

Označování pracovních míst na dálnicích

Příručka – III. díl



Pracovní místa s převedením provozu na volné trase



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 07/2021

Úvod

Tento díl příručky pro označování pracovních míst na dálnicích se věnuje převádění provozu z jednoho jízdního pásu na protisměrný pás a vedení obousměrného provozu po jednom jízdním pásu.

Jádro příručky tvoří celková schémata se začátkem a koncem převedení přes přejezd středního dělicího pásu. Doplnují je schémata s průběhem uzavírky, detaily křižovatek a detaily týkající se převedení.

Obdobně jako první dva díly i tento díl společně s Provozními směrnici, vybranými výkresy opakovaných řešení (R-plány) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) tvoří jeden celek předpisů sloužící pro zvýšení bezpečnosti práce i provozu na dálnicích.

Použitá schémata vycházejí z původních schémat použitých v TP 66 a v Typových dopravně-inženýrských opatřeních pro modernizaci D 1 (2. vydání). Řada z nich se zásadním způsobem nezměnila, jsou ale upravena dle zkušeností. Dále jsou zde nová schémata pro oblast křižovatek, zavedeny jsou i nové prvky značení a zejména boční bezpečnostní odstup. Všechny zobrazené prvky se již delší dobu používají v praxi a jsou tak ověřeny. Zcela nový pak je systém číslování schémat, který nyní tvoří otevřenou řadu a umožňuje postupné doplňování potřebných schémat.

Schémata v této příručce plně nahrazují schémata uvedená v TP 66 a v Typových dopravně-inženýrských opatřeních pro modernizaci D 1.

Základní oblast použití příručky jsou dálnice. Je ale vhodné ji použít i pro silnice pro motorová vozidla v extravilánu a po drobných úpravách mohou být schémata využita i na ostatních směrově rozdělených silnicích. Řidič vnímá všechny směrově rozdělené komunikace, zejména v extravilánu téměř shodně, sjednocení dopravního značení je proto žádoucí.

Příručka je určena především pro projektanty, správce komunikací, silniční úřady a firmy zabývající se přechodným značením.

Označování pracovních míst s převedením provozu na dálnicích na volné trase

1. Všeobecně

Na pozemních komunikacích se denně z důvodu údržby a oprav označuje tzv. přechodnou úpravou provozu množství pracovních míst. Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schémata. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Tato příručka obsahuje obecná schémata přechodného značení platná pro dálnice a je závazná pro všechny složky ŘSD ČR. Vztahuje se na veškeré přechodné značení, tj. na značení prováděné složkami ŘSD i jinými organizacemi majícími smluvní vztah s ŘSD, pokud není konkrétním stanovením pro danou akci určeno jinak.

Příručka je schválena ministerstvem dopravy a ministerstvem vnitra. Jelikož však použití schémat řady DP v tomto dílu představuje značný zásah do provozu, nelze schémata přímo používat jako obecná ve smyslu celoročního stanovení, ale pro každou akci musí být požádáno o konkrétní stanovení.

Schémata řady D uvedená v technických podmínkách ministerstva dopravy č. 66 a Typová dopravně-inženýrská opatření pro modernizaci D 1 (2. vydání) se na dálnicích nadále nepoužívají.

Ve schématech jsou uvedeny minimální počty značek a zařízení. O případném zvýšení počtu značek a zařízení, o kombinaci více schémat v jednom místě nebo o změně rozmístění jednotlivých prvků rozhoduje odbor 12 800 ŘSD dle místních podmínek, následně je pak požádáno MD o stanovení přechodné úpravy provozu. Je samozřejmé, že pracovní místo by mělo být co nejkratší, mělo by co nejvíce odpovídat dopravní situaci a mělo by trvat jen nezbytně nutnou dobu.

Na pracovních místech musí být dodrženy minimální vzdálenosti přenosných značek od stávajících značek a hlásek SOS (zpravidla 100 m). To neplatí pro kilometrovníky a značky nad vozovkou. Je nutno dbát, aby byly značky viditelné na potřebnou vzdálenost.

Je doporučeno použít schémata uvedená v této příručce i pro označování pracovních míst na silnicích pro motorová vozidla a dalších směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD.

2. Požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení

Detailní požadavky na konstrukci a provedení přenosných značek a dopravních zařízení jsou uvedeny ve standardu PPK – PRE. Požadavky na výstražná světla stanovuje standard PPK – SVE. Požadavky na předzvěstné a výstražné vozíky stanovuje standard PPK – VOZ. Uvedené standardy jsou doplněny vybranými výkresy opakovaných řešení (R-plány).

Další požadavky na bezpečnost práce i provozu, zřizování a rušení pracovních míst a jejich projektování a přípravu stanovují Provozní směrnice ŘSD.

Uvedené předpisy jsou k dispozici na webu ŘSD (www.rsd.cz, sekce Technické předpisy – PPK a dopravní značení).

Klíč k číslování schémat pro označování pracovních míst s převedením na volné trase

Obdobně jako u schémat pro volnou trasu a schémat pro tunely nemají schémata pro převedení provozu průběžnou číselnou řadu. Systém je stavebnicový. Každé schéma má specifické označení umožňující jeho snadné a jednoznačné zařazení v systému. Do systému je možno doplňovat dosud nenakreslená schémata na logická místa. Označení se skládá ze dvou nebo tří písmen a tří číslic.

První písmeno – druh komunikace (**AA** 000A)

D dálnice

Druhé písmeno – druh pracovního místa (**AA** 000A)

P dlouhodobé s převedením dopravy na protisměrný pás

První číslice – celkový počet provozovaných pruhů (AA **0**00A)

0 všeobecně
1 detaily
2 dva pruhy, systém 1+1
3 tři pruhy, systém 2+1 nebo 1+2
4 čtyři pruhy, systém 2+2, 2+1/1 nebo 1+2/1
5 pět pruhů, systémy obdobně jako výše
6 šest pruhů, systémy obdobně jako výše
7 rezerva
8 rezerva
9 křižovatky

Druhá číslice – počet převedených jízdních pruhů na protisměrný jízdní pás (AA 00**0**A)

0 detaily; u křižovatek odpojení
1 jeden pruh; u křižovatek připojení
2 dva pruhy; u křižovatek současně odpojení a připojení
3 tři pruhy
4 rezerva
5 rezerva
6 rezerva
7 rezerva
8 rezerva
9 rezerva

Třetí číslice – pořadí ve skupině schémat (AA 000**0**A)

0 běžné pořadí
1 běžné pořadí
2 běžné pořadí
3 běžné pořadí
4 běžné pořadí
5 běžné pořadí
6 běžné pořadí
7 běžné pořadí
8 běžné pořadí
9 běžné pořadí

Případné třetí písmeno – označení části jednoho schématu (AA 000**A**)

a, b pro schéma jednoho čísla označuje začátek a konec převedení na protisměrný pás

c, d obdobně jako předchozí v systému 2+1p střídáném se systémem 1+2p (s přehazováním)

Všeobecné poznámky ke schématům:

Dodatková tabulka č. E 4 pod značkou č. IP 21 nebo IP 16 se nepoužije, pokud se v průběhu pracovního místa mění počet nebo uspořádání jízdních pruhů.

Obdobně se dodatková tabulka č. E 4 pod značkou č. B 20a nepoužije, pokud se v průběhu pracovního místa mění nejvyšší dovolená rychlost.

Číselná hodnota na tabulce č. E 4 se zaokrouhluje na 0,5 km.

U oddělení protisměrných jízdních pruhů vodicími deskami č. Z 5 se na délku prvních a posledních 50 m u převedení osadí desky č. Z 5 v rozestupu 9 m.

Samostatná výstražná světla třídy L9H se osazují cca 10 m před začátek přejezdu SDP nebo místo připojení, pokud není v konkrétním schématu uvedeno jinak.

Čáry přechodného vodorovného značení se pokud možno lepí vedle čar trvalého vodorovného značení a to na té straně, aby navazující šikmá čára přechodného značení nekřížila čáru trvalou.

Seznam a přehled použití schémat v tomto dílu

číslo	trasa	uzavřená část, bližší popis	poznámka	staré číslo
		DETAILY DP		
DP 101	detaily	pracovní místo na druhém pásu, výjezd ze stavby přes SDP, oddělení vodicími deskami		
DP 102	detaily	pracovní místo na druhém pásu, výjezd ze stavby přes SDP, oddělení dočasným svodidlem		
DP 103	detaily	nouzový záliv na krajnici, oddělení dočasným svodidlem		
DP 104	detaily	začátek svodidla před převedením, oddělení dočasným svodidlem		
DP 105	detaily	konec svodidla po převedení, oddělení dočasným svodidlem		
DP 106	detaily	převedení čtyř pruhů přes SDP, oddělení dočasným svodidlem		
DP 107	detaily	převedení čtyř pruhů přes SDP, oddělení dočasným svodidlem		
DP 108	detaily	osazení značek vlevo od protisměrného pruhu, oddělení dočasným svodidlem		
DP 109	detaily	vyznačení střídavé jízdy, oddělení dočasným svodidlem		
		pracovní místo dlouhodobé S PŘEVEDENÍM		
DP 210a	dvoupruh	převedení 1+1, začátek, oddělení vodicími deskami		D/11a
DP 210b	dvoupruh	převedení 1+1, konec, oddělení vodicími deskami		D/11b
DP 211a	dvoupruh	převedení 1+1, začátek, oddělení dočasným svodidlem		
DP 211b	dvoupruh	převedení 1+1, konec, oddělení dočasným svodidlem		
DP 310a	dvoupruh	převedení 2+1, začátek, oddělení vodicími deskami		D/12a
DP 310b	dvoupruh	převedení 2+1, konec, oddělení vodicími deskami		D/12b
DP 311a	dvoupruh	převedení 2+1, začátek, oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 310a	
DP 311b	dvoupruh	převedení 2+1, konec, oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 310b	
DP 315	dvoupruh	převedení 2+1, průběh, oddělení vodicími deskami		
DP 316	dvoupruh	převedení 2+1, průběh, oddělení dočasným svodidlem		
DP 317	dvoupruh	změna 2+1 na 1+2, průběh, oddělení vodicími deskami		
DP 318	dvoupruh	změna 2+1 na 1+2, průběh, oddělení dočasným svodidlem		

DP 320a	dvoupruh	převedení 1+2, začátek, oddělení vodicími deskami		D/13a
DP 320b	dvoupruh	převedení 1+2, konec, oddělení vodicími deskami		D/13b
DP 321a	dvoupruh	převedení 1+2, začátek, oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 320a	
DP 321b	dvoupruh	převedení 1+2, konec, oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 320b	
DP 322a	dvoupruh	převedení 1+2p s přehazováním, začátek 1+2, oddělení vodicími deskami		
DP 322b	dvoupruh	převedení 1+2p s přehazováním, konec 1+2, oddělení vodicími deskami		
DP 322c	dvoupruh	převedení 2+1p s přehazováním, začátek 2+1, oddělení vodicími deskami		
DP 322d	dvoupruh	převedení 2+1p s přehazováním, konec 2+1, oddělení vodicími deskami		
DP 410a	dvoupruh	převedení 2+1/1, začátek, oddělení vodicími deskami		D/15a
DP 410b	dvoupruh	převedení 2+1/1, konec, oddělení vodicími deskami		D/15b
DP 411a	dvoupruh	převedení 2+1/1, začátek, oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 410a	
DP 411b	dvoupruh	převedení 2+1/1, konec, oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 410b	
DP 415a	dvoupruh	převedení 2+1/1, průběh, oddělení vodicími deskami	prac. místo vlevo od jízdního pruhu	
DP 415b	dvoupruh	převedení 2+1/1, průběh, oddělení vodicími deskami	prac. místo vpravo od jízdního pruhu	
DP 416a	dvoupruh	převedení 2+1/1, průběh, oddělení dočasným svodidlem	prac. místo vlevo od jízdního pruhu	
DP 416b	dvoupruh	převedení 2+1/1, průběh, oddělení dočasným svodidlem	prac. místo vpravo od jízdního pruhu	
DP 420a	dvoupruh	převedení 2+2, začátek, oddělení vodicími deskami		D/16a
DP 420b	dvoupruh	převedení 2+2, konec, oddělení vodicími deskami		D/16b
DP 421a	dvoupruh	převedení 2+2, začátek, oddělení dočasným svodidlem		
DP 421b	dvoupruh	převedení 2+2, konec, oddělení dočasným svodidlem		
DP 422a	třípruh	převedení 2+2, začátek, oddělení vodicími deskami		D/17a
DP 422b	třípruh	převedení 2+2, konec, oddělení vodicími deskami		D/17b
DP 423a	třípruh	převedení 2+2, začátek, oddělení dočasným svodidlem		
DP 423b	třípruh	převedení 2+2, konec, oddělení dočasným svodidlem		
DP 425	dvoupruh	převedení 2+2, průběh, oddělení vodicími deskami		

DP 426	dvoupruh	převedení 2+2, průběh, s dočasným svodidlem		
DP 510a	třípruh	převedení 3+1/1, začátek, oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 511a	
DP 510b	třípruh	převedení 3+1/1, konec, oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 511b	
DP 511a	třípruh	převedení 3+1/1, začátek, oddělení dočasným svodidlem		
DP 511b	třípruh	převedení 3+1/1, konec, oddělení dočasným svodidlem		
DP 520a	třípruh	převedení 2+2/1, začátek, oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 521a	
DP 520b	třípruh	převedení 2+2/1, konec, oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 521b	
DP 521a	třípruh	převedení 2+2/1, začátek, oddělení dočasným svodidlem		
DP 521b	třípruh	převedení 2+2/1, konec, oddělení dočasným svodidlem		
DP 611a	třípruh	převedení 3+1/2, začátek, oddělení dočasným svodidlem		D/18a
DP 611b	třípruh	převedení 3+1/2, konec, oddělení dočasným svodidlem		D/18b
		KŘÍŽOVATKY		
DP 900	křižovatka	převedení 2 pruhů s výjezdem na MUK		
DP 901	křižovatka	převedení 1 pruhu s výjezdem na MUK		
DP 905	křižovatka	odpojení přes SDP		
DP 910	křižovatka	připojení přes SDP s připojovacím pruhem		
DP 911	křižovatka	připojení přes SDP, bez připojovacího pruhu		
DP 920	křižovatka	odpojení a připojení bez přídatného pruhu, oddělení vodicími deskami		
DP 921	křižovatka	odpojení a připojení s přídatným pruhem, oddělení vodicími deskami		

Poznámka:

- Ve sloupci „staré číslo“ znamená označení „D/XX.X“ číslo dle TP 66.

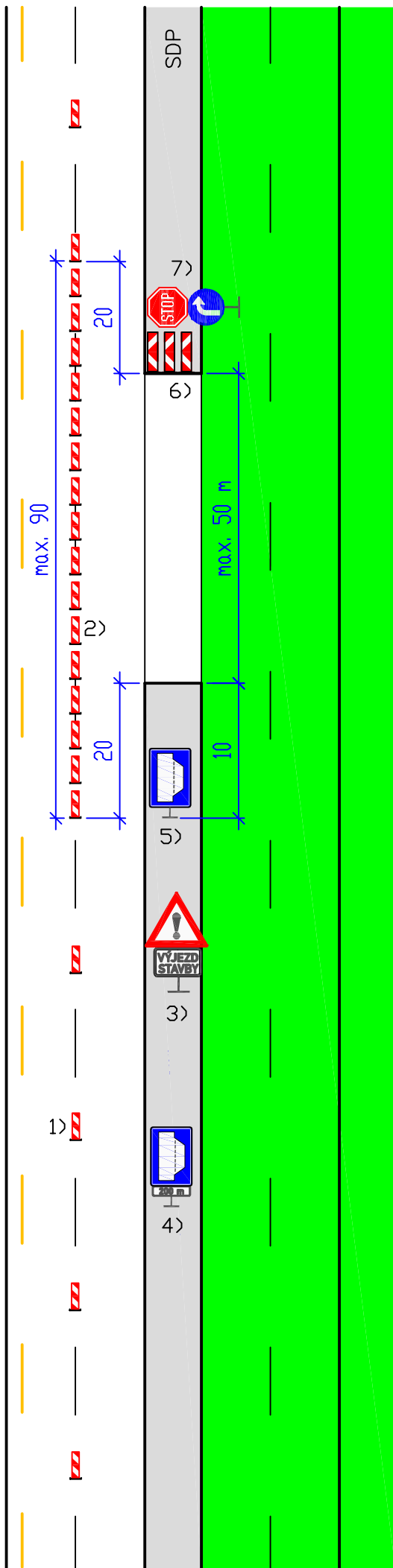
oddělení vodicími deskami

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu musí být vždy pro konkrétní případ schválena

Maximální četnost je 1 výjezd/700 m (s výjimkou opravovaných mostů)

Výjezd má být min. 50 m před místem, kde je riziko pádu vozidla do hloubky

Pokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže než 250 m, použije se A22 + E13 pouze u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)



0

1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m

2) Vodicí desky Z5, rozestup desek 2 m, mohou být na vodicím prahu

3) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY), značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0×0,5 m

100

4) IP9 + E3a (200)

5) IP9

6) 3x Z4

7) P6 + C2b (obě zákl. velikost, fólie tř. 1)

200



Detaily

DP 102

doplňěk běžného schématu

výjezd vozidel stavby přes SDP

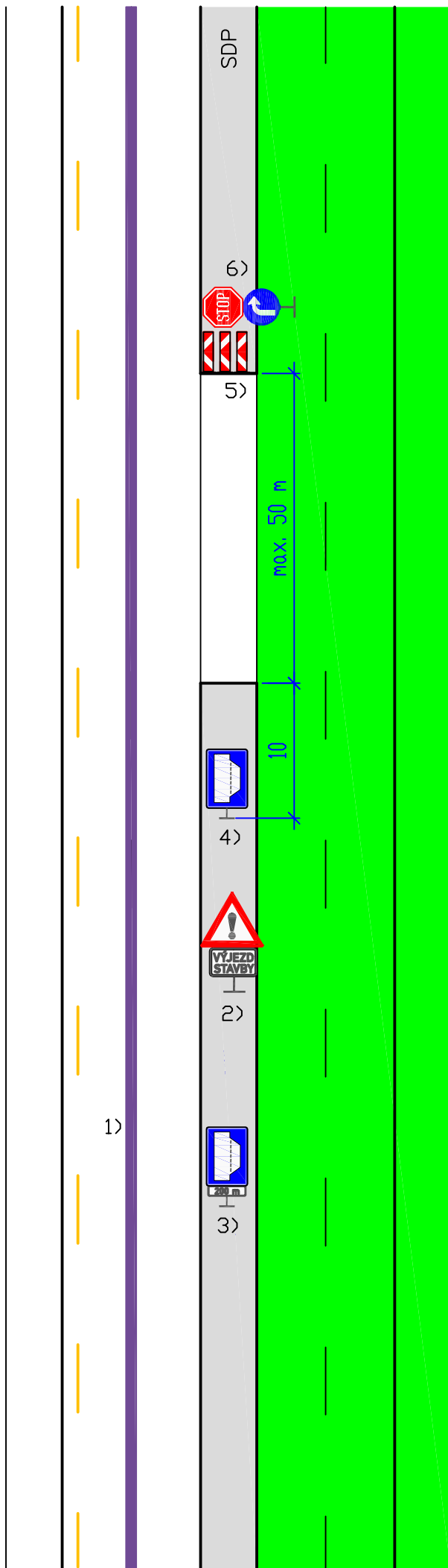
oddělení dočasným svodidlem

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu musí být vždy pro konkrétní případ schválena

Maximální četnost je 1 výjezd/700 m
(s výjimkou opravovaných mostů)

