

Редакція, контора и типографія

Москва, Тверской бул., 26.  
Телеф. 517-26.  
211-26.

Адресъ для телегр. Ауто—Москва.

Подписная цѣна:

На 1 годъ съ дост. и пер.	10 р.—к.
1/2 года	6
3 мѣс.	3 " 50 "
1 "	1 " 25 "
Заграницу вдвое.	

Выходить ежедневно кромѣ дней посѣщаемыхъ.



АВТОМОБИЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

мотоциклъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спорть, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, паунъ-теннисъ, верховая ъзда, конскія состязанія, бѣга, скачки, скэтингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.

Воздухоплавательная

## ВЫСТАВКА

въ Тородскомъ Мажежѣ.

Всѣ виды механич. передвиженія: по ВОЗДУХУ, ВОДѢ и СУШѢ.

## СИМФОНИЧЕСКІЙ КОНЦЕРТЪ

Концертъ любимицы московской публики цыганки Наси Поляковой.

Цѣны мѣстамъ передъ эстрадой всѣ по 50 коп.

Кинематографъ. Ресторанъ Б. Московской Гостиницы.

Цѣна за входъ въ послѣдніе дни выставки — днемъ 55 коп., вечеромъ 1 р. 10 коп.

## Автомобили,

моторы и пр. на воздухоплавательной выставкѣ.

(Продолженіе. См. № 28).

3) Третьимъ экспонатомъ на стендѣ „Эксцельсіоръ“ является открытое торпедо на четырехцилиндромъ шасси. Кузовъ работы бельгійской фабрики автомобилей кузововъ „Vogt &amp; de Meuse“.

4) Той же фабрики лимузинъ — торпедо выставленъ на описанномъ стендѣ.

Не должно сомнѣваться, что первые появившіеся теперь въ Москвѣ автомобили „Эксцельсіоръ“ быстро унаследуютъ.

На это у нихъ имѣется много, очень много данныхъ:

На первомъ мѣстѣ мы поставимъ ихъ выдающіеся быстродѣйствіе, легкій вѣсъ и прочную, совершенную конструкцію, что у всѣхъ бельгійскихъ машинъ является общей чертой.

Въ понедѣльникъ, 2-го апрѣля на выставку прибыли четыре автомобія „Бенцъ“.

Давать ихъ подробное описание, въ сущности не имѣть никакого смысла, такъ какъ это — одна изъ наиболѣе распространенныхъ марокъ, а на стендѣ прибыли машины чисто коммерческаго, продажного типа, который, такимъ образомъ, является знакомъ всѣмъ автомобилистамъ.

1) Первое торпедо — въ 20 силь, четыре цилиндра, карданъ. Цилинды

отлиты попарно и имѣютъ размѣры: 80×120 м.м.

2) Торпедо въ 30 силъ, цилинды отлиты попарно. Размѣры цилиндовъ: 90×140 м.м.

3) Лимузинъ въ 30 силъ, цилинды отлиты попарно. Размѣры ихъ: 90×140 м.м.

4) Торпедо въ 60 силъ, цилинды отлиты попарно. Размѣры ихъ: 125×150 м.м.

Двигатели, имѣющие примѣненіе въ воздухоплаваніи, на настоящей выставкѣ выставлены въ сравнительно ограниченномъ количествѣ.

Отдельно выставлены лишь:

Двигатель „N. A. G.“ для дирижаблей, „N. A. G.“ для аэроплановъ, двѣ модели французского „Гнома“, состоящіе изъ его частей, первый русский авиационный моторъ системы А. Г. Уфимцева и моторъ „E. N. V.“, принадлежащіе фабрикѣ „Dux“.

Два упомянутыхъ мотора „N. A. G.“ выставлены на стендѣ „Г. Ф. Маркъ и Ко“ наряду съ автомобіями этой марки.

Болѣе сильный моторъ — въ 150 силъ, предназначенный для дирижаблей и отличается своимъ весьма легкимъ весомъ (около 2-хъ килограммовъ на 1 лош. силу) — для двигателя дирижабля это весьма легкій вѣсъ.

Моторъ имѣетъ 6 цилиндовъ, разумѣется одѣльныхъ, причемъ оболочки для камеръ водяного охлажденія сдѣланы изъ мѣди, и имѣютъ весьма легкій вѣсъ. Клапаны, какъ впускные такъ и выпускные устроены сверху — въ головкахъ цилиндовъ и управляются длинными штоками и коромыслами.

Разница между обоями моторами заключается, главнымъ образомъ, въ общихъ размѣрахъ, а также и въ томъ, что въ описываемомъ моторѣ всего лишь одно магнето.

## Аэропланы

на второй Международной Выставкѣ Воздухоплаванія.

(Продолженіе. См. № 28).

