲俾後來繼今。守轍循途。講求新識。努力無間。以期先總理遺訓。年造各項船隻二萬噸之規畫。得以實踐。而政府增造軍艦。鞏固國防。提高國際地位之遠謨。偉略亦

可按步程功。蓋茲所獨任之仔肩。而旁無可貸之責也。若是則今歲賡續所成之報告。豫計可超越前軌。增進光榮。不圖開歲未浹三旬。突有鄰寇之禍。淞滬繹騷。海軍含辛茹苦。僅而保全南市。使商民之生命財產。未罹其殃。然而全埠百業俱凋。茲所進行亦隨而滯。比禦侮事定。而歷時既久。所蒙影響已甚深矣。惟是丁戰事劇烈之時。所中諸員工。猶能忍痛冒險。不廢工作。相與扶持。以維不墮。但亂餘經濟。頓感困難。鳩工庀材。都非易事。猶賴近歲茲所工程聲譽。對於各界信用甚深。而承造承修中外各項船艦。仍復項背相望。接軫而來。計今歲所造者。有海軍部之平

海、江甯、海甯、撫甯、綏甯、諸艦艇。江海關之飛星、華星、等四巡船。贛省保安處之黎明、復興、兩礮船。及海通公司之順安等船。所修者有海軍諸艦艇。並中外各機關各兵艦。大小商船等。約共三百餘艘。固遭逢禍亂之後。余於艱危困苦中所差堪自慰者。雖謂爲超越前軌。增進光榮。似亦無不可也。故於今歲茲所報告書告成。弁此數語於其端。藉用自奮。而並以勉同人。當知毅力所在。非禍變所能摧。建設前程。經患難而益加淬厲。安見茲所造船事業之不足以方駕列強也。此則余無窮之望也。