Výjezd má být min. 50 m před místem, kde je riziko pádu vozidla do hloubky

Pokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže než 250 m, použije se A22 + E13 pouze u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)



0

1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY), značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0×0,5 m

3) IP9 + E3a (200)

4) IP9

100

5) 3x Z4

6) P6 + C2b (obě zákl. velikost, fólie tř. 1)

200



Kóty jsou v metrech

20. července 2021

SDP

Detaily

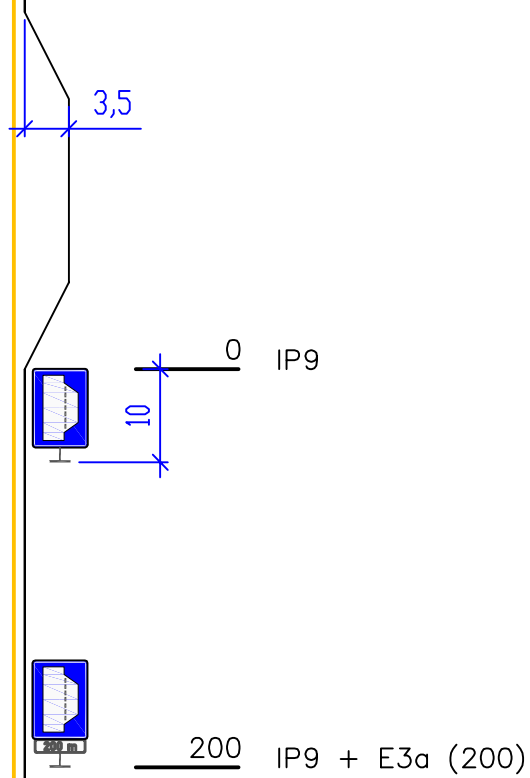
DP 103

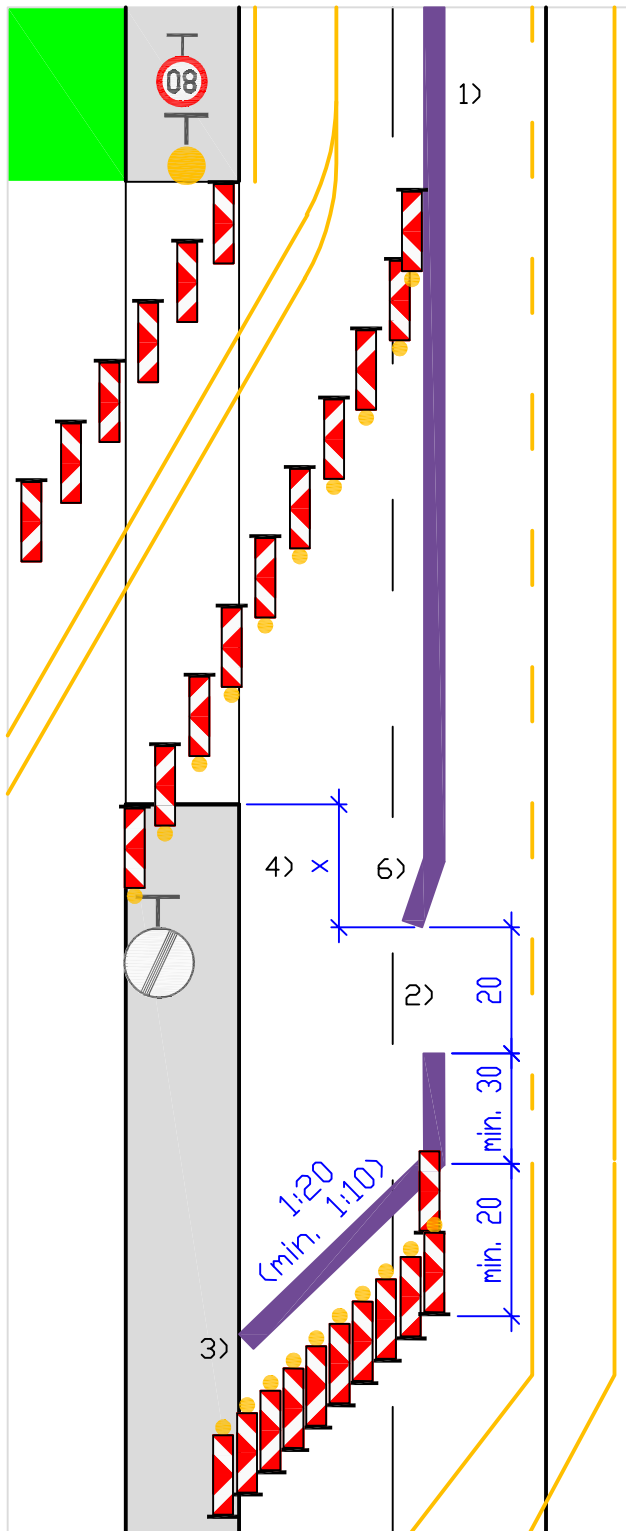
doplňk běžného schématu

nouzový záliv na krajnici

oddělení dočasným svodidlem

Nouzový záliv se stavebně navrhne dle výkresu R 82/I nebo R 82/III.





- 1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem
- 2) Průjezd pro IZS
- 3) Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální délce dle montážního návodu konkrétního svodidla. Poloměr oblouku svodidla musí rovněž odpovídat montážnímu návodu. Na začátku je náběhový díl
- 4) Délka dočasného svodidla před úrovní přejezdu $x = \min. 1/3$ minimální délky svodidla dle montážního návodu
- 5) Hodnota uvedená v závorce je absolutní minimum a lze ji použít pouze v odůvodněných případech se souhlasem PÚ ŘSD
- 6) Náběhový díl a jeden průběžný díl svodidla je co nejvíce vyhnut

0 začátek přejezdu

150

0
10x Z4 + výstr. světlo typu 1

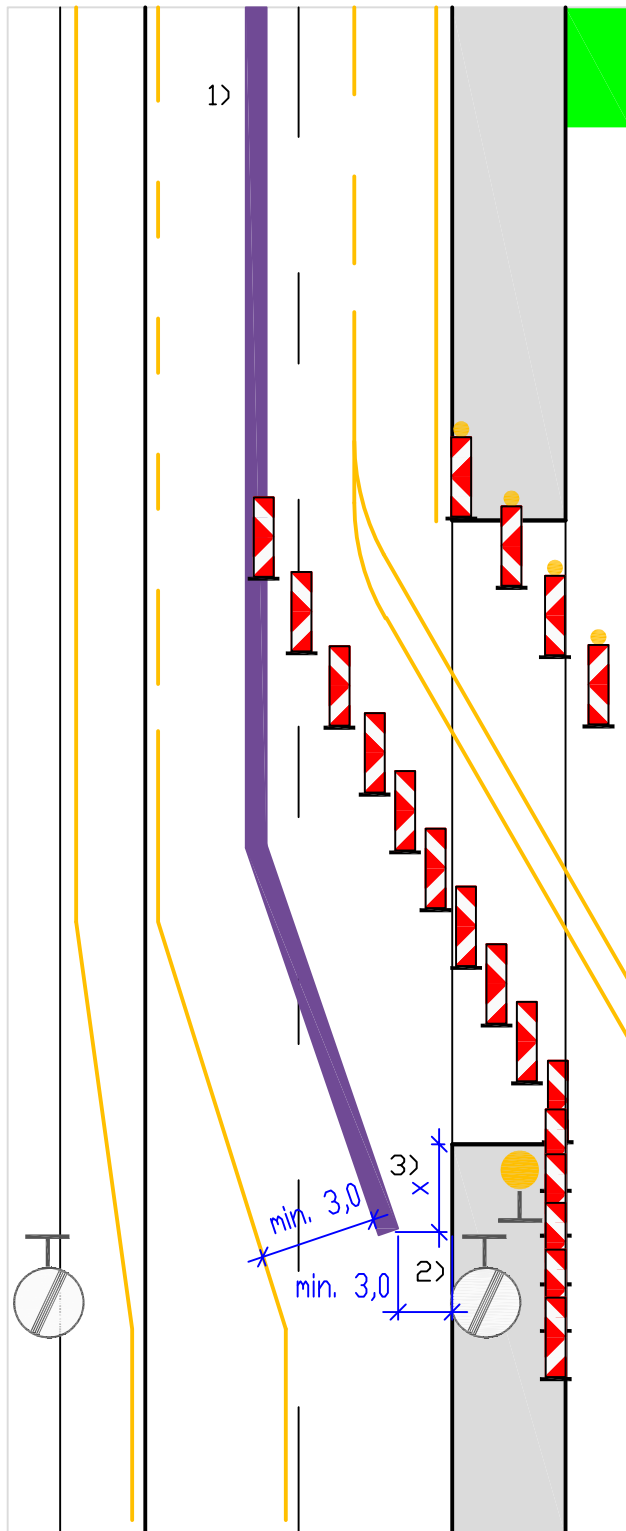


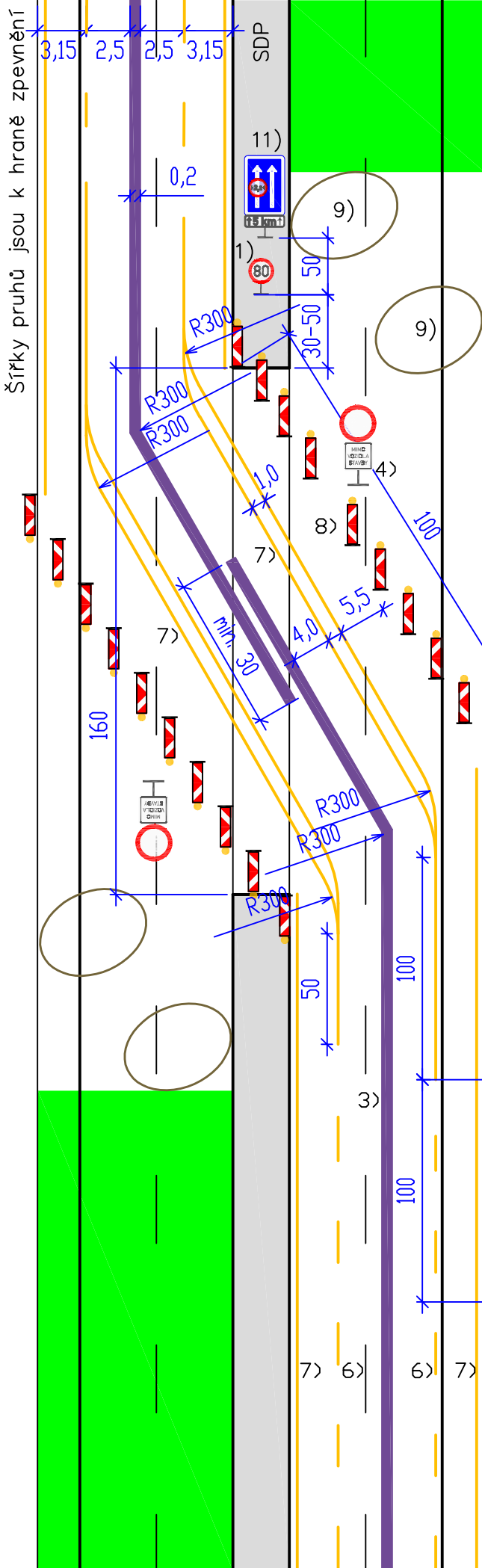
oddělení dočasným svodidlem

1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) Průjezd pro IZS

3) Délka dočasného svodidla za úrovní přejezdu
 $x = \text{min. } 20 \text{ až } 25 \text{ m}$ dle skladebné délky
 svodidla. Poloměr oblouku svodidla musí
 rovněž odpovídat montážnímu návodu





Detaily

DP 106

doplňk běžného schématu
převedení čtyř pruhů přes SDP

oddělení dočasným svodidlem

- 1) B20a – 80
- 2) IS10d (2,2 m) – 200
- 3) Dočasné svodidlo
- 4) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
(Vjezd do stavby je však vhodnější řešit samostatným vjezdem za převodem dle DP 102)
- 5) Samost. světlo L9H
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125
- 7) Čára V4 nebo V1a (0,125)
- 8) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 9) Pokud možno opatření proti průjezdu dle R 46
- 10) Značení v opačném směru je obdobné
- 11) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 12) Nutná délka přejezdu v každém konkrétním případě vyplyne z poloměrů směrových oblouků, počtu převáděných pruhů, šířek pruhů atd. Dle místních podmínek mohou být šířky pruhů i např. 2x 4,5 m apod,



Detaily

doplňěk běžného schématu

osazení značek vlevo

od protisměrného pruhu

oddělení dočasným svodidlem



3)



2)



2)



1)

Použije se v případě 2+1, kde není možno umístit svislé značky vlevo od levého pruhu.

Při oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami se použije obdobně

- 1) První značka za začátkem pracovního místa
- 2) Značka při změně rychlosti nebo za připojením MUK či odpočívky v průběhu pracovního místa
- 3) Značka při změně počtu pruhů, větším vyosení pruhů nebo výraznější změně šířky pruhů

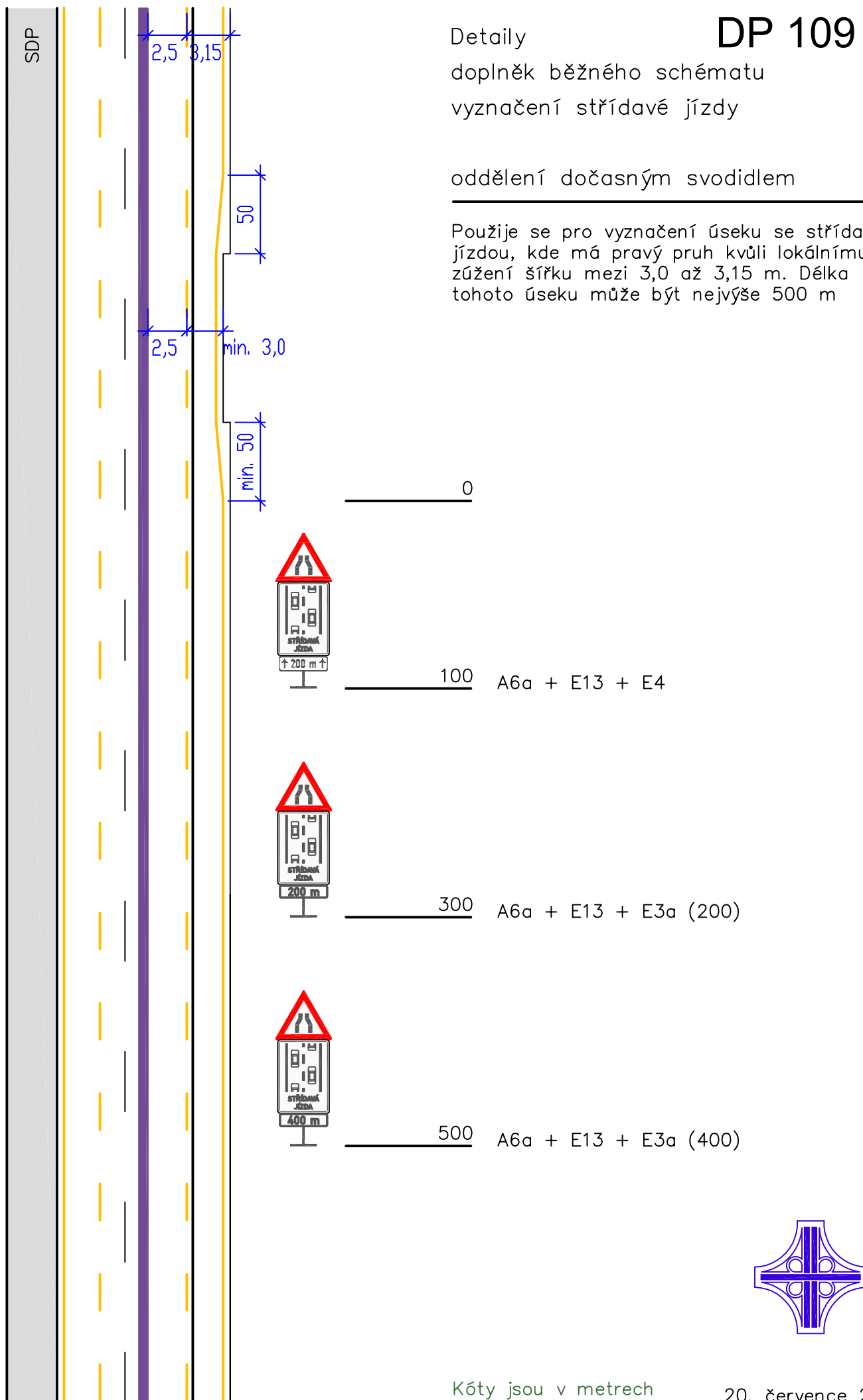


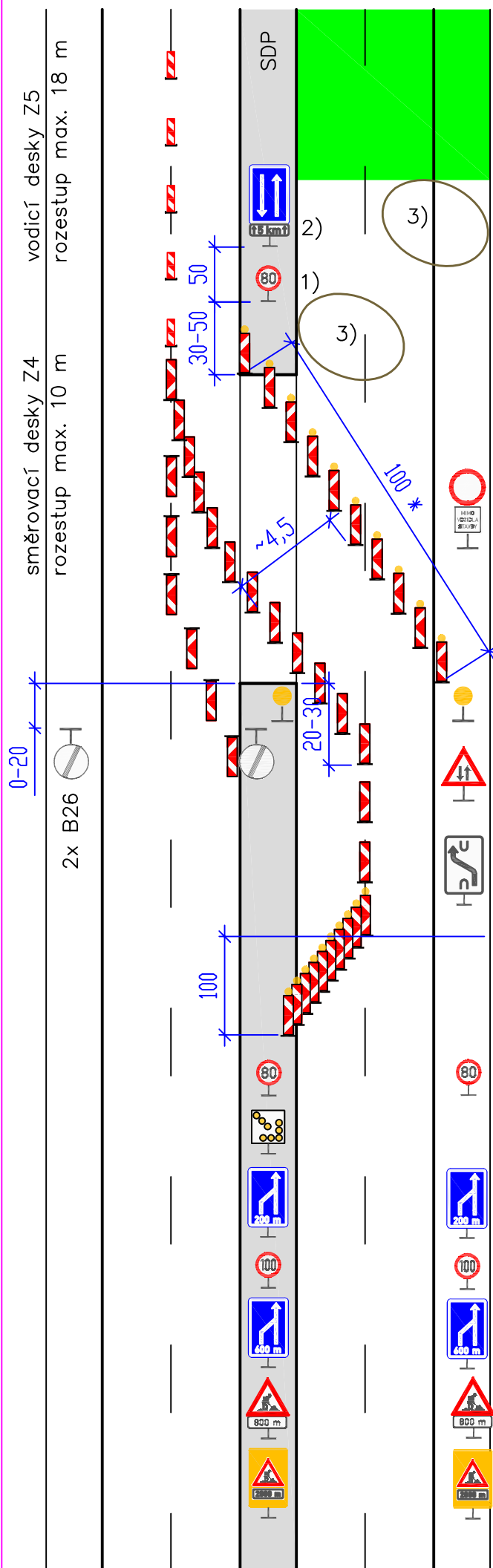
Detaily

doplňěk běžného schématu
vyznačení střídavé jízdy

oddělení dočasným svodidlem

Použije se pro vyznačení úseku se střídavou jízdou, kde má pravý pruh kvůli lokálnímu zúžení šířku mezi 3,0 až 3,15 m. Délka tohoto úseku může být nejvýše 500 m





Pracovní místo **DP 210a**
 dlouhodobé s převedením
 dvoupruh
 systém 1+1, začátek
 oddělení vodicími deskami

- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m.
 DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) Pokud možno opatření proti průjezdu dle výkresu R 46

