

中華民國十九年一月出版



中國內衣織布廠裁縫部

商業雜誌

第五卷 第一號

Published Monthly

Vol. V, No. 1.

Jan. 1930.

商

THE COMMERCIAL WORLD.

大 家 同 喜

老翁吸大喜
活到九十幾

奶奶吸大喜
養個胖兒子

商人吸大喜
營業多順利

小兒吸大喜
好個女婿

伍拾枝裝大喜
十枝裝大喜

公烟兄弟南
司州弟洋 1947

老嫗吸大喜
年年添孫子

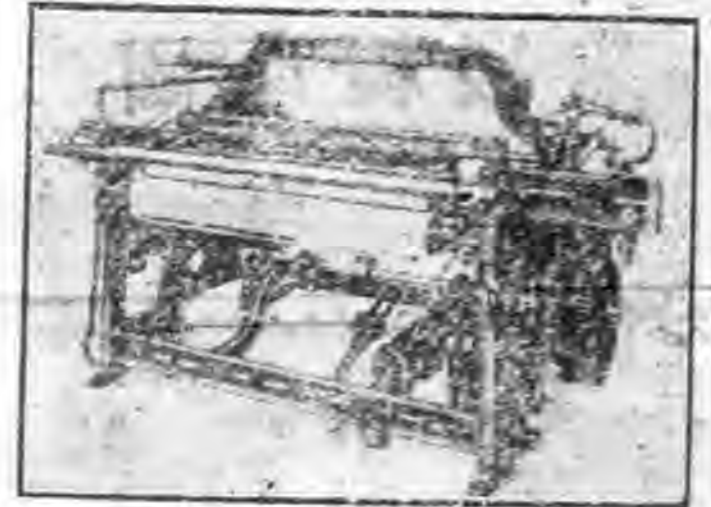
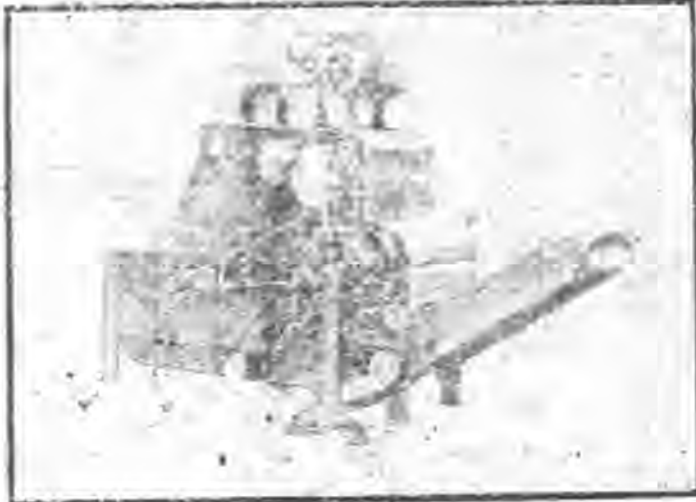
諸 聲 明 由 商 業 雜 誌 介 紹



棉 花 拆 包 機

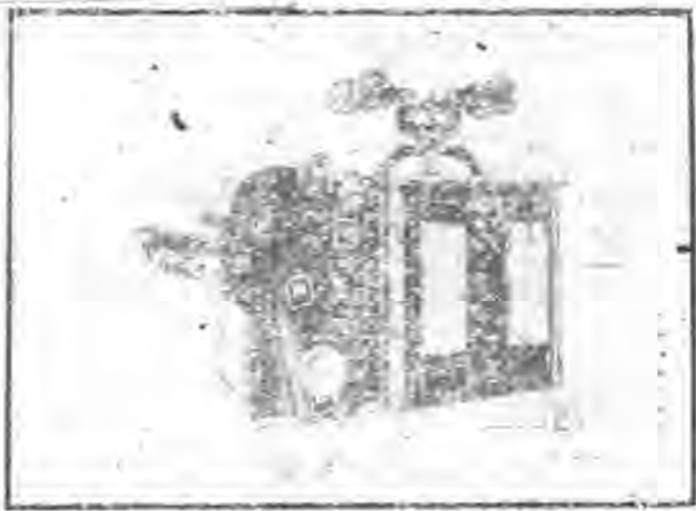
創 辦 二 十 七 年 之

新 式 織 布 機



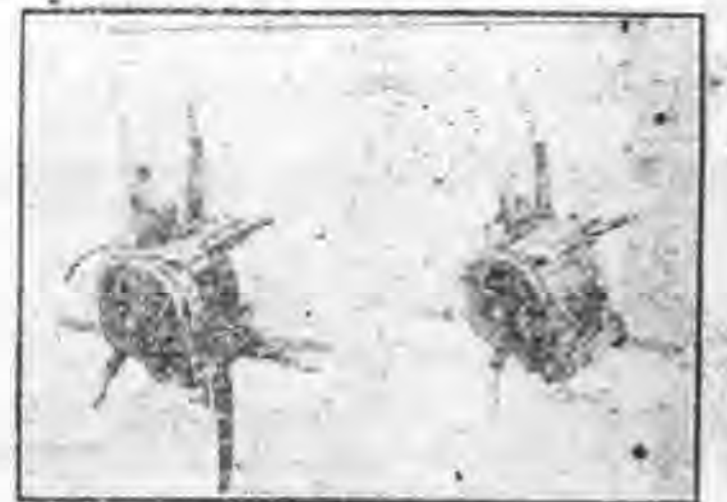
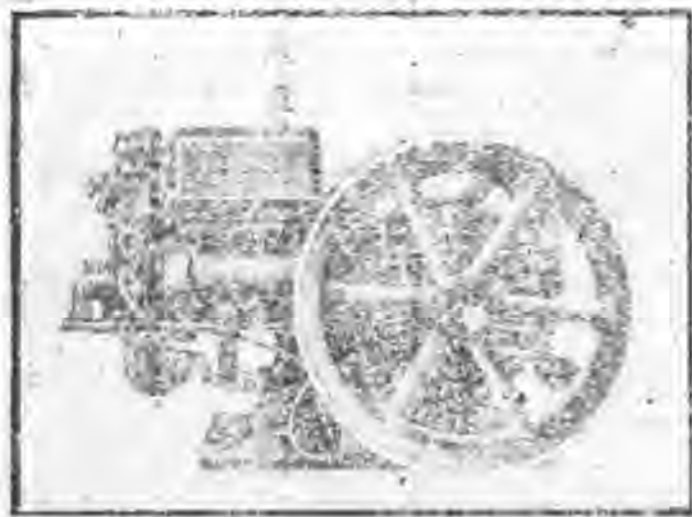
直 式 清 花 機

低 壓 噴 霧 機



火 油 引 擎

切 皮 帶 機



柴 油 引 擎

水 力 打 包 機

專 工 業 機 器

高 速 織 帶 機

上海大隆機器鐵廠

第一製造廠上海江西路二號
 第二樣子間上海平涼路口
 第一製造廠上海戈登路浜北
 第二製造廠上海大連灣路二號

火油引擎

造農家機具

專工業機器

紡織機器



商業雜誌目錄

第五卷 第一號
民國十九年一月發行

編輯者言

編者

土地增價稅

馬寅初

中國實業不振之大原因

劉鴻生

銀價暴跌有無方法救濟

李培恩

商人研究經濟思想之方法

唐慶增

高等商業教育與勤商儉學問題

壽景偉

實業家黃鴻鈞之經驗譚

記者

中國航業前途之大危機

周退之

海外之中國飯館業

戈公振

荷屬東印度國際貿易演進史略

黃素封

交通事業與企業精神

錢祖聞

對於救濟國產綢緞之我見

蒯田

有六不解者請教

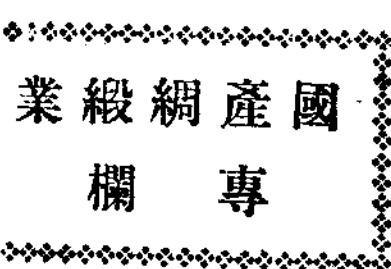
甄猛孜

中華國產綢緞上海救濟會重要函文

▲致緒綸錦綸兩公所

▲國民政府行政院工商部批

絲綢業再致外交部節略



國產綢緞業專欄



中外商業大事記(十二月份).....蓮子
 上海商情(十二月份)▲附上海金融.....宗
 國貨欄.....

商人俱樂部
 樂部

青年擇業的要訣.....金明昌
 余之謀事經過談.....朱朱
 中國貧弱之源.....不衰
 新發明電人管理車輛情形.....吉人
 世界汽車新聞.....甲
 雞蛋吃水.....般介旗

廣告索引

- ▲天廚味精廠
- ▲韋廉氏醫生藥局
- ▲美亞織綢廠
- ▲廣生行
- ▲中國內衣公司
- ▲中國亞浦耳電滄廠
- ▲王開照相樓
- ▲益豐搪瓷公司
- ▲中華國產綢緞上海救濟會
- ▲勤齋書局
- ▲華成烟公司
- ▲唐拾義父子大藥房
- ▲勝德織造廠
- ▲香亞公司
- ▲冠生園
- ▲大隆機器鐵廠
- ▲美商桂格麥片公司
- ▲商務印書館
- ▲南洋烟草公司



方椒伯

王曉籟

朱成章

朱吟江

余日章

姚慕蓮

袁履登

徐乾麟

馮少山

許秋颿

虞洽卿

勞敬修

蔣保釐

葉惠鈞

顧馨一

霍守華

(先後以姓之筆畫多寡爲序)



編 輯 者 言

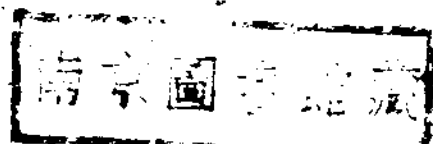
(一)本刊誕生以來。至今四載。在此數年之中。適值時局多事之秋。影響所及。百業凋零。本刊以奮鬥堅決的精神。勇往直前。幸有今日之成績。得為吾全國工商界努力服務。亦聊足告慰於讀者諸君之前者也。

(二)自本號(五卷一號)起。本刊大加革新。更換封面。特請名畫家方雪鵠君精繪。內容方面。除原有之各專家撰述外。復懇請工商界領袖人物。著述關於本人經驗之談。及成功小史。以供吾商人之借鏡。

(三)本社為求工作迅速及便利讀者起見。自十九年一月起。發行及編輯事務。均在本社(上海四川路九江路中央大廈A十二號)一處辦理。以省手續。

(四)本期文章。十分豐富。有馬寅初之「土地增價稅」。劉鴻生之「中國實業不振原因」。李培恩之「銀價暴跌有無方法救濟」。唐慶增之「商人研究經濟思想之方法」。壽景偉之「高等商業教育與勤商儉學問題」。實業家黃鴻鈞之「經驗談」等。皆為一時傑作。今能彙集在一期發表。彌覺可貴矣。

(五)尙有關於海外貿易之巨著二篇。戈公振之「海外之中國飯館業」。黃素封之「荷屬東印度羣島國際貿易之演進史略」。均為極有價值者。其他如錢祖聞之「交通事業與企業精神」等篇。亦均為不可多得之佳構。希讀者注意。



二豎潛蹤明珠入抱

邵君蘭坡歸功於韋廉士紅色補丸



邵君蘭坡玉照

邵君蘭坡係甘肅寧夏道尹公署高級職員但觀其肖影傳神便知其康強苗壯然此近來事也在未服韋廉士紅色補丸以前彼亦支離憔悴無異其他病人今則不特二豎潛蹤而且明珠入抱矣欲知其詳請閱其札邵君札云「鄙人因案牘勞形遂患失眠之症夜間冷汗淋漓輾轉不能成寐以致形容日瘦身體日衰幸承友人介紹服用韋廉士紅色補丸不久諸症霍然形神健旺且於去臘舉一女孩此則不能不歸功於韋廉士紅色補丸也實深感感」



得家庭之樂者無他亦不過補其血強其腦而已凡消化不良精神疲倦未老先衰諸虛百損痛瘋咳血以及婦人經期錯亂帶下多愁等病皆係血虧腦弱所致故韋廉士紅色補丸均統治之焉

▲價目每瓶一元五角六瓶八元郵費免收遠東總發行上海江西路六十號韋廉士醫生藥局 各埠藥房均有出售 惟須注意真丸裝璜如下圖樣凡散庄論粒另售而稱為韋廉士紅色補丸者均偽品也

韋廉士大醫生 (DR. WILLIAMS' PINK PILLS FOR PALE PEOPLE) 生紅色補丸



土地增價稅

馬寅初



▲欲實行平均地權必先征收土地增價稅

「平均地權」是實現民生主義的一個方法。征收土地增價稅是實行平均地權中之先決問題。馬博士因鑒於三民主義之實行爲當今急務爰提出「土地增價稅」一文。詳加討論。議論透關。說理翔明。讀此一篇勝閱三年書也。

編者

土地增價稅是「平均地權」中一個主要方略。平均地權是黨綱上已經規定的。茲爲學術上的研究。特將「土地增價稅」一個題目。提出討論。

據美國經濟學大家 Seligman 氏之說。土地增價稅最早實行的是青島。德國人經營該地。不遺餘力。於是該地地價增高甚速。發橫財者。不知凡幾。故征收

土地增價稅亦甚正當。在青島行之有效。遂拿到德國去做行。厥後德國各城市均行此法。惟各地各自爲政。無劃一的辦法。經中央政府規定統一辦法後。將各地不同的辦法取消。現在英國也實行了。不過沒有德國的精嚴。在我們大家不知道的。都以爲平均地權。是外國來的法子。那知道實在還是中國去

的。

鄙人對於這個題目已作了十幾篇文章。不過每次所寫的都不相同。因為要實行這個辦法。很須費一番苦工。研究必須縝密周到。方可逐步辦理施行盡利。因為這是黨中的一個根本主旨。行之得當。則社會民族普受其益。稍生阻礙。則失人民對於三民主義之信仰。和法律一樣。行得通的法律。纔有效力。行不通的。則成具文。所以不能不謹慎。曾記得去年國民政府定一條法律。販運煙土重一千兩以上者。即鎗斃。如果執行。則未免太酷。於是均未執行。結果無一人鎗斃。因而失卻衆人之信仰。故黨義之實行。尤須三致意焉。

(一) 地價之計算

平均地權的辦法。是按地價抽稅。應先研究地價如何得來。一畝地之價錢。要看這畝地之收益若何。因為土地所以有價值。即因其能得收益也。假定有一

畝地年入可千元。則此地現在之價值如何計算。

因現在之價值大於未來之價值。換言之。將來的錢。其價值必不如現在的錢之價值大。因現在之一元。如放到明年。須增加若干利息。故明年之一元。欲折算現在之錢。須除去一年的利息。今假定市場普通利息為六厘。此地每年之收益為千元。今年的千元是現值。明年之千元。則係未來價值。依未來價值須除去利息計算。始為其現值。則得其式如下。

$$1.06 = 1.0134$$

右為明年一元之價值。祇能當今年之九角四分三厘四（即現值）。換言之。今年如有九角四分三厘四現錢。以六厘利息放至明年。可得本與利共計一元。故明年之一元。實不過抵今年之九角四分多錢也。依此計算。明年之千元。只抵得今年之九百四十三元四角。後年之千元。只抵得今年之八百九十元。逐年計算如下。

每年	收入數	合現值若干
今年	1000元	1000.00元
第二年	1000元	943.40元
後第三年	1000元	890.00元
後第四年	1000元	839.60元
後	中略	
後第二十五年	1000元	233.00元
	(1.06) ²⁵	
總計		12783.00元

以上算至第二十五年。因此後數目甚小。不必計算。第二十五之一千元。現在祇值二百三十三元。以上僅就市場之利息為六厘計算。若以一分計算。則第二十五年千元之收入。其現價為尤小。此種算法名 *Capitalization*。此係指城市之地假定其價值不變者而言。若地價有變動。則其情形當然不同。不能如此簡單。且無論何處地價。未有一定不變者。市場利率。亦未有永久不變者。地價變利率變。則地價之

規定更不能如此單純。此不過舉其根本算法耳。以上算至第二十五年為止。以二十五年收益（一千元）之現值相加而得地價。因第二十五年以後之收益。其現值甚微。不必計算在內。況中國普通利率在一分以上。利率大。現值愈小。則第二十五年以後之收益。更不必計算在內。由此觀之。年收益千元之土地。其市價當在一萬二千七八百元左右。

(11) 地價稅之特點

從上面看來。地價既是如此定的。現在要稅地價了。試一研究稅地價和稅其他東西不同的地方。
 (1) 地價稅與所得稅 所得稅是按本年一年的所得徵收的。故所得稅的影響。止限於本年一年的收入。並不影響到明年的收入。地價稅則不止稅着本年。因為地價是連以後的收入都算進了的。如果土地止本年有收入。明年便沒有收入了。一定沒有人買。即使有人買。亦不必出一萬二千七八百元之

鉅價。故既徵土地收益稅。不宜再徵地價稅。既徵地價稅。不宜再徵土地收益稅。

(2) 地價稅與鹽稅 鹽稅是消費稅。鹽是用一次便沒有了的。不像土地。今年用了。明年還依然存在。依然可用。所以鹽也是止能稅着他一次。並不像地價稅。連將來的收益都稅得着。

(3) 地價稅與遺產稅 遺產稅是在繼承的時候稅一次。且稅的是不勞而獲的東西。在繼承者方面。是不勞而獲的東西。土地不是不勞而獲的。要費力費心取得的。而且按價收稅。又稅着他將來的收益。不過土地如因別種原因(如人口增加交通便利)而增價。則所增之價。亦係不勞而獲的。與遺產稅似相同的。

(三) 稅地價與稅地租不同

以上所說。是按地價收稅。他的影響是如此的遠。所以如果按地價收稅。一稅之後。似乎不應當再稅。在

歐洲有的是按地租收稅。地租是土地本年一年的收入。換一句話說。是本年一年的地價。如是稅牠。其影響止限於本年一年。所以如果按地租抽稅。是可以一年抽一次的。

(四) 地租是什麼

地租是什麼。這個問題。頗不易談。按經濟學上所謂之租。是純粹的租。所指的是土地不變的。不會消滅的部分的所得。但普通所謂的地租。是包括四部分。這四部分是。

(1) 工資 土地所以有價值。是必定有人力來闢草萊。施犁鋤。修治整理。然後才能生花息。這是人工的部分。關於這一部分。是要報酬的。這種報酬。是「工資」。如果沒有工資。誰肯出力呢。

(2) 利息 專靠人工。是不行的。還要施肥料。以及種種設備。都要先墊上一筆錢。這便是資本。關於這一部分。也是要報酬的。這種報酬。是「利息」。如果

沒有利息。誰肯賠本呢。

(3) 盈餘——拿了本錢勞力來經營土地事業。是否能獲利。是不可靠的。冒這種危險而來經營土地的企業者。如果沒有一點好處。他豈肯幹。這一點除去償付人工利息還有餘的好處。便是誘他來做這種事業的原因。

(4) 地租——土地所以能使以上的三部分都有點利得的。便是土地所特有的力量。這種力量是永久不變的。比方一塊土地。如不加以經營。這種力仍永遠蓄藏着。無論什麼時候。加以經營。這種力便顯出來。因為有這種力。所以能使上述三個部分都得着報酬。而且這個報酬超過了三個部分所應得的。這個超過的部分。便是純粹的經濟學上的所謂地租。但是實際上。誰能分得這樣詳晰呢。社會上的經濟物。那一樣是沒有人工加上的呢。上面不過是因為要明瞭起見。不得不按學理來分一分清楚罷了。

社會原是一個動的。但是動的之中。也可以用一個比較的方法分開為靜的動的兩種。中國的社會是靜的。多少年都不變的。現在動起來了。城市漸漸發達。城市的生活漸漸快樂而舒服。種種的動力。使社會大加變化。變化愈大。動的程度愈厲害。在這變化的過程中。誠然有許多人發財了。地皮價錢漲了。當然有納土地增加稅之義務。但是也有許多人吃虧了。比方杭州拱宸橋通商以來。地皮價漲。大家爭買。大家爭買。地價愈漲。現在熱鬧的地方移到杭州新市場來了。新市場的地主。得了意外的好處。因為荒僻的不值錢的地皮。忽然增高價值了。但是拱宸橋的地主呢。以高價爭得的地皮。現在跌落了許多。自然賠累不堪。最近北平的市面。也是一個好榜樣。南京地價大漲。而北平地價一落千丈。這一種得失的危險。是經營者所不能免的。他們所以肯冒這種危險者。因為有多少人存着僥倖心。和買彩票一樣。大

家都看了有得頭彩的，沒有看見有得不着窮急跳江的。不但地皮有這種危險，就是做別的買賣，亦復如此。各種貨物，在市場上爭銷路，如本國布和洋布爭。本國絲和洋絲爭。經營布業和絲業的人，冒了許多危險，去爭商場。如果不加以獎勵，是很危險的。因為沒有獎勵，便無人去幹的。經營土地之人，亦復如此。國家雖有徵稅的權利，然亦不可壓迫太甚。否則經營地皮者，將受極大打擊。

現在要建築道路十萬萬里，如果全靠政府來做，以目下的財政情形論，不知道要等到若干年後，所以要有入投資出來造，防其有弊。就由國家加以取締。平常的人，都是急功近利的。如造路到蒙古，不但一時沒有利息，恐怕連本錢都要賠上。要想獲利，必須經過相當時期以後，沒有人肯造。就由國家予以獎勵。比方美國從前多是荒地，要想造一條橫貫美洲的鐵路，國家予賤價之土地與鐵路公司，乃得促其

實現。貢獻於美國者甚大。再就城市的地方說，現在都市日漸膨脹，一塊地方，從前原是住宅區，因都市發展而成爲商業地。如上海泥城橋一帶，從前都是住家造房子的人，在當時造房子，就有一個難問題。究竟造住宅呢？或是造商店呢？如造住宅，將來市面擴張到此地來，便需拆造改掉。如造商店，則目前無人肯要。須空廢或以低價租與人住。精明的人，能預料將來市面必擴張的，所以竟毅然決然造起店面來。他所以肯如此，是他預期將來的土地增價所得，能彌補目前的所失而有餘。若政府要重稅他將來的土地增價，不啻將他將來的所得奪去了。試問何以彌補目前所失的。

據以上所說四層：(1) 地價的來源，是根據於年收益的現值。Theory of Capitalization 2. 稅地價與稅他物不同。3. 稅地價與稅地租不同。4. 地價之成因，包括四部分——工資、利息、贏餘，經濟學上所謂

之地租)而論。抽收地價稅。非十分小心不可。要看社會變動的程度而定方針。

如果一個城市市面發展不快。地價增得很慢。便須緩辦。如果操之過急。反阻止其發展。市政必不能發達。如浙江之紹興。江蘇之蘇州。都沒有工廠和甚快的進步。地價雖稍有增加。卻是合乎經濟的自然。慢慢經營。漸漸增加。是社會合理的增益。可以緩征地價稅或是薄徵。

倘是地價之增漲率甚速。價目相距太高。先是值一萬二千七百八十三元的。不到五年。竟漲到三萬元。那麼這裏面必定不是全由人工資本經營而得的。其中必有大部分是完全由於社會的進化所致。地主不勞而獲的。非正常的。甚或有炒地皮的。科以重稅。使一部分增益歸公是應當的。

所以黨綱上規定了「平均地權地價歸公」。吾們必須遵行。是無所容其疑義的。不過要行之得當。要

研究如何行法。三民主義是黨綱。黨綱是吾們的主旨和目的。是制定的。不能改移的。至於如何達到這一個目的。所採取的方法是活的。是要我們研究的。比方孔子的論語。耶穌的聖經。都不過是一本或幾本書。而發揮光大到現在。不知道汗多少牛。充多少棟了。我們現在要奉行平均地權。要達到將不勞而獲的收入歸公的目的。還要下一番苦心。欲實行平均地權。必先增收土地增價稅。而徵收土地增價稅者。為德英澳大利與加拿大。尤以德國之辦法為最詳密。

注意 注意

多咳傷肺日久成癆查治癆必愈之藥迄今外國醫藥兩界尚無發明目下只有一唐拾義大醫生久咳丸直接自革咳丸之效間接有防癆保肺之功正本清源舍此莫屬

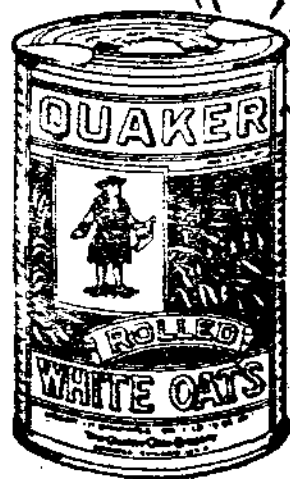
每瓶一元

總發行所 上海愛多亞路廣西路角 父子大藥廠

請認明由(商雜誌)介紹

桂格麥片

有五十餘年之信用



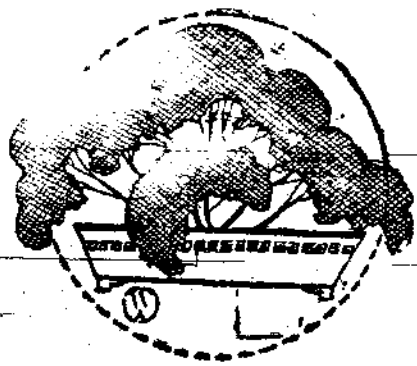
各地商店均有出售

桂格麥片為著名最滋補最有益於健康諸食品之一。然其價甚廉。為人人所能備。是以添精生力。而又經濟不費。桂格麥片含有增精力之炭水化合物及脂肪。長筋骨之蛋白質。營養齒髮血脈神經之礦質鹽。助發育助健康之生活素。及助消化之粗糙物質。裝置罐頭出售。空氣全行排去。故其鮮潔與裝罐之日無異。

本公司備有桂格麥片
食譜一書函索即寄
上海九江路一號
美商桂格麥片公司啟

Quaker Oats

請 聲 明 由 商 業 雜 誌 (誌) 介 紹



中國實業不振之大原因

劉鴻生

▲缺乏專門人才爲一大原因

劉君爲中國實業大家。其所營事業甚多。如火柴、水泥、礦產、燃煤等。不勝枚舉。學識既宏。經驗又富。爲國人所十分欽佩者。去年十二月十五日。上海約翰大學五十週紀念時。特授劉君以法學博士學位。並請演講。題爲「從實業方面觀察教育的重要」。發揮詳盡。字字珠玉。本刊特節錄其中關於實業方面不振原因之篇段。

摘要登出。以告吾國從事於實業者。俾知所警惕焉。

編者

「……人人曉得。現在的世界。是商戰最劇烈的世界。在商戰上定戰鬥力的強弱。是全拿實業的盛衰來做標準的。實業興盛的國家。他的戰鬥力很大。進可以戰。退可以守。是不容易受到人家的侵略。或者被人家征服的。我國的實業。幼稚到這般田地。戰鬥力小得可憐。當然是進不能戰。退不能守。所以時時

受到人家的侵略。這種侵略。是經濟勢力上無法避免的一樁事。我們不要受侵略。除非增高戰鬥力。是沒有第二條路好走的。中國在這條路上。已經走了好幾十年了。到現在還是不停的望這條路上走。爲什麼終走不出一些眉目來呢。諸君請到市場上去看看。洋貨的勢力。在我們的市場上。已經膨脹到什

麼程度了。我國向稱以農立國的，照理說本國的農產物應該能夠供給本國人民的需要才對。誰知我們的糧食還要仰給外國的米麵。諸君不信，請看每年由西貢運來的米，由美國運來的麵粉。不知有多少。中國種田的肥料本來用荳餅的。近年來大家已漸漸改用洋貨肥田粉了。諸君請想想，以農立國的中國竟有這種現象，你說可嘆不可嘆呢？還有中國的絲茶，在世界上也是很出名的，現在却被日本同印度把中國的優越地位佔去了。最可笑的是絲織品。一方面在外國的市場上，失去了優越的地位。一方面在中國的市場上，又處於被征服的地位。諸君請到市面上去看看，外國的呢絨嗶嘰和中國的綢緞綾羅，比起銷路來，究竟是那一種好些呢？再看看中國真絲的織品和外國人造絲的織品，究竟是那一種的銷路好些呢？我想諸君一定也感覺到這種被侵略的現象，是很可怕的，也是很可痛心的。我所

