

現代
科技
文獻

新

疆



現代百科文獻

新

疆

上海太平洋書店印行

新疆弁言

我們中國最大的省，是新疆；最大的寶藏，也是新疆。這箇偉大到不可名狀的『天府』，現在正在許多帝國主義者眈眈虎視之下，想要『攫而吞之』。我們當前的問題是如
何保護和開發這最偉大的寶藏，使它不為東北之續。

這本小冊子裏彙集的幾篇文章的作者，都是對新疆曾經下過深切研究工夫的。讀者在這裏可以獲得意想不到的材料，對新疆得到整箇而且確切的認識。因為這小冊子能設把新疆的歷史、社會、經濟、形勢、以及當前的問題，開發的計劃；都具體的報告出來。『到西北去』的同志們，這是一本可以供給你們需要的小冊子。我特地集編着，奉獻給你們，做一箇實際工作的參攷。

如萍 二二，二，二三，於上海。

弁
録

新疆目錄

一	新疆之歷史	一
一	新疆即古西域考	一
二	西域與中國交涉史略	二
三	漢時出西域之四道	六
四	各道所經諸國略志	七
五	文獻通考所記往西域之三道	一三
六	西域之風俗政治物產之一班	一三
七	清之新疆屯田	二五
八	人口	三三
二	新疆之經濟	三九
一	新疆概觀	三九
二	農業區域與農業狀況	四二

三	鑛產概況及其重要	四九
四	工業概況及其發展	五四
五	貿易概況與貿易中心	五九
六	畜牧	六四
三	新疆之三大問題	六六
一	帕米爾問題	六六
二	伊犁問題	七六
三	回民問題	八二
四	新疆之開發	八七
一	緒言	八七
二	交通	八八
三	工業	九五
四	農牧	一〇〇
五	移民問題	一〇五

五 新疆之整理……………一〇八

六 新疆之屯墾及計畫……………二二一

一 新省舊有屯田之歷史及其制度……………二二一

二 今後屯墾之計畫……………二二七

七 新疆之省會——迪化……………一三六

一 導言……………一三六

二 迪化之地位與街市……………一三七

三 氣候之變化……………一三九

四 交通之困難……………一四〇

五 政治之概況……………一四一

六 教育之幼稚……………一四二

七 實業之一班……………一四三

八 民情與風俗……………一四七

九 社會生活雜述……………一四九

目次

四

十名勝.....	一五二
十一 結論.....	一五四

新疆

一 新疆之歷史

〔錄新亞細亞——何觀洲「新疆」〕

一 新疆即古西域考

皇朝西域圖志云：「其地在肅州嘉峪關外，東南接肅州，東北接喀爾喀，西接葱嶺，北抵俄羅斯，南界番藏，輪廣二萬餘里。天山以北，準噶爾居之，人皆強悍，逐水草，無城郭。天山以南，回部居之，風俗柔弱，有城郭，土田良沃，人習耕種，利矢猛礮，其力足以戰。重岡疊嶂，其險足以守。……西域三十六國，皆在匈奴之西，烏孫之南，南北有大山，中央有河。東則接漢，阨以玉門、陽關；西則限以葱嶺。諸國大率土著，有城郭田畜，與匈奴，烏孫異其俗。政皆後於匈奴。」

「今自鎮西府而至伊犁，天山綿亘三千餘里，即漢書之北山也。敦煌縣之黨河口紅山



口，即古玉門陽關遺址也。喀什噶爾，葉爾羌以西之山，即古葱嶺。其自嘉峪關外迤南，自東而西以達葱嶺，即所謂南山也。中央之河，今之羅布淖爾是也。由是言之，則今之回部諸域，即古西域三十六國確然無疑矣。至準夷在天山北，並爲烏孫地。」

二 西域與中國交涉史略

「西域自漢孝武世始通中國，張騫鑿空而後粟騎將軍破匈奴右部，貳師將軍伐大宛聲威所及，亭障開焉。」

「東漢」：東漢閉關絕交後，因屢請都護；自建武至延光之世，三絕三通，葱嶺而東，疆里猶昔也。其地當爲三十六國，後稍分爲五十餘。皆在匈奴之西，烏孫之南，南北有大山，中央有河，合注蒲昌海。東接玉門陽關，西限葱嶺，東西六千餘里，南北千餘里，此其大較也。」

又「……漢時都護治烏壘，在今喀喇沙爾所屬策特爾車爾楚兩軍臺之北。其出自玉門陽關，陽關在今嘉峪關外西安州敦煌縣西南百五十里，北爲鄯善，當漢衝，出西域者胥由於此。」（以上錄自漢西域圖考圖說。）

杜右通典「西漢」：自張騫開西域之迹，其後霍去病擊破匈奴右地降渾邪休屠王，遂空其地，始築令居以西，初置酒泉郡，後稍發徙人充實之，分置武威張掖燉煌列郡，據兩關焉。自李廣利伐大宛之後，西域震懼，多遣使來貢獻，於是東自燉煌，西至鹽澤，往往起亭障……宣帝遣衛司馬，使護鄯善以西數國，破姑師分爲車師前後王，及西北六國。時漢獨護南道，未能盡并北道也。神雀三年，匈奴日逐王來降，護鄯善以西使者鄭吉迎之，乃因使求，並護北道，故號曰都護（此爲有都護之始）於是徙屯田於北胥鞬。都護督察烏孫康居諸外國，理烏壘城，於西域爲中，故治焉。至元帝復戊己二校尉，屯田車師前王庭。哀平間，自相公割，爲五十五國。凡國自侯王將相以下，佩漢印綬凡三百七十六人。而康居，大月氏，安息，屬賁，烏弋之屬，皆以絕遠，不在數中，其來貢獻。則與相報，不督錄總領也。

「東漢」：至王莽時……與中國絕。明帝時，命將北征匈奴，取伊吾廬地，置宜禾郡尉以屯田，遂通西域于闐諸國。西域自絕六十五載，乃復通焉。……章帝時……不復遣都護，罷屯田，匈奴因遣兵守伊吾地。時軍司馬班超留于闐，綏集諸國，和帝永元初，竇憲大破匈奴，因遣副校尉閼槃，擊伊吾，破之。三年班超遂定西域，因以超爲都護，居龜

茲。復置戊己校尉。於是五十餘國，悉納質內屬，其條支安息諸國，至於海濱四萬里外，皆重譯貢獻。九年班超掾史甘英，嘗臨西海而還，安帝初，西域背叛，遂罷都護，塞西域。北匈奴復收屬國。共爲邊寇。……延光二年，以班超子勇爲西域長史，將五百人，西屯柳中，勇遂破平車師。自建武至延光，西域三絕復通。永帝永建二年，勇復擊降焉耆，於是龜茲疏勒于闐莎車等十七國，皆來服從，而烏孫葱嶺以西遂絕。六年，帝以伊吾舊膏腴之地，復令開設屯田，如永元時事。置伊吾司馬一人，陽嘉以後，朝威稍損，諸國駭放。」

「唐」：（皇輿西域圖志，歷代西域圖說。）「突厥強盛，西域諸國多復屬，武德中，來朝貢者高昌龜茲等十數國。貞觀四年，太宗擒突厥頡利，伊吾城長，舉七城以獻，以其地爲西伊州。九年疏勒內附，置疏勒都督府。高昌王麴文泰，與西突厥通，共擊伊吾，壅掠朝使。又與西突厥乙田比沒破焉耆三城。十三年，乃拜侯君集爲交河道大總管，討之。十四年文泰子智盛降，遂俘以歸，拔其地爲州縣，號西昌州。尋改西州，更置西安都護府。……顯慶二年，伊麗道行軍大總管蘇定方討擒賀魯，裂其爲州縣。以處諸部，於是西域平。……詔許敬宗與史官譔西域圖志。龍朔元年，西域遣使內屬，乃分置十六都督於吐火羅國。」

！初諸蕃內屬，卽其部落，列置州縣。大者爲都督府，以其首領爲都督，皆世襲，官賦版籍多不上戶部。號曰羈縻州，凡西域諸國內屬，隸隴右道者爲府五十一，州百九十八。安史之亂，其地漸設於土蕃。洎貞觀三年，西北庭陷，隴右州縣系盡矣。唐時西域四鎮：貞觀廿一年討龜茲，廿三年于闐碎葉疏勒內屬。徙安西都護於龜茲，統四城，號曰四鎮焉。

「五代」：五季失輿，綱紀自紊，遠人慕義，無所適從。

「晉」：天福三年，于闐國王李聖天，嘗遣使一至，而突厥，沙陀，烏孫，回鶻，轉憂斯，高昌，于闐諸部亦服屬於遼。

「宋」：宋有天下，河內外地悉屬西夏，與西域際阻。

「元」：太祖肇迹北方，蕩平西域，盡以諸王駙馬之君長，前代國名，易蒙古語，蓋始諸此。

「明」：明初既定陝西，太祖命將守嘉峪關。永樂二年，諸蕃遣使貢馬。其地設沙州，哈密赤斤罕東阿端曲先安定諸衛，封哈密舊王昂克特穆爾爲忠順王。正統中，沙州衛先廢，諸衛亦漸不立，肅州遂從此多事矣。

「清」(待考)

總觀歷代經營西域之蹟，大率詳於山南，而略於山北，如漢之都護校尉，唐之四鎮，俱在山南，猶且戶口不登於天府，貢賦不入司農，聊示羈縻之方，曾無開設之實。至山北諸境，漢張騫僅一履其地，唐雖遙置都督諸州，亦復名存實去。有元而北疆域稍廣，然考元史西北地附錄，紀載弗詳，規而未備。迄清征新疆後，始收爲中國版圖。」

三 漢時出西域之四道

南道：自鄯善而西，由且末清絕扞彌以至於寘，又西北而至莎車，所謂傍南山波河行，此南道也。

北道：自鄯善而北至伊吾，爲今哈密地。自此而西，由狐胡至車師前王庭，經危須焉耆龜茲姑墨溫宿尉頭以至疏勒，所謂隨北山波河行，此北道也。

南道以南之僻徑：其出陽關，不經鄯善，西自婁羌小宛戎廬，以至渠勒，又南道之南，所謂僻南不常孔道者也。

北道以北之僻徑：其自伊吾而北，至蒲類，又西而爲車師後庭，經卑陸單桓烏貪訶離以至烏孫，又北通郁立師卑陸後國劫國，則北道之北，亦不常孔道也。

據現在新疆者，自嘉峪關西至安西州，又西行若干里，至巴顏布爾爲古陽關（又西爲玉門關）漢時南路由此。北路則自陽關轉東北，經戈壁，以至伊吾，所謂白龍堆之險也。今改道由西安北行，逾山嶺至哈密，蓋近漢之五幡道地，其南路久廢。——今以漢之北波道爲南路——敦煌以西無驛站焉。（上見漢西域圖志暨軍實道里表。）

四 各道所經諸國略志

一 南道諸國——

一、鄯善（樓蘭）：本樓蘭國，治扞泥城。今哈密之西南，敦煌縣之西北，蒲昌海南，及蒲昌以東，皆其地，今噶順之千里戈壁，皆是矣。（漢西域圖志鄯善荒且未精絕，小宛戎處六國，在今敦煌西，戈壁地無城郭。漢後惟鄯善且未見於史）水經注云：敦煌索萬力有才略，刺史毛燮表行裁師將軍，將兵千人至樓蘭屯田起白屋，（漢廷光中）召鄯善龜茲焉耆者，各以兵千，橫斷埒濱河，灌浸沃衍，大（？）一田三年，積粟百萬，蓋其後又屯田也（鄯善故地，今多淪爲沙漠，則戈壁之伸展，有由北而南之趨勢。經營國土者，不可不加之意焉。）

二、且末國：在尉犁之南，今淪爲戈壁。（大唐西域記：于闐東行入流沙……行四百餘里，至觀其

魏故國，從此東行六百里，至加折摩馱那故國，卽且末城也，城郭歸然，人煙斷絕。又魏宋雲所見，有左末（卽且末）末，捍廢三城。至唐康艷典築城樓，開鎮且末，今亦不知何在（觀此可知唐時尚有且末城在。）

三、杆彌國：在今和闐屬之克勒底雅城。（其西爲克勒底雅河，水北流入塔里木河，東入泊羅布。）

四、于窰國：卽今和闐城。（按于窰杆彌及南道以南之渠勒三國，皆今和闐地，西北接葉爾羌，西界噶勒察回乾竺特部，南阻崑崙山，東暨戈壁。自漢迄唐爲孔道，今則僻境也。後漢明帝永平十六年，班超至于窰。）（于窰以產玉著）

五、莎車國：今葉爾羌地，東接阿克蘇，西北接英吉沙爾，南接和闐，北至庫爾塔爾木莊，西極塞勒庫勒，爲通西或藩各國孔道（其國，三國時卽止。）康熙二十五年來貢，自稱成吉思汗裔。乾隆三十三年，征回之兵，被圍於此三月，後援兵至，始得解脫。

二 南道以南諸國

一、婁羌國：最近陽關，在陽關之西，小宛之東，今沉爲戈壁。

二、小宛國：在且末南三日行。小宛之東，今淪爲沙漠。

三、戎盧國：在精絕南四日行，渠勒之東也。今淪爲戈壁。

四、渠勒國：在扞彌南，東接戎盧，今淪爲戈壁。

三 北道諸國——

一、狐胡國：治車師柳谷，今闕展西百二十里，魯克沁地，後漢長史居此。

二、車師前王庭：在今土魯番，廣安城二十里，後漢戊己校尉居此，亦名高昌壁。（按

車師前庭，與狐胡，及車師都尉三國，今土魯番，闕展二城地；西逾山界喀喇沙爾，北踰山界烏魯木齊，東踰戈壁接哈密，南背戈壁地。漢武帝征和四年，車師臣於漢，乾隆二十年，準部平，以土魯番頭目爲之酋，授一等台吉，隸正白旗蒙古都統，嗣以功封郡王，兼統六城，世守其地，二十四年，回部亦平，乃建城於闕展，仍土魯番爲回城，設官置防，互統其衆焉。土魯番廣安城，本六城之一，爲郡王子孫所居。道光中。再平回部，移鎮隊大臣鎮焉。並設巡檢一員。闕展乾隆中建，周三里有奇。）

三、山國：在今羅布淖爾之北，廣安城之西，南山中。

四、危須國：今喀喇沙爾城地。

五、尉犁國：今喀喇沙爾所屬，庫爾勒軍台之東，博斯騰羅布兩淖爾中間之地。

六、渠犂祁尉國：在今喀喇沙爾所屬策特爾軍爾楚軍台之南，南濱塔里木河，國城在東。西境接玉古爾軍台，爲輪台地。漢時屯田於此。今無城。

七、焉耆國：治員渠城，在大裕勒都斯河之中央。後漢書云：其國四面有大山，與龜茲相連，有海水曲入大山之內，周匝其城三十餘里，今已無城。（按危須山國尉犁渠渠形乃若焉耆六國，皆今喀喇沙爾地。北阻天山，南際河泊，東至哈喇和色爾台，與土魯番界庫什穆山，西至玉古爾台，與庫車界土橋。沃野千里，漢自六國而外，并爲烏蕩都尉治所，其山庫爾勒至玉古爾則輪台屯田處也。康熙中，準噶爾丹桑德，佔爲牧場，阿戶多逃亡。乾隆中準噶平，二十二年侍郎阿里衮搜捕沙拉斯呼瑪之賊，退至庫車，盡獲之。二十三年始建城。參甲贊雅爾哈善奏請開屯，時舊部已無人，乃徙多倫回衆，田於喀喇沙爾以侍郎永費理屯務。令伯克素養滿，赴玉古爾庫爾勒一帶，引水溉田，漸加墾闢。三十六年，土爾扈特來歸，設四旗于大裕勒都斯，又設和碩特三旗于小裕勒都斯。自是山牧水耕，道頓云屯，稻陸備錯矣。喀喇沙爾城，乾隆三十三年建，高丈三尺，周二百五十四丈，設屯田司一員，屯田三百三名。）

八、龜茲國：今庫車城南百四十里，沙雅爾城北四十里。今庫車地，北至白山，南控大河，西接賽喇木城台，界阿克蘇。東接玉古爾台，界喀喇沙爾。漢龜茲舊屬匈奴，漢通西域始內附。（見漢西域圖志）

九、姑墨國：今阿克蘇屬之哈刺裕勒袞軍台地。

十、溫宿國：今阿克蘇。

十一、尉頭國；今喀喇善山之南，奇里克布魯特部地也。（姑蘇，溫宿，尉頭三國，今爲阿克蘇烏什一城地。北界伊犁，西界布魯特，東界庫車，西南界葉爾羌。在漢則烏什爲尉頭國，阿克蘇爲溫宿國。東漢時，章帝建初三年，遣發疏勒等國兵，攻姑蘇破之。）

十二、疏勒國；西當大月氏，大宛，康居，孔道。今喀什噶爾地也。（唐書地理志云：疏勒西南北三面有山，城在水中。）——及英吉沙爾地——東南接葉爾羌，南北西三面，皆布魯特游牧。漢通西國，此爲北道。東漢時（明帝）使班超往西域，遂通中國。……明永斥中入貢，末年瑪木特玉布素，來自亞刺伯，自稱派罕之裔，回部風靡，遂爲西域回教之祖。（西域久有回教，至此始大行矣。）乾隆道光兩次用兵，皆由此起。喀什噶爾舊城不成方員。周三里七分。乾隆二十七年，參贊永貴於舊城西北建鎮城，高丈四尺，周二里五分，賜名曰裨寧。

四 北道以北諸國——

一、蒲類國；在伊吾北，今爲巴里坤地。（蒲類，軍師，後城，長都，立都四國爲今巴里坤地，東南接哈密，西北接烏魯木齊。清奇台巡檢駐古城東二百六十里，山環如城，中爲巨泊，今名巴里坤湖，又名巴爾庫爾，庫爾即西之蒲類海也。山內之中，爲漢蒲類國。爲漢與匈奴角鬪之地。古城在奇台縣西北八十里，乾隆三十五年建。）

二、烏魯噶離國：在今綏來縣地。（車師後庭前庭（？）卑陸，單桓，東西且陸。烏魯噶離國八國，在今通化所轄阜寧昌吉綏來三縣等地，爲匈奴烏孫接界處。漢通西域，後部當匈奴之衝，爭之尤力。乾隆二十八年，改郡歸縣，開屯列戍，內賈輜粟，人居既廣，地氣漸燠。儼然吳越之盛矣。（烏魯木齊築邊城，乾隆三十六年。建通化州城，乾隆廿一年建土城，卅一年再北展建新城，賜今名。

三、烏孫：今阿克蘇北境，木素爾嶺之北，伊犁南境。南阻天山，北距伊犁河，兼布魯特北境，南北不過千里，東西則數千里，爲西北最大之國。故欲和親以拒匈奴也，——烏孫今伊犁地，其始曰伊列，後曰伊麗，曰亦列，曰益離皆音之轉。武帝時，其國因太子爭立，遂裂而爲三，漢使張騫至其國，欲得之以拒匈奴，其王昆莫內屬，漢以公主妻之。昆莫死，岑陔嗣，漢復以楚王戊之孫爲公主妻之。昭帝時，匈奴擊烏孫，取車延惡師地。公主上書請救，宣帝立遣五將軍兵擊匈奴，常惠與烏孫合兵，大破匈奴。匈奴旣衰敗，愈怨烏孫，其多單于自擊烏孫，天大雨雪，還者不能十一，於是丁零與烏桓攻之，烏孫亦擊其西，匈奴遂弱。清時噶爾丹舉兵內犯，聖祖親征，後始得平。

伊犁惠遠城，乾隆廿九年建，高一丈四尺，共九里三分。清時駐兵四千於此，伊犁河南岸，分駐錫伯兵一千。惠寧城，西去惠遠城七十里，乾隆三十一年，將軍明瑞建。

綏定城，地名烏哈爾里克。東南距惠遠城卅里，乾隆二十七年建。清駐兵三千於此。塔勒奇城，以山得名，城在山家（？）八里，東距惠遠城四十里，乾隆廿六年建。

拱宸城，乾隆四十五年建。東離塔城八十里。

寧遠城，地名固勒札。乾隆二十七年建，以居開屯之回民，今爲回城。

五 文獻通考所記往西域之三道

一 從玉門關出，西經媯羌，轉西域葱嶺，經懸度入大月氏，爲南道。

二 從玉門關西出發都護，（？）并迴三隴沙北頭，經古慮倉，從沙西北，過龍堆，到故樓閣，轉西詣龜茲，至葱嶺，爲中道。

三 從玉門關西北出，經橫阮羣三隴沙及龍堆，出五船，皆到東師界，戊己校尉所理高昌，轉西，與中道合，龜茲新道。

六 西域之風俗政治物產之一斑

一 都護之起 宣帝遣衛司馬使護鄯善以西數國，及破姑師，未盡殄分，以爲火師前

後王，及山北六國，時漢獨護南道，未能盡并北道也。神爵三年，匈奴日逐王來降，護鄯善以西使者，鄒吉迎之，乃因使鄒吉併護北道，故號曰都護，都護之起，自吉設矣。

昭帝時屯田於比胥韃披莎車之地，屯田校尉始屬都護。

二 烏壘城 昭帝時都護治烏壘城，去陽關二千七百四十里，與渠犂田官相近，土地肥饒，於西域中，故治焉。

三 和帝時班超爲都護，居龜茲，五十餘國悉質內屬，並遣甘英穹臨西海。

四 車師前後王（卽高昌） 漢時通中國，前王國治交河城後王國治務塗谷（卽蒲類縣）

其前王國地東西三百里，南北五百里，四面大山。漢武時降其王，中叛。宣帝地節二年，遣侍郎鄒吉，校尉司馬喜將免刑罪人，屯田渠犂積穀，欲以攻車師，秋收穀，吉發諸國兵，破交河城。後食盡返，旋再攻之，王奔烏孫，吉田渠犂及車師，益積穀以安西國。政治：北魏孝文帝太和五年，高昌王馬儒爲國人所殺，立麴嘉爲王（字羅風，金城郡，榆中人），會焉耆王爲嚙噠所破，衆不能自立，請王於嘉，嘉遣第二子爲焉耆王，由是大益，爲國人所服。其都城周四千八百四十步，於坐室畫魯哀公問政於孔子之像。……官多同於中國，大事決於王，小事世子及二公隨狀斷平章，錄事訖，卽除，藉書之外，無久掌文案，官人

雖有列位，並無曹府，唯每朝集於衙門，評議衆事。風俗文化：服飾。丈夫從胡法，人裙襪頭髻，略同華夏。兵器有弓箭，楯甲稍。文字亦同華夏，兼用胡書，有毛詩論語孝經歷代子史集，學官弟子以相教授，雖習讀之，而皆爲詩賦。稅則計田輸銀，無者輸麻布。其刑法風俗婚姻喪葬，與華夏大同，其人面貌類高市市，辮髮垂於背，女子亦然。氣候與出產：其地高燥多石磧，氣候溫煖，與益州相似，穀麥再熟，宜蠶，多五果。有草名爲羊刺，其上生蜜，味甚佳。赤鹽如朱，白鹽如玉，多葡萄酒。羊馬牧於隱處，以避外寇，非貴人不知其所。又有草實如繭中絲如細纒，爲白夢（？）子，國人取織以爲布。宗教：俗祀天神，兼信佛法。王延德使高昌，歸敘云：其地南距于闐，西距大食，波斯，西距西天步露沙雪山葱嶺，皆數千里。地無雨雪，而極熱，每盛暑，居人皆穿地爲穴以處。飛鳥羣萃河濱，或起飛卽爲日氣所燥，墜而傷翼。屋宇覆以白堊。開寶三年，雨及五寸，卽廬舍多壞。有水出金嶺，導之周繞國城，以溉田園，作水禮。地產五穀，惟無蕎麥。貴人食馬，餘食羊及鸕雁。樂多琵琶，箏篋。出貂鼠白氍毹文花藥布。俗好騎射，婦人戴油帽，謂之蔽幕。……有寺五十餘區，皆唐所賜額。寺中有大藏經，唐韻玉篇經音等。居民春月多羣聚敖樂於其間。……有敕書數藏，唐太宗明皇御札詔敕緘鎖甚緊。復有摩尼寺，波斯

僧各持其法佛經，所謂外道者也。國中無貧民，絕食者共振之，人多壽考，率百餘歲。

五 龜茲 政治風俗：其刑法殺人者死，刖賊則斷其一臂，并刖一足。賦稅準地徵租，無田者則稅銀。風俗婚姻喪葬物產，與焉耆略同。惟氣候少溫爲異。……俗性多淫。

物產：出細氈，饒銅鐵鉛鑿皮氈翟毛，逾沙鹽綠雌黃胡粉，安息香，良馬，犂牛等。土多孔雀。

六 焉耆 其國近海水，多魚鹽蒲葦之利，四面有大山，道險阨易守，海水曲入四山之內，周匝其城三十餘里。風俗：丈夫剪髮，婦人衣襦著大褲，婚姻同華夷（？）兵有弓刀甲稍，死亡者皆焚而後葬。其服制滿七日則除之，俗事天神，氣候寒，土田良沃，穀有稻粟菽粟麥。畜有駝馬牛羊，養蠶不以爲絲，唯取纒絲，俗尚葡萄酒，兼愛音樂。

七 于闐 風俗物產與龜茲略同。山多美玉，有好馬駝羸。其刑法與中國略同，風俗物產與龜茲同，俗重佛法，寺塔僧尼甚衆，王尤信尚，每設齋日，必親自灑掃饋食。于闐西五百里，有比摩寺，云是老子化胡成佛之所。（云老子至此，白日昇天，與胡辭訣，吾我暫游天上，尋當下生，其後出天竺國，化爲胡王太子，自稱曰佛，因此立寺。）——（按中國相傳，老子出函谷關，本集勝終身學老子曾顯于闐耶。）俗無禮義，多盜賊淫縱，自高昌以西諸國人等深目高鼻，唯此

不甚胡，頗類華夏。……王居綉室，俗機巧，言迂大，喜事天神，浮屠法，然貌恭謹，相見皆跪。以木爲筆，玉爲印，凡得間遺書，戴於首乃發之。自漢武以來，中國詔書符節，其王傳以相授。人喜歌舞，工紡織。西有沙磧鼠，大如蠅，色類金，出入羣鼠爲從。初無桑蠶，乞諸鄰國不肯出，其卽求婚，許之，將迎乃告曰：國無帛，可持蠶自爲衣，女聞，置蠶明紫中，關守不敢驗，自是始有蠶，女刻石，約無殺蠶，蛾飛盡，得治繭。國城東有白玉河，西有綠玉河，次西有烏玉河，源出崑崙山，河中產玉。

八 疏勒 土多稻粟蔗銅鐵棉錦雌黃，魏文成末，其王遣使送釋迦牟尼佛，望筆一，長二丈餘，其都城方五里，國內有大城十二，小城數十，人手足皆六指，產子非六指者卽不育。月養兵二千人。地多沙磧，少壤土，俗尙詭詐。生子亦束頭取匾，其人文身碧瞳。