Стандѣ о-ва безпроволочныхъ телефоновъ и телеграфовъ въ Петербургѣ. Общество безпроволочныхъ телеграфовъ

Каретниковъ объѣщалъ намъ рядъ очерковъ, въ которыхъ онъ передастъ впечатлѣнія отъ своего интереснаго путешествія.

## По Москвѣ.

Вчера столица приняла весьма странный видъ. Будто по заказу, въ 3 часа всѣ москвичи сдѣлались спортсменами и... астрономами.

По улицамъ масса автомобилей, сотни велосипедовъ, цѣлыя ряды фотографовъ и всѣ москвичи обратили взоры къ небесамъ. Съ биноклями, простыми стеклами высывали обыватели на улицу и смотрятъ на ясное голубое небо, где предательская луна вздумала закрывать солнце. Москвичи сразу обратились къ астрономамъ. На Театральной площади группа фотографовъ спѣшила запечатлѣть на пластинахъ „встрѣчу свѣтиль“.

Всюду толпа и у каждого въ рукахъ „телескопъ“ примитивнаго устройства — закопченое стекло. Останавливаются автомобили и автомобилисты любуются небеснымъ „представлениемъ“. Снуютъ велосипедисты, и рассматриваютъ на небо — на состязаніе двухъ могучихъ свѣтиль. Солнце и луна становятъ рекордъ.

На Lubianкѣ старушка упала на колени и молится вся въ слезахъ,увѣдомленная о падении луны.

фовъ представило полную коллекцію аппаратовъ для телеграфированія безъ проводовъ, во всѣхъ случаевъ его примененія.

На стендѣ выставлена собранная полная станція безпроводочного телеграфа для морскихъ судовъ. Станція эта снабжена приспособленіями для приема и отправки депешъ и можетъ передавать ихъ на разстояніе около 1000 верстъ. Затѣмъ на стендѣ стоятъ станціи для отправки депешъ съ подводныхъ судовъ.

Выставлены очень интересныя станціи для телеграфированія ст. летательныхъ аппаратовъ. Такихъ станцій выставлено три: 1 для дирижаблей съ ссылающимися съ дирижабля воздушнымъ проводомъ — антнѣй около 100 метровъ длиной.

Станція эта приспособлена для приема и для отправки депешъ на 300—400 верстъ.

Затѣмъ двѣ станціи для аэроплановъ:

1 мощнай станція для отправки депешъ на разстояніе 150 верстъ и одна система Сокольцева для приема и отправления депешъ на разстояніе 60—100 верстъ.

Также выставлены отдѣльныя части мощнай радиостанціи, способной передавать депеши на нѣсколько тысячъ верстъ. Выставлена баттерия изъ 24 лейденскихъ банокъ, музикальный разрядникъ для мощнай станціи и автоматический ключъ для нея. Изъ вспомогательныхъ приборовъ для радиотелеграфіи выставленъ очень интересный волномѣръ для определенія длины электрическихъ волнъ. Демонстраціи судовой радиостанціи ежедневно привлекаютъ массу публики, съ

ряя прохожихъ, что пришелъ конецъ свѣта, и, показывая на бѣгущий автомобиль, кричать, что єдетъ антихристъ за „грѣшными душами“. Пришло „свѣтопреставленіе“.

Но скоро все исчезло. Снова радостно засияло солнце, празднуя свою „побѣду“.

Жизнь забила обычнымъ ключемъ.

В. Х.

## Словарь спортивныхъ дѣятелей.

Н.

Жуковскій, Н. Е.

Профессора Жуковскаго  
Ученый знать мѣръ,  
Онъ — житель московскаго  
И гордость, и кумиръ.  
И знаетъ онъ теорію  
Летанья, какъ никто,  
Его труды въ исторію  
Запишутся зato.  
Внимаетъ, изумленные:  
Палата вотъ ума!  
И, какъ и всѣ ученыe,  
Разсѣянъ онъ всесма.

Жеребковъ, Н. А.

Москвѣ автомобильной  
Онъ хорошо знакомъ,  
Имѣть очень сильный  
Автомобиль притомъ.

## ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНИЙ:

На 2 стр. строка петита . . . . . 60 коп.

" 4 " " " " " 40 "

## Объявленія принимаются:

исключительно въ конторахъ Торгового

Дома П. и Э. МЕТЦЛЬ и Ко, Москва,

Мясницкая, 22, (телеф. 9-39, 201-70, 278-51).

С.-Петербургъ, Морская, 11, Варшава,

Вильно, Лодзь, Берлинъ, Парижъ, Нью-

Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ конторѣ

редакціи: Москва, Тверской бульваръ,

д. 26. Телеф. 517-26 и 211-26.

## Кругосвѣтный путешественникъ.



Николай Ивановичъ Каретниковъ.

Не очень хотѣть нарядный,  
Но онъ въ величинѣ  
„Рекордъ“ побѣль вполнѣ.

Живаго, В. Р.

Характеромъ живымъ,  
Спортивнымъ отличается,  
И лучшимъ „загребнымъ“

Въ „Могилѣ“ онъ считается.