以要把上面這些話告訴給諸君聽，無非在證明中國的商戰戰鬥力的真相。我真不忍說中國在近幾十年來，大家都口口聲聲喊振興實業，然而所得的效果究竟到了什麼程度了。照中國各通商大埠的市面情形看起來，洋貨充斥到如此田地，我們在增加商戰戰鬥力的路上，走了好幾十年，豈不是越走越退步了嗎？這究竟是什麼緣故呢？

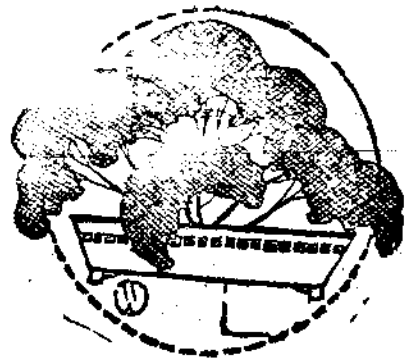
諸位已經知道，中國近一二十年來，差不多年年都有戰事。國家的元氣本來一年不如一年了。而在國際方面，還要受不平等條約的束縛，要想反弱為強，真如登天之難。就憑這兩個原因說，已很可回答前面這個疑問了。不過用我個人的經驗來觀察，却另外有一個最最重要的原因。為許多人所大不經意的。諸君研究過經濟學的，諒都知道生產有三個要素，叫做資本、勞力及天然利源。辦實業的第一步，就為的是生產。也應該有這樣三個要素，那是用不着

解說的我是很喜歡興辦實業的。所以時常同人家談到實業上去。人家一聽到我說要辦實業。差不多十個人到有九個人。一定先向我說。「你預備多少資本呀。」這樁實業的天然利源到底好不好呢。投了資一定能發達嗎。」這種問句。我不但聽見許多人這樣說。並且聽了一二十年了。我因此發生一種感想。覺得中國多數人的心理。實在有些不對。他們似乎都認定。辦實業祇要資本足。利源好。是不愁辦不好的。而對於人才這一個問題。却看得非常之輕。我此地所說的人才。與生產要素中的勞力。是一樣義意的。生產的要素。不能缺少勞力。辦實業不能缺少人才。也是一樣的。但就現在的中國講。我覺得人才一端。在三個要素中。實在佔有最重要的位置。諸君須知道。我們要辦實業。並不怕中國人拿不出資本來。所愁的是。有了資本。尋不到許多能運用資本的人才。因為能運用資本的人才太少了。所以能生

利的資本。多變成不生利的金錢了。並不是中國根本上就沒有資本。反過來說。如果中國有了許多善辦實業的人才。把各種實業辦得非常美滿。投資的人。都得了相當的利益。使得人人都願意投資。那末不生利的金錢。自然都會變做生利的資本了。這是很淺的道理。用不着再多說了。若說到天然利源呢。以中國這樣地大物博。還愁沒有實業可辦嗎。而且我們有一句舊話。叫做「人定勝天。」這句話的意思。就是叫人類的智慧。去戰勝天然的限制。可見有了人才。即使天然利源不足些。也不難設法補救的。諸君祇要看看日本同德國。就很可相信我這句話了。所以我所愁的。不在天然利源的好歹。而在開發利源的人才。實在太少了。就拿我個人講。我雖然辦了好幾樁實業。也有許多地方不能滿意。即使有一兩樁像樣些的。也並不因為我自己有什麼奇才異能。我的優點。全在事事肯向專家請教。我深信現

在的時代。是科學萬能的時代。無論什麼事。都非應用科學方法不可。所以我時常要向有科學知識的人才去請教。並且要聘請有科學知識的人才來做我的幫手。但我却時時感覺着這種人才實在太少了。我這裏所說的少。並不是從我個人方面說。是全體的需要著想。中國的人才雖少。何至於不夠個人的請教呢。不過在我個人方面。既經有了這種感覺。便可以推想到全體的需要。如何能得到滿意的分配呢。人才既經不夠。試問實業如何能辦到發達呢。現在國內。雖然也有幾家較大的實業。然而他的內容。能使我们滿意嗎。也有些實業。在對內競爭的時候。似乎很有些威風的樣子。但是一遇到對外競爭。却立刻顯出弱點來了。這也須是資本的大小。有些關係。而我終認爲還是人才的力量。不能與人家競爭。爲最大的原因。諸君須知道人才的力量。就個人講。當然以質爲主。就全體的需要講。當然以量爲主。中國的人才。在質的方面。並不一定比人家低。

可是量的方面。實在太不及格了。所以要振興實業。最要緊的一件事。在增進人才。量的要增進人才。量除非從教育着手。是沒有第二條路可走的。我們從這一點上去看。就可以明白教育對於實業的重要了。換一句話說。就是要救國。也非從教育著手不可。我們時時說普及教育。也就爲這個緣故。可是中國人大多是重錢不重才的。有錢的人。祇想多把遺產留給子孫。而把教育這兩字。却多數看作裝飾品。一般無錢的人。去求教育。他們的動機。也有許多純粹爲求自己的出路。而懷有事業思想的。却實在很少。所以在學校的時候。不過讀讀死書。而對於社會的需要。却不大去注意的。學校方面呢。也大多不過教出一班讀過書的學生。而對於這些學生。將來到社會上去。是不是合用。却也不大注意的。現在的活程度日高。讀不起書的人。也一天比一天多了。我很憂心。人才的量。不知到幾時才有夠用的一日呢。以上就是我个人「從實業方面觀察教育的重要」的一點感想。現在因爲時間的關係。也不便多講了。但我在末了。還要補充幾句。就是我所說的人才。並不是專指智育說的。我所希望的人才。是要智德體三育俱全的……」



銀價暴跌有無方法救濟

李培恩

▲救濟方面應廢除銀本位

▲廢除銀本位應取之六步驟

日來金價騰貴。銀價暴跌之風潮。有如風火雲龍之勢。影響所及。關係國計民生至鉅。苟不謀救濟。危險實甚。本刊特請杭州之江大學副校長李君將此問題之各方面著文如下。讀本篇後。對於本問題即可瞭如指掌。幸各研讀之。

編者

銀價暴跌。就是使國人失去購買力。國人現在對於衣食住。逐年增加其依賴舶來品之趨勢。所以銀的購買力減少了。就直接影響於國人的生活。國人爲什麼依賴外貨以爲生活呢。近年來提倡國貨之聲。洋洋於耳。抵制外貨風潮。亦時有所聞。其結果乃適得其反。十八年之入超。（進口多於出口）又遠過十七年。究竟是否國人之愛國心薄弱。抑另有其他原因。就觀察所得。則有二種重要原因。（一）國人思想之歐化。速於工業之歐化。國人趨向新文化者。咸欣羨新生活。即社會一般未受新教育者。亦爲新潮流所激盪。愛慕新生活之舒適。惟吾國工業之進步。却趕不上此思想。故機械的能力。利用的很少。大部份還依靠人力生產。人力生產是很不經濟的事。決不能和機械競爭。所以造成外貨又便宜。又精巧的

局面。舊日供給衣食住的土貨。遂逐漸被洋貨打倒了。二國貨出品不足供給需要。吾國最重要之進口貨。如棉布。國內所產者寥寥無幾。糧食如米麥。每年均賴外貨輸入。方能接濟。苟無外貨輸入。國人即難免有饑寒之患。（此言也。一般之人或將驚爲妄談。然一研究逐年之進口。便不能不信此說。其故當然。因瀕年內戰。匪患。水旱災等。）新式房屋之建築材料。幾完全仰給外貨。而房屋之建造在大城海口者。莫不趨向歐化。國內出品既不足供給需要。欲不進口。亦莫乎其難矣。故國貨者。多爲變相之外貨。抵制外貨者。無非變更進口之方向耳。國人今日之衣食住。既依賴於外貨者甚多。銀價暴跌之影響於國人生活者。自不言而喻矣。然而今日銀價之跌落。究竟有無方法可以救濟。時人所論治標方法。如取締交易所。禁銀進口。提高銀之進口稅等。均已被識者所駁斥。不必俱論。即近

日所比較有力之主張。如提高出口稅。進口稅以金本位收納。（二月一日實行）亦無救濟之可能。蓋提高出口稅。無非防止外人以廉價購買中國原料。倘國內工廠能利用國內原料。此法確能有效。但國內工廠所能採用之原料。爲數甚微。苟此項原料因稅高不易出口。是徒使此種原料廢棄不能抵償進口耳。是銀價必愈跌矣。至以金本位收納關稅。於政府確屬有利。於抵付外債增加稅收。均有裨益。但謂因此即使銀價漲高。則未必然。蓋進口稅之繳納者。直接間接仍是用貨之國人。國人既不能不用外貨。或變相之外貨。（上文已言之）則關稅以金本位收取時。金貴足使人民負擔更重。而直接間接感受喪失購買力之痛苦。對於治本辦法。時人咸高唱改用金本位或虛金本位之論調。其實吾國在今日唱改用金本位之論調。爲最不識時務。吾國已失去千古難逢改用金本位

之機會。將來能否再遇此機會。則殊缺少可能性。此機會爲何。卽一九一九年尾至一九二〇年初金價大跌之時。回憶當時美金一元。祇換國幣八角餘。倘於此時改用金本位。吾國卽可免除銀禍之危險。今金價暴漲。雖印度亦已逃脫此漩渦。僅留吾國獨當其衝。曷勝浩嘆。

銀價之漲跌。在我國能力範圍內可得轉移者甚微。其故有二。(一)中國不產銀。(二)世界銀市在倫敦。中國地位之重要。祇在吸收生銀之巨量耳。故中國而欲禁止生銀進口。或以重稅阻生銀進口。是使世界銀市失去最重要之銷場。其結果必使銀價低落。倘銀價低落。卽能使銀之出產停止。則禁止進口亦可得相當有利之效果。惟世界產銀三分之二爲副產物。現在美墨銀鑛。雖有停止開採之消息。而銀價仍未能回挺。其故卽在副產之銀。雖價低落。仍不能禁其生產。蓋副產物本屬額外之利。非主要之收入。

故銀價跌不能停止副產之銀。而副產之銀佔全出產之大半也。

綜上以觀。欲救濟銀價之跌落。在我國鮮能爲力。亦決無治標之方法可以補救。我國欲脫離銀貨之爲祟。祇有避免之一法。避免之法爲何。曰廢除銀本位。廢除銀本位非卽採用金本位或虛金本位之謂。乃使我國脫離以銀爲比價與金本位國交易之謂。請申言之。

國與國之間。其交易本屬以貨易貨。(包含不能見之貨言)故國際貿易時。二國貨幣之比價。尋常以幣之純金銀爲比例。而於特殊情形時。則完全視國際貿易平衡中供求之多寡而定。歐戰時向屬金本位之國家。因濫發紙幣。或禁金出口。卽成紙本位。如日本自歐戰後至本年一月十一日間禁止金輸出。完全立於紙本位之地位。故我國幣制如能廢除銀本位。則國際比價卽可脫離銀之惡影響。而順供求

之律。得國際之平價。雖不改金本位或虛金本位。其爲害決不如用銀本位之烈。蓋吾國可見之入超雖甚大。但頗有一部份爲不見之資本所抵銷。此研究吾國國際貿易者所共曉。故一旦廢除銀本位。即能脫離世界銀市之操縱。而得國際供求律之支配。在中國今日行之。有百利而無一弊者也。

然則廢除銀本位之方法如何。吾國欲廢除銀本位。須取下列數步驟。

(一) 廢兩用元

「兩」完全爲銀價所操縱。蓋生銀進口。在市場上即可作錢用。而多數中外銀行以生銀爲發行紙幣之準備。今將兩廢除而用元。元非外人所得鑄造。則雖有銀。非經鑄造手續不能爲幣也。

(二) 統一鑄幣限止鑄造

鑄幣本屬國家之特權。但在吾國向來各省均有鑄幣之可能。故弊端百出。今宜厲行統一鑄幣。使中央

政府得完全鑄造之專權。以資節制。中央政府得此特權後。須視社會之需求。勿以銀賤有利可圖而濫鑄銀幣。(此層須有強有力之優良政府才能辦到。但吾國欲免於危亡。非有優良政府不辦。如政府不能優良。一切改良均無從說起。此點不應在本文中討論。吾人深信今日之中央政府。必能負人民之重託。而不蹈濫鑄之弊。)幣不濫鑄。其購買力即不因幣中所含銀之分量而改易。如是銀幣即可成爲代表幣。(Token money)脫離幣之本質之價值。此限止鼓鑄銀幣之方法。爲根本取銷銀本位之一重要步驟。

(三) 禁止裸幣進口並禁止國內使用

國內今日尚通行墨洋站人洋等幣。此種幣均由外國進口。如不禁絕。則國內幣制決不能清理。故應即日一律禁止行用與進口。已在國內之雜幣。應限於短時期內。完全由中央銀行收回改鑄。此係簡而易

行之事。必須切實奉行。

(四) 銀角銅元集中鑄造

銀角銅元亦當集中鑄造。否則元雖能維持其價值。銀角銅元濫鑄跌價。則元之整理亦失其效用。十進之利。固人人知之。但即一時不能完全達到目的。至少可使銀角銅元不能較現在更生不良之影響。而與政府以整理之機會。以漸達十進之目的。

(五) 利用進口稅新定之金本位

此金本位即今日假定之國幣平價。其與美金比價為美金一元合國幣(金本位)二元半。在國際貿易中即可採用此本位。無論進口出口之貨價。均可以此為標準。用之既久。國幣無形中即由銀本位轉入為金本位。雖國內不鑄金幣。國外不用準備金。無妨也。

(六) 使入超減少

此幣制既全持國際貿易匯票供求律之能力而維持。則此後於吾國之進出口。自應竭力注意。使入超減少。入超減少之方法。最切要者有五。(一) 獎勵仿

造。尤以棉貨為最。(二) 保護及改良農業。使糧食原料出產增加。(三) 便利交通。使貨品得自由流通。(四) 便利及保護出品。(五) 烟草收歸國賣。禁止洋酒入口。(今日香烟之漏卮。遠過鴉片。積極限止。似以收回國賣為最妥。)

銀價暴跌之影響。已使多數進口商陷於危急之地。位。並將使多數商人因之破產。故商界呼救之聲。繼長增高。究竟政府有無救濟方法。至今尚無所聞。就理論言。政府在銀價暴跌中。本身亦感受鉅大損失。又安有餘力。以為商人助。且銀價轉移之權。既完全操諸外人之手。救濟頗屬不易。而商人所受損失。亦似無避免之可能。蓋商人對於貨價。本應於定貨時預買金洋。以備付款(Hedge)。今持觀望態度。以投機。至貨到時。始購金洋以贖債。自難免受投機之影響。而遭巨大之損失。至為全國之金融計。其關係當然較此暫時投機之損失為重要。其救濟之法。惟在避免銀之作祟。在吾國無力採用金本位或虛金本位之時。似以廢除銀本位而使國幣取得國際匯兌供求律之比價為最切實易行之方法。海內高明。幸進教焉。

▲上海華商廣告公司業務概況

該公司創立於民國十五年。創辦人及總經理為美國哥倫比亞大學經濟碩士福建林振彬君。專代中外廠家行商計劃並執行各種廣告業務。凡全國各大中西日報雜誌。南洋各地日報。以及通衢大道油漆牌示之廣告。均所歡迎。



圖為上海香港路華商廣告公司辦事處之一部份

代理。公司內部分圖繪、撰述、印刷、製版等部。各由專家擔任。凡美術圖樣、中英小冊、銅鋅鉛版、五彩印刷等事。均可直接承辦。餘如文書、契約、樣報、會計、統計、各部亦復應有。

盡有。規模宏大。甲於全國。日下著名客戶。為福特、道奇、克雷斯勒、潘奇、奧奔等汽車公司。桂格麥片公司。勝利唱機公司。國家電池工廠。中國國貨銀行等。

美亞織網廠

試以美亞絲
綢裁製春裝
必光艷典比
飄拂有致也



美亞織網廠

總廠 上海馬路路徐家匯路口
發行所 上海山東路西吉祥里口



商人研究經濟思想之方法

唐慶增

▲先擇中外重要基本學說研究

▲同時應注意商人活動之事蹟

商人與經濟學關係密切。其有研究之必要。固無待言。矧今商業之不振。更有待於商人之自己研究。自己改進也。唐君為專門學者。其研究經濟思想多年。本篇為其心得之談。幸從而取法焉。

編者

所謂經濟思想者。乃指社會人士對於經濟制度所發表之理論而言。現今世界經濟競爭。日益劇烈。我國欲求生存。舍勵行一切建設。別無他法。但經濟建設。須有健全之經濟學說。以為基礎。目下之中國。尚談不到此。本國之經濟思想。尚未成為科學。即研究西方經濟思想者。亦皆趨入歧途。試察今日國人之種建設事業。如能由商人努力進行。收效較易。影響

風尚。大都沉迷於不適國情之馬克斯主義。如醉如狂。莫知所止。良可慨嘆。欲救時弊。一方面當注意於教育。從提高學術程度下手。同時尤須賴國內商業界中人。矯正此項風氣。我國商人在社會上占有卓越地位。其力量足以左右全國經濟發展之傾向。各種建設事業。如能由商人努力進行。收效較易。影響

必深。愚故作此文。蓋就平素感想所及。拉雜書之。或能與商人之研究經濟思想者。作一參考。

(一)我國社會人士。研究各種科學。時易發生種種支離可笑之誤會。此種揣測。小則爲個人學術進步之阻力。大則足以淆亂社會人士之觀聽。如言自然科學較社會科學爲難。或言提高中國在世界學術界之位置。須先蔑棄古籍等等議論皆是。其尤所習聞者。爲商業之成功失敗。全賴個人經濟之充足與否爲斷。不必有何種思想上之準備與訓練。故經濟學理。可以不必研究。研究徒費精力。不能付諸實用。云云。此真不澈底之談也。要知既有事實。卽有思想。不有學理。何來事實。例如近時世界銀市之變動。以日本金解禁與安南宣布金本位制爲二大主因。此皆顯明之事實。於中國計民生有極大之影響也。若論救濟之計劃。卽代表思想。有待乎他日之實行。係理論而非事實也。故我人今日不談經濟建設則

已。如認經濟建設爲必要。非研究經濟思想不可。尤非矯正此種謬誤的心理不可。

(二)商人研究經濟思想。其目的在解決現今中國之商業問題。及其他與商業間接有關之各種經濟問題。(如人口生活程度等等)所負使命。頗爲重大。就研究上之便利與否而言。商人所占地位。確較社會上其他階級爲優勝。蓋思想與事實。本屬相聯。吾人研究經濟思想之目標。不外解決實際問題。商界中人。平素往來者。多係經濟界中人物。所經營之事業。無論國內外貿易銀行公司等等。胥爲重要之經濟制度。本人既以此爲終身事業。則對於該項制度之內容實情。自較他人所了解者爲深切。以其觀察之機會較多也。故商人不但善於發明有價值之經濟學說。卽研究他人學說時。亦覺便利多多。且本人如有何種經濟思想。卽可隨時將其主張付諸實行。以一驗其說之是否健全。此種特殊權利。爲社會上

其他階級所無。以言我國經濟思想史中。如春秋戰國時代之白圭猗頓諸氏。俱以商業致富。若西洋經濟思想史中有李嘉圖 Ricardo 白巨浩 Bagehot 皆爲十九世紀中英倫商界鉅子。其經濟思想亦各具特長。而爲後世所艷稱。若輩對於商業狀況。所知較常人爲精博。故其思想能完備週密。其議論能鞭辟入裏也。

(三)經濟思想有個人派別國家時代問題之分別。至爲複雜。畢生以研究之。猶未必能盡其崖略。商人爲己身職務所羈。終日碌碌。餘暇甚少。此與經營他種事業者不同。作他種事務。每日工作。大半有一定時刻。過此限制。則一日之事畢。即可休息或自修。惟商界中人物。以其事業性質之特殊。往往不能以時間相拘束。在平日籌劃其事業進行之計劃。耗時甚多。偶有臨時發生之事實。須憚心思慮。隨時應付。個人休息時間。已虞不敷。研究經濟學說。必嫌時間不

足。補救之方法。惟有先擇中外重要之基本學說。加以研究。如選讀著者原文。以確能有代表某派某時代某國家資格者爲限。擇取參考書本。尤須出以審慎。以免勞而無功。工作不求其多。當求其無間斷。如能持之以恆。時間雖少。不足爲慮也。

(四)上節論及經濟思想之複雜。與商人時間之缺少。兼及解決此項困難辦法。尙有一點不可不注意者。即研究之程序是也。就商人方面言之。愚意研究經濟思想。當從貨幣銀行匯兌運輸公債資本各項思想下手。蓋此一類學說。與商業關係最爲密切。商人以本身利害所繫。研究時必能富有興趣。既有所得。然後再逐漸推廣其研究之範圍。則得益自多。所感趣味愈濃厚。如開始即研究地租社會主義等學說。與商業本身關係較遠者。必覺其乾燥無味。不切實用。漸至放棄其研究而後已。此一重阻礙。惟有先擇本人最有趣味之學說涉獵。以推翻之。

(五)治學術原不必強分國家。但一國自有其特殊經濟狀況與思想。以中國經濟思想解決歐美實際問題。固屬不可。若採用他國應用之經濟原理。生吞活剝。以施用於中國。自亦不妥。職是之故。中國經濟思想。乃較西洋經濟思想為尤要。商人當權其輕重。以分研究之先後。其故有二。(1)中國至今日尙無有系統之經濟科學出現。欲創造一適合國情之中國經濟學。商人亦負其責。故必須將本國經濟思想。先行研究。方能以現在研究之所得。補救過去之失。(2)商人研究中國思想。藉此可以洞悉我國商業不振之原因。如漢後之輕商。學者之諱言「利」字。均是可見中國商業之不發達。由來已久。思想方面之影響。誠不能忽視也。

(六)商人研究經濟思想。當以統計。歷史及哲學。以爲輔。統計功用。直接可以表現事實狀況。間接即所以解釋經濟思想。歷史能指示我人以應用經濟原

則之途徑。至於哲學。亦至重要。各項經濟思想。自有其哲學爲基礎。商人與哲學。表面上似屬無關。實則商人可利用之。以爲研究經濟思想之助。本人思想上之訓練。亦能藉是增進。就此點而論。商人所占之地位。亦有特殊利益。以其探訪商業之歷史。較常人爲易。搜集統計材料。手續尤稱便利。較之常人研究經濟思想者。其困難可減少多多。或者謂商人事冗。既如上文第三節中所述。豈能有餘暇。以涉獵統計等學識。則應之曰。統計歷史與哲學。非其全部皆與經濟思想有關。若欲將全部研究。當然爲時間上所不許。個人精力。亦必有所不逮。吾人當擇其與經濟思想有關係之一部份。加以注意也。

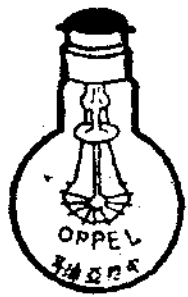
(七)研究經濟思想。自以書本爲主。同時更應注意及於商人活動之事蹟。蓋個人生平所建設之經濟事業。即可代表其經濟思想也。舉例言之。如我國春秋時代之計然。(越人。係當時計學家之巨擘。司馬

遷貨殖列傳中。記其事蹟。英國十九世紀經濟家柯勃登 Richard Cobden (爲亞丹斯密斯 Adam Smith 之信徒。提倡自由貿易政策最熱心。該世紀英國商業政策之改變。以氏之力居多。) 若輩之經濟思想。皆有研究之必要。然無著述行世。吾人若能注意其傳略中之事實。則於彼輩所提倡及信仰之學說。必可發現不少。要之商人。研究經濟思想。須注意下列各項材料。(1) 書本。又可分爲二種。(甲) 有系統之經濟思想史。及經濟學史書籍。(乙) 經濟名著之原文。(2) 商人活動之事蹟。皆研究資料之重要來源也。

(八) 研究經濟思想。其眼光不可囿於一隅。當重在討論。以啓發新智。個人與其閉戶讀書。自行揣摩。不如集合朋侶。共同研究。其獲益較大。商人亦易於舉行。蓋商界中人。不妨就原有之團體組織。添入此項新工作。爲輕而易舉之事。所研究之範圍。雖不必有

一定。但處處須懸一「應用經濟思想。以解決中國實際問題」之目標。商人研究經濟思想。當以此爲歸宿。蓋亦學以致用之意。創造新學說。亦須以此爲主旨。其學說乃有價值可言。否則此項研究。徒虛擲個人之光陰與精力而已。經濟思想之重要。無待贅言。商人苟能加以切實之研究。於本人及社會。兩具利益。不過研究之方法。不可不特加注重。以免勞而無功。以上所述。僅其大意而已。世有熱誠從事者乎。吾將挾策從之矣。

國貨 亞浦耳燈泡



發行所北蘇州路
德安里 十六號
製造廠遼陽路
十四號
電話五。三三六

請聲明由(商業雜誌)介紹

蒲柳之姿——

變為美麗否？
請用雙妹老牌雪花膏，
肌膚嫩滑，貌若芙蓉，
其香如蘭如麝，
足以矜人羨慕矣。

雙妹老牌
雪花膏



目價
四安氏每瓶九角四分 三號每瓶一角九分
大號每瓶五角 四號每瓶一角三分
二號每瓶三角二分

雙妹老牌生髮油



大號每瓶六角三分
二號每瓶三角八分
三號每瓶二角五分
四號每瓶一角三分
本行製此生髮油，以
頭科藥料及百花精液
配置，其香襲人，男
女理髮常用，並無脫
髮之虞，其髮光可鑑
，理髮之妙品，不可
少也。

◀ 售發有均店貨洋廣埠各 ▶

廣 生 行 有 限 公 司 啓

請 認 明 由 商 業 雜 誌 介 紹



高等商業教育與勤商儉學問題

壽景偉

▲辦理時應注意者十點

高等商業教育補習機關。吾國向乏此種設辦。故吾人一入商界之後。即無從再事補習教育之機會。近聞滬江大學劉湛恩校長擬特設一商科夜大學於上海。以應商人之需要。並廣徵各方辦學意見。壽博士特提出應注意者十點詳加討論。想必為商界同志所樂聞。歟。壽君學識宏博。去年曾代表出席萬國商會。編者

滬江大學劉校長湛恩。熱心職業教育。近因鑒於滬上商科大學雖已設有數處。而多數商界青年。仍以缺乏高等商業補習教育機關。未能勤商儉學。勉圖進修。引為憾事。因擬將滬江大學商學院。略事擴充。而於滬市商業中心區域。設立分院。現正在積極籌備中。詢偉所見。適商業雜誌徵文。因即略述鄙意。草為此篇。既以報劉君之雅命。亦以償文字上之債務。

並願借此機緣。就正國內商界諸先進。

國際商業競爭。日益劇烈。勝負之數。全視商業學術之消長。何如以為斷。我國經濟落伍。百不如人。亟起直追。猶懼弗及。是高等商業教育之應加提倡。自不待言。而補習性質之商業教育。則尤有注意之價值。誠以商優則學。學優則商。在歐美實為數見不鮮之事。世界商業中心如倫敦紐約等處。其著名教育機

關如倫敦大學。哥倫比亞大學。紐約大學等。莫不設有夜課。而夜課之關於商業者。常最爲發達。紐約大學注重實習。故其所聘教師。多爲工商界之實務家。倫敦大學經濟政治學院之創立者。以注意政治教育之刷新與普及。故兼重實際政治問題之研究與演講。至哥倫比亞大學。爲適應社會需要起見。教授科目。幾莫不應有盡有。稱以新智識之百貨商店。庶幾近之。彼自有特殊之環境與歷史。未易一蹴而幾。惟我國商界青年之求知的欲望。既日見增進。而經濟問題之亟待研究者。又所在而有。故此類高等商業補習教育機關之創設。實爲當務之亟。至辦理時。問加注意者。就鄙見所及。要爲左列各端。