九 烏孫 地五千里，地莽平多雨，寒山多松櫟，田作種樹，隨畜逐水草，與匈奴同俗。國多馬，富人至四五千匹。民剛惡貪狠無信，多寇盜……服屬匈奴，後盛大，取羈屬，不肯往朝。烏孫人有塞種，大月氏種。漢與和親以禦匈奴。

十 伊吾 今哈密地，南界安西，西界闐展，東接札薩克圖汗地，西皆戈壁，中通一線，爲西域咽喉之路。在周爲昆吾之戎，穆王時，嘗獻赤刀，後訛爲伊吾，周末諸戎雜

居，漢入於匈奴，自漢築令居以西，列四城據兩關，始與匈奴爭地。後漢明永平十六年，取伊吾盧地，置宜禾都尉首事屯田，章帝建初二年罷之。唐太宗貞觀四年，伊吾以之長，以七城來獻，置西伊州。清順治二年，有巴拜汗來貢，自稱成吉思汗裔，或乃肅王孫也。康熙卅六年。噶爾丹敗還，使其子徵糧哈密，爲回人擒獻，噶爾丹仰藥死，我遂拓地至巴里坤。五十八年，遣兩大將軍分屯阿爾泰山巴里坤，此爲糧台重地。乾隆二十年，準部平，其西伊薩克內附，始建重臣，移兵戍守，回民兵燹之後，休養更始焉。哈密。哈密雍正五年建，周二里有奇，舊設糧台。乾隆二十八年始定設辦事大臣一員，協辦大臣一員，……旗馬步兵八百二十四名。哈密回城在哈密城西五里，舊以封伊薩克。所轄回城五：曰素門哈爾輝，曰阿思塔拉，曰托克齊，曰拉卜楚克，曰喀喇都伯。

十一 回鶻回回之辨 回紇本匈奴別部，姓藥葛羅氏，唐德宗時，始易名回鶻。至元時，回鶻之種，已悉爲蒙古之臣民矣。回回之來，遠自唐宋末，大食旣兼西國，（大食之派罕巴爾，）直踰葱嶺而東，遼聖宗朝，降以公主。元史已有回回軍，明史哈密傳，亦有回回種，由此推之，西域久已布居。種以瑪默特西來，羣以聖裔，共相推奉，天山以南，遂稱回部，而實則衍傳於派罕，非留種於花門，東西曼絕，不得混而一之。

沿革表

西漢樓蘭國 武帝時，虜其王，遣子入質，貳於匈奴。

元鳳四年，斬其王，更之立其弟

降漢者，名其國曰鄯善。

東漢鄯善國 并有小宛，絕戎威，且末之地。永元

六年內屬。永初元年，屬匈奴，六年

復內附。

三國樓蘭國 非屬鄯善，魏黃初三年內附。

晉

北魏鄯善國 太延初入質，四年遣弟入侍。真君三

年，其君薨且末，遮漢道，討之，乃

降以其主歸，虜後其人，比之鄯善。

周鄯善國 大統八年內附。

隋鄯善國 大統五年，平土谷渾置。

唐 納縛波國 貞觀四年，置朔城縣伊州，伊吾郡。

以鄯善故城置，開元六年省，十五年

復置。

清 色樹騰海 (敦煌縣西境外地。)

今地 哈密之西南，敦煌縣之西北，多淪為

戈壁。

西漢 且末國

東漢 且末國

三國 且末國 三國志，作且志，應是且末之訛。

北魏 且末國 後屬鄯善。

周 且末國 後屬鄯善。

隋 且末郡

唐 折摩馱那國

東漢 蒲類前國

清 噶 斯 (敦煌西境外地。)

北魏 高 車 (初號狄歷，北方號剌勒。後入於纏

今地 今淪 戈壁 (今之且末，當非昔地。)

纏。)

西漢 匈奴呼衍王庭

隋 西突厥 (鐵勒屬焉。)

東漢 匈奴伊吾處地

唐 後庭縣 (本蒲類縣西州，後隸北庭大都護

三國 鮮卑西部

府，寶應元年，更今名。)

北魏 蠕 蠕 太和十年伊吾戍主高蓋子以城內附。

周 伊 吾 (附突厥)

元 回鶻 城

五代 胡 蘆 磧 (伊雲所居)

明 翰 拉 特

今地 哈 密

清 迪 化 州 (舊為烏魯木齊地，乾隆二十年，建

迪化城，三十八年設州。)

西漢 蒲類前國

今地 迪 化 縣

西漢 烏孫國

東漢 烏孫國

三國 烏孫國

晉 烏孫國

北魏 悅般國

隋 突厥

唐 突厥

宋 突厥

明 突厥

清 突厥

突騎施索葛莫賀部

世祖時入貢，初爲烏孫國。居赤谷，

爲蠕蠕所侵，西徙葱嶺中，太和後常

朝貢。

入唐爲嚙鹿都督府，初爲悅般國地，

蠕蠕滅之，地入蠕蠕，後滅於西突厥

，爲射匿可汗庭。賀魯滅後，爲突騎

施烏登勒小牙。

元 阿爾穆爾

諸王海都行營，至之五年，北平統軍於此。舊音阿力麻里今改正。

明 南拉特

今地 伊犁地

西漢 烏孫國 輪 (又曰輪頭)

東漢 烏孫國地

晉 龜茲國地

北魏 龜茲國地

周 龜茲國地

隋 龜茲國地

唐 輪 龜 縣 (大曆六年置縣，北庭大都護府，又有輪蓋州都督府。)

宋 西州龜茲

新 環

光 巴什伯里

明 巴什伯里

清 玉古爾

今名 倫 虛

四漢 龜茲國 治廷城

東漢 龜茲國 建武二十二年，沙車攻龜茲，燬其地

自立其子則羅爲龜茲王。數歲，國人

殺之，匈奴立其貴人身毒爲王，由是

屬匈奴，永元三年內屬。

三國 龜茲國 (黃初三年內屬)

晉 龜茲國 大康中，遣子入侍焉者，廢龜茲，據

其國，後龜茲復立。

北魏 龜茲國 世祖討之，後朝貢。

周 龜茲國 保定元年，遣使來獻。

隋 龜茲國

唐 龜茲國 一曰邱茲，一曰屈茲，高祖初入朝。太宗時臣西突厥，佐穆普叛。貞觀二

十一年，兩朝貢，旋討之，別立王。

徙安西都護於其都，統于闐碎葉疏勒

健四鎮。高宗時，以其地爲龜茲都督

府，鎮州九。僞風時設吐魯番。長壽

元年復之，置安西都督府。

或稱西州龜茲，或稱龜茲回鶻。

宋 龜茲國

元 巴什伯里地

明 巴什伯里地 (或曰龜茲)

清 庫 車

今地 庫 車 地

西漢 溫宿國 治溫宿城，王莽時，并入姑墨。

三國 溫宿國 屬龜茲

北魏 溫宿國 後屬龜茲

隋 龜茲國地

唐 溫府州 一曰子祝，又曰溫府州。

元 巴什伯里地

明 巴什伯里地

清 阿克蘇

今地 阿克蘇地

西漢 疏勒國 治疏勒城

東漢 疏勒國 永平十六年龜茲攻殺其王，立龜茲左

候兜題爲疏勒王漢更立疏勒故王兄子

忠爲王，後莎車屬疏勒，疏勒具彈。

三國 疏勒國

北魏 疏勒國 高宗末入貢。

隋 疏勒國 大業中入貢。

唐 疏勒國 一名法沙，貞觀九年內附。置都督府

領州十五，備四鎮。咸亨元年設吐魯

番，長壽二年，復置都督府。

宋 疏勒國

元 喀什噶爾 舊音合失合兒，今改正。

明 喀什噶爾 永斥六年朝貢，舊音哈實哈兒，改正

清 疏勒(?)

今地 疏勒地

西漢 莎車國 治莎車城，宣帝時，其國王死，迎其

子之在漢者立之，以託於漢，後王姬殺，并殺漢使者，背漢，乃以兵討誅之，而別立王。

東漢 莎車國 王莽時，惟莎車附漢，建武五年，立

其王爲西域大都尉，率五十五皆屬焉。九年攻破拘彌西夜國。十四年入貢

。十七年賜漢大將軍印綬，諸國益復屬焉。二十二年遂與龜茲，滅焉塞，

分龜茲爲烏焉國。明帝永平四年，于寘殺莎車王，而并其國，匈奴復立

王，孝帝元和三年，降漢。

三國 莎車國 屬疏勒

北魏 渠莎國 居莎車城

隋 于闐國

唐 斡旬迦楓或曰沮渠并入于闐

宋 于闐國地

明 葉爾羌 (舊甘葉爾欽，今改正。)

清 葉爾羌

西漢 于闐國 治西城

東漢 于闐國 建武末并入莎車，明帝永平中，其將

自立爲于闐王，後滅莎車，自精絕西

北至疏勒十三國皆服從。

三國 于闐國 魏黃初三年內附。

北魏 于闐國 顯祖時入貢。

周 于闐國 建武三年入貢。

隋 于闐國 大業中頻入貢。

唐 于闐國 或曰覆陸亦曰浪那。曰屈丹，北狄曰

于通語波羅且。貞觀六年入貢，二十

二年內附，爲毗沙都督府領州土。

五代 于闐國 天福三年入貢。

宋 于闐國 西北抵葱嶺，朝玉三年入朝。迨宣和

朝貢入不絕。

明 于闐國 永樂四年入貢。

清 額里圖 和闐鎮城也。

(以上各表錄自皇輿西域圖志)

七 清之新疆屯田

清於迪化至伊犁及關展至焉耆間，擇地屯田，後北至於品河，庫爾，喀刺烏蘇，塔爾巴爾台等地，山南及於烏什，阿克蘇諸地。

哈密

一、塔爾納沁 按塔爾納沁屯田，於乾隆二十一年，由總督黃廷桂奏請於黃墩營撥兵二百名試墾，二十三年，益以哈密卡倫兵二百名試墾，均有成效，於二十四年開屯設兵爲定制。二十三年屯田七千三十畝，後屢增加。土宜小麥，胡麻，菜子，糜，青稞。乾隆二十四年，每畝可收九斗二升。屯兵一百七十一名，遣犯一百三十名。

二、蔡巴什湖 屯田四千六十五畝，乾隆二十七年，屯兵一百名，遣犯五十名。土宜

小麥，穀，糜，每畝收穫約八九斗。

三、牛毛湖，屯田二百五十畝，屯兵十名，土宜小麥，豌豆。（乾隆三十一年，初由姚成仁私墾成勢，查出入官。）

「後漢西域傳」：「永平十六年取伊吾地，置宜禾都尉，以屯田，建初二年罷屯田伊吾。元初六年，遣行長史索班將千餘人屯伊吾。永建六年。帝以伊吾舊膏腴之地，傍兵西域，匈奴資之以爲鈔暴，復令開設屯田，如永元時事。」

按哈密在漢時爲伊吾地，自明帝迄順帝，其屯田與廢之蹟有可考者。地宜五谷，桑麻，香棗，葡萄，準諸馮寶，厥田上上。故漢置田官於此，以控制西域焉。元統天下，并有西陲，甘肅瓜沙以西皆置屯田，與塔爾納沁相近。明初封元裔忠順王於此，頗修軍屯。至嘉靖間委之於土魯番，名魯沃野，俱廢之度外矣。

鎮西

- 一、朴城子（宜禾縣）屯兵五百，屯田一萬八千七百畝。遣犯二百五十人，土宜小麥，豌豆，青稞。收穫每畝約七八斗。（乾隆二十三年，於鎮西所屬之朴城子及滄縣二處，屯兵一千名。）
- 二、古城（屬奇台縣）屯田一萬畝，屯兵五百，收穫每畝一石斗。土宜小麥，豌豆。
- 三、木壘奇台（屬奇台縣）屯田一萬畝，屯田五百，收穫每畝二石。土宜小麥，青稞。

(屯田給其)

四、吉布庫屯田三千三百畝，屯兵一百五十名，收穫每畝若一石二斗。土宜小麥，豌豆。

迪化

一、五傑(風州)昌吉，羅克倫(屬昌吉縣)屯田六萬五千三百四十八畝，屯兵三一九五，遣犯一〇〇名以上。土宜小麥，粟，穀，胡麻，青稞。收穫每畝七八斗。

二、瑪納斯(屬綏來縣)屯田二八〇〇畝，屯一四〇〇名，遣犯二〇名，收穫每畝八九斗。土宜青稞，小麥，粟穀。

三、濟木薩(屬阜康縣)屯田一五一〇〇畝，屯兵七五五名，收穫每畝約一石，土宜青稞，穀，粟，小麥。

「後漢書耿恭傳」：「永平十七年，以恭爲戊己校尉，屯後王部金蒲城。」

「西域傳」：「永興元年，車師後部王阿羅多與戊部候嚴皓不洽相得。攻圍漢田且固城。」

按開化州屬，東阜康縣，西昌吉縣，皆南倚天山，山脈流，濕爲長河，其最著者曰烏魯木齊河，特

納格爾河，濟木薩河，呼圖克拜吉河，瑪斯河昌河，羅克倫河，分流遼河，香澤土田，一州三縣地，成資灌溉，更以從古遊牧之區，兼種得諸自然，是以歲收倍稔也。迪化州境，即烏魯木齊，於漢爲蒲類國地，唐爲北庭都護府之後庭縣。其東境博什奇勒克城，爲漢車師部之金滿城，即唐金滿縣，地本毗接。後漢獻恭屯田金滿，即金滿，如今烏魯木齊，昌吉，羅克倫一帶膏腴之壤，至西域傳所載且固城雖不可考，然考後漢時戊部侯，固居車師後部者，是以車師後王得而攻之，則其地，亦當與今烏魯木齊爲近。

庫爾喀喇烏蘇 屯田三千六百三十六畝，屯田一百八十名，收穫每畝約六七斗，土宜小麥，粟，穀，青稞。

品河 屯田三千三百六十畝，乾隆二十七年置四千五十畝，屯兵一百六十八名。收穫每畝八九斗。土宜小麥，粟，穀，青稞。

塔爾巴噶台 屯田一七〇〇畝，乾隆三十年，置一〇八〇畝，以後歲增，屯兵八五〇名。收穫多至每畝一石六斗。土宜小麥，胡麻，青稞。

伊犁

屯田五萬五百八十八畝，乾隆二十六年，置一萬六千畝，以後歲增，屯兵二五〇〇。收穫每畝一石八九斗，土宜大麥，小麥，糜，穀，青稞。

按伊犁東南北三面負山，地勢不廣，土膏體厚。地有三河：（一）空格斯河；出納拉特嶺之北，東北行；（二）哈什河，出哈喇古顯山西南行；（三）特刻斯河，出漢騰格果里山東北行。各三百餘里，瀕爲伊犁河，經流其地之西北入海，支渠數十道，分溉民田。地氣和暖，爲山北沃壤。乾隆二十五年，令阿克蘇回人三百名攜帶籽種，偕同綠營官兵，如法試種。計種黍米籽種九十石五斗，得收穫黍米千一百三十三石有奇；種粟米籽種二百一十一石，得收穫粟米二千六百三十餘石。爰於二十六年，開屯設兵爲定制。其回民受田之戶，論籽種，不計畝數，每戶各種二麥一石，穀黍五斗；二麥收稅，若二十分有奇。黍穀收穫約四十分有奇。定以鐵輪十六石爲額，餘則聽收以資養贖，與世業無異云。

又接伊犁之地，前代設屯，史傳無明文，漢書稱其地莽平多松楸，又言其俗不田作種樹，隨畜逐水草，與匈奴同。非土田確不可樹藝，亦其人之不務農業，自遺地利也。

（注意） 以上山北

山南各地屯政

按山南回部舊地，自闕展以西，於乾隆二十二年始事耕屯，以夙習農務之回民，較准俗惟資畜牧者，尤宜且稱。而伊古軍師輪台渠軍（？）之遺蹟，亦緣是可考焉。

闕展 屯田一萬三千六百三十三畝，屯兵八百名。（乾隆二十四年設）收穫每畝可收一

石。土宜麥，青稞，粟，穀，豌豆。

哈喇和卓 屯田六千畝，屯兵三百名，乾隆二十四年設。土宜小麥，青稞，粟，穀。
收穫每畝七八斗

托克三 屯田一萬四千二百五十三畝，屯兵一千名。

乾隆二十四年設，收穫每畝四五斗，土宜小麥，豌豆，粟，穀。

按圖展南臨沙山，（？）北距大山一百里，秋冬山間積雪入夏消融，流注南麓，滲於沙土，蘇圖展五六里許，復出地上，是求泉源。泉眼星羅棋錯，約十數處，去城里許，隨合成渠，名圖展郭勒，屈曲而南，地勢不平，渠流散漫，凡近渠之地，咸引水灌溉，其高阜則水所不到，專資雨澤也。哈喇和卓水源出北山下，經山沙磧，漫衍而南，出金嶺口，瀉爲大渠，入哈喇和卓郭勒，分道諸塗。田畝實其灌溉。托克三水凡二道：一、發源於東面大山之麓，滿泉漫流沙磧間，經一百五十餘里，瀉入河流；二、發源於烏魯木齊之東山，積雪所融，流注南行，離城二十里許，與泉水合爲托克三郭勒，灌溉田畝。於乾隆二十二年，試墾地六千五百五十畝。二十三年增墾地一萬一千一百五十畝。二十四年設兵開屯如制。嗣於乾隆二十七年，經辦事大臣次第奏請給與土爾番回民爲世業，歲納額租。

按圖展在漢屬狐胡國地，與車師隣接，前代設屯與否史無明文。今以地位考之，狐胡與漢柳中地接，當漢屯田柳中時，必繁榮之矣。或謂東漢時以義延威廿七年所屯田在伊吾之西，伊吾爲今哈密，如其說，則與

關展相黃，今詳考之，歸義諸屯。當在漢西河縣郡居延故地，哈密之東西云伊云晉者非也。

「漢書西域傳」昭帝時，匈奴使四千騎，田車師。宣帝遣五將兵擊匈奴，車師田麥，去。地節二年，漢遣侍郎鄭吉校尉司馬熹將免刑罪人田渠犂積穀。吉奏事至甘泉，有詔還田渠犂及車師，益積穀以安西國。於是吉始使吏率三百人別田車師。單于大臣皆曰：車師地肥美，澤得之，多田積穀，必害人國，不可不爭也。果遣將來鑿田者。吉及與校尉盡將渠犂田士千五百人往田，上書言願益田率。公卿議以爲道遠煩費，可且罷車師田者，其後置戊己校尉屯田，居車師故地。

「後漢書耿恭傳」謁者關寵爲戊己校尉屯前王柳中。

「西域傳」延光二年，以班勇長史將弛刑五百人，西屯柳中。

按哈喇和卓托克三今屬關展，在漢爲車師前王地。其屯田積穀與匈奴爭逐之蹟，有可考者，漢書稱其地肥美，可以多田而積穀。後漢班勇西屯柳中，即今魯克察克，在昔爲車師國地東境也。又今關展境，於北魏爲高昌。史言：高昌厥土亘沃，麩麥一歲再熟，由今核之，似與青株，發綠沙磧之壤，以鑿爲水源，肥饒。確硯視水勢之盈涸，確有定期也。又按宋王延德高昌行紀云：其地產五穀，惟無蕎麥，有水出金嶺，灌之周納國城，以溉田園，作水碓。今按回民爲世業。

哈喇沙爾 屯田七千四百四十畝，屯兵三百六十二名。土宜粟，穀，小麥，青稞。收穫每畝六七斗。

「漢書西域傳」西漢孝武時，搜粟都尉桑弘羊與丞相御史奏言：「故輪臺以東，捷枝渠黎皆故國地，廣饒水草，有溉田五千頃以上，溫和田美，可益通溝渠，種五穀與中國同時熟，田一歲有積穀，募人壯健有累重敢徙者詣田所，就畜積爲本業，益墾溉田。稍築列亭，連城而西，以威西國。」

帝深陳既往之悔，乃不復出軍。昭帝時乃用桑弘羊前議。（輪谷與渠黎皆相連也。）

按哈喇沙爾，北至天山一百四十餘里，南至海都郭勒四里。海都郭勒源發北山下，紆曲南行二百五十里，當哈喇沙爾西南境，久春河身廣及一里，夏秋漲發，輒三四里，引渠灌溉；屯墾地畝，其地思古焉耆；土田真沃。發有稻菽粟麥，去海千餘里，在庫車以東，所謂廣饒水草，有溉田五千頃以上者也。

更以水經注考之，輪谷最西，即所謂龜茲東川水，東南流，逕於輪臺之東者也。連城稍東，即所謂敦薨水。台南流，連城別注，裂以爲田者也。渠黎更東，即所謂敦薨水。又屈而南，逕渠黎國西，又東南流，逕渠黎城。漢武帝屯渠黎，即此處也。其實地皆毗連，相去不過幾百里，在哈喇沙爾之西南，庫車之東，南，依往跡以尋其陸離，當必有良焉耆土，縱橫於沙漠中者，遊人力以收地利，顧可不講與！

烏什 屯田八千畝，乾隆三十一年，置二萬畝。屯兵四百名，土宜小麥，大麥，豌豆，糜。收穫每畝九斗。

按乾隆三十二年阿克蘇稻田移於烏什試種，收穫九分二厘（即每畝收九斗二升）旋因地寒水冷，不宜稻穀，即於三十三年仍移阿克蘇。

阿克蘇 稻田一百五十畝，乾隆二十七年置，屯兵十五名，收穫至二三十分之多。
（節一畝可收二三石）

按阿克蘇稻田於乾隆二十六年經辦事大臣以地當孔道，供支往還星使，及內附藩臣，有酌宜繕築處墾用糧米，請於葉爾羌運籽試種，自廿七年為始，每歲收穫盈餘運交烏什糧員，給配官俸。數取足用而止。與他處請求地利博資民用者不同也。

（以上摘錄自皇輿西域圖志，其屯田之數，僅記其開屯時之數目，其中多有增減，欲知其詳須參閱原書。）

八 人口

前者準夷底定……爰為屯田駐守，招集回部及甘州民戶，分地而居，而於烏魯木齊昌

吉羅克倫伊犁諸處，計畝耕作。蓋屯墾之丁男，卽西域之戶籍也。回部雖村城絡繹，碁布星羅，幾於烟火相望。然關展左右，其居民先經避患，定城內徙，全部歸誠，後於關展，哈喇和卓托克三，哈喇沙爾諸地亦如準部之移民開墾。

各地回民人數大略

地名	人數	裕勒都斯
哈密	一二一六三	古爾班濟
鎮西(府)		一爾喀則
宜禾縣	二五九六	古爾班昂庫
奇台縣	六八二四	色木什克
迪化縣	一六六三一	哈布齊核
昌吉縣	九七三四	塔爾巴喇
綏來縣	七六二四	士爾扈特
阜康縣	二八四五〇	總數
伊犁縣	一七三七	

「漢書西域傳」所記西域之人口

一一、六五〇〇

烏孫臂廳

二三一

烏孫國

六三、〇〇〇

蒲類國

二〇三二

蒲類後國

一〇七〇

車師後上國

四七七四

車師都尉國

三三三三

都師後城長國

九六〇

總數

六三、九四〇〇

按烏孫即準部全境，濟準亂，幾於地廢人稀

(以上準部，即天山北路)

「回部——即天山南路——回民人口表。」

地名

人數

羅展

一〇三七三

新 疆

哈喇沙爾

五三九〇

庫車

四三六〇

沙雅爾

一八九八

策勒木

一六二七

拜

一七三五

阿克蘇

二四六七〇

烏什

三一五八

喀什噶爾

六六四一三

葉爾羌

六五四九五

和 闐

四四六三〇

總數

二二、九四四九

漢西域傳所記回部各國人口——

地名

人口

鄯善

一、四二〇〇

三五

且末	一六一〇
小宛	一五〇〇
精絕	三三六〇
戎皮	一六一〇
扞婁	一、四〇〇〇
渠勒	二一七〇
無雷	七〇〇〇
難兜	三、一〇〇〇
莎車	一、六三七三
疏勒	八六四七
駙頭	二三〇〇
姑墨	二、四五〇〇
溫宿	八四〇〇
龜茲	八、一三二七

烏壘	二二〇〇
退犂城	一四八〇
尉犂(城)國	九六〇〇
危須	四九〇〇
焉耆	二一〇〇
卑陸	一三八七
卑陸後國	一一三七
郁立師	一四四五
西且彌	一九二六
東且彌	一九四八
胡國	五〇〇
狐胡國	二六四
山國	五〇〇〇
車師前國	六五〇〇

總數 二〇、七二七四

(以上錄自皇輿西域圖志)

(西漢時天山南北各國之人口。見於史傳明文)

者。已有八四、六六七四之數。迄清統計全洲
種人口(回人)僅三五、五九四九之譜。回人
所受天然陶汰之險象。不能不令人心寒也。)

西北人口及地域面積比較表 (附) (抄自農礦部雜誌)

地名	面積	積人	口
新疆	五三六、四八〇方里	一五一、九五七九	約二方里一人
外蒙古	四八八、六四三二方里	四〇〇〇、〇〇〇〇	約一人不足
東三省	三七六、九七〇方里	二三九七、九四〇〇	約七人不足
四藏	二二〇、〇〇〇方里	一〇〇〇、〇〇〇〇	約五人不足
四庚	一三〇、〇〇〇方里	一四〇、〇〇〇〇	約一人稍餘

附註 (山東江蘇浙江人口，每方里七八十人。)

調查墾地應注意之點；土質，氣候，地形，物產，人民風俗，市場情形。
農礦部預擬移兵屯墾，一師人之費用，及生利。

第一年每師人屯墾概算 每師一萬人，合墾一百萬畝，第一年共需經費約計三百

萬元，二百萬元爲原有軍餉，一百萬由屯墾借款撥墊。

一、生活費 每師一百萬元。（此款除伙食日用所需之外，或寄作家用，或有餘儲存屯墾銀行。）

二、設備費 一百萬元。（房屋書籍，溝渠設備十萬元，牛馬等牲畜三十萬元，農具工具汽車機

器六十萬元，共二百萬元。）

三、事業費 三十萬元。（種子肥料雜項等需三十萬元。）

四、軍事費 二十萬元。（軍備上之費用，及辦公費，共洋二十萬元。）

五、預備費 五十萬元。（製造廠及其他工程建築等預備用費。此款係官佐兵卒暫存屯墾銀行之

餘餉，第一年爲預備費。）

第二年設備費大減，事業費及生活費可增。第三年以後，生產及地價所入日多，存餉即可本利發還，而此後之餉需不成問題矣。

農鏡部所撥屯墾之四區域：

以河套爲第一區（七萬方里）；

以奉省之索倫異省之漠河溫（？）爲第三區；

以長蘆監墾荒地爲第二區

以新疆青海西藏爲第四區。

新 區

三九

三 新疆之經濟

〔錄東方雜誌——李國幹「新疆經濟狀況」〕

一 新疆概觀

新疆遠處我國西陲，爲我國西北天然屏障，交通阻梗，文化落後，……光緒時設置行省，全省面積約計五百餘萬方里，人口總數約三百五十萬，密度每方里不過三四人。若與江南人口稠密之地相較，僅當三大縣人口之多。種族複雜，合漢、滿、蒙、回、纏、哈而雜處，語言混雜，文字不統一。大抵天山南北路人口中，纏回佔百分之五十，漢人佔百分之十，蒙古人佔百分之五，滿人佔百分之二。風俗宗教各異，自成禮俗。各族門戶之見過深，畛域之分太嚴。