Въ Америкѣ былъ. Въ немъ

Сремленье есть къ эстетикѣ.

И „раненъ“ быть кольемъ

На легкой онъ атлетики!

Жемличка, Г. Г.

Себя хотя онъ прославлять  
Не стать спортивными побѣдами,  
Но первый началъ торговатъ  
У насъ въ Москвѣ велосипедами.

Въ Москвѣ былъ „Гумбертъ“ имъ вѣ-

дължность, но онъ малъ основательныхъ!

Жемличка, Ф. Г.

Когда-то гонщикомъ считался  
Онъ первокласснымъ,

На циклодромѣ состязался,

Съ порывомъ страшнымъ,

Когда-жъ о гонкахъ всѣ забыли,

Онъ „выѣхалъся“

Не стать, а на автомобильѣ

Рѣшилъ „кататься“...

Продолженіе будеть.

Р. Мечъ.



## ДВА АВТОМОБИЛЯ

торпедо и лимузин, 18/24 сил., мод. 1911 года, дешево продаются, въ полн. исправн. Много принал. и запасн. шинъ. Детский, 17, спрос. дворника.

вѣтъ, насколько далеко подвинулась впередъ техника постройки аэроплана.

**Ламъ.** На аппаратъ Ламъ будетъ поставленъ очень интересный моторъ "Люкъ" въ 50 HP. Моторъ этотъ ротативный, семицилиндровый, имѣть механическое управление клапанами впуска и выпуска газовъ.

Построенъ онъ въ Италии, прибытие его ожидается со дня на день. Болѣе подробное описание его дадимъ въ одномъ изъ ближайшихъ №№ нашей газеты.

## Около станда.

Стандъ "Опель" отличается разнообразiemъ.

Не успѣть пройти сюда одинъ автомобиль, какъ на смѣну ему становится другой, третій...

Въ вторникъ, напримѣръ, на стадъ появилось новое дивное торпедо (столика), модной формы, имѣющее двойное торпедообразное укрытие. Обращаютъ на себя вниманіе здѣсь и мелочи, какъ напримѣръ, фонари, вѣдманные въ крылья надъ передними колесами, скрытый гудокъ и пр.

Къ сожалѣнію, машину еще не успѣли окрасить окончательно.

На стадѣ Т.Д. "Поповъ и К°" между "Экспонатами" - автомобилиями "Делажъ", выставлены оригиналъ конструкціи амортизаторъ толчковъ "Габрель" для автомобилей. Онь сдѣланъ изъ ремня "Balata" и основанъ на принципѣ сильного тренія, возникающаго при затягиваніи свернутаго спиралеобразно ремня.

Экспонируемые на выставкѣ автомобили "Клеманъ-Баяръ", имѣютъ надъ моторомъ "откидывающійся капотъ" (радиаторъ помѣщенъ свыше). Лицо, не посвященное въ тайну замка этого капота ни за что не откроетъ его сразу, хотя по открытии невольно вспоминаешь басню о "ларчикѣ".

Намъ сообщаютъ, что два дира-



Покупателямъ выдается книга, посвященная 1812 г.  
"ГОДЪ УЖАСА И СЛАВЫ"  
въ магазинѣ Т-ва: Верхніе  
Торгов. ряды, Владим. рядъ,  
№ 235.

## ФІАТЪ- ЛАНДОЛЭ, 25|35 HP.

малоѣзженный, въполномъ порядке, со всѣми принадлежностями продаются. Цѣна Руб. 5000. Для осмотра вызывать утромъ до 12 ч. шоффера Волкова, тел. 156-30.

## КАКАО ФАБРИКИ Л. ФОРШТРЕМЪ. МОСКВА.

Магазины: Тверская, д. 23; Кузнецкій мостъ, д. 11; Арбатъ, д. 5; Лубянско-Ильинская торговья помѣщ.; Срѣтенскія ворота, д. Лобачева.

жабля, стоящіе на Русско-Балтійскомъ заводе, будутъ снабжены моторами "Клеманъ-Баяръ" по 220 лош.

Рѣдкіе гоночные автомобили имѣютъ что-либо подобное. Средній вѣсъ моторовъ равняется приблизительно 500 килограммъ.

Автомобильный санъ французского конструктора Ремези, выставленный въ манежѣ, являются лишь опытной моделью. Къ слѣдующему сезону Г. Ремези, строить другія сани, значительно облегченного типа, сдѣлавъ въ нихъ многіе части изъ алюминія (вмѣсто теплещихъ чугунныхъ и мѣдныхъ). Многое будетъ для легкости прослышено. Моторъ будетъ значительно большей силы.

Выставленный санъ, несмотря на свой сравнительно большой вѣсъ, да и всѣма благопріятные результаты, порой достигая по убитому грунту скорости въ 50 км. въ часъ.

