

Редакція, контора и типографія
Москва, Тверской бул., 26.
Телеф. { 517-26.
211-26.
Адресъ для телегр. Ауто-Москва.

Подписная цѣна:
На 1 годъ съ дост. и пер. . . . 10 р. — к.
" 1/2 года " " " " . . . 6 " " " "
" 3 мѣс. " " " " . . . 3 " 50 " "
" 1 " " " " " . . . 1 " 25 " "
— Заграницу вдвое. —
Выходитъ ежедневно кромѣ дней
послѣпраздничныхъ.

Ауто

Единственная въ Россіи ежедневная газета всѣхъ видовъ спорта

АВТОМОБИЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

мотоциклетъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спортъ, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, лаунъ-теннисъ, верховая ѣзда, конскія состязанія, бѣга, скачки, скэтингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.

ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ:
На 2 стр. строка петида 60 коп.
" 4 " " " " " " " " 40 " "
Объявленія принимаются:
исключительно въ конторахъ **Торгового Дома Л. и Э. МЕЦЦЕЛЬ и К^о**, Москва, Мясницкая, 22, (телеф. 9-39, 201-70, 278-51). С.-Петербургъ, Морская, 11, Варшава, Вильно, Лодзь, Берлинъ, Парижъ, Нью-Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ **конторѣ редакціи:** Москва, Тверской бульваръ, д. 26. Телеф. 517-26 и 211-26.

Воздухоплавательная В Ы С Т А В К А въ Городскомъ Манежѣ.

Всѣ виды механич. передвиженія: по ВОЗДУХУ, ВОДѢ и СУШЬ.
СИМФОНИЧЕСКІЙ КОНЦЕРТЪ
Концертъ любимицы московской публики цыганки Насти Поляковой.
Цѣны мѣстамъ передъ эстрадой всѣ по 50 коп.
Кинематографъ. Ресторанъ Б. Московской гостиницы.
Цѣна за входъ въ послѣдніе дни выставки — днемъ 55 коп., вечеромъ 1 р. 10 коп.

Автомобили,

моторы и пр. на воздухоплавательной выставкѣ.

(Продолженіе. См. № 28).

3) Третьимъ экспонатомъ на стандартѣ „Эксельсиоръ“ является открытое торпедо на четырехцилиндровомъ шасси. Кузовъ работы бельгийской фабрики автомобильныхъ кузововъ „Vogt & de Meuse“.

4) Той же фабрики лимузинъ-торпедо выставленъ на описанномъ стандартѣ. Не должно сомнѣваться, что впервые появившіяся теперь въ Москвѣ автомобили „Эксельсиоръ“ быстро у насъ привьются.

На это у нихъ имѣется много, очень много данныхъ.

На первомъ мѣстѣ мы поставимъ ихъ выдающуюся быстроту, легкій вѣсъ и прочную, совершенную конструкцию, что у всѣхъ бельгийскихъ машинъ является общей чертой.

Въ понедѣльникъ, 2-го апрѣля на выставку прибыли четыре автомобиля „Бенцъ“.

Давать ихъ подробное описаніе, въ сущности не имѣетъ никакого смысла, такъ какъ это—одна изъ наиболѣе распространенныхъ марокъ, а на стандартѣ прибыли машины чисто коммерческаго, продажнаго типа, который, такимъ образомъ, является знакомымъ всѣмъ автомобилистамъ.

1) Первое торпедо—въ 20 силъ, четыре цилиндра, кардань. Цилиндры

отлиты попарно и имѣютъ размѣры: 80×120 м/м.

2) Торпедо въ 30 силъ, цилиндры отлиты попарно. Размѣры цилиндровъ: 90×140 м/м.

3) Лимузинъ въ 30 силъ, цилиндры отлиты попарно. Размѣры ихъ 90×140 м/м.

4) Торпедо въ 60 силъ, цилиндры отлиты попарно. Размѣры ихъ: 125×150 м/м.

Двигатели, имѣющіе примѣненіе въ воздухоплаваніи, на настоящей выставкѣ выставлены въ сравнительно ограниченномъ количествѣ.

