

de Jonge Pieter, kapitein Boxem, varende tusschen deze stad en Haarlem. Dit schip was van zaterdag op zondag nacht, terwijl het met zwaar zee een gezigt buiten het eiland Marken op de Zuider Zee stevende, door eenen rukwind overvallen, die zoo hevig was, dat alle zeilen, touwen en het bovengedeelte van den mast naar beneden stortten, zoodat alleen een stuk paal van den mast staan bleef. Gelukkig werd niemand van de aan boord zijnde manschap gekwetst, en zoo gelukte het, het deelrijk gehavende schip weldra voor anker te brengen, en uit de zee zeil- en touwwerk te redden. De hoop der schepelingen op de voorbij komende Kamper- stoomboot mogt niet verwezenlijkt worden, want de kapitein van deze verontschuldigde zich door de omstandigheid, dat de boot nog denzelfden dag weder naar Amsterdam terug moest en hij zich niet durfde ophouden; hij wees op de Zwolsche boot, die weldra zou volgen. Deze nam dan ook het schip op het sleeptouw en voerde, niettegenstaande het zwaar geladen was, het zeegeveerend met zich over zee en door het Zwolsche Diep het Zwartewater op, het aldus veilig in de haven onzer stad brengende.

De ongewone vracht en het oponthoud bij de ontmoeting hebben de aankomst van onze boot slechts één uur kunnen vertragen. Op nieuw is aldus gebleken het groot vermogen van de stoomkracht, die deze onze boot bezit, welke buiten twiifel behoort tot de schoonste ijzeren booten, die onze vaderlandsche wateren klieven. Voegt men hierbij, dat er thans inrigtingen zijn getroffen, ten gevolge waarvan, ook in het enkel geval van eenen lagen waterstand op het Zwolsche Diep, de passagiers er op kunnen rekenen van geregeld over te komen; neemt men in aanmerking dat door middel van deze boot, in verband met de spoortreinen, men gemakkelijk in éénen dag van Rotterdam, Deift, 's Hage, Leyden en Haarlem thans Kampen, Zwolle en Meppel kan bereiken, en in éénen dag van de laatstgenoemde steden naar de eerstvermelde kan komen, dan mag het reizend publiek zich geluk wenschen met het behoud van de Zwolsche Stoomboot-Maatschappij, welke, na zware schokken, zich schoon heeft hersteld, en, onder een uitnemend georganiseerd voorloopig bestuur, eene veelbelovende toekomst te gemoet gaat.

Uit Kampen wordt den 24 april gemeld: Met groot gevegen heeft men alhier vernomen, dat het Provinciaal Gerechtshof in Overijssel, bij arrest van laatstleden maandag, het belangrijk proces, sedert vele jaren aanhangig tusschen het Bestuur der Domeinen en de stad Kampen, en ten onderwerp hebbende den aanwas van het Kamper-Eiland, ten voordeele dezer stad heeft beslist.

De Koning en Koningin der Belgen werden gisteren van hunne reis naar Londen te Ostende terug verwacht.

Men is te Brussel zeer verlangende naar den uitslag der beraadslagingen over de handelsaangelegenheden, welke, tot veler groot misnoegen, niet openbaar, maar in zitting met gesloten deuren, in de Kamer der Representanten gehouden worden. Bij de onaangenaamheden, waarin de invoering van differentiaalregten het Belgisch Gouvernement reeds met die van Engeland en Nederland dreigt te wikkelen, komt nu ook nog de vrees voor moeilijkheden met de fabriekanten te Gent, uit wier naam, zeide men, gisteren verklaard moest worden dat hunne vertegenwoordigers tegen het stelsel der Regering stemmen zouden, bijaldien deze bleef volharden in het afscheiden van hetgene den handel en de nijverheid betroof. Bijaldien de Vlaamsche industriëlen hunne meening blijven volhouden, zou men welligt ook van den kant van Frankrijk reclamatiën te wachten hebben.

Door de kamer van koophandel te Luik is een uitvoerig rapport ingediend, tot ontwikkeling van het gevoelen dergenen die het stelsel dat men wil invoeren als gelijkelijk nadeelig voor België en onregtvaardig jegens andere Landen, met name jegens Nederland, beschouwen.

De kamer van koophandel te Dusseldorp heeft eene uitnodiging bekend gemaakt tot het vestigen eener maatschappij, ten einde eene stoomsleepdienst tusschen de Nederlandsche en Rijnhavens daar te stellen.

Volgens brieven uit Berlijn, zou de Koning van Hannover Hoogstdezelfs gezant aldaar, den graaf van Hardenberg, eertlang terugroepen, en zulks niet om politieke redenen, maar dewijl hij, zonder zijne Regering daarvan kennis te geven, in het geheim tot de roomsch-katholieke godsdienst is overgegaan. — Uit Stockholm is geen belangrijk nieuws; men bleef daar voortdurend van beduidende wijzigingen in het Ministerie spreken.

Den 30 april, des morgens, is te Helvoetsluis binnengekomen Zr. Ms. stoomschip CURAÇAO, luitenant P. A. M. Hinlopen, van Texel, en zeilde Koningin der Nederlanden, P. Sipkes, naar Batavia; de wind O. N. O.