新疆四面環以高山，天山山脈橫互中央，蜿蜒起伏，截全省爲兩半。天山北路爲伊犁河流域，河流全長五百英里，下流可以航行。沿流地土肥沃，平原曠茫，尤益農業。天山

南路，以塔里木河爲最大，全長約二百五十英里。支流錯雜，水產豐美。沿流空氣乾燥，尤多沙漠，可航行之處甚少。

新疆全省，南路較北路荒瘠。沙漠之地，氣候乾燥，寒暑劇烈，雨量稀少，草木不生。沙漠間有矮樹草皮，可資畜牧。吐魯番夏季下午一時平均濕度爲百分之二十，炎熱異常，終年雨量不過十吋。天山北麓，氣候寒冷，晚秋雨雪交加，寒氣逼人；立冬以後，室中無不生火者。清明穀雨以後，天氣暖和，麥豆胡麻皆下種。阿爾泰山地居北緯四十七度，層巒疊嶂，氣候高寒，八月雪齊馬腹。山中積雪，盛夏融解，融雪爲水，流入山麓之河流，天不雨而膏，地不壅而肥。農人引流灌溉，尤益耕種。氣候夏季酷熱，溫度常至九十七度。冬季嚴寒，溫度有降至華氏冰點下三十度者。

新疆閉居內陸，庫車以南，于闐以北，喀什噶爾以東，天山、蔥嶺、崑崙山脈之間，沙漠漫漫，浩瀚無際，宛如沙海。交通阻絕，人煙稀少，途無水草，旅行者，須爬沙而行，困難萬分。四境既無鐵道之設，復乏舟楫之便。由內地至新疆，需時兩月餘，交通工具爲車馬及駱駝，然天山北路道路平坦，較之陝甘，殊無遜色。惜我國財政困難，建築鐵道，需費浩繁，絕非短時期內所能舉辦。

新疆衆山環繞，礦藏之富，爲我國西北諸省之冠。惟未爲國人注意，開發極微。天山之煤油，阿爾泰山之金，久爲俄人所覬覦，垂涎已久。自清光緒七年，伊犁約成，新疆門戶洞開，利權外溢，舉凡一切政治經濟皆爲俄人所操縱，近日蘇俄之土西鐵路業已竣工，路線與我國境平行，新俄之交通發達，輸運便利，而內地交通反閉塞如昔，相形見拙。致新疆與內地之貿易日漸衰落，苟政府此時，對於新疆再無通盤籌劃，適當施政方針，因勢利導，因時制宜，納渾疆之新民於正軌，以禦外侮，以固國防，則新疆之不作第二外蒙古者亦幾希矣。

二 農業區域與農業狀況

甲 農業區域

新疆工商業不發達，人民衣食所需，多取給於農業。就目前新疆農業觀之，雖以氣候乾燥，雨量稀少，而五穀豐稔人民無饑饉之虞。據一九一八年官方報告，新疆現有耕地一、二〇二、〇〇〇頃。據黃毅君著墾荒全書所載，新疆可墾之荒地約二、五三九、〇三九畝，地域不爲不廣。惜土曠人稀，膏腴之地，多用作牧場。且以土人知識淺陋，耕作收

種，皆用回紇舊法，不知引用科學方法，改良生產技術，增加農產數量。注重灌溉，忽視肥料，故農產品多粗劣，而產量甚希少。今述其農業區域於左：

一 伊犁河流域——天山北路之河流，以伊犁河爲最大。沿流水土沃衍，民物富庶，平原廣衍，爲農業最盛之區，所謂「綠樹村邊合，青山郭外斜」以視戈壁迥乎不侔。清代屯兵伊犁。濬通惠大渠，溉田數萬頃，有中亞樂國之稱。道光時，林則徐謫戍伊犁，奉命周察全疆水利，導河決潰，得可耕之地亦數萬頃。伊犁河支流錯雜，川原平廣，可資游牧。居民賴河水灌田，水大則豐收，水小則歲歉。塔城位於伊犁河左岸，土地肥沃，頗適耕種，惟以土曠人稀，蒙哈雜處，居民多爲游牧，從事農業者甚少。

二 烏倫古河與額爾齊斯河流域——烏倫古河，額爾齊斯河位於新疆北部，流域寥廓，沃壤千里。衆流暢茂，可墾之地不可勝計。惜草萊初闢，膏腴之地，多用爲牧場，沿流水草繁盛，氣候溫和，實爲天然游牧耕種之區。

三 烏魯木齊河——烏木齊河一帶產米，光緒十三年，湘人之從征者，散無所歸，闢地數千頃，屯聚開墾，荒涼之地，盡成良田。

四 塔里木河流域——天山以南，溫度適宜，耕地多於北路。塔里木河流域，雖空氣

乾燥，雨量稀少，沿岸多少沙漠，蒸發頗盛。然水到之處，即可耕種。且居民多在水草田中，藉高山雪水以資灌溉。物產豐富，足以自給。

五 阿克蘇河流域——阿克蘇河流域一帶，溫度適宜，與江南節候相近，渠水交錯，良田萬頃，為新疆產米最良之區。蓋地多腴壤，且有水田，雖有時以雨少乾涸，然山中融雪，夏令時流於山麓河流，居民坐收灌溉之利。

新疆已墾之熟地，近年以來已達二千五百餘萬畝。河流所經之地，輒多肥土。新南居民，多居水草田中，藉高山雪水以資灌溉。六族中以漢回人為勤勉耐勞，十之六從事農業。纏頭回人分居天山南北，業農者佔半數以上，天山南路人口約計百五十萬，生活於游牧耕種者，合計約十四萬人。哈薩克人佔全人口百分之十二。五、疆幹偉大，性質樸，多從事游牧，業耕種者較少。若能保護森林，引用潛河之術，則墾荒之業日振，耕地必加多。

乙 農業狀況

新疆為農業自足社會，雖氣候較內部十八省為寒冷，而農產品極為豐富。農產以小麥、玉蜀黍、米、棉、大麥，芝麻、高粱、瓜果為大宗。麥豆胡麻，自播種至收穫，為期

不過百日。南疆水草田中，物產衆多，居民無饑饉之慮。果產亦豐，舉凡溫帶之瓜果，莫不應有盡有。葡萄、桃、杏、梨、李等果產最盛，哈密之瓜，吐魯番之葡萄，尤爲著名。今記其大略如下：

一 棉花 新疆棉花，以吐魯番所產爲最佳，每年產額約四千萬斤，爲新疆最重要之農產品。棉種有二：一爲延安集種，一係美國種。美種棉質柔色白，勝於前者。此種何時由歐傳入，無從考查。採棉之方法，與內地不同：播種約在陰曆三月中旬，七月採摘，先採棉果，次取曬之，再次取花，收穫之佳，爲內地所罕見。多輸出俄國，歲值數萬金，棉之產量雖亞於俄屬土爾其斯坦，而棉質之優則過之，且遠非印度棉所可比擬，產地除莎車、吐魯番外，當以鄯善、庫爾、和闐等地產善最富。伊犁綏來一帶，氣候尤益種棉，棉花佔新疆對俄輸出之重要部分，列棉產分佈表如下。

民國四年新疆棉產表

莎 車	六五、〇〇〇擔	鄯 善	二四、〇〇〇擔
吐 魯 番	四四、〇〇〇擔	疏 附	二〇、〇〇〇擔
巴 楚	二五、〇〇〇擔	共 計	二五二、〇〇〇擔

上表採自撰著本國地理下冊

二 稻米 米爲食糧大宗。新疆阿克蘇以產米著名。所產之米，色白粒長，油質頗多；味甘而糯，質之優良，甲於內地米產。天山北路西湖產稻亦著名，省城穀米多仰給焉。南疆農人耽逸惡勞，以稻多水鄉，塗體霑足，工費而力劬，故樂種麥不喜種稻，故米之產量次於麥之產量。

三 生絲 新疆氣候，頗宜養蠶，南疆之和闐、莎車、疏勒以絲產著名。和闐附近，桑園綿綿，蔚然成林。驛路之旁，桑高二丈，宛成喬木。間有特設桑園，專行栽植者。故絲業頗發達，養蠶殆爲男子專業，喀什爾蠶業甚盛，每年生約產額約一百萬斤。阿克蘇亦盛行植桑，生絲多輸出印度與蘇俄，近以俄蠶之輸入，絲產較前進步。

四 葡萄與瓜 葡萄及瓜喜旱。天山南路終年少雨，故果產最多。南疆農民喜風畏雨，果樹率驗之以風，風則開花鮮豔，結實茂密，每風一次，枝葉繁茂一次。且葡萄與瓜多附地上，雖風亦不致有損傷果枝之慮。吐魯番之葡萄，色紅而體肥，核小而味甜，甲於西域。惜道途遼遠，交通阻絕，鮮葡萄除附近諸地外，鮮得而嘗，以葡萄釀酒，謂之葡萄酒，味美而醇，爲世所稱豔。

哈密之瓜，味香而甜脆，四時不斷，不待其熟摘而儲之，至冬即熟，新疆諺云：『吐魯番的葡萄哈密瓜，庫車姨哥一枝花』。姨哥指女子美好而言，葡萄、瓜、姨哥稱為新疆三絕。

五 麥類 天山以南居民皆以小麥為食糧大宗，稻米次之。

上述五產——棉花、稻米、生絲、葡萄、麥類——實為農產中之榮榮大者。其餘如托克遜之高梁，庫車之杏，皆著名西域，不勝枚舉。惜其產額無可靠統計，可資參考，故研究不便。茲引用一九一八年官方統計，以供讀者之參考，雖不甚可靠，但亦可想見新疆各種重要農產品產量之一斑矣。列表如左：

一九一八年新疆各種農產品產額表

小麥	四八〇、七八二噸	芝麻	三三、八一五噸
玉蜀黍	三四〇、四八六噸	高粱	三二、三二五噸
米	五二、七九〇噸	豆	二二、〇四〇噸
棉	四〇、〇二五噸	瓜果	四六、七三七噸

上表採自最近新疆經濟狀況一六（西北第八期）

新疆牲畜之多，爲我國各省之冠，草原豐美，荒原野地，草萊初開，不能種植之地，皆爲天然良好牧場。居民從事牧畜者，約佔四分之一。天山北路，短草遍野，牛羊馬駝，錯居散處，出產特爲豐富。是誠肉食品及毛織品工業之源海，不容吾人忽視也。牛以伊犁所產爲最良，羊以阿爾泰所產爲最多，馬以巴里坤所產爲著名，軀幹瘦小，驍騰難馴。新疆產羊之多，約佔全國羊數四分之一。和闐產羊毛，質細而佳，遠過蒙古羊毛。歲輸出於俄國之生羊毛一千二百萬斤，渾土人自用者應有二千五百萬斤。若以每年每羊可剪二斤半毛計，新疆應有千萬頭羊。舉一反三，則新疆畜產之豐亦可想見矣。列牲畜產額表如左：

新疆牲畜產額表

綿羊	一〇——一四(百萬頭)	馬	一——二·五(百萬頭)
山羊	一——·八(百萬頭)	騾	三——六(萬頭)
牛	一·二(百萬頭)		

由上表觀之，畜產一項，實爲新疆人民衣食之源泉，經濟之基礎，其關係人民生活至深且巨。從事牧畜者，即僅以纏頭回人論，約佔十分之七，全省人民衣食所需，厥惟毛織品及棉織品，而毛織工業之基礎厥爲牲畜。設能以科學方法，改良畜種，研究飼養之術，

提倡推廣牧畜事業，發展毛織及製皮工業，則新疆之躍而為世界最大之皮毛工業區，殆非難事。

新疆沙漠雖多，然山嶺之中，林木甚茂，蔚然成蔭，松林蒼鬱，為野獸天然之繁殖所。且森林蜿蜒，山庫車至伊犁乘馬行約十九日不盡，亙古未經採伐。樹木種類甚多，舉其重要者，有松、柏、楓、榆、梧桐、桑等。伊犁有杉、杏、白楊、楊林，以地接俄境，多被俄人採伐，當地居民為抵制起見，相繼設立林木公司。然以交通不便，資本不足，故成效不著。山林菁密之處多野獸，羚羊、糜鹿、貂狐之屬尤多，歲產約值千萬元。

三 鑛產概況及其重要

新疆地質饒沃，鑛產豐富。金、煤、銅、鐵、玉石、鹽產量之豐，蘊藏之多，罕有其匹。砂金極富，分佈甚廣。而金鑛之旺，不亞於漠河。煤鹽之屬，質美而良，幾無地不產。惜以交通阻塞，鑛業不振，無大規模之開採。近日俄人野心勃勃，組織公司，開採各地金鑛，意欲染指。設我政府能聚集資本，組織公司，遠招國際實業團體。近聯疆民，通盤籌劃，合力經營，舉新疆之寶藏，盡量發掘，則新省之富庶可立而待也。茲述其鑛產概

况如下：

一金 新疆金礦與黑龍江、外蒙古鼎足而三，俄人垂涎已久。新省藉金之輸出對外貿易，始無入超之現象。金之儲藏，各地皆有最著者，為阿爾泰山，鑛苗之富，產額之旺，豈稱人口。喀圖山與齊爾山對峙，金苗銜接，鑛線縱橫百里。嘉道年間，有鑛丁數萬，獲利頗厚。于闐及且未位於大戈壁沙漠之南，為新疆出金最多之區。其鑛之最大者為：一、阿哈他克山，二、卡巴山，三、有某羌山，四、曹里瓦克，以上四金廠皆由官派鄉約包採，每年共繳金三千五百七十兩。西湖、塔城有官辦金鑛二所，俄比商人先後開採，但成效不著，于闐設有官立金廠三處，但規模皆簡陋，其餘奇台之白金，于闐焉耆之山金，且末奇台之砂金皆著名。北路金鑛多在漢人手中。南路金鑛在印度錢商之手，金多輸出中國內地及印度。

我國以金貴銀賤，百物昂貴，市面蕭條，人民生計日窘，貿易衰落。輸出既受商業不振影響，輸入復感金價昂騰之苦。近日美國通用汽車公司售貨員丹伯氏(H. R. Tamber)由新疆返滬，以阿爾泰山金鑛如開採，則中國何愁金銀風潮。其言曰：「際此金銀風潮澎湃之日，吾人對於新省尤堪注意。蓋彼間為世界產金區域之一，在阿爾泰山從事採掘金鑛

者，約有五六萬人之衆。用此項古法開採，每人每五個月平均能採十盎司。每人每月向省政府納稅四分。此項生金均爲蘇俄所吸收，有人主張，以爲辦理新疆與內地間之航空事業，即專藉運金一事，已可給養此項航空事業，據實地調查者談，如開採方法，依照美國在非島與英國在南非之新方法，則金之財量當大有增加。倘令中國有法開採此礦，歸政府保有，則中國幣制與財政問題將迎刃而解，即採用金本位，亦不無可能矣。（節錄自大公報）。

吾人讀此，知新疆金鑛設能開採，其裨益我國國民生計，實非淺鮮。如何改良土法，引用英美新法，使金業規模宏大，出量增加，實爲有志鑛學者不可忽視之問題也。

金之重要，以及其與我國經濟財政之關係，既如上所述。而新疆採金之法，至今仍用土法。探法先尋鑛苗，以柴薪燒之，再施錐鑿。揀得鑛石之佳者，碾之成砂，再加淘洗，每塊可碾洗出金七、八、九兩不等。阿爾泰山已開採者有七處。據民國六年之調查，採金之人達萬人，採得金額約計六七萬兩。

二 煤 新疆所產煤屬之富，僅亞於山西。煤炭之產，幾遍地皆是。質美而良，今特誌其大概如下：

新疆煤產以迪化爲最多，居民燃料所需，往往取山中暴露之煤。奇台煤鑛事業發達，

據曾親見奇台煤鑛者談：一鑛火發，延綿數十里，夜間照耀幾同白晝。此或卽露出之煤發火燃燒者歟。伊犁之綏定產煤亦豐，迪化煤田尤多，天山北路煤產較盛，南路產煤之地，有哈密、吐魯番等，但少煤田。煤質尚佳，有無煙煤。但以煤鑛工業不發達，煤價過賤，政府無獎勵之舉，煤之出量增加甚緩。

三 石油 石油以烏蘇、庫車所產爲多。惜居民不知精製之法，又無製油之器，故反輸入俄國巴古油焉。最近俄人於迪化附近測勘油質，結果頗佳，油之成分甚多。迪化綏來之油田，足與裏海之巴庫油田相頡頏。俄人謂若大加開採，當於世界煤油問題，有所新貢獻。據農商部地質調查所鑛業紀要所載，新疆每年產油五十噸，與四川相伯仲，若改良土法，則產額當有驚人之成績。

四 鐵 新疆鐵產以孚遠之水西溝最盛，鐵質剛純，品美質佳，爲居民所利賴。而產鐵之多，不亞大冶。南路產地爲拜城。產區有五：一曰明布拉克山；二曰塔爾齊山；三曰牙色里敏山；四曰楚里哈打山；五曰額什客克什巴山。新疆所產之鐵，遠近銷售，內至甘涼，外及蒙哈。自俄國通商以來，洋鐵之輸入益多。價較新疆之鐵價爲低廉。俄鐵價廉物美，新疆鐵鑛之利益爲所奪。新省政府曾有開掘迪化鐵鑛之計劃。但因資本缺乏，財料不

足，無實行之可能。

五 銅 新疆銅之產量，雖無確實估計，但僅拜城一地，民國初年每年繳納淨銅稅總數約十二萬斤，舉一反三，讀者當可想見銅產之豐產。糧回民不善陶業，無論貧富，悉用銅器，故銅與新省居民之關係，較諸任何金屬，皆為密切。拜城銅鑛為南疆第一利源，所產之銅，色黃而質佳，蒼翠柔潤，最稱上品，伊犁，焉耆，烏什，庫車，阿克蘇皆為產銅之區。天山北路以迪化之銅鑛為最大。現由新省當局開採，成效甚著。惜採冶皆用土法，不知改良探掘技術，故出產不旺。又以民稀傭昂，缺乏鑛工，銅鑛公司時有虧閉之慮，銅業因之不能振興。

六 鹽 新疆降雨極稀，山野湖畔，幾無處無鹽。鹽之種類有三：一、地鹽，即取土而煮成之鹽；二、山鹽，產地為阿克蘇東北山中，其鹽為半透明之結晶體，直如水晶。鹽塊層列山上有如石塊；三、湖鹽，新疆鹹湖之多，尤為產鹽豐富之徵。羅布泊、博斯騰淖爾，及烏倫古湖等，沿岸皆產岩鹽。巴里坤、迪化、西湖之鹽地，產鹽極多，湖中溢出之水，往往凝結於湖畔，成天然之鹽塊。土人多自行採鹽，隨意販賣。其自然鹽塊不須煮煉，即可直供食用，故除採取之外，幾不費工本。

七 玉石 新疆非金屬鑛產以玉石之產最爲著名。于闐之玉自古有名。故談新疆者必聯想及玉。新疆產玉之地，最大者有三：一、玉隴哈什河，二、哈拉什河，三、雅里克河，崑崙山麓，葉爾羌河上流產玉石，大者如盤如斗，有重三四百斤者，各色不同，如雪之白，翠之青，蠟之黃，丹之赤，墨之黑者，皆爲上品。前清時，葉爾羌歲貢玉，七八千斤至萬斤不等。腹地商賈，販玉致富，家累千金，不可勝數。新疆玉石多輸往內地，歲運往北平，上海者價值數十萬元。

上述之鑛產 金、煤、石油、鐵、銅、鹽、玉石——乃爲新疆鑛產中之最重要者。除以上諸鑛外，伽師之鉛，庫車之錫，吐魯番之石膏，焉耆之銀亦頗著名。

四 工業概況及其發展

新疆工業幼稚 無可諱言。居民以交通不便，文化停滯，性趨游惰。而欲望簡單，溫飽之外無他求。日用之品，皆用舊法製造，不知改良。日用所需，多惟蘇俄是賴。例如糖爲食用所必需，布爲衣裝之要素，二者皆非新疆所產，舉凡糖屑布類，莫不仰給外人。漏卮鉅萬，殊爲可惜。地方官吏，雖間從事獎勵，自營糖布公司，然以經費枯竭，工人缺乏

工業知識，毫無成績可言。俄人利用新疆價廉質純之原料之輸入，製造大批工業品，復輸入新疆。故閩閩用品，莫不仰資俄人。又如回俗冠履，多用皮革，向來各種皮貨，多由俄輸入。漏卮之鉅，使人驚怪。挽救之方，惟於各地多設工業學校，灌輸土人以工藝知識。授以科學，製造方法，博籌資本，設立實業銀行於伊犁，迪化等處，以輕利貸土人以經營資本，獎勵個人事業，便利運輸，以暢內外銷路。自製自銷，外貨之輸入必可漸減也。

新疆工業雖幼稚，然其手工藝品，亦不無可觀者。喀什噶爾一帶，每年產絨約百萬斤。土民以之製棉，稱爲霞夷。和闐、浦洛、皮山諸縣，民間多工組綢。機戶千二百餘家，所織曰夏夷綢。柔韌似江浙棉綢，而光澤不逮。和闐人以羊毛爲經，棉紗爲緯織成氈毯，美麗堅牢，他處罕見。絨毯之屬，歲輸英俄屬地者約四五千張。和闐之桑皮紙，雖無光澤，然質極堅韌。全省官廳繕寫公文，率用此紙，和闐又產皮箱，其工藝之盛，實爲全疆之冠。吐魯番，庫車等地，本產棉花，自織布疋，居民多以織布爲業。新疆染色之布，多爲藍色。疏勒所產較他處爲良。拜城產紫銅，居民工冶業。範銅爲器，種數甚多。哈密克人之馬具，頗爲精美，佳者價至數百金。新疆古來以養蠶著名，南疆氣候宜於栽桑，養蠶爲男子專業。養蠶爲重要工業之一種，若政府力事提倡，改良蠶種，絲業發達必大有可

望。據民國四年之調查，列絲繭產額表如左：

民國四年新疆絲繭產額統計表

縣名	繭	量(斤)	絲	量(斤)
玉閘		三四、三四五		一、二五六
皮山		一九六、二二〇		一一七、一四〇
和闐		三六六、〇〇〇		一二七、六四二
阿克蘇		一九、六三四		四、一〇〇
鄯善		三、五〇〇		八一八
浩蒲		五〇七、九五六		三六七、九〇六
綏寧				一六、四〇〇
葉城				七〇、五〇〇
庫車				九、二〇〇
焉耆				五、九九五
莎車				三五、五五〇
共計				一、二六〇、二〇〇
				六四八、七一九

上表採自中外經濟周刊第一百零九號

新疆本地自織之布，雖極粗劣，然年產額極豐。布品除供農民自用外，有少量輸出安集延等地。產量分佈如左表：

戰前新疆布疋產額表

產地	額(匹)
喀什噶爾	三〇〇、〇〇〇
莎車	一五〇、〇〇〇
和闐	三〇、〇〇〇

原 車

一〇〇、〇〇〇

共 計

六六〇、〇〇〇

吐魯番

八〇、〇〇〇

吐魯番、莎車等處，盛產棉花，居民就地織為棉布，就地銷售，無運輸之苦。織布殆為新省居民之重要經濟作物。

新疆回族居民於毛織工業，久稱擅長。新省毛織工業之原料雖以氣候土質之關係，不如印度及東西土耳其斯坦之盛，然其出品，亦頗可觀。惜製造方法，囿於故習，不知改良，多沿千百年來之舊例，較之今日機製之品，遠有遜色。今於毛棉織物擇其重要者，分述如左：

地氈——地氈產地以和闐、玉闐、莎車等地為主。氈之形狀係長方形，色澤鮮豔，惟毛質無光，絨粗短，不如寧夏品之耐用。氈廠不多，製造方法，多沿舊例，較今日機製之品，遠有遜色，列地氈產額表如左：

新疆地氈產額表

產 地	產 額	玉 闐	莎 車
和 闐	三千張		
		六千張	六千張

新 原

五七

毯子——新疆毛產豐富，毯子製造純用綿羊毛，其質較內地所製者為軟。毯子為居民
 日用品，故各地皆製造，其出產亦多，列產額表如左：

毯子產額表

產地	產額	巴楚	產額
疏 羌	六〇〇張	巴 楚	六、〇〇〇張
英 吉 莎	一、二〇〇張	古 城	一、〇〇〇張
拜 香	四、〇〇〇張	玉 圓	二、五〇〇張
迪 化	三、〇〇〇張	阿 克 蘇	一五、〇〇〇張
塔爾巴哈臺	一、〇〇〇張	洛 浦	一、一〇〇張
疏 勒	七、六〇〇張	伊 犁	二、〇〇〇張
和 闐	二二、〇〇〇張	共 計	六七、三〇〇張

上表採自中外經濟週刊一〇九期

總上所述，吾人已悉新疆工業之概況，值此工業萌芽時期，若善倡之，則工業品之製
 造，勢必日漸增加，其關係於新省居民之生活，至深且巨，不容吾忽視也。新省製造方
 法，雖多用古法，但近年以來，工業製造新法，漸由俄國輸入，如庫車之蠟燭，拜城之肥

皂，皆用西法製造。工業品價改良，產額增加，工業日有起色。原料市場爲工業發達之要件，新疆皆備有焉。以言原料，則新省之煤鐵、鹽、棉、毛產額極爲豐富，原料供給便利。以言市場之需要，則食糖、衣布、皮革，皆爲居民日用所必須。惜一、政府無特殊之獎勵，予以專利；二、外貨之競爭與壓迫日迫，如皮革多由俄地輸入，迪化所製革履反相形見拙，俄國之鐵蒺藜輸入者頗多，且價較新疆，水西溝之鐵爲低廉，我水西溝之鐵利盡爲所奪；三、交通阻塞，運輸困難，工業品不能暢流內外各地；四、缺乏科學製造方法及適當管理。凡此四端，實爲新疆工業之致命傷，國民經濟發展之先決問題也。

五 貿易概況與貿易中心

新疆之工業狀況，既如上所述。吾人更進而研究其工業品之分配，以及內外貿易之概況。而於與貿易關係密切之金融亦略加敘述焉。

一 貿易概況

輸出——新疆農產輸出以棉花、稷、麥、葡萄、杏、鹽爲大宗，牧產以羊毛之輸出爲最多，工業品以地氈、毯子等爲最盛。惜皆以交通不便，貿易停滯，內外貿易總額又苦無

統計可稽。對俄輸出總額，在歐戰前曾有調查，可資參考，但為時已久，較諸最近貿易實況，不無背謬。例如棉花為農產中最重要之輸出品，戰前歲輸出俄總額約為一千四百五十萬斤，一九二五年棉花輸出俄總額為二千五百萬。又一九二六年至一九二七年生絲輸出俄國為二六、四四八斤，羊皮輸出在迪化約二萬頭，在塔城約五千頭，山羊皮輸往俄國一九二六至二七年數達一、九七六、九八八斤。茲為便利讀者起見，特列戰前對俄輸出表：

