

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類  
湖北省公路管理局印行

第一卷 第八期  
廿五年四月三十日

# 湖北公路



交換

王強



# 總 理 遺 像



革命尙未成功

同志仍須努力

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

# 湖北公路半月刊

第一卷  
第八期

## 目錄

### 公 牘

湖北省政府建設廳訓令准財政廳核准該局二十四年度收支預算分配表仰知照由

訓令各段站爲令飭推行輔幣仰遵照辦理由

訓令趙李橋至陽新各站爲飭將趙李橋至陽新一綫貨運不分上下行改照鄂西上行運率收費由

訓令鄂北車務段及各站爲飭將鄂北貨運仍照新訂運率辦理並對鄂北各轉運公司運貨上行予以九五折之利益仰遵辦由

訓令各科室處廠段站及分廠爲奉令以各機關公務員私人通信概不得用其機關之信箋信封違者從嚴懲處仰即遵照並轉飭遵照由

訓令老白段工程處爲奉撥老白路各縣賑款電仰趕速派員來局具領並撥定發款標準逕與各縣接洽辦理具報核轉卅延由

訓令第四養路段爲奉令以應山縣長電請將廣坪應安兩路收歸省有並乞改派技師來縣查勘一案令仰核辦具報等因仰即派員往勘具報以憑核轉由

湖北省政府建設廳訓令爲奉交大冶縣政府呈爲鋪修大冶至鐵山間路面擬將石渣改爲鐵沙及運輸需車一案令仰迅速核議具復由

呈湖北省政府建設廳爲呈復遵令核議大冶縣政府鋪修大冶至鐵山間路面擬將石渣改爲鐵沙及請撥車運輸情形請鑒核由

湖北省政府建設廳指令據呈復核議大冶縣政府鋪修大冶至鐵山間路面擬將石渣改爲鐵沙及請撥車運輸情形一案已由省府飭知大冶縣政府仰知照由

### 章 則

湖北省公路管理局所屬各段站繳解款項辦法

湖北省公路管理局附屬機關請領款項辦法

湖北省公路管理局附屬機關經費報銷辦法

## 本局要聞

舉行局內職員種痘

舉行各警務段長警及局內外公役登記

複核職工保單

改定提款員提款路線

## 統計圖表

湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份車輛行駛里程(根據路簽)與營業收入及油類消耗對照表

湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份各段車輛行駛里程分類統計表(根據路簽)

## 公路消息

中政委會交通專門委會提議鐵路公路聯絡

魯建廳決定改修沂河活動鐵橋

## 附錄

公路建設與經濟問題

四月份下半年局務會議決議事項



# 公 牘



湖北省政府建設廳訓令准財政廳核准該局廿四年度收支預算分配表仰知照由

## 令 公 路 管 理 局

案准財政廳省財三字第二六〇八三號公函內開：

捌元，核案尙合，除將原件分別存轉外，相應函復，即希

「案准貴廳省建一字第七五六六號公函，檢送公路管理局

查照轉知爲荷！」

二十四年度收支預算分配表，囑查照辦理，等因，准此，

等因；准此，合行令仰知照！

查原送收入預算分配表計每月列銀壹拾肆萬柒千柒百伍拾

此令。

伍元、支出預算分配表，每月列銀壹拾壹萬玖千柒百玖拾

※ ※ ※ ※ ※

湖北省公路管理局訓令爲令飭推行輔幣仰遵照辦理由

會字第七三三號 廿五年四月廿五日

## 令 各 站 段 長

案奉

湖北省政府建設廳省建三字第九三六五號訓令內開：

「案准中央銀行漢口分行辦事處函開：「查政府發行輔

幣，原爲增補市鎮銅元之不敷應用，推行以來，已有多日，而鄉村民衆，尙有未盡週知，不願使用茲爲普遍推行起見，擬請貴廳令行航政處航輪局公路局等各機關，

儘量協助推行，對於零星尾找，搭用輔幣，俾衆週知，以利發行。一等由；到廳，自應照辦，除函復並分令外，仰即轉飭遵照辦理！此令。

局長 王 強

**湖北省公路管理局訓令爲飭將趙李橋至陽新一綫貨運不分上下行改照鄂西上行運率收費由**

令趙李橋至陽新各站

案奉

內開：

湖北省政府建設廳省建二字第九五零八號指令，以據本局二十五年四月十五日車字第六九五六號呈一件，呈請將至趙李橋至陽新一綫貨運，不分上下行，改照鄂西路上行運率：一等三厘，二等二厘五，三等二厘收費，其餘米麥鹽三項，及爲米麥鹽運輸而放空之收取油費標準，仍照原規定辦理由

「呈悉。准如所擬辦理，仰即遵照！此令。」

等因；奉此。茲定自五月一日起，照案實行。除分令暨佈告外合亟該 即便遵照辦理！

此令。

局長 王 強

**湖北省公路管理局訓令爲飭將鄂北貨運仍照新訂運率辦理並對鄂北各轉運公司運貨上行予以九五折之利益仰遵辦由**

車字第七一八九號 廿五年四月廿三日

漢口至長江埠各站

令 鄂北車務段

鄂北各車站

案查本局前以鄂北上行貨運，擬不因各轉運公司之請求，而加低減，暫仍按照新訂運率試辦，由本局將試辦情形，隨時報核，並擬對鄂北各轉運公司運貨上行，予以九五折之利益，呈復建廳，請賜核示一案，茲奉省建二字第九二八七號指令，准予照辦，等因。茲規定鄂北各轉運公司，無

論由花園或礮口運貨上行，赴鄂北各地，概照新章，予以九五折之利益。除分行外，合亟令仰該○即便遵照辦理。並轉知各轉運公司為要。

比令。

局長 王 強

### 湖北省公路管理局訓令為奉建設廳令以各機關公務員私人通信概不得用其機

### 關之信箋信封違者從嚴懲處仰即遵照并轉飭遵照由

總字第七三二〇號 廿五年四月廿七日

局內各室科廠，各車務段及各分段，各車站各養路段，各警務段，各修理分廠，老白段工程處

案奉

湖北省政府建設廳二十五年四月二十一日省建一字第九四二九號訓令內開：

「案奉

湖北省政府二十五年四月十五日省秘一字第八七四七號

訓令內開：「案奉行政院二十五年四月四日第二零一六

號訓令開：嗣後各機關公務員私人通信，概不得用其機

關之公用信箋信封，違者定予從嚴懲處，以重公物而杜流弊，除分令外，合行令仰轉飭所屬一體切實遵照。」等因；奉此，除分令外，合亟令仰遵照，並飭屬遵照。此令。」等因；奉此，除分令外，合亟令仰遵照。」