Den 29 april, na posttijd, is in de Maas niets gepasseerd, en den 30sten, voor posttijd, stoomde in zee Batavier, D. Dunlop, naar Londen; de wind O.

Den 30 april, des morgens, is te Maassluis binnengekomen de Hopende Visscher, A. van der Gaauw, van de Noord Zee, en zeilde Ludolph Theodorius, J. A. Zijl, naar Elseneur; de wind O. N. O.

Den 30 april, des namiddags, is te Helvoetsluis binnengekomen Ellsabeth Machielina, W. P. Wessels, van Liverpool, en zeilden Rotterdam, J. Turner, naar Glasgow, en Temiscouata, G. Arthur, naar Peterhead; den 1 dezer, des morgens, Zr. Ms. stoomschip CURAÇAO, luit. P. A. M. Hinlopen, naar Texel; Doggersbank, W. Smith, en Nagasaki, F. A. Bunnemeijer, naar Batavia; Erin, A. Davidson, naar Glasgow, en Rosetta, T. Sadler, n. Hull; de w. O.

Den 30 april, na posttijd, is in de Maas niets gepasseerd, en den 1 dezer, voor posttijd, stoomde in zee Grafraaf, R. Stranack, naar Londen; de wind Z. O. ten O.

Den 1 dezer, des morgens, zeilde van Maassluis Zeldenrust, E. G. Jonker, naar Rouaan; de wind O.

Volgens brief van kapitein G. Gray, voerende het barkschip Anna en Louisa, van Amsterdam op de Zuid-Zee Walvischvangst, gedagteekend den 24 april, bevond hij zich toen in goeden staat zeilende op de hoogte van het Zuid-Voorland; het schip voldeed zeer wel in het zeilen en verder was aan boord alles wel.

Volgens ontvangen bericht, is het barkschip Helena Christina, kapitein L. Visser, den 26 april v. Rotterdam te Havre-de-Grâce aangekomen.

In Texel is binnengekomen A. Dunmore van Hartlepool; vertrokken Zr. Ms. stoomschip CURAÇAO, luit. P. A. M. Hinlopen, naar Helvoetsluis, R. J. Holt naar Valparaiso, J. C. Willems n. Suriname, B. H. Nyman en M. F. Schaap naar Marseille, M. M'Earlane naar Liverpool, W. J. de Jong, G. J. Nieuwland en K. B. Tjippema naar Londen, D. D. Ouweland en J. Oeizes naar Hull en J. Proud naar Sunderland.

Kapitein J. F. Detering, van Bantam in Texel binnent, heeft den 20 april bij Lezard gezien het schoonschip Amphitrite, kapitein F. Janssen, van Rotterdam naar Nickerie.

n. Riga, P. A. Falkenberg en B. Nielsen n. de Oost Zee, P. S. Kliphuis n. Dantzig, D. J. Ponte n. Aalesund en B. P. Baarsen n. Drammen.

Te Terschelling is binnengekomen R. F. Taay van Fahrund. Volgens bericht van den delzilyschen loodschipper B. Olsen, had hij den 16 april, N. ten O. van Borkum, op 11 vademten water gezien een gezonken schip, waarvan alleen de bezaansmast met een gaffel-topzeil boven water stak; zittende het zeer gevaarlijk voor de scheepvaart.

Te Vlissingen zijn ter reede gekomen T. Jackson van Londen, P. J. Gress van Hull, H. Gudmundsson en P. Johannsen van Malmoe en J. Taaks van Bremen, allen naar Antwerpen bestemd; uitgezeild J. H. Boström en J. Donker naar New-York, H. Christensen naar St. Ubes, P. Caban naar Cherbourg, J. de Graeve naar Liverpool, B. S. Bohn naar Londen, C. G. Fröberg n. Westerwick, F. H. Lucht en C. G. Woitge naar Stettin, J. R. Andersen naar Drontheim, J. L. Berg naar Gothenburg, H. H. Menssen naar Hamburg, W. J. Ariens naar Bremen, J. G. Das naar Amsterdam en M. Jensen naar eene onbekende bestemming, allen van Antwerpen, en G. N. van Duinen (van Gent) naar Nantes. Binnen door zijn opgevaaren 's Rijks stoombooten CERBERUS en CYCLOP.

Te Nickerie is aangekomen D. Hölker en te Genua G. Fekkes van Amsterdam; te Bordeaux A. J. Rieke v. Antwerpen, om voor Brussel te laden; te Bayonne J. E. Gust v. Amsterdam; te Nantes J. Klasen de Jonge van Hamburg; te Emden E. B. Ringering van Antwerpen; te Hamburg H. J. Top v. Malaga, laatst van Vlissingen; te Cuxhaven T. R. Boonstra van Bremen; te Swinemünde R. R. Legger jr. v. Cardiff; te Dantzig W. H. Kerelaar van Delizyl, A. E. Koning van Zwolle, J. Z. Poyer van Amsterdam, H. K. Bekkering en P. D. Douwes van Hamburg; te Pillau J. T. Mellema van Amsterdam; te Bolderaa A. J. Bröring, H. Jöngebloed, F. Wittrock en J. Abrams v. Antwerpen, H. Abrams en S. J. Rieke v. Gent, L. J. Dreyer v. Ostende, J. O. Jacobs van Amsterdam en K. A. Tap van Harlingen.