- (一) 學生既多爲半商半讀之學生。則教師亦宜多聘半商半教之教師。庶可於實際中求原理。同時復將原理應用之於實際。
- (二) 招收學生。宜採取嚴格主義。

- (三) 宜籌有充分之基金。庶收費可輕。更不至全恃學生所繳學雜各費。以資維持。
- (四) 爲鼓勵對外貿易。促進工商發展起見。對於國際貿易之科學研究。宜特加注意。
- (五) 銀行保險交通運輸等新企業。宜特設專科。加以深切之研究。且與中外銀行公會保險公會等團體。宜有相當之聯絡。
- (六) 爲交換智識增進合作起見。宜邀請各國駐華商務參贊等商務行政官或商業領袖等。至校講演各國工商近况。或其他關於國際貿易之重要問題。
- (七) 對於國中各項重要經濟問題。如金匯兌本位問題。賦稅問題。內外債整理應題。及市政改良問題等。宜隨時敦請確有研究之學者或實務家。蒞校講演。並以研究所得。公諸社會。
- (八) 宜有優良之經濟圖書館。
- (九) 簿記會計統計公司法。票據法。保險法及商業英文等。宜輯有簡要淺顯之教科書。以資應用。
- (十) 爲養成服務社會之新精神。並保持我國商界固有美德起見。對於青年商人之精神訓練。尤宜特別注重。



實業家黃鴻鈞之經驗譚

記者

▲中國內衣織布廠之發達原因

實業家黃鴻鈞先生。為國內唯一之紡織專家。曾留美學習紡織十五年。歸國後又歷任各紗廠工程師多年。其紡織學識之宏博。以及經驗之豐盈。固足為吾國幼稚之紡織業上放一異彩。茲篇為其經營中國內衣織布廠之過去事績。源源本本。和盤托出。觀其初辦時僅資金五萬元。由逐年盈餘擴充。而至今資金已超越八十餘萬元。由此即可見其經營之得法。與夫辦理之完善矣。黃君既不惜將其營業秘訣。盡告吾人。以資借鏡。則凡各商界同志。應如何地加意閱讀呢。

編者

(一)由小而大 要創辦一種企業的時候。如果資本不多。起首切勿購地建屋。以自弱其流動資金之戰鬥能力。應先租屋數椽。祇求適用而價低廉者為宜。庶幾開銷省而盈餘多。資金流動而不致中途擱淺也。余(黃君自稱)於民九時。以五萬金創辦本廠(中國內衣織布廠以下同)。祇租麥根路一四

十餘元租金之小屋耳。購置機器等物已費二萬餘元。一二年後營業結算頗有可靠的盈餘。乃漸次擴充。租一八十餘元之屋。又租賃鄰右之地。以築簡單之屋。再以其盈餘陸續添置機器。值二萬餘元。並設一小規模之發行所於今南京路金龍襪廠地址。藉以推銷出品。而免專靠各代售商店以滯銷路。如此。

逮民國十四年時。出品流行甚廣。勢有擴充之必要。始遷康腦脫路之今址。面積十三畝餘。年納租金千餘元。大小廠房百餘間。建築費為萬餘元。至民國十八年。公司資產達八十餘萬時。亦祇增多至三萬餘元耳。如此穩健遷

間。以便職工妻小子女之住宿。並設義務小學一所。以教養職工之兒女。公司花紅。五年一派。大小均沾。使各相安於其位。

渡。才不致有中途擱淺之虞。而得今日之立足地矣。

且巧。則出品產量多而且美。本廠工作。概取分工合作之制。如每製一衣。由一人捲邊。一人做襖。一人做領。一人夾身。經三四人之手。然後合成一衣。是做領者常做領。夾身者常夾身。斯出貨敏快而精良。且裁

(二)用人行政

初辦小廠。事務員

越少越佳。應擇一

二具有該業之專

門學識。而辦事無分大小。不辭勞苦者為宜。因一人

剪。又採用電器圓刀的大工程制度。每一落剪。可剪

而可兼數職也。薪金一層。不僅按照各人之學識勤

成同樣之衣數百件。於是出貨迅速。成本輕減。營業

惰等為標準。抑並應體念其家務開銷之多寡。而為

自多獲利矣。

中國內衣織布廠總經理

黃鴻鈞先生



(四)利己利民

世界上凡百事業。吾人苟能認

清其既能利己。並可利民者。不妨勇以赴之。本廠既能由五萬元之資本。不十年間積成八十餘萬元之資財。使之為國家生產之事業者。由數十人而數百人。甯非所謂利己且利民者耶。倘能推而廣之。則其為利更當普遍。豈僅此而已。我人既已認清此着。故今即實行加添三百部最新式的電力織機。而從事於織造普通衣着之布疋。同時以利益公開之性質。特在「發行所」內附設「加派紅利的儲蓄銀行」。以雄實力。並擬進而創設「紗廠」。成一紡織印染大規模的國貨公司。是亦所以盡吾人之天職耳。茲者我們的儲蓄部業已開幕。於此有穩鎮可靠之基金担保之下。且有分餘之優息及紅利。以益儲金之戶。加以我們經營得法。開銷節省。實較任何投資為可靠也。況以此而營確有把握的生產事業乎。



王開 美術照

中國唯一照相樓



上海南京路五八二號樓上電話中一六二五

請聲明由(商業雜誌)介紹

金鼠牌香煙



煙味好
價錢巧

上海華成煙公司出品

請聲明由(商業雜誌)介紹



中國航業前途之大危機

周退之

▲華輪日少……航業不振

▲外輪日增……奪我航權

不平等條約之締結。為吾國百業致命之傷。航權旁落。亦其一端也。降至今日。不但國外航行。難以涉足。即內河航權。亦且被占殆盡。航業關係國家命脈。為民生四大要素之一。前途臨危。岌岌乎有不可終日之勢。吾國航業界曷可再。夢夢乎。周君為熟悉中國航業內幕者。故能言人所不言者。茲篇將本國航業現狀以及外商在華侵佔情形。羅舉瀝說。詳盡非凡。其警惕之語。有如暮鼓晨鐘。讀此篇後。能不為吾國航業前途一掬傷心淚乎。

編者

自一九一四年。世界大戰終結以後。歐美各國。咸以全力擴充對外貿易。而目光所集。幾無一不在中國。近十年中。洋貨之輸入中國。幾成逐年遞增之勢。而我國之對外貿易。則一年不如一年。船貨輸入愈多。我國流出之金錢亦愈夥。斯國民之貧困益甚。而社會經濟將發生巨大之恐慌。平民生活。更不堪設想矣。即就此十年中而論。歐

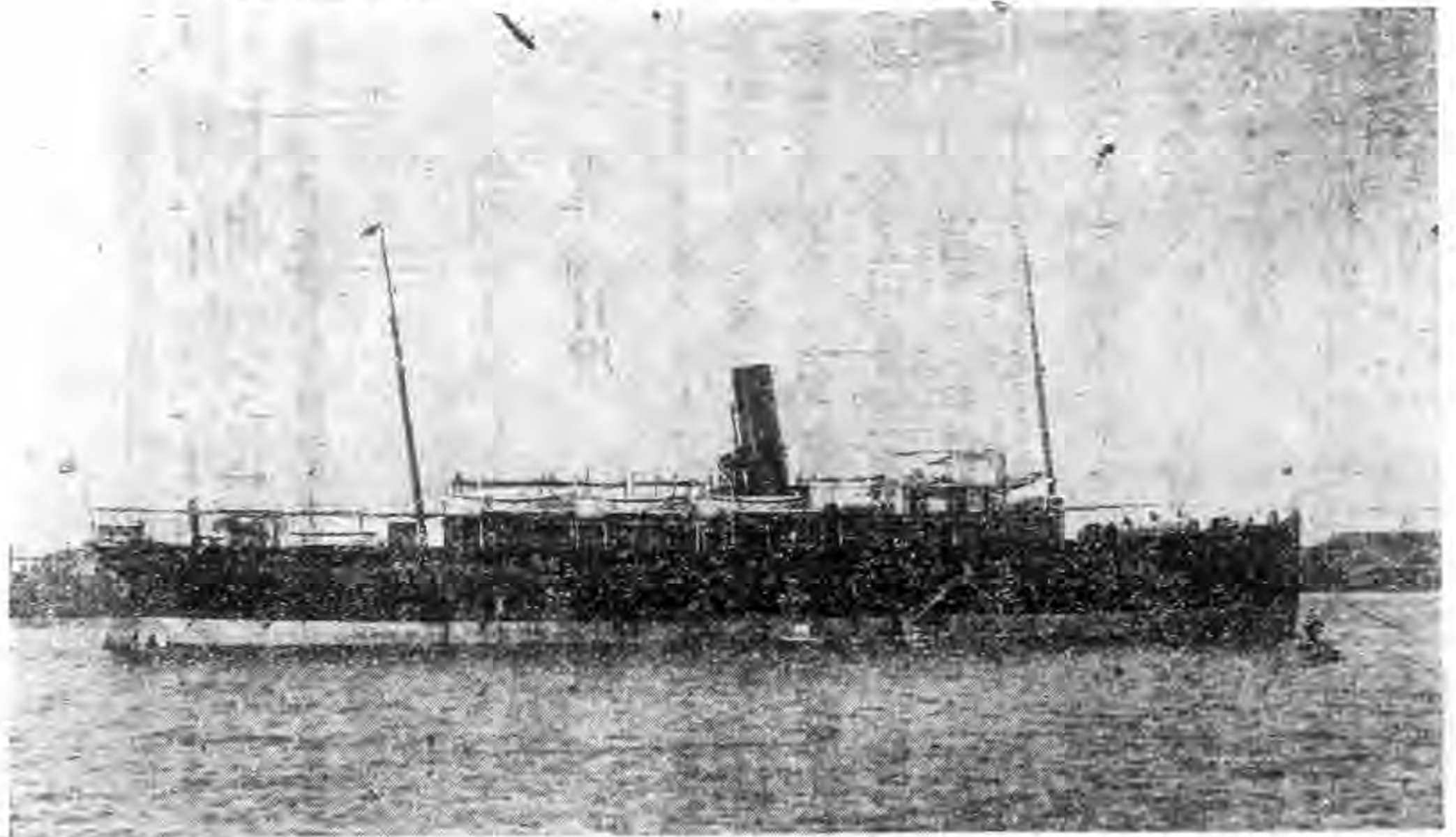
美各國。在華之航輪。幾增多五六倍。而其營業。無一非載外貨至華者。在此十年之中。我華商所辦之中國郵船公司。在太平洋內行駛。中美一路者。竟為外輪排擠而致倒閉。從此以後。國外無一華輪。國內又門戶洞開。供洋商角逐。去年雖有收回航權之口號。願為事勢所限。國內各航商受時勢之打擊。自保尚難。遑論擴充。收回航權。總

恐無實現之期。而航業破產。或將難免。記者非好作危言。然事實所在。縱欲爲我華爭一些體面。然而諱疾忌醫。結果適得其反。咳。舉目觀看。中國實業界已到彌留垂危之際。而華航業更值百孔千瘡之時。設再有摧殘。而無補救。真要將全國航權。完全讓外人來代替矣。言之亦甚可痛可恥也。記者姑將國內國外之外輪突興。華輪日衰之大概情形。報告如下。

(一) 中美航界危機之暴露

世界任何各國。對於本國之輸出貨物。絕不容外輪代運。一則海權攸關。二來運輸權一入外人掌中。大則妨礙對外商務。使本國實業均受其影響。小則受外人操縱運費。使商運受其壓逼。間接減少國內勞工之生活。

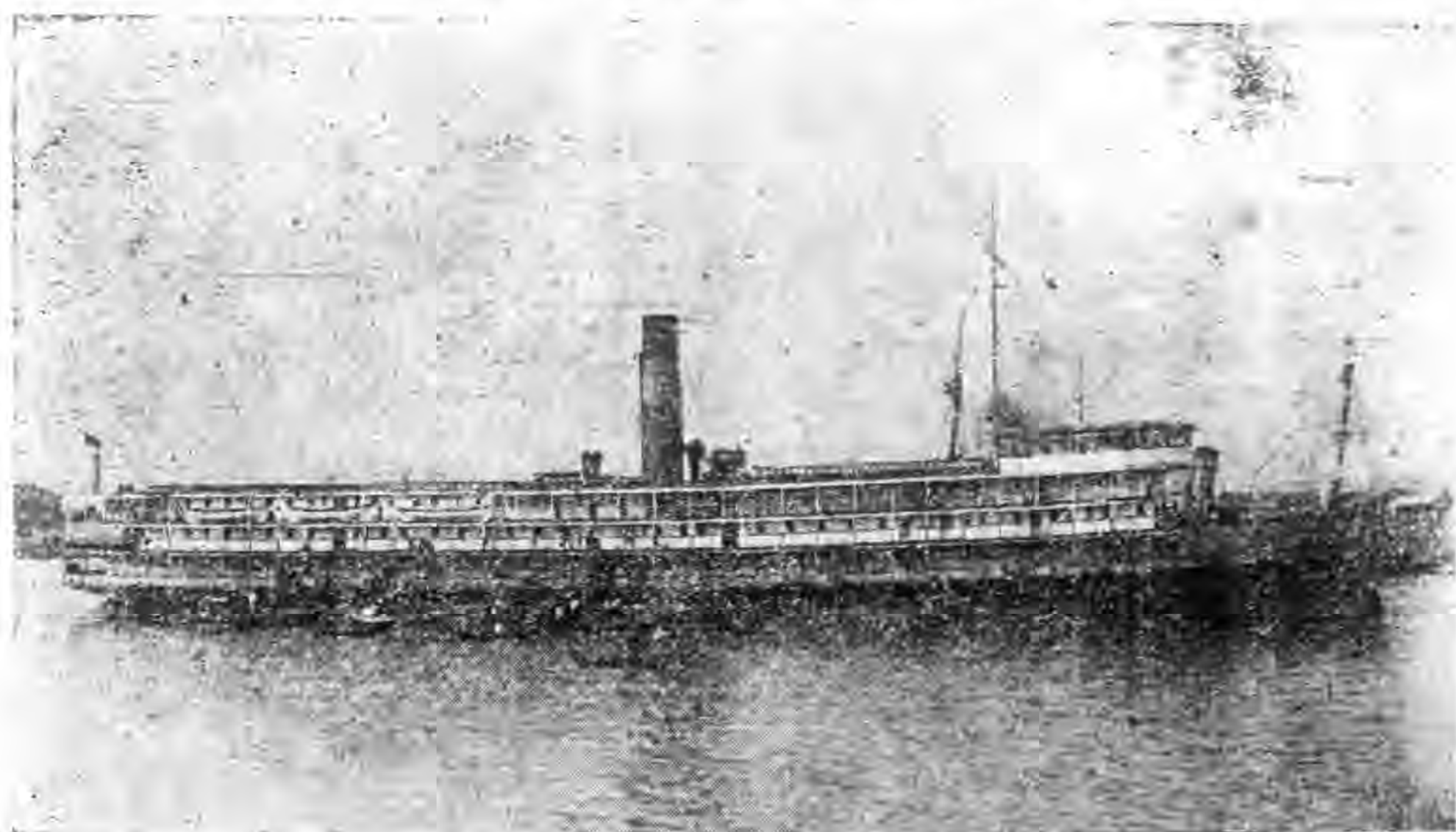
北洋綫內最大之中國招商局輪船新銘號



就以日本而言。凡該國運赴國外之貨。非日船不裝。他國輪更無染指之冀希也。惟我國則不然。中美太平洋一路內。在歐戰之際。尙有一中國公司。派三船行駛。其時北政府。曾免收噸鈔。予以獎勵。惜基本薄弱。稍經挫折。便邇停業。至今中美間。貨物運輸。不論進口出口。已完全拱手讓諸他國人矣。美國航商。自大來洋行購買其政府之總統輪十七艘以後。對中國開行三條航路。一曰世界綫。一曰舊金山綫。一曰西雅圖綫。而謀中美貨運之不致旁落他國也。英商昌興公司。係坎拿大C.P.R.鐵道公司之附屬機關。亦占太平洋沿岸之運輸權者。因發展其海陸聯運。故在中國開行皇后號郵船三艘。以爭遠東之絲茶等出口。與旅客之赴美的營業。日人素以太平洋雄霸自命。始則有

東洋汽船公司之爭航。繼以失敗。而爲日郵社所合併。取得舊金山與中國間之航權。而乃開始施行其企圖。日人獨霸太平洋海權之計劃。意在使中國之對美輸出。歸由日人代掌運輸權。故在去年投資六千萬元。造新輪六艘。分配在南北美三綫內。此六船。卽太平洋內最著名之淺間丸。龍田丸。秩父丸。冰川丸。日枝丸。與平洋丸等是也。各輪均摩托引擎。速率巨而艙位佳。第一艘已在開行中矣。又有日商川崎汽社。亦加入此路競爭。而派一萬二千噸輪十艘。日商謀打倒太平洋之非日輪。聯合一綫。對英美各輪。施行總攻擊。惟日郵社等。因加入太平洋水脚公會。乃未便直接發生越軌行動。遂由不入公會之川崎三井等。分任進攻之先鋒。因鑒中國運美貨中。以華絲去路最大。

長江綫內最大之中國招商局輪船安江號



年有六十萬件左右。每年僅此一項水脚。約需華幣九百餘萬元之收入。其次爲桐油。川崎公司乃首先跌減水脚。初自六元七角半一件。跌至二元七角半。至本年二月一日。復自二元七角半。跌至一元。此種水脚暴落。爲從來所無。川崎跌後。三井繼起。日郵社大阪等亦接踵而減。在日人之意。以英美輪開支較大。多于日輪數倍。而平日之湖絲出口。又以英商之昌興輪所裝爲最多。希望大跌價之後。外輪不勝其損失。或可奪得運輸權。而桐油出口。美商大來。因與華商訂有承運條件。故裝運獨多。日商亦將此貨運費。跌去百分之六十。意欲打破大來之包運制。自從該項搗亂風潮發生。英美各航商。亦已奮起對壘。窺破日商之計。決不容其獨佔太平洋航權。而亦相率跌價矣。不意因太平洋航潮。而引起紐約航路內之各國航商之

大反响。蓋紐約至上海一路。亦為中美運輸之重要航綫。昔時因路

受其弊。聞會議之下。有兩項辦法。(一)紐約綫內各輪亦將水脚狂

寫船遲。營業不如太平洋輪之發達。

跌。以為抵禦日船的搗亂。(二)由在公

近年自英美各航商。改建強速率之

會之各輪公司。勸令川崎三井等。加入

油機船後。紐約至遠東航業。乃勃興。

公會。使同受公約之束縛。免得再起變

而此路一萬餘海里之航程。最快之

端。但第二項。因日輪拒絕入會。已告失

船祇須行三十六天。即可到達。中美

敗。各公司祇得採用第一項之跌價的

航界。頓起激變。加入此路競爭者。有

抵制辦法。但經此日輪搗亂以後。統年

英、日、挪等國。英商如太子公司、砲台

各輪公司之損失。僅絲油兩項。須減少

公司、銀行公司、海峽公司、藍烟公司、

一千六七百萬之收入。營業前途。至

司、戊典公司、日本有日郵社、大阪公

為危險。以主人地位之中國。因無船行

司。而最近新加入者。更有挪威之巴

致使大好航業。聽列國航商之互起競

白威廉海姆公司。咸用每小時可行

爭也。

十九海哩之新輪。均以競運中美進

(二)中歐航業危機之

出口貨。致使紐約一路開行之船。達

隱伏

一百數十艘之多。自受此次日船搗

歐洲航路。凡通行中國之各大埠者。計

亂運費風潮以後。紐約綫內。各國商

有倫敦、馬賽、亨寶、日內瓦、不魯梅、益凡

輪。亦急開聯席會議。對日人此舉。認

爾斯、利物浦、格拉斯古、哈佛、鹿透丹等

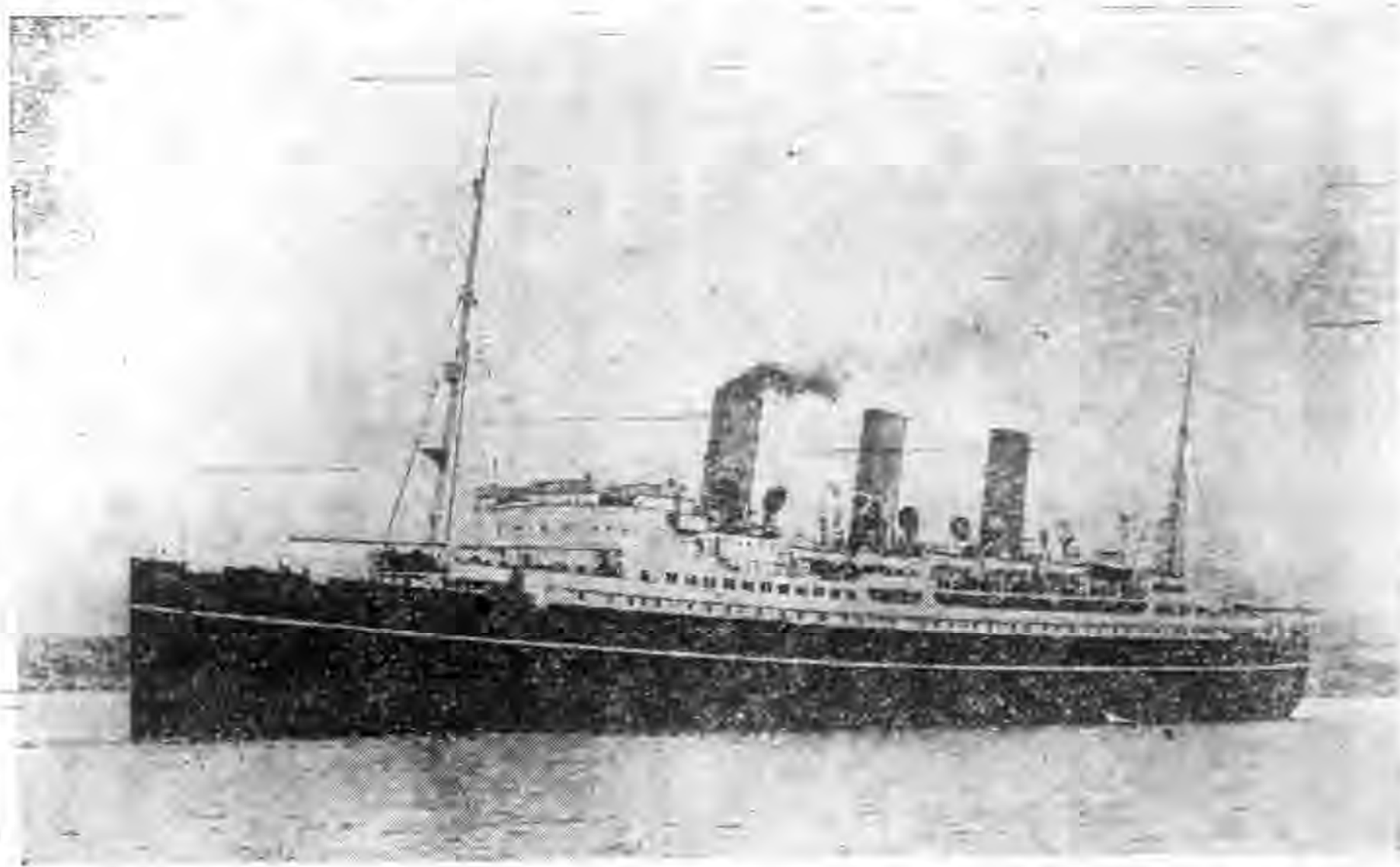
為越出規範之不合理行為。足以

使中美航界。釀生可怖之結果。非羣起挽救或抵制。則數百商輪。咸

使中美航界。釀生可怖之結果。非羣起挽救或抵制。則數百商輪。咸

綫。而在中國經營歐洲大陸之輪航業者。計有英商之大英公司、藍

太平洋綫內最大之英國昌興公司坎拿大皇太后號



烟肉公司。仁記洋行。怡泰洋行。保和洋行。法商之法郵公司。意商之

意郵公司。德商之亨寶

公司。北德公司。天利洋

行。利嘉茂洋行。荷商之

渣華公司。丹麥之寶隆

洋行。瑞典之維昌洋行。

比國之皇家公司。澳斐

之順亨洋行等。自最近

二年來。歐洲航路內亦

發生快輪熱。盛行油機

船。廢除燃煤汽機。全改

「寶賽爾」引擎。由是中

歐各綫。頓起巨大之變

遷。昔時八千噸級之郵

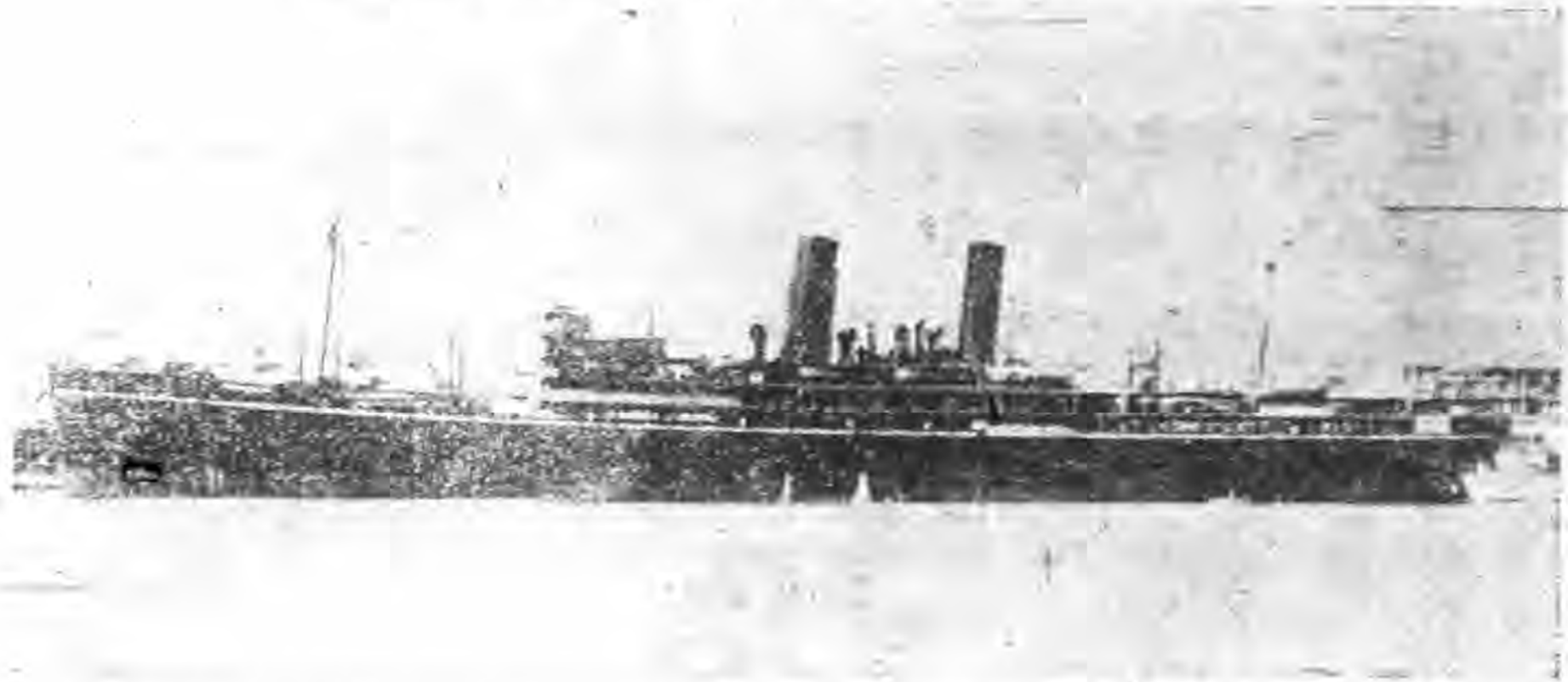
船。至現在完全為過去

之輪。而刻下之盛行者。

載重非一萬噸以上。速

度在十七嗎之外者。殊

號 (Rajputana) 船郵司公英大之大最內綫洲歐



輪四艘。加入上海。而藍烟肉公司。亦添造最新式之七千噸至九千噸摩托快輪十六艘。以代汽機船。意郵船。則將上海至意之四郵船。全部更易新機快輪。而日郵社更在去歲定建一萬一千噸之新快輪。昭國丸與靜國丸兩艘。亦備今年與中歐班內之大英。藍烟肉。法郵船等。競爭英法航業者。兩新輪將在本年五月內落成。刻下上海一埠。通行之歐洲外輪。與一年前比較。其增出之新船。約計五分之一。而且向無船來遠東之比國。今亦有該國皇家公司。派八船至華。故欲明悉中歐航業之危機。當先知所行之船數。分記如下。