Отдѣльно выставлены лишь:

Двигатель „Н. А. Г.“ для дирижаблей, „Н. А. Г.“ для аэроплановъ, двѣ модели французскаго „Гнома“, составныя его части, первый русскій авіацiонный моторъ системы А. Г. Уфимцева и моторы „Е. N. V.“, принадлежащіе фабрикѣ „Дух“.

Два упомянутыхъ мотора „Н. А. Г.“ выставлены на стандартѣ „Г. Ф. Маркъ и К^о“ наряду съ автомобилями этой марки.

Болѣе сильный моторъ—въ 150 силъ предназначенъ для дирижаблей и отличается своимъ весьма легкимъ вѣсомъ (около 2-хъ килограммовъ на 1 лощ. силу)—для двигателя дирижабля это весьма легкій вѣсъ.

Моторъ имѣетъ 6 цилиндровъ, размѣщается одѣльнымъ, причѣмъ обложки для камеръ водяного охлажденія сдѣланы изъ мѣди, и имѣютъ весьма легкій вѣсъ. Клапаны, какъ впускные такъ и выпускные устроены сверху—въ головкахъ цилиндровъ и управляютъ помощью длинныхъ штоковъ и коромыселъ. Распределительный валъ

единственный.

Отъ выпускныхъ клапановъ отходятъ короткія трубы, отводящія отработанные газы.

Моторъ имѣетъ зажиганіе помощью 2-хъ магнето „Бошъ“ высокогаго напряжения на свѣчи. Другой моторъ „Н. А. Г.“ выставленный на стандартѣ „Г. Ф. Маркъ и К^о“, предназначается для аэроплана и развиваетъ 50—60 лошадиныхъ силъ. Здѣсь—четыре цилиндра, точно также, какъ и въ моторѣ для дирижаблей, стоящихъ отдѣльно другъ отъ друга. Камеры для циркуляціи охлаждающей цилиндры воды, образованы мѣдными цилиндрами, окружающими рабочіе чугунные цилиндры. Клапаны, точно также, какъ и въ вышеописанной модели расположены сверху, въ головкахъ цилиндровъ и управляютъ длинными штоками и коромыслами.

Разница между обоими моторами заключается, главнымъ образомъ, въ общихъ размѣрахъ, а также и въ томъ, что въ описываемомъ моторѣ всего лишь одно магнето.

(Продолж. слѣд.).

Аэропланы

на второй Международной Выставкѣ Воздухоплаванія.

(Продолженіе. См. № 28).

Стандѣ о-ва беспроволочныхъ телефоновъ и телеграфовъ въ Петербургѣ. Общество беспроволочныхъ телегра-

фовъ представило полную коллекцію аппаратовъ для телеграфированія безъ проводовъ, во всѣхъ случаяхъ его примѣненія.

На стандартѣ выставлена собранная полная станція беспроволочнаго телеграфа для морскихъ судовъ. Станція эта снабжена приспособленіями для пріема и отправки депешъ и можетъ передавать ихъ на разстояніи около 1000 верствъ. Затѣмъ на стандартѣ стоитъ станція для отправки депешъ съ подводныхъ судовъ.

Выставлены очень интересныя станціи для телеграфированія съ летательныхъ аппаратовъ. Такихъ станцій выставлено три: 1 для дирижаблей съ свѣшивающимся съ дирижабля воздушнымъ проводомъ—антенной около 100 метровъ длиной.

Станція эта приспособлена для пріема и для отправки депешъ на 300—400 верствъ.

Затѣмъ двѣ станціи для аэроплановъ:

1 мощная станція для отправки депешъ на разстояніи 150 верствъ и одна системы Сокольцева для пріема и отправки депешъ на разстояніи 60—100 верствъ.