Het schip Thomas, kapitein J. Rosser, van Porthcawl naar Dordrecht, is den 22 april te Mumbles binnengelopen.

De deense brik Henriette Sophie, kapitein J. F. Möller, van Antwerpen naar Buenos-Ayres, was den 19 april, het schip Adriana, kapitein P. van der Haak, van Rotterdam naar Nantes, den 21sten; en de bark Bonjol, kapitein D. Voogd Aunsbach, van Rotterdam naar Batavia, den 23sten op de hoogte van Goudstaart.

Het schip Jan Pieterszoon Koen, kapitein B. van der Plas, van Amsterdam n. Batavia, is den 23 april op de hoogte van Plymouth. Het galjoet Nicolaas Witsen, kapitein P. F. Lange, van Amsterdam naar Suriname, is den 23 april Salcombe gepasseerd.

Het Amerikaansch driemastship Garonne, kapitein J. Myers, van Rotterdam naar New-York, is den 26 april Deal gepasseerd.

PRIJZEN VAN EFFECTEN TE AMSTERDAM, Woensdag den 1 Mei:

Nederl., Werkel. Schuld 2½ pc. 61½ a 61½, gebl. 4; id. 5 pc. 100½; idem 1844, 3 pc. 76 a 76½, gebl. 4; Amort.-Sijnd. 4½ pc. 98½ a 98½, gebl. 4; id. 3½ pc. 87½ a 87½, gebl. 4; Aand. Hand.-Maatschappij 4½ pc. 145½ a 146½, gebl. 146½; Oostind. Leening 5 pc. 100½; Aand. Amh. Spoorweg, 4½ pc. 102½; id. Holl. Spoorweg 98 a 98½, gebl. 4. Rusland, Oblig. bij Hope en Co., 5 pc. 106½ a 107; id. 1828—1829, 106½ a 106½; Inscr. 6 pc. 71½; id. Cert. 6 pc. 73. Negot. 1840, 4 pc. 91½. Spanje, bij Ardoin, 1835, 5 pc. 22½ a 22½, gebl. 4, Exd.; id. Onbep., 5 pc. 20½ a 20½; idem Coupons 29½ a 29½; N. Coupons, Mei 1844, 27½; Passive 6½. Portugal, te Londen, 2½ pc. 46½ a 46½; Oostenrijk, Obl. Metalliek, 5 pc. 109½. Napels, Certificaten, 5 pc. 95½; id. Admin. 5 pc. 94½ a 94½. Polen, Aandeelen 1835; f 176. Philadelphia, Bank 6½. Brazilie, te Londen, 5 pc. 82½ a 82½; id. 1843, 5 pc. 82½ a 82½.

KOERS VAN HET GELD: Beleening 3½ per cent, Prolongatie 3½ per cent.

Den 30 April waren te Antwerpen de 5 pcts. Ardoin 20½.

PRIJZEN VAN EFFECTEN TE ROTTERDAM, Woensdag den 1 Mei:

Werkelijke Schuld 2½ pc. 61½ l. k., 61½ h. k.; Oostindische leening, 5 pc. 100½; Amortisatie Syndicaat 4½ pc. 98½; Dividenten Handel-Maatschappij 2½; 5 pc. Rusland Londen 107. Spanje, onbepaalde Stukken, 5 pc. 20½ l. k., 21 h. k. Portugal 5 pc., thans 2½ pc., 46½.

WISSELKOERS TE ROTTERDAM, den 30 April: Londen 2 maanden f 12, kort f 12, 05.

SCHIEDAM den 1 Mei: Jenever, het Nederl., Var, zonder Fust, f 15, 50; zonder de belasting. Amst. Proef het Ned. „ „ „ 16, 75.

PUBLICATIE

betrekkelijk den tijd der beschrijving voor het Patentregt. Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam, gezien het besluit van den Heer Staatsraad, Gouverneur dezer Provincie, van den 24 April jongstleden, n. 3774 (3de Afd.) (Prov. blad n. 48), betrekkelijk de beschrijving voor de heffing der Belasting op de Patenten over het jaar 1844, met 1 Mei van dit jaar beginnende en eindigende ultimo April daaraan volgende, brengen ter kennis der belanghebbenden:

