

遵照部頒課程標準編著

3045

高級中學

外國地理

上 册

正 中 書 局 印 行

正 中 書 局 印 行



編輯大意

3849

一 本書依據教育部頒布高級中學地理課程標準編著。

MG
G634.58
25

二 本書編輯的目標：

A. 使學者明瞭世界各區域自然地理與人文地理現象及其關係，故於各政治單位內，劃分簡單的「自然區域」，扼要說明，俾學者了解地人相互關係的大要。

B. 使學者明瞭世界各國的經濟地位：

1. 凡各區域而具有世界地位的產業，概行詳述，并附各國產額的統計圖表，以資比較；
2. 插入物產分布圖，閱之可一目瞭然；
3. 其物產凡與我國之輸入品有關的，必附註開冊最近之數字，俾明瞭經濟上的國際關係。

C. 爲使學生明瞭本國地位和國際形勢計，凡和我國有關係的地方，或華僑發展的區域，均加詳敘附註。

三 書中插入圖表統計畫景，和本文參考，俾易了



3 2173 3321 4

- 四 每一區域敘述終結時必附若干習題，以便教者的提示和學者的復習。
- 五 地名概用通用譯名，其下概附原文，以便稽考。
- 六 書末附索引，以便檢查。

目次

第一編 亞洲

第一章 亞洲總論	...	...	...	...	...	...	...	1
第二章 亞洲方志	...	...	...	...	...	...	...	17
第一節 南洋	...	...	...	...	...	...	...	17
第二節 印度	...	...	...	...	...	...	...	46
第三節 伊朗高原	...	...	...	...	...	...	...	77
第四節 西亞	...	...	...	...	...	...	...	86
第一目 土耳其	...	...	...	...	...	...	...	86
第二目 阿拉伯亞細亞	...	...	...	...	...	...	...	93
第五節 高加索和中亞	...	...	...	...	...	...	...	107
第一目 高加索	...	...	...	...	...	...	...	107
第二目 蘇維埃中央亞細亞	...	...	...	...	...	...	...	120
第六節 西伯利亞	...	...	...	...	...	...	...	132
第七節 日本	...	...	...	...	...	...	...	145

第二編 歐洲

第一章 歐洲總論	173
----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

第二章 歐洲方志	182
第一節 蘇聯	182
第二節 波羅的海東岸諸國	202
第三節 波蘭	208
第四節 德國	217
第五節 斯干的那維亞區	230
第六節 荷蘭	241
第七節 比利時	247
第八節 英吉利諸島	252
第九節 法國	271

附錄

中西名詞對照表

第一編 亞洲

第一章 亞洲總論

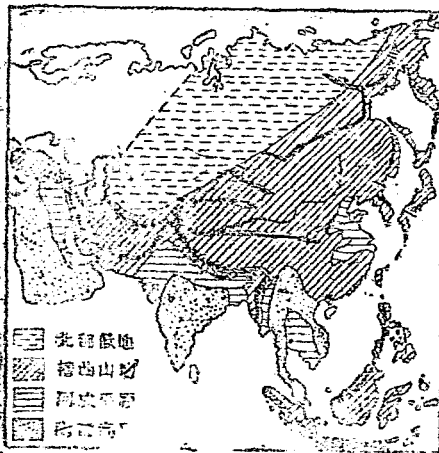
位置和境界 亞細亞洲 (Asia), 是位在舊大陸的東北大部上, 南端達南緯十一度, 北迄北緯七十七度餘的北冰洋 (Arctic Ocean) 濱, 雖是大部分在北半球上, 但有一部的馬來羣島 (Malay Archipelago), 達及南半球, 這是我們所不能不知道的了。東西跨經度一百六十四度, 因之東端之夕, 西端就成了晨間了。西境由地中海 (Mediterranean Sea)、黑海 (Black Sea)、烏拉山脈 (Ural Mts.) 等, 以界歐洲 (Europe), 北瀕北冰洋, 南臨印度洋 (Indian Ocean), 東面太平洋 (Pacific Ocean); 并有日本 (Japan)、琉球 (Riu-kiu) 及臺灣 (Formosa) 等的島嶼分布其間, 成防波堤狀。全大陸面積得四千四百二十二萬七千八百零四方公里, 佔全世界陸地總面積百分之三十一強, 大歐洲四倍餘, 實是世界上最大的大陸了。

【圖】 ① 克拉克 (A. R. Clark) 的世界各大陸面積的統計和百分比,詳如左表:

大陸名稱	面積 (方公里)	百分比
亞洲	41,227,894	31.15
非洲	29,765,163	21.02
北美	24,067,731	16.95
南美	17,570,316	12.47
歐洲	10,072,603	7.05
大洋洲	8,914,536	6.28
兩極地方	7,211,121	5.08
總計	141,951,218	100.00

地形 亞洲面積雖大,地勢雖雜,如從簡單的去講,可以分成

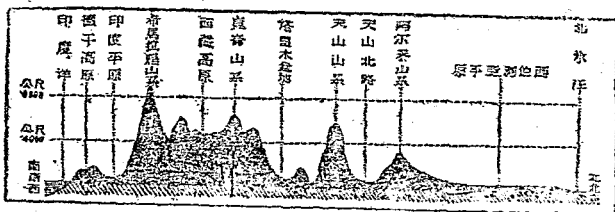
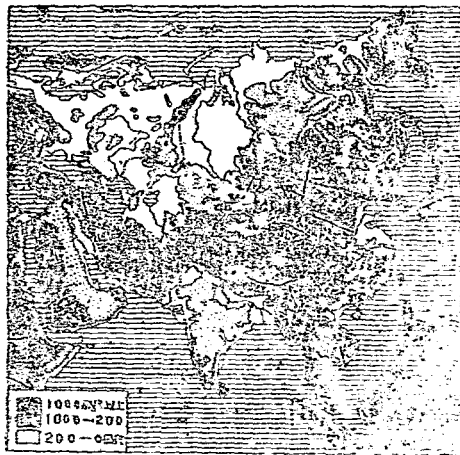
下述四大地形區:



第一圖 亞洲地形圖

一、北部低地 這就是本洲西北部的大低原,凡西伯利亞 (Siberia) 鄂畢 (R. Ob)、葉尼塞 (R. Yene-

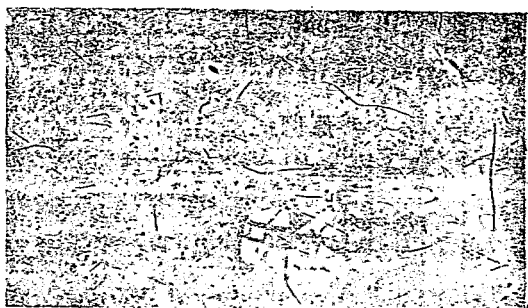
sei) 勒那(R. Lena)三大川的流域以及裏海(Caspian Sea)、鹽海(Sea of Aral)間的低地,都在這個區內。此區和歐洲大平原間的境界地,就是烏拉山脈和裏海。



第二圖 亞洲地形剖面圖

二、褶曲山地區 這就是上區以南的地區。亞洲的帕米爾(Pamir)高原,因為高度很大,世人本把他來

稱做世界
屋頂(The
Roof of
the World)
的。向東
分出的，有
四大山脈：



第三圖 帕米爾高原

一是喜馬拉雅山脈(Himalaya Mts.)，其中的埃佛勒特(Mt. Everest)，高八千八百四十公尺，這是世界有名的最高峯；二是崑崙山(Kwen Lun Mts.)和阿爾金山(Altyn Tagh)；三是天山(Tien Shan)；四是阿爾泰山(Altai Mts.)和薩彥山(Sayan Mts.)。但在我國境內的大部和西伯利亞的東半，古褶曲山地和地臺羣①極多，所以多高原和盆地等的地形。至於新褶曲山地②，大致可分成二羣：一由小亞細亞(Asia Minor)亞美尼亞高原(Armenian Knot)及高加索山脈(Caucasus Mts.)經興都庫什(Hindu Kush)蘇利曼(Sulaiman Range)希馬拉雅阿育約馬(Arkan-Yema)③，及安達曼(Andaman Is.)尼古巴(Nicobar Is.)兩羣島，和東印度

羣島(East Indies)的蘇門答臘(Sumatra)與爪哇(Java)等相連；二是一部流水所成的花綵列島(Festoon Is.)^①；凡千島列島(Kurile Is.)、日本羣島(The Japanese Is.)、琉球羣島(Riu-Kiu Is.)、菲律賓羣島(Philippine Is.)等地均屬之。亞洲中部，固有這樣山地的綵互，所以高原和盆地特多；其中最著名的，帕米爾以東，有西藏高原(Plateau of Tibet)、柴達木盆地(Tsaidam Basin)、塔里木盆地(Tariam Basin)、蒙古高原(Mongolian Plateau)等；以西則有伊朗(Iranian Plateau) 亞美尼亞和小亞細亞等高原的地域。黑龍江(R. Amur) 黃河、長江，這是此區向太平洋下注的重要河川。

【註】

① 地層位低，初本是水平的，後因地殼的擠壓力，發生了皺褶，隨着是褶曲作用，該處的凸起部分，造成了山脈了。凡在古地質時代所成的褶曲山地，叫做古褶曲山地。但是隨着如爾後發生陷落運動時，中間部分，亦可高踞而成山地，這叫做地壘。

② 凡在地質時代第三紀生成的褶曲山地，叫做新褶曲山地。

④ 阿肯納島是緬甸的山脈。

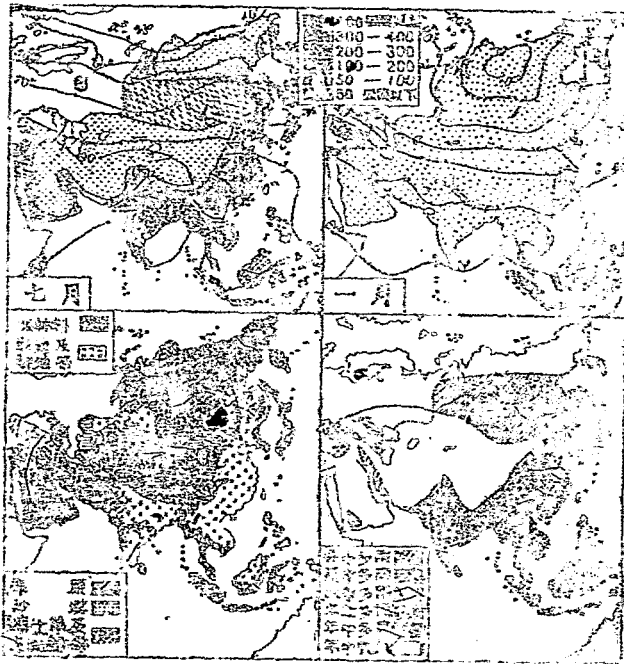
⑤ 花綵一語，本是指以花葉等懸掛於兩點間成圓形或橢圓形的綵帶而言的，淡水的新羅蘭山地，本成弧形，其分布狀態和花綵相似，所以地理學上把這一類的島嶼，叫做花綵列島，我們一看地圖，就可明白這種島嶼和懸掛的綵帶相似的了。

三、南部高原 南部是古岩塊所成的高原地域：
一是雲南和印度支那半島 (Peninsula of Indo-China)；
二是印度 (India) 的德干高原 (Deccan Plateau)；三是阿拉伯高原 (The Plateau of Arabia)。

四、河成平原 黃河、長江、湄公 (Mekong)、湄南 (Me Nam)、伊拉瓦底 (Irrawaddy)、恆河 (R. Ganges)、布拉馬普得拉 (R. Brahmaputra)、印度 (R. Indus)、底格里斯 (R. Tigris)、幼發拉的 (R. Euphrates) 等河的河谷及三角洲地方，地土肥沃，適於農耕，這都是亞洲著名的生產地域。

氣候和生物 亞洲面積廣大，地形錯綜，故氣候亦至為複雜。夏季大陸的中央部分，因熱的吸收較速，成低氣壓的中心，印度洋岸，吹西南風。太平洋岸，吹東南風，這就是夏季季風 (Monsoon)，因為風來自海

洋，中含溼氣甚多，所以東南兩部的沿岸，雨量特多的了。冬季的大陸中心，因為放熱較速，遂成高氣壓

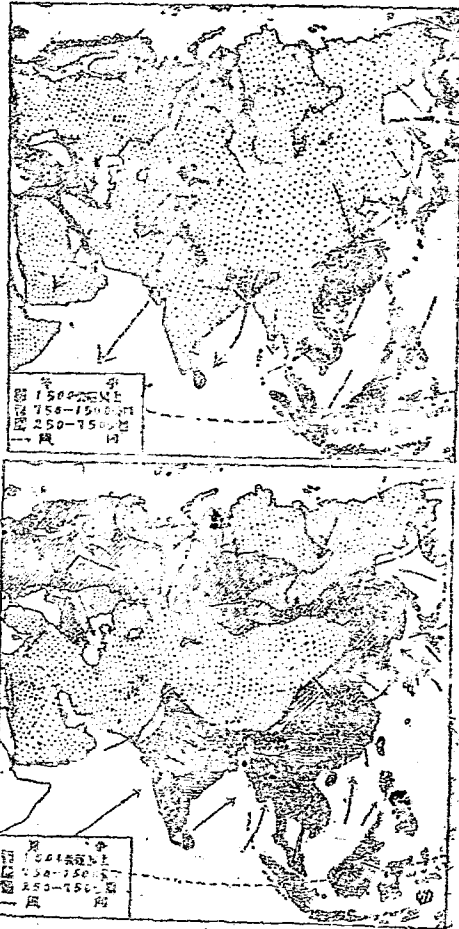


第四圖 亞洲的氣溫和雨量

的中心地了，我國吹西北風，印度吹東北風，這就是冬季季風。此風因為來自大陸內部，異常乾燥，因之亞洲大部，就成了寡雨季節了。夏季是高溫季節，海

上季風來時，又易降雨，以是極適於植物的發育，所以季風卓越之區，就成亞細亞物產最爲豐富之地了。但大陸內部，因爲海洋影響，不易送到，故冬有嚴寒，夏有酷暑，雨量至爲缺乏，沙漠區域的特大，就是爲了這個原因。亞細亞氣候區和生物分布的概況，略如下述：

一、極地氣



第五圖 亞洲的風向和雨量

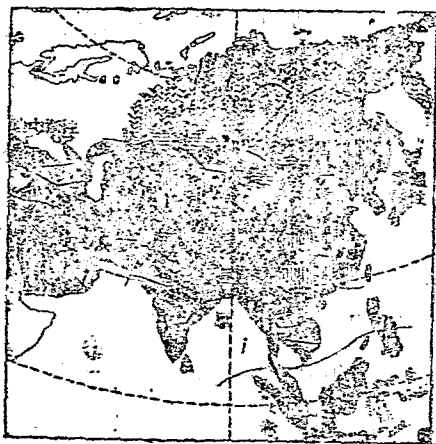
候(Arctic climate)①一稱寒冷沙漠氣候,大部分布於亞北極圈以內,冬季冷而長,夏季極短,解凍時也不過達地表下半公尺或一公尺,新時所生的,祇有地表苔苔類露了。這是亞洲有名的凍土帶(Tundra)。

【註】

① 全球氣候的分區,係由英國地理學家教授(L. Dudley Stamp)的分類。

二、寒溫帶氣候 西伯利亞的大部,均屬之,夏日甚短,冬日甚長,年平均溫度在亞五十度以下,而

夏季氣溫最高時的月平均溫,常在十度以上,冬季極冷,東部威爾遜揚斯克(Verkhoyansk)的氣溫,不是可降至羅氏零下五十一度的嗎?故以世界的寒



第六圖 亞洲的氣候分區

極(Cold pole)著名。年雨量甚少，概在五百公厘以下，但以蒸發力極弱，因之就成針葉林的分布地了。

三、溫帶大陸氣候 是即針葉林和沙漠間的地域，概分布在大陸內部。冬季氣溫極低，夏季極高，是其特徵。雨量在四百公厘以下，春夏雨季，為是地的降雨季節，故成溫帶草原的分佈地區。

四、地中海氣候 這是小亞細亞敘利亞(Syria)等的地中海沿岸地區，帶亞熱帶性，夏季乾燥，冬季降雨，這是此區的特徵。

五、熱沙漠氣候 凡阿拉伯美索不達米(Mesopotamia) 伊朗高原等地均屬之，是在東北貿易風(Trade wind)①的下層，雨量極少，概年在二百五十公厘以下，因地多岩石沙礫，對於熱的吸收放散均易，故年較差(Annual range)②甚大，遂成不毛的沙漠地區。

【註】

① Trade Wind 的“Trade”一字，保定常意，假譯信風為佳，但貿易風三字，已成通用名辭，故從俗。

② 一地方高氣溫和低氣溫的升降差，叫做較差。

差大，就是氣溫有顯著的差異，換一句話說，就是有嚴寒，也有酷暑；較差小，那就是氣溫變化很小的了。

六、溫帶沙漠氣候 這就是蒙古、新疆、中亞等一帶的地區。雨量極少，和上區相同，因四周有山脈圍繞，或是在一面遮斷，使含有多量溼氣的海風，不能吹入。從成因講，那是和上區不甚相同的了。氣溫變化極大，這也是不毛的沙漠地區。

七、熱帶季風氣候 凡印度、印度支那半島等地屬之。西南季風時，則為雨季，東北季風時，則為乾季，因為大部在北回歸線以南，故年中氣溫甚高，但多地形性降雨(Relief rain)①，故雨量分佈，至不一致：最多的在印度東部喀西丘陵(Khasi hills)的南側，年雨量得一萬二千四十公厘，這是全世界雨量最多的地方；最少的在印度西部的沙漠地區，雨量祇得二百五十公厘以下的了。因為是區一年內有乾雨兩季，故成季風林②的分佈地。

【註】

① 含有多量溼度的海風，一碰到山地，就不能不上

升，因之大氣越趨上升越冷，卻了。大氣因這種作用凝結而下降的雨，叫做地形性降雨。

④亦為落葉樹，紅葉的時季，樹葉下垂，這是和溫帶地方因氣溫低降而落葉，那時有所不同的了，柚木 Teak 就是此類林木中的一種。

八、溫暖海洋氣候 這是我國境內沿海暖溫帶上受季風影響的地區，全年亦有適度的雨量。降雨季節，和上區相同，冬季氣溫，已有一部達零度以下，是本屬暖溫帶森林的分佈地，今墾新伐殆盡，僅見耕墾，尚有跡象可尋。

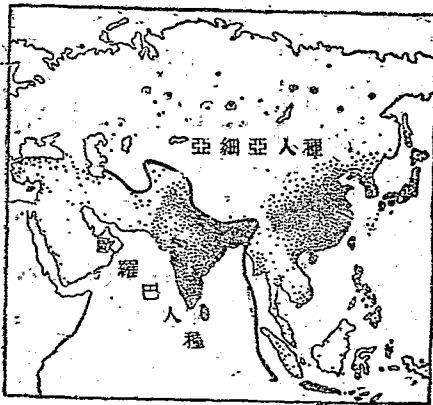
九、寒溫海洋氣候 這是東三省、朝鮮、日本的大部地區，因位在大陸東岸，也受季風影響。降雨季節，也相同，不過冬季氣溫更低了。故其植物係帶寒溫帶性，而成落葉針葉兩類混合的分佈地區了。

十、赤道氣候 凡馬來半島 (Malay peninsula) 及東印度羣島大部均屬之。因地處赤道附近，氣溫變化極小，常在攝氏二十五度以上，全年下雨，年雨量在二千公厘內外，但因受季風影響，故其東部，有乾季存在。這是高溫溼潤常綠林的分佈地區。屬錫季風

區內，雨量在二千公厘以上時，也有此種森林分佈。

人文概況 上述的季風地域，因為夏季植物發育的季節，就是降雨的季節，所以就成世界有名重要的農耕地帶了。米、茶、生絲，產額極鉅，冠絕世界，實為季風地域的特殊農產品，他如棉、麻、大豆、高粱、麥類、甘蔗、椰子、樹膠，亦為世界上的著名產地，依此為生的人口，佔亞洲總人口百分之八十以上。非季風地域，雨量概少，故成畜牧業發達的地區。

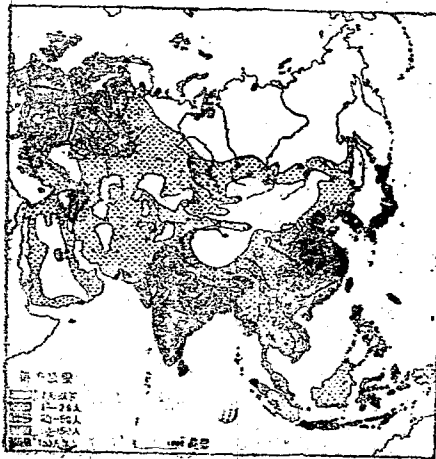
亞洲以土地廣大，地勢錯綜，故種族亦甚複雜，大致可分為三：一是中華、安南、暹羅、緬甸、日本、朝鮮、通古斯等族的



的亞細亞人種 (Asiatic race); 二是印度伊朗阿拉伯人等的歐羅巴人種 (European race); 三是馬來人 (Malayans) 等的波

第七圖 亞洲亞細亞和歐羅巴人種的界線圖

岸島嶼住民(Insular and littoral peoples)。後者主分佈於亞洲東南部的沿岸島嶼地帶上。有的人種學家，也把他當做黃色人種看的。如從這樣講與亞里什希馬拉亞阿肯約屬的新褶曲山地，大致就成亞細亞歐羅巴兩入種的邊界線了。由於因地勢高峻，交通不便，每成種族的邊界地區。亞洲總人口今得十一萬一千三百十萬人，佔全世界總人口百分之五十四強，不是世界總人口二分之一以上都分佈在亞洲上嗎？每口地土廣大，每方公里的人口密度，僅得二十



人口 亞洲人口密度分佈圖
(1915年)

五人強①，不及歐洲之半，在各大陸中，佔第二位。但人口分佈，至不均勻。季風地帶，佔亞洲總人口百分之八十以上，而非季風地帶，因農業的不振，僅得百

分之十餘。在亞洲的人口分佈圖上，異常顯著。這種差異，不是和季風的降雨季節有關的嗎？不是又和上述的產業分佈，互相一致的嗎？我人更加加注意時，季風地域的河成平原上，人口尤為集中，這又不是因了肥土肥沃的緣故嗎？從這樣講，應該是受氣候和地形所支配，人口自然要變遷到那裏，我們也可以由此明瞭的了。

【註】

① 據國際聯合會統計年報的人口統計部，二
十一年年底世界各大陸的人口統計如下表：

大陸名稱	人	佔	百分比	佔全洲的
亞 洲	1,113,100,000	51.6	51.2	
歐 洲	514,720,000	25.3	5.4	
北 美	170,200,000	8.4	7.1	
非 洲	141,350,000	7.0	5.0	
南 美	87,800,000	4.3	4.9	
大 洋 洲	10,000,000	0.5	1.1	
總 計	2,041,600,000	100.0	100.0	

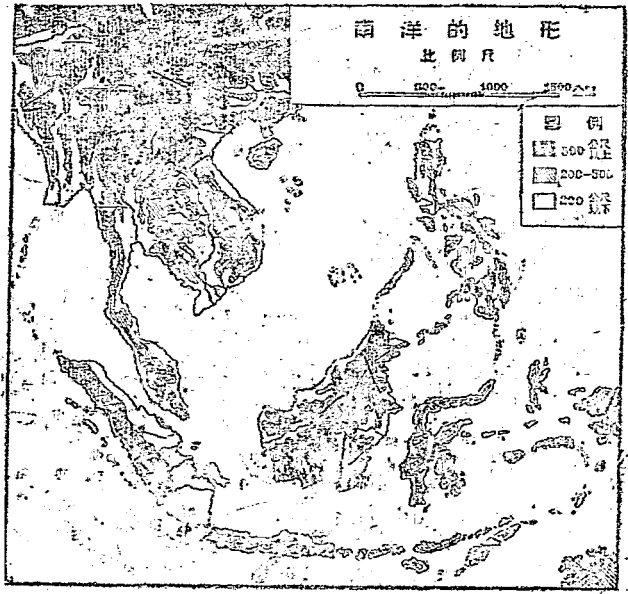
【提 要 設 問】

1. 述亞洲位置 and 概況的大要。
2. 褶曲山地區的概況若何？
3. 亞洲的季風，為什麼冬夏變換？
4. 夏季亞洲大部為什麼多雨？
5. 述寒溫帶氣候的大要。
6. 阿拉伯、美索不達米、伊朗高原、中亞、蒙古、新疆等地，為什麼成沙漠地區？
7. 我國各地，分佈在那幾種氣候區內？
8. 亞洲人口的密集地在何處？為什麼原因？
9. 何者是亞細亞、歐羅巴兩人種的重要分界線？
10. 亞洲人口為什麼分佈得至不均勻？

第二章 亞洲方位

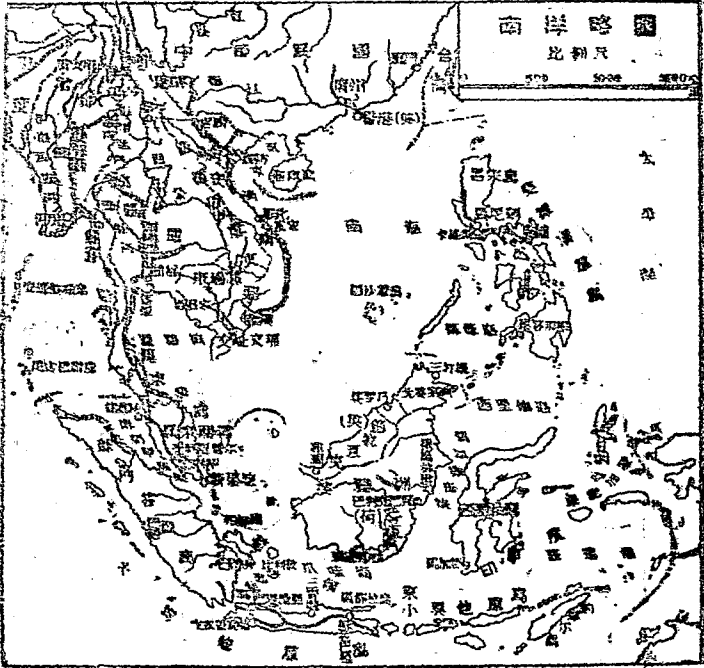
第一節 南 洋

自然概况 南洋是包括印度支那、馬來半島及馬來羣島而言的。是區地當印度、太平洋的要衝，又屬亞澳兩洲的連繫地帶，以是在東南亞洲上，



第 九 圖 南 洋 的 地 形

極佔重要地位。此區除暹羅(Siam)爲一獨立國外，餘概屬英、法、美、荷、葡五國所領有，全面積得三百九十六萬八百八十一方公里①，比了我國的新疆、蒙古、西藏三地的面積略小②。地形大致可以分爲二部：一部是半島部分；另一部是羣島部分。半島上的



第一〇圖 南洋略圖

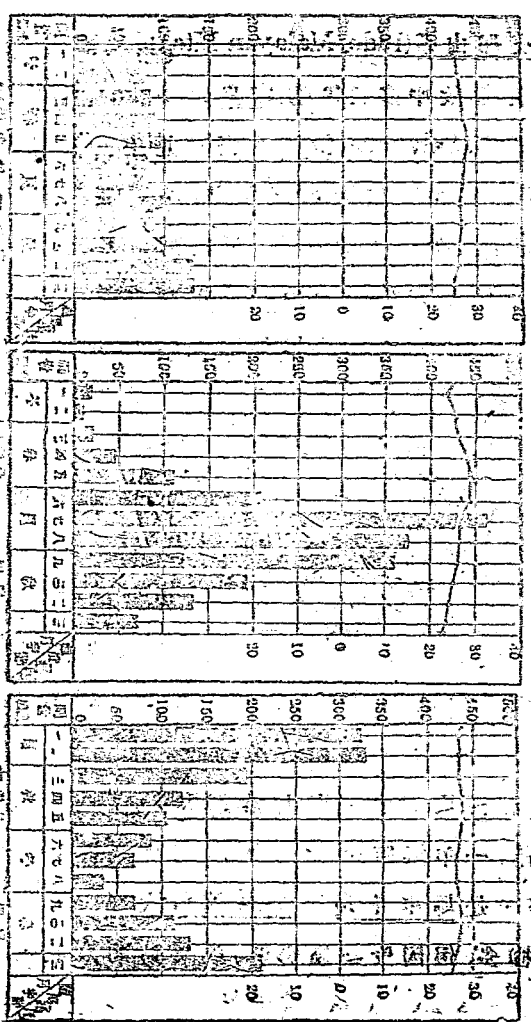
印度支那山系(Indo, Malayan Mts)自我國雲南省境,向南縱走,故中多縱谷③,富良(Songka)、湄公、湄南、薩爾溫(R. Salween)、伊洛瓦底都是半島上著名的河川,下游各擁有廣大的三角洲,均屬亞洲著名的產米地域。其中山系的一支,更向南伸長而成馬來半島。至於羣島方面,一由阿育約尼南移所成弧狀列島的雅門答臘、爪哇和小巽他羣島(Lesser Sundaes);



第一一圖 馬來羣島的構造

由東、亞花線列島南下的蘇門答臘羣島等。換言之,是新褶曲山地的會合地點,火山聳峙,山地錯綜,河川短急,平原狹小,這是南洋地形的特徵。南洋概在北回歸線以南,就是如爪哇等在南半球上,也在赤道附近,所以大部的年平均溫,在攝氏二十度以上,愈近赤道,校差愈小,從氣溫上講,一年無四季區別的了。其地氣候,大致可分兩部:一是馬來半島和馬來羣島大部的赤道氣候,雨量極多,但因受季風影響,故各島的東北側,稍有

第四節 南美的氣候圖表



乾季存在。二是印度支那和呂宋島 (Luzon) 的熱帶季風氣候，海洋季風來時，則為雨季，陸上季風來時，則為乾季^①。但又因地形的複雜，雨量極不一致，面風的山地，雨量極多，常在二千公厘以上，背風的內陸，雨量甚少，有的竟在五百公厘以下，換一句話說，雨量的多寡，是個地形和地理位置而有異的丁。

【註】

① 雨量的面積詳如下表：

地 區	面積 (方公里)	
菲律賓 <u>Philippine</u>	413,000	
英 屬 地	新加坡 <u>Singapore</u>	604,744
	馬來半島 <u>Malaya</u>	3,955
	英屬馬來半島 <u>British Malaya</u>	118,121
	英屬婆羅洲 <u>British Borneo</u>	216,537
法屬印度支那 <u>French Indo-China</u>	601,084	
菲律賓 <u>Philippine</u>	23,6293	
荷屬東印度 <u>Dutch East Indies</u>	1,592,087	
葡屬帝力 <u>Portugal Timor</u>	18,997	
總計	3,900,881	

A. 檳榔嶼殖民地,是新加坡 (Singapore) 羣島嶼和沿岸區域,為英國直轄的殖民地。

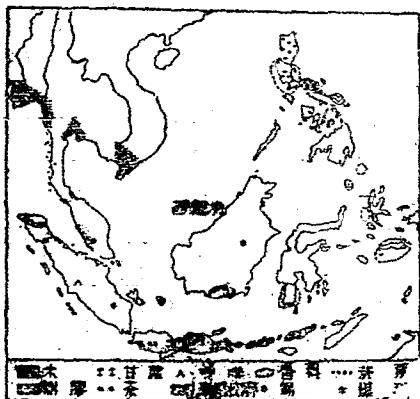
B. 荷領東印度本包括新幾內亞 (New Guinea) 而言的,因為新幾內亞是澳洲的一島,表中的數字,已將新幾內亞的面積除去。

② 我國新幾內亞面積得一百六十四萬一千五百五十四方公里;摩古得一百六十一萬二千九百二十方公里;西貢得九十萬四千九百九十九方公里。

③ 河谷的狹與,和山脈成平帶狀的,叫做縱谷。

④ 初加研究時,處區吹的東北風,顯是從大陸上來的,也經過海峽,夏季的西南風更不消說了。因之地形的勢力很大。夏季西南風吹時,總是各處

都有雨,但是西岸特多,東岸特少。一至冬季東北風吹時,東岸為西南風方向,降雨特多,自是結實之,西



第一三圖 南洋的產業分佈圖

岸爲夏雨區域；東岸爲冬雨地帶。



第一四圖 米的產地

人文概況 本區因位在季風地域上，各地均產米，其中以印度支那平地區域爲尤重要①，乾燥地域的玉米②，錫羅洲 (Borneo) 西岸的西穀米 (Sago) ③亦著名。馬來半島和荷領東印度，爲莪荷的栽培

種植區域④區，故多樹膠⑤、茶⑥、咖啡⑦、檳那 (Chinchona) ⑧等物特殊產品，且均爲世界上此種商品主

第一五圖 世界米產額比較表 (單位公担)

中國	545,930,000
印度	460,500,000
日本	4,035,000
暹羅	58,580,000
爪哇	54,014,000
菲律賓	51,164,000

第一五圖 世界米產額比較表

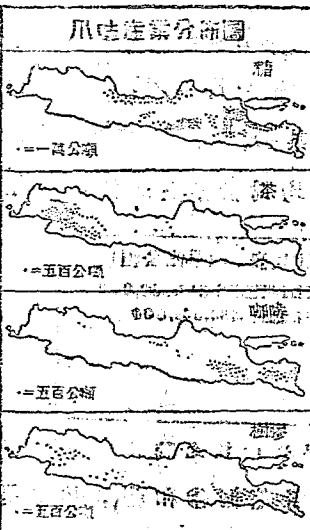
要的供給地。馬來羣島的甘蔗糖⑨和菸葉⑩也是世界上的重要產地，他如各地的香料⑪，婆羅賓羣



第一六圖
馬來半島的橡膠分佈圖



第一七圖 南亞細亞橡膠分佈圖
島的馬尼刺麻^①。是又以此區



第一八圖 馬來半島橡膠分佈圖

的特殊產品著名世界的了。海濱

地成概植椰子，故成椰仁 (Copra) 更有名的輸出地。

礦產以錫^②和煤油^③著。

印度支那半島的山地，為世界柚木^④著名的分佈地，故此種木材之輸出，

最為著名。馬來半島和馬來羣島，主為馬來族 (Ma-

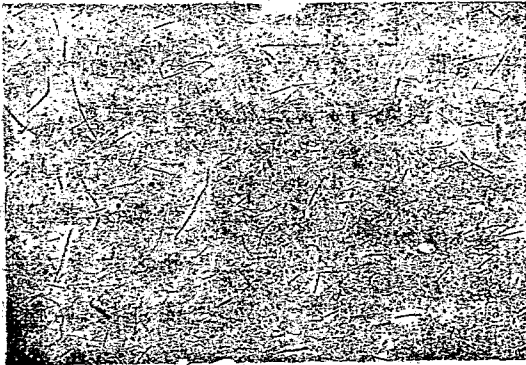
layic Stock)，而印度支那半島，概屬亞細亞人種中

東京人 (Tonkineses)、安南

馬來半島	452,000
荷領東印度	236,000
錫 蘭	65,000
英領婆羅洲	49,000
法領印度支那	17,000
南 美	10,000

第一九圖 世界樹膠輸出額比較表

人 (Annamese)、東埔寨人 (Cambodians)、交趾支那人 (Cochin-Chinese)、暹羅人 (Siamese)、緬甸人 (Burmese) 等的 印度支那羣 (Indo-Chinese group), 全部人口



第二〇圖 爪哇的甘蔗田

得一萬二千七百九十八萬，而其中華僑得六百二十二萬。換言之，每人口二十人中，就佔華僑一人。如細

荷屬東印度	5,016,000
英屬荷屬	3,181,000
錫蘭	1,290,000
馬來半島	1,181,000

第二一圖 世界椰仁輸出額比較表

別研究時，馬來半島的總人口，共得四百二十四萬；而其中

華僑得一百六十萬，每人口十人中，就佔四人，至於海峽殖民地，華僑數佔其地總人口百分之五十四強，不是華僑就成了該地住民中的中堅者嗎？

馬來聯邦	27,500
婆利維亞	29,900
荷屬東印度	17,200
暹羅	9,400
中國	7,100
泰國	4,500

第二二圖 世界錫產額比較表

④ 南洋開發，全賴華僑，故成我

國種族的勢力圈地了。我國在外華僑總數，得一千



第二三圖 森林的林木，每二人口密度，每方公

一百餘萬，此區的華僑，不是已近百分之六十左右嗎？從這樣講，南洋實是我國關係最為密切的區域。全區

里僅得三十二人，密度甚小。但是區的爪哇，每方公里，竟得三百十四人，實為世界人口稠密地獄之一。印度支那半島，人口密度尚稀，概在五十人以下人口，不獨的產米地域，僅有此區，不但是我國的洋米由此區輸入^②，並且成了世界米的唯一輸出地獄了。

民國二十二年緬甸產米七千萬公擔；法領印度得五千八百五十八萬公擔；暹羅得五千一百六萬四千公擔；德領婆羅島得二千零八十一萬二千公擔；荷領東印度得五千四百零一萬一千公擔；英領馬來半島得四百六十四萬九千公擔；英領婆羅洲得一百七十九萬四千公擔；共得一萬九千一百零一萬三千公擔；佔世界總產額百分之十三有半。

② 民國二十年荷領東印度產玉米一千九百零二萬三千公擔；德領婆羅島得三百四十四萬六千公擔；法領印度支那得二百二十二萬公擔；暹羅得四萬四千公擔；英領北婆羅洲得四萬四千公擔。在上述數字中，以英領東印度的產額為最大，佔世界第十二位。

- ③ 把西穀椰子的樹髓，粉碎而後，沈於水中，由是沈澱而得的澱粉，叫做西穀粉。這是婆羅洲西部土人的主要食品。
- ④ 赤道附近的高溫多雨地域，不適宜於白人的住居，但荒地多而開墾易，故英荷兩國，注意栽培溫帶住民必需的經濟作物，如人工過少的時候，就要收附近適宜的民族，從事開發，本國人僅居監督地位，因此種栽培本位的殖民政策，故叫做栽培殖民地。
- ⑤ 除緬甸樹膠產量，因併在印度統計內，不易計算外，本區在民國二十二年共產樹膠七十八萬一千公噸，佔世界總產額百分之九十，從這點說，可以說南洋是世界樹膠的唯一產地了。
- ⑥ 印度支那雖產茶，不佔重要地位。爪哇種茶歷史，雖是懂得百年，但產額在民國二十一年，合蘇門答臘島共得八十一萬九千公擔，僅次我國、印度、錫蘭，佔世界總產額百分之十二，是因位在赤道附近，氣候極富，每週可摘茶一回，年可摘茶五十二回，這是又和我國不相同的了。
- ⑦ 咖啡主產爪哇島上，其栽培歷史，已得二百餘年，民國二十一年產一百三十二萬七千公擔，僅次

巴西，非魯比亞兩國，佔世界總產額百分之七強。

④ 抗擊彈金屬鎗的原料，本產於秘魯的安達斯 (Andes) 山中，秘人鑛於爪哇島上。是為鉛和鋅的鑛藏地。民國二十一年產一萬零一百二十噸，佔世界總產額百分之九十五以上，可以說是世界的唯一產地了。

⑤ 民國二十一年荷屬東印度產甘蔗一千三百九十六萬一千公擔(世界第三位)，菲律賓產一萬一千一百五十萬公擔(世界第四位)，暹羅產甘蔗得五十七萬二千公擔。故南洋亦成世界的甘蔗產區。民國二十一年我國輸入甘蔗一千九百八十萬三千八百七十三公噸，佔是年荷屬東印度輸入額百分之四十九，佔第一位。

⑥ 民國二十一年荷屬東印度產菸葉八十七萬一千公擔，佔世界第六位。菲律賓產菸葉四十三萬五千公擔。中以亞比呂宋東北河谷地城為最著名，葉厚而細，且異常柔軟，可製雪茄，故名亞比呂宋的雪茄。

⑦ 各地多產香料，泗水區東方的摩鹿加羣島 (Molu-
 ●●●) 尤富丁香、胡椒、肉豆蔻等的植物，因之自古

即以香料羣島(Spice Ia.)著名的了。

- ④是爲菲律賓羣島的特產品，由馬尼刺(Manila)輸出故名。原料由巴厘類似植物表皮中的纖維採取而成，性極堅韌，能耐摩擦，就是浸在水內，也不腐爛，故成船索織網的主要原料。民國二十一年菲律賓羣島產馬尼刺一百三十萬四千公擔，且爲此種世界上唯一的產地。此地的對外貿易品中，糖以外，再沒有大過他的了。

南洋的檳榔地域，椰種椰子。椰仁可製油，故成是區的重要輸出品。民國二十一年，全區輸出椰仁得九百五十三萬三千公擔，佔世界總輸出額百分之七十一強，其地位的重要，也可由是推而知之的了。

- ⑤是本區世界主要的產錫地區，民國二十一年全區產錫額得五萬五千一百公噸，佔世界總產額百分之五十五。

- ⑥本區的煤油產地，一是荷領東印度，二是緬甸。前者在民國二十二年產煤油五百五十二萬七千公擔，僅次美國、蘇聯、委內瑞辣、羅馬尼亞、伊朗五國。民國二十一年荷領東印度的煤油，輸入我國得一千三百六十五萬零五百八十二金單位，

佔我國總輸入額之百分之二十六。因之亞細亞煤油公司的煤油，在我國市場上，也佔重要地位的了。

⑧ 樹木分佈於北緯二十三度以南的東南亞洲上面，印度支那半島的山地，尤多天然林。木材帶褐色，木理直通，質極堅緻強韌，伸縮性極小，故成船殼及車輛的主要用材。

⑨ 南洋各地的人口，人口密度和華僑數，詳如下表：

政治區域	人口	每方公里的 人口密度	華僑數	年份	
暹羅王國	11,506,207	22.0	2,500,000	1929	
英屬地	緬甸	14,067,116	24.0	345,000	1931
	海峽殖民地	1,114,015	280.0	607,984	1931
	英領馬來半島	3,130,411	27.0	963,619	1932
	英領婆羅洲	287,558	1.8	50,482	1931
法領印度支那	33,334,329	48.4	480,000	1932	
荷屬東印度	12,591,369	42.3	43,802	1932	
荷領東印度	60,729,835	32.0	1,232,927	1930	
葡領的摩爾	474,363	25.0	無統計	1931	
總計	127,984,534	32.3	6,222,814	—	

⑩ 從民國廿一年我國洋米的輸入額講，法領印度支那得三千四百十二萬一千八百六十四金庫

數：緬甸得三萬零六千九百一十五百九十一金

單位：暹羅得

二千九百九

十六萬九千

九百四十六

金單位；香港

(爲印度支

那米特和口

地區)得五

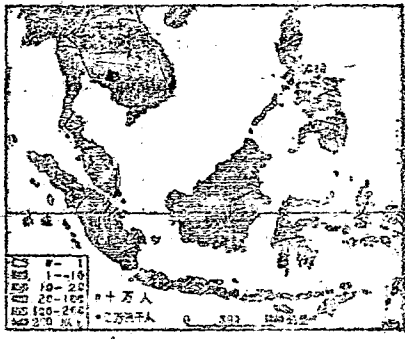
百五十三萬

五千七百七十金單位；共值一萬零三十一萬九

千一百七十一金單位；這是年淨米總輸入額百

分之九十九；換言之，我國的淨米，完全是由暹

羅和印度支那輸入的了。



第二四圖 南洋人口密度圖

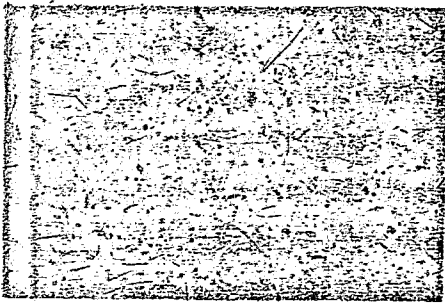
南洋的地理區，大致可分爲半島部和島嶼部

二區：

一、半島部，更分法領印度支那、暹羅、緬甸、馬來半島爲四大部：

甲、法領印度支那 其地理區大致和政治區域相一致：

1. 東京 (Tonking) 是爲安南山脈以北富良江本支流的河谷地帶，下游有大三角灘，亦屬著名的產米地區，以氣候關係，年在二次或二次以上，丘陵地的雲桑，山場的錫和亞鉛，均著名。河內 (Hanoi) 距富良江河口僅一百六十公里，又位在鐵路中心點上，



西北可由老撾 (Lao Lay) 以通昆明，北可由諒山 (Lang-sou) 以達廣西邊境，南可由順化 (Hué) 和交趾支那相聯

結，實屬四通八達的發達地，法國印度支那總督駐此，人口得十二萬，下游河口的海防 (Haiphong)，是河內的外港，也是重米的大糧出港。

2. 安南 (Annam) 這是安南山脈及其東岸的地域，較長的海岸平原上，盛行種稻，錫礦地則產茶。西海岸的順化是受法保護安南王國的首府，人口得三萬，東南四十公里的惠安 (Houang)，實爲安南的

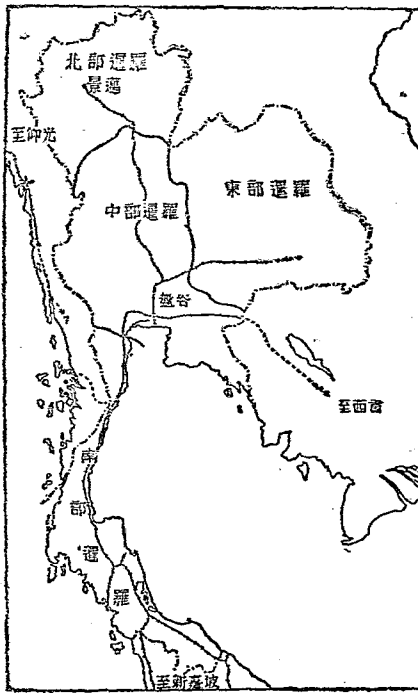
第一良港。

3. 交趾支那 (Cochin-China) 大部位於湄公河的大三角洲上，因排水工程，尚未進展，故稻田僅得總面積五分之二，但以年有二次或二次以上的收穫，以是產米甚豐，年有鉅量輸出，這就是我國市場上所稱的西貢米了。總如甘蔗、椰子、香蕉、樹膠等，也有相當的產額。首府叫做西貢 (Saigon)，位於西貢河 (R. Saigon) 的右岸，距河口僅八十公里，航洋巨輪，可以直達，故以米的大輸出港，和法國遠東艦隊的根據地，著名於世。人口得十一萬。西南十二公里處的堤岸 (Cholon)，人口得十二萬，華僑在半數以上，市以碾米業著，概為我華僑所經營。

4. 柬埔寨 (Cambodia) 是為上區北方湄公河流域的盆地狀原隴，北部乾燥，成草原地，南部溼潤，和交趾支那相仿。河谷附近，雖種稻米，今以人工缺乏，故耕地僅佔一小部份。氣候適於植棉，近來法人努力開發，就是為了這個原因。首府名百蓬奔 (Pnom-Penh)，位於湄公河左岸，東南距西貢凡二百餘公里，海輪又可直達，故成是區的中心都市，人口得九萬。

5. 老撾 (Laos) 安南山脈西側的高原和湄公的河谷地區。森林極盛，以產柚木著名。

乙、暹羅王國 位在半島的中央部上，因地位地形和氣候的關係，也可分成下述四區：



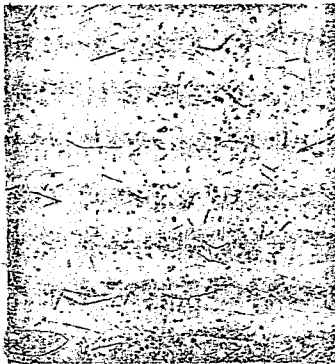
第二方圖 暹羅之地區圖

1. 北部暹羅 面積佔是國國土四分之一，是為南北縱走的山地和河谷錯綜的地域。河谷就是湄公上游的本支流，河畔米作尚盛，山地多柚木，採伐業極發達。景邁 (Chiengmai) 就是柚木材的集散要市。

2. 東部暹羅 這是暹羅東部

湄公支流的盆地狀地區，以地形關係，雨量極少，故成草原廣布，人口稀少的區域。

2. 中部暹羅 是為湄南河下游的沖積平原。地土極肥沃，故為主要米產區域之一。我國市上的暹羅米就是在此區域栽培了。湄南河畔的曼谷 (Bangkok)，是暹羅王國的首府，同時又為米錫柚木的輸出要港，人口得五十四萬，其中華僑則佔二分之一。



第二十七圖 暹羅

湄南河口凡六十五公里，且位不遠愈遠，以是河口的巴拿馬 (Panama)，就成此地的外港了。

3. 南部暹羅 這就暹羅境內南方的半島地狀，以高溫溼潤，故多椰子竹林檳樹，低地主栽蕉菜。若錫岩中，富錫鐵，這就是暹羅有名的產錫地了。

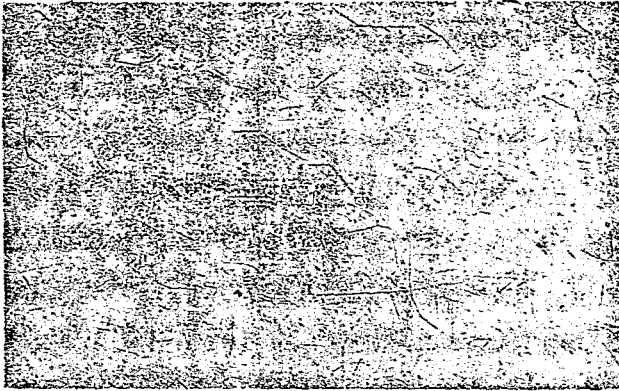
四、緬甸 緬甸是印度帝國的一省，地形至為複雜，故至少亦可分成下列三區：

1. 西部山地區 這是阿育的馬等的山地區域。因南北縱走，故山地的障壁甚為顯著。地處西南季風的要衝，雨量極豐，年雨量在二千五百公厘以上，發成赤道常綠林的分佈地區。

2. 中央低地帶 是為伊洛瓦底的河谷地。北部山地多積木分佈，鐵路終點的密支那 (Miyikkyina)，暹羅英人亞欒片 馬江 亞的根據地，同時也是木材的集散市場。水運終點的亞 (Shanto)，和我國的騰衝相近。中部因位在背風地境上，年雨量在五百公厘以下，故多小米棉花等的旱作物，但富油田，今日印度的煤油，製成在此地，並有新管以及仰光，實為此區的重要富源。伊洛瓦底左岸的曼德勒 (Mandalay)，是緬甸的古都，也是今日的中心都府，人口得十四萬。南部為伊洛瓦底的三角洲地，雨量在二千公厘以上，地土肥沃，適於種稻，故成有名的產米區。距河口三千二公里的仰光 (Rangoon)，既為海運上的要港，又有鐵路以通內地，輸出橡膠 木 煤油甚名，市觀甚振，今為緬甸的首邑，人口得四十萬。

3. 掸夷高原(Shan Plateau) 這是薩爾溫江流經的高原地區,雨量不豐,牧畜業甚盛。地多柚木,並富銀與紅玉,河口的莫爾滿(Moulmein),位在米產地的中心點上,柚木的輸出業甚盛,人口得六萬。

丁、馬來半島 是爲山脈南北縱走分佈的半島地。氣候純爲赤道性,山地的錫,河谷地的米,海濱的椰子,低地和丘陵地的樹膠,這是他的重要富源,而中以錫和樹膠尤爲有名。半島西南部的奎刺隆普爾(Kuala Lumpur),是馬來聯邦政府的所在地,人口得十萬。東南方的麻刺甲海峽(Strait of Malacca),實爲海上交通的頻繁地帶,故港市特多。檳榔嶼(Penang) 位在西岸的小島上,隔岸有鐵路與暹羅和新嘉坡相通,亦爲沿岸交通和歐亞航線上的要地,市內華僑極多①,人口得十八萬。南方的麻刺甲(Malacca),是英國馬來半島上最古的殖民地,瀕同名的海峽,今日市況已爲檳榔嶼和新嘉坡所奪,人口得十八萬②。新嘉坡(Singapore)位於半島南方同名島的東南端上,因地當太平、印度兩洋交通的要衝,市況極振,馬來半島貿易百分之七十五,概由此島出入,不但是做了

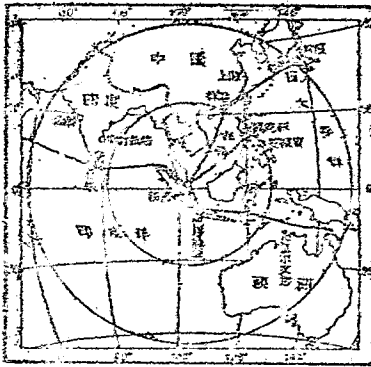


第二八圖 新嘉坡

半島上樹膠、錫和椰仁的輸出港罷了，就是暹羅、緬甸的米，荷領東印度的糖和煤油等，大抵由此港口，故成南洋的中心港市，其地華僑極多③，人口得五十一萬。今日的新嘉坡不是以英人築港，而其名益著嗎？茲將此港交通上和商業上的重要性分述於下：

1. 交通上的重要性 新嘉坡位於亞洲的東南端上，東控太平洋，西扼印度洋，凡航行歐洲間印度澳洲間的船舶，都非經過此港三公里以內的海面不可，其交通上的性質，和蘇彝士 (Suez Canal) 巴拿馬 (Panama Canal) 兩運河同④。不但如此，若是我人把新

新加坡作中心，以二千四百十三公里（即一千五百英里）的距離為半徑，



第二九圖 交通中心點之範圍

作一圓圖的時候，直達的區域，都在這個範圍內，若是把四千八百二十八公里（即三千英里）作一大圓圖時，我國日本、印度、澳洲等的大部或一部，不是都在這個範圍內

嗎？換言之，新加坡就是上述區域的溝通中心點了。

2. 軍事上的重要性 上述中心位置的重要，從

光緒年（公元1824年）英人刺夫刺茲（Sir Stamford Raffles）早已見到^①，不獨如此，南側接近世界主要航路，可成大港市，北側和柔佛（Johor）聯接的港區，面積廣大，孤獨又



第三〇圖 新加坡附近

有丘陵，出口又多島嶼，換言之，新嘉坡島本有建築要塞的地形，且此島周圍的英領地，約佔帝國全部面積四分之三，人口比率亦相同，在此地建築軍港，不獨可以面觀印度，東望澳洲，并可控制遠東，進可以戰，退可以守。從這樣講，新嘉坡在英國軍事上，不是極佔重要地位的嗎？

【註】

① 英國二十二年檳榔嶼人口得十八萬二千六百十三人，其中華僑得十一萬三千九十三人，佔全人口百分之六十二。

② 同年暹羅人口得十八萬八百九十二人，其中華僑得六萬零五十九人，佔全人口百分之三十三。

③ 同年新嘉坡人口得五十一萬四千五百八，其中華僑得三十八萬三千六百七十八，佔全人口百分之七十三。

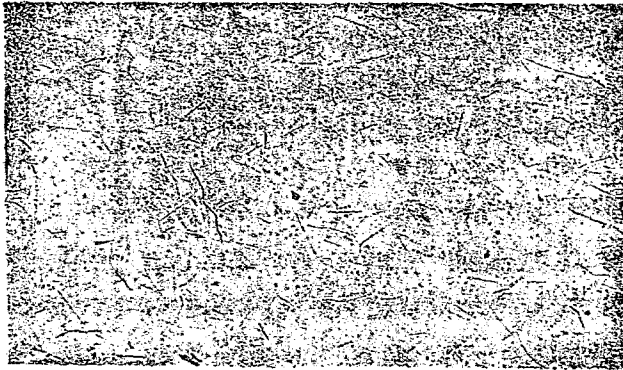
④ 據英屬民地通過商船噸數，固屬不僅限於新嘉坡一港，但新嘉坡佔其大部份，則全港通過甲羅，暹羅是毫無疑義的了。故將民國二十一年英屬民地和蘇彝士、巴拿馬兩運河的通過商船噸數，比較表列於下：

地 名	通過海峽噸數
海峽殖民地	58,596,000
蘇 彝 士	28,031,495
巴 拿 馬	10,809,903

◎ 嘉慶二十四年(公元1819)年 東印度公司經理 刺夫 爾茲氏,向 柔佛王 以 英金 七千鎊,獲得 新嘉坡 的 租界權,這是 英人 在島上 發展的 起源。至 道光 四年 刺夫爾茲氏 再和 柔佛 訂約,把 全島 讓給 公司 管理。當時 荷教的 英人,對 氏 攻擊 異常,氏 復 友人 書 的 語 云:「新嘉坡 對 荷 領 東 印度 羣 島, 暹 羅, 東 埔 羅, 中 國, 日 本 等 地, 是 具 有 控 制 地 位 的」, 這 種 位 置 上 的 重 要 性, 不 是 在 百 年 前 就 給 英 人 看 破 而 佔 有 的 嗎?

