

密件

010

交通部對國民參政會第四屆第二次大會各參政員交通詢問之答復

中華民國三十五年三月

MG
FS12.9
68

甲：口頭詢問答復事項



3 1797 6042 0

交通部對國民參政會第四屆第二次大會各參政員交通詢問之答復

甲：口頭詢問答復事項

詢問參政員姓名	詢	詞	事	項	答	復	要	點	註
<p>一、王參政 王普涵</p>	<p>與人民日常生活之關係亦日密切乃通商部部長報告及同人書面詢問鐵路空運百出航空極為腐敗以及招商局之壟斷本人因而發生兩個問題提出詢問</p>	<p>(一) 交通政策問題</p>	<p>交通事業究屬國家經營抑扶助民營抑二者併重敵偽船隻大部份交招商局接管營運惟是該局在戰前既不能與外商競爭戰時亦未能如民營公司之有助於抗戰戰後則接管全部敵偽船隻民營公司反一無所得此種情形是否隨時是否有助長官僚資本</p>	<p>(一) 交通政策</p> <p>甲、鐵道之經營，本部係根據國府公布之鐵道法，及公營鐵道條例，民營鐵道條例辦理，除關係全國交通之鐵道，以國營為原則外，其關係地方交通之鐵道，准許地方政府經營及民營。</p> <p>乙、依照經濟建設原則，郵電應全為國營，但無全國一致性之次要都市市內及鄉村電話，暨廣播線電，兼許地方經營及民營。</p> <p>丙、公路水運及空運，除國營外，准許地方經營及民營。至於接收敵偽船隻，交與國營招商局接管，係奉行政院決定辦理，但其中一部份船隻，仍係租與民營輪船公司經營。</p>	<p>(二) 人事問題</p> <p>中央中國兩航空公司及招商局之理事如何選派各理事之資歷如何是否支領</p>	<p>中央中國兩航空公司，尚未設置董事會，中國航空公司，中方現任董事長俞飛鵬，副董事長沈德慶，董事彭學沛，高廷梓，高大澗，尹仲容，王家驥，均屬航空及</p>			

菊

公費是否分紅是否真正在辦國營事業均盼具體答復

工業或運輸專家，係由交通部遴選，提請董事會通過，董事長月支公費國幣八百元，副董事長及董事月支四百元，按照公司章程規定，年終如有盈餘，除扣除公積金外，分紅利，數目不定。
國營招商局理事，係由交通部商承行政院選派，現任理事長為劉鴻生，理事為韋以猷，盧作孚，高廷梓，余仕榮，林旭如，杜月笙，徐學禹等七人，均為技術專家。航政金融專家，理事長隨時到局辦公，理事不常川辦公，只開會時出席，不支公費，亦不分紅。

參政員倉陸

(一) 交通界之厲敗舞弊戰前已見戰後尤甚如鐵路承運商貨除規定之運價外裝車掛鈞打旗無一事一處不要錢此為公開之秘密未悉倉部長有所聞否如無所聞是為失察如有所聞而不加以整飭是對不住國家人民在車站買車票竟有守候多日而買不到者此種忽視人民便利之現象亟應加以改善

(二) 洛陽至鄭州之間常開出軌騷劇車輛擁擠致乘客有坐於車頂者而路局不加干涉車過隧道則多有碰死或跌死者交通當局對此有所聞否如無所聞是為失察如有所聞誰負其責路局之掌管人命深盼倉部長能切實注意而加以整飭

(一) 各鐵路買車皮及旗鈞夫勒索等弊，在抗戰以前已有此種事實，抗戰期間，情形更所不免，多係運糧公司及一般不肖員工勾結商人所為，現在仍有此種情事，本館自當積極整頓，除飭各路切實查禁禁禁禁外，惟恐不週，仍請各位先生有見聞隨時檢舉，本館決依法嚴辦，以期根絕。至於旅客購票困難，係因車輛缺乏，及不肖份子套購圖利所致，自應切實改善，除飭趕修機車車輛增開列車外，並擬多設營業所，分地購票，以便行旅。

(二) 上年十一月廿一日，由洛陽開赴鄭州之(82)次混合票車，行至孝義縣(81)號山洞，有旅客一人，自車頂墜落，腿骨受傷，當時即送往縣醫院治療，經治愈出院。
本年二月廿四日午後四時，由洛陽開赴鄭州之(82)次混合車，行至鞏縣汜水間第(6)號山洞，有旅客七人在車頂受有輕傷，當時即由韓國光復軍救濟藥箱包紮醫治，行抵鄭州後，僅有二人願由本路送往醫院續治，餘五人均已下車離去。

(三) 南京電信局營業所佔用中華書局房屋數經交涉迄不遷讓以國營事業機關而佔用人民房屋何異以政府力量奪人產業中華書局爲人所共知之一重要文化企業以與南京電信局業務比較何者重要是否應佔用盼僑部長飭令該營業所速即遷出以示尊重人民產權

(四) 電報不如信快社會一般多有此感本人於二月二十六日自開封發一電來滬及遲至本人已來滬後十天於三月十九日始送到如此遲慢是何原因如謂器材缺乏改進困難則此種電報局又何必存在

此事發生原因，係該段鋪用輕軌，每列車僅能掛四五輛車，旅客擁擠，不願危險，警察驅之不去，以致肇此車變，現鄭洛段路基業已加固，原有輕軌部份，擬俟外洋材料到達後，陸續更換，行車車變當可減少，一面並籌劃增開列車，以資疏運，同時嚴飭各路按照坐位售票，絕對禁止佔坐車頂車下車門等處，以維秩序而策安全。

(三) 南京中華書局房屋，原被僑華中電氣通信公司佔用，已有七年，大部份爲裝設機件之報房，勝利以後，僑華中公司全部資產，由本部接收，南京電信局因遷移線路報房須事前妥爲佈置，當時無法覓得相當房屋，爲免通信中斷，故仍設原處，曾經南京電信局與中華書局洽訂租約，因中華書局無負責人員在京，未有結果，嗣據中華書局聲請發還，已先讓出兩間，並已由中華書局遷入復業，現已飭迅速設法另覓其他適當房屋，儘三個月內於六月底全部遷讓。

(四) 各電局員工，以要求改善待遇，自二月廿一日起先後發生怠工風潮，迄三月八日始告平息，翟參政員在開封所發之加急商電，其發日期爲二月二十六日，開封局於二十八日十三時十九分拍至鄭縣，鄭縣局收到後，以在怠工期內，商電無法轉出，延至三月六日始郵寄西安局，直至三月十五日西安局方收到，當時因風潮市告平息，各報擁至，急要官軍電報待發者甚多，依次傳遞，始於三月十九日由滬局收到送安，按此電開封局收受後，既不能即時發出，應向發報人聲明或退費，而鄭縣局收到後，亦不通知開封局不能轉

三、		四、
參政員守約	參政員政守約	參政員政守約
<p>抗戰勝利已半年多華北各路多未能全線通車共產黨更進而設許多鐵路局派大批鐵路人員請問政治協商會議所商者何事政令統一已有疑問恢復交通之命令能否澈底執行交通部有無有效辦法盼具體答復</p> <p>恢復交通命令，能否澈底執行，係整個政治問題，一部已經根據各路報告情況，隨時轉請政府設法制止，俾期早日修復通車及維持鐵路行政系統。</p>	<p>俞部長報告與築鐵路計劃中有展築黔桂鐵路由都勻經貴陽至重慶聯接成渝路以達蘭州之計劃關於成渝路部份惟俞部長曾有訪言定三十五年三月動工兩年完成茲又列入整個計劃與築將不知何年何月始能完成盼能履行前項諾言勿失信於川人</p> <p>恢復交通命令，能否澈底執行，係整個政治問題，與我國政府方面合組川黔鐵路公司，投資與築，則與軍事生計，款料中，遂致半途廢頓，在抗戰期間，我方曾與法方代表洽商，戰後復工問題，希望戰後儘速完成此線，目前法方亦派有代表在美國華府，與我方劉雲山及朱子安談判，商洽該路復工事宜，最近法銀團代表馮月君亦到部洽談此事，對於大部份之材料，可以供給，惟工款之供應問題，尚未能具體解決，以致不能立即復工，本部去年奉委應手令提前建築三大幹線，故參照擬訂本年度新修工作計劃及概算，包括與築路線天關天成成渝都筑綏昆五條，及籌築路線川黔蘭西兩條，於一月間呈行政院核示，嗣於二月底奉行政院令核定，本年度先修天關都筑兩線，現本部鑒於此項幹線，關係國防經濟至鉅，已另行擬具新計劃亦包括成渝線在內，商請美方協助，如款料有着，則成渝線即可興工，至國防交通建設計劃及本部戰後鐵路建設計劃，均將成渝路列入第一期內完成，故該路之建築，當可提前辦理。</p>	<p>出，且於意工風潮解決後，又滿將此電提出交機補發，雖稍延主原因，大部份在於意工風潮影響所致，但各該局業務主管，仍屬處置失當，除已將開封局業務長謝林，鄭縣局業務長何文漢，分別予以開辦，及配過處分外，並飭將經手人員姓名查明，以憑懲處。</p>