1. Dat met de afgifte der Declaratiën wegens Patentpligtigheid over het Dienstjaar 1844—1845, voor Patentpligtigen, opgenoemd bij de Tabellen 1—15 (mer uitzondering van die, hieronder n. 2 vermeld), een aanvang zal worden gemaakt met den 8sten der maand Mei aanstaande, en dat de verdere inzameling dier Verklaringen acht dagen daarna zal geschieden; binnen welken tijd deze Verklaringen door de belanghebbenden behoorlijk zullen moeten worden ingevuld, terwijl aan ieder bij de overgave van het Declaratoir een reçu zal worden uitgereikt, hetwelk bij de afhandeling van het Patent door de belanghebbenden zal moeten worden vertoond en teruggegeven.
2. Dat de uitreiking der Declaratiën aan de Patentpligtigen, vermeld onder de n. 37—40 van Tabel 14, zijnde: Slijters in Wijnen, Sterke Dranken en Likeuren, doorgaans met minder dan 10 Kan verkoopende; Slijters van Bieren, doorgaans niet meer dan 2 Vaten tevens uitslaande; Tappers, Wijnhuis-, Bierhuis- en Kroeghouders, en zij, die Fijne Likeuren in hunne huizen of winkels uitschenken, als mede Koffijhuishouders en Houders van Tuinen of Buitenhuisen tot openbare uitspanning, alreeds op den 1 Mei zal geschieden, en de ophaling dier Bijzitten na drie dagen zal plaats hebben.
3. Dat de Registris der Patentpligtigen zullen worden gesloten den 31 Mei aanstaande en later geene verklaringen meer mogen worden aangenomen; wordende wijders de belanghebbenden verwezen naar het bepaalde van art. 18 en 37 der Wet van 21 Mei 1819, handelende zoo van de verplichting van hen welke bij de algemeene beschrijving zijn overgeslagen, als van de boeten, tegen het verzuim van en gebreken in de aangifte zelve, te verbeuren.
4. Dat de tijd tot het doen van aangifte door de Schippers, Eigenaars of directie voerenden van Vaartuigen, zoowel overdekte als onoverdekte, alreeds geopend zal worden op den 1 Mei, en de sluiting op den 15den derzelve maand is bepaald, voor zooveel het beroep niet in den loop des jaars wordt aangevangen, noch de eigendom verkregen in den loop van het belastingjaar; met dien verstande, dat de Schippers en de andere hierboven gemelde Personen, welke gebruik zullen maken van het vermogen, hun bij de 15de § der 16de Tabel toegekend, tot aan den laatsten Mei met de vertooning, het zij van hun vorig Patent, het zij van het bewijs van gedane aangifte, zullen kunnen volstaan, welke aangifte zal behooren te geschieden aan het Bureau van Heeren Zetters; wordende hierbij de bedoelde Schippers wel uitdrukkelijk herinnerd aan de bepaling van § 22 van Tabel 16 der Wet van 6 April 1823 (Staatsblad n. 14), houdende dat de Schippers ten aanzien der overdekte Vaartuigen hun Patent altijd aan boord zullen hebben, en dat, met betrekking tot de onoverdekte, de Gepatenteerden hetzelfde steeds bij de hand moeten hebben, ten einde, door de hietoe bevoegde Rijks- en verdere Ambtenaren gerequireerd, dadelijk vertoond, en tegen het Schip, de Schuit of het Vaartuig en deszelve gebruik vergeleken te kunnen worden, ten einde alzo niet te vervallen in de boeten, bij de Wet van 21 Mei 1819 bepaald.
5. Dat de aangifte der roeizende Kooplieden, Commissiönairs, Fabrikanten, Agenten, Factoors, Kamtoorbedienden of anderen, als ook der Kramers, Débitanten van Loterijbriefjes en Ondernemers van Vermakelijkheden, even zeer als plaats vindt met die der Schippers

enz., aan het Bureau van Heeren Zetters behooren te worden. Aldus gearresteerd en gepubliceerd den 29 April 1844.

Burgemeester en Wethouders voornoemd, M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE. Ter ordonnantie van dezelve, STORM VAN 'S GRAVESANDE.

KENNISGEVING. Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam, in aanmerking nemende de afsluiting der Passage aan de Spanjaardsbrug, uit hoofde der reparatiën aan dezelve, hebben goedgevonden te bepalen, dat, van heden af tot nadere kennisgeving, het Vee, binnengekomen zijnde aan het Oude Hoofd, zal moeten gedreven worden langs den Haringvliet zuidzijde, de Molenwerf, het Oostplein, de Vest tot aan de Baanstraat, door de Baanstraat tot aan de Prinsestraat, om door deze en de Halstraat de Beestemarkt op te komen.

Bij de afdrifting van het overklochte Vee, gescheept moerende worden aan het Oude Hoofd, zal dezelfde route moeten gevolgd worden. Zullende de afwijking van deze bepalingen overeenkomstig de Stedelijke Ordonnantie worden gestraft. Rotterdam den 1 Mei 1844.

Burgemeester en Wethouders voornoemd, M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE. Ter ordonnantie van dezelve, STORM VAN 'S GRAVESANDE.

PUBLICATIE

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam, gezien hebbende het besluit van den Heer Staatsraad, Gouverneur der provincie Zuid-Holland, van den 16 April II, n. 3774 a (3de Afd.) (Provinciaalblad n. 43), brengen ter kennis van de belanghebbenden: Dat met de beschrijving voor de Personele Belasting, voor het dienstjaar 1844, beginnende 1 Mei 1844 en eindigende ultimo April 1845, een aanvang zal worden gemaakt op den 8sten dezer maand, en dat, ingevolge het bepaalde bij art. 29 § 2 der wet op die belasting, van den 29 Maart 1833 (Staatsblad n. 4), tot Tegenschatters voor deze gemeente zijn be- noemd en aangesteld:

G. D. BEMME,	wonende L. n. 164.
G. DE HAAS,	„ A, „ 297.
A. F. HALLENLEBEN,	„ E, „ 361.
W. HARTMAN,	„ A, „ 363.
A. KRAMER,	„ F, „ 227.
J. SICHTERMAN,	„ R, „ 118.
P. HOOYKAAS,	„ M, „ 293.
F. DEKKER, Hx.	„ D, „ 84.

Gelastende Burgemeester en Wethouders voornoemd een iegelijk, de gemelde Tegenschatters in deze hunne qualiteit te erkennen en te eerbiedigen. Aldus gearresteerd en gepubliceerd den 1 Mei 1844.