На стадѣ московской велосипедной и моторной фабрики "Н. А. Коробановъ" не успѣли, вслѣдствіе задержки въ пути, прибыть превосходные английскіе мотоциклы "Forward", впервые появляющиеся въ Москвѣ.

Въ краткую "замѣтку", помѣщенную вчера въначалѣ статьи "Около стада", въкаилась досадная опечатка. Напечатано: "... "Фіатъ" окраски хаки. Моторъ здѣсь 4-хъ цилиндровый моноблокъ" и т. д. слѣдуетъ читать: "... 4-хъ цилиндровый моноблокъ".

На стадѣ "Фіатъ" имѣло место ежегодное собрание членовъ Королевскаго Яхт-Клуба.

За прошлый годъ число членовъ увеличилось на 60. Число лодокъ, принадлежащихъ клубу—251, съ общимъ водоизмещениемъ 10786 тоннъ. Всего за годъ состояний было 69, при чемъ на призы было разыграно 314 фунтовъ стерлинговъ. Въ прошлогоднемъ майскомъ состязаніи представителями клуба были выиграны два при-

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Переходящій призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязшей призъ будуть даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

## Автомобиль

Автомобильный пробѣгъ по Сицилии на призъ Тарга—Флоріо. 26-го мая организуется автомобильный пробѣгъ по Сицилии на дистанцію 1050 километровъ.

Маршрутъ захватываетъ города: Палермо, Сиракузы, Террановъ, Жиргенти, Марсала, Палермо.

Состязанія открыты для всѣхъ типовъ авто-

мобилей безъ различія классовъ. Машины могутъ управляться двумъ шофферами послѣдовательно. Если же одинъ изъ шофферовъ будетъ вынужденъ покинуть автомобиль по какой либо причинѣ, то онъ можетъ быть замѣщены другимъ, но послѣдній не имѣть права управлять машиной. Максимальное время пробѣга 48 часовъ.

Переходящій призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязшей призъ будуть даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязшей призъ будуть даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязшей призъ будуть даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязшей призъ будуть даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязщей призъ будутъ даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязщей призъ будутъ даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязщей призъ будутъ даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911 г. Кайрано (С. С. А.).

за: призъ Монте-Карло для большихъ лодокъ и кубокъ монакскаго принца для малыхъ лодокъ. Въ августѣ 1911 года происходили состязанія съ Американскимъ Яхт-Клубомъ, при чемъ первенство было взято англичанами. Спросъ на гребныя лодки со стороны членовъ клуба былъ очень великъ, такъ что лодки были ежедневно въ расходѣ. Для гребныя лодки устраивались состязанія каждую субботу.

Призъ Тарга—Флоріо будетъ наградой выигравшему. Кроме того двѣ шоффера машинъ, вязщей призъ будутъ даны серебряные кубки.

Предыдущіе победители гонокъ на призъ Тарга—Флоріо съ его учрежденіемъ таковы:

1906 г. Кено (Италия).

1907 г. Наззаро (Флоріо).

1908 г. Трокко (Изоттата).

1909 г. Кюнна (С. Р. А.).

1910 г. Каролато (Франко).

1911

была выработана программа открытого состязания 29 мая, для представления ей в Московскую лигу любителей легкой атлетики. Состязание сложится из следующих номеров:

1) бег на 60 м., 2) бег на 400 м., 3) бег на 5000 м., 4) прыжки в высоту; а) с места, б) с разбега, в) с шестом; 5) прыжки в длину; а) с места, б) с разбега, 6) метание лучшей рукой: диска, ядра.

Открытие тренировок по легкой атлетике назначено на 28 апреля в 12 ч. дня.

Руководителем легкой атлетики утвержден П. К. Мурзин. Для общих испытаний и тренировок определены одиннадцать дней в неделю—субботы, в каком-либо поле должно быть свободно от футбольных тренировок.

Для возрождения коренного вида спорта общества Юнона—велосипедисты, спортивной комиссии признали желательным устройство, кроме обыкновенных велосипедных выездов, шоссейные гонки.

Уже намечены для шоссейных гонок: внутренние и открытые. Обе гонки предположено устроить в концах мая. Руководство гонками и тренировками дано Ф. В. Борисову.

Также как Ф. В. Борисов является одним из лучших русских гонщиков, то было решено, согласно его желанию, обратиться к главному правлению о-ва Юнона в Петербург для предъявления записи борисова участника Олимпийских игр.

Дистанция, на которую думается выступить борисов в Стокгольм 320 верст.

Затем, по редактированию и отправке письма петербургскому кружку "Нарва" с приглашением на 15-ое апреля, заседание было закрыто.

#### В комитет.

В присутствии гг. П. Ф. Миндер, Ю. А. Буревинца, Я. А. Стингберга, К. Г. Берtram, И. К. Дроттерса, О. Г. Герберг, К. К. Альдер, А. В. Маки-Кибина и Г. Штрауса и под председательством г-на Миндера, разсмотрелись следующие вопросы:

1) Предложение Правления Товарищества Педагогов.