B1 + E13 Mimo vozidla stavby

10x Z4 + výstražné světlo L8H

*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

0	začátek přejezdu
10	2x samost. světlo L9H
50	A9 směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
100	IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d
200	2x IP18b – 200
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída 3

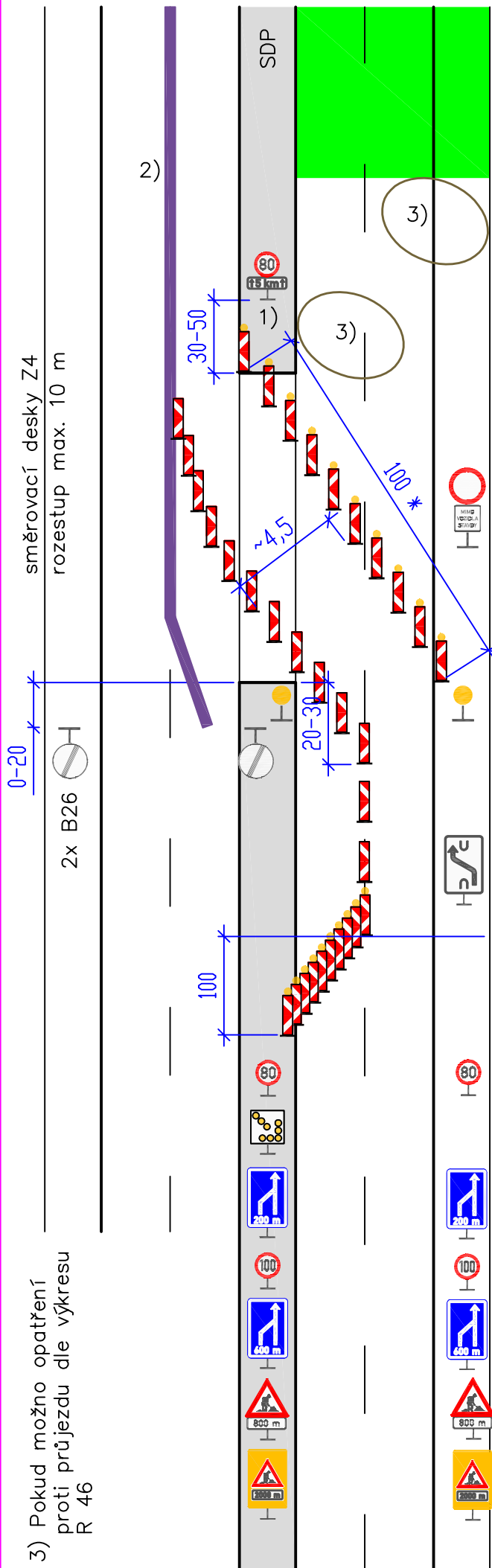


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 211a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+1, začátek
oddělení dočasným svodidlem



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 2) Dočasné svodidlo
- 3) Pokud možno opatření proti průjezdu dle výkresu R 49

B1 + E13 Mimo vozidla stavby

10x Z4 + výstražné světlo L8H

*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

- 0 začátek přejezdu
- 10 2x samost. světlo L9H

směrovací desky Z4
rozestup max. 18 m

- 100 IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
- 150



- 0 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 100 2x B20a – 80
- 150 Předzvěstná šipka S8d

- 200 2x IP18b – 200
- 500 2x B20a – 100
- 600 2x IP18b – 600

- 800 2x A15, E3a – 800
- 2000 2x A15, E3a – 2000
- 2000 ŽZ fluo., třída 3

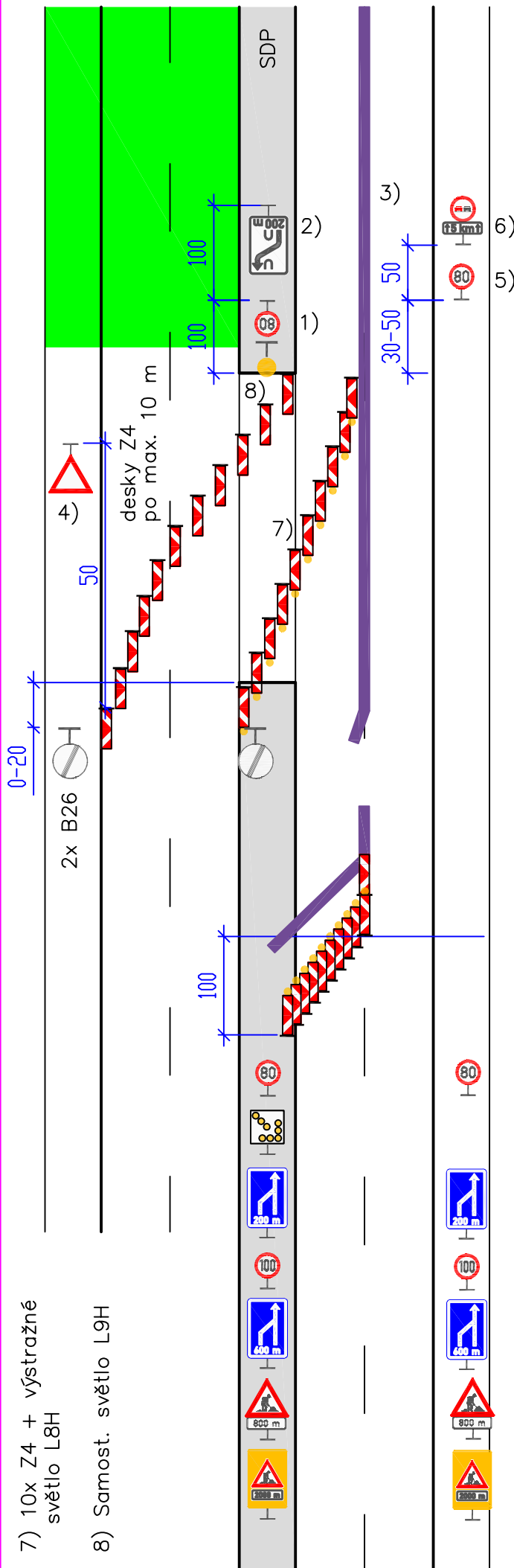


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 211b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+1, konec
oddělení dočasným svodidlem



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10a – 200
- 3) Dočasné svodidlo
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) B21a + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

0 začátek přejezdu

150

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

150 Předzvěstná šipka S8d

200 2x IP18b – 200

500 2x B20a – 100

600 2x IP18b – 600

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3

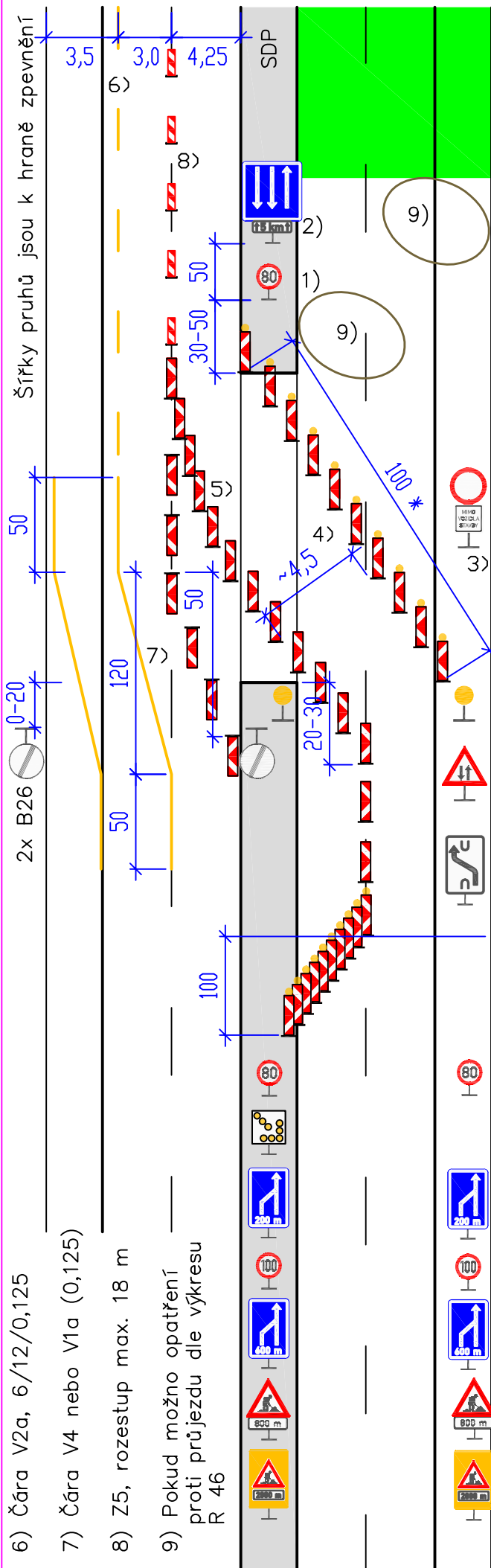


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 310a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, začátek
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m

<u>0</u>	začátek přejezdu
<u>10</u>	2x samost. světlo L9H
<u>50</u>	A9 směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
<u>100</u>	IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
<u>150</u>	
<u>0</u>	10x Z4 + výstražné světlo L8H
<u>100</u>	2x B20a – 80
<u>150</u>	Předzvěstná šipka S8d
<u>200</u>	2x IP18b – 200
<u>500</u>	2x B20a – 100
<u>600</u>	2x IP18b – 600
<u>800</u>	2x A15, E3a – 800
<u>2000</u>	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída 3

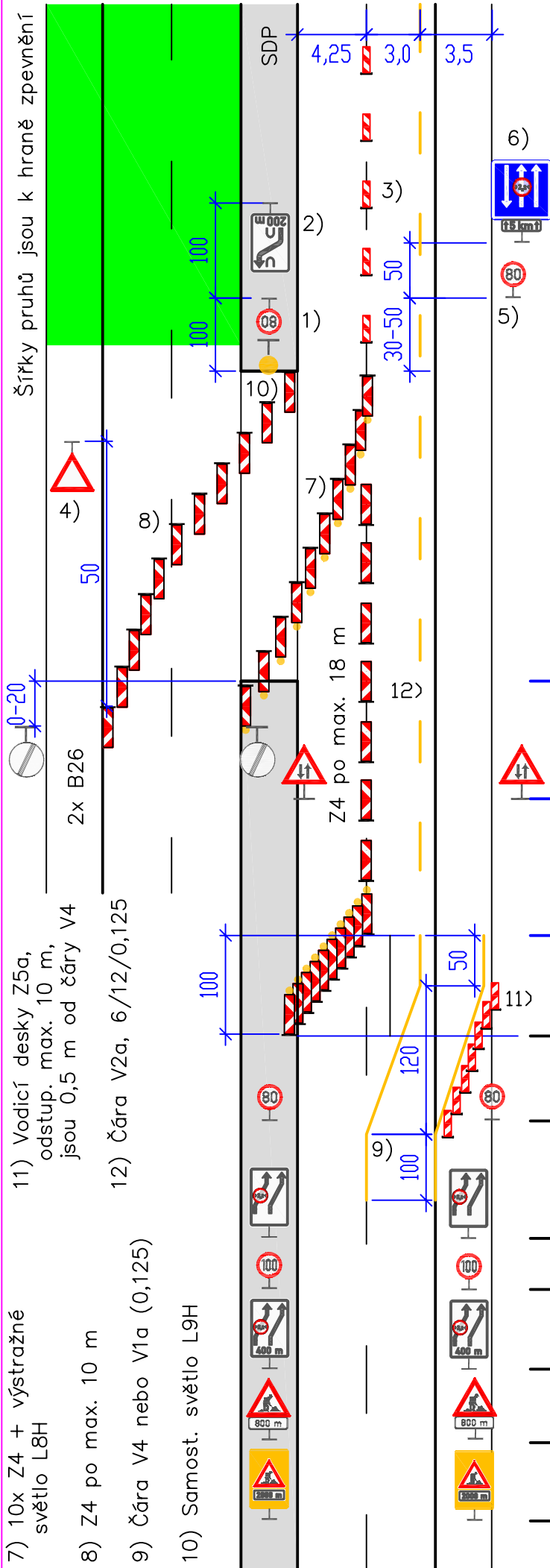


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 310b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, konec
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10a – 200
- 3) vodicí desky Z5 po max. 18 m
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

0 začátek přejezdu

50 2x A9

150

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 315

Pracovní místo

dlouhodobé s převedením

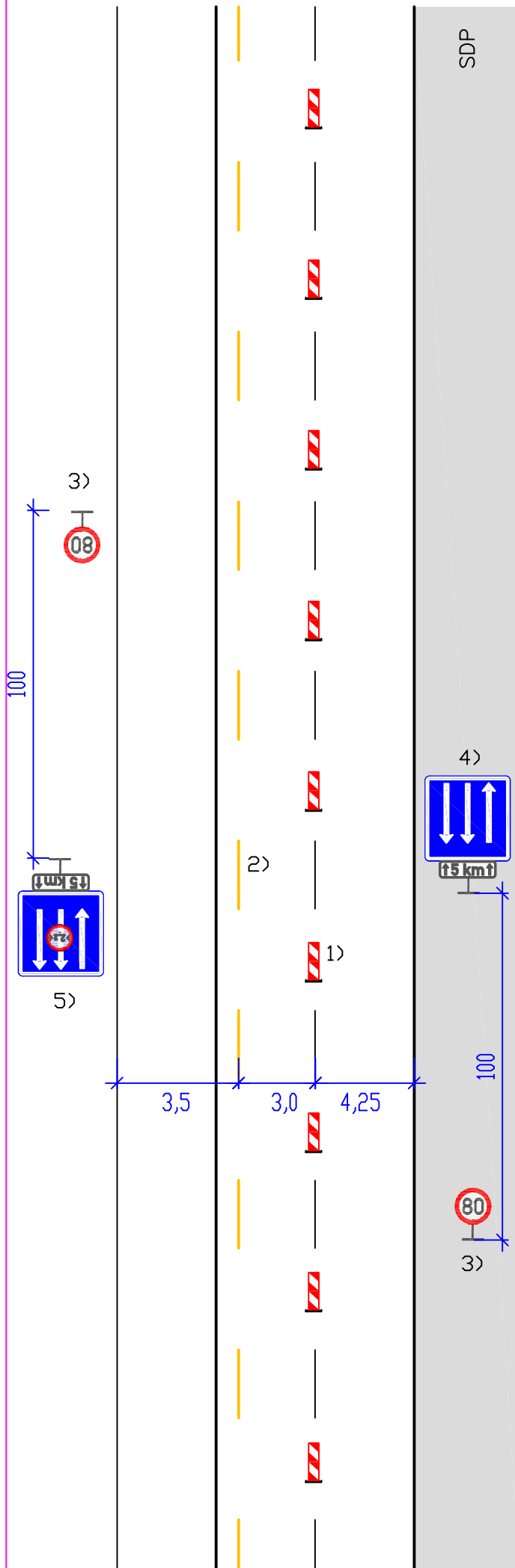
dvoupruh

system 2+1, průběh

oddělení vodicími deskami

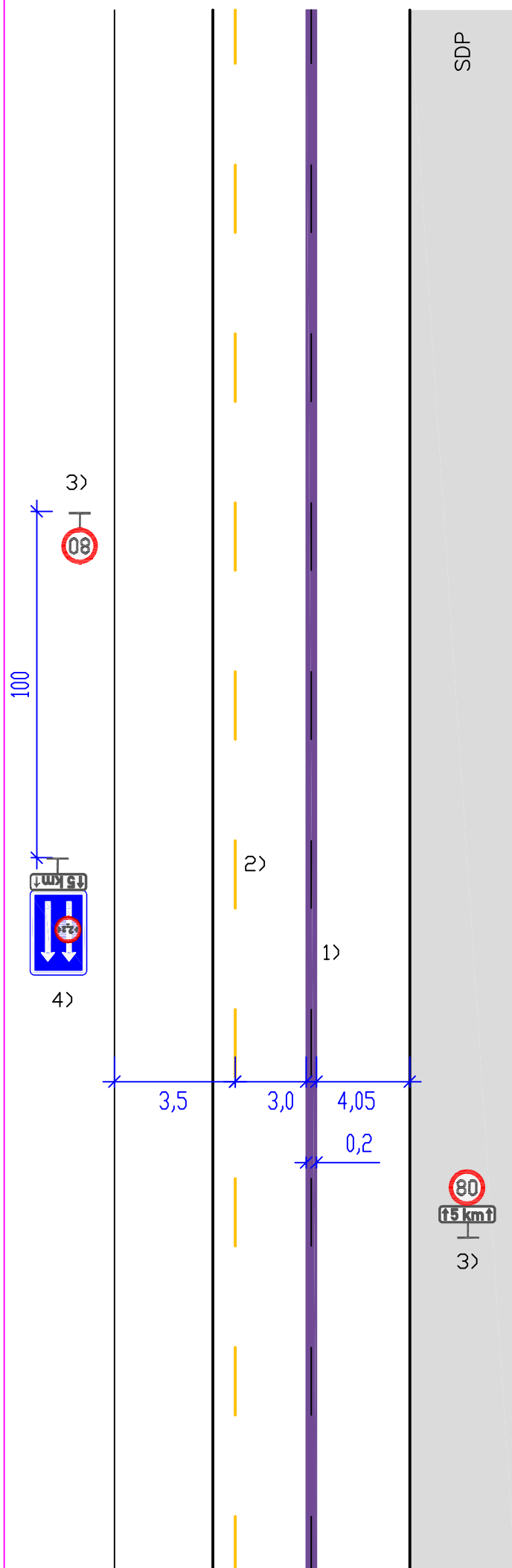
Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů, které musí odpovídat výkresu R 45

- 1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozstup max. 18 m
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 4) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 6) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

20. července 2021



Pracovní místo **DP 316**
 dlouhodobé s převedením
 dvoupruh
 systém 2+1, průběh
 oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

- 1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80,
opakování po 1000 až 1500 m,

Pokud se jedná o úsek bez připojení MUK, odpočívky nebo výjezdů stavby, jízdní pruhy jsou široké min. 3,5 m (bez omezení), resp. 3,0 m (s omezením B15 – 2,2 m) a zároveň je daný úsek delší než cca 1,5 km, lze užít B20a – 100

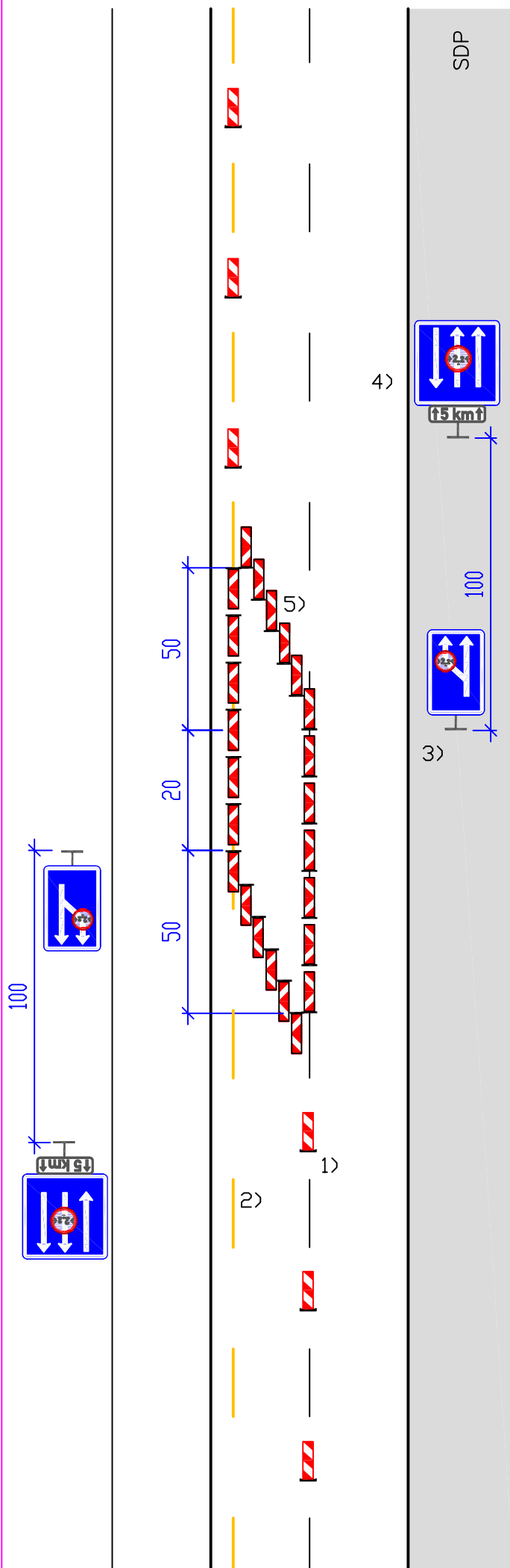
DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