Burgemeester en Wethouders voornoemd, M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE. Ter ordonnantie van dezelve, STORM VAN 'S GRAVESANDE.

PUBLICATIE

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam, voldoende aan de deswege ontvangen circulaire van den Heer Staatsraad, Gouverneur dezer Provincie, in dato 16 April 1844, n. 3774 (1ste Afd. Provinciaalblad n. 42), herinneren, bij deze, aan alle Veehouders in deze Stad derzelve verplichting om, volgens het bepaalde bij art. 459 van het Wetboek van Strafrecht, van alle onder hun Vee ontstaande besmettelijke ziekten dadelijk aan Burgemeester en Wethouders voornoemd kennis te geven, en dat zieke Vee van het gezonde af te zonderen; — om, volgens art. 5 der Wet van den 9 Juli 1842 (Staatsblad n. 21), van alle ziekteverschijnselen onder het Vee overvrijd aangifte te doen, en om voor hetzelfde de vereischte geneeskundige hulp in te roepen, en zulks onder verbeurte der bij de Wet bepaalde straffen en het verlies van alle aanspraak op schadevergoeding voor het gestorven Vee.

Burgemeester en Wethouders vertrouwen, dat ieder Bezitter van Vee gaarne in voorkomende gevallen aan zijne verplichtingen ten deze zal voldoen, niet alleen om zich zelve te bevrijden van de straffen en verdere nadeelige gevolgen welke hem zijn verzuim zoude berokkenen, maar ook om krachtig mede te werken tot bevordering der maatregelen, welke strekken kunnen om eene ramp af te wenden, die reeds den ondergang van menig Veehouder heeft veroorzaakt. Aldus gearresteerd en gepubliceerd den 1 Mei 1844.

Burgemeester en Wethouders voornoemd, M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE. Ter ordonnantie van dezelve, STORM VAN 'S GRAVESANDE.

PROGRAMMA

Gecommitteerden der Nederduitsche Gereformeerde Gemeente te Rotterdam hebben goedgevonden de Bouwkundigen binnen dit Rijk uit te noodigen tot mededinging naar de volgende PRIJSVRAAG:

Een Ontwerp van een KERKGEBOUW, ten dienste der Nederduitsche Gereformeerde Gemeente te Rotterdam.

1. Het Gebouw wordt geplaatst op een geheel vrij, in de Buitenstad gelegen terrein, zonder in aanraking met andere gebouwen te komen. De grootte van den beschikbaren grond is 36 El diep en ruim 39 El breed; waarvan ter wederzijde een Open Gang, ten minste 3 El breed, moet worden afgetrokken.
2. De hoogte van het Terrein wordt gehouden te zijn gelegen 2,70 El boven Rottepeil, welk peil overeenkomt met het gewoon laag water voor deze Stad, terwijl de hoogst bekende Vloed 3,52 El boven dat peil teekende, waarboven de Vloer van de Kerk alzo moet verheven zijn.
3. Het uit- en inwendige van dit Kerkgebouw zal moeten zijn van een deftigen bouwtrant, overeenkomstig deszelfs bestemming en voor het gebruik doelmatig ingerigt. De zamenstelling moet de vereischten van hecht en duurzaam werk in zich vereenigen, en de kosten tot den opbouw benodigd mogen de som van f 170,000 niet te boven gaan.
4. In de strekking der bovengenoemde 39 El zal het Voor- en Achterfront komen, waarvan vooral aan het Voorfront een deftig en waardig aanzien moet worden gegeven, hetwelk bij de Achter- en Zijgevels in mindere mate behoeft in acht genomen te worden.
5. De ruimte van de Kerk moet zoodanig zijn dat dezelve voegzaam drieduizend Personen zal kunnen bevatten, en de plaats voor een Orgel (16 voets werk) worden aangewezen, zonder dat de kosten en vorm daarvan, evenmin als van de gedefte Binnenbetimmering, in dit Ontwerp worden gevraagd.
6. Het Gebouw moet op eene Fondering, op Palen bevestigd, rusten.
7. De vorm van het Gebouw wordt aan de keus der Bouwkundigen overgelaten; alleen zal men aan de Voor- en Achterfronten voor Hoofd-Uitgangen moeten zorgen en voor een geschikt Locaal tot ontvangst van den Predikant, aan het Gebouw verbonden, als mede voor de plaatsing van eene Luiklok.
8. Het Ontwerp zal moeten bestaan uit Teekeningen van den Platten Grond, Voor-, Achter- en Zijgevels, benevens doorsneden over de lengte en breedte, en eene Teekening van de Fondering, alles op eene schaal van 1 El op den duim. Deze Teekeningen zullen in lijnen moeten zijn geteekend en niet worden gewassen of met kleuren afgezet. Voorts een uitgewerkt Bestek, waarbij alle hoofdzakelijke afmetingen worden bepaald; (de algemeene voorwaarden kunnen worden weggelaten), benevens eene specifieke begrooting van kosten, en eene ophelderende memorie.
9. Aan den Vervaardiger van het best gekeurde Ontwerp wordt eene vereering toegekend van f 800, be-