戰前新疆對俄輸出貿易表

羊 毛	一五、〇〇〇、〇〇〇斤	桃	五〇、〇〇〇斤
駝 毛	四四〇、〇〇〇斤	石 榴	三〇、〇〇〇斤
棉 花	一四、五〇〇、〇〇〇斤	毛 氈	五〇、〇〇〇斤
羊 皮	一六五、〇〇〇個	毡 子	二、五〇〇斤
牛 皮	三、六〇〇個	絲	三、三五〇、〇〇〇斤
乾 葡 萄	二三〇、〇〇〇斤	布	三〇〇、〇〇〇疋
乾 杏	一二〇、〇〇〇斤	馬	一、五〇〇頭
胡 桃	六〇、〇〇〇斤	牛	五、六二〇頭

上表採自中外經濟週刊新疆之經濟

此表雖係歐戰以前所作，但亦可想見新疆對俄貿易之一斑。對俄貿易額，實佔總貿易額百分之八十以上。地氈歲輸出俄國約五千張，土耳其斯坦者三千張，新疆毯子之產雖豐，然多供本省之用，運往他省者甚渺。由迪化輸出俄國者，多為貨物及行李上防雨之毯，歲輸出者約二千五百枚，乾葡萄由吐魯番輸往俄國者歲達二十萬斤，由庫車輸往俄國者約一萬斤。

內地貿易——天津為新疆對內地貿易之根據地。據一九二五年調查，毛皮輸往天津者約二十萬張，價值一百五十萬元。羊腸以天津為銷場，歲輸入者達一百萬付。乾葡萄輸來內地者達八萬斤，銷售於迪化者約四萬斤。庫倫約六萬斤，駝毛運往塔爾巴哈台者約十萬斤，謝米帕拉青斯克者約十萬斤，鮮葡萄輸運迪化達一萬斤，古城哈密五千斤，地氈輸售本省各地者六千張，毯子輸入內地者達六千枚。布匹銷售迪化者約十萬疋。金之輸往內地者，值約五十萬，歸化為礦運新疆輸往內地貨物之中樞，為新疆運往內地之皮屬必經之地。運來歸化之貨物，多專事躉賣不零售。

輸入——新疆爲一農業自足社會，前已言之，居民生活程度低，輸入大部分爲生活日用必須品，而奢侈品之輸入殆鮮見，糖多由俄國、印度輸入，棉布之供給亦仰給於俄、英、美，日本之棉布亦間輸入焉。新省鐵產雖富，惜未開採，全省時有缺乏生鐵與熟鐵之現象，故鐵器完全由俄輸入，價值甚昂，一九二六年至二七年由俄輸入之鐵及鐵器約二、一四七公噸。境內牛羊皮雖多，但製革事業不發達，工場極少。伊寧、迪化雖有造革工場，然產量不足分配，皮革之屬亦均爲俄人是賴。回民性嗜茶，新疆茶之產額極少，故多由內地運往之。黑磚與綠茶歲輸入額約三十萬箱，絲貨亦取給於內地。土人有性嗜鴉片者，天津商人攜貨由蒙古入新疆者以鴉片爲唯一貿易之品。

二 貿易中心

迪化爲新疆政治經濟中心，貨棧雲集，奇台位於迪化之東爲對蒙古貿易之中心，運往中國內地貨物必經之地。塔城、伊犁、疏勒爲對俄貿易之中心城市。哈密扼甘肅、新疆交通之孔道，爲羊毛貿易之集中地，特別說之如左：

奇台商業盛於迪化，爲新疆對內地貿易之門戶。自歸化至奇台，長途平坦，無釐稅之苛剝。歲運商品值二三百萬，自秦隴輸入者什之三四，自歸綏輸入者什之六七。奇台與新

疆商務中樞，而北商貨悉由是轉輸。塵市之盛爲邊塞第一。關內綢緞、茶、紙、磁漆、竹木之器，踰隴坂而至，車馬煩雜，釐稅重困，商販以爲累苦，不償其勞費。故燕晉商人多聯絡駝隊，由歸化城沿蒙古草地，以趨奇台。阿爾泰、科布多諸地，百貨糧食，皆仰給於奇台，駝隊不絕於途。

伊犁居新疆西北，爲對俄通商之要道，咸豐六年（一八五二）已開放爲商埠。城箱內外，中俄雜處。且以條約關係，俄人皆有居住權，並得自由營業。俄人機警，其經營力量，往往駕於我國民而上之，故在伊犁之俄人，擁資數十萬者，頗不乏人。且新疆社會事業，供多於求，謀生較易，俄人之來伊犁者，有業畜牧者，有專事墾地者，有經營商務者，幾無一失業者，土西鐵路完成，新俄之交通便利，俄人之移來伊犁者，勢在必增，據美人丹伯氏之言，俄國難民入新疆者多寄居伊犁、迪化附近，爲數頗多。若是，則俄人直視伊犁爲其移民中心矣。

疏勒位於新疆西南，爲葱嶺以東之大都會，中亞通商貿易之中心。英俄商人之往南疆貿易者，大抵皆匯集於此。嚮民由疏勒出發，越境經商於俄屬中亞者，歲約數萬人。故交通繁盛，商肆櫛比。出口貨以棉花、生絲、羊毛等爲大宗，進口貨以俄之棉布爲最多。

新疆貿易衰落，市場範圍甚狹，全省金融爲俄人所操縱。俄道勝銀行所發行之鈔票，通行全境。伊犁、塔城、喀什皆設立分行。民國五年俄人濫發紙幣，——由一百萬增發至五百萬——俄鈔價格暴落，商民蒙其損失。俄鈔充斥市面，省鈔價格日低，致百貨騰貴。新疆省鈔自昔紊亂，現有迪化、吐魯番、疏勒、伊犁四種，各有其行使範圍，雖可互相兌換，而兌率不穩定，諸多不便。省外匯兌操諸俄人之手。境內貿易用本省通貨，金融以兩爲單位，不受我國內地貨幣行市之影響。劃一幣制，減少紙幣種類於各地籌設銀行，以確立金融基礎，而發展貿易乃新疆金融當前之急務，不容忽視也。

六 畜牧

（節錄李欽文新疆之經濟狀況第七段）

新疆的人民多是遊牧民族，及草原所占的面積又是很廣，所以畜牧的事業是很發達的。全省的人民恃畜牧爲生的約占四分之一，農人以此爲附屬的事業者，更是算不勝算的。至於牧場爲最優良的，北方有伊犁及塔爾巴哈台，南方爲喀什噶爾，烏什及蒲犁等處，前清時政府極注意新疆的畜牧業，嘗設有國家牧場，畜牛馬駱駝等，並派特別經理者負責監理；當乾隆嘉慶年間，清室鼎盛時代，長年所畜的馬，有二萬八千匹，牛一萬一千

頭，駱駝四千一百頭，羊十四萬頭，牧場是設於烏魯木齊、巴哈台、及巴里坤塔爾者爲最大。當清朝末葉時，這種的事業漸漸地廢弛，今祇存一空名。但人民所經營的畜牧業，則是日益的伸展。牧羊尤其是盛行，每年羊毛的產額，估計達一千四百萬斤，大半是運輸赴俄國。以每羊每年產羊毛半斤計算，該省的畜羊，當有三千萬頭。羊毛是以和關所出產者爲最優，迪化及喀喇沙爾所產者次之。但喀喇沙爾及鎮西產的馬爲最佳，外間多稱之爲伊犁馬，此實是蒙古馬及阿剌伯馬二者之參合種。

伊犁所產的牛，亦屬良品，每年由哥薩克輸赴俄國者很多。駱駝則大都是爲歸化種，每年輸出的駱駝絨，約達五十萬斤。

三 新疆之三大問題

【緣新亞細亞——華企雲「新疆之三大問題」】

一 帕米爾問題

帕米爾地處荒遠，而爲英領印度東北之屏蔽；俄謀印度，匪伊朝夕，故帕地英俄在所必爭，截至光緒二十二年，則英俄竟私分我之帕米爾地，於是而帕米爾問題起矣！考英俄之敢於私分帕米爾，實由於中俄之勘界未清；查中俄有成約之界，止於烏仔別里。光緒十年我巴里坤領隊大臣沙克都林札布會同俄勞爾干省副將勘定之喀什噶爾境西北界約，第三條有曰：「中俄界綫 至烏仔別里山豁爲止；俄國界綫，轉向西南；中國界綫，一直往南，所有界綫以西，及該處河流歸俄國屬轄；其界綫以東，及順該處河流之東，均歸中國屬轄。此其所云界綫並未勘定；當時邊外地形，未得善圖，莫知底蘊，及洪鈞中俄界圖刊出，乃知烏仔別里之南，東西橫亘皆係帕米爾地方；烏仔別里以南既未勘定，斯英俄自私

行劃分矣，惟昔帕米爾爲我國之地，證據確實，故英俄雖可以任意私分，而我則始終認爲中英俄未定之界也。

一 名稱 帕米爾，古稱帕米爾勒尼耶，帕米者，波斯語，平屋頂之稱；而勒耶蘇者，世界之稱，猶言大地一屋頂也。後世轉稱爲帕米爾，其曰波謎羅，帕密爾，或白彌爾者，皆帕米爾一音之轉；對音譯字，語有歧異也。

二 位置及疆域 帕米爾位於亞洲中央，而稍偏西南，爲新疆天山南路喀什噶爾（疏勒）葉爾羌（莎車）之西境，北倚阿爾嶺，南望雪山，而印度之克什米爾屏其南，回部之布哈爾處其西，而浩罕及安集延則又列其北，即今俄領烏茲伯克及土可曼社會主義蘇維埃共和國地；其疆域據薛星使稿本，則「自赤道北（北緯）三十六度四十五分起，至三十九度四十五分止；京師（北京）西四十度五十三分起，至四十七度零八分止」。又謂：「帕米爾」在東面，係高阜之地，共有七萬法方里；一在西面，係多山之地，共有八萬法方里。」（註一）

三 地勢及形勢 帕米爾居蔥嶺之背，爲世界第一高原。四周均有大幹山脈，皆本於蔥嶺，惟山勢豁開，時見坦麓，所謂平屋頂者，即本此而來。平頂中又有山脈隆起，界爲數區；此數區者，各異其名，而當不離帕米爾之稱。如塔克敦什帕米爾，大帕米爾，小帕

米爾，阿爾楚爾帕米爾，郎崙里帕米爾，和什庫珠克帕米爾，及瓦罕帕米爾等是，均以山嶺爲界。帕米爾山勢爲東西行，與其東西赫色勒牙克嶺之南北行者相異。全帕皆畜，罕生植物，故居民鮮少。僅有哈薩克、布魯特諸部游牧之人，夏往秋歸。平地積雪，孟夏方融，冬令則人迹尤罕。游牧人所需食物，非東遼赫色勒購自薩雷湖勒。則西下山自什克南，全帕情形大略如此。至於各帕所在，皆近水澤，蓋兩山之間，必有川。受川之處，左右必有平地，帕中山形多坦迤而少銳削，故兩山豁分而平地較廣者，卽成一帕，出葱嶺之塔什庫爾干（註二）自近者始：曰塔克敦巴什帕米爾，居全帕東南，自瓦呼羅特山口以東爲一水，渾楚鄂帕山口以北爲一水，二水會於伊烏札拜庫爾干，左右平地皆塔克敦巴什帕米爾地也。曰小帕米爾，在塔克敦巴什帕米爾西，阿克蘇河自鄂依庫里出，曲而東北流，其左右皆小帕米爾地也。曰大帕米爾，在小帕米爾之西北流之伊什提克河，西流之帕米爾河，左右皆大帕米爾地也。曰阿爾楚爾帕米爾，在大帕米爾之北，自察提爾塔什以西，雅什里庫里以東，左右皆阿爾楚爾帕米爾地也，雅什里庫里以西，爲全帕西界，此四帕最著稱。曰薩雷茲帕米爾在阿爾楚爾帕米爾之北，穆爾格阿布河左右。曰郎庫里帕米爾，在薩雷茲帕米爾東，郎庫里四周，及阿克拜塔左右，此二帕不甚著，以上六帕在清光緒中葉猶我

屬也。曰和什庫珠克帕米爾，在薩雷茲帕米爾北，喀喇庫南早爲俄國費爾干省地，庫里之北爲後阿賴嶺此全帕極北之界。曰瓦山罕米爾，在大帕米爾之南，小帕米爾之西，自布才拱巴什以西，瓦罕蘇河左右，皆其地也。爲拔達克帕所屬瓦罕所居，拔達克山附於阿富汗，故此帕只屬于阿富汗矣。其南爲因都庫什山爲全帕極南之界。論帕米爾之形勢，則頗稱扼要，南踰因都庫什山，卽達英領印度，東經葉爾羌，可至新疆西藏，北越阿賴嶺，可窺俄領中亞，實爲中英俄三國出入之門戶，得之則可以居高臨下，不得則必致失險受逼，其幾間蓋有不容髮者也！願自英俄吞食各帕以來，實際上我所保有者，僅塔克敦巴什一帕，尙存新疆省蒲黎縣境內，餘則盡行淪亡矣。

四 帕米爾屬於中國之確證 滿清盛時，西陲荒服自左右哈薩克，東西布魯特而外，若帕米爾（亦稱博羅爾）一地於古雖爲大荒，而自新疆戡定以來亦已向化歸誠，虔職奉貢；其屬於中國之證據，亦可得而述也。英人戈登游帕米爾記一文有曰「大帕米爾與阿爾楚爾帕米爾之間，有小高平地，名塔什哈爾果什平地，西半有湖，名圖茲，又名薩色庫里，東有小河，卽雅什庫里之源，從前中國追二和卓（卽逆回，會集古兄弟）至此，大戰，土人至今稱之」云云。查雅什庫里河，卽伊西洱庫爾淖爾，昔乾隆二十四年（一七五九）平定新疆，

南路窮迫，霍集古魯和卓木兄弟至伊西洱庫爾淖爾，三戰三捷，遂成大功，高宗曾有御製碑文，勒銘淖爾，文曰：「伊西洱庫爾淖爾者，我副將軍富德等窮追二酋至拔達克山之界；獲其降者萬人，二酋僅以身免；而遣使索俘，遂得獻馘振旅，以成茂勳也。其地倚山臨水，單騎可容，而我突將無前，四甄並發，如入無人之域也。賊衆首尾不能相顧。堅我回纜以招之降者，鋪崖而來，霍集古持刃止之，或且反戈倒戟也；是以二酋見事不成，拔身遠跳，蹶突而喙息也」。按霍集古兄弟經此痛剿，即竄入拔達克山，終於爲拔達克山酋所滅。（參攷第四章第四節）故英人楊哈思班游帕米爾記亦曰：「雅什庫里北岸，地名蘇滿塔什者，有石碑，上鐫滿漢回三文，拓一昏譯之，知中國追二和卓至塔達克山界而立也云云。此實爲帕米爾屬於中國之確證，及光緒四年（一八七八）我國收復新疆，劉錦棠更設黑孜吉牙克卜，六爾阿烏卡；巴什滾伯孜卡，圖斯庫爾，雅什特拱拜卡，阿克素睦爾瓦卡，塔敦巴什卡，以治邊境；十五年，又設蘇滿一卡於伊西洱庫爾淖爾北十里；劉錦棠之添設境外於倫，以展拓邊防，更爲帕米爾屬於中國強有力之證據。所惜者，光緒十年之喀什噶爾境西北約已有成議，劉錦棠之展拓邊防亦已屬無益；然此係我劃界大臣不諳邊外地形之故，於劉錦棠無與焉。

五 中俄英三國關於帕米爾之交涉 中俄英三國之邊壤皆交錯於中亞細亞，而帕米爾者，尤爲三方出入之門戶，譬如風水遇石，其相搏相激，自是意中之事。故劉錦棠設邊外卡倫後，英俄卽逐鹿帕地，陰謀據爲己有，光緒十八年總理衙門之奏摺曰：「前年（光十六）英使來議共分帕米爾地，當以英俄皆屬強鄰，帕米爾接近俄疆，恐啓爭端，未允其請。上年俄兵闖入帕地，經臣衙門責其稱兵越界，俄卽引咎退歸。去冬英兵入坎巨提，逐其頭目，意在窺伺帕地，疆撫因派馬隊數旗，巡歷帕境，駐於蘇滿。本年春間，俄人遂謂七八年來，中國逐漸拓土，帕地亦屬俄之處，未經勘界（按卽光緒十年，略約所載於烏什別里以前僅有約文，未經勘定，故俄人以爲藉口）中國亦不應駐兵，臣等公同商酌，竊記先朝用兵西域之時，天戈所指，隆轡水慄；猶以險遠不列版圖，今俄既有責報之詞，在我當思息爭之計，因電疆撫退兵，而仍留蘇滿卡倫。俄復請我盡撤所設各卡，然後勘界；否則俄國亦將進兵據地。駁辯再三，曉諭不已。臣等慮其得步進兵，堅未允撤，正相持間，愛烏罕之兵突至蘇滿，脅據布回，且揚言再犯。查愛烏罕世通稱阿富汗，爲印度西北大鄰，素聽英人指揮，必係受其嗾使，據薛局成復電，已告英廷嚴飭阿酋，釋放布回，賠禮償郵，英亦應允。乃阿事未平，俄兵又進；據電報傳聞，西隊已與阿人戰於蘇滿，東隊則游戈於朗庫里湖阿克塔

什，距我邊界漸近，意殊叵測。云云。俄阿交關，易言之；即爲英俄之爭帕米爾，夫帕米爾既爲我之屬地，則我國自可制止二國之交爭。無如我國國勢衰弱，無力制止，故爲寧人息事，及調停計，即擬以帕米爾作爲三國公共屬地，各不侵占，此議由我駐英使臣薛福成與駐俄使臣許景澄分向英俄外部妥商，乃兩國之意皆不以爲然，我國之議遂告失敗。

六 英俄私分帕米爾 我國將原屬中華之帕米爾，邀請英俄共分，已屬極爲濫就英俄之舉。乃英俄既不遵議與我共分，反以光緒二十二年（一八九四）在英倫敦締結私分帕米爾條約；茲將英俄私分帕地界約，摘錄於次：

一、英俄兩國會議：薩雷庫里湖迤東，兩國交界，應行勘定。自是湖東行，至與湖相對之稍南小嶺，經烏仔別里山口；再東逾阿克蘇河，至赫色勒牽克山口，與薩雷別里湖相對處東至中國邊界止。如查明赫色勒牙克山，在薩雷庫里偏北地方，自應由此山偏南之阿克蘇地方，另勘最便處所分定，仍東行直抵中國邊界而止。

二、自興都庫什山薩庫里迤東一帶地方，直至中國邊界，由英國劃歸阿富汗領內；英國不得併入本國屬地，亦不得於其地設卡，築壘駐紮軍隊。

查光緒十年，喀什噶爾西北界約，規定中俄界綫，止於烏仔別里山口，俄國界綫轉向

西南；中國界綫，一直往南；今茲英俄私分帕地條約，非惟私分帕地，抑且打破喀境成約章規定自烏仔別里往東逾阿克蘇河云云，變往南爲往東，失地實屬不貲，故此約傳至我國後，清廷即電令駐英使臣薛福成，與駐俄使臣許景澄分向英俄抗議，乃英俄頑冥不靈，不問不聞，俄國仍以烏仔別里迤南，卽未嘗勘定，不遵舊約；英國則雖有還我小帕米爾之說，亦屬口惠而實不至。結果則帕米爾八帕中 塔克敦巴什一帕尙爲我有外，其餘七帕，盡爲俄所瓜分；雖然帕地原屬中國，英俄私分條約 我未嘗簽字承認，故謂帕米爾爲中英俄未定則可，謂帕米爾爲英俄所共有，則我斷不能承認焉。

七 帕米爾分界議 帕米爾旣爲中英俄未分之地，則異日終有三分帕地之一日，論三分帕地，則非順帕米爾之山勢不能定界，非確有指名之某山某水，不能開議；西人於邊陲要區，最重分水界，取其彼此易守而難越，分水界者，論其大勢，如山形南北，則水分東西，山形東西，則水分南北。論其細情，水出山中，其旁必可通路，潮流寬路，可登山頂，兩坡相同；此山頂有路處，卽所謂山口，卽所謂分水界也。帕米爾山勢東西行，前已言之矣，顧此東西形者，界不便於南北直分。若欲南北直分，勢必繞出帕東，始有分水。然此與約語不符，蓋光十之略約固規定烏仔別里迤南，中國界綫一直往南，俄國界綫轉往

南也。故論帕米爾之分界，當就帕中小分水界，約略示以一綫，爲勘界嚆本；其根據光緒十年略約，自烏仔別里引長往南，稍西以阿克拜塔河源之阿克拜塔山口，再南之卑來烏提山口，再南之帕沙脫山口爲界。其水向東流之郎庫里帕米爾屬中國；水向西流之薩雷茲帕米爾，屬俄國。再南超穆爾格阿布河，順喀喇蘇河，再南至尼赤塔山口爲界；水向東流，入阿克蘇河者，爲阿古塔、平地，屬俄國，水向西流，入雅什庫里者，爲阿爾楚爾帕米爾屬俄國。再南至薩雷庫里居大帕米爾之中，此處平地約闊四英里，勢稍平坦，分界頗不易覓；同治十二年（一八七三）英人托爾在此覓得湖東十二英里之處，高於海面一萬四千三百二十尺有北來一水，分爲兩岔：一岔西流入湖，一岔東流仍什提克河，爲分水界。從此東北八英里，地名沙哈土巴平地，漸窄有歧路，一通阿帕，南通小帕，最爲險要。水向東北流之大帕米爾東半，屬中國；水向西流入薩雷庫里之大帕米爾西半，屬俄國。自此以南，卽與阿富汗所屬之瓦罕帕米爾相連，薩雷庫里東南爲小帕米爾，英人羣謂此地斷不可歸於俄人；地在因都庫什以北，既不能歸入印度，在薩雷庫里以東，又不能歸入阿富汗，則應屬中國無疑。故自鄂依庫里以東，水東流爲阿克蘇之小帕米爾，屬中國；自布拱巴什以西水西流，爲瓦罕蘇之瓦罕帕米爾，仍屬阿富汗。再南爲塔克敦巴什帕米爾，此平地與

薩雷湖勒平地相連；地在坎巨提之北。坎部既爲中英所共屬，則坎部以北之地，應屬中國無疑。故自瓦呼羅特山口渾楚鄂帕山口以東，東流之水屬中國；四塔憂山口以南，南流之水屬坎巨提。如此，則中俄阿三國分帕米爾，中國共得三帕半，卽卽庫里帕米爾，小帕米爾，塔克敦巴什帕米爾，及大帕米爾之半；俄國除和什庫珠克帕米爾外，又得兩帕半，卽薩雷及帕米爾，阿爾楚爾帕米爾，及大帕米爾之半；阿富汗則仍得瓦罕帕米爾一帕；蓋英於帕米爾本無分地，卽英國遠涉帕地，其意亦不在分地，而在防俄焉。

註一

據許景澄領米爾圖叙例，謂帕米爾之面積南北約二度有餘，東西約二度。

註二

塔什庫爾干，西人謂如漢唐以來東西相通之孔道，其附近一帶統名薩雷湖勒。攷新疆事略：葉爾羌

西至色勒庫回莊八百里，正當其地，西域水道記敘邊外部遠近，皆以葉勒庫勒爲樞紐。與孔道之說正相符合。許星使奏稿亦曰：「查客城自烏別里山口以南，皆與帕米爾接壤；然山口可通者，不過數處，尤以葉爾羌之色勒庫爾爲扼要之地；該處向稱外溢統滿，遠近回莊十數區，均係土著，其間有地，曰塔什庫爾干者，爲東西孔道；近來洋人出入帕地，率以此地爲經裝停頓之所；謂其水土較善，耕牧皆宜」云。

二 伊犁問題

伊犁居新疆天山之北，於漢及北魏爲烏孫國，唐爲西突厥；明稱瓦剌，即衛拉特之訛，後改號準噶爾；清乾隆二十年（一七五五），準噶爾滅，始定伊犁之名，蓋取唐書伊麗水而名之。其地爲北路極邊，至北京（今北平）萬七百余里，伊犁於準噶爾時，隨畜逐水草移徙，本爲行國，故無垣垣。乾隆二十九年，始於伊犁河北岸度地創築，名曰惠遠，所屬城八：曰惠寧城，曰綏定城，曰廣仁城，曰瞻德城，曰拱宸城，曰熙春城，曰塔爾奇城，曰寧遠城，統稱伊犁九城。西人嘗謂伊犁地形作二等邊三角形，其二等邊爲天山所圍繞，一方面則與俄國接壤，無險可扼，俄人若欲侵入，固自易易。伊犁之侵，新疆危矣。其形勢又重要如此，故伊犁自平定後，卽由副都統阿桂於乾隆二十五年，自南路帶兵至伊犁與屯駐守，爲辦事大臣；二十七年，設立將軍，其駐兵數目較新疆其他各地爲多，有滿洲蒙古八旗，有綠營屯兵，有錫伯索倫察哈爾厄魯特等兵，環衛森嚴，所以靖邊圉而資控馭者，最稱整肅。惟同治年間，新疆發生回亂以來，伊犁爲俄國所據，而伊犁問題起矣。茲將關於伊犁問題之事，分誌於后：

一 返還伊犁問題 咸豐元年（一八五二），伊犁將軍奕山，與俄國結條約於伊犁以試

行貿易名義，開伊犁爲互市地，是爲伊犁方面中俄交涉通商之始；至咸豐十年中俄締結北京條約，第二條規定：「自雍正五年所立之沙賓達巴哈界碑末端起，迤西至藥桑淖爾湖，自此西南行，順天山之特穆圖淖爾，南至浩罕邊境，其間設立界碑由兩國另派大員查勘」云云；是爲伊犁方面中俄交涉疆界之始。同治三年（一八六四）九月初七日，我西北勘界大臣伊犁將軍卞誼，與俄國勘界大臣雜哈勞，會於塔爾巴哈台，時則新疆回教徒叛亂，明誼須急歸伊犁，遂不獲明定界碑，僅規定：「境界不明之處，由異日兩國派員勘改」而止。回亂既起，尋即攻陷新疆天山南北各路，明誼死之，俄國即於同治十年（一八七一）五月以維持邊境治安爲名，令土耳其斯坦將軍，率兵佔領伊犁。同年七月，駐北京俄國公使，以俄國暫占伊犁，告知總理衙門，我政府聞訊大驚，即請問其理由，俄使答：以「出於維持邊境安寧之必要，決非併吞土地之意；若中國威令再行於伊犁，可保國境安全之時，俄國即將伊犁返還」。返還辯論，毫無結果。迨光緒四年（一八七八）左宗棠克復新疆，我國又屢次向俄要求，返還伊犁，俄政府答：以「若中國能保護國境，將來之安全，又賠償俄國占領伊犁之軍政費，則俄國可應其要求」。我國即本俄國保全邊界，與賠償兵費之要求於光緒四年派侍郎崇厚爲全權大臣，赴俄交涉還付伊犁事宜，截至光緒五年，秋，締結還付