李參政員中襄

(一) 抗戰期間民營航業之損失計征用輪船作要塞塔擊者約十二萬噸征作軍用因而損失者約二萬噸其他被敵機炸毀者尚不在內現在敵偽船隻已全部由我方接收大部撥交招商局接管民營航業之損失如何賠償應請注意

(二) 浙贛及南津兩路之修復本人曾於駐會委員會中一再提請政府切實辦理茲悉善後救濟基金交通部門共列二千三百餘億元支配於鐵路者佔大部份而該兩路之修復反列入第二期實則江西同是戰區同是收復區自應統籌救濟又南津路線路甚短修復所需航料不過一百餘公里經費不過二十餘億儘可提前分配修復

(一) 查本部對於戰時船舶受有損害者，曾經擬具補償救濟辦法，呈請行政院核示，其要點：

1. 凡應軍公征用，受有損害之船舶，依軍事征用法之規定，以現金補償之，另加利潤，週息五厘。
2. 補償金之標準，以船舶所有人履行船舶登記時所報之船值為法定標準。
3. 補償金依登記時之船值，按照物價指數及船舶使用之年齡折舊等項計算其實值。
4. 除以現金為補償外，得以接收敵偽之船舶或其他船舶估價補償之，至於自己營業而受損害，則採用貸款辦法，由本部呈院轉知四聯總處照借，償還期間最長不得逾五年。

(二) 查修復鐵路之優先次序，經奉行政院核定如下：

- 第一優先權：計有津浦、平漢、膠濟、鹽海、平綏、粵漢、淮南、滇越等路。
- 第二優先權：計有臨趙、道清、浙桂黔、浙贛、南津、同蒲、德石、杭甬、江南、京滬、蘇嘉等路。

交通部門雖有二千三百餘億元，但支用於鐵路者僅八百七十六億元，其中用於修復者一優先權各路，計長江以北五路三三一億元，粵漢路三七一億元，淮南路約六〇億元，滇越路二四億元，共計已達七百八十六億元，粵桂黔路係委座手令指示與築三大鐵路之一，且存有軌料，故擬提前修復，第一期即需工款八一億元，浙贛路請撥金華段為浙省通商要道，而株州萍鄉段又負供應燃料重任故

詢問參政員
次序姓名
詢問事項
答復要點
備註

<p>八、 張參政員金鑑</p>	<p>(一) 交通報告僅言某路如何搶修某路如何計劃而無整個復員計劃各部會及各工廠如何復員如何分配應有統籌籌劃</p> <p>(二) 在江西境內飛機無降落場站水運亦十分困難公路則去湘去粵均未修復在此情形之下江西人如何復員</p>																																																						
<p>(一) 本部已擬有本年三至六月水陸空運部運輸計計：</p> <table border="1"> <tr> <td>月份</td> <td>水</td> <td>運</td> <td>陸</td> <td>運</td> <td>空</td> <td>運</td> <td>合</td> <td>計</td> </tr> <tr> <td>三月</td> <td>五,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>50,000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>四月</td> <td>10,000</td> <td>20,000</td> <td>15,000</td> <td>15,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>60,000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>五月</td> <td>15,000</td> <td>30,000</td> <td>20,000</td> <td>20,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>75,000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>六月</td> <td>20,000</td> <td>40,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>5,000</td> <td>5,000</td> <td>100,000</td> <td>000</td> </tr> <tr> <td>總計</td> <td>50,000</td> <td>100,000</td> <td>75,000</td> <td>75,000</td> <td>25,000</td> <td>25,000</td> <td>300,000</td> <td>000</td> </tr> </table>	月份	水	運	陸	運	空	運	合	計	三月	五,000	10,000	10,000	10,000	5,000	5,000	50,000	000	四月	10,000	20,000	15,000	15,000	5,000	5,000	60,000	000	五月	15,000	30,000	20,000	20,000	5,000	5,000	75,000	000	六月	20,000	40,000	30,000	30,000	5,000	5,000	100,000	000	總計	50,000	100,000	75,000	75,000	25,000	25,000	300,000	000	<p>亦擬提前修復，所需工款六〇億元，業已呈院請撥，同時江南京蕪段，亦必提前修復，總之各路修復工款，不敷甚鉅，擬分別向院呈請追加，浙贛路全線及南萍路之修復，本人并無成見，並擬專案呈請行政院撥發，一俟奉准，即可興修。</p> <p>(三) 江西九江，原有機場，民航飛機過去亦曾降落，現擬即向航空委員會交涉借用，一俟商妥，即可在贛境恢復航班，至江西公路，已修復通車者，計有界化墟經老營盤至興國、安和至吉安、南城至贛州、零都經贛州至小梅關、長沙至萬載、南康至定老城、龍南至小珠等七線。正在趕修中者，計有南頭至永陽、萬載至南昌、洋灣至贛潭、南昌至張王廟、南昌至九江、吉安至南昌、及臨川至南昌等七線。上列各路修復經費，先後共已撥發拾億一千三百萬元，惟因物價突漲，工款不敷，曾請求追加工款，擬俟第三期復修經費奉行政院撥到，再行核發。</p>
月份	水	運	陸	運	空	運	合	計																																															
三月	五,000	10,000	10,000	10,000	5,000	5,000	50,000	000																																															
四月	10,000	20,000	15,000	15,000	5,000	5,000	60,000	000																																															
五月	15,000	30,000	20,000	20,000	5,000	5,000	75,000	000																																															
六月	20,000	40,000	30,000	30,000	5,000	5,000	100,000	000																																															
總計	50,000	100,000	75,000	75,000	25,000	25,000	300,000	000																																															

王參政員立裁

(一) 各路修復後是否可保不再遭破壞如無保障再隨修隨毀何必徒增國庫開支應請政府對修復各鐵路之維護確定妥善保障辦法

查還部及派赴各地接收人員其交通工
具不外飛機輪船火車汽車等交通部職責所
在應有合理而分先後之規定數月以來政府
派赴各地之人員及自動還鄉之人民均不能
按各主管部份規定時間起行而登記曉者反
能早行公務人員因公事不能起行而要人之
男女僕人反可有儘先乘機之權且黑市票逼
地可購到但須加倍甚或一倍半之價格窮民
窮鄉則毫無辦法不知愈部長有所聞否若未
有所聞是情報方面太欠靈通若有所聞而不
切實加以糾正則似有溺職之嫌請愈部長予
以口頭答復

以上共計二十三萬八千人，此外航空委員會，現已奉准派機參加復員運輸，担任渝漢線每月運送三千五百人，均支配軍事機關之用在此四個月內，總共復員運輸，可達二十五萬人。

此項計劃，除空運及水運，係由行政院及軍事委員會核定分配外，陸運方面，民衆購票并無限制。

(二) 各路修復後，當由鐵路警察負責維護，至是否不再遭破壞，全視共軍能否切實遵守命令而定，事屬整個政治問題，本部當飭各路切實注意，如遇發生情事，隨時轉請政府核辦。

查黨政軍還都機關人員，空運及水運之分配，係由行政院及軍事委員會核定，至各機關分配搭乘飛機輪船，數後，其行程之先後，則由各機關照公務需要自行排定，公路乘車，則隨時登記購票，并無限制。

航空及輪船公司與公路局，均係按照規定價格售票，對於黑票來源，自當嚴密調查，如獲實據，即行依法究辦，輪船方面已被獲售賣黑票者數起，均經送請法院究辦中，此外并商請地方治安機關協助嚴緝，務期根絕。

詢問參政員姓名	詢問事項	答復	要點	備註
十、 唐參政員 顧楨	湘災如此奇重開各方擬購運糧食入湘苦無交通工具無法救濟不知貴部已否注意有無妥籌辦法請貴部長口頭答復	查運濟湘災米糧，糧食部擬定四五六七四個月運濟五萬噸，惟因工具缺乏，又值枯小季節，輪船運量至屬有限而各方需船者又至多，第以救濟艱荒，不可延緩，預計四月份輪船運量，僅三千餘噸茲決定以三千噸撥作運濟湘糧之用，此外尚可搜雇一部份木船補助，四月份運糧數千噸尙屬可能俟五六各月則江水增大輪船可以行駛每月運量當可設法增加		

(項七十四第詢問面書)