nevens vermelding in de Staats-Courant; de Ontwerper van het plan, het naast aan het best gekeurde geoordeeld wordende, geniet, behalve vermelding in de Staats-Courant, eene premie van 400.
10. De Stukken die naar deze Verering en Premie dingen, moeten vóór of op den 15 Augustus aanstaande vrachtfrij worden ingezonden aan Gecommitteerden bovengenoemd, onder het adres van den Ondergeteekende.
11. De Teekeningen, Bestek, Begrooing en ophelderende Mémoire zullen met een Motto moeten zijn geteekend en verzeld zijn van een verzegeld Briefje, houdende hetzelfde Motto tot opschrift, en waarin de naam en woonplaats van den Vervaardiger van het Oorwerp moeten zijn uitgedrukt.
12. Het Letterschrift op de Teekeningen, het Bestek, Begrooing, Mémoire van Toelichting en de overige door eene andere hand dan die van den Ontwerper zijn geschreven, deze bepaling niet in acht genomen zijnde, vervalt de mededinging.
13. De beide bekreunde Ontwerpen blijven het eigendom van Gecommitteerden bovengenoemd, wordende de overigen met dezelve naambriefjes aan de eigenaren teruggegeven, mits dezelve doende afhalen binnen drie maanden na de afkondiging.
Tot bekoming van meerdere inlichtingen kan men zich vroegen bij den Opzigt over de Kerkgebouwen, **SCHOLTEN**, alhier.
Gecommitteerden voortnoemd:
Namens dezelve,
A. T. PRINS, Secretaris.
Rotterdam den 30 April 1844.

** De gewone Vergadering der PROVINCIALE COMMISSIE van GENEESKUNDIG ONDERZOEK en TOEVOORZIGT, te DORDRECHT, zal aanvang nemen op Woensdag den 5 Junij aanstaande. Alle belanghebbenden, en de zoodanigen welke verlangden Examen af te leggen, kunnen vóór den 15den dezer maand, in persoon of vrachtfrij, manne verzoekschriften met de vereischte bewijzen bezorgen bij Haren President **M. J. ROBERS** of bij den Secretaris **F. J. HAYER, DROEZE**.
Dordrecht den 1 Mei 1844.

Voor de vele bewijzen van deelneming, welke wij hebben mogen ondervinden, bij het overlijden van onze geliefde Zuster en Behuwdzuster, Mevrouw **SARA VAN DER LOEFF**, beruigen wij mits deze, ook namens onze kinderen en naaste Betrekkingen, onzen welmeenenden dank.
ADR. OFFERS,
L. J. OFFERS,
geb. VAN DER LOEFF.
Rotterdam den 25 April 1844.

Voor de talrijke blijken van deelneming, bij het overlijden van onze geliefden Vader en Behuwdvader, den Heer **COENRAAD WOLLENHOVEN** C^z, ontvangen; be-tuigen wij onzen hartelijken dank.
RIJSHOUWER, VAN VOLLENHOVEN,
L. J. VAN VOLLENHOVEN.
Rotterdam den 1 Mei 1844.

Voor de vele bewijzen van deelneming bij het overlijden van onze waarden Broeder en Behuwdbroeder, den Heer **CORNELIS VAN VOLLENHOVEN**, dank.
Rotterdam den 1 Mei 1844. **JAN VAN VOLLENHOVEN, C^z.**

Getrouwd
A. BOEREE
en
J. F. B. VAN DER HELD.
Rotterdam den 27 April 1844.

Getrouwd
E. C. WIECK
en
M. J. VAN BATENBURG.
Rotterdam den 1 Mei 1844.
Eenige kennisgeving.

Ondertrouwd
H. J. DE HAAS,
van Rotterdam,
en
M. C. MOEL,
Utrecht
den 26 April 1844.
Eenige kennisgeving.

Heden beviel voorspoedig, doch ontijdig, van een dooden **ZOON** mijnne Doxman, geliefde Echtgenoot van **Vrijdag**
den 30 April 1844. **A. DE ZEEUW.**
Eenige kennisgeving.

Mijne Echtgenoot, **C. J. Loxe**, beviel heden voorspoedig van eene **DOCHTER**.
Rotterdam den 26 April 1844. **A. T. STRUTH.**

Heden beviel voorspoedig van eene welgeschapen **DOCHTER** mijnne echtgenoot van **Hendrik**, Echtgenoot van **Famille en vrienden** gelieven bezonder kennisgeving aan te merken.
Heden beviel van eene **DOCHTER** **C. W. PISUISSE**, geliefde Echtgenoot van **Schoonhoven**.
den 1 Mei 1844. **H. J. W. VRIJDAG.**

Op den 29 April 1844 overleed, aan de Zandpoort, bij Haarlem, mijnne geliefde Moeder, Mevrouw **E. VAN BRABAND**, geb. Anspach.
J. M. VOOGD ANSPACH,
Eenige kennisgeving. **gebr. Schouten**

Heden overleed, in den ouderdom van ruim 42 jaren, mijn geliefde eenige Broeder, **IZAAC WOUTER LIJSTER**.
Rotterdam den 25 April 1844. **C. J. LIJSTER.**

Onze geliefde Moeder en Behuwdmoeder, **AGNES VAN ENGELEN**, Weduwe van **NORBERTUS VAN DEN BERG**, is heden, in den ouderdom van ruim 81 jaren, overleden.
Rotterdam den 27 April 1844. **Uit aflet naam, P. E. VAN DEN BERG.**

Heden overleed tot onze diepe droefheid, onze dierbare Vader, de Heer **ADRIANUS VAN DAM**; eene langdurige verzwakking maakte, in den ouderdom van ruim 53 jaren, een einde aan zijn voors zoob nuttig leven.
Schiedamschen dijk 25 April 1844. **Uit aflet naam, G. C. A. VAN DAM.**

Op heden overleed het kindje, over welks geboorte wij ons den 5 dezer mogten verheugen.
Rotterdam den 28 April 1844. **A. SCHOLTEN, H^z.**
Fabriek en Landmeester van Schieland.
J. SCHOLTEN,
WELS.