伊犁條約十八條，竟規定：「中國償還俄國占領費五百萬盧布，伊犁南部特克斯河流域之廣大平原，割讓爲俄國領土」。顯見越權割地，故此約至北京後，朝野咸譁，皇太后亦大怒，拒不批准，下崇厚於獄，且議處以大辟之刑，俄國聞之，大怒，和議遂破。兩國整軍經武，勢且開戰。嗣以英將戈登力勸：「依和平交涉，修正前約，勿開戰端」，我國始從其議，改遣曾紀澤爲使俄欽差大臣，命改訂還付伊犁條約，曾紀澤先請赦崇厚之罪，以和俄國之感情，然後赴俄京聖彼得堡，重開談判，主張破棄全約，另從新議；未得俄國同意，雙方皆讓步，以前約爲根據。文移往後，截至光緒七年（一八八一）正月十六日始，由我全權曾紀澤與俄國全權格爾思及布策改締還付伊犁條約二十條，提錄其重要條文於次：

第一條 俄國允將一千八百七十一年，即同治十年，俄兵代守伊犁地方，交還中國管屬。

第六條 中國允將俄國自同治十年代守伊犁所需兵費，共銀盧布九百萬元，歸還俄國。

第七條 中國伊犁地方，與俄國地方交界，自別珍烏山因順霍爾果斯河，至該河入伊犁河匯流處，再過伊犁河往南至烏宗烏山，鄜里扎特村；其伊犁西邊地方，歸俄國管

屬。

第八條 同治三年，塔城界約所定秦桑湖迤東之界，查有不妥之處，應由兩國特派大臣會同勘改，以歸妥協。

第十條 俄國照舊約在伊犁、塔爾巴哈台、喀什噶爾、庫倫，設立領事外；亦准在蘇州及土魯番兩城，設立領事。其餘如科布多烏里雅蘇台、哈密、烏魯木齊、古城五處；俟商務興旺，始由兩國陸續商議添設。

第十二條 俄國人民准在中國蒙古地方貿易，照舊不納稅；其蒙古各處及各盟設官與未設官之處，均准貿易，亦照舊不納稅；并准俄民在伊犁塔爾巴哈台、喀什噶爾烏魯木齊，及關外之天山南北兩路各城貿易，暫不納稅；俟將來商務興旺，由兩國議定稅則，即將免稅之例廢棄。

此項條約外，另附專條一，規定：「按照中俄兩國所定條約第六條所載，中國將俄兵代守伊犁兵費廣布九百萬元，歸還俄國；自換約之日起，二年歸完」。於是還付伊犁問題，始告解決。

二 伊犁通商問題 光緒七年之中俄改訂條約，（即前還還伊犁條約第十五條規定：「此

約所載通商各條，自換約之日起，於十年後可以商議酌改，如十年限滿前六個月未請商改，應仍照行十年」之語。光緒十七年為第一次滿期之時，我國坐失時機而過之，光緒二十七年為第二次滿期之時，值拳亂之後，未遑議改，宣統三年又將第三次滿期，而俄國突於當年一月間以根據此光七條約為辭，向我國提出要求六項，並聲明：「所記六項，有一不允，俄國政府即不認中國政府有維持善鄰之誼，將取自由行動」。其要求六款如左：

一、一八八一年（光緒七年）之條約，及其他國之條文，皆除國境五十俄里（即中國官里，在中俄邊次所訂陸路通商章程，皆有：「兩國邊界百里之內，准中俄兩國人民任便貿易，均不納稅」之規定）外，俄國政府制定國境之稅率不受限制。國境彼我五十俄里綫內，兩締盟國領土內之物及工業品皆無稅貿易。

二、中國領土內之俄國臣民，關於行政裁判，歸俄國官憲管轄；若中俄兩國兩人民之民事訴訟，歸中國混合裁判所審理。

三、蒙古及天山南北諸地方，俄國臣民得自由居住，不受何等獨占及禁止之妨害；且一切商品為無稅貿易。

四、俄國政府於已設領事館之外，更於科布多、哈密、古城三處，有設領事之權。

此權利之實行，雖應與中國協商，然是等地方，兩國人民屢起訴訟，足見實行此權利不可緩。

五、中國官更須認俄國領事對於管區內之權能，關於兩國人民訴訟，不得拒絕俄國領事會審。

六、俄國於伊犁、塔爾巴哈台、庫倫、烏里雅蘇台、喀什噶爾、烏魯木齊、科布多、哈密、古城、張家口等處有設領事館之權；俄國人民，對於是等地方有購置土地建築房屋之權。

我國即根據光七成約第十條：「通商各條，每十年酌改」一語，表明六項要求，大體承認；惟以初定開稅，為增設領事之交換條件。乃俄國認此答覆為不滿，調動軍隊，狡焉思逞；我國不得已悉數承認之。未幾我國政體變更，民國成立，而俄國亦於民國六年時，發生革命，前項條約悉歸無效。然伊犁與俄國為比鄰，通商關係，不能不早謀恢復，故民國九年時，即由新疆伊犁道尹兼辦交涉事宜許國楨會同俄國特權交涉員黎瑪列夫及商務員列維塔斯於同年五月二十七日，議定伊犁中俄臨時通商條件十一條，其關於通商者如左：

一、中國新疆伊犁官府，與俄國土耳其斯坦政府之委員，為邊疆人民之利益及聯絡

雙方感情起見，擬互設商務兼交涉機關，以資接洽。

二、中國得設商務兼交涉機關於俄國七河省撒爾內城；俄國得設商務兼交涉機關於中國伊犁寧城（即寧遠城，爲伊犁九城之一）以爲利益之交換。

三、俄國兼商務交涉機關，或普通俄民，由俄運貨來伊，或由伊運貨回俄，均須依照新疆通稅章程，於中國稅關納稅。

四、以尼諾卡爲兩國通商出入必經之道；如有繞道出入者，即以漏稅違法論。

五、兩國人民間因貿易發生爭論時及所有民刑訴訟各事，均以住在國法律裁判執行之。

六、兩國人民因事過界往來，須持有雙方發給之護照。

三 回民問題

回教自摩罕默德創立以後，亞洲中部及非洲北部之人，莫不虔誠信奉，以故回教橫行世界，莫之與京。歷經十字軍之遠征，回教徒之勢稍殺，阿富汗土耳其等回教國，均受自種人之羈束，近則始又告復興。英人坡爾格萊夫（W. G. Palgrave）研究回教者也，於所

著東方問題論集 (Essays on Eastern Questions 1872年在倫敦發行) 一書中，嘗發出關於回教之警告曰：「回教於現在尚有一巨大之勢力，因其還有自己保守之活力，而又有進取之餘力也。與團結之回教勢力爭鬥，誠爲生死之戰。東方回教國民，於其敵人西方基督教國，領得多方之實力與技倆，此種領得，其初時爲尊敬與恐怖之因，而立喚起崇拜之念，今則一變而爲充滿敵意之嫌忌與顯明之憎惡矣。」果也，自大戰以還，向之受白人束縛之阿富汗土耳其回教國，莫不奮起而與白人爭雄。土耳其以凱末耳 (Mustapha Kemal Pasha) 之神武，今已躋於強國之林；阿富汗以阿孟烏拉汗 (Amanullah Khan) 之強毅，今亦脫離英國而獨立，卒以土阿之一鳴驚人，而中亞及非洲之回教徒皆躍躍欲試。雖然，我新疆者，亦回民最多之省分也，則年來新疆回民之勢力，民族運動，以及與帝國主義之關係，亦殊有一敘之必要；茲根據新疆回部代表在京所報告者，分述於后：

一 新疆回民之勢力，在全世界各宗教之中，回教勢力亦極濃厚，分布之地亦極遼闊；以全世界計之，則有回徒三萬萬九千餘萬，以全中國計之，則有九千餘萬，以新疆一省計之，則近二百餘萬。此地之回教民衆與其他各處之回教民衆，俱本一旨，同具有犧牲冒險之精神。乾隆二年新教徒之反抗王命，與同治元年至光緒三年，新疆回民衆聯合陝西

甘肅所造成之東干（註二）即漢回之辭，皆可見其毅力之一斑也。昔袁世凱之設立蒙藏院與回教俱進會，亦無非欲利用回教勢力，以謀其子孫帝王萬世之業，至於新疆回王（新疆八都，每部有一回王）迄今尚有相當之政治權力與信仰，發號施令，儼若君主，民衆莫不景從，此治理新疆所不可忽視者也。新疆人民種族龐雜：滿族蒙族約佔十分之一，漢族亦佔十分之一，同化回族佔十分之一，而不同化之回族佔十分之七。若合同化與不同化者共計之，則佔新疆全省人口十分之八，即謂新疆之民族爲回族亦無不可。

二 新疆回民與國民革命 新疆既同爲中國之土地，新疆之民衆，既同爲中國之國民，則吾人對於新疆之利益，應當予以保障。北伐成功不過造成破壞之形式，將來欲求國民革命之完成，則當非中國境內各民族之努力不可。新疆回民革命性素極豐富，更爲實行國民革命之重要份子；關於此點予於民國十三年時在北京飯店，蒙總理言之頗詳，茲不妨再爲摘錄於下，以誌不忘。總理之言曰：「三民主義首在解放國內各民族一律平等，回族之在中國歷代所受之壓迫最甚，痛苦最多，而革命性亦最強，故今後亟宜從事於回民之喚起，使加入民族解放之革命運動。回族以歷代勇敢而怕犧牲名於世，使能喚起回民之覺悟，將使革命前途得一絕大之保障。且國民革命之工作，首在打倒帝國主義；但此種工作

斷非中國民族所可單獨完成者，勢須亞洲各弱小民族為密切之結合。亞洲弱小民族為波斯土耳其、印度、阿富汗、及阿剌伯皆為回族組成之國家，此多數回族國家既具有強大之革命性，復受絕大之壓迫力，今後勢將團結一致以與歐洲之帝國主義相對抗，而促其覆亡。總而言之，中國的民族運動，非有回族之參加，難得最後之成功；打倒帝國主義之工作，非有回族之整個結合，亦勢難完成也……」總理之真知灼見，誠吾人之所望塵莫及；人常謂總理之理想太高，實則批評者之理想太低也。

三 新疆與國際帝國主義之關係 新疆周圍約二萬餘里，西南人民一百餘萬，全屬纏回，與阿富汗連界，阿富汗之政治，完全受英帝國主義者暗中支配，英國欲將阿剌伯、埃及、印度、土耳其斯坦、波斯、新疆等處，與阿富汗聯絡一致，藉口實行世界大回教主義，而遂其侵略之野心，此地纏回多已受其愚弄。西北人口百餘萬全屬哈薩黑黑子，與蘇俄聯接之界，長約七千餘里，蘇俄在額爾齊斯河南岸設有哈薩政府竟欲宣傳共產主義，使新疆脫離中國版圖而後已。東北回民約八九十萬與外蒙毗連，此部回民因受外蒙獨立之影響，正蠢蠢欲動，東南則與甘肅西藏連結，英人屢圖挑撥，協以謀我。總之，新疆全部無處不含有危險種子，國人若不從速注意及此，則終必由國際帝國主義之蠶食鯨吞而淪為彼

有。

(註) 新疆回民如纏頭回及魯布特人，與漢族相處最善，餘如天山北路之甘回（爲同化於漢族之纏頭回）與漢族亦無芥蒂。惟東干回（卽漢回，亦已與漢族同化）則因前清同光年間，陝甘白馬倡亂，被左宗棠痛剿故，往往仇視漢族，而尋衅圖報。

錫者按：本文回民問題中所引回部代表某某之談話，據林競先生云，此均報紙所譯載，在新疆人民并無此事，且對於冒稱代表者，尤深惡痛絕，可見新疆問題惟民族問題最不易立會，而世之假借民族問題以推波助瀾者，尤足戒也。

四 新疆之開發

〔錄新疆編亞——李國幹「開發新疆與我國經濟前途」〕

一 緒言

近數年來，我國內遭戰爭之損失，外受列強之壓迫，民生凋敝，經濟破產，人口集中城市，失業問題日趨嚴重，僧多粥少，社會恐慌。人民痛苦日增，農村經濟破產；生財乏術，謀生無方，人民之生計窮蹙，國家之基礎動搖。以農立國，而人民食舶來之米；黃河爲產麥之流域，而人民食外國麵粉。以西北富庶之區，坐令外人宰割，寶藏未關，貨棄於地；兵匪遍地，凡百廢弛。政府欲救濟失業，爲國民生計謀出路，鞏固西北邊防，植萬年富強之基，誠非開發西北，發展邊地實業，別無善策。

新疆遠處我國西陲，地域遼闊，物產豐富，人口稀少，種族複雜，閉居內陸，交通阻梗，雖以氣候寒酷，雨量稀少，教育幼稚，文化落後，然地大物博，居民率能自食其力，

農業自足，其所生產，足供消費而有餘，即終歲不雨，人民無饑饉之虞；較諸陝甘赤地千里，顆粒不收，哀鴻遍野，餓殍載途，羅雀掘鼠，易子炊爨，呻吟痛苦者，尤勝一籌也。吾人今欲經營西北；鞏固國防，須先從發展新疆入手；開展國家富源，移民殖邊，使人盡其用，地盡其利，掘探寶藏，濟內地之失業，蘇社會之窮困；以厚民生，而立國家富強之本；以固國防，而杜外人覬覦之機。一舉兩得，善莫過於此。十餘年來，國家多事，軍閥混戰，財政緊迫，欲聚數百萬資本，以發展新疆實業，誠非易易，然有志竟成，事在人爲，我有計畫，則可免爲人所用。吾心信其可行，則移山填海，終有成功之日。深信開發新疆於國家安危，社會安寧，國權擴張有重大利益，非僅繁榮一省問題所繫也。然實業發展，千頭萬緒，今就管見所及，不尙空談，艸擬此文，對於交通鑛業之開發，工業農業之振興，及其與我國經濟前途之關係，作詳細之說明，以備政府之採擇，而供留心邊事諸同志之參考。掛一漏萬，所在難免。拋磚引玉，實所企望！

二 交通

交通爲實業之母，國家之命脈，其與國家之關係尤如細胞血管之於人身。故一國行政

之健全，軍備之整飭，教育之普及，商業之振興，貿易之進步，運輸之便利，實業之發展，荒地之墾闢，邊防之鞏固，匪患之消弭，社會之安寧，皆惟交通之發展是賴。世界最富強之國家，即交通極發達之國家。美國北部，以紐約芝加哥鐵路之修築，使北部荒涼之地，竟成繁華之區。俄國南部，以西伯利亞鐵路之完成，使南部曠野之區，成東攻政策之根據地。吾人今欲開發新疆，應謀交通事業之發達。設交通不便，則其他事業之創辦，勢必事倍功半，難收成效。總理實業計畫第一計畫第二部，有西北鐵路系統之設，復於第四計畫第四部有擴張西北鐵路系統之擬議。兩部鐵路線合計二萬三千餘哩，而在新疆之綫，約占全綫長百分之三十。其用意深刻，眼光遠大，目的在移民殖邊，鞏固西北國防，使荒蕪之地，悉成繁盛之區，蓋深悉欲經營西北，非首謀交通之發展不可。今首述新疆交通狀況，次斟酌難易，度量緩急，擬交通建設之具體計畫如左：

甲 交通狀況

新疆面積廣濶，交通阻梗，全省無尺寸鐵路之建設；故陸路交通，極感困難，全省道路，日久失修，且不一致，泥路、石路、黃土路、沙石路，皆合而有之。只有兩輪車、駝、馬、騾、黃牛可行。南疆沙漠之地，沙海茫茫，途無寸艸隻樹，飲食困難，旅行者須

自辦水糧，爬沙而行，困難萬分。大風起後，土沙蔽日，旅客時有葬身沙鄉之虞。北疆河流雖多，然因雨量不足，乾涸不便航行，伊犁河下流可通航小舟，但只可行四十里。

交通工具，大皆粗笨，行旅不便。運輸工具，除兩輪車外，夏用駱駝，冬用黃牛，騾馬則終年用之。全省現有汽車五十輛，均係美製。近年俄道勝銀行曾擬運汽車三十六輛入新，但中途均被撞壞，抵目的地後，祇餘一輛尚可用，他皆損毀。俄亞銀行雖有敷設奇台至綏遠歸化城汽車路之計畫，但以經費無著，不會實現。由張口赴迪化若乘汽車，只十三日即可達。惟途中經外蒙古境，須取得蘇俄之許可，此事至不易辦到。蓋由本部入新之三大路，均控制於蘇俄之手。俄人爲使新疆與我國內部斷絕關係，以便行其獨自榨取計畫起見，勢必從交通入手。

新疆與我國內地交通途徑有三，以北平爲出發點，至省城之迪化，一、經由蒙古——由北平經包頭至迪化，計程須兩月半，二、經由隴海路——中經蘭州哈密吐魯番或奇台以達迪化，須時兩月；三、經由西伯利亞——由西北利亞鐵路，至諾尼古拉斯克(Ni-nue-Lia)改乘向西南行之支線，至斜米巴拉廷斯克。由該處利用郵車，六日可至塔城。由塔城至迪化十二日可達。全程計需時三十日，較之一、二、兩路，均爲便捷。自外蒙獨立後，蘇俄

頗注意新疆，且取引誘煽惑土人離間中新感情之政策，故我國前往新省之旅客，若經一、三、兩路，皆須受嚴格之檢查，始可通行。由天津赴張口，途中盜匪充斥，關卡重重，征斂繁苛，商旅極感不便。由張口至庫倫，蒙古騎兵，服蘇俄密探制服，受俄人之驅使，對於內地赴新省之旅客，刺刀相向，盤問檢查極煩，行人身上若帶字條書信者，且有受罪之虞。若有稍可疑問之形跡，礙難通過。由庫倫可直驅車赴西比利亞鐵道之維爾尼烏——斯克站，計程為一百八十英里，再由維爾尼轉搭西比利亞火車以入新。

境內交通，北站大道為自迪化西北行，至伊犁、塔城、承化等處。而以迪化為北路交部中心。南路大道為自吐魯番西南行，經焉耆疏勒折而東南，經沙車至和闐且末等地。由印度入新疆者，先乘印度縱貫鐵道至洛窩平地 (Lawal Pindhi)，復乘馬車至克什米爾首邑，斯里邦加爾 (Srinagar)，再經喀喇崑崙西藏羅多克城以至和闐，計程月餘。

蘇俄土西鐵路築成，路線與我西北境平行，新俄間之交通便利，商業發達，而對內地，則交通阻梗，貿易衰落，至國家富庶之區，盡被外人壟斷吸收，識者痛焉！臥榻之旁，豈容他人鼾睡！英人豈願坐視，故有以飛機勘測入新交通之舉。其計畫沿英印郵航路線以飛越喀喇崑崙山經葉爾羌 (Yarkand)——即新省沙車——其目的有三：一、為證明有

否改良自東土耳其斯坦東向運輸便利之可能；二、爲打開一經由印度之貿易路線；三、爲發現可供發展之區域，並以迪化爲中心；勘测北路地勢，經準噶爾境而西，以便探測大瑪海沙漠，作大規模之測繪，以供英人對新貿易之參考，外人覬覦我富源，漠視我主權，處心積慮，以思染指，國人若不急起直追，則新疆前途，實不堪設想矣！

乙：交通計畫

一 伊蘭鐵路——平漢鐵道貫穿我國南北，海伊鐵道綫——由海州至伊犁——橫衡東西。惜政府以財政困難，未能如期完成，故隴海鐵道綫只築至河南靈寶，若將此路向西北延長，中經西安哈密，吐魯番迪化以至伊犁，利用已築成之隴海路而完成海伊鐵路綫，則新疆之富庶可立而待。現時由蘭州至伊犁，須時月餘，由蘭州至哈密，步行須五十日，由哈密至迪化須二十日，由迪化西北行以達伊犁，約四百里，沿途平坦，無高山深谷之阻——此即 總理實業計畫第一部西北鐵道系統之第四綫。伊蘭綫全長二千哩，若乘火車，則三日可達。此路舊爲新疆與內地交通之孔道。陝甘商人多由此運貨以赴新疆各地。此路若築成，則新疆與內地之貿易發達，其影響於新省之經濟發展，至深且鉅。且陝甘已成災區，政府欲減少禍源，振救災民，移民新省，首應注意伊蘭路之完成。故伊蘭路之建設實

爲經營新省之第一步工作，且爲解決我國人口問題之不二法門，不僅新省與內地交通發達，貿易進步，且可藉以鞏固邊防，挽回已失權利，杜絕英俄窺伺染指之機，一舉數得，我何樂而不爲！

二 吐疏鐵道（由吐魯番至疏勒）——此綫起自吐魯番，中經焉耆、庫車、阿克蘇、沙車以達疏勒。全綫共長一千四百哩，超越天山山峽，沿大戈壁西南行，經沙漠沃土。沿綫地多腴壤，且富水田，清季曾有敷設鐵道之計畫。此路東接伊蘭鐵道；阿克之米，吐魯番之葡萄，南疆之小麥，皆可藉運輸便利，暢銷內地，南疆實業之發展，實賴之。

三 多倫諾爾迪化鐵路——總理於實業計畫第一步計畫有西北鐵路統系之擬議，以北方大港爲出發點，以多倫諾爾爲門戶。由多倫諾爾向西北進展，第一線向北偏東北走，與興安嶺山脈平行，直達漠河。漠河位於黑龍江右岸，爲產金著名之區。路線計長八百味。第二線向北偏西北，經克魯倫，以達中俄邊境，以與赤塔城附近之西伯利亞鐵路相接，長約六百味。第三線向西北轉正西又轉西南，沿沙漠北境，以至國境西端之迪化城，長約一千六百味，地皆平坦，無崇山峻嶺。第四綫爲迪化伊犁綫，（與伊閩綫相接）第五綫爲迪化于闐綫，超出天山山峽，以入戈壁邊境，經崑崙之北以至於闐。第六第七第八三

綫均爲在第三綫上所開之支綫，分佈於外蒙古。此統系規模宏大，將來築成後，西北可以直達河北、熱河、察哈爾、黑龍江，交通運輸，兩感便利，於新疆之開發，關係至密。

四 綏新汽車路——綏遠爲新、甘、寧、三省與內地商業交通之孔道。新省商貨之運往綏遠者，多用駝運，道路遙遠，往返須閱數月。今爲急謀開發新省利源，發展新省貿易，應速修築新汽車路，以便交通。其路綫有二：一、爲經過綏遠北百餘里之貝勒廟向西行，經烏盟中公旗之善丹廟，及阿拉善額濟納兩旗北境，以至新疆之奇台，商人謂之小艸地，全長約五千五百里，駛行汽車，若以日行八百里計，七日可達。二、爲由貝勒廟西北行，經過外蒙古之三音諾顏汗扎薩克圖汗之南境，沿內外蒙古邊界西行以至奇台，商人謂之大艸地。此路平坦，不用修理，即能行車，但水艸不便，且受外蒙阻撓，故現時商人均取小艸地。此路沿綫地多水艸，且能墾植，若定爲汽車路綫，按照舊日台站辦法，選擇有水艸之處，沿途設站，修築房舍，使兵民就地屯墾牧畜，日久自成村落。奇台爲新省對內地貿易中心，商業繁盛，應由此延長。一、歸化奇台綫，此路途長平坦，萬里無人，商民無釐稅之苛剝，內地貨物自歸化一路輸入者占什之六七，若能興辦汽車路，六千里間六日半可達。二、奇台至科布多綫，全綫計長八五〇公里，沿途土地和暖，艸樹鬱生，水流甚

多，步行二十日可達，三、奇台迪化綫，此綫西接伊闐鐵道。

五 沙車和闐汽車路——和闐位於肥沃之水草田，爲新疆最大之工業都城。玉絲氈三者尤爲著名，其大宗遠市於英俄，價值數十萬。今爲發展商業，益宜速成汽車路，以利交通，而與吐疏鐵路綫相接。且沿途地多腴沃，興辦汽車路，絕非難舉。

六 航空線——新疆山勢高峻，河流淤塞，沙漠之地甚多，故水陸兩運，皆有不便之感；空運較爲便捷，速度之快，遠駕水陸兩運之上。中央爲發展新省交通，收指臂之効計，應急建設航空路綫，以發展空運，以北平爲出發點。先設寧夏、哈密、迪化、伊犁、塔城綫。據美人丹伯氏之言，此項航空事業，僅藉運金一事，亦可維持空運事業而有餘，將來成效卓著，不但可以訓練大批航空人才，發展國家航空事業，且可以鞏固國防，運輸貨物，而開風氣。次建設張家口、綏遠、庫倫、哈克圖之綫，則西北發達，指顧間耳。經營西北，發展交通，莫善於此。

三 工業

世界先進之國家，卽工業發達之國家。英國自工業革命後，生產增加，文明進步，國

家之財富日增，國民之生活日漸富裕，故工業實為國民生活之基礎，文明進步之先決條件也。我國以工業落後，國民貧困，外人挾其剩餘之工業品，舶來我國，賤價銷售，國民經濟為其吸收漏卮之鉅，駭人聽聞。苟不急謀工業改革，則國家窮困，將永無救濟之機；而與辦新疆工業，實為當務之急，不容刻緩也！今計其簡要之事項如左：

甲 開礦——新疆地質肥沃，礦產豐富，金、煤、銅、鐵、玉石、鹽等礦產，蘊藏之多，世界罕有其匹，誠為國家無限利源。試以金礦而論，礦苗之旺，不亞於漠河，且與黑龍江外蒙古鼎足而三。據美國通用汽車公司售貨員丹伯（A. R. Tampere）之估計，阿爾泰山之金礦若有法開採，歸政府保有，則中國幣制與財政問題，將皆迎刃而解，即採用金本位，亦不無可能。惜無大規模之發掘。已開採者，不知引用新法，改良土法，故出產不旺。今欲開發新疆，首應重視礦產之開掘，集聚資本，組織公司，遠招國際實業團體，近聯國內富商，通盤籌畫，合力經營，改良土法，引用新法，使礦業規模宏大，出產增加。煤鹽之產亦豐，「頭煤」品質極佳，可燃燒二十四小時之久。鹽為湖畔之自然結晶，土人多自行採取，隨意販賣，不須煮煉，即可直供食用，惜政府不加注意，至貨棄於地。

礦產為財富之源，經濟之基礎，工業原料之泉源，文明進步之主因，而環顧新疆，則

礦業淒涼，提倡無方，設備簡陋，既無精細之調查，復無巨額之資本。而英俄垂涎已久，時思染指。今就目前應行舉辦之事，簡略言之於左：

一、調查——新疆礦產實際分佈情形，素無精細之調查，政府應組織地質調查隊，不惜鉅資，前往新疆，作精密之測繪，將各種礦產分佈之情形及其儲藏量，製表說明，以供他日開發之張本。