(國別)	(公司名)	(所行輪)	(航行綫)
英國	大英公司	郵船十四 貨船十二	倫敦上海
英國	怡泰	十七船	倫敦上海
英國	仁記洋行	十六	蘇格蘭中國
英國	保和	三十七船	英印中國
英國	藍烟肉	五十餘船	中英比法德
法國	法郵公司	郵船十二 貨船八	馬賽上海
德國	亨寶 天利	廿七	亨寶上海
德國	美最時	二十艘	不魯梅上海
德國	利嘉茂	八	中德專行
丹麥	寶隆洋行	十二	中國丹麥

瑞典	維昌洋行	八	中丹瑞德
日本	日郵會社	郵十四	中英法德
日本	大阪商船	六	中英荷德
荷蘭	東亞公司	十二	中國荷蘭
意國	意郵公司	八	中意專行
比國	皇家公司	八	中比專行
英國	英印公司	八	中印專行
荷蘭	渣華公司	十七	中國爪哇

中國國民購買力強。國內交通不生阻碍。則外貨輸入發達。中國出口營業亦可起色。自去年春夏之交起。我國即發生內戰。始則長江。繼及兩廣。而陝汴亦皆捲入漩渦。外貨受各地交通之阻斷。進口額亦銳減。我國出口貨中之荳子、芝麻、皮革、油、毛等項。向為中國輸出至歐洲為大宗者。上年亦以不能通運而減少矣。至冬季。更因金價暴漲。華商經營洋貨進口業者。咸受金價暴漲銀價暴跌之打擊。致洋貨商乃相率停止辦貨。並有將已到上海者。亦不提出。歐洲各輪之進口營業。自本年一月份起。即一落萬丈。一萬噸之船舶。而所載之進口貨。至不足千噸者有之。僅運七八百噸者。亦有之。所蒙損失。至為巨大。荷金價潮流不加限制。不特華商受暗虧于無窮。即各外輪亦難久持也。至二月份起。滬地各外輪。對於向用華銀之客脚制

度業已完全變革。蓋日人首先倡議。將上海赴日本香港各地票價。改用日金與美金。暗漲客脚至百分之四十五。而英美各航商。亦各照改之。受直接損失者。仍為我華商也。抑又言者。進出口營業。既如此清衰。而日商偏有增新船。乘隙而謀與英德各輪競爭。在本年五月以後。中歐航綫內。恐亦將發生如太平洋之大風潮也。前途危險。亦甚有不堪言述者。

(三) 華商輪之大危機

中國航業。素稱落伍。合全國所有之各華商輪。恐不能及任何一國之一家輪公司的噸位。言之亦滋慚愧。華商商輪。無一行駛外洋之船。甚至國內航綫。尚不完備。迨至去年因受時局上之種種關係。使航商更處于水深火熱。同陷于絕境之地。而前途危險。有非言詞所可狀述者。今請分誌如後。

(甲) 招商局之前途

中國航輪公司。最大者為招商局。此則人盡所知者也。該局在同治初年創辦。經前人費盡許多心血。始有今日。查該局營業。分為航輪部。與資產部。當其船舶在最多之際。有三十艘。至今連同租用之唐山輪計之。亦祇餘二十五艘矣。其最佳之輪。如新華、新康、新濟、飛鯨等船。在最近三年之內。先後失事。或觸礁。或被撞。公家損失。達百餘

萬而人民之死亡者。更不堪枚舉矣。招商局以官商合辦。中央政府以航輪爲衣食住行四要素之一。懲于該局以前之腐敗。而有代爲整理之舉。由交通部派委專員接收辦理。二年以來。成效如何。我人在局外。固難得知。惟有數種最顯著者。可以揭出。以供國人之研究也。

(一)營業。查招商局。有長江南北洋等航路九條。昔年營業最佳之時。所收之水脚客脚。每年有五百數十萬兩。即最清衰之年。亦有三百數十萬兩。去年該局。船舶方面。因失事已少。去數艘。而統年營業。受租船之影響。收入銳減。比較歷年生意。須減十分之五六。而局中開支。則較曩昔約增三倍。入少而出多。遂使經濟方面。發生左支右絀之勢。(二)船班減少。該局長江船。本有九輪常行。每船每年可行三十四次。去年統歲計之。平均不過五六輪常走。至今祇江華、江新、江靖等數船可開。則長江水脚上之損失。其巨可知矣。至于南北洋常行之輪。本有十餘艘。上年在八月以後。南北洋船。即停輟不開。至今亦未能全行恢復也。上游本有三船往來者。今亦全停矣。究竟何日可以復業。尙無把握。(三)經濟拮据。查該局航業部分之產業。據其公布報告。多已押與中外各銀行。去歲歲底。又以周轉不靈。而乃由趙鐵橋。發行水脚公債八十萬兩。係發交滬上各報關行及各客家。先收現金照額七二五收款。將來各報關行。可憑債券裝貨。就水脚項內陸續扣回。至清迄爲止。一時之用。固可以濟眉急。無如從此

以後輪船運貨。悉無現金可資收入。將來局中開支。更將何以挹注。船員工薪。燃煤代價。未知從何取資也。據李偉候報告。局中已發生欠薪等爭執事矣。(四)售產還債。招商局之產業。在上海一埠。均占最優美的地位。若總局地址。黃浦灘與四川路一帶之房產地皮。以及南北中華。及楊家渡等五大碼頭。爲滬上各國航商。覬覦已久。而咸謀攫得者。某國航商。更爲垂涎。據李偉候之通電中言。全部地產。現值四千六百萬兩。而局中負債。約計一千四百萬兩。苟變產了債。確可餘多。趙鐵橋已發表變產了債之談話。此次與李偉候之爭端。蓋卽爲責其交出此產權而起。釀成互相詆摘。互相控告。醜聲四播。今此事尙在爭持中也。以現在之招商局而論。發展航業四字。實已談不到矣。千孔百瘡。本身已處風雲飄飄之中。有二十餘輪。而其行開班者。不足十船。最大收入之水脚。又已預先押債。苟不謀補救。在此生存競爭中。恐將被外輪排斥。而至無立足之地。非記者好作危言。來日大難。誠有不寒而慄者也。

(乙) 三北之前途

三北公司。爲虞洽卿所獨辦。近年來慘淡經營。煞費苦心。誠能爲華航商爭得航權不少。五卅風潮以後。國人因受帝國主義者之慘殺的刺激。會倡抵拒外輪。而三北公司。于此時頗能利用時機。銳意發展。歷年以來。購入船舶至夥。至今已達江海商輪十七艘。航路爲長

江、滬、閩、甬及上游等綫。爲華航商中之最有希望者。無如歷年內戰不息。該公司同受供差停班之損失。在去年曾經洽老陳請中央以補救航業。而請得發行公債三百五十萬元。以爲彌補積虧。與擴充航路之資。經財部批准。並提出交易所稅。爲該公債之保息。查去歲該公司之營業。在長江一路。共有十餘輪。而南北洋班。則因受時局影響。早已放棄不行。而以全副精神經營揚子江上下游。以與外輪競爭。但去歲自四月以後。各江輪因戰事運輸。不獲按期開行。中間雖曾有若干時期之復航。顧未久又被租用。延綿至今。猶多未能復業。故去歲全年營業。僅及平時十分之三四。而收入不無銳減。種種開支。則有增無已。且去冬滬甬班輪自四公司合加水脚事起。而釀生甯波各界同盟反對之風潮。至今猶未解決也。且有組織新輪公司之舉。該局受此重大之打擊。洽老在廢歷歲初以營業前途希望較少。而且停業之船。又復班無期。過去之情形如彼。未來之生意益悲觀。惟當收回航權之時。華航商負責甚重。又未便放棄不顧。故陰歷歲首。乃有電令外埠各分局。乘此無船行駛之時。着令請算賬目。暫停營業一月。惟滬上總局。則仍照開。長江與甯波兩路現派一二船。以應客家之需求。此種顧全大局之苦心。誠足有益於商界者也。國內時局苟能早日平定。商運早日恢復。則該局發展之計劃。亦可早日實現。但究不知何日始能河清海晏也。

(丙) 其他各公司

寧紹公司。亦爲華商大輪公司之一。其創立在三北之前。初祇開行寧波一路。繼乃添行長江綫。在前年。又增福州班。每一路中。僅有一船行駛。去年長江一路。老寧紹輪。終歲通行。不足五六次。幾全年在轍航期內。而福州班之甬興輪。休業亦將半載。僅一滬甬輪新寧紹可行。營業上能開支已大幸矣。又肇興公司。爲漢口航商。而專行牛莊安東等處之華北航綫者。至去年始添長江航路。乃開行未久。即受內戰之影響。各船時行時止。遂使該公司之發展計劃上。大受阻力。現擬添一長沙班。其新江輪已在建造中。又政記公司。爲華北最大之航輪公司。其營業全在北洋。全部船舶。已達二十餘艘。專以運貨。往來于滬津連營港汕廈粵之間。去年生意。不若往歲之佳也。此外若南華、和豐、文記、福星、海通、常安、同德、源安、直東、通華、毓大海、昌合、大華、安泰、北方等各公司。或一輪。或二輪。且多係海船。行福州者有之。行海州者有之。走南北洋者有之。亦有臨時出租運鹽者。亦有代客裝煤者。在去年發生戰事之時。各公司輪均受長時期之停業也。又有滬台綫內之益利、台州、平安、達興、穿山、舟山等各輪公司。因競爭營業。彼此狂跌客脚。經年不決。結果互受損害。雖經交通部迭次調停。而終無效果。直至今年二月。方始由滬航會勸六公司聯合息爭。議定分路合作之計。然而各公司近二年中所受之犧牲。已甚

巨大矣。

(四) 外商侵佔航權之危機

上海一埠。爲外商航輪集中之地。按中國國內最大之航路。厥爲揚子江與南北洋之三大幹綫。然此三大航路中。幾成洋商航輪角逐之地。反客爲主。屢屢乎有佔奪我全國航權之勢。歷年內戰不息。在軍事區域。及交通阻斷之處。爲華商航所不能行走者。而彼洋商輪。均可通行之。此亦造成在華外輪之優越地位。及根深蒂固之一大原因也。試分列如下。

(甲) 英商輪日增

洋商在我國內航業中。以英商之太古怡和兩家爲最大勢力。船舶亦最多。查太古公司。占中國國內航業之第一位。而列上海六公司之首。全部船舶。已達七十一艘。其總噸位有十六萬五千噸。而其在中國航路。有揚子江綫四條。共派商輪二十一艘。其中有九船行駛長江。五輪行駛湖南。八輪行走川河。又北洋班內。亦有三綫。計有正班船與臨時船十餘艘。別爲威海衛烟津大連牛莊安東等路。而南洋班內。行駛滬汕廈粵港者。有十三輪。行駛香港牛莊綫者。有四輪。行駛海防綫者。有三輪。行駛港津綫者。有兩輪。行暹羅綫者。有四輪。行駛新加坡綫者。有四輪。今年又在湖南綫中。添造一船。命名蕪湖。

不久即落成矣。在南華綫內。亦添一輪。定名曰濟南號。去年該公司之全年營業。以華輪停班有九個月。故生意甚佳。在江海各路中之水脚。至少可多收二三百萬元。又怡和洋行。亦爲滬上英商巨輪公司之一。共有江海商輪三十八艘。總噸量達十一萬一百噸。其中行駛長江之船。在下游者有七輪。在上游者有八輪。在北洋班內者。有四輪。在南華班內走滬汕港粵者。有八輪。又行駛南洋羣島與呂宋婆羅洲等處者。共有十一船。聞該行在北洋航路內。今年更將增造新輪。以資競爭云。

(乙) 美輪之發達

美商在我國內經營航業者。有捷江公司。在揚子江上游。專營川河航路。近年該公司之營業。日趨發達。航路亦日益增多。始則祇渝宜班。繼又增滬宜綫。其派行之船。多爲新式油機。有其平。其美。宜都。宜平等輪。上游華輪。被外船驅逐殆盡。已無立足之地。去年宜漢重慶一綫。中國船竟全年停駛。使捷江等外輪之生意。益見擴大。而新船亦從此日多矣。

(丙) 日輪之激進

日商謀中國航業。百計維圖。得寸進尺。在長江綫內。有日清公司經營之。其行滬漢一路也。派有鳳陽、瑞陽、襄陽、南陽、岳陽、大利、大亨、大吉、大貞等船。去年又乘我華輪航業不振之時。彼更添造四千餘噸。

之巨輪洛陽丸。增行瀘漢。更在川河上流。打通至涪瀘。復又添建接水輪涪陵丸。嘉陵丸二輪。以為侵犯我川河內地之用。在湖南方面。亦有四輪行駛。故揚子江上下游。已超出二十輪之上。前年起。又增開南北洋海綫兩條。一走上海天津（中經青島大連）派華山唐山二輪行駛之一。走上海廣東（中經汕廈香港）派嵩山廬山二輪開行之。至去年冬間。更又增一香港天津之長海程航路。派巴陵九與金山丸行駛之。在營業上。則着着進步。去年獲利亦甚厚也。又大連汽社係南滿鐵道公司之附屬事業。其在中國之航輪。行大連天津青島上海間者。有客輪五艘。貨輪十八艘。去年因我國戰事關係。南北交通阻斷。旅客往來取海道行者。多乘其船。故該社之統年營業。獲利達七十餘萬元。今又在添造四輪。以增行南北洋之新航路也。尚有川崎公司向來在中國。並無船行者。于上年冬季內。突然開闢長江綫閩滬綫之新航路兩條。至今年又闢一北洋之烟津綫。而與華輪爭運輸業。更有大阪公司。開亦擬添一廣東上海綫。業在計劃之中。查中日商約。已經滿期。在華日輪應即撤除。而我國在去年即高唱收回航權。洋洋盈耳。然而日本于此時。亦極力宣傳中日互航之說。謀奪我內河航運。當去年夏間。日航商即密派專員來華。調查我國內地航輪公司。準備取得我內河航權者。誠且有已定第一次先派油機輪四十艘。至華。用以擴充中國沿海航路之用。說上海航商。重發宣言。抵死抗拒。寧可罷運。斷不許容納中日互航。外部對此事。已表示並無此意。然而事實上。近數月中。日輪拼命在我國增開新路。若素非通商口岸之海州泉州以至浙江沿海各埠。亦皆往來無忌。外部雖迭次交涉。而日人乃悍然不顧。嗟乎。外輪之侵我航權也。如此其烈。而我華輪之衰敗不振也。又如此其極。前途危機。正有不堪設想者也。

中國果醬



Fruit Jam

果子醬為配食麵包之妙品。力能引味助化。本公司細加研究。務求清潔。適合衛生。確有駕乎舶來品之上。價廉物美。備佐餐用。非常有益。出品如杏子。雪梨。蘋果。花紅果。香瓜。無花果。山楂。桔子等。質料裝璜。皆極美備。攜帶便利。家常旅行。不可缺也。每罐大洋二角五分。大幫批發。格外克己。

上海冠生園食品公司啓

總店 南京路
支店 河南路
老店 九畝地

請聲明由(商業雜誌)介紹



海外之中國飯館業

戈公振

▲差強人意之一事

戈君爲中國新聞學家。曾歷游歐美東亞各國。考察新聞事業。當其游歷時所經各國之大小城市。幾無不有中國飯館之設立。辦理既善。營業亦盛。洵足爲國人在海外貿易上爭一線光榮。吾人對此極宜加以注意。使勿又爲彼東鄰兒所侵占也。

編者

中國人在海外貿易。可云日趨絕境。絲茶磁器三大宗。亦均徒爲其名。其實際地位無不爲他國出產所奪。然於極端失望中而猶爲差強人意之一事。其事維何。則館飯一業之興盛是已。予足跡所經歐美日本大小城市。幾無不有中國飯館。若倫敦之杏花樓。新杏花樓。與梅花樓。巴黎之萬花樓。柏林之天津飯店。紐約之 Palais D'Or。舊金山之上海樓。新上海樓。與共和樓。則規模宏大。名馳遐邇。爲彼都人士所翫。稱此等飯館。均兼設舞場。入夜則士女雲集。星期六及星期日尤甚。入場所費。每人不得少于一元五角。

故 Palais D'or 一館每年營業在一百六十萬元。味美適口。不亞于中國飯館。而設備雅潔。招待周到。又遠過之。予望國人。之業飯館。者能拋棄。我見合組。大規模之。公司以厚。實力一面。並應研究。飯館管理。之法。庶能。營業蒸蒸日上。而不。受人之排。

以上。惟近。來日。人鑒。于中。國菜。之受。人歡。迎。亦。起而。設立。中國。飯館。或以。

●倫敦杏花樓之大門(在 Oxford Street)●

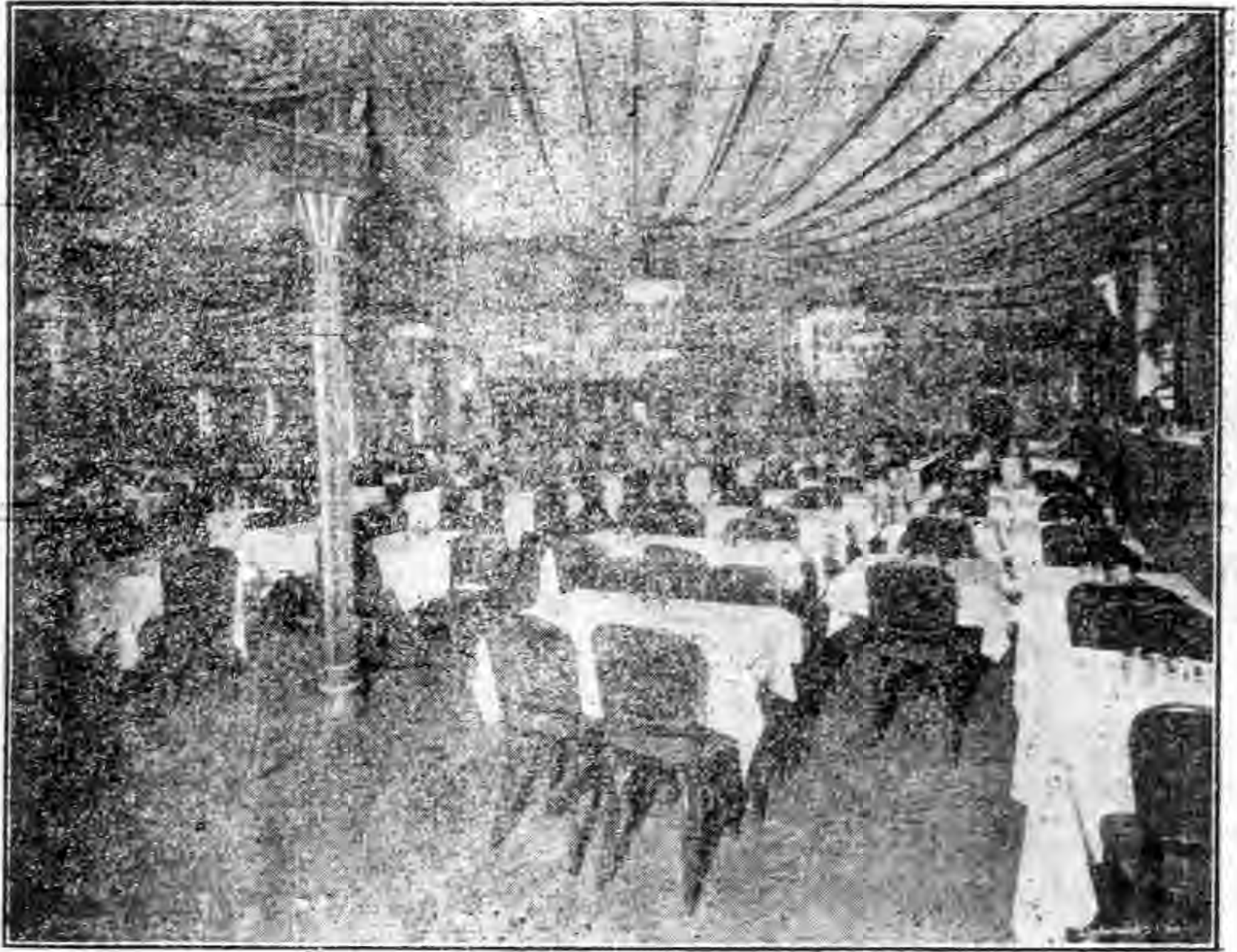


重金聘用中國廚司。或專人來華學習烹調之法。其。擠也。

受人之排。日上而不。營業蒸蒸日上。而不。受人之排。

紐約 Palais D'or 之舞廳, (在 Times Square)

此廳能坐三千人。只音樂一項。每月須費二千元。星期六用銀色菜單。星期日用金色菜單。價較平時尤昂。



商業雜誌 第五卷 第一號 海外之中國飯館業

味 精

膾炙人口已久

精妙無待說明

發行所

上海寧波路天廚味精廠

請聲明由(商業雜誌)介紹

勝德織造廠

最新發
明國貨

化學賽珍品

人造牙筷

本廠自開辦以來，對於人生日用物品，頗有研究。而多所改良，於今因有病牙者，而作斯善也。於是化學專家許之，吾君經多年之研究，所發明其原料係用植物質煉而成，其質潔淨，光澤如鏡，色深淡，味無瑕，久不變臭，且定價低廉，無用真無愧，為國貨中之最良。最完備，又最適用之空。

賽珍鈕扣

在青天白日旗幟之下，中山裝風行一時，惟所用鈕扣，多係舶來品，每年漏卮不少。殊非穿中山裝之雅現，又特製一種賽珍中麗優雅，適合於中山裝之用。為求普及起見，對於價格一層，特別低廉，愛穿新裝諸君，及西式服裝店，均不可不備。

尚有賽珍手鐲、烟咀、鋼筆桿、陽傘柄等，不及備載。

本廠最近之新屋圖



廠址 上海小沙路九九九號 電話：一三四五號

請聲明由「商業雜誌」介紹



交通事業與企業精神

錢祖聞

▲應具不折不回之企業精神

精神之爲物。無形又無色。舉凡從事於企業者。均須具堅忍不拔百折不撓之精神。始克有成。矧言乎從事於有關國家命脈之交通事業。更應具大無畏精神以促其發展也。

編者

我國今日。正當經濟建設百端待舉之際。故從事新企業者。皆當有遠大之眼光。精密之計劃。與夫百折不回之毅力。具此三者。而後始可稱之爲新企業家。而從事交通事業者。尤宜具有此種新精神。美國本雪文尼亞鐵路公司總經理安德勃雷氏。W. W. Atterbury嘗謂。當昔日美國西部尙係滿目荒涼之時。而從事鐵道事業者。已爲開發西區偉大財富之急先鋒。凡此情況。雖已成爲過去。惟此種企業精神。

實至可寶貴。蓋美國經濟發展。原因雖曰多端。而其最重要者。則固在運輸事業之進步也。鐵道事業。不能墨守陳規。亦不宜以能應付一時之需要爲滿足。必須常求進步。居於領導實業之地位。最少須能預測十年二十年或三十年以內所需要之運輸組織。使其實現。此種進取精神。實含二義。一方擴展已有路線。繼續本來工作。美國大北鐵道公司。 (The Great Northern) 曾以節省一小時之光陰。特在華

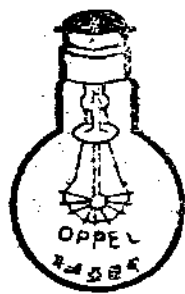
盛頓開拓穿越加斯喀特山長達七英里之隧洞。即其一例。另一方面。則在使鐵路運輸事業與空中及水上運輸。皆有相當之聯絡。而電氣及其他科學方法之應用。尤須逐漸推廣。現今航空事業之迅速發展。雖似為鐵道事業之競爭。詎不知各種運輸事業。各有特長。而其發展則有賴於相互間之合作。又如自汽車事業發達後。其及於鐵道之影響有二。即（一）鐵路客票收入減少百分之二十四（二）大量貨運亦能由汽車運輸是已。惟最近美國鐵道業與汽車業聯合之結果。免去競爭而互相輔助。實為運輸事業進步之特徵。該國鐵道公司之兼營汽車事業者。已有六十二家之多。亦足見其互相協助之一斑矣。至航空旅行與鐵道旅行之連合。實足予吾人以驚奇。其最重要之發展。如自去年七月起。因半乘飛機半乘鐵道之結果。自紐約至太平洋沿岸之行程。約需二日。計僅現時鐵道旅行需時之半。又如林白大佐担任本雪文尼亞公司之飛行工程顧問。並從事於橫斷大陸之航空業。此皆美國鐵道事業顯

著之進步也。

美國現時電氣化之鐵道。其數尙少。一九二八年初。僅有一千八百英里之譜。而大規模之電氣化。則尙有待於將來。最近本雪文尼亞鐵路公司及黎定公司 (Reading Company) 等。均有應用電氣之新計劃。亦足見交通事業新趨勢之所在矣。我國交通事業。雖已有端倪。但較諸歐美。則幼稚殊甚。若當局能以開辦新企業之精神。赴之。則其前途之發達。固未可限量也。

二

國貨 亞浦耳燈泡



發行所北蘇州路
德安里 十六號
製造廠遼陽路
十四號
電話五〇二二六

請聲明由(商業雜誌)介紹



荷屬東印度國際貿易演進史略

註一

黃素封

荷屬東印度羣島。出產豐饒。商業繁盛。各國人士之前往經商者。多以發橫財。艷稱華僑之經商。其地者亦頗衆。且占有商業上之優勢。考其地貿易之演進史。固與吾國人關係甚多。現黃君特作一演進史略。以示我人。使覘過去之一斑。黃君僑居多年。對於南洋事蹟。異常明瞭。

編者

南洋羣島以雨量富足。天產豐饒。內海港灣。水清沙明。鮮颶風惡濤之患。商賈來往。咸稱便利。而內地樹木葱鬱。果實繁夥。通年氣候無改。生活尤感容易。加以魚躍蛟舞。鳥鳴花香。大塊文章。遂覺處處足以留人。千百年來。不僅島與島間。往來絡繹。而黃金香料之產。寰宇著名。尤足促各國冒險家如蟻附膺。不遠萬里。乘風破浪而來。以是礫沙流金之炎島。遂漸成各色人種彙集之場矣。

徽之史乘。印度人於紀元之初。即來此交易。中國與亞拉伯人繼之。致中土人之最初來爪哇者。爲法顯。蓋由印度歸帆過此。時四一四

年也。又數百年後。歐洲若葡萄牙人。西班牙人。荷蘭人。英吉利人。接踵而來。一二九二年。馬哥波羅過蘇門打臘。爲歐人來南洋最早者。一四五一年。葡萄牙人取馬六甲。一五九四年。荷蘭人於此設「遠國公司」[Gnapanie van Verre]。以購取香料。蓋當時歐人口唱東印度之名。即聯想其特產之香料。於是東印度及香料幾成相連之名。居中以摩鹿哥「Moluccas」羣島產量最多。甚至以香料島名之。利之所在。人咸爭之。歐洲人冒萬險。爭來遠東。取香料者。不絕於途。於是星羅棋布之荒島。頓爲歐洲幾多國人角鬥之焦點。荷

蘭航海家固亦垂涎於東印度香料島者之一。

最初輸入歐洲之香料多操諸爪哇官長之手。爪哇人由摩鹿哥運

往馬六甲 [Malacca] 市場。歐洲商人再轉運他處。故香料每受爪

哇人壟斷。至十六世紀首葉。情勢大變。蓋葡人於一五〇一年來南

洋。一五二一年據馬六甲。翌年即自關通摩鹿哥之航路。攫爪哇人

香料貿易業。爪哇商人經此遂一蹶不振。惜葡人勢力未能持久耳。

一五二一年西班牙亦東

渡參與商戰。曾於一五二

九年與葡萄牙人締結互

惠條約。俾利益均霑。一五

六八年荷蘭抗西班牙之

束縛。大戰暴發。意比利亞

半島 [Iberian Peninsula]

被鎖。南荷蘭安特衛普 [Antwerpen] 一帶均遭西人蹂躪。里斯

本 [Lisbon] 之商人被驅逐。西班牙領港內之荷蘭船隻捕留而

沒其貨。戰爭垂十八年。荷蘭商人處此絕境。遂轉向東印度發展。一

則以脫西人之爪牙。一則以補其在歐洲之損失。荷蘭之一東印度

政策「從此濫觴」。

黃素封先生

(者著文本)



假中國人之部落內設事務所。中國人與萬丹人均優待之。(註二)