2) Ремонт площадок для лаун-тенниса.

3) Постройка трибуны.

4) Доклад Спортивной Комиссии.

Общество педагогов изъявило свое желание о пользовании о-ва Юнона в течение одного дня в неделю.

Рассмотреть это предложение комитет общества, выработать условия пользования площадкой обществом педагогов, решить предоставить обществу свою площадку ежедневно по средам или субботам от 3 до 5 часов дня.

Ремонт площадок для лаун-тенниса признан необходимым, на каковую цѣль и отпущен 75 рублей.

Вопрос о постройке трибуны решен принципиально в положительном смысле, аработка плана этих трибун отложена до 5-го апреля. Далее, быть заслушану доклад спортивной комиссии, действительность и предложение которой одобрены.

Заседание было закрыто в 12 часов ночи.

**Спортивно-футбольное о-во.** Всё конъектуры, вышедшие из Первого Гимнастического общества "Сокол", а также служащие фирмы Шустова собираются организовать в предстоящем сезоне новое спортивно-футбольное общество.

**Морозовцы о Харькове.** Как известно, "Морозовцы" состоялись в Харькове со сборной командой и "Фениксом". "Морозовцы" в восторгах от радушного приема, который имели устроили харьковские футбольисты. На вокзале их встретили все футбольисты, во главе с г. Заболотным.

Матч со сборной командой происходил в 8 верстах от города, в Новой Баварии. Играя пришлось при очень неблагоприятных условиях: сильная снежная метель и снег на площадках, стесняли игроков, но несмотря на это, игра имела очень оживленный характер. Ужасная погода не препятствовала собираться публикой и в этот день; зрителей собралось до 700 человек. Зато на другой день, на состязаниях с "Фениксом", происходивших в городе, публики собралось до 2 тысяч.

После состязаний состоялся банкет, на котором присутствовал весь спортивный мир Харькова.

При отъезде "Морозовцев" имели устроили шумную овацию.

Надо отметить отличительную корректность харьковцев в игре и горячее увлечение спортом. "Результат 6:1, в пользу "Морозовцев"—надо признать солидным, если вспомнить, что они играли без всяких подготовительных тренировок в этом сезоне.

Надеемся, что примеру "Морозовцев" последуют и другие наши московские футбольисты, имевшие виду радушное и гостеприимство, с которым встретили харьковцы москвичей.

**Футбол - матчи Франция - Англия.**

Матч состоялся в Париже. Первый хватай. Англичане повели энергичную, ожесточенную атаку, которая через одну минуту игры дала им возможность забить первый гол в ворота Франции. Французы сначала пытались противостоять, что первую половину игры ставили их в невыгодное положение. Англичане продолжали играть с прежней энергией и ввели в течение десяти минут еще три гола. Рефери, к тому же был несколько пристрастен и позволил англичанам играть "offside". Но в конец первой половины игры французы начинать отрываться и энергично вести защиту, так что англичане не могли до перерыва забить больше ни одного гола, за исключением штрафного.

После перерыва французы перешли в нападение и игра все время происходила на площадях Англии. Несмотря на превосходную защиту англичан, французы забили им два гола, не получив себе ни одного. Таким

образом, результат матча 4:2 в пользу Англии. Французы очень доволы таким результатом, так как в прошлом году они проиграли 3:7.

#### Петербург.

(По телефону).

Сегодня со дворца газового завода было выпущено сферический шары Императорского Всероссийского аэроклуба—"Треугольник". На нем полетели офицерской воздушоплавательной школы капитан Хавский, астроном Морозов. Шары поднялись в 12 ч. дня. Цель—наблюдение солнечного затмения.

Предполагаемая высота полета около 4-х верст.

Шар принял направление на юг-восток.

Военным въездом решено предоставить место финляндским спортсменам на военном судне для поездки на Олимпийские игры в Стокгольм.

Группа спортсменов во главе с писателем Брешко-Брешковским организует новое атлетическое общество, где будут заниматься исключительно борьбой.

#### Борьба

**Международный чемпионат французской борьбы в цирке Соломонского.**

2-й день 4-го апреля.

Пока новых борцов в параде нет. На днях ожидается прибытие чемпиона мира Поля Абса. Абристу вспоминают "Дядя Пудь". Парад оставил прекрасное впечатление. Московские борцы-любители могут гордиться своим представителем, Паффутьевым, который по фигуре не уступает, но и превосходит многих профессионалов. Будет надеяться, что и борьба будет иметь успех.

В 1-й паре встречаются чемпион мира Перси Мирза-Риза-Хан и Барыкин. Мирза-Риза-Хан сразу ведет энергичное нападение, но грузный Барыкин тут же идет на приемы и сам, поймав противника на краю, долго не выпускает его. Мирза-Риза-Хан много раз пытается взять Барыкина на "обратный посып" в партер и это ему удается по истечении 5 мин.