中華民國二十一年十二月兼江南造船所所長陳紹寬

圖

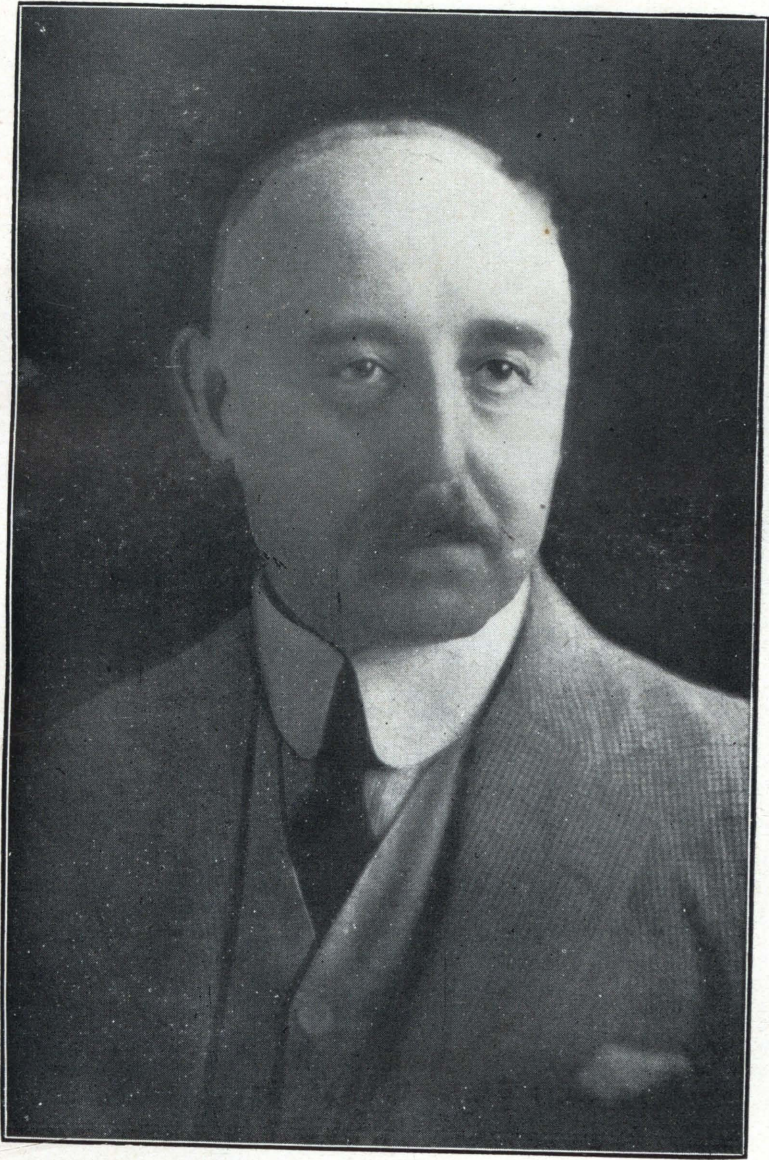
驗



寬 紹 陳 長 所 兼



副 所 長 陳 藻 藩



總工程師麥根



造機課
主任郭錫汾



造船課
主任葉在馥



製造成飛機處
處長曾詒經



營業課主任兼造船
課副主任余建復



電機課
主任盧文湘



課書秘
崇琇孟長課



工攷兼課修監
武劉長課課



課料材
穎訓梁長課



課記簿
深渚陳長課



課計會
潮潘長課



(影面正) 門大所本



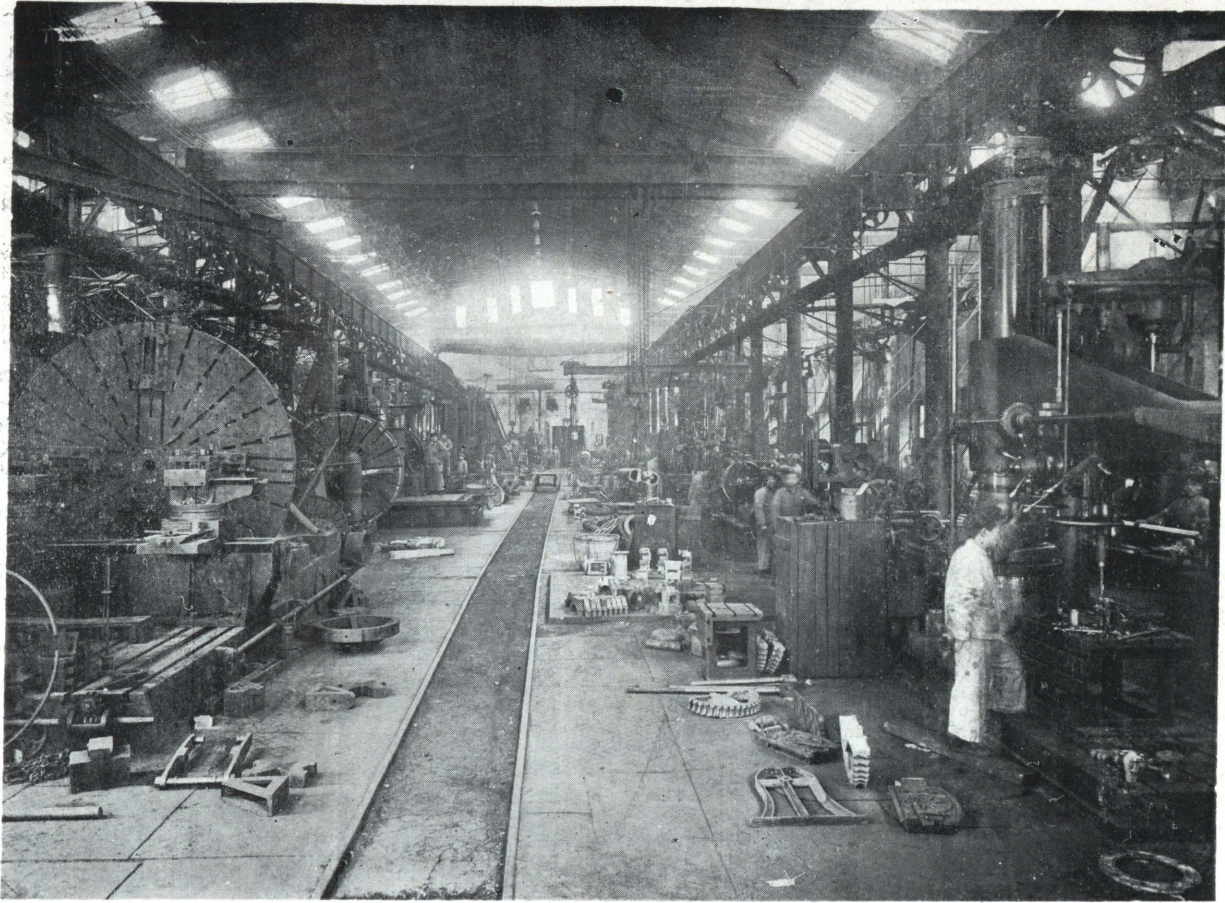
(影面背) 門大所本



本 所 總 辦 公 廳



輪 機 廠 鉗 床 部



輪 機 廠 車 床 部



廠 銅 打



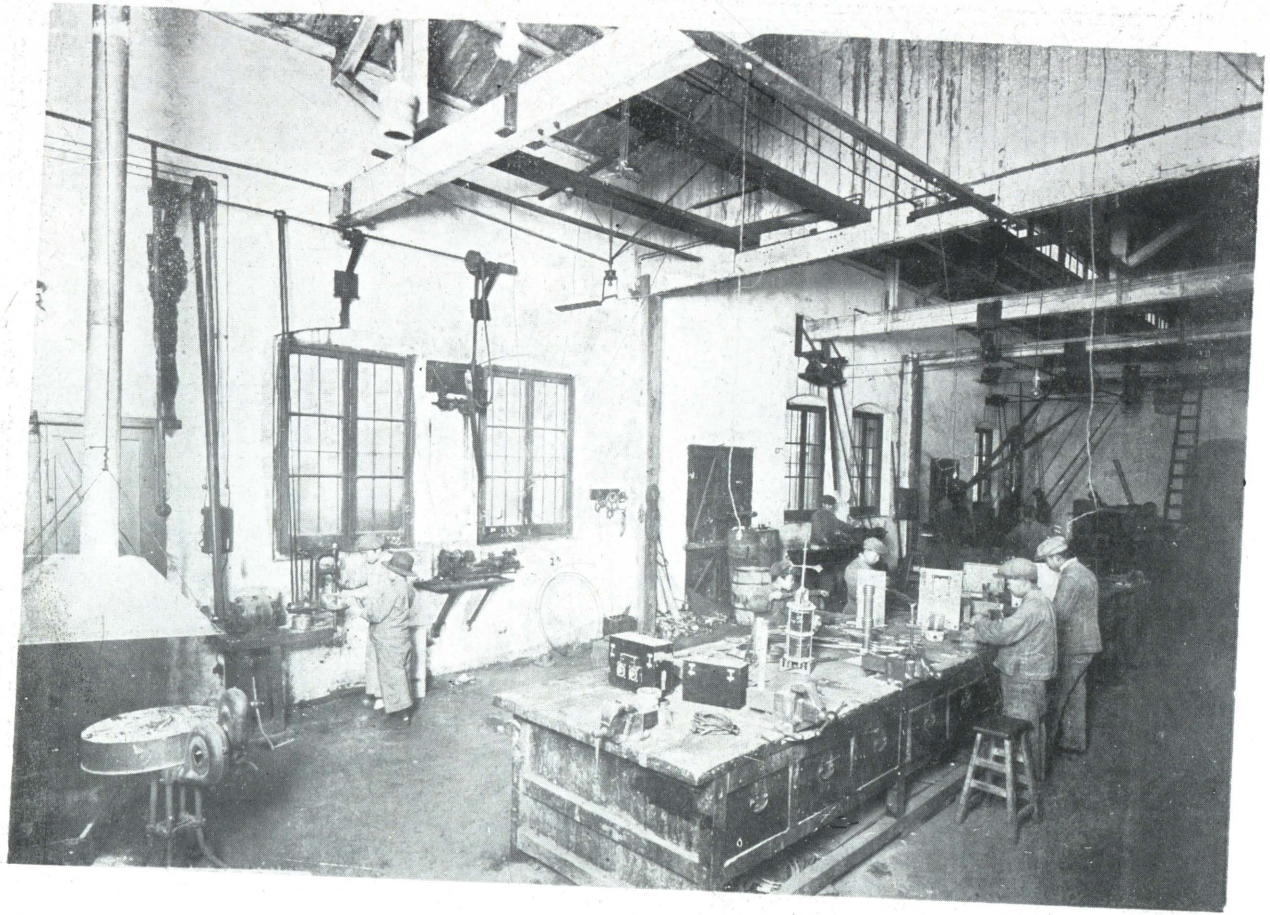
打鐵廠



鑄 鐵 廠



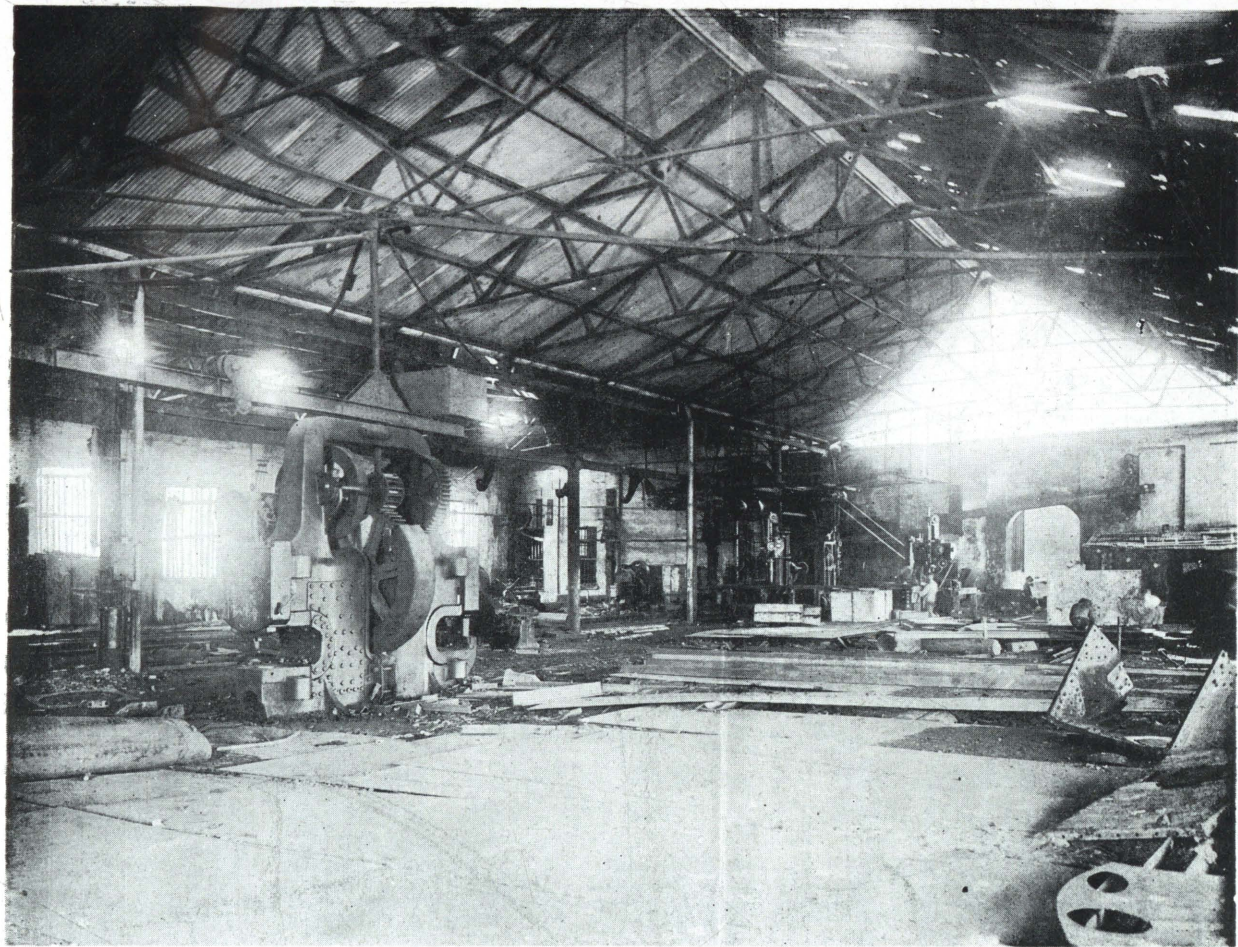
木 模 廠



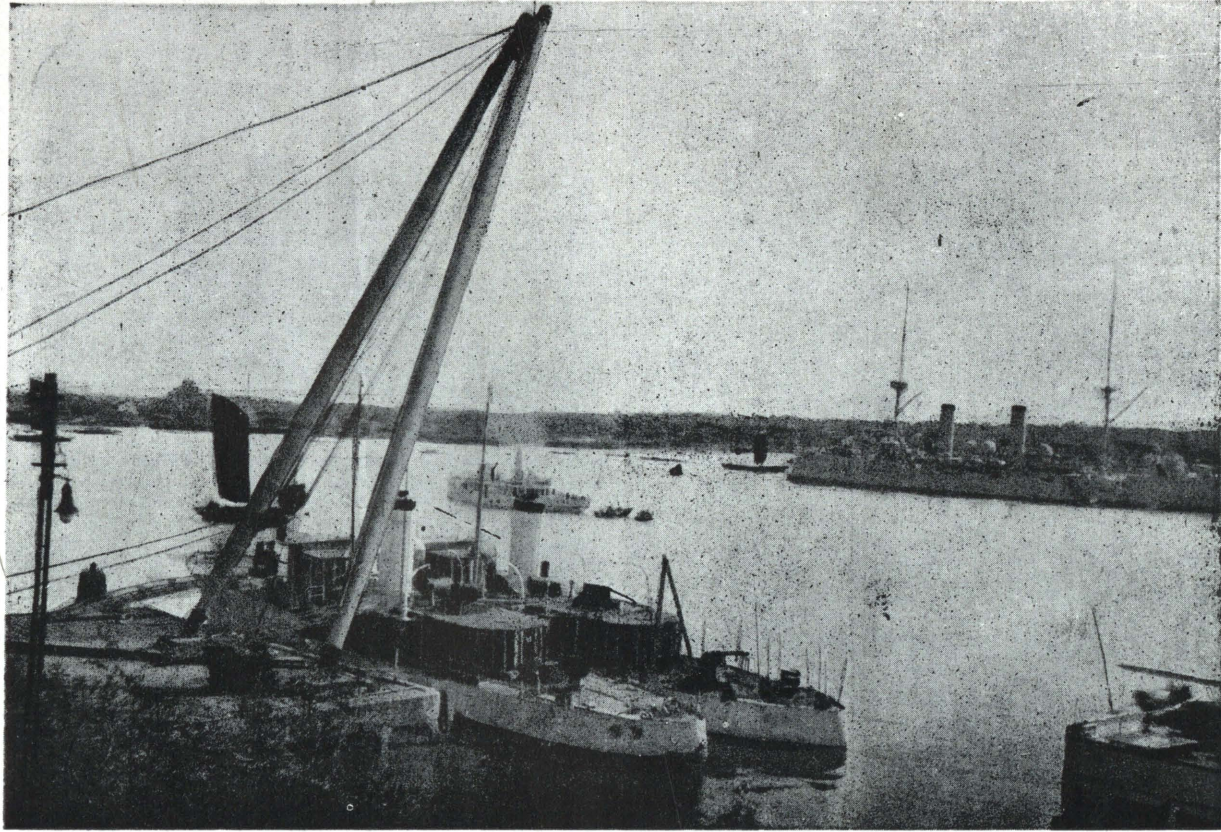
電機課工程處



(一) 廠 機 剪



(二) 廠 機 剪



機重起噸十七



機重起船浮噸十四

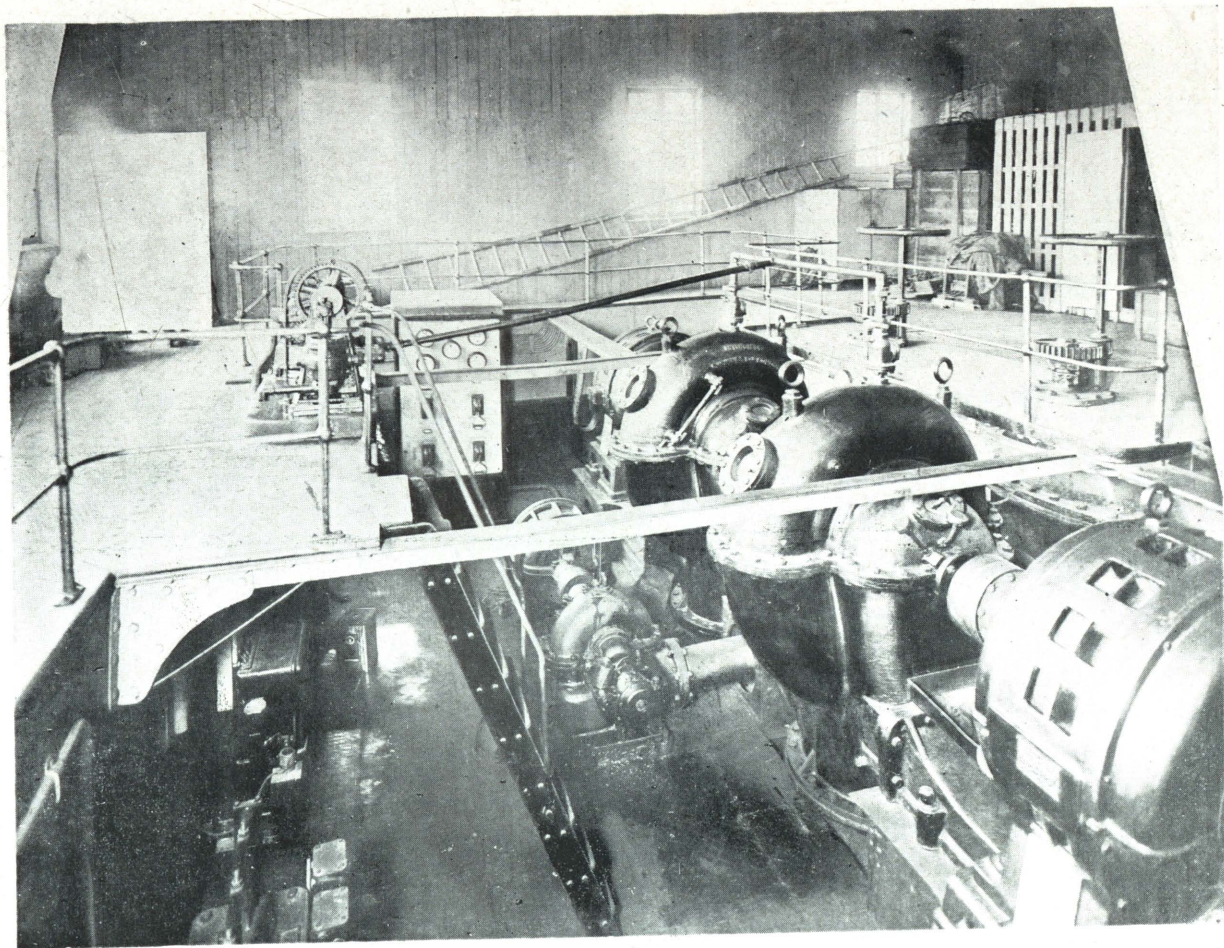


材 料 課 庫 房

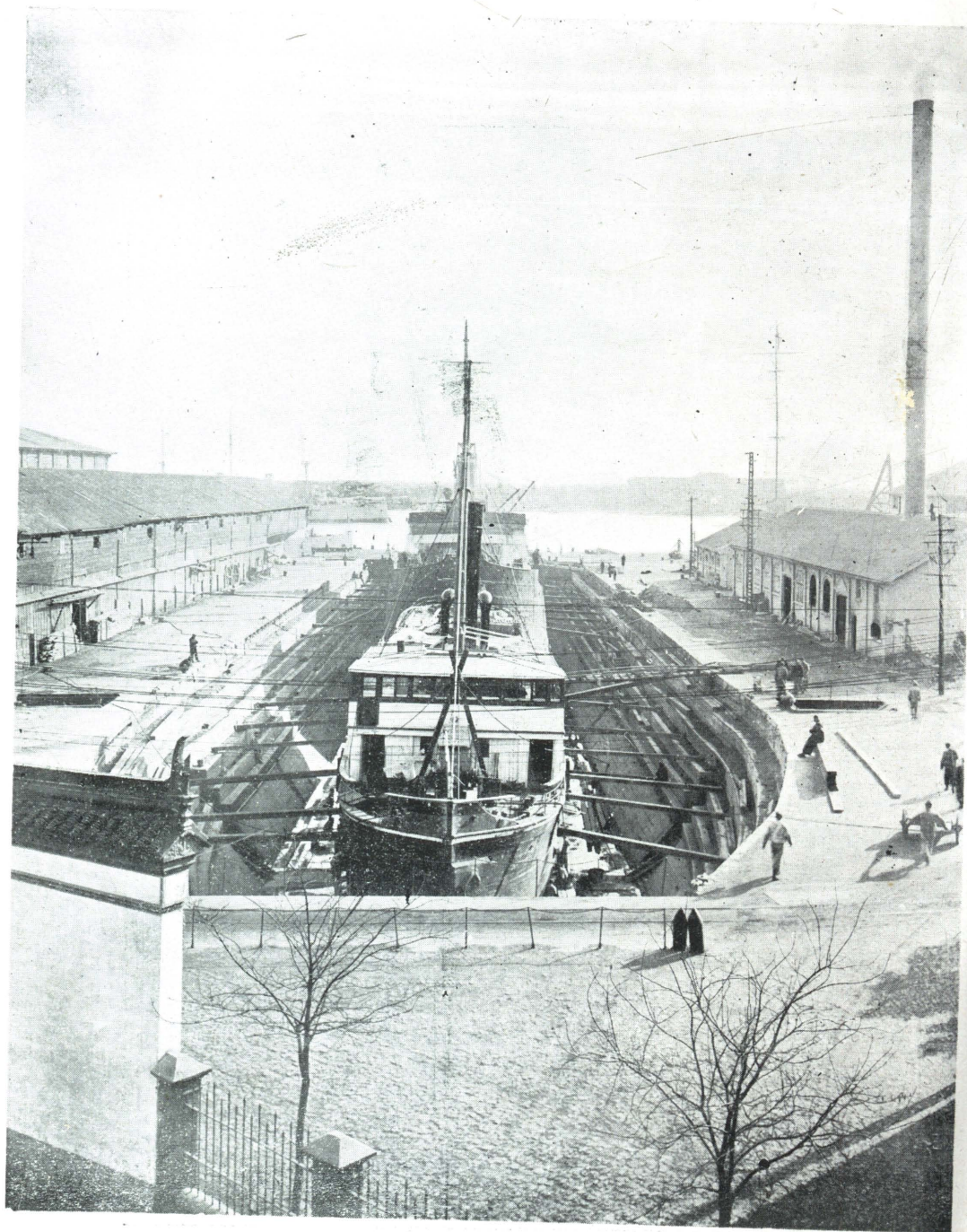


第一號船 鴨

長四百五十四英尺 寬十六英尺 深十二英尺

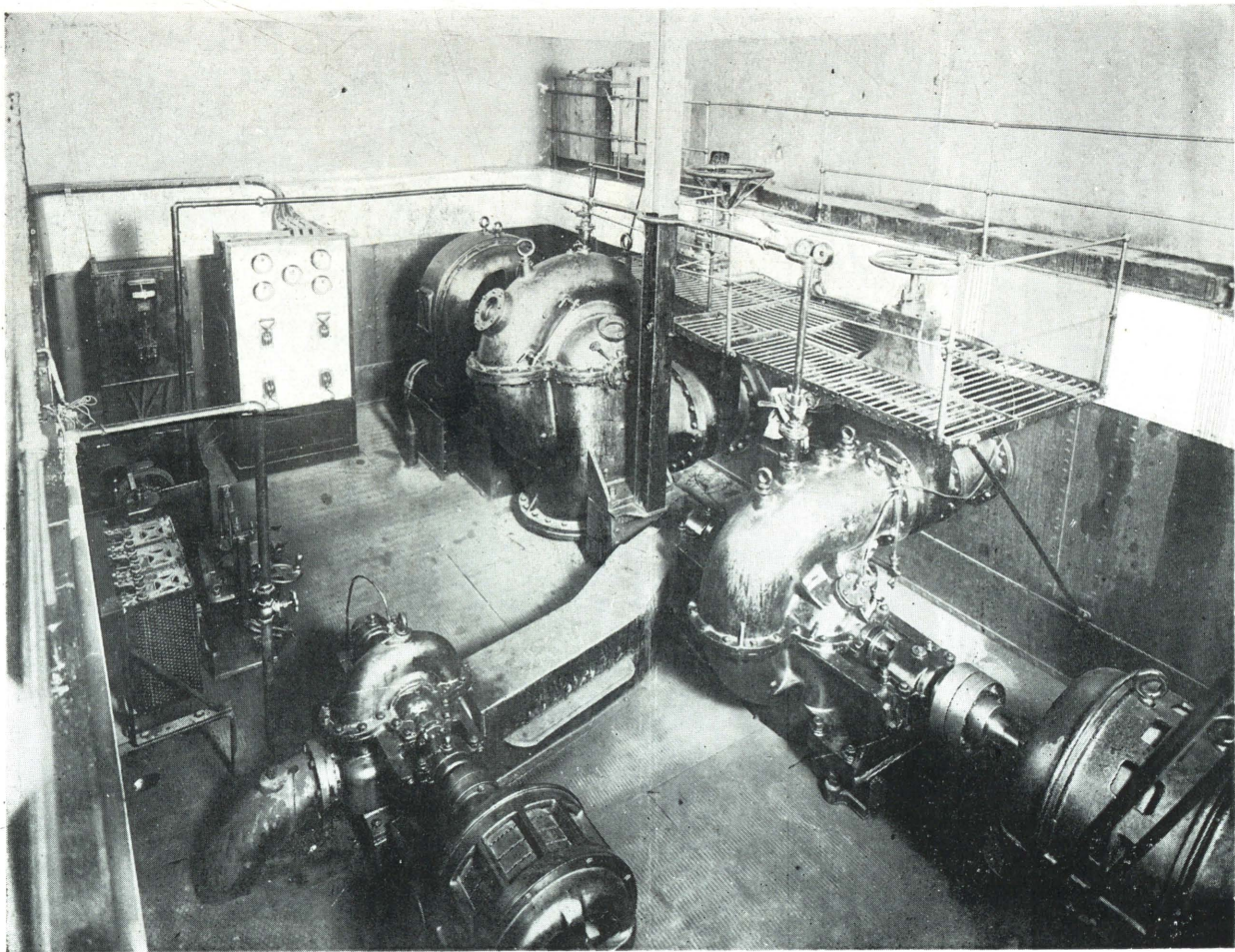


第一號船隕抽水間

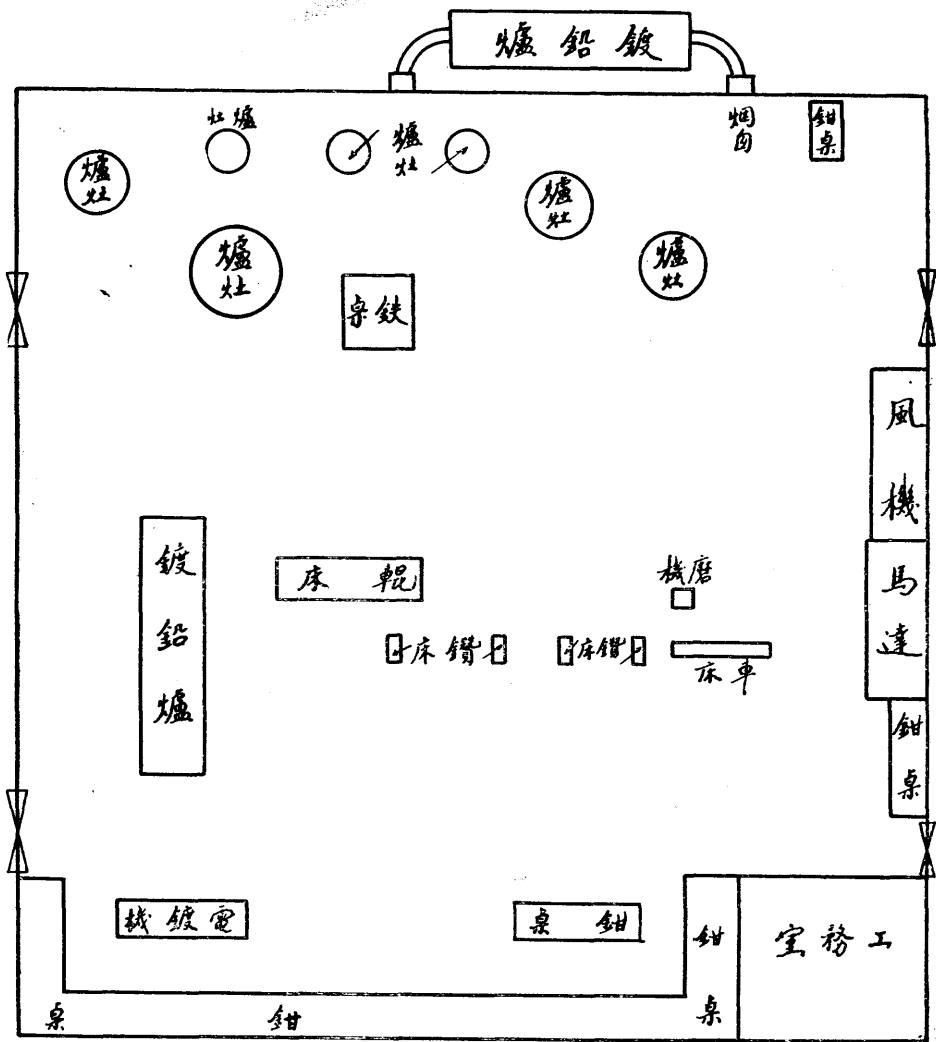


第二號船

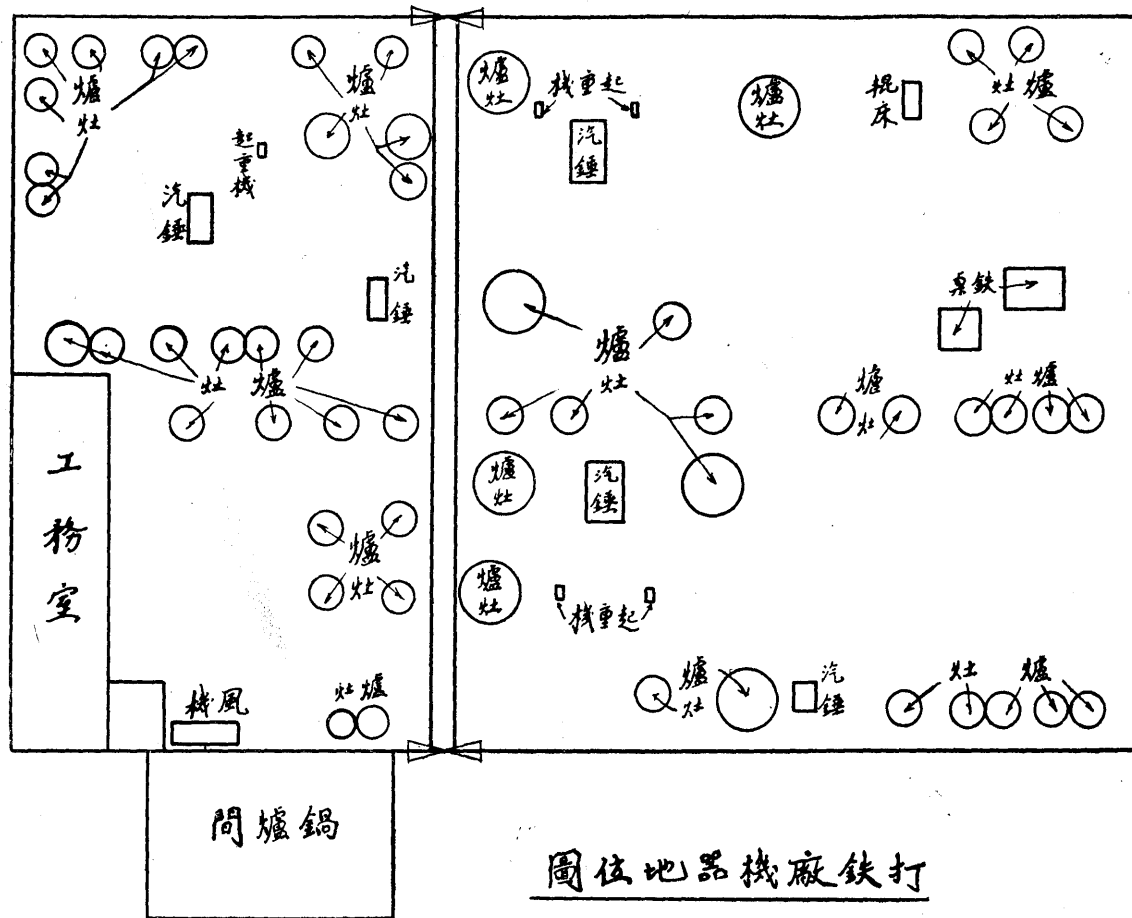
長五百零二尺寬一十六尺深三十二尺

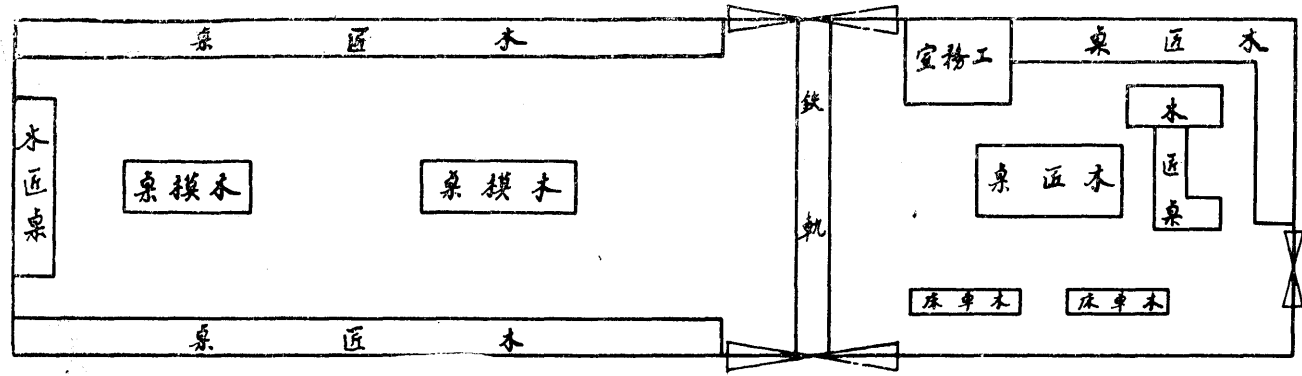


第二號船隲抽水間

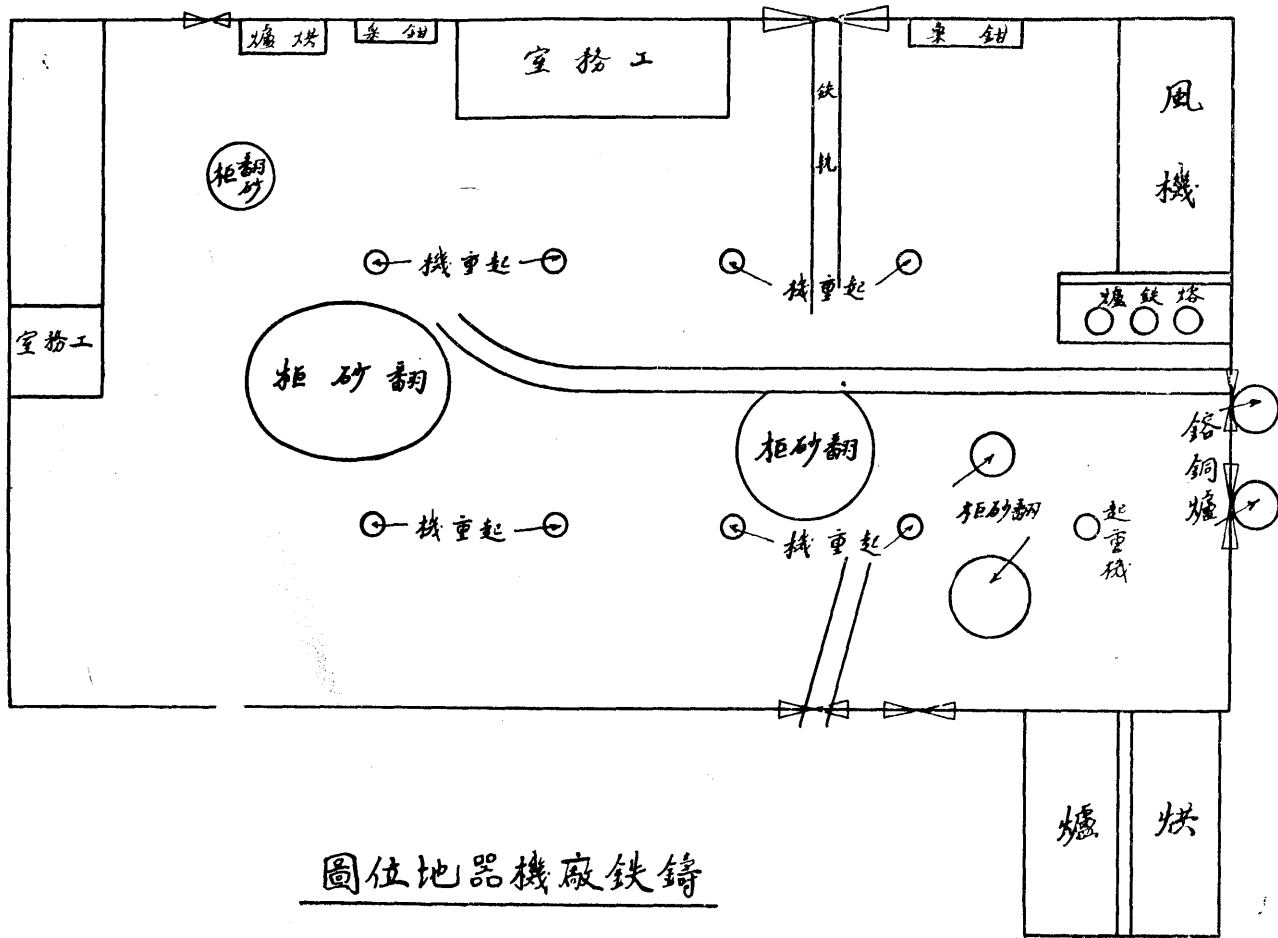


打銅廠機器地位圖

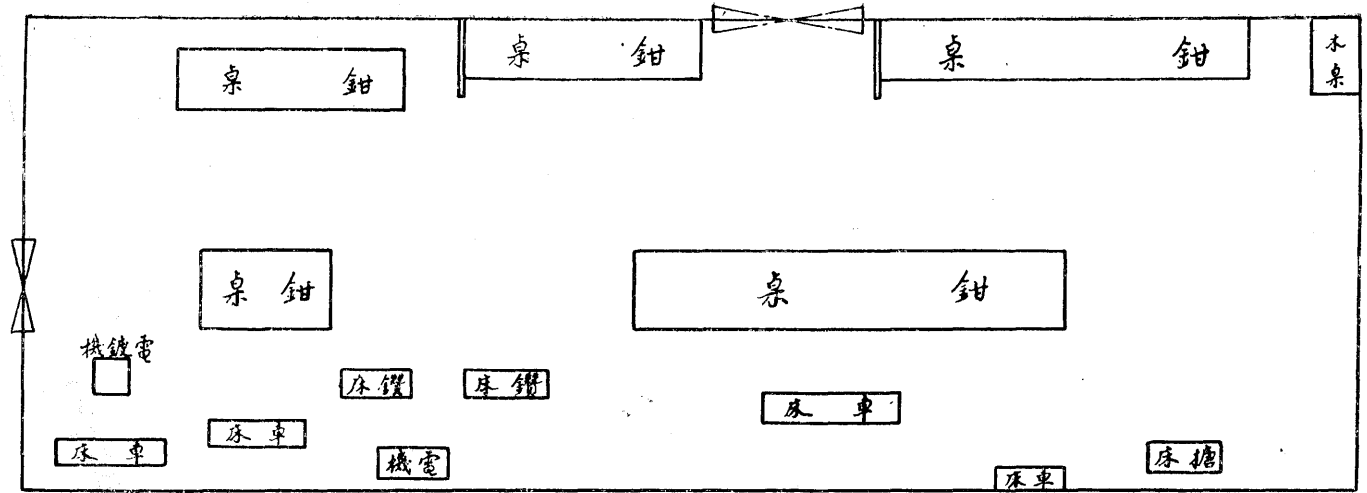




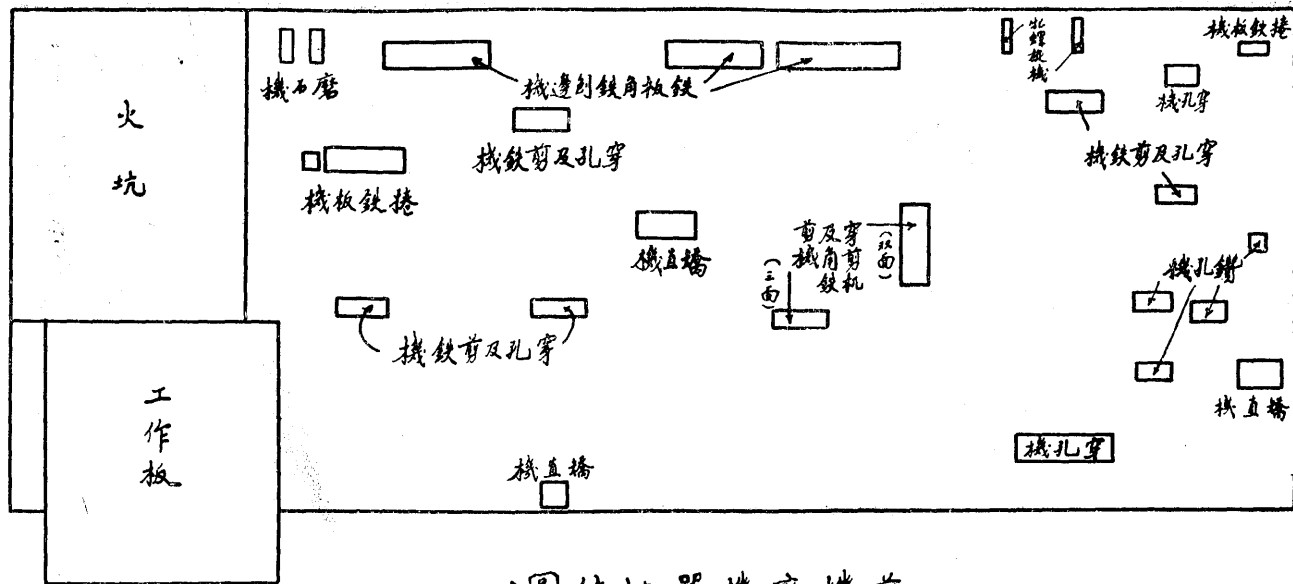
木模廠機器地位圖



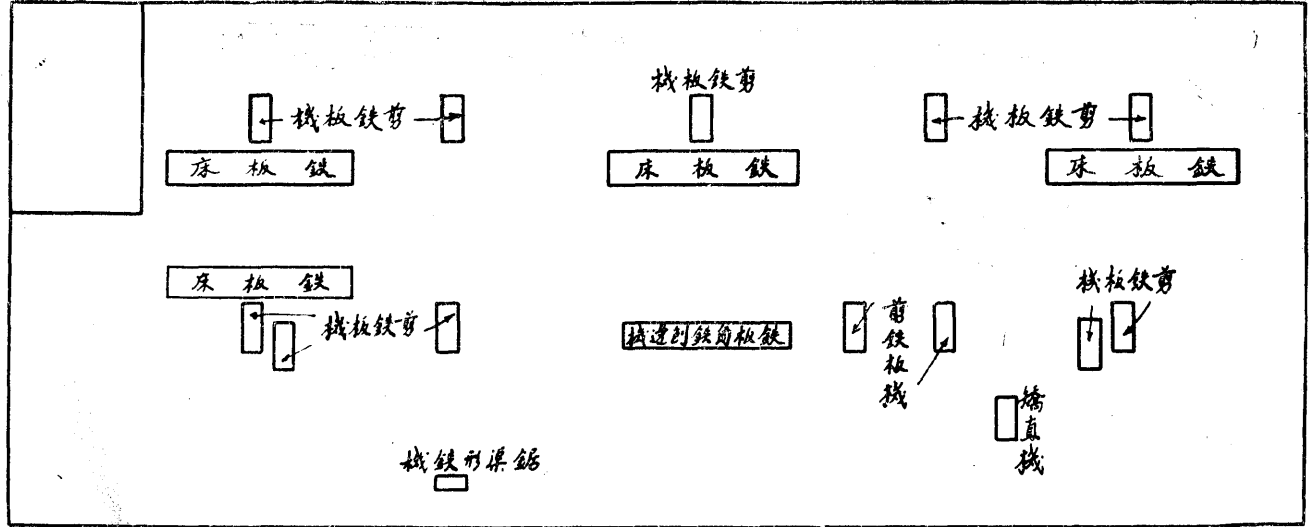
鑄鐵廠機器地位圖



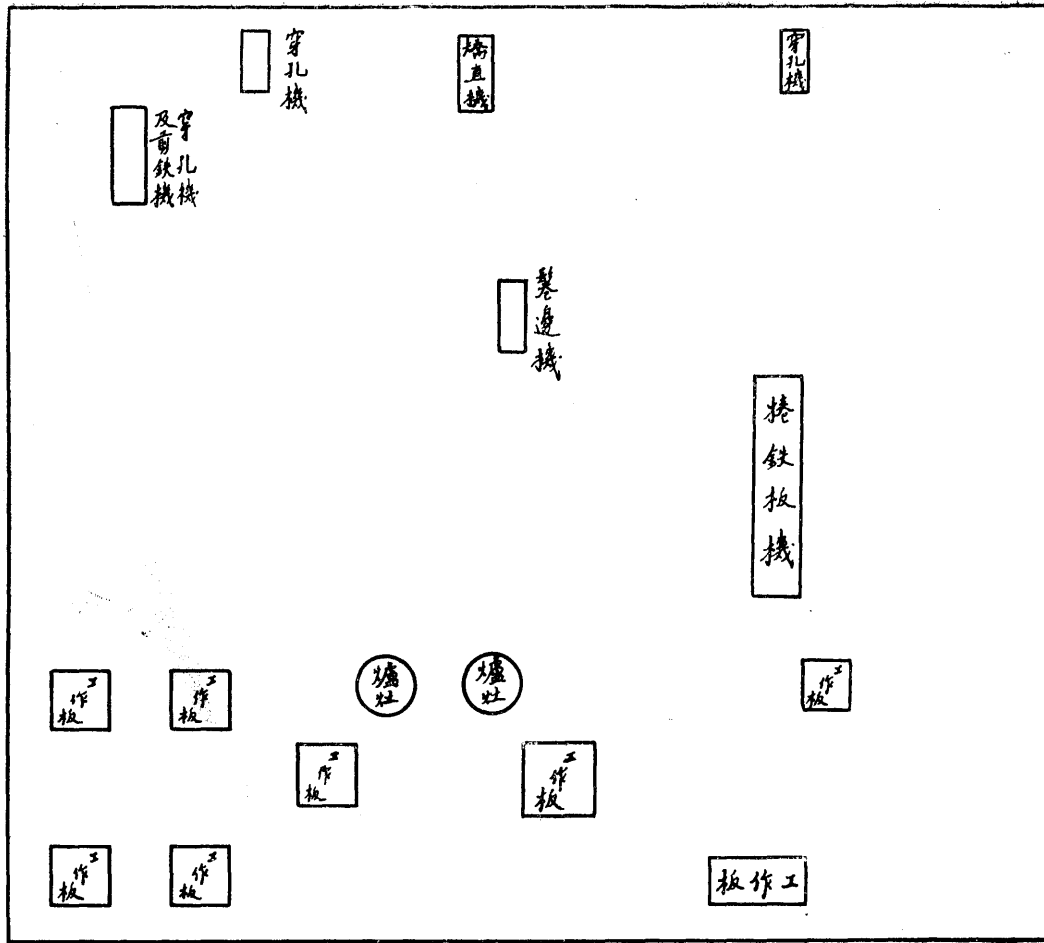
圖位地器機處程工課機電



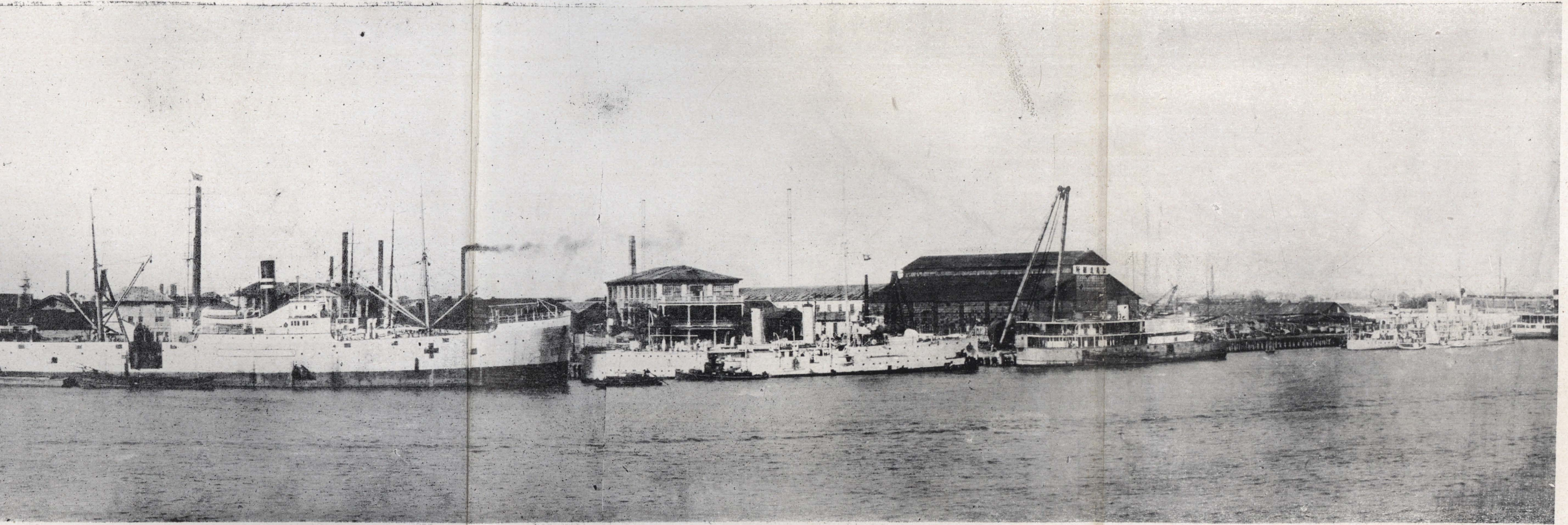
(一) 圖位地器機廠機剪



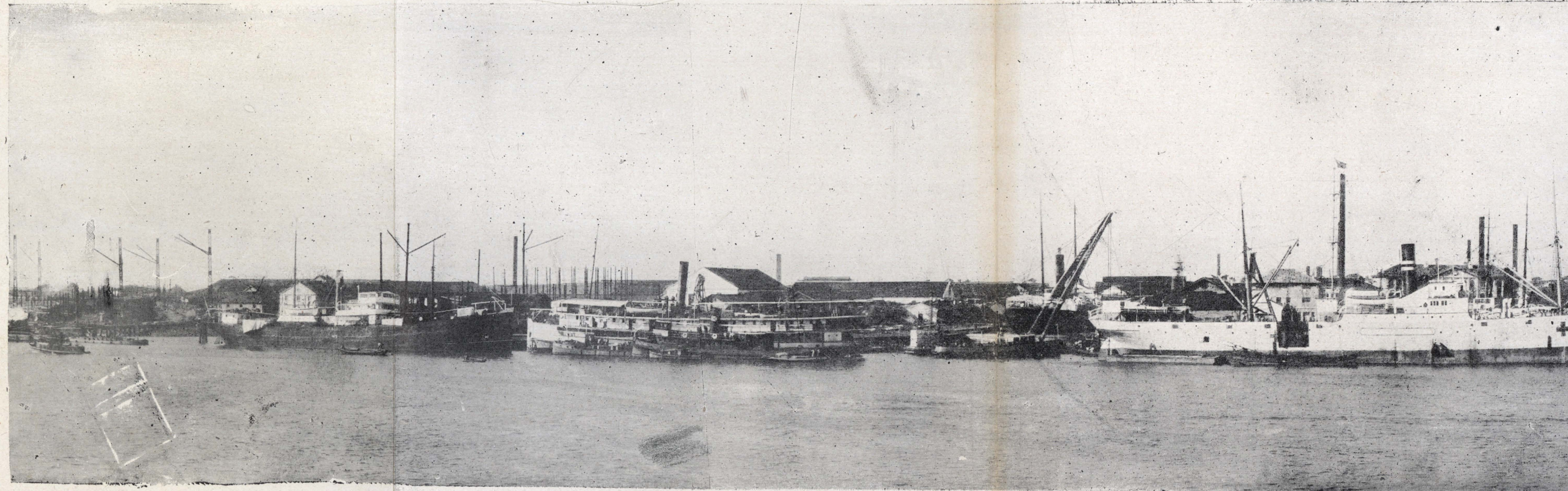
(二) 圖位地器機廠機剪



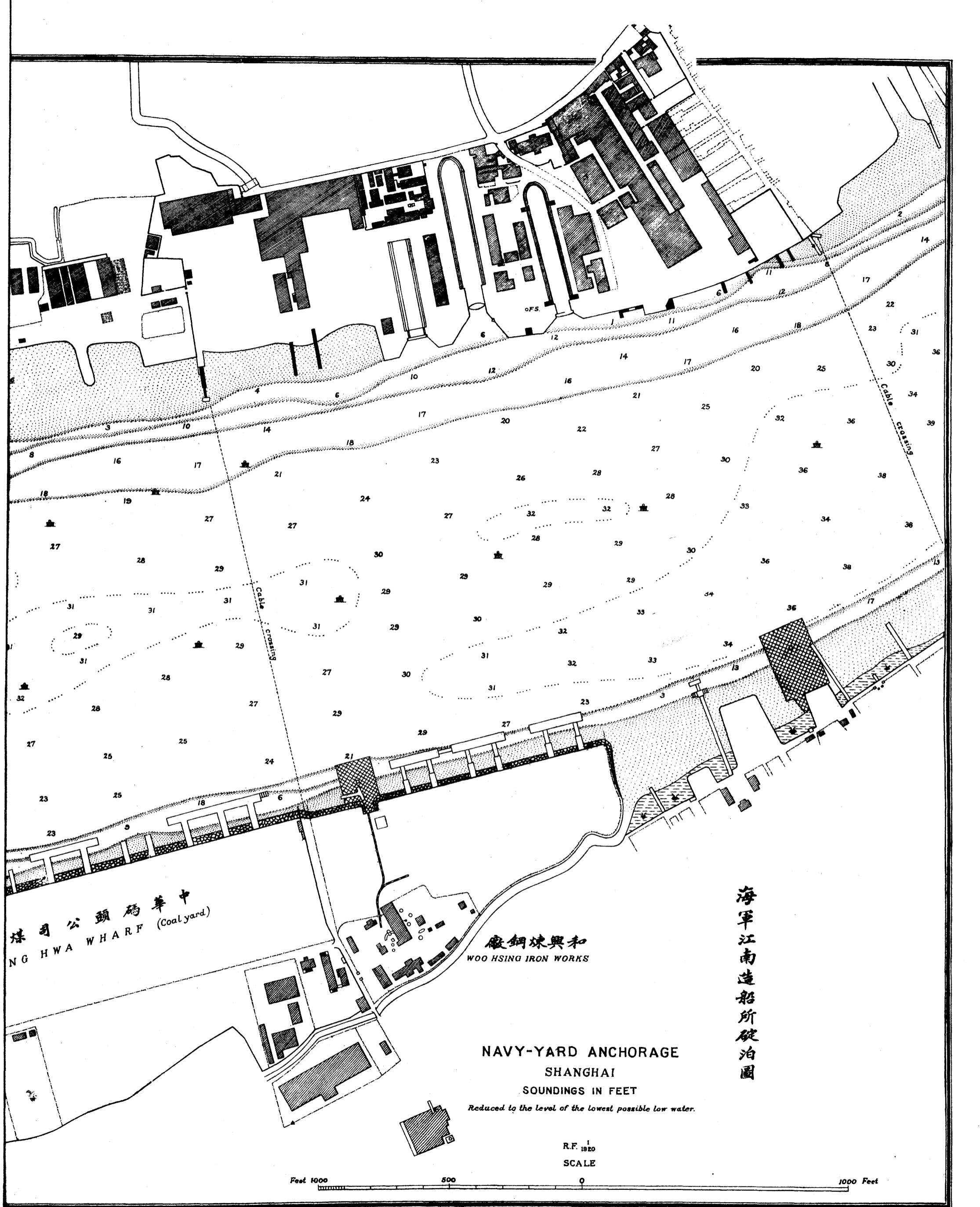
(三) 剪機廠機器地位圖



全 岸 江 所 本



岸 全 景

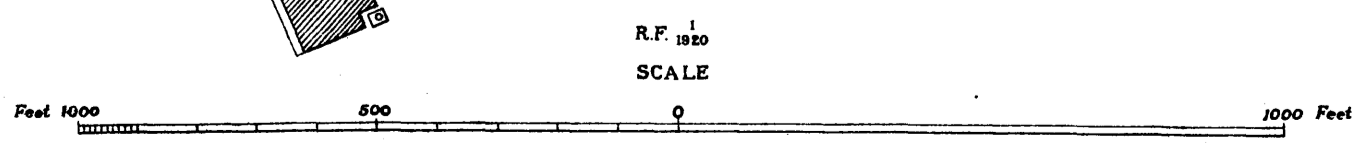


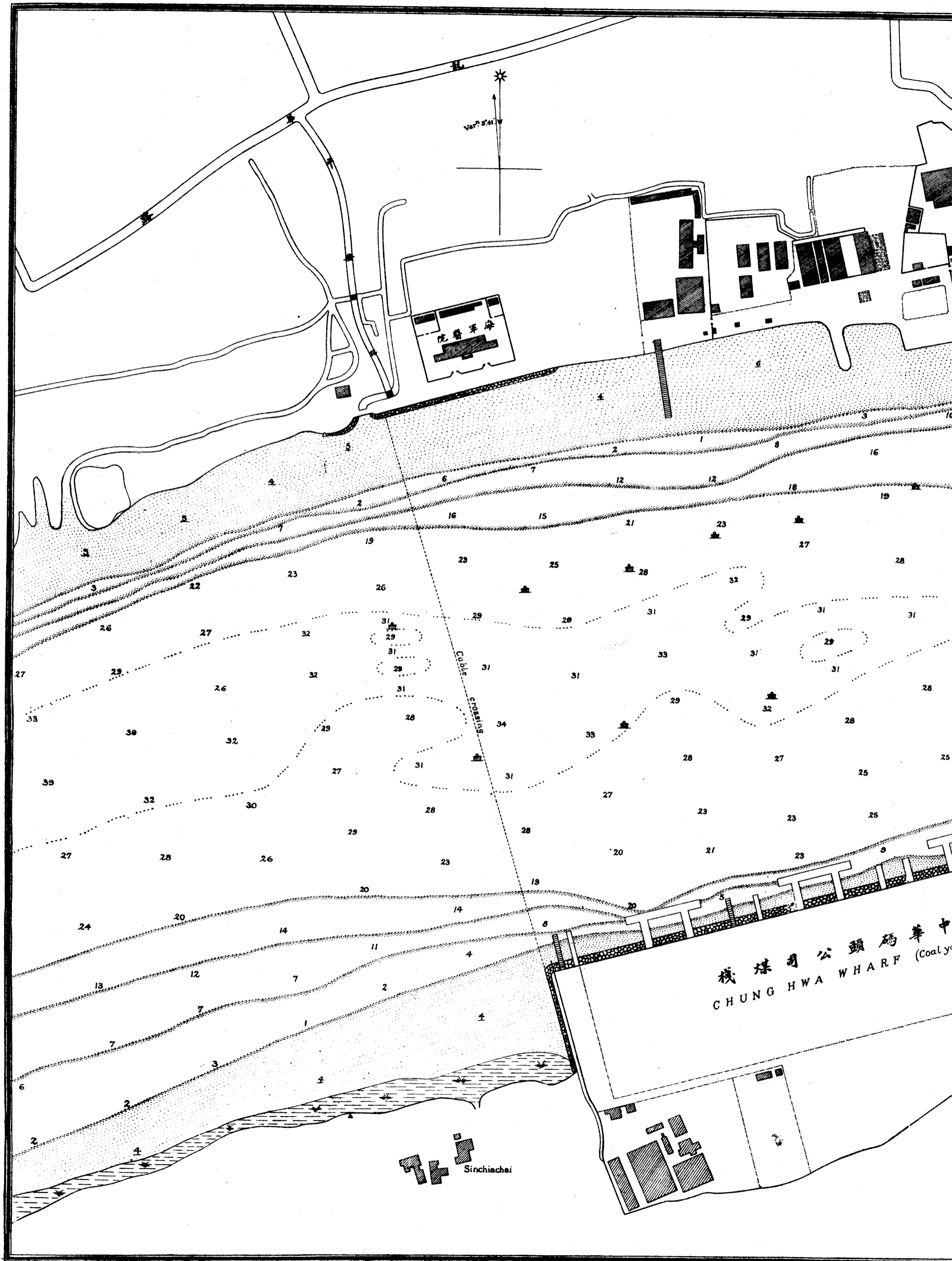
煉司公頭碼華中
NG HWA WHARF (Coal yard)

廠鋼煉興和
WOO HSING IRON WORKS

NAVY-YARD ANCHORAGE
SHANGHAI
SOUNDINGS IN FEET
Reduced to the level of the lowest possible low water.

海軍江南造船所碇泊圖





本所江面遠闊為黃浦要衝之區江心設有大小浮標十五來行
 修理及通往商船兵艦繫泊於此取費低廉感稱便利

本所開辦以來之概況

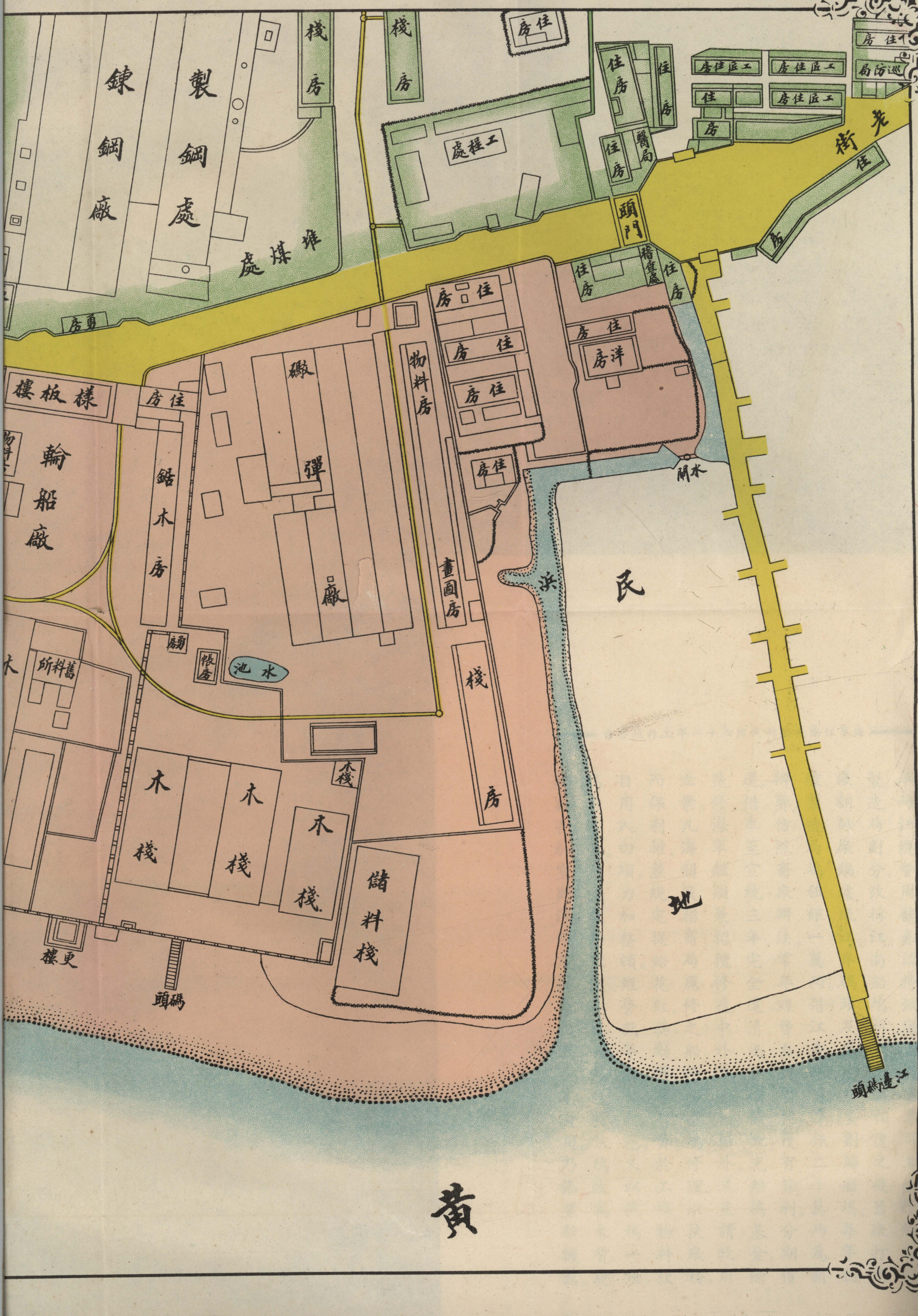
報 告

本所於同治四年創辦迄今六十八年名稱凡三易創辦之
 初與上海兵工廠而為一統稱之曰江南製造局光緒三
 十
 分後改稱江
 場民國成立歸海軍
 且不足以圖
 製造局造船
 並將原有之機器
 局歸併江南製造局留原
 輪船機器俱能如法製造者統計每月所費約需銀一
 萬兩嗣因廠址狹窄新購機器不敷何置且每年廠租為數

本所開辦以來之概況

本所於同治四年創辦。迄今六十八年。名稱凡三易。創辦之初。與上海兵工廠合而爲一。統稱之曰江南製造局。光緒三十一年與製造局劃分後。改稱江南船塢。民國成立。歸海軍部接管。始改爲江南造船所。初執政者鑒外患日亟。各國均有汽輪兵艦之利器。而我獨無。殊不足以防患。且不足以圖存。乃於上海虹口。租賃英人經營機器廠。創設製造局。造船而兼造礮。向外國購辦機器。以求仿造。並將原有之機器兩局。歸併江南製造局。留原有之匠八人。其中有技藝甚精。於輪船槍礮機器俱能。如法製造者。統計每月所費。約需銀一萬兩。嗣因廠地狹窄。新增機器不敷位置。且每年廠租爲數

頗鉅。遂於同治六年夏間。遷移高昌廟。購民地七十餘畝。營建各廠。添購機器。並建造泥船塢一座。長三百二十五英尺。第一號船塢。從事造船。其經費則由海關報解戶部四成洋稅酌留二成案內。提出一成應用。同治七年夏。惠吉兵船完竣。是爲本所自製兵船之第一艘。同治八年製操江測海兩兵船。將洋稅二成悉數撥充造船之用。嗣後間歲均有兵船告成。如威靖海安馭遠等。由一千噸增至二千八百噸。光緒初元。軍務肅清。製造槍礮。無款可撥。乃將洋稅之款。借撥濟用。造船無資。祇得專事於修理工。船塢幾成偏廢者垂三十年。而歷任製造局總辦。皆江海關道兼充。卽會辦襄辦亦盡係候補人員。大都缺乏造船專門學識。不免因循坐視。將前此慘淡經營之船塢。漸置諸無用之地矣。光緒三十一



鍊鋼廠
製鋼處

煤堆處

棧房

棧房

住房

住房
住房
醫局

工區住房
工區住房
工區住房
住房

住房
巡防局

老街

工棧處

頭門

稽查處

住房

住房

住房

住房

洋房

物料房

住房

住房

住房

開水

樣板樓

住房

礮

彈

廠

畫圖房

棧房

輪船廠

鋸木房

廟

帳房

水池

木棧

木

木

木

棧

棧

棧

儲料棧

樓更

頭碼

民地

民地

地

江邊碼頭

黃



鍊鋼廠

木工廠
新左廠
機器廠

煤鐵所
庫房
雜料所
四進平房

緒譯館
廂房
住房
住房

支應處
西務公廳
廚房

鍋

爐

廠

儲鐵所

儲料棧

碼頭
起重架

浮閘

牌樓

洋房
公館

水池

儲料棧
軍帳房
火房

洋房
公館

水溝

煤棧
樣板樓

馬車房
馬車房

抽水房
住房

住房

廚房

木廠

料所

木棧

更樓

碼頭

樣板樓

住房

物料房
住房

鑄木房

局龍水

房棧

公館

洋房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

住房

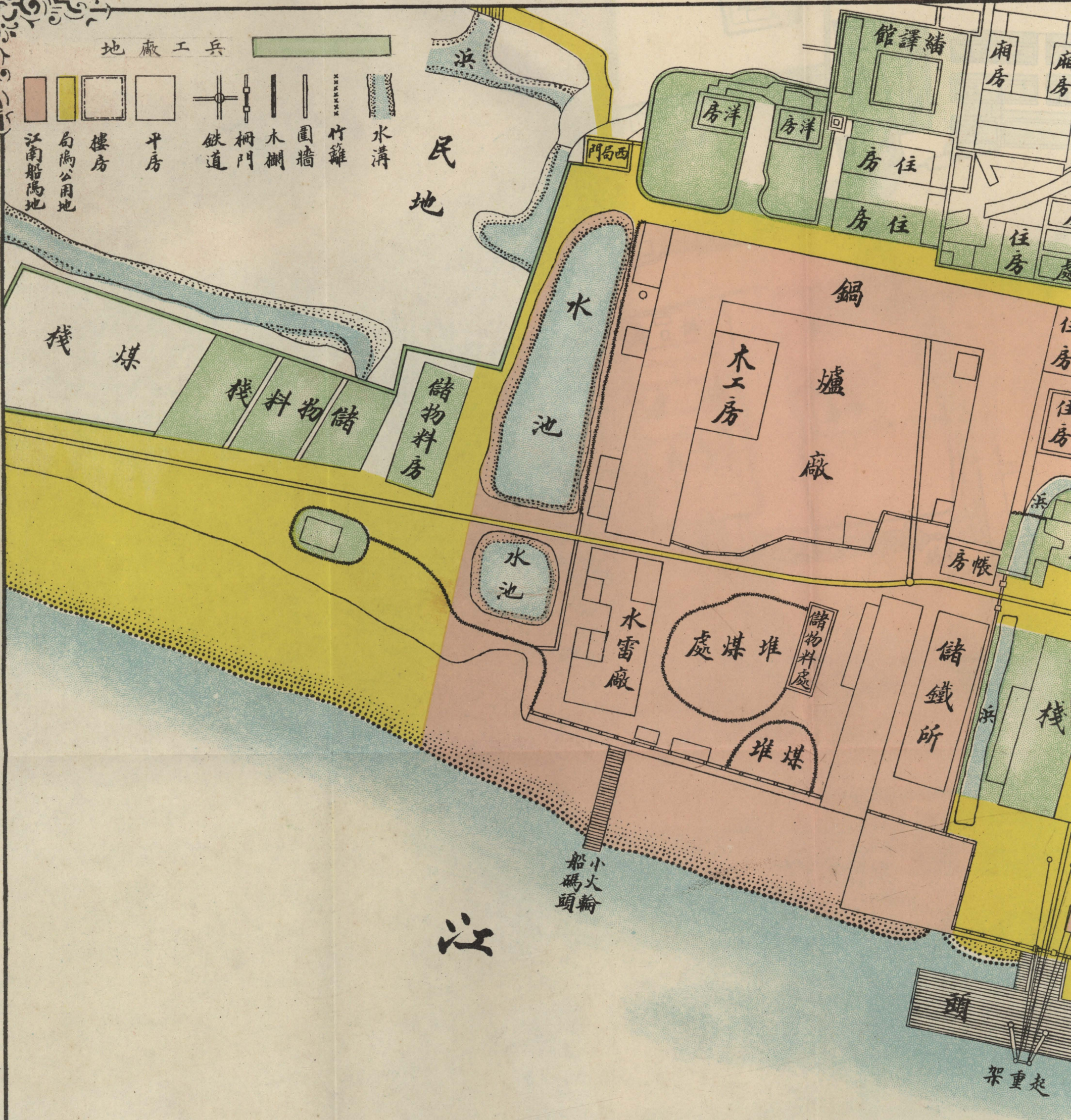
住房

住房

浦

地廠工兵

- 江南船塢地
- 局為公用地
- 樓房
- 平房
- 鐵道
- 柵門
- 木柵
- 圓牆
- 竹籬
- 水溝



船塢與製局劃分地界圖

年。兩江總督周馥奏請特派海軍大員專司其責。將船塢與製造局劃分。改稱江南船塢。所有與隴相連之機器廠打鐵廠翻砂廠鍋爐廠江岸碼頭及應用房屋劃歸船塢。每年認繳製造局塢租銀一萬兩。借江安糧道庫銀二十萬兩爲開辦費。仿照商廠辦法。常年經費自行周轉。獲有餘利。分期償還。借本至宣統三年。完全還清。尚有贏餘。概充船塢基金。除造修海軍艦艇兼招攬修造中外軍艦輪船外。又呈請政府立案。凡海關及招商局應修之船。均歸本塢修理。以扶廠務。而保利權。並規定提給花紅。獎勵辦事人員。於工程物料款目用人四項。力加整頓。經營數年。漸有起色。又以泥塢一座。塢身不長。稍大之船不能入塢興修。遂將該塢改爲木質乾塢。拓長加寬。闢深塢底。從前機器多不適用。乃添置新機器。

建造打鐵廠木工廠。並於打鐵廠裝置大小汽錘數架。建築東碼頭。填平鍋爐廠前面地。址擴充造船場。添置差用小輪。又與海軍合建洋房。光復之時。本所曾由滬軍都督派員經理。民國元年南北統一。仍移歸海軍部管理。更名爲江南造船所。認真整理。營業駁駁日上。並呈請海軍部商准陸軍部取銷塢租。民國三年歐戰發生。各國均垂涎本所。藉共同軍事計畫。謀租甚力。當局者設詞拒絕。其議始寢。前者本所輪機廠範圍逼窄。機器製造力亦薄弱。民國七年。添建新廠。與舊廠銜接。合用發動機。陸續添置新機器。民國九年。改用電動機。添置馬達四部。所用電氣由上海華商電氣公司供給。以期節省經費。民國八年至十年。三年之間。新建合攏廠。鑄鐵廠。木模廠。打鐵廠。打銅廠。造船鐵工廠。大庫棧。辦公廳。添

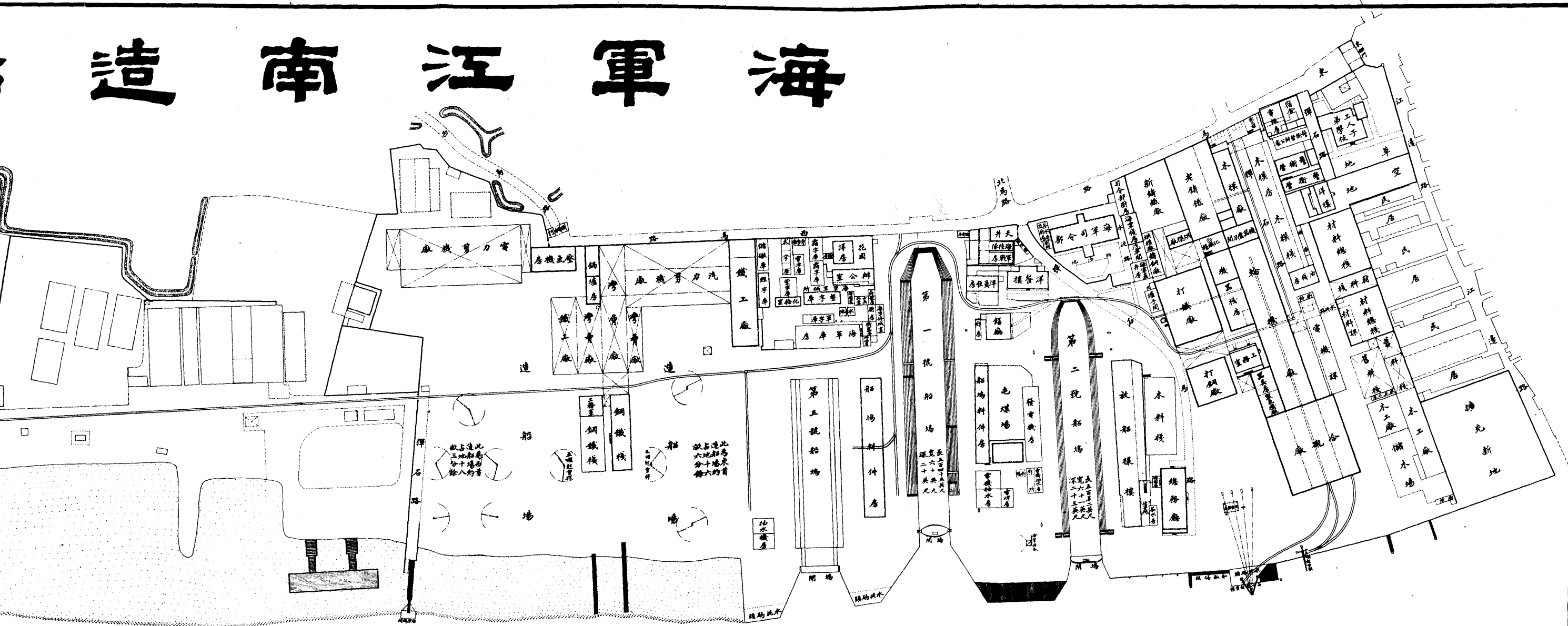
置新壓氣機。電力剪機。起重架。並將船塢擴充。長五百五十六英尺。寬一百零五英尺。深二十四英尺六寸。拓寬塢口碼頭。疏濬塢前浦江水道。先後因擴充廠場向兵工廠讓地者計三次。一在民國六年。商讓兵工廠靜字庫房。擴充輪機廠。一在民國七年。商讓沿江空地及庫棧地。擴充造船場。一在民國八年。以造船廠仍不敷用。再向兵工廠續讓無字號棧地。及前面臨江空地。均訂有條件。給以相當代價。當民國六年冬。歐戰方酣。各國禁止鍋爐水管出口。時有美國製造家高倫者。發明汽油機。馬力既強。燃料又省。以供造船。可代鍋爐水管之用。本所以一萬元美金為代價。承受其製造專利權。此種油機。無論輪船機車以及各工廠。均極適用。翌年夏。美國政府以運艦缺乏。不敷助戰之用。特向本所訂製萬噸

運船四艘。民國十年五月。次第完工。艦身機件咸甚堅固。美
國政府大為滿意。本所修造兵艦商船。為數既夥。而於製造
長江上游之淺水商船。尤能獨出心裁。為國內外船廠所不
逮。比年國內多故。軍閥代作。兵工廠為軍事所必爭。本所與
之貼鄰。常被波及。民國十三年齊盧之戰。本所材料損失。為
數不貲。嗣後每遇戰事發生。雖無直接損害。而間接影響。在
所難免。幸工程日見發達。修造船隻日繁。舊有船塢不敷應
用。遂於民國十四年添闢新塢一座（第二號船塢）配以最
新抽水機。進塢修船。無不稱便。其他建設。亦復積極進行。如
添蓋鍋爐廠並材料課各棧房。改造攷工課大門。上蓋職員
宿舍。設記時鐘以稽察匠工之進出。置電氣鐘以齊一全所
之時計。本所前面臨江。向乏適用碼頭。乃建浮船一座。以便

交通。編水巡隊稽查江面偷漏。添監修課督促艦艇工程。對於管理。則集中主權。對於教育。則設藝徒傳習所及工人子弟學校。並派學員留學英國工廠。研究最新藝術。民國十九年冬。陳兼所長到所。更銳意整頓。而於擴充建設之計畫。尤不遺餘力。最要者。價讓江邊民房。以拓廠東地址。修築江邊碼頭。兼利民衆交通。兵工廠爲字庫房數座及其兵房地點。適當本所要衝之區。於本所發展大有阻礙。十餘年來。歷任所長允給鉅款商請撥讓。均無成議。此次復向軍政部及兵工廠接洽遷讓。幾經磋商。始告成功。於是拆卸庫房。開闢第三號船塢之工程。均得次第施行。民國二十年。海軍部令將海軍輪電工作所及海軍製造飛機處歸併本所。乃於所之西邊空地。起蓋廠屋爲製造飛機及員工住宿之場所。是年

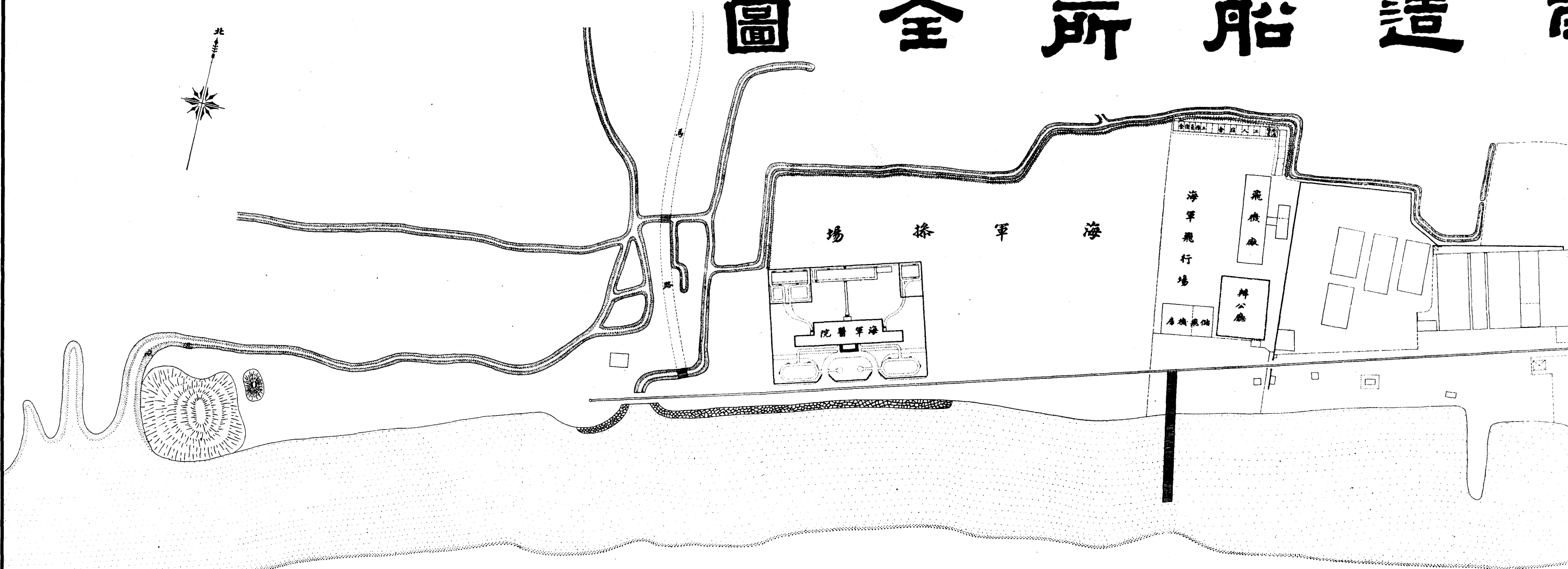
本所修造軍艦商船各工程。均異常發達。實爲開辦以來所
僅見。不意有一二八之變。輪船絕迹。本所營業及工作。咸受
絕大影響。半年之後。始漸回復。至於今日。修造工程又駸駸
凌駕往年而上之矣。

海軍江南造船



浦 黃

圖全所船造



江浦

鐵竹木瓦
 拱架圍欄
 棧房平房
 倉庫
 水塔
 土圍
 土墩

本
年
度
工
作
概
況

大事記

一月份

五日 江元軍艦試機

八日 大同軍艦修理完竣

九日 定安軍艦修理完竣

十一日 遵令開革染有嗜好之職員夏壽康

十二日 陳副所長病假事務交造船課主任葉在馥暫

行代理

江元軍艦本晨開往吳淞口試驗機件等項

十三日 海軍部擬造砲艇二艘本所計劃草圖呈部審

核

十五日 第三號新船塢本晨十時興工動土

新海岸巡防砲艇兩艘本晨十一時安放龍骨

誠勝砲艇華安運艦開始修理

十九日 江元軍艦修理工程一律完竣

二十日 皦日測量艦修理完竣

廿二日 陳副所長病愈回所銷假視事

廿七日 華安運艦修竣並由本所接收

廿八日 職員王位中停職薪洋截至本月底止

廿九日 本埠發生戰事本所各工匠仍大半到所照常

工作

二月份

一 日 本埠戰事未止本所勉強開工

二 日 咸甯軍艦誠勝砲艇均行修竣

三 日 除極要工程留匠工作外其餘暫行停工

十六日 取消以前發出之臨時出入證及長期通行證

廿五日 定安運艦短波無線電機修竣並與電台通電

三月份

一 日 職員鄺瀚等久不到所本日起停薪

十四日 接收海軍部克安運艦

廿四日 出售江南小火輪

三十日 洋員 T. Robertson 病故薪洋截至三月底止

四月份

十四日 批工會本所因營業不振一時尚難恢復工作

十八日 批工會本所現在無業可營難復原狀

十九日 大同軍艦進塢油底並換船頭泡釘

廿三日 大同軍艦出塢

三十日 開革考工課舞弊職員陳大丁一名並將辦事

不經心之職員李忠泉記大過一次

五月份

- 一 日 修理定安運艦
- 二 日 派往日本隨同監造甯海軍艦之圖算員徐振
騏回所仍飭供原職
- 五 日 修理公勝無線電並另件
定安運艦修理完竣
- 六 日 建康軍艦開始修理
繼續興修通濟軍艦
- 十四日 公勝砲艇進塢
- 十七日 上海兵工廠被炸沉沒浦江之大小輪由本
所撈起
- 廿一日 公勝砲艇出塢

六月份

廿四日 通濟軍艦進塢勘驗水管
通濟軍艦出塢
廿五日 趕製勇勝砲艇爐條二打

四日 公勝砲艇一切修理及裝配工程完全竣事
七日 二十年份各艦艇修費一覽表印就呈部鑒核
八日 江海關巡船華星號午後三時下水完妥
十日 永健軍艦進塢
十四日 永健軍艦出塢
十六日 開革抄圖生林東濱薪洋截至本月底止

十七日 職員卓友復停職薪洋截至本月底止
青天測量艦本早進塢

十八日 本日起全所員司士兵工役注射霍亂預防針
通濟軍艦試機

廿四日 青天測量艦出塢

廿五日 咸甯軍艦試驗起錨機成績甚好

廿六日 通濟軍艦完全修竣

廿八日 永績軍艦本晨進塢

三十日 永健軍艦修理工程本晚一律完竣

總監工兼考工課課長伍大名辭職薪洋截至
本月底止

七月份

一日 開革職員陳兆熊薪洋截至六月底止

派留英回國學員馬德樹爲製造飛機處造機
員月薪一百五十元

五日 永績軍艦本晨出塢

六日 江海關巡船飛星號本日下午三時下水完妥

九日 本日係黃花崗七十二烈士殉國紀念日原定
放假一天因在國難期間本所仍照常工作

楚同軍艦湖鶚雷艇稍有修理均告完竣

十日 永績軍艦本日修竣

十一日 江西省保安處派員來所商造贛江淺水砲船

八月份

廿九日 甘露測量艦楚謙軍艦進塢

十六日 靖安練運艦進塢興修

十八日 甘露測量艦楚謙軍艦出塢

十九日 批工會本所恢復原狀時各藝徒當陸續復工

二十日 靖安練運艦出塢

廿二日 將江元無線電機修理完竣

廿七日 中山軍艦進塢勘驗修理

廿九日 派造船課副主任余建復往南昌江西省保安

處接洽建造淺水砲船

一日 工人子弟學校佐理員吳奮圖積勞病故

四日 大同軍艦勇勝砲艇均于本日興修

中山軍艦下午三時出塢

八日 楚有軍艦民權軍艦景星測量艇均于本日進

塢

十日 楚泰軍艦修理舵及舵機

十二日 楚有軍艦民權軍艦景星測量艇均于本日出

塢

十三日 靖安練運艦本日修理完竣

十五日 部派無線電畢業生六名來所實習

十六日 景星測量艇修理完竣

派留英回國學員陳薰爲造機課造機員楊元

埠爲鍋爐廠工務員周亨甫爲造船課造船員各給月薪一百五十元

十七日 楚泰軍艦進塢

十九日 誠勝砲艇進塢

出售江新小火輪

定安運艦修理完竣

二十日 余副主任回所報告江西省保安處先行定造

長八十五英尺之淺水砲船二艘

廿一日 派留英回國學員王榮瓚爲工務員月薪一百

五十元

廿三日 本晨楚泰軍艦誠勝砲艇出塢楚有軍艦進塢

廿五日 大同軍艦民權軍艦誠勝砲艇均于本日修理

完竣

廿六日 海軍部新艦甯海到滬寄泊本所浮標由所派

小火輪二艘到艦專供在艦日人遣用

三十日 楚泰軍艦試航毫無弊病修理工程全部完竣

卅一日 楚有軍艦本晨出塢

中山軍艦第二次進塢

營業課主任姚介富久不到所其職務截至八

月底止並派余建復接任其事

九月份

三日

中山軍艦出塢

四日 中山軍艦試航諸見適用

六日 青天測量艦修理完竣

十日 青天測量艦日前修竣後開行時復損壞舵機

于本日修竣

甘露測量艦中山軍艦楚謙軍艦均于本日修

理完竣

遵令遣派課員陳策騏前往甯海軍艦幫試無

線電

十七日 本所船塢新開船下水

十八日 本日係九一八紀念日本所照常工作

二十日 海鴻砲艇進塢油底

廿一日 部派中校技正周恭良艦政司中校科員薩本

所來所遣用均於本日報到

廿二日 海鴻砲艇出塢

廿八日 逸仙軍艦進塢

十月份

三日 海籌新裝短波無線電機本日與各台試行通

報

四日 海軍部平明小火輪試車完畢交新艦監造室

曾監造員接收

逸仙軍艦出塢江貞軍艦楚觀軍艦進塢

六日 曠日測量艦稍有修理本日起工

八日 繳日測量艦修理完竣

十日 江甯海甯兩砲艇於本晨十時下水

十一日 海籌短波無線電機完全裝妥

江貞軍艦出塢

十四日 楚觀軍艦出塢

十七日 撫甯綏甯二砲艇於本晨九時安放龍骨

十八日 通濟軍艦本日興修

十九日 繳日測量艦續有修理本日完竣

廿一日 本所廢鐵由慶源祥鐵號得標承買六個月

通濟軍艦修理完竣

廿六日 青天測量艦到滬由本所派員與招商局會同

勘驗

廿七日 知照招商局青天測量艦被碰受傷各件經估

計須修費一千七百五十六兩

廿八日 青天測量艦本日起工興修

十一月

一日 本所區黨部改選選出陳藻藩葉在馥郭錫汾

梁訓穎林紹誠等五人爲執行委員余建復劉

武柯幹等三人爲監察委員

二日 青天測量艦本日修竣

八日 海軍部電令修理江平差輪

九日 湖鷹雷艇本日興修

十二日 本日係 總理誕辰紀念本所遵令按照國慶

紀念辦法照常工作

十四日

楚觀軍艦本日修竣

湖鷹雷艇本日進塢勘得船底鐵板腐蝕不堪
擇要換新

布告各工人如于鳴號之前先行停止工作者

察出嚴懲不貸

建康軍艦本日興修

十五日

第四屆派所實習內燃機之輪機士兵本日舉
行考試

十六日

派所實習之無線電見習生嚴臻本日奉令赴
部報到

補朱鵬峯爲統計課司事月薪二十五元本日
起支

十九日 派所服務之海部科員薩本炘因病呈請辭職
經呈奉海部指令照准

派船塢副工務員馮鈺兼平海軍艦監重員

廿一日 江貞軍艦本日試機

藝徒十七名學習期滿經考驗合格均行升充
工匠

廿三日 建康軍艦修理完竣

民生軍艦添裝高射砲本日興工

廿四日 江貞軍艦試車

廿五日 湖鷹雷艇出塢

定安運艦開始修理

廿六日 民生軍艦新裝高射砲本日工竣

廿八日 教授輪機士兵學習內燃機之匠首陸富根朱

明清周阿明海部各給獎金二十元

三十日 海容軍艦本日進塢興修

十二月份

一日 海軍部校閱委員本日蒞所校閱

二日 江貞軍艦開往吳淞口本所派葉主任等四人

隨往再試速率

三日 定安運艦本日修竣

十日 海容軍艦出塢

十五日 海軍部江平差輪修竣飭其開甯

派所辦事之海軍部中校技正周恭良因病奉

准辭職

十九日 永綏軍艦本日興修

二十日 威勝軍艦本日興修

廿二日 布告全廠禁止行同賄賂之餽送並虛浮之估

價

廿四日 本所續造江海關巡船二艘本日安放龍骨

廿五日 威勝軍艦仁勝砲艇均于本日進塢

廿六日 江元軍艦無綫電損壞即為修妥

廿七日 海容軍艦修竣

廿八日 威勝軍艦仁勝砲艇均于本日出塢

廿九日 前海軍部中校課員現本所電機課課員陳策

騏奉令調部工作本日飭其赴部報到

三十日 海甯砲艇開往吳淞口試航

卅一日 海甯砲艇建造完竣交蔣艇長接收

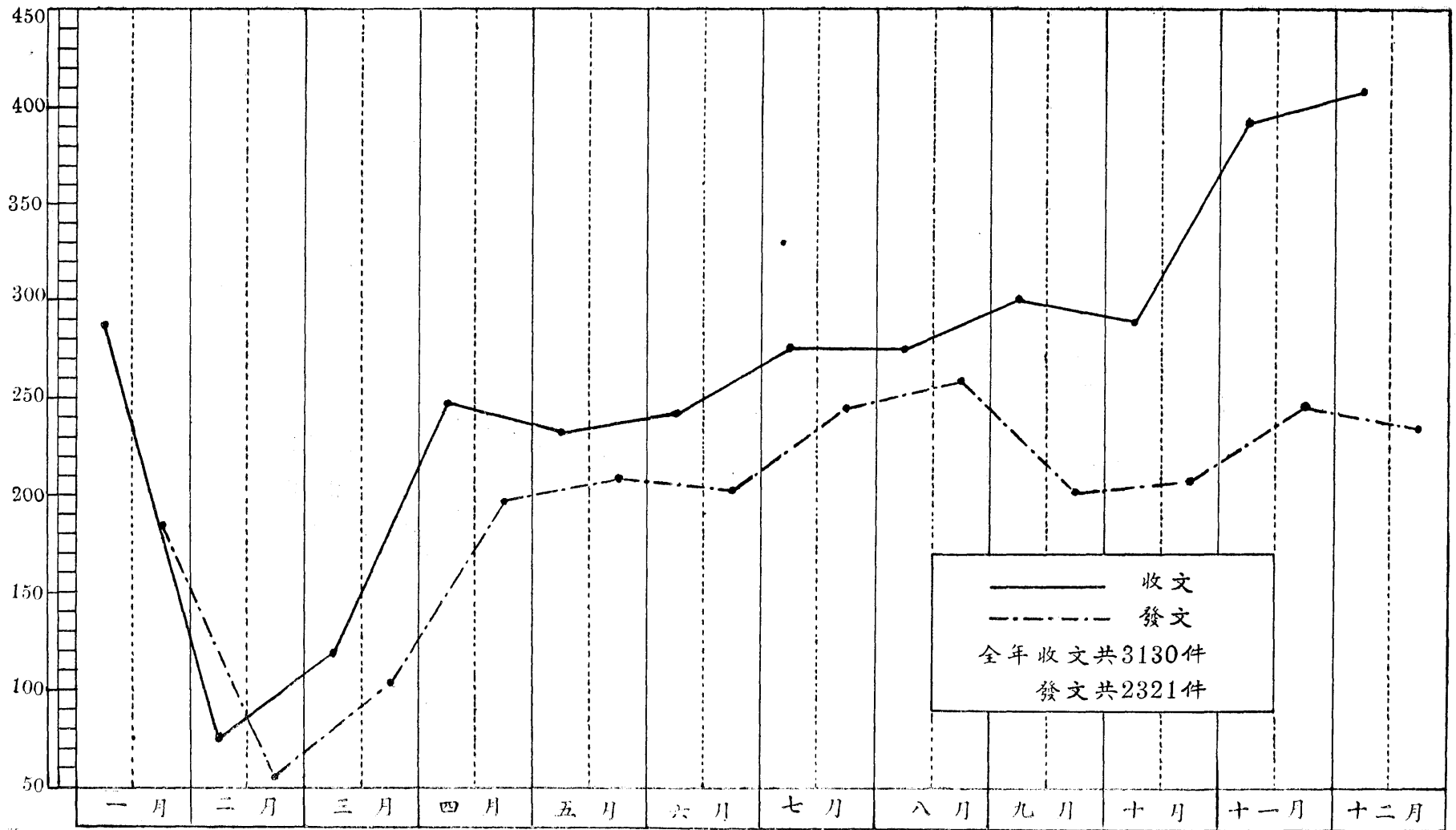
海軍江南造船所國民二十一年工作報告書

收發文統計表

民國二十一年份

計共	公積	英文	布告	呈	函	代電	電	令	指令	訓令	類別	
											別	月別
287	154	—	1	53	3	35	6	2	33	收發	一月	
182	61	—	20	31	6	64	—	—	—	收發	二月	
74	20	—	1	20	—	19	—	—	14	收發	三月	
55	11	—	2	11	—	31	—	—	—	收發	四月	
119	42	—	1	29	—	32	—	—	15	收發	五月	
101	54	—	8	13	—	26	—	—	—	收發	六月	
246	110	—	4	55	2	57	—	3	15	收發	七月	
196	81	—	21	23	3	68	—	—	—	收發	八月	
231	70	—	1	78	3	53	1	—	25	收發	九月	
206	70	—	11	42	5	78	—	—	—	收發	十月	
241	96	—	5	69	3	45	2	—	21	收發	十一月	
201	72	—	16	43	4	66	—	—	—	收發	十二月	
274	108	—	5	82	—	49	4	1	25	收發	共計	
243	95	—	24	51	5	67	1	—	—	收發		
273	122	—	5	79	—	37	1	2	27	收發		
258	119	—	23	30	4	78	3	1	—	收發		
299	148	—	2	81	1	28	3	3	33	收發		
200	63	—	19	54	4	59	1	—	—	收發		
288	136	—	4	83	—	41	2	1	21	收發		
205	68	—	26	52	5	54	—	—	—	收發		
392	212	—	4	105	1	39	1	1	29	收發		
243	62	1	19	52	11	98	—	—	—	收發		
406	270	—	2	80	—	33	—	2	19	收發		
231	85	2	18	60	5	61	—	—	—	收發		
3130	1488	—	35	814	13	468	20	15	277	收發		
2321	841	3	207	462	52	750	5	1	—	收發		

本年份收文凡三三〇件
 發文凡二三二一件一年中
 除例假外共辦公三三日
 平均每日收發文約一八件
 若按其內容分晰則英文公
 牘大多為商業上往來文件
 中文公牘大多與海軍方面
 及各機關往來之文件



近年承造海軍艦艇詳情

造修艦艇工程

我國海岸綫綿亘萬餘里而全國艦艇僅三萬餘噸實不足以禦外侮民國成立以來時局多故間因軍閥主政各懷私見種種對於海軍推殘阻抑惟恐不力一切建設均屬中斷自軍閥倒台後遂以盡職責數年之間先後建成威實永綏民權等艦民生江甯海甯等艦七艘除造大同自強威勝德勝順勝公勝義勝勇勝該勝仁勝青天綏勝小波勝平明等大小艦艇二十四艘尚有平海撫甯綏甯等三艘正在建造之中

近年承造海軍艦艇詳情

我國海岸綫縣互萬餘里。而全國艦艇僅三萬餘噸。實不足以禦外侮。民國成立以來。時局多故。間因軍閥主政。各懷私見。不顧國防。對於海軍。摧殘阻抑。惟恐不力。一切建設。均屬無可進行。自國民政府奠都南京以後。本軍長官。以海軍建設。不容或緩。雖丁財政困難之秋。而積極規劃。不遺餘力。本所職司造船。且於國內各造船所中規模較大。設備較全。自當仰體斯意。以盡職責。數年之間。先後造成威甯永綏民權逸仙民生江甯海甯等艦艇七艘。改造大同自強威勝德勝順勝公勝義勝勇勝誠勝仁勝青天綏勝小捷勝平明等大。小艦艇十四艘。尚有平海撫甯綏甯等三艘。正在建造之中。

改造艦名	種類	長	闊	深	吃水		排水量 (噸)	實馬力 (匹)	速率 (浬)	完成日期	備註
					前	後					
大同	輕巡洋艦	260'-0''	24'-0''	17'-11''	9'-6''	12'-0''	1050	3884	17	二十年一月	
自強	''	''	''	''	''	''	''	''	''	二十年七月	
威勝	飛機母艦	204'-0''	31'-0''	10'-3''	8'-0''		932	2500	16	十八年四月	
德勝	''	''	''	9'-3''	8'-0''		''	''	''	十九年三月	
公勝	巡防艇	120'-0''	21'-0''	10'-0''	7'-7''	8'-0''	280	400	10	十八年八月	原名青天
順勝	巡防艦	146'-0''	24'-6''	6'-6''	6'-0''		380	500	''	十八年十二月	
義勝	巡防艇	126'-0''	20'-9''	14'-5''	8'-0''	11'-0''	350	450	''	十七年六月	
勇勝	''	110'-0''	21'-0''	7'-0''	7'-0''	8'-0''	280	500	''	十八年一月	
誠勝	''	120'-6''	20'-0''	8'-11''	6'-6''	7'-0''	276	450	''	十八年一月	
仁勝	''	125'-0''	22'-0''	7'-0''	7'-11''	7'-5''	260	500	''	十九年十一月	
青天	測量艦	141'-0''	20'-6''	12'-0''	6'-0''	7'-0''	279	200	''	十七年十一月	原名公勝
綏勝	差輪	48'-0''	8'-0''		2'-6''	3'-0''				十八年二月	
小捷勝	''	61'-0''	10'-10''		5'-0''					十七年八月	
平明	''	70'-0''	13'-0''	7'-0''						二十一年十月	

咸甯軍艦

民國十六年冬。本所奉令承造新式淺水礮艦一艘。速率須十餘海里。轉舵尤應靈捷。經本所設計。艦長一百八十尺。寬二十四尺。深十一尺。吃水六尺三寸。主機三汽鼓三脫汽立機兩副。水管鍋爐兩座。排水量四百十八噸。實馬力二千匹。速率十六海里。礮備有四寸七礮一尊。三寸高射礮一尊。三寸礮一尊。五生七礮二尊。二生高射礮一尊。艦械機爐。均按最新式礮艦構造。定名咸甯。於十七年二月二十三日安放龍骨。依序施工。歷時半載。船壳完竣。八月十六日下水。乃趕裝機爐及艙面一切工程。十一月廿七日在碼頭升火試機。十二月九日開往閩行首次試航。較驗速率。同月十八十九兩日。開往吳淞口外正式試航。並試各礮。成績頗佳。速率亦與原計劃相符。

是爲國民革命後建設新海軍首先完成之艦也。

永綏軍艦

繼咸甯續行建造之新艦曰永綏。艦長二百

二十五尺。寬三十尺。艙深十一尺六寸。吃水六尺。速率十

八海里。主機三汽鼓。三脫汽雙暗輪立機兩副。水管鍋爐

兩座。排水量六百噸。實馬力四千五百匹。艦內礮備有十

二生礮一尊。四寸七礮一尊。八生礮二尊。八生高射礮一

尊。二生高射礮二尊。四生七礮二尊。十七年五月五日安

放龍骨。當咸甯軍艦試航時。其艦壳工程已竣。十八年一

月二十七日下水。五月三十日在碼頭升火試機。六月二

十三日開往龍華試驗速率。七月二十七日往吳淞口試

航並試礮。八月三十一日復開吳淞口外正式試速率。工

程於是告竣。

民權軍艦

民權軍艦爲本所擔任建設之第三艘新艦也。該艦全身長一百九十六尺。闊二十六尺。艙深十一尺。吃水六尺四寸半。主機三汽鼓三脫汽雙暗輪立機兩副。水管鍋爐兩座。排水量四百六十四噸。實馬力二千二百匹。速率每小時十七海里。艦內礮備四寸七口徑礮一尊。四寸口徑礮一尊。五生七口徑礮兩尊。三寸口徑高射砲一尊。三十節水機關槍六架。二生口徑高射礮一尊。全艦均用噴鉛板製造。以求堅固。並加用避彈板。以資防禦。於十八年一月十六日安放龍骨。九月廿一日下水。趕裝機爐等件。因十八年底天氣不佳。陰雨大雪。兼以地方不靖。高昌廟一帶特別戒嚴。停止夜工。以致工程進行稍緩。至十九年一月十日在碼頭升火試機。二十二日二十五日

均開往龍華試驗機器及速率。二月十五十六兩日開往吳淞口正式試航。

逸仙軍艦

逸仙軍艦爲本所建造軍艦中之第四艦。是

艦屬輕巡洋艦。較以前所造三艘爲巨。船身長二百七十尺。闊三十四尺。深十七尺六寸。吃水平均爲十二尺六寸。排水量爲一千八百噸。主機三汽鼓三脫汽雙暗輪立機兩副。水管鍋爐三座。實馬力四千匹。艦內砲備計十五生礮一尊。十四生礮一尊。七生五高射礮四尊。四生七礮二尊。其機製式樣噸數以及戰鬥力。均較以前新造各艦爲強。十九年四月十日安放龍骨。加工趕造。十一月十二日總理誕辰紀念日舉行下水典禮。二十年五月各項工程次第告竣。二十五至二十九等日開往閩行及吳淞口外

試機試礮。最高速率達十九海里以上。各項成績均極完美。

民生軍艦 繼逸仙軍艦之後建造者曰民生軍艦。艦長二百零五尺。闊二十六尺。深十一尺八寸。吃水六尺五寸。主機三汽鼓三脫汽雙暗輪立機二副。水管鍋爐二座。排水量五百零五噸。實馬力二千二百匹。速率十六海里。十九年十一月十日安放龍骨。二十年五月五日（總理就任非常大總統紀念日）下水。十一月十二日完竣。其礮備則有十二生礮一尊。十生礮一尊。高射礮一尊。五生七礮二尊。

江甯海甯兩砲艇 海軍部以年來江海不靖。匪氛甚熾。原有艦艇。不敷遣用。爰飭本所計劃建造新式砲艇兩艘。

以備防剿之用。定名江甯及海甯。此項砲艇。吃水較淺。堪以巡弋淺窄港灣。剿捕盜匪。兩艇各長一百二十八英尺。闊二十英尺。深十英尺六寸。吃水最深七英尺。速率每小時十一海里。煤艙容量六十六噸。裝五十七密里米達快砲兩尊及機關槍兩尊。配雙汽鼓機器一副。馬力四百匹。圓形汽管鍋爐一具。每方寸汽壓一百四十磅。並配一百瓦特短波無線電發報機一架。及發動機等齊全。共計造價三十餘萬元。本年一月十五日上午安放龍骨。由本所造船課主任葉在馥及海軍新艦監造員黃以燕。分別鑲釘第一個泡釘。預計工程至夏季即可竣工。甫經旬餘。而滬戰忽起。該兩艇工事。因之大受影響。陷于停頓。直至六月中旬。方始恢復工作。十月十日。兩艇同時下水。下水後。