乙：書面詢問答復事項

交通部對國民參政會第四屆第二次大會各參政員交通詢問之答復

乙：書面詢問答復事項

詢問參政員 次序姓名	詢問事項	答復	要點備註
一、 趙參政員 五等	昆滄等地飛機乘客登記者甚多優先乘搭者有無標準常見大腹商八飛去飛來是否亦在優先之列據這些商人云我們乘飛機票價除面子數外還須送黑裹子黑裹子總比面子多到十倍以上貴部對此有所聞否抑聞而不問	渝京滬航線乘客先後次序係由行政院分配，其他各航線乘客以前係由航檢所統制，優先次序均由統制機關決定。至於黑市票價一節，本部亦有所聞，曾經召集有關機關商討嚴予制止，嗣後自當切實注意查禁。	
二、 張參政員 六等	西康自抗戰以還興築川康康青樂西西祥等公路合計全長二千餘公里協助運輸發展經濟其效益至大惟因交通器材日漸缺乏路基亦時有崩壞不特運輸困難且有停滯之虞擬請增撥車輛加強修築路以維康省交通如何之請予答復	全國公路國道路線已分區設局管理，所有川康康青樂西西祥等公路自當由各該管區局妥為養護。至於各該路在康省境內運輸設備，現正洽商撥讓與西康省公路運輸局，由該局負責辦理運輸，故今後康省運輸，當可較前進步。	
三、 張參政員 六等	查西康雅富公路自二十九年興工以來征用民工不少佔用耕田至鉅因經費問題或作或綴現在全部土方業經完成惟石方橋涵工程尚未進行如再停頓則前功盡棄應請核加經費嚴飭限期完成以利交通如何之處請予答復	雅富公路雅安至樂經一段早已修成通車，樂經至富林一段今年度續修工程，已由本部公路總局先行撥工款壹億元，繼續趕修，旋奉行政院令飭緩修。	

四、

張參政員編六人

查西康交通梗阻航空運輸實爲目前急
需康定雅安西昌等地爲政治文化經濟中心
均有增設航空站之必要未諳政府計及否擬
懇逐一設置使其相互聯繫而發展空運如何
之處請予答復

康定、雅安、西昌、等地，設站通航，本部五年建設
計劃內已有規定，惟目下中央中國兩公司，全力担任復員
工作，能力尙感不足，以上三地之設站通航，當俟復員任
務完畢即行辦理。

五、

陳參政員廣雅

(一) 同是航營機構但國營者可優先借用
或購得官價煤且不納營業稅並減免軍
運差運故營業得蒸蒸日上如係民營者
對官價煤不但不得借用且不易購得至
一切軍運差運及營業稅均須「優先」
承應負擔故營業不振紛紛閉歇影響復
員交通莫此爲甚此種不平等現象如係交
通當局有意造成似與民生主義精神保
障民營事業正當發展的政綱大有違反
如非有意造成不知有何補救方法

(一) 上海方面煤炭供給分配係由上海區燃料管理委員會
主持，本部前據上海各民營輪船公司呈請轉請該會供
給煤炭，經函准該會復允供應。現聞該會決定供給軍
用煤每噸二五〇〇元、公用煤四〇〇〇元、商用
煤八〇〇〇元、又經本部分別呈咨行政院及經濟部
轉飭勿予加價，以免刺激運價上漲，尙未得復。

(二) 交通所屬機構待遇底薪雖同但加成
則懸殊甚大例如同在上海一地工作之
機構有的僅加成一兩數十倍有的竟多
至七百三十二倍待遇不平如此無怪引
起電訊郵政航空之相繼罷工不知最近
執行統一待遇會否予以矯正此後尙尙
有利用優厚營業收入特殊人事關係對
執行統一待遇而陽奉陰違者至經社會

(二) 本部所屬機構之待遇向係遵照規定辦理，惟因營招
商局於本年一月間經理事會核准，將員工待遇改按生
活指數調整，本部聞悉後當飭查報，旋據將調整待遇
理由分呈行政院及本部。現行政院以其所陳各節於事
理上雖不無見地，惟與中央所規定之待遇辦法有殊，
爲求適應當前員工生活，已正在擬定修正國營事業機
關人員待遇辦法，自當依據該辦法予以糾正。

檢舉時則督導不嚴之責是否應由部長自負

(三)滇越鐵路係西南邊省出海及與港滬航運相通之要道舉凡義民遠鄉聯大復校物資運輸國防協要在在都盼早將該路修通以供利用開交部決計遲遲修復不知理由何在請改於提前修復不知能否辦到請答復

(三)查滇越鐵路滇段自河口至碧色築計長一七七公里，此段軌料係於二十九年九月間拆運後方移鋪設昆路，其鋼梁及橋墩均炸毀者計六處，又鋼梁拆去橋墩毀去者一處，鋼梁拆去橋墩未毀者六處，分佈全段。現已決定提前修復，除呈院撥發工款外，其餘則俟外洋材料運到修築如款料有着能如期撥到，則本年年底以前可望完成。

六、

薛參政員明劍等二人

(甲)勝利已逾半載限於交通工具政府尙未復都西來人民亦未完全復員應請大部迅即會商航委會利用軍用飛機及接收之敵輸軍艦協助運輸盼將可能性及數目見復

(乙)常設江水淺涸時期應請大部令行各輪船公司分段接送運輸以利交通例如甲以至某處係深水可撥用大輪乙段至某處係淺水可選用小輪或淺水小輪兩頭啣接勿使停頓倘丙段又為深水丁段又為淺水則照上列同樣辦理使川流不息間接直達否則經年累月有

(甲)本部已商得航委會同意，自本年三月份起派機參加復員運輸，每月扣任渝漢段三千五百人。至接收敵輪凡可用者均已按輪船性能分配於各航線行駛。軍艦方面亦經迭次商請前海軍總部軍政部，將海軍軍艦撥充運輸船，刻准軍政部復允將普安，崇甯，湖廣，湖軍，江康五隻，撥交使用，正飭招商局洽辦中。

(乙)長江宜渝一段江水枯落，輪船不能直航，現係分為渝至青灘青灘至宜昌兩段行駛。但目前江水漸漲，若宜昌水位至零尺，(現為零下四吋)，則五六百噸之船均可行駛，且以往年常例觀之，至四月中以後則江水日漲，航行困難自可逐漸減少。

船則連無解到停止此遲延中途寄寓何日方能達到全部復員

(丙)聞敵僑被沉輪船在我沿海及長江下游者共有一千另五十餘艘勝利已將七月大部執掌交通已否着手打撈以供利用應請答復

(丁)最近報載中國航空公司弊端百出全年會計從未呈報審核董事兼職以分紅得酬爲目的從不過問并有於飛機下層運載私貨等等此中內幕不識大部曾否澈查真相如何應請答復

(戊)國營之中國中央兩航空公司同屬國營同一任務而令並立目的何在如必須設有兩航空公司曷不將其一改爲民營應請答復

(己)津浦與京滬兩路特派之主管人員不同以致津浦所裝燃煤往往未能直達京滬必須由京滬專放空車至津浦裝運非特不經濟且多周折費時應請大部即予調整

(庚)聞各鐵路各旅客行李及貨物常有被竊情事不識大部有無所聞有否嚴予查究及懲辦負責人員

(丙)打撈沉船本部已擬有方案，呈請行政院核示，并請先撥款二十億元作爲週轉金，現尙未奉批示。

(丁)在中國航空公司每月均有財務月報呈報本部，該公司係採總經理制，總經理執行一切業務，均按照董事會決議辦理，董事除定期開會外，在平時並不在公司駐辦。至該公司運載私貨，多係飛航人員所爲，已查獲數起，均經移送法院究辦。

(戊)中國航空公司係中美合資，中央航空公司純粹國營，自宜分立發展。我國民用航空事業前途遠大，決非此兩家航空公司所能應付，將來自可另行設立民營航空公司，以期發展。

己、查津浦南段及京滬鐵路在敵僑時期均歸華中公司管理，本部爲便於接收計，權交京滬區特派員統轄，茲爲恢復各路建制，已將津浦南段劃回津浦管理。津浦貨運繁忙，京滬貨運較差，爲調節盈虛，乃由京滬另設運煤專車，并非調度之不經濟。至於去程空車如何利用，已飭路局妥爲注意辦理。