二、資助鑛業專門人才，前往新疆，使於未開採各鑛，利用新法，加以精密之研究，以便開採；改良土法，務使出產增加。蓋以新疆氣候寒酷異常，且道路阻長，富有經練之鑛業人才，或有志新疆鑛業之個人，多視為畏途，不願前往。政府應設法資助鼓勵之。

三、利用外資，延請國際實業團體來新投資，開掘鑛產；或獎勵在外富足之華僑，投資鑛產，開發母國富源，組織公司，或由官辦，或屬商辦，或用官商合辦。若屬私人辦理時，政府應予以運輸經濟等便利，極力獎勵提倡，予以專利。

乙 提倡毛棉工業——新疆為「天然牧場，牛毛、羊毛、駝毛之出產特為豐富。據最近調查，羊毛存貨約五十萬「皮庫」，駝毛約十萬「皮庫」，馬毛約八千「皮庫」。惜因

因織工業未發達，原料輸出他處，不能自用，以致民生日用之需要，反賴進口貨之供給。俄人挾其交通利器，購買新疆價值低廉之毛織原料，運往本國，製成各種毛織品，復運銷於新省市場，獲利可數十倍。利權外溢，良足痛心！新省毛織工業自昔發達，舊日地氈毯子之產品甚豐，地氈炭輸出俄國與土耳其斯坦者萬張，占工業品之重要部份；且毛織品輕便溫暖，迥非棉織品所能及。且新省人民衣著所需，多以毛織品是賴。以新疆產額之豐，苟能以科學方法，改良製織之術，提倡鼓勵，投資於發展毛織工業，則新疆之躍而為世界最大之毛織工業區，絕非難事。惜工業幼稚，且無大規模工廠，以生產各種貨品，而運往內地。致內地十八省人民毛織品之需，均仰給日本美國。此後宜由政府擬產毛最豐之地，設立大規模之毛織工廠，購運新式機器，就地收集原料，製織各種毛織品，氈、毯、毛線、毛布、絨呢等物，將來交通發達，運往天津上海，以便暢銷。

新疆氣候宜於種棉，棉花實為其最重要之農產品。歲產額約二千五百萬斤。棉產既豐，則棉織工業之發展自屬易舉。

丙 興辦製革廠——新疆為一天然牧產，皮革產量尤著。現因運輸減少，存貨甚多，計大羊皮三百萬張，羔羊皮二百萬張，小羊皮三十萬張，馬皮十萬張，牛皮積貨約達三十

萬張。然積貨雖多，而製革工業幼稚，居時履著所需，皆以俄人是賴。為挽回利權計，政府應就適中地點，或即於奇台、疏勒、伊犂、阿克蘇等地，設立大規模之製革工廠，專取附近革皮原料，製造各類皮革品以應人民日用之需，而挽國家之利權。不僅轉運輕便，節省運費；且使原料精聚之處，不至日久損毀；物盡其用，善莫大焉。

丁 提倡罐頭工業創設牛羊乳及其他罐頭公司——新疆牧場，除出產大宗之毛織原料及皮革外，每年輸出之牲畜亦多，且多輸入俄境，以為肉食之需。然道途遙遠，交通不便，時間運費，兩不經濟。而牛肉、羊肉、為肉食中熱量最富，滋養最多者，內地人民食肉者少，對於食物之選擇，素不注意；有時食肉，亦多喜食肉類中最下品之猪肉；中上之家，多喜食用外國罐頭，外國罐頭之輸入我國者，歲值達九百萬兩。政府為挽回漏卮計，宜於各地設立罐頭公司，依照西法製造各種罐頭，乾肉、鹹肉等：一、可以抵制外貨；二、可以為民與利；三、可以強種；四、可以增進人民康健。

牛羊之乳能滋補人身，為人類養生必需之品。新疆牛羊乳之產雖豐，然以農事不講，乳產歲有遞減之勢。所產之乳除供自用外，行銷他處者甚少。而我國內地乳類之需，多為舶來品，漏卮之數，歲以千萬計。乳為罐頭工業之重要部份，政府宜於各地設立製乳公

司，收集各種乳料，製造適合衛生之牛羊乳罐頭，以運銷內地，成效之著，獲利之豐，可預卜也。

戊 絲業——新疆喀什噶爾一帶，歲產絲約百萬斤。居民以之製錦，稱為霞夷。和闐洛浦皮山諸地，民間多工織綢，機戶千二百餘家，所織之綢，柔韌似江浙棉綢，而光澤不逮。若能設立蠶桑學校，普及絲業知識，改良古法，政府明令褒獎，便利運輸，組織絲織公司，博籌資本，則新疆絲業前途，誠未可限量也。

凡此上述種種，皆直接有益於新疆人民之生計，為發展工業之要圖。其餘如糖為居民食用所必需，布為衣裝之要素，二者皆非新省所產，多藉外人。且以工業不振，交通阻梗，居民性習游惰，欲望簡單，溫飽之外無復他求。至灌輸工藝知識，創辦工藝學校，延請國際實業團體，國內富戶，南洋華僑，來新投資以振工業，則不容或緩也。

四 農牧

我國人口問題，日趨嚴重，前已述及。食糧缺乏，日益顯明。歷年海關報告，糧食之輸入，均遠超於輸出。民國十七年以還，西北大旱，中部與南部蝗螟充斥，糧食極感缺

乏，全國呈現恐慌不安之象。救濟之方，要在振興農業。新疆地廣人稀，農牧皆宜。阿克蘇以產米著名，色白粒長，油質頗濃，味甘而濡，米質之佳，甲於內地；且河流所經之地，輒多肥土；惜森林不興，雨量稀少。今欲謀農牧業之振興，應舉辦左列事項：

甲 設立農墾銀行以輕利貸農民以資本——新疆已墾熟地，約計八〇一、七八六俄平方里，農戶四六〇、一二四家，（據牙什諾夫所著北疆的中國農村經濟一書，一九一八年調查結果。）較諸全省面積，約佔百分之二十左右。推原其故，蓋因貧窮之戶，缺乏資本，苦於心有餘而力不足。今為謀農墾進行之順利，並改良農具、穀種、肥料等，須設立農墾銀行於迪化，再於各農產區域創立分行辦理農人借款事務。利息須從輕，借期務要年長，以便予農民以充分時間，改良及增加各種農事設備。此種分行除辦理借款外，應兼辦：一、地產長期貸款；二、牲畜及農具等中期貸款（此項借款專為增加農人之牲畜及購買改良農具之用）；三、作物短期貸款——農人在作物時期，存糧將盡，新穀未熟，青黃不接時，無經濟恐慌之虞。

乙 獎勵墾荒事業調查墾地面積——新疆現時已墾之熟地，不過二千餘萬畝，其未經開闢之地，不可勝計。政府宜先事調查，以供他日移民墾殖之根本。其事為：一、籌畫墾務；二、發現可供農牧之區域；三、審定土地之分配，制止有產者之操縱及地販之壟斷；

四、設立墾務局以指導墾民，而予以經濟上及事業上之援助；五、凡可耕之地，各族人民皆得自由領地不得有門戶之見。如此則農牧區域瞭於指掌，墾地增加，農產豐富，家給人足，人盡其用，地盡其利。

丙 設立農事試驗場及苗圃，——於各地土壤、肥料、苗種，詳加調查及試驗，以優良苗種，分散居民，並教以農事知識，以便就地改良此種農事試驗場之主要工作有：一、改良舊種，培育新種；二、試驗肥料；三、研究農具；四、改善作物栽培方法；五、分析土壤；六、印刊白話通俗小冊，說明苗種培植肥料之運用等事；七、注意農村教育；八、防治菌病及蟲災，提倡科學方法，如是則種子改良，農產收穫增加，農民之生活進步。

丁 設置牧場——新疆地多初開，雖宜墾種，但有時反不如牧畜獲利之巨。今欲使新疆為世界製肉及皮毛工業區，誠非改良牧畜，推廣畜事不可。且居民於牲畜之配殖、保護、管理、醫疫向不知講求，致畜種日下，生殖不繁。此後宜設置牧場延用專門人才改良飼料，及畜種，則畜產增加，毛皮等原料豐富工業前途，實利賴之。

戊 組織農村合作社——現時各國農村合作組織均極發達。我國農村素乏組織，生產、買賣、貸借等事，大皆由個人單獨進行，易受奸商之欺騙，地主之剝削。今欲興農

業，應革除內地農村漫無聯絡之惡習，提倡農事互助精神，既可收農產善價交易之利，復可免除浪費資本之害。此種合作社目的有四：一、生產合作；二、購買合作——舉凡消費品、機器、材料等之購買，可免除中間人之剝削；三、販賣合作；四、信用合作，吸收零碎資金，發展生產，成立放款儲款之機關。

己 建設新村——新疆氣候酷寒，內地農民往往以不耐居住，畏而不前。且居民有未脫游牧習慣居止無定所，雖有屋舍建築，但以財力單薄，一遇大風，時有損毀之虞。政府欲移民殖新，應謀移民之居住安適，選擇農牧適宜地點，建設新村，廣招內地農民，居住耕種。

庚 興辦水利——新疆氣候乾燥，雨量稀少，河流雖多，然多終年涸竭。山中集雪至夏融解爲水，流於山麓附近，居民多藉雪水灌溉田地。今欲謀農業之發展，必須購用掘井機器，於各地多多開掘土水井，以資灌溉。蓋以新省雨量之少。若整理舊渠，未免事倍功半，成效不著；且需款過多，疏濬困難。若鑿井挖渠，引雪水入渠，保存儲藏，以待耕種之需，較爲易舉，但鑿井挖渠。需款甚多，絕非短時間所能興辦，須由國家集籌專款，設立水利局，按需要之緩急，定井渠之多少，培植森林，以期雨量之調劑。昔將軍松筠開

伊犁河北岸，沿通惠大渠，於惠遠城北，鑿山疏泉，得溉田數萬頃；林則徐戍伊犁，奉命周察全疆水利，導河決潰，得可耕之地數萬頃。吾人追慕先哲經營之偉績，不覺感慨系之，而嘆無人繼起努力也！

辛 造林——森林能調劑氣候，枝葉茂盛之處，遮日蔽空，日光熱力減少，蒸發水分，吸收保存熱氣，故值森林外空氣極冷之時，森林內則空氣溫和。盛暑之天，不至酷熱，嚴冬之時，不至奇寒。樹木之根、枝、葉等皆能涵蓄水分，不致以日光之蒸發，驟然消耗。且以溫度較低，空氣及雲經過森林時，最易凝成雨點下降，故能使雨量增加。枝葉下落，久則腐爛，物質分解，成自然之肥料。故森林附近多肥野，森林較農產易種植，高原平地，深谷低隕，沙漠不毛之土，均可建造森林。新疆林木之產極豐，天山森林蔚然成蔭，塞日蔽空，亘古未經採伐。茲為發展林業，富厚民生，調劑氣候，開拓財源，增加生產，擬擇不宜農物之地，植造森林；設立專司林業機關，以總其大成。其工作：一、為代購苗圃；二、調查荒山；三、提倡合作造林事業；四、宣傳愛林思想；五、規定獎勵造林辦法，禁止砍伐。

新疆幅員廣濶，額爾齊斯河及烏倫古河流域，土質膏腴，衆流暢茂，可墾之地，不可

勝計。伊犁河流域平原廣衍，草場豐美，為農牧業最盛之區，惜農事不講，森木不興。上述種種，若能依次興辦，則於新疆農牧前途不無小補也。

五 移民問題

我國內部，人口過多，謀生乏術，西北兵匪為害，旱魃為虐，赤地千里，十室九空。今歲長江水災，相繼而來，明達之士，雖有裁兵農墾，移民實邊之議，然政府困於財政，終無實現可能。今也糧食問題，日感不足，新疆版圖廣袤，全省面積約五十餘萬方里，當十八省總面積三分之一，較之四川則三倍，例之浙江且十五倍，較之江蘇殆有十四倍，而人口不過三百萬，每方里不過二三人左右，土曠人稀，田畝之已經開闢者，不過一千三百萬畝。政府為開發富源，鞏固疆域，杜絕外人覬覦，立國家萬年富強之基，則移民新疆，實為當今急務。蓋移民新疆：一、可以開發邊地，調劑內地過剩之人口；二、可以安置內地遊民，解決食糧問題，弭患於無形；三、可以開闢荒地，使成財源；四、可以解決兵匪及災民問題；五、可以鞏固西北邊防，繁榮新疆，杜絕英俄覬覦，保全我國領土，故移民新疆，實關係我國內地經濟之前途，至深且巨。總理實業計劃，以殖民蒙古新疆為鐵路計

劃之補助，互相依賴以爲發達也。政府爲完全總理遺志計，擬籌集資本，設立民墾移殖局，專司移民殖新之事；由私人舉辦者，政府應竭力資助之。

六 金融改革

新疆金融，自昔紊亂，金融實權，早爲俄人操縱。俄道勝銀行所發行之鈔票、通行全境。民國五年，俄人濫發紙幣，（由一百萬增至五百萬）俄鈔充斥市面，價格暴跌，百物騰貴，商民蒙遭損失。民國六年以來，票號相繼歇業，關內輸入貨物之款，無從匯兌，於是道勝銀行遂得大肆操縱，內外匯兌皆在俄之手。現有省鈔，計有四種：——迪化、吐魯番、疏勒、伊犁四種鈔票，各有其行使範圍，雖可互相兌換，而換兌率不易穩定。今欲整頓金融，應：一、劃一幣制，二、減少紙幣種類，三、穩定兌換率，四、設立省立銀行，專司內外匯兌及儲款放款等事宜。若是則金融根基穩固，兌匯便利，貿易發達，金融改革立見成效。

上述各節，既非精細之研究，又非專家之設計，用意僅在闡明新疆實業發展之重要，及其與全國經濟前途之關係，而於交通、工業、農牧、移民、金融改革之具體計劃，略其

已見，作一較有統系之說明。交通爲實業之母，政府應從爭鐵路、汽車路，航空線之建設。工業爲文明進步之要素，亦應妥爲籌劃，精爲設計，聚集資本，速爲興辦。農牧爲人民衣食住所需，工業之源泉，亦應積極提倡，以期出產增加，人民富足。新疆沃野千里，以無人過問，至貨棄於地。莫俄虎視眈眈，久思染指，得寸進尺，得隴望蜀。自蘇俄土西鐵路完成後，新省前途，更見危急。政府爲調劑人口，減少內亂，杜絕英俄覬覦，鞏固國防，增加新省農產，解決糧食問題，繁榮新省市面，抵制外人經濟壓迫，宜速提倡移民事業。凡此諸端，雖極簡略，政府若能抱定決心，犧牲奮鬥，按地方需要之緩急，度國家財力之強弱，分期興辦，積極進行，則新疆發展，一日千里，繁榮富庶，自非難舉。而發展新疆實業，非僅關係一省之繁榮，實乃國家富強，社會安寧之先決問題也。

二十年四月十一日，於北平。

主要參考書：

- 一、新疆經濟狀況——李國幹（東方雜誌第二十八卷第十二號）
 - 二、本國地理（下冊張其駒著）
311. The Chinese Economic Monthly Sept 11-35-Sinkiang-Aland of Promise

五 新疆之整理

【錄新疆提督楊根緒「新疆之實情與整理之計劃」】

謹按新疆開置行省，始於光緒八年，由左文襄建議於前，劉襄勤躡成於後，於是軍府之制位，變而爲郡縣。損益因革，因時制宜，蓋有鑒於軍府之制易設而難久，內政之急應修明，以收道一風同之效也。第是該省人民，種族龐雜，禮俗既多互異，言語又復不同。溯自有清底定之初，類皆宣揚威德，懷柔遠人，得其地不變其民，因其政不易其俗，會長伯克，官秩依然，卽自改省以還，廢伯克而爲鄉約，亦本古鄉官之制，卽今爲自治之規。無如有法無人，成效莫覩，榛莽之地，長此荒蕪，犴狴之民，終於野陋，內政之不修，其所以外侮之易入也。謹將新疆內政亟宜整理者，分別列左：

一 正朔亟應預定也 新疆人民，除蒙古崇尚佛教外，其餘如纏，如布魯特，如哈薩克，如甘回等，均奉穆罕默德爲宗教。七日禮拜，入寺誦經，歲法以三百六十日爲一年。

然居民但知有禮拜日期，不復知有歲月，每屆年終，先期四十五日，由阿渾以葫蘆燃膏，懸於樹端，誦經號召，衆人羅拜，至是方知一歲之終。蓋阿渾爲禮拜寺主持教務，民以信教之深，故信阿渾之心亦固，其所由來者漸矣。有清撫有西域，雖歷年頒示正朔，無如民知固陋，積極難除，官吏復視以化外，毋強使同。然聲教暨訖之鄉，容有不奉中朝之正朔。况年以月爲緯，日以月爲經，民事所係，尤爲至鉅。今新疆各族，并此年經月緯而不知，將何以存立於競爭之世。在阿渾徒以宗教之故，罔知世界大勢，峻其崖岸，愚我黔黎，誠有如西人所謂種可絕，國可滅，其積俗有不可移者。然隸我疆域，其於國家政治禮教之大防，豈容長此獨異，今而欲整齊禮俗，化導愚頑，軌物斯民，紀綱內政，要皆以定正朔始。第是犍教迷信，牢不可破，應卽就其宗教，默爲轉移，是在利用阿渾爲民先導。擬請將現行陽曆，刊印漢回兩文，發交各縣，諭令所屬阿渾，一體遵照，其禮拜誦經之日，依據曆本星期，並嚴飭各鄉約，傳諭人民，凡有契據簿籍等項，須按曆填寫年月日三種。行之一二年後，則習慣已成，斯民當共曉然於正朔之有定，而裨益於民生者不尠也。否則渾渾噩噩，內政固諸形叢脞，且新疆腹地，隨處皆有外人貿易，今於此幾年紀月之要，民皆不知，不獨貽笑鄰邦，而交涉尤多輻輳矣。

一族見亟宜化除也。新疆人類紛龐，各爲禮俗，自成風氣。厥初本數十部，然考其種族，曰蒙古，曰纏，曰佈魯特，曰哈薩克，曰甘回。中俄劃界，布哈兩種，各有分民，蒙則北踞居多，南路則纏頭爲盛，甘回則南北散處。查蒙民慳而愚，寡識淺見，蠢然一物；惟敬老親上，克守信禮，是其所長也。纏民戾而惰，柔輒偷安，緩急難持；惟畏罪循法，不報無道，是其所長也。布民質而鄙，剽擄燥急，好爭重利；惟樸厚耐勞，恭順事上，是其所長也。哈民竭而賊，劫掠盜殺，互相矜詡；惟喜騎好勇，不避艱險，是其所長也。甘回本突厥種。多由河湟遷往，遠行善買，勞力服田。惟性狡而殘，惡安喜亂，梟黠者尤各藉其教，分立門戶，互爭權勢，新舊分裂，黨派紛歧，雄長讐殺，累及教外，犯上作亂，視爲故常，屢滋事端，最爲心腹之患。且復狃教性僻，族見極深，素以漢人爲敵，水火冰炭，各不相融。並又煽惑同教之良纏，同此怒睨仇視，甚有至強暴迫脅者。今論新疆情勢，外患則強鄰隔處，內患則族見難融，木蛙蟲生。故融化族見，尤爲當務之急，應請明申禁令，所有布哈纏回甘，既屬同罕穆奉默德爲教，豈容分門植黨，各逞其私，致使正大宗教，全失其旨。凡屬教主，一律罷廢，另揀明白回教正理者，充當阿渾，掌其經典。惟信教自由，國家應與保護，該教既以屍肉爲忌，尤不容教外無知之徒，擾亂其教。

規，因而滋生惡感，經持教務，卽所具解散黨徒也。至於根本之謀，尤宜設立學堂，當以漢回兩文并課，聘請邃於回經之士，發明教理，化導愚頑。蓋天方性理禮法諸書，其教五典，正五常，諄諄以教忠教孝爲重，其爲儒道無異。今以漢文之儒書並教，則涵濡有自，默化潛移，教育並施，褊私自泯，其效固不能一蹴而至，數十年後，自臻大同之治也。若夫各族通婚，在上者卽應力爲提倡，固不獨消融族見，而僑寓漢民，得有家室，斯生齒漸繁，邊民日衆，而種族且因以混合矣。

一 吏治亟應整頓也 知縣爲親民之官，政府之良窳，民情之向背係焉。清季官吏之流品極雜，新疆遠在西域，地方廣袤，道路迢遙，不獨政府之耳目難周，卽省城大吏，視察亦有不及，故官場之奢侈，莫如新疆，官吏之貪黷，亦莫如新疆。而漏規尤以新疆爲多。第念改省以還，其間三十餘年，豈無一二廉吏，然爲時勢所迫，事實所驅，卽如由省赴任，近則千里，隨攜眷幕僕役，川資已屬不貲，迨及卸任回省，情亦如之。况一縣之治，大於內省一府，其間差使之供張、僚屬之酬應，衙署之支用，俱有難言之隱。凡任迪化首縣一年，莫不負累數萬金之多，其情可見矣。故平時苟能恪守成規，不事外求者，已屬良吏。若貪婪者，方且額外苛斂，虐民自肥，此新疆之吏治所以日壞也。近年來各縣漏

規，均經提淨，而費用如故，在自好者，視縣缺爲畏途，裹足不至，而不肖者，竊恐別開生面，取償於民，則吏治將益不堪問。今爲整頓計，應請重祿以養其廉，夫而後責以勤政愛民，克盡厥責，所有知事月俸，廩較內地爲優，蓋萬里服官，其爲國宣勞，倍般於內省也。赴任川資，分別遠近，由公家發給，以示體恤，所須佐理人員，非徵稅司事，准其開支。至於上官過境，供應所需，應即釐定章程，俾可遵守，且案關詳報，彼此均有顧忌。如此則知縣既足自贍，力可盡於政治，按月事實，應分別民事刑事外交稅務，分類詳報省吏，以憑考核成績。倘查有不法之貪黷，卽行盡法以繩，勸以重祿，懲以嚴法，人之好善，誰不如我，況十步之內，必有芳草，十室之邑，必有忠信，新疆吏治，容詎有不蒸蒸日上者。是在省中大吏，有以整飭而督率之也。

一 人才亟宜培植也 吏治之盛衰，全恃人才爲消長，新疆地屬荒僻，僻處邊陲，中土人民，幾皆目爲異域，卽經商遠買，亦各視爲畏途。自軍府改爲郡縣，守牧之官，多取才於戎幕，一官出守，閱歷殊深，萬里服官，經驗愈富，如越時漸久，老成凋零，絕塞遐荒，碩彥裹足，人才愈乏，吏治愈衰。考查該省候補各班，以及歷年分發人員，類皆在新日久之，納粟入官，其由幕而仕，已屬傑出，流品之雜，不堪過問。平時習於巧滑，工於

心計，以狡詐爲才，以鑽營爲能，道德淪亡，廉恥喪盡，封疆重臣，以及監司大員，尤各養尊處優，習成驕泰，屬員之賢否黜陟，全以逢迎爲衡，上下披靡，積重難返，病國殃民，行若無事。政府則睽隔太遠，視察難周，閭閻則言語不通，冤痛莫訴。縱遇賢良大吏，然滋蔓已甚，勢難將全省官吏，一律効能，且日久亦漸爲猾吏所朦。故整飭吏治，要以培植人材爲先也。新疆種族紛龐，性情各別，孔疏鄰接壤，交涉繁多，外攘內安，需材尤急。方今新疆知事，曾經特試，且准就該省考取，我大總統洞燭邊情，廣羅賢俊，俾西陲絕域，克躋昇平，惟是時試者多半改發他省，而該省所取者，豈無濫竽其間，然人才以培植而成，吏才尤以經驗爲要，應請我大總統令飭該省巡按使，揀擇朝補人員之樸實耐勞者，飭赴各道各縣當差，考察民情，研求政治，所有政見，分晰條陳；而疆吏卽於此中驗其學識，覘其人品，量材錄用，自可得人，尤須久於其位，以盡其長。至原有之仕學館，應卽實力辦理。蓋內政貴通民隱，而諳習纏言，庶無隔閡，外交要在肆應，而熟悉條約，方免欺朦。至於政治得失之林，尤在稽古思今，變通盡利，則學問豈容荒疏，學優則仕，仕優則學，其間關於人才消長者至巨，卽關於吏治盛衰者，爲不淺也。

一 教育亟宜振興也 新疆土著，咸忝回教，言語不同，文教各異。自左文襄規復全

疆後，改建行省，各縣設有漢文義學，以興教育。嗣以辦法不善，而縣署則以語言不通，所有通學，悉取材於謠學，薪資極薄，名為當差。遂致疆民疑慮學習漢語，即為異日當差之用，相率裹足不至。知事迫於功令，只得強迫從事，而富戶遂各出資，僱一貧民之子，就義學肄業，故辦理數十年，不獨教育不見進化，且復漸退。迨及開辦學堂，科目繁多，施之於新疆人民，尤為閉格。蓋纏回之迷信既堅，子弟皆令誦讀回經，學習回文，而於漢文漢語，尙多不願就學，若課以各種科學，直等緣木求魚耳。是以新疆各縣，設立學堂，類皆將義學改換名稱。以為掩飾上官之計，今而振興教育，必由強迫，始能普及。應先令各縣教授回文教習，必須熟習漢文漢語，方可授徒，倘有不遵，查出嚴罰。惟目今開始之初，務從簡易入手，應請教育部訂定國文國語極顯淺課本，俾子弟易於誦習，俟其能通漢語，方能由淺入深，庶不致格格不入。其補助教育之品，尤宜由官家籌辦白話報紙，報載漢纏兩文，俾該省人民，知時局大勢，既可通民智，且語皆白話，又得循纏語而學漢言。至於成年壯丁，既不能入學堂學習，實為教育之樞紐。蓋壯丁既通漢語文字，則子弟皆願就學矣。而教育壯丁之法，先從小民入手。雷精前次條陳軍政，寓徵於募，設立學堂，教以兵學，授以漢文，且漢纏同處，語言易化，輪流退伍，凡屬應徵之兵，如屆退伍而後，

已各粗知漢語漢文矣。講武之中，施以教育，最爲便捷。果能認真辦理，十年之後，將見教育大興，而語言文字，斷不致如前之錐鑿不納也。

一 弊政亟應革除也 新疆弊政，不自改建行省始，然以建省後爲甚，弊政一日不能除淨，即吏治一日不克澄清，閭里小民，茹苦忍痛，於此者有年矣。查新省弊政，莫甚於徵收糧草，而徭役牧政爲次之。故糧糶條陳整頓財政，有改收折色之請。蓋從前州縣經徵糧石，或以運供軍糈，或卽存倉堆積，然輾轉載運，日久堆儲，飛灑陳腐，難免耗折，收入之數，不敷發出，動遭賠累。於是責取於民，每石正供之外。徵一五耗糧，遂爲歲入漏規大宗，嗣經提取歸公，又復加一徵收，至於竟變爲二五耗矣。况斗斛堆尖，爲官所得，斛外餘粒，斛手所有，是名雖納糧一石，勢必有兩石而後能以完清，此徵糧之弊也。徵草之弊，尤爲暗無天日，凡駝馬馱負，少亦百數十斛，經收者任意抑勒，雖經糧民再四要求，百斛之草。祇能完納十斛八斛而已。故糧民每多含淚告天，痛恨駝馬之不能負重，甚至恐極將駝馬擊斃者，此徵草之弊也。採辦糧架，州縣年有常額，發出官價，半爲吏役鄉約朋分，糧柴實令民戶攤繳，驗收者又復挑剔抑勒，必至加多數倍，名爲採辦，實同科徵，此採辦糧柴之弊也。新疆徭役繁多，重爲民累，如相城銅廠，使民入山採銅，謂之銅