本所復加緊工作。十二月初旬。兩艇機器鍋爐均行裝竣。乃先後開赴閔行及龍華等處。校驗機件及速率。一面趕裝零星配件。海甯砲艇建造較速。於三十日開往吳淞口試航。三十一日交蔣艇長接收。至江甯砲艇。不數日亦可告竣。

平海軍艦

本所承造之民生軍艦下水後。海軍部即飭本所計劃建造平海軍艦。並將圖案說明等件。呈部審核。一面趕辦材料。準備興工。嗣各項計劃均已就緒。乃于二十年六月二十八日上午安放龍骨。舉行開工典禮。由陳部長親臨鑲釘第一只泡釘。該艦全身長三百六十尺。頭柱至尾柱長三百五十五尺。闊三十九尺。深二十二尺。吃水十三尺。排水量二千四百噸。馬力九千五百匹。速率二

十二海里。如以十二海里之速率航行。其耐航性有五千英里。武裝設備。計十四生五十倍雙聯砲塔三座。八生四十五倍高射砲三尊。六生砲四尊。機關鎗四尊。二十一寸雙聯魚雷發射管二座。均分裝艦體各重要部位。七十五生探海燈兩座。裝于前後望台。各種最新式戰鬥用具及儀器。均有置備。並裝置三千瓦特長波無線電機及五百瓦特短波無線電機各一具。通訊距離晝間可達一千英里以上。一切設計。均倣甯海軍艦而改良之。該艦原定本年冬間即可下水。以本年初本埠發生戰事。致該艦工事。因之停頓。而戰事影響所及。海軍部及本所更感經濟困難。未能即時繼續進行。遷延半年有餘。嗣因海軍對於國防上極為重要。造艦工程。不可一日或廢。本所員工。乃于

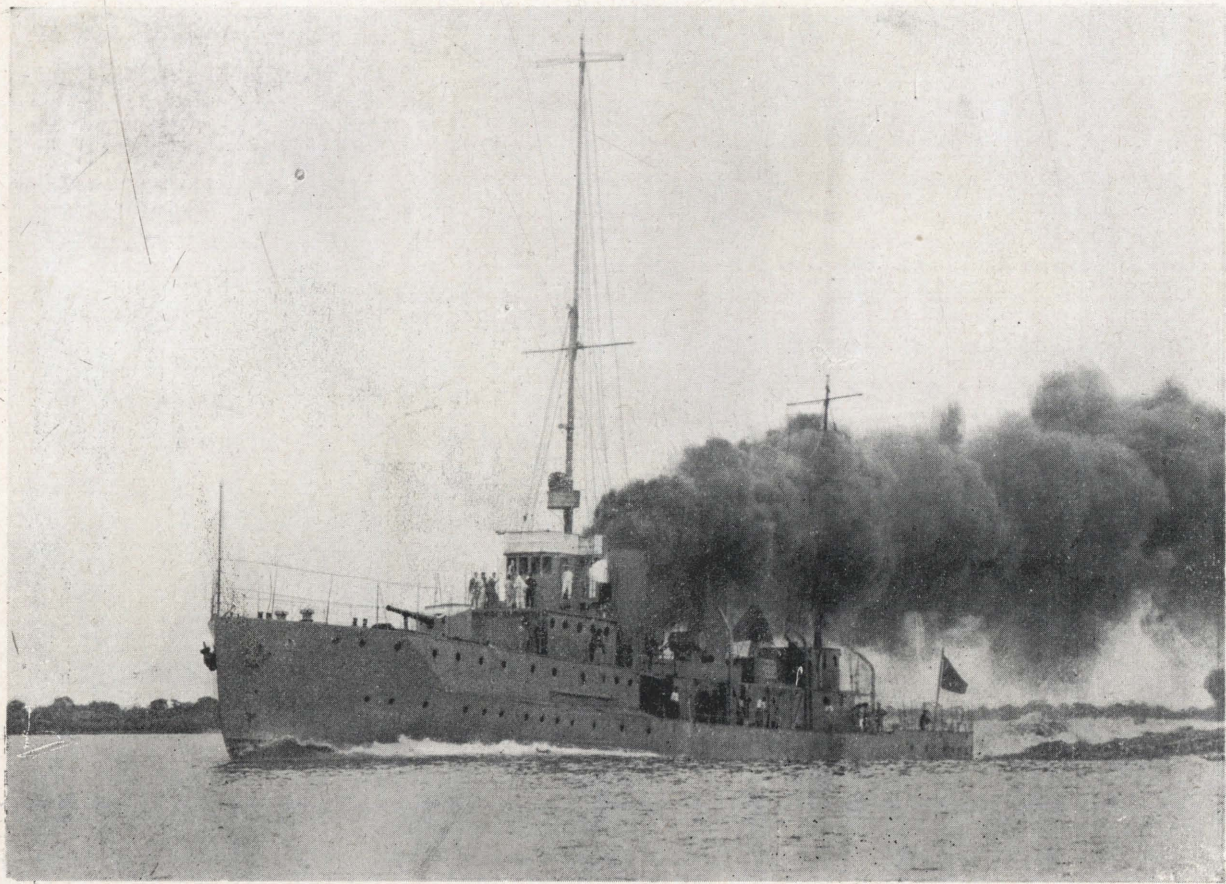
萬分困難之中。本革命之精神及毅力。含辛茹苦。勉力進行。現各項定購之材料。均將陸續運齊。並派船塢副工務員馮鈺兼該艦監重員。以專責成。預計民國二十二年之雙十節。當可下水。二十三年春即可完工矣。

撫甯綏甯兩砲艇 海軍部爲增加江海防務起見。已飭本所承造長一百二十八英尺之砲艇兩艘。名爲江甯海甯。（現已完工）茲復續行定造兩艘。名曰撫甯綏甯。其形式大小。一如江甯海甯。十月十七日上午九時舉行安放龍骨典禮。由魚雷遊擊隊司令王壽廷鑲釘兩艇第一隻泡釘。是日參加者。除王司令外。有海軍部兼代常務次長該兩艇監造官李世甲。江貞艦長陳紹基。監造員曾國晟黃以燕。並本所各職員匠工士兵等數百人。當上午九時二

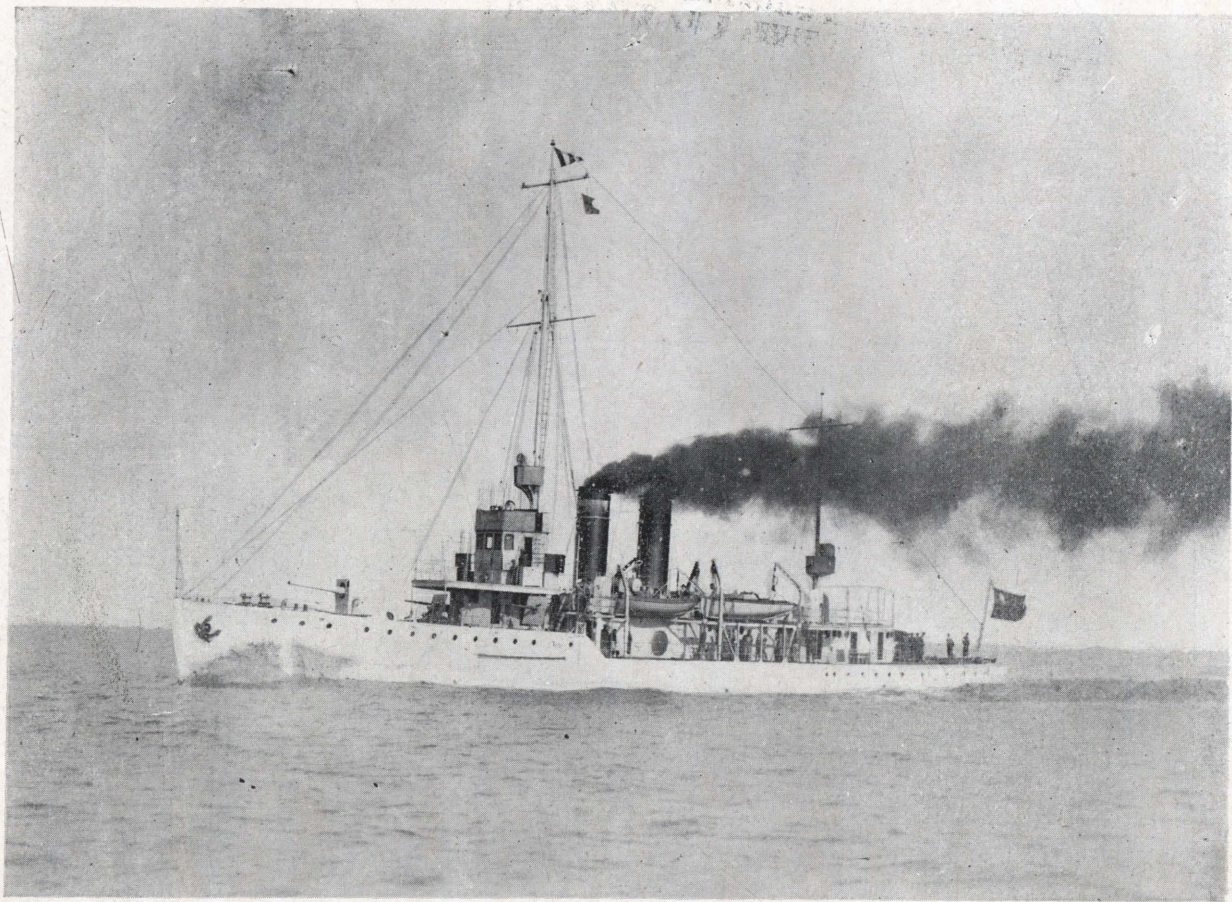
十分時。王司令即將燒就之第一隻泡釘。用力向撫甯艇龍骨上鑲釘。約五分鐘畢。繼又至綏甯艇龍骨處。裝鑲第一隻泡釘。至九時半宣告完竣。現兩艇工程正在積極進行。預計明年二月即可下水。夏初即可完工交船。



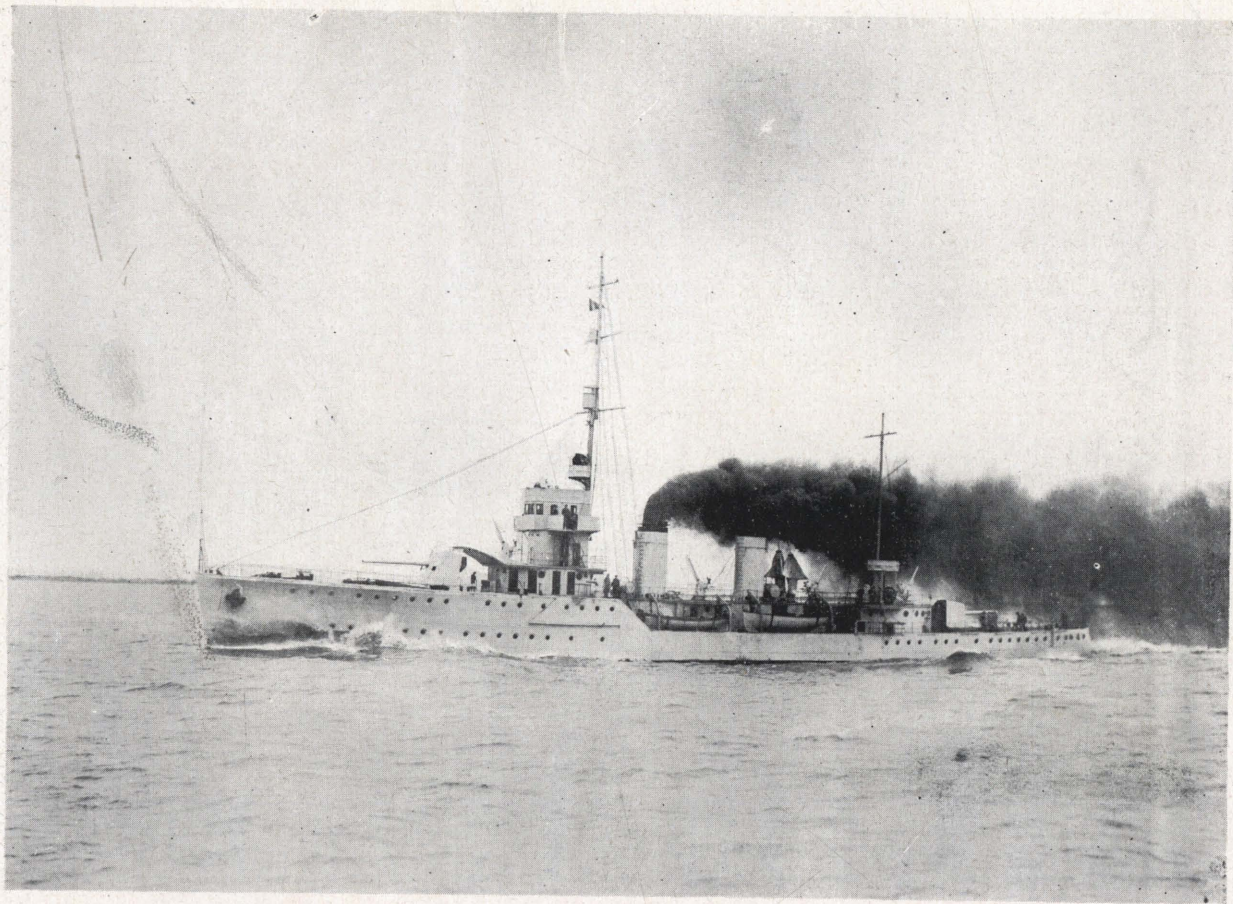
威 甯 軍 艦



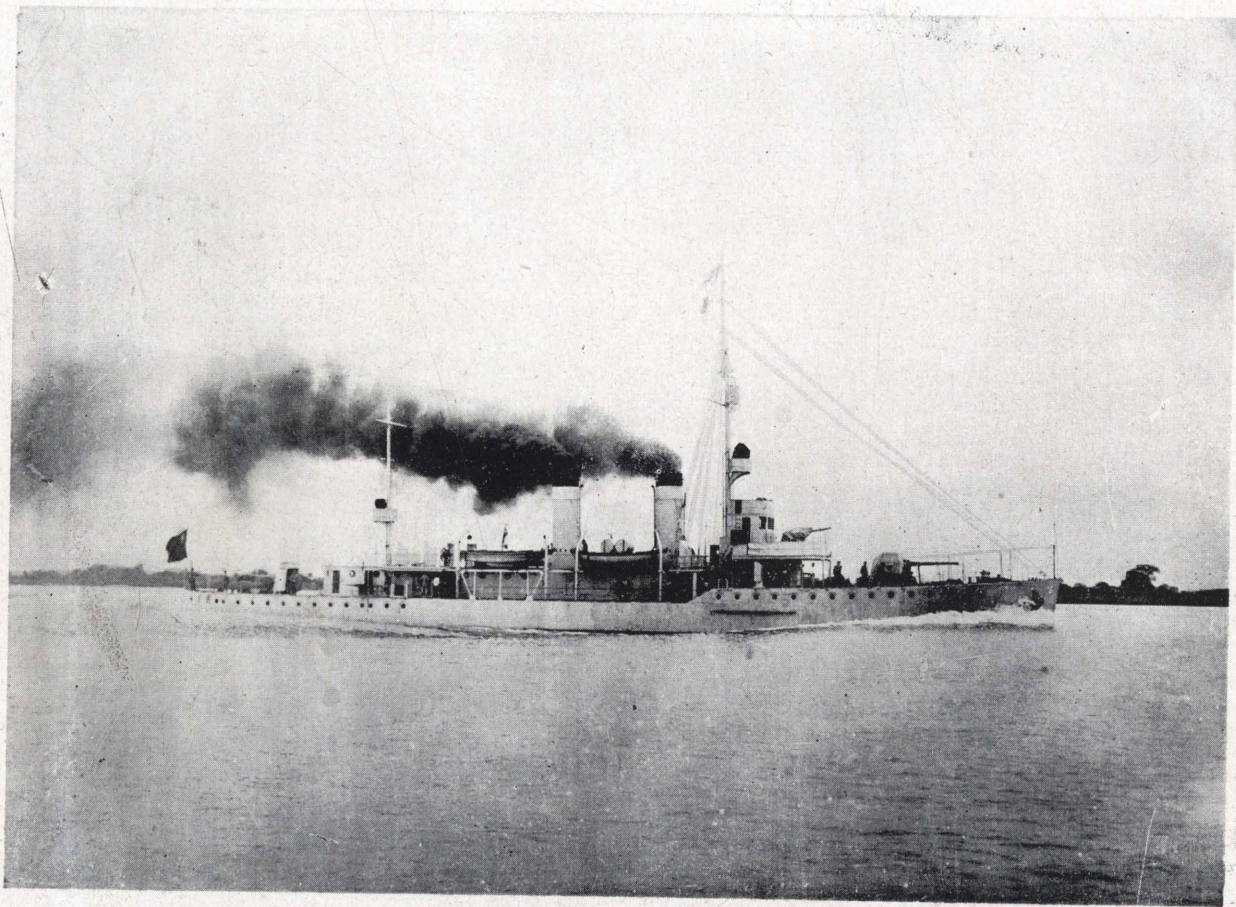
永 綏 艦 軍



民 權 軍 艦



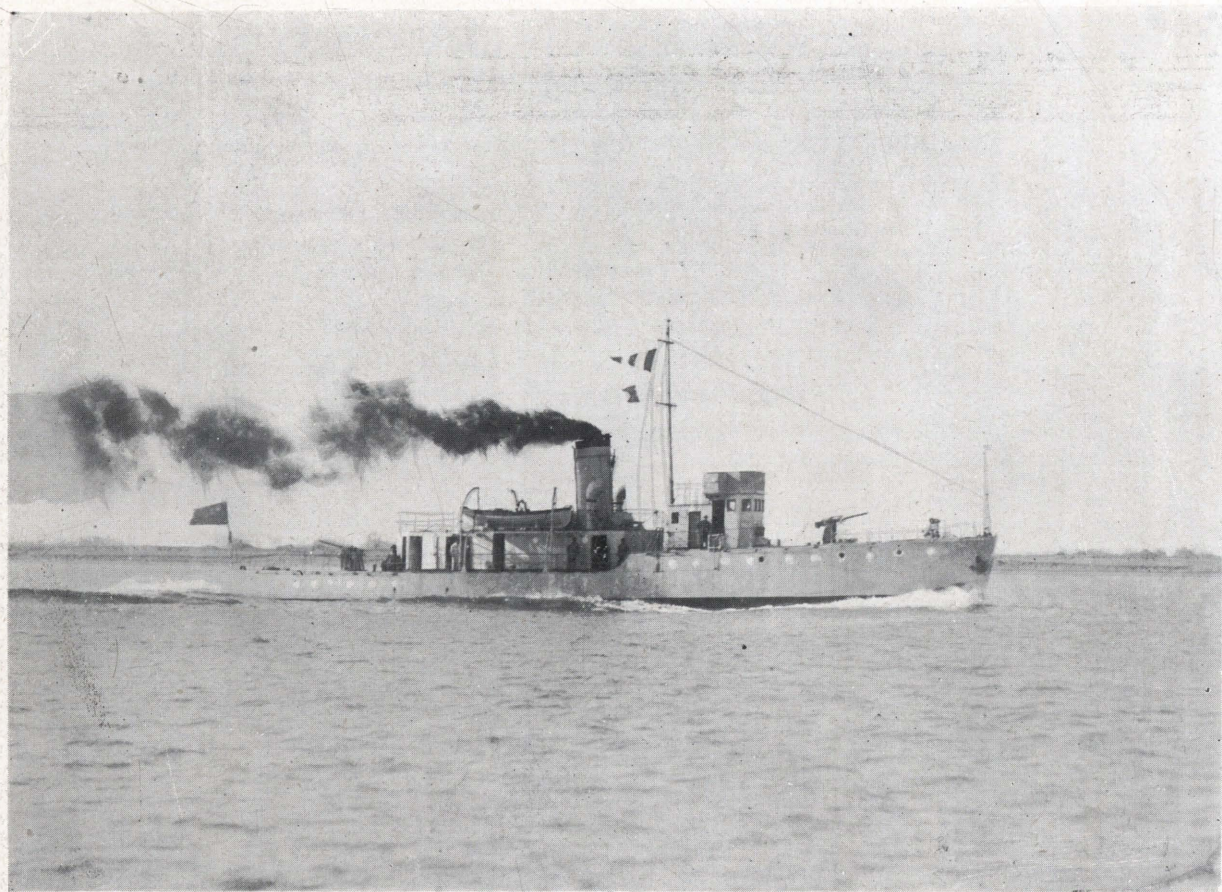
逸仙軍艦



民 生 軍 艦



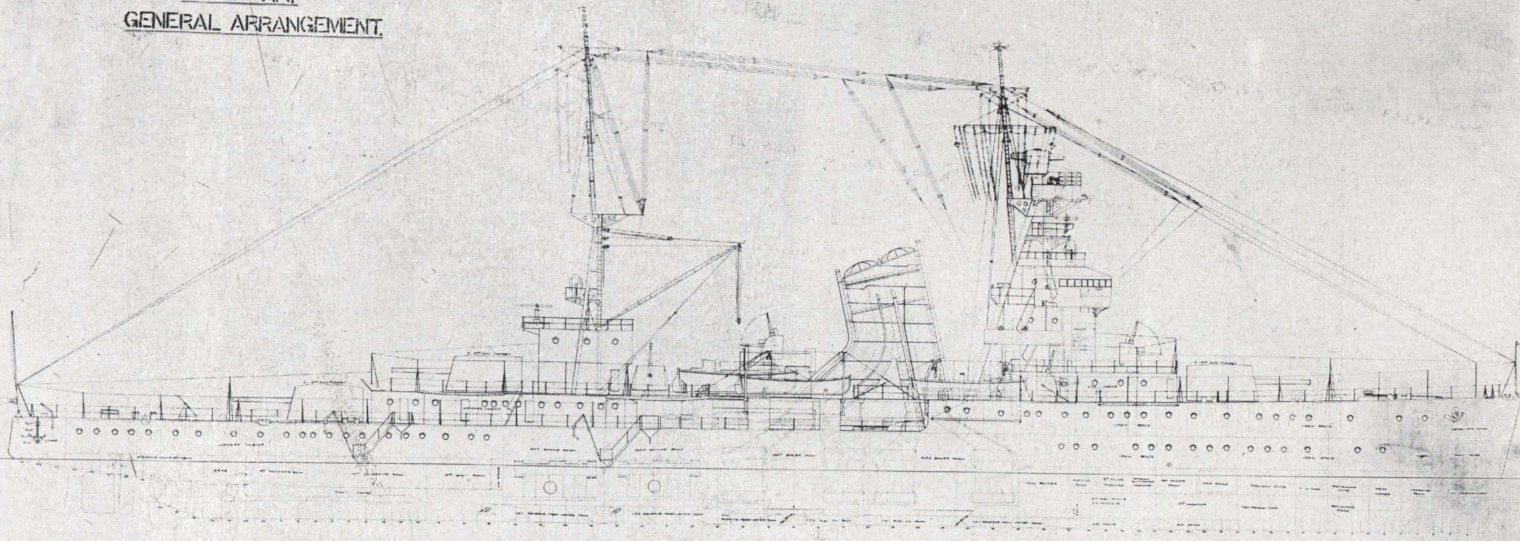
水下時同日十月十年本於艇砲兩甯江甯海



艇砲兩甯江甯海

(同相樣式)

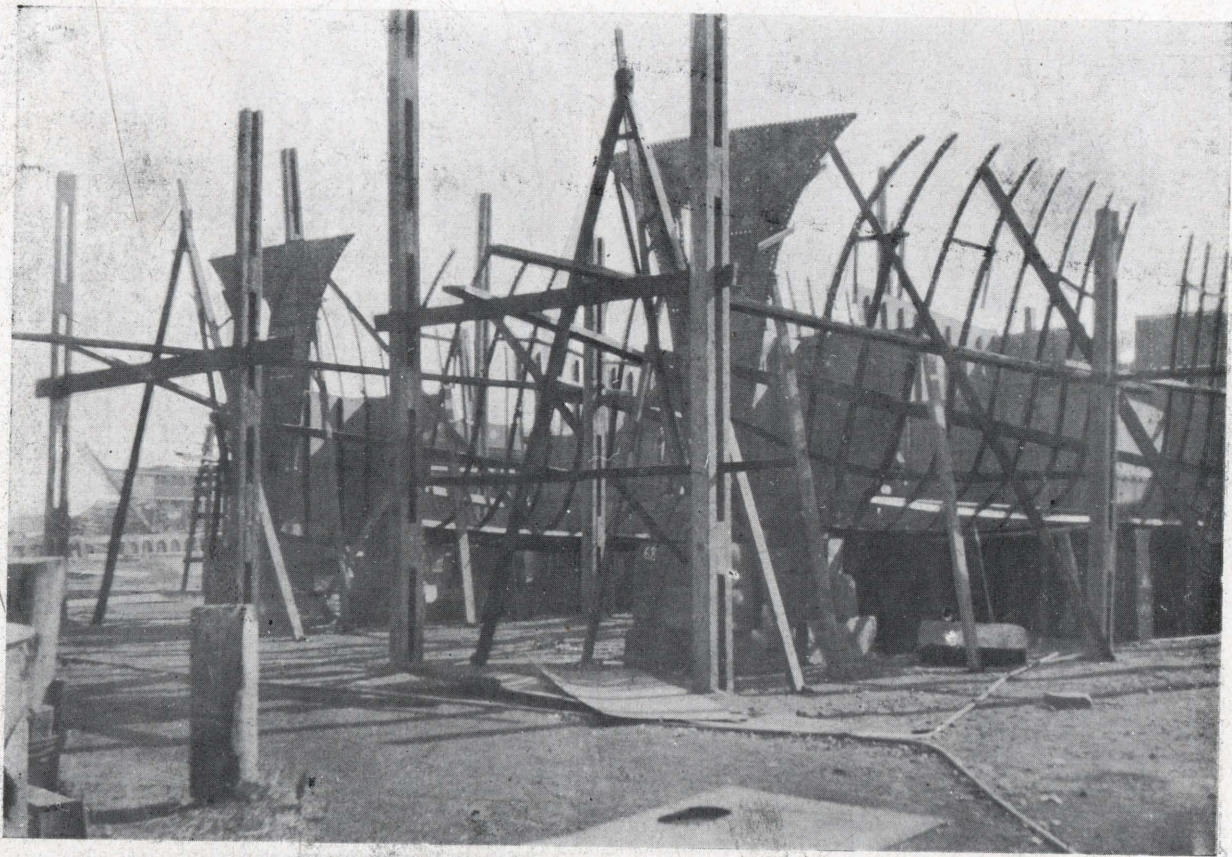
"PING HAI"
GENERAL ARRANGEMENT



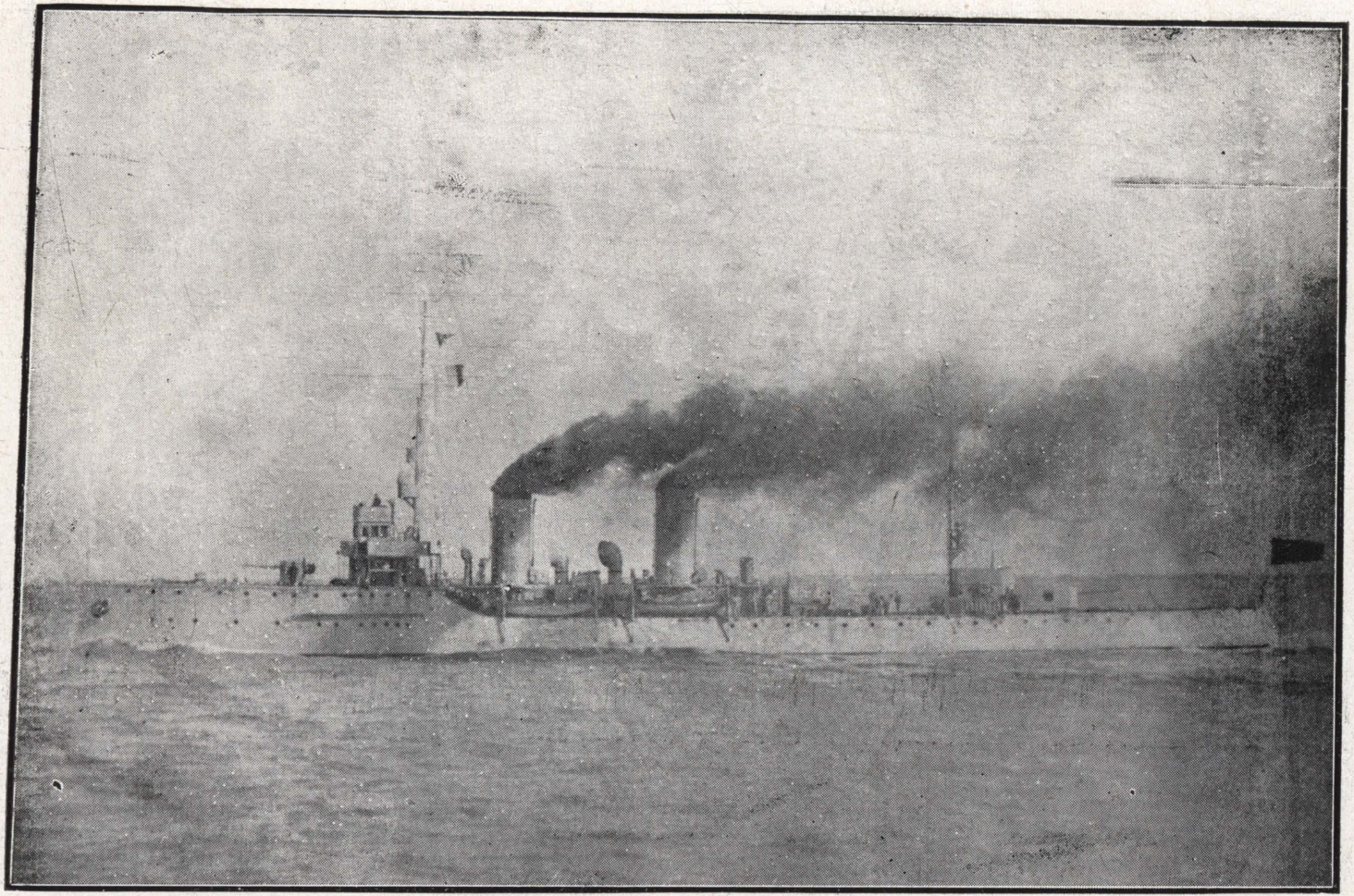
平海軍艦圖案



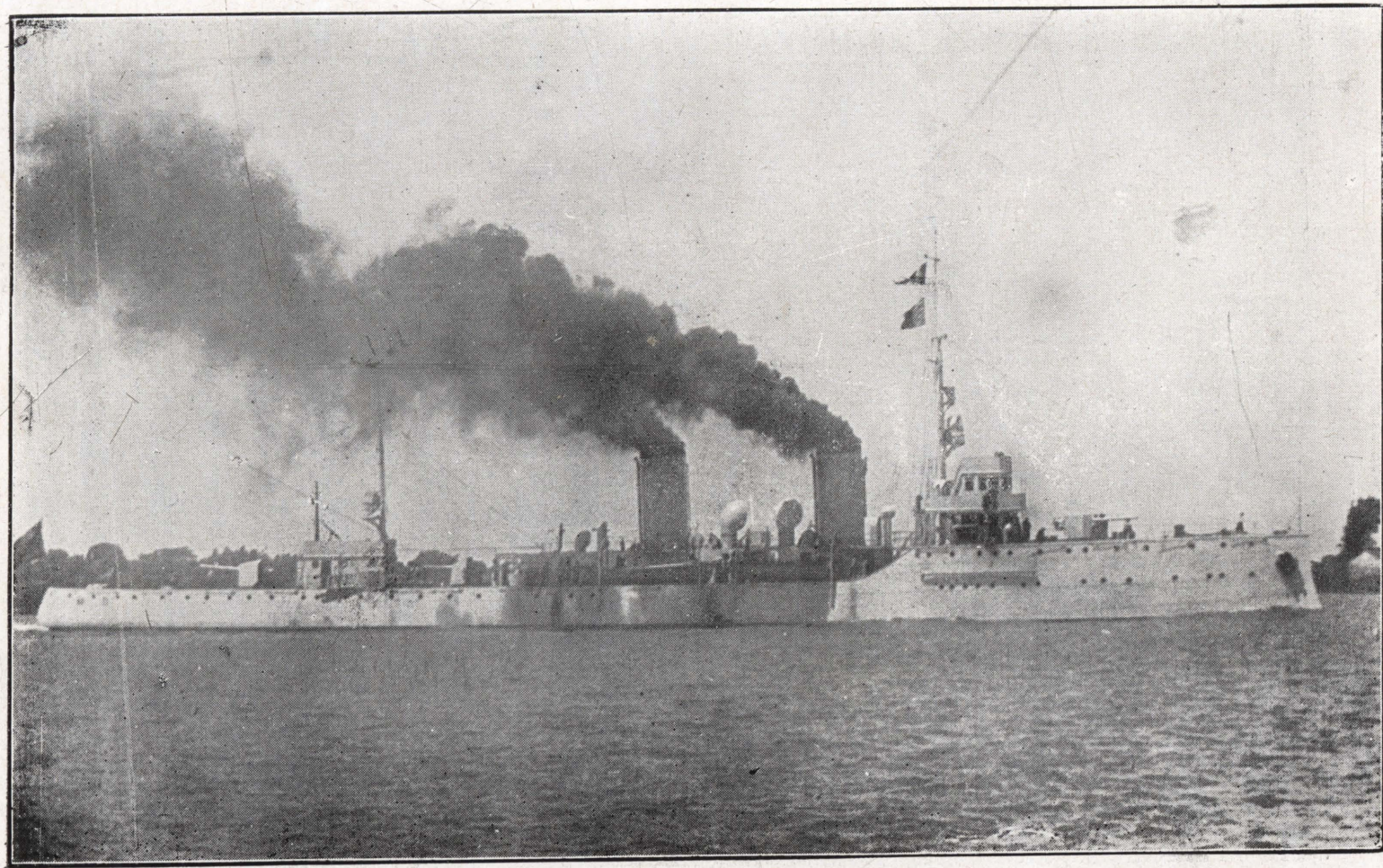
平海軍艦鑲釘第一個泡釘



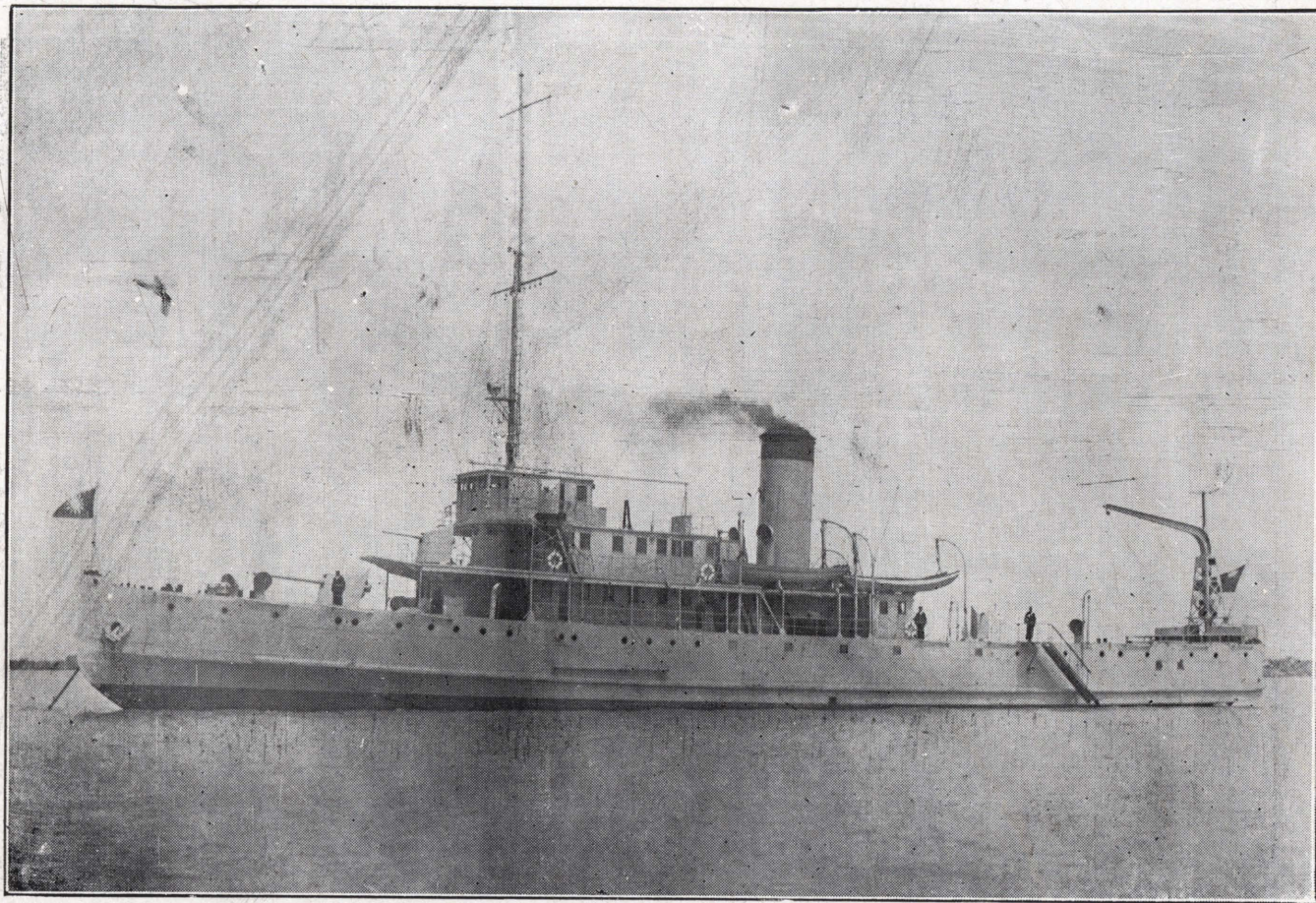
撫甯綏兩砲艇正在建造中



大 同 軍 艦

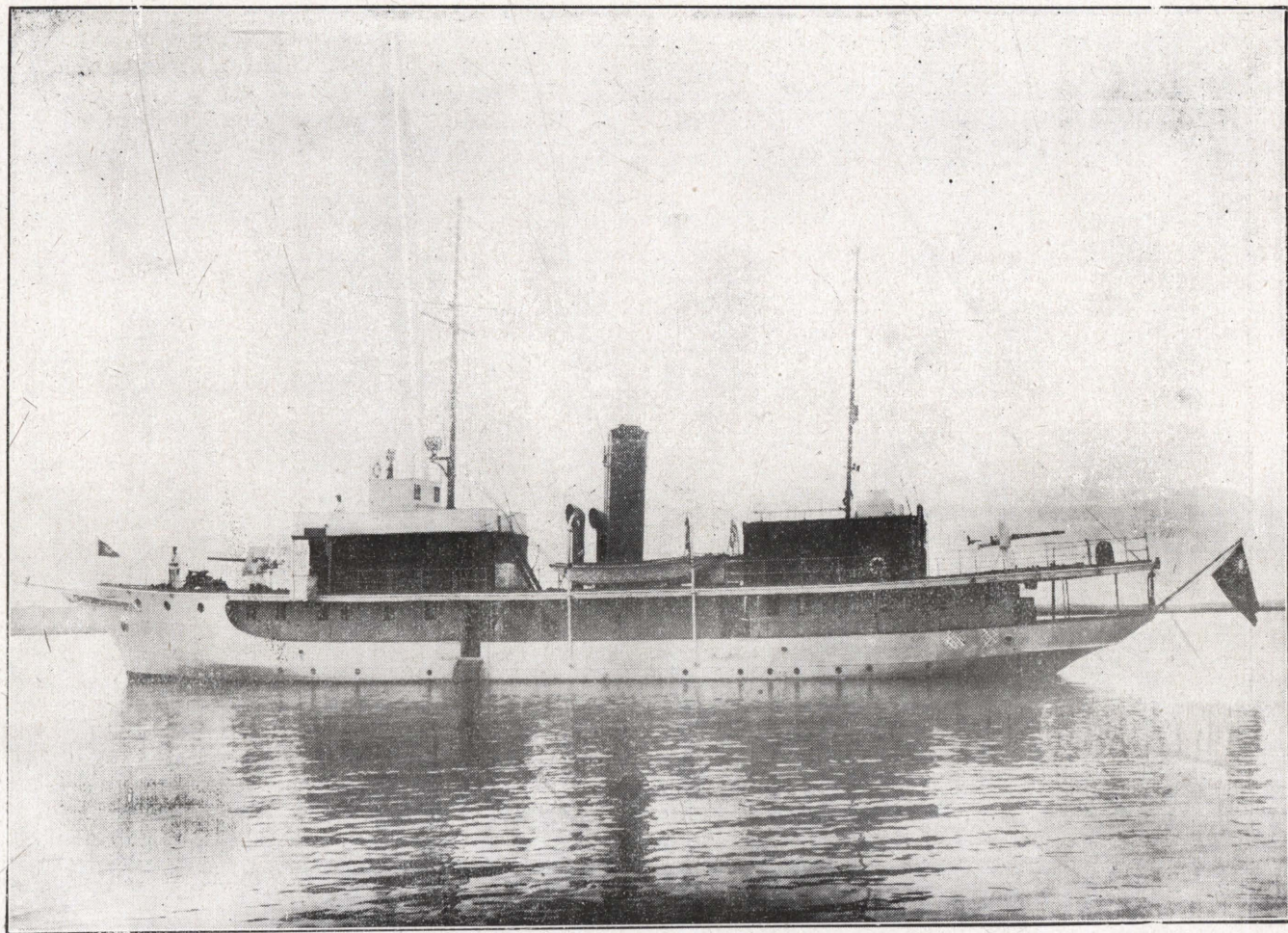


自強軍艦

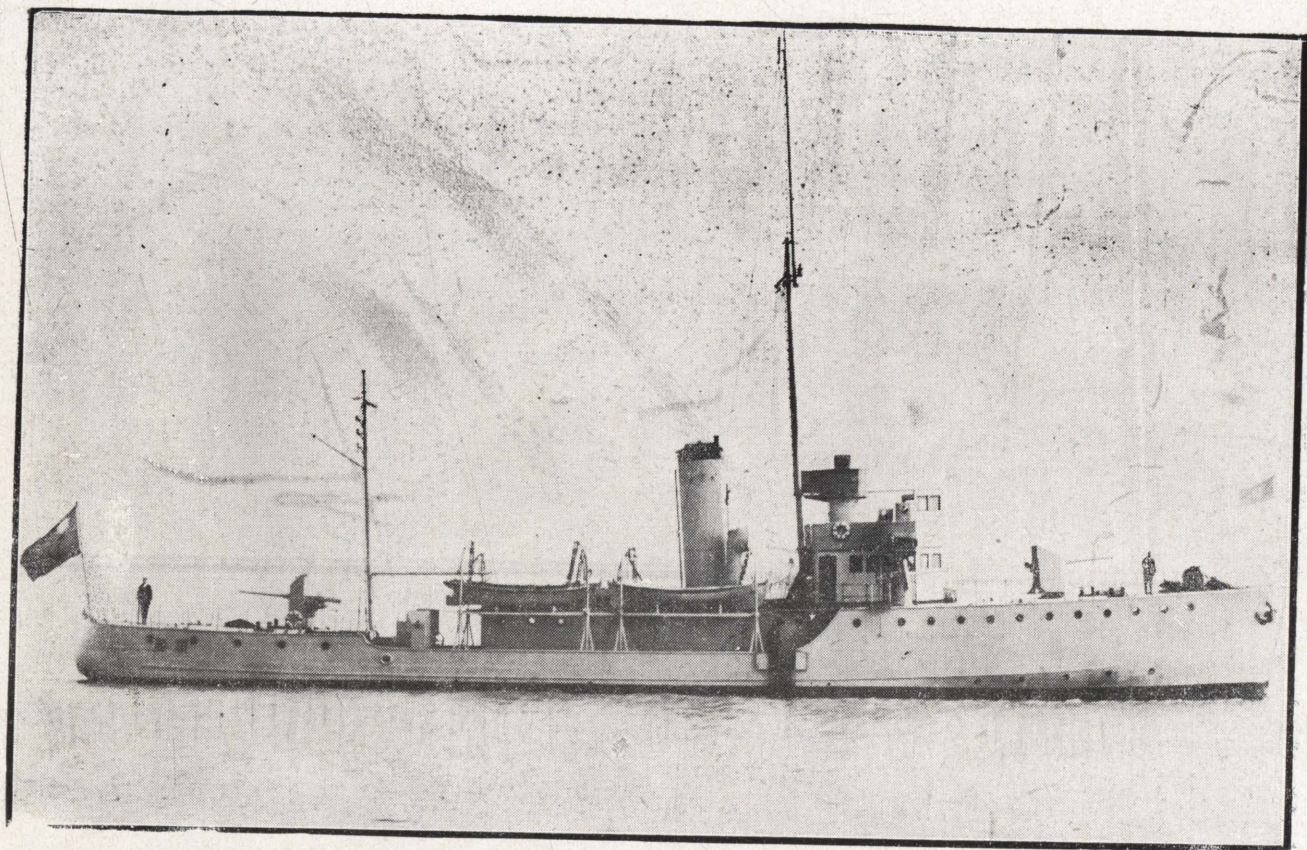


艦軍兩勝德及勝威

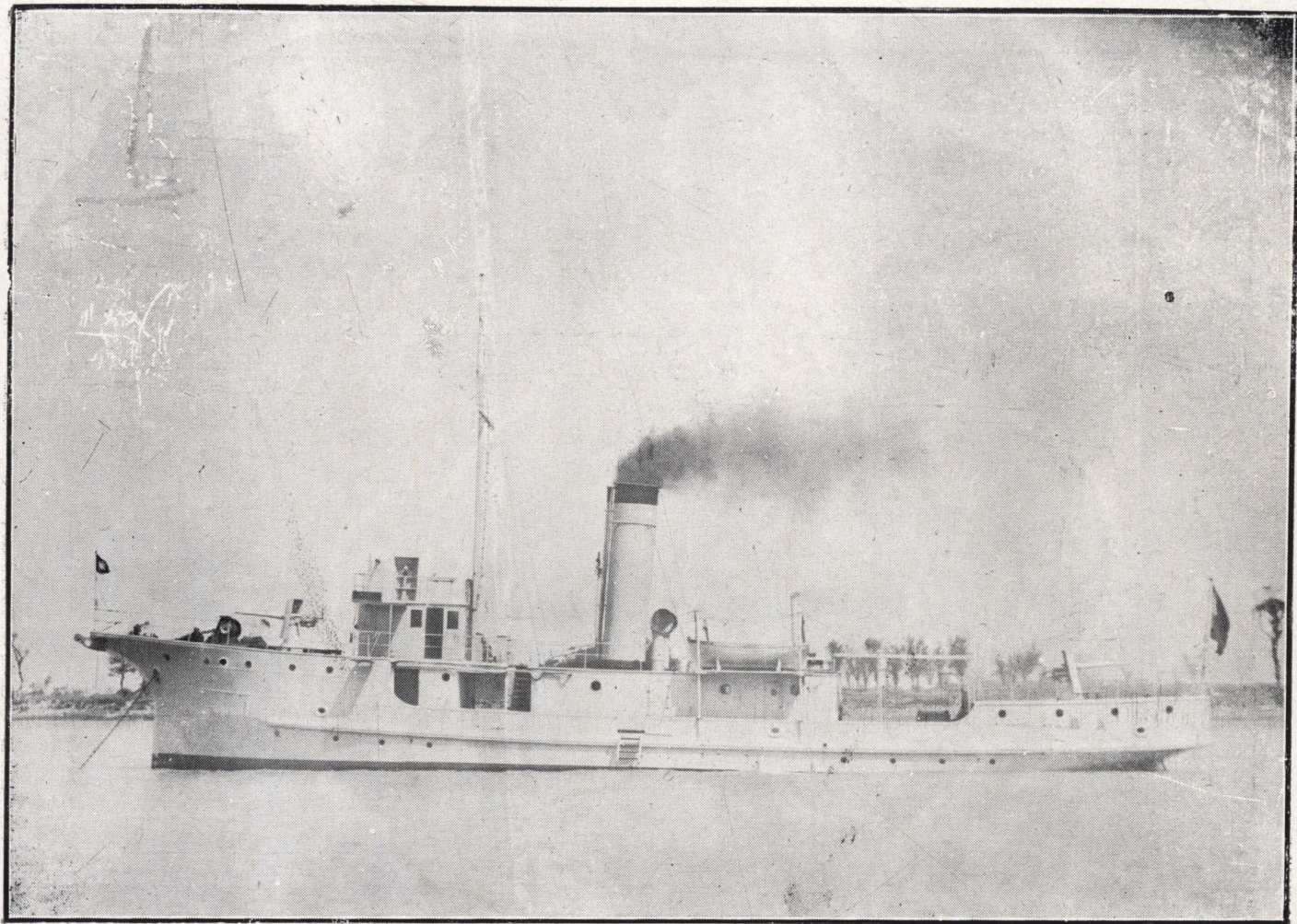
(同相樣式)



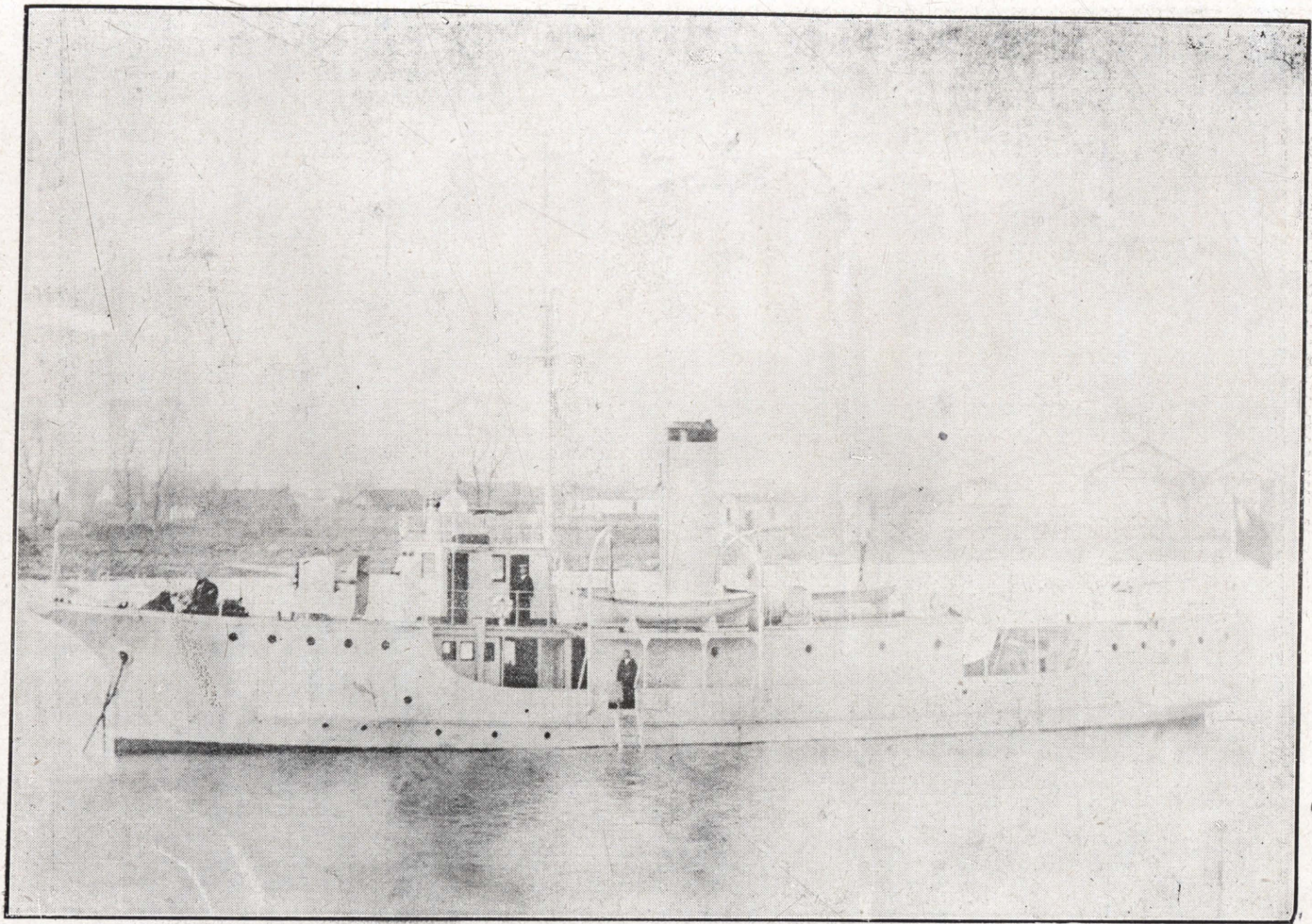
青 天 測 量 艦



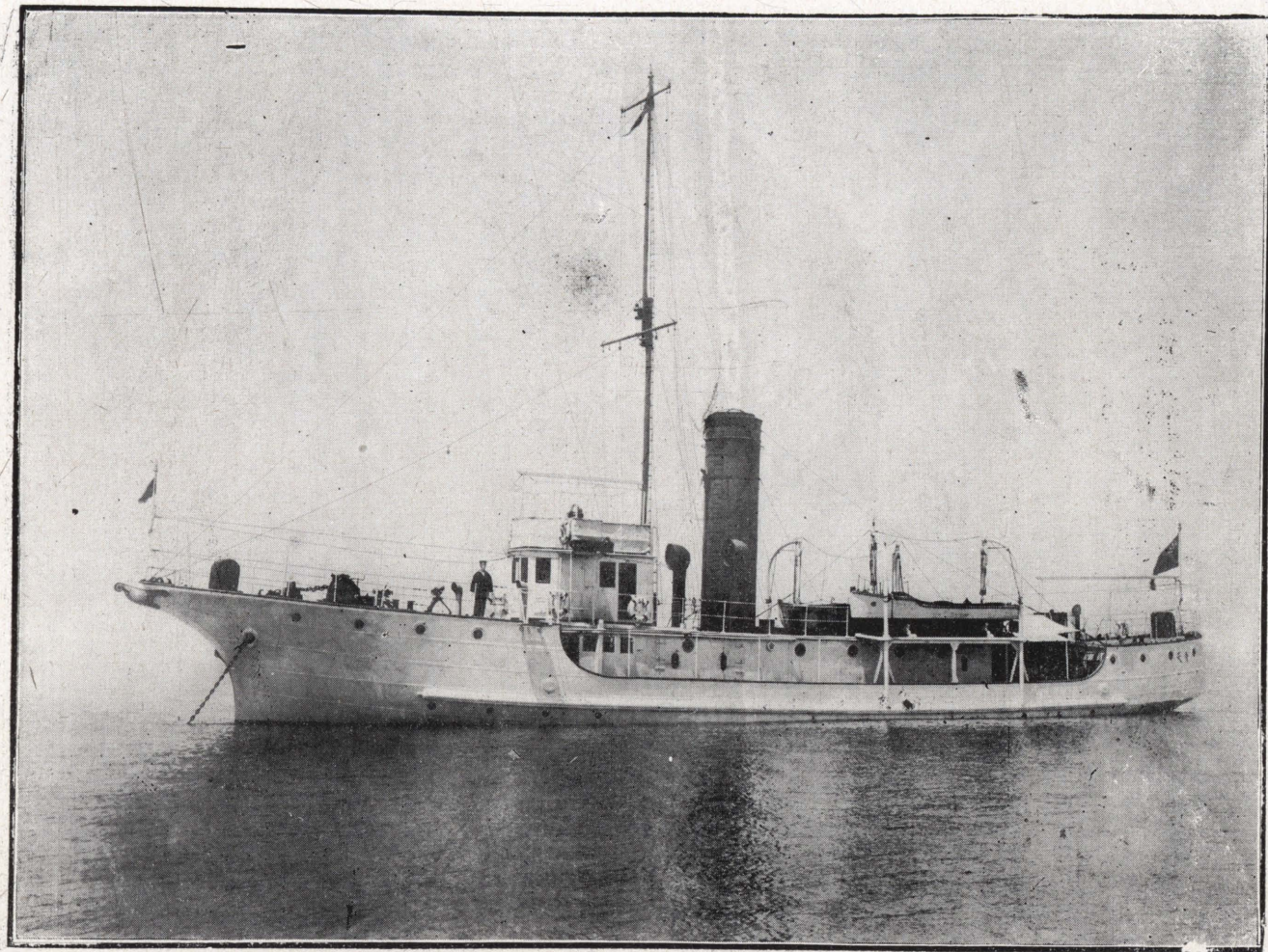
順勝軍艦



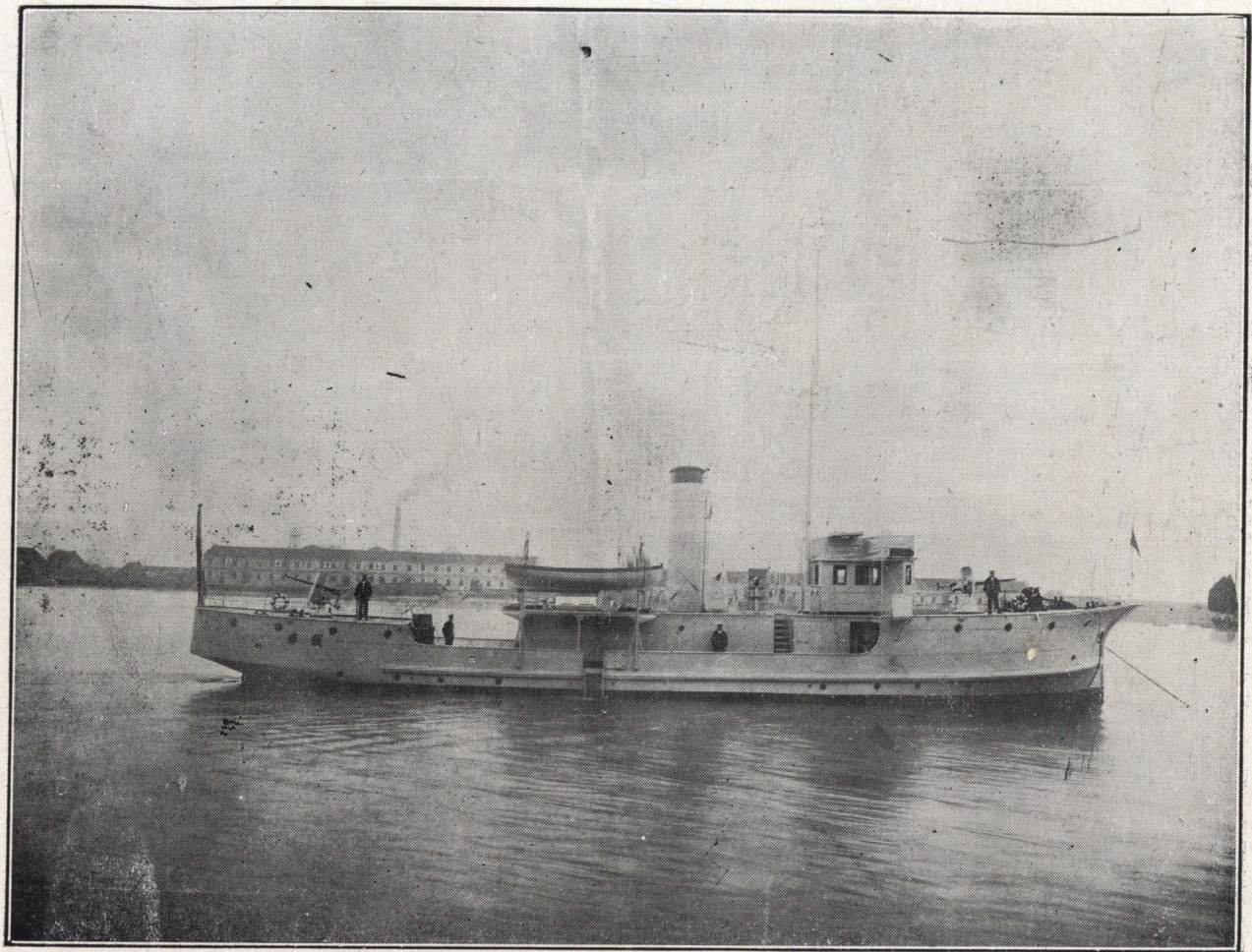
義勝砲艇



艇 砲 勝 勇



公勝砲艇



誠勝砲艇



仁勝砲艇

本年修理艦艇詳情

江元軍艦 江元軍艦前因剿匪觸礁于福建省興化灣內。嗣經多方設法救護。拖帶出險。並拖赴本所。從事修理。于去年十月二十七日興工。至本年一月間。修理工程一切完畢。該艦內部。均行從新拆卸改造。煥然一新。實如新艦。一月十二日開往吳淞口試航。成績極佳。

