L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI 26 SEPTEMBRE 1882.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
DIPLOMES DENTISTES
No 1 rue Dauphine immédiatement après la Place Jackson formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Le ressort de leur art.
Succès de gaînes artificielles.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE,
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique 25 août—

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
Wlmal—1an D Ma J

S.N. PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LE
MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préféré par MM. W. W. JOHNSON & CO., gérants, concours de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Notre les PREMIERES MAISONS de grosse ... vendant à la Nlle-Orléans.
déc 31—1 an

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à ressorts, charrettes à canne à 2 et 4 mulets, charrettes à bouts, de pour logs, wagons à coton, chariots à bagages, charrettes pour fermes, brouettes à vis, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nos moyeux forgés à frédoitée, les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Janvl 18v2—1an

Brasseries.

MaraisStreetSteamBrewery
H. F. STURCKEN,
86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er Sv—52.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—82 1anDMJ

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp
Et acheter-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin, etc. 20 janv—

Rue RONDEL, 86 rue Gravier, et rue du Canal, 140 St Louis et 120 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pilules aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec leurs moyens. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public.
16 déc—1 an

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Wallen's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

Use Lawrence & Martin's
TOLU
ROCK AND RYE.
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS.
BALSAM OF TOLU A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les attentes de RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX de GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toutes les MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été utilisé plus avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont celles d'un stimulant et d'un tonique capables de refaire le système après que le rhume a été guéri. Prix du quart de bouteille: $1.00.
ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tachent de substituer du ROCK and RYE en place de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul article médicamenté de la bouteille avec une étiquette particulière sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Droguistes, Grocers et marchands partout, SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hollander, I. L. Lyons & Co; E. J. Hart & Co; Fisch Preston & Co. Schmidt & Ziegler. 25fév—6m—Dim Mar Je