(庚)客商行李貨物被竊，自當嚴予查究，如因營事員工不慎所致，尤應重懲，已飭各路切實注意整頓。

詢問參政員 次序姓名	詢問事項	答復要點備註
七、 張參政員政民修三等	廣州收復後航政辦理異常腐敗如逼領臨時准航單乘機留難勒索及假借航警隊名義勒收鉅款而事實所有槍枝服裝人員均由船商自備自僱貪污騷擾情形經由粵省參議會及航商向宋院長及交通部高司長陳述請求澈查已否辦理又對於粵航局各種手續留難勒收費用騷擾航商已否取消請答復	廣州航政局長周演明辦理不善，已經明令免職，另派葉紀元接充。所有臨時准航單等項均經嚴令取消，並另派員澈查不法各節，一俟據復，自當依法辦理。
八、 馬參政員政乘風五等	總俞部長報告平漢平綏及隴海東段均因共軍阻撓不能及時修復復查恢復交通為國人所切望亦為協商會議之主要工作而共軍多方破壞百端阻撓不知交通遲至何年何月請問政府有無有效方法使共軍遵守法令以便早日恢復交通並閱報章記載共軍對各路亦委派鐵路管理局長交通部職司全國交通對此作何感想	共軍在各路組織管理機構，委派各站人員，要求政府承認既成事實，始准進行修路工作。均予拒絕現在繳結所在，僅共黨要求介紹人員在鐵路工作，本部已決定技術人員可由各路考核後編制員額內酌添職務，一切並應遵守路局規章辦理；至行政事務人員，則因限於員額，經費，不能容納。
九、 馬參政員政乘風	隴海鐵路修復工作進行頗為努力尤其黃河橋工程於四十日內迅速完成殊為難能可敬現在由洛陽直達徐州行旅稱便並聞由洛陽向西至陝州一段四月底即可完成如此由寶雞直達徐州為期不遠裨益復員實非淺鮮有功必獎有過必罰為法治之定律不知交通部對此工作出力人員曾否予以分別獎勵	本部對此項工作出力人員，業經分別獎勵。

十

伍參政員純武

滇越鐵路為我國西南對外交通之主要幹線有關於物資之輸出入商旅之往來及義民之還鄉者甚鉅抗戰期間因軍事之需要曾加以部份破壞今勝利已經八月雖開政府已行動工修理但進行甚緩尚未通車以致義民不能還鄉商品不得輸入西南各地物價仍然續漲不已民生痛苦此亦一主要原因不知交通部注意到否若早已加注意為何不加緊修復困難何在有辦法否

已詳第五問(三)之答復，請參閱。

十一

趙參政員雲峯

現在津浦京滬兩路幾無一站不舞弊賈黑票的由浦口至徐州三等車票兩千餘元黑票竟賈至五千餘元商運在上月未加運費前三十噸的車皮按路章由徐州運至南京不過十萬元而商人非出七十五萬元以上不能將貨運出舞弊之多出人意料之外未悉貴部長亦有所聞否如有所聞不知貴部長將何以處置之

查津浦南段及京滬鐵路接收之初，秩序混亂，地痞流氓牟利之徒，乃乘機購票轉售，或代客託運貨物，開設轉運公司，巧立名目，濫收費用。客商不明情形，多受其害，已嚴飭各路切實整頓，加開特別快車，晝夜暢行，對號入座，公開售票，並登報鼓勵客商直購票，直接託運，予以便利，免去黑市剝削。此後當嚴飭切實查禁，准許人民檢舉，以便依法究辦，力謀改善。

十二

顧參政員頤剛

現在復員工作非常緊要而交通工具十分缺乏在此種情形下當局宜如何利用此僅有之工具便利其通行乃航政局及調配委員會多方留難利用此機會以造成抬售黑票之局面此種事實道路皆知以流離之民人覬覦之其力而供食官污吏無限之誅求絕非今日建國時代所宜有此種現象是否可以根絕應請答覆

查取締黑票本部辦理素極嚴厲，在渝已先後破獲售賣黑票者數起，均經送請法院究辦中。此外並商請維持治安機關協助緝拿，務期根絕。至於航政局及船舶調配委員會如果有留難之事，自當澈查究辦，如在法律範圍內行使其職權，如檢查船舶，准否航行等事實，係正常手續，並非留難。

詢問參政員 次序姓名 詢問事項 答復 要點 備註

十三

劉參政員景健

查交通復員為復員工作之基本工作勝利以來各鐵路幹線除若干區域以受軍事影響不能修復暢通外其餘如臨海徐路及津浦徐浦段各線均經分段搶修迅速完成客貨車已能按班開行漸趨常軌商旅稱便既有平漢路由鄭州至漢口一段沿線秩序早經恢復路基亦未若隴海中牟度口及黑石關渡口破壞之甚而時經數月迄未有所改善各站益見破陋電線設備所開客貨車行車時間雖定車站停留必久竟成日行不及百里咸有特別慢之嘆又每日定班之輕快車亦不能控制時間按班開行且設座位僅容一百二十人之多實際乘客往往超出數倍擁擠不堪亂雜已極首身其中者如坐牢獄各站旅客購票尤為困難必須請託關照或竟發現黑市如無門徑必至寸步難行似此情形殊方熟視無睹不加改進交通部亦竟充耳不聞任其腐敗以至於此影響復員貽誤滋多究竟有無改善辦法請答復

在平漢南段接收後雖路線設備尙少重大破壞，然以機客貨車均極缺乏，只可暫仍過去辦法，以開駛航行汽車為主，至蒸汽火車雖亦勉可開行，惟以燃煤缺乏，當時只可勉復木柴，速度載量遠均受限制。况航行汽車載量尤少，以之應付大量行旅，自感不足，因之地方不肯牟利之徒，遂乘機冒購客票，轉售圖利。根本問題全在車輛缺乏，以致客貨擁擠，發生黑票情事。現正就其他各路設法調撥車輛，加開列車，以利行旅。至行車遲慢延誤時間自應糾正，當筋切實注意改善。

十四

高參政員文源

現時陪都復員人士多有取道川陝公路至寶雞搭火車者惟是沿途公路車站設備太差一遇天雨停車場即泥濘不堪上不能避雨下不能立足旅客至感困難可否將現在各車站停車場之地改鋪礮石以利行旅請予答復

抗戰期間公路財政收入不敷出，經費困難，對於車輛車站房屋場地之設備建築，不無因陋就簡之處。惟目前復員期間，旅客藉公路復員者甚多，自應飭由各公路局對沿線各站之設備力謀改善。川陝路為渝京聯運必經之道，高參政員建議車站停車場之泥地改鋪礮石一項，自當照辦。惟四川礮石產量有限，路局如採購困難，亦當飭改鋪其他硬石，庶免泥濘。再本部公路總局前為便利旅客計，曾派員前往該線切實查勘，凡應改善之處，即飭所屬各局照辦，如於沿途車站妥備候車室，避風雨等等。嗣後當再切切實注意實施。

十五

陸參政員錫光

(一) 西北公路工務局對於運輸公糧車輛強徵養路捐人民為國家輸運公糧尚出路捐究竟所收路捐作何用途如果用修補公路之用則到處公路橋樑坍塌便道縱橫此項收入作何用途請答復者一

(二) 西北公路局局長李德銓私自挪用公款三千元前以畏罪自殺未遂後復潛逃無蹤部中對於此事如何處理對於主管當局如何懲辦請答復者二

(一) 依照院頒公路徵收養路費規則規定，徵租公商車輛無論裝運軍公商物品，均應照繳養路費。甘省運糧公糧車輛，事同一律，故亦照章徵費。至所徵養路費標金均撥充養路工程之用。即以西北公路管理局三十四年度養路費收支情形而論，計全年收入四百餘萬元，支出八億四千餘萬元，尚抵不敷四百餘萬元，係由前戰運局撥款補助。

(二) 前西北公路管理局材料組組長李德銓(即李德銓)，兼辦工程委員三六工程局局副局長等事宜，經領工程委員會撥油款三千元，暫存西北公路局。已由該局代購油料支出一千八百萬元，副局長李德銓請將餘款一千二百萬元提出兌回西安，當由西北公路局將此暫存之款如數撥交。不料提出後即由該員私以第三十六工程處名義，於上年八月三日存入德生棧錢

詢問參政員
次序姓名
詢
問
事
項
答
復
事
項
備
註

(三) 近據報載郵電費及飛機票價短期內復有漲價之傳說此種傳說是否確實果如報紙所載此種措施是否刺激物價上漲不已請答復者三

(三) 郵電費目前增漲程度不及物價指數遠甚。郵政僅戰前之四百倍，電信僅戰前之二百倍，收入短絀，開支日增，本部為維持業務進行起見，向係隨時秉承國策辦理，或由政府貼補，或採加價方式，均由上級機關核定。短期內本部并無加價之提議。

十六

王參政 員 寒 生

(一) 敵人投降後接收許多船隻不知此項船舶用於何處為何不改造江輪以便運輸

(二) 對於江運一事交通部究竟如何計劃大戰結束已半年迄未看到交通部新設施如有新計劃進行如何

(一) 本部接收敵偽輪船完好可用者僅三〇十隻，其噸位在一四〇噸以上者僅四三隻，均分配於長江中下游沿海港粵一帶行駛，且大多數均係江輪，祇因馬力太小，無法行駛川江。其噸位較小之輪船則分租與各民營航商營運。
(二) 本部擬添造江輪一五〇隻，共三十萬噸，已呈行政院辦理中。(內招商已與江南造船廠商定先造行駛宜淞線輪船八隻，為民生公司担保在加拿大訂造江輪十八隻。)