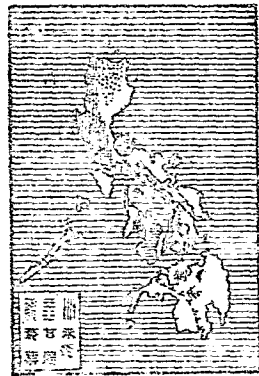
二、羣島部 島嶼數極多,自難一一敘述,所以 祇能 把 重要的,分述 於下:

甲、斐律賓羣島 是為 北緯 五度 至 同緯 二十度 間的 島嶼,大小 凡 七千 餘,中 以 呂宋 及 民答那峨 (Mindanao) 為 最大。斐律賓羣島 為 東亞 花綵 列島 中 的 一 部,故 多 地 震 火 山,各 島 多 山 地,長 大 的 河 川 極 少。梯 田 的 稻,乾 季 種 著 地 域 的 玉 米,呂 宋 中 部 的 甘 蔗,東



第三一圖 菲律賓之梯田

北河谷地帶的菸葉，曼風遠域①以外地域的椰子和馬尼刺麻，實屬羣島上的重要產品。馬尼刺是位於同名灣上，港內水深極大，巨輪可以直達，其貿易額約佔羣島全貿易額四分之三以上，市況極振，人口得三十二萬。西南的卡維得 (Cavite) 為美國遠東艦隊的根據地。



第三二圖 菲律賓的產業

【註】

① 羣島北部的東岸，地多颶風，中以北緯十六度以

之)元為有年。

乙、爪哇島 為輻的褶曲山地，鄰近南岸，故河川多北流，沖積地亦多臨北岸，國之都市港市，也是北多而南少了。地在赤道附近，氣候高溫而溼潤，火山岩石，經風化而成沃土。加以爪哇人(Javaneses)的勤勉，荷人的栽培政策①，遂成甘蔗、茶、咖啡、菸葉、規那、樹膠等的世界大產地了。以是人口極密，東北岸的巴達維亞(Batavia)，地當水陸交通的要衝，糖茶菸葉輸出極盛，今為荷領東印度的首府，鐵路的根據地，人口得四十三萬。北岸中央的三寶壟(Samarang)，糖的輸出，為各港冠，東北岸的蘇拉巴雅(Surabaya)，因地控東部的島嶼，以是凡婆羅湖、西里伯(Egeben)等地，都在他的商業圈內。實為荷領東印度的第一貿易港，人口得三十一萬。

【註】

① 荷人統治全島以來，即立波里登寶格植物園(Buitenzorg Botanical Garden)，蒐集各地的熱帶植物，從事試作，並實行栽培主義的殖民政策。

丙、蘇門答臘島 面積得六十一萬方公里，是世

界上的第五大島。①山嶺遍稱，平原偏北，和爪哇極同。南北兩部的煤油，邦加 (Banka)、比利敦 (Billiton) 兩島的錫，最爲著名，赤道常綠林的面積甚大，故人口尙稀，今正在開發中。北部的棉蘭 (Medan)，是本島貨物的集散要市，人口得六萬。東南平野上的巴騰 (Palembang)，也是其地有名的都市。

【註】

①世界第一大島爲格陵蘭，第二爲新幾內亞，第三爲婆羅洲，第四爲馬達加斯加。

丁婆羅洲 面積得七十四萬方公里，是世界第三大島，西北一部屬英，大部屬荷。地多赤道常綠林，中部爲一大高地，河川向四方下流，至河川附近，每成大三角洲。海岸附近的低地，產樹膠、椰仁、香米和西穀米等，但是島的物產，今以鑛業著名，東岸馬哈坎河 (R. Mahakam) 南岸巴立托河 (R. Barito) 的下游，是本區煤油的主要產地，故附近的撒馬林達 (Samarinda) 巴利克巴邦 (Balik-Papau) 和班達馬沁 (Bantamasin)，均屬島上有名的都市。坤甸 (Pontianak)，是荷領西婆羅洲的首邑，椰仁輸出極多。至西北摩

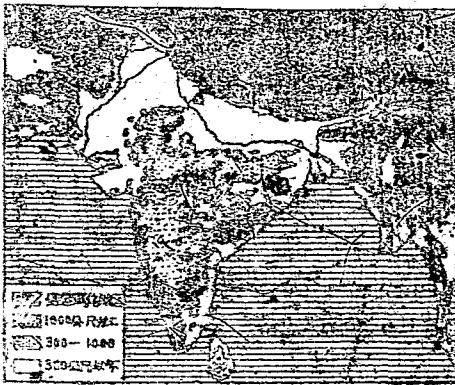
砂山打祿 (Sandakan) 和 庫環 (Kuching)，是婆羅洲的有名港口。

【 提 要 設 問 】

1. 南洋羣島有多大？
2. 南洋的地形怎樣？
3. 南洋的氣候概況若何？
4. 那幾種是南洋的特殊產品？和我國最有關係的是那幾種？
5. 南洋群島在人口上所佔的地位怎樣？
6. 馬來半島的產米，是何種地形？
7. 檳城在交通上算佔何種地位，怎樣重要？
8. 婆羅洲的主要物產？
9. 爲什麼爪哇島上各種熱帶農產品的栽培，特別發達？
10. 暹羅、安南和婆羅洲的地理大要。

第二節 印 度

自然概況 印度位於亞洲南部的中央，地成三角形的大半島，向印度洋中突出，東有孟加拉灣 (Bay of Bengal)，西有阿拉伯海 (Arabian Sea)，東南隅并有一錫蘭島 (Ceylon I.)。東西北三方，均屬高山地



第三三圖 印度的地形

域，和緬甸、西
藏、阿富汗、(Af-
ghanistan)的路
芝 (Baluchis-
tan)相接連。本節
所述範圍，是包
含印度、英國直
轄的錫蘭、希馬

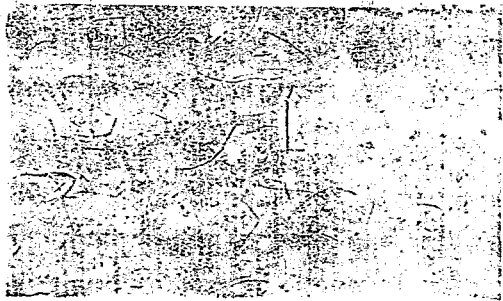
拉雅、南麓小獨
立國的尼泊羅 (Nepal)、不丹 (Bhutan) 和法、葡兩國的小屬地，全面積得四百五十七萬二千四百零八方公里①，大我國新疆省三倍不足，實是亞洲南部廣大的地區。從地形講，本區異常明瞭，北部是希馬拉雅山地，由新近地質時代所成的褶曲山帶，亦成弧形，長凡三千四百公里，東和阿富汗、西和興都庫什、



第三四圖 印度略圖

蘇利曼山脈等相嚙接，除世界最高的埃佛勒斯峯以外，高峯在七千公尺以上的，凡五十餘座，上多冰河懸垂，蔚成奇觀，此種高山，實屬印度北部的障壁地區。南部是半島狀的德干高原，為古大陸塊，因侵蝕已

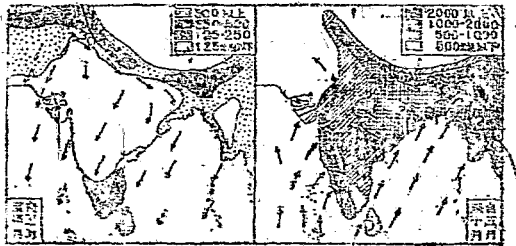
久，故多一千公尺以下的丘陵性地域，西北部有廣大的熔岩台地(Lava Plateau)②，致成



第三五圖 埃佛勒斯里

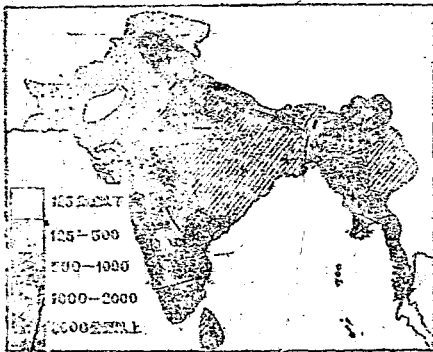
今日印度主要的棉花產區。山地高原間的畝域，是恆河印度河兩大川的沖積平原，印度河和布拉馬普得拉河的上游，概橫斷山地，成峽谷狀。此種河川沖積所成的印度平原 (Hindustan)，面積廣大，地土肥沃，故成有名的農耕地帶。惟印度河下游，因氣候乾燥，尚多荒地，故成是畝的人口稀薄區域了。從地圖上看，北回歸線，適貫其地的中央，可以說大部在熱帶地域上面。但是因為季風的變換，故雨期和普通的熱帶地域不同的了，這就是上述熱帶季風氣候區域。就是季節也有不同；從十一月到二月，是東北季風盛吹的時候，雨量極少。這是此區的冷季從三月到六月，東北風極微弱，雨量亦甚少，是一年中氣溫最高的

季節，斯時樹
 葉都枯落，這
 是他的熱季；
 從六月中旬
 到十月下旬，
 是西南季風



第三六圖 印度的雨量與風向

盛吹的時候，雨量沛降，因之氣溫也隨下降的了。但是雨量和風向有關，而風的地區，雨量極多，半島西

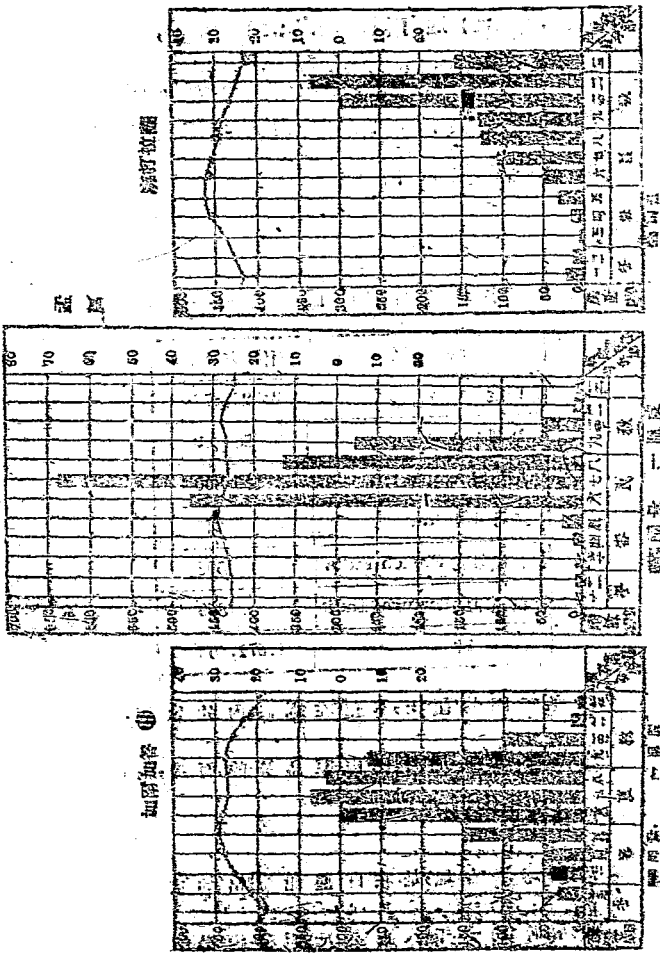


第三七圖 印度雨量分佈圖

岸和喀西丘陵的
 南側，雨量概在二
 千公厘以上，就是
 爲了這個原因，但
 是背風地較的高
 原，和恆河的上
 游，雨量就在一千
 公厘以下的了。至

於印度河流域，此種季風影響極小，因之雨量大部
 在五百公厘以下，但略有冬雨，故成麥類的分佈地
 區。其中在一百二十五公厘以下的，這就是印度沙

亞洲方面



亞洲方面 一區及 二區及 三區及

囊 (Indian Desert) 地了。推半島的東南岸，因而東北季風，故成冬雨地帶。從上述講，本區雖可總括的稱一聲熱帶季風氣候，但因地形和雨量分佈的不同，各地氣候也就複雜極了。

【註】

① 本區內各政治區域的面積，詳如下表：

政 治 區 域	面積(方公里)
印度 India	3,722,872*
錫蘭 Ceylon	656,099
尼泊爾 Nepal	139,800
不丹 Bhutan	43,210
法領印度 French India	508
葡領印度 Portugal India	3,869
總 計	4,572,408

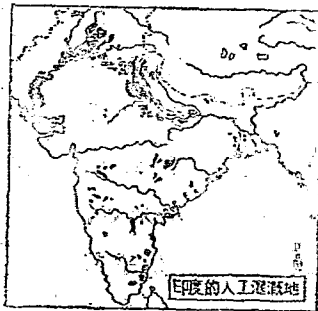
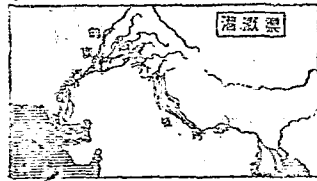
* 印度帝國的領土，不位在本區內的如緬甸、暹羅、芝及安達曼、尼哥巴、哥羅等島的面積，此數中，均已除去。

② 此種熔岩台地，是在白堊紀噴出的玄武岩而成的，層厚約一千八百公尺，面積約佔五十萬方

里，因長時期的風化作用，上部已成深厚的黑色
土壤，富多孔性，極易保持水分；故以黑色棉土
(Regur or black cotton soil) 著名。

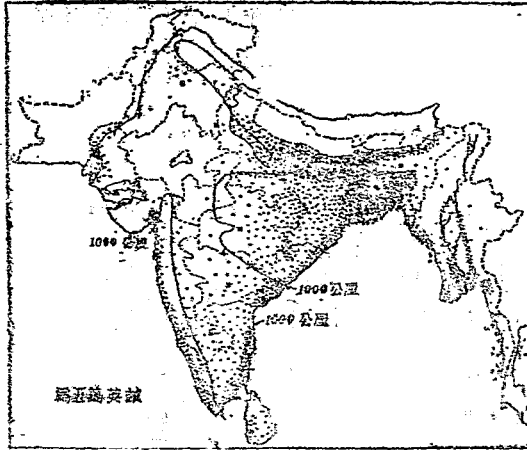
人文概況 印度面積廣大，土性肥沃，加以氣

候異常複雜，所以農產品的種類也很多的了。但是有的地方，地土非不佳良，因雨水不豐，每成荒地，英人在水利工程方面，異常努力，沃壤次第增加，故印度的人工灌溉地獨多，人類的如何利用自然，我們也可以明瞭的了。不但如此，印度的農產品，是極富地理性的，我們一看印度農產品的分佈，就可



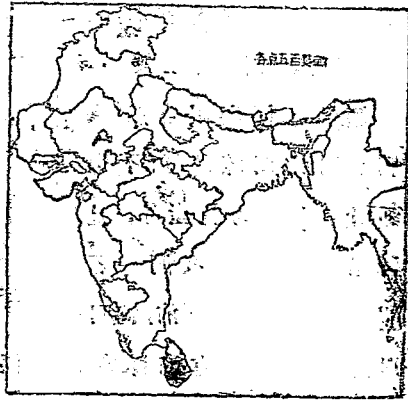
第三九圖 印度的灌溉區域

以知道和雨量有怎樣密切關係的了：在一千公厘以上的區域，分佈的是米①、茶②、黃麻(Yute)③、椰子



第四〇圖 印度來的分佈

④、樹膠 ⑤、茶葉
 ⑥、咖啡 ⑦、可可
 ⑧、在一千公厘
 以下的有小米 ⑨、
 棉花 ⑩、而介乎其
 間，則有玉米 ⑪、油
 類 植物中而不宜
 於多雨的，多有菜
 子 ⑫、夏有花生 ⑬、



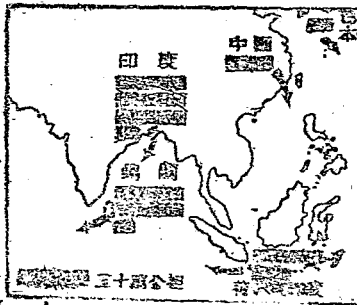
第四一圖 印度茶葉分佈

胡麻[⊙]，至於多
季作物，因其地
大部氣溫較高，
所以不分佈在

民國二十一年世界茶產額比較表(單位公噸)

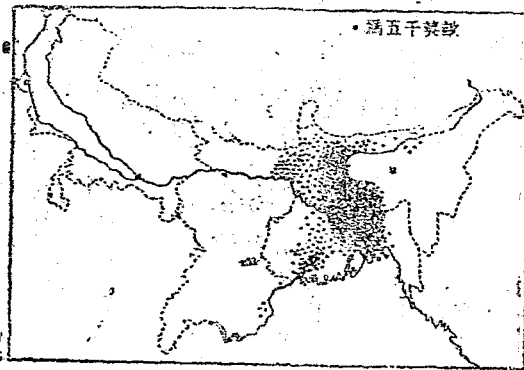
中	國	2,459,000
印	度	1,962,000
錫	蘭	1,347,000
荷	屬	619,000
日	本	492,000

第四二圖 世界茶產額比較表

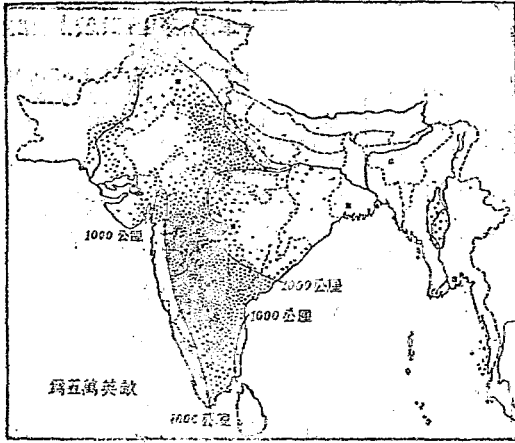


第四三圖 茶產分佈比較

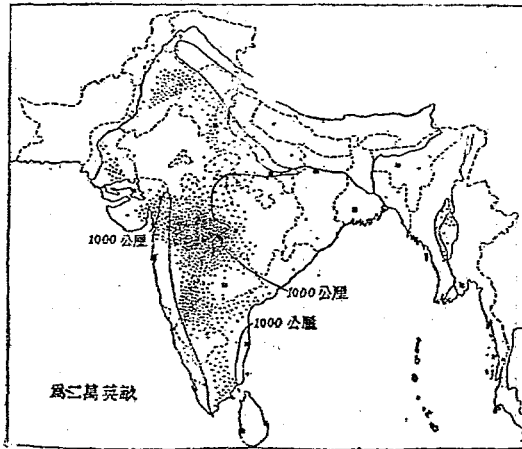
半島緯度較高的高原
上，就分佈在西北兩部
的平野上，小麥[⊙]、大
麥[⊙]、就是其中最重要
的農產品。甘蔗栽培，很
普遍，今則主分佈旁遮
普(Punjab)及恆河上



第四四圖 印度黃熱的分佈



第四五圖 印度小麥的分佈



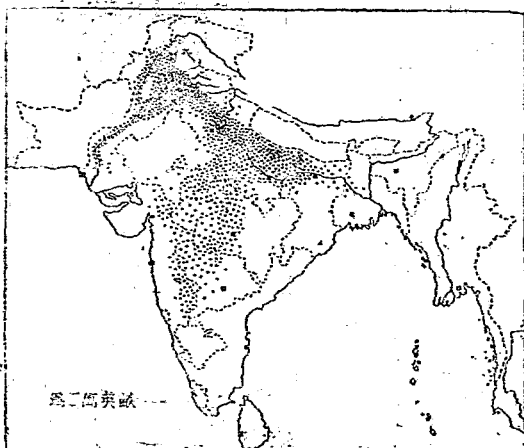
第四六圖 印度棉花的分佈

民國二十一年世界花生產額比較表 (單位公担)

印 度	28,815,000
中 國	25,779,000
非洲西非	7,000,000
美 國	4,709,000

的灌溉地域上，產額為全世界冠。印度以土地廣大，畜產亦饒，牛以印

第四七圖 世界花生產額比較表



第四八圖 印度小牛的分布

民國二十一年世界甘蔗產額比較表 (單位公担)

印 度	47,592,000
古 巴	20,271,000
荷屬東印度	15,961,000
斐 律 賓	11,500,000
巴 西	9,700,000
檀 香 山	9,155,000
波多黎各	7,408,000
日 本	7,141,000

第四九圖 民國二十一年世界蔗糖產額比較表

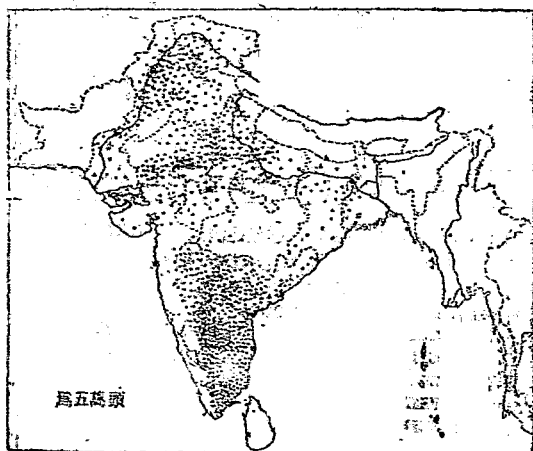
虔教徒視為聖獸，故頭數獨多。羊①、和山羊②、概分佈在雨量一千公厘以下的區域內，駱駝③、那就既能分佈在五百公厘以下的印度河流域上了。鑄產以金④、和鐵⑤、較為著名。

民國十八年世界牛數比較表

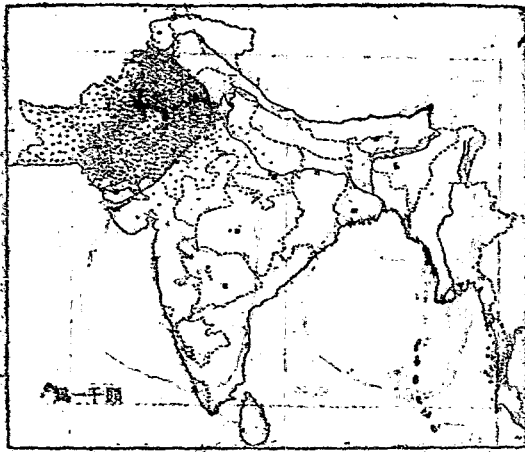
印度	246,654,600
蘇俄	84,262,000
美國	57,976,000
巴西	32,342,000
巴拿馬	34,271,000
中國	22,348,000
日本	13,855,000
法國	15,934,000
英國	14,391,000
蘇格蘭	11,036,000

第五〇圖 民國十八年世界牛數比較表

本區住民的種族，大致可分成爲三：一是查馬拉雅南斜面的西達羣 (Thetan Group) ⑥；二是印度



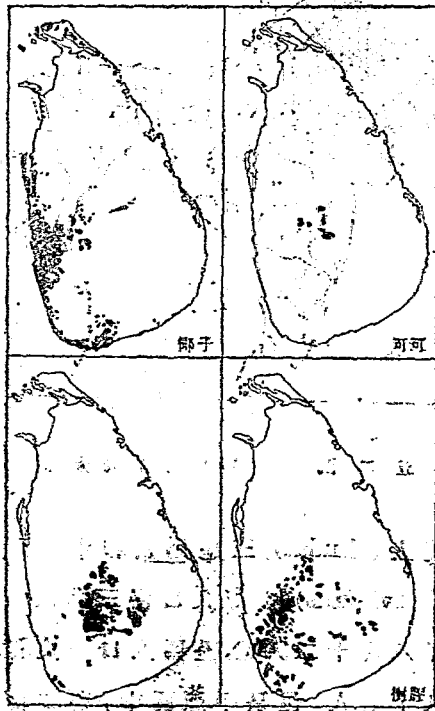
第五五圖 印度羊的分佈



第五二圖 印度人口的分佈

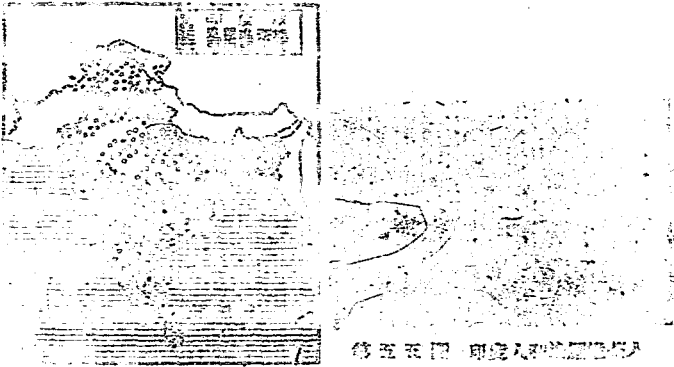
大部的印度人(Hindus)；三是錫蘭和半島兩岸的達羅維荼人(Dravidians)。全部人口僅三萬四千九百三十三萬四千八百七十二人^①，全國人口密度，雖是每方公里祇得八十七人，但是平原區中，在二百人以上的地域也不小，從世界的人口分佈看，這也是三大稠密地域之一^②。印度帝國的皇帝，是英王所象徵，

歐戰時，以民族主義的澎湃，聖雄甘地 (Mahatma Gandhi) 以非暴力的消極抵抗，提倡自治運動，但因

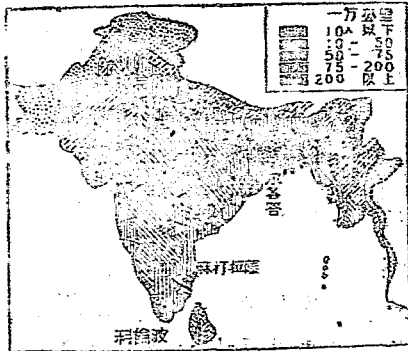


第五三圖 錫蘭主要作物分佈圖

階級的過嚴⑤，宗教的複雜⑥，因之英人得巧爲利用，印度人欲完全達到此項目的，那須有待於將來了。



第五四圖 印度特種族分佈



第五六圖 印度的人口密度圖

【註】

① 米是印度多雨地帶的主要食糧。年雨量在二千公厘以上的地方，稻米可不需人工灌溉，而之米就成爲唯一的糧食了。二千至一千公厘雨的地帶栽米須有灌溉設備，仍屬次要的農產品，如在一千公厘以下時，即非經人工灌溉不能耕種的了。民國二十二年印度的米產額佔世界總產額百分之三十四，是世界第二的產米國，僅次我國。其不能自給，年產額量的約為米輸入，須我國轉運。

② 本國的產茶地凡三：一是錫蘭之錫蘭東南山麓和錫蘭山麓，二是中島西南部的尼里基里 (Nilgiri Hills) 及特利凡科里 (The Hills of Travancore) 等的山地；三是錫蘭的南部山麓。民國二十一年印度的產茶額佔世界產額百分之二十八，錫蘭佔百分之十六有半，是世界第二、第三位的產茶地，但以本國消費不大，大部可供輸出，而之輸出額遠在我國之上了。

③ 黃麻主分佈于多爾的恆河三角湖上，五月收穫，八九月收穫，民國二十二年印度產黃麻一千四百二十六萬公擔，是世界唯一的大產國。該地經

的製成麻布，但少堅韌性，不能耐曬，一遇日光，即變黃色，故名。因之織成粗麻袋的重要原料了。今日粗麻袋的需要甚廣：遠東的米，美國的麥，各地的棉花，巴西的咖啡，澳洲的羊毛，東三省的大豆；都要運到印度來裝載，因之加爾各答（Calcutta）附近的黃麻工業，非常發達，而黃麻和黃麻的製品，在印度的輸出品中，也就佔了第一位了。

④ 椰子是熱帶區高濕潤地帶的植物，故高產區多位於半島區南洋和錫蘭島的四周海岸地帶上，後者亦以西南岸特別繁盛。錫蘭椰仁的輸出額至為重要。民國二十一年為一百二十九萬公擔，得世界總額百分之十弱，是世界第三位的輸出地方。

⑤ 本區樹膠的產地凡二：一是右拉與普得拉河谷，都是野生的，產額不大；二是錫蘭西南部的平原和低丘陵地，是栽培的，民國二十二年產六萬五千公噸，是世界第三位的產地，僅次馬來半島和葡屬東印度。

⑥ 本區咖啡產地極普遍，民國三十年產咖啡五百八十一萬二千公擔，佔世界總產額百分之二十二強，是世界第二位的咖啡產國，僅次美國。

⑦ 咖啡今僅分佈于德干高原 麥索爾 (Mysore) 及 尼羅 奈星 的山坡上。民國二十一年印度 產咖啡十五萬公擔。

⑧ 可哥分佈于德干島 坡的 (Kandy) 附近三百至六百英尺的山坡上。民國二十年輸量為四百萬二千五百公擔，是該島主要的出口品之一。

⑨ 小米主分佈于年雨量一千公厘以下的坡地上，乾旱五百公厘以下的地方，也可不需灌溉。因之德干高原 就成了小米的大產地，而小米也成為印度 乾旱地帶的主要食品了。據估計印度 產小米占世界產量五分之一，其產量僅和我國 的產量相同。

⑩ 印度 的主要棉花產地，是德干高原 西北部的馬色棉 土地區，但纖維甚短，不適于英國 紡織業的用途。他如印度河 中游的旁遮普 恆河 上游，以及馬打拉薩 (Madras) 的曹地，也產棉，品質較佳，但產量不多。民國二十二年印度 產棉花九百零一萬七千公擔，佔世界總產額百分之十二點一，是世界第三位的棉花產國，僅次美國 我國。

⑪ 玉米分佈于印度 中部的平野 和丘陵 地帶上。民國二十二年印度 產玉米二千二百九十九萬三千

公擔，佔世界總產額百分之二，是世界第八位的玉米產國。

④ 印度是油類植物的著名產地，芥子也是其中的一種，主分佈于恆河的沖積平原上，民國二十一年印度產芥子一千零四十一萬四千公擔，佔世界總產額百分之五十五，是世界第一位的芥子大產國。

⑤ 花生是夏作的農產品，生長期內，又不宜多雨，且性喜沙質土壤，今主分佈于雨量一千至五百公厘的地域上，其中以印度的古吉拉特省地，尤為有名。歐戰前，花生在印度農產品中，不佔重要位置，近以英人的獎勵，新加坡與暹羅以前增加十七倍強。民國二十一年印度的花生產額佔百分之三十七，是世界第一位的花生產國，因之我國青島花生一類的市價，即較新加坡與暹羅的市價而漲落的了。

⑥ 胡椒一種芝蔴，印度產分佈在雨量一千公厘以上的地域上，民國二十一年，產五百五十三萬七千公擔，佔世界總產額百分之七十五，是世界第一位的產國。

⑦ 小麥的分佈地凡三：一是旁遮普平原和印度河

谷；二是恒河上游；三是北緯十五度以北的德干高原。民國二十二年印度產小麥九千六百零三萬七千公擔，佔世界產額百分之六強，是世界第五位的小麥產國，其次蘇聯、中國、美國、法國。

⑤ 大麥的產量地帶和小麥界相同，民國二十一年產大麥二千四百二十六萬三千公擔，佔世界產額百分之五強，是世界第七位的大麥產國，其次美國、蘇聯、美國、德國、西班牙、日本。

⑥ 印度羊得三千五百九十九萬二千頭。

⑦ 民國二十年得山羊四千四百六十七萬七千頭，佔世界第一位。

⑧ 民國二十年蹄統得五十二萬六千頭。

⑨ 民國二十二年印度產金得一萬零四百公斤，佔世界第九位，亞索爾的科拉爾 (Kolar) 是印度最富產的產金地帶。

⑩ 煤主產于德干高原北的邊緣地帶上，民國二十一年產煤二千五百七十九萬五千公擔，僅得第十位。這不知是因井尚有大量的煤可供輸出，可以明白印度工業不振的了。

⑪ 鐵的產地，和煤極相近，民國二十二年印度產生鐵一百零七萬五千公噸，佔世界第九位。

◎ 凡拉達克人(Ladakhi)、尼泊爾人(Nepaloses)、不丹人(Bhutaneses)均圖在西藏內。

◎ 印度各政治區域的人口和人口密度,詳如下表:

政 治 區 域	人 口	每方公里的 人口數	面 積 年 份
印 度	361,272,358*	52.5	1971
錫 蘭	5,246,422	80.9	1971
尼 泊 爾	5,150,000	52.7	前計
不 丹	561,000	6.5	前計
法 領 印 度	273,410	532.0	1971
荷 領 印 度	569,137	50.0	1961
總 計	369,354,822	87.3	

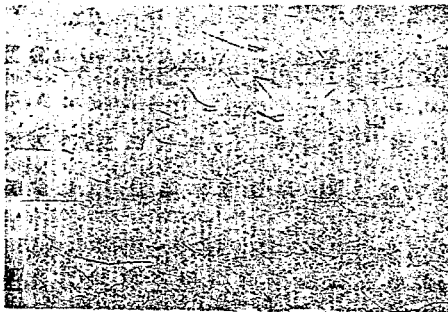
◎ 世界人口大國密地地其三:一是我國;二是印度;三是西德。

◎ 印度種姓(Caste)制度:第一級叫婆羅門(Brahman),世掌宗教和祭禮;第二級是叫刹帝利(Kshatriya),掌領軍民兩政;第三級叫吠舍(Vaishya),世為農工商;第四級是平民,上二級是貴族;原有的土人編入第四級,叫做首陀羅(Sudra),世為農工,最為墮落。不但是職業各別,并且互不通婚,故社會斷裂。

◎ 宗教極多,其中信徒最多的為印度教,次為錫克教,兩者人口都在六千萬以上。

印度的地理區 大致可分下述為四：

一、希馬拉雅山地區 這是印度平原北側障壁狀的高山地區，因大部南向，雪線甚高，四千公尺附近，人類尚可住居，我人一看希馬拉雅南麓植物帶圖，就可以明瞭的了，南麓因恆河印度河本支流等的下流，中多河谷平原，亦有種種農產品，因之西藏墾向南下移，而尼泊爾①和不丹②兩小獨立國，中以尼泊爾和我國的關係尤深③。希馬拉雅的南斜面，因地高而氣溫較低，故多夏都：大吉嶺 (Darjeeling) 高二千一百八十二公尺，地在印藏交通線上，仰望高峯，俯瞰巨流，風景既佳，氣候又屬溫和，加以南距加爾各答僅六百四十公里，故一至熱季，孟加拉



第七五圖

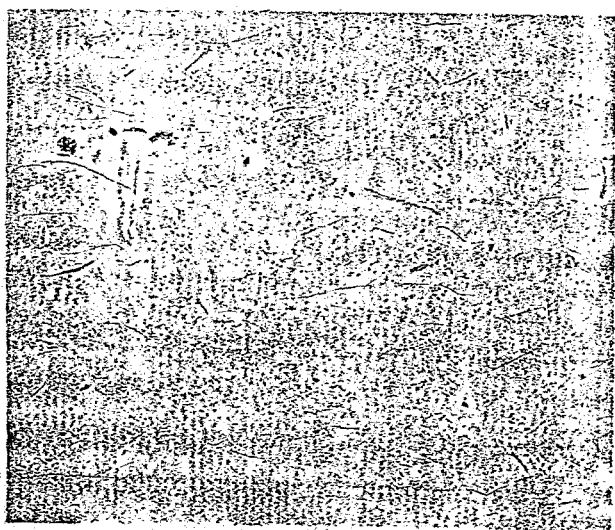
(Bengal) 省政府即移是地，平時人口得二萬，夏季可達五萬。德里 (Delhi) 北方山麓的西陵 (Simla)，高二千一百

看新基津站罷了。但是原野人對於中國，到了民國元年，還來進貨，由此可見中國旁邊的小民族，對於中國，至今還是沒有絕望。」

二、印度平原地區 大致可分為下述二部：

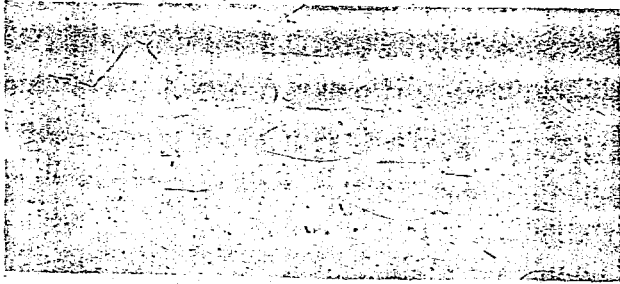
甲、恆河流域平原 在最近地質時代，曾為淺海，由喜马拉雅山地槽干高原的侵蝕物堆積而後的大沖積平原。自地勢講，全部大致相同，但因氣候的差異，因之地形關係，並不能不稍有區別於其間了。上流部雨量在一千公厘以下，故成灌溉地區，冬栽麥類，夏種小米、玉米、棉花、甘蔗；中流部雨量在一千至一千七百五十公厘間，農產品中最重要的是米，一千五百公厘以上的地區，已少大麥、小麥、小米、玉米等的分佈了；下流部雨量在一千七百五十公厘以上，米為此區的主要作物，山麓地帶的茶和平原上的黃麻、菸葉、製糖植物，也成此區的主要農產品了。德里、恆河文流賈木納河 (R. Jumna) 右岸，西控印度河流域，東制恆河流域，地位極重要，今為鐵路之中心地點，全印的首府，即設於此，人口得四十四萬。東南的亞格拉 (Agra)，是莫臥兒帝國的古都，阿拉姆

巴 (Allahabad) 位於恒本納、恆河的會合點上，阿羅這區，鐵路又交會於此，故成農產的集散中心，人口得十八萬。東方的貝拿勒斯 (Benares)，瀾恆河左岸，市內寺院極多，印度教徒溺於此河內的，可說除



第五八圖 貝拿勒斯的河沿

一切罪惡，其洗濯信徒，年在三百萬人以上，人口得二十萬。巴格拿 (Patna) 位於恆河水運的中心點上，是麥類、黃麻等的分運地區，故在貿易上極佔優越地位，人口得十六萬。南方的加爾 (Gaya) 為釋迦、佛的



第五九圖 加爾各答

聖地。加爾各答位在恆河支流的左岸，市距河口，凡一百十三公里，但海輪可以靠岸，加以背控大生產地和大消費地，故市況極振。市內黃麻工業極發達，人口得一百四十八萬，印度的第一大都會，在大不列顛帝國中，倫敦 (London) 以外，當以此市為最大。北方的威德拉哥 (Chanderangore) 是法屬地。

乙、印度河流域平原 由淺海而成沖積平原，和恆河流域略相同，北部的旁遮普①，雨量在五百公厘左右，故其地灌溉工程極偉大，經英人水利的建設，因之田畝日增，又印度加錫成印度的重要地區了。農產品為旱作物，小麥、大麥，實是其地重要的農產品。夏季的小米、棉花也甚重要。南部的信德 (Sind)

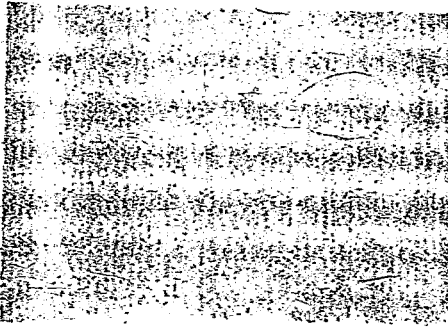
地方，雨量在一百二十五厘以下，今英人已於民國二十一年在印度河上，築一水庫，分渠引水灌溉，其受益田畝，竟得四百八十五萬六千一百六十公頃，人類利用自然力的偉大，也可由此而想像得之了。至於三角洲地區，更為肥沃，多被野鳥的軍隊佔地，此種無人之地，豈能說印度河三角洲不肥沃的嗎？蘇爾的沙漠情形，就是人類不發達的主要原因。拉合爾 (Lahore) 位於印度河平原的中央，是小麥貿易的中心地。人口共計十三萬。其西北山地中的白沙瓦 (Peshawar)，因為常與波斯和中國交通的要衝，故成印度著名的邊境都市。喀喇蚩 (Karachi) 位於印度河三角洲的西側，南瀕阿拉伯海，是印度河流域小麥的大輸出地，人口得二十六萬。

【註】

① 旁遮普五河地域意，五河就是吉拉木 (R. Jhelum)，奇諾普 (R. Chenab)，拉維 (R. Ravi)，拜阿斯 (R. Bias)，薩特里日 (R. Sutlej)，皆印度河的五大支流。

② 德干高原 這是由周圍山地包圍而成的高原。地勢西高而東低，故河川概向東流，下游並有廢

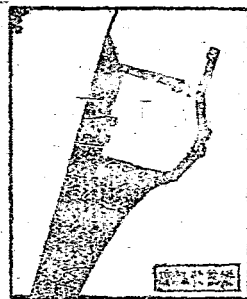
大的三角洲，西岸聳峙的西嶺突山(Western Ghats)，成直線狀，故其下的海岸平原，亦狹而長，不若東岸的富屬鹵性。雨量除西岸在二千公厘，東北部及東南岸在一千公厘以上外，概在一千公厘以下，因之椰子、茶樹等，都屬雨前，沿岸地帶，概產米，高原內部就成小米棉花花生綿羊等的分佈地了。孟買(Bombay) 位於西岸



第六〇四 孟買

同名島上的東南側，海水極深，背控棉花地帶，同時又有西嶺突山的水力，可以利用，故棉紡織業極發達，和黃麻紡織業極盛的加爾各答，並稱爲印度二大工業都市，加以亞亞航線上的海輪，亦多繞道來此，故商業亦極，人口得一百十六萬，實爲印度的第二大都市。北方的迪歐(Diu) 達曼(Daman)，南方的果阿(Goa) 哥亞，要聞南方的馬赫(Mahé)屬法。東岸的威打拉薩，岸極遠淺，是世界有名的唯一

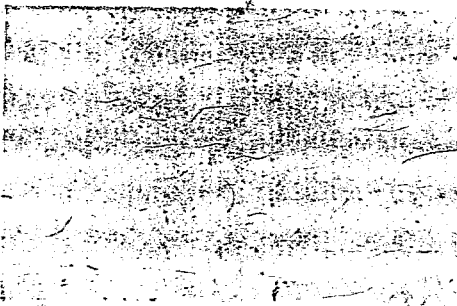
人工港，輸出品主爲棉花花生皮草，市內棉工業亦甚發展，實是半島東岸的重要港市，人口得六十四萬。北方的雅騰汪 (Yanson)，南方的卡立卡爾 (Karkal) 和本地治理 (Pondicherry)



是法屬地，而本地治理是法國印度的首邑。高原上的海達拉巴 (Hyderabad)，是聞名南非的首邑，位在鐵路中心點上，陸上貿易極盛，是爲高原上棉花、穀類、畜產品等的集散要地，城墻延長凡九公里，人口得四十六萬，除孟買、孟買、孟買、孟買外，再沒有大過他的了。

錫蘭島 是半島東南端海中橫在的卵形島，面積和比利時、荷蘭兩國相等，除中央山地外，四周均屬低平原區，北部尤廣，年內氣溫均高，但東北部多冬雨，雨量少，西南部多夏雨，雨量多，河谷及平原地方的米，海岸地帶的椰子，瓏的南方的茶，中央山地的可可，西南平原及低坡上的樹膠，是本島的主要農產品，也是本島的主要輸出品。西南岸的科倫

第六一圖 南印度半島



第六三圖 印度輪船 波 亦
 爲外有防波堤
 圍繞的人工港，
 因位在北印度
 洋的中央，故成
 爲孟買、加爾各答
 與仰光三大運輸上的
 要港，其南端進出關稅極多①，其運量位，常居孟買
 略如仰光，人口得三十八萬，中央山地爲德干高原，
 高四百四十七公尺，是古代塔的王國的首邑，風光
 明媚，以避暑地著名，人口得三萬。

【註】

① 民國二十一年印度諸商船總的進出噸數，得
 一千五百七十萬七千五百三十二噸，而同年
香港一港，總得二千二百七十二萬一千二百噸，
 顯是比了蘇彝士海河的數字小，不是比了巴拿
馬運河還多嗎？

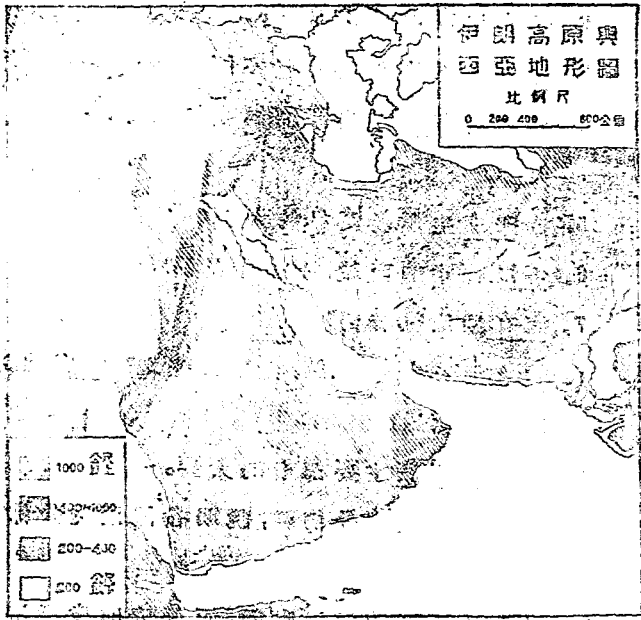
【提要設問】

1. 印度的地形怎樣？

2. 熔岩地殼為何成棉花產地?
3. 印度的季節和我國有不同處否?
4. 何者為印度產業分佈的支配要素?并說明其大要。
5. 述印度主要農產品的大要。
6. 希馬拉雅的南麓,何故有夏都?
7. 德利的地位若何?
8. 印度河三角洲,何故成無人住地? 信德地方,為何築水庫?
9. 述德干高原主要都市的大要。
10. 試就錫蘭產業分佈圖,說明各種產業分佈之地的原因。
11. 科倫波的商輪進出噸數,何故較印度諸海的總噸數為大?