誠勝砲艇 海部以誠勝砲艇年久未修。艙面機艙各機件。多有損壞。于一月中旬。飭其開滬。交所修理。十五日進塢勘底。並更換車軸套。二十六日出塢。隨修各機件。於二月二日一律修竣。

華安運艦 華安運艦以航行日久。機艙艙面稍有損壞。

由本所飭匠修理。一月十五日進塢勘底。開始興工。二十七日告竣。

大同軍艦 大同軍艦係去年十二月交本所修理。壹月八日一律完工。

咸甯軍艦 咸甯軍艦亦係去年十二月交本所修理。二月二日一律完工。

繳日測量艦 繳日測量艦於去年六月間曾交本所修理。當時該艦因急於出發測量。僅擇要修理。去年十二月復開滬續修。十日興工。二十一日進塢。本年一月二十日修理完竣。

通濟軍艦 通濟軍艦於去年十一月杪開滬。交本所興修。艙面機艙各要件。并更換前後鍋爐烟管。因工程非常

浩大。修件又極繁多。復值本埠發生戰事。致工程之進行。倍受阻礙。海部以該艦亟待遣用。飭所趕修。本所乃星夜趕工。至六月二十日試機。二十六日始行完全竣事。

定安運艦 定安運艦之短波無綫電。波長爲三十七米。突。而本軍各電台多爲四十五米達。以致各台多未注意。其呼喚。海部電飭本所派盧主任文湘於二月七日晨前往修驗。查得各機件均無損壞。海部本擬照曠日辦法。囑亦改爲四十五米達。但經本所驗得該機構造不同。各主要機件均不合四十五米達波長之用。故未改造。

七號煤駁 七號煤駁於三月某日在港裝卸煤舫。船首被碰受傷。由本所飭工卽爲修妥。

大同軍艦 大同軍艦艦首鐵板損壞。泡釘鬆動。須更換。

打鑿。並勘驗車軸各項。均由本所承辦。於四月十九日進塢興工。二十三日工竣出塢。

江元軍艦 江元軍艦電燈機損壞。發生危險。於四月廿六日。由本所派盧主任文湘前往勘驗。督匠拆修。於二十九日即行工竣。

民生軍艦 民生軍艦船尾須打鑿。並裝配無綫電機等件。均由本所辦理。五月九日興工。二十日告竣。

公勝砲艇 公勝砲艇車軸套損壞。並添裝柴油機一部。由本所承辦。五月十四日該艇進塢興工。二十一日工竣出塢。應配之柴油機。則於七月四日告竣。

誠勝砲艇 誠勝砲艇於五月內稍有修件。即經竣事。

建康軍艦 建康軍艦於五月份內。修舵機汽罨制汽門

等件。並修理電機。

定安運艦 五月初。練隊司令部寄到定安運艦擇要修單一份。交所辦理。並須修無綫電等件。本所隨卽飭工興修。五日卽行完竣。

永健軍艦 海軍部以永健軍艦航行日久。各機件間有損壞。爰飭其開滬。交所修整。當於六月十日進塢。十四日出塢。三十日一律工竣。

永績軍艦 永績軍艦亦因航行日久。機件有損。奉令開滬。交所修理。並進塢勘底。修配一切。所有工程。自六月二十八日進塢。興工修理。七月五日出塢。至十日卽行一律完竣。

定安運艦 定安運艦房艙上蓋帆布仍有滲漏。六月份

內。由本所派匠即為勘修完正。

咸甯軍艦 咸甯軍艦之起錨機不靈。由本所修理。并整理一切另件。六月十六日即告修理完竣。

青天測量艦 海道測量局之青天測量艦。年久未修。各機件多有損壞。交所興修。六月十七日進塢勘底。二十四日出塢。興修艙面及機艙各機件。修件非常繁多。又於工作時。臨時發現應行補修者復極多。該艦修理工程。因之延長頗久。主機木座改為鐵座。及修驗鍋爐各項。更屬繁重工作。至八月十一日乃行試車。又該艦以汽船挑重量過甚。吊艇時艦身傾斜達十零度。請為改良。經本所勘驗結果。傾斜極微。不必更改。試車之後。稍有不妥者。復加修理。至九月六日全部修理工程一律完竣。乃八日該艦開

行時。復損壞舵機。甚形危險。又回泊本所勘修。經再飭匠趕修。於十日工竣。

中山軍艦 中山軍艦於六月末歸隊。該艦船身長二百另五尺。舢寬二十九尺五寸。排水量七百八十噸。吃水八尺。每小時速率十三海里五。二脫汽立機兩副。水管汽鍋八座。實馬力一千三百五十匹。海部以該艦在粵多年。久已失修。乃令其駛滬。交所大加修理。並裝寄存本所之江楚式短波無線電機一架。工程極為浩大。該艦於七月廿四日晨到港。此日適為星期例假。本所工程人員仍照常到所工作。廿七日該艦進塢勘底。驗得船底鐵板。損壞不堪。以最簡單辦法換去之鐵板。已有十二塊。八月四日出塢。修理期內。復發現首次勘驗眼不及見之工程極多。八

月三十一日復行進塢。九月三日出塢。四日開出試車。諸見適用。尚有油漆及各項零星配件修件未完。乃飭趕修。至十日全部工程一律告竣。

誠勝砲艇 誠勝砲艇於七月份內稍有修理。

楚同軍艦 本所奉令配備楚同錨及錨鍊等件。查本所適存有此件。惟存錨較楚同原錨桿長約拾英寸。乃割短配用。計該錨重十八會廿一磅。並配鍊及鍊扣等件。七月九日裝配完竣。

楚謙軍艦 楚謙軍艦年久未修。各機件均多損壞。茲奉令開滬。交本所修理。並進塢油底。七月十一日下午四時進塢油底。十八日下午三時出塢。本所以該艦請拆裝換新艙面甲板及鐵板一項。工程浩大。需費極巨。呈准海部

緩修。又配給該艦鐵錨一具。重一千一百五十五磅。各項工程循序進行。至九月十日全部修理完竣。

湖鶚雷艇 湖鶚雷艇艇邊護木略有損壞。七月六日興工修理。八日完竣。

靖安練運艦 靖安練運艦年久未修。海部飭其開滬。交由本所修理。並進塢勘油船底。修理軸枕等項。七月十六日進塢。十九日開始興修。二十日出塢。八月十三日修理完竣。

甘露測量艦 海軍部海道測量局所屬之甘露測量艦。常川出測。終歲工作。機件頗多。應行興修。夏季適值颶風時期。故開滬交本所修理。於七月十一日進塢。十八日出塢。九月十日全部修理完竣。又本所購存之回音測深機

一架。對於測量深度。極具功能。奉部令價讓測量局。亦由本所派匠裝置於該艦指定地點。

誠勝礮艇 誠勝礮艇機艙車軸及舢邊窗門損壞。必須

進塢修理。該艇於八月十九日晨進塢興修。二十三日出塢。并修配零件。二十五日一律完竣。

大同軍艦 大同軍艦以注水機損壞。開滬交由本所修理。於八月四日興工。並鑄配前廚爐承。二十五日一律完竣。

楚泰軍艦 楚泰軍艦由閩開行後。舵及舵機均告損壞。

八月十日到淞後。由本所代雇會德豐拖船一艘。拖帶入港。經本所勘驗修理。同時復奉部令吊驗該艦各砲。並配錨一具。十七日進塢。勘得船底鐵板損壞頗多。共換去七

塊。二十三日出塢。復修理抽水機。至八月卅日。工程均告完竣。開出試車。毫無弊病。

楚有軍艦 楚有軍艦多時未修。海部飭其開滬。交所進塢勘底。並修左機束軸套。八月八日進塢。十二日出塢。二十日開行時。碰壞上海煤業公棧之碼頭。該艦船首亦受損傷。復於二十三日進塢勘驗。計船頭兩旁鐵板。均有受傷。乃加修理。三十一日晨工竣出塢。

定安運艦 定安運艦前經擇要修理在案。茲其小馬力進水盒損壞。開滬時復交本所修理。八月十九日工竣。勇勝砲艇 勇勝砲艇奉令開滬。交所修理前段舢邊窗門三個。及進水銅管一節。修理肆日即竣。

民權軍艦 民權軍艦略有修件。於八月八日進塢興修。

十二日出塢。二十五日修理完竣。

景星測量艇 海軍部海道測量局所屬之景星測量艇。發現海底塞門滲漏。出海工作頗爲危險。呈准海部開滬交所修理。於八月八日進塢勘底修磨。十二日出塢。十五日全部工竣。

海籌軍艦 海籌軍艦久已裝設長波無線電。惟短波無線電一項尚付闕如。海軍部以江楚式之短波無線電機尚有一副寄存本所。特令裝置該艦。以利軍務。該艦於九月間到所。即興工裝置。十月二日即能與海部電台通報。得復云。Your signal is O. K. 並於試驗期內。與馬尾廈門民生永健自強應瑞通濟各台通報。十月八日報部工竣。其波長日間爲四十五米突。夜間爲八十八米突。

海鴻砲艇 海鴻砲艇於九月廿日進塢油底。二十三日

工竣出塢。

逸仙軍艦 逸仙軍艦尾礮吊彈機及內燃機等間有未

妥。海部飭其開滬交所修改適用。並修配另件。加高烟囪。並於二十八日進塢油底。十月五日出塢。

江貞軍艦 江貞軍艦於出海會操時。被甯紹輪船碰撞。

艙面機艙各項均有受傷。乃於會操完竣後。開滬修理。十月四日進塢興修。十一月七日各項工程均告完竣。因該艦油艙底未乾。至二十一日方行試車。該艦復以試車時速率較前銳減。輪轉汽磅反不如未修之前。乃於二十四日上午十時。重行開往龍華試車。並由魚雷游擊隊司令處派謝輪機長同往監試。本所則派監修課

劉課長帶同匠首前往。查得左機諸見完善。右機空氣縮表亦較前增加二三寸。此即可證明機器方面較未修之前爲佳。惟輪轉則與該艦日記簿所記稍有見減。緣因新換抵力彈簧及車葉新補一塊之故。復於十二月二日該艦開滋時。本所派葉主任劉課長孫工務員郭圖算員等四人前往。作常行試車。計鍋爐汽力壹百伍拾磅。輪轉壹百玖拾轉。速率玖海里捌。又查該艦新造時。滿量試車。鍋爐汽力貳百壹拾磅。輪轉貳百叁拾轉。速率拾叁海里。前後比較。成績相符。本所乃電部報告。該艦亦奉令南開。

楚觀軍艦 楚觀軍艦艙面機艙經久未修。頗多損壞。與江貞軍艦同時開滬修理。十月四日進塢興修。十四日出塢。十一月十四日完全修竣。

繳日測量艦

繳日測量艦主機右進汽管接口窩角銅

鐸走汽。并汽艇車軸銅套海底水抽水餅等件損壞。均須修理。於十月六日到所興修。十九日工竣。

通濟軍艦

通濟軍艦於十月十八日到所。修理風機座

鐵板。二十一日趕修完竣。

青天測量艦

青天測量艦方於九月初修理完妥開行。

不料於十月一日。被招商局之江裕輪船撞碰損傷。本所奉部令俟該艦到所時即為進塢勘修。經驗得練筒孔天遮柱艦首脊骨船尾鐵板前梳及內部機件等等各項。均有損壞。當於二十八日興工修理。至十一月二日完竣。

江平差輪 本所於十一月八日奉令俟江平差輪到即勘驗估修。經於十二月十五日修理竣工。當飭其開甯。

湖鷹雷艇

湖鷹雷艇失修多時。艙面及機艙各件頗多損壞。亟須修理。本所於十一月九日動工興修。十四日進塢。驗得船底鐵板。蝕壞不堪。乃擇其最壞者。新換十三塊。廿五日出塢。現仍在繼續修理中。

建康軍艦

建康軍艦參爐水管人孔蓋漏汽。交所修理。經驗得該件係鍛鋼製成。現周圍均已彎曲。本所乃用軟鋼較原有尺寸加厚新製兩個。十一月十三日起工。二十三日工竣。

定安運艦

定安運艦鍋爐進水塞門漏汽。魚雷隊奉海部電准飭所修理。十一月二十三日起工。十二月三日完竣。

民生軍艦

本所准魚雷隊函。奉部令俟民生軍艦到時。

即將永綏之貳生高射砲。起一尊。裝於該艦烟筒後。十一月二十三日興工。二十六日完竣。

海容軍艦

海容軍艦雷艙漏水。已先用洋灰堵塞。茲該

艙銅板。奉准修換。十一月卅日到所進塢興修。十二月十日出塢。同時該艦短波無線電。加裝一百另八米突波長一種。以利夜間通報。又該艦冷水柜。經水磅試驗。管板銅質已朽脆。用力一絞即裂。乃將漏管暫行堵塞。一面向外洋定購此項銅板。又該艦前爐煙管更換七八十條。機艙內製配備用各件。以上工程至十二月廿七日完全竣事。

永綏軍艦

本所於十一月二十一日奉海部電令飭修永綏軍艦艙面及機艙損壞各件。並將其所裝高射砲二尊中一尊。移裝民生軍艦。一尊改裝於該艦官廳之上。七

九機關鎗兩架。則移裝於原裝高射砲之地位。嗣該艦因要公赴漢。乃俟其公畢返滬。始行修理。於十二月十九日興工。預計六星期可以修竣。現尚在繼續修理中。

威勝軍艦 威勝軍艦前爐水管須全部更換。本所已代為定購運滬。茲該艦到所。乃飭工辦理。並修理艙面機艙損壞各件。十二月二十日興工。二十五日進塢。二十八日出塢。現仍在繼續修理並裝配中。

仁勝砲艇 仁勝砲艇艙面機艙及無線電項下均稍有損壞。於十二月二十五日進塢興修。並配車葉一具。二十八日出塢。現尚在續修中。

江元軍艦 江元軍艦於十二月二十六日來滬。無線電稍有損壞。即經本所派員前往修妥。

各 艦 艇 修 費 一 覽 表

年份 艦名	元年	二年	三年	四年	五年	六年	七年	八年	九年	十年	十一年	十二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十八年	十九年	二十年	廿一年	總結	附記
海籌	1854 ²⁰	6519 ¹²	8590 ¹¹	5024 ⁸⁰	746 ²⁰			3510 ¹¹			40 ¹¹		4058 ¹¹	19285 ¹¹	31406 ¹¹	82405 ¹¹	16337 ²⁰	64922 ¹¹	1458 ³⁰	70399 ⁹²	1378 ⁰⁵	317933 ⁷⁹	
海容	7610 ³⁰	7547 ⁵⁶	9059 ¹¹		11752 ⁸⁵	647 ¹¹	1298 ¹¹	8179 ¹¹	3581 ¹¹		301 ²⁵	2200 ¹¹		82804 ¹¹		12945 ¹¹	40700 ⁶⁰		34875 ¹¹	115556 ²³	8176 ⁵³	347233 ³²	
楚有	3056 ⁸⁰	5180 ⁷³	1290 ¹⁸	389 ¹¹	30 ¹¹		26313 ¹¹				34774 ¹¹					76838 ¹¹	15163 ⁵⁰	43475 ⁹⁰	1544 ⁵⁰	18798 ⁸¹	3217 ³⁶	230071 ⁶⁷	
楚謙	8563 ⁹⁰	6904 ¹⁰	6543 ⁵⁰	36 ⁶⁰	7577 ³⁰	220 ¹¹		1684 ¹¹	29583 ¹¹				25048 ⁵⁰	420 ¹¹	51 ¹¹	26271 ²⁰	8347 ²⁰	26125 ¹¹	9013 ⁹⁸	303 ⁶⁹	8836 ⁹¹	165529 ⁸⁸	
楚觀	2838 ³⁰	1945 ⁹⁴	1083 ¹¹	1786 ¹³	90 ⁵⁰	6115 ¹¹			78 ¹¹	39 ¹¹	2800 ¹¹						110 ¹¹	215 ³⁰	6847 ²³	13514 ²⁵	24447 ⁹³	61910 ⁵⁸	
楚泰	4182 ⁶⁰	4165 ⁷³		6281 ⁹⁸	1346 ⁹⁵	77 ⁸⁰	3717 ¹¹		31053 ¹¹	16629 ¹¹			9126 ⁵⁰			937 ¹¹	16 ⁸⁰		177 ⁸⁰	19516 ⁶⁵	4685 ⁰¹	101913 ⁸²	
楚同	5027 ²⁰	4520 ¹¹	261 ⁷⁵	6976 ⁰⁹					39275 ¹¹	22573 ⁵⁰	82 ¹¹		4112 ¹¹				26862 ⁸⁰	1250 ¹¹		33488 ⁸⁷	600 ⁸³	145030 ⁰⁴	
江元	1596 ⁹⁹	134 ¹¹	5517 ⁶⁶	13 ⁸⁰		12696 ⁷⁰												1569 ⁴⁰		32388 ²³	105 ²⁷	54022 ⁰⁵	
江貞	1043 ⁹⁰	1347 ¹⁰		816 ¹¹	12980 ⁸⁹		2015 ¹¹			561 ¹¹								11027 ⁸⁰	6468 ¹⁰	20114 ³²	11261 ¹¹	67635 ²²	
江屏	655 ³³	7905 ²⁶		5068 ⁴³			8293 ¹¹										12431 ¹¹	12116 ¹⁰	10531 ¹¹		4719 ⁵⁹	61719 ⁷¹	
江鯤	475 ¹¹	3749 ²⁶		4195 ³⁰		30 ¹¹				9881 ⁵⁰						17959 ¹¹	10410 ⁹⁰	2788 ⁹⁰	9536 ⁷⁰	1335 ¹⁸	122 ²²	60481 ⁹⁷	
應瑞		16945 ³⁴		6817 ⁸⁰		3731 ¹¹				4695 ¹¹			5263 ⁵⁰	5467 ¹¹	24014 ¹¹	20250 ¹¹	29340 ¹¹	45470 ¹¹	1150 ⁴⁵	4145 ¹⁰		167289 ¹⁹	
通濟	29 ⁷⁰	8556 ³⁰	42887 ⁵⁰	12112 ³⁴		1874 ¹¹	2932 ¹¹							16644 ⁹⁰		749 ¹¹	34847 ⁵⁰	4848 ²⁰	11582 ⁸⁰	15558 ⁶³	24548 ²⁰	177170 ⁶⁷	
聯鯨	1695 ⁸⁰	22917 ¹⁰	2558 ⁴⁰	2961 ²⁰	2218 ¹¹	2180 ⁴⁰	2003 ¹¹	6964 ⁸⁰	15857 ³⁰		860 ¹¹				3010 ¹¹	275 ¹¹	12211 ⁷⁰	60351 ¹¹				136063 ⁹⁰	
豫章			1223 ³⁸	8846 ⁵⁰	681 ⁹⁰	12429 ⁷³									18 ¹¹	6837 ¹¹	33172 ¹⁰	194 ⁵⁰	19141 ⁷⁰	6043 ³⁵		88588 ¹⁶	
靖安						3554 ¹¹	10767 ⁷⁰	6519 ¹¹		1719 ⁵⁰	150 ¹¹			29822 ⁵⁰	10953 ¹¹	22428 ¹⁰	6399 ⁶⁰	12356 ⁹⁴	27610 ¹¹	9295 ¹⁶	2752 ⁰⁸	144327 ⁵⁸	
華安															53335 ¹¹	459 ¹¹	10570 ⁸⁰			319 ⁴⁵	24 ¹⁷	64708 ⁴²	
普安															47598 ¹¹	5981 ¹¹		10560 ¹¹	18250 ⁸⁶	5729 ¹⁷	136 ⁹⁴	88255 ⁹⁷	
克安																138 ⁸⁰		9945 ⁹³				10084 ⁷³	
定安									19287 ³⁰	8222 ⁵⁰	6469 ⁵⁰				36 ¹¹	4550 ¹²	8763 ⁹⁰	12429 ¹⁰	1954 ⁹⁰	9829 ⁵⁸	4854 ¹⁷	76397 ⁰⁷	
逸仙																				663 ⁷⁵	8854 ¹⁷	9517 ⁹²	
中山																					44053 ⁷⁵	44053 ⁷⁵	
大同																				14749 ⁶⁶	7872 ⁷⁹	22622 ⁴⁵	
自強																					937 ⁹¹	937 ⁹²	
建中						3511 ¹¹	7397 ¹¹															10908 ¹¹	
建威	2508 ⁸⁰	20012 ¹⁰		12895 ⁴⁰	67 ⁹⁰	15 ¹¹	520 ¹¹					297 ¹¹				8427 ¹¹	1348 ¹¹	331 ¹¹	113 ⁹⁰			48536 ¹⁰	
建安	15101 ¹¹	15063 ⁹⁹	1313 ⁵⁵		368 ⁰⁷			11754 ¹¹	105 ¹¹	255 ¹¹				105 ¹¹	1253 ¹¹				111 ¹⁰			45428 ⁸¹	
建康			6829 ⁵⁰	2715 ⁵⁰	1247 ²⁰	12635 ²⁰						51405 ¹¹		10312 ¹¹		44508 ¹¹	24844 ⁶⁰	1347 ²⁰	8483 ³⁰	41944 ⁴⁶	1019 ⁴⁵	207291 ⁴¹	
海鳧							3206 ³⁰				1921 ⁷⁰				7390 ⁵⁰	8904 ⁹⁰	1117 ²⁰		7020 ¹¹	176 ⁴³		29737 ⁰³	
海鷗							2148 ¹¹		279 ¹¹		3717 ⁴⁰		775 ¹¹						569 ⁹⁹			7489 ³⁹	
海鴻							1429 ¹¹				5125 ⁴⁰								2119 ³⁰	2095 ⁷²		110 ⁸³	10880 ²⁵
海鵠																			6694 ⁵⁰	3504 ⁰¹		10198 ⁵¹	
辰字	2305 ⁵⁰	1229 ⁶⁹	46 ⁷⁰	4677 ¹¹	50 ¹¹	985 ¹¹	100 ¹¹	457 ¹¹	23682 ¹¹		20 ¹¹						16806 ¹¹	2588 ¹⁰	648 ⁹⁹	8904 ⁵⁹		62500 ⁵⁷	
空字	1683 ¹⁰	1775 ³⁴		4461 ¹⁰		2060 ³⁵	9309 ¹¹	281 ¹¹	25577 ¹¹		9684 ⁵⁰					2947 ¹¹	755 ³⁰	5989 ⁹⁰		22358 ¹²		87781 ⁷¹	

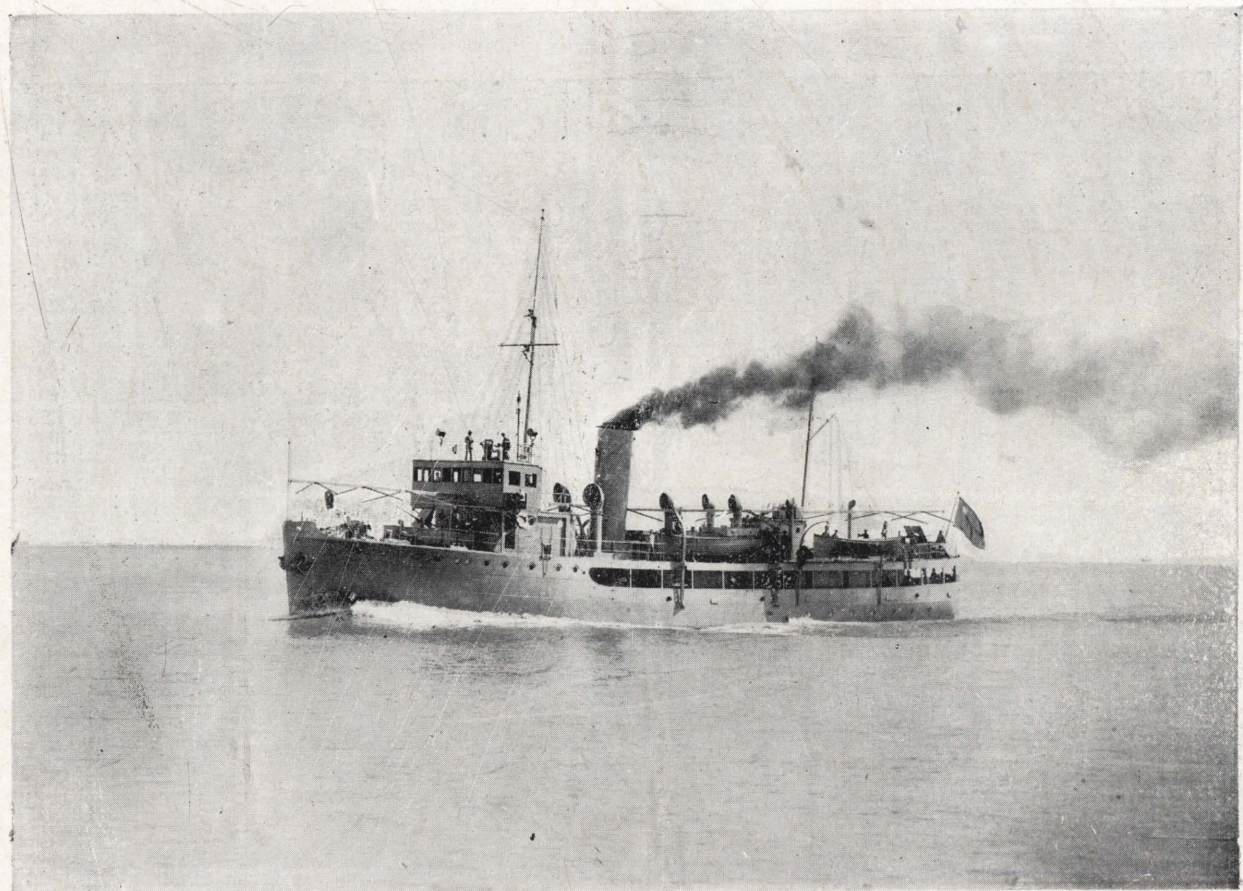
誠勝																		23726 ⁶⁸	11582 ¹⁰	8432 ⁰⁹	2133 ²⁶	8562 ¹⁸	54436 ³¹	
武勝																		5262 ⁹⁰	1425 ¹⁰	1992 ²³			8680 ²³	
綏勝																			5555 ⁵⁶					5555 ⁵⁶
義勝																		19714 ⁰⁵	25243 ⁴⁰	11547 ⁵⁵	5381 ⁹⁰	269 ¹⁷	62156 ⁰⁷	
捷勝																		3206 ⁻				86 ⁵³	3292 ⁵³	
公勝																		55677 ¹²	7080 ⁴⁰	9118 ²³	3117 ²¹	2089 ³¹	77082 ²⁷	
順勝																			69533 ⁷⁰	2863 ⁶⁴	7784 ⁰⁵	22 ⁷⁸	80204 ¹⁷	
德勝																			56000 ⁻	27460 ⁶²	8443 ⁸⁹		91904 ⁵¹	
仁勝																				4198 ⁰⁷	4559 ⁸⁷	851 ⁵³	9609 ⁴⁷	
正勝																			1000 ⁻	18898 ⁻			19898 ⁻	
拱辰									7672 ⁻									1224 ⁻	25 ⁻				8921 ⁻	
永安																		1971 ⁻	270 ²³				6330 ³³	
甘泉																								26051 ¹⁰
咸甯																								26051 ¹⁰
民生																								26051 ¹⁰
民權																								26051 ¹⁰
永綏																								26051 ¹⁰
景星																								26051 ¹⁰
青天																								26051 ¹⁰
甯海																								26051 ¹⁰
駁船一號																								26051 ¹⁰
駁船二號																								26051 ¹⁰
駁船三號																								26051 ¹⁰
駁船四號																								26051 ¹⁰
駁船五號																								26051 ¹⁰
駁船六號																								26051 ¹⁰
駁船七號																								26051 ¹⁰
駁船八號																								26051 ¹⁰
駁船九號																								26051 ¹⁰
駁船十號																								26051 ¹⁰
駁船十一號																								26051 ¹⁰
駁船十二號																								26051 ¹⁰
駁船十三號																								26051 ¹⁰
駁船十五號																								26051 ¹⁰
司令部工程小火輪等																								26051 ¹⁰
海軍無線電台																								26051 ¹⁰
海軍飛機處																								26051 ¹⁰
總結	68511 ³¹	149218 ¹¹	94457 ⁵⁸	102542 ¹²	57077 ⁷⁰	82451 ⁰⁸	122181 ⁶⁰	49191 ⁸⁰	231476 ⁸⁰	76979 ⁷⁰	155236 ²⁹	24887 ⁻	48803 ⁵⁰	218457 ⁶⁰	202258 ⁻	427726 ¹⁷	585289 ⁻	611387 ⁰³	475158 ⁷⁵	611278 ⁹⁶	208080 ⁸⁵		Total	

造船船舶工程

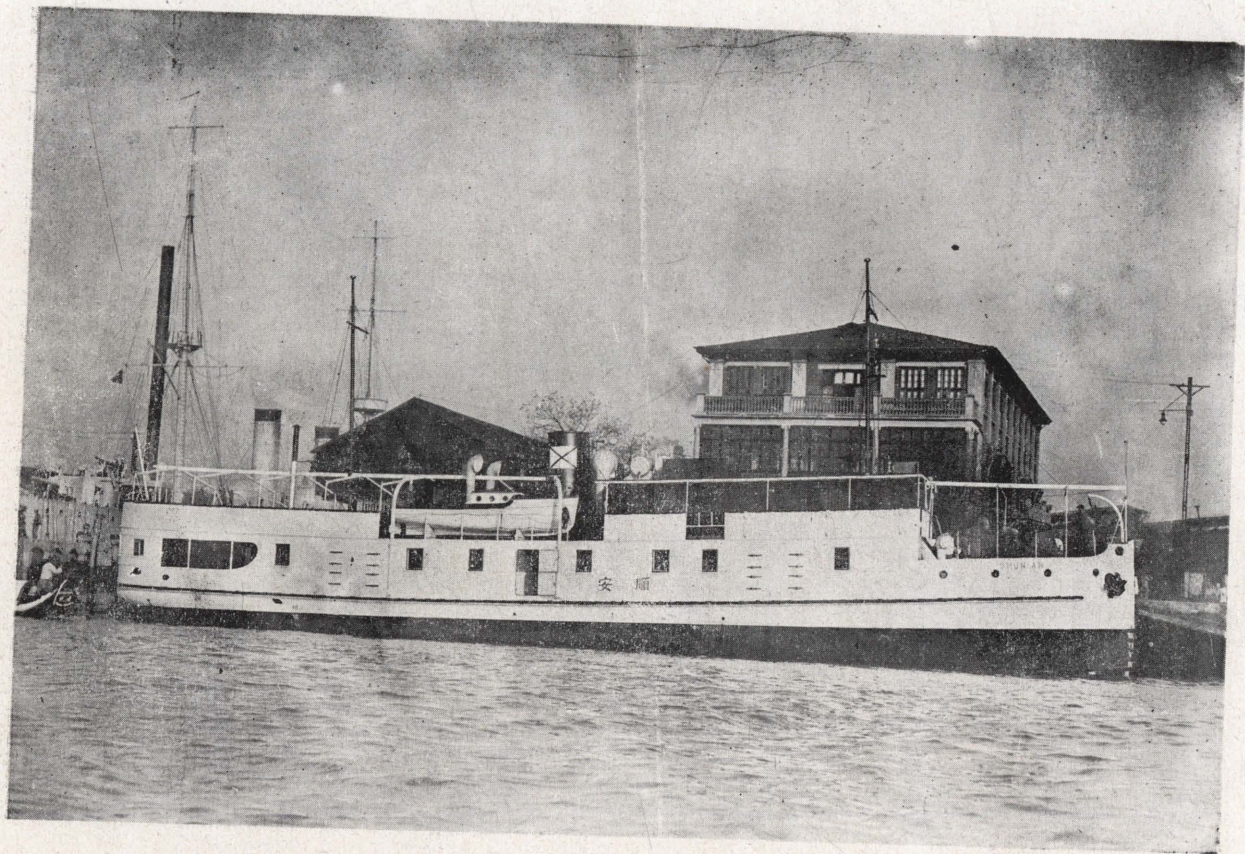
本年造船紀要

本年份本所因受戰事影響。停工數月。營業比較清淡。各處交造船船共十三艘。以種類別之。計渡輪一艘。（海通公司定造。名曰順安。）救生船二艘。（配在華星及飛星兩巡船。）淺水商船一艘。（民生實業公司定造。名曰民族。）巡船二艘。（海關定造。尚未命名。）淺水砲船二艘。（江西省政府保安處定造。名曰黎明復興。）並海軍部定造砲艇四艘。（名曰江甯海甯撫甯綏甯。）現已完竣者四艘。即渡輪順安。華星飛星兩救生船及砲艇海甯。其餘九艘。尚未全竣。正在建造中。又上年份承造而在本年份完成者六艘。即係挖泥船海豹。巡船華星飛星。小火輪平明。及鹽務稽核所之汽油

船二艘。尚在建造。猶未完工者一艘。卽爲巡洋艦平海。各船之尺寸大小均詳載附表。茲刊印各船照片。再查本所自與江南製造局劃分迄今。共造各種船舶等共六百七十艘。特列一造船表。詳載其大小尺寸。藉供參攷。



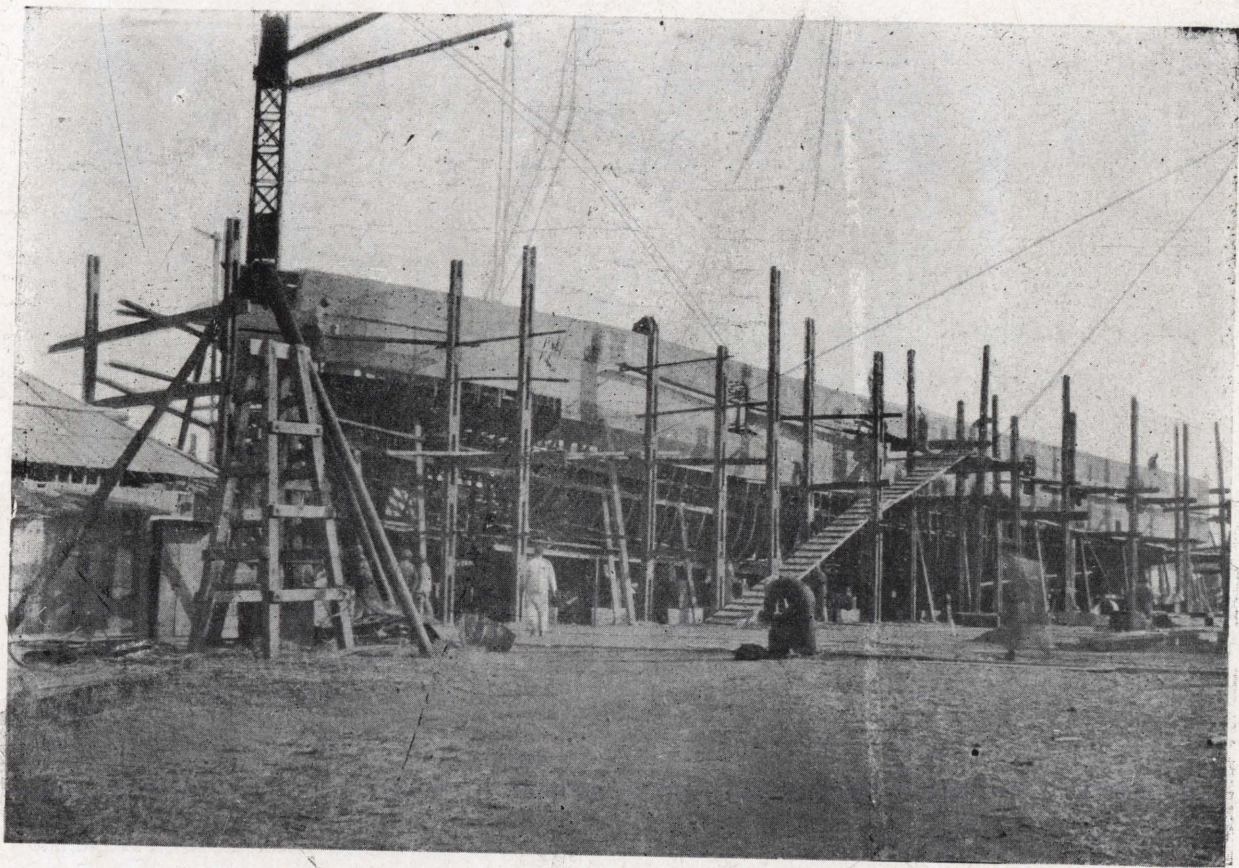
江海關巡船華星及飛星爲本年内完成之大工程



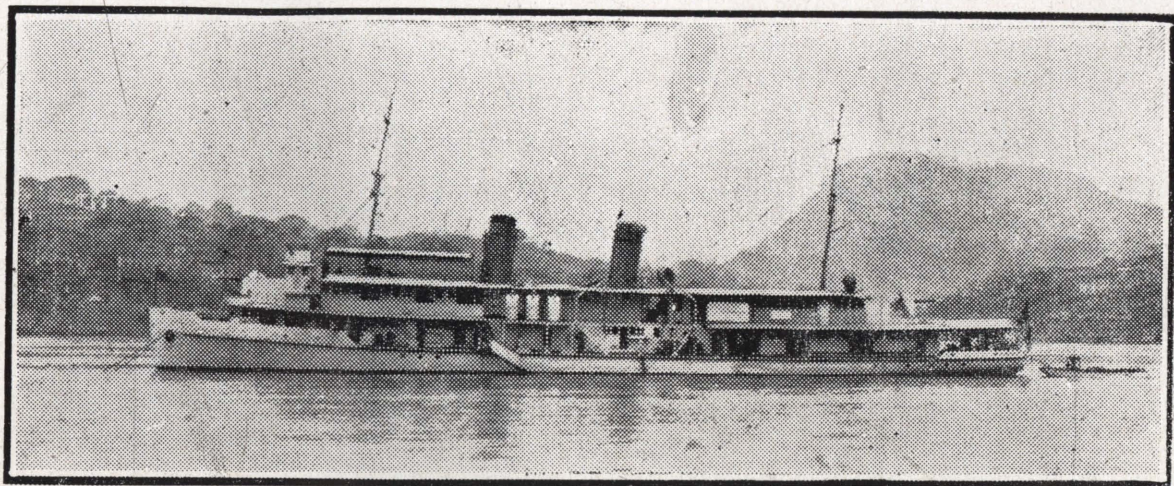
程工大之成完內年本為亦船渡安順司公通海



中造建在正興復及明黎艘二船砲處安保府政省西江

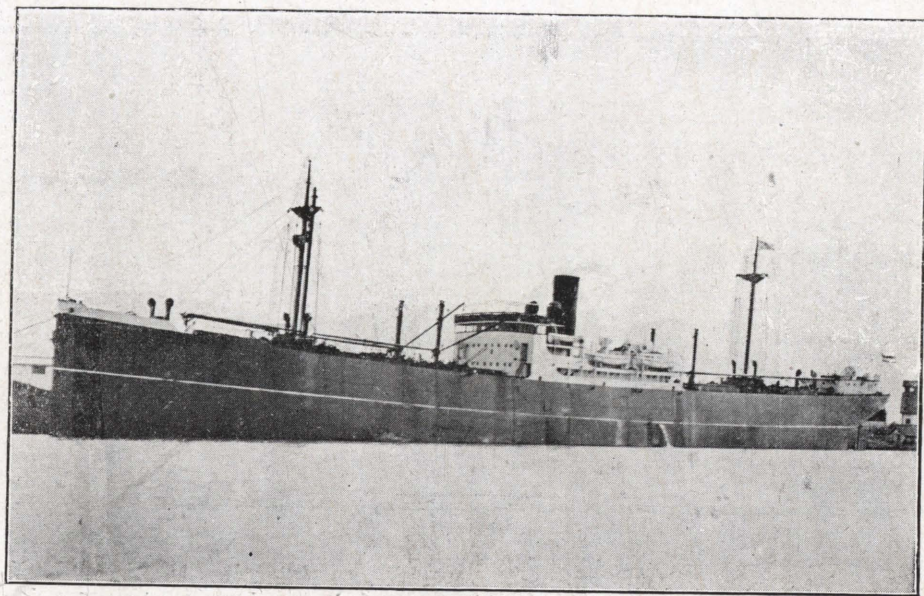


民生公司民族商船正建在中

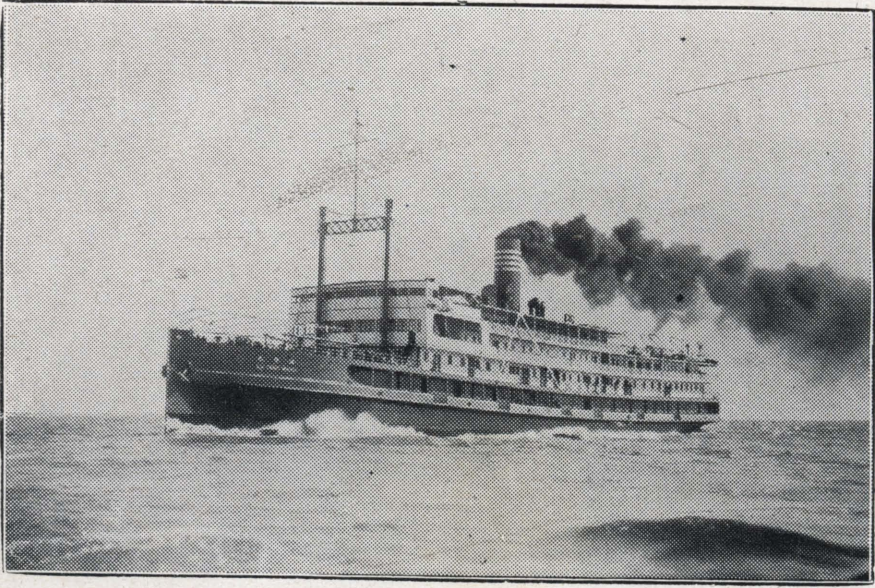


程工要重年近所本爲艘六艦砲水淺國美

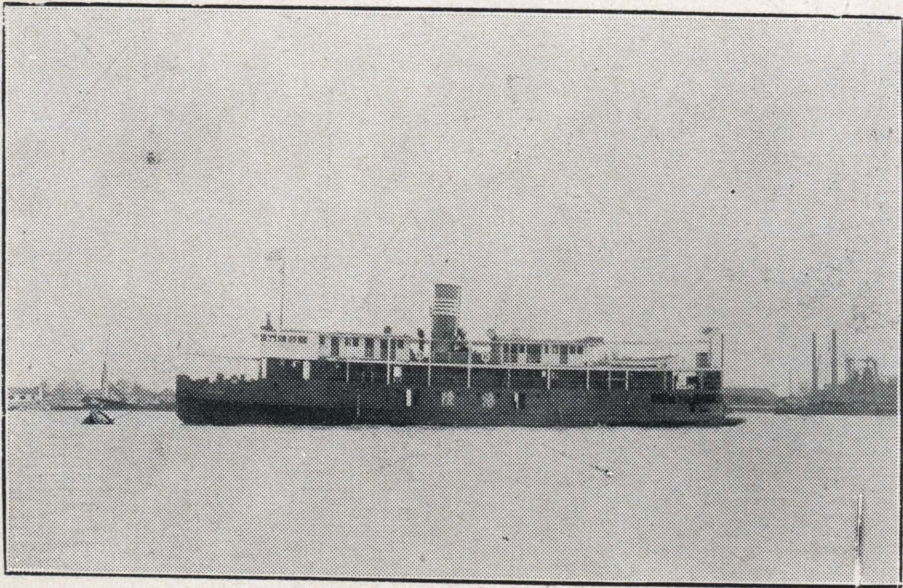
(U.S.S. Luzon, Mindanao, Guam, Tutuila, Panay, Oahu.)