十七

伍參政 員 政 武

聽僉部長報告共產黨在許多地方破壞鐵路并阻止修復政府為國家人民着想有什麼有效的制止方法否

已詳書面詢問第(八)問之答復。請參閱。

王參政員冠英

(一) 江西南海鐵路(即由南昌至九江)在戰時以爲敵人破壞拆毀此路爲江西通至長江之重要幹線亟應早日修復否則江西復員必受重大阻礙現聞交通部對此鐵路尙無修復計劃不知何故是否可提前修復

(二) 關於復員工作目前最感困難者爲交通工具之缺乏政府對此問題既千頭萬緒無法多方顧到亟應獎勵民營運輸取銷統制以利復員不知交通部對此政策有何計劃及意見

(一) 口頭第(七)問之答復請參閱

(二) 查民營運輸在水運方面除運費外從未統制，祇以船隻缺乏，只好一面爲有計劃之調配，期能經濟使用，增加運率，終因章制太多，難如理想。此外則極力設法由外國購造船舶及撈修沉舊船舶，以期解決此一困難問題。

公路運輸方面現已獎勵民營，已有民營汽車公司設立。至空運方面亦在計劃開放民營中，詳見第四十六問答復。

鄒參政員一等人四

(一) 交通當局對於福建交通有何計劃及如何實施經破壞之國道如何修建橋樑涵洞之重修有無撥備專款

(二) 福建航空線之實施何時方可有定期飛機

(一) 關於公路建設方面，福建省境經列入第一期國道網者計有楓嶺至建陽，尤澤經建陽，建甌，至馬尾；建甌經朋口至崇前，古城經朋口至嵩嶼等四線，將由中央直接撥款辦理。其餘路線擬列爲省道，應由省方負責辦理，惟已成路線凡經戰時破壞者本年度可酌撥工程款，予以修復。其他省方擬訂新修路線，俟本部第一期公路建設五年計劃奉准實施時，再按實際需要情形，酌撥大橋及特工補助費。

(二) 俟復員運輸完畢，滬粵航線恢復定期飛行時，即可在福州降落。

詢問參政員 次序姓名	詢問事項	答復要點
	<p>(三) 福建輪船定期之來往除國營外政府是否獎勵民營其辦法如何</p> <p>(四) 福建鐵路之建設有無具體辦法何時施行</p>	<p>(三) 馬尼拉廈門航線不久可望開航，至民營船隻之駛行於沿海各港口，本部當予扶助發展。</p> <p>(四) 福建省內之鐵路路線，在本部戰後鐵路建設計劃內列有自江西貴溪入福建，經南平、漳平，至廣東梅縣之幹線；另有南平至閩侯及漳平至廈門支線，以便聯接港口，現已派隊前往勘測，以便在第一期五年內付諸實施。</p>
<p>二十五 趙參政 五人 謝員</p>	<p>貴部長報告述及滇越鐵路謂僅有一百公里須修復滇越路為西南通國際唯一幹道究竟貴部準備何時開始修復工作何時可以完成</p>	<p>已詳書面第(五)問三之答復，請參閱</p>
<p>廿一 張參政 員 古樂</p>	<p>對民營航業有無扶助辦法</p> <p>民營航業在抗戰八年中確有貢獻如「搶運物資」「輸送軍隊」「遷徙難民」已經盡了他們的力量同時也遭受了「沉寒」和「封鎖」的防禦工具有的被敵「誘捕」及「轟炸」作了重大的犧牲估計損失約數達三十餘萬噸不知交通部有無整個計劃扶助戰後民營航業之發展並提出兩點請為答復</p> <p>(一) 交通部接收之日本船隻是否統籌分配補償民營航業之損失</p>	<p>查本部對於戰時船舶受有損害者，曾經擬具補償救濟辦法，呈請行政院核示。其要點(一)凡應軍公征用受有損害之船舶，依軍事征用法之規定以現金補償之，另加利潤週息五厘。(二)補償金之標準以船舶所有人履行船舶登記時所報之船值為法定標準。(三)補償金依登記時之船值，按照物價指數及船舶使用之年齡折舊等項計算其實值。(四)除以現金為補償外，得以接收敵偽之船舶或其他船舶作價補償之。至於自己營業而受損害則採用貸款辦法，由本部呈院轉知四聯處照借，償還期間最長不得逾五年。</p>

廿四	廿三	廿二
胡政等 中健員政委	羅政等 衛員政委	康政等 周紹員政委
<p>浙贛鐵路之全線恢復通車為東南各省經濟命脈之所繫尤為經濟復興之所必需頃聞貴部長報告對該路將分期修復曠日持久實不足以慶東南各省數千萬人民殷切之關望不知交通部對該路修復能採取較積極態度及較迅速步驟否特以奉訊請為具體答復</p>	<p>滇越鐵路北段之破壞係由於日人在海防登陸法國人不予抵抗所造成我們以為此段鐵路的修復應該由法國負完全責任而不該由我們自己貴部長以為如何不知曾向法國交涉過沒有請答復</p>	<p>(二)交通郵對民營航業有無「貸款」或「貼補」之救濟辦法。</p> <p>查招商局職員待遇均照物價指數而定如一月份為七百三十六倍點五二月份為九百三十五倍點四較之中央各機關幾增十倍此種不平等之現象引起各地國營機關之罷工怠工運動未知該處對職員待遇是否已先呈准貴部抑該局自行主張希明白答復</p>
<p>已詳口頭第(七)問之答復請參閱。</p>	<p>最近我國與法方所訂中法平等新約內規定，關於滇越鐵路一九〇三年之滇越鐵路協定，自簽字之日起廢止。該路在中國境內之一段，即自昆明至河口一段，所有權完全移交於中國政府，由中國政府贖回贖回之款由法國政府墊付，藉以補償一九四〇年中國政府及人民，因日本干涉而致滇越鐵路停運，海防港口封鎖所受之物質損失，法國當轉向日本要求此項墊款之給付。查該路演段之折軌料，均已移歸彼昆路之昆明至箇益段，現演段之所有權既歸我國，故修復該路演段事宜已列入全國鐵路修復計劃之內，統籌辦理。(請閱書面第(二十八)問之答復)</p>	<p>已詳書面第(五)問二之答復，請參閱。</p>

詢問參政員姓名 詢問事項 答復要點 備註

十五 張參政三等 張參政三等 張參政三等 張參政三等

黔桂鐵路未完成之都勻至貴陽一段交通部歷年工作計劃均言將繼續修築但迄今數載仍未見修築今天聽諭部長報告又謂將繼續修築究竟計劃何時開工何時完成請賜見告

現在工款業經撥發，所有測量購料等籌備工作亦已開始，即可開工。如無意外困難，可於自開工之日起二年完成。

十六 鄧參政 鄧參政 鄧參政 鄧參政

抗戰勝利後本路局所轄各路局客運運量，平均每月達十六萬人，計約五十餘萬延人公里，較戰時增加四倍強，大半均係復員旅客，而由渝直接運往長沙漢口及梧州各地，或經川陝路轉開海鐵路至浦口者，自上年十月至本年三月上旬止，由渝出發人數即達七萬餘人。最近本部為加強復員運輸起見，經調集車輛，擬定計劃，規定自三月份起，每月須由渝運出復員旅客三萬人，以後并逐漸予以加強。至獎勵公路民營交通事業為本部已定之政策，業飭由本部公路總局擬就商營汽車管理辦法，開始辦理。

川漢鐵路因與長江并行，可以利用水運，經中央設計局研究暫行緩築，故尚未籌備進行。至於川漢鐵路借款之運用，本部自當遵照中央議決辦理，一俟政府財力許可時，即可付諸實施。