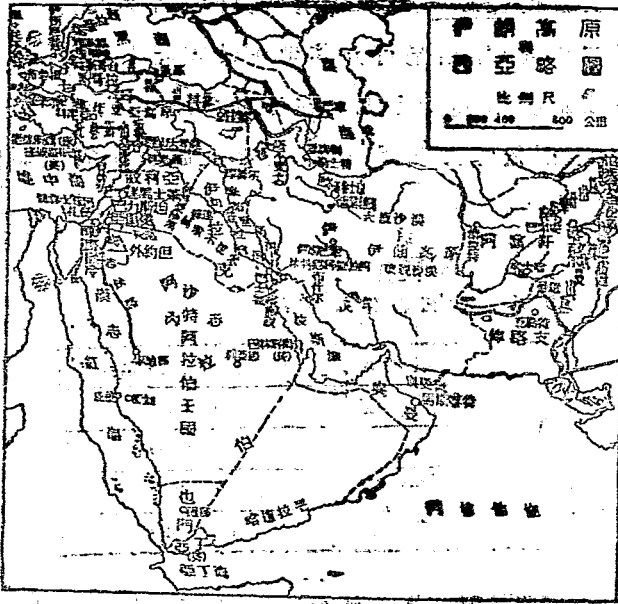
第三節 伊朗高原

自然概況 伊朗是亞美尼亞和帕米爾兩山中間的一大高原,北界蘇聯,東鄰印度,西境土耳其(Turkey)和伊拉克(Iraq),南瀕阿拉伯海和波斯灣



第六三圖 伊朗高原和西亞地形圖

(Gulf of Persia)岸,實是英、俄勢力的緩衝地區,全境政治區域凡三:一為獨立國的阿富汗;二為獨立國的伊朗(Iran);三為英領印度管轄的俾路芝。全面積得共三百六十八萬七千零百四十方里①,較我國的新疆、蒙古、西藏兩地總和等。波斯高原(伊朗)高原有山地,山以



第六四圖 伊爾高平原和西亞略圖

側的奧都庫什和厄爾布魯山(Elbruz Mts.)為最有名，其地因緯度較低，純為熱沙漠氣候，故中多鹽湖和沙漠等的地形。高原的平均高度，在四百五十公尺以上，故冬溫一月的平均季，亦僅略高於攝氏零度，但一至夏季，天上無雲，晴朗異常，大氣的透明度極大，因之地上所受的日光極強，即高度得一千一百二十

國公尺的德黑蘭 (Tehran)，八月的月平均溫，亦得攝氏二十九度，由是可知其地年較差極大的了。降雨期主為冬季，高原上大部在三百公厘以下，但在裏海沿岸，雨量可得五百公厘，因之就成伊朗的主要生產地帶了。

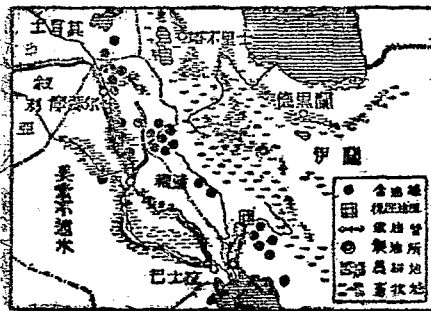
【註】

① 本區的面積詳如下表：

政 治 區 域	面 積 (方 公 里)
伊 朗	1,628,100
阿 富 汗	699,800
俾 路 芝	360,010
總 計	2,687,420

人文概況 是為沙漠和半沙漠的地域，故阿富汗和俾路芝，均以畜牧為主業，即伊朗的沙漠地區其情況亦相同，實一世界上游牧民的分佈要地。本區雨量既少，欲行農業，非行人工灌溉不可，但其地大氣透明度大，蒸發力強，因之人工灌溉方法，也較他地為特殊了。凡地下水豐富的山麓地帶，農民每以掘井所得的水，由地下打溝，引入田中，叫做坎渠

(Karez 或 qanats) 和我國新疆的坎井相仿，冬作主爲小麥大麥，夏作主爲小米、玉米，是爲冬雨地域，故麥類最普遍。雨量較豐的裏海沿岸，產米、絲、菸葉、極著名。全區鑛產品種類極多，但爲近世所注目的，就是煤油。卡隆河(R. Karun)流域的油田，伊朗人知之已久，今爲英人投資的英波煤油公司(Anglo-Persian Oil



Company)所經營，民國二十二年產煤油七百十萬公噸，佔世界煤油產額百分之四弱，居世界第五位，僅次美國、蘇聯、委內

第五六圖 伊蘭和伊克的油田

羅馬尼亞(Rumania)，故今日伊朗對外貿易的統計，煤油的輸出額，冠其他商品。

歐羅巴人種中伊朗羣(Iranic Group)的伊朗人(Persians)、阿富汗人(Afghans)、俾路芝人(Baluchis)，是此區的主要種族。全區人口得二千二百八十六萬

八千六百十七人。其人口密度，每方公里僅得八人弱①；人口稀少實是沙漠、半沙漠地域的特徵。人口分佈成散在狀態，中以裏海斜面的密度為最大，這不是又和生產地域相一致的嗎？

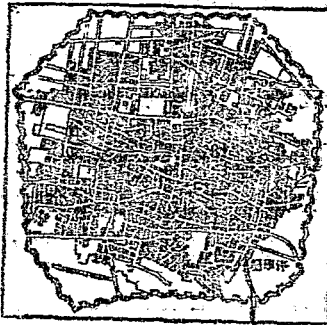
【註】

① 本區的人口和人口密度詳如下表：

政治區域	人口	每方公里人口密度	備註
伊 朗	10,000,000	6.0	估計
阿 富 汗	12,000,000	16.7	估計
俾 路 芝	569,617	2.3	1951
總 計	22,569,617	3.8	—

伊朗高原的地理區

一、伊朗是伊朗高原的西部，除裏海及波斯灣沿岸外，極屬高原區域，高度在一千至二千五百公尺間，其中的盆地部份，雨量極少，故多沙漠分佈；山地雨量較豐，以是山麓處多聚落，分帶墾殖。全境除極乾燥地外，概從事農業，種小麥、棉、紫葉、生絲、棉、葡萄等，波斯灣的波斯灣及波斯灣的波斯灣在魯士的魯士是魯士的魯士。



第六六圖 德黑蘭

中心，伊朗王國，建都於此，市街以迷路著名，人口得三十五萬，塔不里士 (Tabriz) 位於英國的西北隅，有鐵路通外高加索 (Trans-Caucasia)，故成對俄貿易的要鎮，人口得八萬。勒士特 (Resht) 位在裏

海沿岸的三角洲上，是附近農產品的集散要地，人口得八萬，恩濟利 (Enzeli) 是他的外港，和外高加索的巴庫 (Baku) 間，交通至為頻繁。伊斯巴罕 (Isfahan) 位於德黑蘭南方的三百公里處，高一千六百二十五公尺，古時曾為首府，今為陸路交通上的要地，人口得十萬。布什爾 (Bushire)，是波斯灣岸的要港，惟港水甚淺，海輪樞泊在港外，夏季氣溫尤高，飲料水也感缺乏，但是位在伊朗首都與波斯灣的聯絡線上，故成波斯灣中交通上的要地。

二、阿塞拜疆 的德黑蘭，是波斯灣與黑海間的交通要道，地勢險峻，為波斯東部之

連我國新疆，是帕米爾高原的一部，與都盧什和中央山地，縣互其地的大部，北側的阿母河 (R. Amu) 谷地，農牧業略盛。西部和西南低窪的沙漠地區，適當中亞、伊朗和印度河下游間交通的要衝，駝路南
北直達，故在阿富汗境內，交通上亦佔重要位置；北部的赫拉特 (Herat) 因靠近外裏海鐵路終點的庫什克 (Kushik)，遂成此國西北部軍事上交通上陸商貿易上的要地，人口得三萬。南方由麓土的坎大哈 (Kandahar)，地近印度鐵路要站的基達 (Quetta)，有駝道可以直達，故亦成交通上軍事上的重鎮，人口得六萬。此國最重要的地方，厥為東部的喀布爾河 (R. Kabul) 谷地，地多肥沃的沖積土壤，高度雖大，但有喀布爾的本支流，可以灌溉，故成阿富汗地土最富人口最稠的區域。不但如此，北可由興都庫什山中的巴米安 (Bamian) 附近的山道，以通中亞，東又可由開伯爾山道 (Khyber Pass)，直通印度的白沙瓦，是本國歷史上中亞游牧民族侵入印度的主要通路，以此區的交通性，尤為重要。喀布爾 (Kabul) 位於同名的盆地上，高一千七百六十公尺，喀布爾本支流會合

其間，而此市又位在上述的交通線上，故成交通上貿易上的要地，阿富汗王國，建都於此，人口得八萬。

三、俾路芝 位在高原的東南部上，高度在三百至九百公尺間，北部是由印度帝國直轄，南部是保護地，住民主為游牧，河谷地城可以灌溉的，亦僅主栽小米。基達北控坎大哈，英人置重兵於此，是直轄部的省會，人口近五萬。南部的克勒特 (Kalat)，高度更大，得二千零七十公尺，酋長居之，是保護地的首邑。

【 提 要 設 問 】

1. 伊朗高原的地形怎樣？
2. 其地的氣候怎樣？
3. 灌溉為什麼要用隧渠？
4. 農產品為什麼麥類特多？
5. 伊朗的煤油產額，所佔的地位若何？
6. 為什麼裏海斜面的人口密度特大？
7. 述伊朗都市的大要。
8. 赫拉特和坎大哈的地位若何？

9. 喀布爾的地位,在阿富汗境內,爲什麼重要?
10. 述俾路芝地理的概要。

第四節 西 亞

第一目 土耳其

自然概況：這就是亞洲西部的小亞細亞地方，東界外高加索和伊朗，南境伊拉克、敘利亞和地中海，北瀕黑海西濱愛琴海 (Aegean Sea)，西北以瑪摩拉海 (Sea of Marmora) 及博斯福魯 (Bosphorus)，達達尼爾 (Dardanelles) 兩海峽，和黑海爲界，如合沿岸的塞浦路斯 (Cyprus) 及意屬愛琴海 諸島，全面積得七十五萬四百七十五方公里^①，較我國的青海省略大^②，是分佈於亞洲褶曲山地的腰部，北有黑海沿岸的邦都山脈 (Pontic Mts.)，南有地中海沿岸的托魯斯山脈 (Taurus Mts.)，兩者在極東部相合，而成亞美尼亞高原亞拉拉特 (Ararat)，高三千九百十五公尺，是他的最高峯了。西部爲一大高原，叫做阿那托力亞高原 (Anatolia Plateau)，面積約佔全境面積的三分之一，是土耳其的主要生產地帶。全島屬於地中海氣候，

但高原內部，因有山地圍繞，冬季多雪，夏季乾燥，氣溫變化極大，年雨量大部，在二百五十公厘以下，概成草原地區，其盆地部份，乾燥狀態，幾和沙漠無異。海濱地域，雨量較豐，但主為冬雨，年雨量在五百公厘以上，這是又稍有區別於其間了。

【註】

① 土耳其共和國 (Republic of Turkey) 的亞洲部份和沿岸英、意屬地的面積，詳如下表：

政 治 區 域	面積(方公里)
土耳其 Turkey	738,622
塞浦路斯 Cyprus	9,353
意屬愛琴諸島 Italian Aegean Islands	2,500
總 計	750,475

② 青海面積符者十二萬八千一百九十八方公里。

人文概況 從上述講，土耳其是位在冬雨地區內，故各地均產小麥①，大麥次之，至燕麥、稗、玉米及米、棉等，概分佈沿岸平原上，黑海沿岸的菸葉②

成牛、羊、馬、驢、駱駝等的畜牧地區。昂哥拉 (Angora) 附近的山羊^⑤，爲世界名種。鑛產雖富，但多尙未開發，愛琴海沿岸的鉻 (Chrome)，在世界產額中，極佔重要地位。今此國建設事業中，對於鐵路的敷設，工業的發展，尤爲努力。

本區住民除英、意所屬的島嶼外，概屬土耳其人 (Turks)，愛琴海沿岸的希臘人 (Greeks) 已在十年前，向希臘強迫交換^⑥，故數千年來希臘化的區域，一變而成純粹土耳其人的住地了。今日全人口得一千二百八十九萬八千六百零八人，除島嶼外，半島上的人口密度，每方公里僅得十七人^⑦，此種人口不密，不是又和地形雨量產業有關的嗎？

【註】

- ① 民國二十二年土耳其產小麥三千二百萬公擔，爲全國各農產品冠。
- ② 土耳其的菸葉，以品質優良著名，民國二十年產菸葉五十一萬一千公擔，是世界第八位的菸葉產國。
- ③ 民國二十一年土耳其產生絲一百四十公噸，也是近東的重要產絲國家。
- ④ 民國二十一年土耳其產洋蠶蠶油每五十五萬

公樹，佔世界第五位，僅次西班牙、意大利、希臘、突尼斯。

⑤ 昂哥拉附近的山羊，叫做昂哥拉山羊(Angora goats)，羊毛纖細極長，並有絲光，因之昂哥拉山羊毛(Mohair)極名貴。近以羊羶輸入南非，盛行畜牧，產額已較原產地為大，故土耳其昂哥拉山羊毛的地位，也不若以前的重要了。

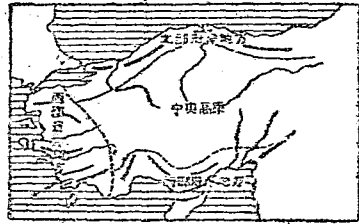
⑥ 民國九年三月凱末爾將軍(Marshall Mustapha Kemal Pasha)反對歐戰後訂結的尋國條約，據昂哥拉，另設政府，北聯德，西結法，民國十一年九月，舉兵攻希臘軍，一戰而俘希軍萬人，奪士麥拿(Smyrna)，再戰而克東色雷斯(Eastern Thrace)，直達馬里乍河(R. Maritza)畔，乘勝訂洛桑條約(Treaty of Lausanne)，條文中即有兩國境內的土、希人，強迫交換，從希臘政府的估計，由土境歸國的希臘人，約得一百四十萬人，從此歷史上的希臘化地區，幾消滅于無形了。

⑦ 本區的人口和人口密度，詳如下表：

政治區域	人口	每方公頃的人口密度	調查年份
土耳其	12,446,794	17	1923
塞浦路斯	347,959	38	1931
意屬愛琴海諸島	108,655	41	1931
總計	12,898,698	18	—

土耳其的地理區 小亞細亞半島，以地形氣候的關係，得分爲下述四區。

一、西部沿岸地方 分佈於高原的西側，是爲山地和河谷平原錯綜的地區，山地尖巒，洗水而成島嶼，西南的波刺特斯羣島 (Porades Is.)，爲意大利所領，羅德斯 (Rhodes I.)，就是其中



第六七圖 土耳其的地理區

的主島了。本區沿岸多尖端和小灣，故多良港。河谷平原，極肥沃，富麥類果實等的農產品，在洛桑條約以前，是本爲希臘化的地區，自民族強制交換以來，今已成純粹土耳其人的民族區域了。伊茲米爾 (Izmir) 舊稱士麥拿，外控愛琴海，內有鐵路，以通各地，港的設備，至爲完備，實是小亞細亞的第一良港。民國十一年凱末爾將軍驅逐希臘軍時，發生大火，市街延燒幾達三分之二，就是現在，尙未恢復舊觀。人口得十五萬。

二、北部沿岸地方 黑海沿岸，平原曠蕩，氣候

固受地中海影響，雨量甚豐，是土耳其菸葉，玉米的主要產地，散孫(Samsun)是其地菸葉的中心市場，又有鐵路以通高原的腹部，故市況尚振，人口得三萬，瑪摩拉海沿岸，以產生絲、洋橄欖等著名。烏斯達台(Uskudar)舊名斯庫台利(Scutari)，隔一博斯普魯斯海峽和伊斯坦普爾(Istanbul)相對，為鐵路水運上的特別地點，但行政上則屬歐洲的伊斯坦普爾市所管轄。人口得十二萬。

三、南部沿岸地方 地形雖和北部相同，但氣候上高溫乾燥，總為大陸性的地中海氣候。高處主栽洋橄欖，低處主栽棉花和柑、橘、香蕉，亞達那(Adana)位在西南端的海岸平原上，是巴達路(Bagdad Railway)①的要站，附近產棉極多，民國十五年，土耳其政府曾設一新式紡織工場於此。人口得七萬。南方海中的塞浦路斯島是英屬地，英人把他來控制蘇彝士運河的，故在軍事上極佔重要位置。

【註】

① 巴達路本名歐魯斯，經大和蘇彝士，中約重要

計畫線。由土耳其的科尼亞(Konia)經亞歷山大、阿勒
頗(Aleppo)、摩蘇爾(Mosul),以報達達(Bagdad),這就是
德人三B線中重要的一段。

四、中央高原 這就是阿那托利亞高原,平均
 高度得六百公尺左右,東部近亞美尼亞部份,平均
 得一千二百公尺。因雨量稀少,故畜牧遂成其地的
 主業了。農業主產麥類,人口雖稀,但為土耳其人的
 根據地。昂哥拉位於高原的內部,是軍事上的要地,
 新共和國的首府,凱末爾將軍建都於此,避免伊斯
坦普爾的外人勢力,實是主要原因,人口得七萬。亞
達那東北的科尼亞,是報達達路的起點,附近多沃壤,
 產小麥、鴉片,極著名,商業極盛,人口近五萬。

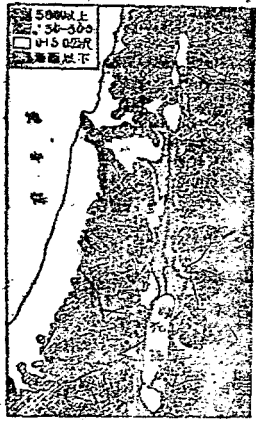
【 提 要 設 問 】

1. 小亞細亞半島的地形怎樣?
2. 氣候概況若何?
3. 為何小麥產額特多?
4. 小亞細亞沿岸現有着希臘人否?

5. 人口密度為何高原上獨小?
6. 述西部沿岸地方的概要。
7. 烏斯奇台的地位若何?
8. 南部沿岸和中央高原的地理概況若何?

第二目 阿拉伯亞細亞

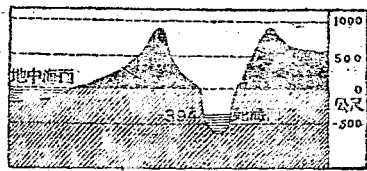
自然概況 托魯斯山脈和伊朗高原以南的西亞，是全屬阿拉伯人(Arabs)的住地，語言亦主為阿拉伯語，所以地理上他稱阿拉伯亞細亞(Arabic Asia)了。是即美索不達米、敘利亞、巴力斯坦(Palestine)等的弦月狀沃地(Fertile crescent)，和阿拉伯半島。全域中有獨立的王國汗國各二，A式委任統治地二①，以及英國屬地和保護地等。全面積得一百九十四萬七千二百七十八方公里②，和我國新疆、綏遠二省的面積略相等③。全區地形大致可分成二部：一是美索不達米，是



巴力斯坦的地形 第六八圖

成的沖積平原，和印度平原略相仿。兩川至波斯灣附近，合流而稱沙特厄阿拉伯河 (Shat el Arab)，以下三角湖極發達。二是阿拉伯高原，本屬一古大陸塊，因紅海等的陷落，始和非洲分離，故地勢西高而東低。此種地壘帶 (Rift-Valley) ④ 更向北延長，而成約旦河谷 (Jordan Valley)，帶內多內陸流域的湖沼，中以死海 (Dead Sea) 為最著

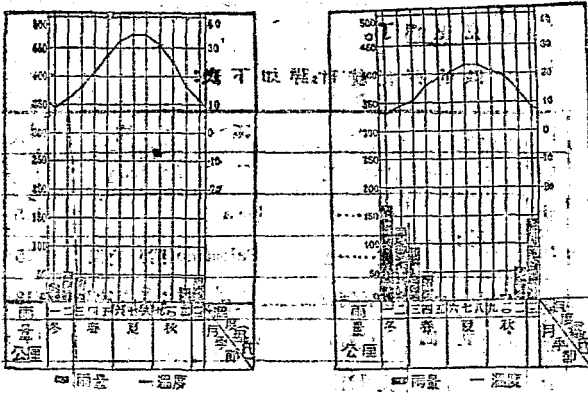
名，死海湖面低於海平面下，得三百九十四公尺，湖面至湖底的深度，



第六九圖 死海的斷面

更得八百公尺，實是世界上最陸地中最低窪的地方，帶的兩側，係屬斷層山地，故坡度極大，西側至地中海沿岸，有斷續而狹長的海岸平原。北回歸線，橫貫半島的中央，在回歸高氣壓帶的下方，故成撒哈拉沙漠 (Sahara Desert) 的延長地帶。除地中海沿岸地域，為地中海氣候區外，概為熱沙漠氣候地區。是蓋因大氣的透明度極大，對於太陽熱的吸收放散作用，至為猛烈，故日較差年較差均大。此種氣候的年雨量，概在二百五十公厘以下，自十一月以至四月為是區

報 港 國 立 亞 亞 發 以 承 錄 概 冷



第七〇圖 阿拉伯亞細亞的氣候圖表

客雨季節,這又不是受了地中海的影響所致嗎?

【註】

① A式委任統治地(Class A Mandates)就是前土耳其帝
 國境內的塞浦路斯,黎巴嫩,敘利亞,巴力斯坦,但是真能自立時,尚
 須受委任國指導的國聯委任統治地區。其委任
 統治的程度,亦僅限外交,財政監督之責罷了。美
 索不達米,敘利亞,巴力斯坦,都是這一類的委任
 統治地。惟美索不達米,亞齊馬國十六年十二月

第十四日承認他爲獨立國家，這就是下表中的伊拉克王國了。

本區的面積統計，詳如下表：

地 區	政 治 區 域	面 積 (方公里)	
歐 亞 非 地 帶	獨立國……伊拉克王國 The Kingdom of Iraq	487,394	
	委任統治地	法……敘利亞 Syria	156,400
		英……巴力斯坦 Palestine (暫外約但)	25,900
阿 拉 伯 半 島 及 東 南 岸 島 嶼	獨 立 國	沙特阿拉伯王國 The Kingdom of Saudi Arabia	713,675
		也門汗國 Yemen	191,250
		奧曼汗國 Oman	238,280
	英 領 及 其 保 護 地	巴林羣島 Bahrain Is.	678
		亞丁及其保護地 Aden and protectorate	103,780
		喀達汗國 The State of Kuwait	5,061
總 計		1,947,278	

- ① 廣 遠 面積得三十萬四千零五十八方公里。
- ② 凡水平的地層，中間部發生陷落運動的時候，兩側高陲而成山嶺，中央陷陷而成凹區。此陷陷凹的部份就叫做地盤。

人文情況 全區中，除地中海沿岸地帶以外，都是沙漠和半沙漠的地域，把畜牧來做主業，那是人們唯一利用自然的方法了。駱駝和馬與騾，是

此區的重要獸畜，中以馬爲最有名，羊之頭數特多，這是乾燥地域的普遍現象。講到農業，也不能不分爲二大部份：一是阿拉伯半島上的沃地(Oases)，沃地就是泉水湧出的地方，主要產品凡二：一是棗椰子(Date palm)，是爲此區最重要的經濟作物①，二是也門南部的咖啡②，品質爲世界冠；二是弦月狀沃地帶，因屬冬雨區域，故麥類產額獨多，此外沙特厄阿拉伯河的棗椰子③，伊拉克北部的棉，敘利亞的生絲④，海岸地帶的地中海果實，均甚著名。美索不達米雖是廣大的平原，但因雨量太少，農耕的發展，全恃灌溉，他方復因二大川河水的來源，主爲水源地的融雪，此地緯度又低，以是河川的增水期，對冬作無益，而對夏作又極旱，河川的灌溉作用遂失，故人造有儲蓄水庫，蓄水待用的建議，使成爲世界上重要的棉花產地，但因需款太大，又非地方財力所能勝任，所以尙有待於將來的了。礦產中最重要的常推煤油⑤，鑛苗極富，慶薩爾尤爲有名，故成國際油礦爭奪的場所。

阿拉伯人爲本區的主要民族，但因地位和歷史

關係，故尚有亞細亞人種的土耳其人，歐羅巴人種中的敘利亞 (Syrians) 阿剌末亞人 (Arameans) 等，雜居其間，在人種地理中最令人注意的，那就是錫安主義 (Zionism) 的猶太人 (Jews) 了^⑥。全區人口得一千二百九十三萬四千三百九十六人，每方公里的平均人口密度，祇得六人有半^⑦，雨量的少，沙漠區域的天，從這種數字，也可以反證的了，其中地當交通要衝的港市和島嶼，人口最為稠密，地中海沿岸次之，至於沙漠地區，本屬世界人口密度極稀地域的一部。

【註】

⑥ 椰子是熱沙漠氣候區住民的主要食品。可作食糧，可取糖汁，可以製酒，其仁可飼牛羊，嫩葉極富香味，可作蔬菜用，葉可織席，可蔽風雨，幹的纖維，可製繩索，而樹幹又為其地住民的主要建築材，故經濟價值極大。

⑦ 也門的咖啡，產于南部摩查 (Mocha) 地方，所以歐洲人稱他是摩查咖啡，就是普通所稱的阿拉伯咖啡了。民國廿一年，由亞丁 (Aden) 輸出的摩查咖啡，得四萬九千公擔。

- ①報英以南，河川兩岸，都栽椰子，一到沙特厄阿
拉伯河沿岸，竟成密集的帶狀。此地所產的椰，約佔
 世界產額百分之八十，民國二十二年的輸出額，
 得十五萬五千六百四十三噸，因之巴士拉 (Basra)
 就成國際椰貿易的中心市了。
- ②民國二十一年紅利亞產生絲一百四十六公噸，
 是近東第一的產絲地。
- ③伊拉克在民國二十二年產椰油得十一萬五千
 公噸。
- ④猶太人本住在巴力斯坦地方的，受羅馬人的追
 害，漂泊各地，已有二千年歷史。在各地經濟上雖
 握有勢力，但常受當地國家的虐待，因之其中有
歸之士，主張重返巴力斯坦。那就是叫做錫山主
義了。錫山主義，就是猶太的民族主義。但是現在
巴力斯坦，已屬阿拉伯人的住地，回去已不可能，
 適歐戰中，英軍擊敗土軍，佔領其地，知阿拉伯人
 的不易統治，故外相貝爾福 (Balfour) 有為猶太人
 建設民族家鄉 (National home) 的宣言，使彼此互相
 牽制，那英人就可安然統轄其地了。猶太人在英
人這種政策之下，次第歸地遷回，看了下表，該猶
太教徒增加的數字，也可以明瞭了：

類 別	民 國 八 年		民 國 二 十 年	
	人 數	百 分 率	人 數	百 分 率
教 徒	515,001	78.0%	759,952	78.0%
猶太教徒	65,260	8.1%	175,005	17.0%
基督教徒	62,500	8.1%	87,607	8.0%
其 他	5,000	5.2%	9,559	2.5%
總 計	657,870	100.0%	1,035,154	100.0%

本區各地的人口密度，詳如下表：

地 名	人 口	每方公里的 人口密度	
歐 洲 部	伊拉克干國	2,849,252	6.0
	敘利亞	2,831,622	18.0
	巴力斯坦與外約但	1,035,154	40.0
阿 拉 伯 半 島 及 其 附 屬 島 嶼	沙烏阿拉伯土國	300,000	3.8
	亞門海國	2,500,000	12.7
	奧曼汗國	500,000	2.3
	巴林羣島	100,000	184.6
	亞丁	28,888	232.3
	亞丁的保護地	—	—
	喀土曼汗國	500,000	10.0
總 計	12,934,396	6.5	

阿拉伯亞細亞的地理區

一、弦月狀沃地 這就是巴力斯坦、敘利亞、伊拉克等地方：

甲、巴力斯坦 是以南北直線狀的約但河谷地帶爲姿，分東西二部：西是巴力斯坦；東是外約但汗國 (Transjordan) ①；都是英國的委任統治地。地中海的沿岸平原，其幅北狹而南廣，冬季不見霜雪，實是標式的地中海氣候，牧羊以外，并產穀類和地中海果實，海發 (Haifa) 和札發 (Jaffa)，是此地的主要港口。地盤帶的西部和沿岸平原間，是幅廣四十公里至六十公里的丘陵地，南部牧羊業甚盛，北部拿撒勒 (Nazareth) 附近，因地屬平原，農產極發達，耶路撒冷 (Jerusalem) 位在中部七百五十公尺的高地上，是猶太國的古都，今日巴力斯坦的首邑，周圍有城壁圍繞，市內有基督教、回教、猶太教、亞美尼亞教等四教區，實屬世界有名的宗教都府，人口得九萬。南方的伯利恆 (Bethlehem) 是基督 (Jesus Christ) 及大衛王 (David) 的生地，極著名，人口近七萬。地盤帶爲約但河谷經流的地方，中多死海等的湖沼，南部概爲鹽

分極富的沙漠地，祇有加黎利湖(Sea of Galilee)畔，稍能耕作罷了。外約旦位在地溝帶東部的高地上，牧羊爲是國住民的主業，漢志鐵路(Hejaz Railway)，縱貫其間，線上的亞馬曼(Amaman)，是此國的首府。

【註】

① 外約旦汗國，一名克拉克汗國(Emirate of Kerak)面積不詳，人口全部僅得三十萬人，均屬阿拉伯族。其汗名阿勃台拉(Amir Abdullah)爲前漢志王富賽因(Fussein)的次子，伊拉克王迦斯(Ghazi)的叔父。此國由民國十七年正式建設，表面上雖稱爲阿拉伯人，無行割讓一國。實際上因沙特阿拉伯王國聚集伊阿拉伯半島全土，即強如英國，亦惟有承認此一途，爲蘇彝士運河地帶的安全起見，在此設一阿拉伯人的汗國，以作緩衝地帶，這就是英人的巧妙政策了。

乙、波利亞是巴力斯坦地帶向北延長的地帶，地形略相似，但不若南部的明瞭。海岸地方，更形狹長，冬季雨量更豐，產菸葉，棉花和地中海果實，其間的亞歷山大勒達(Alexandretta)、貝魯特(Beirut)等，有鐵路以通內地，故成其地的著名港市。至地盤帶北部的安提阿平原(Plain of Antioch)，蠶桑均極發

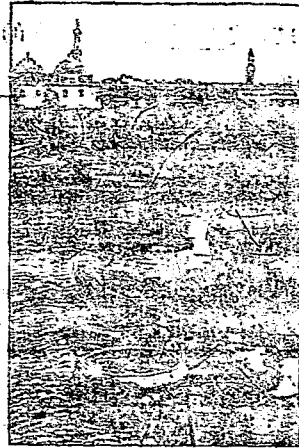
達，安提阿就是其地的中心都市。地壘東側的高原地域，漸由草原而成敘利亞沙漠(Syrian desert)了。惟南部的達馬士革(Damascus)，位在山麓帶上，河水及泉水極多，不獨是小麥的大產地，并且當駱駝汽車火車等陸上交通的要衝，地位極重要，今為敘利亞的首邑，人口得十九萬。北部的阿勒頗自古即為地中海岸和美索不達米間交通上的要地，現又在鐵路的分歧點上，市況極振，人口近十八萬。

丙、伊拉克 此國因地形和氣候關係，更可分成四區：

1. 上伊拉克 這就是報達以北的美索不達米平原。土地高，起伏大，且多鹼性土壤，故自古即以牧畜為主業，耕地僅分佈在河谷沿岸，產麥類，菸葉。摩蘇爾位在底格里斯的河運終點上，除商貿易甚盛，市的附近，以產煤油著名。

2. 下伊拉克 這是報達以南的美索不達米平原，全區均屬平坦的原隴，起伏極小，即報達市的高度，亦僅得四十公尺。在巴比倫時代，水利工程，異常完備，故成世界上有名的沃地，今概荒廢，遂成瘡痍。

流行之區了。今日產棗極多，低溼地也種稻米。報達位於底格里斯河的左岸，南距波斯灣凡三百七十公里，今為鐵路的中心，除商的貿易要地，伊拉克王國，建都於此，人口得二十五萬。南方沙特厄阿拉伯河河口附近的巴士拉，是伊拉克的唯一港市，以棗的輸出著名。



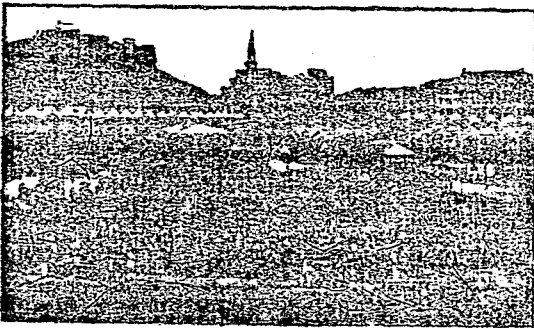
第七一圖 報達和圖片

3. 東北山地區 地勢極高，高度漸次向西南低下，是此間的放牧地區。

4. 邊緣沙漠區 這就是伊拉克和敘利亞、外約旦、阿拉伯間的沙漠連續地帶。

丁、阿拉伯 是世界有名的大半島，純為熱沙漠氣候，全區因水的有無，得分沙漠，乾燥草原和沃地三種：沙漠是無人住地；乾燥草原為飼養馬和駱駝的地方；沃地是位在地下水線之上，有泉湧出，而成

荒地，實爲阿拉伯半島上重要的生產地區。但是分佈地也因地位而有不同：一是沙漠中間，最有名的，是內志沃地(Oases of Nejd)，利亞德(Riyadh)卽位在沃地的中央，地在陸商貿易線上，今爲沙特阿拉伯王國的首府，人口得三萬；二是沙漠邊緣及海岸地域，面積較廣，故都市特多。麥地那(Medina)位在漢志鐵路的路點上，是回教始祖穆罕默德(Mohammed)的教墓所在地，以宗教都市著名，人口得一萬五千。南方三百五十公里處的默加(Mecca)，是穆罕默德的生地，回教的靈都，信徒來此巡拜的，年在二十萬人以上，今爲沙特阿拉伯王國的第二首都，人口得十三萬；紅海岸的及達(Jiddah)，是他的外港。薩那(Sana)位在



第七二圖

也門高地上，高峯得二千一百三十公尺，氣候良好，物產豐富，是也門汗國的首府，人口得二萬五千。亞丁位於紅海口的北側，因位在世界交通線上，故成有名的煤水供給港，人口得四萬餘。奧曼灣 (Gulf of Oman) 頭的馬斯喀特 (Muscat)，是奧曼汗國的首邑，人口僅四千。

【提要設問】

1. 何謂A式委任統治地？
2. 地形怎樣？
3. 本區大部為何種氣候？
4. 何者為是區的重要物產？
5. 猶太人的問題若何？
6. 何故稱此區為阿拉伯亞細亞？
7. 人口密度為何特別小？
8. 巴勒斯坦的概況若何？
9. 外約旦汗國成立的原因何在？
10. 述敘利亞地理的大要。
11. 下伊拉克何故古稱沃壤，今為荒漠？

- 12. 那幾處是伊拉克的重要都市?
- 13. 那幾處是本區的著名宗教都市?
- 14. 阿拉伯的都市何故概分佈於沙漠邊緣及海岸地域上?

第五節 高加索和中亞

第一目 高加索

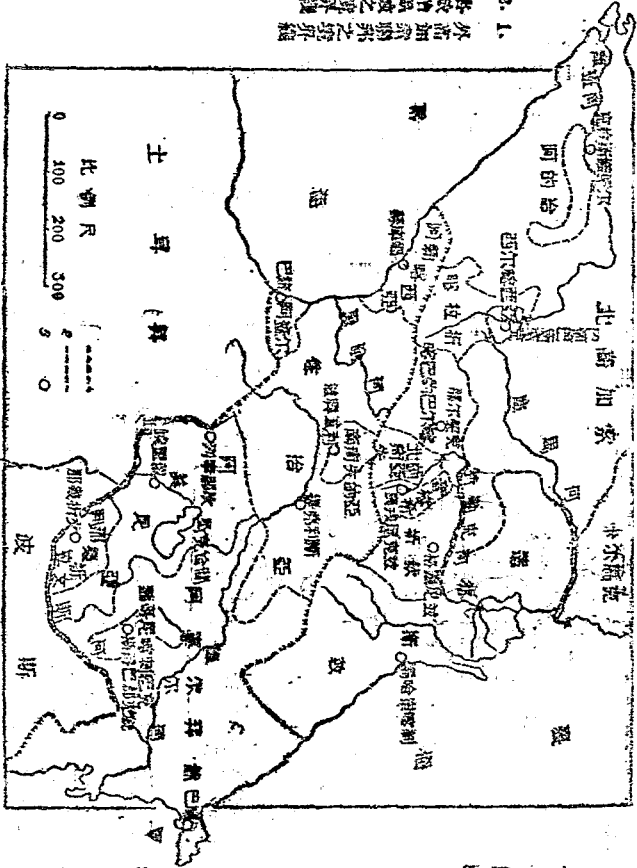
自然概況 高加索(Caucasia)因介乎黑海與里海間的高加索山脈(Caucasus Mts)而得名的,其地是極



第七三圖 高加索的地形

其地是極狹窄的走廊性地域;因地形的錯綜,故種族亦雜,語言雜,宗教亦雜,加以蘇聯今日的政治組織,是把民族來做單位的,因之此區屬於蘇俄共和國(Russian

1. 外高加索聯邦之境界線
2. 各政治區域之境界線
3. 鐵路



第七國圖 高加索略圖

(S.S.R.) 聯邦，有直轄區自治共和國各一，及自治

區七①，概位在高加索山脈的北側。南側有聯邦共和國凡三，更組成一外高加索蘇維埃聯邦共和國 (Trans-Caucasian S. F. S. R.)，其下僅有自治共和國三，自治區二，高加索全地的政治區域，竟得十七，不計五種且雜的麼？其總面積得六十七萬八千六百一十一方公里②，較我國的渤海路小③，按地形關係可以分成下述四部：一是高加索山脈，長一千一百里，但得布爾士峯高五千六百四十六公尺，這是他的最高峯了；二是北側的傾斜地，叫做內高加索 (Cis-caucasian)，西有庫茲河 (R. Kuban)，東有特魯克河 (R. Terek)；均屬草原性的地區；三是高加索山脈和亞美尼亞高原間的蘭芬，叫做外高加索，地勢極複雜，中部為高原盆地，東部為摩爾河 (R. Kar) 流域，西部的黑海沿岸，有奧灣河 (R. Rion) 等的沖積平原；四是亞美尼亞高原，高度雖大，大部在二千公尺以上，東面的阿拉斯河 (R. Aras) 谷，是由陷落作用構成的，所以地勢得低了。氣候與地形關係，內高加索和外高加索的華羅華域，均屬草原地區，惟黑海沿岸，雨量極豐，故成是區有名的生產地帶。

【註】

◎ 蘇聯的聯邦(Soviet Union)是由各個聯邦共和國(Federative Republic)聯合而成的。聯邦共和國的下面，更有省(Region)、自治共和國(Autonomous Republic)、自治區(Autonomous Region or area)等的區分。

◎ 蘇聯十七級政治區域的面積，詳如下表：

蘇聯共和國		面積 (平方公里)
蘇聯共和國 Union S.S.R.	白俄羅斯	207,000
	亞美尼亞	29,900
	烏茲別克	1,000,000
	塔吉克	141,000
	土庫曼	141,000
	哈薩克	2,000,000
外高加索自治共和國 Autonomous S.S.R.	亞美尼亞	29,900
	亞塞拜疆	86,900
	格魯吉亞	69,000
	計	185,800
	自治區	4,160
	計	75,000
	阿塞拜疆自治共和國	86,900
	計	1,894,100

◎ 蘇聯的面積總共七十二萬八千一百九十八方公里。

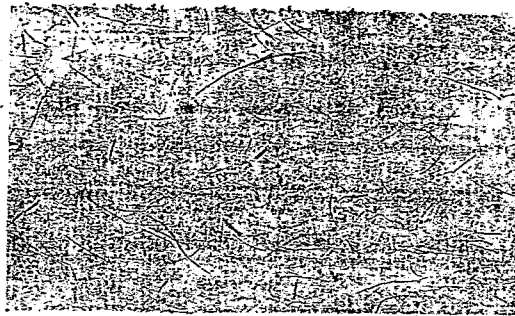
大號
一百本

人文概況 內高加索的庫班、特勤克兩流域，是高加索的黑海沿岸，庫爾①南側的山麓地區，以及阿拉斯河谷都是此區的農耕地帶，上述各地，春季均有雨量，春雨極適於麥類的發育，所以小麥、大麥就成此區的普遍農產品了。夏作的小米、玉米，莖耐旱，故東部多，菸葉宜多區，故主分佈於西部，黑海沿岸，葡萄業也很發達，至前途有望而最可注目的農產品有二：一是茶，分佈於黑海沿岸，現在產額雖少，但是俄人努力栽培，以期減少輸入，不是和我們的茶業頗有關係的麼？二是棉花，因為棉花在乾旱地區上，苟能灌溉，也可種植，且不愁收穫期的霖雨，減少收成，故此區的草原地域，也在蘇聯開發計畫之中，遂成今日蘇聯境內主要產棉區域之一②了。



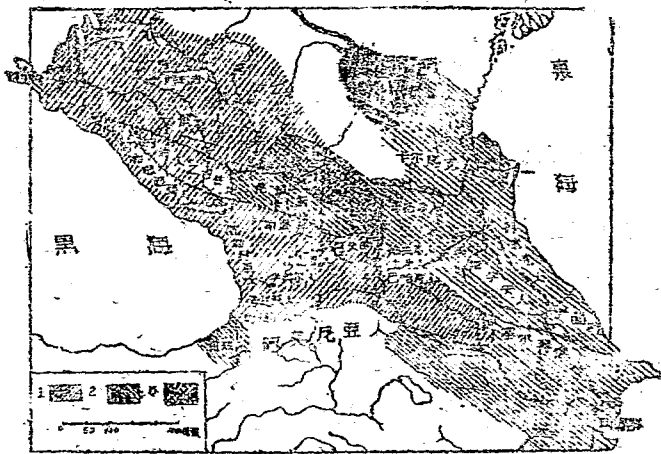
第七五圖 高加索煤油產地

全區多高原山地和半沙漠性的草原，所以畜牧業極發達。此區產業中最著名的，當推煤油③，最重要的油田有



第七六圖 巴庫的油田

二、一在巴庫④；一在格羅茲尼(Grozny)⑤，兩處的產油額，已在蘇聯煤油總產額百分之七十以上，不是



第七七圖 高加索的種族與宗教分佈圖

很佔重要地位的麼？

本區因地形地位的關係，種族極複雜，歐羅巴人種中有高加索族(Caucasic stock)①，伊朗羣②和斯拉夫羣(Slavonic group)③，亞細亞人種中有韃靼羣(Tataric group)④和蒙古羣(Mongolic group)⑤。政治區域的多，就是爲了這個原因。全區人口得一千六百三十三萬五千七十四人，每方公里的人口密度，亦祇得二十四人⑥，可以知道此區的人口密度，僅較土耳其略高些罷了，草原之廣，山地高原之多，這是主要原因。

【註】：

① 從高加索的地形圖看來，庫雷流域，是高度在二百公尺以下的平原，面積得三萬五千萬公里，在外高加索中，要算是大的平原了。我人雖然一經考察，不管他是生產地帶的，全境年雨量在六百公厘以下，愈東愈少，一到下游，二百公厘還是不足，並且雨量最多的月，還在冬季，夏季氣溫極高，但是雨量極少，雖是平坦原野，也屬無補於人生，在灌溉工程未發展的時候，就不能不處游牧區域了。南面的山麓部分，因有地下水柱，並多沃

據。

◎ 蘇聯自民國二十年以來，一面而為世界第四產油國家，僅次美國、中國、印度，其產額已較埃及為多。民國十九年高加索各地棉田共種二十七萬三千公頃，已佔蘇聯全部棉田（一百四十七萬四千公頃）百分之十八有半了。

◎ 蘇聯二十二年蘇聯的煤油產額，佔世界第二位。

◎ 巴庫油田分佈於裏海沿岸巴庫附近的半島上，其產油量佔蘇聯總額百分之五十強，民國二十一年產油一千二百萬噸，佔蘇聯產油總額百分之五十四強，不但在蘇聯的產油產額上很佔重要地位，且巴庫與巴統（Batum）之間，有曼納斯的油管（Oil pipe）相通，長八千五百一十公里，所以巴統是蘇聯煤油的輸出要港了。

◎ 蘇聯格尼油田的產油量，雖得蘇聯總額百分之三十一強，其年產額僅得四百萬噸內外。近年蘇聯產油總額僅得蘇聯產油總額百分之二十不強，除巴庫以外，再沒有大過他的了。

◎ 高加索煤礦是蘇聯的煤礦，因語言習俗的不同，其產量可分成下邊四系：

a. 格魯吉亞煤礦（Georgian group）其產量分佈於高加索的

中部高原和阿爾卑斯之北。凡亞美尼亞的佐治亞人 (Georgians), 赫茨蘇人 (Kherzsums), 亞哈爾人 (Ahals), 伊爾利人 (Imerls), 歐西提亞人 (Ossetians), 明格列人 (Mingrelians), 拉茲人 (Lazs), 亞吉爾人 (Adjars), 蘇溫人 (Svans) 等均屬之。

b. 勒斯基安羣 (Lesghic group) 是分佈在內高加索的東部地帶上的。凡吉格蘇人 (Ingush—哥吉蘇人 Chechens), 勒斯基安人 (Lesghians), 科米克人 (Kumyks) 等均屬之。

c. 高加索亞羣 (Caucasian group) 是分佈在內高加索的西部地帶上的。凡哈爾巴人 (Harpard), 阿哲斯人 (Adighens—亞哲斯人 Cherkess), 亞爾斯亞西亞人 (Arssiars), 以及外高加索的邊境一帶的阿勃哈西人 (Abkhassians) 等均在此羣內。

d. 吉斯的亞羣 (Kistie group) 是著名的。它是佔據亞美利國東北山地的土翁人 (Touhs), 在中部亞美利山地南北兩側的荷夫的人 (Ovss), 用印歐語言實是一種不顯顯的種族。