- 4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění



DP 317

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, změna na 1+2
oddělení vodicími deskami

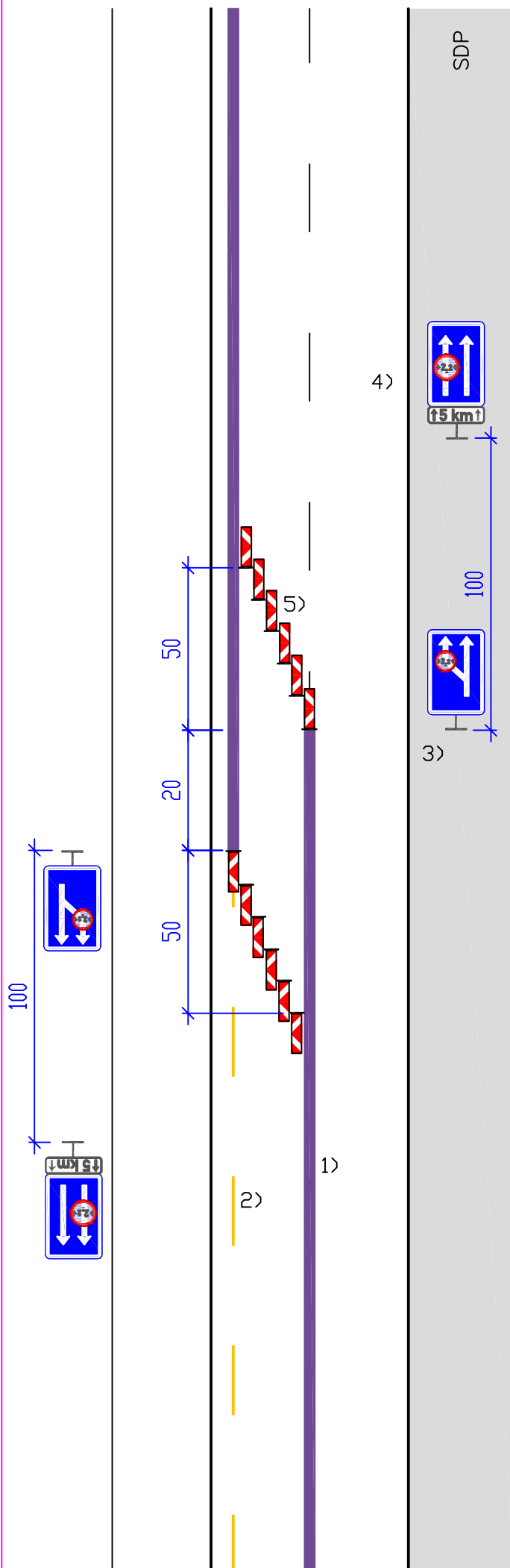


- 1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) 2x IP21 (2,2 m)
- 4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) Směrovací desky Z4 po max. 10 m, musí být jednostranné



DP 318

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, změna na 1+2
oddělení dočasným svodidlem

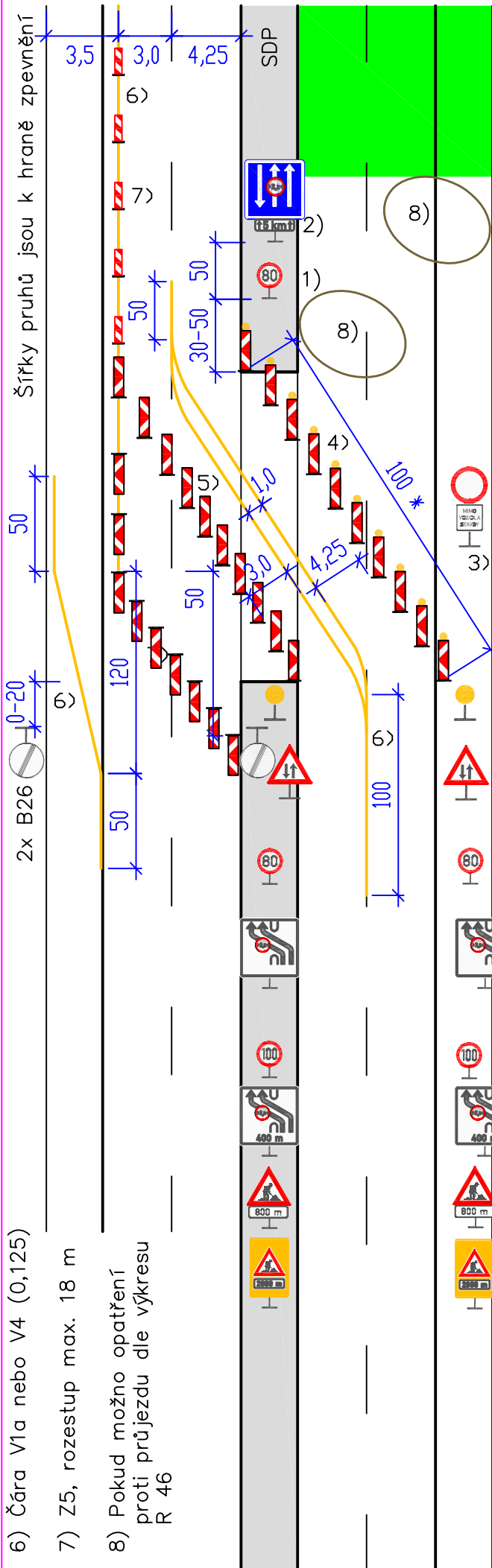


- 1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) 2x IP21 (2,2 m)
- 4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) Směrovací desky Z4 po max. 10 m



DP 320a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+2, začátek
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m

0	začátek přejezdu
10	2x samost. světlo L9H
50	2x A9
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída 3

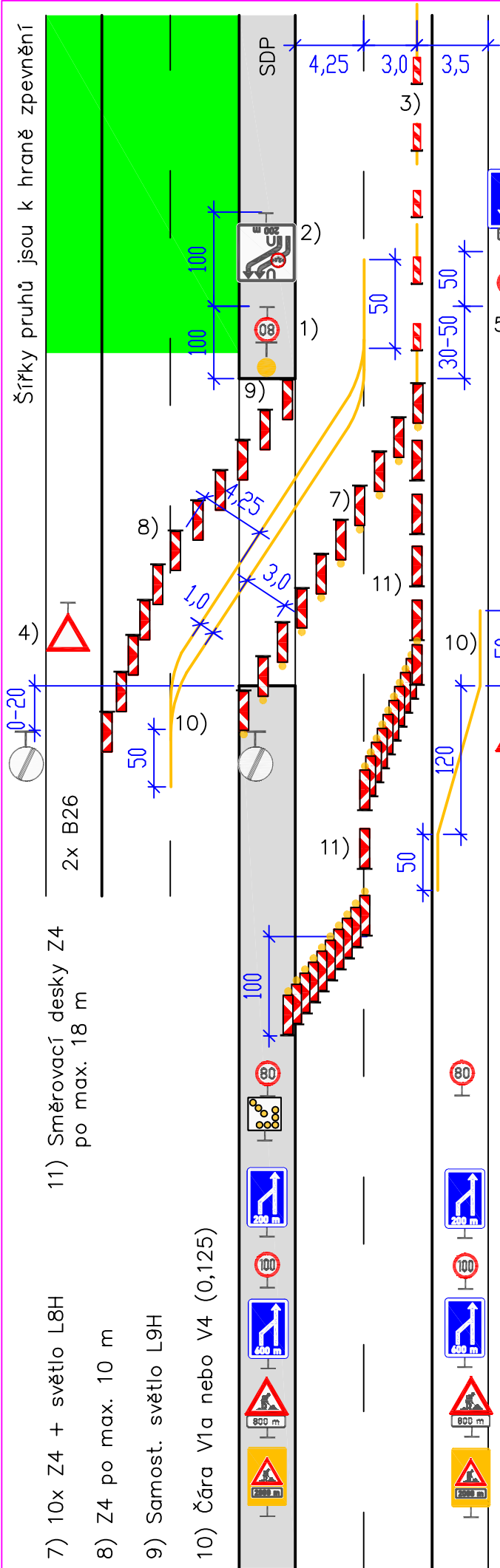
60	100
	2x B20a – 60
80	300
	2x B20a – 80
Při délce přejezdu 80 až 119 m	



Šířky pruhů jsou k hraně zpevnění

DP 320b

Pracovní místo
 dlouhodobé s převedením
 dvoupruh
 systém 1+2, konec
 oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10d (2,2 m) – 200
- 3) Vodicí desky Z5 po max. 18 m
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

- 0 začátek přejezdu
- 50 A9
- 100 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 200
- 0 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 100 2x B20a – 80
- 150 Předzvěstná šipka S8d
- 200 2x IP18b – 200
- 500 2x B20a – 100
- 600 2x IP18b – 600
- 800 2x A15, E3a – 800
- 2000 2x A15, E3a – 2000
 ŽZ fluo., třída 3

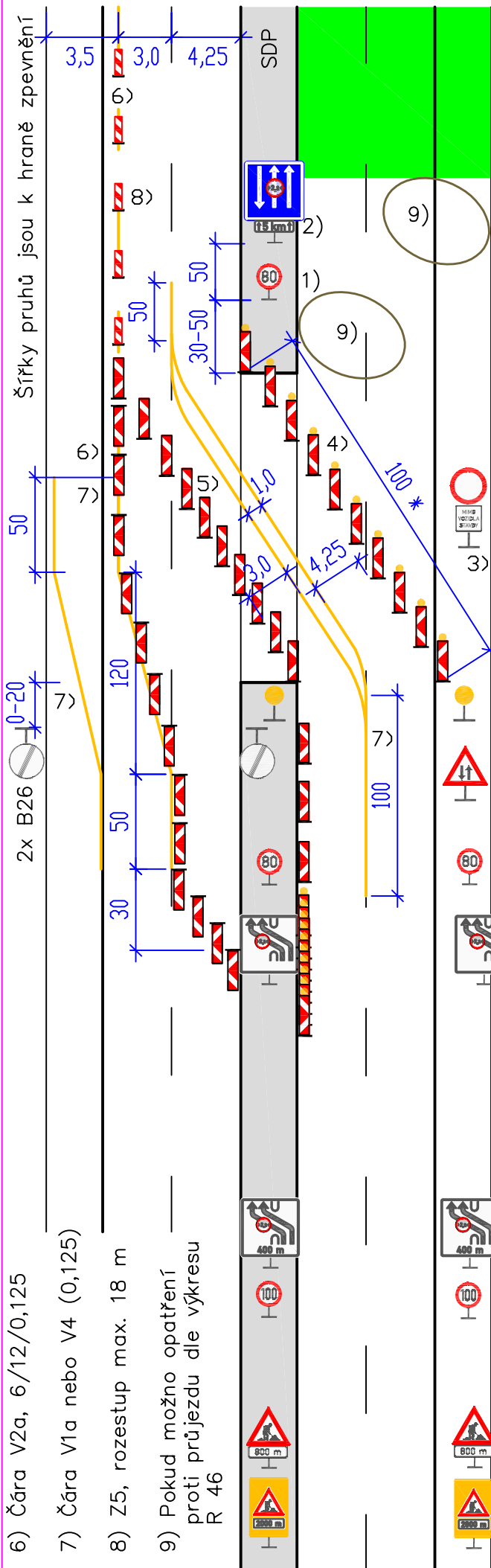


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 322a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh s přehazováním
systém 1+2p, začátek
oddělení vodicími deskami



- 6) Čára V2a, 6/12/0,125
- 7) Čára V1a nebo V4 (0,125)
- 8) Z5, rozestup max. 18 m
- 9) Pokud možno opatření proti průjezdu dle výkresu R 46

- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m

0	začátek přejezdu
10	2x samost. světlo L9H
50	A9
100	2x B20a – 80
150	
200	2x IS10d (2,2 m)
250	10x Z4 světla L8H vypnuta

60	100
80	400
Při délce přejezdu 80 až 119 m	

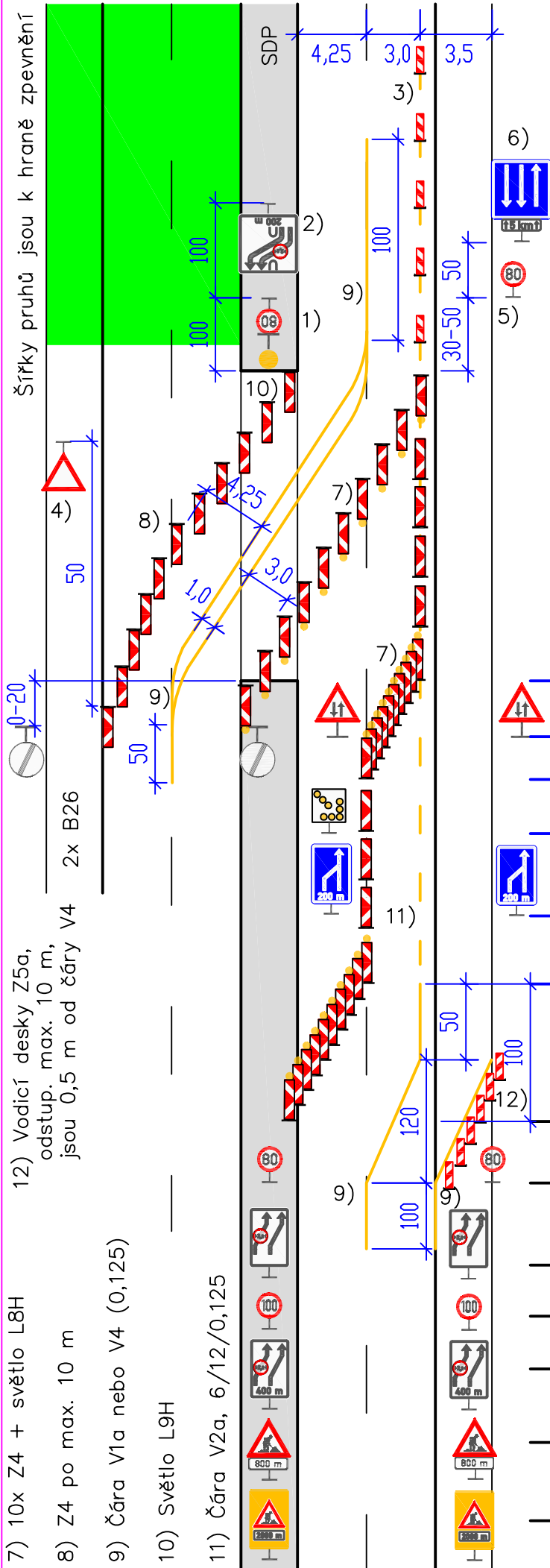
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
700	2x B20a – 100
1000	2x A15, E3a – 800
2200	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

DP 322b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh s přehazováním
systém 1+2p, konec
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a - 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a - 60)
- 2) IS10d (2,2 m) - 200
- 3) vodicí desky Z5 po max. 18 m
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a - 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

- 0 začátek přejezdu
- 50 2x A9
- 100 směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
- 250 Předzvěstná šipka S8d
- 300 2x IP18b (2,2 m) - 200 m
- 400
- 0 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 100 2x B20a - 80
- 200 2x IS10d (2,2 m)
- 500 2x B20a - 100
- 600 2x IS10d (2,2 m) - 400
- 800 2x A15, E3a - 800
- 2000 2x A15, E3a - 2000
- ŽZ fluo., třída 3

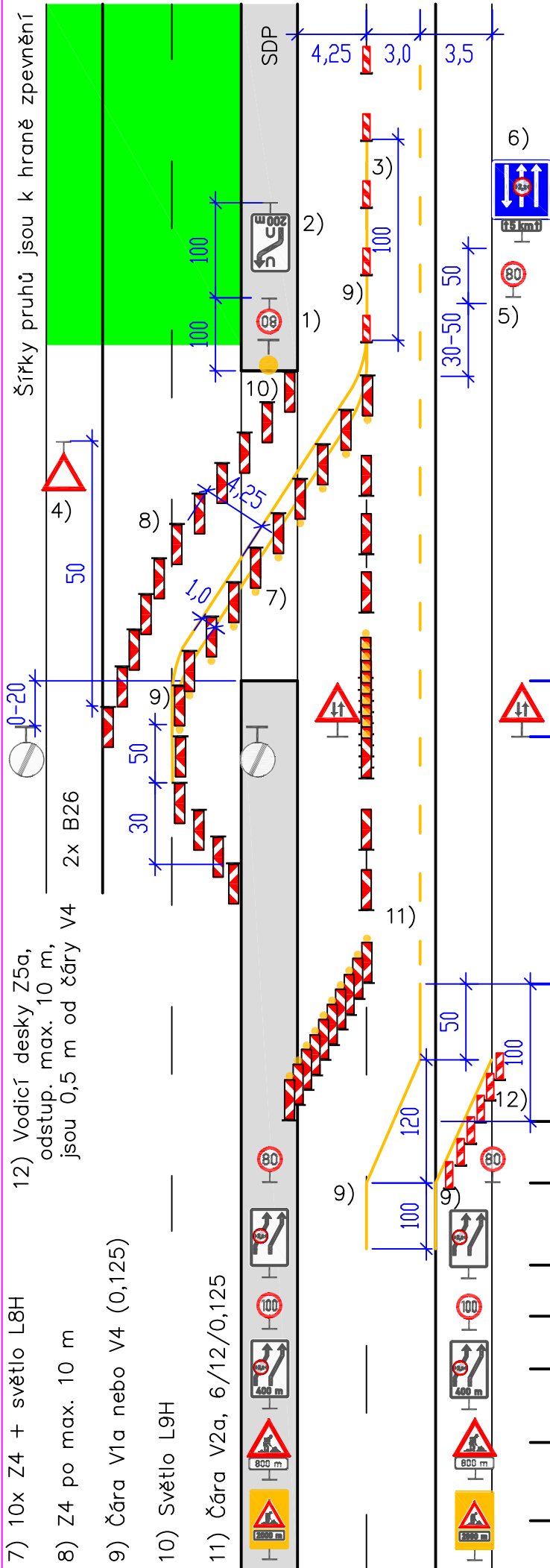


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 322d

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh s přehazováním
systém 2+1p, konec
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10a – 200
- 3) Vodicí desky Z5 po max. 18 m
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