十七 鄧參政 鄧參政 鄧參政 鄧參政

川漢鐵路關係經濟與國防甚巨現在抗戰勝利交通部對於建築川漢鐵路是否籌備積極進行對於撥還川漢鐵路存款以作建築費用之事亦會詳加考慮否

已詳書面第(五)問三之答復，請參閱。

十八 李參政 李參政 李參政 李參政

滇越鐵路為西南唯一國際通路敵寇進入越南時我僑將該站附近芷村河口段鋼軌拆卸少數橋樑炸毀其他路基路面幾全保存現敵寇投降滇康黔等省善後救濟及民生日

已詳書面第(五)問三之答復，請參閱。

廿九	三十	卅一
<p>用物資兩待由該路輸入戰時選派之機關學校義民僑胞亦亟待由該路復員該路近雖動工修理但中樞迄未將應需款物撥發致工程進行遲滯應請即日撥發款物限期修復</p>	<p>參政員李之經 新昆鐵道爲川滇交通要道土方早已完成鐵軌則僅敷設昆明至宣威一段如再推延恐已成土方將完全毀損交通部對此雖有計劃但不知究於何日方始動工何日可以完成請予答復</p>	<p>參政員王立哉 查遠都及派赴各地接收人員其交通工具不外飛機輪船火車汽車等交通部職責所在應有之理而分先後之規定數月以來政府派赴各地之人員及自動遠鄉之人民均不暇按各主管前分定時間起行而登記者反能早行公務人員因公事不能起行而登記者反地可購到但須加倍甚或一倍半之權冷票出還鄉則毫無辦法不有愈部長有所聞否若未有所聞是情報方面太欠靈通若有所聞而不予切實加以糾正則似有溺職之嫌請僉部長予以口頭答復</p>
<p>查敘昆路係在抗戰期中興築，并未完全動工，其土方完成尙未鋪軌部份，僅有自宣威至宣威一段，其餘路基工程迄未着手。該路完成計劃，已列入本部戰後鐵路建設第一期五年計劃之內，預計三十六年開始動工，三年完成。</p>	<p>已詳口頭第(九)問之答復請參閱。</p>	<p>南潯鐵路僅一百餘公里而關係江西交通復員實異常重要交通部將該路列入第二期修復計劃不知究懇何種因素以爲決策在善後救濟物資中僅需二十餘億之款項或一百餘里之鋼軌即可鑿江西一千數百萬人民之望爲江西數十萬人民復員返鄉之助何以</p> <p>已詳口頭第(七)問之答復請參閱。</p>

詢問參政員姓名
詢問
事項
答復
要點
附備註

交運部對於江西省參議會及各公團之呼籲
本會駐會委員會之決議一概置之不理似此
固執成見漠視民意對於善後救濟物資支配
於交運部門者抹殺贖災不予修復將以贖人
為可欺耶

冊二

雷參政員滄鴻三等

關於西江航運問題

自去年秋間 二方面軍司令部由南寧
移駐廣州已將左右二江至南寧梧州一帶之
船舶盡量封用。輪船電船及民船之較大者
至今尚被留用未放。馱駁後凡遇險阻過境無
不封用復扣留船舶商貨船戶受害種種困難
賠不堪甚至自願鑿穿已船沉之木底其結果
是西江航運大感困難商貨運輸以至救濟善
後工作均大受影響未知貴部能設法補救與
改善否敢問

冊三

王參政員芸青

查交通界舞弊情事所在多者例如臨海
路自徐州至開封一段商民運貨除照納運費
外每車皮一輛須納運助費十萬元至十五萬
元不等此外旗夫及掛鈎諸人均多方勒索再
徐州至浦口客車票有謂黑市者比原價多增
一倍不止以上情形未審貴部長有所聞否

查桂省輪船渡船因戰時損失已查明者計一一三隻，補
購辦法為先將各船撈起修復，預計修理費為一億五千餘萬
元，業經呈奉行政院核准，轉飭四聯總處貸與各航商修復
，并為能在枯水時期提前修復計，經由本部先行墊發四千
萬元，交廣西省政府轉發。

收復區各鐵路在接收伊始因環境所限，中下級員工不
得不暫用敵偽時期舊有人員，尤以外站為甚，路局已隨
時注意督飭整頓。惟運糧人民衆多，貨物待運，逾於平時
，而開行列車或限於機車不足，或限於路綫橋梁，少掛車
輛，因之供過於求，牟利之徒乘機造成卑皮客票黑市。至
鐵路旅鈞大需索陋規，尤于厲禁，業飭路局嚴予整頓查禁

卅四

參政員 陸倉

(一) 各路車輛缺乏影響交通甚大增設補充計劃如何能否於短期實現

(一) 各路車輛缺乏，早經籌劃補充。現聯合國善後救濟總署分配中國救濟物資，已有二車車輛一批，計(1)機車(a)在伊朗購得二〇輛，(b)向美國廠家洽購一八〇輛，(c)擬向澳洲添購五〇輛。
(2) 車輛在伊朗購得貨車約三五〇〇輛。現伊朗所購之機車貨車已在陸續運華，將分在上海九龍青島三處裝配，分發各路運用，本年內約可運到半數。
(三) 查各路發生出軌慘劇，原因自屬不一，其由於路基損失過重及設備不週而致者固屬不免。除在行車管理方面切實注意補救外，至於補充及整修辦法，各路已在不斷注意，并視財力所及，逐步實施。
(三) 關於旅客行路安全，原經訂定各種規章，各路自應切實奉行，當再通飭注意管理，以確保行旅安全。

卅五

參政員 黃鍾岳

聞滇緬路之油管油池及所用之機件業經美國完全贈送我國現向棄置不加利用若經過相當時日必廢損可惜究竟政府對於此項油管油池及其機件應如何利用已否加以注意請以書面答復

滇緬油管我國境內一段確已由美方移交我國接收，惟油源既絕，效用全失，全綫油池均係固定建築，暫時無從利用。至於油管均係軍用輕質鋼管，僅堪臨時應用，不能耐久，更不能利用於永久性之設施；且拆卸裝運，工費甚鉅，現正向甘肅、贛局等機關商洽設法移用一部份。

卅六

參政員 蘇進

查昆明中央航空公司職員出售黑市飛機票從昆至滬價達五六十萬元雖得地方報正義揭發惟該公司亦不加否認請澈查以維法紀

中央航空公司昆滬昆粵兩綫，原只包機載貨，照章收取包機運費，向較客運為高嗣因各機關於復員，每付包機運載而載運人員，事後包機開按實際所載人員計算，故每人約攤運費四十餘萬元。本部接報後即向陳總經理卓林切實糾正，貨機載客仍應照客票計算，不得按貨運收取。

詢問參政員
次序姓名
詢問事項
答復
要點
備註

卅七

李參政員治八等

青藏公路在國防上政治上經濟上以及開發西北建舉邊疆上均有決定性的直接關係抗戰期間在艱困中以數萬青海人民之血汗與登烟風雪飢渴奮鬥兩年始行完成中央傷財地方勞民其堅苦築成之經滄貴部所知當更詳盡乃完成之後僅試車一次從未使用近開未完成之橋樑工程全行停止已修成之路面停止養路似已放棄原來建築此條公路之計劃殊覺驚異可惜倘能稍加遠矚在今日國家要有此路在明日國家更需要有此路貴部對此已經完成之如此重要的路線工程輕於棄置不知基於何種政策與作用祈賜書面答復謹詢愈部長

卅八

廖參政員政天

湘桂鐵路管理處與廣西銀行西南建築公司合辦之廣西林牧公司因前年日寇侵桂頗有損失現該公司因事業無著各事停頓數月前該公司董事會會議決由原有各股東增資一千二百萬廣西銀行及西南建築公司均無異議在湘桂路股車力而係由該公司逕函交通部請予決定迄今三月未見交通部有所指示究竟該公司增資問題交通部已否有所決定事關該公司存戶問題特提請貴部指示悉為感

青藏公路修成之後，原擬儘速通車，以期便利邊疆交通。惟彼時適值軍運緊張，車輛缺乏，維持後方各綫之緊急運輸，已屬萬分困難，故對此項新綫運輸，力量實有未逮。且該路地處邊陲荒涼特甚，其中下卡至河卡東山九十公里之間水草不生，當時在本部提撥見財之窘迫情形下，雖早察及該路之重要，然對此艱巨任務，終覺心餘力絀，不能無憾。最近已與馬主席洽商，視需要情形在西寧玉樹之間。酌定每月開行班車一次，俾此關係國防民生之孔道得於早日通車。

對於廣西林牧公司增資問題，本部亦無異議，并已面飭湘桂黔鐵路局袁局長步酌速撥應增之資本。

馬參政員元鳳

(一) 前西北公路局長何競武貪污營私情形貴部長於本會大會時答復已交駁運局澈查法辦現在事隔八月未知查辦情形如何特請明白答復

(二) 西北公路局駢枝機構太多平均每一車輛供給十一個員工薪津費用故運費一加再加已起至戰前六倍有奇而收支仍然不能平衡同時致令貧民無力還鄉而又刺激物價影響民生不知貴部長有改進辦法否請答復

(一) 查上次參政會大會中詢問前西北公路局長何競武以低價購運玉門汽油至蘭州等地，高價分售與商車，將盈餘價款入私囊一案，當經前駁運局於上年八月二日派員謝楷前往密查，據報并無其事。

(二) 西北公路全程達五千餘公里，亦即過去軍運繁榮每一車發供帶之幹棧，故其段站駁運實際所需人員亦較任何一線為多。現已根據圖道劃分區詳劃，將原之西北路局緊縮，改組為第七路公幹，程管理局，內部容納僅共二百八十人，并正着手裁併其附屬機構。至該綫客運票價每客公里為四十元，尤較他綫為低，按照實際成本尙感不敷。

陸參政員宗三等八人

(一) 查各地通訊效率之低雖由於機件陳舊材料缺乏然人力未週管理鬆懈當為主因如各地通訊機構多未能與地方行政機關發生聯系因之工作進行常生障礙如各省通訊人才未能盡量收容因之人才不足分配等