③ 在亞美利高原上的亞美利亞人 (Armenians), 就是亞美利雖然的東北部, 以及底格河下游, 也

者伊爾羅高分佈。

③ 這兒是各處俄國俄國人(Russians)。其主要分佈地，在北高加索區內。

④ 這兒是亞細亞大陸中的土耳其種，凡阿塞拜然人(Azerbaijans)，喀拉哲人(Karechais)，都在這個區內。

⑤ 這兒是特勒克河北部的卡爾馬克人(Kalmuks)，是與我國的韃靼人為同族。

⑥ 高加索十七政區區域的人口和人口密度(民國二十年)，詳如下表：

政 治 區 域	人 口	人口密度 (每方公里)	首 邑	
蘇 俄 共 和 國	北 高 加 索	8,153,251	24.0	羅斯多夫 Rostov
	達 格 斯 忒	783,100	14.6	馬哈奇喀喇 Makhach-Kara
	西 亞 美 尼亞	375,000	19.0	巴格巴特新克 Yerevan
	阿 的 治	113,500	36.6	克拉斯諾達爾 Krasnodar
	喀 拉 哲	64,623	7.7	巴格巴特新克 Parapsbink
	喀 巴 的 巴 爾 哈	264,900	19.0	馬察克 Matchik
	北 阿 斯 特 蘭	152,400	25.4	奧爾忠克茲 Ordjonikidze
	吉 格 希	75,200	23.0	同 上
	新 餘	300,000	33.7	格羅茲尼 Grozny
	計	9,903,874	21.7	

蘇聯 共和國	高加索西亞	211,700	24.6	亞美尼亞 Armenia
	阿塞拜疆	191,000	22	亞美尼亞 Armenia
	南高加索	87,700		捷列瓦利 Tschirvaly
	亞歷山大部	2,451	2.47	亞歷山大部 India
	計		41.0	—
阿塞拜疆 共和國	亞歷山大部	194,000	17.5	亞歷山大部 Ischeran
	亞歷山大部	125,700	30.0	亞歷山大部 St. panna sert
	亞歷山大部	2,280,540	30.0	亞歷山大部 Faku
	亞歷山大部	2,510,800	29.2	—
阿美尼亞共和國	1,682,700	33.2	埃里溫 Erivan	
	總計	16,330,574	24.0	—

高加索的地理區 約可分為下述三區：

一、內高加索 此區純由蘇俄所統轄，全部是一草原區域。大致可分東西二部：東部的特勤克河流域，雨量少而氣溫變化大，所以畜牧業，就佔了很重要的地位了。農產品主為棉花、玉米、小米、小麥、大麥，油礦亦富。奧戎尼克基(Ordjonikidze)，舊稱烏拉的高加索(Vladikavkaz)，位在特勤克河的上游，又是鐵路的中斷地，故成北高加索的首邑，南有達里厄爾隘道(Darial pass)以通外高加索，在交通

上軍港。重要位置，人口近八萬。格羅茲尼是斯達夫羅波爾的首邑，人口約二十萬。馬赫奇卡拉(Makhach-Kala)是達格的首邑，同時又屬格羅茲尼。伏爾加河(R. Volga)流域最遠上的要隘。西部的庫班，是高加索的軍閥，是黑海的發源地。主要作物，有小麥、玉米、棉花。羅斯托夫(Rostov)位於頓河(R. Don)的河口，是高加索的首邑，人口得五十二萬。克拉斯諾達爾(Krasnodar)舊名葉卡捷里諾達爾(Yekaterinodar)，位在庫班河的右岸上，是庫班的首邑，人口得十七萬。納爾奇克(Nalchik)是喀巴的巴爾喀的首邑，巴塔帕什金(Batapashinsk)又是西爾塔西亞、喀拉的斯達夫羅波爾的共同首邑了。

二、外高加索。這就是佐治亞、阿塞爾拜然、阿爾捷尼亞、阿塞爾拜然、南河失的亞、拜爾尼、喀喇巴克等的分節地。也分東西二部：西部是中央高地和黑海沿岸平原，雨量豐富，是高加索麥類、菸葉、玉米、米。

茶、地中海果實等的重要產地。提弗利斯 (Tiflis) 位在庫爾上游的盆地上，鐵路經過，此本北通達里厄道，交通上至為重要，今為佐治亞的國都，又屬外高加索蘇維埃聯邦的首府，人口得四十一萬。黑海岸畔的巴統，是阿查爾的首邑，以煤油的輸出港著名於世，北方的蘇庫姆 (Sukhum)，那又是阿勃喀西亞的首邑了。東部的庫爾流域，是塞爾的游牧地區，巴庫附近，以產油著名。巴庫瀕裏海，是內外高加索鐵路的結合點，蘇聯黑海艦隊的根據地，今為阿塞爾穆然的首府，人口得七十萬。庫爾南側山麓地帶的斯得巴那克脫 (Stepanakert) 就是那哥尼喀刺巴的首邑。

三、亞美尼亞高原 這就是亞美尼亞和那幾折文的分佈地。地形上大約可分為二部：一是北部的高原；二是阿拉斯河谷。全區是農牧並重，後者是栽棉要地。埃里溫 (Erivan) 位於阿拉斯河的支流上，亞美尼亞共和國的首邑，人口得十萬。東南阿拉斯河北側的那幾折文 (Nakhichevan)，是同名自治共和國的首邑。

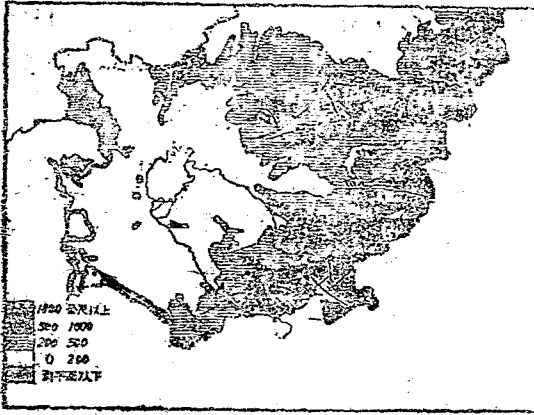
【提 要 設 問】

1. 政治區域複雜的原因,是不是受了地理的影響?
2. 高加索的地形若何?
3. 高加索的氣候若何?
4. 最重要的農產品是那幾種?
5. 煤油產額,所佔的地位若何?
6. 種族概況若何?
7. 平原是極富生產性的,爲什麼庫爾流域成遊牧地區?
8. 內高加索的概況若何?
9. 何者爲外高加索最重要的都市?
10. 達亞美尼亞高原的大要。

第二目 蘇維埃中央亞細亞

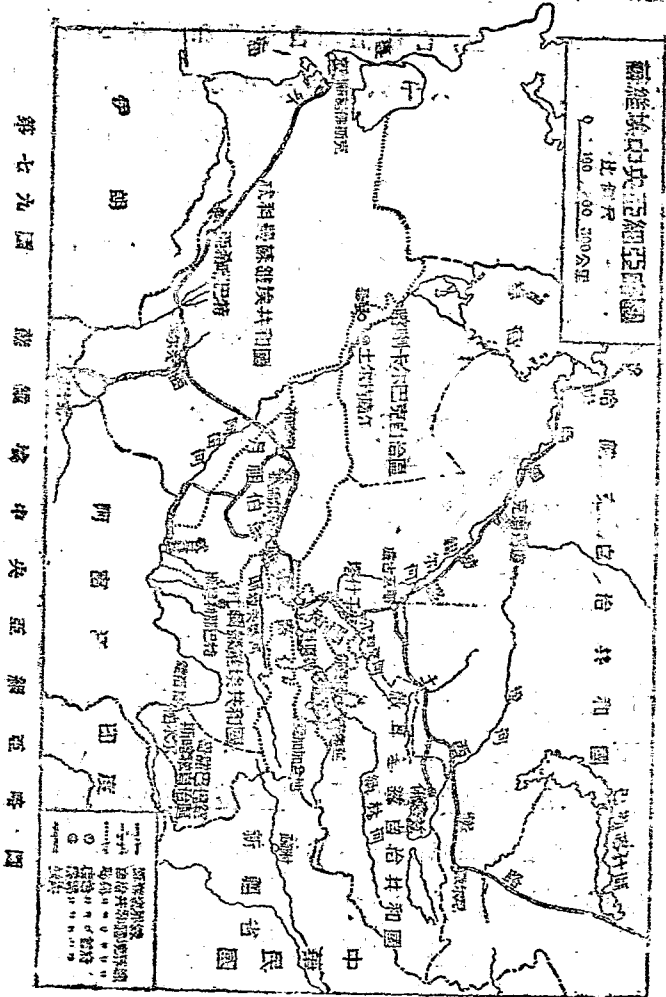
自然概況: 蘇維埃中央亞細亞 (Soviet Central Asia), 是位在亞、歐二大陸的腹部上, 自古爲東西交通史上轉要地, 加以地勢的錯綜, 種族的支派亦雜, 故

有聯邦共和國三，自治區和自治共和國各二，全面積得四百十四萬六千六百三十八方公里^①，較我國新疆、蒙古、西藏三地的面積略大。地形自簡單的分



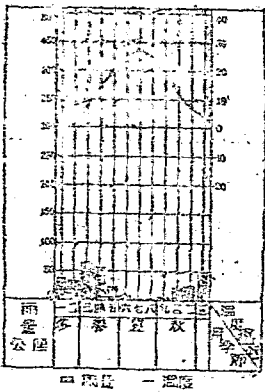
第七八圖 中亞的地形

類講，可分成下述三部：一是北部的塔耳基草原 (Kirghiz steppelands)，是為窪地平原邱陵高原錯綜的區域，凡齊桑泊 (Zaisan L.) 巴勒喀什湖 (Balkash L.) 等，都在這個區內，但南部已帶沙漠和半沙漠的性質了。二是條耳武地 (Turanian depression)，這是里海 (Sea of Aral) 裏海 的分佈地方，同時又對錫爾 (Syr



第七九國 波斯灣及中東亞細亞等國

Daria)、阿母(Amu Daria)兩河的下流區域,全部是沙漠地,僅兩河沿岸或河水可以灌溉的地方,每成沃地如基登(Khiva)附近,就是一個例證。三是境界山岳地區,又可分為二部:一是東南部分,即天山和帕米爾交互的地方,其間的高原山地,雖屬荒野,但是盆地和山麓沖積扇(Alluvial Fan)地,因有河水可以灌溉,每成良耕要地,如費加那盆地(Ferghana basin)的富庶,其例尤為顯明,因之重要的都市,概分佈在此部上了。二是南部,這就是阿富汗、伊朗間的境界山地,其沃野亦分佈在山麓沖積扇上。自氣候言,北



第八〇圖 塔什干的氣候圖表

側是溫帶大陸氣候,春夏雨季,是牠降雨的季節,年雨量大部在四百公厘以下,故成沙漠邊緣的草原。至條耳低地,冬夏寒暑均烈,年雨量在二百公厘以下,惟南為冬型,北為夏型,是其特徵,這就是溫帶沙漠氣候地了。

【註】

① 蘇維埃中央亞細亞的面積統計如下表：

蘇維埃中央亞細亞各共和國	面積 (萬平方公里)	
烏茲別克蘇維埃共和國 - Uzbek S. S. R.	1,103,700	
塔吉克蘇維埃共和國 - Tadjik S. S. R.	直轄地	99,100
	吉爾吉斯自治州 (Gor'no-Badkhshtaya A. R.)	51,000
土庫曼蘇維埃共和國 - Turkomen S. S. R.	490,210	
克孜爾蘇維埃自治州 - Kazak A. S. S. R.	500,000	
吉爾吉斯蘇維埃共和國 - Kirghiz A. S. S. R.	19,700	
卡拉-卡爾帕克蘇維埃自治州 - Kara-Kalpak A. R.	154,000	
總計	3,417,610	

② 山地河川，因山區坡度較陡，流速急，河床中運搬而來的泥沙，遂堆積於谷口以外，而成扇狀的沖積平原，這叫做沖積扇。扇的四周，泉水湧出極易，每成耕地墾殖的分布區域。這些泉水，多分布在山麓地帶上，也是為了這個原因。

人文環境：全區是沙漠草原等的地區，畜牧業甚盛，故羊、山羊、牛、馬、駱駝等的頭數甚多。農業則分佈於山麓地帶及沙漠中的沃地上，農產品以小麥、米、棉為大宗，而大麥、小米、玉米次之，養蠶業亦盛，今日



第五一圖 中亞細亞地圖

發展最速的，厥為棉花，中以葉赫那盆地尤為重要①，今日中亞的棉田面積，佔蘇聯棉田總面積百分之八十餘②，

礦產種類雖多，但今以蘇聯的產量，中以錫巴地（Fluorite basin）及葉赫那盆地為最豐富③。鐵路幹線有三：一為中央亞細亞鐵路（Central Asian Railway）④；二為外亞細亞鐵路（Trans-Caspian Railway）⑤；三為土西鐵路（Turk-Uzb Railway）⑥；後二者，和蘇聯的國防關係，尤為密切。

住民主為信仰回教的土耳其等部，世稱突厥之。土耳其等約分三類：一是烏茲別克人（Uzbeks），主分佈於葉赫那盆地及錫巴阿是兩河間，是同名共和國的中亞民族。二是忒科曼人（Turcomans），主分佈於錫巴河以南之沙漠地及南聯山岳邊界地區上，是族傑悍善戰，大部尚未脫離游牧生活。三是韃靼人（Tatars），是同名草原上的游牧民，一名哈薩克人（Kazaks），其中一部移居於我國察哈爾北部，至分佈在

阿母河三角洲上，及其附近的，叫做喀喇卡爾巴克人(Kara-Kalpaks)；分佈在天山山脈中高原盆地或山麓地域上的，叫做喀喇啓耳基茲人(Kara-Kisghiz)，這就是我國新疆南部的布魯特人(Buruts)。至伊朝羣中的托緞克人(Tajiks)，主分佈在帕米爾高原和阿母上游北側的山地上，我國新疆的滯方面，亦多此族。全區人口得一千五百零二萬六千九百二十六人，其人口密度，每方公里僅得三人有半^①，是又世界人口稀薄地域之一了。

【註】

① 亞加那盆地的棉田面積佔中亞棉田總面積百分之五十四強，其產額要佔中亞產額百分之七十五。

② 民國十九年蘇維埃中央亞細亞棉田總面積得一百十七萬四千公頃，佔蘇聯棉田總面積百分之八十弱。從這點說，今日蘇聯的棉田，不是主分佈在中亞和高加索地區上麼？中亞植棉，既大大的成功，其地形氣候相仿的新疆南部，不是也很有極大希望的麼？

③ 民國十七年恩巴流域產煤兩二十五萬二千四

百噸；麥加那盆地得二萬九千五百噸。

- ④起點自奧倫堡 (Orenburg)，經里海的東北端，而南迄於塔什干 (Tashkent)，全長得二千餘公里。
- ⑤西起裏海海濱的克刺斯諾佛斯克 (Krasnovodsk)，而東迄於安堡延 (Andijan)。安堡延和我國的疏附，有山道相通，此線對我國的新疆南部，國防上實有重大之影響，換言之，就是俄人東窺新疆的重要交通綫。支綫有四：一由科畏德 (Khojend) 先行，而迄於塔什干，和中央亞細亞鐵路相連；二由布喀爾 (Bokhara) 南至咸美茲 (Termez)；三由麥爾夫 (Merv) 南至庫什克，是二者均屬南使阿富汗的要道；四由浩罕 (Kokand)，東迄於那曼岡 (Namangan)，此市亦屬由那林河 R. Narin 上溯至阿克蘇河 (R. Aksu) 東通阿克蘇間交通綫上的要站，這不是和我國又極有關係的麼？此路本支綫總延長共得二千四百公里。
- ⑥北自塞爾巴拉敦斯克 (Semipalatinsk) 始，繞巴勒喀什湖，至塔什干北方的盧古瓦耶 (Lugowaja)，和中央亞細亞鐵路相接。是由民國十六年動工，十九年竣工，全綫長一千四百四十五公里，實是蘇聯第一次五年計畫中的重要工程。在蘇聯方面言，是

爲中亞棉花地帶與西伯利亞穀物地帶間的交通要道，爲從中亞的棉田，始有烏茲別克巨大工廠，且自俄國的西伯利亞天山以北，廣受鐵路所包圍，其線上距離最遠的車站，遂俄國的鐵路與俄國，均有一日，我國軍行俄國，不是極危險的麼？

◎繪表中央亞細亞各政治區的人口和人口密度（民國二十年）詳知下表：

政 治 區 域	人 口	每 方 公 里 人 口 密 度	首 邑
烏茲別克蘇維埃共和國	4,659,000	25	塔什干 Tashkent
塔吉克蘇維埃共和國	1,137,000	3	杜尚別
土庫曼蘇維埃共和國	1,115,100	11	阿什哈巴德 Ashgabad
吉爾吉斯蘇維埃共和國	29,000	0.5	比什凱克 Bishkek
哈薩克自治共和國	6,927,000	2	阿拉木圖 Alma-Ata
塔吉克自治共和國	905,000	5	杜尚別 Dushanbe
烏茲別克自治共和國	3,247,000	2.5	塔什干 Tashkent
計	16,000,000	3.5	—

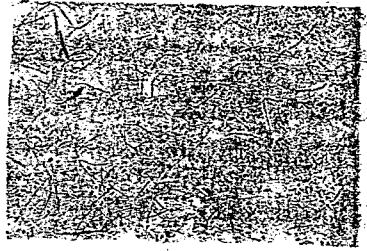
◎繪表中央亞細亞的地理區

一、塔吉克蘇維埃草原 這是世界有名的草原地帶，故有名的塔吉克蘇維埃草原。烏拉斯克(Ural'sk)位於烏拉河右岸，爲附近家畜及水產物的集散地。東方額爾齊

新河 (R. Irtysh) 畔的塞羅巴敘敘斯克 北有鐵路以通新西比利哥克 (Novo-Sibirsk), 同時又屬土西 鐵路之起點, 故成交通上的要鎮, 人口得五萬。

二、山岳境界地區 山地固地形關係, 雨量較豐, 地土又沃, 復可引由地下行的河水, 以資灌溉, 故農物業均甚發達, 實是中亞 重要都市的分佈地帶。賽爾尼 (Vyornyi) 位在天山 北麓的斜坡上, 有伊犁河 的無數支流分佈於其間, 故附近的農產品, 在此市鎮發甚盛, 今為土西 線上的要站。華隆其 (Frunze) 位於楚河 (R. Chu) 無數支流所成的沖積扇上, 亦一農產品的中心地域, 今為塔吉克 自治共和國的首府。安集延 位於葉加那 盆地的東部, 為外裏海 鐵路而終點, 又屬東通疏附 的要地, 人口得七萬。浩罕 位於錫爾河南 側的沖積扇上, 古代浩罕國的首邑, 工業發達, 人口得七萬。塔什干 位於錫爾河 支流乞爾吉克河 (R. Tchirtohik) 下游的沖積扇上, 附近以荒地著名, 今為鐵路的會合要地, 人口得四十二萬, 是烏茲別克 共和國的首邑, 中亞 的第一大都會。撒馬爾罕 (Samarkand) 位在撒拉夫差河 (R. Zeravshan) 的深溝

上,古代帖木兒 (Timur Lenk) 帝國的首都,絲織品亦發達,商業稱盛,又以回教聖地,著名於世,人口得十三萬五千。



第八二圖 撒馬爾罕

則拉夫善下游的布喀喇,亦屬中亞有名的都市。至阿母上游北側山坡上的斯坦利那巴特 (Stalinabad),和河畔的霍洛格 (Khokhrog),是托緝克和哥諾巴達罕新喀雅的首邑。亞希哈巴特 (Ashkhabad) 位在南方境界山地北側的沃地上,為外裏海路上的要站,是忒科曼蘇維埃共和國的首邑。

三、條耳低地 大都是沙漠地區,除錫爾、阿母兩河的沃地外,都不宜耕種,因之都市也分佈在沃地上了,克齊洛達 (Kzyl-Orda),舊稱彼羅甫斯克 (Petrovsk),位在全錫爾河畔的沃地上,鐵路又經過其地,是為哈薩克的首邑。基發位在同名的沃地上,是阿母河下游的要鎮。土爾特庫爾 (Turkukul) 舊稱貝特羅亞歷山大甫斯克 (Petro-Alexandrovska),是以前俄人鎮

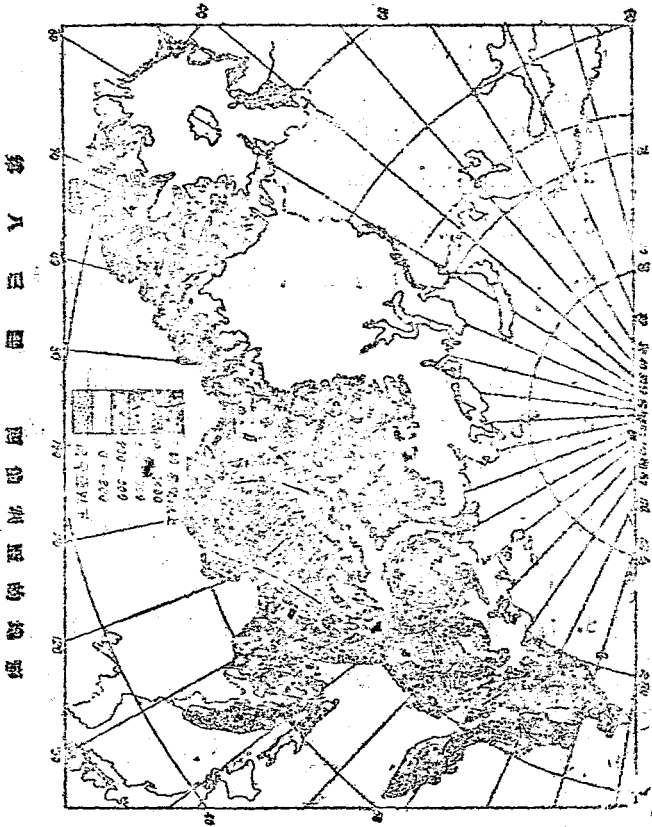
歷基發汗國的要塞都市，喀喇卡爾巴克自治區，於民國二十二年移都於此，遂成阿母河下游重要的政治都會了。

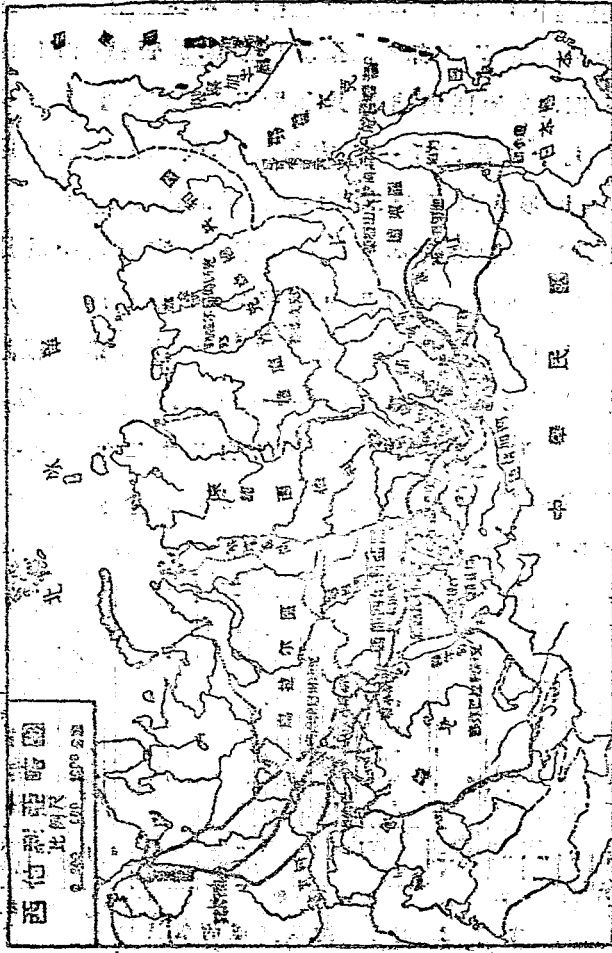
【 提 要 設 問 】

1. 蘇維埃中央亞細亞的地利怎樣？
2. 中亞的山麓地帶爲什麼多耕地分佈？
3. 氣候概況若何？
4. 何者爲今日發展最速的農產品？并試言其大要。
5. 中亞的種族，和我國新疆住民有無關係？
6. 中亞的鐵路幹線，和我國國防上有關係的是那幾條？
7. 爲什麼此區的人口密度，每方公里祇得三人有半？
8. 爲什麼此區的主要都市，不分佈在平原上，而在山麓地帶及盆地中間？

第六節 西伯利亞

自然概況 西伯利亞西界烏拉山脈,南界阿爾

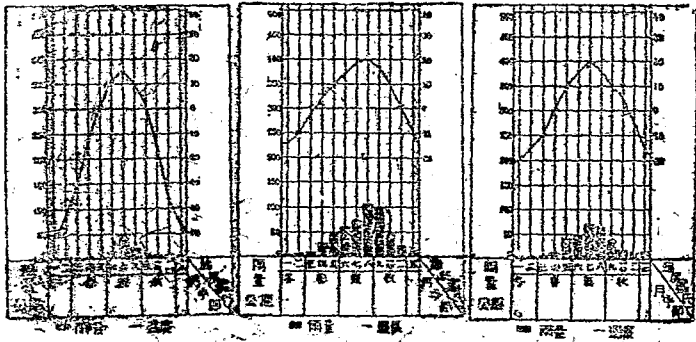




第九四四圖 西伯利亞、利藍、塔國

泰、薩彥等的山地，北臨北冰洋，東接太平洋，實佔亞洲大陸北部的大部分。全境均屬蘇俄管轄，內有直轄區四，自治區與自治共和國各二，面積實得一千二百九十二萬二千一百方公里①，較我國總面積還大②。地形大致可分三部：一是西部西伯利亞的大平原，這是鄂畢河本支流的流域地，實為低平的原隴；二是中部西伯利亞的高原區域，是分佈在葉尼塞、勒那兩河之間，地勢較為複雜，南方有雅布羅諾威山 (Yablonoi Mts.) 地和地盤所成的貝加爾湖 (L. Baikal)，湖的深度，竟得一千五百二十二公尺，是以世界第一深水湖著名的了。三是東部西伯利亞的山

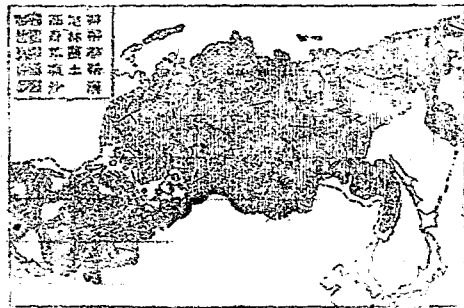
庫爾德揚斯克 流 委 巖 伊爾庫次克



第 八 五 圖 西 伯 利 亞 的 氣 候 圖 表

地處，凡勒那河以東地均屬之，中以威爾登揚斯克山脈為最有名，南部是黑龍江流域地，山地亦多。西伯利亞地域既大，故氣候亦甚複雜：黑龍江流域，為寒溫帶海洋氣候地域，雨量可得五百公厘，降雨季節，主為六、七、八三個月，故成寒溫帶落葉樹的分佈地；

西南部及薩彥山等北側地區，及溫帶大陸氣候，故成草原地區；西及西部西伯利亞草原帶，林木草野，



第八六圖 西伯利亞的氣候帶

雜陳其間，土壤概屬黑土，性極肥沃；北限界為北緯五十五度，故成有名的農耕地帶；西伯利亞大部，是寒溫帶氣候，雅拿河 (R. Yana) 畔的威爾登揚斯克，不又是以極界寒極著名的麼？是為針葉林的分佈地，面積至為廣大，實為世界上主要森林地域之一，境內毛皮獸極多，北極圈以北，因年中氣溫過低，地

土冰結，故成終年冰凍地區，這就是凍土帶的極低氣候區了。

【註】

① 西伯利亞各政治區的面積詳如下表：

政 治 區 域	面 積 (方公里)	備 考
東部區 Ural Region	1,597,000	
西伯利亞西部區 Western Siberian Region	1,276,800	
西伯利亞東部區 Eastern Siberian Region	3,797,400	
遠東區 Far East Region	2,223,500	
自治區 恰夫卡 Chita	58,000	
自治區 雅庫茨克 Yakutsk	—	在 <u>凍土帶</u> 與 <u>西伯利亞</u> 間
自治區 布里亞特蒙古 Buriat Mergol	4,023,500	
自治區 達吉斯坦 Dagestan	392,100	
總 計	12,952,100	

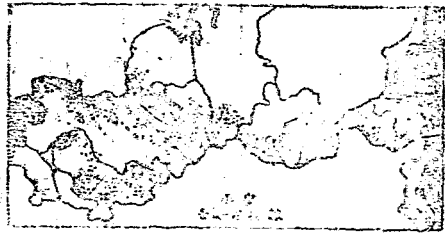
② 全國面積得一千一百十七萬三千五百五十八方公里。

人文概況 西伯利亞的林木草原帶，葉尼塞河上游地帶，亞連江流域，是本區時農耕地區，中以林木草原帶最為重要，面積得二十萬七千二



第八七圖 西伯利亞的農業分佈

二十,小麥,大麥,裸麥,燕麥(均屬春麥),亞麻,甜菜,馬鈴薯等,是此區最重要的農產品了。森林占



第八八圖 西伯利亞的小河分佈

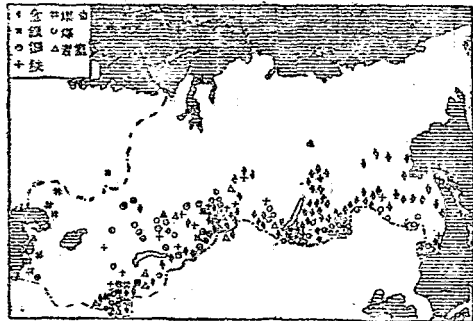


第八九圖 西伯利亞的毛皮動物分佈

百方公里,約與我國西南全省的面積相當①,今日墾殖所得的耕地,僅得全面積百分之

百分之大,加上這,有今日的深伏地,僅限於鐵嶺沿線,毛皮是森林區中最重要的生產品。

草原帶的牧畜，也甚發達。西伯利亞的太平洋沿岸，是世界三大漁場之一，故漁業極著名。龐曼特爾羣島 (Commanders Is.) 是又以海獸產地著名的了。南部阿爾泰、薩彥、雅布羅諾威等的主體山地區域，產金銀銅鐵煤和岩鹽極多，庫頁島 (Sakhalin I.) ②的東岸，是西伯利亞有名的煤油產地。鐵路幹線有三：一是西伯利亞大鐵路 (Great Trans-Siberian Railway) ③；二是烏蘇里鐵路 (Usuri Railway) ④，三是黑龍江鐵路 (Amur Railway) ⑤；從線路的分佈講，不是包圍我國東北兩境的麼？



第九〇圖 西伯利亞的礦物分佈

利亞大鐵路 (Great Trans-Siberian Railway) ③；二是烏蘇里鐵路 (Usuri Railway) ④，三是黑龍江鐵路 (Amur Railway) ⑤；從線路的分佈講，不是包圍我國東北兩境的麼？

西伯利亞地偏於北，故多亞細亞的古人種族，退居其地，今日除交通沿線分佈的斯拉夫羣外，種族極多，其中較重要的，有勒那流域等地的雅庫脫人 (Yakuts)，是屬在土耳其羣內的；貝加爾湖附近等

地的部立亞人(Buriats),阿爾泰北側的額魯特人(Oirats),是均屬在蒙古羣內的。全區人口得二千零九十四萬八千三百人,



第九一圖 西伯利亞的人口密度圖

人口密度極小,每方公里,僅得一人半不足①,是則其地的開發,不是尙有待於將來的麼?華僑計三十萬,也是在漢族發展的區域。

【註】

- ① 閩南省面積得二十一萬五千四百五十七方公里。
- ② 庫頁島,日稱樺太(Karafuto);俄稱薩哈林。
- ③ 西自烏拉山麓的車里雅濱斯克(Cheliabinsk)始,東迄於海參崴(Vladivostok),全長得六千二百七十公里。
- ④ 南自海參崴始,北至伯力(Khabarovsk)止,全長得七

百六十五公里。

⑥ 自魯力姑，繞龍江的外側，至赤塔(Chita)附近，和西伯利亞大鐵路相銜接，全長得一千九百九十公里。

⑦ 民國二十年各國各總領的人數和人口密度，詳如下表：

政治區域	人口	每平方公里人口數	特色
烏拉爾區	7,036,000	4.2	新西伯利亞
西伯利亞區	2,760,000	7.2	新西伯利亞
東伯利亞區	2,263,100	0.8	新西伯利亞
遠東區	1,291,400	0.7	伯力
庫倫自治區	89,000	1.1	烏拉爾
哈爾濱自治區	2,340,000	—	庫倫巴坎
遠東自治區	2,840,000	0.67	庫倫巴坎
蒙古自治區	2,750,000	1.5	庫倫巴坎
總計	10,000,000	1.1	—

西伯利亞的地理區

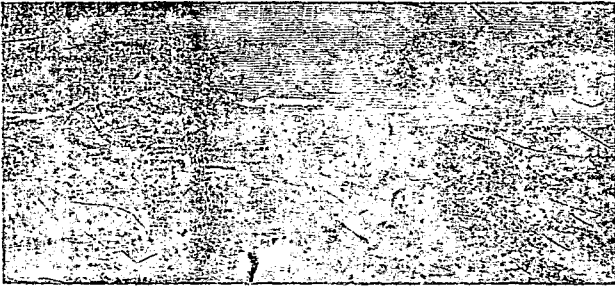
一、凍土帶 是為終年凍結的帶，大部分佈在北極圈以北，沿岸的海獸，南方溫度較高地方的馴鹿，就是其地土人的生活資源了。河口地城發掘所得的

古象(Mammoth),也是有名的發現。

二、森林帶 森林帶內因冬季的積雪,市場的過遠,交通的不便,資本和勞力的缺乏,故採伐所得的木材,僅能就地消費罷了。但林中棲息的毛皮獸極多,栗鼠分佈最廣,黑貂白狐亦不少,故其地土人頗狩獵以爲生,俄人以食糧和日常用品,與之交換,聖拿河畔的威徑麥揚斯克,勒那河畔的雅庫次克(Yakutsk),就是此區的毛皮市場了,後者是同名自治共和國的首府,人口得一萬二千。

三、草原帶 北緯五十五度以南的西伯利亞平原,是林木草野雜陳地區,西伯利亞的穀倉,就分佈在這個上面,故大城市較多。托木斯克(Tomsk)有鐵路相通,市內的大學博物館極著名,是西伯利亞的文化中心地,人口得九萬。新西比利斯克舊名新尼可萊夫格羅(Novo-Nikolayovsk),額爾畢河右岸,既爲西伯利亞大鐵路的車站,南方又有支線和土爾其鐵路相聯繫,附近盛礦業極發達,今爲西部西伯利亞區的首邑,人口得二十九萬,鄂木斯克(Omsk)是草原帶農產品的集散要地,人口近十八萬。斯澤

便利，遂成貝加爾湖附近農林礦產品等的集散地了，今爲東部西伯利亞區的首邑，人口得十萬。至阿爾泰山北麓的烏拉特(Ulat)，薩彥北側葉尼塞河左岸的兩亞巴坎(Ust Abakan)是領魯特哈喀斯自治區的首邑。更鄂畢河東方的韋克內定斯克(Verkhne-Irkutsk)，沙生那河(R. Seleng)，俄國鐵路的車站，地方又與我國的滿洲鄰近，故地位極重要，今爲薩雅亞自治共和國的首府，人口得三萬。赤塔位於石勒喀河(R. Shilka)的支流上，附近又是中亞與黑龍江線的會合地點，故成水陸交通上的要地，人口得六萬。雅羅渣(Irkutsk)位於黑龍江與額爾齊斯河的會合點上，臨江和我國的黑河相對，水運極便利，又有鐵路與黑龍江線相通，以穀物砂金的集散地著名，人口得六萬。伯力位於烏蘇里江的會合點上，實屬水運上的要地，黑龍江爲遠東的命脈，又在該地設鎮，實爲控制黑龍江流域的中心都市，今爲遠東區的首邑，人口得五萬。海參崴在日本海的符拉迪沃斯克灣(Port for the Great Bay)內，港深十至二十餘呎，海面極廣，惟冬季結冰時，非頓



第九三圖 海參崴

碎冰船力，不能通行，這是他的缺點。是以西伯利亞大鐵路的終點，西伯利亞的良港，蘇聯太平洋鐵路的根據地，著名於世，人口近十三萬。黑龍江口附近的尼可萊夫斯克 (Nikolai-svsk)，是蘇聯太平洋岸有名的漁港，人口得一萬。

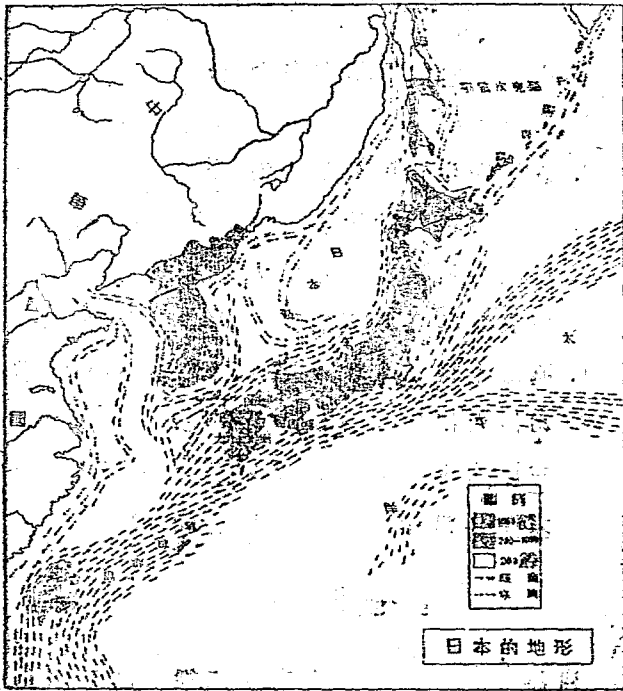
乙、太平洋岸地方 這就是黑龍江以北的沿岸地區，因山地逼近海岸，平原極少，加以地在穀物限界以外，人文自然發展的了。惟堪察加半島 (Kamchatka) 及庫頁島的北部，在世界有名大漁場上，故水產業尚發達，半島東岸的貝特羅波羅斯克 (Petropavlovsk-Kamchatsky)，庫頁島西岸的亞歷山大羅甫斯克 (Alexandrovsk) 就是此區有名的兩漁港了。

【 提 要 設 問 】

1. 西伯利亞的面積有多少大?
2. 地形若何?
3. 氣候和生物的分佈若何?
4. 農耕地域爲什麼以西南的草野帶最爲重要?
5. 述其他產業和交通的大要。
6. 何者爲其地主要的種族?人口分佈若何?
7. 述凍土帶與森林帶地人相互關係的大要?
8. 爲何大都會分佈在草原帶上?
9. 主體山地部,爲何種重要都市特多?
10. 太平洋沿岸地方,爲何祇有瀛港?

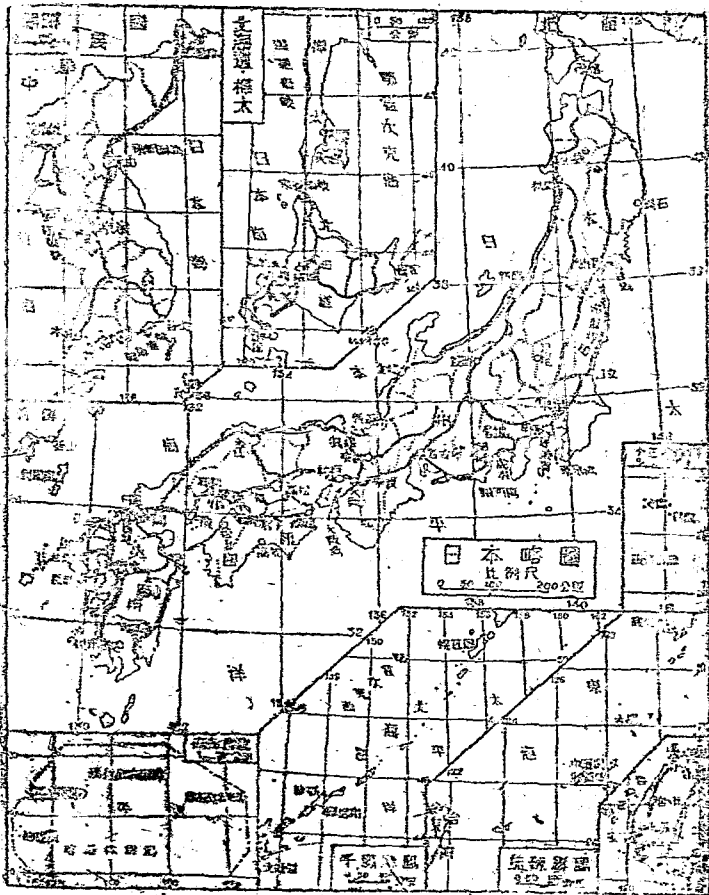
第七節 日 本

自然概況 日本位在東亞花綵列島的褶曲帶上,東臨太平洋,西面亞洲大陸,成防波堤狀,日本內地①由本州(Honshiu),四國(Shikoku)九州(Kiushiu)北海道(Hokkaido)四大島所成,外加琉球、台灣、朝鮮(Korea)、樺太(即庫頁)南半及國聯的南洋委任統



第九四圖 日本的地形

治地 (South sea Mandated Territories), 共有島嶼二千二百四十四, 面積得六十七萬七千二百七十七方公里^②, 較我國的青海略小。日本羣島, 由褶曲弧所成。



第九五圖 日本略圖

最顯著的島弧凡三：一是由堪察加半島經千島羣島

南至北海道的千島

弧 (Kurilo Arc)；二是

由樺太經北海道、本

州、四國而至九州的

日本弧 (Japan Arc)；

三是由九州經琉球

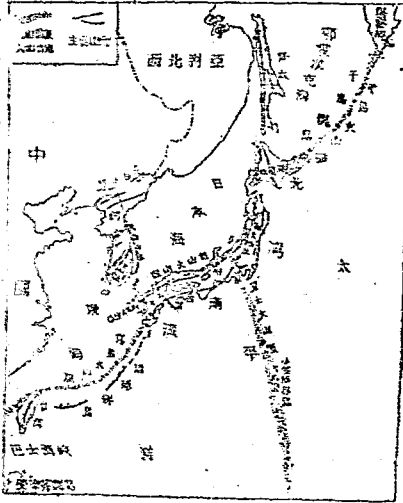
羣島而南迄台灣的

琉球弧 (Riu-kiu Arc)。

且本弧中，在對齒的

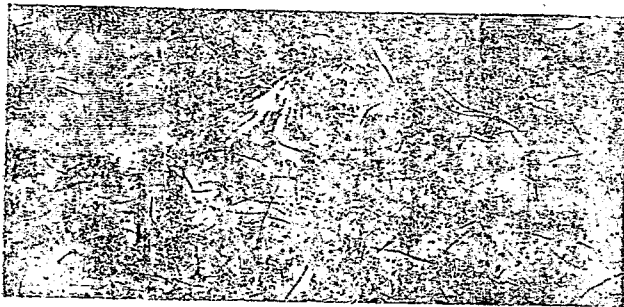
中部日本，蔚成高山

地區，地勢高峻，深



第六九圖

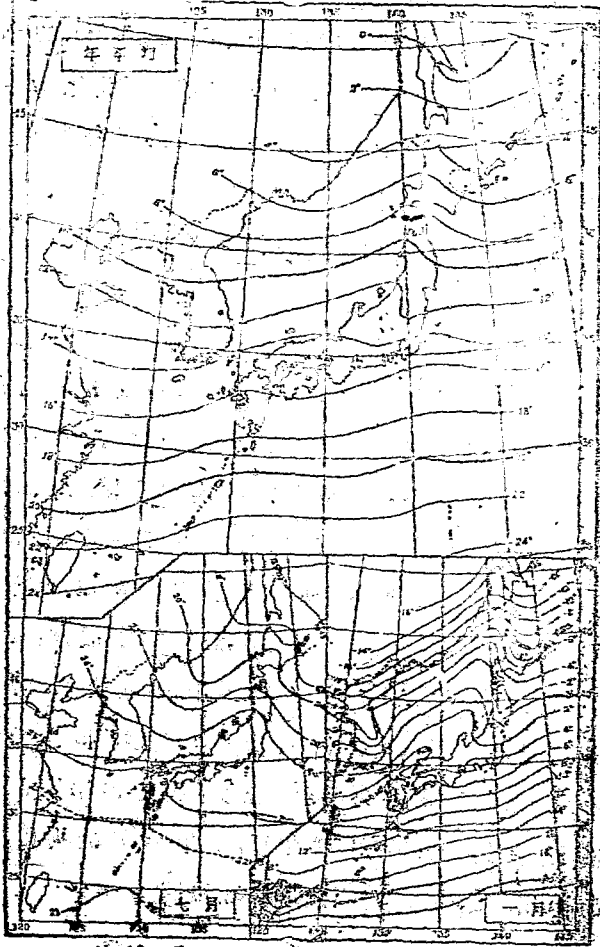
日本島山脈與火山



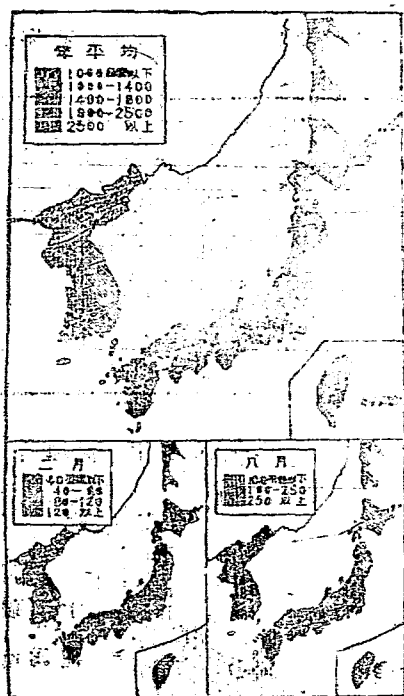
第九七圖

富士山

谷深邃，故有日本阿爾卑斯 (Japanese Alps) 之名，其間斷層極多，富士火山脈 (Fuji volcanic belt)，即分佈在此地域的大地鑿帶上。因上述關係，其他地形亦受其影響：一是大平原極少，最著名的就是東京 (Tokyo) 橫濱 (Yokohama) 中心的關東平原 (Kwanto plain)，名古屋 (Nagoya) 中心的濃尾平原 (Nobi plain)，大阪 (Osaka) 中心的畿內平原 (Kinai plain)。二是河川極短，水力利用雖佳，但少舟運之利，就是流域面積最大的利根川 (R. Tone) 也不過一萬五千七百六十方公里罷了。三是地形的錯綜，面積雖小，盆地高原等的地形極多。四是火山地震的頻繁；島弧的外側，多地震帶，內側多火山帶，日本 既為島弧所成的島嶼，自亦不能例外，所以地震火山等地的現象是獨多的了。日本 緯度分佈太廣，沿岸的寒暖流，又甚錯綜，加以位在大陸的東岸，故氣候亦甚複雜，南部為溫暖海洋氣候，北部為寒溫海洋氣候，但冬季氣溫甚低，除日本 海岸外，極其乾燥，蓋是為季風影響地區，夏季季風來時，雨量特豐。且有六月的梅雨，九月的颱風，和我們的長江 流域略相同。



第九八圖 日本等温线图



第九九圖 日本雨量均分圖

【註】

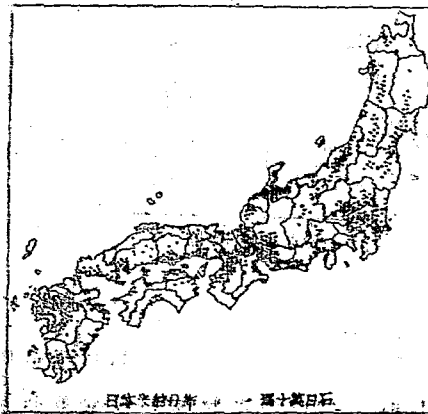
① 日本內地一語，有二種意義：一是包括北海邊能
 官的；二是僅指本州與九州兩部的。後者在日
 本書中最高最善，從自行政區職管，則又以前者

爲長了。

◎日本各政治區域的面積，詳如下表：

政治區域	島嶼數	面積		
		方公里	百分比	
日本內地	本州	192	230,342	34
	四國	75	18,723	3
	九州	213	44,465	6
	北海道	44	88,775	13
	計	624	362,314	57
日本外地	樺太	2	36,090	5
	台灣	77	35,973	5
	朝鮮	1018	220,741	33
	計	1097	292,804	43
總計		1025	675,069	100
太平洋中島嶼		623	2,148	—

