L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. —— NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 13 SEPTEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 51, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance, $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10
Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune exemption, sous le prétexte partiel, soit aux annonces, soit aux avis, ne saurait être admise. Les journaux de la campagne, Pelican, à même qu'il n'en soit donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.
ANNONCES—Les insertions pour un pied de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce doit être payé comme une nouvelle annonce. Le mètre est de 112 lignes ou moins.
ANNONCES PERPETUELLES—Les artisans et personnes dont l'industrie ou le commerce, les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, hôtelleries et bureaux à vapeur, ou les moyens de commerce faisant la consommation, ont des changemens en payant d'avance.
Le privilège des souscripteurs sur avis est limité à un car et ne s'étend pas au-delà d'une semaine.
LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles d'intérêt public, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices des, &c. devront payer au tarif des annonces ordinaires.
LES ANNONCES quine doivent paraître que par intervalles doivent payer au tarif pour chaque insertion.
LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsque l'insertion n'est admise, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.
LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des articles d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan qui annoncent des propriétés à vendre, ventes de maisons et habitations, ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes de nègres, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payés au comptant.
LES ANNONCES qui ne portaient pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence.
AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait de caution.
LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour des annonces nouvelles, paieront le minimum des plaines journaux $150.
LES ANNONCES de caractère à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR LIVERPOOL, DE BOSTON — Partant le 16 septembre.—Le steamship Magnie, sur le royale de l'Amérique du Nord, le MARTAVIA, partira comme il est dit ci-dessus. Il y a encore de la place en chirurgien expérimenté.
Prix du passage.....$150.
Pour passage, s'adresser à
JARVIS & ANDREWS, 7, Canal Row.
26 août Nouvelle-Orléans.

SE-RAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hosken, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit:
De N. York pour Liverpool: Du Liverpool pour N. York.
Jeudi, 12 juillet, Samedi, 17 juin.
Jeudi, 31 août, Samedi, 23 septembre
Jeudi, 19 octobre, Samedi, 25 septembre
Passage de New York à Liverpool, cent piastres et 25 de frais pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les personnes de mérite à une distance, pourront en écrivant et en faisant parvenir le montant du prix du passage, s'assurer les meilleures cabines non encore arrêtées.
Pour fret ou passage, s'adresser à
RICHARD IRWIN,
87, Front-street, New York.
2 juin

CABOTAGE.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOUVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ports ci-dessus tous les Jeudis à dix heures A. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis la rue St. Louis, ou à JACQUES LAROSE.
71 Vieille Levée.
N. B. M. Jacques Larose ayant achetés de Martin Jourdan en part et est intéressé à la dite Yell, M. Jourdan sera seul chargé de l'entière administration de ce bateau.
6 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,
Capitaine Jean Pierre Bernard, partira pour la côte Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Point Coupée et Pointe.
Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle dimanche, le bon steamer Brilliant, machine double, partira demain de la Nouvelle Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les mardis à midi, et bon ne rentrer à la Nouvelle Orléans le jeudi matin de bonne heure.
Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 58 Gravier
20 août

PAQUEBOT entre la Nouvelle Orléans et Balize—Le steamer FAME, capitaine Sebastian Martin, partira de la Nouvelle Orléans pour le Balize et toutes les ports intermédiaires, tous les samedis matin, à 9 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à Mr. St. Louis, ou à
PUDOUY & TEULADE,
23, rue Toulouse.
20 jn 43

POUR VERA-CRUZ—La goélette AMAZON, capitaine Fernandez, partira à faire comme pas de voyage entre ce port et celui ci-dessus désigné, partira le 10 de courant. Pour fret et passage, s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & COUCULU,
74, Vieille Levée.
7 sept

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire OCONEE, capt David Jackson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à l'hôtel ou le non
HULLIN & WOODRUFF,
60, Camp
7 sept

POUR NEW-YORK — Le navire JOHN MINTURN partira le 14 de courant. Pour passage, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à
J. W. STANTON & Co.
Encaisseurs Magasins et Lafayette
7 sept

POUR NEW-YORK — Le navire de première classe, ST. LEON, capt. Whiting, est actuellement en chargement et partira sous peu, ayant presque tout son fret. Pour le reste du passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
10 a