Также выставлены отдѣльныя части мощной радиостанціи, способной передавать депешу на нѣсколько тысячъ верствъ. Выставлена батарея изъ 24 лейденскихъ банокъ, музыкальный разрядникъ для мощной станціи и автоматическій ключъ для нея. Изъ вспомогательныхъ приборовъ для радиотелеграфіи выставлены очень интересные волномѣры для опредѣленія длины электрическихъ волнъ. Демонстраціи судовой радиостанціи ежедневно привлекаютъ массу публики, съ

интересомъ слушающей объясненія демонстратора.

Райтъ. Вчера, наконецъ, прибылъ давно жданный бипланъ Райта, на которомъ графъ де-Ламберъ совершилъ первый полетъ надъ Парижемъ и облетѣлъ вокругъ Эйфелевой башни.

Вчера же приступили къ сборкѣ его.

Аппаратъ этотъ имѣетъ 15 метровъ въ размахѣ и вѣситъ около 450 килограммъ.

На немъ стоитъ четырехцилиндровый моторъ системы „Райтъ“ въ 35 HP, съ водянымъ охлажденіемъ, дѣлающій около 1200—1500 оборотовъ въ минуту.

Аппаратъ имѣетъ два мѣста и двойное управленіе, передній руль глубины и двойной задній руль направленія.

Пропеллеровъ на этомъ аэропланѣ два, приводятся они въ движеніе посредствомъ цѣпной передачи отъ мотора, вращаются они въ противоположныя другъ другу стороны и дѣлаютъ всего около 400—500 оборотовъ въ минуту.

Аппаратъ этотъ стараго типа, построенъ обществомъ „Астра“, на немъ впервые была примѣнена система искривленія крыльевъ, онъ не имѣетъ колесъ для разбѣга по землѣ; шасси „Райта“ имѣетъ форму лыжъ съкруто загнутыми передними концами, къ которымъ и прикрѣпленъ руль глубины. Такие аппараты для подъема требовали спеціального пилота съ грузомъ и деревяннаго рельса, по которому скользя аппаратъ, приводимый въ движеніе грузомъ помощью цѣпной системы блоковъ.

Аппаратъ этотъ наглядно показы-



Николай Ивановичъ Каретниковъ.

Вокругъ свѣта пѣшкомъ.

Вчера нашу редакцію посетилъ Николай Ивановичъ г. Каретниковъ, зашедшійся цѣлью побѣдить рекордъ пѣшеходовъ. Н. И. вышелъ изъ Харбина 8-го сентября 1911 г., безъ копѣйки денегъ. Въ сутки онъ дѣлаетъ не мене 50-ти верствъ, живетъ исключительно на деньги, которыя онъ выручаетъ отъ продажи своихъ фотографий. Въ Москвѣ онъ продавалъ свои фотографии на Воздухоплавательной выставкѣ. Какъ курьезъ слѣдуетъ отмѣтить, что, несмотря на любезныя отношенія администраціи выставки, низшіе агенты старались мѣшать продажѣ фотографий путешественника и ему нѣсколько разъ приходилось прибѣгать къ содѣйствію г. Розенцвейга.

Въ Москвѣ Каретниковъ пробудетъ до 8-го апрѣля. Затѣмъ онъ отправляется въ Петербургъ, откуда въ Вильну, Варшаву, затѣмъ пройдетъ по Германіи, Австро-Венгріи, Италіи, Франціи, Англіи, перейдетъ черезъ Атлантическій океанъ, пѣшкомъ пересечетъ Сѣверную Америку, пройдетъ по Австраліи, Японіи и черезъ Китай придетъ во Владивостокъ.

Уже нашлись коллекционеры-американцы, предлагающіе пѣшеходу за его контрольные книжки 10,000 долларовъ (около 20,000 руб.)

По Москвѣ.

Вчера столица приняла весьма странный видъ. Будто по заказу, въ 3 часа всѣ москвичи сдѣлались спортсменами и... астрономами.

По улицамъ масса автомобилей, сотни велосипедовъ, цѣлыя ряды фотографовъ и всѣ москвичи обратили взоры къ небесамъ. Съ биноклями, простыми стеклами высипали обыватели на улицу и смотрятъ на ясное голубое небо, гдѣ предательская луна вздумала закрывать солнце. Москвичи сразу обратились въ астрономовъ. На Театральной площади группа фотографовъ спѣшитъ запечатлѣть на пластинкахъ „встрѣчу свѣтилъ“.