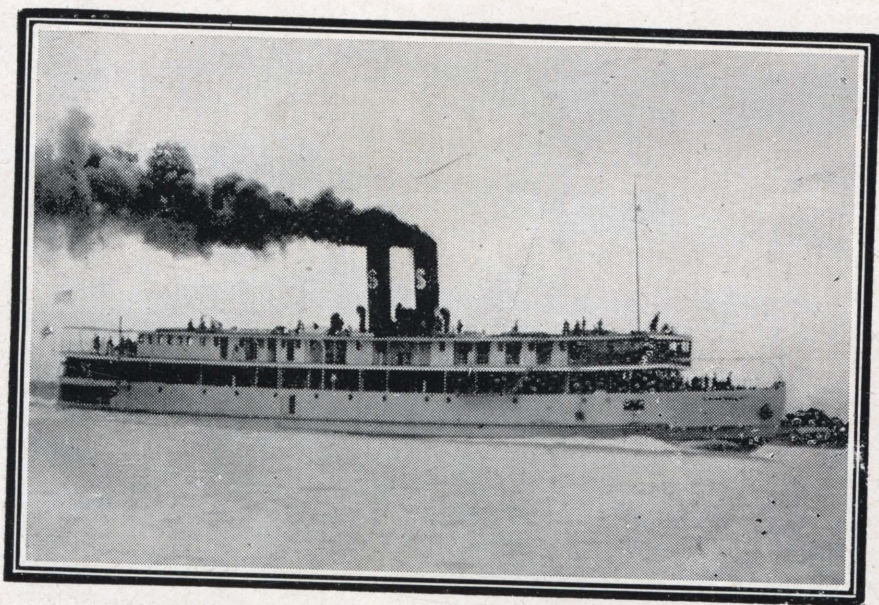


程工之大重最年近所本為噸十五百七千四萬一各量水排艘四艦輸運國美
(U.S.S. Mandarin, Celestial, Oreintal, Cathay)

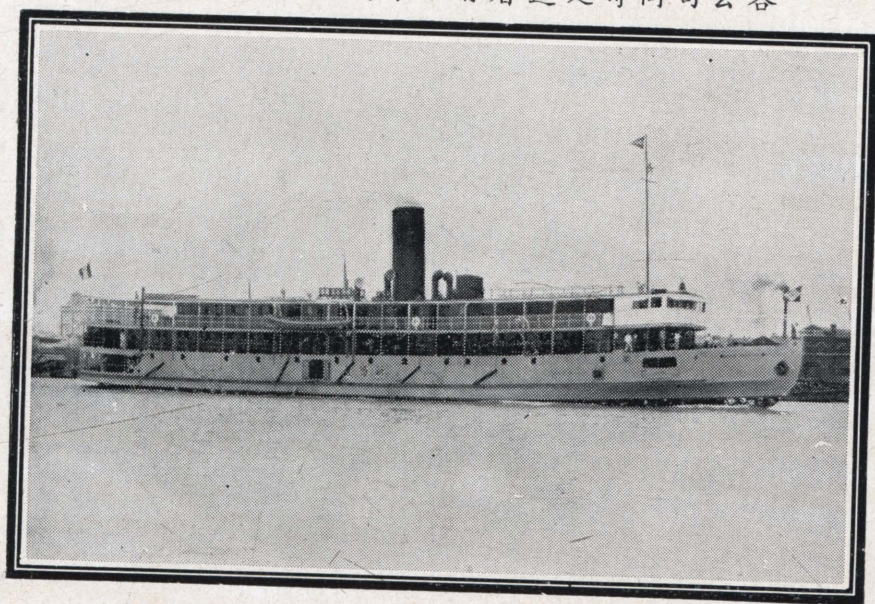


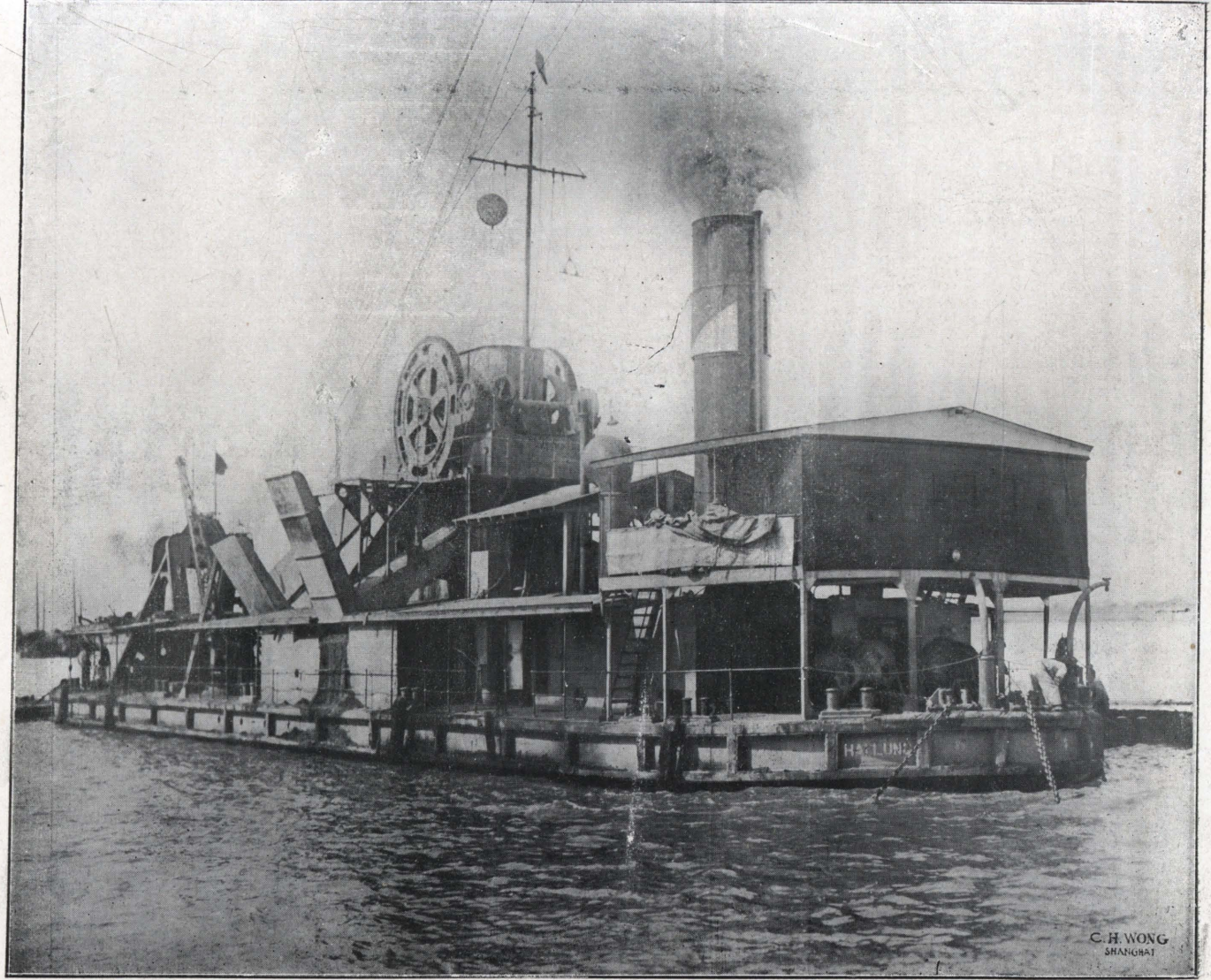
程工要重年近所本爲同(下)陵涪及(上)陽洛船商江長
船商之佳最置布速最駛行中江長爲現陽洛



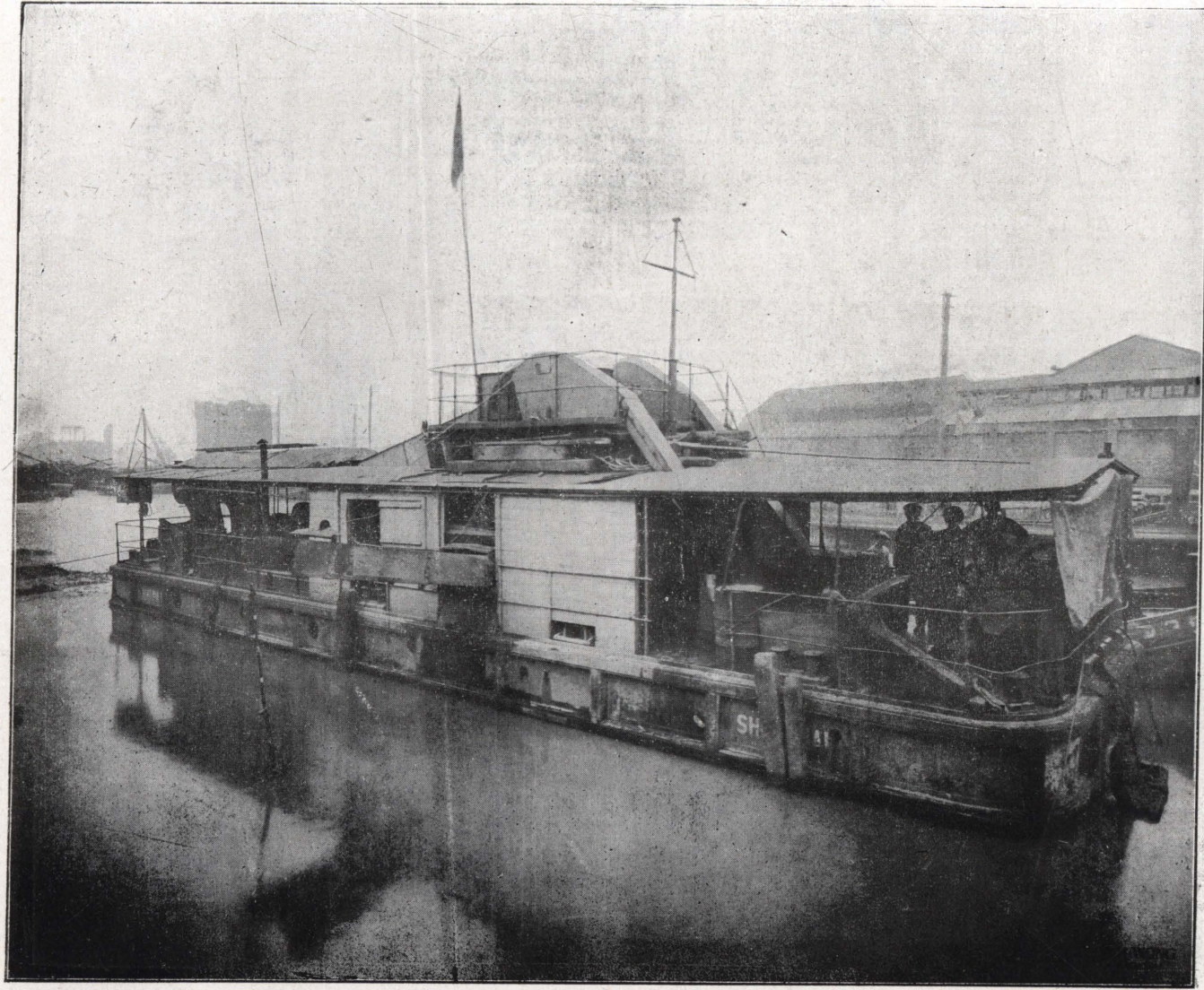


本所承造淺水川輪成續特佳式樣美麗行
 靈捷雖灘流最急之處亦能逆流而上不
 工人牽拖上圖為大來喜川下圖為新蜀
 通時當此
 各公司同定造者有十餘艘式樣大
 概如

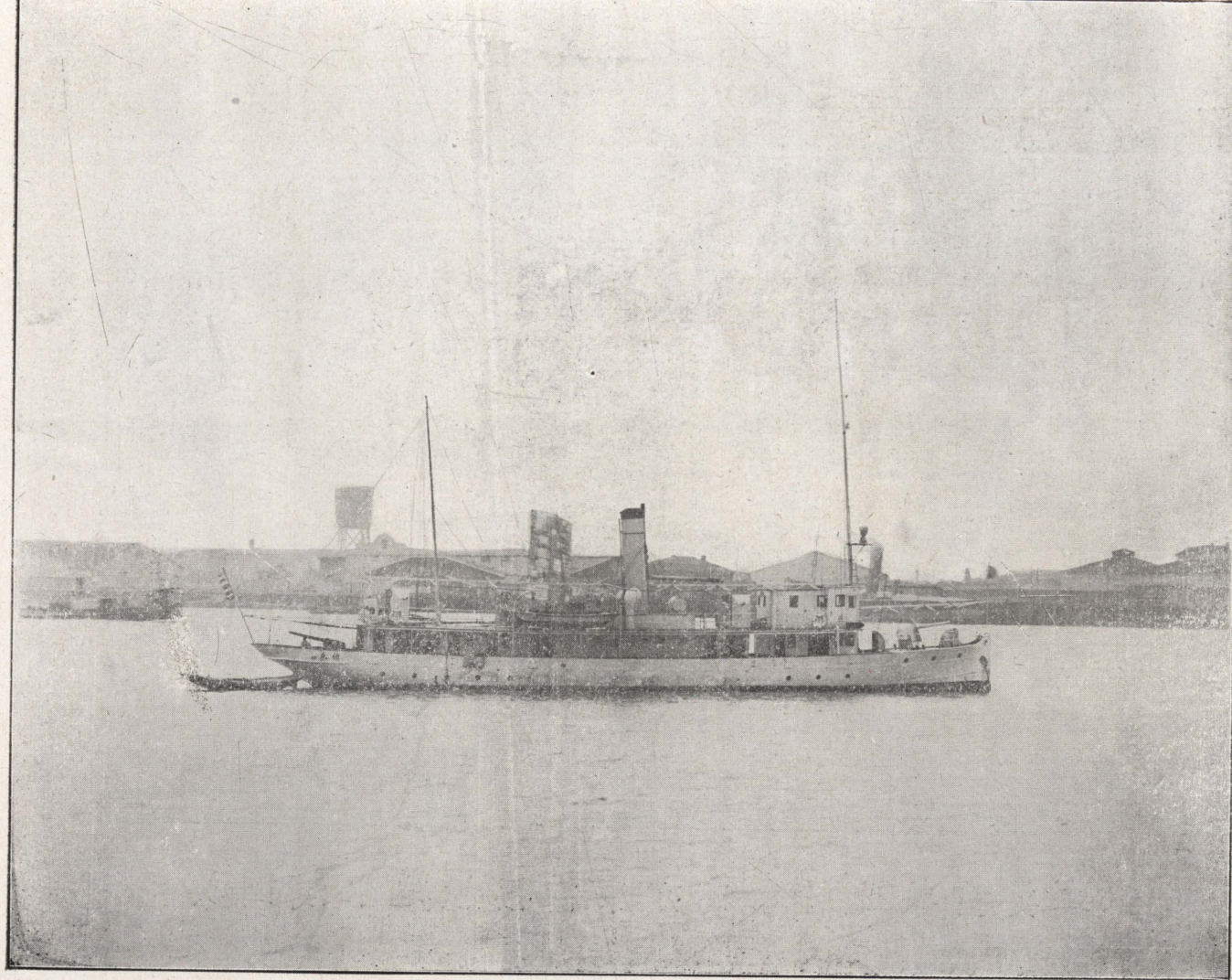




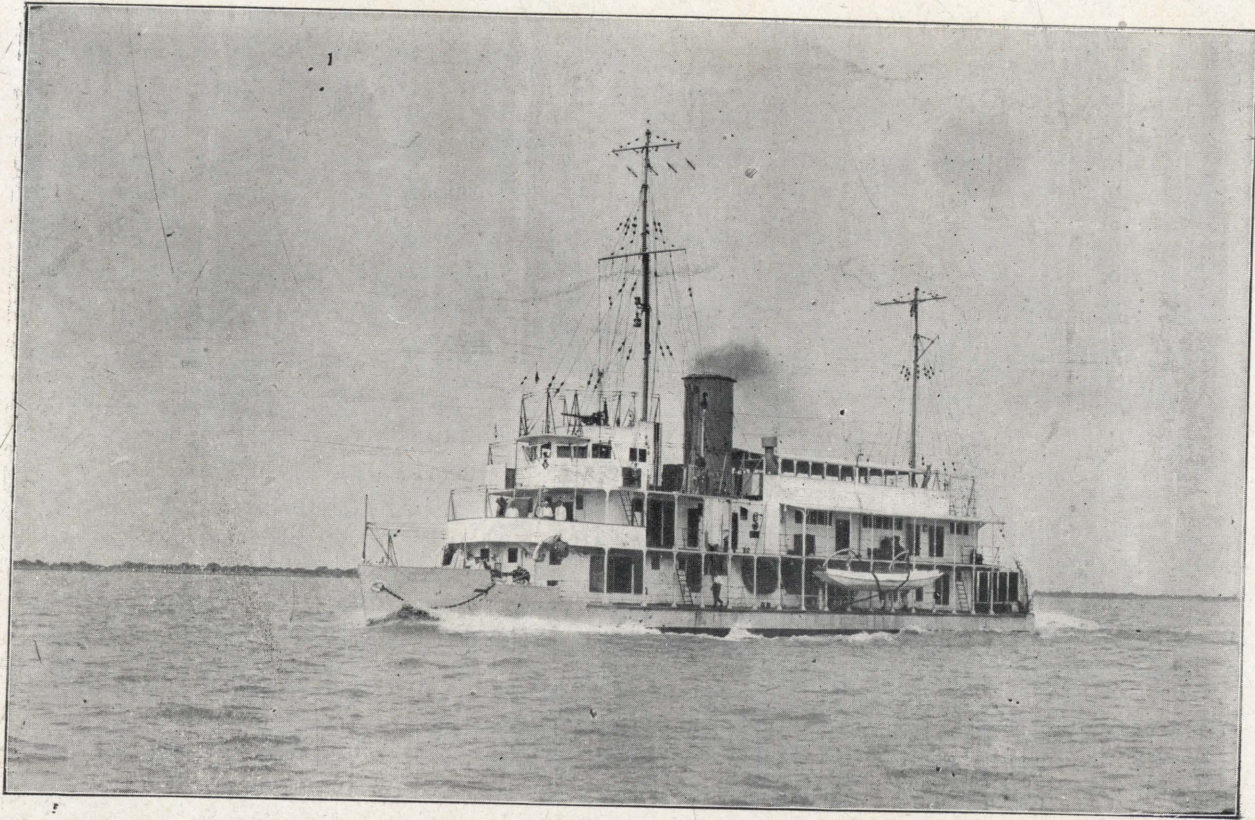
程工大重年近所本爲船泥挖龍海局浦浚



程工要重年近所本爲亦船泥挖豹海局浦浚



江蘇水上安局伯先巡船爲本所近年重要工程



程工要重年近所本爲亦康爾福艦砲水淺國英

(H. M. S. Fa con)

造 船 表

船號	船 名	種 類	長	闊	深	吃 水	排水量 (噸)	速 率 (海里)	訂 造 者	訂造日期	完工日期	附 記
1	江 南	小 火 輪	55'-0"	8'-11"	4'-11"				本 所			
2	江 安	柚木小火輪	50'-0"	8'-6"	5'-0"				本 所			
3	江 康	”	”	”	”				本 所			
4	順 泰	木質小火輪	60'-0"	11'-9"	7'-6"				Hopkins Dun & Co.			
5		鋼質躉船	30'-0"	20'-0"	5'-6"							
6		”	30'-0"	20'-0"	5'-6"							
7		”	30'-0"	20'-0"	5'-6"							
8		”	30'-0"	20'-0"	5'-6"							
9	陸 家 渡	木質小火輪	49'-0"	10'-0"	5'-6"		17	9.065				
10	Mary A	”	49'-0"	10'-0"	5'-6"							
11	Ferry	渡 船	67'-0"	14'-0"	6'-0"							
12	Fei Ting	木質小火輪	67'-0"	12'-6"	6'-0"				招商局			
13	鏡 清		30'-0"	18'-6"	6'-0"							

30	利 通	柚木小火輪	67'-0"	12'-0"	6'-0"						
31	Ve Ling		"	"	"				Mr. Stock		
32		挖泥躉船	50'-0"	24'-0"	4'-6"				本 所		
33	萍 福	拖 船	115'-0"	21'-0"	9'-0"	5'-7 $\frac{1}{2}$ "	180	11.542			光緒三十三年
34	萍 壽	"	"	"	"	"	"	"			"
35			118'-0"	20'-8"	8'-2"						
36			"	"	"						
37	安 豐	巡 艦	122'-0"	18'-6"	8'-6"	5'-5 $\frac{1}{2}$ "	169	12.11	安 徽		光緒三十四年
38		挖 泥 船	118'-0"	20'-8"	8'-2"				利濟公司		光緒三十四年
39											
40		挖 泥 船	118'-0"	20'-8"	8'-6"				利濟公司		光緒三十四年
41		鋼質躉船	30'-0"	15'-0"	4'-0"				太古洋行		
42		"	"	"	"				"		
43			54'-0"	10'-6"	3'-6"						
44		柚木巡船	60'-0"	11'-6"	4'-0"						
45		"	"	"	"						

46		柚木巡船	60'-0"	11'-6"	4'-0"							
47		"	"	"	"							
48		"	"	"	"							
49		"	"	"	"							
50		鋼質躉船	30'-0"	20'-0"	4'-0"							
51		"	"	"	"							
52		"	"	"	"							
53		挖泥躉船	54'-0"	19'-0"	4'-6"							
54	甘泉	砲艇	119'-0"	20'-0"	10'-0"	7'-7"	305	7.922	海軍部		光緒三十四年	
55	江平	小火輪	55'-0"	12'-0"	3'-6"	1'-6"		7.944				
56	江通	"	"	"	"	"						
57	江靖	"	"	"	"	"						
58	Mabel	柚木小火輪	35'-0"	8'-0"	4'-0"				Mr. Pirie			
59		鋼質躉船	40'-0"	25'-0"	4'-6"				招商局			
60			54'-0"	11'-0"	4'-0"							
61		鋼質躉船	200'-0"	30'-0"	7'-9½"							

62		鋼質貨船	58'-0"	15'-0"	5'-6"			津浦鐵路		
63		"	"	"	"			"		
64			38'-0"	16'-0"	4'-4"			"		
65			"	"	"			"		
66		鋼質貨船	58'-0"	15'-0"	5'-6"			會德豐		
67		"	"	"	"			"		
68	Sin Yi		70'-0"	14'-0"	5'-0"			津浦鐵路		
69	Hoang Ho	拖船	60'-0"	11'-0"	5'-6"			Borkowetz		
70		起重浮船	40'-0"	20'-0"	4'-6"					
71		"	"	"	"					
72		鋼質躉船	"	"	"			招商局		
73	Feng Liao	柚木小火輪	46'-7"	8'-0"	5'-0"	3'-7½"	15.9	牛莊海關		
74		"	"	"	"			Captain Tyler		
75		鋼質躉船	200'-0"	30'-0"	7'-9½"			津浦鐵路		
76	浦口	鋼質拖船	60'-0"	12'-0"	4'-0"	2'-0"	10.125	津浦鐵路		
77		柚木小火輪	63'-6"	12'-0"	6'-0"			財政部		用舊機器

78	May	鋼質拖船	59'-0"	10'-6"	5'-9"				Wheelock & Co.		
79		鋼質貨船	61'-0"	15'-6"	5'-6"						
80		"	"	"	"						
81	津 良	鋼質拖船	71'-6"	16'-0"	7'-0"	3'-6"	65	10.186	海河水利局		
82	津 順	"	"	"	"	"	"	"	"		
83	津 捷	"	"	"	"	"	"	"	"		
84	津 通	"	"	"	"	"	"	"	"		
85	蜀 通		115'-0"	15'-0"	6'-6"				川江公司		
86			115'-0"	16'-0"	6'-6"						
87	江 康	柚木小火輪	50'-0"	9'-6"	5'-0"	3'-7"			本 所		
88	江 南	"	56'-0"	10'-6"	6'-0"			10.526	"		
89									津浦鐵路		
90									"		
91									"		
92		鋼質駁船	80'-0"	16'-0"	4'-6"				招商總局		
93		鋼質浮碼頭	56'-0"	17'-0"	5'-6"				"		

94	聯 鯨	軍 艦	175'-0"	25'-0"	12'-6"	9'-6"	500	13	海 軍 部	宣統二年	宣統三年	
95		小 火 輪	60'-3"	12'-0"	4'-9"	2'-0"			兵 工 廠			
96			56'-0"	15'-0"	5'-0"				本 所			
97			"	"	"				本 所			
98		鋼 質 貨 船	61'-0"	15'-0"	5'-6"				會 德 豐 公 司			
99		"	"	"	"				"			
100		"	"	"	"				"			
101	Ellen	小 火 輪	52'-0"	10'-0"	6'-3"							
102		鋼 質 躉 船	110'-0"	20'-0"	5'-0"				太 古 洋 行			
103		鋼 質 駁 船										
104		"										
105	開 煥	馬 達 油 駁	150'-0"	27'-0"	6'-9"			8.946	亞 細 亞 火 油 公 司		宣統三年	
106	福 鼎	鋼 質 拖 船	80'-0"	16'-0"	8'-6"				China G. Eng. Co.	宣統二年		
107	Cavolina	柚 木 小 火 輪	40'-6"	8'-0"	4'-3"				英 美 烟 公 司	"		
108	Virgina	鋼 質 駁 船	52'-0"	10'-0"	6'-3"				"	"		
109			65'-0"	16'-0"	4'-0"							

110		柚木小火輪	56'-0"	11'-0"	5'-0"	3'-6"			蕪湖海關	宣統三年	
111			56'-0"	15'-0"	5'-9 $\frac{3}{4}$ "				本所		
112			"	"	"				"		
113		鋼質駁船	45'-0"	14'-0"	5'-6"				江海關	宣統三年	
114		"	"	"	"					"	
115		"	"	"	"					"	
116	Hei Lung	鋼質馬達船	71'-0"	13'-0"	4'-8"		9.388		江海關	"	
117		鋼質駁船	87'-0"	18'-6"	6'-6"				日清公司		
118		"	"	"	"				"		
119	澄海	巡船	100'-6"	17'-0"	8'-9"				烟台關道	宣統三年	宣統三年
120	永績	軍艦	205'-0"	29'-6"	16'-2"	10'-8"	860	13	海軍部		民國六年
121	永健	"	"	"	"	"	"	"	"		"
122		淺水軍艦							"		
123		"							"		
124	江華	長江商輪	330'-0"	47'-0"	14'-9"	7'-5 $\frac{1}{2}$ "	4130	16.363	招商總局		民國元年
125		鋼質躉船	100'-0"	20'-0"	6'-6"				亞細亞火油公司	宣統三年	

126		鋼質躉船	200'-0"	28'-0"	7'-9½"				Peking Synaticate Ltd.	宣統三年		
127		燈塔船	45'-0"	14'-0"	5'-6"				江海關	，		
128		，	，	，	，				，	，		
129		，	，	，	，				，	，		
130	鎮平	柚木小火輪	56'-0"	11'-0"	5'-0"	3'-6"			蕪湖海關	，		
131	Radium	馬達小輪	25'-0"	5'-4"	2'-1"				頤和園			
132			38'-0"	16'-0"	9'-9"				津浦鐵路			
133			，	，	，				，			
134			，	，	，				，			
135			，	，	，				，			
136			，	，	，				，			
137	Li Ho	小火輪	73'-6"	13'-0"	5'-6"	3'-6"		11	Carlowitze & Co.			
138	明光	柚木馬達船	26'-0"	6'-6"	3'-6"				蘇州海關			
139	Uspenski	小火輪	60'-0"	12'-0"	5'-0"	3'-0"	25.25	10.581	China General Engineering Co.	宣統三年		
140	江鯤	淺水軍艦	146'-0"	24'-0"	5'-10"	3'-0"	140	10	海軍部			
141	江犀	，	，	，	，	，	，	，	，	，		

142	Cigarette		100'-0"	16'-9"	6'-9"	2'-6"			英美烟公司			
143	Borneo	馬達小輪	72'-0"	11'-6"	6'-0"			10.93	亞細亞火油公司	宣統三年		
144	Te Hua	„	43'-0"	9'-0"	3'-6"	2'-6"			安東海關	„		
145	yraokonb	拖 船	74'-0"	14'-6"	5'-0"	2'-0"		9.47	China G. Eng. Co.	民國元年		
146	pyaakonb	„	„	„	„	„		9.78	„	„		
147		鋼質貨船	120'-0"	21'-0"	6'-6"				Carlowitze & Co.	„		
148		„	„	„	„				„	„		
149	Republic	巡 船	66'-0"	12'-0"	6'-9"			10.37	Provincial Government	„		
150	Oxygen	小 火 輪	52'-0"	10'-0"	6'-0"	4'-6"	23.7	8.5	亞細亞火油公司	„		祇造船壳
151		鋼質駁船	43'-0"	14'-0"	5'-6"	2'-6"			江 海 關	„		
152		„	„	„	„	„			„	„		
153		„	„	„	„	„			„	„		
154		„	„	„	„	„			„	„		
155		„	„	„	„	„			„	„		
156	飛 箭	汽 油 船	61'-0"	12'-0"	4'-9"	2'-1"	16.88	8.33				
157	Hai Wai	馬達小輪	45'-0"	8'-10½"	4'-0"	2'-2"	9.65	10.09		民國元年		

158	Koon Ho	小火輪	63'-0"	12'-0"	6'-0"	3'-6"					民國元年	
159	Ping An	木質馬達船	51'-0"	10'-0"	4'-6"						"	
160		鋼質躉船	240'-0"	28'-0"	6'-0"				亞細亞火油公司		"	
161		"	60'-0"	31'-0"	5'-0"				美孚洋行		"	
162		"	"	"	"				"			
163	通凌	破冰船	120'-0"	24'-0"	14'-0"	9'-8½"	427		海河水利局	民國二年	民國二年	
164	開凌	"	90'-0"	20'-0"	9'-0"	5'-2"	149	11.06	"	"	"	
165		鋼質躉船	200'-0"	30'-0"	7'-9½"				津浦鐵路	民國元年		
166		鋼質渡船	151'-0"	25'-0"	11'-0"				"	民國二年		
167	快渡	"	67'-0"	16'-0"	7'-6"	4'-7½"	55	9.76	太古洋行	"		
168	Petroleum	鋼質拖船	65'-0"	11'-9"	7'-0"				亞細亞火油公司	"		
169										"		
170	淮蘇		50'-0"	10'-0"	4'-0"	1'-11"		9.95	亞細亞火油公司	"		
171		鋼質躉船	250'-0"	40'-0"	9'-6"				日清公司	"		
172		挖泥躉船	50'-0"	24'-0"	6'-0"				海河水利局	"		
173		柚木小輪	25'-9"	6'-10"	3'-9"							

174		柚木小輪	25'-9"	6'-10"	3'-9"							
175		馬達小輪	48'-10"	9'-6"	4'-6"		8.17	哈爾濱海關	民國二年			
176	鏡 遠	柚木馬達船	46'-0"	8'-6"	4'-0"	3'-6"		江海關	"			
177		"	"	"	"	"		C. P. Dawson Esq.	"			
178	開 濬	鋼質躉船	180'-0"	28'-0"	5'-0"			太古洋行	"			
179	Georgia		56'-0"	10'-6"	4'-0"	1'-7"	9	8.268	英美烟公司			
180	海 容	小火輪	30'-0"	8'-5"	4'-0"			海軍部				祇造船壳
181	湖 星	柚木小火輪	56'-0"	11'-0"	5'-3"	3'-6"		9.692	岳州海關	民國二年		
182	湘 南	馬達小火輪	69'-0"	13'-6"	5'-9"	2'-11½"		10.6	亞細亞火油公司	"		
183	通 濟	小火輪	30'-0"	8'-5"	4'-0"			海軍部				
184		鋼質躉船	75'-0"	20'-0"	6'-0"			太古洋行	民國二年			
185			25'-0"	6'-6"	3'-3"							
186			28'-6"	7'-0"	3'-9"			日清公司				
187	江 安	破冰船	112'-6"	22'-0"	11'-0"	7'-11"	242	11.43	開 濬			
188	湯 和	挖泥船	78'-0"	16'-6"	9'-2"							
189			118'-0"	22'-0"	8'-6"							

190			118'-0"	22'-0"	8'-6"						
191	Engineer	破冰船	106'-0"	22'-0"	11'-6"	7'-5"		11.07			
192	Marksman	"	"	"	"	"		11.156			
193	蜀亨	淺水商船	190'-0"	30'-0"	8'-0"	5'-0"	900	13.468		民國三年	
194											
195	Ching Chen	小火輪	48'-0"	10'-0"	5'-6"				江海關	民國三年	
196											
197	Kinrio Maru	鋼質拖船	100'-0"	20'-0"	10'-3"	6'-6"	158	10.638	日清公司	民國三年	
198	趙新	馬達船	40'-0"	10'-0"	4'-6"				Olsen & Co. Gorhanx Esq.		
199	沒凌	破冰船	127'-0"	30'-0"	11'-6"	7'-8"	450	13.25			
200		鋼質躉船	40'-0"	18'-0"	4'-6"				太古洋行	民國三年	
201		"	"	"	"				"	"	
202											
203		馬達巡船	60'-0"	12'-0"	7'-0"	5'-0"			China General Engineering Co.	民國三年	
204		鋼質躉船 連橋	240'-0"	28'-0"	6'-0"				亞細亞火油公司	"	
205		"	"	"	"				"	"	

206		鋼質駁船	56'-0"	15'-0"	5'-0"				本 所			
207		燈 船	55'-0"	16'-0"	6'-0"				江 海 關	民國三年		
208		„	45'-0"	14'-0"	5'-0"				„	„		
209		柚木小輪	40'-0"	8'-6"	4'-6"				魚 雷 營			
210		鋼質躉船	60'-0"	15'-0"	5'-0"				日清公司	民國三年		
211		„	„	„	„				„	„		
212		馬 達 船	21'-0"	5'-6"					海 軍 部			
213		„	„	„					„			
214			30'-0"	8'-5"	2'-3"							
215	青 蟬	鋼質泥船	121'-6"	26'-3"	9'-10"		230		海河水利局	民國四年	民國四年	
216	螞 蟻	„	„	„	„		„		„	„	„	
217	Peng An		50'-0"	10'-0"	3'-0"	1'-0"		6.62	亞細亞火油公司			
218	祥 泰	長江商輪	208'-0"	35'-0"	13'-0"	10'-0"	1375	10.29	祥泰木行	民國四年	民國五年	
219			96'-0"	48'-6"	7'-9"				海 河 局	„		
220	海 圻	小 輪	34'-0"	8'-0"	4'-7½"				海圻軍艦			
221	Ching Heng	柚木小輪	58'-3"	11'-0"	5'-8"				江 海 關	民國四年		

222	Kamishi Ma Maru	小火輪	66'-0"	13'-0"	5'-6"	3'-1"	32.75	9.494	大阪商船株 式會社	民國四年		
223		鋼質躉船	240'-0"	32'-0"	8'-9"					”		
224	利川	鋼質拖船	132'-0"	25'-0"	12'-0"	8'-1 $\frac{3}{4}$ "	360	13.032	海軍部	”	民國五年	
225		鋼質駁船	95'-0"	21'-6"	8'-0"				”	”		
226		”	”	”	”				”	”		
227		”	87'-0"	18'-6"	6'-6"				”	”		
228		”	61'-0"	15'-0"	5'-6"				”	”		
229	澄凌	破冰船	127'-0"	30'-0"	11'-6"	7'-9"		11.754	海河水利局	民國四年 七月		
230			24'-0"	5'-3"	2'-6"				海軍部			
231			”	”	”				”			
232			”	”	”				”			
233			”	”	”				”			
234			”	”	”				”			
235			”	”	”				”			
236			”	”	”				”			
237			65'-0"	11'-9"	7'-0"							

238			65'-0"	11'-9"	7'-0"						
239		鋼質貨駁	95'-0"	20'-0"	9'-0"				日清公司	民國四年	
240		"	"	"	"				"	"	
241		"	"	"	"				"	"	
242		鋼質浮碼頭	60'-0"	15'-0"	5'-0"				太古洋行	"	
243	奉 賢		60'-11"	11'-6"	6'-4"	4'-5"	36	9.674	牛莊海關	"	
244	Cho Kiang		83'-0"	17'-6"	6'-9"				亞細亞火油公司	"	
245	Tan Kiang		75'-0"	17'-0"	4'-0"				"	"	
246	Heng Kiang		"	"	"				"	"	
247	湘 湖	馬達拖船	60'-0"	11'-0"	4'-0"	2'-0"	24	6.634	"	"	
248	利 華	鋼質拖船	100'-0"	19'-0"	11'-3"	7'-4"	190	11.22	浚浦局	民國五年	
249	利 賢	"	82'-0"	16'-6"	8'-6"	5'-8"	120	9.938	"	"	
250		泥 駁	125'-0"	22'-6"	8'-6"				"	"	
251		"	"	"	"				"	"	
252		"	"	"	"				"	"	
253	贛 西	馬達小輪	60'-0"	11'-9"	4'-0"	1'-11"	25	8.67	亞細亞火油公司	"	

254	Chang Kiang	鋼質駁船	86'-0"	17'-6"	6'-9"				亞細亞火油公司	民國五年		
255	Nan Kiang	"	"	"	"				"	"		
256		鋼質油駁	54'-0"	14'-0"	6'-4"				"	"		
257		"	"	"	"				"	"		
258												
259												
260	揚北	鋼質拖船	150'-0"	26'-0"	8'-0"	3'-5 $\frac{1}{4}$ "	235	13.187	亞細亞火油公司	民國五年		
261	漢江	鋼質油駁	145'-0"	26'-0"	7'-3"					"		
262	宜江	"	"	"	"					"		
263	海鷗	砲艇	105'-0"	17'-0"	9'-0"	7'-6"	150	9	海軍部		民國六年	
264	海鳧	"	"	"	"	"	"	"	"		"	
265			25'-0"	6'-9"	2'-6"				滾浦局			
266		鋼質躉船	240'-0"	28'-0"	6'-0"				亞細亞火油公司	民國五年		
267		"	40'-0"	15'-0"	4'-6"				"	"		
268		"	37'-0"	12'-0"	4'-0"				滾浦局	"		
269	美灘	拖船	140'-0"	17'-6"	9'-6"	5'-6"	175	11.617	美孚洋行	"	民國六年	

270	No. 89	鋼質油駁	130'-0"	16'-0"	8'-6"				美孚洋行	民國五年		
271	No. 90	"	"	"	"				"	"		
272	川 南	馬達小輪	75'-0"	15'-0"	5'-0"	2'-10"	29	10.25	B. M. Berry	"	民國十年 四月	
273	Ho Ching	鋼質小火輪	65'-0"	11'-9"	7'-0"				和記洋行	"		
274	Ho Chow	"	"	"	"				"	"		
275		馬達小船	25'-0"	7'-0"	3'-3"				美孚洋行	"		
276	匯 豐	鋼質馬達船	56'-0"	11'-3"	4'-0"	1'-7"		8	匯豐銀行	民國五年 十月		
277		馬達小船	12'-0"	4'-6"	2'-5"			5	"	"		
278												
279		柚木馬達艇	35'-0"	9'-8"	2'-9½"				T. H. Suffert Esq.	民國五年 十二月		
280	Mei Kang	馬達拖船	55'-0"	12'-9"	7'-6"	3'-10½"	120	4.77		"		
281		油 駁	135'-0"	27'-0"	11'-6"	5'-11"		10.36	美孚洋行	"		
282		小 火 輪	50'-0"	11'-0"	7'-6"	1'-8"			"	"		
283		"	"	"	"	"			"	"		
284		"	"	"	"	"			"	"		
285		"	"	"	"	"			"	"		

286		小火輪	50'-0"	11'-0"	7'-6"	1'-8"			美孚洋行	民國五年十二月		
287		"	"	"	"	"			"	"		
288		"	"	"	"	"			"	"		
289	Marie B	滑艇	48'-0"	20'-3"	2'-3"				T. B. Brown Esq.	民國六年二月	六年七月	
290		鋼質貨船	140'-0"	26'-0"	7'-3"		300		太古洋行	六年三月		
291		"	125'-0"	23'-0"	7'-0"		200		"	"		
292		"	"	"	"		"		"	"		
293	安瀾	鋼質油船	175'-0"	26'-0"	9'-6"	6'-2½"	493	12.247	亞細亞火油公司	"		
294	Tai Koo	鋼質拖船	90'-0"	17'-6"	7'-0"	6'-2½"	90	11.514	太古洋行	"		
295	Ping Kiang	馬達拖船	90'-0"	16'-0"	6'-6"				亞細亞火油公司	民國六年		
296	儲亨		108'-0"	17'-1"	9'-0"	7'-3"	120	10.25	大達公司	"		
297	海鷹	砲艇	"	"	"				海軍部	"		
298												
299	裕光	拖船	91'-6"	13'-0"	8'-6"	4'-7½"	76	11.994	亞細亞火油公司	六年六月	民國七年八月	
300	順和	"	130'-0"	22'-0"	7'-6"	3'-10½"	200	7.5	怡和洋行	"	民國六年	
301	Tai Koo No. 10	鋼質貨船	145'-0"	26'-0"	7'-3"	5'-0"	300		太古洋行	"	六年十二月	

302	Tai Koo No. 11	鋼質貨船	145'-0"	26'-0"	7'-3"	5'-0"	300		太古洋行	六年六月	六年十二月	
303	Tai Koo No. 12	"	125'-0"	23'-0"	7'-0"		200		"	"	"	
304	No. 114	鋼質油駁	76'-0"	20'-0"	3'-9"		92		美孚洋行	六年八月	七年三月	
305	No. 115	"	"	"	"		"		"	"	"	
306	No. 116	"	"	"	"		"		"	"	"	
307	Vigan	馬達商船	185'-0"	29'-0"	13'-0"		799	9.25	China Coast Transportation Company	六年十一月	七年七月	
308	Tseangtah II	商 船	200'-0"	30'-0"	20'-0"			"	"	六年十二月	七年八月	
309	Swift	柚木小火 輪	70'-6"	11'-6"	6'-0"		34.95		Woosung Ferry Co.	六年十二月	民國七年	
310	Billie \$	"	"	"	"		50		大來洋行	"		
311	和 祥	拖 船	65'-0"	11'-9"	7'-0"		51	10.66	和記洋行		七年四月	
312	和 盈	"	"	"	"		"	"	"		"	
313	淳 光	柚木小火 輪	60'-0"	12'-0"	5'-0"				亞細亞火油 公司		七年五月	
314	Nancy Moller	商 船	227'-2"	30'-0"	4'-0"				China Coast Transportation Co. Ltd.	七年七月	八年四月	
315	新 匯 豐	馬達小船	65'-0"	10'-6"	4'-0"				匯豐銀行	"	民國七年 十二月	
316	襄 光	馬達拖船	62'-6"	11'-0"	4'-0"	2'-0"		9.762	亞細亞火油 公司	七年八月	八年一月	
317	Mandarin	運輸艦	443'-0"	55'-0"	37'-11½"	27'-10 ³ / ₁₆ "	14750	13.09	美國政府	七年八月	十年二月	

318	Celestial	運輸艦	443'-0"	55'-0"	37'-11½"	27'-10 ³ / ₁₆ "	14750	13.09	美國政府	七年八月	十年五月	
319	Oriental	"	"	"	"	"	"	"	"	"	十年十月	
320	Cathay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	十年十二月	
321		柚木小輪	38'-6"	8'-6"	5'-3"				海軍部	八年一月	十一年三月	
322	和 平	拖 船	65'-0"	11'-9"	7'-0"		51	10.66	和記洋行	"	十月八年	
323	和 安	"	"	"	"	4'-10"	"	"	"	"	"	
324	和 利	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
325	和 泰	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
326		木質躉船	80'-0"	30'-0"	8'-0"				大來洋行	八年七月	八年九月	
327		"	"	"	"				"	"	"	
328	隆 茂	淺水商船	202'-5"	31'-0"	10'-0"	6'-10½"	840	14.5	隆茂洋行	八年八月	九年六月	
329	浦 東	鋼質小火輪	80'-0"	16'-0"	8'-8"	6'-7"	120	10.8	太古洋行	"	八年十二月	
330	Shangha No. 9	鋼質貨駁	115'-0"	26'-0"	10'-0"		300		"	"	九年一月	
331	" No. 10	"	"	"	"		"		"	"	"	
332		"	100'-0"	20'-0"	6'-6"		200		大達公司	"	"	
333	和 威	拖 船	80'-0"	16'-0"	9'-0"	5'-11½"		10.459	和記洋行	八年九月	九年二月	

334		挖泥躉船	50'-0"	24'-0"	5'-0"		108		和記洋行	八年九月	九年八月	
335		鋼質貨駁	115'-0"	26'-0"	10'-0"				大達公司	八年十月	九年二月	
336	連水	水船	90'-0"	17'-0"	8'-9"	6'-10 $\frac{1}{2}$ "	100	7.279	上海自來火公司	八年十二月	九年五月	
337	游水	水船	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
338		運泥船	95'-0"	22'-6"	8'-6"		250		渡浦局	八年九月	九年七月	
339		"	"	"	"		"		"	"	"	
340	Kai Yuen	鋼質躉船	200'-0"	30'-0"	6'-9 $\frac{1}{2}$ "				津浦鐵路	"	九月四月	
341	欠通	柚木馬達船	33'-0"	8'-0"	3'-3"	1'-6"	5.78	7.882	大達公司	八年十二月	九年四月	
342	江慶	淺水商輪	202'-5"	31'-0"	10'-0"	8'-0"	840	14.661	招商總局	"	十年二月	
343	江西	馬達拖船	60'-0"	11'-0"	4'-6"	1'-11"		10	亞細亞火油公司	九年二月	十年一月	
344	鄱西	"	"	"	"			"	"	"	"	
345	海鱷	挖泥船	70'-0"	7'-0"	4'-0"				渡浦局	九年三月	民國九年十月	
346	和德	馬達拖船	33'-0"	8'-0"	3'-5 $\frac{1}{2}$ "	1'-6"		7.13	上海冰廠	"		
347	和太	"	"	"	"	2'-0"		7.409	"	"		
348	Record I	柚木小輪	58'-3"	10'-10"	5'-0"		24.09	10	Capt. W. I. Eislew	九年四月	九年七月	
349		鋼質躉船	150'-0"	30'-0"	7'-9 $\frac{1}{2}$ "				上海冰廠	九年五月	十二年二月	

350		鋼質躉船	170'-0"	30'-0"	7'-9½"				上海冰廠	九年五月	十二年三月
351	大慶	商船	208'-0"	38'-0"	12'-0"	5'-4"	900	10.835	大達公司	„	十年五月
352	Scantander	鋼質駁船	120'-0"	30'-0"	9'-2½"				太古洋行	„	九年十月
353	澄平	渡船	156'-0"	31'-0"	12'-0"	6'-9"	366	13	津浦鐵路	九年六月	十年二月
354	Tai Koo No. 21	鋼質駁船	150'-0"	27'-0"	5'-0"		366		太古洋行	„	十年四月
355	22	„	„	„	„		„		„	„	„
356	23	„	„	„	„		„		„	„	„
357	24	„	„	„	„		„		„	„	„
358		鋼質躉船	200'-0"	30'-0"	7'-9½"				上海冰廠	„	九年十二月
359	新蜀通	淺水商船	205'-0"	31'-0"	10'-0"	4'-8½"	1300	14.504	川江公司	九年十月	十年八月
360		鋼質躉船	70'-0"	30'-0"	5'-0"				美孚洋行	九年六月	九年十一月
361		„	„	„	„				„	„	„
362	通江	油駁	72'-0"	15'-0"	5'-6"	4'-0"	88.4	7	亞細亞火油公司	九年九月	十年六月
363	Alice Dollar	淺水商輪	205'-0"	31'-0"	10'-0"	5'-2½"	840	14.887	大來洋行	九年十月	十年六月
364	福源	„	„	„	„	5'-0"	1500	14.81	聚福公司	„	„
365		鋼質躉船	120'-0"	25'-0"	6'-6"				亞細亞火油公司	九年十二月	十年五月

366		鋼質躉船	240'-0"	28'-0"	6'-0"				亞細亞火油公司	九年十二月	十年六月	
367		„	140'-0"	25'-0"	5'-6"				„	„	十年八月	
368		„	„	„	„				„	„	十年七月	
369		„	40'-0"	20'-0"	5'-6"				„	„	十年五月	
370		„	80'-0"	20'-0"	5'-6"				„	十年二月	„	
371												
372		木質躉船	140'-0"	20'-0"	5'-0"				Mackenzie	十年一月		
373		鋼質躉船	120'-0"	20'-0"	5'-0"				亞細亞火油公司	„	十年五月	
374	Dah Lai	鋼質拖船	85'-9"	16'-0"	8'-6"	6'-4"	112	10.466	大來洋行	十年五月	十年九月	
375	Simois	鋼質貨駁	101'-0"	19'-0"	8'-6"	7'-0"	210	8.5	Ocean S. S. Co.	„	十年十二月	
376	浦 興	鋼質拖船	92'-6"	14'-0"	8'-0"	5'-4½"			中興煤礦公司	十年六月	十年十一月	
377	聽 天	淺水商船	205'-5"	31'-0"	10'-0"	7'-5"	932	116	海 洋 社	十年八月	十一年四月	現改為威勝軍艦
378	行 地	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	現改為德勝軍艦
379	雲 陽 丸	淺水商輪	205'-5"	31'-0"	10'-0"	5'-2"	538	15.075	日清公司	十年九月	十一年四月	
380	穿 山	淺水拖輪	120'-0"	20'-0"	6'-0"	2'-6"	140	11.138	太古洋行	„	十年十二月	翻 造
381	海 蝸	挖泥躉船	78'-9"	26'-0"	7'-6"				浚 浦 局	十年十月	十一年三月	

382		鋼質泥船	125'-0"	22'-6"	8'-9"				凌浦局	十年十月	十一年三月
383		"	"	"	"				"	"	"
384	江甯	碼頭躉船	300'-0"	45'-0"	12'-0"				招商局	"	十一年三月
385	潤光	汽油船	42'-0"	9'-0"	4'-6"	2'-3 $\frac{1}{2}$ "		9	亞細亞火油公司	"	十一年二月
386		鋼質駁船	95'-0"	21'-6"	9'-6"				昌興公司	十年十一月	
387		"	"	"	"				"	"	
388		"	"	"	"				"	"	
389		"	"	"	"				"	"	
390	護法	淺水商輪	205'-5"	31'-0"	10'-0"				日本輪船公司	十一年一月	十一月七月
391	宣慈	"	"	"	"				"	"	十一年八月
392	安甯	載客小輪	90'-0"	18'-0"	8'-0"			10	津浦路局	十一年二月	十一年九月
393	Cigarette	汽輪	61'-8 $\frac{13}{16}$ "	12'-0"	6'-3"			9.4545	英美煙公司	十一年二月	十一年五月
394		鋼質駁船	61'-0"	15'-0"	5'-6"				"	"	十一年六月
395		"	"	"	"				"	"	"
396		飛機浮船	62'-0"	5'-0"	5'-0"				馬尾船政局	十一年五月	
397	Wushan Maru	載客小輪	71'-0"	16'-0"	7'-6"	4'-7 $\frac{1}{2}$ "		55	日清公司	"	十一年九月

11

398		起重碼頭 船	80'-0"	36'-0"	6'-6"				浚浦局	十一年五 月	十一年八 月	
399	江 源	鋼質汽油 船	81'-0"	15'-0"	5'-1 $\frac{1}{2}$ "	3'-2"	49.25	9.666	江源公司	十一年七 月	十一年十 一月	
400	江 南	淺水商輪	153'-9"	26'-6"	7'-0"	5'-0"		14.304	本 所	"		
401	Chan Kah Pan Maru	拖 船	71'-0"	16'-0"	7'-6"	4'-7 $\frac{1}{2}$ "	55		三菱公司	十一年八 月	十一年十 二月	
402	Shanghai No. 6	鋼質駁船	95'-0"	21'-6"	8'-0"		200		太古洋行	十一年九 月	"	
403	" No. 7	"	"	"	"		"		"	"	"	
404	巴 東	鋼質拖輪	75'-0"	14'-0"	6'-6"	4'-4 $\frac{1}{4}$ "	50	11.181	"	"	十二年一 月	
405		鋼質碼頭 船	90'-0"	30'-0"	6'-0"				本 所	十一年十 月		
406		汽 油 船	12'-0"	4'-6"	2'-5"				匯豐銀行	十一年十 一月		
407	匯 通	鋼質拖輪	65'-6"	12'-0"	7'-6"	5'-6 $\frac{7}{8}$ "	47.25	10.073	會德豐洋行	"	十二年四 月	
408	Reg No. 256 Co. No. 153	鋼質貨船	61'-0"	15'-0"	5'-6"		60		"	"		
409	Reg No. 257 Co. No. 154	"	"	"	"		"		"	"		
410	Reg No. 258 Co. No. 155	"	"	"	"		"		"	"		
411	Reg No. 259 Co. No. 156	"	"	"	"		"		"	十二年四 月		
412		鋼質碼頭 船	30'-0"	13'-0"	5'-0"				浚浦局	十一年十 二月	十二年一 月	
413		鋼質貨船	72'-0"	15'-6"	4'-6"		60		太古洋行	"	十二年四 月	

414		鋼質貨船	72'-0"	15'-6"	4'-6"		60		太古洋行	十一年十二月	十二年四月
415		"	"	"	"		"		"	"	"
416		"	"	"	"		"		"	"	"
417		鋼質碼頭船	200'-0"	30'-0"	6'-0"				日清公司	十二年一月	十二年五月
418	遠盛	汽油船	45'-6"	9'-0"	5'-6"	3'-6"	17.7	9.303	亞細亞火油公司	"	"
419		鋼質貨船	72'-0"	15'-6"	4'-6"		60		太古洋行	"	十二年四月
420		"	61'-6"	15'-0"	5'-6"		60		亞細亞火油公司	十二年三月	十二年七月
421		"	"	"	"		"		"	"	"
422		"	"	"	"		"		"	"	"
423		"	"	"	"		"		"	十二年三月	十二年七月
424	利商	小火輪	56'-0"	11'-2"	6'-11"	4'-4 $\frac{1}{2}$ "		8.859	揚子水利局	"	"
425	利農	"	85'-0"	15'-6"	7'-9"	5'-7 $\frac{1}{2}$ "		10.937	"	"	十二年八月
426	慶和	淺水商船	147'-8"	28'-0"	8'-6"	4'- $\frac{1}{2}$ "	297	14.521	怡和洋行	"	
427		鋼質泥駁船	75'-0"	21'-6"	6'-6"				浚浦局	十二年四月	十二年七月
428		"	"	"	"				"	"	"
429		"	"	"	"				"	"	"

430	Shun Lee	躉船	58'-0"	12'-0"	5'-8"				招商局	十二年五月	十二年十月
431	Taikoon No. 25	載油駁船	155'-0"	27'-0"	8'-0"				太古洋行	"	"
432	Taikoon No. 26	"	"	"	"				"	"	"
433	Taikoon No. 27	"	"	"	"				"	"	"
434		柚木馬達船	29'-4"	6'-0"	3'-3"	2'-2 $\frac{1}{2}$ "	3.25	10.14	"	"	
435	工 凌	鋼質破冰船	102'-5"	20'-4"	9'-0"	5'-9"	193		河海工程局	十二年六月	十三年二月
436	Han Tung	柚木汽油船	53'-0"	9'-5"	3'-6"				亞細亞火油公司	十二年八月	
437		鋼質碼頭船	140'-0"	24'-0"	5'-9"				"	十二年七月	
438		鋼質泥船	125'-0"	22'-6"	9'-0"				凌浦局	十二年七月	十二年十月
439	Kwai Tung	鋼質小輪	71'-0"	16'-0"	7'-6"	4'-7 $\frac{1}{2}$ "	55		太古洋行	"	十二年十一月
440	其 川	淺水商船	147'-8"	28'-0"	8'-6"	4'- $\frac{1}{2}$ "	290	14.511	捷江公司	十二年八月	十二年十二月
441		鋼質載油船	60'-0"	11'-0"	4'-0"				美孚洋行	十二年九月	十二年十一月
442		"	"	"	"				"	"	"
443		"	"	"	"				"	"	"
444	城 步	鋼質汽油拖輪	61'-3"	11'-0"	4'-6"	2'-0"	26	10.1	太古洋行	十二年九月	十二年十二月
445	其 平	淺水商船	148'-9"	26'-6"	7'-6"	3'-7 $\frac{1}{2}$ "		13.59	捷江公司	十二年十月	十三年二月

11<

446	安山丸	鋼質小輪	71'-0"	16'-0"	7'-6"	4'-7 $\frac{1}{2}$ "	55	9.5	日清公司	十二年十月		
447		鋼質碼頭船	140'-0"	24'-0"	7'-1"				本所			
448		鋼質駁船	60'-0"	20'-0"	5'-6"	5'-0"	100		太古洋行			
449		"	"	"	"	"	"		"			
450		"	"	"	"	"	"		"			
451		"	"	"	"	"	"		"			
452		"	"	"	"	"	"		"			
453		"	"	"	"	"	"		"			
454	Record II	鋼質汽油船	47'-0"	8'-10 $\frac{1}{2}$ "	4'-6"	2'-6"	10.42	9.5	美敦洋行	十二年十二月		
455	其南	淺水商船	120'-0"	22'-0"	8'-3"			13.069	捷江公司	十三年二月		
456	其來	"	"	"	"			"	"	"		
457	利順	鋼質拖船	82'-0"	16'-6"	8'-6"	5'-11 $\frac{1}{2}$ "		9.772	浚浦局	"	十三年七月	
458	利大	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
459		鋼質泥船	75'-0"	22'-6"	6'-6"				"	"		
460		"	"	"	"				"	"		
461		"	125'-0"	22'-6"	9'-6"				"	十三年二月		

462	福來	淺水商船	140'-0"	26'-6"	8'-0"	42		13.668	聚福公司		十三年十一月
463		鋼質駁船	60'-0"	20'-0"	5'-6"		100		太古洋行		
464		"	"	"	"		"		"		
465		"	"	"	"		"		"		
466		"	"	"	"		"		"		
467		"	"	"	"		"		"		
468		"	"	"	"		"		"		
469		"	"	"	"		"		"		
470		"	"	"	"		"		"		
471		鋼質碼頭船	240'-0"	35'-0"	7'-6"				亞細亞火油公司		
472	利湖	鋼質測量小船	90'-0"	17'-6"	8'-3"			11.52	揚子水利局		
473	利江	"	"	"	"			"	"		
474	彝陵	淺水商船	153'-0"	29'-0"	8'-6"	4'-0"		14.0425	捷江公司		十四年一月
475	宜賓	"	"	"	"	"		13.768	"		"
476		"	140'-0"	30'-0"	7'-6"				"		
477	Indo China No. 0-17	載油駁船	155'-0"	27'-0"	8'-0"		350		怡和洋行		

478	Indo China No. 0-18	載油駁船	155'-0"	27'-0"	8'-0"		350		怡和洋行			
479	Indo China No. 0-19	"	"	"	"		"		"			
480	Indo China No. 0-20	"	"	"	"		"		"			
481	Indo China No. 0-15	載石駁船	"	"	"		"		"			
482	Indo China No. 0-16	"	"	"	"		"		"			
483	鴻 達	鋼質汽油 船	46'-6"	10'-6"	5'-6"			9	煙台郵政局			
484		鋼質運貨 船	50'-0"	10'-9"	6'-0"				"			
485	Tei An	鋼質頭碼 船	30'-0"	45'-0"	12'-0"				日清公司			
486		鋼質碼頭 船	60'-0"	20'-0"	5'-6"				亞細亞火油 公司			
487		"	"	"	"				"			
488	江 南	拖 船	101'-6"	20'-0"	10'-0"	6'-7 $\frac{1}{2}$ "	160	11.75	本 所			
489	Old Bill	鋼質蒸汽 小輪	52'-0"	10'-0"	6'-3"	4'-3 $\frac{3}{4}$ "	27.5	9.631	英美烟公司			
490	嘉 和	淺水商輪	210'-0"	33'-0"	10'-6"	7'-5 $\frac{1}{4}$ "	930	16.06	怡和洋行			十四年十 月
491	福 同	"	153'-0"	29'-0"	8'-6"	4'-3"	353	14.18	聚福公司	十四年一 月		十四年七 月
492	永 安	"	"	"	"	"	"	14.198	永安公司	"		"
493	定 遠	"	"	"	"	"	"	13.723	定遠公司	十四年二 月		"

494	Yuan Pao	鋼質載油駁船	73'-6"	15'-6"	6'-0"	4'-3"		7	亞細亞火油公司			
495	Kaede Maru	鋼質小輪	71'-0"	16'-0"	7'-6"	4'-7½"	55	9.5	日清公司		十四年八月	
496	其 永	淺水商輪	123'-6"	22'-0"	8'-3"	3'-8½"	160	13.331	Hoyt	十四年四月	十四年十一月	
497	Tai Koo No. 56	鋼質載油船	72'-0"	16'-0"	4'-6"				太古洋行	十四年三月		
498	Tai Koo No. 57	"	"	"	"				"	"		
499		鋼質運貨船	75'-0"	21'-0"	6'-6"				本 所			
500		"	"	"	"				"			
501	飛 凌	鋼質破冰船	102'-5"	22'-0"	11'-6"	6'-9"	232	11	海河工程局	十四年五月	十五年一月	
502	Dollar	鋼質小輪	147'-0"	30'-0"	11'-6"	6'-10½"	355	13.208	大來洋行	十四年七月	十五年四月	
503		鋼質載貨碼頭船	54'-0"	21'-8"	5'-0"				本 所			
504	Guam	淺水兵艦	159'-3¼"	27'-0"	8'-6"	5'-3"	387	15.62	美國海軍	十五年三月	十七年一月	
505	Tutuila	"	"	"	"	"	"	15.61	"	"	"	
506	Panay	"	181'-1"	28'-0"	10'-1¼"	5'-6"		17.6	"	"	"	
507	Oahu	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
508	Luzon	"	198'-0"	31'-0"	11'-7¾"	6'-0"			"	"		
509	Mindanao	"	"	"	"	"			"	"		