兵。繼又令各莊戶幫助探費，謂之幫戶，後又令幫戶出夫採銅，而銅夫之外，且加炭夫。民不堪命，怨苦實深。今雖改革，民困較蘇，而工由輪派，流弊易滋，炭由民供，仍多餘害。于闐金鑛，自經裁撤金課局之後，改為聽民自採，由官定價收買，官則責成鄉約，鄉約則責成民間。官價既一再尅扣，鄉約又復染指，金砂交官，吏胥鄉約，相率吞噬，官又抑秤，以是交官之金，必須加二，領得官價，僅有七成，一兩之金，在民實得五錢之價，民多不願探挖，由鄉約強迫驅遣，然交公之數，十不得一。和闐之玉，尤為著名，不獨地方官之使民採取，卽道經該處之委員，亦莫不求玉，又復抑勒價值，至於平時，凡有鑛產出現，本地人民，必須設法掩沒，懼爲人知。蓋恐鑛爲官採，則就近居民，皆須於役，歲無寧日矣。他若車馬之應役，人民之常差，閭閻之間，幾無寧處，此徭役之弊也。北疆爲游牧之區，清初牧政極盛，迭經變亂，蕩然無存，民又日貧，牧事愈廢。前經伊犁將軍籌款興牧，借資於民，周年歸還本息。徒以經理者不善，轉爲民困，其有屆期不克償清者，則利益加利，輾轉加增，民累益重。以數萬金之官本，未及十年，除本利早經收回外，而民之積欠，竟至二三十萬之多。且官吏鄉約，私款盤駁，實多於官款數倍，前奉大總統令將民欠一律恩免，德澤於民，至周且渥，惟恩令未經頒到之前，官吏追呼，急於星火，此

牧政之弊也。若夫民間之弊，擢髮難數，惟漢人重利放債，剝啄羸民，至趨回民之迷信朝漢，每歲金錢之流出無窮。應請嚴申禁令，蠲除積弊，以厚民生。

竊按朝漢兩習，爲國回起土耳其禮禮天堂，凡稍有家資者，莫不迷信是舉，每臨前往，實繁有徒，且咸以身殉朝漢爲樂，傾家蕩產，均其所願，欲挽積弊；尤宜設育普及，開通民智爲先務也。

一 道路亟宜籌辦也 新疆山川修阻，不獨商旅往來甚難，卽政治之要，軍務之重，亦多梗阻。方今俄國鐵道，於我新疆沿邊，已成包圍之勢。倘我仍諸其舊，音問阻滯，道路迢遙，則反客爲主，殊屬可憂。當此財政困難，勢不能建築鐵道以利交通，而揆度情形則修治土路，實有不容或緩者。况所費有限，獲益無窮，揆諸前次條陳興築土路，改良驛站，置備馬車等項，曾經附圖具陳，所有計劃分南北兩幹路，出嘉峪關而抵哈密，爲南北之總匯。由安西經哈密南行以抵和闐止，計幹路六千四百五十五里，共七十九站。北行以抵伊犁止，計幹路三千五百五十八里，共四十七站。又南路分路，如吐魯番西北至敦化計五百四十里，共計十四站，約一千二百里。北路之分路，如奎屯，北至塔城，計八站，約七百里。伊犁至阿克蘇，計十五站，約一千二百里。共二十三站，約一千九百里。今將南

北幹路，分路同時修築，南路以百站計，北路以七十站計，每站修驛站一區，約五百兩，置車五輛，約二百五十兩。備馬二十四，約六百兩，共約需銀二十二萬兩。其馬車仿照我國之四輪車，按站接遞，進行不停，每日以行道十二時，每時以能行三十里計之，則一日可行三百餘里。是往日山安西須六七十天，始到和闐，四十五日始到伊犁者，今僅須半月旬日可達矣。如再仿熱河駛行大汽車，南北兩路，每置汽車四乘，沙地平坦，尤爲迅速，倘再修復敦煌陽關，經婁羌而至于闐之古道，尤爲便捷。若中路與南路聯絡，尤宜關和闐至阿克蘇之沙道，婁羌至庫爾勒之支道，北路與中路貫串，則伊犁喀喇沙爾間之那喇特山徑，急須修改。若伊犁精河間之捷道，喀喇沙爾鞏化間之山道，以及瑪喇巴什之與喀什噶爾，和闐之與于闐，奎屯之與塔爾巴哈台，其間分支要道，一律修治，並置驛備車，喂馬需費，亦不過二十餘萬，合之平治道途、鑿山、架橋、挖井等費，統計不出七十萬以上。卽添置汽車，亦不過百萬左右，而風馳電掣，較之從前濡滯迂緩者，何啻十倍。倘有事徵調，路徑修築，只須添置車馬，而運送之捷，亦得緩急有資，其平時則商賈往還，輸送貨物，車價贏餘，殊屬不費。若由歸化經北草地，以直抵奇台，計程五千餘里，駛行汽車，七日可達。其間一路平蕩，惟旱海百里，浮沙輓陷，應鋪礫石，試購汽車三十乘，並及修

路費，統不過二十萬，縮道便捷，商賈之往還尤衆，即此二十萬之成本，不須兩年，即可收回，尤爲國家歲入大宗矣。

一 團練亟宜舉行也 團練之法，遠宗管子軌里連鄉之制，寓兵於農，爲內政至要之良圖，實古今不易之成法也。齊用之而以霸，卽有清中興，湘淮各軍亦皆由團練而起。新疆遠懸關外，強鄰逼處，勢極頹危，且會匪蔓延，上而官吏兵弁，下而商賈農工，悉皆在會，雖或由於迫脅，設不早治，後患堪虞。今而綏輯閭閻，則舉辦團練勢難或緩。查新疆縣治，大縣十餘明者有之，小縣二三明者有之。每明昔係一千戶，設有千戶長，卽今謂之鄉約。其下尙有百戶長，十戶長之分。建設之始，與內省保甲之法相仿。今若籌辦團練，最爲易舉。按戶各出壯丁一名，仍以十戶長百戶長千戶長部勒之。由縣聘定教習，專事操練。每一教習，管理若干明之團練，當以道路遠近爲斷，分期演習。如千戶長等，勤奮從事，而團丁操演熟習，從優獎勵，設或虛與委蛇，酌與懲罰。知事應卽輪流檢閱，以稽成績。教民七年，可以卽戎，固不獨振興疆民巽懦而已也。况清鄉亦於此兼施，十戶一長，稽察較易，倘有容隱，罪以連坐，民有家室，詎甘爲非。且比戶聯絡，互相引援，旣不懼受迫脅，又復彼此牽連，則閭閻自安，匪患自滅，是舉辦團練所費無多，獲益甚鉅。前曾

恭閱我大總統策令各直省舉辦團練，洞燭古今內治之本源，然新省實較內地各省，尤爲重要。倘巡按使能認真督率於上，各知事實力經營於下，不數年間，團練之効，當使全疆之民，一變而爲全疆皆兵矣。不特而一旦邊疆有事，則緩急有恃，荷鋤植杖皆屬干城也。

六 新疆之屯墾及計劃

【綠新亞細亞——于去疾「新疆之屯墾及今後之計劃」】

一 新省舊有屯田之歷史及其制度

新疆之有屯田，遠創於清乾隆二十五年，時高宗乘討平準噶爾之餘威，遣兵進討回部大小和卓木，至二十四年，布魯特哈薩克諸部，先後來降，回部悉定，高宗命參贊大臣阿桂專理屯田事宜。由阿克蘇率滿洲索倫騎騎五百名，綠營兵百名，回子三百名，越穆蘇爾達巴罕至伊犁，鎮守辦事。即以綠營兵築城，回子乘時與屯，開渠灌溉，是爲伊犁屯田之始。亦即全省各處屯田之始。其制有兵屯、戶屯、回屯、旗屯之別，而旗屯惟伊犁有之，他處未之見也。茲分述如左：

一 兵屯

阿桂之初至伊犁開墾也，旗兵回兵之外，只帶綠營兵一百人，旋以地廣人稀，難敷分

布，乃又奏調綠營兵九百名，共計一千名。到齊後，即令分居伊犁附近，全行墾種。至乾隆三十四年，陸續由內地增調屯田兵至二千五百名，定五年更替之制，以五百名差操，二千名屯種。四十三年，伊犁將軍伊勒圖，鑒於屯田之兵，每多飽則颺去，乃奏准携眷屯墾，定額三千名。以五百名差操，二千五百名屯種，分爲二十五屯，每屯兵百名，每名種地二十畝。所種各色雜糧，於秋收後核計收成分數，仍視倉儲之多寡，隨增減屯種。至四十七年，伊勒圖以倉廩積糧過多，恐致糶變，奏准於二十五屯內，減撤十屯兵一千名，操練技藝。蓋彼時屯田所穫糧石，專備兵食，不能懋遷。或因居民過稀，交通不便，即欲求售，恐亦無出而購之者。故一遇倉儲過多時，惟不撤屯之法。然屯兵既有眷屬，則生齒日繁，撤屯之後，生之者寡，食之者衆，數年之後，又有不足之象。五十四年，將軍保寧又奏准增添七屯，至嘉慶四年，又以糧石盈餘，裁撤四屯。九年，將軍松筠又撤三屯，至十四年，復之。共爲十八屯。

屯田地畝，皆系輪年歇種。每屯兵百名，每年應領籽種一百一十石，秋成後視其收穫分數交納，每屯十八分至二十八分不等。其十八分者，交納各色細糧一千八百石，二十八分者，交納各色細糧二千八百石。此外餘糧若干，悉歸各屯兵私人贍養眷屬，此屯糧分配

之大概情形也。

屯兵既衆，勸惰漸分，不宥賞罰之規，漸無獎懲之實。乾隆三十五年，將軍伊勒圖奏定屯田兵，每兵歲穫糧二十八石以上者，給兩月鹽菜銀兩；十八石以上者，該管官員議敘一兵丁賞給一月鹽菜銀兩；十五石者，功過相抵；惟不及十五石者，如何處罰，則今無可考。或者彼時因邊地開墾，事屬創開，故優其賞賚，以示招徠；寬其懲罰，以昭矜恕。故於處罰之例，未予明定，以爲當事者，自由伸縮之餘地歟。

二 戶屯

伊犁戶屯創始於乾隆三十七年，將軍舒赫德奏准客民莊世福等四十八戶，願入屯田戶籍。每戶給地三十畝，官爲借給牛種口糧。自開墾三年以內，帶完借項，每畝納租銀一錢，借項還清。每畝實納租銀五分。自是以後，來者日衆。至乾隆四十六年，共有一百零一戶，共種地三千零三十畝，每歲征銀一百五十一兩五錢。

乾隆四十五年，將軍伊勒圖奏准綠營屯兵分戶子弟任世才等一百一十四戶，每戶撥給地三十畝，定例陞科畝每額交細糧小麥八升八合九勺，每歲額交細糧小麥三百零四石零三升八合；此項營兵分戶，日久愈多，爲戶屯之最大部分。

不由官給地畝而自動開墾，成熟後，再報請陞科者，有乾隆二十八年起至嘉慶十三年止，商民張子儀等三十二名，陸續共報墾麥地三萬九千六百一十八畝六分，仍照官給地畝之例，每畝征銀五分。但同時有商民張尙義等二百名，報墾蔬地稻田一萬零六百六十八畝六分，則每畝征銀一錢，以蔬稻之利，優於小麥也。此項地畝，俱係聽民報墾，官爲查丈，按畝納租，仍以渠水多寡，逐年增減，並無定額。

戶屯來源，除營兵分戶及開墾客民外，尚有發遣罪犯，亦爲戶屯之一種。此項罪犯每名有種地十五畝者，有種十二畝者，每畝額交各色細糧八升。

三 回屯

回屯之在伊犁，最初卽爲阿桂帶去之三百名。至乾隆三十二年，陸續由烏什、葉爾羌、和闐、哈密、土魯蕃等處，增調回民六千戶，墾種地畝，分爲九屯，每戶年交糧十六石，每年共交糧九萬六千石。至五十四年，將軍保寧以回民生齒日繁，墾地日廣，情願和交糧四千石，以走十萬石之數等因，奏奉諭旨照准，自是每戶攤交糧十六石六斗六升六合六勺零。至嘉慶九年，將軍松筠，以六千回戶生齒倍加，奏准將遣屯等處地畝，撥給回子耕種，每年令增交小麥二千石。

管理回屯之官，統名伯克，最高者曰阿奇木伯克，職三品，其下有四品伊什罕伯克一員，五品噶雜納齊伯克二員等，共大小伯克八十一員。

四 旗屯

滿人自滿洲入關，統治華夏，自知文化不足以感人，乃思以武力鎮壓漢族。於是國內形勝之地，無不有滿洲兵之駐防，雖僻遠如伊犁，亦有駐防將軍之設。其雄謨遠略，及今思之，誠不能不令人深佩也。當乾隆中葉，回疆初定，駐防之兵，除綠營及本地投編之士爾扈特、厄魯特、哈薩克、布魯特、沙畢納爾等項土兵不計外，計有滿洲、蒙古、錫伯、索倫、達虎爾之兵，共八千餘名，腐集於伊犁及天山南北各大城要地。試思以如彼邊僻荒僻之地，聚如許騰驤蹕躋之兵，糧秣一項，如何供給？事實所迫，遂不能不出於屯墾之途矣。雖以滿蒙兵丁素不習農者，亦不得不強迫爲之，蓋不耕則不得食，人情孰不惡死而樂生，畏飢而求飽，西陲地利，適由是而開，非偶然也。

乾隆二十九年，諭伊犁將軍明瑞，以伊犁田土沃肥，如敷多人耕作，莫若令滿洲官兵分種，既得勤於力農，而於養贍家口，喂養馬匹，均屬有益。著即查明地畝，俟滿兵到齊住定後，酌量分給耕種等語。觀此諭旨，是於滿兵尙未調到之先，已預爲籌畫兵食之路。

嗣以明瑞調任，規畫無成，中間雖於五十年，五十五年，悉奉諭旨，促成旗屯，終以水渠不敷灌溉，兵丁不諳耕作之二大阻力，迄無成功。至嘉慶七年，將軍松筠，以八旗駐防兵丁生齒日繁，錢糧有限，先由惠遠惠寧兩滿城，酌派開散三百六十名，分地試種，頗著成效，因派員於惠遠城東相度地勢，自伊犁河北岸濬開大渠一道，其長數十里，灌地甚廣，並奏准由官借給種籽器具牛隻，以資獎勵。旋以此項旗屯之田，所穫糧石，向例分贍八旗，耕者終歲勤勞，徒爲他人盡力於畎畝，乃有視爲官產，久而生懈者。嘉慶九年十二月，松筠復奏請按照錫伯營八旗特種之制，按名分給地畝，各令自耕自食，某人所耕卽爲某人世產，所有滿蒙兵丁親屬子姪，一體分給，以垂久遠。摺上奉諭，以分地授田，係爲旗人生計起見，其事本屬可行，惟新疆重地，武備最爲緊要，此項地畝，祇可轉交閑散餘丁，代爲耕種，不當令官兵親身力作，有妨操練。此事惟在該將軍妥協經理，既使旗人有田可耕，而於新疆設兵防守事宜無少窒礙，方爲盡善云云。當日廟堂之高瞻遠矚者，策慮將來，可謂至矣；孰知曾不數十年，而布哈爾、浩罕、哈薩克、布魯特、巴達克山、齋桑泊、廓克沙里嶺諸地，乃先後相率而脫我版圖耶？今日者，蘇俄之土西鐵路，已提前一年築成，虎視鷹瞵，視我新疆如俎上肉，觀瞻西陲，不寒而慄！吾人苟不早爲之計，恐葦橋

之險，龍堆之沙，未足以限強鄰之馬足也。可不慎哉！

一一 今後屯墾之計劃

今日之新疆，可謂多事矣。其西北界於強大之蘇俄；西南則爲向附英國新近獨立之阿富汗；東北則爲久已宣布獨立之外蒙；東南則爲尙未脫離英國羈絆之西藏。論其民族，則有漢族、有蒙族、有滿族、有回族，而回族又有同化回族與不同化回族之分。所謂不同化者，卽纏頭回、哈薩克回、黑黑子回諸族，以成分別之，則不同化回族，占新疆全部人口十分之七，同化回族占其一，滿蒙合併一分，而漢人僅十之一耳。自蘇俄解放俄屬哈薩克，准其自立國家，并於克孜阿爾塔地方成立哈薩克政府後，新疆沿邊住牧之哈民，因與同種連枝，被其煽惑，頗有傾向哈薩克政府之思想；此其可危者一。外蒙自宣布獨立以來，時派青年赴新宣傳共產主義，勾結各蒙部，以蒙古大統一之口號爲餌，誘其脫離新省歸向外蒙，此其可危者二。阿富汗之民族，亦回族也，自脫離英國以後，亦有回族大統一之聲浪，時以渡巴達克山，以傳入於新疆；并於民國十六年，擅派領事駐於莎車，雖經新疆省政府電達外交部，行文阿政府，請將該領事撤回，而終於逗遛不去，（詳參看民國十七年

七月十二日新疆省政府駐京代表劉文輝呈國民政府之文，現在時隔二年，該領事已否離新，無從查考矣。）其實領事爲通商之官，新省與阿國無商可通，自無設領之必要，揣其居心，無非欲藉領事爲勾通纏回之機關耳；此其可危者三。綜上三點，思之已可寒心，而強俄之直接侵略，尙不與焉。則今日之新疆，寧非處於四面楚歌之境耶？安邊禦侮，非武力不爲功，而欲謀久遠之邊防，又非屯墾，無以濟其窮也。今爲計劃新疆屯墾之地點及辦法如左：

一 承化

承化居額爾齊斯河之北，阿爾泰山脈之南，背山面水，形勢天然。東北通科布多，馬行三日可達。西接俄屬中亞細亞，泛額爾斯河以西趨，交通尤爲便利。無論以軍事言，以工商言，皆形勝之區。附近土地，河脈貫通，土性肥沃，宜牧宜耕，允宜屯駐重兵，講求墾牧，以開地利而固邊防。

二、塔城

塔城在塔爾巴哈台嶺之南，額爾牧河之北，地形如楔，突出俄境。有廣道可自我邊境直達俄之跑扒犂福，近自俄之土西鐵道告成，其北端之塞米帕拉廷斯克，與我益形密邇，武力與經濟之侵略，日益迫切。故塔城一地，在國防上之重要，亦日以增加。自應增駐重

兵，以爲之備。該處有額牧爾河之灌溉，苟加疏濬，宜可耕種。

三 伊犁

伊犁爲夙昔駐兵之地，計有九城：曰綏定、曰廣仁、曰拱宸、（今名霍爾果斯）曰瞻德，曰惠遠、曰塔勒奇、曰惠寧、曰熙春、曰寧遠、（今名伊寧）九城駢列於伊犁河北岸，東西相望，互爲犄角，高山大河，表裏環抱，形勢之勝，甲於西域。清高宗初定天山北路，卽以將軍領重兵屯駐於是，講求屯墾，成案斐然。其目光之遠大，誠非後人所能及。自同光之交一度失守之後，霍爾果斯以西之地，盡割於俄，中外之勢，若處一堂，彼之土西鐵道西盡裏海北接西伯利亞大鐵路，一旦與我有事，則墨斯科之大軍風馳電掣，左右逢源，不數日而可會師於我伊犁城下矣。回顧我方，則窮邊絕塞。萬里孤懸，不獨無防守之方，抑且無退避之所，言念及此，汗下毛森！若不多通鐵道，以利運輸，廣事墾屯，以圖久遠，則伊犁之爲伊犁，吾言有所不忍矣。

四 溫宿——阿克蘇——烏什

此三城，皆漢之姑墨國境，其形勢大類湖北之武漢三鎮。如以鐵道聯絡之，則聲息相通，三城可聯爲一氣。境內河流縱橫貫注，土地肥饒，泉甘氣溫，居民習於農事，乘耒耜

者三萬餘戶，產米之佳，雖江浙皖贛有所不及。一天然屯墾之區也，宜屯大兵以固西圍。

五 疏附——疏勒——英吉沙爾

此三城，漢之疏勒國境也，其形如貫珠，亦可以鐵道聯而爲一。地勢之勝，甲於南疆；人種之雜，甲於全國；商務工業，固已可稱大觀。而水潤土肥，到處俱宜農事。疏附疏勒官產之多，冠於全省，正可利用以事屯墾。

六 烏魯克恰

烏魯克恰之地名，知之者蓋鮮矣。其地在新省之極西，亦爲全國極西之地，所謂烏赤別里山口者，卽在其西。俄人於山顛設卡置守，壁壘精嚴，我國則置之不聞不問，無足重輕之列，亦可慨矣。實則其地既重要，而又肥饒，可以屯兵，可以開墾。據衡陽謝彬所著之新疆遊記，前疏附縣知事馬紹武於安鳩安（在烏魯克恰之東約二百里）地方，開渠行水，已勘完熟其獲一萬一千八百二十五畝。未清丈者尚達數萬畝。纏布南民，携耒耜闢草萊者，日與月盛，則烏魯克恰之地利如何，可以推想及之，當局者奈何不措之意哉！

七 蒲犁

蒲犁，小城也，僻在新省之西南隅，踞帕米爾高原之東偏。在吾國當爲至高之地。其

地距阿富汗甚近。帕米爾一地爲中英俄三國交爭未定之界。南連坎巨提，（我屬俄也。民國六年尙未入貢）關係國防，至爲重要，宜以精兵屯守之。該處居喀喇崑崙山之陰，葉爾羌河之上游，水土無不肥沃之理墾，而闢之，亦嚴疆之沃壤也。

八 和闐——于闐

此二城相距約四百五十里，中隔洛浦縣，其南雪山綿亘，蹶嶺卽西藏境矣。其地舊有山徑可通藏中，自爲董福祥所毀塞，遂不復有人跡矣。沃壤千里，編戶殷闐，美果嘉禾，所在多有。駐兵屯墾，無事可以增生產，有事可以應聲氣，謀國者其知所守歟。

九 且末

且末在于闐東北一千三百里，全屬縣治距離之遠，當以此爲第一。其地東西一千有八十五里，南北二千五百餘里，面積六十餘萬方里，地質肥沃；可耕之地，逾千萬畝，現有之民，纔九百餘戶，墾熟之地，纔五萬畝，未耕之地，尙有一千萬畝左右。以前藉所言一兵墾田百畝計之，是僅此一隅，可屯十萬大兵，而不煩國庫之支出，孰謂兵多者可以爲患耶。

十 婁光

婁羌，漢婁羌國境。清同治間，南疆大亂，回民避難者多集蒲昌海（即羅布泊）附近。流離轉徙，死傷過半，大吏勞徠安集，焚灌莽，起屋居，藝樹決渠，資牛種鐵，絳績粗紉之具，教以耕織。行之十年，民乃大殖，初設卡里克縣丞，繼升爲婁羌縣，今仍因之。其轄區東西九百零五里，南北八百五十里。據民國六年調查，全縣居民纔四千二百九十八人，可謂稀矣。婁羌向有紅柳蘆葦鞆葦築之大道，東通甘肅燈煌，所謂陽關古道者是也。晉僧法顯，北魏慧生，赴印度請經，皆由此道。今雖湮沒，而遺蹟猶存。不難疏復，苟能通之，則甘肅與新疆南路之交通行程，當可縮短五千餘里。至婁羌之地，則爲卡牆河與羅布泊之互爲吞吐，其不虞乏水可知。既有水源，斯農牧皆有把握，駐兵於此，當不致有千里饋糧之苦也。

十一 焉耆

焉耆爲漢焉耆王遲地。瀕博斯騰泊之西北，珠勒都斯河之下游，地勢窪下，土潤而肥。縣境東西七百有五里，南北七百八十五里。其西北珠勒都斯山谷，盤盪千餘里，綠草如茵，爲土爾扈特和顯特兩蒙部遊牧之地。年產馬十餘萬匹，若資之以練騎兵，東西南北，奚往不宜？（焉耆爲新疆全省最中心之地）

十二 迪化

迪化爲新疆省城，馮山帶水，形勢雄奇。政治中樞，自應有重兵以爲拱衛，兵食所需，亦可由屯墾以求自給。綏來一縣，尙未盡闢，而所產米穀，已足供迪化民食而有餘，若擇地辨墾，就已成之規，與未來之利，經國之計，莫善於此矣。

十三 烏蘇

烏蘇地當迪化伊寧塔城三重鎮之交點，形勢扼要。駐兵於此，東可以屏蔽省垣，北可以接應塔城；西可以聯絡伊寧；眞兵家之要地也。況其地濱奎屯河流域，灌溉便利，耕稼素盛，足食足兵，兩無顧慮，談西陲國防者，其慎毋忽之。

十四 奇台

奇台土名古城子，地居衝要，衢道四達。北接科布多，東連哈密，西通迪化，西北有大道，可以直達承化。旁抵塔城，言商務則僅亞於省垣，言軍事則屹然爲重鎮，自奇台至迪化，沿途澗流交貫，森林蔽天，農牧兩可，屯守有資，至風景之佳，又其餘事矣。

十五 吐魯蕃

吐魯蕃爲漢軍師前王狐胡國地。清初內屬，光緒八年新疆始置爲吐魯蕃直隸廳。入民

國，改爲管轄境。東西五百一十里。南北二百九十里。全縣人口二十三萬有奇。吐魯蕃者，回語都會也，可以規其地之重要矣。地本膏腴，惟天氣炎熱，終歲罕有雨雪，農作皆恃坎井與泉水。縣有熟地二十四萬餘畝，以全縣人口計之，人僅一畝耳。安所得足食哉。公私坎井八百餘道，林文忠公則徐，遣戍伊犁時，曾於其地潛托克遜，及伊拉里克諸渠，民用便給。昔賢於憂患離流之際，猶多利民富國之謀，吾人日言建設，而成績渺然，對此寧不媿死！世有繼文忠而謀殖邊者乎？吾將執鞭以隨之矣！

十六 鎮西——七角井

自哈密西、迪化、有南北二道焉。北道經鎮西奇台阜康以南抵迪化，南道則經七角井、鄯善、吐魯蕃、向西北行，進迪化之南門。故鎮西與七角井之地，實有同等重要之性質，允宜各駐偏師，互爲犄角。

十七 哈密

哈密，漢伊吾廬地，匈奴呼衍王之王運。自陽關古道湮塞以後，由內地入新省者，無論天山南北路，罔不取道於此。（假道四伯利亞者不計）玉門關外第一要衝也。東西一千零一十五里；南北二百五十里。地當山陽，沃野廣衍，園林蕃茂，泉甘土肥，氣候溫暖，又關