Всюду толпа и у cadaго въ рукахъ „телескопъ“ примитивнаго устройства—закопченное стекло. Останавливаются автомобили и автомобилисты любятъ небеснымъ „представленіемъ“. Снуютъ велосипедисты, и поспривають на небо—на состязаніи двухъ могучихъ свѣтилъ. Солнце и луна ставятъ рекорды!

На Лубянкѣ старушка упала на колѣни и молитъ вся въ слезахъ, увѣ-

рѣя прохожихъ, что пришелъ конецъ свѣта, и показывая на бѣгущій автомобиль, кричитъ, что ѣдетъ „антихристъ“ за „грѣшными душами“. Пришло „свѣтопреставленіе“.

Но скоро все исчезло. Снова радостно засіяло солнце, празднующая свою „побѣду“.

Жизнь забила обычнымъ ключемъ.

В. X.

Словарь спортивныхъ дѣятелей.

Ж.

Жуковский, Н. Е.
Профессора Жуковскаго Ученый знаетъ міръ, Онъ—жителя московскаго И гордость, и кумиръ. И знаетъ онъ теорію Летанья, какъ никто, Его труды въ исторію Запишутъ зато.

Внимаемъ, изумленные: Палата вотъ ума! И, какъ и всѣ ученые, Разсѣявъ онъ весьма.

Жеребковъ, Н. А.
Москва автомобильной Онъ хорошо знакомъ, Имѣетъ очень сильный Автомобиль притомъ. Автомобиль громадный

Не очень хотъ нарядный, Но онъ въ величій „Рекордъ“ побилъ вполнѣ!

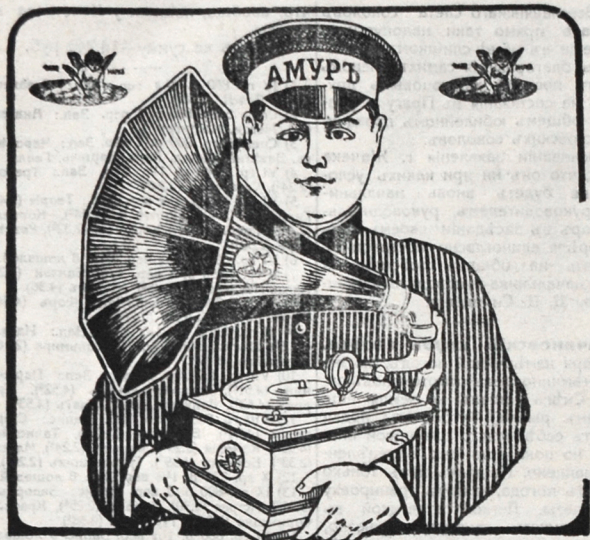
Живаго, В. Р.
Характеромъ живымъ, Спортивнымъ отличается, И лучшимъ „загребнымъ“ Въ „Могильскѣ“ онъ считается. Въ Америкѣ былъ. Въ немъ Стремленье есть къ эстетикѣ, И „ранень“ былъ копьемъ На легкой онъ алетикѣ!

Жемличка, Г. Г.
Себя хотя онъ прославлять Не сталъ спортивными побѣдами, Но первымъ началъ торговать У насъ въ Москвѣ велосипедами. Въ Москвѣ былъ „Гумберъ“, имъ введенъ, Для лицъ, конечно, состоятельныхъ, И оказалъ циклизму онъ Услугу не мало основательныхъ!

Жемличка, Ф. Г.
Когда-то гоночникомъ считался Онъ первокласснымъ, На циклодромѣ состязался, Съ порывомъ страстнымъ, Когда-жъ о гонкахъ всѣ забыли, Онъ „выдыхается“ Не сталъ, а на автомобиль Рѣшилъ „кататься“!

(Продолженіе будетъ).

Р. Мочъ.