510		鋼質泥船	125'-0"	22'-6"	9'-6"				浚浦局	十五年二月	十五年六月
511		"	"	"	"				"	"	"
512	Min Kiang	鋼質載油駁船	71'-0"	11'-3"	6'-6"	45			亞細亞火油公司	十五年二月	十五年四月
513	峽光	鋼質海運船	125'-0"	20'-0"	7'-9"	4'-9"	169.8	14	江海關	十五年七月	十六年一月
514	Hinoki Maru	鋼質拖船	135'-0"	24'-0"	7'-0"	4'-0"	241	11.424	日清公司	十五年三月	十五年十月
515	倫昌	鋼質汽油船	45'-0"	10'-0"	4'-6"	2'-4 $\frac{3}{4}$ "		10	亞細亞火油公司	"	十五年八月
516	Mei Tung	鋼質油船	82'-0"	15'-0"	5'-6"	4'-6"	106.2	8.009	美孚洋行	十五年五月	十五年十月
517	湖光	鋼質拖船	158'-9"	28'-8"	8'-0"	4'-11 $\frac{3}{8}$ "	359	13.514	亞細亞火油公司	十五年七月	十七年二月
518	鄂江	鋼質油駁	150'-0"	26'-0"	7'-3"				"	"	十六年一月
519	楚江	"	"	"	"				"	"	"
520		"	65'-0"	15'-9"	6'-6"	4'-6"			"	"	十五年十月
521		"	"	"	"	"			"	"	"
522	普濟	鋼質衛生船	116'-9"	22'-0"	11'-0"				江海關	十六年一月	十六年七月
523	順慶	鋼質汽油船	82'-0"	15'-0"	5'-3"	2'-8"	58	11.072		十五年十二月	
524	利中	鋼質拖船	82'-0"	16'-6"	8'-6"	5'-8"		10	浚浦局	十六年六月	十六年十一月
525	利流	"	65'-0"	12'-0"	7'-6"			9.5	"	"	十六年十月

526		鋼質載煤船	89'-0"	20'-0"	7'-9"				浚浦局	十六年六月	十六年九月	
527	Water Works	鋼質拖船	69'-0"	12'-3"	7'-6"	5'-2"		9.699	廈門自來水公司	十七年一月	十七年六月	
528		鋼質水船	83'-0"	19'-0"	6'-6"		160		"	十六年十二月	十七年三月	
529		"	94'-0"	19'-0"	6'-6"		150		"	十六年十二月	"	
530		汽油小船	20'-0"	5'-4"	2'-3"				聯鯨軍艦	"		
531	陸家渡	蒸汽小輪	50'-0"	10'-0"	5'-6"	4'-2 $\frac{1}{2}$ "	22.5	9.018	太古洋行	十七年二月		
532	威甯	軍艦	180'-0"	24'-0"	11'-0"	6'-3"	418	16	海軍部	十七年二月	十七年十二月	
533	杉九	鋼質拖船	135'-0"	24'-0"	7'-0"				日清公司	十七年三月	十七年十月	
534	崑山九	鋼質小輪	71'-0"	16'-0"	7'-6"	4'-7 $\frac{1}{2}$ "	55	9.5	"	"	十七年九月	
535		鋼質油駁	135'-0"	25'-0"	7'-3"				"	"	十七年十月	
536		"	"	"	"				"	"	"	
537		"	"	"	"				"	"	"	
538	宜安	鋼質貨駁	170'-0"	28'-0"	8'-0"				"	"	十七年七月	
539		鋼質礦石駁船	45'-0"	16'-0"	5'-0"		45		Bryner & Co. Vladivostock	"	"	
540		"	"	"	"		"		"	"	"	
541		油櫃							光華煤油公司	十七年四月		直徑19尺 高20尺

542		油 櫃							光華煤油公司	十七年四月		直徑80尺 高30尺
543		”							”	”		”
544		木質汽油 輪	27'-0"	6'-0"	2'-6"			25里	華興公司			
545	永 綏	軍 艦	225'-0"	30'-0"	11'-6"	6'-0"	600	18	海 軍 部	十七年五月	十八年八月	
546		鋼質碼頭 船	28'-0"	12'-0"	3'-6"				本 所			
547		鋼質汽油 艇	35'-0"	7'-0"	5'-0"	2'-3 $\frac{3}{4}$ "	7.01	12.328	海 軍 部	十七年五月		
548	威 甯	柚木汽油 艇	22'-0"	5'-4"	2'-5"				威甯軍艦	十七年六月		
549	”	”	”	5'-3"	2'-6"				”	”		
550	安 豐	柚木汽油 舢舨	19'-6"	5'-0"	2'-3"				安豐巡船	”		
551	永 綏	”	26'-6"	5'-10"	2'-6"				永綏軍艦	”		
552	復 炎	內河巡船	67'-2"	12'-0"	6'-0"	3'-0"		10.174	江蘇水上公 安局	十七年七月	十八年一月	
553	嘉 祿	”	60'-0"	11'-6"	4'-0"	2'-2"		8.459	”	”	”	
554	伯 先	巡 船	127'-6"	20'-0"	9'-0"	6'-0"	214	11	”	”	十八年五月	
555	公 勝	柚木汽油 舢舨	19'-6"	5'-0"	2'-8"				公勝軍艦			
556	建 航	汽油游艇	75'-0"	14'-0"	7'-3"	4'-6"	52.8	12	建設委員會	十七年七月	十七年十二月	
557	洛 陽 丸	長江商船	341'-0"	48'-0"	14'-9"			15	日清公司	”	十八年十一月	

558	涪陵丸	淺水商船	153'-0"	29'-0"	8'-6"	4'-3"	330	14.15	日清公司	十七年七月	十八年二月	
559		鋼質碼頭船	180'-0"	28'-0"	6'-0"				亞細亞火油公司	十七年十月	十八年十月	
560	壹 號	柚木汽油船	20'-0"	5'-4"	2'-6"			6 英里	第二集團軍	十七年八月	十七年十一月	
561	貳 號	"	"	"	"			"	"	"	"	
562	綏 勝	鋼質小輪	48'-0"	8'-0"		2'-9"			海軍部		十八年二月	
563		鋼質碼頭船	200'-0"	30'-0"	6'-6"				光華煤油公司	十七年九月	十七年十一月	
564		"	80'-0"	20'-0"	4'-0"				浙江省政府	"	十七年十一月	
565		"	"	"	"				"	"	"	
566		鋼質拖船	135'-0"	24'-0"	7'-3"				招商局	"	十八年三月	
567		"	"	"	"				"	"	"	
568	Lun Chong No. 2	鋼質小輪	60'-0"	12'-0"	6'-6"	3'-11½"		9.09	China Printing & Finishing Co.	十七年十月	"	
569		鋼質油船	60'-0"	11'-0"	4'-0"				亞細亞火油公司	十七年十一月	十八年二月	
570		"	"	"	"				"		"	
571	威 勝	柚木汽油船	22'-0"	5'-0"	2'-1"				威勝軍艦			
572	民 權	軍 艦	196'-0"	26'-0"	11'-0"	6'-4½"	464	17	海軍部	十八年一月	十九年二月	
573	甘 露	柚木汽艇	30'-0"	7'-6"	4'-0"				甘露測量艦		十八年四月	

574		鋼質碼頭 躉船	140'-0"	24'-0"	5'-9"			亞細亞火油 公司	十八年三 月	十八年五 月	
575		油 駁	70'-0"	14'-6"	5'-0"		70	"	十八年二 月	十八年六 月	
576	Chen Chow	汽油拖船	71'-0"	15'-4"	4'-1"			太古洋行	十八年四 月	十八年八 月	
577	利 綏	鋼質拖船	65'-0"	12'-0"	7'-6"			波 浦 局	十八年三 月	"	
578	利 民	"	"	"	"			"	"	"	
579		油 櫃						光華煤油 公司	"	"	直徑19尺 高20尺
580	青 天	柚木汽油 船	23'-0"	5'-4"	2'-3 $\frac{1}{4}$ "			青天軍艦			
581		船 塢 閘						本 所			
582	永 綏	柚木汽油 船	26'-0"	6'-0"	1'-6"			永綏軍艦			
583	Gargoyle	鋼質汽油 船	45'-0"	10'-0"	5'-0"		8	光裕油行	十八年六 月	十八年十 月	
584	Kai Kou	鋼質油駁	74'-2"	15'-6"	6'-0"		7	亞細亞火油 公司	"	十八年十 一月	
585	Pu Kiang	"	71'-8"	14'-6"	5'-0"			"	"	"	
586	Tutuila	汽油舢舨	30'-11"	6'-4"	2'-1"			Tutuila	"	十八年八 月	
587		鋼質小輪	80'-0"	16'-0"	8'-0"		10	漢口郵政局	十九年三 月	十九年九 月	
588	Hsun Kiang	鋼質油駁	86'-0"	17'-6"	6'-9"			亞細亞火油 公司	十八年十 一月	十九年三 月	
589	Hu Ming	鋼質小輪	71'-0"	16'-0"	7'-6"		9.5	"	十八年十 月	"	

590	順勝	柚木船板	18'-0"	5'-0"	2'-0"				順勝軍艦			
591		鋼質碼頭船	40'-0"	16'-0"	5'-0"				日清公司	十八年九月	十八年十月	
592	民權	汽油船	22'-0"	5'-4"	1'-6"				民權軍艦			
593	致果	內河巡船	66'-0"	12'-0"	7'-0"				浙江省政府	十八年十月	十九年二月	
594	翊慶	"	"	"	"				"	"	"	
595	民權	汽油船板	22'-0"	5'-3"	1'-6"				民權軍艦			
596	逸仙	輕巡洋艦	270'-0"	34'-0"	17'-6"	12'-6"	1500	19	海軍部	十九年四月	二十年五月	
597		鋼質碼頭船	54'-0"	21'-8"	5'-0"				美孚洋行	十八年十二月	十九年二月	
598		"	180'-0"	30'-0"	5'-6"				"	"	十九年五月	
599	Wu Ming	鋼質汽油船	45'-8"	10'-0"	5'-6"			9	亞細亞火油公司	十九年一月	"	
600	海龍	挖泥船	150'-0"	34'-0"	9'-6"				浚浦局	十八年十二月	二十年一月	
601		運水船	130'-0"	24'-0"	11'-6"			250	廈門自來水公司	十九年二月	十九年九月	
602		碼頭橋樑	57'-3"	12'-0"	4'-0"				亞細亞火油公司	"	十九年三月	
603		"	"	"	"				"	"	"	
604		"	"	"	"				"	"	十九年四月	
605		"	"	"	"				"	"	"	

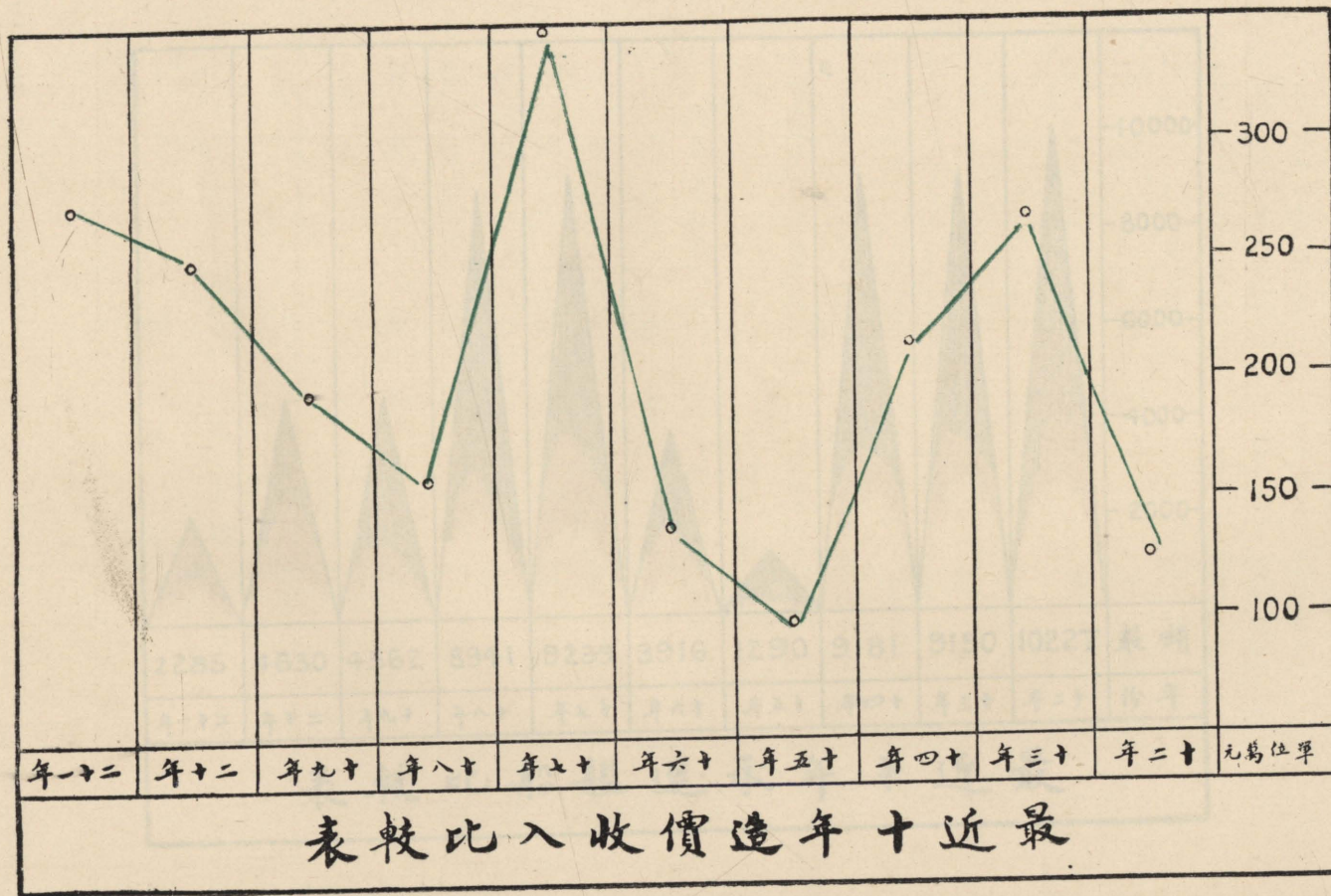
川
ノ

606		碼頭碼樑	57'-3"	12'-0"	4'-0"				亞細亞火油公司	十九年二月	十九年五月
607		"	"	"	"				"	"	"
608	Li Ping	鋼質拖船	65'-6"	12'-0"	7'-6"		10.624		浚浦局	"	十九年八月
609	Li Tung	"	"	"	"		10.519		"	"	"
610		鋼質碼頭 躉船	200'-0"	30'-0"	12'-0"				太古洋行	"	十九年六月
611		鋼質碼頭 船	38'-0"	19'-0"	4'-0"				江海關	十九年三月	十九年四月
612		"	27'-0"	15'-0"	4'-0"				"	"	"
613		鋼質運油 船	50'-3"	13'-0"	6'-6"		5.8		亞細亞火油公司	十九年五月	十九年九月
614	Reg. O. B. B. No. 2	鋼質油駁	139'-6"	28'-0"	8'-0"		300		"	"	十九年十二月
615	Ha Ming	鋼質汽油 小輪	88'-9"	18'-6"	8'-9"		10.75		"	"	十九年十一月
616	Kai Ming	"	71'-0"	16'-0"	7'-6"		9.5		"	"	十九年十月
617	逸仙	汽油小船	28'-0"	7'-0"					逸仙軍艦		
618	San Kiang	鋼質油駁	64'-0"	11'-4"	5'-0"				亞細亞火油公司	十九年五月	十九年九月
619		鋼質碼頭 船	180'-0"	28'-0"	6'-0"				"	十九年六月	"
620		"	108'-0"	19'-0"	4'-6"				"	"	"
621	民生	軍艦	205'-0"	26'-0"	11'-8"	6'-5"	505	16	海軍部	十九年十一月	二十年十一月

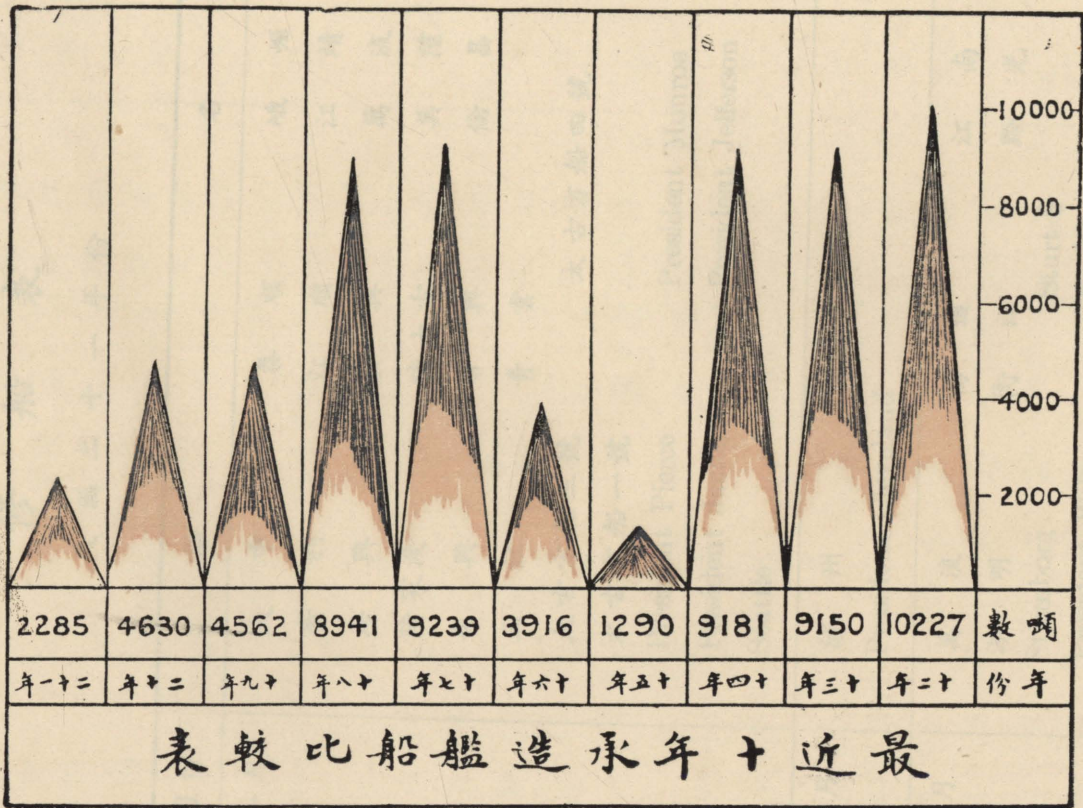
622		鋼質躉船	126'-0"	19'-0"	4'-6"			亞細亞火油公司	十九年六月	十九年十月	
623		躉船橋樑	40'-0"	10'-0"	4'-3"			"	"		
624		"	"	"	"			"	"		
625	Ayame Maru	鋼質載油船	80'-0"	16'-6"	7'-0"		7	"	十九年八月	二十年一月	
626	Texaco I	鋼質汽油船	64'-0"	13'-0"	6'-6"		9.25	德士古油公司	十九年七月	十九年十二月	
627		鋼質碼頭船	180'-0"	35'-0"	6'-0"			亞細亞火油公司	十九年八月	二十年三月	
628	岳 飛	鋼質汽油船	50'-0"	12'-0"	6'-0"	3'-9"	9.358	吳淞醫院	"	十九年十二月	
629		鋼質汽油船	45'-0"	10'-0"	5'-6"		9.5	渣華輪船公司	十九年十月	二十年三月	
630		橋 樑	70'-0"	12'-0"	4'-3"			亞細亞火油公司	"	"	
631		救生汽油船	25'-0"	7'-0"	3'-6"			海道測量局			
632	Falcon	淺水軍艦	158'-0"	28'-0"			12	英國海軍			
633		浮 標						海道測量局			圓徑6尺 深5尺
634		"						本 所			圓徑10尺 深7尺6寸
635		鋼質碼頭船	250'-0"	30'-0"	6'-0"			德士古油公司	十九年十二月		
636		"	"	"	"			"	"		
637		鋼質橋樑	60'-0"	16'-0"	3'-6"			"	"	二十年五月	

638		鋼質橋樑	60'-0"	16'-0"	3'-6"				德士古油公司	十九年十二月		
639		"	"	"	"				"	"		
640		"	30'-0"	20'-0"	2'-9"				"	"		
641		浮筒							海道測量局	二十年一月八日		直徑9尺3寸 深6尺6寸
642	海豹	鋼質挖泥船	64'-0"	16'-6"	6'-9"				浚浦局	二十年二月九日	二十一年七月	
643		鋼質碼頭船	40'-0"	15'-0"	4'-6"				德士古油公司	二十年三月五日	二十年五月	
644		"	"	"	"				"	"	"	
645	平海	巡洋艦	360'-0"	39'-0"	22'-0"	13'-0"	2400	22	海軍部			
646	逸仙	汽油船	28'-0"	7'-0"	4'-2"				逸仙軍艦			
647		油櫃							光華火油公司	二十年四月十七日		直徑107尺 高30尺
648		鋼質油駁	49'-0"	16'-0"	7'-3"		50		德士古油公司	二十年四月三十日	二十年八月	
649	景星	汽油小輪	16'-0"	7'-6"	3'-6"				海道測量局	二十年七月廿二日	二十年九月	
650	慶雲	"	"	"	"				"	"	"	
651	華星	巡船	148'-0"	26'-0"	13'-9"	10'-0"	600	12.37	江海關	二十年八月廿九日	二十一年十月十八日	
652	飛星	"	"	"	"	"	"	12.58	"	"	二十一年十一月十五日	
653	淮北	汽油船	46'-6"	12'-0"	5'-6"			9英里	鹽務稽核所	二十年九月廿九日	二十一年二月	

654		汽油船	33'-0"	8'-0"	3'-3"			5	鹽務稽核所	二十年十月三十日	二十一年三月	
655	華星	救生汽油船		7'-0"	3'-6"				江海關	二十年十月廿七日		
656	飛星	"		"	"				"	"		
657	平明	小火輪	70'-0"	13'-0"	7'-0"				海軍部	二十年十一月二日	二十一年十月	
658	江甯	鋼質砲艇	128'-0"	20'-0"	10'-6"	7	200	11	"	二十一年一月		
659	海甯	"	"	"	"	"	"	"	"	"	二十一年十二月	
660	順安	渡輪	115'-0"	22'-0"	9'-3"	7'-0"		12	海通公司	二十一年三月一日	二十一年十二月	
661		小火輪	78'-0"	15'-0"	9'-3"	7'-0"		10.75	江海關	二十一年八月三日	建造中	
662	華星	救生船	25'-0"	7'-0"	3'-6"				"	二十一年八月一日		
663	飛星	"	"	"	"				"	"		
664	復興	淺水砲船	80'-0"	15'-0"	4'-6"	2'-7"		10.5	江西省保安處	二十一年八月二十一日	建造中	
665	黎明	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
666	民族	淺水商輪	190'-0"	30'-0"	10'-6"	8'-0"	500	10	民生公司	二十一年九月五日	"	祇造船壳
667	撫甯	砲艇	128'-0"	20'-0"	10'-6"	7'-0"			海軍部	二十一年十月	"	
668	綏甯	"	"	"	"	"			"	"	"	
669		巡船	170'-0"	32'-0"	16'-6"	11'-6"		13	江海關	二十一年十一月	"	
670		"	"	"	"	"		"	"	"	"	



最近十年造價收入比較表



表較比船艦造承年十近最

修 船 表

民 國 二 十 一 年 份

月份	船 名
一月	大 中 泰 順 峨 嶺
	廣 利 江 順 江 靖
	海 興 廣 興 萬 流
	陸 家 渡 德 士 古 美 瀘
	長 興 甯 興 倫 昌
	三 江 青 雲
	太古方船三號 太古方船四號
	太古方船一號
	President Pierce President Monroe
	President Jackson President Jefferson Seattle
二月	瀘 州 新 太 平
	President Cleveland
三月	萬 流 萬 通 江 南
	湖 明 衡 江 黔 光
	Stjrnborg Sturt \$
	President Wilson President Harrison
	President Hoover President Adams
	President Jefferson President Polk. Olympia

書告報作工年一十二國民所船造南江軍海

<p>四月</p>	<p>濟安 穎州 達興 漢陽 湖光 Shelton President Pierce President Jackson President Hayes</p>	<p>景隆 新甯 泰興 海安 元晏 寶</p>	<p>永豐 沙市 通州 圖南 富光 Granville President Taft President Cleveland</p>
<p>五月</p>	<p>正大 大慶 江新 嘉定 太古三號方船 Nordkiy President Cleveland President Monroe President Grant</p>	<p>黔光 泰順 江靖 德士古一號 亞細亞方船 Melville \$ President Vanburen President Lincoln \$ Tender</p>	<p>衡山 新銘 遇順 President Vanburen President Lincoln \$ Tender</p>
<p>六月</p>	<p>儲亨 湘潭 江大 滇光 湘南 Jacoma President Wilson President Adams</p>	<p>唐山 大慶 江順 富光 潭江 Everette President Coolidge Melville \$</p>	<p>新甯紹 海晏 黔光 蜀光 蘇杭 Everette President Coolidge Melville \$</p>

書告報作工年一十二國民所船造南江軍海

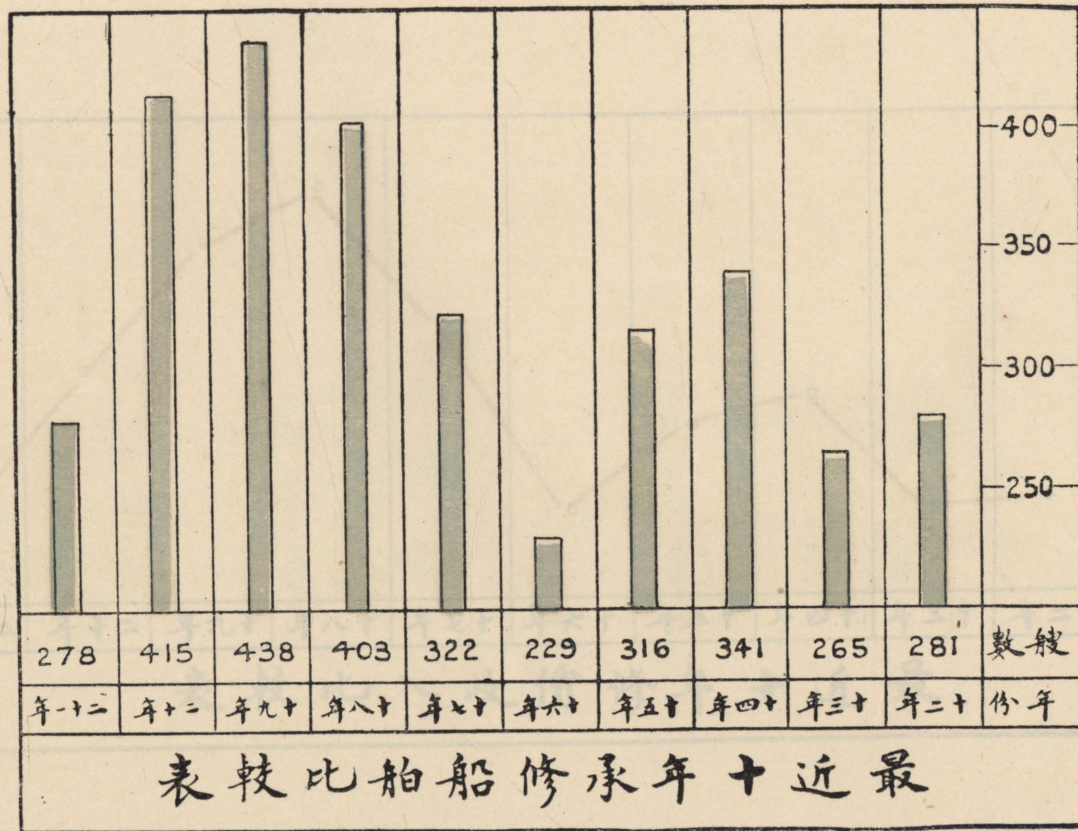
<p>七月</p>	<p>祥泰 達興 鄭州 永昌 峨嵋 黔光 津浦鐵路浦口方船 Cross Petroleum \$ Tender President Wilson President Cleveland</p>	<p>寶豐 漳州 漢萍 亞洲光 新豐 僧帽 德士古十一號 Barang Songbo Billie \$ President Jackson</p>	<p>華山 海州 永安 江靖 新江天</p>
<p>八月</p>	<p>民生 寧靖 廣祥 昌安 江新 唐山 滇光 利南 德士古九號 Hsun Si President Grant</p>	<p>福南 建國 聯豐 泰山 沙市 順孚 江靖 集美二號 亞細亞浮橋 Olympia President Monroe</p>	<p>福安 吉安 新太平 永安 鳳翔 江順 滬江 亞細亞方船 Barang President Monroe</p>
<p>九月</p>	<p>儲元 南昌</p>	<p>温州 通盈</p>	<p>瀘州 太平</p>

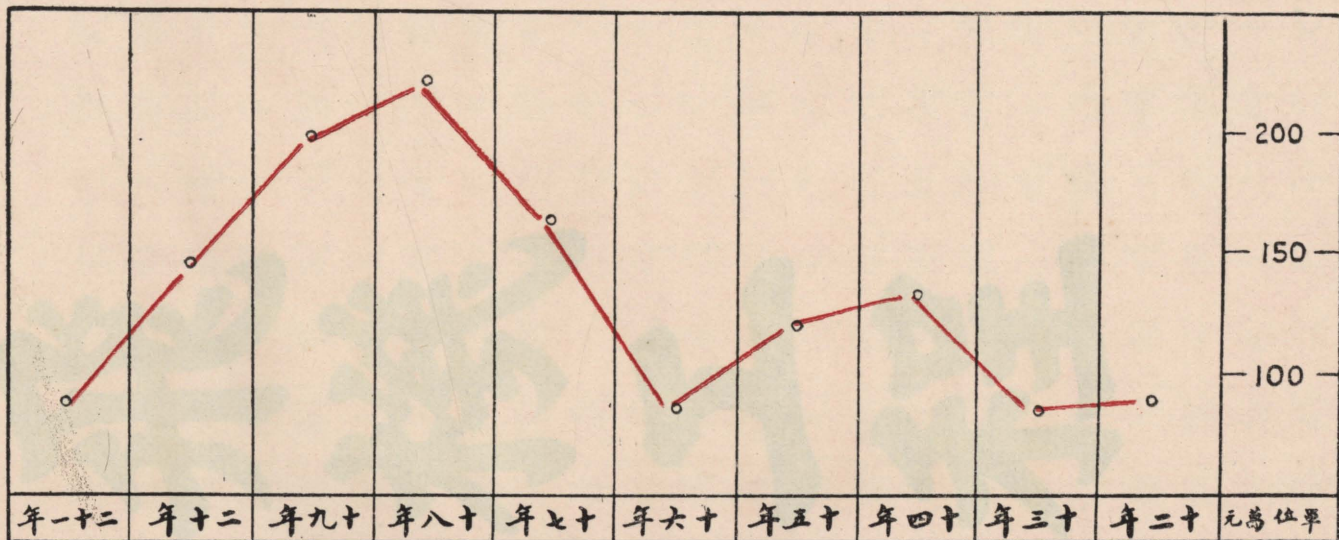
書告報作工年一十二國民所船造南江軍海

九月 (續)	醒 獅 快 渡 鴻 元 宜 昌 黔 光 Stewart \$ Grace Harbor President Wilson	甯 興 鴻 興 利 江 亞細亞619 岳 光 Coolidge	浦 東 台 州 萍 江 大 來 招商局浮標 Asiatica President Garfield President Vanburen
十月	萍 江 順 孚 新太平 達 興 龍 山 淮 蘇 亞細亞方船 德士古十一號 浚浦局泥船二十號 Marne President Polk Everette President Wilson President Adames President Hoover	瑞 平 成 都 甬 興 鴻 興 民 主 德 利 德士古七號 浚浦局泥船十七號 President Jackson \$ Tender President Hayes President Taft Billie \$ Hannah Moller	華 和 溫 州 甯 興 餘 隆 民 利
十一月	大 興	蜀 光	峨 嵒

—— 海軍江南造船所國民二十一年工作報告 ——

十一月 (續)	亞洲光 快渡 時和 金堂 President Harrison President Cleveland President Hayes	鵬飛 松浦 嘉定 流星 President Mckinly Nidaros Belling Hanr	浦東 洛陽 儲元
十二月	永年 吳淞 陸家渡 宜江 圖南 海星 德士古十一號 U. S. S. Rochester Marne President Lincoln President Grant President Hayes	江順 永平 揚北 順安 江順 鴻興 U. S. S. Tutulia President Pierce President Jefferson President Monroe President Coolidge	快東 綏南 岳江 衡山 太平 福東





最近十年修價收入比較表

飛機工程

製造飛機處之略歷及其工作概况

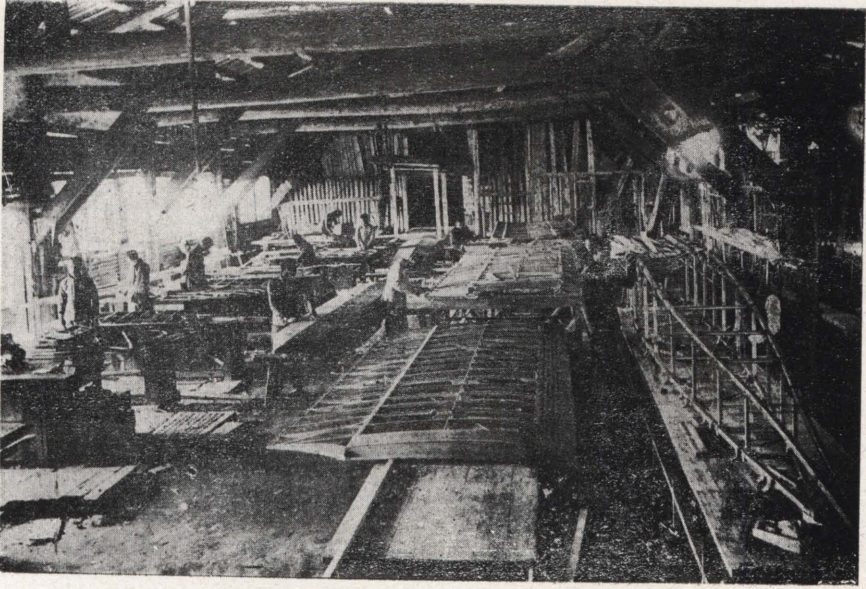
民國四年。正歐戰劇烈之時。海軍部感於飛機在國防上之重要。因令留英海軍學生已卒業於德蘭姆大學機械科之巴玉藻曾詒經等。赴美續習航空學術。研究飛機工程。六年未學成歸國。於福州船政局內設立規模極小之飛機工程處。一面籌畫廠所。訓練工人。並向美國定購發動機。一面試驗國內材料。擬將所有飛機應用之料件。儘量採用國貨。結果在木料方面。得杉木榆木樟木白梨木四種。紡織物方面。得山東繭綢及江西夏布二種。油漆方面。則用化工方法煉成一種油漆。功效勝於舶來品之波力士。又因各種材料未經長久之天然乾燥。尚未達到其最後收縮性及濕度。不適

用於製造飛機。故又製造蒸薰爐以調劑之。各項材料均已試得相當結果。乃採辦料件。開工製造。去年一月間。奉海軍部令該處歸併本所。遂由閩遷滬。起蓋廠屋。添購機件。製成江鶴江鳳飛機兩架。係雙翼摺合水陸交換式。本年又造摩斯式之江鷓江鷺飛機兩架。合從前之十四架。共成十八架。（列表於左）又製桴船三合。江鴻桴船一合。並奉海軍部令造甯海艦用飛機一架。正在積極製造中。

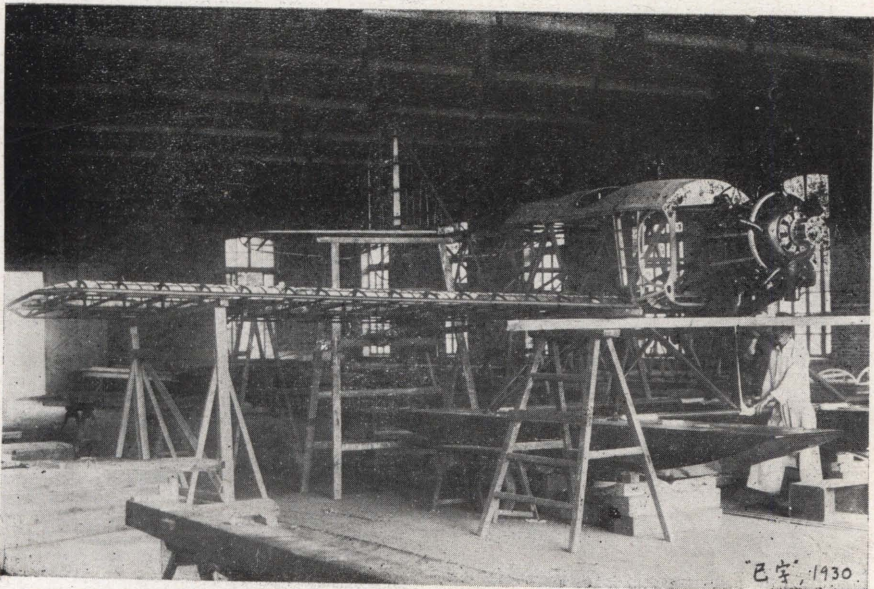
名稱	式樣	馬力	發動機	完成年月	試飛情形	完成後之工作狀況
「甲一」	拖式雙翼 桴水上教 練飛機	一百匹	克提斯發動 機	民國八年底	由前廣東航空局局長楊逸仙 君以友誼前來試飛因不識本 地港汊沙灘致機桴觸沙倒插 入水全機毀損幸楊君無恙發 動機修理後尚可應用	
「甲二」	同前	同前	即用「甲一」 之發動機	民國九年夏	由楊逸仙君薦航空員陳某以 友誼前來試飛離水甚速不料 因升高太急轉舵過猛致飛機 失速操縱失効由十餘尺高墜 下全機毀損幸陳君無恙	
「甲三」	同前	同前	克提斯發動 機	民國九年底	民國十年夏間英國航空軍退 伍軍官現任福州卜內門公司 經理豪克願不受聘金前來試 飛一試成功後又飛行多次證 明其轉動靈敏操縱輕便	十一年春拖往湖口 以備海軍軍用同時 並由本所承運浮站 一艘以貯此機十四 年秋間被某俄員駛 壞
「乙一」	水上教練 飛機	一百匹	豪爾司考提 發動機	民國十一年	由海軍部派赴小呂宋專習航 空歸國之曹志明君試駛十餘 次效果極佳	民國十三年二月適 閩督孫傳芳驅逐王 永泉時俄教官薩福 諾福駕此機在空中 示威偵察十四年 夏間遭颶風壓毀
「丙一」	軍用飛機 前後有機 關鎗座艙 中可儲大 宗炸彈載 七人	三百六十 匹	羅司羅瑞發 動機	民國十三年 夏間	造成後由薩教官率學員等試 飛在江面跑行時速率過大水 浪激入後艙至仰首升高時船 尾水壓過重飛船失其均衡由 四五十尺之高度墜下薩教官 竟溺亡船身折斷餘員及發動 機幸未受傷	
「丙二」	同前	同前	同前	民國十四年 夏間	造成後尚未試飛適遇颶風廠 棚倒塌致與「乙一」號同遭壓 毀幸發動機未損	
「江鶴」	同「甲三」	同「甲三」	即用「甲三」 之發動機	民國十四年 底	由航空官林安陳神護隨時駕 駛練習飛行	海軍於福州峽截擊 軍閥張毅之役在空 中投擲炸彈已渡江 之張軍先鋒隊二千 餘人乃繳械投降
「戊一」 江鳧			由「乙一」卸 下之發動機			
「戊二」 江鷺	水 機	一百匹	購自英國	民國十五年 至十六年	由林陳兩航空官試飛	北伐期間因追擊前 渤海艦隊失事毀損
「戊三」						
「丁一」 海鷹	轟炸兼魚 雷飛機	三百六十 匹	用「丙一」 「丙二」之發 動機	民國十七年 秋 民國十八年 三月	由海軍總司令部所聘之德國 教練員亨士試飛結果非常滿 意	
「丁二」 海鴨						
「己一」 江鴻	水上教練 兼擲彈飛 機	一百六十 匹	美國旋風式	民國十九年 夏	經廈門航空隊長陳文麟同德 人白特蘭試驗各種空間動作 結果異常圓滿	是時適值閩省政變 江鴻奉派參加討盧 工作飛往上游一帶 在空中擲彈後飛往 廈門作長途飛行
「己二」 江雁						
「庚一」 江鶴	水陸互換 式教練兼 偵察飛機	一百六十 匹	美國旋風式	民國二十年 九月	由海軍部派海軍航空處處長 沈德燮試飛結果圓滿	完成後即飛往杭州 來回兩次
「庚二」 江鳳						
「摩斯」 江鷺	水陸互換 式教練飛 機	一百匹	英國極勃司	民國二十一 年二月	經海軍航空處何健教官飛往 杭州	
「摩斯」 江鷺						



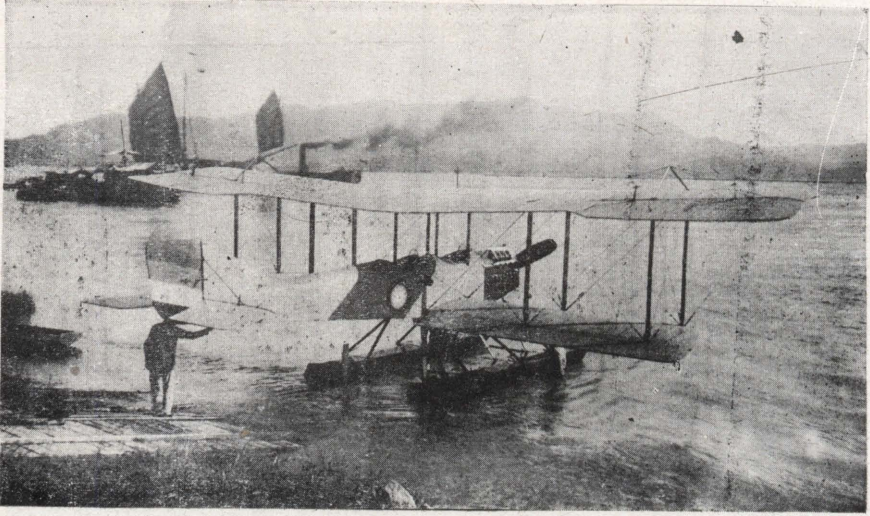
製 造 飛 機 處 辦 公 室



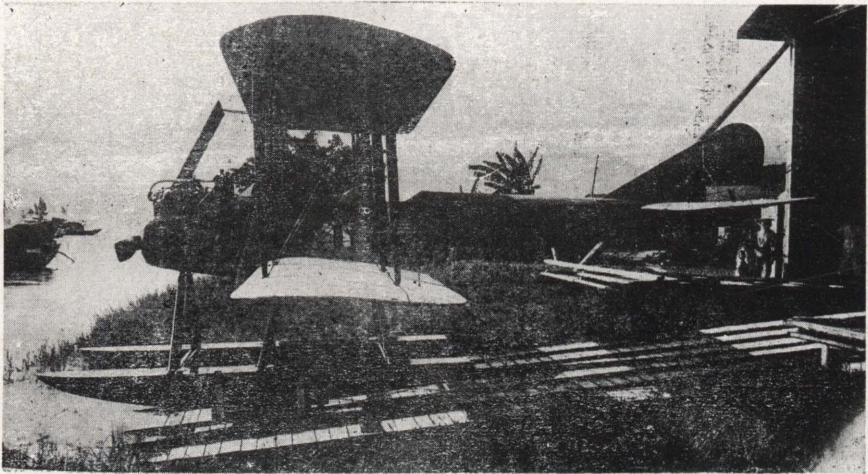
製 造 飛 機 處 木 工 廠



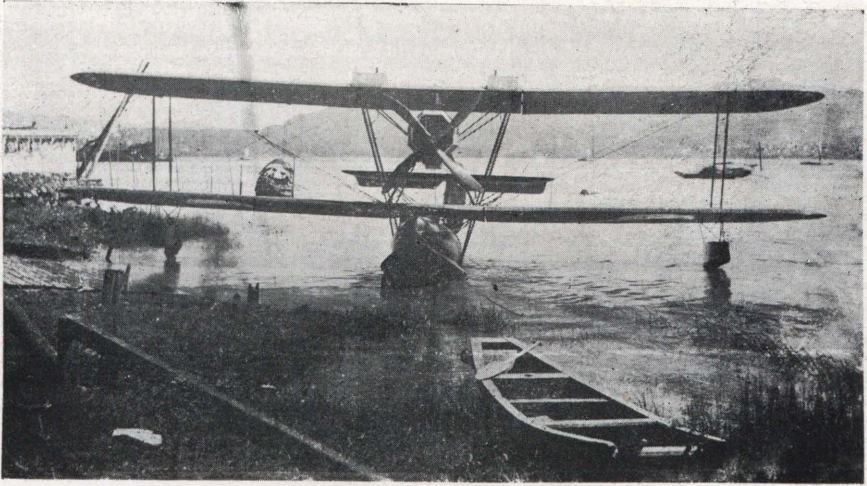
製 造 飛 機 處 合 攏 廠



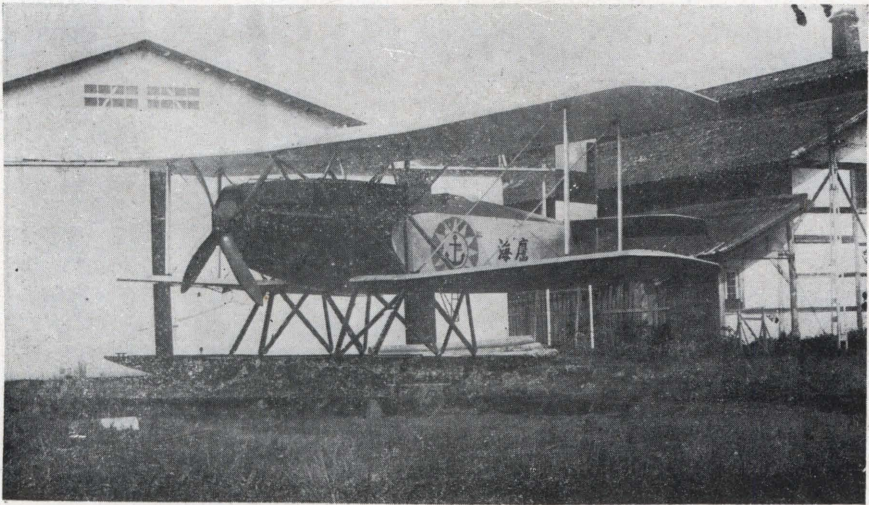
機飛練教上水式甲



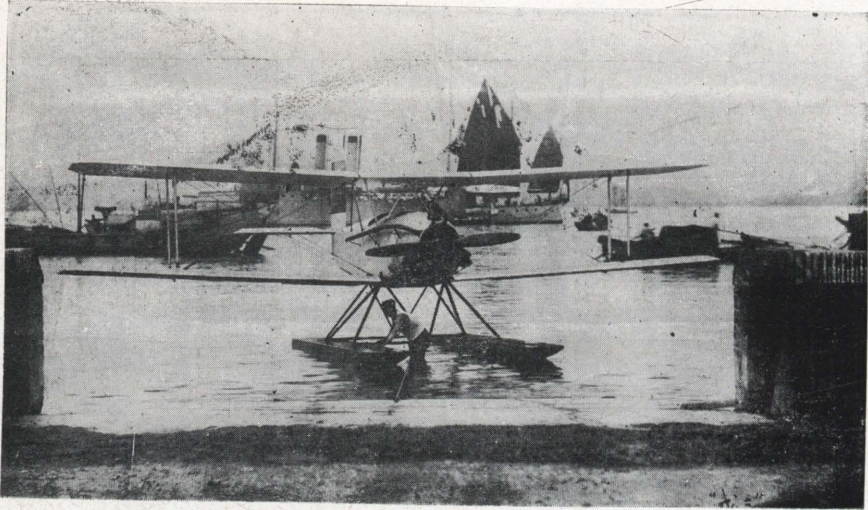
機飛練教上水式乙



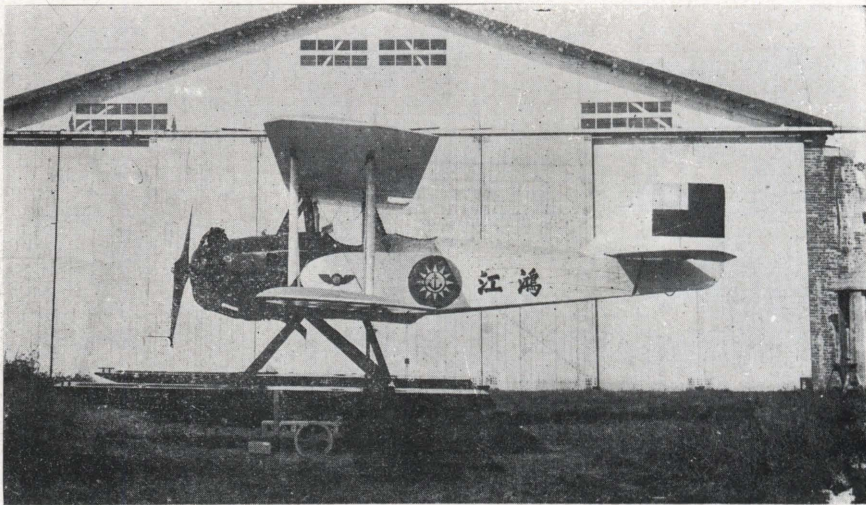
丙式軍用飛機



丁式轟炸兼魚雷飛機

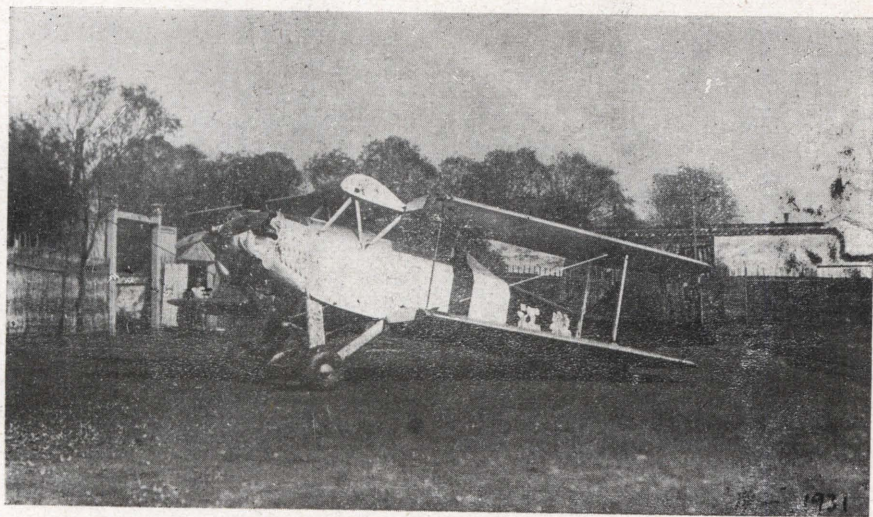


機飛水上式戊

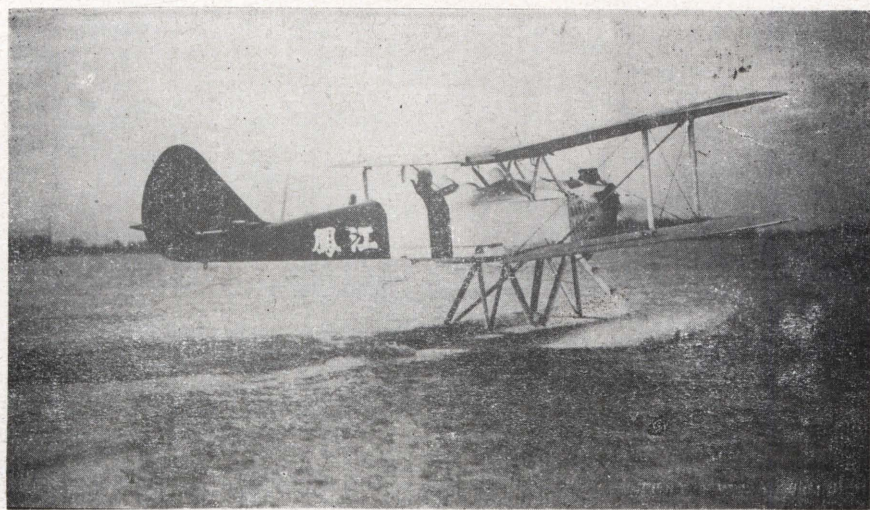


機飛彈擲兼練教水上式己

機飛察偵兼練教換互陸水式庚

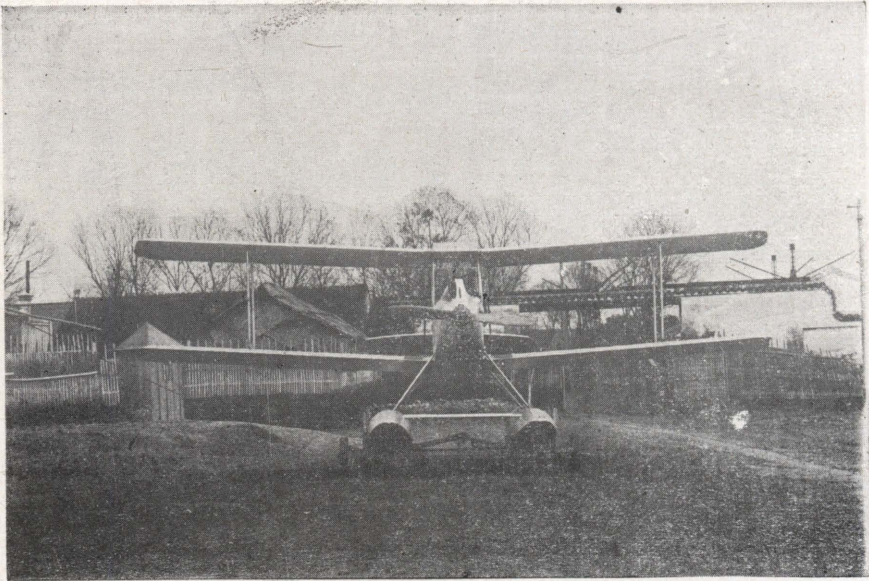


合折以可翼主示圖上

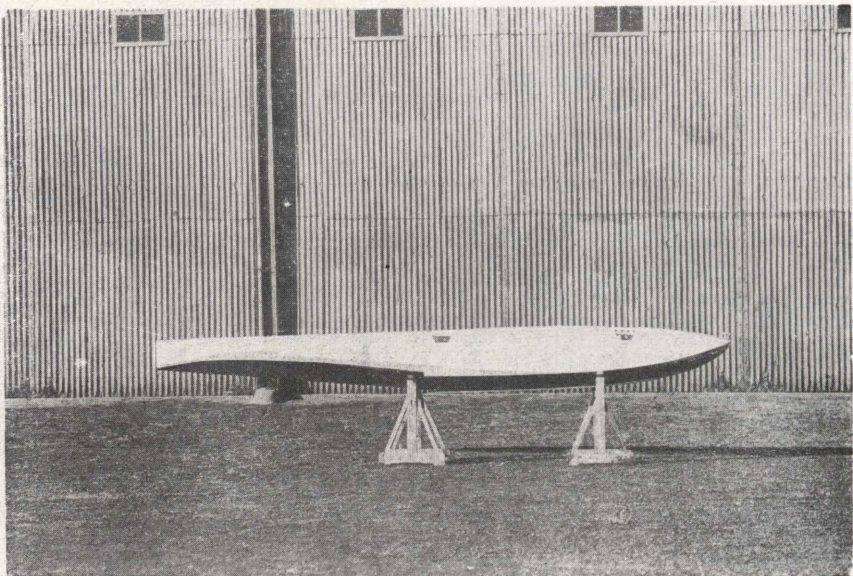


形情飛試示圖上

機飛練教換互陸水式斯摩



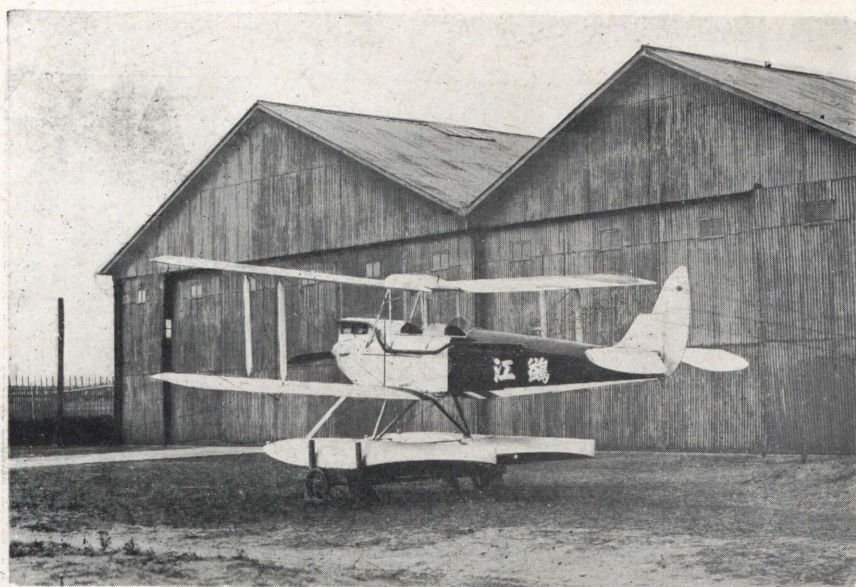
態狀之後成造示圖上



桴浮木杉示圖上



機飛號鷺江式斯摩之成完年本



機飛號鷺江式斯摩之成完年本

飛機出品及製法

製造飛機處開辦以來。造出飛機。分爲甲、乙、丙、丁、戊、己、庚、凡七式。其所有設計如翼形、柱形、及主副翼之分配法等等。無不根據歐美國立航空研究所最新之風洞試驗而定之。如是構造。既堅且輕。又能減低空氣阻力。所用材料及機件。必以相當方法試驗其確合設計之力量與否。而後用之。整個主翼、尾翼、及機身。以沙袋法實驗之。所施沙袋重量必數倍於飛機在空中所受之壓力。如是可保其在空中不致因機件力量發生危險。甲乙兩式飛機。其構造設計大同小異。乃初級教練機。其設計構造之特性。則注重低度之降落速率。充分之飛行穩度及安全數。降落速率低。則初學者易於駕