等因；奉此，除分令外，合亟令仰遵照，並飭屬一體遵照！此令。

局長 王 強

### 湖北省公路管理局訓令老白段工程處為奉撥老白段各縣賑款電仰趕速派員來

# 局具領并擬定發款標準逕與各縣接洽辦理具報核轉毋延由

工字第七〇四號 四月十七日

## 代電

老河口修復老白段工程處張主任茂榕覽案奉建設廳省建二字第九四七六號訓令內開：「案准鄖陽關專員函電開：『兩鄖及均縣奉撥工賑款，迄未蒙頒發現各縣墊支修復公路，民工口食爲數甚鉅，且亟待繼續支用，務懇我公設法將此項工賑款，早日撥發，以濟急需，勿任感禱。』等由；准此，查老白路各縣民工津貼，應儘石方工程支配，由路局安定標準後，仿照漢宜路面發給津貼辦法，由工程人員按期估收填表送縣，以憑轉給，所有賑款，照案，應由本廳撥交路局，視工程進度，陸續發縣，俾昭覈實，業由省政府訓令沿線各縣政府知照，并由本廳以省建二字第七九一六號訓令轉飭該局

遵辦各在卷，何以迄今尚未辦妥，准電前由。除電復外，合再令仰該局迅即遵照前令，擬定發款標準，並逕與各該縣接洽辦理具報，毋任贍延，是爲至要！此令。」等因；奉此，查此案前奉廳令劃撥該段沿綫各縣賑款，爲徵工津貼，飭按各該縣境內實需數量，及運距安定標準，平均支配，並仿照漢宜路面發給津貼辦法，由工程人員按期估收填表送縣覈實發給，等因，本局經於三月二十六日以工字第六二三九號令飭即遵照辦理在卷，奉令前因合亟電仰該主任趕速派員來局具領該項賑款，并遵照前令迅擬發款標準，逕與各該縣接洽辦法具報以憑核轉，毋延爲要。局長王篠。

湖北省公路管理局訓令第四養路段爲奉令以應山縣長電請將廣坪應安兩路收歸省道並乞改派技師來縣查勘一案令仰核辦具報等因仰派員往勘具報以憑核

## 轉由

案奉

建設廳省建二字第八六六五號訓令內開：

案奉

省政府交下應山縣縣長莫佳玉檢代電稱：



「查本縣廣坪應安兩汽車路為鄂北交通孔道，軍事要衝，亟待培修等情，前經本府呈請 鈞府派員查勘，將該路收歸省有併入襄花管理，並奉省建二字第二四四零號指令略開：已飭由建設廳派技士闕毓謨前往詳細查勘報奪等因各在案，乃時經年餘，未見該技師來縣勘查，不知因何中止，本縣災旱之餘，散匪叢生賑濟清勦，以及要政推行，時感交通不便之苦，且值此國防緊張之期，屬縣為鄂豫門戶，於軍事尤有重大關係，欲自行修築，匪特限於財力，而涵洞橋梁亦非專門技師莫舉，用特電呈 鈞府，懇予查照前案，改派技師來縣勘查收歸省道趕速築成，以利軍事實為公便。」

等情據此，查此案於二十三年十月奉 省政府交下該縣政府呈請將各該路培修通車，經令飭前漢

鄂襄養路工程處派員前往查勘，嗣因該處工程人員調往鄂西工作，未及辦理，上年三月後據該縣政府呈請，又經令派前省會公共汽車管理處技士闕毓謨前往查勘估報，復以該處改組，迄未據將辦理情形具復，茲據前情，究竟各該路有無收歸省有補修完成通車之必要，合行令仰該局即便查核辦理具報。

等因；奉此，查此案前經

建設廳先後令飭前漢鄂襄養路工程處暨前省會公共汽車管理處派員前往勘估具報，迄未遵辦呈復，茲奉前因，合亟令仰該段長迅即派員前往查勘具報，以憑核轉為要！

此令。

局長 王 強

※ ※ ※ ※ ※

**湖北省政府建設廳訓令奉交大冶縣政府呈為鋪修大冶至鐵山間路面擬將石渣**

**改為鐵沙及運輸需車一案令仰迅速核議具復由** 省建二字第八五七六號 廿五年四月四日

令湖北省公路管理局

案奉

省政府交下大冶縣政府呈稱：

案查前奉鈞府省建二字第六一二五號訓令，以本縣鐵山至大冶間公路，石料極少，全用泥土覆蓋，陰雨不能通

車，飭迅速徵工加運石渣，將鐵山大冶間路面補修完成具報。等因；奉此縣長遵即轉飭縣屬第一區徵工趕築。

去後，茲據呈稱：「案奉鈞府二十五年三月十四日三字第二九號訓令，以奉湖北省政府令，將大冶至鐵山間路面，徵工加運石渣，鋪蓋補修，飭於文到半月內，完成具報，等因，奉此，自應遵辦，竊屬區山藏石料雖多，經去年鋪蓋鄂大路面，採取迨盡，現鐵大一帶，均無石渣可資採取，而此項工程浩大，所需石渣極多，如責之民衆，沿山採辦，勢難將事爰查鐵山鐵沙山積，以之鋪蓋此段路面，綽有餘裕，如將石渣改用鐵沙，實事半功倍之計，但此項鐵沙實質頗重，數量復多，徵工挑運，路途遙遠，起卸不便，一時實難竟事，且值春耕之際，農作方殷，重徵力役，不免妨礙農時，而引怨言，關於

鐵沙運輸，擬請鈞府核轉湖北省政府建設廳，派汽車二輛下縣，專資運載，自不難計日完成，至派來汽車，所需汽油及司機工食，並請體念民艱，免于地方負擔，是亦有當，理合將石渣改用鐵沙，及運輸需車，免徵汽油各緣由，具文呈請鈞府鑒核俯賜轉呈，實爲公便。」等情；據此，查所稱各情，尙屬實在，除指令外，理合具文呈請鈞府鑒核示遵。」

等情，查此案前據該局呈費查明該路面應需石渣數量調查表，經指令並案呈

省政府令飭大冶縣政府遵照核減數量限於一個月趕運完工各在卷。茲據前情，合亟令仰該局迅速核議具復憑奪爲要！

此令。

※ ※ ※ ※ ※

**呈湖北省政府建設廳爲呈復遵令核議大冶縣政府鋪修大冶至鐵山間路面擬將**

**石渣改爲鐵沙及請撥車運輸情形請鑒核由** 工字第六八五九號 廿五年四月十一日

案奉

鈞廳省建二字第八五七六號訓令，以奉

省政府交下大冶縣政府呈，爲鋪修大冶至鐵山間路面，擬將

石渣改爲鐵沙，及請派汽車二輛專資載運，所需汽油及司機工食，免于地方負擔一案，飭迅核議具覆憑奪等因；遵查該段路面改鋪鐵沙，尙屬可行，但仍須按照鋪築碎石路面方

法，分層辦理。並須施以滾壓工作，俾臻堅實；至該縣請撥  
 汽車二輛，及免收司機工食，本局以現值農忙之際，暨為迅  
 速完成起見，均可照辦；惟汽油津貼一節，本局無法報銷，  
 擬請飭由該縣政府担任。奉令前因，理合將核議情形，備文