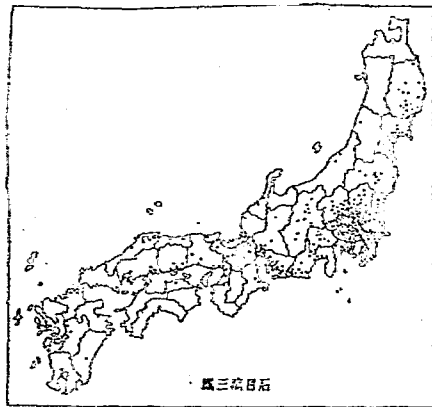
人口概況 日本境內多山，耕地自小，雖是日



本內地的耕地，僅得總面積百分之十五強，較歐、美各國爲遜，但比了我國還大①，不獨如此，日本今日工業雖甚發達，但農民尚佔總人口百分之四十，所以農尚

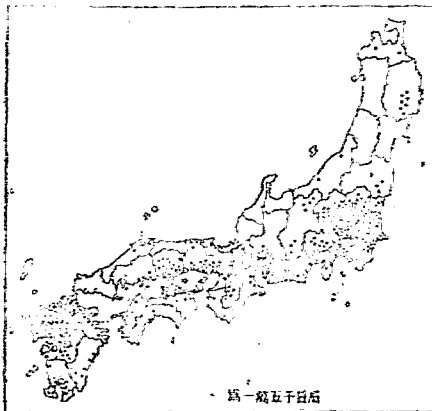
第一〇〇圖 日本的米分佈

是其地的主要基礎產業。平野盆地的米②、大麥③、小麥④、朝鮮北部及北海道等處的小米、玉米、北日本的馬鈴薯、甜菜、南九州及台灣的



第一〇一圖 日本大麥的分佈

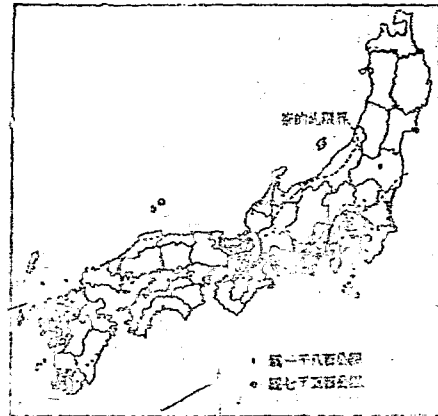
甘蔗、甘蔗⑤、以及朝鮮、日本各地的大豆⑥、棉花⑦、



第一〇二圖 日本小麥的分佈

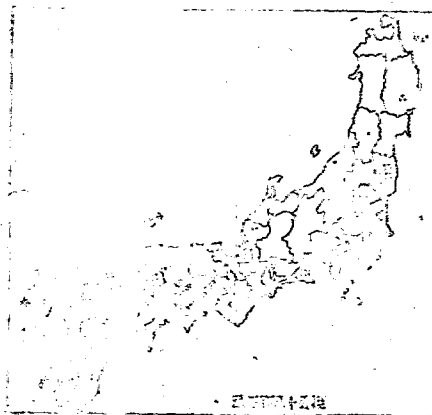
北緯三十七八度以南的茶、和菸葉⑧、均極著名，養蠶業極發達，中部山地的山地，既宜養桑，河水清潔，又宜纜絲，復有水力可以利用，故

生絲產額爲世界冠，并爲首位的出口品，畜牧業以養蠶爲大宗，稻米種植極爲普遍，森林面積廣闊，水產極爲發達，其地產的



第一〇三圖 日本茶葉的分布

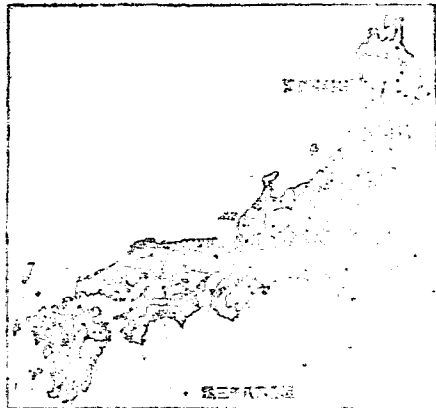
與當地物產，發其住民以益代教，加以交通技術及



第一〇四圖 日本礦產的分布

利用其國的進展，其水產額自民國十四年以來，在世界上居首位，因之我國市場上多日本的水產品了。礦產品以煤、銅、金、煤油

④、銀④、硫黃
 ⑤、最為著名，
 鐵礦極少⑥、工
 業發達地帶，礦
 產佈於庫拉、贊
 濱、大坂、神戶、
 (Kobe)、名古屋、
北九州四處，最
 重要之產物在



0-1000 日本里

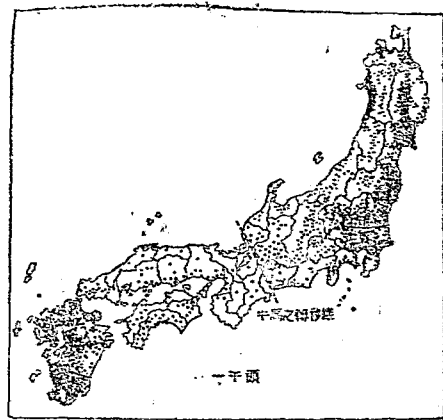
於戶、大坂、神戶、名古屋、(Nagoya)等處。

住戶對朝鮮的朝鮮人(Koreans)居少數地位，
 雖太北邊境的蝦夷人(Ainu)外，獨日亦人(Manchurians)
 (ese)，其人口得九千零三十九萬六千零四十二人，

民國二十一年	日本總人口	47,000,000
日	本人口	37,000,000
中	國人口	475,000,000
日	本人口	37,000,000
日	本人口	37,000,000

其人口之密度，
 公頃一英畝
 十三人

第一〇八圖 日本人口密度圖
 四④，其人口稠密區域，又與上述的工業地帶一致。
 但近十年的人口增加數，尚在百萬以外④。故日人



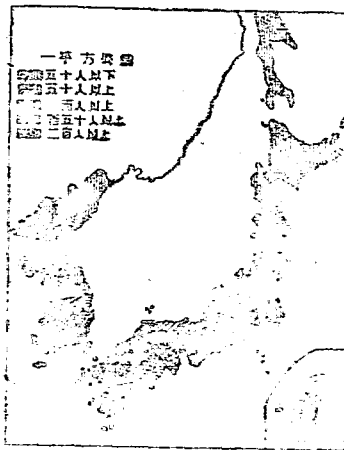
第一〇七圖 日本人口分佈

圖二十一 世界各國產額比較表 (單位美金)

日	286,000,000
美	138,954,000
中	100,000,000
英	85,000,000
蘇	74,462,000
法	64,970,000
德	51,160,000
意	50,000,000

第一〇八圖 世界各國產額比較表

務口人口過剩。利用海陸軍的優勢①、主張大陸政策②、和南下運動③，這是我們不能不略加研究的了。



第九九圖 日本的人口密度

【註】

- ① 我國耕地佔總面積百分之十有半。
- ② 民國二十一年的日本米產額曾得一萬五千餘萬六千八百五十萬公擔，佔世界產米額百分之十一，是世界第三位的產米國家。
- ③ 民國二十一年日本產大麻二千六百五十二萬四千公擔，佔世界總產額百分之五點，是世界第六位的大麻產國。
- ④ 民國二十二年日本產小麥一千二百八十二萬一千公擔，在國際上不作地位，燕麥的輸入，就是

補值不足的了。

- ⑤ 民國二十一年日本產甘蔗糖七百十四萬一千公擔，佔世界產額百分之〇·五，是世界第八位的甘蔗糖產國。
- ⑥ 民國二十年日本產大豆九百二十七萬五千公擔，佔世界產額百分之六點，是世界第二位的大豆產國。
- ⑦ 民國十九年日本產棉花一百六十萬〇七百四十八公擔，在世界上不佔重要位置。產棉地凡二：一是關東平野；二是朝鮮南部。後者是日本的重要棉花產地，我國海關報告上輸入的日棉，就是由此地輸入的了。
- ⑧ 民國二十一年日本產茶四十九萬二千公擔，佔世界產額百分之七點，是世界第五位的產茶國。產茶地以靜岡(Saizuoka)附近的太平洋岸為最著名。
- ⑨ 民國二十年日本產菸葉八十七萬三千公擔，佔世界產額百分之三點，是世界第五位的菸葉產國。
- ⑩ 日本是缺少工業原料的國家，故輸入甚，民國二十二年輸入額得十九萬三千二百二十二萬日

圖，輸出額得十八萬六千一百零四萬六千日圓，入超遂為明顯。但輸出品最重要的，第一是生絲，佔總輸出額百分之二十一，第三是絲織品，佔百分之七強，兩者合計，不是在輸出額的四分之一以上麼？

⑩ 民國十八年日本畜馬一百四十九萬頭，佔世界第十二位。

⑪ 民國二十一年日本產煤三千零五十一萬二千公噸，佔世界產額百分之三，是世界第六位的產煤國。日本的重要煤田有四：一是北九州的下關 (Fukuoka)；二是長崎 (Nagasaki) 附近；三是常陸 (Joban)；四是北海道的石狩 (Ishikari)；其中以常陸煤田 (Chikuho coal field) 的產額為最大，因之北九州的工業地帶，就分佈在煤田附近的了。

⑫ 民國二十年日本產銅七萬七千九百公噸，佔世界總產額百分之七，是世界第五位的產銅國家。四國的別子 (Besshi)，秋田 (Akita) 的小坂 (Kosaka)，關東的足尾 (Ashio) 和日立 (Hitachi)，是日本有名的四大銅山。

⑬ 民國二十二年日本產金二萬五千二百零八公斤，是世界第六位的產金國家，產金增極多。

- ④ 民國二十二年日本產煤油二十三萬一千公噸，但日本各種事業，均甚發達，此數實不敷用，同年煤油輸額得三千四百七十七萬四千日圓，除了這筆數字，也可以明瞭的了。今日日本境內煤油產地凡三：一是新潟(Niigata)附近的總後(Yechigo)油田；二是秋田附近的秋田油田；三是台灣的新竹(Shinobiku)油田。
- ⑤ 民國二十一年日本產銀十八萬一千九百九十四公斤，是世界第八位的產銀國家。
- ⑥ 民國二十一年日本產硫黃七萬七千公噸，佔世界總產額百分之六點，是世界第三位的硫黃產國，次美國、意大利。
- ⑦ 日本的產鐵地凡二：一是北日本的釜石(Kamaishi)，民國二十一年僅產鐵礦二十二萬七千公噸；二是朝鮮安州(Anju)、殷栗(Inchon)一帶，同年產三十七萬六千公噸。產額不是很少麼？因之同年我國對日輸出的鐵礦砂，就得九百二十五萬九千五百九十^九噸，這銀一百八十六萬零五百三十五兩兩的了。不但日本產鐵是很少，就是現代文明必需的羊毛、棉花、樹膠、煤油等工業原料，也甚缺乏，還是日本工業上的最大弱點。

④自日本的人口統計官，民國十九年台灣人口中的本島人得四百十九萬八千七百八十四人，本島人就是華人，全島人口得四百五十九萬餘，而我華人則在百分之九十以上，導從民族一項而言，我人實不能不以「未收回地」以視台灣的了。

④民國十九年十月一日的日本調查人口數，詳如下表：

政治區域	人口	每方公里的人口密度
日本內地	84,450,005	168
朝鮮	21,053,305	96
台灣	4,592,537	127
樺太	295,193	8
南洋委任統治地	69,626	32
計	90,396,043	134

④人口密度，以國別言，第一是比利時；第二是荷蘭；第三是英國。

④民國二十一年日本人口增加數得一百萬七千三百九十八人。

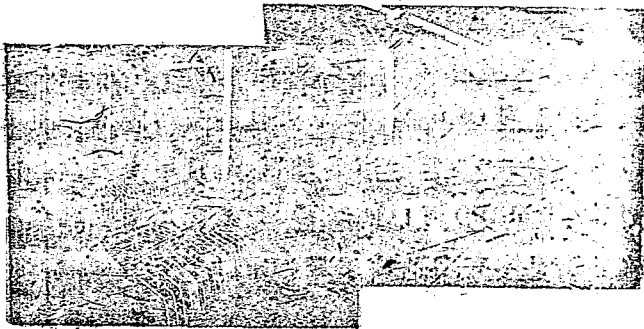
④日本有常備兵十七師，但行費兵制，後備兵極多，也是世界有名的陸軍國，海軍噸數佔第三，英美以外，再沒有多過他的了。

- ④ 日本的大陸政策，就是向亞洲大陸的西侵政策，
 遠者如朝鮮的合併，旅大的租借，滿洲的不割讓，
 近者如九一八事件等，都是此種政策的表現。
- ⑤ 南下運動就是向太平洋南侵的政策。遠者如琉球的兼併，台灣的奪取，近者如獨領太平洋羣島的委任統治都是。

日本的地理區

一、本洲島 是爲日本帝國中的主島，面積最大，故地勢亦較複雜，太平洋岸多夏雨，日本海岸，多冬雨，故氣候上不盡相同，日本的重要產業，泰半分佈在此島上，加以南側的太平洋岸，又在世界航線上，因之工商業特別發達，都市亦多。東京位於東京灣 Tokyo bay 內，是日本的首府，政治軍事文化上的中心地，現在大東京市的面積，得五百五十三方公里，人口得四百九十七萬，人口之多，僅次倫敦。西南二十九公里處橫濱，是東京的外港，輸出品主爲生絲，故對美貿易最盛，人口得六十二萬，東京灣入口處的橫須賀 (Yokosuka)，是日本有名的軍港，人口得十一萬。靜岡位在駿河灣 (Suruga bay) 內的海岸平原上，背控產茶地域，製茶業極盛，人

口近十四萬，外港的清水 (Shimizu)，是日茶的輸出要地。名古屋南面伊勢灣 (Ise bay)，背控濃尾平原，是附近工業地帶的核心地域，自築港完成以後，已成要港，人口得九十萬，是日本的第四大都會。西濱大阪灣，東控畿內平原的大阪，因位在日本內地的中央，國內貿易的商圈極廣，如對內對外貿易額合計時，實無出此市之右。市以工業著名，棉紡織業極發達，故有日本曼徹斯特之稱。自築港工事發展以來，吃水較淺的海輪已可出入，故市況益振，人口得二百四十五萬。西北的神戶，港深而風波又少，可泊航洋巨船，大阪的工業原料，概由此入口，故成日本有名的



第一一〇圖 大阪紡織工業

輸入港，人口得七十八萬，京都 (Kyoto)，位於同名的盆地上，市內工業亦盛，是爲日本的舊都，又名西京，人口得九十五萬，南方的奈良 (Nara)，亦爲日本歷史上的著名都市。廣島 (Hiroshima) 位於瀨戶內海 (Seto Naikai) 北岸的大田川 (R. Ota) 三角洲上，是中、日戰爭時日本的大本營地，市內雖多工業，但主爲地方消費，人口得二十七萬。東南方的吳 (Kure)，是日本有名的軍港。本州西端的下關 (Shimonoseki)，一稱馬關，即中、日戰後馬關條約訂結的地方，今以漁港著名。日本海岸的舞鶴 (Maizuru)，其鎮守府雖於華盛頓會議後廢止，但海軍機關尙有存在，仍不失爲日本日本海岸的海軍根據地。東方的敦賀 (Tsuruga)，爲海參崴間迅速交通上的聯絡要港，極著名。更東的金澤 (Kanazawa) 是日本①的第一大都會，市內的絲織業，爲日本各地冠，人口近十六萬。信濃川 (R. Shinano) 河口的新瀧，背地產米與煤油極多，故成裏日本有名的商工業都市，人口得十二萬。仙台 (Sendai) 位在北日本太平洋濱仙台灣側的平原上，人口得十九萬，是北部的重要都市。

【註】

◎ 日本的日本都沿岸，叫倭或倭日本；太平洋沿岸，叫

倭或日本。

二、四國島 我人展開四國地圖時，第一所感到的，是崎嶇聳翹狀的特殊形體。第二是四周爲海包圍；第三是中央有東西走的高峻山脈。北側的瀨戶內海沿岸，雨量少，太平洋沿岸，雨量特豐，且氣溫甚高，冬無積雪，故成日本蔬菜的促成栽培區域，其地無大都市，僅有德島 (Tokushima)、松山 (Matsuyama)、高松 (Takamatsu)、高知 (Kochi) 等處罷了。

三、九州島 北九州的煤田，南岸良港瀨的豐富，九州山脈和阿蘇 (Aso)、霧島 (Kirishima) 兩火山脈的縣互，實是此島最重要的地理要素。西北海岸，以地位北近朝鮮，西面我國的長江流域，在古代是大陸文化的輸入地帶，在今日是陸島交通上距離最短的地區，長崎就是其地的天然良港，且在上海、大連、大坂、基隆四邊形航線的中心點上，商業尚振，人口得二十萬，北方的佐世保 (Sasebo)，是日本海軍整

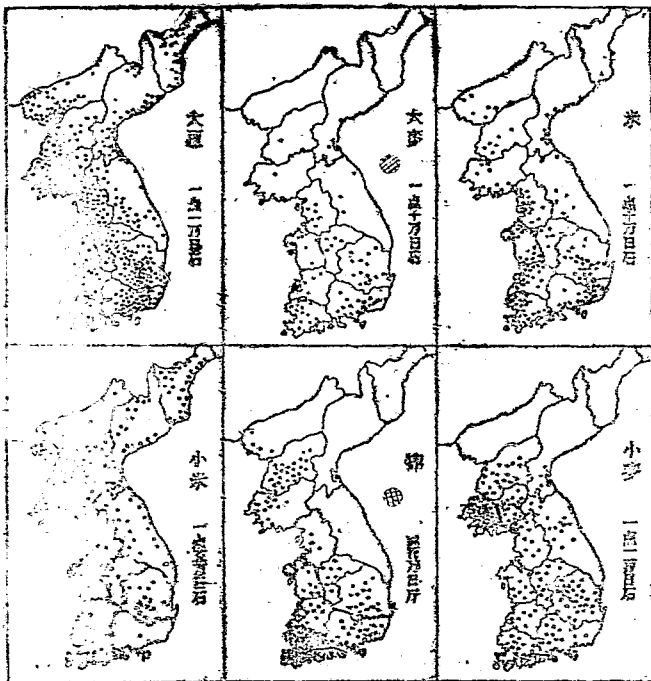
制東海的重要根據地。門司在東北尖端上，為交通上的要地，今為日本五大港市之一，背控大煤田，工業發達，人口得十萬，門司至折尾 (Ori) 間，是工業帶，也是都市稠密帶，其中的八幡 (Yawata)，是東最大的製鐵業都市，人口近十七萬。他如福岡 (Fukuoka)、熊本 (Kumamoto)、鹿兒島 (Kagosima) 等，都是其地的重要都市。

四、北海道 北海道是由地火山帶緣成的地區，但中多盆地平野，西岸雨量多，東岸雨量少，石狩 (Ishikazi) 的煤田，海濱的水族，山地的森林，平原盆地上的農產，是此區的重要產品。函館 (Hokodate)，位於同名的灣內，既為日人北上的門戶，又為水產品輸出的重要港市，人口近二十萬。札幌 (Sapporo) 位在同名的平野及人口的中心點上，故處此區交通上文化上的中心都市，人口近十七萬。石狩的小樽 (Otsu)，水產製造業極盛，自築港以來，已有取代函館之勢，人口得十四萬。

五、樺太 北緯五十度以南的薩哈噠島，日稱樺太，這就是我國以前的庫頁島。山脈縱走於東西海

岸上，兩者間有平原存在，其分佈在北部的已成凍土地區。南部平原的麥類，全地的松柏類森林，沿岸的寒流性魚類，實爲此區的重要富源。製紙原料與水產品的製造，極發達，豐原 (Toyohara) 是政治中心地，大泊 (Otomari) 是港市，兩市的製紙工業均著名。

六、朝鮮、朝鮮半島，是山地高原丘陵錯綜的地區，地勢東高而西低，故河川概向黃海下注，以氣候關係，米、棉主產於南部，小米、玉米主產於北部，東南海岸，亦闢有名的漁場，釜山 (Fusan) 南面朝鮮海峽 (Korea Strait)，距下關不足二百公里，是朝鮮水陸交通的要地，工業與水產製造業極發達，人口得十三萬。京城 (Seoul) 位於漢江 (R. Han) 的北岸，是以前李朝的首都，今日朝鮮總督的駐所，故以半島上政治、經濟、教育、軍事、交通的中心地著名的了。人口得三十五萬。江華灣 (Kang-hwa bay) 中的仁川 (Jensen)，華僑極多，商業勢力極大，是京城的外港，平壤 (Piang-yang) 位於大同江畔，是檀君箕子高句麗的古都，新式商工業極發達，人口得十三萬。新義州 (Shingiju) 位於縱貫鐵路的終點及鴨綠江航運的交叉點上，和我

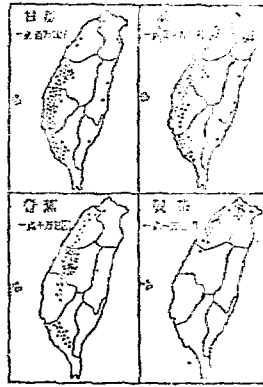


第一一四圖 別種的農產分佈

國的安東，南北對峙，夏季鴨綠江上游的木材，沿江而下，遍滿附近江上，故此市的製材製紙兩業極盛。市與安東間，以有長千公尺長的國鐵橋著名，人口得四萬。元唐(Gomsen)是日本海軍的要港，北方的豐

達(Rashin),今爲該國線的終點站,實爲朝鮮東岸的新興港市。

七、琉球和台灣 是均屬年平均溫在二十度以外年雨量在二千公厘以上的地域。琉球是絲綢島嶼集合所成的羣島,中以沖繩島(Chinawa I.)爲最大,糖、稻、甘蔗是羣島上的主要產品,那靈(Naha)就是羣島的首邑了。臺灣是較我國海南更大的大島,中央和東側,有二條縱走的山脈,西側的海岸平原,至爲廣大,米、茶、甘蔗、甘藷、香蕉,是此島最重要的農產品,



第一一二圖 台灣省區域圖

臺北(Taihoku)位於同名的盆地上,源淡水河(R. Tamsui),日台灣駐總督於此,人口得二十三萬。西北的淡水(Tamsui)是舊時的外港,自領事設於此以後,港市中心,移至東北的基隆(Keelung),是爲日、台海上交通的聯絡要地,故成全島貨客的出入門戶,人口得七萬五千。台南(Tainan)是南部的大都會,市街純爲

中國式，是日本併台以前的舊邑，人口得九萬。外港的安子(Anping)，貿易勢力，已全為高雄(Takow)所奪。高雄位在鐵路終點上，且入目為南下運動的要港，故以閩南的交通尖驛稱之。

八、南洋委任統治地 這就是赤道以北密克羅內西里(Micronesia)的大部地域，南北跨緯度二十二度，東西跨經度四十五度，區域雖廣，但面積僅得二千餘方公里，比了琉球羣島小^①，大致可分成三部：一為北方的馬利亞納羣島(Mariana Is.)；二為西方的喀羅林羣島(Caroline Is.)；三為東方的馬紹爾羣島(Marshall Is.)，前者為火山島，後二者為隆起珊瑚礁。氣溫甚高，月平均溫，概在二十五度以上，產椰子等的熱帶農產品，各地鑛藏豐富。全區為國聯的日本委任統治地。極西的帕盧島(Palau)是日本南洋廳的所在地。

【註】

① 琉球羣島面積得二千三百九十六方公里。

【 提 要 設 關 】

1. 日本面積有多大?
2. 地形的特徵若何?
3. 氣候若何?
4. 日本的產業概況若何?
5. 養蠶業水產業的發達原因何在?
6. 爲什麼商業概集中在五港上?
7. 本州島地理概況若何?
8. 九州西北岸爲何有長崎那樣的良港?
9. 北海道和樺太的主要產業爲什麼大致相同?
10. 述朝鮮台灣地理的大要。

第二編 歐洲

第一章 歐洲總論

位置與境域 歐亞巴洲是位於亞大陸的西北隅，地形上實是歐亞細亞(Eurasia)的一大半島，如從氣候上政治經濟上看起來，實是一個大陸。歐洲南起北緯三十五度，北迄同緯七十一度，大陸上無熱帶分佈，祇有是歐洲的了。東面跨經度凡七十度，面積得一千零七萬六千六百零八方公里，僅佔全世界陸地百分之七強，不及亞洲四分之一，除大洋洲外，再沒有小過他的了。

地形 自地形上言，歐洲大致可分成下述三部：

一、**北西高地** 這都是古岩塊地域，概分佈大陸的西北部上。大致有四地：一是斯于的那維亞山地(Scandinavian Mts.)；二是蘇格蘭高地(Highlands of Scotland)；三是愛爾蘭(Ireland)的北部；四是冰湖(Iceland)。

二、**北歐大平原** 這是歐洲北部的大平原，大部



第一三四 歐洲的地形

份的高度，不到一百五十公尺，分佈在英、法、比、荷、德、波、俄等國境內。

三、南歐新褶曲山地——這就是阿爾卑斯山(Alps)系分佈的地域。阿爾卑斯西起地中海岸，沿意大利的北境，蜿蜒東走，而成弧狀，長凡九百六十公里，巔峙於法、意、瑞士三國境上的白山(Mont Blanc)，高四千八百零七公尺，實是歐洲的第一高峯。在此系中的褶曲山地，可分為四：一由東端向東南走的狄那立克阿爾卑斯(Dinaric Alps)，沿亞得里亞海(Adriatic Sea)。

的東岸，入希臘(Greece)半島，稱品達斯山脈(Pindus Mts.)，一部成愛琴海(Aegean sea)羣島，和亞細亞的山地相啣接；二由東端向東北走，繞匈牙利盆地(Hungarian basin)而成喀爾巴汗山脈(Carpathian Mts.)，更南折東轉而成巴爾幹山脈(Balkan Mts.)，更於克里米亞(Crimea)半島尋覓再渡黑海而於高加索山脈；三由西端起由地中海後，而成庇里尼山脈(Pyreneus)和坎塔布連山脈(Cantabrian Mts.)；四由東南端成縱貫意大利(Italy)半島的亞平寧山脈(Apennines)，更由西西里島(Sicily)，南接非洲的阿特拉斯山脈(Atlas Mts.)，復北與西班牙南部的哥拉內華達(Sierra Nevada)相連。山系中平原較大的，那就是波河谷(Valley of the Po)和匈牙利盆地的了。

地形既如上述，故河川亦可分為三部：一是波羅曲山地北側的塞納(R. Seine)、羅亞爾(R. Loire)、萊因(R. Rhine)、易北(R. Elbe)、奧得(R. Oder)和維斯杜拉(R. Vistula)等河；二是南側的羅尼(R. Rhône)、波(R. Po)及多腦(R. Danube)等川；三是俄羅斯平原上的河川，注入黑海的，有窩瓦河；北冰洋的，有杜那

納河 (R. Dvina) ; 注入黑海的, 有頓、得尼普爾 (R.

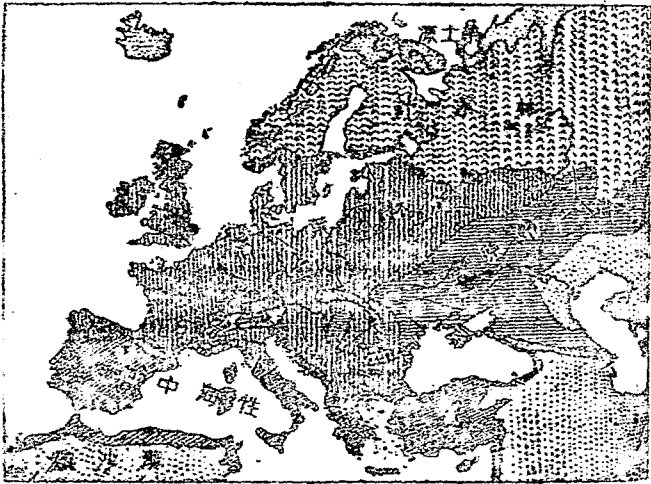
Dniéper) 等川。



第一一四圖 頓 流

氣候和生物 歐
洲是海洋東側半島狀
的大陸, 沿岸又有灣流
(Gulf stream) 存在, 而
南端又不在熱帶區內,

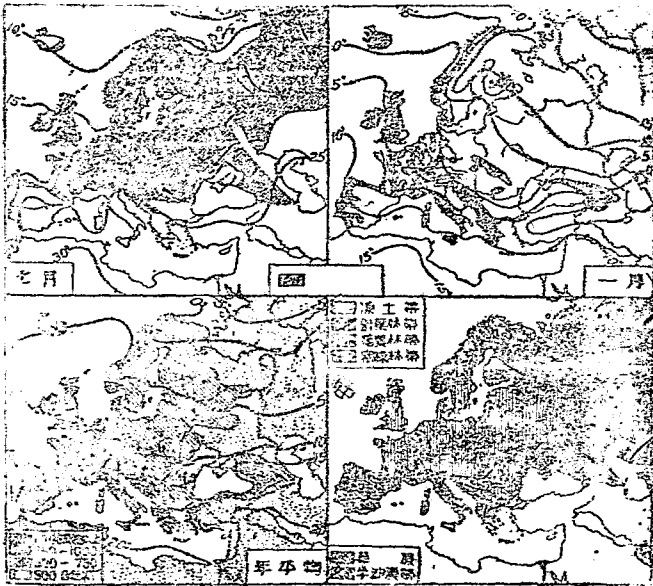
有此三因, 遂不能不影響到氣候上去了。北冰洋濱凍



第一一五圖 歐洲的植被與氣候區

土帶的極地氣候，高緯度針葉林的寒溫帶氣候，東南部草原帶的溫帶大陸氣候和裏海沿岸的溫帶沙漠氣候，大致和亞洲相同；但因位在大陸西側故有下述二種特殊的氣候：

一、地中海氣候 是本分佈在大陸西岸三十至四十五度的緯度面的氣溫雖是各地不同，但是冬季



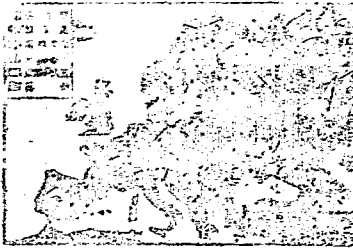
第一六圖 歐洲氣候與生物

是很溫和的，最冷的月平均溫，總在攝氏四度以上，最熱的月平均溫，亦概在二十二度以外，夏季吹的是東北風，異常乾燥，冬季吹的是西南風，因為來自海洋，所以就成了此地域的季節了。夏季降雨乾燥，冬季降雨，這是地中海氣候的特徵。年雨量大部在百五十公厘以下，故成地中海果實的分佈地了。

二、寒溫海洋氣候 這是大陸西方極有名的海洋性氣候。因為位在盛吹西風的地域上，所以終年多雨，氣候溫和而較差小，全年雨量適度而均勻，這就是此種氣候區的二大特徵。氣候型大致可分為二：一是西北歐洲型，氣溫不高不低，年平均溫概在攝氏一度內外，這就是標式的海洋性氣候了；二是中歐型，氣候較差較大，最冷月的月平均溫，在攝氏零度上下，那是稍帶大陸性質的了。雨量全年適度均勻，而最多的時候，是在晚夏與秋季，那又是兩型所共有的了。全區是落葉樹(Deciduous forests)的分佈地。

人文概況 歐洲以往民的努力，自然條件的良運，故產業的發展，各大陸中罕有其比。全大陸以地形和氣候的關係，北東兩部，是森林雨業的重要分

佈地，中歐西歐，蘊富煤鐵礦產，故紡織、製鋼等工業極發達，此區超過地力包容的人口，就由這項工業維持的了。西歐氣候極溼潤，故製酪業極深，南歐和南歐山地的東側，寒雨而乾燥，遂成是洲主要的牧羊地方。地中海沿岸，氣候帶亞熱帶性，至為乾熱，所以柑、橘、葡萄、洋橄欖等的地中海果實特別有名的了。



第一一七圖 歐洲的種族分佈

住民主為條頓 (Tentonic group)、拉丁 (Italic group) 和斯拉夫 (Slavonic group) 三

大羣的歐羅巴人種，亦有少數亞細亞人種分佈於中、東歐二部，匈牙利的馬札兒人 (Magyars)，愛沙尼亞 (Esthonia) 的愛沙尼亞人 (Esthoniens)，芬蘭 (Finland) 的芬蘭人 (Finns) 與巴爾幹半島的土耳其人，那就是其中的亞種了。歐洲總人口得五萬一千四百七十二萬人，佔全世界總人口百分之二十五強，人口密度，每方公里平均得五十一人，人口的稠密，在各大



—— 每平方公里 650以上 325-650 150-325 6-150

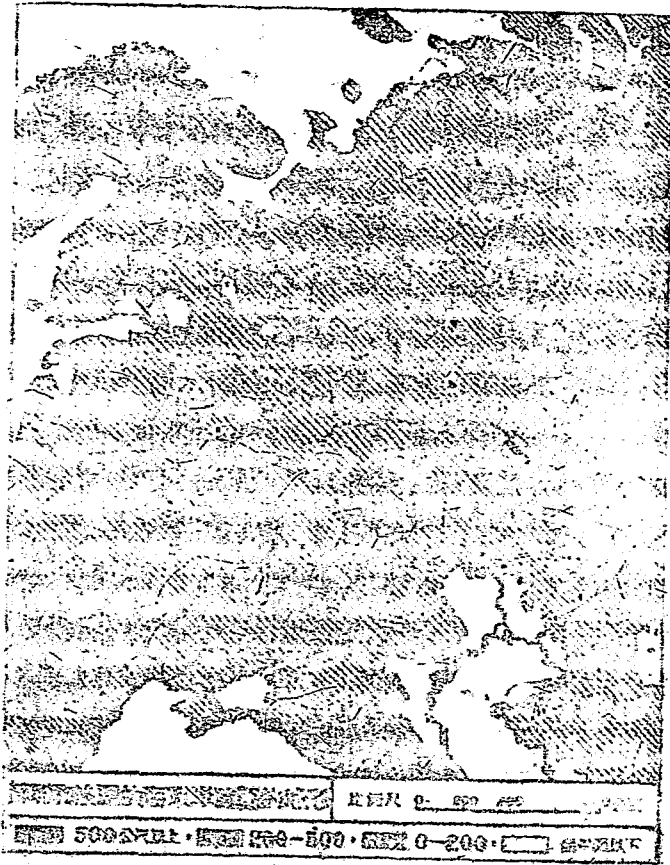
第一八圖 歐洲的人口密度

洲中稱第一，中歐、西歐、南歐以地理環境和產業的關係，密度最大，概在一百五十人以上，而其中在六百五十人以上所佔的地域也不少。

【提要設問】

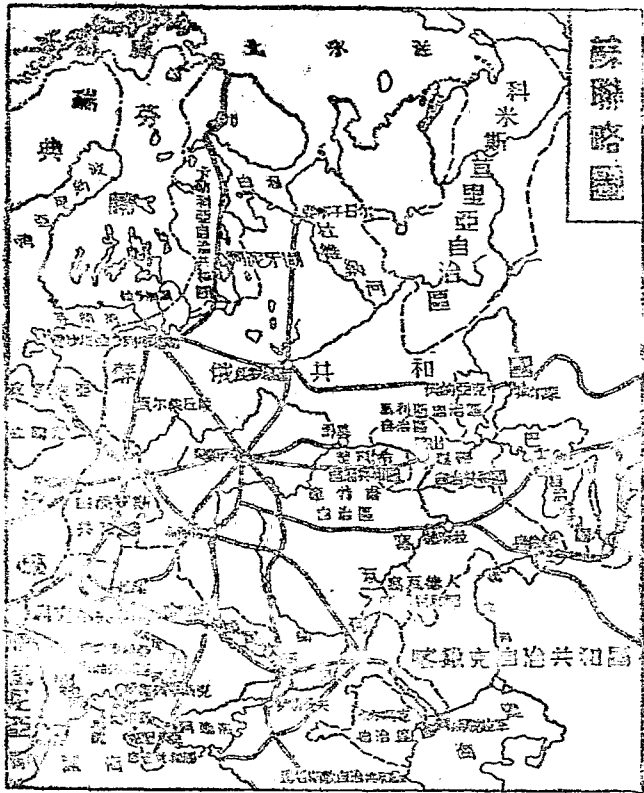
1. 述歐洲位置和境域的大要。
2. 歐洲的地形若何？
3. 述阿爾卑斯山系分佈的概要。

4. 何者為地中海氣候的特徵?
5. 西北歐洲型和中歐型的區別點何在?
6. 述歐洲產業的大要。
7. 歐洲的亞細亞人種中,那幾種種族最為有名?
8. 歐洲的人口密度若何?



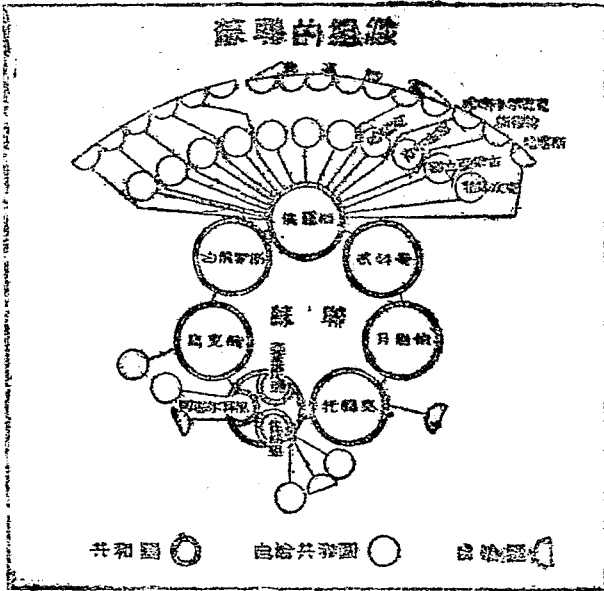
圖一九四 康洲地區的地形

八



第一一〇圖 蘇聯略圖

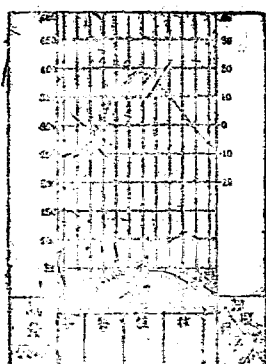
區除東境的烏拉山以外，概無山地存在，南北長一千八百四十公里，東西廣一千七百六十公里，但是其



第一二一圖 蘇聯的組織

間高度超過三百公尺以上的地域極少，地形極為簡單，所以就成廣大的聯邦共和國了。河川就是此種平原上最重要的地形，有窩瓦、頓、得尼普爾及杜味納等河，分佈其間，大部發源在高度僅得三百五十一公尺的瓦爾戴丘陵 (Vaklai hills) 上，成四方放射狀，流速雖緩，但以所注的海洋，均不重要，故交通的價

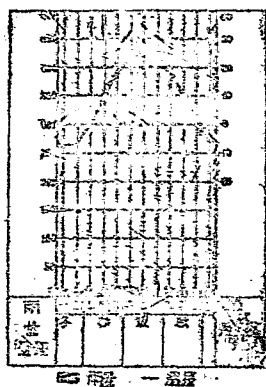
值甚小。北冰洋岸，是極地氣候的凍土帶，這是少數土人飼養馴鹿從事狩獵的區域，以南直達北緯五十二三度間，是寒溫帶氣候森林帶的分佈地，北部住民從事採集和狩獵，南部今已成爲耕地了。南方溫帶大陸氣候的



第一二二圖
莫斯科平均氣候圖表

草原帶，隨其地帶愈到東部愈少，所以一到了裏海沿岸，就帶有沙漠性質了。草原帶爲是國主要農牧業的分佈地方。克里米亞半島的南岸，具有地中海氣候性質，故成是國最佳的避寒地帶。

【註】



第一二三圖

聖彼得堡平均氣候圖表

● 歐羅巴洲的區域,詳如下表:

政 治 區 域		面積(平方公里)	
歐 羅 巴 洲	歐 洲 Regions	3,015,900	
	自 治 省 級 區	巴什基爾 Bashkir	157,100
		楚瓦什 Chuvash	10,200
		塔塔爾 Tatar	67,200
		高爾察克 Gorkan Volga	23,533
		達吉斯坦 Dagestan	2,310
		卡爾梅克 Kalmyk	140,300
	省	伏爾加克 Volyak	30,300
		科米蘇維埃 Komi's Ziria	434,000
		馬利斯克 Mari's	255,327
		卡爾梅克 Kalmyk	74,513
		摩爾多瓦 Moldavia	26,000
	計	850,438	
	烏克蘭蘇維埃	直轄區 Regions	447,443
		摩爾多瓦蘇維埃共和國 Moldavia	8,238
計		454,731	
白俄羅斯蘇維埃		126,792	
總 計		4,839,924	

五國十八年世界產穀比較表

美國	140,000,000
蘇俄	105,000,000
英國	32,500,000
法國	45,975,000
日本	44,415,000
德國	35,895,000
加拿大	23,051,000
印度	24,810,000
澳洲	19,410,000
中國	7,452,000
日本	10,205,000
蘇俄	9,895,900
英國	8,348,000
法國	7,758,000
日本	6,198,000
蘇俄	3,886,000
英國	3,480,000
法國	3,375,000
日本	2,805,000
蘇俄	2,525,000
英國	2,461,000

人文概況 南極草原帶，牧羊是其主業，故羊

蘇聯	34,000,000
美國	12,364,000
阿根廷	9,658,600
中國	6,089,000
印度	4,047,000
德意志	3,647,000
次拿大	3,377,000
法國	2,986,000
印度	2,122,000
羅馬尼亞	1,959,000
日本	1,845,000
蘇俄	1,496,000
蘇俄	84,140,000

毛①、產額不少，牛②、馬的頭數較次，是為蘇聯有名的畜牧地帶。草原和森林間的漸移地域，是有名黑土帶

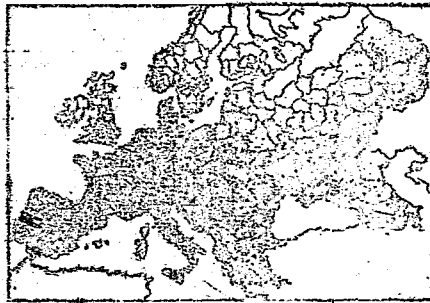
第一二五圖

世界馬數比較表

(Black earth)

的分佈地方，產

小麥、大麥、裸麥、燕麥、甜菜、菸葉③、和馬鈴薯等，均佔世界重要位置，莫斯科 (Moscow) 附近的大麻，以西



第一二六圖

歐洲小麥的分佈(各點十萬畝)

的亞麻，產額亦佔世界第一位。中部南部的煤④、鐵⑤、烏拉山地的金⑥、和白金等的貴金屬，均甚著名。

民國二十二年世界小麥產額比較表 (單位公担)

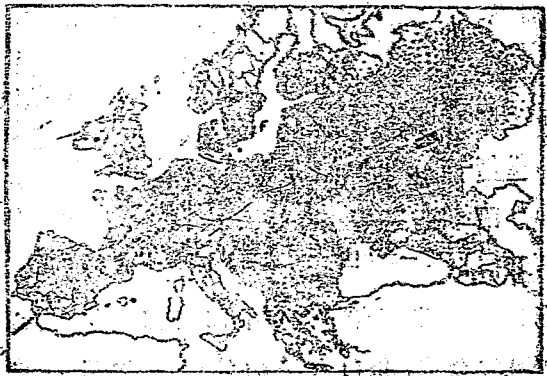
蘇聯	277,593,000
中國	249,942,000
美國	145,240,000
法國	82,641,000
西德	65,927,000
意大利	34,985,000
加拿大	21,435,000
阿根廷	15,726,000
蘇丹	13,043,000
澳洲	12,532,000
西班牙	9,823,000
羅馬尼亞	8,496,000

第一二七圖 世界小麥產額比較表

民國二十一年世界大麥產額比較表 (單位公担)

中國	75,415,000
蘇聯	65,761,000
法國	50,300,000
西德	32,747,000
西班牙	25,853,000
日本	25,524,000
加拿大	17,553,000
印度	16,926,000

第一二八圖 世界大麥產額比較表



第一二九圖 歐洲大麥的分佈(各點五千英畝)

民國二十二年世界產麥產額比較表 (單位公噸)

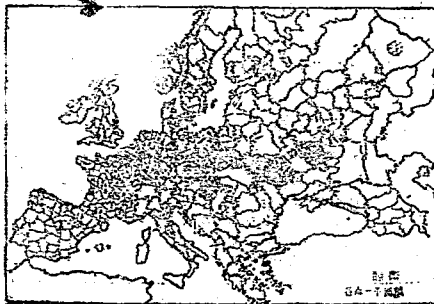
蘇聯	241,857,000
德國	87,273,000
波蘭	63,000,000
北美洲	20,855,000
匈牙利	8,264,000

第一三〇圖 世界產麥產額比較表

民國二十二年世界原棉產額比較表 (單位公担)

蘇聯	154,102,000
美國	100,869,000
法國	69,525,000
英國	56,737,000
日本	47,418,000
波蘭	24,508,000
埃及	22,780,000
亞細亞	15,771,000
瑞典	14,625,000
丹麥	9,900,000

第一三一圖 世界原棉產額比較表

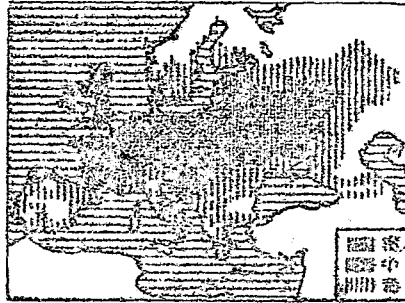


第一三二圖 歐洲的棉花分佈

民國二十二年世界甜菜產額比較表 (單位公担)

美國	15,400,000
蘇俄	14,058,000
法國	11,000,000
捷克斯拉夫	8,290,000
英國	5,063,000
波蘭	3,440,000
意大利	3,110,000

第一三三圖 世界甜菜產額比較表

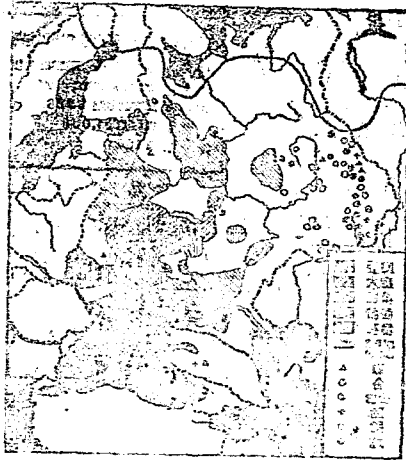


第一三四圖 歐洲甜菜產分佈圖

民國二十二年世界馬鈴薯產額比較表 (單位公担)

法國	471,814,000
蘇俄	248,714,000
中國	232,000,000
波蘭	180,243,000
英國	86,314,000
捷克斯拉夫	82,621,000

第一三五圖 世界馬鈴薯產額比較表



第一三六圖 蘇俄的歐邊

民國二十一年世界大產額比較表 (單位公担)

蘇俄	2,747,000
中國	1,089,000
蘇大利	555,000
日本	281,000
羅馬尼亞	259,000
巴拿馬	215,000
波蘭	101,000

第一三七圖 世界大產額比較表

民國二十二年世界亞麻產額比較表 (單位公担)

蘇俄	5,606,000
波蘭	256,000
立陶宛	181,000
比利時	69,000
法國	124,000

第一三八圖 世界亞麻產額比較表

近自蘇聯建設事業發展以來，紡織①、製鋼②等業亦甚發達。

蘇聯	5,750
比利時	1,721
加拿大	1,058
美國	168

住民主為斯拉夫

第一三九圖 世界白金產額比較表

羣中的大俄羅斯人 (Great Russians)、白俄羅斯人 (White Russians)、小俄羅斯人 (Little Russians) 等；全人口得一萬零九百四十三萬六千人，其人口密度：每方公里平均得二十三人③，可以知其地密度不大了。

【註】

- ① 民國二十一年蘇聯產羊毛六萬三千五百公噸，是世界第六位的羊毛產國。
- ② 民國十八年蘇聯產生鐵六千七百二十萬噸，佔世界第二位，僅次印度。
- ③ 民國二十年蘇聯產茶葉一百二十九萬三千公擔，佔世界第四位。
- ④ 民國二十一年蘇聯產鐵六千四百三十一萬五千公噸，佔世界第四位，僅次英美德三國。
- ⑤ 民國二十二年蘇聯產生鐵七百十三萬三千公噸，佔世界第三位，僅次美國三等

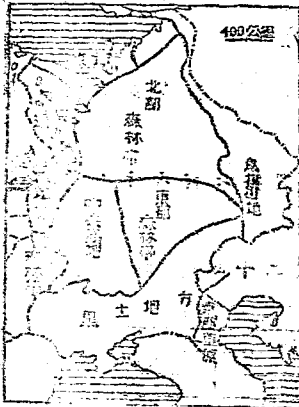
- ① 民國二十二年蘇聯產金七萬七千公斤，佔世界第三位。
- ② 民國二十二年蘇聯棉紡錠數得九百二十萬，佔世界第六位。
- ③ 民國二十二年蘇聯產鋼得六百八十五萬二千公噸，佔世界第四位。
- ④ 蘇聯蘇聯的人口(民國二十年)詳如下表：

		治 區 名	人 口
蘇 聯 蘇 聯	自 治 共 和 國	直 轄 九 區	62,116,000
		巴士克	2,741,000
		楚瓦克	594,500
		達吉	2,594,000
		高式維人	541,400
		克烈米亞	711,100
		卡爾梅克	209,500
	計	7,785,200	
	自 治 區	伏龍加區	750,000
		科米斯區	207,200
		馬克斯	482,400
		卡爾馬克	141,000
		摩特爾	1,233,500
	計	2,785,200	
	總 計		72,735,400
烏 克 蘭 共 和 國	薩特維	30,789,300	
	薩維亞維亞	613,000	
	計	31,402,300	
白 俄 蘇 聯 共 和 國		5,243,400	
總 計		103,436,000	