WILLIAM L. CUSHING,
Agence pour la vente des
MOULINS A COTON EAGLE, PRESSES et MACHINES A COTON.
166 rue Gravier et 17 rue de l'Union.
Moulins à Coton Eclipse.
Ce moulin à Coton Eclipse, tel que la fabrique la "Eagle Cotton Gin Company" a de nombreuses et de précieuses améliorations que ne possèdent pas les Moulins Eclipse fabriqués par d'autres compagnies, et est bien supérieur à tous les autres. J. E. Carver, actuellement de Memphis, est maintenant à l'emploi de la Compagnie.
Machines de Stedman.
Machines et bouilloires portatives et station scies de Stedman. Moulins à scie de Stedman. Puissances de chevaux de Stedman. Vis Newell de Stedman, Shafting, Courroies et Poulies de Stedman.
Les noms de 267 planteurs peuvent être donnés qui, depuis plus de vingt ans, font usage des machines de Stedman.
Poinçons et Fayre; les propriétaires du plus grand moulin à scie du Sud, font usage des machines Stedman.
J. J. White, le plus heureux des marchands de bois de charpente sur le Jacks Bayou, a fait une grande fortune avec les machines et scies de Stedman, à McComb City.
Presses à Coton.
Les meilleures presses à coton sont offertes à prix réduits, telles que:
Brock's Revolving Press, Paxton's Patent Steam Presses, Reynold's Celebrated Horse and Steam Presses, Stedman's Portable Self Supporting Newell Screw Press, Schofield's Steam and Horse Power Screw Press, Beasley Steam Power, Stedman's Heavy 800 pounds Steam Press, Newell Button Screws, Bolt's Cheap Hand Press, Eagle Hand Press, Inger soll Hand Press, Platters Bottom Press, Harris Patent Press.
Toutes ces presses sont vendues garanties.
Machines portatives et stationnaires de Blymer.
Toutes les machines sont vendues à des prix de manufacturiers.
W. L. Cushing, Agent,
166 - - Rue Gravier - 166
En face de l'Hôtel St Charles.
Eagle Cotton Gins.
GRANDS PRIX
—A—
L'Exposition Internationale de Coton,
à ATLANTA.
Les meilleurs Moulins à Coton.
Nous construirons les moulins à coton ECLIPSE EAGLE COTTON GIN, qui ont obtenu tant de succès l'an dernier et qui a remporté le premier prix à l'Exposition d'Atlanta pour égrener le coton à balles qui avait été cueilli avec les graines. Nous construisons aussi à fabriquer nos égrènes "Standard Eagle Gins" qui, depuis les dernières vingt-six années, ont été reconnus comme les premiers du monde par les meilleurs planteurs et les plus importants. Nous faisons aussi des moulins ayant des scies de dix pouces de diamètre. Nos "Trenies" et nos "condensateurs" sont les meilleurs qui aient jamais été inventés. A notre Tremie, il a été décerné un premier prix à Atlanta. M. Edouard Atkinson, le col. Barrow, président du Willimantic Cotton Company, et d'autres manufacturiers de tissus de coton reconnaissant les avantages des Eagle Cotton Gins pour la production du meilleur échantillon de coton. Les planteurs en achetant les Eagle Cotton Gins, savent avec certitude faire acquisition du meilleur moulin qui ait jamais été construit. Des circulaires imprimées sont envoyées sur demande, donnant les prix et les conditions de vente. Un assortiment de toutes les dimensions de ces machines est toujours gardé à la Nlle-Orléans, rendant ainsi leur livraison facile.
Lisez ce qu'en disent les planteurs.
Les planteurs dits "Bottom" qui ne peuvent éviter les écales en ramassant leur coton ne peuvent se passer du Eagle Eclipse Huller Gin.
T. W. & B. L. SAKE,
O. K. Landing, Miss.
Le Dr Jacks, d'Helena, Ark., dit: de fait usage du Eagle Eclipse Huller Gin, et ma dernière cueillette après l'égrainage, m'a donné $10 par balle de plus que le coton égrené sur le "New Pratt Gin", sans le Huller attaché. Si je m'étais servi du Eagle Eclipse Gin plus tôt, je crois que j'aurais sauvé $10 par balle sur toute ma récolte, attendu qu'elle a été ramassée brute.
M. Thurman, de Norfolk Landing, Miss.—Mon coton égrené sur le Eagle Eclipse Cotton Gin a été vendu 1c 1/2 à 11 1/2 cents par C. F. Hunt & Co, de Memphis. Je crois avoir économisé en me défaisant de mon Macmilla Gentlett Gin et en m'achetant un Eagle Eclipse.
TRENTE SOUS LA LIVRE POUR DU COTON
La Bourse au Coton de la Nlle-Orléans a payé trente sous la livre pour une balle de coton préparé sur le Eagle Cotton Gin et a envoyé le coton à l'exposition du centenaire, comme le meilleur coton vu à la Nlle Orléans.
$1000 de Prix à St-Louis.
La balle de coton qui a obtenu le prix de $1000 à St Louis a été égrené par un Eagle Cotton Gin
W. L. Cushing,
AGENT.
No 166 Rue Gravier.
NOUVELLE-LORÉANS.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLÉANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Dupuy-de-Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx.
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx.
Nantes.....3,578 Tx.
PARIS, capitaine Artur, partira pour le Havre vers le 12 août, et sera suivi par le HAVRE vers le 20 sept.
ROUEN, capitaine Euzélan, partira de la Nlle Orléans vers le 15 ou le 20 septembre.
DUPUY-DE-LOME suivra dans la dernière quinzaine d'août.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lits, couvertures, etc., et les matelas pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Pour plus ample de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
13 avril—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (calines pouvant se connecter avec les paquebots de la poste n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servan mercredi, 4 octobre.
PEREIRE, Delaplane, mercredi, 11 octobre.
Prix du passage pour le H.-vre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
SULLAGE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Caillier Court, lettre H,
(mai—) Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le samedi 18 novembre.
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf)... le mercredi 25 octobre.
1re Chambre, $80. Entrepont $24.
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, | 27 South William St.
Agt gen. pour passagers. | Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers à intervalles prochains, comme suit:
De Brême | De la Nlle-Orléans.
HOHENSTAUFEN....3 Sept. | .....
HOHENZOLLERN... 24 | .....
BRAUNSCHWEIG.. 15 Oct. | .....
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLÉANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 sep
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 oct
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 nov
Pour Valencia, Malaga, Cadiz, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 oct
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 18 nov
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 déc
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
27 sept—2m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 2 sept à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
Partira de son quai, au pied de la rue Conti.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0!
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, sept. 27 at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre akes by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Avis aux Contribuables.
Bureau No 73, rue de Chartres.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées et courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour intéressés. Il règlera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral
JOHN T. DUFOUR
No Chartres

VAPEURS.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
"SCANDINAVIA"
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ou destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de octobre. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le 16; de Naples, le 20; de Palermo, le 24 courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, ROSS & CLAYTON,
173 rue de la Commune.
16sept—

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville. Leavisburg, Madisonville, Old Landing..1 p. m
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis les heures suivantes: Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....6 a. m.
Prix, $1 00, pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursion $1 00, aller et retour. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
20avril— 33 rue Carondelet.

Paquebot de la mêle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les Embarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Mass, Commis.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Paquebot bi-hebdomadaire du haut de la Côte.—Trois fois par semaine.
Partant tous les LUNDIS et MERCREDIS à et les SAMEDIS à 11 heures.
Pour Donaldsonville et les débarcadères intermédiaires, le steamer
ASSUMPTION, remplaçant le
SMILE OF THE COAST,
P. A. Charlet, Capitaine, M. H. Landry, Commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à B. REVEL, sur la levée à la tête de la rue ou au bureau de la Compagnie, rue du Camp No 46.
Eté 82

Plaquemine.
Paquebot régulier, deux fois par semaine. Le bateau à vapeur de première classe
WHISPER,
J. A. COMSTOCK, capitaine.
GEO. M. Woods, commis.
Départs, tous les Lundis à cinq heures, et tous les Vendredis matins à 11 heures, prenant le frêt et les passagers pour tous les attérrages de la côte jusqu'à Plaquemine.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à l'office de la ligne, sur la Levée, au pied de la rue Conti.
1er sept—3m