呈復鑒核！

謹呈

湖北省政府建設廳。

湖北省公路管理局局長王 強

湖北省政府建設廳指令據呈復核議大冶縣政府鋪修大冶至鐵山間路面擬將石  
 渣改為鐵沙及請撥車運輸情形一案已由省府飭知令仰知照 省建二字第G166號 四月十六日

令湖北省公路管理局

二十五年四月十一日工字第六八五九號呈一件：呈復核

呈悉。已呈由

議大冶縣政府鋪修大冶至鐵山間路面，擬將石渣改 省政府轉飭大冶縣政府逕與該局接洽辦理，仰即知照。  
 為鐵沙及請撥車運輸情形請鑒核由 此令。



天 成 蘇 紙 莊 印 務 局

地 址 漢 口 統 一 街 口

電 話 三 三 一 四 七 號 永 安 轉

發 售

承 印



中 西 文 具 儀 器

出 品 精 良  
交 件 迅 速  
如 蒙 賜 顧  
定 價 克 己



軍 政 各 界 表 冊

營 業 綱 目

重 聘 專 門 技 師 精 工 修 理 汽 車  
配 置 零 件 電 氣 噴 漆 整 舊 如 新  
如 蒙 賜 顧 不 勝 歡 迎 之 至

漢 口 瑞 豐 汽 車 材 料 公 司

修 理

營 業 綱 目

經 售 歐 美 名 廠 汽 車 材 料 五 金  
經 理 橡 皮 車 胎 各 種 汽 油 滑 機  
油 應 有 盡 有 定 價 克 己

地 址 特 三 區 湖 南 路 電 話 二 二 一 六 五 號



# 章 則



## 湖北省公路管理局所屬各段站繳解款項辦法

章

則

- 第一條 本局所屬各段站繳解款項，均須依照本辦法辦理。
- 第二條 各站每日收入款項應按日填具解款單，暨售票日報單，一併交由提款員解局。
- 第三條 各站收入款項，除每月月中准坐支，本站及駐在車務段或分段額定總經費十分之三及月終抵解全部經費外，其餘款項應掃數解局，不得短解分文。各代辦站提成津貼應於月終抵解，不得預先坐支。
- 第四條 各站每次解款數目，應自行核算正確，如經本局核出有溢解銀數即移作下次解款，有短解時，則應於接到欠繳票款通知單後即行補繳清楚，如核算不慎，致屢有短解及延欠票款情事時，則予該站長及經手員司以記過扣薪或停職之處分。
- 第五條 各站繳款時，各該站長應於解款單及提款員之提款報單上加蓋圖章。
- 第六條 各站繳解款項後應於提款員第二次到站時，向其索取回單，如提款員託故不交時，應即報告本局澈查。
- 第七條 各站若遇天雨或其他原因，致無營業收入時，應在解款單備考欄內註明事由及日期，以備查考。
- 第八條 負責轉解票款之車務獨立分段，應按照左列規定辦理。
- (一) 每月中旬內須將上半月經收各站票款，及照規定坐支數目，繕具收支報告寄局。
  - (二) 下月五日以前，須將上月份收支費款結清，先行造冊呈報，以便派員赴段提解，或飭由段長來局繳解之。
  - (三) 關於提解手續，及違誤處分，得適用本局提款員辦事細則，及提款員懲戒條例之規定辦理之。
- 第九條 各段站所在地凡設有湖北省銀行分行者，應將經收

票款逐日送存該行，以取得之收據，交由提款員繳局抵解。

第十條 各段站主管人員前後任交替時，前任應將經手款項分別結清解局，或交由後任接收，均應造具經費收支

第十二條 四柱清冊，連同其他移交清冊，會銜呈報以憑查核。本辦法如有未盡事宜，得隨時提經局務會議議決修改之。

第十三條 本辦法自公佈之日施行。

### 湖北省公路管理局附屬機關請領款項辦法

第一條 本局各附屬機關請領經常臨時各費，均須依照本辦法辦理。

先發全數之十分之四，月底發清，由各段長負責備文連同請款憑單呈局請領。

第二條 上條所稱經常臨時各費，凡本局各附屬機關之周轉費，工程費，薪餉運費，旅費，及其他支出未經確定或未取獲正式單據不能列報之各項經費均屬之。

第六條 司機機匠工餉，各養路段養路伏工餉，暨警務段警餉，如上一月份業已發訖，各項正式單據尚未呈送審核，或已送審而未經核銷者，其下月份應領之數，得暫緩發給。

第三條 請領經費時，須先填具本局印發之請領預付款憑單備文呈經本局批明核發數後，再照核發數填具領款收據，連同憑單一併持向會計室具領，或呈請填發撥款單亦可。

第七條 請領工程費務須依照工程進度，預先備文附具請款憑單呈請核發，以免臨時辦理，易致錯誤，公文往返延誤工程，其工程進度并須於憑單備考欄內註明之。

第四條 司機機匠工餉，每月月中准先發給半數，月底發清，但每次均須由經管工餉人員備具簽呈餉冊，連同請款憑單送經修理總廠廠長加蓋名章後，方准發給。

第八條 各站每月月中准坐支額定經費十分之三，其坐支條據由各提款員負責保存，另由提款員彙開坐支散總數目加具收據繳局抵解，并於月終負責結算清楚。

第五條 各養路段養路伏工餉，及警務段警餉，每月月中准

第九條 請領預付款憑單及收據等，除養路段警務段等處，

由局預發備用外，至個人請領預付款，如旅費，運費等，其憑單及收據可逕向會計室領取。

第十條 本辦法如有未盡事宜得隨時提經局務會議修改之。  
第十二條 本辦法自公布之日施行。

## 湖北省公路管理局附屬機關經費報銷辦法

第一條 本局各附屬機關經臨各費報銷手續，均須依照本辦法辦理。

第七條

各段站廠所繳經臨各費單據如不合手續，經發還更正時，須於三日內照辦呈核不得延遲時日，致礙報銷。

### 章

第二條 各段站每月份各項支出，須於次月提款員第一次到

站時結清，案單據交由提款員送局報銷。

第八條

單據手續應依照左列各點切實辦理。

第三條 第一第二養路段每月工餉，至遲須於次月十五日以前第三第四養路段每月工餉至遲須於次月二十五日

以前一律發清，將單據繳局核銷，否則第一第二養路段不得預領本月份月中暫支工餉，第三第四養路段不得預領本月份月終應發工餉。

### 則

第四條 各警務段每月餉項單據，至遲須於次月十日以前彙

齊呈局核銷，否則不得預領本月份薪餉。

第五條 司機機匠每月工餉單據，至遲須於次月月底以前彙

齊呈局核銷，否則本月月終應領工餉即予停發。

第六條 各段站廠臨時費用，非經呈准不得擅自開支，但遇

急需事件其需用在五元以內者，得先行開支，限三日內補報備核。

5. 收款人無論其為商號或個人（如臨時工匠等）均應詳細註明住址。

- 6 修繕購置養路工程等費單據，須詳細註明事由及用途，除購置外，其用款滿十元者，並應另開工料詳細清單附繳備核，所有臨時雇工應按日算發工資，如天雨停工，不得發給。
- 7 單據上機關名稱應完全寫出（例如湖省北公路管理局某某段或某某站）
- 8 登報啓事或廣告費單據，須剪附報紙。
- 9 刊刻印章單據，須粘附印模。
- 10 單據上年月日須用國曆書寫清晰，不得塗改。
- 11 運費單據應詳細註明起訖地點，及物料件數及重量。
- 12 電報收據應附粘電文，並由主管人蓋章註明。
- 13 郵票單據除須註明寄送文報外，應將發郵清單，