駛。飛行穩度充。不致有過敏之患。安全數大。則初學者雖升降不得法。亦不致發生如何危險。甲乙兩式飛機均爲拖進式。雙翼雙桴水上飛機。前後座俱有駕駛操縱桿。爲教練之用。主副翼、尾翼、升降舵、方向舵、機身及機桴均用杉木造成。上下翼撐柱及桴柱亦係杉木切成順流曲綫形。翼內與機身內以鋼綫牽緊。外蒙蔴布。髹刷三過。有緊張之油。其自身既成固體。各柱間復以鋼綫伸縮紐張緊。使全部成爲堅固之機。操縱機關純以鋼絲繩轉動。作用極爲靈捷。木桴爲長方V形之底。龍骨及脊骨乃白栗。其餘骨幹純係杉木。外蓋兩重一公厘厚之杉木板。每層斜鋪與桴之中綫作四十五度之角度。兩重交叉。成爲直角。中間隔以布與膠。以保滲水而使堅固。每桴內分五堵。彼此不通水。外加兩過生漆及推

光漆。絕不透水。備有一倍充餘之浮力。換言之。即使一桴沉沒。一桴尚可載全機之重量。而能維持飛機浮於水面。丙式爲拖進式雙翼飛船。配以三百六十馬力之發動機。設計則注重載重量。戰時可載重量炸彈。駕駛艙在翼之前方。前後復有機關鎗箱各一。以備抵禦敵機。平時可作載客之用。艙中可坐四人。其構造除龍骨脊骨肋骨用白栗木外。其餘仍以杉木爲主體。材料船身爲順流橢圓形。底爲V形。構造法骨幹密佈。肋骨每一段牽以脊骨。其餘鋪板及油漆方法。則與造桴略同。翼下兩端各掛一小桴。使其水面行駛不致傾斜。發動機置在駕駛者背後頭上。而懸於兩翼之間。燃料箱安在上中段。丁式爲拖進雙翼雙桴三百六十馬力之飛機。其設計之目的。爲長途之轟炸及放射魚雷。駕駛兩座並肩。

位在翼之後面。可以仰望上空。駕駛艙背後有砲手艙。以防後方及居高之襲擊。機器艙駕駛艙之間乃安炸彈機之艙。艙底有一圓洞。炸彈可由彼機械式按枚擲下。此艙之面積甚寬。可帶多量炸彈。平時載客可改爲四座位。且甚舒服。上有光窗。視線遼闊。兩傍有門。出入便當。如要增長航程。艙中尚可安置備用油箱。全機之構造法。與戊式無甚出入。惟兩桴之撐柱分開。中間無橫柱。以免阻礙放射魚雷。戊式乃教練兼偵察水上飛機。雙桴翼間單柱。拖進式雙翼飛機。配以一百二十匹馬力三氣缸圓射式氣冷之發動機。此機設計之特殊。則在構造之簡單。及容易於修理。其特別之處。卽機身部分。除首部安裝發動機之部分。以鋼管鋼件構成機座之外。其餘一概不用鋼件鋼綫。以四杉木之小方樑。和多數

杉木之撐柱。構成整個橋樑式之機身。凡撐柱與樑銜接之處。則用雙層樟木片。膠連之後。釘以銅帽釘。此種造法。實際上證明其抗灣抗扭極爲堅固。遠勝鋼綫牽緊之平常造法。又省却人工時時調和鋼綫之變動。備有三座位。後座兩人並肩。雙副駕駛操縱機。前座乃觀察員之座。留有餘地。以爲安裝攝相具、炸彈瞄準器、及炸彈操縱機關。已式水上飛機之設計。是戊式之進化。配以一百六十五馬力之旋風發動機。增高速率及航程。以應高等教練之需。翼下可懸炸彈四枚。由駕駛座操縱。以資練習。駕駛兩人並坐。安在中段之下。其後面又有一座。如作長途飛行。則可改爲行李廂。機身前部及發動機架係鋼管造成。尾翼角度在空中可以調整。使飛行時。機之首尾輕重。得以平衡。所有撐柱均係輕質鋼管。

外以杉木掩成順流形。庚式所用之馬力。雖與已式相同。實有大差異之處。因其用途有兩點特殊。第一點為水陸教練之需要。第二點為空間之經濟。故其着地輪與機杼必可交換。以便水陸教練。同時主翼可以摺合。以省地位。為要滿足第二點起見。機身必須狹窄。上翼之中段與機身必須有同等之闊度。翌弦亦必求其短。使其摺合時不佔多大地方。所以駕駛位改為前後座。配雙副駕駛操縱機關。而主翼面積勢必減少。因其弦短。同時翼樑又不能不增長。故必須用高托力之翼以補面積之不足。翼與機身接續之鋼件。極為簡單。開合需時不過一分鐘。杼及輪之撐柱並接頭。各成整套之降落機。飛機重心點備有懸繩。交換時。將整個飛機吊起。而後與機身接連處折換。需時不過十餘分鐘。至於杼之設

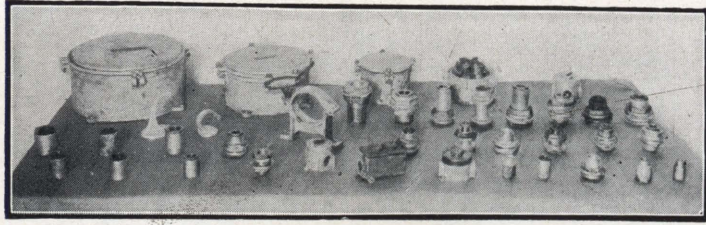
計。鵝似呂宋煙。其底成V形。在空中及水上行駛。順利而削減阻力。桴之裏外。髹刷桐油與生漆。又刷以銀色油。雖浸水數月。毫無透濕變動之患。

電氣工程

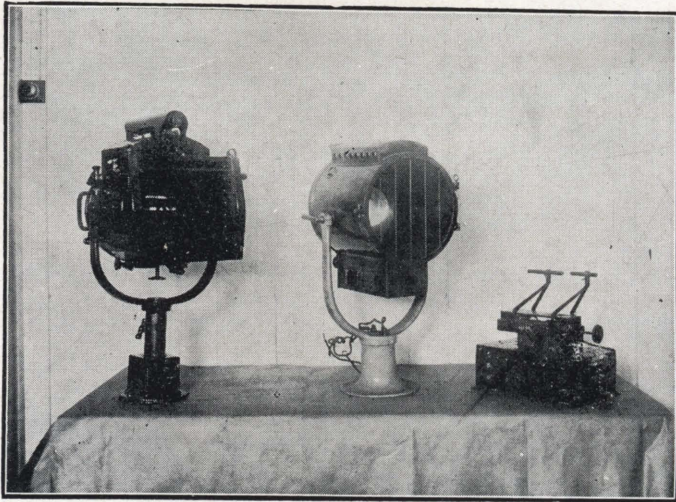
電機課工程處之略歷

民國初年。本所電燈間廠屋僅一椽。其員工不滿十人。後乃逐漸擴充。增加設備。自行製造各種電氣機件。及至今日。廠址十倍於前。員工已達百人以上。而海軍輪電工作所又奉令歸併本所。工務益見繁盛。茲將其歷來建設並工作略述一二。民國十二年。鍋爐廠全部改裝各種電動機。十三年。電力房裝置總石版。將華商電氣公司來電分出各路。供給全所。十四年。第二號船塢裝設電氣抽水機。以節省時間及用費。進塢修船。益稱便利。翌年。第一號船塢亦改裝電氣抽水機。十五年至十八年。四年之間。於電力房添裝五百啟羅瓦特交流電發電機。以備華商電氣公司來電偶停。可以自行

供電。以維持各廠重要部分之工作。嗣又添置一百十伏脫四十啟羅瓦特直流電發電機。以供泊所待修各輪電機停開時由所接電燃燈之用。又添設二千啟羅瓦特油方棚及自動開關。爲華商電氣公司來電與全所各處用電之總樞紐。復於鍋爐廠添裝電氣剪鐵機及捲鐵機。我國從前各軍艦。或購諸各國。或自行建造。故艦上電氣設備。率無定例。且極簡陋。自本所承裝美艦六艘最新式電氣工程後。卽行倣製各種電氣機件。用以裝置咸甯永綏民權逸仙民生各軍艦。復爲英國軍艦裝置最新式長短波無線電。並歷裝英美德法諸國新式無線電機。乃擷其精華。製造長短波無線電機多架。分裝順勝德勝青天建康皞日永健永績自強大同楚有楚謙楚同楚泰楚觀等艦。咸稱適用云。

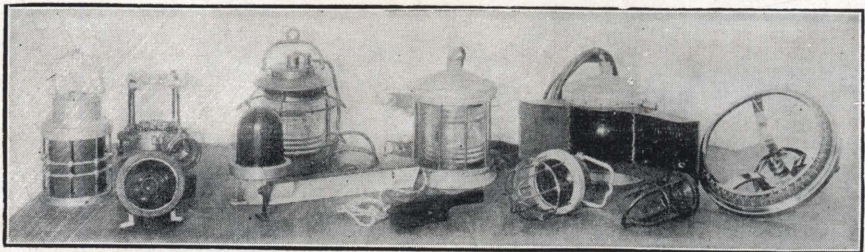


仿製美國海軍最新各式鋼種
精電氣接頭匣插開關管子

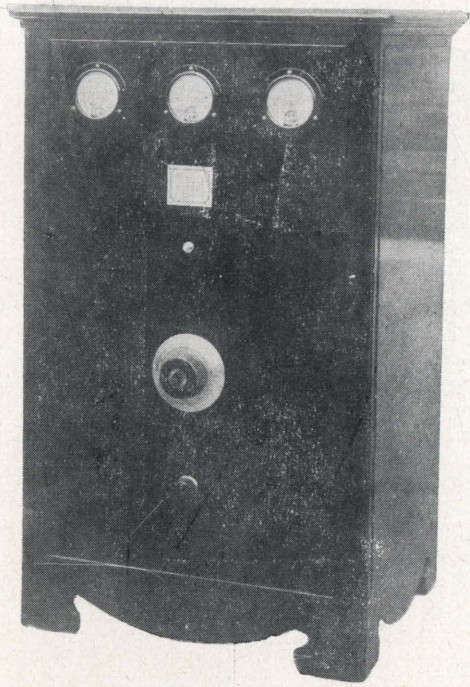


(右)燈海探號燈徑寸十製自所本

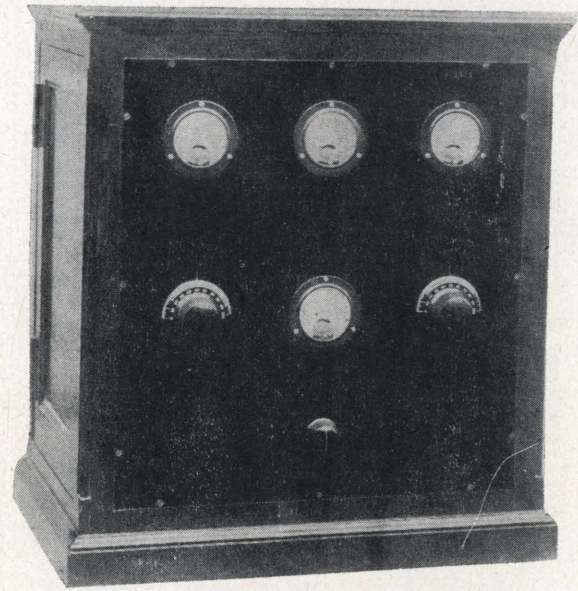
(左)燈海探徑寸二十及



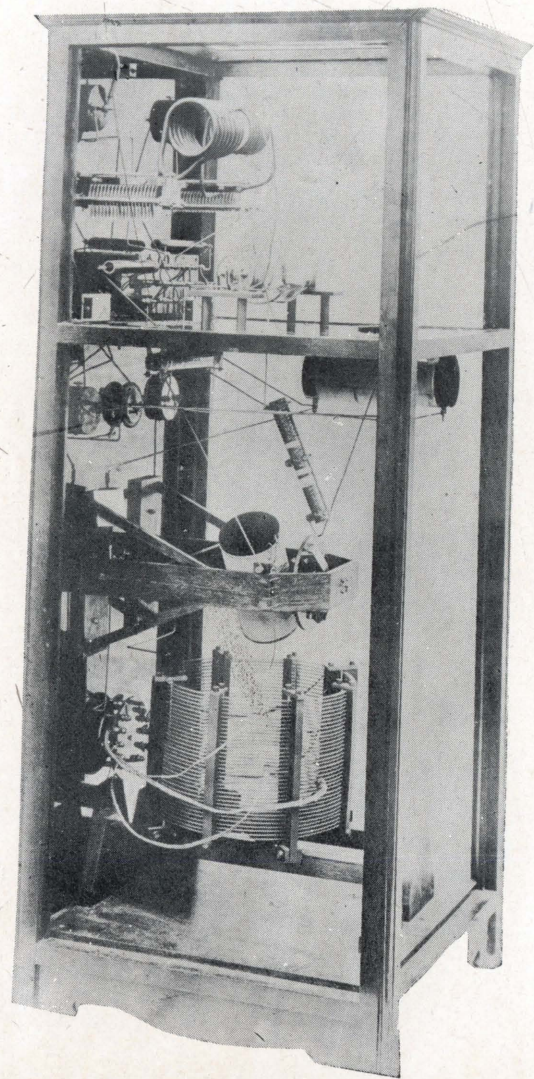
本所仿製美國海軍最新各式鋼種精燈具



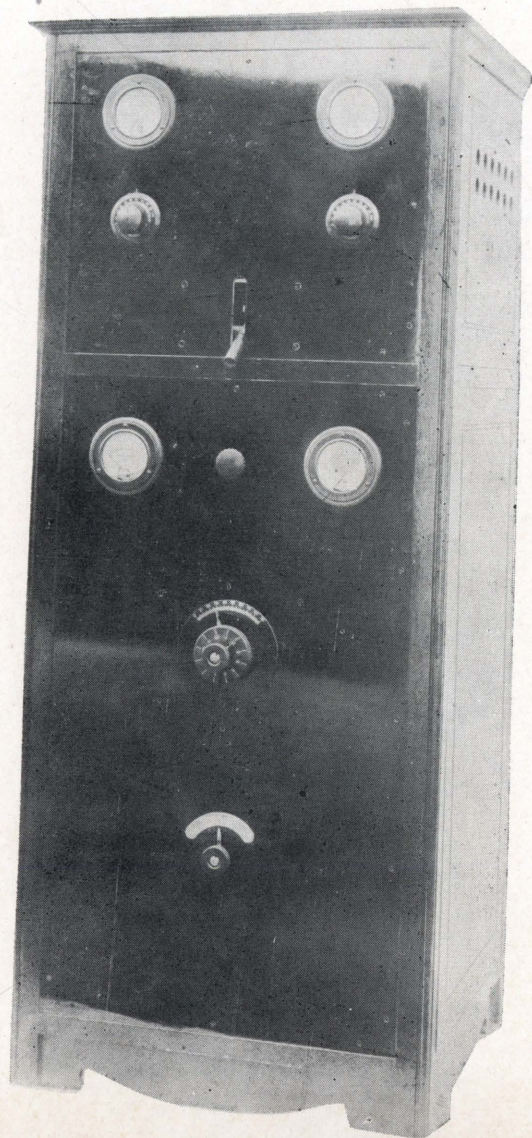
機報發波短特瓦十五百一製自
(艦各勝威勝德日暹康建裝現)

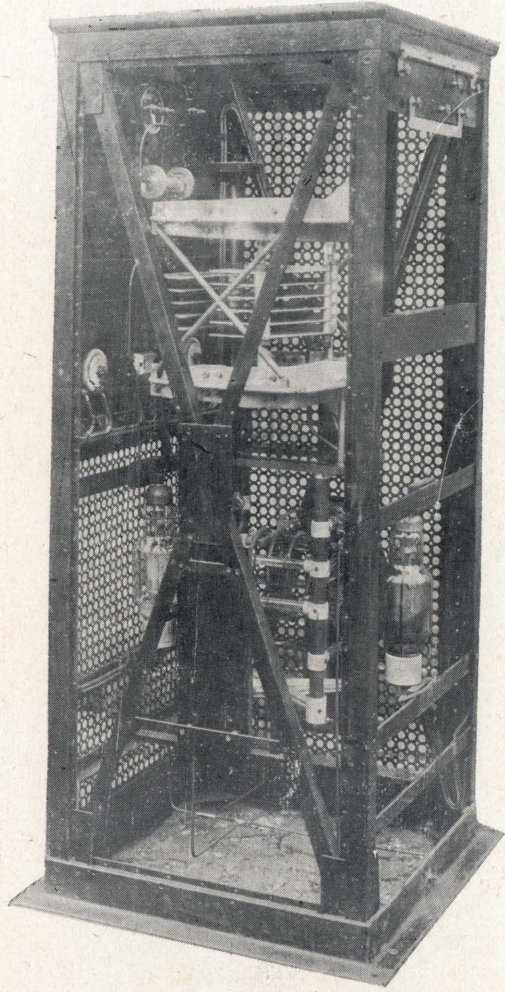


機報發波短特瓦十五百二製自
(艦軍同大裝現)

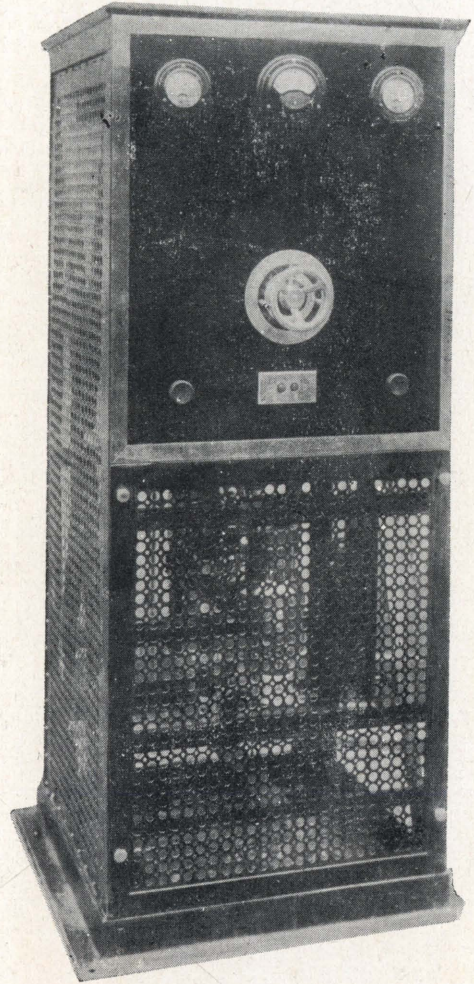


自製一百五十瓦特長短波通用發報機（現裝順勝青天兩艦）





自製五百瓦特短波發報機（現裝
 楚有楚謙楚同楚泰楚觀通濟中山
 自強永績永健靖安江元江貞海籌
 等艦）



本年份工作概況

逸仙民生兩軍艦無線電話試驗成功及其經過之情形。逸仙軍艦裝置無線電話。前因急待出發。限於時間。其內部尚須改良試驗。故未完全成功。本年本所將其內部圖樣改良。配製零件。始臻完備。時值民生軍艦來所續裝長波無線電報。並無無線電話。即將改良新法裝配。一試即告成功。上海與南京象山各處通話。聲音清晰。如在一室。長江上游各艦。有由其收音機中聞其通語。稱爲聲浪極佳者。由是民生逸仙兩艦。可在八百英里之距離互相通話矣。

新裝中山軍艦短波無線電並改良原有火花式長波無線

電 中山軍艦前裝有真空管長短波無線電機。並火花式長波無線電機。其電機本不甚佳。且無線電房位於機艙之上。舵機即在其旁。航行時不能工作。如同廢物。來所修理時。要求將無線電機與無線電房均行更換。本所察驗該艦無線電房實無其他適宜位置可換。僅將真空管長短波無線電機撤換。代以自製五百瓦特之短波發報機。並長短波兼收之收報機。同時又將火花式長波發報機重行改裝。及該艦試機。開足速度。通報無阻。迄今數月。工作無不便利云。

新裝海籌軍艦短波無線電 海籌軍艦所裝短波收發報機。係本所自製十架短波機器中之最後一架。該種機器經裝九艦。並經長時間之使用。成績優美。本所為求其

節省經濟起見。乃利用各該艦原有火花式長波之交流發電。與另配直流發電機具同樣馬力。收同一效果。則其耗費可省三分之二。海籌艦自裝設此項電機後。工作非常順利云。

安裝江甯海甯兩新艇無線電

江甯海甯兩礮艇此次

裝設無線電。因該兩艦艦身狹小。凡本所歷來所製之一百五十瓦特至一千瓦特之長短波發報機。不能適用。故不得不另行新製較小規模之一百瓦特發報機。並各配一長短波兼收之收報機。現已裝置該兩艇應用矣。

修理永綏民權兩軍艦高壓電機並改良無線電波長

永綏民權兩軍艦短波發報機之波長本為十五至五十米。突。本年兩艦先後來滬修理高壓發電機。遂將其波長

悉改爲十五至八十米突。以利夜間與弱小電台通報。尤其波長在三十九。四十五。六十或八十米突之點。聲浪特佳。並將其長波發報機重新洗刷。調整波長。於是發音更見清爽云。

修理軍艦商輪電氣工程 本年修理電氣工程。計軍艦

方面。有海籌海容通濟逸仙永綏永績永健中山大同民權民生咸甯自強江貞江元楚謙楚有楚泰定安靖安威勝誠勝公勝建康甘露青天皦日江鯤等。商輪方面。則有美瀘威陞安甯華安海星萬流萬通華通湖北亞洲光湘潭海平洛陽九順孚江順揚北綏南德士古十一號 Pres.

Pierce, Malville Dollar, Seattle, Pres. Garfield, Pres. Wilson, Wanlin, Pres. Coolidge, Pres.

Jackson, U. S. S. Sacramento, Gnith, French Mail Darts Gnam, Kintang, Pres. To. &

民國二十一年修理各軍艦商輪工程一覽表

月份	船名	修件
一月	民威生 江元陞 美瀘元 大通濟 大同安 定安 成甯 海星 海日 試勝 華安 Pres. Pierce Malville Dollar Seattle	修發電機 修裝電報及電線 修裝風扇 修裝台格燈線 改裝各房間燈線 修裝電報馬達 拆修開關石版 改裝各房間燈線 改裝各房間鈴線 修理無線電 修理發電機 修裝馬達及無線電并換燈線 裝燈線并配燈罩 裝無線電及馬達 裝打空氣電扇 修裝發電機 修裝無線電天線及各房間鈴線 修理發電機 拆修發電機線圈 拆修發電機線圈 拆換桅燈線 修理燈線 拆燈線因銅匠工作 修理開關石版總線 修桅燈線 修理電燈
二月	華安生 民安 定安 Pres. Garfield 甯	修理桅燈線 修理燈線 修理無線電 裝試無線電 修桅燈及換新線 新裝電燈線
三月	華安生 民安 萬甯 自強 Pres. Wilson	修理燈線 試通無線電報電話 新裝燈線 製配開關石版 修理風扇及電力表并電流表 修理風扇馬達 修理馬達
四月	萬通通 華通通 自強通 民生通 大生通 湖同生 亞北生 萬光生	修理鍋爐間電燈 修理發電機 修理探海燈 修裝電報馬達 修理無線電 修理發電機 修理機艙燈線 修理手燈 修理各房間及機艙燈線 修理各房間鈴線
五月	公勝勝 海容容 建康康 通濟濟 民生生 噸日 永安	修理電報馬達 裝發電機及總線 製開關石版 配製無線電銅架 修理無線電及發電機 做炮插入 修理大菜間燈線 修理電報 修理無線電天線 修理無線電
六月	通濟濟 公勝勝 永健健 青天 永績 華安 湘潭	修理馬達 修理無線電 製造銅接頭箱及燈罩炮插入 試驗發電機 裝電鈴 修理無線電馬達及無線電線圈 修探海燈線及開關 製無線電石版開關 修發電機 修理風扇及台格燈線
七月	湘潭潭 通濟濟 永健健 海平 民權 楚謀 江元	修理機器艙燈線 修理大菜間鈴線 做炮插入 修理無線電 拆房間燈線 配度精刷 修無線電機 馬達 桅燈線電風扇及炮電線 修理無線電馬達 修理石版開關 深海燈 修裝桅燈線 修檢全船

Pres. T. K. S. 等。(附表)此外有一特種工程足資記載者。即驗修美艦 Panay 號之透賓 Turbine 發電機是也。查該發電機使用已久。電壓變低。甚至開用探海燈時。電壓竟低至七十伏脫。雖經該艦技師多方修理。未能奏效。至換以新綫圈及新機心。亦無濟於事。嗣由本所驗修。僅費兩日。工程即行修理完好。

華星飛星兩船電氣工程 華星飛星兩船。式樣相同。各種設備。亦無不同。對於電氣工程。各裝蒸氣發電機一部。一百十伏脫電壓。十基羅瓦特電能。又油機發電機一部。五又四分之三基羅瓦特。十二寸探海燈一具。全船共裝電燈一百餘盞。十二寸檯風扇八架。二十四寸天花板風扇一架。并裝備警鐘。

順安渡輪電氣工程 順安輪裝油機發電機一部。一百

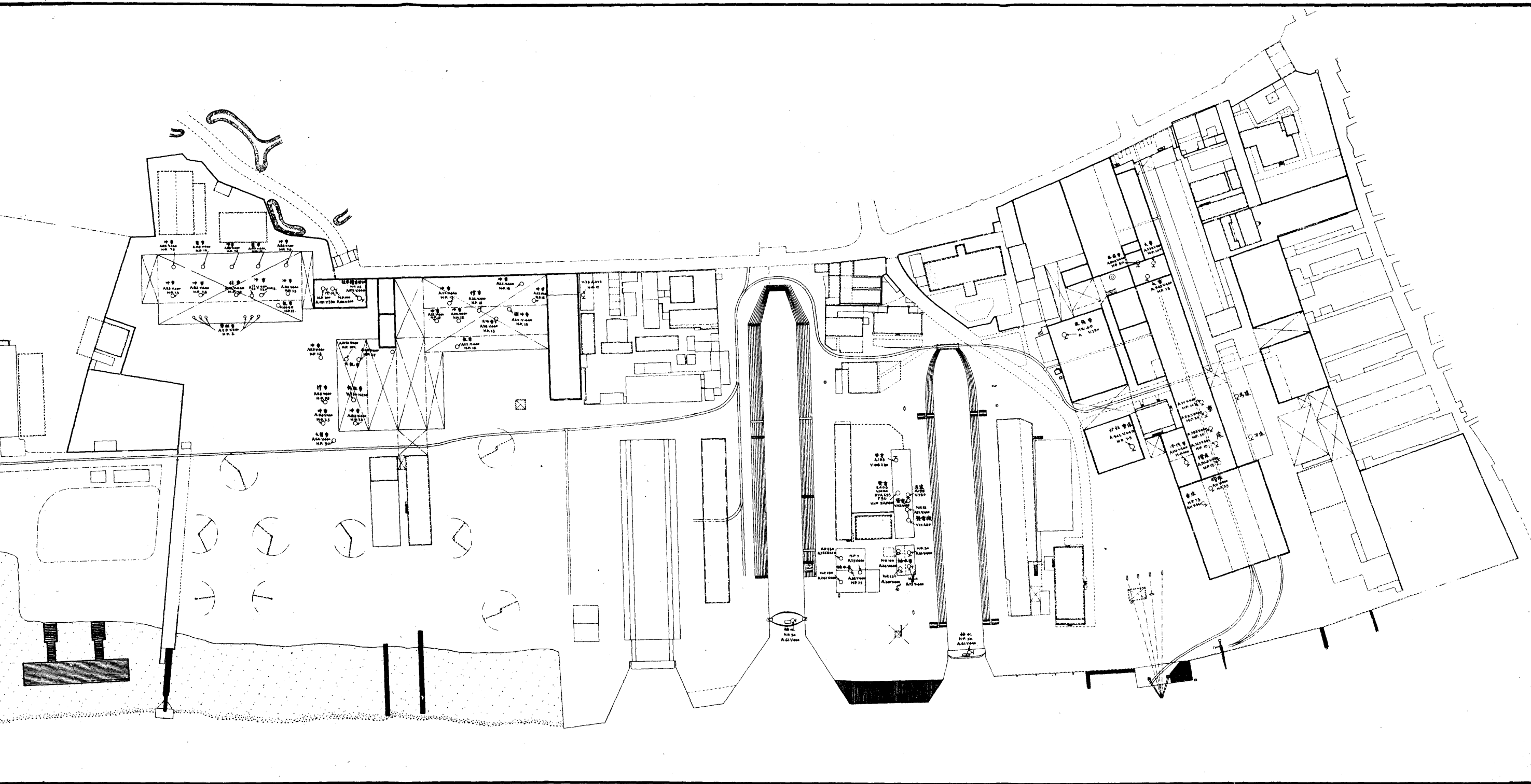
十伏脫電壓。十二啟羅瓦特電能。又裝起錨馬達機一具。十匹馬力。抽水馬達兩具。一係三又二分之一啟羅瓦特。一係二分之一啟羅瓦特。八寸探海燈一具。全船共裝電燈九十餘盞。十二寸檯風扇五架。二十四寸天花板風扇一架。

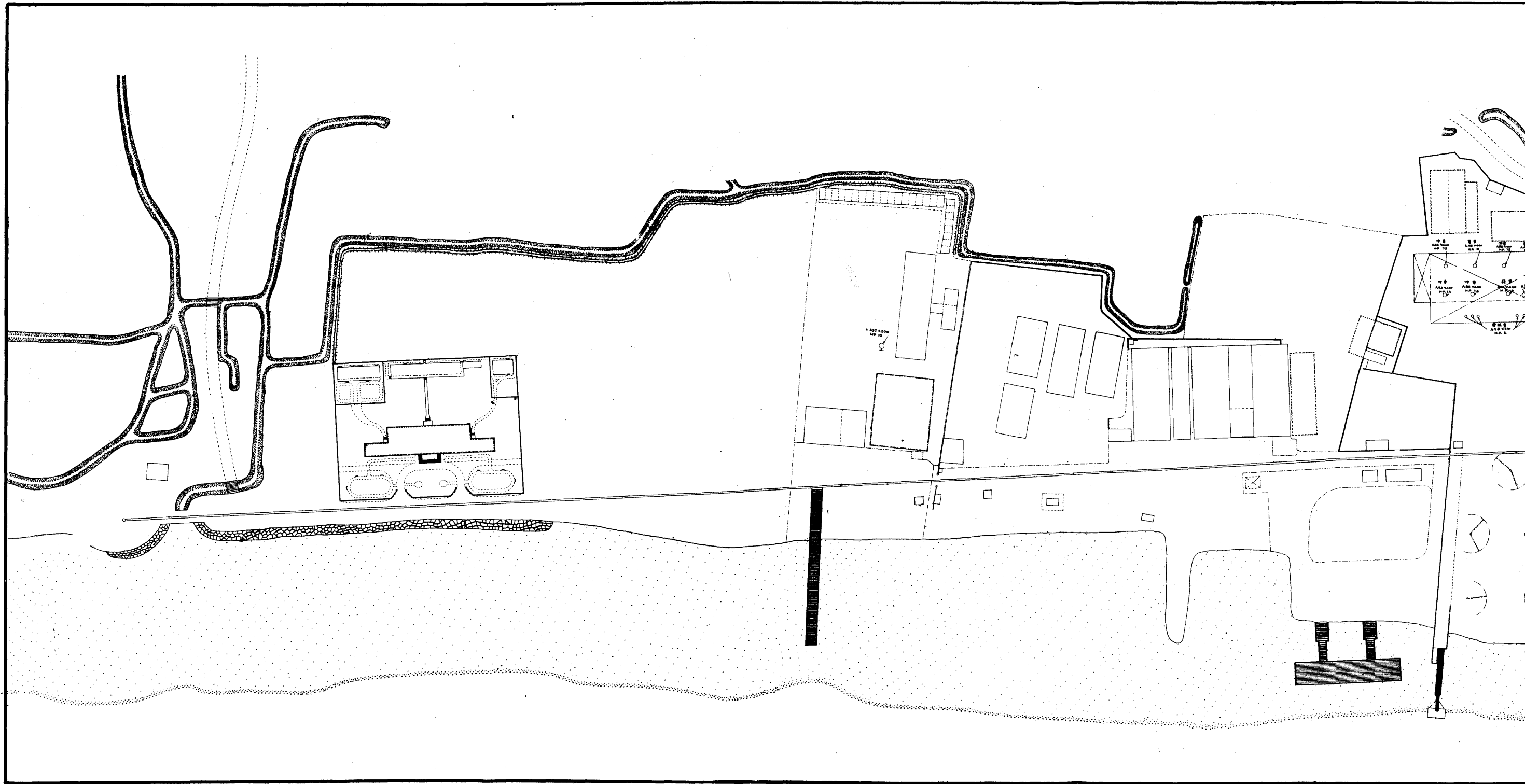
江甯海甯兩礮艇電氣工程 江甯海甯兩礮艇電氣工程

異於商輪。又與軍艦不同。所裝電燈除航行燈應有儘有外。艙房電燈力求簡少。計裝油機發電機一部。三十二伏脫電壓。七百五十瓦特電能。全船共裝四十盞。

江西省保安處黎明復興兩淺水礮船電氣工程 黎明

復興兩淺水礮船電氣工程。計裝發電機一部。一百十伏





脫電壓。三啟羅瓦特電能。并裝十二寸銅精探海燈一具。
全船電燈四十餘盞。

整理全所馬達發電機。本所工作原動力。除鑄鐵打鐵
外。餘則全用電力。計全所共有馬達發電機及方棚等七
十餘具。共計馬力七千五百二十七匹。分裝全所各廠。効
用既繁。且重保管。自必格外注意。以期其便利安全。故對
於各馬達發電機。時時按序巡察。凡遇機心損壞或電綫
腐爛。立即修換。拆烘洗刷。未嘗有忽。茲附圖指明其位置。
并說明其作用焉。

教

育

留英學員回國分別任用

本所前以各國科學精進。而本所復爲建設新海軍之基本工廠。對於世界最新造機學術。亟應力圖採做。以應時代之需要。爰與英國固敏廠 John I. Thornycroft & Co. Ltd. 商洽妥當。派遣海軍飛潛學校畢業在所供職之學員楊元墀陳薰王榮瓚周亨甫等四人。前往留學。期以三年。諸生等於十八年八月廿六日放洋。同行者復有馬尾船政局工務員馬德樹。亦奉部令隨同前往。十月五日到達英國。即經固敏廠將各生分派各廠實習。本年八月。各生陸續回國。即經本所分別派充職務。計楊元墀派爲鍋爐廠工務員。陳薰爲造機課造機員。王榮瓚爲工務員。周亨甫爲造船課造船員。同時馬德樹亦

奉部令改歸本所遣用。經派爲製造飛機處造機員。各給月薪一百五十元。

海軍無線電生派所實習製造

海軍部水魚雷營附設之無線電班畢業生劉宜倫賴汝鈺陳傳洵嚴臻鄭肇驥張嵩齡等六名奉海部令派本所見習。日間在所實習製造各式無線電機。晚間及休假期均派在上海海軍無線電台實習收發。並在該台食住。該生等於八月十五日來所報到。由本所派在電機課實習。飭由該課認真教導。每生并各發給廠衣一套。以資工作。各生等對於實習製造頗感興趣。工作亦極勤勉。

海軍部輪機生派所實習廠課

海軍部二十年份修業期滿之輪機生官賢等十七名。於上年八月間奉部令派在本所學習廠課六個月。並由部派第二艦隊輪機長黃恭威兼任監督。該生等到所後。即住在滬署內。並即製備廠衣。入所工作。經黃輪機長先行分派官賢鄭貞和高飛雄等三名在輪機廠并馬達間。鄭海南陳昕傅恭烈等三名在木模廠并鑄鐵廠。柯應挺闕曉鐘賴祖漢等三名在打銅廠。張雅藩林巽道陳蔭耕林剛等四名在鍋爐廠。周發誠魏兆雄董熙元薩本述等四名在電機課工程處。輪流週轉學習。以資訓練。本所則飭各工務員對該生等認真指導。本年一月底完畢。海部乃飭各生移住通濟練習。

海軍輪機士兵派所實習內燃機

年來海軍各新艦引用內燃機日漸加多。但開使未熟。雖有極優良之機器。亦易損壞。爰請海軍部飭派輪機士兵到所。分班實習。每次六人。由本所選派幹練匠工。認真教導。每六個月更調一次。期滿時。即由本所派員測驗。分別等第。列單報部。自民國十九年迄今。歷辦四次。先後畢業士兵二十四名。第一屆。由永綏咸甯楚有德勝義勝順勝等六艦艇。第二屆。由威勝誠勝楚觀江貞江犀江鯤等六艦艇。第三屆。由楚泰楚同楚謙勇勝青天江元等六艦艇。各派輪機士兵一名到所。分班實習。每屆畢業後。海部均以本所選派之匠工。教導有方。甚為得力。分別給與獎銀。二十年十月。海部選派第

四屆輪機士兵到所實習。計逸仙大同自強永健永績。日等六艦各一名。此次因上海發生戰事。本所曾暫停工作。其實習期間亦因之延長。至十一月十五日舉行測驗。由海軍部派第二艦隊司令部黃輪機長恭威到所監考。成績均佳。各該輪機士兵乃奉令分別飭回原艦服務。至此次教授該項輪機士兵之匠首陸富根朱明清周阿明等三人。海部以其教導得力。各給獎金二十元。以示策勵。復由海部選派第五屆輪機士兵到所實習。計楚泰民權民生定安仁勝公勝等六艦艇各一名。現正在繼續實習中。

連

誤

開闢第三號船塢

海軍部陳部長對於海軍建設。進行不遺餘力。本年第一計劃。即飭本所開闢第三號船塢。以供軍用。該船塢於一月十五日上午十時在本所西邊空地舉行動土典禮。該處地基。係向上海兵工廠讓換。計共十餘畝。是日參加人員。除陳部長外。到有民生艦長鄭耀恭。定安艦長陳永欽。通濟艦長賈勤。皦日艦長謝爲良。咸甯艦長張日章。普安副長張天輝。海軍警衛營營長葉寶琦。及本所各職員等。首由陳部長用鏊將白粉圍過之土剷動。繼由本所總工程師麥根並各課課長依樣將圍內之土剷起。遂告禮成。此次開闢之新船塢。爲我國最大之船塢。計長六百尺。闊六十五尺。深二十二尺。預

計工程所需一切費用。當在貳百萬元以上。可容貳萬噸以上之巨船。誠爲本所近年來最大之建設也。



開闢第三號船塢破土典禮



第三號新船之點地

時時時

收支表 (單位元)	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月	總 計
實 收	172,690.334	1,015,794.242	55,196.237	177,298.049	271,012.064	133,286.950	132,746.792	149,937.217	229,111.424	333,299.415	259,598.643	812,563.059	3,742,534.426
造 價	99,662.162	1,000,000.000	47,837.838	70,432.581	115,623.762	57,837.837	60,477.838	46,033.784	135,425.675	217,716.974	167,388.644	703,203.792	2,721,640.887
修 價	63,809.364	13,513.378	6,590.810	103,420.161	113,367.836	69,835.322	62,436.674	96,640.184	87,123.740	103,691.981	80,286.758	66,926.272	867,642.480
機 件	533.784	—	—	—	1,845.513	—	7,465.486	851.351	1,227.027	2,863.513	379.729	112.162	15,278.565
雜 收	8,685.024	2,280.864	767.589	3,445.307	40,174.953	5,613.791	2,366.794	6,411.898	5,334.982	9,026.947	11,543.512	42,320.833	137,972.494
實 支	230,367.784	2,285.840	45,896.166	177,615.451	231,277.943	145,707.132	208,890.964	226,935.686	247,929.634	247,026.654	155,106.950	587,293.727	2,506,333.931
薪 俸	16,009.500	—	15,834.500	—	15,441.500	—	15,461.500	15,656.500	15,446.830	15,331.500	15,165.880	14,997.000	139,344.710
洋 薪	7,000.000	—	7,000.000	—	7,000.000	875,000	5,975.000	5,800.000	5,800.000	5,800.000	5,975.000	6,150.000	57,375.000
役 食	909.000	—	909.000	—	883.000	865.000	—	865.000	783.000	818.000	830.000	846.000	7,708.000
連 餉	3,652.800	—	3,694.500	—	3,647.500	3,614.000	—	3,570.666	3,519.933	3,526.160	3,518.550	3,533.500	32,277.609
工 資	45,103.230	792.420	4,732.910	19,441.560	19,509.170	24,054.130	32,336.440	41,265.140	52,104.910	44,632.750	46,104.790	65,163.620	395,241.070
包 工	5,130.703	201.400	529.459	103,648.255	24,329.176	22,834.488	48,037.530	35,832.771	55,780.420	43,019.018	43,378.912	153,975.808	536,697.940
華 料	110,961.126	386.310	4,262.872	8,467.381	135,740.122	49,172.816	52,186.977	70,529.698	92,790.236	55,625.364	22,701.218	272,494.698	875,318.818
洋 料	3,476.189	—	749.784	—	—	18,186.541	1,112.351	36,345.973	623.892	6,427.094	1,189.136	—	68,110.960
文 具	42.000	—	596.170	38.520	353.700	1,003.030	—	651.930	606.080	683.340	715.130	714.140	5,404.040
購 置	—	—	16.460	6.000	37.630	34.700	19.000	66.700	72.000	38.600	8.110	42.100	341.300
消 耗	407.250	—	243.870	58.900	168.840	648.080	589.598	475.120	493.000	624.879	203.760	583.309	4,496.606
郵 電	537.054	29.730	189.670	247.620	479.718	204.648	121.200	263.975	842.101	234.610	525.386	592.640	4,268.352
修 繕	4,629.500	—	2,601.320	11,379.510	738.400	543.670	1,898.847	1,059.390	1,077.528	8,285.872	3,276.833	6,382.018	41,872.888
旅 費	193.450	23.800	194.400	252.460	183.000	267.300	393.450	579.250	152.850	185.100	382.520	166.500	2,974.080
雜 支	32,315.982	852.180	4,341.251	34,075.245	22,766.187	23,403.729	50,759.071	13,973.573	17,836.854	61,794.367	11,131.725	61,652.394	334,902.558

欠人項下

和興鋼鐵廠借款... 長樂商會士地特非... 福州船政局... 廈門船塢... 海軍部... 總計洋九十萬零零一百一十三元二角三分五釐

欠人項下

上海銀行... 聚興誠... 豐業銀行... 公積慈善... 住友洋行... 亞美公司... 息借... 海軍部... 海軍部... 海軍部... 海軍部... 共計洋八十三萬五千零三元七角零六釐

附

記

此表所列收入共數... 此表所列支出共數... 支出各款均由... 結至二十一年... 結至二十四年... 結至二十一年... 結至二十四年... 共計洋...

海軍江南造船所中華民國二十一年二月份實收實支並人欠欠人四項全數報告表

實收 項下

說

明

實收	價修	機件	造價
一,〇〇〇,〇〇〇	一三,五一三	無	〇〇〇
二,二八〇	三七八		
八六四			
經收海軍部定造平海炮艦造價第二次撥下二十年金融短期公債計洋如上數	經收泰昌祥永興船修費尾數計洋九〇二·七三〇元 美孚公司美盧船洋六一八二·四三二元 大來洋行浙克遜號 浙非生號 馬泰號 萬貝倫號 謝兒頓號 西倫四號共洋五一二八·一〇八元 又卡來溫號 茹倫號共洋三九九·二五七元 又茹非而底號洋六五〇·八七八元 泰美洋行第二第四號兩小輪洋二五〇元計洋如上數	無	
二,二八〇	八六四	經收楚有艦購用油漆款洋一五五元 海軍經理分處交來各艦購用油漆價計楚同洋一五二〇元 民權洋三九六·八元 海軍經理分處交來各艦購用油漆價計楚同洋二九五元 共洋二一二三·七元 銀角餘水洋二·一六四元 計洋如上數	

二月份共實收洋一百零一萬五千七百九十四元二角四分二釐

實支 項下

說

明

實支	雜支
七九二	八五二
二〇一	一八〇
三〇六	修理泰昌祥永興船項下酬勞金洋七四九·一二二元 銀洋虧水洋七·七五八元 統計發大
二九三	來船工作工人飯票洋七九·二五元一切雜支洋一六·〇五元 計洋如上數

二月份共實支洋二千二百八十五元八角四分

人欠 項下

- 一和興鋼鐵廠借款銀合洋一萬三千五百十三元五角一分一釐
 - 一佐慶商會士拖特非陸船修費退票銀合洋一千四百六十元
 - 一長樂源田局墊借各款洋三十三萬九千九百九十九元二角一分七釐
 - 一長樂源田局購用本所起重鍊輪價除運外尚欠洋八百九十九元二角一分七釐
 - 一福州船政局購生鐵價除運外尚欠洋九百三十三元九角零五釐
 - 一福州船政局購生鐵價除運外尚欠洋九百三十三元九角零五釐
 - 一廈門船塢總辦手取去洋除抵還外尚欠洋一百五十三元二角三分
 - 一江海關存押匯銀合洋三百三十六元八角三分八釐
 - 一存二十年金融短期公債洋一百萬元
 - 一海軍部本所墊付飛機用蒸布油油價洋一千七百六十七元
 - 一滬海軍醫院本所墊付美國建築工程師圖費洋三千五百元
 - 一茂和代報大同艦用電料關稅押匯銀合洋九百四十五元九角四分六釐
 - 一通和公司定購自強艦用電料關稅押匯銀合洋一千一百二十九元七角三分
 - 一招商內河機器廠退票銀合洋四千零九十四元五角九分五釐
 - 一興業銀行存銀合洋一百零三元八角一分一釐
 - 一興業銀行存銀合洋一百零三元八角一分一釐
 - 一中央銀行存銀合洋一百零三元八角一分一釐
 - 一匯豐銀行存銀合洋一百零三元八角一分一釐
 - 一羅恒和莊存銀合洋一百零三元八角一分一釐
 - 一總流水簿存洋二十八萬二千八百六十四元九角六分四釐
- 共計洋一百九十一萬三千三百四十四元零四角九分四釐

欠人 項下

- 一上海銀行銀合洋一萬五千四百七十四元五角八分二釐
 - 一聚興誠銀行銀合洋六千二百四十一元三角一分二釐
 - 一聚興誠銀行銀合洋六千二百四十一元三角一分二釐
 - 一聚興誠銀行銀合洋六千二百四十一元三角一分二釐
 - 一鹽業銀行銀合洋二十九萬九千二百七十八元六角四分
 - 一鹽業銀行銀合洋二十九萬九千二百七十八元六角四分
 - 一公積慈善金洋三百四十八元五角五分四釐
 - 一英昌洋行白煤價洋一百一十二元五角
 - 一住友洋行銀合洋三百九十二元八角九分二釐
 - 一亞美公司銀合洋三百九十二元八角九分二釐
 - 一美亞保險公司洋一萬四千七百三十一元一角
 - 一息借世武君洋二萬元
 - 一海軍部次長交來洋十五萬元
 - 一二十年水災款由職員薪水扣存洋二千三百二十三元七角五分
 - 一新陸公司新升大船修費退票先收洋七百九十九元
 - 一大連公司各船修費先收洋五萬一千一百零九元九角九分
 - 一招商局各船修費先收洋五萬一千一百零九元九角九分
 - 一借洋員麥喇銀合洋五千四百零五元四角零五釐
 - 一海軍部由華輪公司交來華安船第一期租費洋二萬二千元
 - 一海軍部由華輪公司交來華安船第二期租費洋二萬二千元
 - 一海軍部由華輪公司交來華安船第三期租費先收洋五千五百元
 - 一海軍部由招商內河輪船公司交來風平輪購價扣除用金洋二百元外仍淨收洋一萬二千三百元
 - 一海軍經理處洋四千元
- 共計洋八十三萬四千七百二十二元五角六分三釐

附

此表所列收入共數係本月份實收實支之帳未經實收者概不列入
 此表所列支出共數係本月份實支之帳未經實支者概不列入
 此表所列收支兩項均有專簿分條詳細登載以便核對相符
 收入各款均由支領人具有發票或收據等件經總務處核准統計填發均有存根可查
 支出各款均由支領人具有發票或收據等件經總務處核准統計填發均有存根可查
 結至二十一年二月底止應收未收各款計洋八萬三千三百五十八元四角五分除亞細亞火油公司
 結至二十一年二月底止應支未支各款計洋八萬三千三百五十八元四角五分除亞細亞火油公
 部令指修各艦等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年一月底止共計洋六十三萬六千八百三十五元七
 角八分六釐(各艦名及細數已列於上月份附記內)茲再加以本年二月底止又墊付湖隼艇洋五十五元七角 連前總共墊付洋
 六十三萬六千八百九十一元四角八分六釐 以上各項如有舛誤敬請
 指教是所盼禱

記

海軍江南造船所中華民國二十一年三月份實收實支並人欠欠人四項全數報告表

實收 項下 說 明

造價 四七,八三七 八三八 經收廈門海通公司定造第六六〇號新船第一次造價計洋如上數

修價 六,五九〇 八一〇 經收大來洋行林肯總統號洋六三二·九〇五元 浙非遜號愛丹斯號柯立芝號三船 共洋三八二·五六八元 帕克號洋五四五·六〇八元 求新廠法艦他尤號洋二七六〇·八一一元 福來洋行萬克威城號洋二二五九·四五九元 綸昌公司綸昌小輪洋九·四五九元計洋如上數

機件 無 經收銀洋餘水洋七六一·四六八元 銀角餘水洋六·一二一元 計洋如上數

收雜 七六七 五八九 經收銀洋餘水洋七六一·四六八元 銀角餘水洋六·一二一元 計洋如上數

三月份共實收洋五萬五千一百九十六元二角三分七釐

實支 項下 說 明

薪俸 一五,八三四 補發二月分如上數
洋食 七,九〇〇 補發二月分如上數
連餉 三,九〇〇 補發二月分如上數
工資 四,三二二 補發二月分如上數
華包 四,二九二
洋料 四,二九二
文料 五,七二二
購具 一,九四六
郵電 二,四三六

修繕 二,六〇一 黃阿土挖塢口一帶淤泥洋三一·四〇〇元 統計課經付修理本所第一一八九號汽車各項四單
洋八七·八二〇元 兵工廠新庫地點開建馬路邊塚等費洋二二八二·一〇〇元計洋如上數

旅費 一九四 四〇〇 代海軍部墊付本所奉部電派盧主任赴寧裝置短波無線電機隨帶員匠來往旅費工資並配機件零件及運費共洋七四五·六九〇元 顧問鄺國華二月分芻秣費洋三〇〇元 本所一切雜支洋三二九·五六一元 計洋如上數

雜支 四,三四一 二五一 三月份共實支洋四萬五千八百九十六元一角六分六釐

人欠 項下

- 和興鋼鐵廠借款銀合洋一萬三千五百十三元五角一分一釐
- 佐藤商會士拖特非陸船修費退票銀合洋一千四百六十元
- 長樂瀧田局墊借各款洋三十三萬零元
- 福州船政局託購生鐵價除撥還外尚欠洋九百三十三元九角零五釐
- 福州船政局本所墊付木料等款除撥還外尚欠洋五百五十三元二角三分
- 廈門船塢棧總辦手取去洋除抵還外尚欠洋一百五十三元二角三分
- 江海關存押棧銀合洋六十六元五角六分八釐
- 存二十年開稅庫券洋二十五萬二千二百七十元
- 存二十年金融短期公債洋一百萬元
- 海軍部本所墊付飛機處用蒸布油油表價洋一千七百六十七元
- 滬海軍醫院本所墊付美國建築工程師算費洋三千五百元
- 茂和代報大同艦用電料關稅押棧銀合洋九百四十五元九角四分六釐
- 通用公司定購自強艦用電機關稅押棧銀合洋一千一百二十九元七角三分
- 招商內河機器廠退票銀合洋四千零九十四元五角九分五釐
- 興業銀行存銀合洋二千三百零四元五角五分一釐
- 興業銀行存銀合洋二千五百一十一元四角三分
- 中央銀行存銀合洋二千零五元一角五分五釐
- 匯豐銀行存銀合洋一千一百三十二元八角九分
- 羅恒和莊存銀合洋三百二十七元七分二釐
- 總流水簿存洋三十三萬四千四百零七元九角一分四釐

共計洋一百九十八萬一千七百三十四元九角四分四釐

此表所列收入共數係本月份實在收入現款其有應收未收之帳未經實收者概不列入
 一此表所列支出共數係本月份實在支出現款其有應支未支之帳未經實支者概不列入
 一收入各款洋文收據由統計課發出交會計課派員收取中文收據由會計課填發均有存根可查
 一支出各款均由支領人具有發票或收據等先經總務處批准統計課對手續完備發交會計課出納處分別核付
 一結至二十一年三月月底止應支各款計華商一項欠銀二十萬五千四百五十三元八角八分
 一結至二十一年三月月底止應收各款計華商一項欠銀六萬六千六百七十八元一錢一分
 一結至二十一年三月月底止應收各款計華商一項欠銀二十萬五千四百五十三元八角八分
 一結至二十一年三月月底止應收各款計華商一項欠銀六萬六千六百七十八元一錢一分
 一結至二十一年三月月底止應收各款計華商一項欠銀二十萬五千四百五十三元八角八分
 一結至二十一年三月月底止應收各款計華商一項欠銀六萬六千六百七十八元一錢一分
 一結至二十一年三月月底止應收各款計華商一項欠銀二十萬五千四百五十三元八角八分
 一結至二十一年三月月底止應收各款計華商一項欠銀六萬六千六百七十八元一錢一分