一五九八年荷蘭第二次遠征隊來萬丹。值葡人與土人爭鬥。土人

求助於荷船總監馮尼氏 [Jacob van Necker]。馮氏從其請。因得

土人好感。一五八〇年葡萄牙全國為西班牙征服。葡人之東方雄

圖多受阻撓。乃新興之荷蘭。如雨後新筍。勃勃然應運而生。計荷蘭

船隊之來南洋者。截至一六〇一年終凡十五次。船數達六十五艘。

荷蘭之貿易公司林立。其運入荷蘭市場

行銷歐洲之貨物。每獲得百分之四十之

利。旋於一六〇二年各公司合併而設之

「聯合東印度公司」 [Vereenigde Oost

Indische Compagnie]。至是荷蘭之東

印度政策實現矣。此後聯合東印度公司

壟斷東印度之國際貿易。凡二百年之久。

為近世經濟發展上之重要機關。

十八世紀末葉。東印度商業受英人侵略。聯合公司又內部多故。致

歷年虧本。而荷蘭本國內苦黨爭。(受國黨與王黨爭執十年) 外

困強敵。(第四次英荷戰爭五年) 東印度公司遂於一七九九年

十二月三十一日遵巴達維亞共和國第一次憲法之規定。實行「東印度公司財產及負債。由國家負責」。於是怨聲載道。營私舞弊。

壟斷商務之東印度公司。從此宣告解散。此後商業入自由發展之時代。而農業之產額遂大增。

一八〇八年拿破崙威蓋歐洲。荷王依拿氏意設法總督於東印度。東印度遂入法國統治時代。法督丹德爾 (Herman Willem Daendels) 在任雖只三年。曾築有由安惹爾 (Anjer) 至巴那路安 (Tanaroekan) 大路。貫東西爪哇。長一千公里。爪哇內部郵政商業之發展多利賴之。後一八一一年東印度又入英國統治時代。為時凡七年。有副總督名華佛氏 (Thomas Stamford Raffles) 者。對爪哇政治、司法、經濟、學術、建樹頗多 (註三)。更廢止奴隸制度。屏除強迫勞工。對工人事業。力主自由主義。土人農業狀況較前大進。

一八一七年英國將爪哇及其附屬地讓荷蘭後。此種新生之自由制度雖由「實行委員」伊律 (Blout) 宣言「殖民地政策。須努力以求土人的幸福。向來土人咒詛之目標。即東印度公司利益獨佔的苛求政策。今後當悉行廢止。」復減輕土人賦稅負擔。以確定其經濟地位。第以繼任總督卡勃爾連 (G. A. Baron Vander Copellen) 氏主張保守主義。消極抵制伊氏之政策。自由制度遂中途而廢。當十九世紀初葉。吧城泗水兩處。歐人公司相繼設立。就中尤以英荷為多。惟荷蘭以經濟困難。遂不得不設法以開財路。此

時殖民政府。亦以榨取金錢為務。至是自由主義蕩然無存。土人益不聊其生矣。

當時爪哇農產之咖啡。為國際貿易之重要商品。栽培者極盛。政府以利之所在。乃恢復昔日之「強迫栽培制度」。迫土人以多量之收穫納貢政府 (註四)。土人苦於為人作嫁。無心栽培。爪哇之產業政策。遂大受挫折。至當時之國際貿易。悉操之英美人之掌握。蓋爪哇自經英國統治後。一切商業。即逐漸脫離荷蘭之手。爪哇之進口貨。亦以英貨為大宗。而實際荷蘭甫離法國。瘡痍未復。政府無發展殖民經濟之力。不得已乃定出「差別開稅則」——外國貨稅重。五者。惟實行未久。遭英國反對。遂於一八二四年廢棄。

十九世紀初葉。荷蘭本國因拿破崙頻年戰事。地荒民疲。既脫法國蹂躪後。又值比利時構兵。一波未平。重浪復起。國庫空虛。達於極點。當局惟一之希望。在殖民地為財源之供給。不料爪哇自一八二五至一八三〇年兵禍踵接 (註五)。吧達維亞政府窮困益甚。此強迫栽培制度之施行。所以救荷蘭本國政府之急。釋殖民政府之困。不得已也。倡之者為馮登穆 (Van den Bosch) 氏。於一八三〇年公佈施行。強迫栽培制度施行甫二年。即普及爪哇全島。最多者為咖啡。其次為甘蔗。咖啡於下種後三年始結子。至第四年方見收穫。

土人最初三年全無報酬。及收穫後。祇准賣給政府。定價僅及市價三分之一。政府乃將全部咖啡輸進歐洲銷售。可得三倍之利。按馮登穆原案預算。謂政府每年可得藍二百萬磅。蔗糖四十萬担。咖啡四十萬担。茶二百萬磅。及菸草十萬磅。惟歷年決算均駕預算而上。一八三三年東印度流入荷蘭之金額三百萬盾。一八三四年為一千萬盾。一八三六年為一千八百萬盾。依一般學者統計。荷蘭由東印度施行強迫栽培所得之利益共有八億三千二百萬盾。(註六)至是荷蘭本國財政得臻充實之域。而土人乃不堪其苦矣。蓋咖啡甘蔗之種植。一年僅一作。且費須十月餘。而種稻年可兩穫。費時五六月可也。強迫栽培制度之行互九十五年之久。其害與前東印度公司之搜索相伯仲。中間經饑饉之奇災。(註七)土人之呼籲。(註八)法國民權運動之影響。(註九)荷蘭自由黨之反對。德哥爾著書之鼓吹。(註十)荷蘭人民之贊助——此種治制遂漸禁止。至一九一五年五月八日而全廢。(註十二)

自十八世紀中葉東印度國際貿易即日漸發展。爰將政府建設之事項。與商業本身之實況。撮要略叙于次。

金雞納之重要。世固無人不知者。而金雞納之產於爪哇者。據政府統計。一九二七年有樹皮七百三十萬公斤。霜十七萬八千公斤出口。價值為七百四十萬盾。佔世界輸出之第一位。試攷金雞納之歷

史。原產南美洲之秘魯。一八三〇年頃。荷人有建議移植爪哇者。二十年後殖民大使巴哈 (Pahud) 納其意。至一八五二年荷蘭本國任命赫斯卡 (Hasskerl 德之植物家) 赴秘魯採集種子。是年即有金雞納樹移種爪哇。又二年赫氏乃親携所採之種子及植物來爪哇茂勿 (Buitenzore) 培植。中經幾次選種。至一八七五年始決定 *Chinchona Ledgeriana* 為種子最優良者。一九一五年政府於芝之加安 (Tjifiroean) 始設大規模之「國有金雞納樹種植園」。此雖小端。實政府六七十年之經營。(註十二)其裨益人類幸福實大。

農產品輸出額之增加。往來南洋之船隻日多。以前殖民政府對各國船舶均差別其待遇。藉以獎勵和保護本國航業。此時出品貨驟增。本國商船不敷應用。乃於一八五〇年頒佈新航海法 (*Seche-epvaart Wet*)。內容較前大改。於一定條件之下。各國船隻與荷蘭者一律平等。凡對他國不平等的差別待遇。一律廢止。此案於東印度國際貿易發展上啓一新轉機。

一八五三年以摩鹿哥羣島歷年來「出超」巨大。乃開放為自由港。又三年立特惠制度之關稅法。僅注意荷蘭本國之利益。而忽視殖民所蒙之害。旋於一八七二年廢除之。採取門戶開放之商業政策。使各國有貿易均等之機會。以謀東印度實業之發展。實則當時凡

「出超」之地若印度、新加坡、英國、香港，已先後採用門戶開放政策矣。

東印度與歐洲之交通。至十九世紀中葉蒸汽船通航後。有長足之進步。歐洲東印度間之距離。於是縮短。一八六九年蘇彝士運河告成。歐印交通益覺方便。曩者由荷蘭乘輪繞好望角來爪哇須時兩月餘。今則三十日可也。東印度羣島間交易頻繁。一八六六年有「荷屬東印度汽船公司」(Nederlandsche Indische Stoomvaart Maatschappij) 成立。即今日「皇家郵船公司」(Koninklijke Paketvaart Mij.) 之前身。一八七〇年於荷京亞母士特登成立之「荷蘭汽船公司」(Nederlandsche Stoomvaart Mij.) 專為載運歐印間遠客及貨物。至各島內之交通。若爪哇有蛛網般之鐵路。蘇島(蘇門答臘簡稱)鐵路雖少。然摩托車道則四通八達。其直接便利對於土產之收集與轉運。間接亦深有補于國際貿易之發展。或謂建築良好道路為荷人之特性。實亦商業發達勢所必然也。(註十三)

以前荷屬東印度政府對於土地法向缺明瞭之規定。以故土人常住於不利地位。一八七〇年有土地法 (Agrarisch wet) 公佈。大意謂土人向來的耕作地。經政府認許之權利。不得讓渡於土人以外之任何人。耕作地以外之荒地皆歸國有。且許有七十五年之

貸借權。如政府認為有需要時。可即時收回。此案之目的有三。一以保護土人農業之發展。一以限制華人亞拉伯人購買大塊之土地。一以保障歐洲人管理下之農業。由是輸出品中之重要農作物。其種植權均由土人而入歐洲人之手。居中尤以荷蘭資本家在此經理農業為多。

綜觀上列各節。知殖民政府開闢東印度之努力。對實業方面。不僅就固有者盡力開發。即外來之利源。亦苦心經營。如移植金雞納樹一事。前後費七十年之光陰。今日荷屬東印度所以得佔世界商業之重要位置者。豈偶然哉。

熱帶為世界原料之供給場。輸出品以農產為大宗。故輸出額隨農業發達而俱進。國際貿易之地位又視輸入輸出額為斷案。至輸入品之多寡。當以土人生活狀況為準則。生活寬裕則購置力與消耗力必大。而生活寬裕與否。又當以農產之隆替為轉移也。下列東印度五十七年來輸出與輸入之比較表。借以表示其國際貿易之真情(單位為百萬盾)

年 份	輸出額	輸入額	總計
一八七五	一三四	一二三	二五七
一八八〇	一三八	一四五	二八三
一八八五	一六九	一一九	二八八

一八九〇	一五九	一四二	三〇一
一八九五	二〇二	一四五	三四七
一九〇〇	三二〇	一七六	四九六
一九〇五	二九二	一九六	四八八
一九一〇	四一三	三一五	七二八
一九一五	七五八	三七二	一一三〇
一九二〇	二二二五	一一一六	三三四一
一九二五	一七八五	八一八	二六〇三
一九二六	一五六八	八六五	二四三三
一九二七	一六二二	八五八	二四八〇

觀上表可知一八七〇年至一九〇〇年之五十年間。國際貿易額雖逐漸進步。惟所增甚微。此時期可名之曰建設時期。自二十世紀開始。數額大增。實有一日千里之勢。一九一〇年較一九〇五年幾增一倍。一九一五年較一九一〇年又幾增一倍。一九二〇年較一九〇五年突增三倍。若取一九二〇年者與一八七五年者比較。則見五十年來增十二倍。此熱帶之所以受世人之重視也。近年來東印度之橡樹種植業固進步靡速。而礦田之開採。煤油之提取。亦大富源之一。茲列最近五年來的東印度生石油 (Crude Petroleum) 及汽油 (Oilgas) 之產額表如次。以百萬公斤為單位。

年份	生石油(重油)	汽油
一九二三	二、八三三	二二三
一九二四	二、九二六	二八三
一九二五	三、〇六六	四一二
一九二六	三、〇一八	三七三
一九二七	三、六九四	三五七

現在東印度境內有下列主要煤油公司六所。並其註冊年期表開如下。

- (一) 東印度荷蘭皇家石油開採公司 (Koninklijke Nederl. Mij. tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Ned.-Indie) 成立於一八九〇年。
- (二) 東方煤油公司 (Oriental Petroleum Company) 成立於一九一〇年。
- (三) 荷蘭殖民地煤油公司 (Nederlandsch Kolonial Petroleum Mij.) 於一九一二年成立。
- (四) 普通煤油公司 (Algemeene Petroleum Mij.) 於一九一三年設立。
- (五) 馬都拉煤油公司 (Madoera Petroleum Mij.) 於一九一四年設立。

(六)東印度煤油公司 (Nederlandsch-Indie AardolieMij.)

於一九二一年設立。

東印度之煤油公司原不祇此數。共計二十餘家(註十四)不過政府之統計報告冊上載者祇此六家耳(註十五)其中以皇家石油開採公司之資本為最雄厚。達六億盾。故其產額亦獨多。近年來東印度輸出之石油物產如燈油、汽油、機械油、液體燃料及一切副產物等。其價額如下。

年 份	價 額
一九二四	一五七·二九三·〇〇〇盾
一九二五	一七三·〇三一·〇〇〇盾
一九二六	一七七·〇三六·〇〇〇盾

▲註一——此篇係依東印度政府商部部長Dr. J. Stroomberg所著之「東印度在世界貿易上之位置」一文擴充而成。原文見 Inter Ocean 1928 十一月十二月合刊紀念荷蘭女王專號。

▲註二——見沈鐵崖著蘭領東印度史頁二二。荷蘭第一船來南洋。一五九五年四月二日由德西爾 (Tessel) 港開船。翌年六月廿三日到蘇門打臘之萬丹 (Bantam)。途中行四百四十七日。見 Hoger: 'The First Voyages of the

Netherlanders to the E. I. under Cornelis Houman 1921.

▲註三——華佛氏著有爪哇史二冊 (History of Java) London 1830 出版

▲註四——強迫栽培制度之標準。畫定爪哇全土而厲行之。以平均收穫五分之一納貢於政府。若土人村落中無可耕種之地。或未會繳納應獻之收穫。即服役於政府經營之農園六十六日。蓋五分之一之收穫與一年間五分之一勞働時間相當。故政府對於土人之納貢或服役。不加干涉。如咖啡之強迫栽培。最初每家二百五十株。至一八四〇年則至一千株。計一八三五年總數為二億四千二百萬株。及一八四〇年則增至三億三千萬株。

▲註五——歷史上有名之「爪哇戰爭」

▲註六——見蘭領東印度史頁一六九

▲註七——一八四八年至一八五〇年井里汶 (Cheribon) 莪羅磨干 (Grobogan) 丹馬 (Klennak) 等處大起饑饉。一八四八年計死斃土人三十三萬六千之多。一八五〇年丹馬地方十二萬二千人中。莪羅磨干地方十萬人中均死去九千人。荷蘭國民對此慘事多為心疚。爪哇有此肥沃土地。所以罹此奇災者。則強迫栽培制度。必非無因。遂有廢除斯制之同情。

(未完)

衣

為民生主義四大要素之一

國民政府規定藍袍玄褂限用國貨

國產綢緞

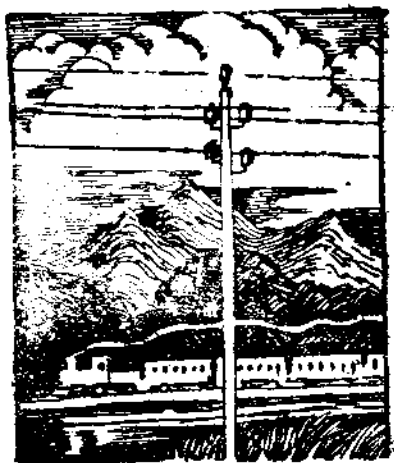
品質堅韌 經久耐用
色澤光潔 文雅堂皇

▲是國貨的好衣料！

上流人物，體面士女，都應該服用國產綢緞！

杜塞漏卮 挽回利權

轉貧弱而為富強 祇此一舉



國產綢緞業專欄

對於救濟國產綢緞之我見

(中華國產綢緞上海救濟會徵文之第十名)

第 田

價廉物美。固人人所歡迎。反之亦人人所拒絕。這是一定的心理。但

揆諸我國人民。竟不盡然。無論什麼物品。什麼價值。來自外國的。毛坑爛板。都是好貨。整價十倍。也是便宜。如果出自本國的。那就冠冕堂皇。絢爛奪目的珍品。都是視若土苴。價即不顧血本。以圖暢銷。仍然不聞不問。豈不是一種不可解的心理吧。別樣不說。就將綢緞業隨便談談。也是貨真價實。童叟無欺的說話。

何以故呢。綢既外觀有耀。緞更美麗無雙。此外還有各種的紗。各種的羅。春夏秋冬。四季皆備。花頭色彩。萬般俱全。做起乃服衣裳。當然並佳皆妙。原無外國貨魚目混珠。砒砒亂玉的餘地。

然自近年來。提倡國貨的聲浪。雖日高一。而環顧國人所穿的衣服。不是舶來的呢絨。即是舶來的嗶嘰。不是舶來的薄綢。即是舶來

的羽紗。

那。一班五百對分。一吊兩開。不知愛國為何事的寶貝。自然是兩句老調的曲白。「我兒罷了。一傍坐下。」而一班似有知識。亦有思想。說起話來。娓娓動聽的貪污土劣先生老爺們。你不睬他則已。如果作他一個人看。那就連牠的夫人。太太。少爺。少奶奶。以及和黃犬同事的仁兄閣下。自頭到脚。都是洋洋乎。如在其上。如在其左右。

由此觀之。他的府上。着實是洋貨堆棧。他的尊駕。着實是洋貨推銷員。如此的實行愛國。如此的提倡國貨。區區消滅本國綢緞業。算是小事。不過醉心歐化。弄得不亦樂乎起來。印度。朝鮮。引為同志。那時雖欲買些本國麻布袋。做起衣服來穿。也不容易。說什麼外國呢絨。羽紗嗶嘰咧。

試退一步說。假使舶來衣料。價目公道。就買點穿穿着。倒也無啥稀奇。然而他的衣料。每尺起碼二三元。最低貨每尺亦須六七角。是就價目上立論。非獨不能比國產的衣料便宜。反比國產的衣料倍貴。而我國人買之。竟如寒鴉曝日。此心理之不可解者一。

假使舶來衣料。質地堅良。就買點穿穿着。倒也無啥稀奇。然而他的衣料。不是從動物的毛羽製就。即是從植物的筋皮化成。一經製成。原力消磨。是就質地上立論。非獨不能比國產的衣料耐久。反比國產的衣料薄弱。而我國人買之。竟如餓馬奔槽。此心理之不可解者二。

抑或舶來衣料。色彩麗艷。就買點穿穿着。倒也無啥稀奇。然而他的衣料。美色的不過千分之二三。灰色的即有十分之八九。做起短衣。既像柳營中健兒。做起長衣。又像沙門中禿老。况穿了舶來品的一套縞素衣裳。在人冢羅綺堂中。慶祝道喜。尤多不便。而我國人買之。竟如蠅之逐臭。此心理之不可解者三。

又或舶來衣料。花紋秀雅。就買點穿穿着。倒也無啥稀奇。然而他的衣料。花紋既東搭西牽。好像無名腫毒。細視之。又大都設色印刷。苟落水。即一場糊塗。不要說。便是敗家子。還要說。成了小癩。三翅花去最高的經濟。換來最低的頭銜。而吾國人買之。竟如蟻之附贅。此心理之不可解者四。

其他一切的一切。不如國產綢緞的地方。仍是韓信將兵。多多益善。此僅舉其大略的大略。那能算得一回事咧。

雖然財源不塞。巨壑將盈。漏卮不弭。銅山亦竭。我全國父老子弟諸姊妹同胞們。如果互相崇儉。穿起土布衣服。自是一種美德。誰不贊成。萬一怕儉不中禮。賢者所譏。那末吉服玄冠。往來祝賀。非用國產綢緞為之。好不好。就是喪門星入命。吊客星到官哉。

即不然。今年漏出外國金錢。幾千萬萬。明年漏出外國金錢。幾千萬萬。年復一年。民窮財盡。只怕不僅他們營綢緞業及織綢緞的工友們。鼻子朝天。不可收拾。而連帶關係。百般職業。也要關門大吉。慶祝新年。那班用經濟手段侵略的大阿哥。還要將不用國貨的國民。是自然的亡國奴。那句話來奉送贈品。若到了這步田地。仍說什麼外交內政。都可一筆勾消。簡直同印度。朝鮮。做起異苔同岑的兄弟罷了。

然而話又要說回來。大家愛國。誰不如我。飲食衣服。一切器皿。各業領袖。聯合起來。共立在一條戰線上。努力奮鬥。誓不以外國耗我金錢的劣貨互相交易。均以國產的物品。互相勸勉。而上自中央政府。下至地方官廳。無分男女職員。非獨禮服常服。盡用國產貨品。就是飲食器具。也是概用國貨。上有所好。下必甚焉。豈夫國產綢緞的幸福。亦全國各業的幸福。

總之。提倡效果。如影隨形。勝敗無門。惟人自召。在下特來學學時髦。杜選幾句口號。請諸君勿笑我戴箬笠見閻王。假充大頭鬼。那末就喊起。

打倒舶來的囉呢呢絨！
擁護國產的紗羅綢緞！
中華民國萬歲！
中華國貨萬歲！的口號來咧。

有六不解者請教

(中華國產綢緞上海救濟會徵文之第十五名)

甄猛致

言身之文也。衣身之章也。雖曰文以足言。亦不過修飾潤色而已。非欲以風雲月露為材料之必要也。今之提倡文字革命者。以為花團錦簇之浮華。無當於今日之實事求是。於是輕文體而重語體。不求綺麗以奪目。不貴絢爛而慚心。希取辭達其意而已。斯固然矣。若仍有沾沾焉以錦心繡口是崇者。不且咸目為怪物乎。對於身之文者。固應爾爾。而何以對於身之章者。獨不然。今之服色。月異而歲不同矣。吐棄國產之綢緞。大率無人過問。喜購花樣之洋貨。視為出色當行。主觀則顧盼自喜。客觀則有目共賞。合文字與章服而觀之。文則無矣。章則有之。知二五而不知有十。此吾之所不解者一。

中國受海外之經濟壓迫有素矣。力圖富強有年矣。禁用仇貨有宣傳矣。而對於外洋之衣料。竟爾愛之如命。趨之若鶩。雖價廉物美。而每年之漏卮有加無已者。不知若干萬矣。雖由洋人之投好。奸商之射利。而自甘入其彀中者。乃吾國男女之青年也。吾國男女之青年。對於五三、五九、五卅之國恥紀念日。不啻貼標語。呼口號。視仇貨為

深惡而痛絕之者乎。吾甚訝夫與聞國恥紀念會者。青年。酷嗜仇貨者。亦青年也。而女子之青年為尤多。而城郭口岸之青年女子為多。而又多。既欲男女平等。而服色偏欲表異。抑又何也。是反不若窮鄉僻壤之愚夫愚婦。不知國恥為何事者。尚有儉德可嘉矣。夫不知其害而嗜之。亦無怪焉。明知其害而嗜之。甚無謂也。此吾之所不解者二。

禹功之地。平天成。六府三事。允治。萬世永賴。舜稱禹曰克儉於家。惟汝賢。仲尼稱之曰惡衣服。無間然。今之美衣裳者。果能駕夫禹之有大功於國家乎。不但不能駕夫禹。亦能及夫禹否乎。不但不能及夫禹。亦能及夫禹之萬一否乎。以禹之奠麗九州。厥賞厥篚。用之不竭。而惡衣服之克儉如此。以視今人之粲粲衣服者。大有逕庭矣。豈禹愚而今人之靈乎。豈禹迂而今人通乎。在昔專制之君主。有大布之衣。大帛之冠者。有袖經三浣者。有澣濯以章身者。今之言平等者。且一併唾罵之。而今之唾罵專制者。其奢侈之衣裳楚楚。且過於君主

萬萬矣。豈其人格能高出衛文公、唐太宗、明洪武其人乎。吾目擊滬上之士。大江之貧民。短褐不完。襤褸不堪。彼獨非人也歟。若云采采衣服者之智識技能。本突過若輩之上。自應有相當之服御。鮮華若輩一褐寬博。則寒賤亦固其所。吾恐今之衣文繡者。其才智亦未盡出於褐寬博上也。昔杏壇七十二賢。堂堂之子張。輕裘之子華。豈賢於曾子之捉襟見肘。子路之敝衣縵袍。子夏之鶉衣百結乎。操衡鑒者。豈在皮相乎。夫童子不衣裘裳。斯言非無所關。而云然。今之童子多披袷衣。豈以童子須有經過披袷衣之必要。而後可望其成立歟。顧何以不衣裘裳之童子。亦未嘗有夭折之患也。夫苟無甚關係。則亦各爲觀美以適其適。不足爲論調矣。顧奈何以仇貨爲觀美而適其適乎。此吾之所不解者三。

昔買誼之所長太息者。不過太息其時趨之窮泰極侈而已。猶爲本國之士物也。今乃以仇貨爲泰侈品。不尤令人長太息乎。語云。服之不衷。身之災也。今之喜服仇貨者。身雖無災。抑亦國之災也。國何以云災。漏卮之莫塞。卽災也。民窮財盡。滅亡無日。安其危而利其災。樂其所以亡者。是誠何心哉。金玉其外。敗絮其中。等於蜉蝣之寄生。終歸淘汰。勢必至於無衣無褐而無以卒歲者矣。又何苦而爲此暫時之執袴子也。忘國恤而矜異服。國危而身難獨安。別有肺腸。俾民卒狂。此吾之所不解者四。

夫箕畢之好尚。亦不足責。直等於卽且甘帶。藜藿食苦而已。顧政府有移風易俗之職權。有興利除弊之要素。卽如舊學私塾。祛除不遺餘力。斷不容存在於今茲。海內真翕然不變矣。嚴禁鴉片之中毒。雷厲風行。烟瘴果肅然一空矣。此皆可使轉正而立有效也。獨於注重國產。禁用仇貨一點。一似未甚措意也。如果令出必行。不少寬假。亦何難革其非心之有。如曰治道祇去其太甚。民情所趨。不妨姑聽其自便。然如本國綢緞之塵封何。如金錢之奔流於外洋何。無已。則急宜令我國之絲貨極力改良。毋得因陋就簡。徒循故轍。必力圖日新。又新。精益求精。更駕洋貨而上之。洋貨亦自然買用不售矣。或民之資本綿薄者。不能置辦機器。國家當發帑以扶助之。或工八薪水太輕。不足以激發其心精力。果。國家當懸賞以鼓勵之。由是商場發展。工巧自層出不窮。利權之挽回亦易易耳。如徒以注重國貨。託諸空談。以禁用仇貨作其空氣。既聽其順流而趨。不厲禁以節其流。又不能恃源而往。弗急起以開其源。其何能淑。載胥及溺。諱之何哉。此吾之所不解者五。

今欲聯絡民族爲一體。表示黨義之團結。維持民生之艱苦。則當依中山先生之衣服講義篇所計劃工廠之成衣。規定服制一律。庶民族無參差不齊之服色。黨國有整齊一致之態度。民生有節省財力之美餘。所關者大。不可與時俯仰。與世浮沈。而漠然視爲緩圖者也。

嘗此訓政時期。百度更新。最難者之建設。尙能促其實現。對於衣服改制之易行。尤爲速於置郵而傳命者。胡不舉而措之。此吾之所不解者六。

餽生妄愼。自分爲神經之沈疴。敢請教于海內國手。開我茅塞。無使我如漆園叟所謂大惑者終身不解。則繭絲庶不虛吐云。

中華國產綢緞上海救濟會重要函文

(一) 致緒綸錦綸兩公所

逕啓者。閱禮拜六塵生君(國產綢緞者何耶)一文。內有綢緞之爲國產與非國產。既無一定之標準。使人辨別。而綢緞商店是否有無外國絲綢混售。亦無堅決之表示。使人信仰云云。語至中肯。查本會曾經函請同業各商店。陳列貨足。務須分別標明國貨與非國貨。使願主易於識別。並經貴公所登報聲明。嗣後對於線春縐紗碧縐絲萬羅紡等等。概不羅雜人造絲。以保國粹各在案。惟我同業對於本會前所貢獻。並未完全照辦。而外間認爲貴公所主張。亦嫌未能澈底。以致市上尙有此項懷疑。殊爲遺憾。茲經決定。除將本會原擬辦法。再行通告各局店。切實遵辦外。應請貴公所並將蘇杭絨緯絲緯

緞疋等件。列入完全國貨。設法宣傳。以醒衆目。而祛羣疑。又際茲重裘盛行。關於需要合於表面之緞疋一類貨品。亟宜陳列。以應時令。是亦本會知無不言。言無不盡之意也。

(二) 國民政府行政院工商部批

▲取締公務人員服用洋貨由

呈悉。衣服所以章身。宜崇國產。提倡端資表率。藉挽頹風。該會一再呼籲。具見熱忱。惟查各機關公務人員制服。限用國產。已於上月奉有國府明令。通行遵照。仍仰勸告同業。將絲織品力求改進。以應要需。而塞漏卮。此批。