Heden overleed, op eene zeer rampspoedige wijze, tot onze onbeschrijflijke droefheid, onze hartelijk geliefde en veel belovende derde Zoon, **HENRI DIERRE NICOLAS**, in den jeugdigen leeftijd van circa 14 jaar.
Rotterdam den 28 April 1844. **P. J. JULLIEN.**
M. N. JULLIEN,
GRAUD.

Heden overleed, in den ouderdom van 43 jaren, mijn waarde Echtgenoot, **JOHANNIS BEUDEKER**; eene hevige ziekte van weinige dagen maakte een einde aan zijn voor ons zoo dierbaar leven.
Rotterdam den 29 April 1844. **Wed. JOH. BEUDEKER,**
FINKE.

** De **STOOMBOOT-DIENSTEN** van **ROTTERDAM** op **GOUDA**, van des morgens half negen, en die naar **GOUDA** op **ROTTERDAM**, des namiddags ten twee ure, worden gestaakt. Vertrekende de Boot alsnu van en met 1 Mei 1844.
Van Gouda des morgens ten half zes, en Rotterdam „ middags „ zes ure.

STOOMBOOTVAART
TUSSEN
ROTTERDAM en **HULL**.
De **Embrata** Isis, Kapitein **J. W. Bouch**, vertrekt van **Hull** naar **Rotterdam** iederen Woensdag 's avonds, van **Rotterdam** naar **Hull** iederen Saturday morgen.
Adres bij **GEO. SANDERSON'S** C^z, te Rotterdam.

** De **STOOMBOOT FREDERIK PRINZ DER NEDERLANDEN**, varende tusschen **ROTTERDAM**, **DORDRECHT** en den **MOERDRAEK**, vaart af gedurende de Zomermaanden van den 1 Mei, des morgens ten VIJF URE, in plaats van 5 1/2 ure, van Rotterdam. In de overige uren van afvaart is geene verandering.

** **STOOMJAGTEN**, naerendse her Boerstroer tusschen **ROTTERDAM**, **DORDRECHT**, **MIDDELBURG** en **ROTTERDAM**.
Van ROTTERDAM:
Saturday den 4 Mei, des morgens ten 6 ure.
Zondag „ 5 dito „ „ „ 6 1/2 „ „
Dingsdag „ 7 dito „ „ „ 8 1/2 „ „
Donderdag „ 9 dito „ „ „ 9 1/2 „ „
Van MIDDELBURG:
† Zondag den 5 Mei, des morgens ten 6 ure.
Woensdag „ 8 dito „ „ „ 8 1/2 „ „

STOOMVAART TUSSEN ROTTERDAM EN DUNKERKEN.
De Stoomboot **Prinses van Oranje**, Kapitein **H. C. Kool**, zal van hier vertrekken Zondag 5 Mei.
Adres bij **JOH. S. OOMS** E^z & C^z, Agenten.

** Te **ROTTERDAM** liggen in Lading:
Naar **NANTES**, het Nederlandsch Kofschip **Maria Johanna**, Kapitein **J. A. Westering**.
Naar **ROUAAN**, het Nederlandsch Kofschip **Annachina Jantina**, Kapitein **P. Pybes**.
Naar **ROUAAN**, het Nederlandsch Schip Koophandel en Zeevaart, Kapitein **G. J. Timmer**.
Adres bij **JOH. S. OOMS** E^z & C^z, Cargadoors.

** Te **ROTTERDAM** ligt in Lading:
Naar **LONDEN**, het Engelsch Schoonerschip **William**, Kapitein **W. M. Soanos**, vertrekt Saturday 4 Mei.
Adres bij **Ph. VAN OMMEREN**, Cargadoor.

** Te **ROTTERDAM** liggen in Lading:
Naar **NEW-YORK**, het snelzeldend Zweedsch Kofschip **David**, Kapitein **C. A. Odelmark**, vertrekt 7 Mei.
Naar **NEW-YORK**, het Nederlandsch gekoepert Brigantijnschip **Faska Helena**, Kapitein **E. J. Post**, vertrekt 15 Mei.
Naar **BELFAST**, het Nederlandsch Kofschip **Eliza**, Kapitein **P. H. de Boer**.
Naar **LIVERPOOL**, het Nederlandsch Kofschip **Johanna**, Kapitein **G. W. Bakker**, vertrekt deze week.