POUR BOSTON—Le navire du vollier COLOMBO, capt. Geo. Conn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co. 49 Commune
2 sept

POUR BALTIMORE—Le brick OCEULA, capitaine Morgan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
2 sept

POUR BALTIMORE—Le brick COMMAQUID, capitaine Feld, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER.
29 août 47 Commune

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER. 47 Commune
24 août

POUR PHILADELPHIE.—Le barque SARAH ROSS, capitaine D. Bacon, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR CHARLESTON—Le brick LANCET, capitaine Hoffet, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & BAXTER
22 août 47, Commune

POUR LA HAVANE—La goélette APALACHICOLA, capitaine Brewer, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. CAPDEVIELLE & COUCULU,
74, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE—La goélette APALACHICOLA, capitaine Brewer, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. CAPDEVIELLE & COUCULU,
74, Vieille Levée.

ON a besoin d'un navire pour New York.
BULLITT & HAGAN,
66 Camp
8 a

AQUEDUCS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Qui partira de la Nouvelle-Orléans toutes les jours.
Steamer Kentucky, capitaine Rogers.
Diana, Freeman.
Tennessee, Wise.
Baltimore, Burwell.
Salem, Lindsay.
Nashes, Lindsay.
Louisiana, Hosmer.
Tous les navires ci-dessus sont de première classe et classés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; et leurs qualités, leur capacité et leur bonne marche pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés à leurs passagers. Ces navires ne prennent de destination que le lieu et à la remorque.
Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
rue de la Commune
17 nov

A LOUER—La partie supérieure d'une grande et commode maison en briques à 3 étages, entre les rues Magazine, près Ext. entre les rues Lafayette et Gravier, bien convenable pour une pension bourgeoise. Ainsi, le magasin de quatre à cinq pieds dans le fond. Aussi, le rez de chaussée de la maison sise rue Bienville vis à vis Bank Place, dernièrement occupé comme bureau et dépôt des Water Works.
Prendre à
JAMES SAUL,
ou à EDW. CHAPMAN,
Commissaires liquidateurs de la Banque de Commerce de la Nouvelle Orléans. 23 août—Qr

A LOUER pour le mois prochain, une belle et grande maison neuve à étages, en briques, avec cuisine basse également en briques, ayant une large porte cochère, un vaste corridor, une très grande cour, tout ce qui est pour rendre une demeure commode et agréable, située rue Jamaise, entre la Place Royale et Bourbon. S'adresser à
R. BRUGIER,
9, rue St. Louis.

A LOUER PRESENTEMENT.—Une MAISON à étages en briques, avec cuisine basse également en briques, située rue Toulouse, entre Chartres et Decatur, actuellement occupée par J. B. Olivier.
Une Maison basse en briques avec cuisine basse également en briques, très avantageusement située à l'encoignure des rues Bourbon et St. Louis.
Une Maison briquetée entre pressoirs avec étiquet et cuisine haute, située rue d'Orléans, entre les rues des Marais et Bourbon, actuellement occupée par Mr. Bernard.
Deux Maisons basses briquetées entre pressoirs, situées rue des Grands Hommes, Nos. 8 et 10
S'adresser à R. BRUGIER,
10 juin 9, rue St. Louis.

A LOUER—Une maison en briques à étage sise rue de l'Hôpital No. 70, entre les rues Bourbon et Royale.
Une maison en briques à étage sise rue des Remparts No. 63, entre les rues de la Douane et Bienville dont on pourra prendre possession le 1er juin prochain.
Une maison rue St. Philippe, entre les rues Marais et Bourbon.
Une maison à l'encoignure des rues St. Philippe et Bourbon.
Maisons en briques à étage avec entresol, sise rue Bienville, entre les rues Condé et Bertin.
Maisons en briques à étage avec entresol, sise rue Bienville, entre les rues Condé et Bertin.
S. A. SOULIÉ.
No. 86, rue Bienville, en premier.

POUR LE PRESENT NOUVEAU et en une seule ligne de bateaux à vapeur, le Dauphin de la Seine, le Pilote, le Pilote, le Dauphin de la Seine, le Pilote, le Pilote, le Dauphin de la Seine, le Pilote, le Pilote