Во второй паре с чемпионом мира Томом Кеннеди вмѣсто неявившегося Запорожца, борется Живаго. Том Кеннеди разъ-разом берет на торт своего молодого противника и кладет его тѣмъ же приемомъ всего через 1 минуту. Живаго, несомнѣнно, очень недурной борец, и интересно было бы посмотреть его в борьбе с более легкими противниками, чѣмъ тѣ, которые были ему даны в первые 2 дня.

3-я пара: Карло Милано—чемпион России Хмара. Схватка изобилует болѣе силовыми приемами. Инициатива нападения проявляется одинаково оба борца; увѣреніе держит себя Милано. Не раз противники попадают въ рискованную положенія. На 15-ой минутѣ Хмара беретъ.

Милано на bras roule въ партерѣ и настолько сильно тушируетъ его, что многие склонны считать Милано неудачнымъ, но это, конечно, несправедливо, ибо въ теченіе 3-хъ секундъ онъ придерживалъ не было.

На это предложение г. Жачекъ отвѣтилъ категорическимъ отказомъ и заявляетъ о сложеніи съ себѣ полномочія начальника-руководителя и о выходѣ изъ Руководительского Сбора.

Послѣ долгихъ безплодныхъ уговоровъ г. Жачекъ взялъ свой отказъ обратно, Руководительский Сборъ поручилъ веденіе гимнастическихъ занятий замѣстителю начальника Д. Д. Синину.

Происшедшій инцидентъ переносится на обсужденіе общаго собрания. Сейчасъ общество полно самыхъ разнорѣчивыхъ толковъ. Какіе-то темные силы оба стараются затмить существо инцидента, распространяя заѣздомъ ложные слухи о какихъ-то интригахъ извѣнѣ, вѣтувшись въ дѣло лицъ, никакимъ образомъ къ общству не причастныхъ.

Благодаря полной несвѣдомности большей части членовъ оба въ сущности инцидента, какія-то лица сѣютъ среди членовъ оба мнѣніе, что дѣйствія Руководительского Сбора суть свѣдѣнія личныхъ счетовъ съ бр. Жачекомъ. Нельзя не пожелать, чтобы члены оба воздержались, до общаго собрания, отъ принятия на вѣру какихъ бы то ни было толкованій происшедшаго. Всѣ эти толки вносятъ лишь смущение и нарушаютъ правильное теченіе работы въ оба, что, вѣдь виду предстоя-

лики Вань-Риля. Схватка ведется очень оживленно преимуществомъ на сторонѣ голландца; не разъ арбитръ долженъ заставлять противниковъ переходить на середину. Борьба кончается въ ничью.

Сегодня борются следующія пары: 1) Вань-Брандт—Хмара. 2) Живаго—г. Чикошъ. 3) Чемпионъ мира Томъ Кеннеди—Санушки. 4) Али-Бей и Мирза-Риза-Ханъ. 5) Пугачевъ—Преображенский.

#### Легкая атлетика

##### Первое гимнастическое о-во "Сокол"

"Сокол" получило отъ Союза Русского Сокольства письмо, въ которомъ сообщается постановление Союза. На основании этого постановления обществу предполагается выйти изъ Союза Русского Сокольства или же отказатьься отъ участия въ всѣхъ спортивныхъ лигахъ и союзахъ. За послѣднее время составъ этого общества значительно уменьшился: на послѣднемъ уроцѣ подъ руководствомъ Сидоренко занималось только 12 человекъ. Участие этого общества въ предстоящемъ празднике находится подъ большими сомнѣніями, такъ какъ оно не имѣетъ пока возможности выставить группы для упражнений Русского Союза на слѣдѣ въ Прагѣ.

**В гимнастическомъ обществѣ "Сокол" III.** Въ жизни гимнастического оба "Сокол" III назрѣваютъ крупные событія.

Въ самый разгаръ работы по подготовкѣ на Всеславянскій слѣтъ въ Прагѣ, когда гимнастамъ, должны поддерживать честь оба въ пражскихъ состязаніяхъ, дорого каждый часъ работы, отказался отъ должности начальника—руководителя г. Жачекъ... По причинамъ... довольно странного свойства. Дѣло въ следующемъ:

Уставъ г. "Сокол" III, какъ и всяко Сокольского оба, гласитъ, что всю техническую часть оба, касающуюся физического развитія членовъ, вѣдаетъ Технический Совѣтъ или Руководительский Сборъ подъ председательствомъ начальника-руководителя, избираемаго ежегодно обществомъ.

Начальникъ-руководитель входитъ въ составъ Правленія оба и въ са-

момъ Правленіи является выразителемъ мнѣній Руководительского Сбора. Въ рядѣ очень важныхъ вопросовъ чисто технического свойства, но имѣющихъ большое и принципиальное значеніе. Г. Жачекъ общелъ Руководительский Сборъ, внеся эти вопросы на слѣтъ въ Прагѣ.