及掛號快信等收據一併附繳其發郵清單，須於發郵時，送由郵局蓋章證明（但在規定辦公費內支用者免附）

14 旅費報銷應填具旅費收據，工作日記簿，旅費日記簿，旅費支出計算書等，除火車輪船及零星雜支無法取得單據外，其餘如膳宿郵電與馬雇舟脚伏等費均須取具單據，始能報銷。

15 單據須依法貼用印花（自三元起不滿十元者貼一分，自十元起不滿一百元者貼二分，一百元以上者貼三分）

第九條 本辦法如有未盡事宜，得隨時提經局務會議通過修改之。

第十條 本辦法自公佈之日施行







# 本局要聞

## 舉行局內職員種痘

近因氣候漸熱，在冬令潛伏于污穢不潔之處之微生物，得相當溫度，不免漸形活動，飛翔空中，或隨呼吸而深入人之臟腑，或因空氣之接觸而附粘人之皮膚，難免不發生

天花流行等症，乃于二十二日由局採購新鮮痘苗，經局醫向各職員佈種，藉防天花傳染而策安全，計佈種者有五十餘人云。

## 舉行各警務段長警及局內外公役登記

本局所轄各警務段長警及局內外公役，雖各有花名清冊存局，究其人是否合乎規定標準，因散處各路，調查不易，考核甚難，乃按照定章，舉行登記，于月之十八日印發登記表多份，分別飭令各主管人員轉飭將表列各項遵式詳細填

載，並附粘相片，局內限三日內，局外限文到二十日內繳局，以資查核，此次辦理登記，甚為認真，凡未經登記或登記不合者，將一概照章處置，決不寬貸。

\* \* \* \* \*

## 複核職工保單

局內外職工保單，雖經迭經查對，惟因職務時有遷調，担保舖戶亦時有異動，不能不常加核對以防疏虞，且職工中

有完全不負銀錢責任者，有雖負銀錢責任而其經手款項亦有



保，何者准予人保，何者須具連環保，核查後乃將其保單

清出，並分別通知照辦，藉昭慎重云。

### 改定提款員提款路線

本局各段站票款，前經規定提款員工作分配表分別派員提解，或指定段長、駐段提款員彙解；現因各路情況較前略有不同，提款路線應予改定，藉期便捷，業將提款員工作分配表重行規定，提經第二十次局務會議通過，並定自本年五月份起實行。除羊樓洞車務獨立分段情形特殊仍按月由段長彙繳或派員提解外，其餘各段，均着各提款員按期直接解局，以便結算，而免積壓。茲將新定提款路線簡錄於次：

鄂東計分三段：

- 一、由戴家山至廣水。
- 二、由普安寨至兩路口及宋安中經兩綫。
- 三、武滄羅蘭兩綫。

鄂南計分三段：

- 一、武青武金武珞武葛四綫。

鄂西計分四段：

- 一、由舵落口至應城及應宋應陳兩綫。
- 二、由雷家灣至湯池及皂岳皂鍾兩綫鄭家集舊口兩站。
- 三、由瓦廟集至宜昌及烟玉綫。
- 四、由襄陽至沙市及宜漳埠東兩綫。

鄂北計分三段：

- 一、由小河溪至安陸及安孝安平兩綫。
- 二、由三陂港至老河口。
- 三、由穀城至白河及草均十鄖兩綫。

※ ※ ※ ※ ※





# 統計圖表



湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份車輛行駛里程與營業收入暨汽油消耗對照表

項 目 月 別	全 部 行 駛 里 程		營業收入總數 元	汽 油 消 耗 加 侖	營 業 車 輛 行 駛 里 程		全 部 車 輛 行 駛 平 均 收 入 元	營 業 車 輛 行 駛 平 均 收 入 元	平 均 每 百 公 里 耗 汽 油 加 侖
	公 里	輛			公 里	公 里			
七	237585	32	49188.44	17791.50	206053	91	21	24	7.40
八	323307	12	79641.90	22748.50	286239	19	25	29	7.00
九	376680	19	95679.44	27902.75	328504	65	25	29	7.40
十	323684	30	87383.33	23975.00	268468	43	27	33	7.40
十一	259055	32	71360.57	20063.00	221367	62	28	27	7.70
十二	415841	26	106115.75	31114.25	357258	95	26	30	7.50

1. 營業收入總數雜項數不在內

2. 營業車輛行駛里程係包括客車貨車軍用車所行之數

附註

湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

七 月 份

車 類 公里及百分	客		貨		軍		空		公		工		救濟		修理		共		計
	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	
鄂東車務段	3971364	87.12%	406060	8.91%					1595	3.5%	21400	0.47%					4558346	100%	
鄂南車務段	6211576	85.75%	401000	5.54%			65150	0.90%	4539	6.31%	108910	1.50%					7243586	100%	
鄂西車務段	2622028	81.52%	56420	1.75%			248023	7.71%	16453	5.11%	103482	3.21%	18883	0.59%	5615	0.17%	3218807	100%	
鄂北車務段	4138262	60.15%	110860	16.00%			1097785	15.96%	44660	0.65%	21855	3.61%	32946	0.48%			5889778	100%	
羊樓洞獨立分段	465570	65.10%	38940	5.46%			210584	29.44%									715094	100%	
武穴獨立分段	1614029	75.67%	141688	6.64%			285770	13.40%	61560	2.88%	13724	0.65%			16140	0.76%	2132911	100%	
總計	19022829	80.07%	1154968	4.87%			427594	1.80%	1696728	7.14%	887048	3.74%	495771	2.08%	21755	0.09%	23758522	100%	

湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

八 月 份

車 類 段 別	客		貨		軍		空		公		工		救		濟		修		理		總		計	
	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比
鄂東車務段	4800914	84.21%	424002	7.44%	76610	1.34%			239170	4.19%	74820	1.31%	85840	1.51%					5701356				5701356	100%
鄂南車務段	7052318	91.99%	440080	5.74%			160430	2.09%	13970	0.18%									7666798				7666798	100%
鄂西車務段	5286357	80.31%	116062	1.76%	121251	1.84%	529187	8.04%	280829	4.27%	248895	3.78%							6582581				6582581	100%
鄂北車務段	6883478	73.27%	296570	3.16%	779370	8.30%	777800	8.27%	508120	5.41%	140080	1.49%	9380	0.10%					9394798				9394798	100%
羊樓洞獨立分段	未通車																							
武穴獨立分段	1666235	55.81%	680752	22.80%			620180	20.78%	1760	0.06%	10963	0.77%	5289	0.18%					2985179				2985179	100%
總計	5689102	79.49%	1957466	6.05%	977231	3.02%	2087597	6.45%	1043849	3.22%	474758	1.46%	100509	0.31%					32330712				32330712	100%

湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

九 月 份

車 類 段 別	客		貨		軍		空		公		工		救		濟		修		理		總		計
	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	
鄂東車務段	3938624	47.43%	293053	3.53%	3167225	37.41%	853427	10.28%	82515	1.00%	20255	0.24%	10060	0.12%			9750	0.12%	83051	59	100%		
鄂南車務段	7590005	93.19%	189602	2.33%	6870	0.08%	99526	1.22%	21340	0.26%	222583	2.73%	5490	0.07%					81451	66	100%		
鄂西車務段	5706048	75.15%	595495	7.84%	74057	0.98%	914629	12.04%	79590	1.05%	220490	2.90%	3032	0.04%					75933	41	100%		
鄂北車務段	5582416	57.19%	213092	21.83%	393900	4.03%	942110	9.65%	462170	5.37%	916094								97624	26	100%		
羊樓洞獨立分段	406990	17.4%	79140	11.10%	65080	9.20%	151930	21.43%	920	0.10%	920	0.10%	3950	0.60%			460	0.07%	7093	90	100%		
武穴獨立分段	1542240	48.92%	1148800	36.45%			405650	12.88%	24837	0.78%	24015	0.73%	7485	0.24%					31525	27	100%		
總計	24766323	65.77%	4437010	11.70%	3647132	9.68%	3367272	8.93%	830172	2.20%	579883	1.54%	30017	0.07%			10210	0.03%	376680	19	100%		

# 湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

十 月 份

車類 段別	客		貨		軍		空		公		工		救		修		理		總		計
	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	
鄂東車務段	3339846	68.21%	373156	7.60%	69550	1.40%	618607	12.60%	65316	1.30%	424492	8.70%	6860	0.20%			4897827			100%	
鄂南車務段	5254197	81.74%	94508	1.52%	30710	0.43%	734724	11.90%			49535	0.80%	7250	0.11%			6170924			100%	
鄂西車務段	5961522	84.42%	319109	4.52%	212049	3.00%	205876	4.33%	52742	0.75%	176463	2.50%	17571	0.25%	16520	0.23%	7061852			100%	
鄂北車務段	5394380	49.24%	2948600	26.91%	231850	2.12%	1690650	15.43%	667710	6.10%	6890	0.06%	15400	0.14%			10955480			100%	
羊樓洞獨立分段	356219	38.04%	216480	23.12%	137430	14.68%	220330	23.53%	5870	0.63%							936329			100%	
武穴獨立分段	1859935	79.29%	35442	1.55%	10860	0.46%	362020	15.4%	680	0.03%	48847	2.00%	8137	0.35%	19097	0.81%	2346018			100%	
總計	22166099	68.50%	3988295	12.33%	692449	2.13%	3932207	12.14%	792318	2.44%	706227	2.18%	55218	0.17%	35617	0.11%	32368430			100%	

# 湖北省公路管理局二十四年七月份至十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

十 一 月 份

車 類 公里及百分比	客		貨		軍		空		公		工		救 濟		修 理		總 計	
	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比
鄂東車務段	2571581	66.67%	326319	8.57%	157330	4.13%	487911	12.81%	29910	0.79%	227925	5.99%	7283	0.19%			3808259	100%
鄂南車務段	4992463	92.53%	226126	4.20%	19558	0.36%	92275	1.71%	29640	0.46%	35482	0.66%					5395484	100%
鄂西車務段	3559734	74.98%	422944	8.89%	23448	0.50%	556170	11.71%	134230	2.82%	20444	0.43%					4748632	100%
鄂北車務段	4097985	44.19%	2739470	29.55%	1029320	11.10%	727100	7.84%	639137	6.89%	17160	1.18%	12330	0.14%			9271402	100%
羊樓洞獨立分段	212700	43.00%	152170	30.76%	10660	2.10%	117780	23.81%	920	0.18%	460	0.09%					494690	100%
武穴獨立分段	1535579	69.30%	357238	16.33%	2197	0.10%	252124	11.51%	28066	1.28%	8241	0.38%	3620	0.17%			2187065	100%
總 計	16960982	65.51%	4224267	16.32%	1242513	4.80%	2233360	8.62%	861912	3.33%	309712	1.16%	23433	0.10%			25905732	100%



# 湖北省公路管理局二十四年至七月十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

十 二 月 份

車 類 <small>公里及百分率</small>	客		貨		軍		空		公		工		救		濟		修		理		總		計			
	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比				
鄂東車務段	43906	87	6.95%	7099	32	11.40%	1431	48	2.30%	8558	00	13.60%	424	55	0.70%	1229	54	1.90%	630	0.01%	3210	0.04%	62649	76	100%	
鄂南車務段	73094	03	94.61%	1075	96	1.39%	9340	0.12%	1824	99	1.72%	3480	0.05%	1598	90	2.06%	630	0.01%	10100	0.11%	91754	53	100%			
鄂西車務段	68390	12	74.54%	8222	34	8.96%	1139	66	1.24%	11396	05	12.42%	1853	62	2.02%	651	74	0.71%	329	40	0.20%	8380	0.06%	91754	32	100%
鄂北車務段	66233	30	44.50%	4229	21	28.44%	1572	00	10.60%	11965	41	8.10%	11388	50	7.80%	407	70	0.30%	322	40	0.20%	14841	632	100%		
羊樓洞獨立分段	2730	90	50.34%	1007	40	18.57%	6440	1.18%	1612	60	29.74%	920	0.17%	438	59	1.44%	161	23	0.54%	143	10	0.48%	5424	50	100%	
武穴獨立分段	19539	38	64.44%	5210	17	17.1%	4848	19	16.00%	4848	19	16.00%	438	59	1.44%	161	23	0.54%	143	10	0.48%	30335	67	100%		
總計	273894	61	65.88%	64908	40	15.63%	18455	94	4.43%	39700	24	9.51%	14144	26	3.40%	4049	11	0.97%	572	80	0.13%	11590	0.02%	415841	26	100%