0 začátek přejezdu

50 2x A9

směrovací desky Z4
rozestup max. 18 m
světla L8H vypnuta

400

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800

2x A15, E3a – 2000

2000 ŽZ fluo., třída 3

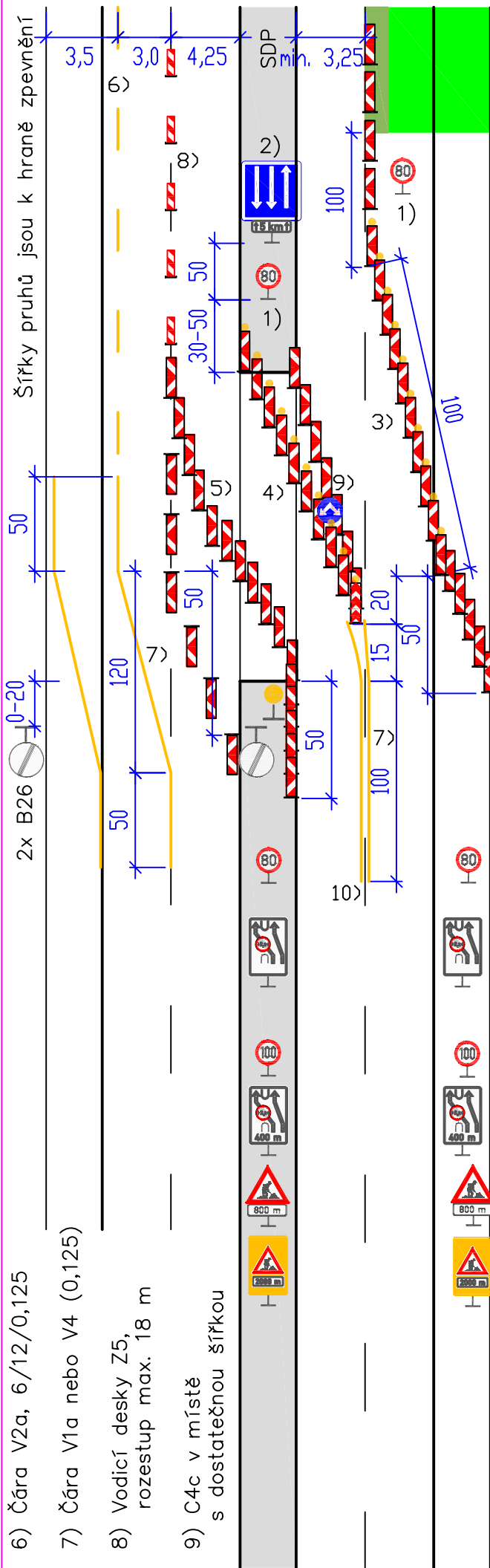


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 410a

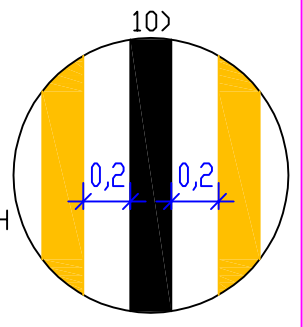
Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1/1, začátek
oddělení vodicími deskami



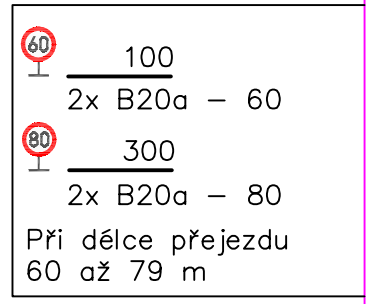
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125
- 7) Čára V1a nebo V4 (0,125)
- 8) Vodicí desky Z5, rozestup max. 18 m
- 9) C4c v místě s dostatečnou šířkou

- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H, při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m

- 5x směrovací deska Z4
- 0 začátek přejezdu
- 10 2x samost. světlo L9H



100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000
	ŽZ fluo., třída 3

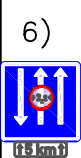
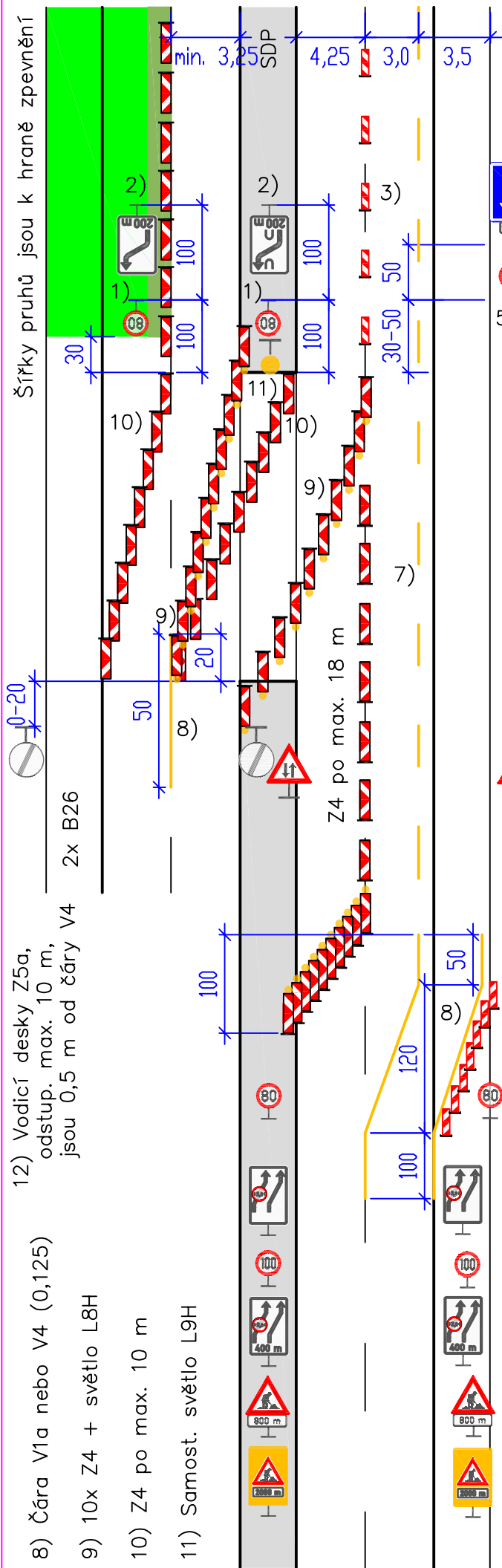


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

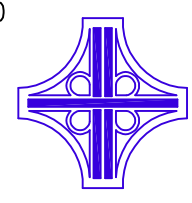
DP 410b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1/1, konec
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10a, IS 10b – 200
- 3) vodicí desky Z5 po max. 18 m
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)
- 7) Čára V2a, 6/12/0,125

- začátek přejezdu
- 2x A9
- 150
- 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 2x B20a – 80
- 2x IS10d (2,2 m)
- 2x B20a – 100
- 2x IS10d (2,2 m) – 400
- 2x A15, E3a – 800
- 2x A15, E3a – 2000
- ŽZ fluo., třída 3



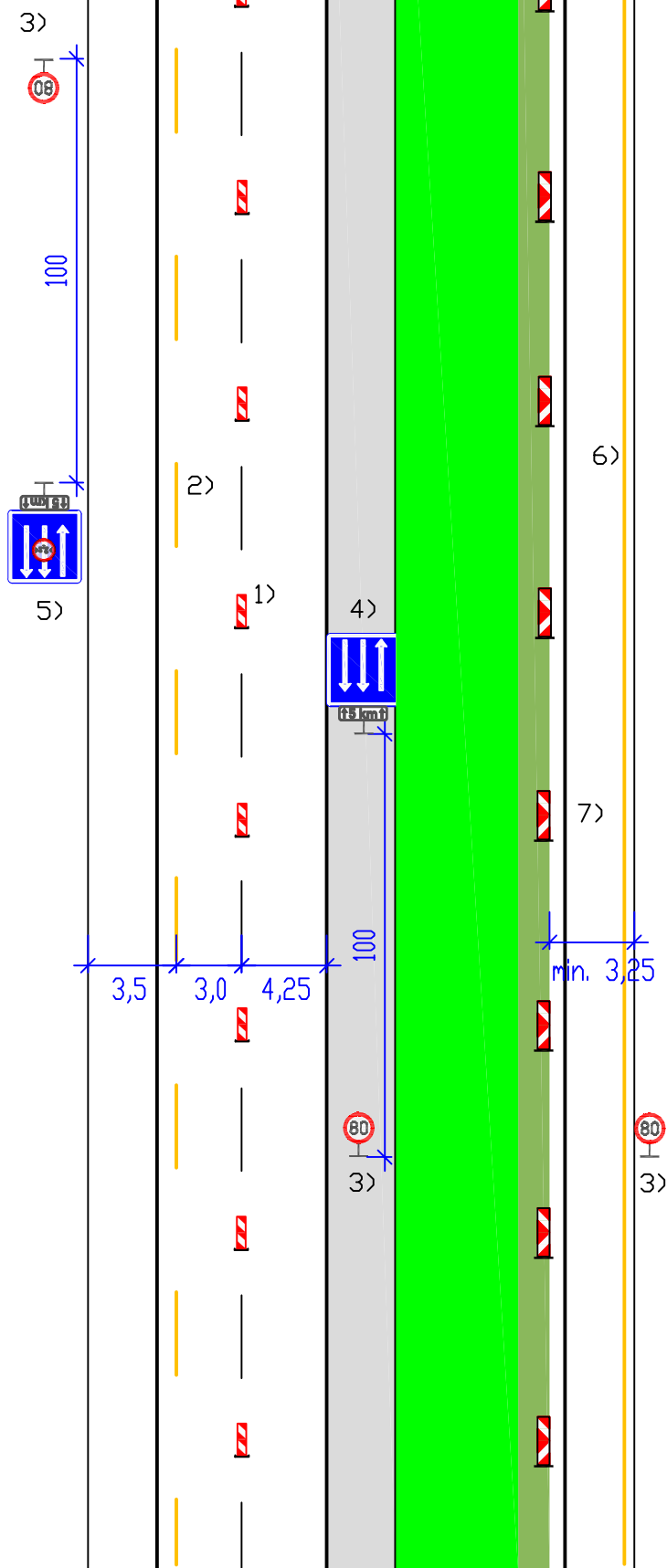
Kóty jsou v metrech

20. července 2021

Pracovní místo DP 415a

dlouhodobé s převedením
dvoupruh, prac. místo vlevo
systém 2+1/1, průběh
oddělení vodicími deskami

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné
šířce zpevnění se změní šířka dočasných
jízdních pruhů



- 1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 4) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 6) Čára V4 (0,125) při vnějším pruhu šířky 3,25 m a méně, vnější hrana je 5 až 10 cm od hrany zpevnění
- 7) Směrovací desky Z4, rozestup max. 18 m
- 8) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

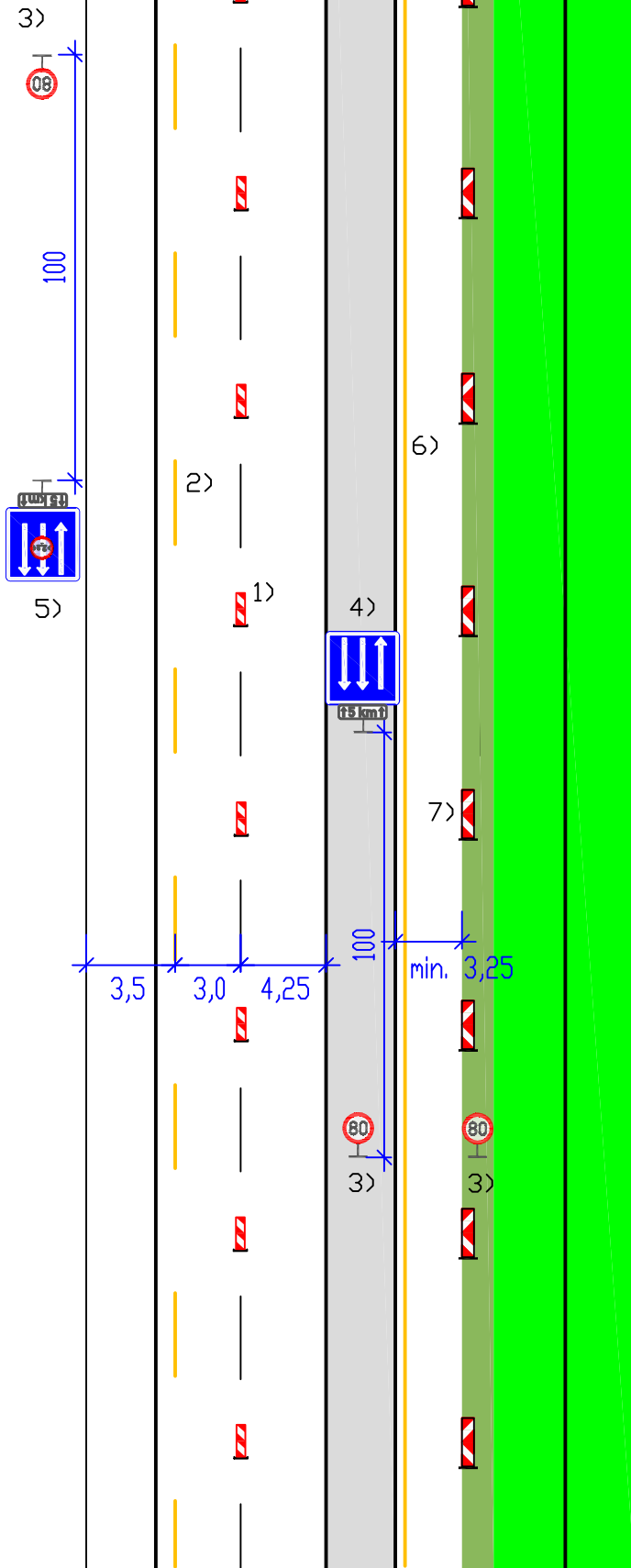


Pracovní místo

DP 415b

dlouhodobé s převedením
dvoupruh, prac. místo vpravo
systém 2+1/1, průběh
oddělení vodicími deskami

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné
šířce zpevnění se změní šířka dočasných
jízdních pruhů



- 1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 4) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 6) Čára V4 (0,125) při vnějším pruhu šířky 3,25 m a méně, vnější hrana je 5 až 10 cm od hrany zpevnění
- 7) Směrovací desky Z 4, rozestup max. 18 m
- 8) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

20. července 2021

Pracovní místo DP 416a

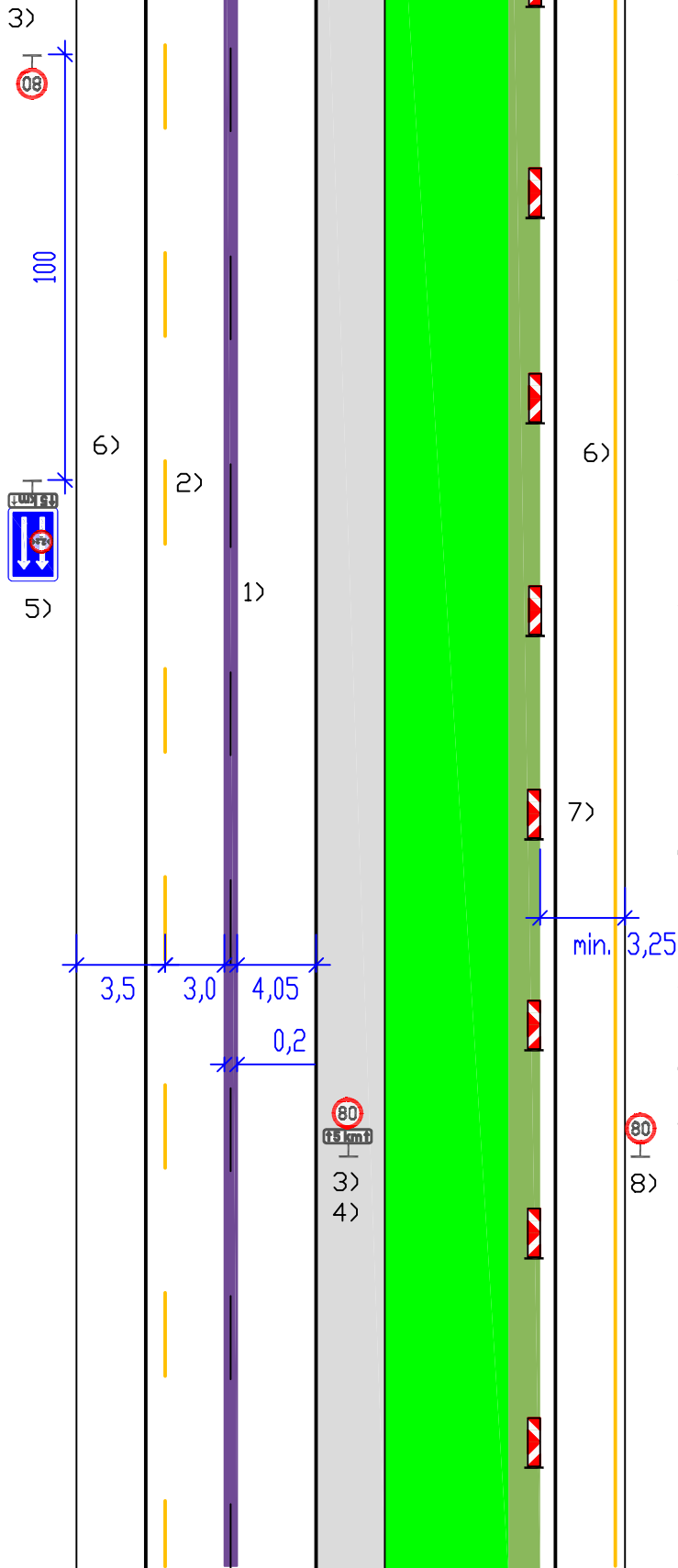
dlouhodobé s převedením
dvoupruh, prac. místo vlevo
systém 2+1/1, průběh
oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné
šířce zpevnění se změní šířka dočasných
jízdních pruhů

- 1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

Pokud se jedná o úsek bez připojení MUK,
odpočívky nebo výjezdů stavby, jízdní pruhy
jsou široké min. 3,5 m (bez omezení), resp.
3,0 m (s omezením B15 – 2,2 m)
a zároveň je daný úsek delší než cca
1,5 km, lze užít B20a – 100

- 4) DT E4 se použije při uzavírce s délkou
4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až
3000 m. DT E4 se použije při uzavírce
s délkou 4 km a více (počítáno ke značce
B26)
- 6) Čára V4 (0,125) při vnějším pruhu šířky
3,25 m a méně, vnější hrana je 5 až
10 cm od hrany zpevnění
- 7) Směrovací desky Z4, rozestup max. 18 m
- 8) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 9) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně
zpevnění