(二) 復員工作進行甚緩義民還鄉困難甚多

(三) 航空及水陸運輸時有黑票各軍軍隊時有擅封民船并不給價事實以上均足影響交通建設前途未知交通部有無改善方法

(一) 查各地通訊機構，本部均各派有主管人員，照例與地方行政機關取得聯系。各該主管人員中容或有不能盡職者，今後自當從嚴督飭，不使稍有差池。至各省通訊人員未能盡量收容一節，查通訊技術人員，本部極為歡迎，凡屬專家，自當儘量羅致。

(二) 因交通工具缺乏，對於復員運輸係先儘軍政軍政人員還鄉，并由行政院及軍事委員會核定先後程序，故民衆還鄉不免遲緩，但仍就可能分配一部份作為民運，以期兼顧。

(三) 取締黑票情形見前列各問答復。軍隊擅封民船曾經迭次請軍事機關下令禁止。

詢問參政員姓名
詢問事項
答復
要點
備註

四一

渭在員政參熊

(一) 郵局匯款每藉口匯根未到延遲至一月半月以上者視為常事此種事件係匯兌基金短缺(據聞南昌郵局有向銀行借款兌付匯款情事)抑係辦理人員失職

(二) 電報遲慢電話不易裝用已成慣事但交通部對於省營電訊事業不但不予以扶植反有限制取締之說如果屬實確屬失策真像如何請答復

(一) 郵局匯款向係隨到隨付，近因幣值低落，鈔券運送分配，頗為不易，有時不免偶因付款局缺乏頭寸，稍有稽延，尚無匯兌基金短缺情事。現已飭局妥為調度力求付款迅速。

(二) 關於省辦電信辦法，仍照舊章，并無另訂限制取締辦法之提議。除重要都市外均可由地方經營，匯策地方集有資本，按照部定技術規程辦理，本部自當予以核准。至電報遲慢一節，本部正在趕修線路，添裝機件，加強人事管理，力求改進中。

四二

詢其員政參張

查行政院工作報告中關於交通部份有全國鐵道長度之統計(三十四年五月止共二萬五千餘公里又台灣四千五百餘公里見頁一)惟公路長度未見報告請予以書面答復

茲將全國公路里程列表於后：

省	後方各省	里程數
別	川	六、三七七
州	貴	二、八九三
南	雲	四、四一八
康	西	一、六二四
西	陝	四、三九〇
肅	甘	六、二二五
海	青	三、〇八五
夏	甯	二、五二九
疆	新	五、七三八
藏	西	一、〇五〇

(三八、三二九公里)

國內收復區
(七七、一四八公里)

廣西	五、六五〇
湖南	三、四四〇
湖北	四、五三四
江西	六、九〇六
福建	四、四一六
安徽	五、四二二
浙江	三、二〇〇
河南	六、八五八
江蘇	三、七九七
河北	二、三二六
山東	六、二五二
山西	三、二二一
察哈爾	二、四七九
廣東	一、四一六
綏遠	四、二五一

關外收復區

(一〇七七八公里)

綏遠	二、三三〇
遼寧	三、一九一
吉林	二、六〇三
黑龍江	二、六五四
蒙古	三、六九〇

總計 (三、六九〇公里)

一一九、九四五

詢問參政員姓名 詢問 事項 答復 要點 備註

四三 貴部書面報告及貴部長口頭報告竟無隻字提及滇緬鐵路深為詫異查該路在抗戰期間全路土方已完成十分之八以上政府耗財不貲滇民所流汗血更屬不少自應繼續設法完成以溝通我國與東南亞之交通貴部長矢口不提該路是否統籌全局之責有虧功虧一簣犧牲財力民力是否可惜請問貴部對該路究抱何種態度又何以善其後

查滇緬鐵路之續修已列入本部戰後鐵路建設五年計劃內，現設有保管處保管路產。

四四 抗戰勝利將已七月而收復區內之鐵路何以尚未復完如京滬廣九等鐵路秩序紊亂購票困難旅客欲得一車票非站立通宵達旦不可其情形有如購買黃金於一途有黑市之票價未悉貴部有所聞否何時方能恢復戰前秩序及改良請答復

查收復區各鐵路經抗戰八年之久，設備大部份損壞，復員伊始，車少人多，購票困難，容或難免，而社會不肯之徒，乘機牟利，遂有所謂黑市票發生。本高路已迭飭嚴查禁止黑票外，一方面加緊趕修車輛，以利運輸。一方面洋車輛運到，列車增多，自可恢復常態。

四五 平津段鐵路及平石段鐵路有黑市票較原定票價百分之二或三分之一不等因之一般買票日趨困難當部長知之否有何辦法防止弊端

平津區鐵路車輛原可敷用，惟以閩外榆浦段錦州瀋陽等處正在運輸部隊，故由閩內調出者甚多，致感缺乏遂有黑票情事發生。當飭對於車務方面注意調度，維持行車，以期調整。

四六 越滇緬滇川三鐵路在抗戰期中早已有其重要性政府過去用錢不少費力建築後滇越路因敵而自毀滇川滇緬因勝敵而停頓今後政府將如何計劃是否

(一) 查修復滇越鐵路滇段工程正在進行中，請閱(二十八)李參政員鑿之詢問之答復。至完成滇緬及川滇鐵路，已詳第(二十九)及(四十三)詢問之答復請參閱。

張參政員邦珍

王參政員民化

陳參政員逸雲等四人

范參政員永樞五人

<p>四七 唐參政 國楨</p>	<p>在建國期中需要積極繼續早日完成抑將前功盡棄中途停止</p> <p>(一) 目前復員期間交通最重航空敏捷尤需要政府所有飛機不敷分配何以不開放和鼓勵人民組織民用航空公司以便人民是否有此計劃</p> <p>(二) 航運弊病百出不僅黑市價值太高人作物稱而且普通人民毫無辦法購票航部長知道否將作何改善</p>	<p>四八 李參政 輔田</p>	<p>湖災如此奇重開各方擬購運糧食入湖若無交通工具無法救濟不知貴部已否注意有無妥籌辦法請貴部長口頭答復</p> <p>台灣光復。已半載而招商局修復新購及接船隻不下四十餘艘但如滬台重要航線迄未正式通航以致台灣各種大批器材物資不能內運台灣接收人員不能前往不知交通部有無準備於最短期間實行滬台通航請貴部長答復</p>	<p>四九 楊參政 平</p>	<p>(一) 敵人投降已逾半載何以郵電尚如此遲滯不能復原貴部對電報電話既不能從速復原何以對省電訊事業又嚴加</p>
<p>(一) 航空運輸本部計劃國營與民營併重，二中全會對於民營航空并有扶助開放之決議，自當訂定辦法，開放民營，鼓勵發展。</p> <p>(二) 復員主要航綫之滬京滬綫所有乘客，均由行政院支配，其他航綫過去則由航檢所核定，公司均憑核准通知售票。至人作物稱一節，業已切實糾正，見第三十六案詢問之答復。</p> <p>已詳口頭之第十問之答復請參閱。</p>	<p>滬台交通已混有游資，游蘇，等輪往來行駛。</p>	<p>(一) 敵人投降半載，郵電仍不免遲滯者，實由於鐵道電線破壞過甚，修復困難，非鐵道區域亦多通行不易，加以運輸工具及電桿器材之缺乏，以致郵路電路目前</p>			

詢問參政員
次序姓名
詢
問
事
項
答
復
要
點
備
註

限制豈非有意不便交通
(一) 接收敵船可用者亦不算甚少何以長江下游滬漢一段尚不特完船隻維持交通以致行旅不便黑市重軍

尚難暢通，至省辦電信之修復，本部從未加以限制或阻撓，且曾奉行政院令補助其經費，并無有意不便交通情事。
(二) 查長江下游漢中一段曾經有五〇〇噸以上四四〇噸以下大輪二十二隻，經常行駛，另有小輪維持短航交通，只以軍運繁忙，民運不免稍受影響。此後軍運完畢，自可暢通。

五〇 陳參政員裕光
據貴部書面報告中國與中央兩航空公目前可供飛行者合計不過二十七架又據敵部長報告所能新購亦極少數而國境範圍之廣大僅此數架以備復員之用實極困難不知貴部能否有效在國外多購數十架並同時着幹員向盟國短期間租借大批飛機與機師以備復員之遺京之用

已呈請行政院向美國洽商訂購〇〇型飛機二十架，〇〇型飛機十八架。中國航空公司自行在美國訂購〇〇型飛機六架。
在京滬路接收時因須候上海方面受降後始得開始進行，初以只能派高級主管，督飭原有敵僑在事員上逐步整頓，故管理設備，在此過渡時間，難以盡符理想。至於加價一節，因該路在敵僑時期實行軍方補貼制，本部接收後已無此項補貼，而路收支絀，無法維持，故不得不將客票的予增加至每人每公里法幣二元，以資補救。