Вотъ — граммофонъ „Амуръ“

и стоитъ онъ столько, сколько вы желаете заплатить.

Если вы не можете уплатить его стоимость сразу, — внесите часть денег, а остальное на разсрочку. Отрѣжьте купонъ отъ этого объявленія и пришлите его намъ по адресу:

Торг. Домъ К^о ГРАММОФОНЪ,
Москва, Тверская, 24. Входъ рядомъ съ воротами.

При проигрываніи пластинокъ, советуемъ пользоваться специальными иглками

„АМУРЬ I“ — 1,000 штукъ 3 рубля.

Упаковка: синяя коробка съ фабричной маркой „ПИШУЩІЙ АМУРЬ“.

На каждой иглѣ вытѣснена буква А.

Последнія новости:

Ф. И. Шаляпинъ, солистъ Его Императорскаго Величества.

„Прощаніе съ сыномъ“ 1-я ч. финальной сцены изъ 4 д. оп. „Борисъ Годуновъ“, Мусоргскаго. Съ орк.

„Смерть Бориса“, 2-я ч. финальной сцены той же оперы. Съ орк.

Л. В. Собиновъ, заслуженный артистъ Императорскихъ театровъ.

„Невольны къ этимъ грустнымъ берегамъ“, кават. изъ оп. „Русалка“, Даргомыжскаго. Съ орк.

„Я люблю Васъ, Ольга“, аріозо Лепскаго изъ оп. „Евгеній Онѣгинъ“, П. Чайковскаго. Съ орк.

„Средь шумнаго бала“, ром. П. Чайковскаго.

Д. А. Смирновъ, артистъ Императорскихъ театровъ.

„Не счастье алмазовъ“, пѣсня Индійскаго гостя изъ оп. „Садко“, Н. Римскаго-Корсакова. Съ орк.

„Тишина“, романсъ Кашеварова.

Купонъ.

Прошу прислать мнѣ Вашъ прейсъ-курантъ и условия покупки граммофона въ разсрочку.

Фамилія и имя

Адресъ:

АУТО.

(Просимъ писать яснѣе и четко).

Уполномоч. А. С. Лебель.

АПЕНТА
НАТУРАЛЬНАЯ
ВЕНГЕРСКАЯ СЛАБИТЕЛЬНАЯ
ВОДА
APENTA

Т.г. автомобилисты
имѣйте въ виду, что лучшей
БЕНЗИНЪ
и лучшей
МАСЛА
для своихъ машинъ вы можете получить только у фирмы
„НЕФТЕПРОДУКТЪ“,
Лубинскій проѣздъ, пассажъ Политехническаго музея, помѣщеніе № 120, телефонъ 239-11.

Г. А. РАЙБЛЕ
Мясницкая, 24. * Тел. 38-27.
НИКОГДА НЕПОРТЯЩЕЯСЯ
БИСЕРНЫЕ ВЪНКИ и
МЕТАЛЛИЧЕСКІЕ ВЪНКИ

А. ЭЛЬРИХЪ и К^о въ Ригѣ.
Производство изъ русской НЕФТИ
смазочныхъ маселъ
исключительно ВЫСШАГО качества.
Представитель
инженеръ А. Ф. ГИЛЕРТЬ.
Москва, Старая Басманная, домъ Кудрявцева. Телефонъ 31-04.

ПРОДАЕТСЯ МОТОЦИКЛЬ 3 с.
Перевокл. англ. зав. Въ превосход. состояніи, съ магнето, инструм., запасн. часть, фонаремъ, запасными пневм. и т. п. **Цѣна 260 р.**
Справиться: 2-я Мъшанская, д. 5, кв. 17. Тел. 207-87.

Русскій автомобильный заводъ
И. П. ПУЗЫРЕВЪ.
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Главная контора: Улица Гоголя, 4.
Телеграммы: „Автоматериалъ“.