# 湖北省公路管理局二十四年七月至十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

十 月 份

車 類  段 別	客		貨		軍		空		公		工		救		濟		修		理		總		計
	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	
鄂東車務段	3339846	68.21%	373156	7.60%	69550	1.40%	618607	12.60%	65316	1.30%	424492	8.70%	6860	0.20%							4897827	100%	
鄂南車務段	5254197	81.74%	94508	1.52%	30710	0.43%	734724	11.90%			49535	0.80%	7250	0.11%							6170924	100%	
鄂西車務段	5961522	84.42%	319109	4.52%	212049	3.00%	205876	4.33%	52742	0.75%	176463	2.50%	17571	0.25%			16520	0.23%			7061852	100%	
鄂北車務段	5394380	49.24%	2948600	26.91%	231850	2.12%	1690650	15.43%	667710	6.10%	6890	0.06%	15400	0.14%							10955480	100%	
羊樓洞獨立分段	356219	38.04%	216480	23.12%	137430	14.68%	220330	23.53%	5870	0.63%											936329	100%	
武穴獨立分段	1859935	79.29%	36442	1.55%	10860	0.46%	362020	15.4%	680	0.03%	48847	2.00%	8137	0.35%			19097	0.81%			2346018	100%	
總計	22166099	68.50%	3938295	12.33%	692449	2.13%	3932207	12.14%	792318	2.44%	706227	2.18%	55218	0.17%			35617	0.11%			32368430	100%	

湖北省公路管理局二十四年至七月十二月份各段車輛行駛里程分類統計表

十 二 月 份

車 類 公 里 及 百 分 率	客		貨		軍		空		公		工		救		濟		修		理		總		計				
	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比	公 里	百 分 比			
鄂東車務段	43906	87	6.95%	7099	32	11.40%	1431	48	2.30%	8558	00	13.60%	424	55	0.70%	1229	54	1.90%	630	0.01%	3210	0.04%	62649	76	100%		
鄂南車務段	73094	03	94.61%	1075	96	1.39%	9340	0.12%	1324	99	1.72%	3480	0.05%	1598	90	2.06%	630	0.01%	10100	0.11%	77260	48	100%				
鄂西車務段	68390	12	74.54%	8222	34	8.96%	1139	66	1.24%	11396	05	12.42%	1853	62	2.02%	651	74	0.71%	10100	0.11%	91754	53	100%				
鄂北車務段	66233	30	44.50%	4229	321	28.44%	1572	00	10.60%	1196	541	8.10%	1138	50	7.80%	407	70	0.30%	329	40	0.20%	8380	0.06%	14841	32	100%	
羊樓洞獨立分段	2730	90	50.34%	1007	40	18.57%	64	40	1.18%	1612	60	29.74%	9	20	0.17%												
武穴獨立分段	19539	39	64.44%	5210	17	17.1%				4843	19	16.00%	438	59	1.44%	161	23	0.54%	143	10	0.48%			30335	67	100%	
總計	273894	61	65.88%	64908	40	15.63%	18455	94	4.43%	39700	24	9.54%	14144	26	3.40%	4049	11	0.97%	572	80	0.13%	115	90	0.02%	415841	26	100%

漢口

中國印書館



電話  
第三三九四三號

精製  
西式簿記  
蘇紙賬摺

出品精美  
交件迅速  
如承賜顧  
不勝歡迎

承印  
書籍雜誌  
股票仿單

地址  
中山路積慶里七五號



漢口 蓉記

惠記西服軍裝皮件公司廣告

定價格外克己

如蒙諸君賜顧

出品特別精美

軍用五金皮件

承辦海陸軍裝

精製新穎西服

運輸呢絨布疋

地址：總商會上隔壁 電話：二四五六七號



# 公 路 消 息

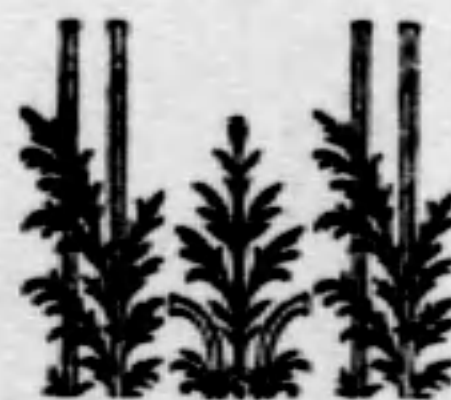
## 鐵路公路聯絡建議書

### ▲政院交鐵部與經會議復

中政委會交通專門委員會為促進鐵路公路聯絡，曾製定建議書，經由行政院例會決議交議鐵道部與經委會議復，茲覓錄該建議書如次。

建議原文：本會三月十三日第三次會議運輸組報告審查鐵路與公路之聯絡案、當經決議修正通過，建議於政治委員會等由，查陸上交通自火車發明，而形勢一變、自汽車發明而形勢又一變、火車利於大量運輸、汽車利於輕便運輸、火車利於行駛長距離之路程、汽車利於深入各方面之鄉鎮、故宜互相連絡、各用其所長、國民政府規定鐵道部於主管鐵路外、兼管國道及國道業務事項、即欲使此兩種現代陸上交通聯成一氣、互盡其利、嗣後經濟委員會及各省建設廳等對於

公路及長途汽車、均有所經營、或者與鐵道部未經接洽、或者鐵道部亦未過問、於是公路及長途汽車因最高主管機關界線不明、不免發生紛歧之現象、近年各地方廣設公路、其路線與已成鐵路不相聯絡、間有與鐵路並行，亦有對鐵路成包圍之勢者、雖建築時有特殊情形、然一經行駛長途汽車、即與火車成立競爭營業之勢、即在未築鐵路之處，公路所取路線，與待築鐵路不能並存之情形、或亦難免、是無論現在或未來、欲求兩者之互利、必須從速設法、促其聯絡、況今我國財力非常薄弱、對於鐵路或公路、務使其十分經濟、則事前周密之設計、實屬必要，如果不相為謀，各行其是、則必有一部份之投資、成爲浪費、故爲謀建設之經濟，交通之便



利起見、鐵路與公路必須實行聯絡、方得各盡其利、爲此擬具辦法、建議採擇提會、是否有當、敬候裁奪。

辦法原則：一，全國公路之主管、應屬於鐵道部、鐵道部應從速將此項鐵路及公路線大概圖繪製公佈、俾經營公路者選取路線、有所根據。二，全國陸上交通網務使公路與鐵

路相互爲用、各盡其利、應由主管機關視運輸之需要情形，酌核辦理。三，爲避免鐵路與公路營業上之競爭起見、一切設施、應由鐵道部依照地方情形、妥爲規畫。四，公路與橋梁以及長途汽車（包括載客及運貨）之構造，現規定標準促其統一，以便管制。

## 魯建廳決定改修沂河活動鐵橋

### ▲動用台濰汽車路工程餘款

【濟南訊】山東建設廳，現決定動用前建築台濰汽車路工程餘款、由全省汽車路局，改修沂河活動鐵橋，經提今日（十七日）省政務會議議決照准，其提案如左、查台濰路沂河橋，應於通溜處所改建活動鐵橋一孔，以利民航一節前經工程處呈報到廳、當經指定，俟工程費確有餘款時，再議興修在案、茲