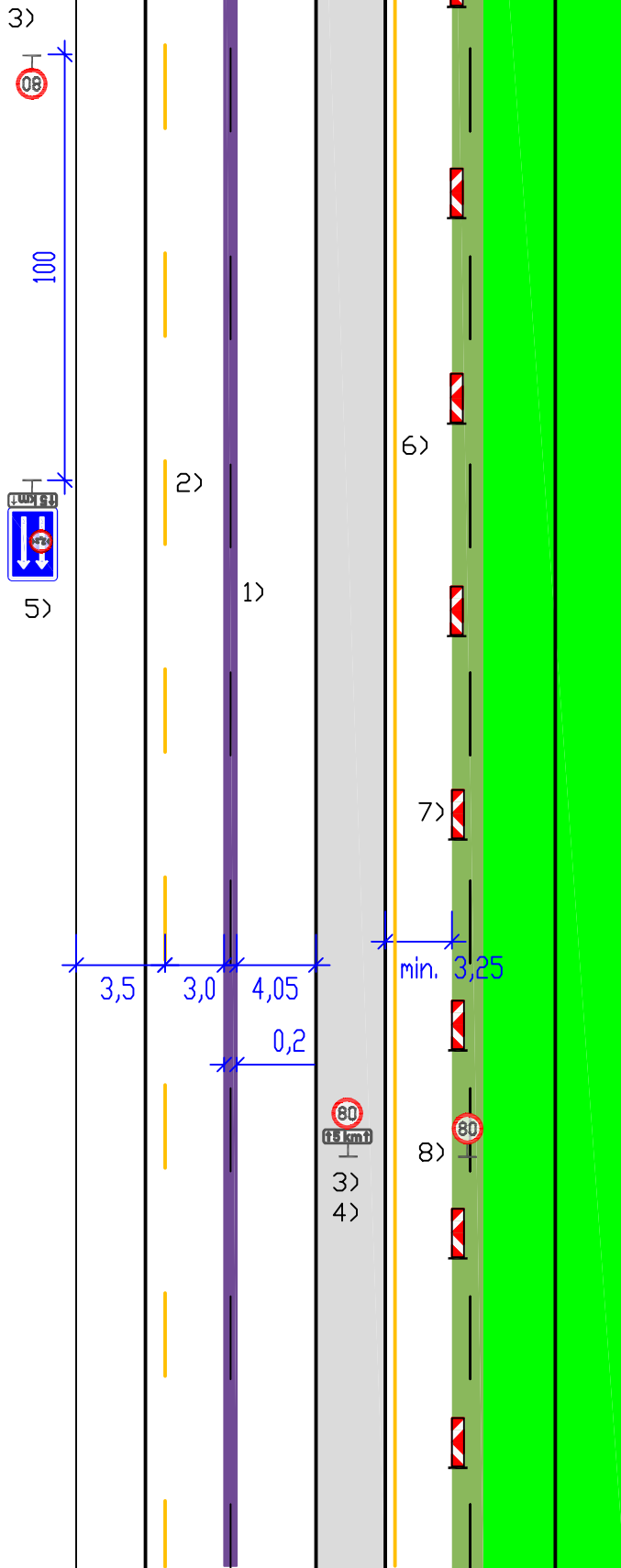
Pracovní místo **DP 416b**
 dlouhodobé s převedením
 dvoupruh, prac. místo vpravo
 systém 2+1/1, průběh
 oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

- 1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

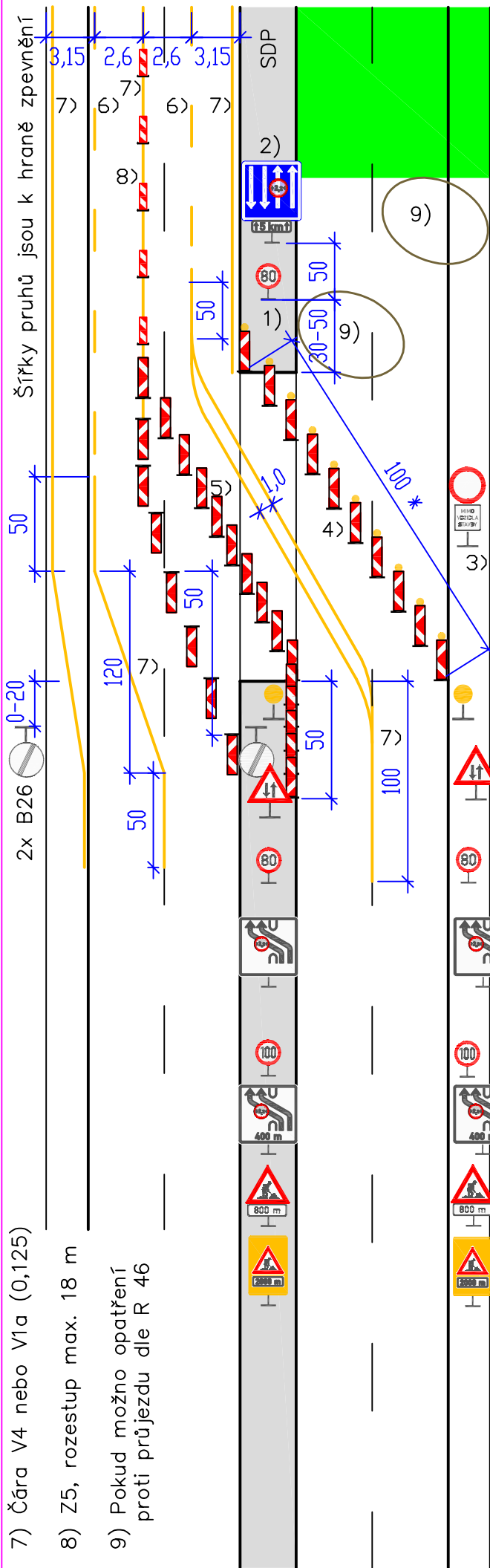
Pokud se jedná o úsek bez připojení MUK, odpočívky nebo výjezdů stavby, jízdní pruhy jsou široké min. 3,5 m (bez omezení), resp. 3,0 m (s omezením B15 – 2,2 m) a zároveň je daný úsek delší než cca 1,5 km, lze užít B20a – 100

- 4) DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 6) Čára V4 (0,125) při vnějším pruhu šířky 3,25 m a méně, vnější hrana je 5 až 10 cm od hrany zpevnění
- 7) Směrovací desky Z4, rozestup max. 18 m
- 8) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 9) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění



DP 420a

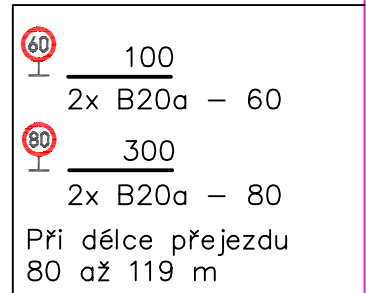
Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, začátek
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125

- 0 začátek přejezdu
- 10 2x samost. světlo L9H
- 50 2x A9 + 5x směrovací deska Z4

- 100 2x B20a – 80
- 200 2x IS10d (2,2 m)
- 500 2x B20a – 100
- 600 2x IS10d (2,2 m) – 400
- 800 2x A15, E3a – 800
- 2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3

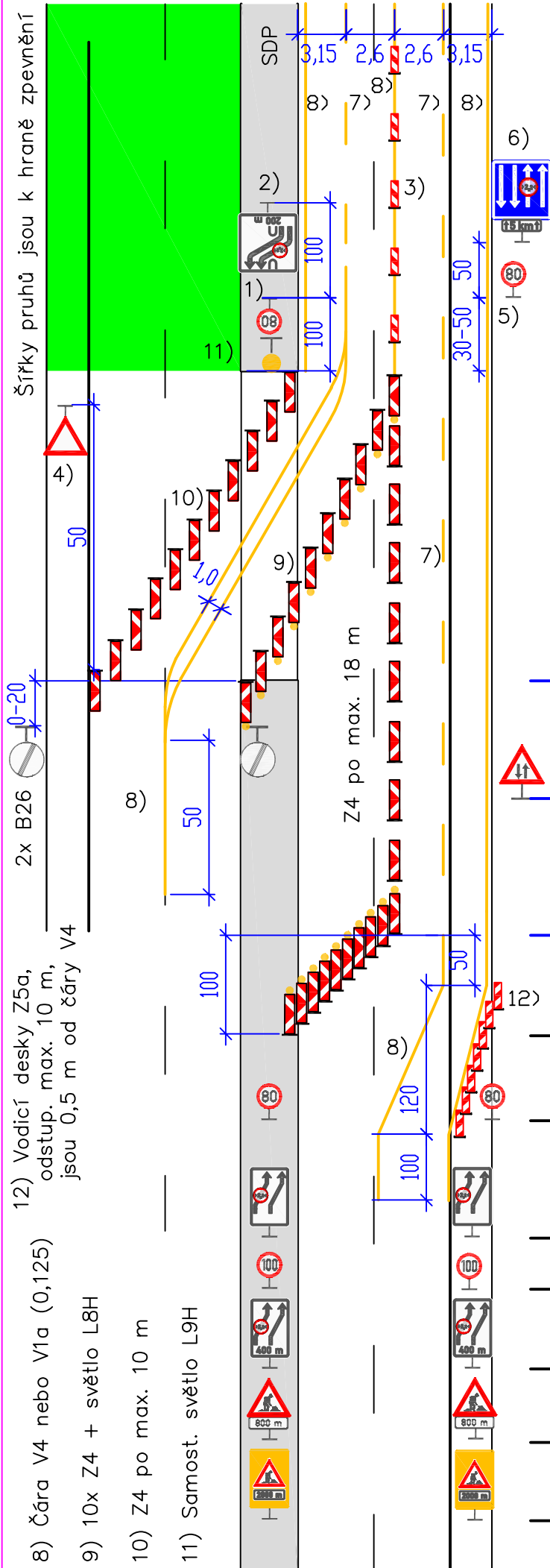


- 7) Čára V4 nebo V1a (0,125)
- 8) Z5, rozestup max. 18 m
- 9) Pokud možno opatření proti průjezdu dle R 46



DP 420b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, konec
oddělení vodicími deskami



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10d (2,2 m) – 200
- 3) vodicí desky Z5 po max. 18 m
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)
- 7) Čára V2a, 6/12/0,125

0 začátek přejezdu

50 A9

150

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3

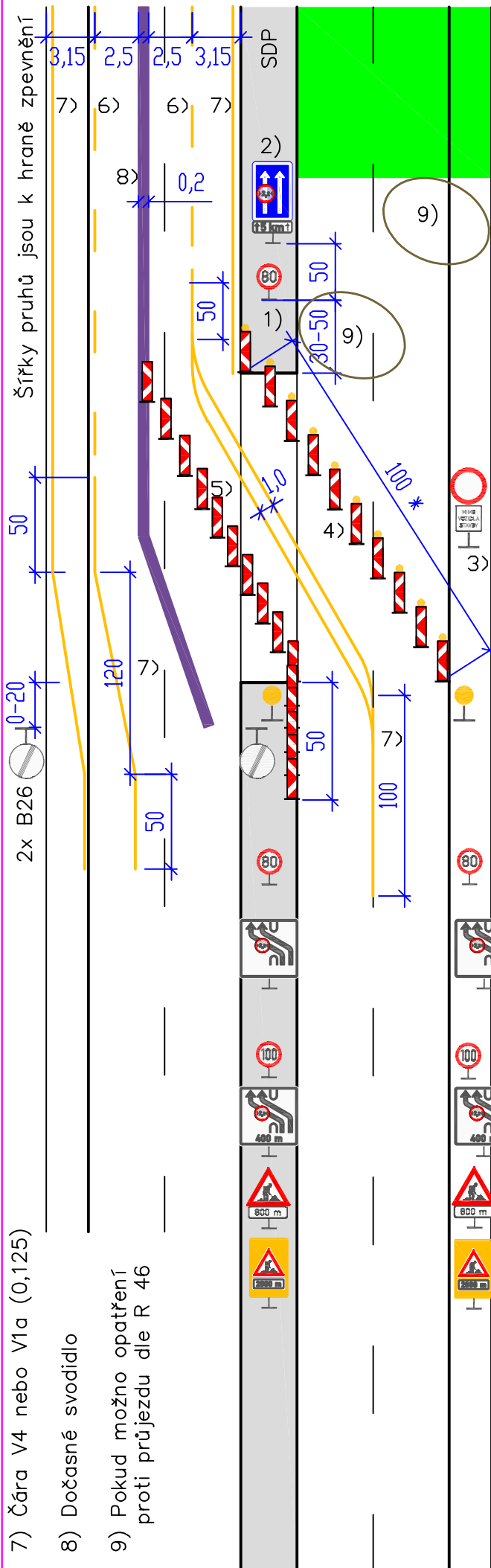


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

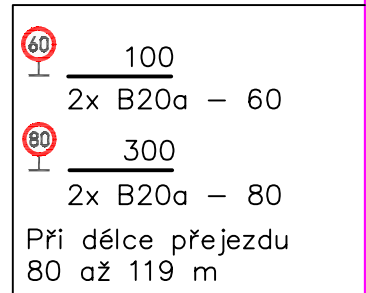
DP 421a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, začátek
oddělení dočasným svodidlem

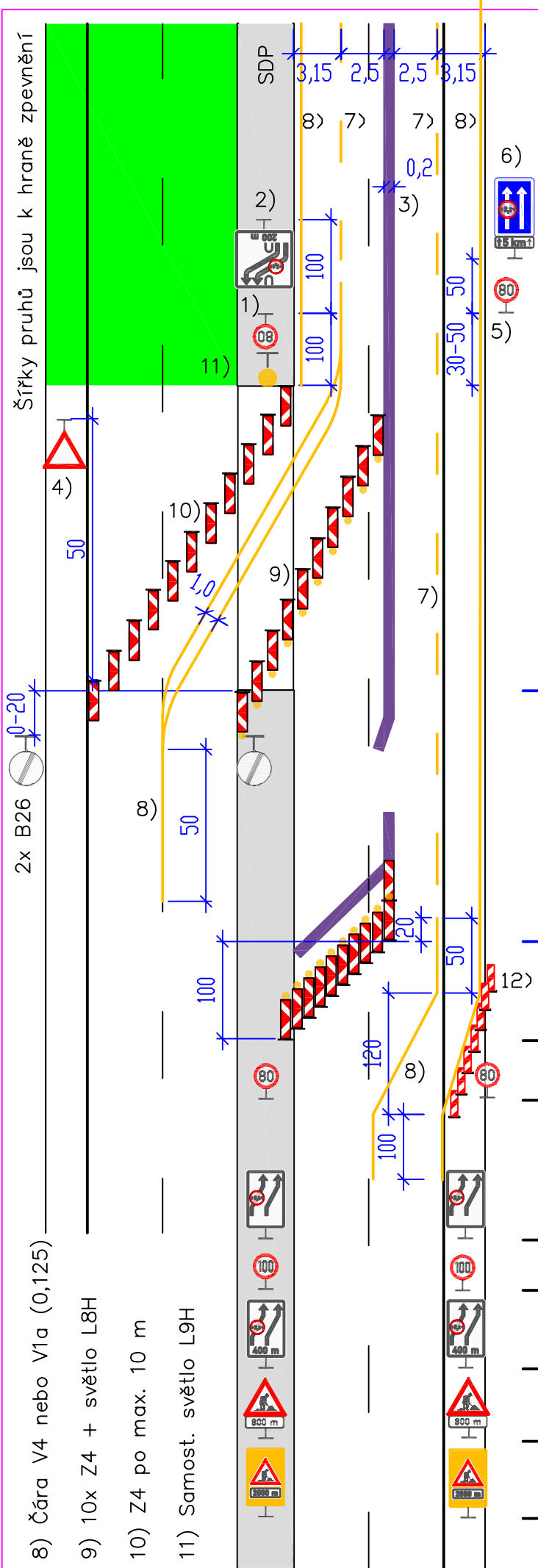


- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125

0	začátek přejezdu
10	2x samost. světlo L9H
50	5x směrovací deska Z4
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída 3



Šířky pruhů jsou k hraně zpevnění



Pracovní místo **DP 421b**
 dlouhodobé s převedením
 dvoupruh
 systém 2+2, konec
 oddělení dočasným svodidlem

- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10d (2,2 m) – 200
- 3) dočasné svodidlo
- 4) P4 při výjezdu vozidel stavby
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)
- 7) Čára V2a, 6/12/0,125

0 začátek přejezdu

- 150
- 0 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 100 2x B20a – 80
- 200 2x IS10d (2,2 m)
- 500 2x B20a – 100
- 600 2x IS10d (2,2 m) – 400
- 800 2x A15, E3a – 800
- 2000 2x A15, E3a – 2000
 ŽZ fluo., třída 3

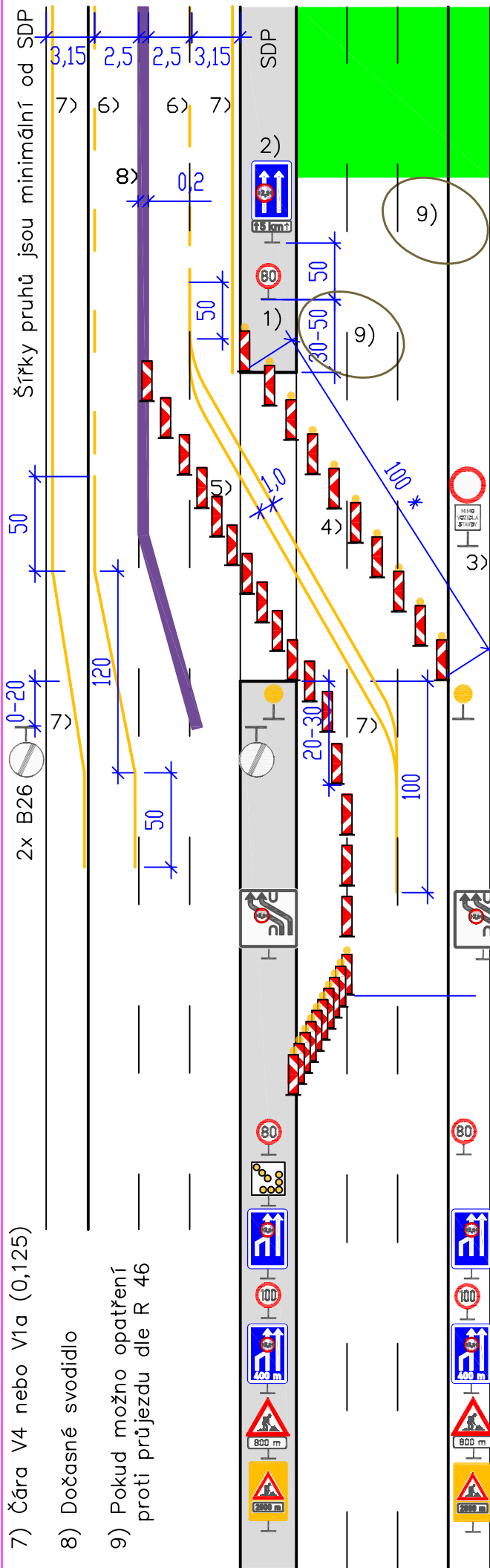


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 423a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2, začátek
oddělení dočasným svodidlem



- 7) Čára V4 nebo V1a (0,125)
- 8) Dočasné svodidlo
- 9) Pokud možno opatření proti průjezdu dle R 46

- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125


0 začátek přejezdu
10 2x samost. světlo L9H

150
200 2x IS10d (2,2 m)
100
0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80
150 Předzvěstná šipka S8d

200 2x IP18b (2,2 m)
500 2x B20a – 100
600 2x IP18b (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800
2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3