Pour la Grande Ile.
Le steamer
JOE WEBBE,
capt. A. M. Hotard, quittera le pied de la rue Conti les MERCREDIS et VENDREDIS, à 4 h. A. M. Il partira de la Grande Ile pour la Nlle-Orléans les MARDIS et JEUDIS à 4 h. A. M. pour la Grande Ile tous les SAMEDIS pour Thibodaux, et Thibodaux tous les DIMANCHES à 4 h. A. M. pour la Grande Ile.
Prix $2 pour aller et autant pour le retour. Les passages se paient à part.
4 juil—1m

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, et les actionnaires s'engagent à s'obliger la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.
Actif.....$4,592,248 18
Passif.....2,550,166 52
Excédent.....2,042,081 66
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Laflande.
PETER ARNERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES F. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire-Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an vote

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVÉES.
Nlle Orléans à 4.25. M | A Houston 6.45 A. M
Houston... 0.30 P. M. | Nlle-Orléans 4.25 P. M
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
17mai—1an Directeurs.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie se servira de son propre bateau passeur, le Gouldsboro, recevant et déposant frêt et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore.
Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7:30 heures a. m., pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse-Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton-Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la malle jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gouldsboro traversera frêt et passagers.
H. S. MORSE,
28 mai..1 an Sur intendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 22 sept, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.
De la ville. | De Milneburg.
6:22, 8:00, 9:32 10:52 a. m. | 5:57, 7:00, 8:37, 10:12, 11:30 a. m.
1:00, 2:14, 3:14, 4:20 5:37 p. m. | 1:42, 2:42, 3:47, 4:52 p. m.
6:54, 8:10, 9:24, p. m. | 6:22, 7:27, 8:52, p. m.
Les trains de 6:32 h. a. m. et de 1 h. 8:10 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les trains de 8:00 a. m. partiront du dépôt de la rue du Canal les Mercredi et Dimanche seulement.
Les trains de 5:37 p. m. partiront du dépôt de la rue du Canal les Mercredis seulement.
Un train spécial partira du dépôt de la rue du Canal les Mercredi, Vendredi et Samedi à 7:02 a. m.
Un train spécial partira du dépôt de la rue du Canal les Mardis, Vendredis et Samedis à 4:00 p. m.
Le Dimanche, les trains partent d'après le tableau ci-dessus jusqu'à 2 p. m. ensuite toutes les 30 minutes jusqu'à 7:30. Le dernier train partant du Lac à 9:52 p. m.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN Président

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 102 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 11 heures de l'après-midi. Après 2 heures ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quitt ra West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WINTZ surintendant-général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....7:00 a. m. 10:07 a. m.
Côte accommodation.....3:45 p. m. 9:02 a. m.
Malle rapide.....6:42 p. m. 9:22 a. m.
Train de la côte, Dimanche 7:17 a. m. 9:17 p. m.
EXCURSION DU MERCREDI.
Départ.....7:17 a. m. Arrive.....9:17 p. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'après-midi, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, aller et retour $14 55.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7.00 a. m. 10.07 p. m.
Coast accommodation.....3.45 p. m. 9.02 a. m.
Fast Mail.....6.42 p. m. 9.22 a. m.
Sunday Coast train.....7.17 a. m. 9.17 p. m.
WEDNESDAY EXCURSION.
Leave.....7.17 a. m. Arrive.....9.17 p. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 50 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent.
Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE OF DORTOIRS.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE SHORTEST ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:
LEAVE. ARRIVE
Express No 2 8.00 A. M. Mail No 1...7.00 A. M
Mail No 4....5.30 P. M. Express No 3 10.45 A. M
Excurs No 12 7.30 A. M. Excurs No 11, 8.30 P. M
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 11 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, General Superintendent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DU EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVÉE
Express No 2 8.00 A. M. Mail No 1...7.00 A. M.
Malle No 3....5.30P. M. Expr No 3. 10.45A. M.
Excurs No 12 7.30A. M. Excurs No 11, 8.30 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 partiront les jours, excepté le dimanche.
Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt. Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant général.

CHEMINS DE FER.
CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de géléance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans. Une
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14/5v—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des La Champs tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se fera un CONVOI DE PASSAGES qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de passage à vapeur pour toutes ... sans.
Les taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt aux marchandises spéciales pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, 21 rue de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme exception spécial à nos taux réguliers des taux spéciaux sous forme de billets aller et retour seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation" 500 milles pour $15.—Ces billets peuvent être mis en faveur des personnes à qui la compagnie jugera convenable de les donner.
GEO. PARDLEY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

TRAMWAYS
OU
CHEMINS DE FER URBAINS
DE LA
NOUVELLE-ORLÉANS.
Point Central.
Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et magnifique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que partent toutes les voies ferrées destinées au service intérie