查該路工程，業經完竣，此項活動鐵橋工料，及採運監修各費，核實估計，共需國幣六千五百一十六元六角六分，擬即由該路工程費節餘項下動支，交汽車路管理局承辦督修、是

否有當、謹附具計劃圖一紙、概算表兩件，提請公決。  
\* \* \* \* \*





# 附錄



附

## 公路建設與經濟問題

曾民魂

### 一、建設與公路

吾國近三百年以來，國計民生，每况愈下，內憂外患，相形脅迫，試以過去歷史上之觀察與夫現實時際上之體驗，要之；政治之紊亂，未就正軌，固不能辭其咎，而建設之因循敷衍甚且建設不及破壞者多之種種弊病，當亦一重大原因。

致行政與建設形式固異，而其實則一，行政之推進，固須建設以為輔，而建設之成就，亦端賴行政為之發動，兩者不可或缺，或僅事偏重於某一方面者，故總理既有三民主義政治之基礎，而復有建國大綱之偉大設計劃焉。

梁任達先生嘗言：「吾華之病，病於地廣人衆，地廣則政力不能遠逮，人衆則紛雜難以聚治，設以裕民之策，納民於軌範，而使衆城一心，搆以迅利複密之交通，縮為方寸之

土，然後以一心之誠，而治方寸之土，必焉其成。」雖言之非艱，而行之維艱，然吾國幅員遼廣，建設幼稚，故言建設者，當以交通為首提。總理於建國方略中，曾有極偉大切實之交通計劃。對於道路建設，提倡彌力，如：「道路者，文明之母也，財富之脈也，試觀世界最文明之國，即道路最多之國，此其明證也，中國最繁盛之區，即交通最便利之地，此又一證也。」又曰「……以圖文明進步實業發達非尤修道路不為功，凡道路所經之地，則人口為之繁盛，地價為之增加，產業為之振興，社會為之活動，道路者，實地方文野貧富之所由關也。」言之更明顯者：「吾儕欲行動敏捷，作工較多，必須以自動車為行具，但欲用自動車，必須建造大

路，吾予國際發展計劃前一部，已提議造大路一百萬英里，但須按每縣人口之比率，以定造路之里數，中國本部十八省，約有縣二千，若中國全國設縣制，將共有四千縣，每縣平均造路二百五十英里，惟每縣人民多少不同，若以大路一百萬英里，除四萬萬人數，則四百人乃得大路一英里，以四

## 二、公路的幾點顯然的利益

一、便利軍事：當於匪勢猖獗，剿匪軍興之際，良以內地交通之阻滯，當局益覺公路建設之重要，江西六大幹綫之完成，最近次第告成與正努力建築中之蜀中川黔川甘，川陝三線，及華中八省聯絡綫，大抵均屬軍工完成者，原匪大都本地民衆或有就地土人爲之引導，故地勢熟悉，越山涉水，不以爲艱，是以此去彼來，爲軍隊追趕能力不及，且軍火餉糈，運輸困難，職是之故，輒爲所襲，故剿匪工作以開闢交通爲先，亦匪於以不支，有謂中國公路之策動，端賴於剿匪工作，此言良是。

二、調和農村經濟：公路係屬政府經營，其目的在於便利交通，於不損本額之範圍內，當力求客貨運票資之減低，比年以來，經濟受外資之儘量吸收，與夫洪水匪禍之頻襲，遠

百人造一英里之大路，決非難事，若用予計劃，則一百萬英里之大路，將於至短時期內造成矣。」由此可見修築公路，實爲「文明進步」「實業發達」「社會之活動力。」其重要性，除當前之水利問題而外，非一般建設所能及者。

※

※

※

※

※

陸地區，又復賦稅苛繁，致農村經濟受擠，宣告破產，然亦有因地制宜，歉豐不等者，是實有賴於公路爲之調和，方今公路創興之際，亦都以調和農村經濟爲口號，然價值過昂，而致令人發生公路行於農村，而不能用於農村之感，良深痛惜。

三、流通文化：都市文明日進，文化日形發達，而農村之間或內地社會，則截然不同，蓋夫民族之強盛，與文化之推進，殊有極密切之關係，如交通便利則文化隨之流通，譬諸吾鄂老河口，樊城，在昔依襄河交通，上水至少須五日（尙係順風）武漢報紙至該地，最少須六日以後，現今公路通行，朝發夕至，武漢報紙當日下午六時即可達到，是乃物質文明顯然進步之一，與文化之流動，至爲重要者也。



四、公路與鐵道之比較 就能力而言，歐美公路，多附於火車幹綫上，而達於窮鄉僻處者，故有小型火車之稱，吾國以經濟問題，建築多量鐵路幹線自非目前經濟能力所能勝任，按鐵過公報發表，平均鐵路每公里建築費路基路面，敷設軌道等約須十六萬元，而公路之連路基路面（細砂石路）每公里五千元已足，如徵工築路或就現成官道改築用費當更節少，平均每公里二千元已足，以與鐵道比較，僅及值百分之一二，且公路工程單簡迅速，是公路優於鐵路之一。就事實言，公路深入內地農村，此為鐵道力量所不能到達者，內地民衆往還，多於短途里程，所有貨物運輸，亦多縣與縣間之往還，鐵路宜於長途運輸及距量裝載，如僅短票通行，必致損失，此乃公路強於鐵道者二。火車雖路基堅固，而路面因

有枕木軌道之設，僅足以行駛火車，他無可用，公路路面平坦，除行駛汽車而外，小車人力車自行車，機器自行車均可通行，此公路優於鐵道之三。鐵路軌道危險較多，破壞以後，修理費時，公路路面被掘，加担泥土後即可通車，否則亦可另修便道，此公路便於鐵道之四，於交通繁盛之區，在同一道路上，汽車可開對開短票，而火車以單軌行駛必須校正時間，諸多候車等手續耗費時間，此其五。汽車速率在郊外較火車通常快一倍以上，予旅客以時間上之經濟此其六。即此數端，可知修築公路，為最經濟，最省力，而又切益於內地，是以公路之易於盛興，且為一般交通研究家認為最適宜於我國現狀之交通政策也。

（未完）

## 湖北省公路管理局局務會議決議事項

- 一、會計室提據卸任武穴車務獨立分段長戴期百簽呈助理員傅紹箕虧欠公款經過及責任界限數點懇請鑒核俯賜准予羈押俾得回段辦理移交手續以免貽誤等情應如何辦理請公決案
- 二、會計室提車務科戴科長簽呈為武穴戴前段長業被留局清算無法辦理移交至新任陳段長無法負責進行職

務擬懇傳押保人恩釋戴段長回段辦理移交手續一案應如何辦理請公決案

決議：一二兩案合併討論查該段長應負本段銀錢稽核責任本局前經令飭有案傅紹箕虧欠公款戴前段長應負失察及追繳責任俟將經手款項手續辦妥後應准該段長回段辦理移交至誤認留局算賬為羈押一節措詞荒謬應予申斥

又此後各段長及提款員經手銀錢本局會計室應詳加稽  
查遇有虧欠情形應由本局會計專員便宜行事隨時留局  
清算以資迅便

三、車務科提擬具湖北省公路管理局負責運輸貨物行李  
司機給獎法草案請討論案

決議：交全體出席人審查

四、祝秘書周專員傅科長戴科長金廠長王代主任提奉交  
審查之湖北省公路管理局所轄各站長，段長，廠長  
交代暫行辦法湖北省公路管理局各路段聯席會議規  
則及規定本局員工夏季制服及津貼一案業經審查完  
畢簽具意見當否請討論案