蘇聯的地理區

一、北部俄蘇新 更分爲下述數區：

甲、凍土帶 是爲北冰洋的沿岸地區，幾全



第一四〇圖 俄國北極地帶

部在北極圈以內，冬寒且長，夏季最高溫的七月，月平均溫，亦在十度以下，地表僅有地衣蘚苔類的植物，故成土人飼養馴鹿從事狩獵的地域。

乙、北部森林帶 這是凍土帶以南，北緯五十五度以北的地方。北部為凍

土和森林的混雜帶，中部為純森林帶，南部為森林和耕地的混雜帶。因之林

業與狩獵就成其地的主要生業了。杜味那斯其地

最重要的河川，河口的亞爾干日爾 (Archangel)，因

港外的白海 (White Sea) 受到灣流的餘波，故冰結

時期甚短，以是成爲北部俄羅斯物資的輸出入要

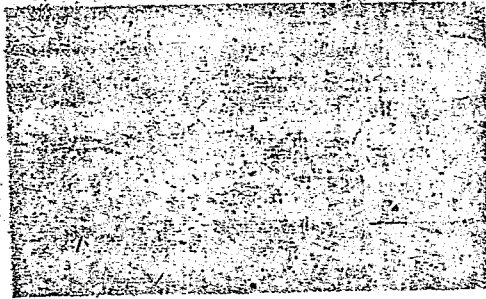


第一四一圖 俄國北極地帶

港了，人口近十三萬。

丙、湖沼地方 白海至芬蘭灣間有拉多加 (L. Ladoga)、阿泥牙 (L. Onega) 等的冰河湖，分佈其間，同時也是針葉林的分佈地區，因之做南部盛植亞麻和燕麥罷了。列寧格勒 (Leningrad) 位於

芬蘭灣 頭的 尼瓦河 (R. Neva) 畔，背地



有鐵路水運

第一四二圖

列寧格勒

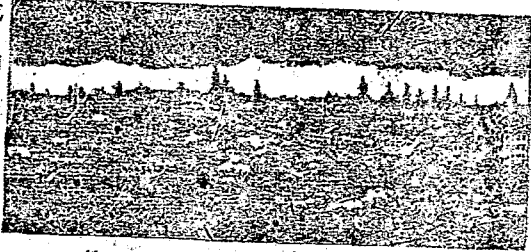
的便利，自大戰中波羅的海 (Baltic Sea) 東岸諸國獨立後，造成蘇聯西岸唯一的港市。並有長距離的海中運河，以便巨輪的出入。故木材、亞麻、燕麥等輸出甚盛，人口得二百八十四萬。

丁、西部森林帶 這就是得尼普爾河上游的沼澤性區域。高地多針葉林，低地富落葉闊葉樹，土壤不肥沃，故僅產裸麥燕麥。住民主為白俄羅斯人，首府稱明斯克 (Minsk)，適在水運與鐵路交通的中心

點上，人口得十五萬。

戊、中央高地 大部分在森林帶中間，北部的瓦爾戴丘陵，就是此區的最高所了。除南部外，地土概不肥沃，僅產裸麥、燕麥、小麥等，都市概分佈於河畔，莫斯科位在蘇聯的中央，在鐵路交通的焦點上，水運又便，故成

商工業的
要地，今為
蘇維埃聯
邦的首府，



市內多高

第一四三圖

莫 斯 科

尖的壯麗寺院，這是庫拉夫部市的特色，人口得三百五十七萬。

己、東部森林帶 凡中央高地以東烏拉山地以西的地域均屬之。其地的針葉林，約佔三分之二，耕地甚少，僅產大麥、燕麥、裸麥等，故人口素稀。全區因窩瓦河本支流流貫其間，水運極便利，故河畔亦多都市發生。喀山 (Kazan) 位於窩瓦左岸的支流上，附近又有卡馬河 (R. Kama) 的大支流來會，故成窩瓦

中帶的大商業都市，機械紡織等業，亦甚發達，市內有大學，今爲韃靼自治共和國的首府，人口近二十七萬，哥基(Gorki)舊稱下諾弗哥羅(Nijni-Novgorod)，位在喀山西方

簡瓦本支流的會舍點上，此市以簡瓦上航路期較長，且有一定季節，故每年在七八月中，有極大的年市，且



第一四四圖 哥 基

商圍極大；自蘇彝士運河，及中亞、西伯利亞等鐵路發展以來，上述各地的行商，已不復然，加以蘇聯的商業，由國家專營，故年市已成絕滅狀態，但地當水陸交通的要衝，仍不失爲其地的中心都市，人口得四十七萬。

二、南蘇俄羅斯

甲、黑土地方。西自喀爾巴阡山麓始，東至烏拉山麓止，概屬黃土(Licess)，中雜有機物所成的黑色土

壤，層厚淺者得一二公尺，深者得六至十八公尺，加



第一四五圖 蘇聯的土壤帶

以此區開墾，尚不及百年，除寡雨的東部以外，概屬土性肥沃之農業地帶，黑土帶，以雨少而溫暖，故主產小麥，北為春麥，南為冬麥，北方因為氣溫低，故多大麥、燕麥、裸麥、甜菜等的分佈，頓尼次河 (R. Donets) 谷的煤，克里米亞半島的鐵，輸入極便利，故其

地多鋼鐵機械等的工業都市。基輔 Kiev 位於得尼普爾河畔，是軍事上交通上的要地，農產品的大集散所，製糖和機械工業稱盛，今為烏克蘭共和國的首府，人口得五十四萬。哈科佛 (Kharkov) 位在頓尼次河的支流上，是鐵路線的要點，東部農產品的中心市場，因近煤田，故製煙製糖等業稱盛，人口得六十四萬。薩麻拉 (Samara) 位在窩瓦河的大屈曲點上，是草原帶上農業發展的新興都市，人口得二十二萬。黑海沿岸的敖得薩 (Odessa) 係

諾列寧斯克(Venoleninsk)和給爾孫(Kherson),均屬黑土帶穀物的輸出要港,中以敖得薩為最重要,人口得四十七萬。

乙、京都草原 裏海的西北岸,因雨量過少,而成半沙漠的草原地域,人口稀薄,僅有牛馬等的游牧罷了。窩瓦河大三角洲上的阿斯脫拉罕(Astrakhan)是此地的唯一港市,商國極廣,人口近二十萬。

【提 要 設 問】

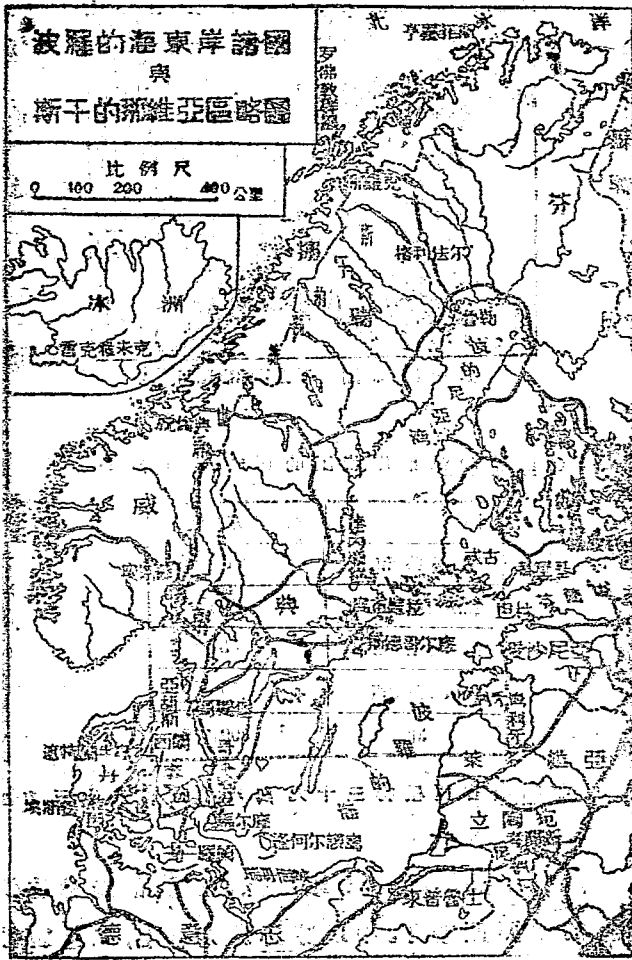
1. 蘇聯的政治組織若何?
2. 蘇聯的地形若何?
3. 述蘇聯氣候與生物分佈的大要?
4. 述蘇聯產業分佈的概況?
5. 亞齊干口為何能成北部俄羅斯的重要港口?
6. 列寧格勒為何現在的貿易額獨巨?
7. 述中央高地地理的大要。
8. 托基的港市,以前為何發達?現在為何衰落?
9. 黑土地方為何成農工商業都市的分佈地

帶？

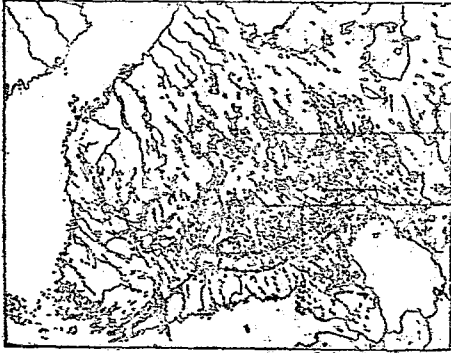
10. 述東部草原地理的大要。

第二節 波羅的海東岸諸國

自然概況 這就是芬蘭、愛沙尼亞、萊多維亞 (Latvia) 及 立陶宛 (Lithuania) 等地，東接蘇聯，西北境瑞典、挪威，南界波蘭、德國，西面波羅的海和芬蘭、波蘭尼亞 (Gulf of Bothnia) 兩灣，全面積得三十九萬九千七百零九方公里①，和我國的雲南省略相等②，全區是冰河時代，冰蝕作用侵蝕所成的地域，故多冰河湖及冰積丘等的分佈，地勢甚低，即芬蘭之內部，其平均高度，亦在一百五十公尺內外，土壤極瘠薄，僅沿海帶有肥沃的海岸平原區了。芬蘭因緯度過高，故大部為針葉林的寒溫帶氣候，南端及芬蘭灣以南諸國，因大西洋的西風，得以直達，氣候較為溫和，故成落葉樹的寒溫氣候了。



第一四六圖 波羅的海東岸諸國與斯堪的那維亞區略圖



第一四七圖 芬蘭的休倫丘和諾亞

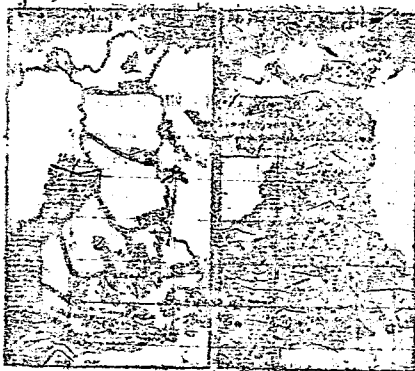
【註】

① 波羅的海東岸諸國的面積，詳如下表：

國名	面積(方公里)
芬蘭共和國	243,396
愛沙尼亞共和國	47,548
拉脫維亞共和國	58,005
立陶宛共和國	55,670
計	399,709

② 愛爾蘭面積得三十九萬八千五百八十三方公里。

人文概況 氣候，土壤，已如上述，故森林遂成是區的主要產業了。中以芬蘭為尤有名，以是製材



圖一四八 拉脫維亞

國(註)等國發展
 達,最繁盛於南
 部,產煤炭,鐵礦,
 森林,漁業,是
 的海岸宜產鹽
 廠,故立陶宛和
 多利亞就成世界
 亞歷有名的產鹽
 了(註)。佐民主義

維多利亞人種中芬蘭人、愛沙尼亞人的芬蘭羣 (Finnic group),及拉脫維亞人種中愛沙尼亞人 (Letts) 和立陶宛人 (Dnievians) 的愛沙尼亞 (Letts group); 全國人口得九百一十一萬二千八百八十九人,每方公里的人口密度,平均得二十三人(註),南與拿至北部漸小,是又和氣候產業有關的。

【註】

① 民國二十一年立陶宛本質國紙面積得一百二十六萬二千公頃,居世界第五位。

② 民國二十二年立陶宛產鹽得十八萬一千公噸。

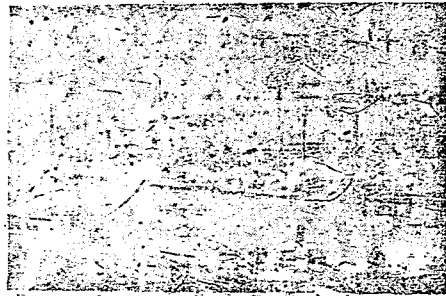
佔世界第三位；萊多維亞產十二萬四千公擔，佔世界第五位。

◎ 本區各國的人口和人口密度，詳如下表：

國名	人口	每方公里的 人口密度	調查年份
芬蘭	3,667,067	15	1930
愛沙尼亞	1,124,030	23	1933
萊多維亞	1,901,405	36	1930
立陶宛	2,421,777	43	1933
計	9,112,889	23	—

波羅的海東岸諸國地理區

I. 波羅的海東岸地區是由冰磧丘和海岸平原所成，故沼澤散在。農林是此地的主業了。利牙(Riga)位於同名的灣上，有河川以通內陸，歐戰前因位在海陸交通的要地上，故成穀類木材的集散港市，獨立



第一九九圖 利牙

以後，背地大為減小，以是商業已非昔比了。今為萊

多維亞的首府，人口得三十七萬。坦林(Tallin)舊稱勒注爾(Reval)，位於芬蘭灣口，今為愛沙尼亞的首府，人口得十三萬。考那斯(Kaunas)舊名科甫諾(Kovno)，涅尼門河(R. Niemen)畔，地當水陸交通的要衝，交通極便，穀物木材等的貿易稱盛，今為立陶宛的首府，人口得十萬。

II. 芬蘭半島 其地冰河湖極多，數在三萬五千內外，森林業極發達，以氣候地土關係，耕地僅限於南部，因之人口和都市，概分佈於南部的海岸平原上了。西南端的忒古(Turku)，舊名亞波(Abo)，背地極肥沃，農牧業稱盛，是為芬蘭的古都，今成造船紡織工業的中心都市，人口近七萬。赫星基(Helsinki)，舊名



第一五〇圖 赫星基

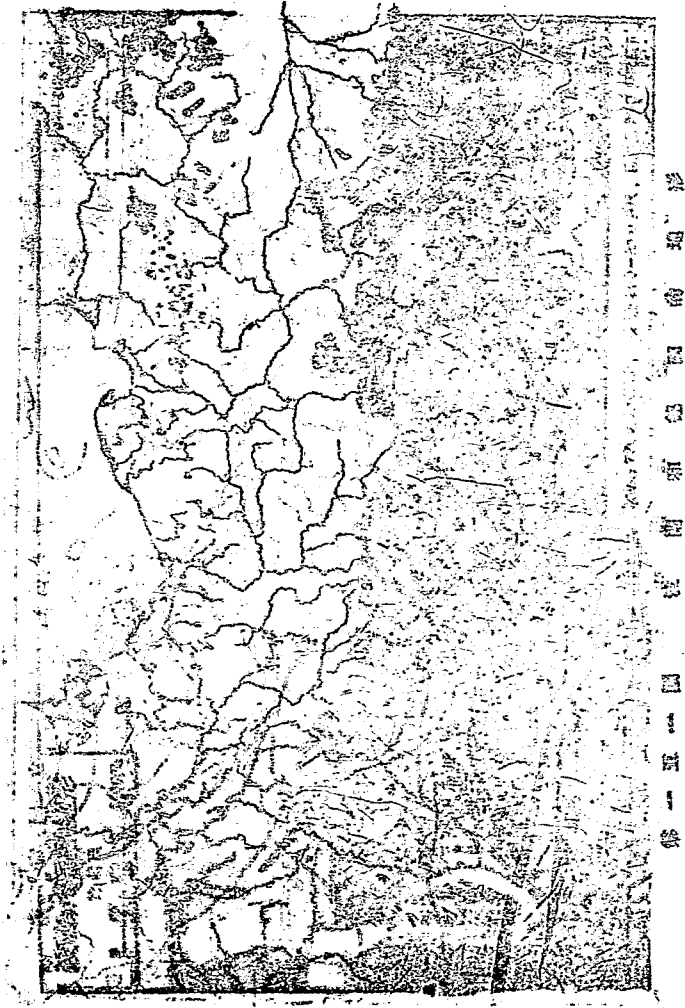
赫羅塔斯(Helsinki)是芬蘭的首都，芬蘭是斯堪的納維亞半島上有聯合的國家，赫羅塔斯是芬蘭的首府，人口約二十六萬。維堡(Viipuri)舊名維堡(Viborg)；位於芬蘭海的波羅海峽維堡亦屬芬蘭，人口近六萬。

【提 要 設 問】

1. 芬蘭的地形若何？
2. 氣候和生物若何？
3. 何款耕地極分佈於南部及海岸平原上？
4. 述芬蘭的人文概况。
5. 述芬蘭的海東岸地區的地理大要？
6. 芬蘭半島的概況若何？

第三節 波 蘭

自然關係 波蘭(Poland)東與蘇聯，南連捷克斯洛伐克(Czechoslovakia)、羅馬尼亞西北兩方，與德國和立陶宛為界，波蘭的海濱地區，多沙洲，無良港，但澤自由市(Free City of Danzig)的設置^①，就是為了這個原因了。面積得三十八萬六千六百十



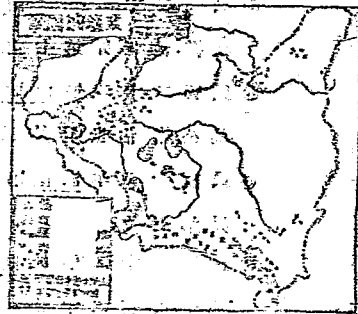
九方公里。較我國的甘肅省略大②。自大體言之，波蘭是一平原國，如細加研究，南境有七八百公尺高度的喀爾巴阡山脈，並有由是向北延長的丘陵，以北就是波羅的海沿岸連續所成的大平原了。此種平原上面，西部有奧得河；東部爲普里拍特河 (R. Pripyat)；中部有維斯杜拉河，後者是波蘭最重要的河川。自氣候言，是適位在東歐西歐的漸移地帶上面，雖沒有像蘇聯那樣的大陸性氣候，但以位在德國的東方，氣溫的較差，也比了德國等地爲大，這就是標式的中歐型了。

【註】

- ① 但澤自由市位在但澤灣 (G. of Danzig) 附近，面積得一千九百五十三方公里，人口得四十萬七千五百十七人。是本爲中古時代的自由市，其他住戶概屬德人，波蘭如無此市，幾與大陸國無異，但其地割自德國，戰後列強如以主權完全授于波蘭，必生國際上的爭執，故巴黎和會中定爲自由市，在國際聯盟保障之下，把但澤編入波蘭關稅區域內，對於港市設備及交通機關，都有自由施用的權利。

國主要資源之一。礦產品首推上斯利西亞(Upper Silesia)的煤和亞斯，

加里西亞(Galicia)的煤和亞斯，波蘭亦是歐洲工業發達的主要區域。



第一五五圖 波蘭之圖

住民多為新日夫

和波蘭人(Poles)，

民國二十年人口得三千一百九十四萬八千零二十七人，其人口密度每方公里，得八十二人，雖是比了德國小，但是比了蘇俄大，可以知道人口密度也是漸添地帶色彩的了。

【註】

① 民國二十二年波蘭產煤總額六千三百九十萬噸，為世界第三。波蘭為國最發達的農牧國，波蘭對東歐的國家，波蘭是糧食和畜產品的重要的產區，波蘭是重要的產區。

② 民國二十二年波蘭產亞斯總額二千四百五十萬噸，為世界第一。

③ 民國二十二年波蘭產亞斯總額二千四百五十萬噸。

- 糖，佔世界第二位，僅次蘇聯。
- ④ 民國二十二年波蘭產甜菜糖得三百四十四萬公擔，佔世界第七位。
- ⑤ 民國二十二年波蘭產馬鈴薯得二萬八千二百萬公擔，佔世界第三位，僅次蘇聯德國。
- ⑥ 民國十八年波蘭有馬四百零四萬七千頭，佔世界第五位。
- ⑦ 民國二十二年波蘭輸出木材得一百七十一萬六千七百二十公噸，爲是國第三位的輸出品，僅次煤與畜牧品。
- ⑧ 民國二十一年波蘭產煤得二千八百八十三萬五千公噸，佔世界第七位。民國二十二年是國產的輸出，得九百二十六萬七千零六十八公噸。

波蘭的地理區

一、南部山地和丘陵地 此區大致以維斯杜拉的上游，分爲東西二部：以西有奧得維斯杜拉支流等侵蝕所成的丘陵地，向北伸長，這就叫做利薩丘陵(Lysa Gora)，高度得三四百公尺，南端就是土西利亞，富煤、銅、鉛和亞鉛等的礦床，戰前本屬於德，戰後由住民投票，決定歸屬波蘭。今日波蘭以大礦業國出名，也是因爲擁有了這個部分。以東是平均

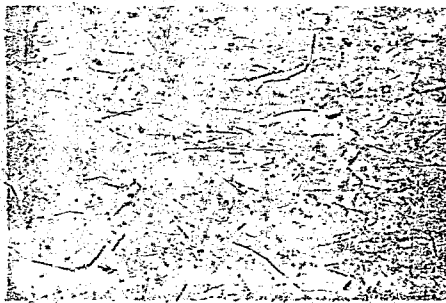
高度得二三百公尺的丘陵地域，維斯杜拉和普里拍特等的支流，流貫其間，成向四方放射狀態，喀爾巴阡山麓有豐富的油田存在，自全體言，山地至丘陵地間，爲大森林分佈的地區，亦屬此國的重要富源，加以此種丘陵地的土質，較北部的平原爲肥沃，同時氣溫又較高，遂成是國裸麥、小麥、亞麻等的主要產區，因之人口亦較平原爲稠密了。克拉科(Cracow)瀕維斯杜拉河的上游，在南北交通的要道上，古代的波蘭王國，曾建都於此，市近煤鐵產地，故今成爲是國有名的機械工業都市，人口得二十二萬，洛茲(Lodz)位於利薩丘陵地的北側，棉、毛、麻等的紡



第一五五圖 洛 茲

農業極盛，故有波蘭曼徹斯特之稱，人口得六十萬。今爲是國的第二大都會。洛薩(Lwow)爲波蘭的利姆貝格(Lemberg)，是爲波蘭西部的要邑，又爲其地與波蘭的主要鐵路市場，且地處喀爾巴阡山地的交通要道，故工商業極盛，人口近三十三萬。

二、北都平原 維瓦尼亞河爲此平原的大河，其流域的河網較小，東部普里皮亞特流域，河川規模最爲小，地勢較低，故成沼澤性的不毛地。自華沙(Warsaw)以迄波茲南(Poznan)間，地土肥沃，產產燕麥及飼料等極盛，牛豬等的牧養亦盛。其地處維瓦尼亞河的中游，是今日波蘭的



國的首府，其河網極爲水運發達，因地的水陸交通的要道，故其工商業極盛，人口近一百十八萬。華沙爲其

第一五六圖 波蘭

托森(Toson)，瀕維瓦尼亞河(R. Warta)，爲奧德河流域中

心部市，穀物、菸葉等的貿易，礦山等的製造均盛。人口得二千四萬。

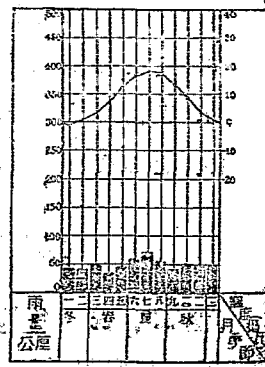
【 總 要 簡 圖 】

1. 巴黎和會中為何要設立魯爾自由市?
2. 萊茵區發達多大?和我國何省相似?
3. 地形若何?
4. 氣候上為何成葡萄地帶?
5. 產業上為何成工業發達的地區?
6. 礦產品概分佈在何處?
7. 住民為何種種族?人口密度怎樣?
8. 丘陵地上的人口密度為何稀薄?
9. 德南蘭西地和丘陵地都稱大平原。
10. 北德平原的地形概況若何?

第四節 德 國

自然概況 德國 (Germany) 東與波蘭、西與法、比、法三國，南與瑞、奧、意、希臘、南、北界丹、麥及北海 (North Sea) 與波羅的海。鄰國既多，地又在中央部

上，故成外交上交通上的繁劇地域，面積得四十七萬七百零一方公里，和我國的西康略相等①，自地形上言，此國大致可分三部：南部爲阿爾卑斯及其前地(Alpine foreland)，地勢甚高；中部爲山地盆地等的混雜地區，地形極複雜，北部爲北歐大平原的一部分，但在第四紀內曾受冰河作用，故地形特殊，而土質亦至爲礫薄。河川以地形關係，除多腦河東流外，萊因、北奧得等河，不注於北海，即注於波羅的海，河川流勢均緩，水運稱便，且互有運河聯絡，並得深入捷克斯拉夫境內，其河口均有大商港存在，是其特徵。北部土地低而緯度高，南部土地高而緯度低，概屬中歐型的氣候，惟愈東則所受海洋影響愈少，氣溫的較差愈大，而雨量亦漸減，至波羅的海沿岸，因冬季氣溫極低，故呈冰結現象。西南部的萊因地壟帶部分，因氣溫甚高，故成葡萄的生產地帶。

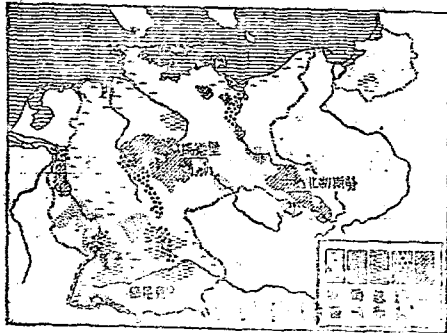


第一五七圖 柏林氣候圖表

【註】

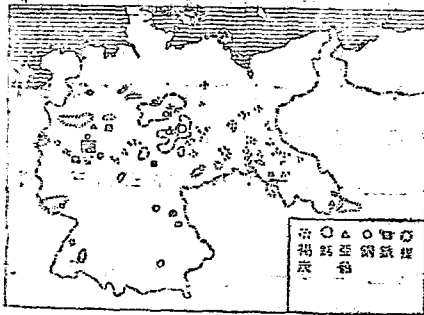
① 西康省的面積得四十七萬二千七百零四方公里。

人文概況：北部是砂質平原，大部份是不毛的沼澤性地域，森林地的面積極廣，但以此國科學的進步，長期的努力，故成稜麥①馬鈴薯②等的大生產地帶，牛③馬④豬



第一五八圖 德國的農產分佈圖

⑤羊⑥的牧畜業亦盛。中部富煤⑦鐵和⑧鉛⑨，故其



第一五九圖 德國的礦產分佈

地工業發展，盛於農業，遂成是國人口最為稠密的地區。農產品以甜菜⑩麥類⑪為多。西南部是工農兩業的混合地區，萊因

地豐富，土壤肥沃，農業極盛，又為是國畜產類^①的著名產地。森林地佔是國面積四分之一，中多杉木，尤為盛大，以是造紙業^②極發達，冶金^③、造船^④、紡織^⑤、鑛業等業，均佔世界重要地位。德國人意志強，努力進展，今日的商船噸數，又在英國之上^⑥了，商業極盛^⑦。

住民主為德意志人(Germanen)，民國二十二年人口得六千五百九十萬三千零八十二人，其人口密度每方公里得一百四十人，是可知其地人口至為稠密的了。

〔註〕

① 民國二十二年德國產羊毛八千七百五十七萬三千公担，佔世界第二位，同時產蠶絲的產額中，亦佔第一位。

② 民國二十二年德國產紙的數目為四千零七十一萬四千公担，佔世界第二位。

③ 民國十八年德國產鋼一千八百零三萬三千噸，佔世界第七位。

④ 民國十八年德國產船五百六十一萬七千噸，佔世界第七位。

- ⑥ 民國二十二年德國產鐵二千三百八十七萬九千噸，佔世界第四位。
- ⑦ 民國二十二年德國產羊毛三百四十八萬噸。
- ⑧ 民國二十一年德國產煤一千零四十七萬四千一百噸，佔世界第三位。
- ⑨ 民國二十二年德國產生油一千零六十六萬九千公噸，佔世界第三位。
- ⑩ 民國二十二年德國產鋼一千零六十六萬公噸，佔世界第三位。
- ⑪ 民國二十二年德國產的棉花一千零六十六萬五千公噸，佔世界第二位。
- ⑫ 民國二十一年德國產大米五百零二萬零四百零七千公噸，佔世界第四位。民國二十二年產大米五千零六十六萬零四百零七千公噸，佔世界第五位。
- ⑬ 民國二十二年德國產葡萄酒一千零六十九萬九千公噸。
- ⑭ 民國二十一年德國產水產一千零六十六萬二千公噸，佔世界第四位。
- ⑮ 民國二十二年德國產錫九百二十五萬七千公噸，佔世界第二位。
- ⑯ 民國二十年德國產船隻十萬四千噸，佔世界第

七位。

④ 民國二十二年德國棉紡錠數得九百八十四萬六千，佔世界第四位。

⑤ 民國二十二年德國船隻三百八十八萬八千噸，佔世界第五位。

民國二十二年德國的貿易總額得二十一萬五千九百九十萬美金，佔世界第三位，僅次英、美二國。

三、法的巴黎區

巴黎區所居的地，這是黑森 (Black forest) 至波登 (Bavaria) 高原間的山德 山脈，成盆地狀，流

經塞 河的，多 羅 河 的 支 流，盆地的南部，多 羅 河 最 發 達 地 帶，北部地土較沃，多 羅 河 水 系 等，塞 尼 斯 山 脈 等 山 脈 狀



第一六〇圖 法蘭西的巴黎區

礦藏一、塞 羅 原 上，一 因塞 尼 斯 山 脈 的 中 央；二 因巴 黎 盆 地 的 地 質 結 構 而 成，與塞 尼 斯 山 脈 相 連，附近又有水力可以利用，故工業發達。

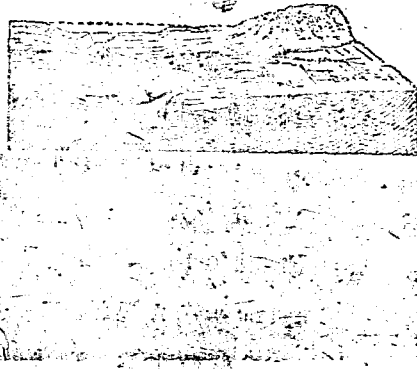
中以啤酒釀造，尤爲有名，人口得七十三萬，此市西北的奧格斯堡 (Augsburg) 爲歷史上的著名都市，人口近十八萬。

二、西南高地 這是上區北方由萊因河谷經黑森而迄波希米高原間的地域，地形極複雜，大致可分成三部：一是萊因地壟帶，是分佈於佛日 (Vogesen) 及黑森兩山地間，萊因河是今日德法的界線，平地種小麥、玉米、菸葉等，山坡則爲葡萄園，人口極稠密，每方公里在一百五十人以上，萊因河以水運著名，故有法蘭克福 (Frankfort-on-Main)、曼亥謨 (Mannheim)、馬因斯 (Mayence) 等的河港。二爲黑森，高約一千五百公尺，主爲林牧兩業，是爲德國經濟上的貧窮地域。三爲馬因 (R. Main)、涅卡 (R. Neckar) 河谷，丘陵地富森林，河谷地爲肥沃的農耕地帶，努靈堡 (Nuremberg) 是馬因河谷的最大都市，今日此市的馬因河口與多腦河間有運河相通，同時又爲鐵路交通的中心地，市內工業亦盛，人口得四十一萬。

三、中央高地 這是包含萊因地塊哈薩山地 (Harz)、條麟吉亞林地 (Thüringian Forest)、波希米北

以及上西里西亞等高地的區域，亦可分成下述四部：一是萊茵地塊，高度在六百公尺內外，成波狀高原，多有積雪，地又硬，故多為森林分佈，人口亦稀，惟薩爾的薩爾(Saar)①地富煤、鐵，那又以礦業著名的了。至於通德上的河谷地塊，人口和都市，極密集於此。

此為德國本支
 的科隆附近的
 的科隆 (Cob-
 lenz) 地塊其
 的表形了。二是
 的薩爾、薩爾
 等的高地，是易
 的威塞爾 (R.



第一六一圖 萊茵地塊中的河谷

威塞爾 (R. 威塞爾) 兩河的分水嶺，地富森林，中以薩爾林地最為著名，哈茨山地附近，是銅、銀、亞鉛等的大產地，銅礦尤富，是開用此為人造肥料，德國農業的發達，銅礦的利用，亦一主要原因。三是薩克森 (Saxony) 地方，地多煤田，德勒斯登 (Dresden)、刻姆尼斯 (Chemnitz) 和次維考 (Zwickau) 就是此區煤產地的中心市

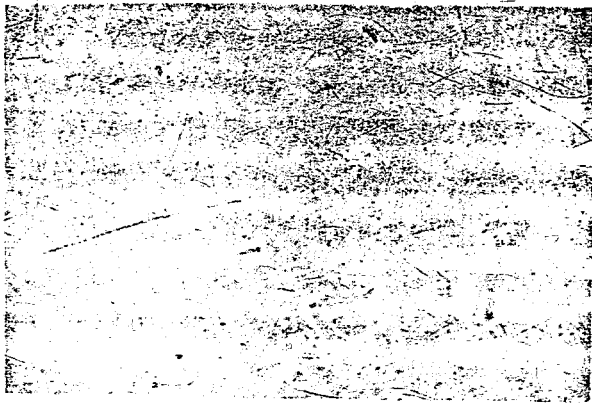
了。工業尚稱發達，魯爾新登人口近六十五萬，實為德國的第七大都市。因為東面山麓丘陵地，其中的上西利西亞，富煤、鐵、馬鈴等，故魯爾實為地帶之一，克維茨(Clivitz)就是該地的中心都市了。

〔註〕

① 薩爾流域(Saar basin)面積得一千九百十二方公里，人口得七十七萬零三千人，該區中間德國被法蘭西兩國所包圍，以此地原來的法蘭西領土，並定為國際聯盟管理地方，其法蘭西定於十五年，其德國則由其地住民投票，決定歸德或法，民國二十四年一月住民全體投票，公決歸德，故今日歸在德國的版圖中了。

四、北德平原 亦屬北歐大平原的一部，全域高度概在一百公尺以下，又以地形和土質的不同，可分為下述四部：一為南部地方，即奧得、易北及威塞爾河東側支流的上流地域，換言之，這就是中部高地與北部平原間的漸移地帶，概屬河成平原，土性肥沃，產小麥、稈麥、燕麥、甜菜、馬鈴薯等，上西利西亞的平原地方，且富煤和其他礦物，其地又多麻和羊毛，

加以輸入的棉花，故紡織工業極發達，人口也因之極稠密了。北勒斯勞 (Breslau) 位於上西利西亞平原的中央，地當鐵路交通的焦點，附近多煤田，故成工業的中心都市，人口得六十二萬。來比錫 (Leipzig) 位於易北河的支流上，附近為肥沃的平原，故成其地重要的工業都市，出版業的發達，為全世界冠，人口七十一萬。漢諾威 (Hanover) 位於威塞爾河支流來納河 (El. Lein) 畔，地當萊茵河谷與北部平原間交通上的要衝，附近又有煤田，故工業亦振，人口近四十四萬，二為中央帶，即波西低原至易北河口間的地域，中多河川湖沼，德人把沼澤排水而成耕地，主栽稞麥、燕麥，而甜菜次之，即在柏林 (Berlin) 附近，地土亦不瘠，故人口少而都市數亦少。馬德堡 (Magdeburg) 位在易北河的大屈曲點上，既為河運上的要地，復當南北陸運的要衝，製糖業甚有名，人口得三十萬。柏林位在易北、奧得兩大水路的中央，中間運河極多，加以鐵路四通八達，故成政治交通軍事商業上的要地，工業極發達，人口得四百十九萬。今為世界最繁四大都會。漢堡 (Hamburg) 位於易北河的口內，



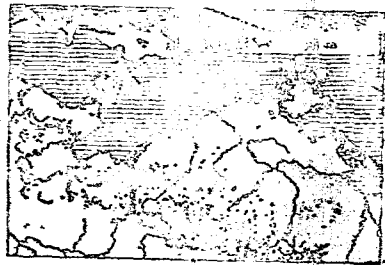
第一六二圖 茄 林



第一六三圖 承樹下的鐵堡

距柏林一百四十公里，既瀕北海，又有奧得河和波羅，以斯德丁為重要貨物轉運站，今日勃蘭登堡省，即奧得河上游一帶，為波蘭的一部分，每小時可運貨物一百五十噸，其波羅的海岸地方，

由於波羅沼澤和低窪的地形，土壤瘠薄，僅種蘋果為主要的農產，且產少，故都會成為港口。普
羅斯蘭 (Königsberg)



第一六四圖 北德意志的波羅海

是東普魯士 (East Prussia) 佛里舍灣 (Frische Haft) 畔的要港，近有運河和外海相通，故三千噸左右的海輪得自由出入，惟結冰期竟得四月，這是他的缺點，人口得三十一萬。斯德丁 (Stettin) 位於奧得河的下游，南控西利西亞和波希米，腹地極廣，故成德國波羅的波沿岸最大的港口，奧得為國際河川，故此市內亦有捷克斯拉夫的自由地帶，人口近二十七萬。西方的盧卑格 (Lübeck) 和基爾 (Kiel)，均因此波沿岸的著名港口。因為北海沿岸地方，這是威悉爾河以西

和多瑙河流域的地帶，海岸帶近，多沼澤性的土地，故牛馬及林業發達的區域，至西南部，土壤肥沃，故農業發達，人口也次第稠密了，一經萊茵河的地邊流，則萊茵河以魯爾流域(Ruhr)為最盛，故都市的杜塞(Duisen)、杜塞爾多夫(Dusseldorf)是製鋼及煤礦工業的都市，克累費爾(Krefeld)及其附近棉、毛、絲的紡織業極發達。科隆(Köln)又是某種貨物的重要港了。北海沿岸都市中最有名的，要推不來梅(Bremen)市，位於威悉河的下游，輸入品主為熱帶地方的菸草、米、棉，故港的性質，較為特殊，人口得三十二萬。不來梅哈文(Bremenhaven)就是他的外港。

【 提 要 設 問 】

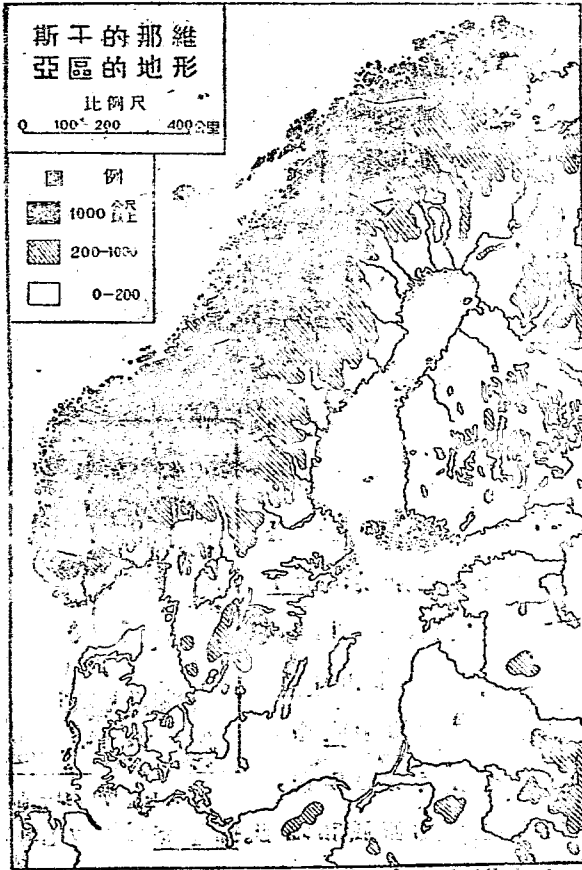
1. 德國面積和我國何省相等?
2. 德國的地形和氣候若何?
3. 述德國產業的大要。
4. 人口密度若何?
5. 萊茵地帶為何人口稠密?

6. 薩克森和東南山麓丘陵地域為何工業特振?
7. 北德平原為何要分成四部?
8. 北德平原上最主要的生產地帶在何處?
9. 北德平原中央帶的地理概況若何?
10. 述波羅的海兩沿岸地方地理的大要。

第五節 斯干的那維亞區

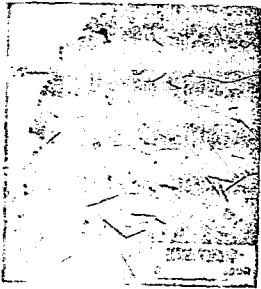
自然概況 這就是斯干的那維亞半島(Scandinavia)的瑞典(Sweden)、挪威(Norway)和丹麥(Denmark)的地域，分佈於北海的西北隅上，全面積得八十一萬四千五百零五方公里^①，比了我們的西藏為小。地形大致可分為二部：一是斯干的那維亞半島，大部為高原地帶，自北至南，延長一千八百公里，西方傾斜急，而東方傾斜緩，西側有分水嶺存在，故西部河流極短而急，而東部每橫斷半島，流道較長，但東西兩側，均富懸瀑，遂成此地豐富的水能動力源了。在冰河時代，是為大陸冰河掩覆的地區，西部的冰河谷，則洗水而成崖灣(Fjord)，東部則成狹長的沼澤，這就是因坡度的不同，而影響到地形了。

^①據魏特人口統計學報(1925)。



第一六五圖 斯干的那維亞區的地形

大英新總督察 繪



第一六六圖 斯堪的納維亞地形

大部為裸岩地，深厚的土壤，僅限於南部，因之南部就成肥沃的農耕地了。二是丹麥地勢上是波羅的海平原的一帶，極為低平，最高點亦不過一百七十公尺，迪蘭斯 (Jutland) 半島西岸是西風所吹的沙丘地帶，

中部是第二級的不生產地；東部和島嶼部分，皆為肥沃的粘土層，因之耕地多而人口也集中在此部分上了。自氣候言，極北部是冰土帶的極地氣候；斯于的納羅亞大部，是針葉林的寒溫氣候；南部和丹麥，是寒溫海洋性的中歐型。



第一六七圖 斯堪的納維亞土壤的種類

但此區左右氣候的要素，非為緯度，而為西風和地形。挪威海 (Norwegian Sea) 中，也有潮流北行，故終年所吹的西風，異常溫暖，以是西側為海洋性，東側就成純大陸性了。冬季的等

溫線，和經度平行，就是爲了這個原因。全區在北緯五十四度以北，夏季日照時間甚長，冬季則相反，北極圈以北，太陽常在地平線上的季節，備至一個月以上，穀物的北限，能達北緯七十度附近，就是爲了這個原因。

【三】

歐洲的經濟形勢的面積，詳如下表：

國	名	百	積(方里)
丹	麥		42,000
瑞	典		311,000
芬	蘭		222,000
			875,000

農業情況

的區域南部，產黑麥①、大麥、馬鈴薯等，概不能自給，惟丹麥的產量甚豐，這是自給，所不同的了。瑞典和芬蘭森林面積均廣，加以水力極富，故製材製紙②



等業均振。瑞典富鐵礦而北部的格利法爾(Gellivare)

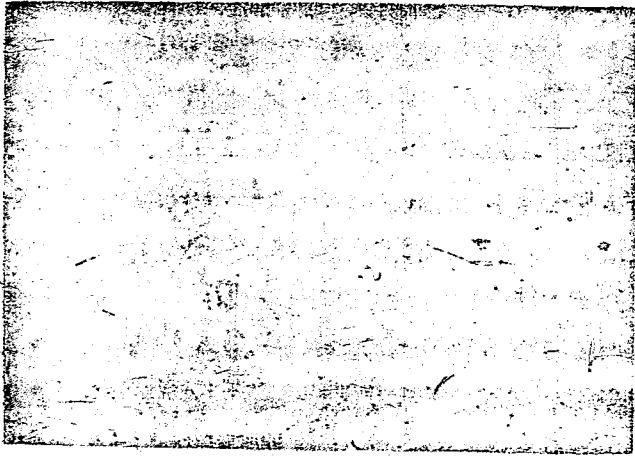


第六九圖 斯丹的鐵礦與漁業

地方，以備有此湖的最良鐵礦著名，其鐵質含有量在百分之九十以上，探掘所得的鐵礦砂，主向海口輸出，夏季波約屈亞灣中的魯普(Luleå)，冬季挪威不凍的那維克(Marvik)，就是此種鐵礦的重要輸出港了。挪威沿岸，島

嶼散在，水族極富，加以陸上資源的缺乏，故其住民概入海捕魚以爲生，南部的卑爾根(Bergen)，北部的特隆赫姆(Trondheim)，就是範圍漁業的中心地了。是國以地處偏北，長於海上生活，故商船噸數亦多，即丹麥通商，亦爲世界有名的造船國家①。全國人口得一千二百五十五萬五千二百十四人，其平均人口密度每方公里亦僅得十八人②，可以知其人口亦甚稀薄。

的了。④



第一七〇圖 羅勃敦島的漁港

【註】

- ① 民國二十二年瑞典產燕麥一千零六十二萬五千公擔；丹麥產九百九十萬公擔。
- ② 民國二十一年丹麥產木質製紙原料一百九十九萬六千公噸，佔世界第三位；瑞典產九十九萬六千公噸，佔世界第六位。
- ③ 民國二十二年挪威有蘭姆等國皆零七萬八千噸，佔世界第四位，其次英美日三國。
- ④ 民國二十年丹麥造船得十二萬六千噸，佔世界

第四位；丹麥得十一萬二千噸，佔世界第六位。

◎對手的丹麥的人口，詳如下表：

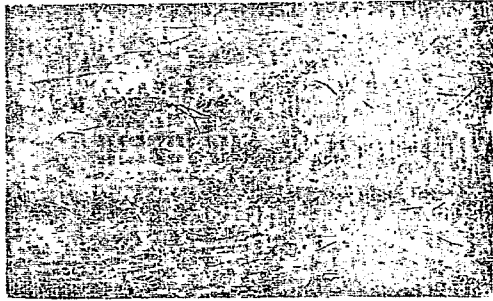
國 名	人 口	人口密度 (每方公里)	年份
丹 國	3,520,056	82	1950
芬 蘭	6,190,861	18	1952
挪 威	2,814,191	3	95
	12,555,214	18	

對手的丹麥的地理區

一、丹麥 是為斯堪的納維亞半島的大部及西蘭(Zealand)、法羅(Fyoe) 羅蘭(Laaland)、透何 (Bornholm) 等一百五十餘的島嶼所成。其地主要農產為燕麥、小麥、甜菜等，是他的主要農產品了。是國既無水電，又乏礦產，土地面積又甚狹小，故不能不盡力利用其國的自然環境，因之酪農業大加發達起來了。在半世紀以前，此國的農業狀況，和其他各國相同，但因各國殖民地農業的急速發展，海外賤價穀類的大量輸入，丹麥的國民經濟，大受壓迫，但在產業革命之後，鄰近的英德等國，因工業的勃興，發生都市集中現象，牛油、乾酪、雞蛋、醃肉等的需要甚大，後經有識

者的提倡，政府的獎勵，購入乳牛，栽培牧草蔬菜，復於各種合作社的組織，農民協會的設立，農民教育的普及，盡力推行，所以就成酪農的世界先進國了。人口多在東部，故東部的都市亦較多。歌本哈根 (Co-

penhagen) 地扼瑞丹海峽 (The Sound) 實為波羅的海 咽喉上的要地，商業繁盛，今為是國



第一七一. 哥本哈根

政治經濟學術上的中心都市，人口近六十二萬。亞胡斯 (Aarhus) 位於日德蘭 半島的東岸，港口不凍，且大船可以出入，故成酪製品的有名輸出港，人口得八萬。西岸的埃斯堡 (Esbjerg) 是酪製品對英 輸出的港市。

【附】冰洲 (Iceland) 和格陵蘭 (Greenland)。冰洲 在北大西洋 上，面積得九萬三千五百十五方公里，人口得十一萬一千五百五十五人 (民國二十一年) 是

爲孤島群中的島國，戴丹王爲君。其地緯度土地高度均平，內部冰河面積極廣，僅河谷與海岸低原，人類的住地。島上多火山，故溫泉間歇泉的噴出甚多。島的四周，是豐魚地帶，故漁業成其地居民的職業了。西南岸的雷克雅未克(Reykjavik)，是此國的府，人口得三萬。格陵蘭是丹麥海外的唯一殖民地，面積得一百四萬二千六百二十六方公里，因位在北美的東部，緯度過高，大部均爲冰原，不凍的區域，僅限南岸及西南部分，面積祇有八萬方公里內外，南可栽種麥、馬鈴薯等，但產量甚少，故住民概賴漁以爲生，全島人口得一萬六千六百三十人，除其四百零八人爲丹麥人外，概屬住著的依士企摩(Eskimos)。

二、斯干的那維亞半島

甲、瑞典：地形氣候多樣，已如前述，北部的海岸地方，人口較稠，南部以耕地的發展，故南部的人口的重心隨了北部的城市而移，均屬木質的森林，南部與東部均屬森林，南部與東部均屬森林，南部與東部均屬森林，南部與東部均屬森林。