外第一奧區也。惟哈密之膏腴土地多爲回王采邑，昔之回王，夜郎自大，故步自封，多不肯將采地放墾，今王（實則民國政體之下王公制度本不應存在今姑以王名之）甚賢，當能順應潮流，善關地利，不令大好河山，永久荒廢。此處爲關內外之咽喉，宜有重兵屯守之。

以上爲鄙擬新疆屯墾處所，至某處應屯兵若干人墾地若干畝，則有待於專家之調查，精密之計劃。惟屯兵之總數，則尙有可以商榷者。查裁兵建國意見書，擬分全國爲十二軍區，每區駐兵四萬人至五萬人。新疆與青海共爲一區，則新疆僅應駐兵二萬人至二萬五千人耳。以新省幅員之廣，國防綫之長，區區二萬五千人，僅司守望，猶虞不足；若云屯墾，所差尤多。蓋交通便利之區，軍隊之運輸迅速，則一兵可常十兵之用。歐戰時德國以孤軍與列強支撐數年，所恃全在交通便利，運輸迅速！今日東戰場喫緊，則西綫之十萬大兵，不崇朝而散布於東綫；明日西戰場取攻勢，則東綫之守兵，又可作西綫之衝鋒隊。而在交通不便之處，則甲地之兵不能移於乙地，故非厚其兵力，不足以言防守。而况更番屯墾，則變分利而爲生利。又何患於兵之多耶？是在當國者之熟慮耳。

七 新疆的省會——迪化

【錄東方雜誌——問天「最近新疆迪化調查記略」】

一 導言

不佞連年遠征塞外，近始東歸。伏念新疆僻處遐荒、消息鮮通、久爲邦人君子留心邊政者所注念，頗思有所著述，以餉國人。徒以俗塵困人，日無暇隙，性復疏慵，迄今未就。然而中原烽火，民生敝疲，追想塞上，益使人不能已於胸懷。何者？目今癥結，是在貧困，貧困本源，是在人口過剩。故欲澈底解決，非設法調劑人口不可。顧年來人口問題，雖習塵上，而無一途徑可尋，得以實現。不佞觀察所及，深覺新疆寶藏之富，邊防之要，人口之鮮，移民此地，實得其所。亟思有所陳示，以引起國人之注意，惜爲人事牽纏，猶不克有所貢獻。姑先將新疆省會，略述概況，以博關心邊政者一察。當今訓政時期，中山先生開發西北之計劃，倘能早見實施，俾吾民即可西移，實國家無疆之福也。

一 迪化之地位與街市

新疆面積寥廓，地勢高峻，中貫天山，橫斷南北。於是天山之南，號曰南疆，天山之北，號曰北疆。迪化處天山之北陰，居全省之中央。在昔爲西域諸國爭掠攻奪之點，故名亦變化萬狀，紙不勝書。如卑陸、師車、北庭、烏魯木齊，均其地也。迨及有清，回亂平後，開新疆爲行省，始擇迪化爲省垣。鼎革迄今，仍承舊名。顧俄人纏回，則尙稱烏魯木齊，土人又號紅廟子。現全省文武長官，均駐於此，實爲該省凡百庶政，發號施令之中樞也。

迪化四顧羣山，土肥水甘。以言稼穡，則黍稷盈疇。以言畜牧，則牛羊滿野。以言鑛產，則煤鐵金銀，在在而有。且地當要衝，位居中樞，故北赴塔城，西入伊犁，南至喀什噶爾，東及哈密，仕宦之陞遷，商賈之輸運，車馬輻輳，不絕於道。不僅此也，漢族之來，大抵近則秦隴，遠則京津，寄身萬里，散處四方。以天山之北爲最多，天山之南則甚稀。而北疆一地，尤以迪化爲總匯。故入其境，耳目之所接，飲臥之所安，無異置身關內焉。在昔舊城建於西北山頂，新城成後，遂變虛邱。至今僅遺廢井頽垣，聊供游人憑吊而

已。新城爲滿漢二城合併而成，時在有清光緒三十二年。周圍十一里五分二釐。計七門，除東、西、南、北四門外，復闢新東、新西、新南三門。街巷櫛比，居民殷稠，城廂約二千五百餘戶，人口幾九萬人。

迪化雖爲滿漢二城合併而成，然盛衰則殊。滿城極形蕭條，僅爲市民寓宅。至若繁盛市肆，仕宦館舍，則均在漢城，尤以南大街爲最佳。街衢寬平，市廛雄麗，氣象甚新，有京津風。聞昔時固亦屋脊壓頂，僂僂而入者，今則層樓大廈，接踵而起矣。地價遂什百倍於曩昔，且不易得。至如東、西、北、三街，則稍遜色。然苟力加經營，亦不難相與頡頏也。

全城市政不舉，警務久弛，故溝渠不通，污濁異常。加以冬令大雪盈尺厚，春暖遂成泥濘，將軍署前，深沒馬腹。時過上巳，始能安步。及乎夏日，則又苦塵飛撲面，幾難涉足。人民反處之泰然，有司亦絕不介意，滋可怪也。普通恆騎行，或乘北方通行之騾車，富者均備有俄國馬車，汽車則僅有二三輛，於省府及郵務局見之。

南郭外爲纏回商業會萃之區，以布匹、皮革、氈、毯爲大宗。再南卽爲俄人貿易租園地，曲水涓涓，樹蔭夾道，路途坦平，洋行林立，屋宇修潔，另有一番風緻，踴躍道上，

心神爲怡。同一地方，華洋頓殊，低首思之，使我心痛，豈治理之未善，抑國性之判然耶？俄國領事館，前俄華道勝銀行等底均集於此，以俄人爲最多，英美德次之。政權仍屬吾國，與津滬租界情形不同，此則尙足慰也。

三 氣候之變化

迪化處國之西北，與東北之哈爾濱等，遙道相對，故寒暑亦彷彿。冬多大雪，高可二三尺，及乎暮春，始漸溫和。外間寒度，恒在華氏零度下之五六度，重裘不暖，噓氣成冰，人在室中，非火不溫。貧者燃以洋鐵爐，或炭盆，富者則採用俄國式之壁爐，火光融融，終夜不停，始克滿室生春焉。炎暑之時，日中熱度，在百度外，然一日落西山，便覺漸適，及乎更深人靜，則又夜涼如水矣。溽暑遇雨，卽須衣棉，再視山頭，皎然覆雪，幾如置身日本富士山中，炎威之苦頓解，心神之適異常。終年雨量不甚多，農事全賴天山雲水，以資灌溉。時間比京津相遲二時半。如天津已正午，迪化則尙在上午九時半也。夏季晨三時許，卽鷄唱天明，入晚七時後方黑。冬季七時黎明，晚五時日落。

四 交通之困難

新省孤懸塞外，山川修阻，加以地多荒涼，人煙稀少，無論與關內之行程，艱澀何如，卽就本省而言，幅員之廣，途次之久，已足興歎。而行政長官，又抱「老死不相往來」之旨。苟邊關有警，運卒裹糧，將不知如何善其事也。茲分述省內外之道路如左：

一 省內之路程 本省面積寥廓，迪化至塔城、伊犁均須二禮拜，約一千三百餘里。（現迪塔已駛行汽車，約四日可到，每人車資四十元。）至哈密須七日。至喀什噶爾幾二月。大半均係四輪台車，駱駝亦多，然僅供運輸貨物而已。境內山路佔十之三四，其餘則莽莽平原。如加修葺，架設橋梁，通行汽車，則交通發達，自能成效卓著也。

二 省外之路程 新疆北接蘇聯，由塔城而北，約一千五百里，卽俄國西伯利亞鐵道阿爾太支線。（近復興工南下，擬延長直到我國之塔城，國人假道西伯利亞者，當益覺便利，然而俄人之勢力愈增，新省之前途益危。）新省棉花，皮毛出口赴俄者，均由此途，故終年車馬，不絕於道。經塔城由西伯利亞鐵道赴津、平，約三十日至四十日即達，爲入關之捷徑。年來旅行商賈，均擇此途焉。西出伊犁卽係俄境，新俄商業，此路亦占重要位置，他日隴海伊闐路成，再與西伯利亞鐵道相接，則亞、歐之交通大變，繁盛自在意中也。南經喀什

噶爾，可至蘇俄、印度、西藏。東則地接甘肅、蒙古，此途現在頗爲重要，貨物旅客，春秋甚盛。由迪化至蘭州，須六十餘日，沿路均有驛站，行者便之。至於商賈，則喜由蒙古草地至歸化，因無關卡之征擾，土匪之劫掠故也。途屬戈壁，僅行駱駝，約三月可達。

夫新疆內外，交通如此困難遲緩，故迪滬郵件，如經甘肅省，須五十餘日始達。由西伯利亞鐵道，則一月左右即到，但祇限寄信函書籍而已。電報雖亦創設有年，然久未修理，加以人事不周，故內容甚腐敗。一電至滬，快時旬日，遲則月餘，有時反後於郵政。本省各處電報，亦頗遲緩，商賈咸感不便。近年迪化無線電台成立，省內與喀什噶爾通訊，省外與奉天、北平、濟南通報，兼與俄國之諾夫西比斯克電台，傳遞官報，消息頓覺靈便異常。上海發電，隔日即達，以視有線電報，實不可同日而語也。惟以政局關係，現聞僅能與本省喀什噶爾通訊，其餘均已停止云。

五 政治之概況

迪化爲全省政治之中心，行政長官，均駐於此。民國以還，楊增新身長新省，計十七

年。此十七年中，無一足述，僅能頌其保境安民而已。庸史滿宦海，人民蠹鹿豕。處處以箱制爲能事，愚民爲得志，郵電檢查，書報禁閱。至於市政之興革，地方之整理，在所不計。政治軍事，殊無言可說。但稅斂不重，盜賊不興，民安其業，天未降災，故能偏安無事。今者，楊氏已死，希望中央選賢前往，以慰邊氓，並舉楊氏之不善處改革之，將其優點保持之。尤盼國內政治人才，企業專家，共赴邊陲，共圖開發建設之偉舉，以免淪亡於異族之手，斯足幸矣。

六 教育之幼稚

夫以新疆民族之龐雜，政治之不善，故教育上之進步，亦殊困難，然而教育關係至巨，豈能因噎而廢食。新疆在人文上，有漢、回、蒙三大族，在天產上，有許多未開發之寶藏。種族不同，言文遂異。富源未開，需才孔亟。植才任事，教育之措施，自亦不得不特殊，惟新省當道，往往以閉禁民智爲事，故在目前，教育尙極幼稚，省垣僅有俄文法政專門學校一，中學校一，師範學校一，小學校五。師資既乏相常人才，生徒又復寥寥，設備之不善，經費之不充，更不問可知。各校學宿均不收費，法專學生，每月且有膏伙費之

津貼，畢業後，得擇尤派赴外交界辦事。學生中有志升學者頗夥，然以困於財力，無法達到目的。內地各校，不見新省學生蹤跡者，以此。各校學生中，蒙哈人種，尚有許多，惟總回則甚少。苦以歷史關係，回族向來諳諳漢文。積重難返，不易感化故也。愚竊以爲新省因情形特殊，故文字上須求漢、蒙、回、哈、共治一爐，學科上須合本省實用而設施。如工業未興。工學宜著重。鑛產未開，鑛學宜講求。他如畜牧須改良，農事須墾植；則農林之學亦應促進。凡此關係國計民生，至深且巨，願今後辦理教育者兼籌並顧之也。

七 實業之一斑

一 農 迪化近郊，土沃水甘，頗利農務，舉凡米、麥、黍、稷、蔬菜、瓜菜之屬，莫不色色具備。且藉天山雪水之利，無旱魃之災，以極微之人工，獲豐厚之收成，遠非他處可比。年來新墾之田漸增，然供給他方之需要亦多，致米價因之激漲。十五年間，每石合南方三元餘，十六年增至五元，現已七元左右。（此數係由新省統幣與斗量，折合南方情形而得。）然仍較吾蘇廉。迪化農事之法不善，亟須改良，則收穫必更豐，無待言也。現在農家，半屬自耕其田，餘亦租自他人，均兼事畜牧爲副業，故牛、馬、羊三者，幾家家有之。蔬菜

之屬，種類與內地埒。大半爲左宗棠出關時帶去。其後農商部，及私人攜往者，亦年有若干種，津人較湘人勤奮肯苦，故南郊一帶之菜園，星羅棋佈，均不數年間，咸成小康矣。愚意裁兵殲邊，從事農墾，最爲適當，不知執政者，其亦曾計及此否？又迪化農產品中，百合最負盛名，遠買至隴右諸郡。其味清香甘適，別具風味，爲他處所不及。握管憶此，特爲遊迪者介紹。

二 商 迪化不特爲新疆政治之中心，亦商業之樞紐。無論京津蘇俄來貨，均須到此分卸轉運，故春秋駝隊，千百成羣。日用之品，陳肆列市，雖在邊僻，但以政客宦歸，均集於此，購買力極強，價昂亦不惜。舉凡新奇華麗眩目動人之物，到此備受歡迎，業此者，莫不利市三倍，故津人隻身至此，不數年間，均面團圓富有矣。津商機警有手腕，遂執商界之牛耳，八大家之稱，非無故者。至於晉、湘、四川、諸幫，則墮乎其後，有望塵莫及之嘆。迪化以困於交通之不便，貨物之難得，於是長袖善舞，黠者得施其壟斷之技。廉時搜而存之，及乎市上貨缺，始昂其值而售之。迪化此種情形，數見不鮮，凡豐於財資之仕宦，亦羣喜與商人逐什一焉。凡平津來品，取價約昂一半至一倍半不等，滙兌尙便利，無何困難。

自歐戰停後，俄商之勢力漸形恢復。俄貨充斥市場，羣以其價廉，故樂用之。其情形不亞於日本之在南滿洲，來日大難，滋足憂也。

三 新工業 舊工業中，殊無一可說，幸年來迪人思想稍改，工廠漸設，吾人可名之曰新工業，然事屬草創，新人限於經驗學識，前途能否發達，尙不能說，茲記其大概如左：

甲、省立製革廠 爲省有事業，聘俄人爲技師，出品尙可用。惟規模甚小，出貨有限，且內容不善，時作時停，故極覺無生氣。

乙、省立工藝廠 資本不充，僅以採煉石油爲大宗，出品未見佳，量亦不多。此外兼織造工藝，成績庸庸。

丙、電燈公司 迪商集資遵辦，於十六年春，宣告成立。然以無專家指導，致引擎馬力不足，燈不滿千盞，燈光已暗然不明，用戶嘖嘖煩言，非改換機器，不能謀營業之發達也。

丁、迪塔長途汽車公司 該公司係由官辦，有車三十餘輛，半爲客車，半爲貨車，營業尙佳，行旅便之。

戊、阜民紡織公司 爲省府所發起，商界亦有股份，然無權力。不肯官吏，甚有藉此強迫投資，致釀成命案者。機器僅一千二百錠子，由滬上某洋行定來，一半由甘肅運新。一半經西伯利亞鐵路。致歷時幾三載，靡費數十萬，迄今尙未開工。廠設西大橋，地勢房屋，均尙適宜，工程人員，悉由滬上聘來。日後進行，恐多不利，良以此種企業，既無計劃，又缺經驗，官氣太深，困難太多故也。設不幸而失敗，則新疆大規模之新事業，忽爾摧殘，後來者，不敢嘗試矣。

己、機器局 爲袁大化時所建，規模甚大，機器均德製，能造槍彈等。後改鑄銅元，現僅代爲修理槍礮機器等。有透平機一部，用水力發動，其他機件，均陳舊不堪，腐壞日多。

四 鑛 新疆之利，均埋於地，故鑛產極豐。迪化以煤、石油、金，爲著名。煤則以土法掘之，驅車沿途叫賣，無科學之方法，無組織之經營，及乎爲時既久，水積難採，不惜以數十里之面積，以幾百金售去。設以新法，何致棄之如遺？石油則工藝廠外，尙有一商辦石油公司，但土法終屬不佳，且辦事不得人，歷年虧蝕甚多。油質尙可，量亦豐。金則工程較難，未見有人興辦。

八 民情與風俗

迪化之居民，漢占十之六七，回占十之三四，而漢族又分津、平、湘、晉、隴、豫諸幫。回族亦有漢回、纏回兩系。至於滿蒙，則較式微多矣。茲將漢回各民情略述如左：

一 漢族 以津平幫爲最有精神，最有希望。其人善經營，喜清潔，故朝氣。不染煙酒，有八大家之稱，幾握商界之牛耳焉。湘人在昔之時，從政爲多，民國後，遂漸衰退，已遠不如前，茶市尙爲所握。晉幫以經商居夥，勢不敵津平，然亦占有相當地位。隴幫在政治上，現占多數，大有取湘人之地位而代之勢。年來甘省天災人事，久無寧歲，致遷移新疆者日增。至於三江幫，（指江、浙、皖、贛、粵）人數最鮮，以從事政界、交通、工業爲多，有江浙會館，頗宏大。雖各幫之事業不同，然無論何人，以發財爲目標則無稍異，故極好利。但頗私而忘公，公益事宜遂不可問焉。

二 回族 有漢回、纏回二種。漢回來自隴東一帶，服裝言語，大致與漢人同。但深目隆準，信可闍經，以耕種、畜牧、賣漿、操屠爲業，性狠多狡。平均皆屬小康，渾體終身，頗覺自得其樂。纏回多來自本省喀什葛爾，爲土耳其族，虬髯偉軀。男則革履

西服。戴以皮帽，或纏以布，狀如印人。女則垂辮成雙，畫眉爲一，天足豐乳，喜衣紅綠鮮豔顏色長袍。少女老婦，出外，均以花巾白布等蒙其頭面。人尚智巧，性亦溫順，以營商業農爲多。其宗教之信仰，與文字之書寫，與漢回同。至於兩族人民，除婚姻不通，信仰各異外，政治商業上，均尚融合無歧視，故能始終安處無事。

語曰，『五里不同風，十里不同俗』。故迪化之習慣，就漢人言，亦頗龐雜，各以其鄉井歷來情形爲標準。惟吉凶慶弔，大體終屬相差無幾耳。一年中，舊曆春節，停市休業，敲樂喧夫，婦孺老幼，衣紅著綠，競作拜年舉。舊習難改，邊氓尤甚，不能加以苛責也。上巳之後，氣溫雪止，於是有娘娘廟及水磨溝等之廟會。百貨駢集，士女雲蒞，競妍鬪艷，舉城若狂，雖途遙數十里，風塵十萬斛亦不惜。扶老攜幼，命駕奔至。然究其實，並無何種新奇之事，僅優孟衣冠之點綴。蓋邊氓娛樂無方，假酬神演劇之機會，藉以稍舒其生活之沉悶而已。中秋前數日，年行賽會游行一次。盛設鹵簿，廣備鼓樂，長恒逾里，爲時亘三日。全城空氣，頓覺緊張，滿街滿屋，奔走坐列，旛是大觀也。此外端陽、中秋、重九、冬至諸舊習俗，亦與內地無異。至於回族，新年約在舊歷三月間，除夕日，廣製餅餌之屬，饋送親友。元旦，相率道賀吉祥。平時禮拜日，至各教堂誦經祈禱，聽『阿

洪」(即牧師之類)講可蘭經，終年除冬令雨雪外，喜遨遊山水名勝之區，徜徉樹蔭花棚之下，或品茗喧談，或葷烟狂吸，或挾琴絃而張，佐以呶唔歌調，或起婆婆酣舞，衣袂翩翩紛飛。(回俗稱爲「儂郎」，大致與西人跳舞同，實吾國粹也。)又性好馳馬，控制如意。對漢人尙服從知禮，優秀者略明國勢，蠢愚者直渾然罔覺也。

新省雖遠處邊陲，未沐文化之澤，然民多畏法，見吏似虎。一年之中，大辟之犯，僅數數見之。惟按其罪，大半係屬奸情。殺人越貨，則絕不聞焉。以視內地盜風之熾，迥然不同，亦足見其俗敦厚之一斑。設循循善誘，導之以禮，必爲優秀國民，可無疑也。

九 社會生活雜述

無論何地，苟欲察其內容，必先視其生活。故迪化究屬是何種情形，非一述其社會現狀不可。吾人平常生活，除衣食住、工作、在物質上，求其滿足外，便需要一種精神之快樂，庶乎始覺生活之有價值。迪化之衣食住，吾人尙能安之，至精神方面，終覺不適，茲先述其衣食住。

一 衣 在吾人理想中，以爲塞外遐荒，定古樸質實，無浮奢之好，孰意踵事增

華，未遑多讓。舉凡錦、緞、羽，呢，在在皆有，羣以江南所尚爲樣本，故中等以上之社會，均衣冠楚楚，貨價比京滬約昂一半。

二 食 米、黍、蔬、菓、鷄、肉均有，惟魚鮮甚少，春夏時，城西河產之小鱸魚，市上尚能得之，相傳爲左相平西時攜此。每年冬令，有額敏河運來之冰魚，長約經尺，肉粗無味，聊勝於無而已。至於蝦、蟹、鱉、蜆之屬，則望梅難以止渴，僅能於罐頭食品求之矣。

三 住 城內房屋，大半均屬卑小之平房，或以泥築成，或以磚泥合建。屋頂均係一面平，略斜，覆以土，不用瓦，可以扶梯上登遠眺，如游海上先施，永安屋頂花園然。年來新建築，多層樓大廈，或西式房屋。至其生活程度，有如下表，尚不甚高。惟邊僻鄙陋，耳目極苦，書報寄遞，已實不易，當局又復百端扣留，是智識方面之苦。舉城無一娛樂機關，孤陋乏味，是精神方面之苦。而環視全城市民，均附酷好鴉片，遂致鳩形鵠面，一望生厭。言語則常識不足，舉止則暮氣沉沉。獨每逢廟會，反奔走若狂，其博奕狹邪，尤爲一般人民消遣之良法，事固可懲，情亦可憫，欲救斯弊，宜提倡平民教育，增設高尚娛樂場所，並嚴禁弱種貧民之煙毒始可。

生活費一覽表

品名	數	量	價	值	備註
米	每百五十斤		七元		
肉	每斤		二角		
雞	每三隻		一元		
雞蛋	每百枚		一元二角		
蔬菜			無定價		新上市者頗昂其餘尙屬不高均甚賤
菓屬			無定價		
房屋	每間		約一元半		
俄國布			無定價		各種洋布均不貴
綢緞	每尺		一元半至三元		

新省地廣人稀，工資因較他處高，凡修髮沐浴，均昂其值，且不能滿人意欲，如多移技師工人前往，必受歡迎。

迪化雖無劇場之設，幸尙有京戲，時於廟會中觀之。惟藝多淺薄，優孟衣冠，墨登粉

場，聊勝於無而已。除京戲外，尚有所謂梆梆子、米胡子等，表情頗能入神，惜辭句欠工，有傷大雅。其音呀呀，爲秦腔之一種，恐由甘肅省所流入也。

迪化處全省之中央，爲政治、商業、農業之重心，民富物豐，包含獨厚，獨惜人事未善，奄奄垂斃，缺乏一種青春的生氣，幸十餘年來，未遭兵禍，故能足衣足食，尙無慘淡景象。人民安居樂業，泰然無事焉。

十 名勝

一 公園 民十後，全省釀金創立公園於迪化西大橋，廢資十餘萬，佔地數十畝，中塑前督辦楊增新銅像，藉爲楊督紀念，其地茂林清泉，沉靜雅麗，有池沼、亭榭、畫艇、彫閣之屬，中西參半，爲新省首屈一指之名園。每屆春秋佳日，仕女如雲，熙熙攘攘，甚形熱鬧。仰首西視，則爲紅山嘴，山巖壁立，頗爲奇兀。上建梵宇，香煙甚盛。秋夏年多廟會，游客尤多，且有不惜遠道跋涉而來者。

二 農事試驗場 場址在東門外，距城里許。中多花卉，香氣溢人，有亭閣二，可拾級上登，遠眺四野。惜地方狹小，侷促無旋身之處，且年久失修，圯廢日多，致游人漸

減，亟宜設法整葺始可。

三 水磨溝。在東門外，有二十餘里之遙，車行約一小時。沿途空曠，樹林鮮少，而峯迴路轉，漸見涓流。至則草木葱蘢，鎮市在望，山巖泉水，至足怡人。有水磨數處，巨輪颼轉，機聲隆隆，土人利用水力，藉以磨麵。命名之由來卽自此。過此前行，地勢愈高，風景益美，古樹參天，蒼翠欲滴。入門後，拾級上升，平宇數間，寬宏壯大，旁多聯語匾額之屬，爲游人弔古，危臣思君之舊作。惜塵沙蛛網不能久坐，俯視流水淅淅，樹木扶疏，則又不忍遠離。過此越嶺而前，景色愈美，水聲益急，細玩清泉，冷冽異常，令人寵辱皆忘。而自高下降，四練橫空，大有瀑布之美，尤足嘆爲觀止。其旁有亭榭朱欄，可供憑眺。夏時游人紛至，實勝服一劑清涼散也。是園爲清季戴瀾茂新時所建。就勢佈置，得天然風韻，土人稱爲瀾公園。雖距城甚遠，游人亦不惜旬駕頻臨焉。山下有機器局，局旁有溫泉，水多鹹質，浣衣者，浸漬稍久，取而曝之，卽潔然無污云。

四 南山 離城甚遙，處地極高，往游者，須費五六日光陰，始能瀏覽全勝。車行一日，可抵山麓，再捨車易騎上升。山中有寺刹，可休憩，飲食均備，無用裹糧。山中古樹蔽雲，瀑布飛地，幽邃涼爽，使人作出塵想。而氣候甚寒，雖在盛夏，游人仍須攜帶棉

衣。故避暑者必豐其行裝。熱稍退，即須邁返，其冷有如此。

十一 結論

就迪化之地勢，天產而言，實覺前途無限，獨惜人事不足，致一無可述，當遜清末葉，袁大化撫新時，頗具刷新志願。實業人才之訓練，工廠機器之購置，全城馬路之規劃，在在積極進行。不幸鼎革事起，袁氏匆匆離迪，後起無人，遂使十七年來，一無寸進，連前人一番經營之苦心，棄之惟恐不速，此則游新者，不得不為迪化惜，更不得不為袁氏悼焉。深望今後之新人，力矯前失，從事建設，並盼國人，共謀開發之策，務使此一片寶藏豐富之廣土，不僅為地理上之一專門名詞，可望而不可即，致為強隣所併吞，則獲益者豈僅新疆一隅已也。



新

疆

三二·六·初版

太平洋書店編

【全一冊 價大洋四角】

上海白克路北河路十六號
太平洋書店出版發行

上海白克路翠壽里十一號
太平洋印刷公司代印

現代
百文獻

版權所有

總發行所

上海白克路北河路十六號
上海太平洋書店

批發部
門售部

上海白克路北河路十六號
電話 九三七三五號
上海四馬路中市華通書局
電話 九二六八七號

#6
400313