絲綢業再致外交部節略

▲爲越南加徵華綢稅案

上海電機絲織廠同業公會等十一團體。一月十四日呈外交部云。

關於越南加徵華綢稅率一案。迭經屬會等聯名電懇提出抗議。已蒙外交部批復。據約與法使交涉。請其電知越南政府尊重中法關稅條約。在協定稅率未經簽訂以前。仍照舊章辦理。暨將新頒擔保普通稅辦法立即取消。同時立電駐法高公使。向法政府爲同樣之

抗議。除維持最惠稅一節。仍應於修訂越南商約中注意力爭外。電復查照。靜候解決等因。嗣因又接安南同業來電稱。越南新稅。定九月二號起取消保留改轉實收一萬四千貫。望聯合力爭等語。屬會復據據情聯全代電。度必已邀鑒及。近續接該處綢號來函稱。取消保留實收一萬四千貫已實行。無可通融。是越政府實行普通稅辦法。已可證明其違背條約。自食前言。查中法關稅條約第一條。附表內列舉之中國貨物。法瑪使照會中所承認。謂繼續適用法國最低稅率。至簽訂協定為止。如運入法國時。享受最低稅率之中國貨物。表純粹絲織品。純粹絲織項巾。純粹絲織縐紗。純粹絲網。純粹絲花邊等五種。每種冠以純粹二字。為表明非華絲織品不能適用。然實際近來絲織品中。各項交織品甚多。正不獨華貨為然。若純粹一種之絲織品。絕對居於少數。此節簽訂協定時。不先聲明。將來查驗。勢多枝節。商人將愈益糾紛。現聞法瑪使不日南下。簽定稅率之期不遠。務求鈞長力爭。將華網各種之交織品。加入中國絲織品中。一律享受法國最低稅率。茲就附表所列純粹絲織品五種。每種加入交織之名目種類。逐項分列。並附譯法文。隨呈附章。謹乞鈞長俯賜鑒核。歸入前案。並向法瑪使交涉。不勝屏息待命之至。杭州觀成電綢業公所、上海電機絲織廠同業公會、杭州紹興業聯合會、錢江會館、吳興絲織公會、雲錦公所、杭綢業公會、縐業公所、京級公會、盛涇公所、江滬公會。

天氣熱了浴後宜
用香亞花露水保
津皮膚

上海南京路
各大商店均有代售

八七七五一 ◀ 話 電 ▶

請 聲 明 由 (商 業 雜 誌) 介 紹



中外商業大事記

(自十八年十二月一日至十二月三十一日)

蓮子

●十二月

一 日

▲舊金山 加州亞勒梅達埠建築工會議決一星期五日勞動制定一九三〇年二月第一星期起實施。

▲東京 日本外米輸入限制令展期至明年底施行。

▲北平 北滿糧食每日有千餘車經洮齊，南滿鐵路出口。未受中俄戰事影響。

▲南京 (一)內外債整理範圍。1.屬于辦理實業之國際借款。2.屬于政府及部院發行之內國公債借款。(二)首都市民消費合作社成立。

▲上海 (一)津滬航運增費二成。普通雜貨舊時運費每噸十二兩六錢半者。現改為十五兩一錢六分。(二)全國醫藥

團體舉行臨時代表大會。決議猛力改進保存中醫藥固有地位。

▲出口 荳子二萬包運歐洲。藥材四百件運南洋。

▲進口 棉紗疋頭二千三百件。香烟六百箱。

二 日

▲上海 (一)七年六厘(第四次還本)、奧國賠款担保二四庫券(第二次還本)、善後短期公債(第三次還本)軍需公債(第二次還本)、賑災公債(第二次還本)舉行抽籤。總共還本洋七百卅四萬一千元。由各地中國、中央、交通三行付款。(二)全國商聯會電請全世界非戰公約同盟國設法阻止蘇俄軍事行動。(三)中華國貨消費合作社開首次社員大會。

▲進口 顏料五百五十件。顏真四千箱。

三 日

▲南京 (一)工商部令各地籌設新法製茶廠。改良華茶。

(二)中法越南商約吾國最低限度要求可在越南添設領事。減輕進口稅。

▲杭州 浙省外僑產業以英美日居多。估計約值一百卅

萬元。大半為教會、火油、紙烟業。

▲漢口 泰安紗廠工人全體罷工。要求補發工資。

▲上海 (一)三國貨團體電請明定駐朝鮮總領事職權。

並向日本交涉減征華網稅。(二)中國航空公司與德國漢莎航空公司訂立開辦中德航空合同。航線擬由西比利亞直達柏林。除運遞郵件外。兼載乘客及貨物。

▲出口 桐油四百噸。湖絲二百件運美。五百件運英。

▲進口 麥粉四千包。鹹魚二千五百箱。

四 日

▲北平 (一)平市人口調查一年來減少二十萬。(二)拉

西曼(國際聯盟衛生部長)謂中國衛生改善最要者。甲、自來水。乙、產婆。丙、分設平民醫院。

▲上海 (一)上海縣區土地價格評定。最高每畝為一百

五十元。中等九十元。最低六十元。(二)上海運往南洋羣島貨

物每噸漲起運費二兩。(三)中華國產綢緞上海救濟會再告

全國青年。繼續昔日愛國精神。奮起抵制呢絨。嗶嘰。(四)全國

商聯會商整會請斷然撤銷領事裁判權。

▲出口 茶葉六百箱。荷仁七百件。礦砂三百包運美。

五 日

▲華盛頓 美國商會定今日召集全美實業大會。計劃擴

張煤氣、電燈、電力新事業進程序。並相互維持目下美國之產業繁榮。

▲東京 日正金銀行推測解禁後流出於東洋各地之現

金。約為上海市場標金交易之六百萬元。用為裝飾品流出於東洋各地者。二年間約三千萬元。

▲哈爾濱 花旗銀行支行受「公報」誤載紐約花旗銀行

倒閉消息之影響。發生擠兌潮。至傍晚始息。

▲上海 (一)寶山縣土地價格評定。上地每畝洋四百元。

上田二百二十元。中田一百二十元。下田五十元。(二)火腿

業派代表入京。請願撤銷中國製腿公司專利獨銷火腿五年原案。(三)租界公共汽車試用雙層車廂之六輪汽車。

▲進口 機油二千二百八十九箱。鐵絲八百九十四件。亦

本報特約記者採訪之各項新聞。均經本報編輯部核實。其內容之真實。與否。概不負責。特此聲明。

白鐵一萬八千箱。顏料一千四百箱。烟葉二千一百八十桶。

六日

▲大阪 日人主張創設銀市。應付解禁後之銀匯兌。

▲香港 全港吸鴉片烟者二十餘萬人。又荷屬東印度華僑吸食者。亦逾九萬人。每年消費達三千餘萬盾。

▲東京 全市電車工人罷工。原因係抗爭減少賞與金。

▲廈門 美豐銀行宣告停業。

▲上海 (一)海關抄獲日商日清公司鳳陽丸私載大批烟土。(二)軍政部鍊鋼廠添鑄各種機械農具等實用品。

七日

▲東京 (一)五強軍縮會議日本主張「須貫徹七成要求。以維持國防。並在太平洋之西部地方。務必維持足以防禦不致受任何國侵略之海軍力。」意即維持其操縱中國商場之勢力。不許他國侵入。(二)市電爭議解決。電車照常開行。

▲哈爾濱 特區禁米粉出境。維持軍食。

▲上海 (一)租界納稅華人會反對西人毛力生提議租借全上海計劃。(該計劃內容) 1. 租借期限九十九年。 2. 租銀五萬萬兩。 3. 租借區域包括前上海縣及南市閘北。並伸至浦東。意圖使上海成爲自由商埠。如現在國際聯盟支配下之德

國但澤市。(二)京滬路常州段路軌發生障礙。客貨車停開。

八日

▲東京 (一)日政府擬任在民國四年誘袁氏稱帝。繼逼簽二十一條約之小幡酉吉爲駐華公使。(二)日銀庫準備解禁現金。力防日金流出。

▲羅馬 意大利三輪船公司合併。改稱東方勞合公司。

▲北平 英美日法義比等國資本家聯合運動反對取消領事裁判權及收回租界。

▲香港 英南海澄輪在汕港間海面遭匪騎劫。船頭焚燬。死傷溺斃者卅餘名。

▲上海 (一)京滬路照常通車。(二)十一月份美國對華貿易總計一千五百二十五萬一千金元。較十月份略加。

▲南京 建委會設全國電氣標準局。專司檢定製造及試驗各項電氣標準。並管理全國民營電氣事業。

▲定海 岱山漁民互租聯合會。設法抵禦海盜劫掠。

▲上海 京滬路貨車在黃渡附近出軌。旋即修復。

十日

▲上海 京滬路貨車在黃渡附近出軌。旋即修復。

十一日

▲鹿特丹 大西洋海濱一帶近日遭受猛烈之暴風雨。輪船失事者達十萬噸。

▲東京 日本製絲最盛區域之長野、埼玉兩縣絲廠一千三百餘家。一律宣告停機休業。至明春再行開工。

▲南京 (一)鐵道部分別減輕農產物運費百分之五至百分之二十五。(二)交通部接辦中國航空公司。(三)立法院通過公司法。

▲上海 (一)交通部令航輪客票在洋一元以上者須貼用印花。(二)江北棉商請農礦部撤銷檢查所。(三)中央銀行第三十八次檢查報告。兌換券發行總額銀圓一千八百九十六萬九千四百四十二元。

十一日

▲瀋陽 華商廣信公司普和、普宏兩輪在富錦為赤軍擄去。兩船共值洋十四萬元。

▲南京 農政會議本月五日開幕後。連日通過關於農業合作、貸款、教育、統計、倉庫、及禁種有害植物等議案。今日舉行閉幕。

▲福州 福建促進國貨會第二次提倡國貨運動會開幕。
▲上海 (一)上實會丈局歸市府管轄。(二)鉅商許廷佐

向政府抵借公債五十萬元。承辦開闢三門灣商埠。(三)吾國出席國際生絲會議代表薛壽萱、黃澄宇等返國。稱言美國多購用日絲。我國生絲急宜設法改良。(四)各界嚴拒日大小幡。西吉使華。

十二日

▲倫敦 英倫銀行又將貼現利率減為五厘。

▲東京 日本蠶絲輸出暢旺。今年預計可達七億六千八百十五萬元。絲價雖跌。數量之增加。為近年所稀有。

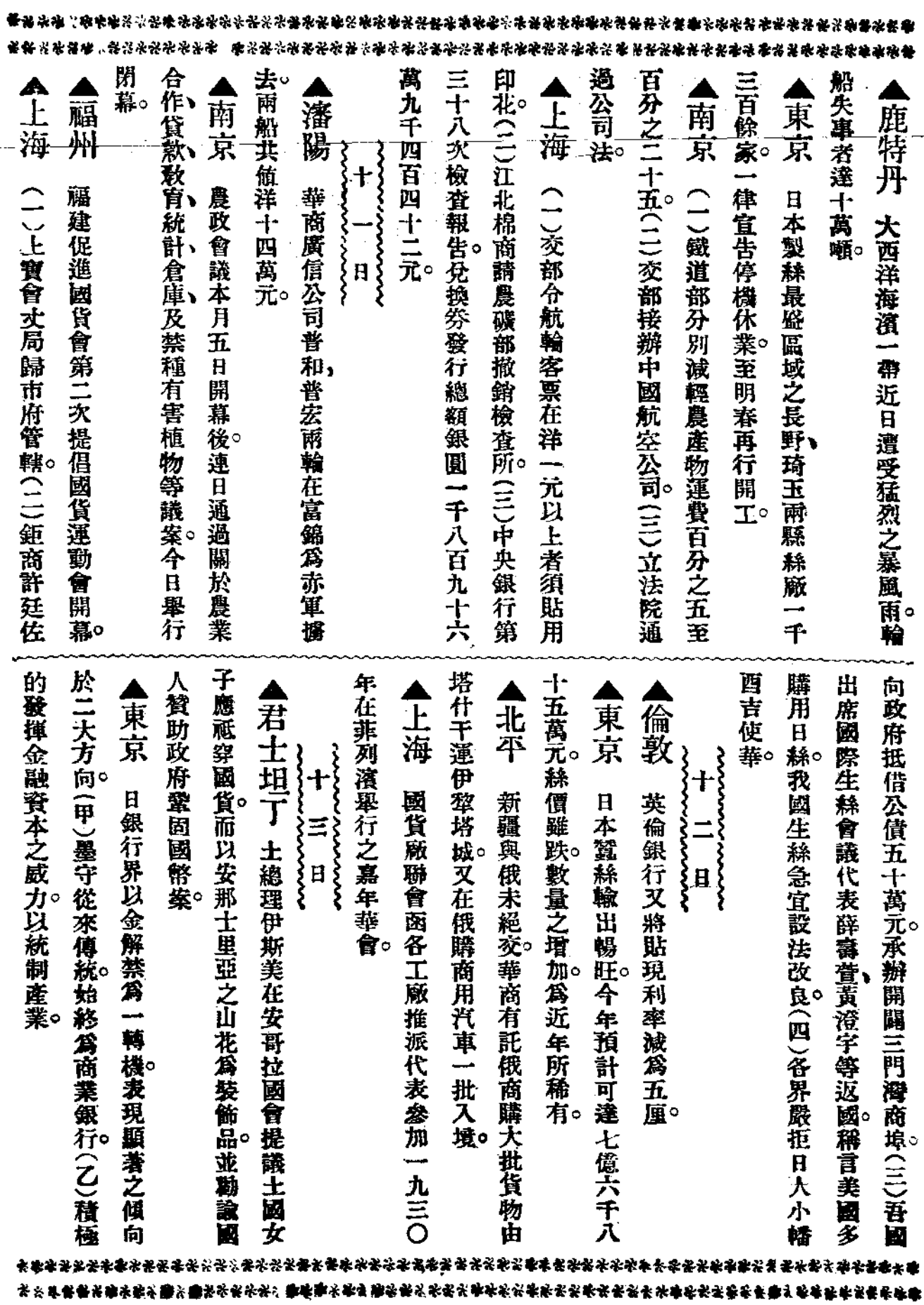
▲北平 新疆與俄未絕交。華商有託俄商購大批貨物由塔什干運伊犁塔城。又在俄購商用汽車一批入境。

▲上海 國貨廠聯會函各工廠推派代表參加一九三〇年在菲列濱舉行之嘉年華會。

十三日

▲君士坦丁 土總理伊斯美在安哥拉國會提議土國女子應祇穿國貨。而以安那士里亞之山花為裝飾品。並勸諭國人贊助政府鞏固國幣案。

▲東京 日銀行界以金解禁為一轉機。表現顯著之傾向於二大方向。(甲)墨守從來傳統。始終為商業銀行。(乙)積極的發揮金融資本之威力。以統制產業。



中華民國二十九年一月十五日

▲上海 (一)商整會通告對外貿易有關係各業。商品出口須經檢驗局檢驗。(二)電氣事業糾紛劃清。1.關於電氣事業之電燈、電話歸交通部管理。2.工廠電氣與工商有關者歸工商部辦理。3.民營電氣事業歸電氣標準局審查。

十四日

▲北平 海拉爾滿洲里間客貨車在俄人指揮下通行。

▲倫敦 英保守黨包爾溫指斥工黨政府失業保險案及煤礦案。謂煤礦案縮減工時與全國設立工資會。將直接妨害煤業。間接使其他實業感受不良影響。

▲南京 (一)首都警察廳調查全市戶口總計男女共五十二萬四千九百六十九名。(二)外、工兩部派員會商變更外人在華設廠所製造之出品納稅辦法。

▲長沙 華僑實業社包辦江華錫礦。年租金九十萬元。

▲上海 (一)航業界注意立法院討論海商法所議決之「船舶遭遇不測。統歸公司負無限責任」案。(二)郵務職工反對中美航空合同。電請暫緩接收中國航空公司。(三)在蘇州舉行之國貨活動展覽會閉幕。

十五日

▲東京 (一)日實業界因棉紗市價飛漲。反對減工。(二)

今年一月至五月。日本人造絲出口額為一千五百萬方碼。價值日金九千六百萬元。比去年輸出約增一倍。

▲上海 (一)武進、常熟、江陰、無錫四縣染織業聯合會電請制止浙省苛徵國貨布疋。(二)行政院准國民製糖公司運銷精糖免稅。

十六日

▲雪梨 澳洲羅賓遜礦工四千因工潮解決不善。發生暴動。死傷數十人。

▲東京 日本自明年四月起。將減低生活必需品(米、麥、雜穀、薪炭、煤等)經由鐵道之運費自一成至四成。

▲南京 (一)國際電信交涉委員會成立。關於整理電政債務。收回電權。及廢止大東、大北公司水線合同等事。均擬分別討論研究。(二)據調查報告四川蓬溪縣煤油礦區可列為世界第四產油區。

▲北平 滿蒙日本青年團建議放棄日本在華一切債權五萬萬元。以旅、大南滿九十九年之續約與滿蒙雜居及商租權等為交換條件。

▲天津 北甯路商務會議開幕。議案內容(1)減苛捐雜稅。(2)闢秦皇島埠等。廿日閉幕。

▲上海 (一)活頁賬簿每冊每年貼印花一角。(二)公司查驗執照再展期至十九年三月九日止。

十七日

▲君士坦丁 土俄簽訂新商約。並續訂友好中立條約。

▲南京 鐵部組織鐵路債務委員會。籌畫整理積欠之內

外債款六萬萬元。

▲天津 英商大沽駁船公司工潮解決。

▲北平 市府嚴禁米糧及現金出境。

▲出口 湖絲二百二十二件運法。鮮蛋六千六百十二箱

運英茶葉二千二百箱裝往北菲。

▲進口 紫銅五千一百廿七條。牛奶二千五百箱。麥粉二

千包。洋紙五百卅六件。蘋菓三千三百四十六箱。

十八日

▲倫敦 新船日本皇后號在格拉斯哥下水。該輪載重二

萬六千噸。將為太平洋航線中最大最速之船。

▲吉林 吉省規劃於永吉、延吉、濱江、密山、東甯、同江六處

設立飛機場。

▲濟南 魯全省商會聯合會成立。

▲上海 (一)國貨維持會電請各省官廳督促實行國貨

服制條例。(二)商品檢驗處開始檢驗毛織品。

▲出口 磁器八百七十一箱運南洋。

▲進口 人造絲八百六十件。鋼板鐵條一萬一千一百廿

二件。美棉五百九十件。白蘭地酒三百四十箱。

十九日

▲南京 (一)國貨陳列館定十九年三月舉辦國產綢絲

展覽會。(二)中醫藥業請願要求中西醫平等待遇。

▲上海 (一)華俄道勝銀行清理事宜漸告結束。總清理

處節縮範圍。(二)商聯會建議全國商聯會應有華僑商會加

入。(三)本年度中日貿易統計輸出較上年減少五千三百

餘萬日金。

▲出口 湖絲二百廿件。桐油一千一百二十噸運美。

▲進口 火酒六百桶。烟葉四千八百七十九桶。香皂五百

八十三件。打字機五十四箱。

二十日

▲瀋陽 日人積極經營貫通北滿腹部之會吉鐵路及朝

鮮北部之羅南港。侵略滿蒙。愈趨急進。

▲南京 (一)財部令無論中外商人。凡在中國境內所運

糧食。只准在中國內地行銷。偷運出口者一律扣留。(二)保留

南洋民信局變通辦法。1.寄往南洋信件照聯郵資例。每封貼郵費一角。2.由外洋轉往內地信件。郵局不另取資。3.現有民局准予作爲某某特種郵寄代辦所。(三)交通部設郵運航空處。定明年元旦成立。

▲上海 (一)華商捲菸廠商業公會開成立大會。(二)中央銀行第卅九次檢查報告。兌換券發行總額銀圓一千六百五十七萬七千三百七十七元。

▲出口 天津地毯一百十件運南洋。湖絲四百餘件運美。

▲進口 捲烟錫紙一千五百件。白臘三百七十件。美木四千根。蘇打一千一百餘件。

廿一日

▲哈爾濱 (一)中俄預備會議商決恢復東鐵原狀案。(二)扎蘭屯以下迄昂昂溪間各站秩序恢復。商民多半回里。重理舊業。

▲昆明 強據雲南片馬之英兵撤退。——此舉蓋在緩和吾國人對於江心坡案之爭執。

▲長沙 湘省銀行放款八十萬救濟年關金融。

▲上海 (一)商整會請補救推行度量衡新制各地先後實行于交易時所發生之紊亂弊病。(二)航商組織海商法研

商業雜誌 第五卷 第一號 中外商業大事記

究委員會。

▲進口 沙門魚五千五百五十四箱。糖三千噸。呢絨疋頭三百八十箱。玻璃一千八百六十箱。印棉三千二百餘包。

廿二日

▲東京 太平洋航路之各輪船公司開始運動承受因解禁內發生之現金裝運。

▲南京 (一)工商部國貨陳列館劃分首都各繁盛區域爲東南西北中五基本國貨區。(二)交通部籌設一國營航業公司。經營國內外航業。資本約四千萬元。性質與招商局略同。

廿三日

▲倫敦 英俄恢復一九二七年絕交時所撤銷之商業及外交各職司。

▲香港 利昌輪船在閩海岸遭風沉沒。溺斃二百六十餘人。

▲瀋陽 中俄預備會議紀錄簽字。

▲天津 北洋火柴公司因開除工人。釀成罷工。

▲上海 (一)商整會請豁免國貨毛巾內地稅則。(二)十一月份上海對貿易輸入約計四千七百萬海關兩。(較十

南洋民信局變通辦法。1.寄往南洋信件照聯郵資例。每封貼郵費一角。2.由外洋轉往內地信件。郵局不另取資。3.現有民局准予作爲某某特種郵寄代辦所。(三)交通部設郵運航空處。定明年元旦成立。

月份減少二成三分。輸出約三千萬海關兩。(較十月份減少一成八分)——(按常年通例十一月份對外貿易額必較十月份為大。今年則受時局影響。驟形減少。各種進口貿易又因匯兌關係。均呈衰疲現象。)

▲進口 安南米七千一百五十包。靛青一千六百桶。洋酒四百箱。電汽機器四百四十件。屋頂紙一千六百件。

廿四日

▲南京 (一)部令禁止銅貨出口。防杜外商將銅幣改化銅貨運出。(二)交通部計劃于全國重要商埠次第設置航政局。以辦理航政。

▲福州 省府議決改名國稅庫券為建設庫券。不徵食鹽稅。加倍徵烟酒稅。

▲上海 華人赴緬甸所携護照須經廈門英領事或香港華人政務司簽證。否則不准登岸。

▲出口 生油八百桶。荳子一千八百包。運南洋。茶葉一萬一千箱。運英。

▲進口 沙門魚六千五百九十三箱。美棉一千一百十包。

廿五日

▲東京 (一)日本決以七千萬日元(日金)在南洋設一

大公司。用日人直接與土人交易。一方日郵船亦遍開航路。運載貨物。(二)日本失業人數激增。原因係各種產業機關受金融禁影響。相繼減縮其事業故。

▲柏林 德國法琅克福失業者暴動。侵入商店搶掠。

▲哈爾濱 (一)北滿外國投資額估計共八萬萬金元。

(二)綏芬河自中俄亂事發生後。戶口銳減。現華戶僅二百七十。俄戶約六百七十。較前減少達五分之四。

▲南京 本年度自二月一日起增加七級稅率後。全國海關收入總額達二萬萬元。較上年增四千萬。但金鎊價高。結算反比去年減收三千萬元。

▲上海 (一)十八年份全國對外貿易。統計輸出入共二十二億五千二百萬兩。較上年增加六千五百萬兩。

▲出口 鮮蛋五千箱。藥材一百八十件。運南洋。

▲進口 鹹魚一千九百件。麥粉一千包。呢絨疋頭四百五十件。鋼鐵六千噸。

廿六日

▲上海 (一)交通部擬電辦事處試驗收發京滬攝影電報。

(二)商整會開會討論租房辦法及合夥債務負債等問題。

▲出口 華茶二千二百箱。湖絲三百六十件。運美。荳子三

本報特約記者採訪之各項商業消息。均經本報編輯部核實。其詳見本報各期。本報地址。上海南京路。電話。二二二二。本報廣告部。電話。二二二二。

本報特約記者採訪之各項商業消息。均經本報編輯部核實。其詳見本報各期。本報地址。上海南京路。電話。二二二二。本報廣告部。電話。二二二二。

萬餘包運荷德。桐子油六百桶裝運南洋。

▲進口 雪茄烟六十箱。人造絲二百餘件。
廿七日

▲南京 (一) 國府命令十九年元旦起撤廢領事裁判權。
(二) 國務會議議決公布海商法、保險法及工廠法。

▲漢口 本年漢口與各國之直接貿易(經過上海者不在內)進出共計七四二八三〇〇海關兩。比較去年減少二成。

▲上海 (一) 烟絲兩業衰落異常。多數無力維持。宣告停業。(二) 招商局發行水脚債券。額定八十萬元。供清理零星債款(如還修船購煤等欠款)之用。

廿八日

▲南京 (一) 中央廣播無線電臺擴充電力至五萬瓦特。將來所播音訊能南及婆羅洲。北至西比利亞。西迄帕米爾高原。東達夏威夷羣島。(二) 政府以中美航空合同。喪權亡國。準備取消。

▲杭州 浙西一帶絲織廠多數營業衰落。維持困難。已閉歇二百餘家。

▲上海 (一) 社會局申告商界。結賬可暫展緩一個月。國歷必須十九年元旦起遵用。(二) 本年元旦起至十一月底止。

本埠對美輸出比去年同時期內共增美金一千二百九十一萬五千六百六十三元。

▲出口 茶磚四千五百噸運俄。湖絲四百餘件。絲頭三百六十件運法。

▲進口 漂粉一千一百件。油漆七百桶。電話材料五十一箱。棉紗疋頭二千八百餘件。
廿九日

▲東京 日本現金流出防止策議妥。要點為對外支付務必以匯兌了結。及售出海外現金。並使正金之賣出匯市勿超過現金輸送點。手段與大正五年所行者大抵相同。

▲南京 (一) 財部擬即依照新關稅實行條例。一律取消以前未經裁撤之內地復稅局。(二) 工商部通令各地股份公

司。結賬手續須由會計師簽字證明。

▲上海 (一) 商界要求二月一日起遵用國歷。
▲出口 綢緞五十餘箱運法。香烟五百件運南洋。

▲進口 西藥一百餘箱。鋼鐵三千二百噸。紙四百餘件。
三十日

▲南京 國際電信交涉委員會以大東、大北水線公司在中國享有特殊權利。為國際間所無。如1. 國際通信由該公司

中國享有特殊權利。為國際間所無。如1. 國際通信由該公司

專利。2.該公司自定報費。中國無權過問。3.該公司自由收發電報等。研究決須收回上項主權。取消該合同。

▲東京 稱爲東方第一之清水隧道貫通。

▲上海 (一)市政府、外部駐滬辦事處接收江蘇特派交涉公署。(二)甯紹輪船公司棧房失慎。損失數十萬元。(三)國貨廠聯會開會討論對付浙江杭寧、紹金衢嚴六屬洋布認捐公所對於國貨布疋照洋貨疋頭一律征稅案辦法。

▲出口 茶葉二千餘箱運菲。荳子一萬二千包。蛋黃蛋白一百件運法。

卅一日

▲上海 (一)萬國棉織業協會調查在本年七月末。全世界運轉中之錠子共一萬六千四百二十一萬一千枚。其中英國居第一位。有五千五百九十一萬七千枚。中國有三百六十餘萬枚。(二)華僑商會得加入全國商聯會。(三)中國銀行第二十二次檢查報告。兌換券發行總額銀圓一萬萬三千一百三十四萬八千二百八十一元四角。(四)中央銀行第四十次檢查報告。兌換券發行總額銀圓一千五百三十七萬九千八百六十二元。

▲出口 湖絲二百件運英。法。茶葉六千箱運北菲。
▲進口 香烟一千四百箱。雪花粉一千箱。小白鐵七百件。

益豐糖瓷公司 是

搪瓷界.....