製鐵工業，亦甚發達，其重要都市，概分佈在北緯六十六度以南。斯德哥爾摩(Stockholm)，位於東岸的島

要害及風景美著名，且為不凍港，故貿易極振，是為瑞典的首府，人口近五十二萬。西北方

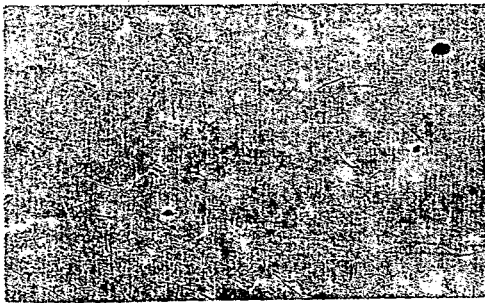


第一七二圖 斯德哥爾摩

的烏布薩拉(Upsala)是此國的舊都。哥騰堡(Göteborg)是西岸的要港，復有運河以與各湖沼相通，因出海較便，在瑞典的貿易港中，當以此市為第一。今為木材、火柴等的輸出要地，人口得二十五萬。馬爾摩(Malmö)是南部小麥和甜菜等栽培的中心都市，並為丹麥德國交通上的聯絡要地，貿易亦盛，人口得十三萬。

乙、挪威 挪威以地形關係，荒地極廣，人口除挪威首都的耕地帶外，每方公里的人口密度，概在五人以下，但在海岸地方，因水產豐富，交通便利，故

人口較爲稠密，以是都市就分佈在此部上了。奧斯陸 (Oslo) 位在同名的灣上，有河川以通內陸的高原，附近農牧森林等業均盛，市內製紙紡織等業亦振，今爲挪威的首府，人口得二十五萬，卑爾根 (Bergen) 位在西南部的一小崖灣口上，有鐵路與首府相通，是挪威南部有名的漁港，市內水產業甚盛，人口得九萬八千。屈倫典 (Trondhjem) 臨同名的崖灣，背控大森林和農業地帶，有鐵路南通奧斯陸及瑞典各處，是此國的舊都，人口得五萬。亨墨非斯 (Hammerfest) 位在



第一七三圖 亨墨非斯

北冰洋沿岸的小島上，位置已在北緯七十度以北，漁業稱盛，是爲世界最北的都市，夏至前

後，深夜不沒於地平線的太陽，實爲此地的奇觀。斯匹次北爾根 (Spitsbergen) 位在北冰洋中，分佈於北緯七十四度至八十一度間，全爲極地氣候，面積得六

萬二千九百二十方公里，人口得五百五十人，民國二十一年產煤二十五萬五千噸，這是島上的唯一產品。民國九年巴黎條約中承認此種島嶼為挪威屬地，今為挪威領有。

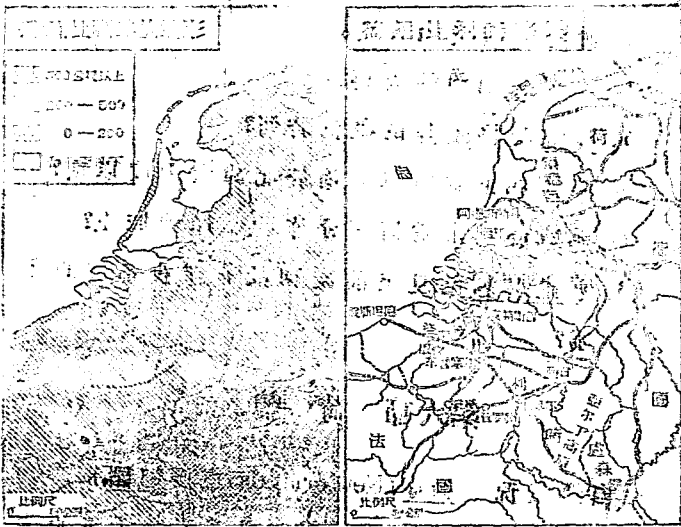
【提要設問】

1. 斯干的那維亞的地形若何？
2. 為何冬季的等溫線和經度相並行？
3. 述此區產業的大要。
4. 述丹麥地理的大要。
5. 冰洲和格陵蘭的概況若何？
6. 瑞典都市為何概分佈於北緯六十度以南？
7. 挪威的都市為何概分佈於海岸地域上？
8. 亨墨菲斯的夏至前後，何故有深夜不沒的太陽？

第六節 荷 蘭

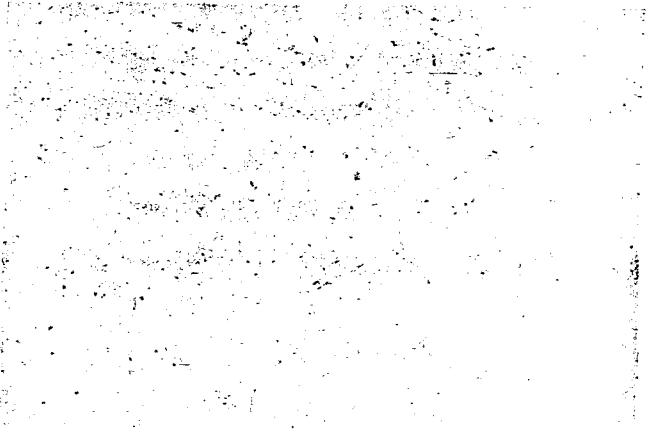
自然概況 荷蘭(Netherlands)東接德國，南臨比利時，西北兩方，均臨北海，面積得三萬二千五百七

十九方公里,較我國的海南島略小①,全境為北歐平原的一部,大部分位在萊因、謬司(R. Meuse)二河的三角洲上,地勢極低平,海岸沙丘列內側的平原,有全上面積的四分之一,在北平。海岸沙丘所成的法蘭德羣島(Flandris)和荷蘭羣島(Zuider Zee),均為是國著名的地形。北海以東的海岸地勢,僅宜畜牧,故出口亦雜。荷蘭的海峽填埋等



第一七四圖 荷蘭比利時的地形 第一七五圖 荷蘭比利時略圖

業。業有四百餘年，以風車等排水所得的積水，叫做

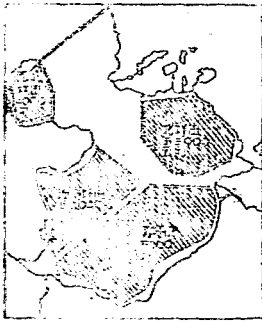


第一七六圖 荷蘭的風車



第一七七圖 荷蘭的風車與溝渠

圩田 (Polder), 排水時每鑿水道, 故其國地形呈溝渠縱橫狀。四百餘年來填埋所得的耕地, 共得三千六百萬公頃, 須德海面積雖廣, 但海底甚淺, 最深處不達十公尺, 是國自民國七年以來, 本有填埋須德海的



第一七八圖 須德海的填埋

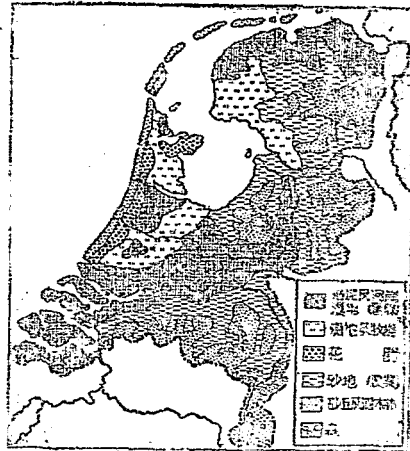
十五年工程計畫, 其填埋預定地域, 可得二十二萬四千公頃, 故今日此海地形至為縮小, 荷人的水利工程, 也非他國所可企及的了。其地位於西風帶上, 故在西北歐洲氣候型內。

【註】

① 這南島面積得三萬三千一百二十九方公里。

人文概況 圩田內主栽小麥甜菜菸葉亞麻, 沙丘列的內側, 為花卉園藝, 是亦為荷蘭的國外輸出要品, 煤鐵均缺乏, 水力又不易得, 故各種工業均不振, 各港市的造船業①, 烏得勒支 (Utrecht) 附近的紡織業, 比利時煤田附近替爾堡 (Tilburg) 市的羊毛工業, 略有名。此國面積雖小, 但以位於中歐的出海地

方，既面北海，復在來因河的三角洲上，其周圍又均屬大工商業國，地理位置，至為優越，不獨所控腹地很大，同時又有大於本國面積六十倍以上的荷領東印度的熱帶產品，由本



第一七九圖 荷蘭土地的利用

國各港，再行輸出，故商船多^②而貿易額大^③，所以就成世界有名的大商船國和大商業國了。住民主為條頓羣中的荷蘭人(Dutch)，人口得八百十八萬三千三百九十二人(民國二十一年)，其人口密度，每方公里平均得二百五十一人，以國別言，人口的稠密度，除比利時外，再沒有大過他的了。

【註】

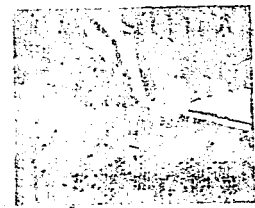
② 民國二十年荷蘭造船得十二萬噸，佔世界第五位。

⑤ 民國二十二年荷蘭有商船二百七十五萬公噸，佔世界第八位。

⑥ 民國二十一年荷蘭的貿易總額為七萬七千九百七十萬美金，佔世界第六位，僅次英美德法五國。

海牙(Hague)位於北海海濱沙丘的內側，荷蘭最闊，海濱縱橫，商業的別墅尤多，海濱的海濱市內有我國的公使館及國際法庭，人口約五十萬。

鹿特丹(Rotterdam)位於萊茵河的河口附近，距北海五十公里，水陸交通極便利，故成來因流域貿易的中繼要港，商業極振，人口得五十八萬。



第一八一圖 阿姆斯特丹

阿姆斯特丹(Amsterdam)位在須德海西南側的圩田內，本屬

此國著名的商港，後以港口過淺，故另築運河以通北海，今雖商況半為鹿特丹所奪，但對於殖民地貿易，尚呈獨占狀態，金剛石的琢磨，此市獨有名，人口得七十七萬。

【 提 要 設 問 】

1. 荷蘭面積有多少大？
2. 其地形若何？
3. 填海的是何術？為何荷人水利工程特別發達？
4. 其產業若何？
5. 為何國小而貿易額獨大？
6. 述荷蘭都市的大要。

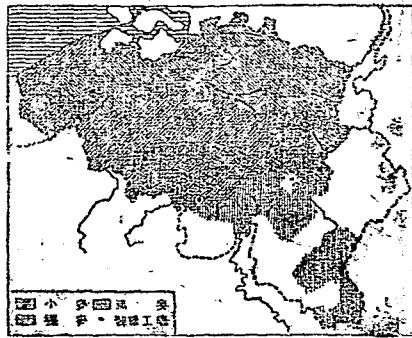
第七節 比利時

自然概況 — 比利時(Belgium)西瀕北海，北境荷蘭，東南與德、法二國為界，面積得三萬零四百三十七方公里，更較荷蘭為小。從地形言，大致可分成三部：一是些耳德河(R. Schelde)以東的濱海部分，為與荷蘭連續的低溼地區，這叫做下比利時(Lower Belgium)；

二是謬司河與些耳德河的中間地帶，丘陵與平原間雜，是為北歐平原的一部分，這叫做中比利時 (Central Belgium)；三是謬司河以東的亞爾丁 (Ardennes) 高原，平均高度在三四百公尺間，這叫做上比利時 (Upper Belgium)，氣候全部為西北歐洲型。

人文概況 農產品主為小麥、燕麥、甜菜、亞麻

①、馬鈴薯等，製酪業亦盛，法、比境界地域以及謬司河谷，本屬歐洲有名的煤田地帶，故產煤極多②，隣國又富鐵礦，以是製鐵③、製鋼④等業亦

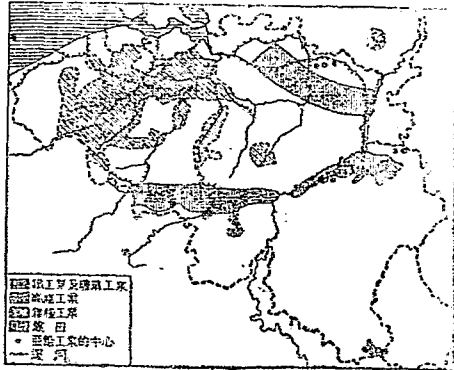


第一八二圖 比利時的農業分佈

振。加以地近萊因河口，且又位於英、法、荷、德四大商業國間，加以是國又以工業著名，故貿易額更較荷蘭為大⑤。

住民北部為條頓羣中的法蘭克人 (Flemish)；南部為拉丁羣中的瓦隆人 (Walloons)，民國二十一年人

口得八百二十
 十一萬三千
 四百四十九
 人，其人口密
 度，每方公里
 平均得二百
 七十三人。自
 獨別的人口
 密度言，比利



第一八三圖 比利時的工業分佈

時實為世界各國冠。

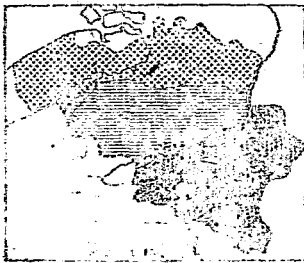
【註】

- ① 民國二十二年世國產亞麻十六萬九千公噸，佔世界第四位。
- ② 民國二十一年比國產煤得二千一百四十二萬四千公噸，佔世界第九位。
- ③ 民國二十二年比國產生鐵得二百七十四萬五千公噸，佔世界第六位。
- ④ 民國二十二年比國產鋼得二百十四萬二千公噸，佔世界第七位。
- ⑤ 民國二十二年比國的貿易額得八萬零二百五

十萬美金，佔世界第五位。

比利時的地理區 大致和地形相同：

一、亞爾丁高原 高原上實為比國的森林地帶，



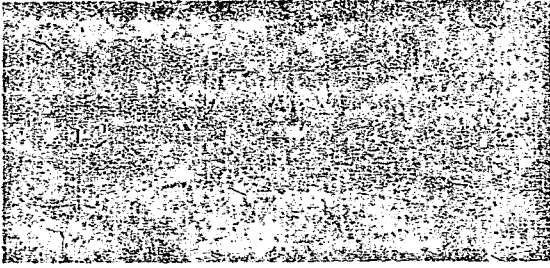
第一八四圖 比利時地理區

地上極荒蕪，尚栽燕麥和馬鈴薯等，故其地的人口密度，概在二十人以下。至謬司河谷地方，地土肥沃，適於農耕，同時又屬著名的煤田分佈地，加以產鐵極多的盧森堡（Luxem-

burg）及法國的洛林（Lorraine）又在附近，故工業都市極多，即每方公里的人口密度亦在三百人以上。那拿姆（Namur）位在謬司及其支流松布耳河（R. Sambre）的合流處上，為交通上的要地，附近富煤鐵，工業極振，人口得三萬。列日（Liège）位於謬司河畔，南負高原，形勢極重要，以列日的激戰地著名，附近富煤礦，為歐洲有名的製鐵都市，故有比利時伯明翰（Birmingham）之稱，人口得十六萬五千。他如南方的查勒羅（Charleroi）、蒙斯（Mons）均屬此地著名的工業都市。

二、中比利時 土質爲河成平原，氣候爲西歐溫帶型，故成此國最豐饒的農業地帶。人口分佈極均勻，加以河川運河鐵路等交通上的便利，以是工業都市亦多，布魯塞爾（Bruxelles）位於是國的中央，爲此國的首府，既在鐵路的中心點上，又有運河與各港相通，三千噸左右的輪船，亦均直達市內，故商業亦發，市街華麗，有小巴黎之稱，人口近八十九萬。

三、下比利時 海岸附近的沙丘地域，是不宜耕地，內部的圩田而尚含滷質的，不爲農業地區，其地未完備的，則成亞麻的大生產地。些耳德河流域，自古即以紡織工業著名，更有蘇蘭亞麻、阿根廷羊毛等的輸入，以補自產的不足，所以是國的纖維工業，最得盛一時的了。根脫（Ghent）位於些耳德河的中游，今三千噸船可由運河直達，紡織工業甚爲發達，有比國曼徹斯特之稱，人口近十七萬。佛羅坦德（Ostend）爲是國西海岸的港市，其地與英國的多維（Dover）相近，輪船往來，僅需時三小時半，以旅客郵件的發達，港著名，人口近五萬。安特衛普（Antwerp）位於些耳德河的下游河畔，距運河僅九十里，漲潮時船隻可



第一八五圖 安特衛普

以直達，今日為是國首屈一指的貿易港，人口得二十八萬。

【提要設問】

1. 比利時的地形若何？
2. 人文概況若何？
3. 人口密度怎樣？
4. 瑟司河谷為何人口獨稠密？
5. 中比利時的地理大要若何？
6. 些耳德河流域為何紡織工業特別發達？

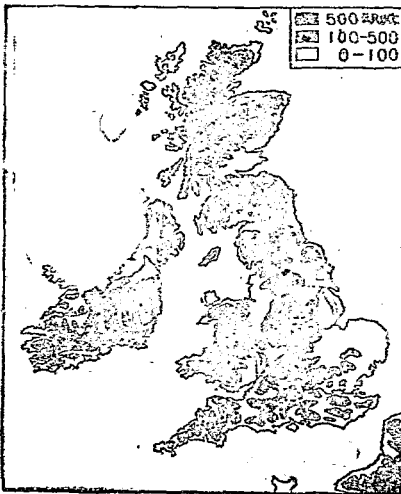
第八節 英吉利諸島

自然概況 英吉利諸島 (British Isles) 是由英格

蘭(England)、蘇格蘭(Scotland)、威爾斯(Wales)合稱的大不列顛(Great Britain)和愛爾蘭(Ireland)二大島及其附近的島嶼所成，政治上今分爲聯合王國(United Kingdom)①及愛爾蘭自由國(Irish Free State)二大部，面積得三十萬二千



第一八六圖 北海上的英吉利群島



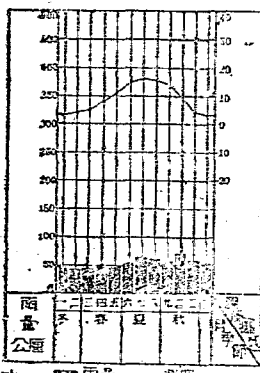
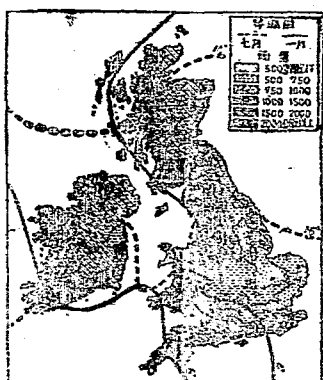
第一八七圖 英吉利諸島的地形

二百二十九方公里，和我們的紐達略和特②。是圖位在北半球的中心點上，東西兩端是利用的北海，西登世界交通大道上的北大西洋(North Atlantic



第一八八圖 英吉利諾國略圖

Ocean), 距北美最近, 實佔歐洲的門戶位置。自地學上言, 全部為由大陸分離而成的大陸島 (Continental Islands), 假令海平面低下四十公尺時, 英吉利諸島可和荷、比、法等相連, 如低下一百公尺時, 就是大不列顛也和愛爾蘭相續的了。地形起伏不大, 河川以泰晤士 (R. Thames)、塞汶 (R. Severn)、恆伯 (R. Humber)、克萊德 (R. Clyde)



第一九〇圖 倫敦的氣候圖表

等爲 最有 第一八九圖 英吉利諸島的氣溫和雨量
 名, 流長雖短, 水量時豐, 且流勢均緩, 上流又有運河伸入內地, 河口又有大三角江, 以便大船出入, 故英國河港特多。自緯度上言, 全區在北緯五十度以北的地域內, 加以灣流的經過, 西南風的卓越, 除蘇格蘭高地以

外，冬夏均甚溫和，年平均溫度在攝氏十度內外，實為標式的西北歐洲型氣候。雨量以風向關係，西岸多而東岸少，即在最少的東南部分，亦在六百公厘內外，在麥作地帶，實也不感雨量缺乏的了。

【三】

① 自愛爾蘭自由國分設以來，今日的英國是合大不列顛和北愛爾蘭而成的，故稱做大不列顛北愛爾蘭聯合王國 (The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland)，又簡稱聯合王國 (The United Kingdom)。

② 總面積得三十萬四千零五十八方公里。

人文概況 島上的自然環境，雖宜耕種，但自產業革命以來，耕地年減，故今日國內所產的食糧，僅



第一九一圖
聯合王國小麥的分佈

敷本國一月之用，由是可知其地農業不振的了。主產小麥、燕麥①、甜菜等，牧羊②業尚振，故羊毛產額③亦佔世界地位。此區四面環海，且均屬淺海，灣流又經過其地，故漁業特盛④。礦產以煤⑤鐵⑥著。以是製鋼

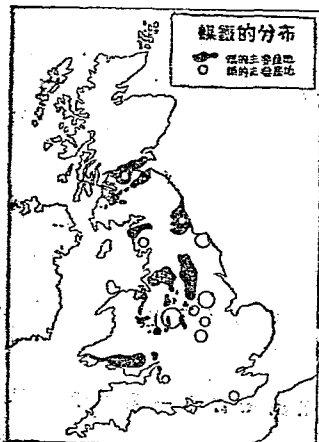
①、造船②、紡織③等業極發達。是國以商船的多④，海外殖民地的廣，國內工業的發達，陸半球中心的中心位置，所以就成世界上的第一商業國⑤了。



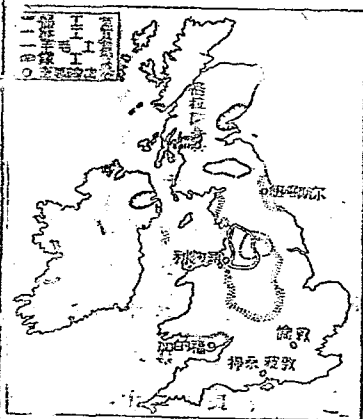
住民主為條頓羣的盎格羅薩克遜人 (Anglo-Sax-

ons)，而克勒特人 (Celts) 次

第一九二圖 英吉利諸島的畜牧業



第一九三圖 聯合王國的煤礦



第一九四圖 聯合王國的工業

之，民國二十年人口得四千九百四十二萬三千人，全區的人口密度，每方公里得一百六十五人，如以聯合王國言，則得一百九十九人，人口的稠密，比荷二國以外，再沒有大過他的了。

【註】

- ① 民國二十二年英國產燕麥二千二百十八萬公噸，佔世界第七位。
- ② 民國十八年英國畜羊二千四百三十一萬六千頭，佔世界第八位。
- ③ 民國二十一年英國產羊毛五萬三千一百公擔，佔世界第八位。
- ④ 民國二十一年英國水產額得七千四百四十六萬二千鎊，佔世界第五位。
- ⑤ 民國二十一年英國產煤二萬一千二百零八萬三千公噸，佔世界第二位。
- ⑥ 民國二十二年英國產生鐵四百十九萬公噸，佔世界第五位。
- ⑦ 民國二十二年英國產鋼七百一十一萬五千公噸，佔世界第三位。
- ⑧ 民國二十年英國造船五十一萬三千噸，佔世界

第一位。

民國二十年世界各國造船噸數比較表

英	國	513,000	
美	國	507,000	
意	大	利	165,000
丹	麥	126,000	
荷	蘭	120,000	
瑞	典	112,000	
蘇	聯	104,000	
法	國	103,000	
日	本	83,000	

第一九五圖 世界各國造船噸數比較表

⑤ 民國二十二年英國精紡錠得五千零十六萬七千，佔世界第一位。

民國二十二年世界精紡錠數比較表

英	國	50,167,000	
美	國	31,255,000	
法	國	10,170,000	
德	國	8,844,000	
印	度	8,504,000	
蘇	聯	4,200,000	
日	本	3,850,000	
中	國	4,435,000	
蘇	俄	3,627,000	
巴	拿	西	2,684,000
比	利	時	2,096,000
西	班	牙	2,070,000

第一九六圖 世界精紡錠數比較表

⑥ 民國二十二年英國商船得二千一百五十七萬五千噸，佔世界第一位。

美國	2,573,000
英國	1,256,200
日本	4,258,000
蘇俄	4,078,000
法國	3,869,000
意大利	3,470,000
蘇聯	3,093,000
蘇聯	2,758,000

第一九七圖 世界商輸總額比較表

① 民國二十二年英國貿易額得三十二萬八千五百六十萬鎊金，佔世界第一位。

英吉利諸島的地理區

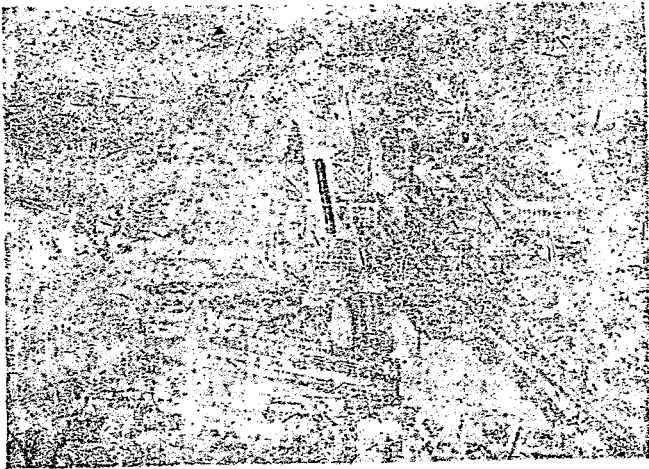
一、英格蘭

甲、卑寧山地(Pennine Range)與中央平原 卑寧山脈綫亙於英格蘭北部的中央，長凡二百四十公里，四周富煤礦故工業極發達。大致可以分成下述數區：一是西南的折綫爾平原(Cheshire plain)，即麥爾西(R. Mersey)、



第一九八圖 英吉利諸島的地理區

韋味(R. Weaver)兩河所成的沖積平原，一因有郎卡邑(Lancashire)煤田的存在；二因有面西的地理位置；三因有西風盛吹的溼潤，故細紗的紡製，實爲此地特殊的產品，故紡織都市特多。利物浦(Liverpool)位在麥爾西三角江的右岸，腹地甚廣，輸入主爲原料與食品，輸出主爲煤與棉貨，實爲英國最重要的港市。人口近八十六萬。曼徹斯特(Manchester)爲全世界紡織業的有名都市，瀕麥爾西河，今有深凡八公尺長凡五十七公里的運河以與利物浦相通，故亦成海



第一九九圖 飛機下的利物浦

港，海輪可以直達，因之棉紡織業益振，附近小紡織都市極多，人口得七十六萬。二爲西北部的昆布蘭煤田 (Cumberland coal field) 區域，概分佈於湖沼地方的西側，南端的巴羅 (Barrow) 附近，不獨產煤，抑且產鐵，故製鐵業極盛，人口得六萬五千。三爲東北部的諾森伯蘭達刺謨煤田 (Northumberland-Durham coal field) 區域，是即泰因 (R. Tyne)、提茲 (R. Tees) 等河的流域，山地牧羊，低地雖行農業，但因土質不肥，不甚發達，最重要的，就是煤田附近的鐵工業了。紐喀斯爾 (Newcastle) 南瀕泰因河，適位在煤田的中心點上，市內及附近，製鐵及其他的重工業極盛，人口得二十八萬。南方海岸的查洛 (Jarrow)、桑德蘭 (Sunderland) 爲有名造船業發達的地方。米德爾布洛 (Middlebrough) 位於提茲河 三角江的南岸，鐵工業亦振，人口得十四萬。四爲東南約克德貝煤田 (Yorkshire-Derbyshire coal field) 區域，主爲恆伯河流域，工業極盛，北部重毛織，南部重製鐵。黎芝 (Leeds) 位於恆伯河 的支流河畔，是英國有名的毛織業都市，人口得四十八萬。設斐爾德 (Sheffield) 亦位於恆伯河 的支流河畔，製鐵業

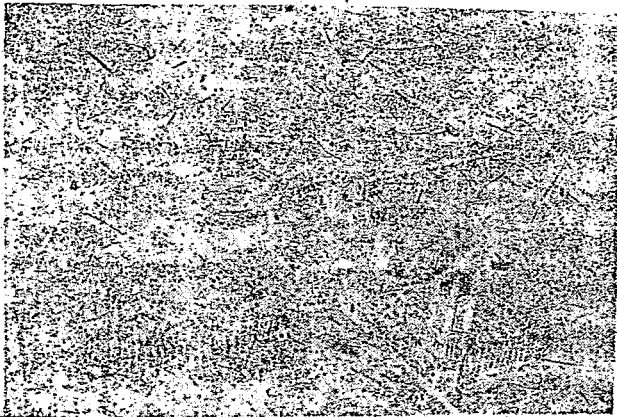
極發達，中以軍器製造，尤爲有名，人口得五十一萬。赫爾(Hull)位於恆伯河的三角江上，和北海波羅的海諸國貿易稱盛，并爲英格蘭東岸的漁業根據地。四爲中央平原(Midland plain)，是即卑寧南麓以迄塞汶河口間的地域，丘陵平原，錯雜相間，既有鐵礦，煤層又富，中以斯坦福煤田(Staford coal field)最有名。這就是煤烟瀰漫，水道污黑的黑鄉(Black Country)，換言之，就是英國的大鐵工業區了。伯明翰(Birmingham)即位於斯坦福煤田上，是爲英國製鐵業的最大都市，冶金業爲世界各國冠，人口得一百萬。布里斯它爾(Bristol)位於塞汶河的三角江附近，港市貿易，往昔甚盛，今漸衰微，然與西印度及南美諸國的貿易，猶未減色，故菸葉、可可、砂糖等的製造工業稱盛，人口得四



第二〇〇圖 黑鄉的景觀

十萬。

乙、東南英格蘭 英格蘭的東南部，多盆地地形，與上區大異，耕地約佔全面積五分之三，丘陵地又宜牧羊，故自古即為農牧業的發達地域，倫敦(London)能做政治的中心，也就是為了這個原因。其地少煤鐵礦，故除數個港市以外，工業都市極少。倫敦位於泰晤士河口上，距海約八十公里，潮差極大，故大船可以出入。今為英國的首府，國內交通幹線畢集於是，遂成世界金融貿易的中心都市了。市內工業亦振，人口得八百二十萬，是世界的第一大都市。



第一〇一圖 飛機下的倫敦

東南八公里處的格林維基(Greenwich)，爲世界有名的天文台所在地，這就是零度子午線通過的地方。多維爲同名海峽，爲英國距大陸最近的地點，和法國的加萊(Calais)遙對，輪渡僅需一小時，因距倫敦又近，故軍備甚嚴，人口得四萬。攝桑波敦(Southampton)，外臨英吉利海峽(English Channel)，是南英諸港航路的起點地，人口近十八萬。市東南的朴次茅斯(Portsmouth)，港內水深而幅廣，可通巨艦，爲海峽英海軍的根據地及重要造船地，人口得二十五萬。



圖 二 〇 二 四

朴次茅斯

丙、西南英格蘭 即布里斯它爾(Bristol Channel)與英吉利兩海峽間的半島地域，富丘陵，地勢極複雜，故畜牧及蔬菜栽培等業較振。是地以陸上資源的不豐，住民概出沒海上，捕魚爲生，那又是勢所當然的了，故英國海軍中的有名將校，出身此地的極多。

二、威爾斯 是英格蘭西部的一大半島，境內多山，故荒地佔百分之三十五，草地牧場佔百分之四十五，而耕地僅得百分之十五，以是牛、羊頭數特多，而農業亦祇限於河谷及海岸平原上了。住民主爲克勒特人。布里斯它爾海峽北側的南威爾斯煤田，產煤極富，加的福(Cardiff)是此區煤的重要輸出港，冶金業亦盛。人口得二十二萬。

三、蘇格蘭 大致可分成下述三部：

甲、南部高地 地勢東部高而西部低，故河川概西流，大部爲山地與丘陵地，平原祇限於海岸及河谷部分，東部特威得河(R. Tweed)谷，因雨少而日射最富，故適於農耕，西部因過於溼潤，但適於牧草繁殖，以是製酪業最盛。

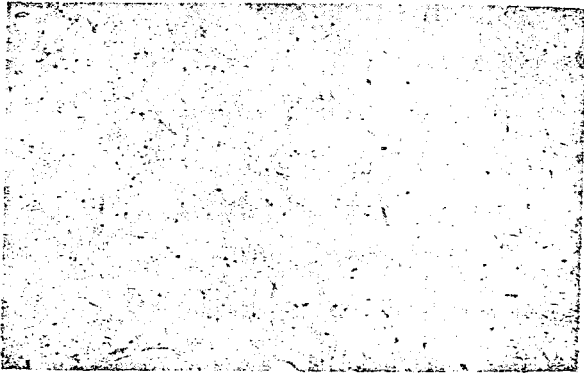
乙、中央低地 這就是兩側高地間的地壟帶，位於福耳司(Firth of Forth)、克來德(Firth of Clyde)兩灣之間，面積雖小，但以地土肥沃，又富煤鐵，故蘇格蘭人口四分之三，概集於是處，東部宜小麥，西部多乳牛，是又因雨量而有不同的了。克來德河谷煤田極廣，故格拉斯哥(Glasgow)中心的克來德河右岸，多製鐵機械工業的都市，左岸概屬紡織業與精糖業，其下游兩岸，概屬造船地帶，因之格拉斯哥就成蘇格蘭有名工業地帶的中心市了，人口得一百零八萬。愛丁堡(Edinburgh)位在福耳司灣南側的海岸平原上，是蘇格蘭的首邑，其地風景極佳，釀造印刷工業稱盛，人口得四十三萬。

丙、北部蘇格蘭高地 全境多山，并富冰蝕地形，至中央的喀利多尼亞運河(Caledonian Canal)是由百年前鑿給地壟帶中的湖沼而成的了。山區林地極廣，沿岸均行漁業，東岸因近北海漁場，加以大都市的輸送尤甚，威克(Wick)、皮忒赫德(Peterhead)、亞伯丁(Aberdeen)，就是其地漁港的中心市了。

丁、愛爾蘭 愛爾蘭是大不列顛西方的一個大

島，其人文概況，除北部外，概與前者不同，住民主為克勒特人，言語風俗迥異，並信舊教，均屬貧農，泥炭的乾燥，馬鈴薯的栽培，是他們的主業了。因生活的不裕，盛向新大陸移民，故八十年來，人口減半，後經長期間的獨立要求，於民國十一年英人始允許彼等組織自治殖民地式的愛爾蘭自由國了。其地理區大致可分成下述三部：

甲、中央低地 面積約佔該島三分之一，高度在一百五十公尺以上的地域極少。冰河湖甚多，善農河 (R. Shannon) 就是其地的重要河川。全土八分之一，是泥炭地，其地乾燥故乾糧而成燃料，就其地住民



第二〇三圖 愛爾蘭自由國

的主要穀了。耕地僅佔全土十分之一，燕麥、大麥是其地的主要穀物，馬鈴薯因土壤氣候的適宜，西部栽培面積尤廣，燕麥或薯地住民的主要食品了。都柏林(Dublin) 愛爾蘭(Ireland) 是自由國的首府，今為鐵路總樞的集中地方，市與北海、英倫、大西洋相通，故成貨物之出入門戶，人口近三十二萬。

乙、北部高地 自地體構造上看，實為北部蘇格蘭高地的連續地帶，地形上大致可分下述三部：一是東部的湖沼地域，平原最廣，地土亦最肥沃，燕麥、亞麻，後者是此區紡織工業的重要基礎。中央部是山地，土壤溼潤，耕地僅佔全面積百分之十二內外，兩部為全島的最貧地區，僅有牛、羊、豬等飼養罷了，故移民多而人口減少。上述的湖沼地方，那就是聯合王國中北愛爾蘭的核心部分，貝爾法斯特(Belfast) 就是其地的中心都市，造船廠與工業稱盛，其地無煤，概由大不列顛輸入，但以地價的低，人工的廉，就成了有利的條件了。人口得四十一萬。

丙、南部高地 概屬東西走向的山地，愛爾蘭的海岸屬酸性特富。荷蘭、蘇格蘭，下陸均富平原，蘇

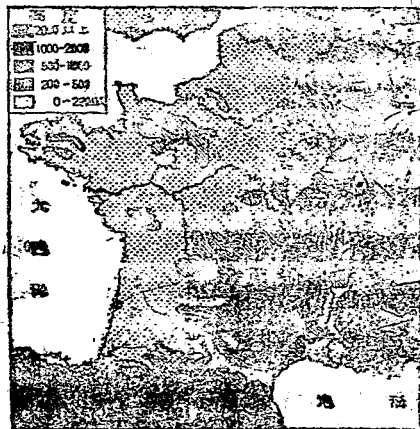
雨量較少，可產麥類，但畜牧仍不失去主要地位。科爾克(Cork)瀕南岸的同名灣上，是此區的最大都市，醃肉與製酪兩業極振，人口得七萬八千。

【 提 要 設 問 】

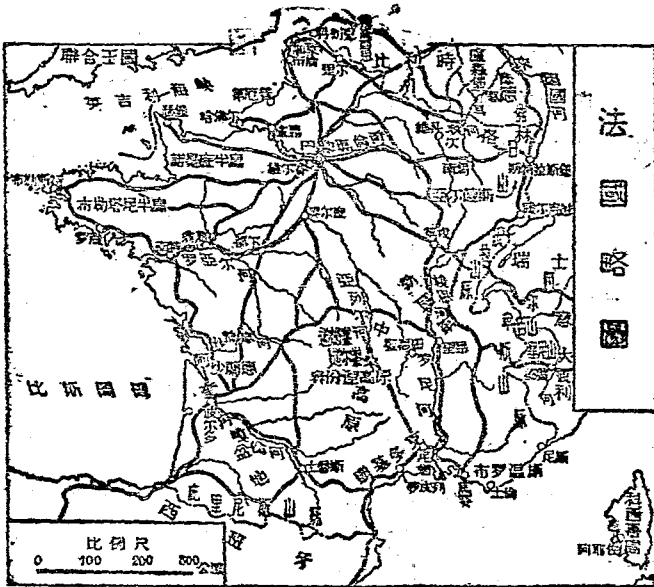
1. 英吉利諸島有多少大？
2. 地形若何？
3. 氣候若何？
4. 述主要產業的大要？
5. 為何工業都市概分佈於卑寧山脈的四周？
6. 鄧卡邑境內，為何棉紡織業特別發達？
7. 黑鄧為何製鐵工業特盛？
8. 農業地域分佈在何處？
9. 述威爾斯地理的大要。
10. 蘇格蘭人口四分之三，為何概集中在中部低地上？
11. 愛爾蘭為何成立自由國？
12. 述聯合王國中北部愛爾蘭地理的大要。

第九節 法 國

自然概況 法蘭西 (France) 位於西歐的中央，東境德國、瑞士，南連西班牙，東南接意大利，北界盧森堡、比利時及英吉利海峽，面積得五十五萬七百八十七方公里，較我國的黑龍江省略小①。自地形言，西北西部的低原，是北歐大平原的一部，地形較簡單。其地的山地成因，大致可分為二：一是褶曲山地西面的庇里尼牙斯山脈或直線，東境的汝拉山脈 (Jura mountains)，東南的阿爾卑斯均成弧形，法、意、瑞、三國接境處附近的白山，就是本大陸的最高峯了。二是隆起的古地塊，凡中央高原 (Central Plateau)、佛日山 (Vosges) 以



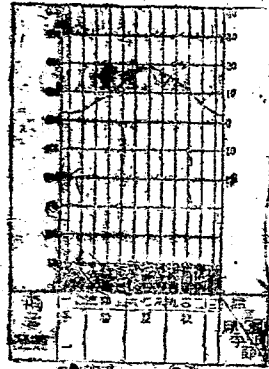
第二〇四圖 法國的地形



第二〇五圖 法國略圖

及布勒塔尼半島 (Brittany Peninsula) 等的高地均屬之。此新舊兩山地間，有塞納、羅亞爾、隆倫 (R. Garonne)、梭恩 (R. Saône) 羅尼 等河，各河的分水界甚遠，故今有運河相通。法國 位在大西洋與地中海之間，其地氣候也因之而有所不同的了。其西北兩部

的平原地方，因近大西洋，故成
 類式的西北歐型，愈西南愈
 溫和，愈東北，愈大陸性，是又
 以距離的遠近而有差異的了。
 至中央高原，以高度較大，故冬
 季亦較冷，和中歐型略相似。地
中海沿岸平原與羅尼河谷，冬
 多雨而夏乾燥，是又以類式的
地中海氣候著名於世的了。

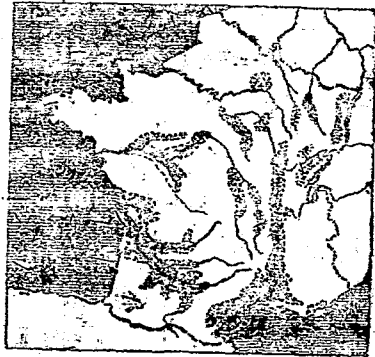


第二〇六圖 巴黎的氣候圖表

【註】

① 威尼江的面積總至十七萬七千九百六十四方公里。

人文地理 是
 國平原廣大，土質肥
 沃，故成國有名的
 農業國家。小麥①、燕
 麥②、甜菜③、馬鈴薯
 ④等，產額均豐，且可
 自給，不是和其國土
 地很有關係的要道。



第二〇七圖 法國的產物分佈

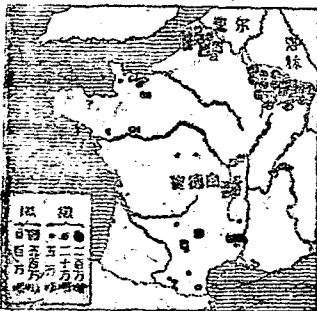
邊巴黎(Paris)的東西線,本屬葡萄分佈的北界線,以南的河谷地域,均栽葡萄,釀成的酒,是法人的國民飲

民國二十二年世界各國葡萄酒產額比較表 (單位公石)

法	國	51,500,000
意	大	37,900,000
西	班	19,428,000
葡	萄	18,750,000
匈	牙	9,108,000
美	國	7,724,000
蘇	聯	2,877,000
日	本	2,853,000
德	國	2,803,000
英	國	2,517,000
法	國	1,798,000
意	國	1,418,000

第二〇八圖 世界葡萄酒產額比較表

料,法國葡萄酒的產額,所以為世界各國冠了。牧畜業甚盛,牛⑤、馬⑥、羊⑦的頭數亦多,北法的煤田⑧,洛林的鐵礦⑨,均著名,故製鋼⑩、造船⑪、紡織⑫等業均振,加以地濱北大西洋,及地中海,漁民亦多,國之也成世界主要水產國家之一了。是國亦位在陸



第二〇九圖 法國煤鐵產地

半球的中心點上,西北岸的北大西洋,是往來新大陸的出入門戶,而南方的地中海岸,又當亞非兩洲海運的要衝,自國際貿易的地理位置言,實無出此國之右,法蘭西的成世界

大商船通^③和大商業國^④，那又是和地理環境有關係的了。

住民主為拉丁羣的法蘭西人 (French)，民國二十年人口得四千四百八十三萬四千九百二十三人，其人口密度每方公里平均得七十個人。是亦近古史上殖民運動旺盛的國家，故其殖民地分佈世界各大陸上，面積竟大本國二十倍^⑤，所可憐的，不生產地，卻佔了其中的大部份。

【註】

① 民國二十二年 法國產小麥得九千八百六十一

萬一千公擔，佔世界第四位。

② 民國二十二年 法國產燕麥得五千六百七十三

萬七千公擔，佔世界第四位。

③ 民國二十二年 法國產葡萄得九百二十九萬

零二十四萬三千公擔，佔世界第四位。

④ 民國二十二年 法國產馬鈴薯得一千五百零二

十四萬三千公擔，佔世界第四位。

⑤ 民國十八年 法國有半一千五百六十三萬一千

畝，佔世界第八位。

⑥ 民國十八年 法國有島二百九十八萬六千畝，佔

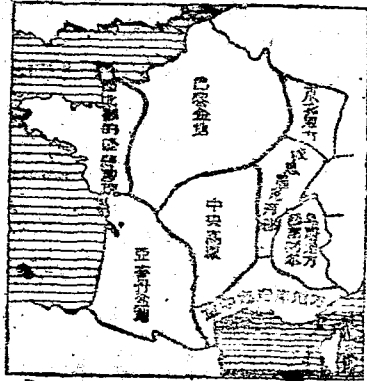
世界第八位。

- ① 民國十八年法國面積一千零四十五萬二千畝，佔世界第十一位。民國二十一年法國面積總共一萬九千七百公頃。
- ② 民國二十一年法國面積四千六百二十六萬八千公頃，佔世界第五位。
- ③ 民國二十二年法國面積六千五百五十二萬四千公頃，佔世界第四位。
- ④ 民國二十二年法國面積六千五百五十三萬一千公頃，佔世界第五位。
- ⑤ 民國二十年法國面積四千三百萬畝，佔世界第八位。
- ⑥ 民國二十二年法國總動員總數一千零十七萬，佔世界第五位。
- ⑦ 民國二十二年法國鋼鐵產量三百四十七萬噸，佔世界第六位。
- ⑧ 民國二十二年法國留學總數十八萬四千零七十萬美金，佔世界第四位。
- ⑨ 法國殖民總面積每一千一百四十萬九千七十一方公里。

法國的總疆區

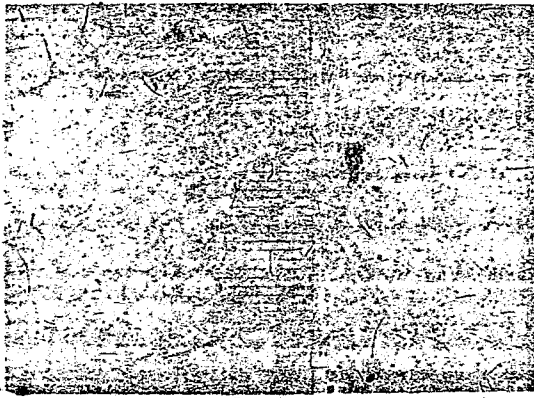
一、巴黎盆地 這是索姆(R. Somme)塞納及羅亞

置的中流地坡，成盤地
 狀，面積佔法國全土四
 分之一，地形既不簡單，
 起伏亦不大，土質雖甚
 複雜，但氣候則全地相
 同，極適於溫帶各種農
 產品的栽培，水陸交通
 綫，又集中於是，即於
 英吉利海峽，又有良好



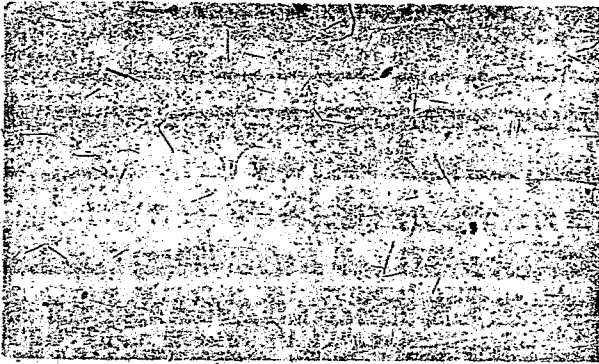
第二〇四圖 法國的地形圖

的出口，故在法國方面，實屬地人關係上最為優越的
 地區。自地形上言，又可成下述四部：一是巴黎近郊，
 這就是巴黎盆地的核心地域，塞納河的各大支流，均
 向此區匯流。巴黎近郊，概屬廣谷及低丘所成，高地是
 森林，低地是耕地，人白蠟稠密，都市亦多，巴黎(Paris)
 位在此區中心點上的塞納河畔，面積得四百七十九
 方公里，周圍有三重城壁，十餘的堡寨以保護之，盧
 甫耳佛物館(Le Louvre)、凱旋門(L'Arc de Triomphe)、
聖母院(Notre Dame)、國立劇院(L'Opéra) 亞蒙爾塔
 (L. Tour Eiffel)，都是此市的有名建築物了。此市為全



第二一圖 飛機下的巴黎

法水陸交通線的集中點，故成法國的首府，經濟學術工藝上的中心地，人口得二百八十九萬。西南十六公里處的維爾瓦塞 (Versailles)，宮殿公園極著名，是為歷城後講和條約締結的地方。二是諾曼底半島 (Normandy) 至比瓏間的海岸地帶，以氣候溼潤，耕地各處分佈，故人口亦至為稠密，其地大部分，概在葡萄北限線以北，蘋果產額極多，故蘋果酒就成其地地方的飲料了。哈佛爾 (Le Havre) 瀕塞納河的大三角江，是為大西洋航路的起點，巴西的咖啡，北美的棉，南美的各極原料品，概由此港輸入，實為此國的第二貿易



第二一二圖 飛機下的哈佛爾

要港，人口得十八萬。盧昂(Rouen)是哈佛爾南方一百二十九公里處的塞納河畔都市，漲潮時，二千噸船可由塞納河溯流而上，直達此市，棉毛的紡織業，極發達，實為此市的生命，人口得十二萬。他如第厄普(Dieppe)、布倫(Boulogne)、加萊、丹刻克(Dunkirk)，均屬英吉利海峽沿岸的渡港。三是些耳德上流地方的北法煤田，因燃料極富，故製鐵紡織等業，至為發達，里爾(Lille)、筱崙西恩(Valen-siennes)，是此等工業地的中心都市了。四是羅亞爾河谷，氣候溫和，土性肥沃，故人口收容力極大，奧爾良(Orleans)、都爾(Tours)及

翁熱(Angers),是此區的河陸地方的主要中心市場了。

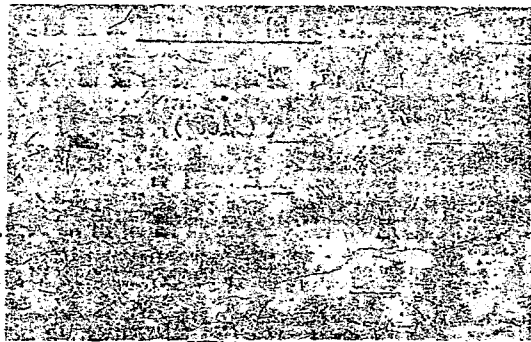
二、西北部的隆起地塊 這就是諾曼底及布勒
 紐尼的丘陵地區,高度雖在三百公尺以下,谷深而兩
 岸險阻,又是此區地形的特徵了。海岸斷崖海崖,凡有
 小三角江的地方,屈曲性極富,氣候爲純海洋性的西
 北歐類型,夏季涼冷而多霧,冬季溫暖而多雨,但以
 粘土疏薄,故漁業就成了此區住民的主要了。瑟堡
 (Cherbourg)、布勒斯特(Brest)、羅爾(Lorient),概位於
 半島上的小灣內,水深均大,故成法國有名軍港的所
 在地,布勒斯特後方,又有運河以與南特(Nantes)相通,
 故經濟性較大。南特位於羅亞爾河的下流,是比斯開
 灣(Bay of Biscay)的貿易港,但以河口的土沙堆積,
 大船不能利用,這是他的缺點,市內糖和食品的製造
 業繁盛,人口得十八萬。