五一 甘參政員家馨二人
去年九月日本投降之後京滬鐵路拖延了月餘始去接收當初以為交通部必然是準備整頓一番以新耳目但結果祇是接收的那一天宣布加價五倍而火車管理設備反較以前一落千丈車站盡是一塌糊塗，報載貴部長是乘飛機去的恐未見到此項怪現象，京滬人民反感甚深認為政府首先高抬物價不知貴部長當時如何解釋

在京滬路接收時因須候上海方面受降後始得開始進行，初以只能派高級主管，督飭原有敵僑在事員上逐步整頓，故管理設備，在此過渡時間，難以盡符理想。至於加價一節，因該路在敵僑時期實行軍方補貼制，本部接收後已無此項補貼，而路收支絀，無法維持，故不得不將客票的予增加至每人每公里法幣二元，以資補救。

(一) 聞在長沙衡陽一帶敵人交出車輛約有六千餘輛之多是否事實其中每利用者若干又其分配用途如何請黨部長明白答復

(二) 在抗戰期間敵人在我風雷海一帶沉沒艦隻不少勝利後如廈門一帶人民有

(一) 所有各地敵偽車輛，規定均由軍政部統一接收。本部在湖南方面擬向軍政部洽商，始於本年一月以後陸續於長沙及岳陽兩地，接到第四方面軍交來敵偽各種大小卡車合共三、三三三輛，計長沙接收一、五三五輛，岳陽接收一、七九八輛。此項車輛胎件多已不齊，且普遍缺少「考耳」、「白金火星架」、「康定生」、「油令」及「電瓶」等各項配件。惟長沙所接車輛，經拼湊修復可以行駛者約三分之二；岳陽所接車輛，經拼湊修復可以行駛者約三分之一；均已先後應各方要求，撥出情況較佳者二、三〇〇輛，分別配撥應用。尚餘一、〇三三輛，川湘公路管理局正在設法整修，另由本部公路總局派員赴湘督飭，迅速處理分配。茲將已配撥各機關車輛數目列表於后：

領用機關	撥車輛數	備註
湖南省公路局	500	500 1,000
川湘公路局	500	500
粵漢鐵路局	500	500
湘郵管理局	100	100
善後救濟湘分署	100	100
新湘公司	50	50
九戰區黨政指揮部	100	100
總計	2,100	2,100

(二) 打撈沉艇已見第六詢問案之答復。廈門人民打撈之船，封存不准使用一節，本部未據呈報，當即令飭廈

詢問參政員
次序姓名
詢
問
事
項
答
復
要
點
備
註

組織打撈公司專事打撈上項輪船聞政
府事既未予扶助一俟撈得之後遂予
封存不准使用此種處置是否合理在船
隻奇缺之今日交通部此項打撈工作有
無計劃對人民打撈工作有何鼓勵辦法
否請僉部長詳明答復

門航政辦事處查明辦辦。

五三

黃參政員培養二人

抗戰勝利民營航業之貢獻為一般所公
認乃政府對於是項民營航業戰時如運兵運
械運器材各種價格之規定既非常苛刻迫勝
利結束所有沒收敵方船隻民營航業全未給
與而官營機關擁有是項船隻甚多亦未曾儘
量行駛於物力運用上至不經濟尤使一般有
功抗戰之民營航業由失業而怨望由虧蝕而
瀕於破產殊失擬進民航之目的最近官營招
商局忽然不謀於同業，大量提高船船員工
之待遇激成民航大規模罷工民航事業之打
擊既形成極度嚴重而於交通之障礙經濟之
損失更不可以數量計不知貴部對上開種種
事前事後究有如何處理方法候答復

查接收敵招商局，原擬用以賠償民營航業損失。在
戰時船舶損害賠償救濟辦法中已有規定。一俟行政院核
定，即可實施。此外并已先將一部份輪船租與各民營航業
公司使用。至於招商局提高員工待遇一節，已詳第二十二
問之答復請參閱。

五四

傅參政員

本日聽僉部長報告全副精力均用在目
前整理恢復交通之上惟當此建國時代人人
都知道國防之重要經濟之復興均有賴於交
通者甚切請問僉先生是否有一種積極的目
的與計劃。請答復

本部為適應國防經濟需要，早經訂定交通建設五年計
劃，舉凡鐵路公路之展修，近海及遠洋航線之籌備，郵電
業務之擴展，鐵路電信器材之購儲，均已次第着手，分期
實施。惟以該項計劃係於戰期間擬訂，勝利之後開始復

<p>五七 人四等梅督員政委伍</p>	<p>五六 庚員政委孔</p>	<p>五五 人四等衡員政委羅</p>
<p>關於辦理善後及運送救濟物資公路工程計有四十四線已發出工程費有若干未發出工程費若干除線</p>	<p>連日閱報見有共產黨到處設立鐵管管運局并設了幾個局所尚不知道是否歸交通指揮請俞部長答復</p>	<p>抗戰勝利迄今八月因水陸空交通工具缺乏無論公私皆感復員不得該民還鄉更感遙遙無期痛苦流離之狀不亞於抗戰時期避難時空運雖較安全迅速但已成爲特殊階級及富商大賈飛來飛去之特有工具非一般平民所能享而淪涸之飛機票價值已超過六十萬元不諱貴部有調查沒有該民爲急於還鄉只得搭乘木船而行，又因載重過量木船沉沒者屢有所聞貴部曾予注意及取締否所接收敵人之小型輪艇可否迅速調來運送該民請答復</p> <p>又最近中航公司罷工何以故請答復</p>
<p>爲便利運送救濟物資，辦理善後之第三期復路工程計劃，原定係先修四十四線，嗣奉行政院令銜撥修者十二線，剔除者四線，工款准先撥五十萬元。但尚未領到。本部以復路需要迫切，乃抽墊款項先修京滬、滬杭、杭州、南浦、漢宜、武長、平塘等七線，共計發出工款十四億五千六百萬元。</p>	<p>已詳書面第(八)問之答復請參閱。</p>	<p>異，情勢不同，爲期適應當前需要，經按照實際情形及輕重緩急，隨時督飭實施；對於鞏固國防復興經濟，仍當力謀配合。</p> <p>(一) 飛機票價有黑市，本部亦有所聞。惟公司係根據核准通知，照規定價格售票。至黑市來源自當嚴密調查，如獲實據，即行依法究辦。</p> <p>(二) 取締木船載重愈量，本部所屬各航政局處辦理極嚴。由滬東下木船約二百零三隻，過去因有一部份船隻未經登記檢查，致有失吉情事，均經隨時處理。至於小型輪船因馬力太小，且係單車獨舵，不能行駛川江，其中數艘勉強可行駛者均經令飭調入，惟以限於水位，入川恐須在四月以後。</p> <p>(三) 最近中航公司怠工兩小時，係因中外人員待遇不同而起，已予合理調整，當即解決。</p>

詢問參政員 次序姓名	詢 問 事 項	答 復	要 點	備 註
五八 參政員 華進	查提倡民營航空事業本會選有建議因爲一方面可以訓練航空人才一方面又可補爾航空事業之不足據聞去年有民營大華航空公司之組織曾經交通部經濟部批准立案該公司亦已招收股本定購飛機并請定外國駕駛人員後來忽又被行政院批令取消立案似此出爾反爾使政府失信於人民又使人民信於國外不知道行政院根據什麼法令和理由可否請俞部長答復	大華航空公司經呈准經濟部登記後，呈請本部，准予籌備，本部當即批准備案。至以後又撤銷備案一節，係遵照行政院命令辦理。		
五九 參政員 羅政 衛員	目前政府的財力人力物力實在無法把全國的水陸空交通做好貴部對於民營航空之發展有無決定 劃其辦理之手續如何 又關於水陸空交通專業費部會決定讓人民自己與辦請答復	關於民營航空一節，見四十六問之答復 至於水陸空交通專業費部會決定讓人民自己與辦請答復		
六〇 參政員 黃政 中建員 三人	西北鐵路關係國防極大本席曾有提案主張三年內分段完成業經上次會議大會通過近據貴部五年計劃該路於五年內修至哈密爲止何故期限延長而路線縮短，何故鹽池化亦不能準備達到敬請俞部長答復	西北鐵路依照國防交通建設計劃，本部今後鐵路建設計劃，均定於五年（自卅六年一月份起）內自天水修至哈密，路線并未縮短。	至於伸展至鹽池一線，俟奉令後再行籌築。	
六一 參政員 張政 屏丹 四人	抗戰期間漢江上游運輸困難令當地用木料製造木船一百隻戰事勝利後能否將此項船隻撥歸當地以供運輸請書面答復	漢江上游本部未曾造有木船。		

557
002

BC

512.9