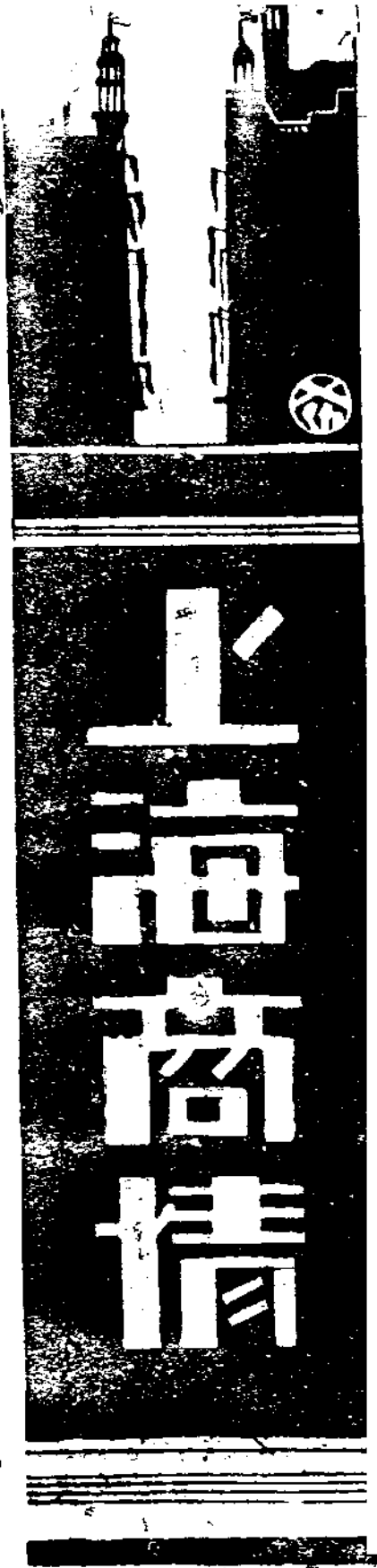
事實上首先創造瓷粉
事實上首先創造貼花
事實上首先創造坭塢
事實上製品精良
事實上銷路最廣

是搪瓷界冠軍
成舶來品勁敵



益豐糖瓷公司
事務所老北門大街
電話南市六三九號

請聲明由(商業雜誌)介紹



●絲經

▲為數十年來未有之悲觀

十二月份本埠絲經市况。上旬。廠經又告猛跌。日絲爭銷益力。存底日稀。繭價不鬆。絲本仍高。廠商益難收拾。中旬。絲價仍趨疲勢。揆厥原因。緣歐美各國。自入冬以來。天然絲織品。受人造絲綢侵銷之影響。國內外銷路步趨疲滯。日絲商以日金解禁。咸將日絲積極廉價拋售。各綢廠莫不捏有巨額之日絲。存絲充厚。需要不起。滬埠華絲去電。仍嫌價昂。電轉益稀。而華絲商則以乾繭原料存額不充。繭價不鬆。絲本仍昂。咸將承拋之期。絲各儘年內交解。預備結束停業。以免多受虧折。洋莊絲市之危殆。華商虧本之巨。為近數十年中未有之危象。海外絲價。因日絲續跌之故。類均平疲。下旬。洋莊絲市。益呈黯淡。查歐美市場。自受日絲廉價競售。人造絲侵銷之影響後。絲市已覺步趨疲滯。詎自入冬以來。歐美各國氣候嚴寒。呢絨暢銷。絲織

商情雜誌 第五卷 第一號 上海商情

品等無人顧問。絲銷益趨一蹶不振。日本全國製絲工廠。早已議定減工停業。至本月初止。日絲廠停工者。已達百分之七十五。全滬絲廠。亦以原料枯薄。繭價仍昂。而絲價奇小。年關銀根益緊。營業已陷絕境。無法維持。類均預備歲尾年頭。一律宣告停工。各廠商虧本破產。救濟無方。實為數十年來未有之悲觀。茲將本月份歐美市場之華絲市價。列表於下。(紐約每磅價單位金元。里昂每基羅價單位法郎)

(絲別)		▲紐約	▲里昂
高等滬經		五·七二	三五二
上等滬經		五·〇六	二九五
中等滬經		四·三三	二四一
下等滬經		三·六〇	二〇〇
上等魯經		四·三〇	二四八

上等川經	四·三八	二五二
上等飛經	一·八〇	一四五
上等乾經	三·三八	二〇六
中等乾經	二·八二	二七五
下等乾經	二·一四	一四五
上等大經	二·九五	一八四
下等大經	二·一三	一四三
上等白絲	二·九〇	一三四

●茶

▲平淡

十二月份本埠茶市。上旬紅茶交易平淡。價無漲落。綠茶漸趨興暢之象。中旬紅茶稍有交易。成交四百餘箱。售盤極低。初寧紅茶祇沽二十一兩。高莊售價四十一兩。中莊亦沽二十餘兩至三十餘兩不等。低莊仍無交易。難望轉機。綠茶市面比前活動。婺源高莊珍眉可沽至百兩。屯溪土莊珍眉交易見暢。售盤相仿。尚無漲落。蝦目寶珠始終穩健。鳳蛾針秀等自本旬亦略有交易。貢熙箱額甚巨。惟高莊貨尙可沽至六十六兩。中莊之貨市面已漲有數兩。白頭行提辦過苛。成盤不易。故尙無大宗交易。低莊貢熙祇沽十餘兩。下旬因值冬至節兼陽歷年終封關三日。英法德美各洋行均未交易。故紅茶

無市。綠茶雖稍有交易。市面甚為冷淡。

●棉紗

▲疲滯

十二月份棉紗市况。上旬客幫需要向稱平正。人心因時局不安稍懈。惟十六支現紗仍站一百六十兩至一百七十兩。照現在通州花陝西花及姚花混合採算成本言。廠家紡紗一包之利益。已遞減至五兩至十兩。以較今年春間每包利益三十五兩左右。洵有滄海桑田之慨。無怪乎日本紡織界又有減錠短紗之呼聲。期紗潮州幫與日商均有巨額拋出。華商紗廠家與大紗號均取跌時購進態度。印商尙在觀望。投機家有視時局而短心思做空。中旬因南方時局安定。廣東方面年貨採辦甚殷。尤注意於十支及十六支紗。長江上游需要亦不寂寞。期貨近月賣存額子。尙有三萬餘包。空方以潮州幫爲中堅。買方則以本埠廠家及大紗號爲多。內地紗商及投機鉅戶現方努力購進二三月期。十九年更新之後。市勢將益形活潑。最近日圓市價高至九錢二三分。日紗對外貿易。痛遭打擊。現在該國棉紡業將繼生絲業而減少生產。藉以調劑紗價之過廉。下旬漢口幫先頗活動。尤以採購三四月期日紗爲多。因其價廉於華紗。廣幫初購現頗多。旬末忽呈冷淡。期紗因利昌益裕及內地商潮州幫與新多頭之大批購進。二月期暴漲至一百六十三兩三錢。時三品二十

支紗尚徘徊於一百九十元關口。廠家與大戶多頭乘機獲利轉賣。某部分紗號多頭且於近期以一百六十兩交貨二三千包不等。印商老多頭亦有底貨三千包交出。全月共計成交現紗三萬一千餘包。各紗價格茲為列表於左(單位兩)

牌名	最高價	最低價	差額
二十支金城	一八二·〇〇	一八〇·〇〇	二·〇〇
立馬	一七九·二五	一七七·〇〇	二·二五
藍鳳	一七八·〇〇	一七六·〇〇	二·〇〇
鴻禱	一七四·二五	一七三·〇〇	一·二五
天官	一七五·〇〇	一七三·五〇	一·五〇
富貴	一七二·五〇	一七二·〇〇	〇·五〇
牧羊	一六八·〇〇	一六六·五〇	一·五〇
五福	一六四·二五	一六三·二五	一·〇〇
電車	一六六·〇〇	一六五·二五	〇·七五
三虎	一七六·七五	一七六·〇〇	〇·七五
鴻福	一七五·〇〇	一七四·〇〇	一·〇〇
仙桃	一七八·七五	.....	.....
雙鹿	一七八·〇〇	.....	.....
十六支雙龍	一六三·五〇	一六三·五〇	.....

商業雜誌 第五卷 第一號 上海商情

雙象	一六三·五〇	一六三·五〇	.....
魁星	一六八·〇〇	一六七·七五	〇·二五
仙桃	一六五·七五	一六五·〇〇	〇·七五
日光	一六四·七五	一六四·五〇	〇·二五
藍鳳	一六四·〇〇	一六三·七五	〇·二五
團龍	一五九·七五	一五七·二五	二·五〇
十二支金城	一五八·五〇	一五八·五〇	.....
寶彝	一五四·五〇	.....	.....
輪船	一五一·〇〇	.....	.....
電車	一五〇·二五	.....	.....
十支雙喜	一四四·〇〇	一四三·〇〇	一·〇〇
天官	一四三·七五	一四三·〇〇	〇·七五
嘉禾	一三八·二五	二三七·〇〇	一·二五
紅荷峰	一三八·七五	一三八·二五	〇·五〇
金城	一四七·〇〇	.....	.....
金雞	一四七·〇〇	.....	.....
人鐘	一四五·五〇	.....	.....
五獅	一四五·五〇	.....	.....
地球	一四三·五〇	.....	.....

雞球	一三三·五〇	……	……
雙獅	一三八·二五	……	……
二十支藍魚	一九六·〇〇	一九四·〇〇	二·〇〇
紅財神	一九五·〇〇	一九三·〇〇	二·〇〇
十六支福島	一八一·〇〇	一八〇·〇〇	一·〇〇
三馬	一七九·〇〇	一七八·〇〇	一·〇〇

●棉花

▲盤旋

十二月份棉花市况。上旬棉市陝西通州花到埠不多。花商補空與新買進增加。中旬世界各地棉市悉呈盤旋停頓之局。滬地漢花交易清寂。各月期存帳擔數亦減至三十八萬餘擔。姚花通州花到滬僅五千餘包。故棉價堅穩。期棉已近十二月底。賣方因陝西花交貨不甚合算。有進備火機花及太倉花之說。就中合格者約當現在十二月期賣存額十分之三。更因金價高昂。利於外商之收貨。故趨勢堅俏。下旬棉市被金價帶高。來源與滬棧存貨均見增加。廠家與花號交易反比前旬減六千餘件。期棉因補空與投機家之購進。遠月會見新高價三十五兩六錢。全月共計成交五萬一千餘件。茲將本月份現棉及外棉市價列表如左。

▲現棉市價表(單位兩)

花名	最高價	最低價	差額
特陝花	三六·五〇	三五·二五	一·二五
陝西花	三五·〇〇	三三·五〇	一·五〇
火機花	三三·五〇	三三·〇〇	·五〇
姚花	三三·二〇	三一·八〇	·四〇
細絨花	三五·七五	……	……

▲外棉市價表(單位美棉一分,英棉一辨士,印棉一羅比)

花名	最高價	最低價	差額
米得林(美棉)	一七·四〇	一七·二五	〇·一五
米得林(英棉)	九·五一	九·三四	〇·一七
埃及棉	一四·二〇	一三·九五	〇·二五
平加而(印度)	二〇·六	二〇·四	二
亞姆拉	二六·一	二五·八	三
白洛去	三一·三	三一·〇	三

●公債

▲暴跌

十二月份公債市况。上旬初交易平平。七年長期金融長期遠期。已有購出。成交均不十分湧旺。三日以後。因市上發生鉅大變化。各帶買賣激增。每日成交皆在一千萬元以上。六日幾達二千萬元之多。

開空前之新紀錄。誠公債有史以來所僅見。中旬各帶大戶進出漸稀。客戶買賣亦不若上旬之踴躍。本月份期貨交割之期雖近。但以多空兩方前已了結不少。故未發生軋空之情形。至逐日交易大為減色。尤以二十日成交為最少。是日僅開出三百餘萬元。至各債趨勢初頗堅挺。市上人氣亦甚高昂。嗣以買賣雙方進出均減。市面乃漸趨平滯。各債價格多盤於數角至一元之間。下半旬場中時有謠言。人氣稍弱。市價會數度回疲。週末更有財長辭職之謠傳。一時售戶忽衆。價皆因之步落。且造成多數全旬之最低價。幸收盤稍回。人心略定。結果漲跌互有不同。但其數僅不過數角而已。下旬因本月份期貨交割期將屆。做至二十六日為止。二十七日起即停止買賣。辦理劃帳及交割等手續。二日期貨自旬末開始上場。故二十七日僅開做現期及一月份期貨。是日買賣因之極清。成交僅有一百數十萬元。此外諸日。惟二十三日交易較暢。其餘各日。進出均不十分踴躍。

▲各債市價表(單位兩)

種類	現期	最高	最低	差額
七年	現	七五·〇〇	七四·三〇	〇·七〇
七年	十二月	七四·九〇	七四·四〇	〇·五〇
七年	一月	七二·七〇	七一·五〇	一·二〇

商業雜誌 第五卷 第一號 上海商情

整六	現	六六·二〇	六五·七〇	〇·五〇
整六	十二月	六六·四〇	六五·〇〇	一·四〇
整六	一月	六六·八〇	六五·八〇	一·〇〇
整六	二月	六七·一〇	六六·九〇	〇·二〇
九六	現	一八·五〇	一八·五〇	—
九六	十二月	一八·八〇	一八·五〇	〇·三〇
九六	一月	一八·九五	一八·七〇	〇·二五
九六	二月	一九·一〇	一九·〇五	〇·〇五
續大	現	八五·二〇	八四·六〇	〇·六〇
續大	十二月	八五·九〇	八四·四〇	一·五〇
續大	一月	八五·〇〇	八三·九五	一·〇五
續大	二月	八二·一〇	八二·〇〇	〇·一〇
善大	現	八三·五〇	八二·七〇	〇·八〇
善大	十二月	八三·九五	八二·七〇	一·二五
善大	一月	七九·九〇	七八·九〇	一·〇〇
善大	二月	八〇·〇〇	七九·七〇	〇·三〇
續捲	現	六八·五〇	六七·七〇	〇·八〇
續捲	十二月	六八·八〇	六七·八〇	一·〇〇
續捲	一月	六六·六五	六五·七〇	〇·九五

續捲	二月	六四·六〇	四六·〇〇	〇·六〇
關稅	現	六〇·六〇	六〇·〇〇	〇·六〇
關稅	十二月	六一·〇〇	五九·〇〇	二·〇〇
關稅	一月	五九·〇五	五七·八〇	一·二五
關稅	二月	五六·九〇	五六·三〇	〇·六〇
金融	現	一八·七〇	一八·四〇	〇·三〇
金融	十二月	二八·八〇	一八·六〇	〇·二〇
金融	一月	二九·〇〇	二八·八〇	〇·二〇
賑災	現	六七·二〇	六六·五〇	〇·七〇

米

▲轉堅

十二月份米市。上旬初因野鷄墩水淺。船隻阻滯。開北來源稀少。南
市發生駁船風潮。到銷兩有阻礙。而店舖逐日應銷口胃不斷。行情
因之喝起。及至旬末又復陰雨。後到不暢。惟銷場平平。售價暫定。但
各米與上月底相較。已漲數角不等。中旬初來源尚佳。銷場呆滯。價
格疲軟。嗣因雨多晴少。旬末又復雨雪。後到落稀。行情喝起。下旬初
則開北與南市到源及銷場互有暢滯。故行情亦此漲彼落。微有參
差。及至下旬因天雨連綿。蘇常錫各帶來源。一致落稀。雖銷化平
常。然河積不厚。船戶不肯鬆脫。售價又復喝起。與旬間最低時相比。

北幫糧更復漲二角。南幫白更跟漲二三角。薄稻早稻飛來鳳等亦
漲一角五分至二角。羊杜埠客包各種尖米。亦均跟漲一角數分至
二角以外。變陰則元。酒作坊食品店舖臨時需用。銷場不斷。價漲一
角。蓋當此歲聿云暮。鄉戶例需出糶。後到仍可望湧。但天時雨多晴
少。未免因之稍有阻窒。暫呈盤旋之局。一經天晴到旺。不久仍有回
鬆之望。

附上海金融

洋釐

▲平穩

十二月份洋釐市況。近來現洋用途極為沉寂。客路方面。或因年近
歲暮。無暇復顧。及裝運現洋。或為各該地市價平直。裝輪不甚合算。
或以交通阻滯。裝運不便。種種原因。致滬市洋款需要大為呆滯。厘
價遂難以昇漲。本月份上旬。自二日至六日。均盤旋七錢二分三厘
左右。無大上落。詎至七日。因公債狂跌停拍。時局有種種謠言。以致
人心震怖。厘價驟高至七錢二分五六厘。旋經從中斡旋。收盤則為
七錢二分三厘七毫半。迨中旬。時局已告奠定。市氣遂亦轉趨平穩。
交易狀況以年關在即。大都收縮範圍。故已入於呆滯態度之中。厘

價初在七錢二分三厘左右。嗣因客路稍有購裝。市價微見俏利。十八日曾到七錢二分四厘八七五。但至旬末走銷又寂。價復回至七錢二分四厘與四厘半之間。下旬市氣頗為清靜。二十五六兩日。又值耶誕封關。交易尤寂。初在七錢二分四厘至四厘二毫半之間。旋跌至七錢二分三厘半左右。開關以後。需要略繁。復漲至七錢二分四厘以上云。

●銀拆

▲鎮定

十二月銀拆市况。上旬銀根情形尚稱平穩。大致在一錢以上盤旋。旬末為一錢七分。中旬銀根氣象。因各埠回籠將歸結束。是以來多往少。價格難以站定。旬初銀拆開二錢。入後跌至一錢四五分。但觀其形勢亦不過濫。下旬銀拆最高為旬初之二錢三分。入後漸疲在一錢以上盤旋。至二十七日銀行開關。收解繁忙。高至二錢二分。至月底復鬆跌至一錢。月內西商股票公會發生交割風潮。形勢頗為緊張。幸華商方面未受影響。故金融市况。依然鎮定。毫無意外之變動。

●標金

▲十餘年來未有之新紀錄

十二月份標金市况。上旬變遷莫測。旬初尚堅。至三日印美銀價均

縮。匯市亦緊。於是最高價為四百三十四兩七錢。午後恆興生大裕豐永等均已脫售。遂回落二兩餘。以後互有二三兩盤旋。至五日已衝破三十兩關口。因大戶賣出。惟結果轉出關外。旬末續呈萎靡。實緣時局不寧。人心頗現不安之象。且日匯亦鬆。連三天跌落五兩。迨八日最低價為四百二十七兩六錢。旋後已向上舉。迨中旬初。十二日最高價四百三十三兩七錢。復後因掉期逼近。尙屬平庸。至十六日係掉期。由空頭貼出。初為五錢。旋後二錢。最大七錢五。下午竟然平掉。翌日尙有未曾掉妥者。多市大為吃虧。仍應須反為空頭貼進也。實因現金市上不薄。且香港時有運滬。空方可以解現之故。二月份開盤為四百三十二兩一錢。旋後最低到過三十一兩五錢。當日下午即趨上舉。計為三十五兩半。往後逐日出現新高價。幾有步上雲霄之勢。蓋英美銀價迭縮。滬市先令連縮二擋。計半辨士。日匯竟漲上一分八七五之後。人心極端堅昇。迨下旬初。已衝出四十兩關口。廿二日市况尤俏。最局竟達四十二兩六錢。逐步上騰。直至廿八日已衝出五十兩關外。乃英美銀價頻縮。匯市步緊。於是金市幾有登峯造極之概。迨廿九日最高價為四百五十六兩五錢。誠十餘年來未有之新紀錄。

●外匯

▲銀價步跌

十二月份外匯市況。上旬銀價仍繼續維持低調。紐約方面為四角九分。孟買為五一。〇四羅比。旬末稍形回復。原因全在上海因政局嚴重。危機一觸即發。中旬不但銀價未有更動。即全部市情均無變化。各銀行鑒於海外利息低微。亦無意匯出大宗款項。且由海外運來之現銀。依然滔滔不絕。而中國年關左近。向例更有二倍或三倍於尋常之進口銀兩。彼世界銀產國絕未注意上海存銀已無法消納。故銀價步跌。遂無回復之可能。下旬倫敦銀價為二十一辨七。紐約亦低至四角七分。孟買為四十九。一五羅比。目下銀價之步跌。有一蹶不振之勢。苟非中國政局安定。出口業興盛。或世界銀產有相當限制。印度政府不再售出大批現銀。銀價前途。殆無好希望也。

(宗)

誌謝

本社一月份承各方惠賜巨著。不勝感謝。茲特錄名如左。藉表謝悃。

- (一) 銀行週報
- (二) 英文上海晨報
- (三) 浙江省政府公報
- (四) 工商半月刊
- (五) 廣州金融商業月刊
- (六) 上海物價月刊
- (七) 經濟週刊
- (八) 上海商整會商業月刊
- (九) 建國月刊
- (十) 勞工問題叢書廿五種

上海國定稅則委員會編輯

上海商業雜誌社啓

三十餘教育名家合著 學生指南 出版

▲題詞

中央研究院院長蔡子民

▲序文

安徽教育廳長程天放

中央大學校長張乃燕

每冊大洋貳元 特價壹元貳角

▲郵費另加

本埠三分

外埠六分

外國一角二分

出版及總發行

上海法租界馬路新民郵卅九號

勤奮書局

分發行 上海三馬路謝文益印刷所

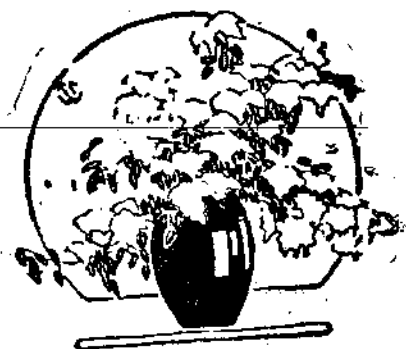
▲上海代售處 泰東圖書局 世界書局

大東書局 文明書局

本書目錄

大學學生指南	歐元如
女學生指南	廖正興
華僑學生指南	鄭秋
法學院學生指南	余炳
農學院學生指南	李寅
醫學院學生指南	李寅
師範學院學生指南	沈叔
軍事學院學生指南	沈叔
留學指南	朱少
科學指南	王維
社會學指南	王維
經濟學指南	王維
民衆教育指南	王維
英國學指南	王維
藝術指南	王維
體育指南	王維
音樂指南	王維
翻譯指南	王維
衛生指南	王維
職業指南	王維
升學指南	王維
職業指南	王維

請聲明由(商業雜誌)介紹



國貨欄

●滿洲大豆產銷狀況

▲產額五百三十萬噸

▲輸出四百六十萬噸

大豆為滿洲特產。號為世界名物之一。尤其關於近年出產增加消費分配之狀況。引起世人之注意。大豆產額之多寡。不獨與滿洲經濟界有關。於世界實業亦有甚大影響。試記民國十八年大豆之出產及貿易狀況如下。

去年滿洲氣候溫暖。雖南滿地方間有水災。稍受損失。平均觀之。收穫約及常年之九成七分。即南滿產二百十六萬九千餘噸。較上年增五千七百九十噸。又北滿產三百十六萬八千餘噸。較上年增一萬一千二百四十噸。茲以去年度收穫額按地分記如下。(單位噸)

瀋陽以南	四六九、九八〇	北甯路線	七四、八五〇
關原地方	四〇九、九五〇	瀋海路線	一六四、九八〇

長春以南	四二七、八三〇	四洮路線	一六五、三八〇
吉長路線	三五四、五八〇	延邊地方	一〇二、七七〇
哈長路線	五三五、一二〇	哈埠一帶	一三、二二〇
哈綏路線	四五四、四九〇	松花下游	六〇六、四二〇
呼海路線	五四一、二七〇	哈滿路線	一一一、〇七一
其他各地	一〇、五九〇		

再觀是年度(十七年十月至十八年九月)之大豆貿易狀況。輸出總額二百九十六萬七千三百八十六噸。其中大連輸出一百九十六萬〇〇二十一噸。內對日本五十七萬九千七百九十七噸。對歐洲一百〇一萬七千三百二十九噸。對南洋九萬二千七百五十一噸。對國內各地廿六萬六千〇九十一噸。其他四千〇五十三噸。又海參崴輸出額九十一萬一千六百七十三噸。內對日二萬八千一百噸。對歐八十八萬三千五百七十三噸。又營口輸出七萬九千一

百二十八噸。內對日八千一百九十三噸。對國內各地七萬一千七百三十五噸。又安東輸出一萬五千七百六十四噸。內對日七千三百十六噸。對國內各地三千三百〇七噸。對韓國五千二百十四噸。又與大豆有關之豆粕。大連輸出八十萬六千四百噸。海參崴輸出四十萬六千八百十八噸。營口輸出十六萬八千六百二十五噸。安東輸出十七萬七千八百六十二噸。合計一百五十五萬九千七百〇九噸。又豆油輸出十二萬噸。通計以上大豆豆粕豆油三項輸出額總共四百六十餘萬噸。此輸出額由去年之總產額五百三十萬噸中扣除之餘七十餘萬噸。即產地之消費額。輸出額與產地消費額之比例。為百分八十七對百分十三。而就各埠比較輸出額。大連占總輸出額之十分六。居第一位。大豆所以稱為大連特產者。即由於此。世界新聞社。

●國內工業均呈危險現象

▲大部份受金漲之影響

▲不設法補救大難立足

入歲以來。因金價突漲及其他種種原因。我國工業。頗現頹唐不振之勢。據工業中人云。如此種狀況長此不已。而不加以補救辦法。則我國工商業前途之危機。轉瞬即至。足使吾人聞而寒心也。茲將最近紗絲等業之狀況分誌於後。

■紗業 中國全國產棉數量約九百萬至一千萬担。以原料不

敷。每年尚須購入印度棉約一百六十至二百萬担。平日外匯平穩。尚可購買。去年度產區縮小。國內原料即感缺乏。今則金價一高。原料存貨雖多。只敷二個月之用。屆時新棉未經登場。外貨又無力購買。勢必重演民國十四五三年時之景象。紗業殆將根本破產。

■麵粉業 國內產麥。向祇敷各麵粉廠六個月之用。每年其他六個月之需要。常購坎拿大麥。以濟其窮。今年金價突漲。除在內地麵粉廠。因有積存少數原料。尚足勉強維持外。其在上海麵粉廠。已有三分之二以上停止工作。查小麥登場。約在國歷六月左右。在此半載期內。幾處無可維持其位。

■捲菸業 我國較大之菸公司。僅南洋華成等數家。近年來以受外貨排擠。已處落後之地位。因外商購貨。均於金價極賤之際。為大批製辦。足敷十餘年之需。華商則缺乏現金。向來零星購買。其中已吃虧非細。最近金價一漲。而存貨無幾。故勢必停止工作。據該業接近菸廠者言。目下所有原料。祇能最多至本年三月底。過此如金價不落。即無法維持。

■絲業 民國十八年度。在六月以後。繭價即漸高漲。其時繭商見有利可圖。即紛紛脫貨。向外洋輸出。迨九十月間。市面原料。即驟見缺乏。在十月十一月之間。每做生絲一担。須虧本六十兩有餘。上

海絲廠共有一百零六家。在十一月兩月中閉廠者已有五十餘家。達半數以上。而今年春繭仍無把握。倘產額減少。則預料結果必全部崩潰。更無恢復舊狀之一日。(▲日本生絲出口已達四十萬担。中國不到九萬担)查現在每年絲繭兩項輸出。關稅收入達百三十萬兩餘。如一朝全部銷滅。不惟農工生計受其影響。而國家四稅收亦必蒙其絕大損害。

■ 綢業 (甲)木機生絲價昂且缺貨。不能製造。現在杭州等地機戶已大半停製。(乙)電機向用生絲。與人造絲夾織。今年越南與朝鮮及南洋一帶。均因各該國政府頒布新稅率。課稅極重。華綢已不能再製。同時生絲人造絲均奇昂。每做綢一尺。須虧本由二分至一角半以上。

■ 絲光棉織業 我國無細紗廠。所有棉織細紗原料。均來自外邦。現在金價飛漲。細紗業商均以定貨到埠。不能出貨。(貨均由押匯而來)紛紛倒閉。而同時外國之細紗商。因目睹我國棉織工廠行將倒閉。兼以貨價過高。無巨利益可得。遂相率停止辦貨。而原料恐慌狀態畢現。現在各工廠僅製粗料之布及各種雜件。藉維現狀。形勢殊屬危殆。