三、東北地方 即亞爾薩斯(Alsace)、洛林兩地。
 亞爾薩斯的盤日山是萊因地壘帶以西的斷層山地,
 走向自南至北,故成東西交通上的一大障礙地區,山
 地行林牧業,河岸附近,因時有氾濫,不速農耕,山麓
 地區,葡萄、菸草等的栽培得盛。斯特拉斯堡(Stras-

bourg)位於萊因與萊因瑪德運河(Canal du Rhin-Meuse)的會流點附近,交通上極佔重要位置,故萊因河畔的有名河港,棉類、啤酒、革類、機械等的製造業稱盛,人口得十八萬。南方的薩爾烏茲(Sarrebourg),亦屬其地有名的交通都市。洛林是瑟司和摩塞耳(R. Moselle)兩河上游的高原地區,平均高度得三四百公尺,河谷多耕地,高原上多森林地,向日斜坡多葡萄園,但此地域的富源,主為礦產,如森堡和南錫(Nancy)關,是有名的錳礦分佈地,鐵的含有量,雖得百分之三十或四十,但其地的儲量約與歐洲其他各地總量相等,因之法就成世界上的大產鐵國了。南錫位在摩塞耳河的支流上,萊因瑪德運河又經過其地,故成交通上的要壩都市,製鐵工業極發達,人口得十二萬。摩塞耳河畔的麥次(Metz),瑟司河畔的維丹(Verdun),均屬法國防德上的有名要壩都市。

四、梭恩羅尼河谷 就是新褶曲山地與舊隆起地塊間梭恩和羅尼等的河谷地域,成狹長形。北部勃艮第(Burgundy)的低地,是法國有名的葡萄生產地帶,並產小麥、甜菜、蔬菜等,地土豐沃,故人口亦至為

稠密，第戎 (Dijon) 就是此區的中心都市，人口得九萬。南部在里昂 (Lyons) 以下，成峽谷形，處處有盆地狀的地域，里昂 附近，土性不肥，沙礫極多，故栽桑甚盛，就成里昂 絲織業發達的主因了。里昂 位在梭恩、羅尼 兩河的會合點上，貨物的換載，概在此市，又屬陸路交通的中心，鐵路中最重要的，是西經中央高原，以通波爾多 (Bordeaux)，東越阿爾卑斯 的舉尼山 (Mont Cenis) 以連北意的都靈 (Turin)，從這樣講，是不僅位在南北交通線上而已的了。市內絲織業極發達，全歐最稠的市鎮，由此市定之，實為歐洲絲織業

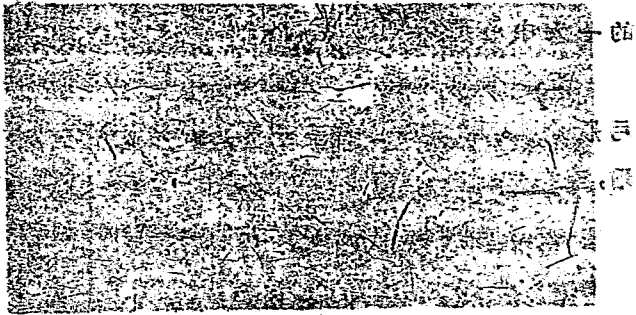


第二一三圖 飛欄下的里昂

的一大中心地，人口近五十八萬。

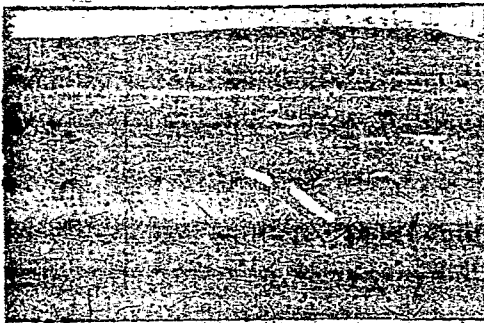
五、西部阿爾卑斯 法區西南部的阿爾卑斯，成弓狀分佈。南部高度在三千公尺左右，愈北高度愈增，至自由附近，平均高度在四千公尺內外。山地溪流，東流的概注波河，西流的概注羅尼河，其間上流地方所成的山道亦多。山坡的居民，以牧牛爲生，谷底則行農耕，因之人口密度至爲稀薄的了。

六、地中海沿岸地方 是即具有地中海氣候特徵的布羅溫斯(Provence)及朗基多克(Languedoc)二地方。朗基多克地方，沖積平原，至爲廣大，但過於潮溼，山麓附近，盛植葡萄，其產額約佔全法產額三分之一，故成此區主要的產業。尼母(Nimes)蒙皮列(Montpellier)，就是其地的中心都市了。布羅溫斯與前者異，丘陵地栽桑與洋橄欖樹，低地主行蔬菜的促成栽培，海岸附近鹽分豐富的低溼草原，是阿爾卑斯冬季移動家畜的牧場。其地港市極多，馬賽(Marseilles)是此區的中心都市，又爲全法的南方門戶，市距羅尼河口，僅五十公里，因沿岸流自東而至西，故無尼羅士沙堆積之虞，是爲地中海及歐亞航線上的要港，貿易



第二一四圖 松樹下的馬路

類為法國各港冠,人口凡八十萬,東方的土倫(Toulon)是軍港,尼斯(Nice)是避暑地。



第二一五圖 尼 斯

六、科西嘉島 是地中海中的科西嘉島(Corsica)，是地塊的斷片，山地佔其大部分，濱海的原隕，以

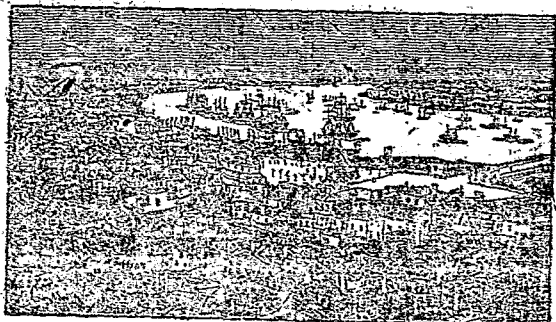
建築關係，人口反少，故其幾四百至八百公尺間起點

區，人口密度，平均在五十人以上，是在島上的最稠密地了。耕地約佔全島三分之一，但產額不多，丘陵地產粟、葡萄、洋橄欖等，阿耶佐 (Ajaccio) 瀕西海岸，是此島的首邑。

七、中央高原 中央高原是幾成四角形的隆起古地塊。羅亞爾和亞列爾 (R. Allier) 等河，均呈峽谷形，平均高度在四百與九百公尺間，大山地方，約在一千八百公尺內外。地勢東高而西低，故河川概向西北兩方下流。高原上概爲牧場，羊、牛極多，森林主爲栗樹，因之栗就成其地住民的主要食品了。亞列爾河以西的奧汾涅 (Auvergne)，有道姆 (Puy de Dome) 及道爾 (Mt. Dore) 等峯，實爲世界上有名乳房式火山的分佈地方。東部的聖德由 (St. Etienne) 位在豐富的煤田區域上，交通又便，故亦成絲織品的產地，人口得十九萬。

八、亞奎丹盆地 亞奎丹盆地 (Aquetaine basin) 卽是砂蘭德 (R. Charente) 及嘎倫 (R. Garonne) 等河的流域地，地勢低平，加以溼潤的西北歐洲型的氣候，故農牧就成基地的主要生業了。砂蘭德河流域，雷谷

平原極肥沃，主產小麥果樹葡萄，故人口極稠密。羅倫河流域，大部份為沖積平原，主產小麥、菸葉、果樹，波爾多附近，是為葡萄酒的大生產地帶，比斯開灣沿



第二一六圖 波 爾 多

岸，外多沙丘，內抱潟湖，故成是區有名的牧牛地域。土魯斯 (Toulouse) 位於羅倫河的上游，有運河與地中海沿岸相通，紡織業稱盛，人口得十九萬。波爾多位於羅倫河的三角江上，距河口僅九十六公里，是此區的門戶，葡萄酒的中心市場。市內各種製造業均極發達，人口得二十六萬。

【提 要 設 問】

1. 法國的地形若何？

2. 氣候概況若何?
3. 產業若何?
4. 法成大商業區的原因何在?
5. 述巴黎盆地地理的大要。
6. 西北隆起地塊,漁業爲何發達?
7. 法國主要鐵礦分佈在何處?
8. 里昂附近爲何蠶桑業特盛?
9. 述西部阿爾卑斯的大要。
10. 述地中海沿岸概況若何?
11. 科西嘉島上的平原爲何不成人口稠密地帶?
12. 述中央高原亞奎丹盆地的地理大要。

中西名詞對照表

A

Aarhus 亞爾斯, 237
 Ashdod 亞希多, 267
 Abkhazian 阿巴哈西亞人, 110
 Abkhazians 阿巴哈西亞人, 115
 Abo 阿波, 297
 Adana 阿達那, 91
 Aden 亞丁, 93, 109
 Aden and T
 亞丁, 93
 Adigach 阿狄加, 170
 Adigachis 阿狄加人, 115
 Adjar 阿查爾, 179
 Adjars 阿查爾人, 115
 Adriatic Sea 亞得里亞海, 174
 Agha 阿加, 91, 175
 Afghanistan 阿富汗, 47, 73
 Afghans 阿富汗人, 81
 Agaa 阿加, 70
 Aims 阿伊姆, 155
 Ajaccio 阿賈佐, 235
 Akits 阿基茨, 159
 Aksu, R. 阿克蘇河, 127
 Aleppo 阿勒頗, 92, 103
 Alexandrette 亞歷山大勃達, 102
 Alexandrovsk 亞歷山大羅甫斯克,
 144

Allahabad 阿拉哈巴, 71
 Allier R. 阿利耶河, 235
 Alluvial Fan 沖積扇, 113
 Alpine Foreland 阿爾卑斯前地, 318
 Alps 阿爾卑斯, 174, 201, 271
 Alcoa 阿爾考, 230
 Altai Mountains 阿爾泰山, 4, 134
 Altay-Tagh 阿爾泰山, 4
 Amman 亞曼, 103
 Amman, T. 亞曼, 210
 Amu, R. (Amu Darya) 阿姆河, 54,
 133
 Amur, R. 阿穆爾, 135
 Asans Railway 亞桑鐵路, 169
 Anatolian Plateau 安納托利亞高原,
 95
 Andover, Pa. 安多佛, 4
 Andes 安第斯, 29
 Andhra 安得拉, 177-189
 Angaku 安加庫, 160
 Angara, R. 安加拉河, 142
 Angers 安格爾, 280
 Anglo-Persian Oil Company 英德
 石油公司, 81
 Anglo-Saxons 盎格魯薩克遜人, 257
 Angora 安哥拉, 88, 99
 Angora goat 安哥拉山羊, 89
 Annam 安南, 33

- Annameses 安南人, 25
 Annual range 年數差, 10
 Anping 安平, 179
 Antioch 安提阿, 103
 Antioch, Plain of 安提阿平原, 132
 Antwerp 安特衛普, 251
 Apennines 亞平寧山脈, 175
 Aquitaine basin 亞奎丹盆地, 235
 Arabia 阿拉伯, 10, 93
 Arabian Sea 阿拉伯海, 47
 Arabic Asia 阿拉伯亞細亞, 93
 Arabs 阿拉伯人, 93
 Aral, Sea of 咸海, 3, 121
 Arameans 阿刺米亞人, 93
 Ararat 亞拉拉特峯, 86
 Aras, R. 阿拉斯河, 109
 Archangel 亞爾干日爾, 193
 Arctic climate 極地氣候, 9
 Arctic Ocean 北冰洋, 1
 Ardennes 亞爾丁高原, 243
 Arkan Yama 阿肯約馬, 4, 19
 Armenian Knot 亞美尼亞高原, 4, 77, 83, 109
 Armenian S. S. R. 亞美尼亞蘇維埃
 共和國, 110
 Armenians 亞美尼亞人, 115
 Ashio 足尾, 159
 Ashkhabad 亞希哈巴特, 128, 130
 Asia 亞細亞洲, 1
 Asia Minor 小亞細亞, 4, 36
 Asiatic race 亞細亞人種, 14
 Aso 阿蘇, 165
 Astrakhan 阿斯特拉罕, 201
 Atlas Mountains 亞特拉斯山脈, 175
 Augsburg 奧格斯堡, 223
 Auvergne 奧芬涅, 235
 Azerbaijan S. S. R. 阿塞拜疆蘇
 維埃共和國, 110
 Azerbajians 阿塞拜疆人, 113
 Azov, Sea of 阿速海, 113

 B
 Bagdad 巴達, 92, 103
 Bagdad Railway 巴達鐵路, 91
 Bahrain, Is 巴林羣島, 96
 Baikal, L. 貝加爾湖, 134
 Baku 巴庫, 83, 117, 119
 Balik Papan 巴利克巴邦, 45
 Balkan Mountains 巴爾幹山脈, 175
 Balkash Lake 巴勒喀什湖, 121
 Baltic Sea 波羅的海, 197, 202
 Baluchis 俾路芝人, 81
 Baluchistan 俾路芝, 47, 73
 Bamian 巴米安, 84
 Bangkok 曼谷, 36
 Banjarmasin 班達馬辛, 45
 Banke 邦加, 45
 Barito, R. 巴立托河, 45
 Barrow 巴羅, 262
 Bashkir 巴士克, 137

中西名詞對照表

Basra 巴士拉, 99, 104
 Batapashinsk 巴他巴新斯克, 118
 Batavia 巴達維亞, 44
 Batum 巴統, 114, 117, 119
 Beirut 貝魯特, 102
 Belfast 伯爾發斯特, 269
 Belgium 比利時, 247
 Benares 貝拿勒斯, 71
 Bengal 孟加拉, 68
 Bengal, Bay of 孟加拉灣, 47
 Bergen 卑爾根, 234, 240
 Berlin 柏林, 226
 Besshi 別子, 159
 Bethlehem 伯利恆, 101
 Bhamo 八莫, 37
 Bhotanese 不丹人, 67
 Bhutan 不丹, 47, 52, 63
 Bias, R. 拜阿斯河, 73
 Billiton 比利敦, 45
 Birmingham 伯明翰, 263
 Biscay, Bay of 比斯開灣, 280
 Black country 黑鄉, 263
 Black earth 黑土帶, 189
 Black forest 黑森, 222
 Black Sea 黑海, 1, 86
 Blagoveshchensk 海蘭泡, 143
 Bohemia 波希米高原, 222
 Bolkhara 布喀喇, 127, 130
 Bombay 孟買, 74
 Bordeaux 波爾多, 232, 286

Borneo 婆羅洲, 23
 Bornholm 達何爾設島, 235
 Bosphorus 博斯福魯海峽, 86
 Bothnia, Gulf of 波的尼亞灣, 262
 Boulogne 布倫, 279
 Brahman 婆羅門, 67
 Brahmaputra, R. 布拉馬普得拉河, 6, 49
 Bremen 不來梅, 229
 Bremen-haven 布來墨哈文, 229
 Breslau 北勒斯勞, 226
 Brest 布勒斯特, 280
 Bristol 布里斯托爾, 263
 Bristol channel 布里斯托爾海峽, 266
 British Borneo 英領婆羅洲, 21
 British Isles 英吉利群島, 252
 British Malaya 英領馬來半島, 21
 Brittany Peninsula 布勒塔尼半島, 272
 Brusa 布魯撒, 87
 Bruxelles 布魯塞爾, 251
 Buitenzorg Botanical Garden 波衣登曹格植物園, 44
 Burgundy 勃艮第, 281
 Buriat-Mongol 部立亞蒙古, 133
 Buriats 部立亞人, 139
 Burma 緬甸, 21
 Burmese 緬甸人, 25
 Buruts 布魯特人, 123

- Bushire 布什爾, 65
- Calais 加萊, 279
- Calcutta 加爾各答, 63, 68, 72
- Caledonian Canal 之稱多尼亞運河, 283
- Cambodia 柬埔寨, 64
- Camodians 坎莫德人, 25
- Cambodian Mts. 坎莫德山脈, 275
- Cardi 加爾各答, 286
- Caroline Is. 哥羅林群島, 170
- Carpathian Mts. 喀爾巴阡山脈, 175, 211
- Caspian Sea 裏海, 8, 121
- Caucasia 高加索, 167
- Caucasic stock 高加索種, 113
- Caucasus Mts. 高加索山脈, 4, 167, 175
- Cavite 卡維特, 43
- Celes 克勒特人, 257
- Centra. Siberia 中亞西伯利亞, 134
- Central Asian Railway 中央亞細亞鐵路, 125
- Central Belgium 中比利時, 248
- Central European type 中歐型, 178
- Central plateau 中央高原, 271, 285
- Ceylon 錫蘭島, 47, 62
- Chanderangore 威德拉哥, 72
- Charente 沙羅特河, 285
- Charlevoix 查勒瓦, 250
- Cheekon 折欽, 110
- Cheekens 折欽人, 115
- Cheliabinsk 車里雅賓斯克, 139
- Chenab 謝那布, 221
- Chenab, R. 謝那布河, 73
- Cherbourg 沙堡, 280
- Cherkess 切爾克人, 115
- Chertle Hill 切爾特山, 256
- Chiangmai 湄邁, 65
- Chiricahua Mts. 奇里庫亞山, 169
- Chitchee 契奇, 23
- Chita 契塔, 138, 143
- Chokan 契堪, 247
- Chu, R. 楚河, 129
- Chuvash 楚瓦什, 137
- Circasia 契爾西亞, 136
- Circassians 契爾西亞人, 115
- Circassian group 契爾西亞種, 115
- Ciscaucasia 西高加索, 169
- Clark, A. R. 克拉克 2
- Class A. Mandates A 式委任統治地, 95
- Clyde, R. 克萊德河, 255
- Coblenz 科布林士, 224
- Cochin-China 交趾支那, 34
- Cochin-Chineses 交趾支那人, 25
- Cold pole 寒極, 10
- Colombo 科倫波, 76

Elbruz, Mt. 厄羅布魯士山, 109
 Elbruz, Mts. 厄羅布魯士山, 79
 Elebes 西里伯島, 44
 Emba Basin 恩巴流域, 125
 Emirate of Kerak 克拉克汗國, 102
 England 英格蘭, 253, 250
 English channel 英吉利海峽, 255
 Enzeli 恩濟利, 83
 Equatorial climate 赤道氣候, 13
 Erivan 埃里溫, 117, 119
 Esbjerg 埃斯堡, 237
 Eskimos 依士金摩人, 238
 Esqen 厄森, 229
 Esthonia 愛沙尼亞, 179, 202
 Esthonian 愛沙尼亞人, 179, 205
 Euphrates, R. 幼發拉底河, 6, 94
 Eurasia 歐亞細亞, 173
 Europe 歐洲, 1, 173
 European race 歐羅巴人種, 13
 Everest, Mt. 埃佛勒斯山, 4, 43

F

Far East Region 遠東區, 136
 Ferghana Basin 斐加那盆地, 123
 Fertile crescent 新月狀沃地, 93
 Festoon Is. 花綵列島, 5
 Finland 芬蘭, 179, 202
 Finland, G. of 芬蘭海, 182, 197,
 202
 Finnic group 芬蘭羣, 205

Finns 芬蘭人, 179, 205
 Firth of Clyde 克萊德灣, 267
 Firth of Forth 福耳斯灣, 267
 Fjord 峴灣, 230
 Flemish 法勒米人, 218
 Formosa 臺灣, 1, 145
 France 法國, 271
 Frankfurt-on-main 法蘭克福, 223
 Free City of Danzig 但澤自由市;
 208
 French 法蘭西人, 275
 French India 法領印度, 52
 French Indo-China 法領印度支那;
 21
 Frisches Haff 佛里舍湖, 228
 Frisian Is. 法里森羣島, 242
 Franze 佛隆茲, 158
 Fuji volcanic belt 富士火山脈;
 149
 Fukuoka 福岡, 159, 160
 Fusan 釜山, 167
 Fyen 淮因, 236

G

Galicia 加里西亞, 213
 Galilee Sea of 加黎利湖, 102
 Ganges R. 恒河, 6, 49
 Garonne R. 嘎倫河, 272, 285
 Gaya 加耶, 71
 Gellivare 格利法爾, 234

- Georgian S. S. R. 佐治亞蘇維埃共和國, 110
- Georgians 佐治亞人, 115
- Georgic group 佐治亞羣, 114
- German Volga 窩瓦德人, 187
- Germans 德意志人, 220
- Germany 德國, 217
- Gensen 元山, 168
- Ghent 根脫, 251
- Glasgow 格拉斯哥, 27
- Gleiwitz 格來維次, 225
- Goa 果阿, 74
- Gorki 哥基, 199
- Gorno-Badakhanskaya A. R. 哥諾巴達罕斯喀維自治區, 124
- Göteborg 哥德堡, 239
- Great Britain 大不列顛, 253
- Great Trans-Siberian Railway 西伯利亞大鐵路, 138
- Greece 希臘, 175
- Greeks 希臘人, 88
- Greenland 格陵蘭, 237
- Greenwich 格林維治, 265
- Grozny 格羅茲尼, 112, 116, 118
- Gulf stream 海流, 17
- Gurians 哥利亞人, 115
- Gurkhas 廓爾喀人, 69
- Hague 海牙, 246
- Haifa 海法, 101
- Haiphong 海防, 33
- Hakodate 函館, 166
- Hamburg 漢堡, 226
- Hammerfest 亨德拜斯, 240
- Han, R. 漢江, 167
- Hanoi 河內, 33
- Hanover 漢諾威, 22
- Harz 哈茨山, 223
- Havre, le 哈佛爾, 278
- Hejaz Railway 漢志鐵路, 102
- Helsingfors 赫星法斯, 203
- Helsinki 赫星基, 207
- Herat 赫拉特, 84
- Himalaya Mountains 喜馬拉雅山脈, 4, 47
- Hindu Kush 興都庫什山脈, 4, 48, 79
- Hindus 印度人, 59
- Hindustan 印度平原, 49
- Hiroshima 廣島, 164
- Hitachi 日立, 159
- Hokkaido 北海道, 145, 166
- Honshiu 本州, 145
- Hot desert climate, 熱沙漠氣候, 10
- Hot season 熱季, 50
- Hot wet evergreen forests 高溫濕潤常綠林, 13
- Huá 順化, 33
- Hull 赫爾, 23

Jiddah 及達, 105
 Joban 常盤, 159
 Johor 柔佛, 40
 Jordan, Valley 約但河谷 94, 101
 Jura Mts 汝拉山脈, 271
 Jurnas, R. 贊木納河, 70
 Jungaria 準噶爾盆地, 5
 Jutland 達特蘭, 232

K

Kabardian-Balkar 喀巴納巴爾喀, 110
 Kabards 喀巴的人, 115
 Kabul 喀布爾, 84
 Kabul, R. 喀布爾河, 84
 Kagoshima 鹿兒島, 166
 Kalai 克賴特, 85
 Kalnak 卡爾馬克, 137
 Kalmaqs 卡爾馬克人, 116
 Kama, R. 卡馬河, 108
 Kamohatku 堪察加半島, 144, 148
 Kamai-hi 釜石, 160
 Kenazawa 金澤, 164
 Landahar 坎大哈, 84
 Eandy 堪納, 64, 76
 Hankwa Bay 江華灣, 167
 Karachaf 喀拉沙, 110
 Karachala 喀拉沙人, 116
 Karachi 喀拉蚩, 73
 Karafuto 樺太, 135

Kara-Kaipak A. R. 喀喇卡爾巴克自治區, 124
 Kara-Kaipaks 喀喇卡爾巴克人, 123
 Kara-Kim-hiz 喀喇喀耳基茲人, 123
 Karelia 卡勒利亞, 187
 Karez 坎渠, 81
 Karikal 卡立卡爾, 75
 Karun, R. 卡隆河, 81
 Kaunas 考那斯, 207
 Kazak A. S. S. R. 哈薩克自治共和國, 124
 Kazak 哈薩克人, 125
 Kazan 喀山, 198
 Kelung 基隆, 169
 Khabarovsk 伯力, 139, 143
 Khakasses 哈喀斯, 126
 Kharkov 哈爾濱, 201
 Khasi Hills 喀西丘陵, 11, 50
 Kherson 赫爾遜, 201
 Khorvstura 給夫達人, 115
 Khiva 花發, 123, 130
 Khojend 科真德, 127
 Khorog 霍洛格, 128, 130
 Khyber Pass 開伯爾山道, 84
 Kiel 基爾, 223
 Kiev 基輔, 200
 Kinsai Plain 畿內平原, 149
 Kirghiz 喀耳基茲人, 125
 Kirghiz A. S. S. R. 喀耳基茲自治共和國, 124

Kirghiz Steppeland 啟耳基茲草原, 121
 Kirishiam 羣島, 165
 Kistic group 吉斯的克羣, 115
 Kiushiu 九州, 145
 Kobe 神戶, 155, 163
 Kochi 高知, 165
 Kokand 浩罕, 127
 Kolar 科拉爾, 68
 Köln 哥隆, 29
 Komis Ziria 科米斯直里亞, 187
 Konia 科尼亞, 92
 Königsberg 哥尼斯堡, 228
 Korea 朝鮮, 145
 Korea Strait 朝鮮海峽, 167
 Koreans 朝鮮人, 155
 Kosaka 小坂, 159
 Kovno 科甫諾, 207
 Koweit, the State of 科威脫汗國, 96
 Krasnodar 克拉斯諾達爾, 116, 118
 Krasnovodsk 克拉斯諾達斯克, 127
 Krefeld 克累斐爾, 229
 Ksatria 刺帝利, 67
 Kusla Lumpur 麥刺陸蘭爾, 38
 Kuban, R. 庫班河, 109
 Kuching 庫榮, 46
 Kumamoto 熊次, 163
 Kумыts 科米克人, 115
 Kur, R. 庫爾河, 169
 Kuré 吳, 164

Kurile Arc 千島弧, 149
 Kurile Is. 千島列島, 5, 143
 Kushk 庫什克, 84, 127
 Kwanto Plain 關東平原, 149
 Kwen-Lun Mountains 崑崙山脈, 4
 Kyoto 京都, 164
 Kzyl-Orda 克齊浴達, 123, 130

L

Laaland 羅蘭, 236
 Ladakis 拉達克人, 67
 Ladageh, L. 拉多加湖, 197
 Lahore 拉合爾, 73
 Lancashire 耶卡邑, 261
 Lang-ron 朗山, 33
 Languedoc 爾基多克, 283
 Lao-kay 老開, 33
 Laos 老撾, 35
 Latvia 萊多維亞, 202
 Lava Plateau 焰臺台地, 49
 Lazca 拉茲人, 115
 Leeds 里芝, 263
 Leine, R. 萊納河, 226
 Leipzig 萊比錫, 226
 Le Louvre 盧爾耳, 277
 Lemberg 勒讓堡, 216
 Lena, R. 勒那河, 3, 194
 Leningrad 列賓格勒, 127
 Lesghian 勒斯季安人, 115
 Lesghic group 勒斯季安羣, 115

Lesser Sundas 小巽他羣島, 19
 Lettic group 勒特羣, 205
 Letts 勒特人, 205
 Liège 列日, 250
 Lille 里爾, 279
 Lithuania 立陶宛, 202
 Lithuanians 立陶宛人, 205
 Liverpool 利佛浦, 231
 Lodz 洛茲, 215
 Lofoten 羅佛敦, 234
 Loire, R. 羅訶爾河, 175, 272, 285
 London 倫敦, 72, 264
 Lorient 羅麗, 260
 L'Opéra 法國國立劇院, 277
 Lorraine 洛林, 250, 274, 280
 Lower Belgium 下比利時, 245
 Lübeck 盧卑格, 228
 Lugowaya 盧古瓦耶, 127
 Lulea 魯勒, 234
 Luxemburg 盧森堡, 250, 281
 Luzon 呂宋島, 21, 42
 Lyonnais 路翁, 216
 Lyon 里昂, 282
 Mysa Gora 米薩高拉, 214

M

Madras 馬打拉, 64
 Magdalen 馬德倫, 223
 Magyars 馬札爾人, 179
 Mahakan, R. 馬哈坎河, 45

Mahatma Gandhi 甘地, 60
 Mahé 馬赫, 74
 Main, R. 馬因河, 223
 Maizuru 舞鶴, 164
 Makhach-Kara 馬哈查喀喇, 116;
 118
 Malacca 麻刺甲, 33
 Malacca, Strait of 麻刺甲海峽, 38
 Malay Archipelago 馬來羣島, 1;
 17
 Malay Peninsula 馬來半島, 12, 17
 Malayans 馬來人, 13
 Malayic Stock 馬來族, 24
 Maimo 馬爾摩, 249
 Manchester 曼徹斯特, 261
 Mandalay 曼德勒, 37
 Manila 馬尼刺, 30, 43
 Mani'a hemp 馬尼刺麻, 24
 Mannheim 曼亥曼, 223
 Mariana Is. 馬利亞納羣島, 170
 Maris 馬利斯, 137
 Maritz, R. 馬里茨河, 89
 Marnora, Sea of 瑪摩拉海, 63
 Marseilles 馬賽, 233
 Marshall Is. 馬紹爾羣島, 170
 Matsuyama 松山, 165
 Mayence 馬因茲, 223
 Me Nam 湄南河, 6, 19
 Mecca 麥加, 105
 Medan 棉蘭, 45

Medina 麥地那, 105
 Mediterranean Sea 地中海, 1
 Mekong 湄公河, 6, 19
 Meracy, R. 麥爾西河, 230
 Merv 麥爾夫, 127
 Mesopotamia 美索不達米, 10, 33
 Metz 麥次, 211
 Meuse, R. 默司河, 242
 Micronesia 密克羅內西亞, 170
 Middlebrough 密德爾布洛, 262
 Midland plain 中央平原, 263
 Mindanao 民答那羅, 42
 Mingrelians 民格勒利亞人, 115
 Minsk 明斯克, 197
 Mocha 摩查, 93
 Mohair 昂哥拉山羊毛, 89
 Mohammed 穆罕默德, 125
 Moji 門司, 155, 166
 Moluccas 摩鹿加羣島, 29
 Mongolian plateau 蒙古高原, 5
 Mongolic group 蒙古羣, 113
 Mons 蒙斯, 250
 Monsoon 季風, 6
 Mont Blanc 白山, 174, 271
 Mont Cenis 塞尼山, 232
 Montpellier 蒙皮列, 233
 Mordavia 摩爾達維亞, 137
 Mordvia 摩特市, 137
 Moscow 莫斯科, 180, 198
 Mosselle, R. 摩塞耳河, 281

Mosul 摩蘇爾, 92, 97, 103
 Moulmein 莫爾滿, 33
 Mountain Karabakh 喀刺巴克山;
 110
 Mulhouse 睦爾烏茲, 231
 Munich 慕尼克, 222
 Muscat 馬斯特特, 106
 Mustapha Kemal Pasha 凱末爾
 將軍, 89
 Myitkyina 密支那, 37
 Mysore 寶森爾, 64, 66

N

Naba 那霸, 169
 Nagasaki 長崎, 150, 165
 Nagony-Karabakh 那哥尼喀刺巴
 克, 110
 Nagoya 名古屋, 149, 163
 Nakhichevan 那赫斯文, 110, 117;
 119
 Nalchik 那爾契克, 116, 118
 Namangan 那曼岡, 127
 Namur 那慕爾, 250
 Nancy 南錫, 251
 Nantes 南特, 230
 Nara 奈良, 164
 Narin, R. 那林河, 127
 Narvik 那維克, 234
 Nazareth 拿撒勒, 101
 Neekar, R. 涅卡河, 223

Nepal 尼泊爾, 47, 52, 63
 Nepalees 尼泊爾人, 67
 Netherlands 荷蘭, 241
 Neva, R. 尼瓦河, 197
 Newcastle 紐喀斯爾, 562
 New Guinea 新幾內亞, 22
 Nice 尼斯, 234
 Nicobar Is. 尼古巴羣島, 4
 Niemen, R. 尼門河, 107
 Nijni-Novgorod 下諾弗哥羅, 199
 Niko aievsk 尼可萊夫斯克, 144
 Nilgiri hills 尼爾基里丘陵, 62
 Nimes 尼母, 253
 Nobi plain 波尼平原, 149
 Normandy 諾曼底半島, 278
 North Atlantic Ocean 北大西洋, 253
 North Caucasia 北高加索, 110
 North Ossetia 北荷夫亞, 110
 North Sea 北海, 217
 Northumberland-Durham coal field 諾森伯蘭達爾漢煤田, 262
 Norway 挪威, 250
 Norwegian Sea 挪威海, 232
 Notre Dame 聖母院, 277
 Novo-Nikolayevsk 新尼可萊夫斯克, 141
 Novo-Sibirsk 新西比利斯克, 129, 140
 Niigata 新潟, 160, 164

Nuremberg 努爾堡, 223
 O
 Oases of Nejd 內志沃地, 105
 Ob, R. 鄂畢河, 2, 134
 Odar, R. 奧得河, 175, 211, 218
 Odessa 敖得薩, 200
 Oirat 額魯特, 136
 Oirats 額魯特人, 139
 Okhotsk, Sea of 鄂霍次克海, 142
 Okinawa 沖繩島, 169
 Oman 奧曼汗國, 96
 Oman, Gulf of 奧曼灣, 106
 Omsk 鄂木斯克, 141
 Onega, L. 阿泥牙湖, 167
 Ordjonikidze 奧次尼克茲, 116
 Orenburg 奧倫堡, 127
 Orio 折尾, 166
 Orlean 奧爾良, 279
 Osaka 大阪, 149, 163
 Osaka bay 大阪灣, 163
 Oslo 奧斯陸, 240
 Osse's 荷夫的人, 115
 Ostend 俄斯坦德, 251
 Ota, R. 大田川, 164
 Otaru 小樽, 166
 Otomari 大泊, 167
 P
 Pacific Ocean 太平洋, 1

Tahava 巴哈消人, 115
 Paknam 巴格託, 38
 Palau 帕盧島, 170
 Palembang 巴隆旁, 45
 Palestine 巴力斯坦, 93, 96
 Pamir 帕米爾高原, 3, 77, 123
 Panama canal 巴拿馬運河, 39
 Paris 巴黎, 274
 Patna 巴達拿, 71
 Patapashinsk 巴德巴新斯克, 116
 Penang 檳榔嶼, 38
 Peninsula of Indo-China 印度支那
 半島, 17
 Perrine Range 卑寧山脈, 261
 Perovsk 彼羅甫斯克, 130
 Persia, Gulf of 波斯灣, 78
 Peshawar 白沙瓦, 73
 Persians 伊朗人, 81
 Peter the Great Bay 彼得大帝灣,
 143
 Peterhead 皮忒赫德, 267
 Petro-Alexandrovsk 貝特羅亞歷山
 大甫斯克, 130
 Petropavlovsk-Kamohatsky 貝特
 羅波羅斯克, 144
 Petrousk 彼得老斯克, 118
 Philippine Is. 菲律賓羣島, 5, 19, 21
 Ping-Yang 平壤, 167
 Pindus Mts. 品達斯山脈, 175
 Plantation colony 栽培殖民地, 23

Plateau of Tibet 西藏高原, 5
 Plateau of Arabia, The 阿拉伯高
 原, 6
 Pnom-Penh 百蓬奔, 34
 Po, R. 波河, 175
 Po, Valley of the 波河谷, 175
 Poland 波蘭, 208
 Polje 野田, 244
 Polos 波蘭人, 213
 Pondicherry 本地治里, 75
 Pontianak 坤甸, 45
 Pontic Mts. 鄂都山脈, 86
 Porades Is. 波刺特斯羣島, 90
 Portsmouth 朴次茅斯, 265
 Portugal India 葡國印度, 52
 Portugal Timor 葡國的摩爾, 21
 Posen 波森, 216
 Poznan 波茲南, 216
 Pripyat, R. 普里普特河, 211
 Ptevanco 布羅溫斯, 283
 Prussia, East 東普魯士, 228
 Punjab 旁遮普, 55, 64, 72
 Puy de Dome 蓬浮峯, 285
 Pyrenées 庇里尼牙新山脈, 175, 271



Quanae 薩溪, 81
 Quetta 基達, 84

Raffles, Sir Stanford 刺夫爾茲氏, 40
 Rangoon 仰光, 37
 Rashin 羅津, 169
 Ravi, R. 拉雅河, 73
 Relief rain 地形性降雨, 11
 Resht 勒士特, 83
 Reval 勒法爾, 207
 Reysjavik 雷克雅未克, 238
 Rhine, R. 萊因河, 175, 218
 Rhin-Marne, Canal du 萊因瑪倫運河, 231
 Ri Gne, R. 黎尼河, 175, 272, 281
 Rift valley 地壘帶, 94
 Riga 利牙, 206
 Rion, R. 里達河, 109
 Rio kiu 琉球, 1, 145
 Rio-kiu Aie 琉球弧, 148
 Rio kiu Is. 琉球羣島, 5
 Riyach 里亞德, 105
 Rodos Island 羅德斯島, 90
 Rostov 羅斯多夫, 118, 118
 Rotterdam 鹿特丹, 245
 Rouen 盧昂, 279
 Ruhr Basin 魯爾流域, 229
 Rumania 羅馬尼亞, 81, 208
 Russian S. F. S. R. 俄羅斯社會主義蘇維埃聯邦共和國, 182
 Russian S. S. R. 蘇俄共和國, 107
 Russians 俄羅斯人, 116

Russians, Great 大俄羅斯人, 194
 Russians, Little 小俄羅斯人, 194
 Russian S. S. R., White 白俄羅斯共和國, 182
 Russians, White 白俄羅斯人, 194

S

Saa: basin 薩爾流域, 225
 sago 西穀米, 23
 Sahara desert 撒哈拉沙漠
 Saigon 西貢, 34
 Saigon, R. 西貢河, 34
 Sakhalin Island 薩哈連島, (庫頁島) 138
 Salween, R. 烏蒙溫河, 19
 Samara 薩馬拉, 200
 Samarang 三寶壟, 44
 Samarinda 巨港林達, 45
 Samarland 撒馬爾罕, 129
 Sambia, R. 松花江, 250
 Samsun 散蘇, 91
 Sana 薩那, 165
 Sandakan 山打根, 46
 Saône R. 索恩河, 272, 281
 Sapporo 札幌, 166
 Saebou 佐世保, 165
 Saudi Arabia, The Kingdom of 沙特阿拉伯王國, 96
 Saxony 薩克森, 224
 Sayan Mts. 薩彥山脈, 4, 134

- Scandinavia, 斯干的那維亞半島 220
 Scandinavian Mts. 斯干的那維亞山
 地, 173
 Schelde, R. 德耳德河, 247
 Scotland 蘇格蘭, 253, 263
 Scotland, Highland of 蘇格蘭高地,
 173
 Scutari 斯庫台科, 91
 Sea of Japan 日本海, 149
 Seine, R. 塞納河, 176, 272
 Selenga, R. 色楞加河, 143
 Seripalatinsk 塞里巴拉蘇斯克,
 127, 129
 Sendai 仙台, 164
 Sendai bay 仙台灣, 164
 Soto 蘇丹 蘇丹灣, 164
 Seoul 京城, 167
 Severn, R. 塞汶河, 255
 Shan Plateau 緬甸高原, 33
 Shannon, R. 善農河, 268
 Shat el Arab 沙谷厄爾拉伯河, 94
 Sheffield 謝菲爾德, 232
 Shikoku 四國, 145
 Shilka, R. 石勒喀河, 143
 Shimizu 清水, 163
 Shimonoeki 下瀧, 164
 Shinano, R. 信濃川, 164
 Shinchiki 新千, 160
 Shingiju 新嘉坡, 167
 Shizuoka 靜岡, 158, 162
 Siam 暹羅, 18
 Siamese 暹羅人, 76
 Siberia 西伯利亞, 2, 132
 Sicily 西西里島, 175
 Sierra Nevada 塞拉內華達, 175
 Silesia, Upper 上西利西亞, 213
 Simla 西姆拉, 63
 Sind 信德, 72
 Singapore 新嘉坡, 23, 38
 Slavonic group 斯拉夫羣, 113, 179
 Smyrna 士麥拿, 87
 Song-ka 善農江, 19
 Somme, R. 索姆河, 276
 Soud, the 蘇丹灣, 237
 South Osetia 南高加索, 110
 South Sea Mandated Territory 南
 洋委任統治地, 148
 Southampton 南安普敦, 265
 Soviet Central Asia 蘇維埃中央亞
 細亞, 129
 Soviet Russia 蘇俄, 131
 Soviet Union 蘇俄, 113, 132
 Spitzbergen 斯匹次卑爾根, 249
 St. Etienne 聖德田, 235
 Stafford coal field 斯塔福德煤田, 233
 Stealinabad 斯坦利那巴特, 148, 130
 Stepanakert 斯得巴那克脫, 117, 113
 Stettin 斯德丁, 228
 Stockholm 斯德哥爾摩, 237
 Straits Settlements 海峽殖民地, 24

18
 Strasbourg 斯特拉斯堡, 280
 Sadio 首陀羅, 67
 Suez canal 蘇彝士運河, 39, 91
 Sulhnm 蘇庫姆, 117, 119
 Sulaiman range 蘇利曼山脈, 4, 43
 Sumatra 蘇門答臘, 5, 19
 Sund island 蘇德蘭, 282
 Surabaya 蘇拉巴雅, 44
 Suruga bay 駿河灣, 162
 Sutej, R. 蘇特里日河, 73
 Swans 斯溫人, 115
 Sverdlovsk 斯維特洛普斯克, 140,

142
 Sweden 瑞典, 230
 Syr Daria 錫爾河, 121
 Syria 敘利亞, 10, 89, 93, 96
 Syrian desert 敘利亞沙漠, 103
 Syrians 敘利亞人, 96

T

Tabriz 塔不里士, 83
 Takamatsu 高松, 155
 Tallin 塔林, 297
 Taihoku 臺北, 169
 Tajiks 托爾克人, 127
 Yakov 高維, 176
 Tamsui 淡水, 109
 Tamsui, R. 淡水河, 169
 Tarim basin 塔里木盆地, 5
 Tashkent 塔什干, 127, 129

Tatar 鞑靼, 187
 Tataric group 鞑靼羣, 113
 Taurus Mts. 托魯斯山脈, 56
 Tashik S.S.R. 托爾克蘇維埃共和國, 124
 Tchintchik, R. 乞爾吉克河, 120
 teak 柚木, 12, 24
 Teer, R. 提拉河, 262
 Tehran 德黑蘭, 89, 92
 Tek-pes 忒普里人, 69
 Terek, R. 特爾克河, 109
 Termez 忒美茲, 127
 Teutonic group 條頓羣, 179
 Thames, R. 泰晤士河, 255
 Thuringian Forest 條頓西森林, 229
 Tien Shan 天山, 4
 Tibetan group 西藏羣, 76
 Tiflis 提弗里斯, 117, 119
 Tigris R. 底格里斯河, 6, 94
 Tilburg 蒂爾堡, 214
 Timur Lenk 帖木兒, 130
 Tokushima 德島, 135
 Tokyo 東京, 149, 162
 Tokyo bay 東京灣, 132
 Tomsk 托木斯克, 141
 Tone, R. 利根川, 149
 Tonkinese 東京人, 24
 Tonking 東京, 33
 Toulon 土倫, 234
 Toulouse 土魯斯, 236

Tourane 惠安, 33
 Tours 都爾, 279
 Tushs 土希人, 115
 Toyohara 豐原, 167
 Trade wind 貿易風, 10
 Trans Caspian Railway 外高加索
 路, 125
 Trans-Caucasia 外高加索, 83, 109
 Trans-Caucasia S.S.R. 外高加索
 蘇維埃聯邦共和國, 109
 Trans-jordan 外約旦, 101
 Travancore, The Hill of 特別凡科
 爾丘陵, 62
 Treaty of Lausanne 洛桑條約, 69
 Triomphe, L'arc de 凱旋門, 277
 Trondhjem 脫魯姆, 240
 Tropical monsoon climate 熱帶季
 風氣候, 11
 Tsaidam basin 柴達木盆地, 5
 Tskhiniv ly 茲興凡利, 117
 Teuruga 敦賀, 134
 Tundra 凍土帶, 9
 Turanian depress on 阿耳低地, 121
 Turcomans 忒科曼人, 125
 Turkey 土耳其, 77, 67
 Turin 都靈, 232
 Turkoman S.S.R. 忒科曼蘇維埃共
 和國, 124
 Turk-Sib Railway 土西鐵路, 125
 Turks 土耳其人, 88, 179

Turku 武古, 207
 Turkul 土爾特庫爾, 123, 130
 Tweed, R. 特威得河, 266
 Tyne, R. 泰因河, 2 2

U

Ukrainian S.S.R. 烏克蘭蘇維埃共
 和國, 182
 Ulala 烏拉拉, 140, 143
 Union of Soviet Socialist Republic
 蘇維埃社會主義共和國聯邦, 182
 United Kingdom 聯合王國, 253
 United Kingdom of Great Britain
 and Northern Ireland 大不列顛北
 愛爾蘭聯合王國, 256
 Upper Belgium, 上比利時, 243
 Upsala 烏布魯拉, 239
 Ural Mts. 烏拉山脈, 1, 124, 131
 Ural, R. 烏拉河, 1 8
 Ural Region 烏拉區, 136
 Uralsk 烏拉斯克, 128
 U.S.S.R. 蘇維埃社會主義共和
 邦, 182
 Uskudar 烏斯奇台, 91
 Ust Abakan 西亞巴坎, 140, 143
 Ussuri Railway 烏蘇里鐵路, 138
 Utrecht 烏得勒支, 244
 Uzbeqs 烏祖伯人, 125
 Uzbek S.S.R. 烏祖伯蘇維埃共和國,
 124

V

- Vaisia 映舍, 67
 Valdai Hills 瓦爾戴丘陵, 135
 Valen-Ciennes 徒崙西恩, 279
 Venezuela 委內瑞辣, 81
 Venoleninsk 佛諾列甯斯克, 201
 Verdun 維丹, 281
 Verkhneudinsk 韋克內定斯克, 140, 143
 Verkhoyansk 威爾霍揚斯克, 91, 95, 141
 Verkhoyansk Mts. 威爾霍揚斯克山脈, 10, 135
 Versailles 維賽爾, 278
 Viborg 威堡, 208
 Vistula, R. 羅斯杜拉河, 175, 211
 Vladikavkaz 烏拉的高加索, 117,
 Vladivostok 海參威, 130, 143
 Volga, R. 窩天河, 118, 175, 185
 Voiges 佛日山, 223, 271, 280
 Votyak 伏的亞克, 137
 Vūpuri 維波利, 208
 Vyazny 薇爾尼, 129

W

- Wales 威爾斯, 253, 266
 Walloons, 窩倫人, 243
 Warsaw 華沙, 216
 Warta, R. 發塔河, 216

- Weaver, R. 韋味河, 261
 Weser, R. 威塞爾河, 24
 Western Ghats 西爾茨山, 74
 Western Siberia 西部西伯利亞, 134
 Western Siberian Region 西部西伯利亞區, 130
 White Sea 白海, 198
 Wick 威克, 237

Y

- Yablonoi Mts. 雅布羅諾茨山, 134
 Yaku's 雅庫厥人, 138
 Yakutsk 雅庫次克, 136, 140
 Yana, R. 雅拿河, 135
 Yanaon 雅騰汪, 75
 Yangtze Kiang 長江, 5
 Yawata 八幡, 106
 Yechigo 越後, 161
 Yekaterinburg 葉卡忒堡, 142
 Yekaterinodar 葉卡忒里諾達, 118
 Yemen 也門汗國, 9
 Yenesei, R. 葉尼塞河, 2, 134
 Yokohama 橫濱, 149, 163
 Yoko-ruka 橫須賀, 162
 Yorksh re-Derbyshire coal field 約克德貝煤田, 252

Z

- Zaisan Lake 齊桑泊, 121
 Zealand 西蘭, 236

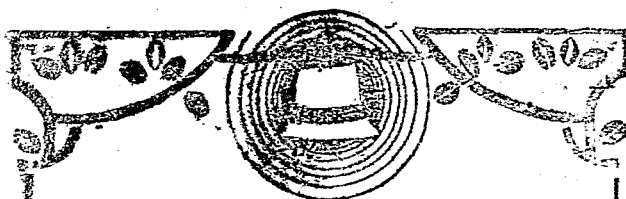
Zeravshan, F. 則拉夫魯河, 129

Zionism 錫安主義, 93

Zuider Zee 須德海, 242

Zwickau 次羅考, 224

1114
8848



版權所有
翻印必究

中華民國二十四年九月初版
中華民國三十一年三月二七版紙本

高中外國地理

上册 實售國幣一元二角

(外埠酌加運費)

編 輯 者	正 中 書 局 編 纂 部
發 行 人	吳 秉 常
印 刷 所	正 中 書 局
發 行 所	正 中 書 局

(184)

(0.95)金·本

6.10(秋)



國紙本
1.20