Naar **LIVERPOOL**, het Nederl. Schooner-Kofschip **Vrouw Henriette**, Kapitein **H. F. Khe**.
Naar **HAMBURG**, het Nederlandsch Kofschip **Jantina**, Kapitein **H. D. Puister**.
Naar **STETTIN**, het Nederlandsch Kofschip **Alida Klazina**, Kapitein **K. E. Klazak**.
Naar **STETTIN**, het Nederlandsch Kofschip **Alida Klazina**, Kapitein **K. E. Klazak**.

Naar **STETTIN**, het Nederlandsch Kofschip **Alida Klazina**, Kapitein **K. E. Klazak**.
Naar **STETTIN**, het Nederlandsch Kofschip **Alida Klazina**, Kapitein **K. E. Klazak**.
Naar **STETTIN**, het Nederlandsch Kofschip **Alida Klazina**, Kapitein **K. E. Klazak**.

** Te **ROTTERDAM** ligt in Lading:
voor Goederen en Passagiers, het snelzeldend gekoepert Kofschip **Smeek**, Kapitein **H. D. Puister**, vertrekt deze week.
Adres ten Kantore van **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**, **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**, **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**.

** Te **ROTTERDAM** ligt in Lading:
om voorspoedig in de maand Mei, vertrekken, het Nederlandsch gekoepert Kofschip **Mary & Hillegonda**, Kapitein **J. M. van der Meer**, vertrekt deze week.
Adres ten Kantore van **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**, **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**.

** Te **AMSTERDAM** ligt in Lading:
en **LIVORNO**, om spoedig te vertrekken, het Nederlandsch gekoepert Kofschip **Maria**, Kapitein **J. M. Tanger**. Adres bij de Heeren **VAN DEN AER**, **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**, te Amsterdam, en ten Kantore van **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**.

** Te **ROTTERDAM** ligt in Lading:
Naar **HULL**, het Engelsch Kofschip **Glady**, Kapitein **W. M. Haldenorth**.
Naar **LEITH**, het Engelsch Schoonerschip **Mary**, Kapitein **W. M. Haldenorth**.
Adres bij **BOUWMEESTER** & **CO**.

** Te **ROTTERDAM** ligt in Lading:
Naar **LIVERPOOL**, het Engelsch Kofschip **Zwoter**, Kapitein **C. Smith**.
Naar **LEITH**, het Engelsch Schoonerschip **Mary**, Kapitein **M. Donald**, vertrekt **HEDEN**.
Naar **BRISTOL**, het Engelsch Schoonerschip **Mary**, Kapitein **R. Richards**.
Adres ten Kantore van **REYNOLDS & CO**, **TWISS**.

** Bij Vonnis van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, de dato 24 April 1844, is **ABRAHAM GOEDEWAGEN**, zonder beroep, voorheen Riep-fabriekleur te Gouda, ter zake van Verhuizing, geestelijk onder **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**.

** Bekendmaking wegens **ROTTERDAM**.
Bij Notariële Acte van Vennootschap, den 1 April 1844 te Rotterdam, verleden, door de Heeren **COENRAAD JACOB VAN SANTEN KOLFF** en **COENRAAD JACOB VAN SANTEN KOLFF**, beiden woonachtig te Rotterdam, is overeengekomen de **MAANDELZAKEN**, voorens gedreven door de Heeren **COENRAAD JACOB VAN SANTEN KOLFF**, met den voortnomen Heer **CORNELIS JACOB VAN SANTEN KOLFF**, onder de Firma van **CORNELIS KOLFF** en **COENRAAD JACOB VAN SANTEN KOLFF**, voort te zetten onder dezelfde Firma, waarvan beide de Vennooten de teekening hebben, welke teekening der Firma echter niet zal mogen worden gebezigd voor Acceptatien, niet meer het doel der Vennootschap in verband staande, noch voor Engagementen in blando, of tot opnemng van Gelden, als voortop de particuliere handteekeningen der beide Vennooten zullen worden gevorderd, zijnde deze Vennootschap langzaam voor den tijd van Tien achtervolgende jaren, thans den 1 Januarij 1844, en de welke mitsdien zullen eindigen den 31 December 1853, terwyl, bij gebreke van schriftelijke opzegging zes maanden voor het eindigen der Vennootschap, dezelve zal gerekend worden te vervolgen van jaar tot jaar te blijven voortduren, op dat een der Vennooten dezelve zes maanden te voren zal hebben opgezegd.

** De Ondergeteekende herben bij deze openbaard al wat ter zake van de Israëlitische Paasch-Vereniging en de over de Gelden der Paaschrood-Bakkerij geene Administratie door hem sedert eenigen tijd ten laste der Heeren **M. S. SPYER**, **N. S. DRUKKER** en **J. ELIAS** verspreid mogt zijn, en verklaart gezegde Heeren voor de maasde te zijn. **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** De **COMMISSIE** van **BEHEER** voor de **NEGOTIATIE** van de **NIEUWE** **HARMONIE** adverteert bij deze, dat de teekening den 15 tot den 31 Mei 1844, van des voormiddags 9 tot 12 ure, ten Kantore van de Heer Gebroeders **CHARBOT**, zullen worden **INTERESSEN** op de Bewijzen van **ANTONI MESSCHER** den 1 Mei 1844.

** Het **LIDMAATSCHAP** van den Heer **JOH. BAKKER**, in de Firma van **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**, opgehouden bij de Heeren **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**, ter zake van de Firma van **SMEEK**, **BLONK** & **BLONK**, onder mijne particuliere handteekening.