決議：照修正通過

五、會計室提擬具湖北省公路管理局附屬機關經費報銷  
辦法及所屬各段站繳解款項辦法當否請討論案

決議：修正通過

六秘書室提請推定出席下週 總理紀念週報告人員案

決議：推金廠長華錦出席報告

一、主席交議據車務科開呈發給各機關長期免費乘車証  
數目清單應否照發請討論案

決議：修正通過呈 廳備案

二、車務科提擬具小蓬車出租市內價格請公

決議：通過

三、祝秘書周專員傅科長戴科長金廠長王代主任提奉交  
審查之湖北省公路管理局負責運輸貨物行李司機給  
獎法草案業經審查完畢簽具意見當否請討論案

決議：照修正通過

四、總務科提據庶務股簽稱空油聽款現已用罄本局員工  
夏季制服津貼應如何支領祈核示等情請討論案

決議：由會計室墊款在空油聽售得價款項下歸還

五、修理總廠提擬具機匠須知是否有當請討論案

決議：交全體出席人審查

六、總辦科提為各站堆積空油聽頗多，擬請議定底價以  
便拍賣案

決議：由庶務股查明積存空油聽數目令飭各站招商估價呈報  
以憑核辦

七、秘書室提請推定下週出席 總理紀念週報告人員  
案

決議：推龍主任成章出席報告

八、車務科提擬具招商包辦廣告原則數項請討論案

決議：修正通過

漢 口

# 長興印刷公司



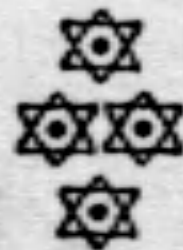
承印

發售

軍政各界表冊簿記

出品精美 交件迅速  
如蒙賜顧 定價克己

中西文具儀器標本



地址 府東路一

電話 三三二一號

漢口

和興電機染織布廠

總工廠◎ 存仁巷電話三三·一三七

完全國貨

花色維新

營業部◎ 青龍街電話三二·一八三

貨物精良  
定價低廉  
如承賜顧  
無任歡迎

漢 口  
元 生 五 金 號

地址：江漢路門牌二七號

本號專辦歐美各國著名廠家鋼鐵鉛銅錫等油漆  
電器五金雜貨鐵路鑛務輪船工廠實業機件建築  
材料一應俱全貨品精良定價低廉如蒙  
賜顧不勝歡迎

本主人啓

自動電話：二一一五五號

## 本刊編輯部啓事

本刊爲充實內容起見，擬選登關於公路方面之計劃，調查，報告，及柴油汽車木炭汽車之研究等類文字，局內外同仁，如以上項文稿惠寄者，毋任歡迎！

## 廣告價目表

附註	普通			優等			特等			
	2.1	目錄後	正文後	封面底面之內面及對面	封面底面之內面及對面	底封面外面	地位	全	半	四分之一
1. 廣告概用白紙黑字。如用色紙或彩印價目另議，繪畫刻圖，工價另訂。 2. 連登三期·照價八折·半年六折·全年對折。	十五元	八元	四元	二十元	十元	五元	二十五元	無	無	無

## 定價表

本國郵票代價作九折計算	每月二冊 全年廿四冊			每月三十五日發行		
	全年定	半年定	零售	訂購法	冊數	價目
廿四	一元	免	二元	國內及日本	郵費	國外
十二	五角	免	一元	國內及日本	郵費	國外
一	五分	免	二角	國內及日本	郵費	國外

## 湖北省公路管理局半月刊條例

- 一、為促進公路發展業務以期集思廣益起見特發行本刊
- 二、本刊內容暫定如左
1. 照片 本局各路重要工程建築名勝古跡暨有關係長官照片等
  2. 論著 關於發展或改良公路事業之各項著作譯述
  3. 計劃 關於發展或改良公路事業之設施計劃等
  4. 章則 關於公路方面高級機關及本局所公佈之條例規則等
  5. 公牘 關於本局業務行政上之各項重要文件
  6. 調查與統計 關於本局及各附屬機關公路業務之各種調查與統計事宜
  7. 報告 關於本局營業之盈虧及工作報告
  8. 附錄 關於公路之各項材料及表冊式樣會議紀錄可資參考而不屬於上列各項者
- 上列各欄得視材料之來源而增減之

## 公路半月刊 第一卷 第八期

民國二十五年四月三十日出版

編輯者 湖北省公路管理局

印刷者 漢口天成印刷公司

地址：統一街口  
電話：三三一四七

# 湖北省公路管理局各大大站開車時刻表 (二十五年三月製)

路別	鄂東路											
	漢口站	黃陂站	宋埠站	麻城站	武穴站	廣濟站	滄水站	蕪湖站	漢陽站	漢川站	漢陽站	漢陽站
開車時間及到站名	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
經過地點	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

路別	鄂南路											
	漢陽門站	東廠口站	明倫站	樹林站	山站	古路	北嘴站	鳳凰山站	大冶站	陽新站	蕪湖站	蕪湖站
開車時間及到站名	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
經過地點	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

注 1 每逢星期一三五發鄂東路兩路行車時刻表  
 2 每逢星期二四六發鄂南路兩路行車時刻表  
 3 每逢星期日發全路現行通車時刻表  
 4 本局所屬各大大站均通長途電話  
 5 旅客如有詢問請用下列電話：  
 46總機 31587 車務科 32155  
 漢口站 22413 東廠口站 41934  
 漢陽門站 41939 沙市站 128  
 蕪湖站 23551  
 明倫站 41941  
 宜昌站 986

# 湖北省公路管理局各大大站開車時刻表 (二十五年三月製)

路別	鄂西路											
	漢口站	長江站	應城站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站	沙市站
開車時間及到站名	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
經過地點	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

路別	鄂北路											
	花園站	安陸站	隨縣站	襄陽站	樊城站	老河口站	宜陽站	當陽站	荊門站	荊門站	荊門站	荊門站
開車時間及到站名	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
經過地點	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

注 1 每逢星期一三五發鄂西路兩路行車時刻表  
 2 每逢星期二四六發鄂北路兩路行車時刻表  
 3 每逢星期日發全路現行通車時刻表  
 4 本局所屬各大大站均通長途電話  
 5 旅客如有詢問請用下列電話：  
 46總機 31587 車務科 32155  
 漢口站 22413 東廠口站 41934  
 漢陽門站 41939 沙市站 128  
 蕪湖站 23551  
 明倫站 41941  
 宜昌站 986

本局各段公路詳細里程票價貨物運率及行車班次均備有詳細圖表多種函索請附郵票逕寄本局車務科當即奉上，敬希注意。

局址：漢口 漢口

電話：總機 31587 車務科 32155 (沿線各大站均通長途電話)