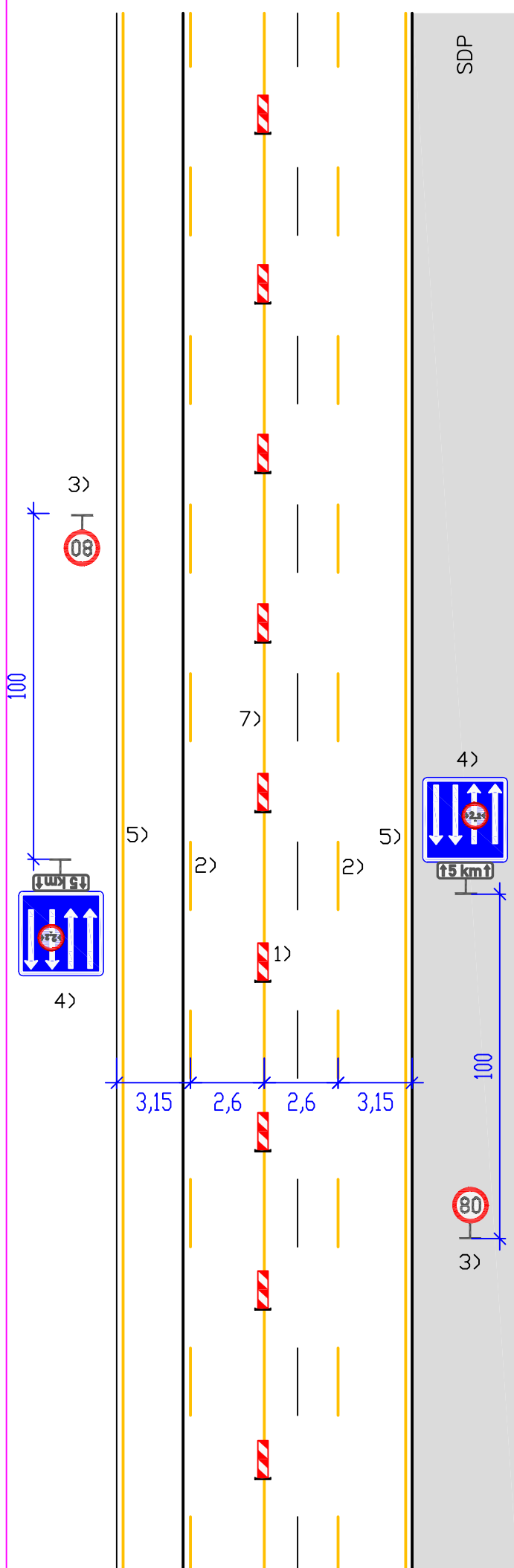

 2x B20a – 60

Při délce přejezdu
80 až 119 m



Kóty jsou v metrech

20. července 2021



Pracovní místo **DP 425**
 dlouhodobé s převedením
 dvoupruh
 systém 2+2, průběh
 oddělení vodicími deskami

Platí pro šířku zpevnění min. 11,5 m. Při větší šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

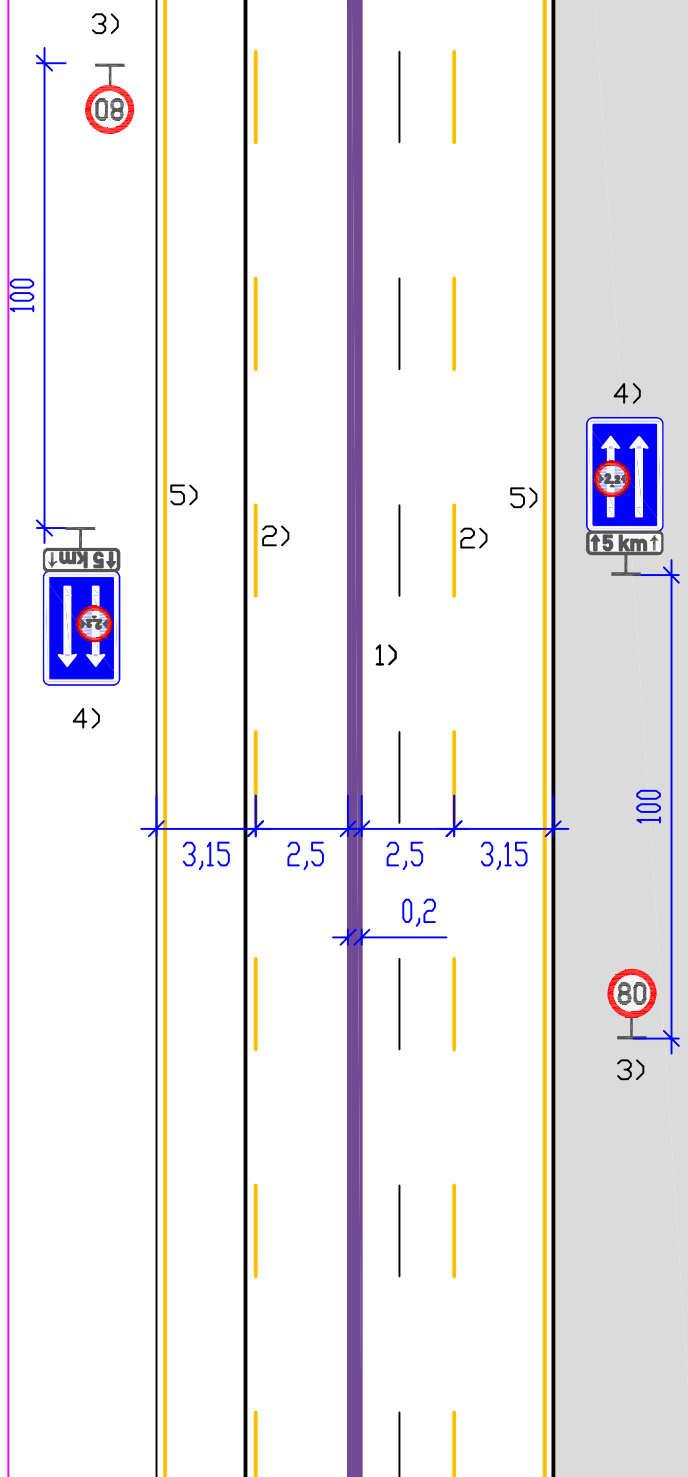
- 1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) Čára V4 (0,125) při vnějším pruhu šířky 3,25 m a méně, vnější hrana je 5 až 10 cm od hrany zpevnění
- 6) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění
- 7) Čára V1a (0,125)



DP 426

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, průběh
oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění min. 11,5 m. Při větší šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

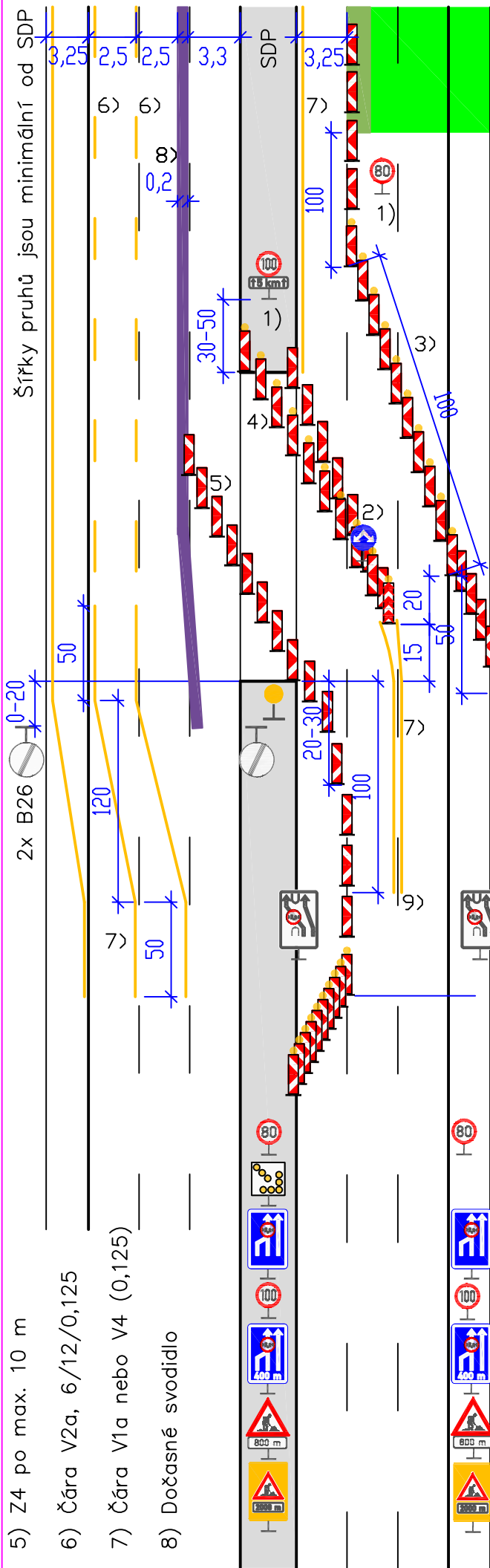


- 1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem
- 2) Čára V2a, 6/12/0,125
- 3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 5) Čára V4 (0,125) při vnějším pruhu šířky 3,25 m a méně, vnější hrana je 5 až 10 cm od hrany zpevnění
- 6) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

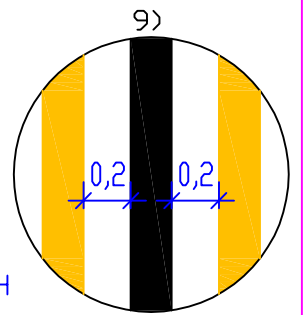


DP 511a

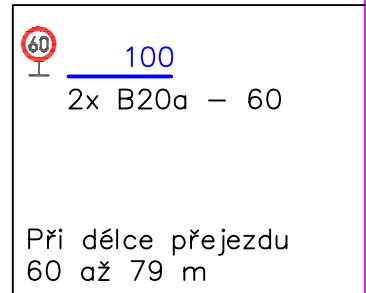
Pracovní místo
 dlouhodobé s převedením
 třípruh
 systém 3+1/1, začátek
 oddělení dočasným svodidlem



- 1) B20a – opakování po 1000 až 1500 m
 DT E4 pod B20a – 100 se použije při uzavírce
 s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 2) C4c v místě s dostatečnou šířkou
- 3) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H,
 při délce přejezdu menší než 100 m je délka
 sestavy na délku přejezdu



5x směrovací deska Z4
 0 začátek přejezdu
 10 2x samost. světlo L9H



- 150
- 200 2x IS10d (2,2 m)
- 100 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 100 2x B20a – 80
- 150 Předzvěstná šipka S8d
- 200 2x IP18b (2,2 m)
- 500 2x B20a – 100
- 600 2x IP18b (2,2 m) – 400
- 800 2x A15, E3a – 800
- 2000 2x A15, E3a – 2000
- 2000 ŽZ fluo., třída 3

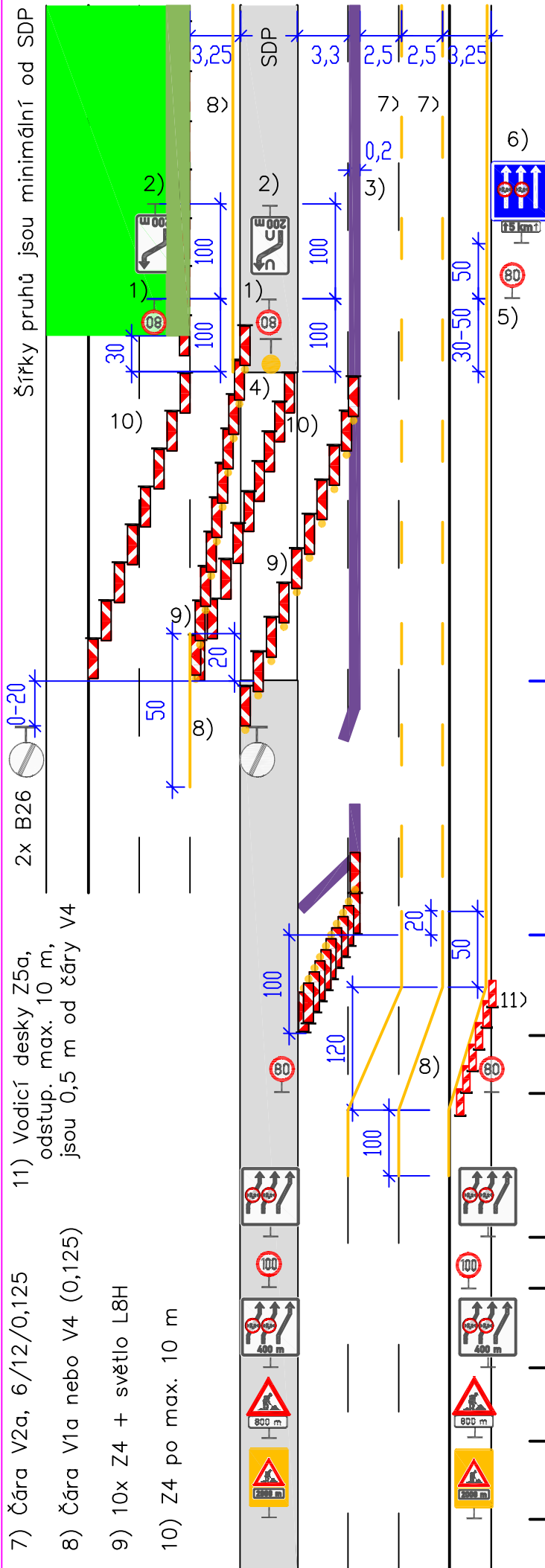


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 511b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 3+1/1, konec
oddělení dočasným svodidlem



- 1) B20a – 80 (délka přejezdu je min. 80 m)
B20a – 60 (při délce přejezdu 60 až 79 m)
- 2) IS10a, IS10b – 200
- 3) dočasné svodidlo
- 4) Samostatné světlo L9H
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

0 začátek přejezdu

150
0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3

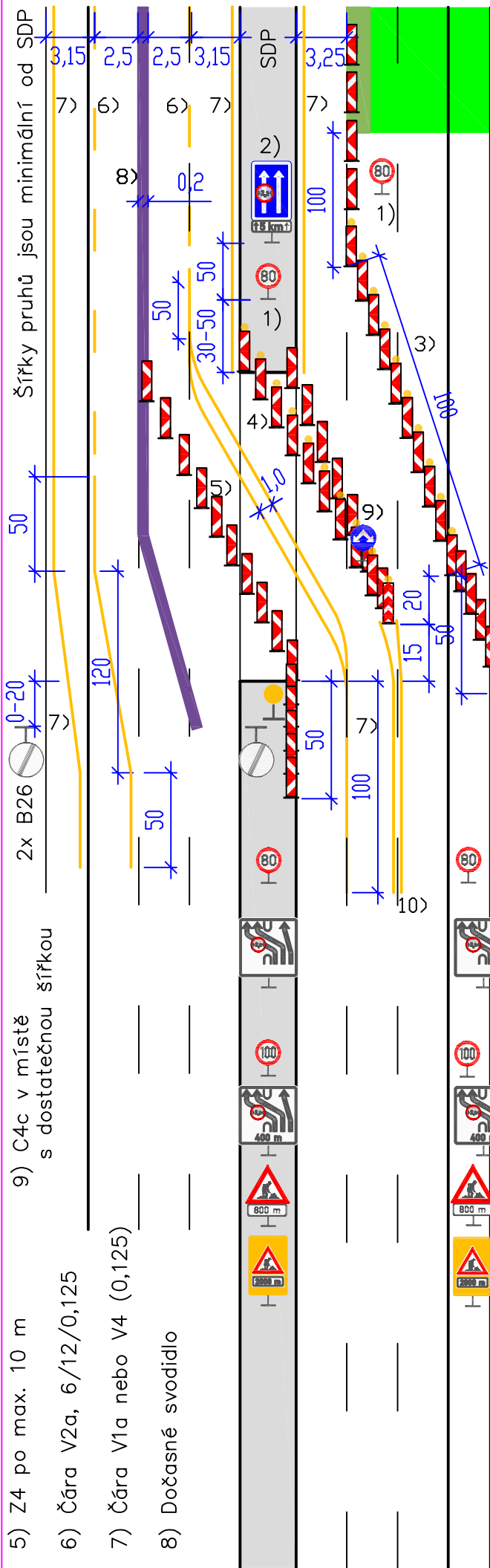


Kóty jsou v metrech

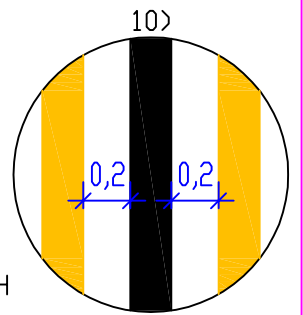
20. července 2021

DP 521a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2/1, začátek
oddělení dočasným svodidlem



- 1) B20a – opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H, při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu



5x směrovací deska Z4
0 začátek přejezdu
10 2x samost. světlo L9H

60	100	2x B20a – 80
80	300	2x B20a – 60
Při délce přejezdu 80 až 119 m		

100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000
2000	ŽZ fluo., třída 3

- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125
- 7) Čára V1a nebo V4 (0,125)
- 8) Dočasné svodidlo

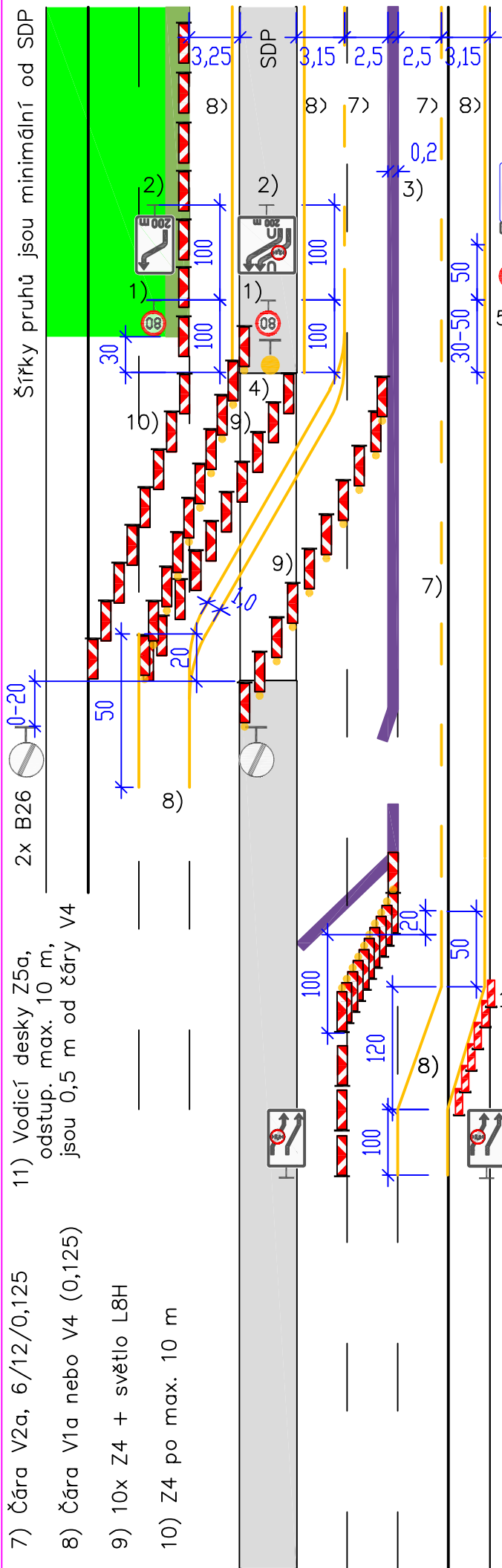
9) C4c v místě s dostatečnou šířkou

Šířky pruhů jsou minimální od SDP



DP 521b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2/1, konec
oddělení dočasným svodidlem



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)
- 2) IS10b + IS10d (2,2 m) – 200
- 3) dočasné svodidlo
- 4) Samostatné světlo L9H
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

0 začátek přejezdu

150
0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

150 2x IS10d + B15 (2,2 m)