■ 針織業 以製襪為大宗。工廠均集中於上海。其機線大半均由日本舶來。最近亦受金價影響。難以維持。該業較大工廠。於去年

七八月間見金價漸漲。稍購存貨。故尙可勉強工作。但至多亦祇能維持至本年三月間。其他小廠。則以資本缺少。停廠日有所聞。

■ 皂業 較大皂廠。僅固本等二三家。其出品堪與祥茂日光等外貨相敵。自大四公司聯合改組為中國肥皂公司。(四英國公司合併)後。常將市價狂跌。以冀打倒華商。最近金價突漲。國內皂廠所存原料。為數無幾。即就洋碱一項而論。已足制中國皂廠於死命。

■ 火柴業 自瑞典火柴公司與日本燐寸株式會社合併以後。同時又取得德國全國火柴專利權。勢力遂日益雄厚。冀以全力銷滅我國火柴全業。但昔時原料價賤。工資不高。有此利便。尙能存在。今則原料合算。以金價關係。已超過一倍有餘。而國內並無燐寸及主要原料出品。故危險亦將立至。

■ 各項補救辦法 據工商部交通部法規委員會錢承緒博士云。各業目下所有之困難。不外兩種。(一)原料缺乏。(二)金價突漲。而兩者之中。彼此有牽連關係。非同時解決。不足以圖自存。非特別妥善方法。不能以言補救。苟及時設法。有四百萬之現金。已能收效。倘遲至本年三月以後。則即有三千萬之數額。恐亦難渡過難關。此為照各業資本約略上之預計。在事實上或不止此數也。一月二十三日工商部所頒布之金融救濟辦法五項。固為當務之急。亦為國家工業建設上所必取之程途。但以現在之情形而論。全國工業已

是大難當頭。必須於急切之中。將第三第四兩項。關於補助特產輸出及停止附加貨捐等。先行舉辦。同時籌足現款補救金融及原料供給。并開全國工業會議。使人民與政府間協定其範圍。庶現在枱阻不安之現象。方能因此消除。若僅令所屬地方。分別緩急輕重酌量停徵。是仍非根本補救辦法云。

●工商業自救之良機

▲請注意國定新稅則

商整會一月廿二日通告各工商團體云。查國定新稅則頒行在即。事關工商實業國民生計。非常重大。現聞歐美日本各國。分派代表赴京。其各自為謀。蓋甚顯著。外商汲汲若此。吾人身為國民。利害與共。固知政府設施。期在利民。而人民豈可視若無睹。現我國內實業。如綢緞、火柴、肥皂、水泥、烟、酒等等。皆受外貨屯併壓迫。漸呈衰像。若不於稅則上研求挽救。恐更無良法以善其後。當此新稅即將頒行。外商奔走活動之際。正為重要關頭。蓋現時海關通行之七級稅率。本係沿襲從前北京關稅會議之草案。內容既未完善。辦法復多遷就。與實行國定稅則之精神。相去尚遠。此次中央改訂國定新稅則。實為實業界自謀救濟之良機。稅則之畸輕畸重。洋商與華商利害本非一致。華商方面。如再不將身受之利害。與其應行改革之意見。盡量貢獻於政府。以備採擇。是洋商既占先着。而華商悔將噬臍。用

特分函勸告。希將尊處關於此項新稅則有何意見。即日逕呈財政部。以便參酌施行。毋失良機。是為至要云云。

●首都未來之五大企業

▲農具紡染造紙士敏土縲絲等

南京特別市政府。近擬具五大實業計劃。擬在南京公開投資。並歡迎華僑回國共同興辦。藉以發展生產。而利民生。其計劃為：(一)農器製造。(二)士敏土製造。(三)紡織染工。(四)縲絲。(五)造紙。其原料多採取本市產生者。資本最低額。需洋五百萬元。刻五大企業計劃已發表。茲錄原計劃內容大概如下。

(甲)農器製造廠 專製汽油引擎機、開墾機、犁田機、灌溉機、播種機等五種。廠內分發動機、翻砂、打鐵、鑄銅、機工、木工、試驗油漆等八部。資本需百萬元。廠址以浦口為最適宜。因該處位於揚子江下遊。扼南北交通要道。於運輸至為便捷。

(乙)士敏土製造廠 專製士敏土。以供給首都建築材料之需要。同時并供給各地之需要。決定地點在本京。資本至少百萬元。依此資本。每日可出貨一千二百桶至一千五百桶。內部分發動部、(包括蒸氣發動機、油渣發電機、鍋爐等) 機器部、(包括鑄擊起重碾磨、洗濯搬運、壓碎、扇風等機器部) 鐵桶製造廠、機工修理廠、其他設備、(包括泥漿漕、濕漿漕、熟土貯藏所、士敏土倉等) 原

料以觀音門外燕子磯附近石狼山之石及黏土充用。業經化驗該處土石含養化鈣百分之五十一。八六。養化鎂百分之零一七。炭酸氣百分之四。〇八。養化鐵百分之零。二十。硅酸百分之一。六六。礬土百分零。二六。

(丙)紡織染工廠 就原有之緞業加以改造。成爲紡織及染工廠。集資方法分爲二種。一爲華僑投資。一爲各級號原有資本集合。前者爲流動資本。後者爲固定資本。由各關係機關共同組織委員會。聘請專門人才。共同計劃。并建新工廠。以研究會爲最高機關。下置集資宣傳教授三部。集資本分紡織洗染兩工廠。下列國內與國外兩推廣部。

(丁)繅絲廠 設立模範桑場。籌設優良桑種。研究蠶病桑樹病蟲改良生絲。固定資本八萬元。流動資本十五萬元。由社會局主辦。

(戊)造紙工廠 資本至少二百四十萬元。分發動機部(一百萬) 碱煮蘆漿部(五十萬元) 機械木漿部(七十萬元) 機工部(二十萬) 廠址設下關。專造普通紙及報紙。以本市蘆葦爲主要原料。另以稻草樹皮破布爲原料。

●赴比賽會出品啓運消息

▲第一批三十二箱。二月十五裝輪。

▲最近徵集之物品刻已分批運到。

商業雜誌 第五卷 第一號 國貨欄

赴比賽會出品。原定二月八日啓運。茲本埠廠商以陰歷年關關係。準備不及。致未能提前送到。刻已由徵集會分函催促。該會籌備處。因定二月八日裝箱。第一批約三十箱。於十五日裝輪啓運。副代表劉錫昌及秘書田守成。農汝惠三人。定二十二日啓程。第二批裝運。遠路遲到各件。約在三月中。參加出品代表褚民誼。定四月九日赴比。昨籌備處已致函外部。報告運送日期。以便電比查照。運費五萬元。業由財部照撥。會場租金八萬四千佛郎。亦已匯寄駐比代辦羅懷轉交博覽會查收。該會開幕之期。在五月初。劉錫昌等抵比後。從事布置陳列場所。約須一月方竣。至徵集會最近徵集情形。特列舉於後。(一)副代表劉錫昌。於一星期前赴北平徵集特產。如景泰藍皮貨。瑪瑙。玉器。銀器等。約四五日內將啓程返滬。(二)商品檢驗局檢定之棉花標本。火腿。桐油。豬油。罐頭食物。花邊。生絲。業經褚代表審定。預備分表大小共計十箱。(三)杭教育出品及西湖博覽會轉來各項出品。已運到八箱。該地農業出品。正裝箱啓運。蘇州農校亦有出品。已送到。廣東教廳送來教育出品。如教育圖表等。山東教廳送來碑帖及刺繡品等。均已到滬。天津青島市政府來函稱。正在準備。二月十五日以前可運到。(二月廿三日)

●上海國貨消費合作社開幕

上海中華國貨消費合作社。業於一月五日開幕。各界致送頌詞及

聯幃者甚多。清晨八時。由常務理事顧馨一。陳翊廷。陸文詔。沈叔瑜。張慶發。毛雨生。楊有壬等。於曉光熹微中。分担升旗。啓幕。行禮如儀。社員及來賓。濟濟一堂。洵屬不可多得之盛況。該社百貨雜陳。琳琅滿目。皆為國貨之上選。以股據掉換購物證者。至晚仍絡繹不絕。聞第一日營業。總額達五千元云。

●旅滬全浙救災會國貨商場進行訊

旅滬全浙救災會發起之臨時國貨商場。定於三月八日在上海南市蓬萊市場舉行。會期四星期。大會之職員如下。(一)主席團。褚慧僧。王漢強。陳翊庭。(二)總務股。林質茂。(主任) 屈文六。王一亭。張子廉。(三)文書股。沈叔瑜。(主任) 張申之。虞仲威。孫壽成。(四)審查股。余華龍。(主任) 何澤弘。陸星莊。(五)財務股。張寶善。(主任) 陳萬運。王東園。(六)宣傳股。孫道勝。(主任) 沈冠生。方劍閣。徐廣華。潘德春。陸祺生。(七)場務股。張炳森。(主任) 徐建範。王介安。馬濟生。葉晉康。(八)游藝股。申夢世。(主任) 黃礎玖。計健南。匡仲謀。楊玉成。吳念農。汪星一。(九)庶務股。朱鎮漢。(主任) 丁洪川。(十)徵求委員。徐廣華。(主任) 沈叔瑜。林質茂。陳翊庭。王東園。王漢強。張申之。張寶善。楊永年。王介安。並聞在二月二十五日前已登記加入之廠號。已有七十餘家之多。茲錄其名如左。

牙刷廠。大華食品公司。隆興祥。森源祥。冠益廠。啓文絲織品廠。陳源興。美豐綢廠。中華餅干廠。南陽燭皂廠。大綸綢廠。經偉綢廠。錦記綢廠。都錦生廠。兄弟工業社。利用陶器廠。遠豐染織公司。厚生紡織公司。精業布廠。通成廠。亞浦耳電池廠。三友實業社。五洲固本藥皂廠。天一味母廠。中華工業廠。雙輪牙刷公司。光明熱水瓶廠。勝德織造廠。都錦生絲織廠。中發襪廠。寶發醬油精廠。梁新記牙刷廠。如意祥銅廠。大華鐵床廠。姚傳鴻漆器廠。陶正昌磁廠。松鶴軒陶器廠。五卅國貨社。益豐搪磁廠。金城襪廠。天祥織造廠。華豐織造廠。普利達銅廠。九福公司。精業工業社。日新搪磁廠。國光工廠。大勝織造廠。華成烟草公司。振豐棉織廠。華昌製罐廠。泰康罐頭食品公司。遠東襪廠。鼎源成綢緞局。三友實業社。濟生工業社等。

●學術界之新貢獻

▲獨創一格之英漢字典

商務印書館近編求解作文兩用英漢模範字典一冊。內容極佳。業已出版。發售特價。每冊實洋一元八角。是書為英漢字典中之最新創作。其最著特色。係於單字註音釋義之後。附以極豐富之應用例句。專供吾國教員學生及一般研究英語者。讀書翻譯或造句作文時參考之用。編者張世遷君。曾主編英漢雙解韋氏大學字典。對於英漢字典之編輯。經驗極其宏富。平海瀾君。曾主編英文雜誌。對於我國青年學子英語知識上之需要。研究有素。此外又得編輯英漢辭書素有經驗之厲志雲陸學煥兩君共同極忠實之工作。成此精心結撰之字典。故此書之印行。確為學術界之重要貢獻。教育部部長蔣夢麟序文中譽為「為現在英漢字典樹一進步之起點」。可以想見此書之有用矣。



●青年擇業的要訣

金明昌

青年從學校裏出來。將達進社會服務之前。對於職業的選擇。往往徘徊歧路。一時難能解決。現在把擇業的幾個要訣。寫在下面。供青年們擇業時的參考。

凡是謀到了一件職務。第一最要緊。考察這商店(或公司)的營業。是不是合法的。是不是直接或間接有利于國家。否則達進了不合法的商店。自己良心上有些過意不去。就是你的名譽。也要發生影響。這是青年忌切的一件事。第二步就要考察這商店的職務。與你的學識、性情、體質、都適合嗎。譬如你的學識。專于中文。而所做的職務。却需要專于英文。假使你貿然的去就職。這不特埋沒了你的學識。而于你的前途。也不能充量發展了。其次性情。假使一個人是喜靜的。却教他每天在熱鬧的市場中去。做交易。不但他自己覺得沒有趣味。減少上進的心。就是他的身體。也在無形之中。要受不少影

響。至于體質。假使你是患近視眼的。而所做的職務。却很注重目力。這真所謂『吃力不討好』。你自己已覺得非常苦惱。而人家還以為未足。贊美的說話。更不必論了。所以青年擇業不當。不但使自己不能盡量發展。害了自己一生。就是國家。培養了人才。却用之不得其當。埋沒了一個英才。這就是國家間接受了損失。不過處在現今人浮于事。粥少僧多的時候。要謀一件事。已經很難。假使定再要選擇。那豈非難上加難。但是至少的限度。對於第一點。(就是考察該商店的營業。是否合法。是否有利于國家。)終須要顧到。至于有擇業機會的青年。萬望切勿因厚利的引誘。而忘記了擇業的要訣。這是作者所深望的。

●新發明電人管理車輛情形

吉人

▲有腦有目遠勝人工

美國之科學發明。無奇不有。即以管理車輛一項而論。除車務巡警

外。最近另用機械警察治理之。狄爾瓦州威爾明登城。今已裝用電人指揮街上往來之車輛。試用以來。成績斐然。

電人有一腦系。能記憶思索視察領悟及其他各種指揮。且能辦理一切雜務。雖不能言。但能逮捕快車與制止行動之車輛。使開快車者見之。莫不胆寒心驚。駕駛員對之。祇得惟命是聽。

電力管理車輛法。係英國雅魯大學教授亨利愛漢夫氏所發明。某晚。漢夫氏急欲歸家。沿途警燈無序。因之抵家延遲。大為不滿。乃思機械指揮車輛之法。隨與同士彼此研究。卒獲成功。

威爾明登全城之商業中心。現均由電人管轄。自動節制。故事務巡警。逐漸減少。而車輛肇禍。亦不多見矣。

電人身裝二主要機關。即眼與腦是也。電人眼力敏捷。裝在十字路口。視察車輛之往來與行動。車過其上。即將消息傳於腦系。以誌車輛數目之多寡。

腦系能思想觀察領會與一切指揮。無時不在觀望。對於車輛行駛之方向與多寡。無論一輛之微或數十輛之多。自動記錄。隨時應付。毫無錯誤。

電氣巡警管理車務。並無一定規則。亦無特別章程。但能指揮來往車輛。迅速安全。機械人之秘密機關。係一車輛感應機。裝在十字路口之街心中。各車行駛其上。觸動機鍵。即能依次更改路燈記號。

感應機即電人之雙目。注視車輛之行動與趨勢。各車通過其上。即將消息傳入管理機或腦系。腦系接得此訊。一一記錄之。且隨時改變警燈記號。

警燈之記號。完全為機械作用。更改有時約每數秒鐘一次。使車輛與行人。不致久候。得按警燈記號。安然通過街心。

予之謀事經過談

朱·朱·

人不可一日無衣食。欲滿足其衣食上之安全。勢不能不寄人籬下。以血汗為交換。如牛馬之供驅策。勞心者役人。勞力者役於人。此不特為天演之公例。抑亦勞資唯一之涇渭也。雖然。得一枝棲。努力不懈。衣無慮。食無慮。其不幸者。身懷絕技。而人莫之用。馴至求一飯而不可得。甚矣謀事之不易也。予一商人耳。一錢業小夥耳。入世未深。而飽經憂患。蓋予十五齡時。已為無父之兒。予于弟輩居長。經予母之辛苦撫育。而予始有今日。方以為菽水承歡。可以無忝子職矣。烏知事有大謬不然者。予之飯碗所在地。曰京口。居水陸之要衝。為南北之樞紐。淮揚而北。銀兩之匯劃。胥集於此。京口錢業。向有甲乙丙三級之分。予以外祖之力。得入甲級。計予習商以來。凡十稔。初僅年入數十金。今始遞加至二三百金。顧予家有八口。際茲米珠薪桂之時。竭力撙節。亦非四五百金不辦。入不敷出。年有虧負。鄉人聞之。僉曰。此大錢莊也。羨者羨。顧予則以雞肋風味。去舍為難。思入銀行

界。求較優之俸給。而無有力者爲之保薦。徒深望梅止渴之嘆。予父有摯友。任軍界要職。乞其汲引。則曰。軍中瞬息萬變。弗若商場之穩且久也。以是予雖有超人之想。而終於饒業一小夥而已。丁卯春。黨聯兩軍。慶兵淮北。商業停頓。錢業收歇者十有數家。京口如此。他埠莫不如此。據予所知。鄂之武漢。贛之章門。皖之蕪湖。一旦而賦閑居者。蓋不下千萬人焉。予不幸。雞肋風味。亦不可得而再嘗。來日大難。衣食爲慮。世有關心商業者。其何以促進商人之幸福邪。

●世界汽車新聞

甲。

▲胡佛之道路會議觀察 第二次聯美道路會議。今年在南美巴西京城舉行。北美各國均有代表參加。該會議每四年一次。第一次在阿根庭京都召集。美總統有祝詞在場宣讀。對於道路之重要。頗有發揮。胡佛宣言曰。近四年來。各國造路工作極有精神。成績甚佳。將來西半球各京城。必可互相接絡。精神上可以增進各國之友誼。而國際間經濟狀況。大可發展云云。

▲通用總經理之言論 最近柏林召集世界廣告大會。通用汽車總廠之總經理孟尼氏亦到。係世界汽車業代表之一。孟氏演說注重物品分配。國與國之間。物產互相交易。政府應抱遠大之眼光。勿妄加阻礙。雖各國自有其界限。但近年廣告業大發達。物品之製造。非大宗的推廣不可。交通運輸。均有連帶關係。吾人宜從速研究世界

界的貿易云云。

▲哥倫比國之車輛管理燈 管理汽車之紅綠路燈。歐美大國先後採行。且都爲自動式。今南美哥倫比國之巴命基拉城。亦仿設此項路燈。費由公衆捐助。已裝十五組。成績大善。不久將添五組云云。

▲最愛造路之總統 南美維尼齊拉國總統。最愛造路。國內有高山名安地士。彼將造一路通過之。路長一百七十英里。所經皆崇山峻嶺。工程之大。天下第一。山崖險要。設有鐵柵。以防汽車墜禍。按維尼齊拉多雨。山路時有崩塌之患。故於土鬆之處。非築以堅固防禦物不可。再沿路爲謹慎計。派有路巡多名。以重路政。

▲通用國外工廠二十三處 通用汽車總廠之國外裝配工廠。今已有二十三處之多。最早之國外工廠。設在丹麥京城。時爲一九二三年。近六七年中。世界各大國均有通用廠。其進步之神速。令人驚嘆。目下已有通用之大國爲丹麥。瑞威。倫敦。巴黎。柏林。華沙。比國。西班牙。南非。孟買。大阪。上海。爪哇。巴西。阿根庭。澳洲。

▲土耳其之運樞汽車 土京有橋名加大拉。各車過橋時。應納捐費。近土人亦重用汽車。於是有以汽車裝樞過該橋者。橋上收費人向例對於小汽車收銀一角。大汽車二角。貨車則三角。樞車因係例外。收費人見之一時不知如何收費。及停運數小時後。始決定照貨車收費。蓋載樞之車。爲一貨車也。

▲歐洲機師劃一汽車式樣 世界第一大汽車標準大會集在巴黎。歐比捷、法、意、德、國均有汽車廠代表參與。今春已在羅馬開一預備會。所討論者為避震器等之式樣與尺寸。務使各廠一律準更更換較便。不必拘定一種牌子。

▲法國道路最多 吾人素知美國道路甲於天下。其實不然。因照疆域面積計算。即以方里為本位。法國道路最多。約每半方哩有道路一哩。英國第二。而美國則一方哩零始有路一哩。故居第三云。

▲在途中之通用汽車 每日通用汽車運至世界各國者。為數頗巨。平均計算。每日在途中者。汽車與零件等約值美金二千萬元云。

●中國貧弱之源

不。衰。

欲流之遠者。必浚其泉源。欲木之茂者。必固其根本。欲國家之富強者。必振興其實業。源不深而望流之遠。根不固而求木之茂。實業不振而冀國之富強。雖五尺之童。皆知其不可也。晉太公望封於營邱。地瀉鹵。人民寡。於是太公勸其女工。極技巧。通魚鹽。人民歸之。極至而輻湊。故齊冠帶衣履天下。海岱之間。欽袂而往朝焉。其後齊中衰。管子修之。通貨積財。於是乎國富兵強。主盟諸侯。由此觀之。實業者。一國富強之源也。方今中國貧弱甚矣。其源皆由於實業之不振也。歐西各國。推廣實業。以吸收吾國之利。而吾國人民。猶茫然無知。反

醉心歐化。專喜買外來之貨。吁。可慨也矣。故居今日。而言救國。則實業其至要者矣。雖然。泰西各國。於實業改良之研究。日新月異。而不同者。何也。實業教育普及之故也。故吾欲振興實業。與泰西各國相競爭。則實業教育亦不可忽視焉。

●雞蛋吃水

般介旗

販雞蛋的人。到村戶門上收買雞蛋。是以個數為單位。大概自六十字一個到九十文一個。視雞蛋的大小而定。買價的高低。買到有二千個左右。就裝成兩個籃子。挑到蛋行裏去賣。蛋行裏收蛋的規矩。是用二十兩的大稱權重。以擔數為單位。聽上海方面的蛋價做標準。大約自六十元一擔。到八十元一擔。販雞蛋的人。要想用一取巧的法子。使得雞蛋的重量加高。以便多賺幾個錢。就有這雞蛋吃水的秘訣。發明出來。現在大略的說在左面。

法於夜間擇一塊好地方。用亂稻草鋪擺在地上。蓋以破舊的厚棉襖。將雞蛋一一橫排在襖上。排成後。又用一破舊的厚棉襖。在蛋上。然後用荊條。或噴壺。引河水灑在蛋頂上的棉襖上。倘使襖上的水立時浸不完。便要住手。過了半點鐘。再如法行之。如斯者。約行二十餘次。到了次日天明後。則蛋殼已變為白色。所灑之水。除一部份在棉襖稻草間外。餘均為雞蛋吸去。其吸受量。為十分之二成五。即一錢中增加二分五。譬如雞蛋原重一兩。行此種手續後。則變為一兩二錢五分。

▲理由 雞蛋本身有天然的吸受力。但須熱度增高。外殼鬆張後。才可稻草棉花。有充分的保暖性。故有這雞蛋吃水的事實出來。

商務印書館最近出版

教員學生
編譯員
英文秘書
海關郵電
各級員司
華洋商務
機關人員
及一般研
究英語者
不可不備

求解
作文
兩用

英漢 模範 字典

編者

張世鑒
平海瀾
厲志雲
陸學煥

特價

一元八角

三月

字典紙精印 一千四百餘面
題布面金字 定價二元五角
稀珍本一册 郵費七分半

張樣

奉即索承

現代學術界之新貢獻
修學作文時之良導師

自來英漢字典之編輯，以註音釋義為巨盡能事，對於字之用法，多未注意。本書以適應吾國各學校教員學生及一般研究英文者之新需要為目的，純就客觀的應用方面為取材之標準，詮釋字義，以示用法，兩者並重。單字釋義之後，附以極豐富之普通例句，各繫漢文譯解，凡造句作文或翻譯時，欲知單字之用法及其與他字聯絡者，參考本書，有左右逢源之樂。編者蒐考羣籍，經多次之設計與修訂，竭五十年心力，始告成功。體裁既獨創一格，內容亦冠絕一時，洵為學術界之最著貢獻。錄其優點，略舉如左：

取材精審 例句豐富 編制完善 售價低廉
計音正確 新字詳備 檢查容易 稀珍版本
釋義簡明 附錄新穎 印刷精良 攜帶便利

四川小胖子喜樂康安

爲了服用嬰孩自己藥片

四川重慶青年會總幹事張君登瀛來書云「次女格華綽號小胖子體雖頗強但亦有時受寒熱或飲食過度致患疾病予每治以嬰孩自己藥片殊覺有萬應萬靈之効驗是真爲父母

張登瀛君之女兒公子玉照



者不可不備之聖藥也」

嬰孩自己藥片乃是小兒專藥純潔和平功宏味美凡小兒之患積食肚疼泄瀉嘔吐便秘發熱傷風痰厥蛔虫出牙等症此片均爲對症之良藥 價目每瓶六角六瓶三元郵費免收

▲遠東總發行所上海江西路六十號韋廉士醫生藥局各埠藥房均有出售

君患凍瘡乎

如意膏治療斯疾奏効神速

冷氣侵人寒風撲面每易釀成皮膚紅腫唇際爆炸或手足凍傷防治之法莫妙於搭用如意膏因此膏滋潤清涼爲療膚之聖藥

福州陽歧鄉陳君錫鏗云「鄙人頻年輒患凍瘡甚劇敷塗各藥均無大効前承友見惠如意膏一匣塗抹之



下即見爽然去腐生新消除痛癢今已完全告愈矣

君苟常備如意膏于家中則割破燙傷跌損瘡疾以及一切皮病均可無憂矣

價目每匣六角六匣三元郵費免收

▲遠東總發行所上海江西路六十號

韋廉士藥局

各埠藥房均有代售

本社徵稿條例

- (一) 凡名人著作商業專論商業討論商業調查商業統計商業常識商業新聞商界名人傳商人俱樂部等作品不論選著譯述不拘文言白話一律歡迎投稿
- (二) 投寄之稿望寫清楚以免錯誤稿中西文及數字尤祈注意
- (三) 如係譯稿請將原文題目原著者姓名出版日期及地點詳細註明能將原文檢附尤為便利
- (四) 投寄之稿每篇字數自數十起至六千止
- (五) 稿未請註明姓名住址以便通信至登載時如何署名聽投稿人自定
- (六) 投寄之稿登載與否本社隨時酌定不能預先通知原稿亦概不退回惟如來稿時附足相當郵資聲明必須退回者於一月內亦可照辦
- (七) 投寄之稿須實事求是尚空論如每篇著作文理不通本社可代增刪但投稿人不願他人增刪者請於稿未聲明
- (八) 投寄之稿俟揭載後除新聞外的奉薄酬如下
 - (甲) 每篇酬現金自一元至二十元
 - (乙) 每篇酬本報自一期至一年
 - (丙) 尤有關係之稿當特別從優議酬
- (九) 前項酬金本社於每月底結算在本埠者飭人送下在外埠者由郵匯寄
- (十) 投寄之稿如業經先期於他處發表者雖經本社揭載恕不致酬
- (十一) 投寄之稿請寄上海四川路九江路中央大廈A十二號內本社收

上海商業雜誌社啓

民國十九年一月發行

第五卷 第一號

版權不
所轉許
有載

出版者 上海商業雜誌社
印刷者 華豐印刷鑄字所
總發行所 上海四川路九江路
商業雜誌社
中央大廈A十二號
代售處 各埠各大書店

廣告目次

等級	地位	全	面	半	面
超等	底封面之外面	一百廿元			
特等	封面及底面之裏面	八十元			
優等	夾在正文中	四十元			二十五元

- (一) 上例係一期價目
- (二) 廣告登在特別地位價目另訂
- (三) 廣告概用白紙黑字如用色紙或彩印另議
- (四) 廣告如有圖版由本社代辦者照收製版費
- (五) 廣告費每期出版後付清
- (六) 廣告文字中西均可
- (七) 在登載廣告期內贈送本報一份

本報定價表

冊數	冊	全	年	十二	冊	元
價格	二	角	二			
郵費	本埠	每冊一分	新加坡及日本	每冊二分	本埠國內香港	
	外國	每冊一角	澳門及國外			

凡定閱者報資郵費均請先惠郵票代現作九五折計算以半分一分二分四分爲限空函恕不作覆

▲中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

A.B.C.

發明新式內衣
 新式內衣
 涼爽 舒適
 汗衫 風行全國

織造各種布疋
 時款 布疋
 爽身 涼爽
 花樣翻新 吸汗

統辦運動器械
 運動器具
 運動衣 價格廉美
 運動器 優待學生

精製高等西裝
 現成西裝
 西裝用品 款式俱全
 常備五百套

擴充工廠 添辦機器 增設

紅利派股儲蓄

儲蓄金一百元 週利息一分 紅利成分

購貨特價 紅貨特價

資產八十萬元保證 黃總理負無限責任

定期存款

儲蓄金二十元 以上一分二厘 至一分一厘

活期存款

儲蓄金一元 以上八厘 利息

製造廠
 上海康腦脫路

中國內衣公司

總公司
 上海南京路

請聲明由(商業雜誌)介紹