**Къ Олимпіадѣ.** Составъ балтийскихъ участниковъ слѣдующій: бѣгъ на дистанцію въ 100 метровъ: Левенштейнъ; 200 метровъ: Рудзитъ, Гансъ и Бауманъ; 400 метровъ: Гернъ и Месъ; 1500 метровъ: Индрихонъ; марапонскій бѣгъ: Умпаль, Рейманъ, Рассо и Кампаль; эстафетные забѣги и бѣгъ на 400 метровъ: Гернъ, Эльнисъ и Тенисонъ; 1000 метровъ: Гернъ и Месъ; 1500 метровъ: Рудзитъ, Гансъ и Люкъ; прыжки съ шестомъ: Витгофъ и Мартинъ; метание копья: Шведовичъ, диска и ядра: Кильпартъ и Озоль-Бернзъ, метание обѣими руками: Ваннагъ; "десятіоборъ": Альслебенъ и "пятиборъ": Руксъ; борьба тяжелой вѣсъ: Фарнастъ; средней вѣсъ: Пипкеръ и легкой вѣсъ: Кипостъ; плаваніе на дистанцію 100 метровъ: фон-Кульбергъ, четверка Борисовичъ 1, Борисовичъ 2, Нейзе, Куликовскій и рулевой Шперлинкъ. Помимо изложенной записи проектируется послать еще 15 велосипедистовъ.

**Бѣга**

#### Къ сегодняшнимъ бѣгамъ.

Начало въ 21/2 часа дня.

Кругъ ожидаетъ болѣе легкій, хотя всетаки у лошадей занимающихъ ленточку громадное преимущество. Запись еще меньше, чѣмъ въ 1 день—76 лошадей.

Изъ призыва по сочинению участниковъ обращаютъ вниманіе — 2 гр., 5 гр., 3 гр. и 7-ой. Количество участниковъ этихъ группъ очень не велико, но бѣгъ 5 лошадей, но самыи подборъ не оставляетъ желать лучшаго. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший послѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший по-слѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший по-слѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший по-слѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший по-слѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший по-слѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший по-слѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

Князь-Неклюдовъ, обыгравший по-слѣдний разъ Бруса, Громобоя и Маркиза—онъ, конечно, роли никакой въ бѣгѣ не сыграетъ и, наконецъ, Жуликъ—тотъ знаменитый Жуликъ, который пролетѣлъ дистанцію въ 3 вер. 2 гр.—Банзай (2.29 з. 1-й день), прекрасно прошедший во второмъ 3 ап-рѣ.

что, вообще, лошади у Кочеткова не готовы.

Призовъ на сумму—14.240 руб.

1) IV гр. 860 р. 1½ вер. Зап.: Отважная (3.97). Аля-Л. (1.38).

2) Спец. 5 гр. 800 р. 1 вер. Зап.: Анатема (—).

3) Спец. 5 гр. 800 р. 1 вер. Зап.: Чародѣйка (—).

4) VI гр. 1.140 р. 1½ вер. Зап.: Тревога (2.42).

5) VI гр. 860 р. 1½ вер. Зап.: Теорія (2.42).

6) VI гр. 1.140 р. 1½ вер. Зап.: Гирлянда (2.40).

7) VI гр. 1.140 р. 1½ вер. Зап.: Корнелия (2.40).

8) VI гр. 1.140 р. 1½ вер. Зап.: Борис (2.40).

9) VI гр. 1.140 р. 1½ вер. Зап.: Идеалъ (2.40).



## Вотъ—граммофонъ „Амуръ“

и стоитъ онъ столько, сколько вы желаете заплатить.  
Если вы не можете уплатить его стоимость сразу,—внесите часть  
денегъ, а остальное на рассрочку.  
Отрѣжьте купонъ отъ этого объявленія и пришлите его намъ по  
адресу:

**Торг. Домъ К° ГРАММОФОНЪ,**  
**Москва, Тверская, 24. Входъ рядомъ съ воротами.**

При проигрываніи пластинокъ, совѣтуетъ пользоваться специальными иголками  
„АМУРЪ Г“—1,000 штукъ 3 рубля.

Упаковка: синяя коробка съ фабричной маркой „ПИШУЩИЙ АМУРЪ“.

На каждой иголкѣ вытеснена буква А.

Послѣднія новости:

**Ф. И. Шаляпинъ,** солистъ Его Императорского  
Величества.  
„Прощаніе съ сыномъ“ 1-я ч. финальной сцены изъ 4-й оп. „Борисъ Годуновъ“,  
Мусоргскаго. Съ орк.