Schéma DD 360



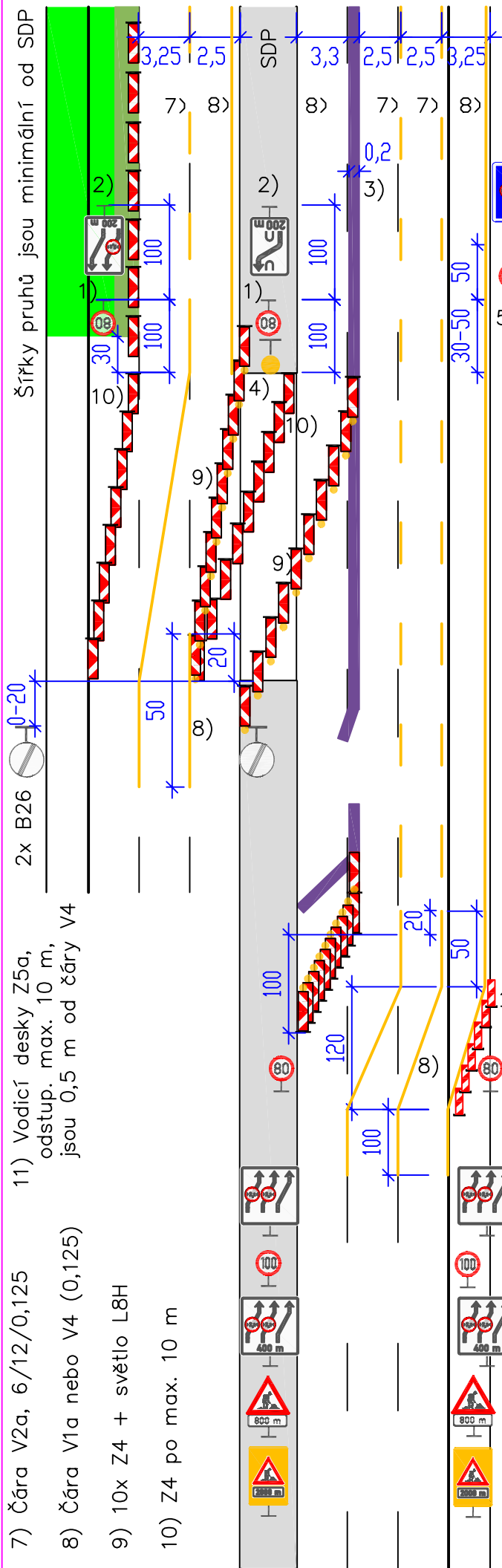
- 7) Čára V2a, 6/12/0,125
- 8) Čára V1a nebo V4 (0,125)
- 9) 10x Z4 + světlo L8H
- 10) Z4 po max. 10 m
- 11) Vodicí desky Z5a, odstup. max. 10 m, jsou 0,5 m od čáry V4

Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 611b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 3+1/2, konec
oddělení dočasným svodidlem



- 1) B20a – 80 (při délce přejezdu min. 80 m)
B20a – 60 (při délce přejezdu 60 až 79 m)
- 2) IS10a, IS10b – 200
- 3) dočasné svodidlo
- 4) Samostatné světlo L9H
- 5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

0 začátek přejezdu

150
0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

20. července 2021

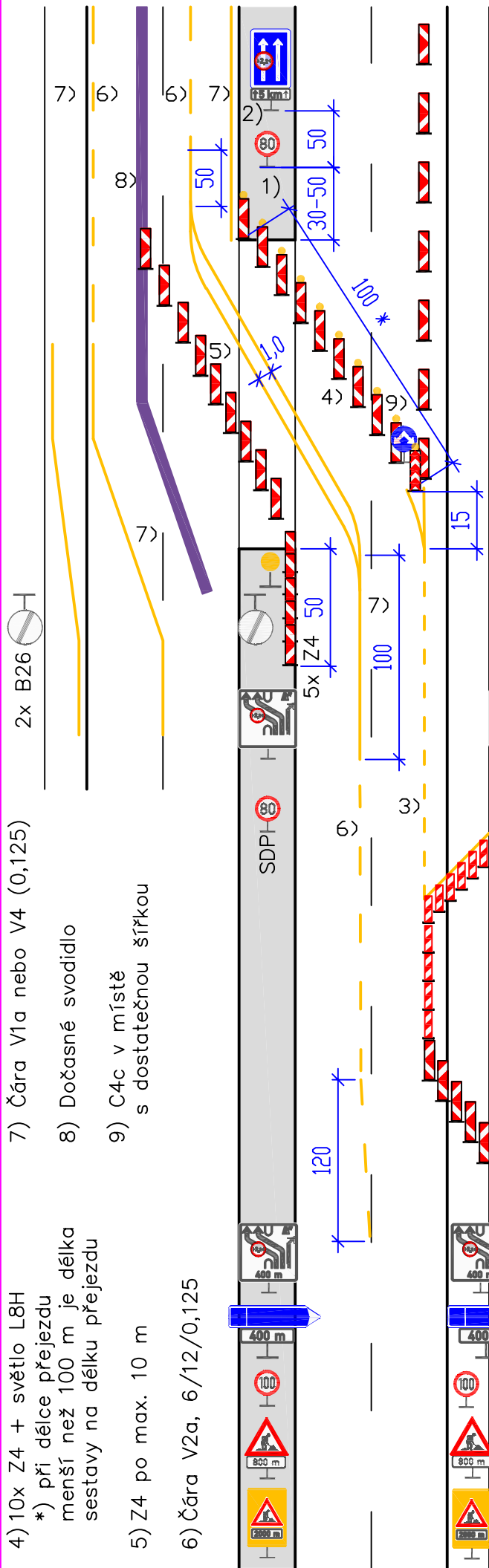
DP 900

Pracovní místo

dlouhodobé s převedením

křižovatka

převedení 2 pruhů s výjezdem na MUK



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) Čára V2b 1,5/1,5/0,25

- 0 začátek přejezdu
- 10 2x samost. světlo L9H
- 100 2x IS10d (2,2 m) (grafika dle VL 6.1)
- 180 2x B20a – 80
- 250 IS3b
- 350
- 400 5x Z4
- 500 2x IS10d (2,2 m) – 400
- 600 2x IS3 + E3a (400)
- 700 2x B20a – 100
- 800 2x A15, E3a – 800
- 2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída 3

100

2x IS10d (2,2 m)
2x B20a – 60

Při délce přejezdu
80 až 119 m

- 4) 10x Z4 + světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125
- 7) Čára V1a nebo V4 (0,125)
- 8) Dočasné svodidlo
- 9) C4c v místě s dostatečnou šířkou



Kóty jsou v metrech

20. července 2021

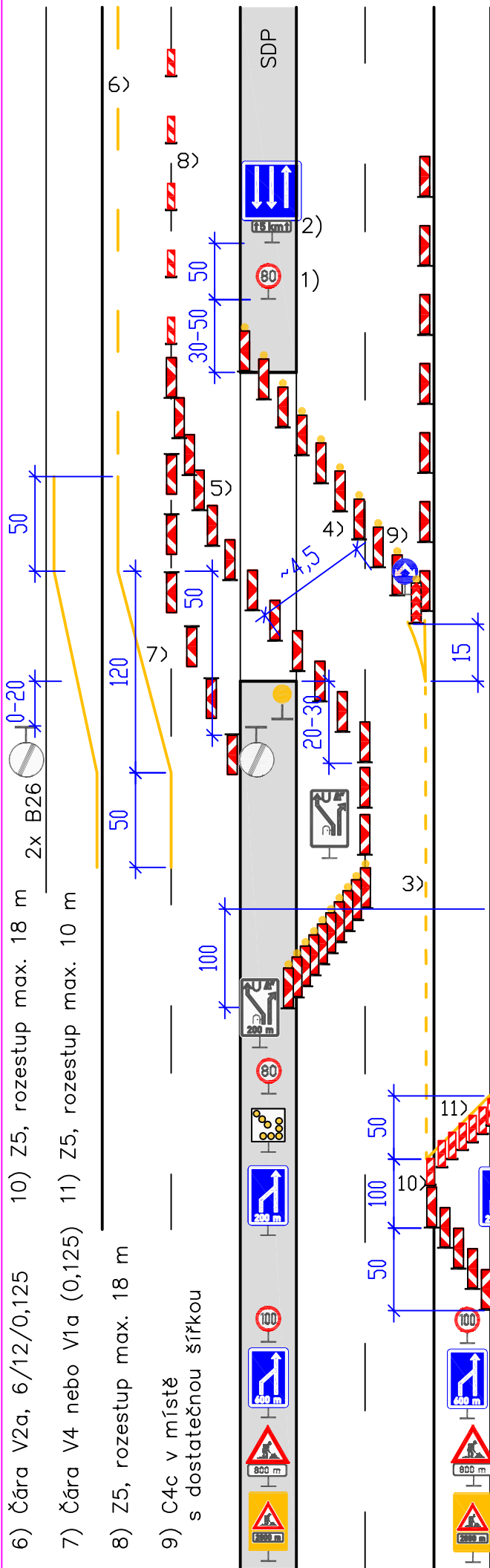
DP 901

Pracovní místo

dlouhodobé s převedením

křižovatka

převedení 1 pruhu s výjezdem na MUK



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m.
DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25
- 4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu
- 5) Z4 po max. 10 m

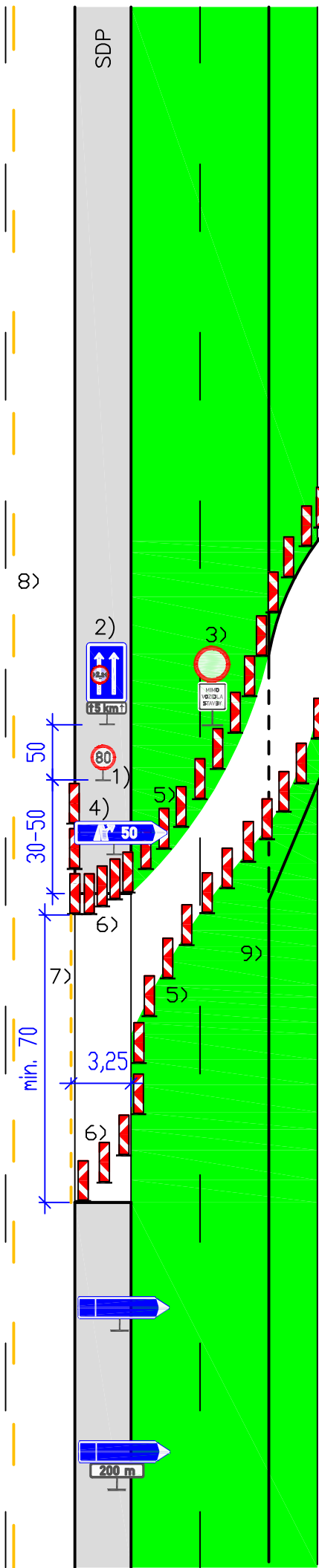
0	začátek přejezdu
10	2x samost. světlo L9H směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
100	2x IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
150	
0	10x Z4 + světlo L8H
50	2x IS10a – 200 (dle VL 6.1)
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d + IS3b
200	2x IP18b – 200
300	5x Z4
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída 3



Kóty jsou v metrech

20. července 2021

Pracovní místo **DP 905**
 dlouhodobé s převedením
 křižovatka
 odpojení přes SDP



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) IS7b, zvětšená, dolní hrana 2 m nad vozovkou
- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Z4 po max. 5 m
- 7) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25
- 8) Čára V2a, 6/12/0,125

0 začátek přejezdu

30-50 IS3

200-300 IS3 + E3a

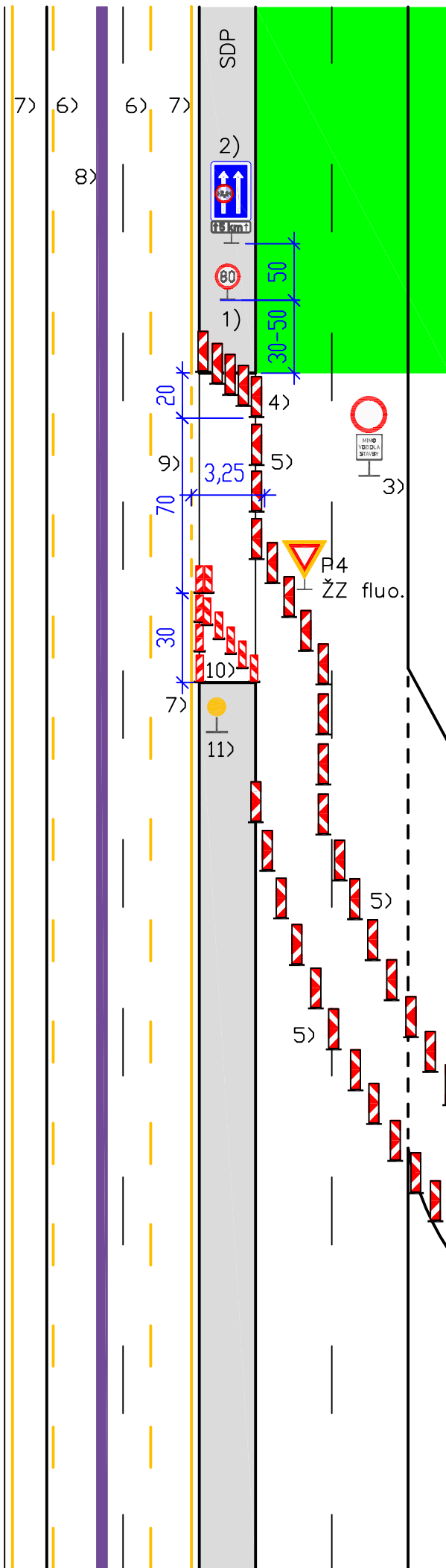


Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 910

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
připojení přes SDP s přípoj. pruhem



- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 5x Z4
- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125
- 7) Čára V1a nebo V4 (0,125)
- 8) Dočasné svodidlo
- 9) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25
- 10) Vodicí desky Z 5 po max. 5 m
- 11) Samostatné světlo L9H

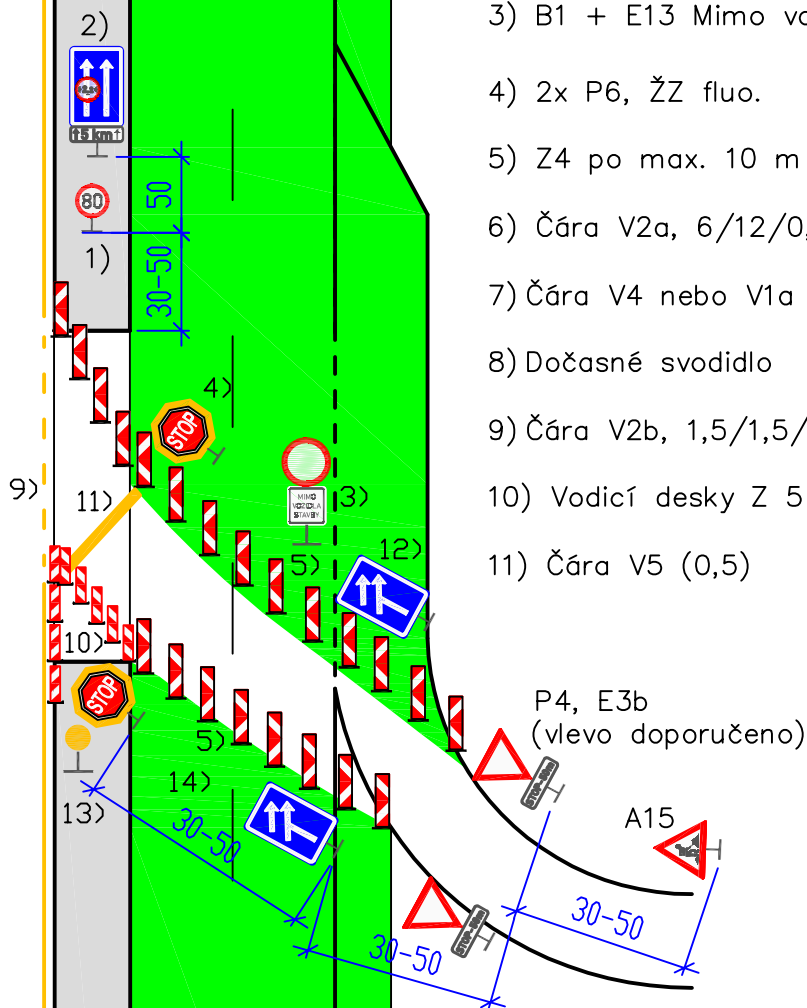
Kóty jsou v metrech

20. července 2021

DP 911

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
připojení přes SDP bez přípoj. pruhu

- 1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m
- 2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)
- 3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
- 4) 2x P6, ŽZ fluo.
- 5) Z4 po max. 10 m
- 6) Čára V2a, 6/12/0,125
- 7) Čára V4 nebo V1a (0,125)
- 8) Dočasné svodidlo
- 9) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25
- 10) Vodicí desky Z 5 po max. 5 m
- 11) Čára V5 (0,5)

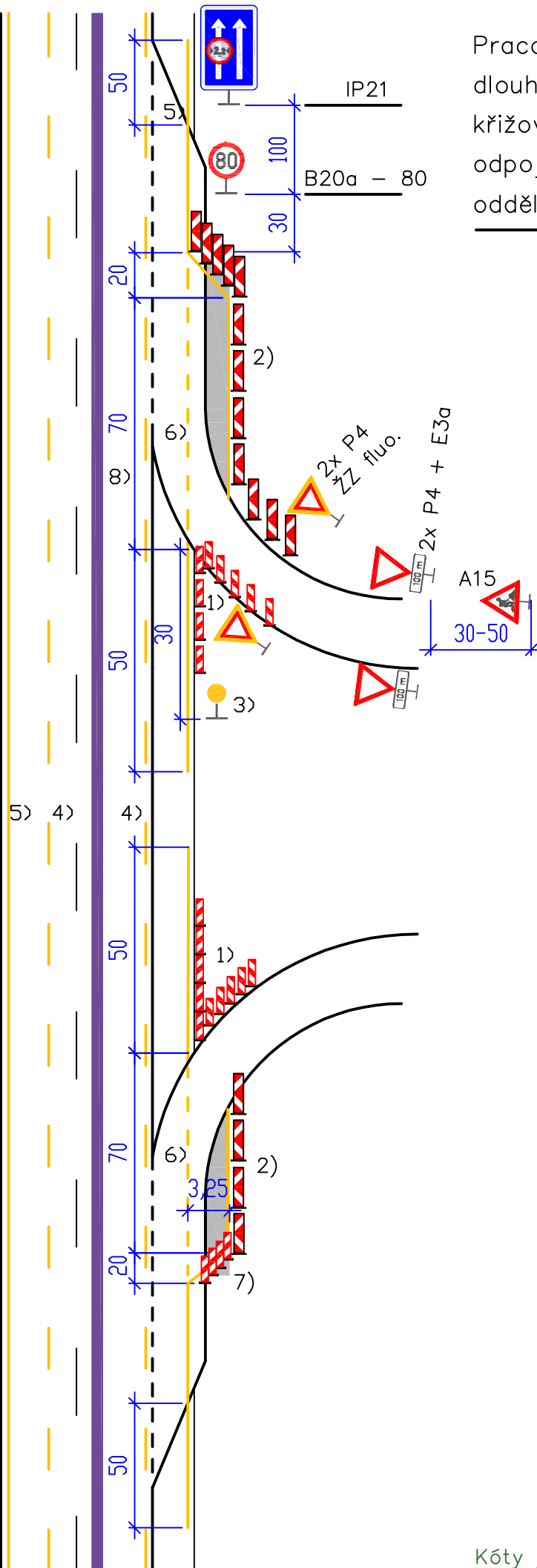


- 12) 2x IP17
- 13) Samostatné světlo L9H



dlouhodobé s převedením
křižovatka

odpojení a připojení s přídat. pruhem
oddělením dočasným svodidlem



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 3) Výstražné světlo L9H
- 4) Čára V2a, 6/12/0,125
- 5) Čára V1a nebo V4 (0,125)
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25
- 7) Vodicí desky Z5, odstup 5 m
- 8) Dočasné svodidlo
- 9) Stávající P4 zakrýt

dočasné rozšíření pro odbočovací a připojovací pruh

Pokud nelze provést rozšíření v oblasti připojovacího pruhu, může být toto připojení a rozšíření přesunuto do prostoru mezi výjezdovou a najezdovou větví



Označování pracovních míst na dálnicích

Příručka – III. díl Pracovní místa s převedením provozu na volné trase

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Autor: Michal Prášil

Počet stran: 64

Vydání: první, červenec 2021

Počet výtisků: pouze elektronicky

Sazba:  ZVON

Neprodejné