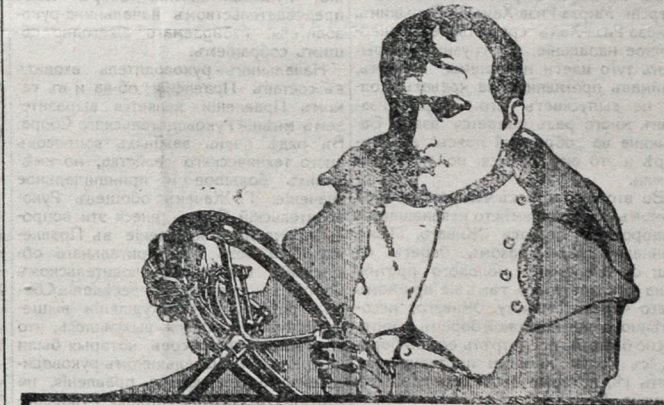
Автомобили „НЭПИРЪ“
ПРЕДСТАВИТЕЛИ
МИХАИЛЬ ГОЛЬДЕНБЕРГЪ и К^о,
Москва, Мясницкая, 17. Телеф. 401-99.
НА ВЫСТАВКѢ СТАНДЪ № 32.

Велосипеды, мотоциклы
„FORTUNA“
Н. А. КОРОБАНОВЪ.
Арбатъ, д. № 38. Телеф. 109-91, 188-97.

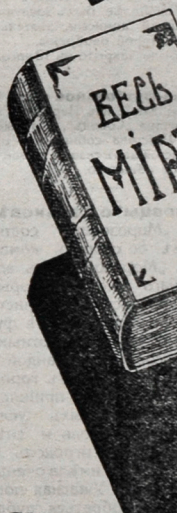
Наши модели 1912 года выставлены на Второй Международной Выставкѣ въ городскомъ манежѣ, стандъ № 31.

Генеральное представительство автомобилей французскаго завода
„ОТТО“ F. L.
patent Serex и англійскаго завода „HUMBER“.
Н. А. Мѣдниковъ.
Каретный рядъ № 15.

ПРОДУКТЫ ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗЪ НАТУРАЛЬНЫХЪ ВОДЪ
VICHY VICHY VICHY
ИСТОЧНИКИ ПРИНАДЛЕЖАЮТЪ ФРАНЦУЗСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ
PASTILLES VICHY-ÉTAT 2 или 3 лемешка этой купальи способствуютъ изчезновенію для собственнаго приготовленія изчезновенію
SEL VICHY-ÉTAT для собственнаго приготовленія изчезновенію
COMPRIMÉS VICHY-ÉTAT для приготовления на дому щелочной газовой воды
Растворить Соль и Comprimés въ перевареной и охлажденной водѣ



1912-й пятый годъ изданія
Автомобилистъ
НЕОБХОДИМЫЙ ЖУРНАЛЪ
ДЛЯ КАЖДАГО АВТОМОБИЛИСТА.
Подписная цѣна
ШЕСТЬ
бесплатныхъ
приложеній.
5 РУБ.
въ годъ
съ доставкой и пересылкой.
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ КОНТОРѢ РЕДАКЦІИ.
Москва, Тверской бульваръ, д. № 26. * Телефонъ 211-26.



ПРЕКРАСНО ЗНАЮТЪ, ЧТО НЕТЪ ГИЛЬЗЪ ЛУЧШЕ **КАТЫКА.**

Модели 1912 г.
Велосипеды Мото-ревъ
„ДУХ“
Автом. О-во Дуксъ
Ю. А. Мейеръ.
Неглинный пр., д. 14.
Прейсъ-кур. по требованію.

VITTEL
GRANDE SOURCE
СТОЛОВАЯ ВОДА
ВИТТЕЛЬ ГРАНДЪ СУРЪСЪ
РЕКОМЕНДОВАНО для стимулированія РЕЗУЛЬТАТЪМИ РАБОТЫ ПОДАТРОЙ. АРТИСТИЧЕСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО **Ш. ФОРТЪЕ.** Москва, И. Лѣнина, д. № 14. ПРОДАЕТСЯ во всѣхъ ЛУТКАХЪ и АЛКОГОЛЬНЫХЪ МАГАЗИНАХЪ.