上海銀行銀合洋一萬五千四百七十四元五角八分二釐
 聚興誠銀行銀合洋六千二百四十一元三角一分二釐
 聚興誠銀行銀合洋一萬五千九百八十三元三角八分
 鹽業銀行銀合洋三萬零零八元八角三分三釐
 鹽業銀行銀合洋三萬零零八元八角三分三釐
 公積慈善洋三百四十八元五角五分四釐
 英昌洋行白煤洋一百一十二元五角
 住友洋行銀合洋三百九十二元八角九分二釐
 亞美公司銀合洋三百九十二元八角九分二釐
 亞美保險公司洋一萬四千七百三十一元一角
 息借饒世武洋二萬元
 海軍部次長交來洋十五萬元
 二十年水災款由職員薪水扣存洋二千三百二十三元七角五分
 新隆公司新升大船修費退票先收洋七百九十九元
 大連公司各船修費先收洋五千一百九十九元
 招商局各船修費先收洋五萬六千零一十一元零八分二釐
 借洋員麥研銀合洋二萬一千六百二十一元二角一分一釐
 海軍部由華商公司交來華安船第一二期租賃洋二萬二千元
 海軍部由華商公司交來華安船第三期租賃先收洋五千五百元
 海軍部由招商內河輪船公司交來風平輪購價扣除用金洋二百元外仍淨收洋一萬二千三百元
 海道測量局巡防各艦艇修費先收洋三萬三千元
 海軍經理處洋四千元
 津浦路局登平輪船修價項下先由中央銀行匯來洋四萬二千零七十二元四角七分
 共計洋八十九萬三千八百十六元九角九分二釐

和興鋼鐵廠借款銀合洋一萬三千五百一十三元五角一分一釐
 佐藤商會士拖特非蔭船修費退票銀合洋一千四百六十元
 長樂汎田局購用各款洋三十三萬零九百九十九元二角一分七釐
 福州船政局購用生鐵價除撥還外尚欠洋九百三十三元九角零五釐
 福州船政局本所墊付木料等款除撥還外尚欠洋五百三十三元二角二分
 廈門船塢棧總辦手取去洋除抵還外尚欠洋一百五十三元二角三分
 江海關存押棧銀合洋六十六元五角六分八釐
 存二十年開稅庫券洋二十五萬二千二百七十元
 存二十年金銀短期公債洋一百萬元
 海軍部本所墊付飛機處用蒸布油油表價洋一千七百六十七元
 海軍部本所墊付飛機處用蒸布油油表價洋一千七百六十七元
 茂和代報大同艦用電料關稅押銀合洋九百四十五元九角四分六釐
 通用公司定購自強艦用電機關稅押銀合洋一千一百二十九元七角三分
 招商內河機器廠退票銀合洋四千零九十四元五角九分五釐
 興業銀行存銀合洋二千五百一十一元四角三分
 興業銀行存銀合洋二千五百一十一元四角三分
 中央銀行存銀合洋二千零五元五角一分五釐
 匯豐銀行存銀合洋一千一百三十二元八角九分
 羅恆和莊存銀合洋三百三十二元七角七分二釐
 總流水簿存洋三十三萬四千四百零七元九角一分四釐
 共計洋一百九十八萬一千七百三十四元九角四分四釐

海軍江南造船所中華民國二十一年四月份實收實支並人欠欠人四項全數報告表

實收項下

說

明

價造 七〇，四三二 五八一

經收鹽務稽核所第六五三號小輪造價第二期扣去代付柴油機價實收銀合洋六八二
 公司定造第六二二號小輪造價第二期扣去聯華公司欠款又亞細亞油款實收銀
 各洋二一八二·八七八元 共洋如上數

修 價 一〇三，四二〇 一六一

經收津浦路局澄平船修費洋四二〇七二·四七元 鹽務稽核所建安船洋一四五二
 等船第九次收洋一三五·一三五元 海運商局大船洋一三五元 南通公司華成華平通
 機廠武漢船洋一八八·一八元 又泰山三北鳴鶴德興豐興等船洋一三〇·六二二
 公司鳳城船洋一八八·一八元 又泰山三北鳴鶴德興豐興等船洋一三〇·六二二
 六·二九元 常安公司常安船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 四·四元 華安公司華安船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 洋七·三元 華安公司華安船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 四元 太古公司太古船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 六元 太古公司太古船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 五元 太古公司太古船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 二元 太古公司太古船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 三元 太古公司太古船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 一元 太古公司太古船洋二〇七·七六元 寧紹公司寧紹船洋二七〇·三
 計收海軍部購置無線電燈泡並零件洋一四二·二元 海軍經理分處交還各艦用油漆款
 順亨洋行租洋七·五元 又管理科付給本所電機主任用款撥還洋一〇〇元 華安輪船大車二車三
 洋四六·七三元 銀洋銀角餘水洋二六四·三六元 仁記洋行又洋一六八·九一元 息款

收雜 三，四四五 三〇七

計收海軍部購置無線電燈泡並零件洋一四二·二元 海軍經理分處交還各艦用油漆款
 順亨洋行租洋七·五元 又管理科付給本所電機主任用款撥還洋一〇〇元 華安輪船大車二車三
 洋四六·七三元 銀洋銀角餘水洋二六四·三六元 仁記洋行又洋一六八·九一元 息款

實支項下

說

明

工資 一〇九，四四一 五六〇
 包工 八三，六四八 二五〇
 華料 四六，六七八 一八五
 文具 三六，八七五 一〇〇
 文購 二五，八六八 〇〇〇
 購置 四七，八六八 〇〇〇
 郵電 二四，七七八 〇〇〇

黃阿土挖塢口一帶淤泥洋四八八元 同利公司搬運鐵道以內各庫砲彈各費洋七三〇〇元 何德
 寬經收本所汽車三單洋三〇·二元 又三單洋三四·六九〇元 龍勝鴻記修第一八六五號汽
 車銀合洋六八·五七〇元 張根才經洗汽車套洋二元 兵工廠拆庫圍竹芭及雜費洋一六六三元
 友記油漆巴干工程洋三八四元 鴻記油漆本所各處洋七六七元 陳吉裝修水龍間爐子洋十二
 元 顧夢熊修本所各處洋六七〇元 共洋如上數

修 一，三七九 五一〇

黃阿土挖塢口一帶淤泥洋四八八元 同利公司搬運鐵道以內各庫砲彈各費洋七三〇〇元 何德
 寬經收本所汽車三單洋三〇·二元 又三單洋三四·六九〇元 龍勝鴻記修第一八六五號汽
 車銀合洋六八·五七〇元 張根才經洗汽車套洋二元 兵工廠拆庫圍竹芭及雜費洋一六六三元
 友記油漆巴干工程洋三八四元 鴻記油漆本所各處洋七六七元 陳吉裝修水龍間爐子洋十二
 元 顧夢熊修本所各處洋六七〇元 共洋如上數

旅費 二五二 四六〇

代海軍部墊付製造飛機處二月分職員丁從薪餉洋二八三五元 又三月分第四週匠丁工資洋二八
 四·八五元 又四月分第一週洋六六·〇五元 第二週洋七四·五元 第三週洋七一·五元 第四週
 車大副等薪水銀合洋一〇一·九一元 本所一切雜支洋二二五九六·七四五元 共洋如上數
 (五)四個月分洋七二〇·三六元

支 雜 三四，〇七五 二四五

代海軍部墊付製造飛機處二月分職員丁從薪餉洋二八三五元 又三月分第四週匠丁工資洋二八
 四·八五元 又四月分第一週洋六六·〇五元 第二週洋七四·五元 第三週洋七一·五元 第四週
 車大副等薪水銀合洋一〇一·九一元 本所一切雜支洋二二五九六·七四五元 共洋如上數
 (五)四個月分洋七二〇·三六元

四月份共實支洋十七萬七千六百十五元四角五分一厘

人欠項下

- 一和興鋼鐵廠借款銀合洋一萬三千五百十三元五角一分一釐
- 一佐藤商會士拖特非陸船修費銀合洋一千四百六十元
- 一長樂田局墊借各款洋三十三萬
- 一長樂田局購本所起重機二架價銀除運外尚欠洋八百九十九元二角一分七釐
- 一福州船政局購本所起重機二架價銀除運外尚欠洋九百三十三元九角零五釐
- 一福州船政局購本所起重機二架價銀除運外尚欠洋九百三十三元九角零五釐
- 一廈門船塢棧總辦手取去洋除抵運外尚欠洋一百五十三元二角三分
- 一上海關稅務總辦手取去洋除抵運外尚欠洋一百五十三元二角三分
- 一上年開辦經費洋一千九百八十九元
- 一二十年金銀短期公債洋一百萬元
- 一海軍部本所墊付造飛機用蒸布油油表價洋一千七百六十七元
- 一海軍醫院本所墊付美國工程師費洋三千五百元

海軍江南造船所中華民國二十一年五月份實收實支並人欠欠人四項全數報告表

實收項下

說

明

造價 一一五，六二三 七六二

經收江海關定造第六五二號新船第三期續收半數洋九九六六二·一六二元
鹽務稽核所定造第六五三號小輪第未期洋一四七一·二二〇元 又第六五號拖船第二期洋四九〇·三八〇元共洋如上數

修 一一三，三六七 八三六

經收海軍部通濟艦修費洋二千元 又江元艦洋三千元 又東新船創收洋三九六九元
二八〇元 津浦路局安甯船洋三一六四〇·三四七元 江海關海星船洋八二九九元
九·九七三元 三北公司威陸新寧船洋二〇二七·〇一九元 招商局威陸船洋二
五二七·〇二七元 甯紹公司寧靜船洋二〇二七·〇二七元 招商局威陸船洋二
平三船洋四一九三·一〇八元 滬興公司新瑞平船洋三二六六·二一六元 中威
公司東豐船洋九七五·六七六元 滬興公司新瑞平船洋三二六六·二一六元 中威
七五〇元 捷運公司福申船洋九一六元 滬興公司新瑞平船洋三二六六·二一六元 中威
湖光三船洋四八九·一八九元 又雷兒頓號洋三九·七九七元 又麥克泰號洋三九·七九七元
八三七·一六〇元 又五路號洋二一·九七九元 又美味兒號洋三一·〇〇〇元
八八七·一六二〇元 又五路號洋二一·九七九元 又美味兒號洋三一·〇〇〇元
元 太古公司萬通船洋一〇七·八二七元 又三號方船洋二七·四三二元 又三號方船洋二七·四三二元
州寧波漢陽三船洋一〇七·八二七元 又三號方船洋二七·四三二元 又三號方船洋二七·四三二元
六四·九七三元 又三號方船洋二七·四三二元 又三號方船洋二七·四三二元
四〇五元 又通州船洋一三〇·八一九元 又三號方船洋二七·四三二元 又三號方船洋二七·四三二元
號方船又萬通碼頭船等洋一三〇·八一九元 又三號方船洋二七·四三二元 又三號方船洋二七·四三二元
四〇五元 又通州船洋一三〇·八一九元 又三號方船洋二七·四三二元 又三號方船洋二七·四三二元

機件 一，八四五 五一三

經收給昌漂染公司配件洋二六六·六二二元 德士古公司配件洋一五七三·四八
六元 大來碼頭西人配件洋五·四〇五元 共洋如上數
經收海鷗船購油漆價洋四七·五〇〇元 順亨洋行租浮標洋二〇二·七〇三元
太平洋公司租浮標洋一三五·一三五元 合興廠租挖泥船洋二二八·〇〇〇元
息款洋二二三·三六八元 二十年金銀公債利息洋三五八三〇·〇〇〇元
德樹洋一五〇元 共洋如上數 銀角銀洋餘水洋二四五七·三四二元 收回馬

五月份共實收洋二十七萬一千零十二元零六分四釐

實支項下

說

明

薪俸 一五，四〇一
洋薪 七，四〇一
役食 八，〇〇〇
連餉 〇，〇〇〇
工資 五，〇〇〇
包工 一，一〇〇
華料 一，一〇〇
文具 一，一〇〇
購置 一，一〇〇
消耗 一，一〇〇
郵電 一，一〇〇

黃阿土挖塢口一帶淤泥洋三二〇·四〇〇元 友記油漆大餐間又浮筒洋七一
洋八五元 顧夢熊修老船塢新船塢翻砂間打鐵間冷作間洋二四〇〇元 寶源修第六〇二二號汽車
並配件洋二元共洋如上數

修 七三八 四〇〇

代海軍部墊付製造飛機處五月份匠丁工資第一週洋九六·八四〇元 第二週洋九五·三二〇元
第三週洋九六·八一〇元 第四週洋九九·七四〇元 共洋如上數 顧問鄭國華三月份薪費洋三〇〇元
本所一切雜支洋二二〇七七·四七七元 共洋如上數

五月份共實支洋二十三萬一千二百七十七元九角四分三釐

人欠項下

一和興鋼鐵廠借款銀合洋一萬三千五百十三元五角一分一釐
一佐藤商會士拖特非陸船修費退票銀合洋一千四百六十元
一長樂泥田局墊借各款洋三十三萬
一長樂泥田局購用本所起重機三架除運外尚欠洋八百九十九元二角一分七釐
一福州船政局本所墊付木料等款除運外尚欠洋九百三十三元九角零五釐
一福州船政局本所墊付木料等款除運外尚欠洋一千五百五十三元二角三分
一廈門船塢葉總辦手取去洋除抵運外尚欠洋一百五十三元二角三分
一江海關押銀合洋六十六元五角六分八釐

海軍江南造船所中華民國二十一年六月份實收實支並人欠欠人四項全數報告表

實收 項下 實支 項下 實收 項下 實支 項下

價造 五七、八三七 八三七 經收海軍部定造江寧海寧二巡艇價第一次洋一〇〇〇元 廈門海通公司第六六號新船第二期洋三五八七八元 三七八元 又收洋一一九五元 共洋如

修 價 六九、八三五 三二二 經收海軍部撥前短測量各艦艇修費先收洋二〇〇〇元 又義勝艇配船一具洋二五三、二〇〇元 鴻昌機器廠達興三船洋一三八五元 一三五元 和興公司新瑞平船洋三二八七元 五〇〇元 常安公司華安船洋二七〇元 二七〇元 義勝艇豐大利二船洋一六一〇元 一三三元 大來公司美味兒號洋一九八元 三〇元 萬貝倫號洋一三一六元 七三元 又洋一六五元 六六元 亞倫號洋一八九元 麥苗號洋八五元 一四元 六元 六元 亞倫號洋一八元 溫號非號九船洋七三元 一〇元 一〇元 亞倫號洋一八元 亞倫號洋一八元 除扣去欠帳實收洋七四元 〇元 〇元 亞倫號洋一八元 亞倫號洋一八元 三三、四四、二四、二九、七元 道爾洋行拿特克部號洋三四元 〇元 〇元 亞倫號洋一八元 亞倫號洋一八元 共洋如

收雜 五、六一三 七九一 經收大來公司起重機費洋一五五元 四〇元 洋員羅伯生病故收回三月份下月薪水洋四二元 息款洋三五元 九八元 銀洋銀角餘水洋四九九元 四〇六元 共洋如上數

六月份共實收洋十三萬三千二百八十六元九角五分

實支 項下 柯勃辭職先發給四月份下半月及五六兩個月共洋如上數 補發四月份

修 繕 五四三 六七〇 黃阿土挖塢口一帶淤泥洋三二七元 〇元 阮致祥修挖泥船鐵作洋二八元 〇元 顧夢熊修泥船爐子等洋二六元 〇元 三記修新塢銅線洋三元 〇元 協隆修第六〇元 〇元 顧夢熊修一七元 五七元 實源配大小燈泡電水等洋七元 〇元 勝泰油漆浮桶洋一八元 〇元 共洋如上數

雜 支 二、三、四〇三 七二九 代海軍部墊付飛機處職員三月份薪水洋二八三五元 〇元 〇元 飛機處匠丁工資五月份第五週洋一〇元 〇元 六月第一週洋一〇元 〇元 第二週洋一〇元 〇元 第三週洋一〇元 〇元 第四週洋一〇元 〇元 第五週洋一〇元 〇元 共洋如上數

六月份共實支洋十四萬五千七百零七元一角三分二釐

人欠 項下

和興鋼鐵廠借款銀洋一萬三千五百十三元五角一分一釐 佐藤商會士拖特非除船修價退銀洋一千四百六十元 長樂泥田局墊借各款銀洋三十三萬 長樂泥田局購用本所起重機除運外尚欠洋八百九十九元二角一分七釐 福州船政局託購一號生鐵十九噸外尚欠洋五百零一元二角二分 廈門船塢葉總辦手取去款除運外尚欠洋五百三十三元二角三分 江海關押庫銀洋一千一百四十七元六角四分九釐 二十年關稅庫券洋二千三百九十四元 匯豐銀行運送洋料價內先付銀九萬八千八百七十四元二角零三釐 海軍部本所墊付飛機處用蒸布油價洋一千七百六十七元 海軍醫院本所墊付美工程司圖算費洋三千五百元

人欠項下

- 一和興鋼鐵廠借款銀合洋一萬三千五百十三元五角一分一釐
- 一佐藤商會士拖特非陸船修價退票銀合洋一千四百六十元
- 一長樂灑田局墊借各款洋三十三萬元
- 一福州船政局本所起重鐵輪二架除運外尚欠洋八百九十九元二角一分七釐
- 一廈門船塢紫總辦手取去款除抵還外尚欠銀合洋九百三十三元九角零五釐
- 一江蘇關稅庫券洋六千九百六十三元九角四分五釐
- 一二十年關稅庫券洋九千九百六十九元
- 一二十年關稅庫券洋九千九百六十九元
- 一匯豐銀行運料價銀合洋三萬七千二百六十八元八角七分四釐
- 一海軍部本所墊付飛機用蒸布油表價洋一千七百六十七元
- 一茂和代報大同艦用電料關稅押匯銀合洋九百四十五元九角四分六釐
- 一通用公司購自強艦用電機先付押匯銀合洋一千一百二十九元七角三分
- 一招商內河機器廠退票銀合洋四千零九十四元五角九分五釐
- 一興業銀行存銀合洋一百五十七元六角八分
- 一興業銀行存銀合洋二十九元八角六分六釐
- 一中央銀行存銀合洋二十九元五角一分五釐
- 一匯豐銀行存銀合洋三百八十二元七角七分二釐
- 一羅恆和莊存銀合洋三百八十二元七角七分二釐
- 一聚興誠銀行存銀合洋三百八十二元七角七分二釐
- 一總流水簿存洋三十三萬八千二百九十六元五角四分六釐

共洋一百九十八萬五千一百七十三元五角九分四釐

欠項下

- 一上海銀行銀合洋一萬五千八百九十七元零一分四釐
- 一聚興誠銀行洋二萬八千三百三十七元三角二分
- 一又(新戶)洋十三萬六千一百三十九元零三角
- 一豐業銀行洋四十六萬元
- 一又(新戶)銀合洋二萬九千三百六十一元二角零三釐
- 一又(新戶)洋一萬零七百零二元五角七分
- 一公積慈善金洋三百四十八元五角四分四釐
- 一英昌洋行白煤價洋一百一十二元五角
- 一住友洋行銀合洋三百九十二元八角九分二釐
- 一亞美公司銀合洋三百九十二元九角四分六釐
- 一美亞保險公司洋一萬四千七百三十一元一角
- 一息借饒世武君洋二萬元
- 一海軍部次長交來洋十五萬元
- 一泰豐公司鳳翔船修費先收洋六千元
- 一新隆公司新升大船修費退票先收洋七百元
- 一又華安船第三期租費先收洋五千五百元
- 一海軍部由招商內河輪船公司交來風平輪購價除派用金外淨收洋一萬二千三百元
- 一招商局各船修費先收銀合洋七萬二千二百九十七元二角九分七釐
- 一海軍部測量局巡防各艦艇修費先收洋三萬三千元

共洋一百零二萬三千四百零一元六角九分六釐

附

記

- 一此表所列收入共數係本月份實在收入現款其有應收未收之帳未經實收者概不列入
- 一此表所列支出共數係本月份實在支出現款其有應支未支之帳未經實支者概不列入
- 一收入各款均支由文領人具有發票或收據等先經總務處核准統計課發對手續完備發交會計課出納處分別核付
- 一支出各款均由支領人具有發票或收據等先經總務處核准統計課發對手續完備發交會計課出納處分別核付
- 一結至二十一年八月底止應收未收各款計華商一項欠銀十八萬九千七百五十二元八角四分七釐
- 一結至二十一年八月底止應支未支各款計華商一項欠銀十八萬九千七百五十二元八角四分七釐
- 一八千七百三十二元八角五分 欠英商一項欠銀三萬一千六百零四元二角三分
- 一八千七百三十二元八角五分 欠日商一項欠銀四萬六千九百一十一元八角一分
- 一六千四百一十五元一角二分 欠美商一項欠銀八千八百三十三元二角四分
- 一六千四百一十五元一角二分 欠日商一項欠銀四萬六千九百一十一元八角一分
- 一約合洋十二萬五千零九十九元三角三分 共欠洋二十五萬一千五百零五元六角四分
- 一三百二十八元四角四分 尚欠洋八千五百零六元五角六分 共欠洋一萬零五百零七元八角九分
- 一三百二十八元四角四分 尚欠洋八千五百零六元五角六分 共欠洋一萬零五百零七元八角九分
- 一五角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八一角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八二角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八三角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八四角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八五角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八六角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八七角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八八角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一八九角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九一角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九二角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九三角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九四角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九五角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九六角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九七角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九八角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一九九角五分指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年七月底止共計洋六十七萬四千六百二十五元
- 一總共是所餘

人欠項下

和興鋼鐵廠借款銀一萬五千五百三十三元五角一分一釐
 佐藤商會交來士地特非陸船修價退票銀合洋一千四百六十元
 長樂源田局整借各款洋三十三萬九千九百九十九元二角一分七釐
 又購用本所起重輪二架價除劃還外尚欠洋八百九十九元二角一分七釐
 福州船政局託購一號生鐵價除撥還外尚欠銀合洋九百三十三元九角零五釐
 又本所墊付木料等款除撥還外尚欠洋六千二百零一元二角二分
 廈門船塢棧總辦手取去洋除撥還外尚欠洋一百五十三元二角三分
 江海關押棧庫銀合洋二千九百六十三元九角四分六釐
 二十年開稅庫銀合洋九千九百六十九元九角四分九釐
 匯豐銀行運料價銀合洋六萬二千四百九十一元一角四分九釐
 海軍部本所墊付飛機代航空處造機用蒸布油表價洋一千七百六十七元
 滬海軍醫院本所墊付美工程師圖算費洋三千五百元
 茂和代報大同燈用燈照及電料需付開稅押棧銀合洋九百四十五元九角四分六釐
 通用公司定購自強燈用電機先付押棧銀合洋一千一百二十九元七角三分
 招商內河機器廠退票銀合洋四千零九十四元五角九分五釐
 興業銀行存銀合洋二十七元八角八分
 又存洋一百五十七元六角八分
 中央銀行存銀合洋二百零五元一角一分五釐
 匯豐銀行存銀合洋二百八十七元六角零六釐
 羅恆和莊存銀合洋三百二十二元七角七分二釐
 聚興誠銀行存銀合洋一千七百零一元九角九分一釐
 總流水簿存洋三十七萬零七百八十六元一角三分九釐
 共洋二百零三萬七千二百七十八元二角一分八釐

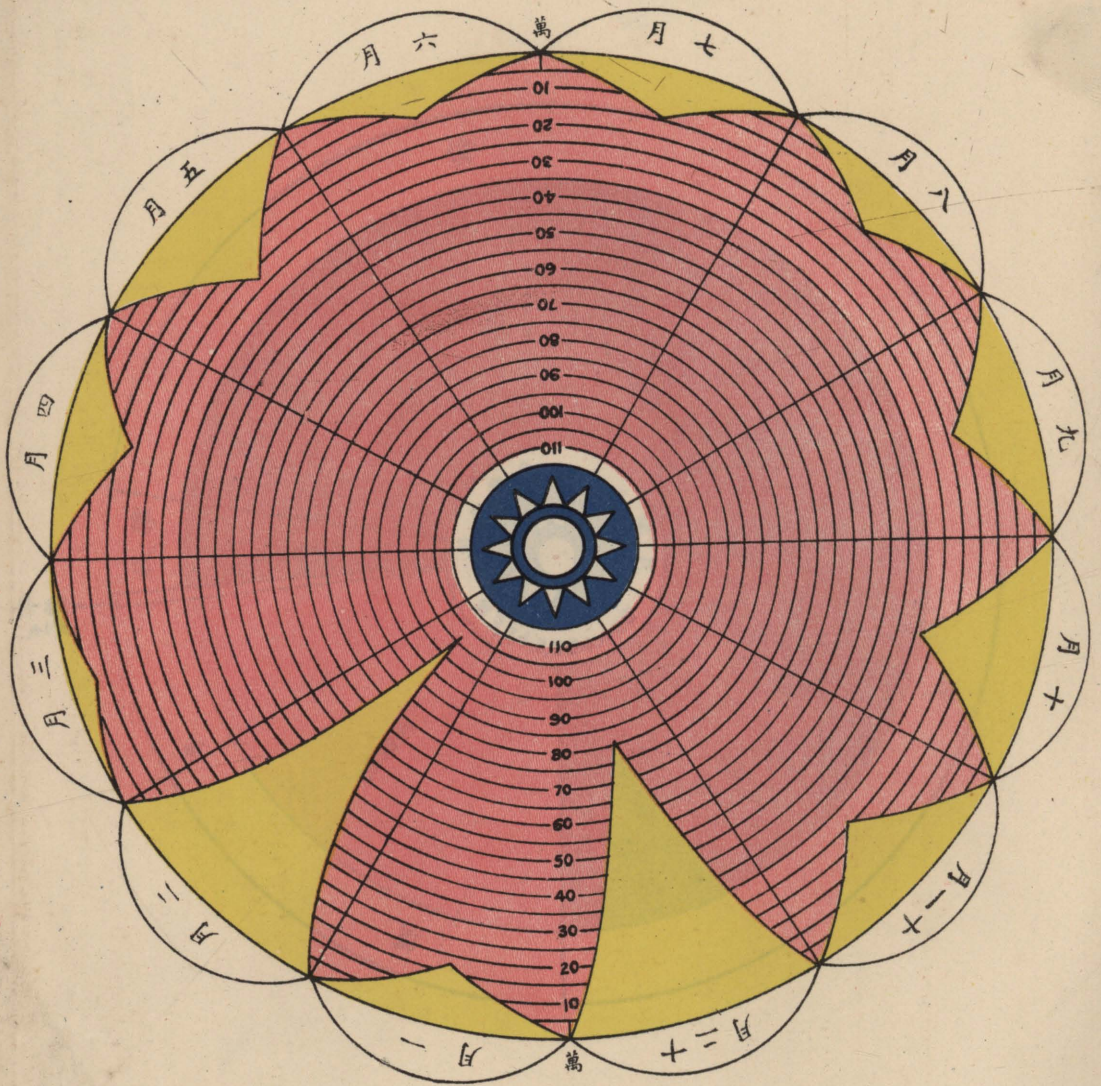
欠人項下

上海銀行銀合洋一萬五千八百九十七元零一分四釐
 聚興誠銀行洋七萬七千七百四十七元七角七分
 又(另戶)洋十三萬九千一百六十六元零五角
 鹽業銀行洋四十六萬九千零八十元零四角七分六釐
 又(新戶)銀合洋三萬四千零九十九元零九分
 又(積善)洋三百四十八元五角五分四釐
 公積善洋三百四十八元五角五分四釐
 英昌洋行白煤價洋一百一十二元五角
 住友洋行銀合洋三百九十一元八角九分二釐
 亞美公司銀合洋三百九十二元九角四分六釐
 莫亞保險公司洋一萬四千七百三十一元一角
 息借世武君洋二萬元
 海軍部次長交來洋十五萬元
 泰豐公司鳳翔船修費先收洋八千元
 同德公司新德船修費先收洋七百元
 新隆公司新升大船修費先收洋七百元
 大達公司各船修費先收洋五千一百九十九元
 麥明本所借付約克欠款銀合洋五千四百零五元四角零五釐
 海軍部由華輪公司交來華安船第一二期租費二萬二千元
 又第三期租費先收洋五千五百元
 又由招商內河輪船公司交來風平輪購價除佣金外淨收洋一萬二千三百元
 海道測量局巡防處各艦艇修費暫存洋四萬二千元
 招商局各船修費先收銀合洋七萬四千二百二十一元二角八分三釐
 共洋一百零九萬四千三百二十四元五角三分

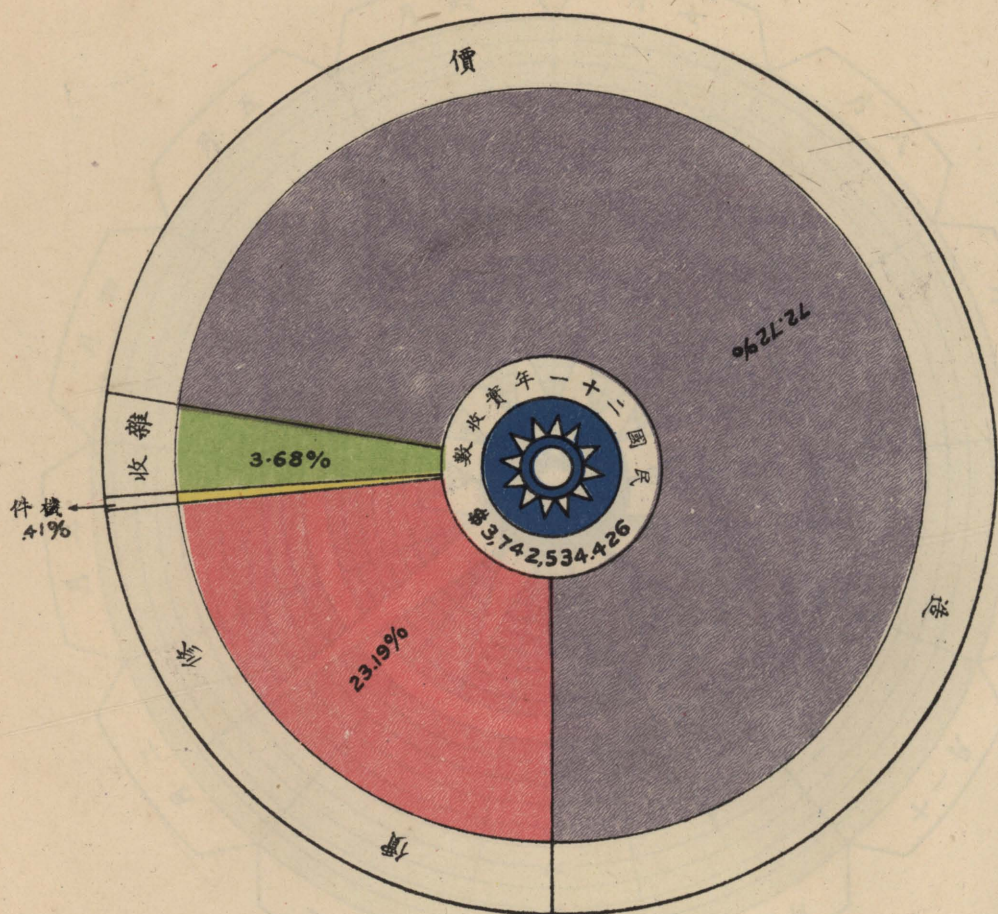
附

記

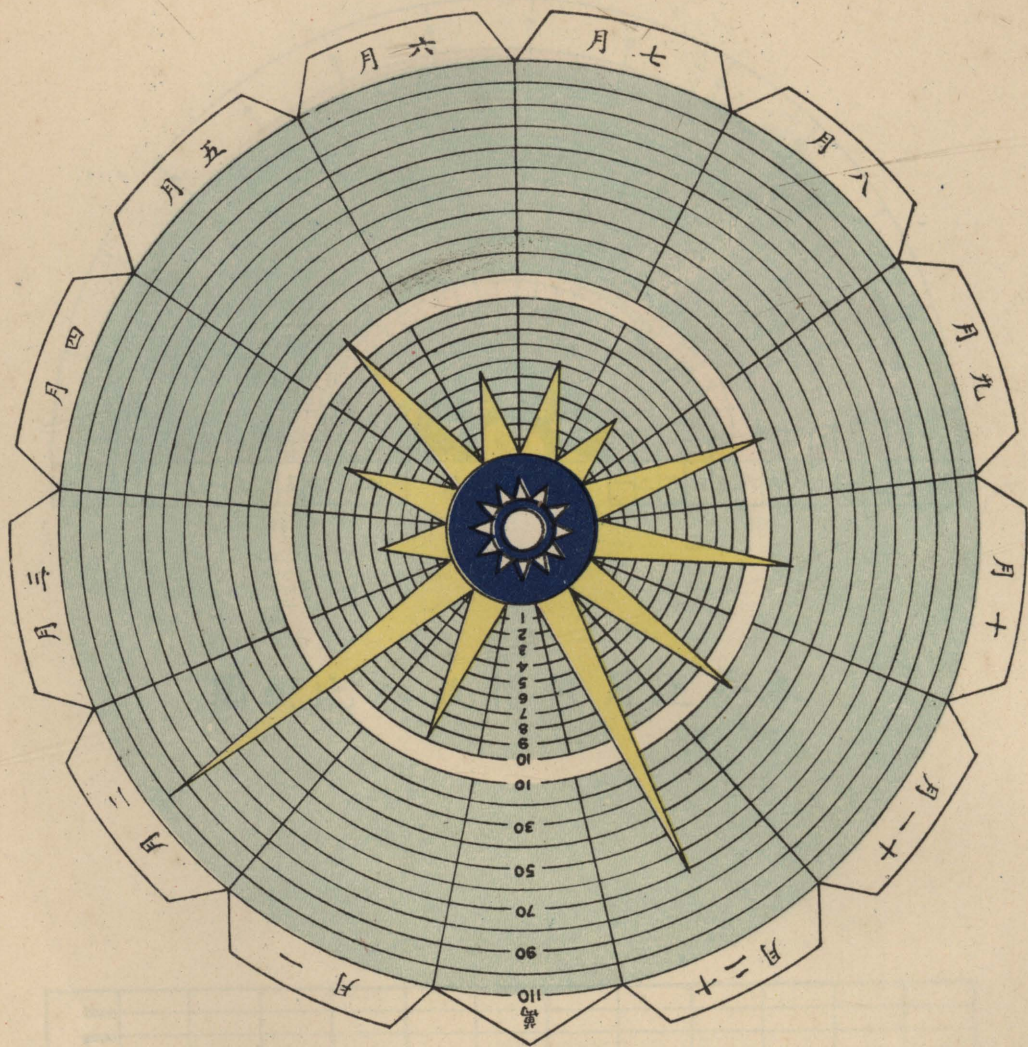
此表所列收入共數係本月份實在收入現款其有應收未收之帳未經實收者概不列入
 此表所列支出共數係本月份實在支出現款其有應支未支之帳未經實支者概不列入
 一此表所列收支兩項均有專簿分條詳載以便核對
 一支出各款均由支領人具有發票或收據等先經總務處批准統計課核對手續完備發交會計課出納處分別核付
 一結至二十一年九月底止應收未收各款計華洋各商輪船公司銀四十七萬七千零五十七元九角九分
 一結至二十一年九月底止應支未支各款計華洋各商輪船公司銀四十七萬七千零五十七元九角九分
 一結至二十一年九月底止應支未支各款計華洋各商輪船公司銀四十七萬七千零五十七元九角九分
 五分 欠美金七十一元六角 包工一項欠銀二十四萬零三百八十八元五角三分 欠洋十二萬七千九百三十八元一角八分 洋商
 一項欠銀二萬七千九百六十六元九角五分 欠洋一萬二千二百零八元七角三分 欠美金二萬七千九百三十八元一角八分 洋商
 八千四百五十五元八角八分 欠洋三萬二千八百四十四元四分 共欠銀四萬六千八百五十三元一角九分 洋商
 十五元九角三分 共欠美金八千四百五十五元八角八分 欠洋三萬二千八百四十四元四分 共欠銀四萬六千八百五十三元一角九分 洋商
 角四分約合洋三百七十九元三角九分 統共洋一百零六萬七千八百七十一元四角三分 除已借支洋二十五萬一千七百三十一
 元一角二分外 尚餘八十一萬六千一百四十元零三角一分
 一部令指修各艦艇等所有修費均由本所墊付計自十九年十二月八日起至二十一年八月底止共計洋六十九萬八千三百七十七元零
 八分六釐(各艦名及細數已列於上月份附記內)茲再加以本年九月底止又墊付遠仙艦洋六〇六五·九七〇元 建徽洋六七
 一七·六四〇元 楚觀洋一〇四·七〇一元 楚有洋九六〇元 海籌洋六九六·六六〇元 海鴻洋一〇·一〇元 海容洋二
 寧海洋八二九·三〇〇元 大同洋一〇九·〇三〇元 海籌洋六九六·六六〇元 海鴻洋一〇·一〇元 海容洋二
 洋三·三九〇元 江銀洋一〇元 共洋五萬二千零八十四元五角二分 連前總共墊付洋七十五萬零四百零一元六角零六釐 以上
 各項如有舛誤敬請
 指正 是所盼禱



圖較比數總收實月逐年本

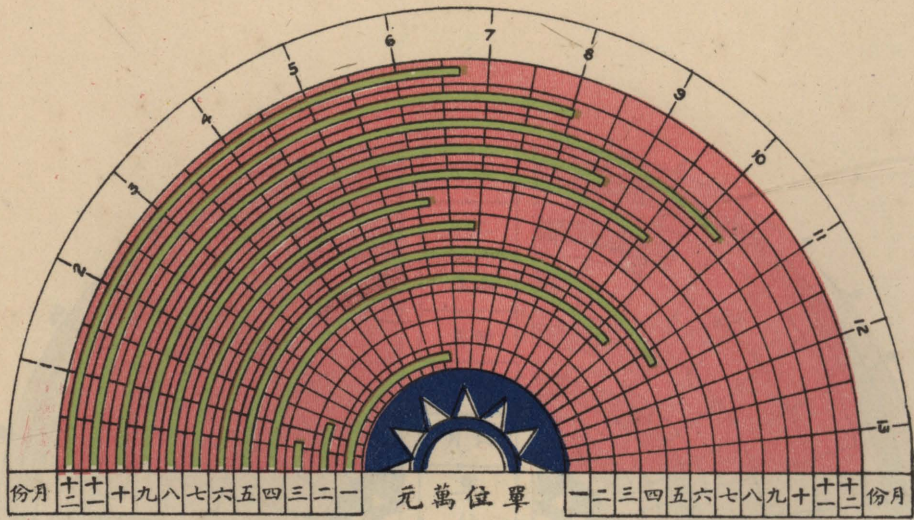


圖較比分百數收實年本

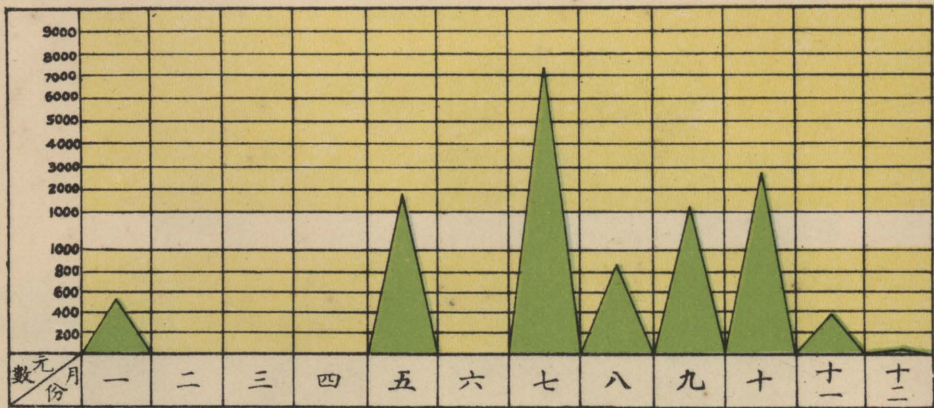


圖較比入收價造月逐年本

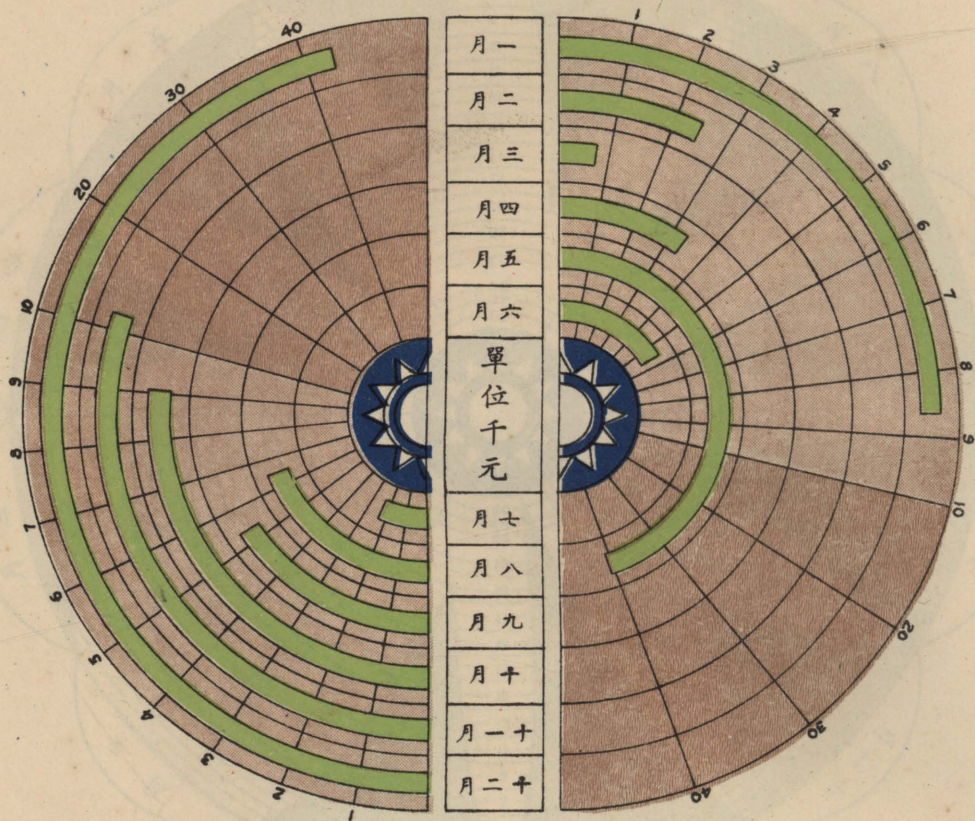
圖較比入收價造月逐年本



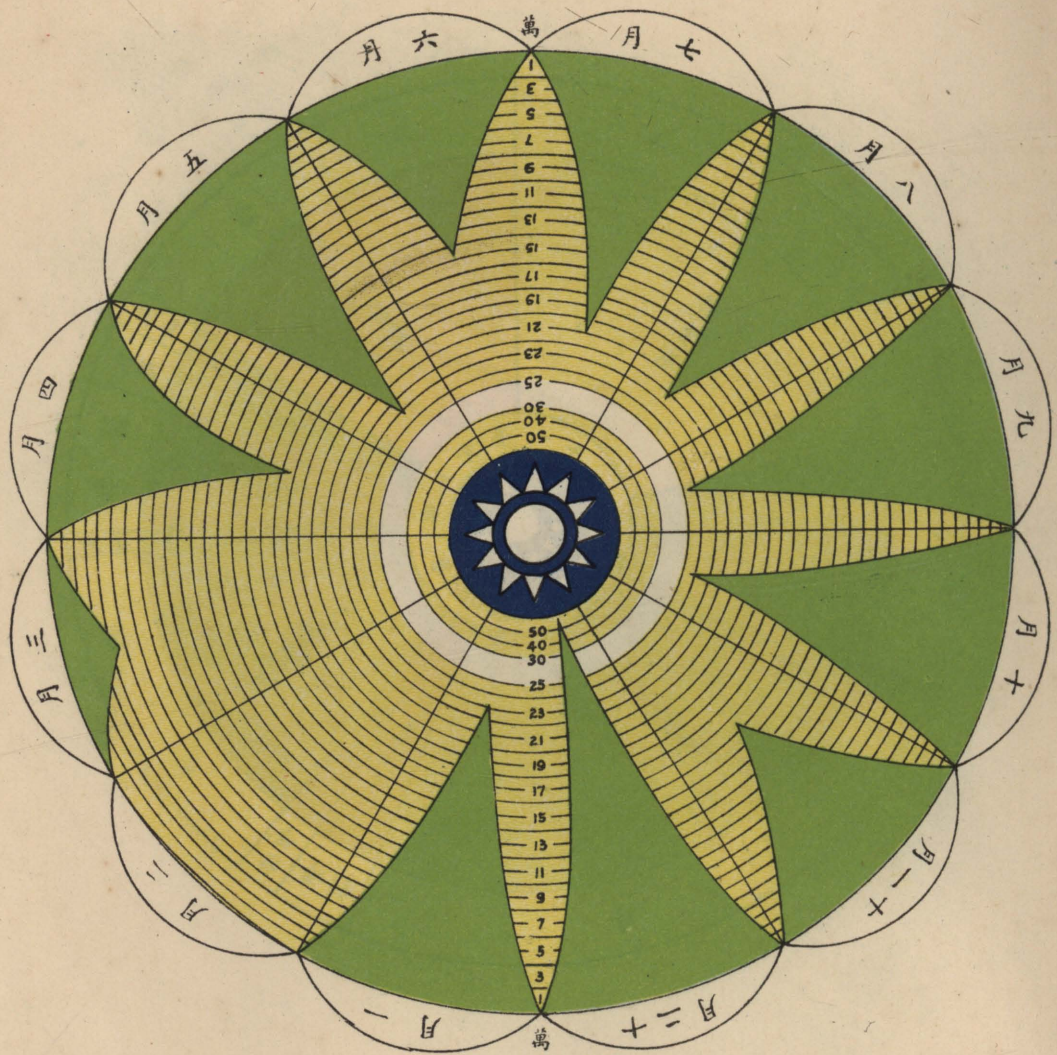
圖較比入收價修月逐年本



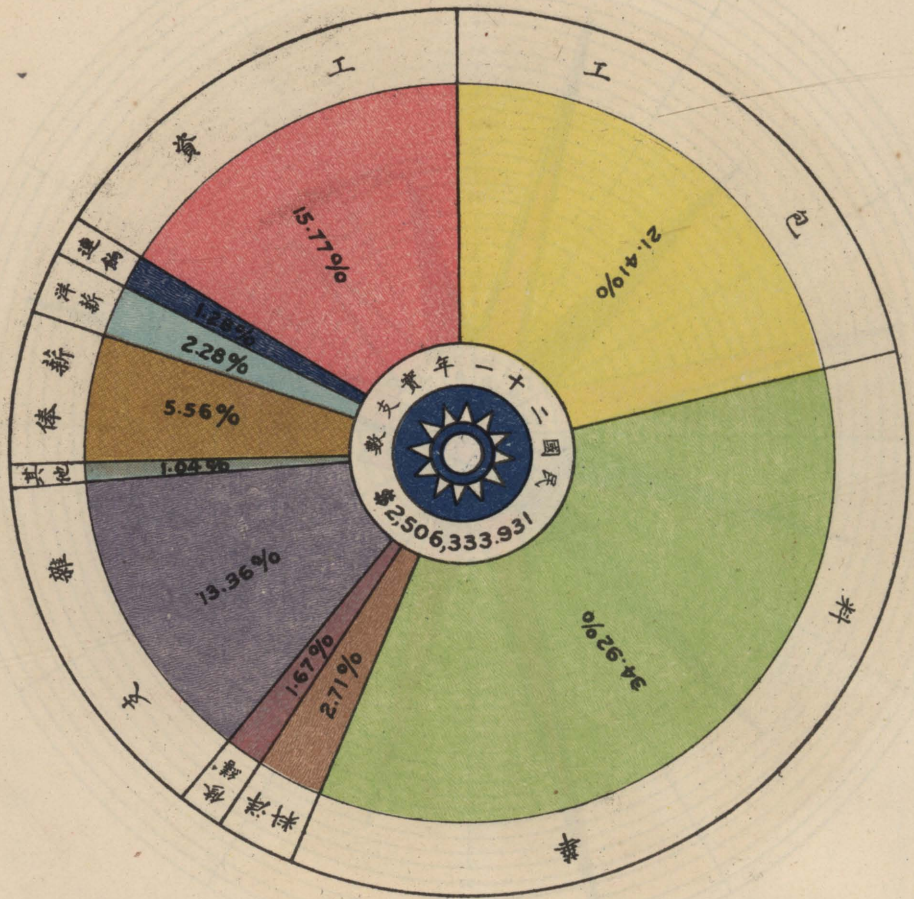
圖較比入收件機月逐年本



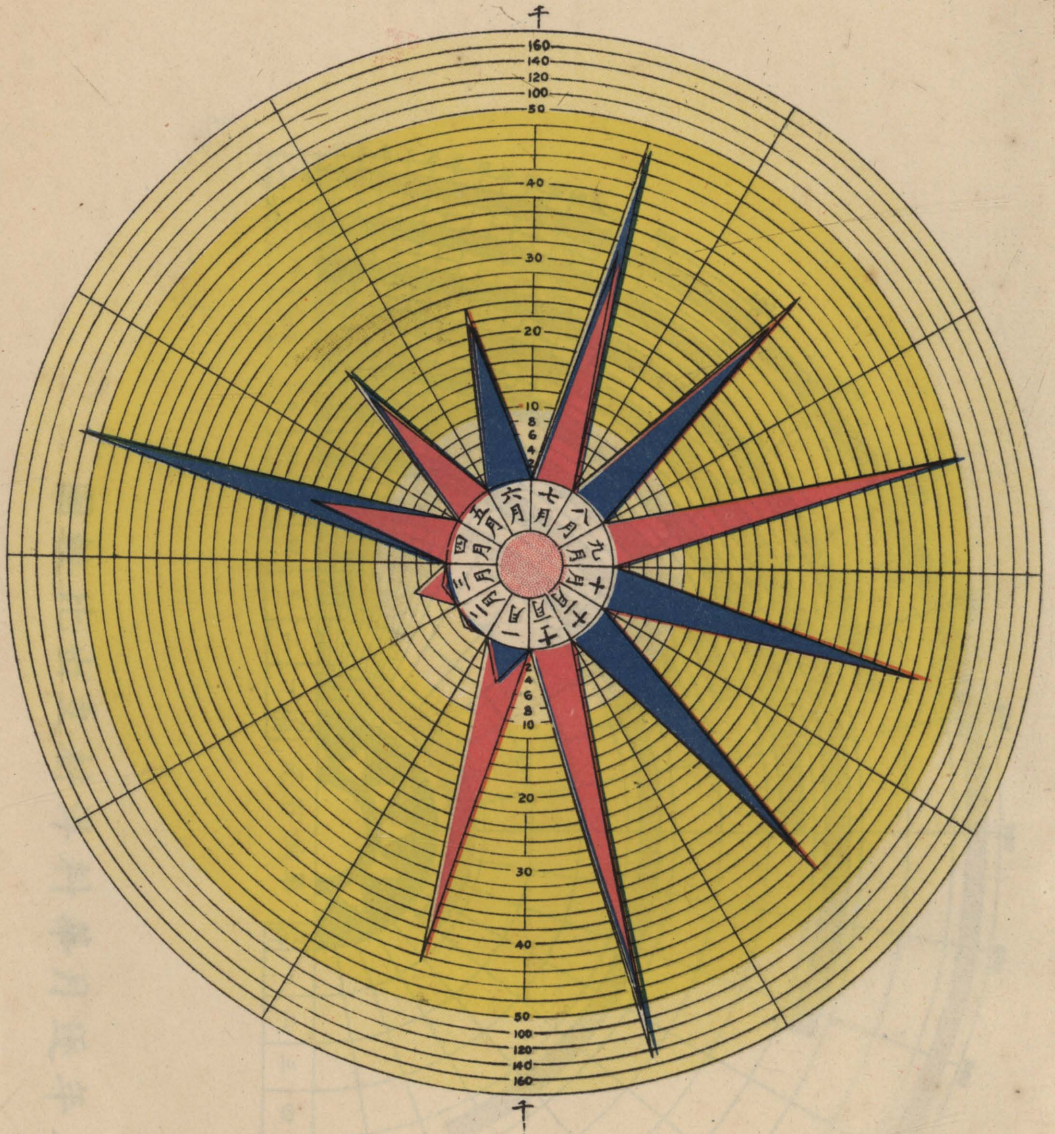
圖較比收雜月逐年本



圖較比數總支實月逐年本



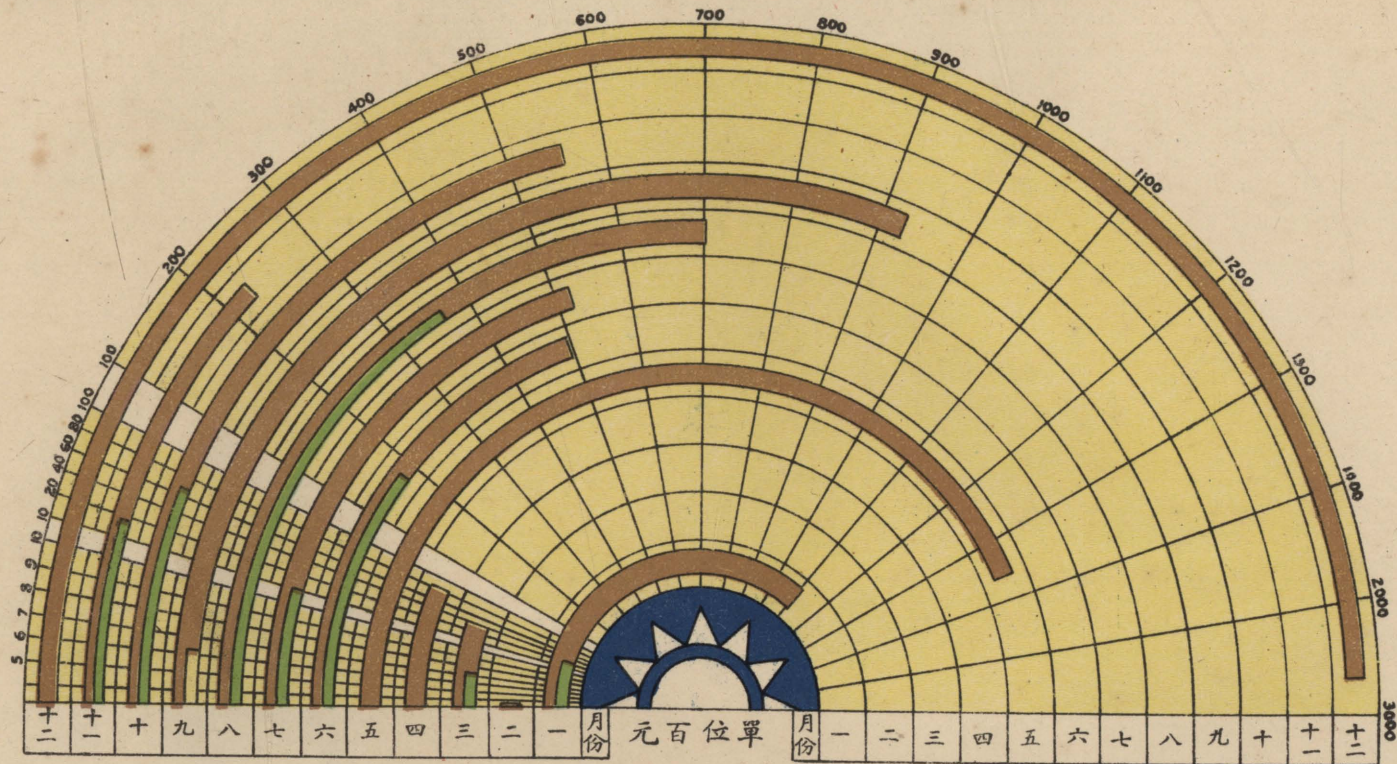
圖較比分百數支實年本



圖較比出支工包資工月逐年本

工 包

資 工



圖較比出支料洋料華月逐年本

料洋 料華

上海图书馆藏书



A541 212 0015 8763B