**П. В. Собиновъ,** заслуженный артистъ Императорскихъ  
театровъ.  
„Невольно къ этимъ грустнымъ берегамъ“, кават., изъ оп. „Русалка“, Даргомыжскаго.  
„Я люблю Вась, Ольга“, ариозо Лепскаго изъ оп. „Евгений Онѣгінъ“, П. Чайковскаго.  
Съ орк.

**Д. А. Смирновъ,** артистъ Императорскихъ  
театровъ.  
„Не счести алмазовъ“, пѣснь Индійскаго гостя изъ оп. „Садко“, Н. Римскаго-Корсакова. Съ орк.

### Купонъ.

Прошу прислать мнѣ Вашъ прѣсъ-курантъ и условія покупки граммофона въ рассрочку.

Фамилія и имя \_\_\_\_\_

Адресъ: \_\_\_\_\_

(Просимъ писать яснѣе и четко).

Уполномоч. А. С. Абель.

## АПЕНТА

НАТУРАЛЬНАЯ  
ВЕНГЕРСКАЯ СЛАБИТЕЛЬНАЯ



ВОДА

### Т.г. автомобилисты

имѣйте въ виду, что лучший  
БЕНЗИНЪ

и лучший  
МАСЛА

для своихъ машинъ вы можете полу-  
чить только у фирмъ

„НЕФТЕПРОДУКТЪ“,  
Лубянский проездъ, пассажъ Политех-  
ническаго музея, помѣщеніе № 120,  
телеф. 239-11.

### А. ЭЛЬРИХЪ и К° въ Ригѣ.

Производство изъ русской нефти  
смазочныхъ маселъ

исключительно высшаго качества.  
Представитель  
инженеръ А. Ф. ГИЛЛЕРТЬ.  
Москва, Старая Басманная, домъ Кудрявцева. Телефонъ 31-04.

### Г. А. РАЙБЛЕ

Мясницкая, 24. \* Тел. 38-27.  
НИКОГДА НЕПОРТЯЩИЕСЯ  
БИСЕРНЫЕ ВѢНИКИ и  
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ВѢНИКИ

### ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЪ 3 л.

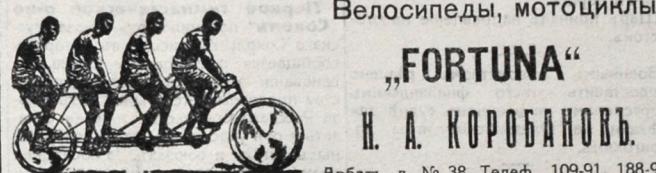
Перевозк. англ. зав. Въ превосх. со-  
стояніи, съ магнето, инструм., запас-  
част., фонаремъ, запасными пневм. и  
т. п. Цѣна 250 р.  
Справиться: 2-я Мещанская, д. 5,  
кв. 17. Тел. 207-87.

Русский автомобильный заводъ  
**И. П. ПУЗЫРЕВЪ.**  
С.-ПЕТЕРБУРГъ.  
Главная контора: Улица Гоголя, 4.  
Телеграммы: „Автоматраль“.

### АВТОМОБИЛИ „НЭПИРЪ“ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

**МИХАИЛЬ ГОЛЬДЕНБЕРГЪ и К°,**

на выставкѣ СТАНДЪ № 32.



Арбатъ, д. № 38. Телеф. 109-91, 188-97.

Наши модели 1912 года выставлены на Второй Международной  
Выставкѣ въ городскомъ манежѣ, стендъ № 31.

Генеральное представительство автомобилей французского завода

**„ОТТО“ F. L.**

патент Serex и английского завода „HUMBER“.

**Н. А. Мѣдниковъ.**

Картинный рядъ № 15.

ПРОДУКТЫ ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗЪ НАТУРАЛЬНЫХЪ ВОДЪ

**VICHY**  
ИСТОЧНИКИ ПРИНАДЛЕЖАЩІЕ ФРАНЦУЗСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ  
**PASTILLES VICHY-ETAT** 2 кг 3 лепешки съ кумамісъ<sup>а</sup> способствуютъ пищеваренію  
**SEL VICHY-ETAT** для собственнаго приготовленія пище-<sup>в</sup>  
**COMPRIMÉS VICHY-ETAT** для приготовленія изъ щелочной газированной воды<sup>а</sup>  
Расторгнуть Соль и Comprimés въ перекиси и охлажденной водѣ<sup>а</sup>



1912-й пятый годъ изданія

## Автомобилистъ

## НЕОБХОДИМЫЙ ЖУРНАЛЪ ДЛЯ КАЖДАГО АВТОМОБИЛИСТА.

Подписная цѣна

ШЕСТЬ  
бесплатныхъ  
приложенийъ.

**5 РУБ.**  
въ годъ

съ доставкой и пересылкой.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ КОНТОРЪ РЕДАНЦІИ:

Москва, Тверской бульваръ, д. № 26.

Телефонъ 211-26.



ПРЕКРАСНО  
знаютъ,  
что  
есть Гильзъ  
лучше  
КАТЫКА.

