

高 中 複 習 叢 書

本 國 地 理

何 祖 編 譯

商 務 印 書 館 發 行

書叢習複中高

理地國本

編澤祖何

行發館書印務商

中華民國二十四年五月初版

(95643.2)

高中複
習叢書
本國地理 一冊

每冊定價大洋肆角
外埠酌加運費匯費

編著者 何祖澤

發行人 王雲五
上海河南路

印刷所 商務印書館
上海河南路

發行所 商務印書館
上海及各埠

* 版 翻 *
* 權 印 *
* 所 必 *
* 有 究 *

張

高中複
習叢書 **本國地理**

目次

一	黃河三角洲·····	一
二	大湖區域·····	一一
三	大江三角洲·····	二一
四	南京市及上海市·····	三一
五	東南沿海區·····	四二
六	珠江三角洲——嶺南山地及海南島區·····	五五
七	雲貴高原及西南三大峽谷區·····	六九
八	四川盆地·····	七九

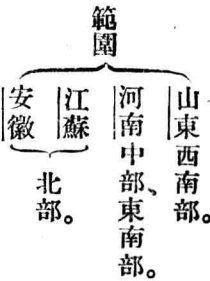
九 秦嶺漢水區陝甘盆地及黃河上游區·····	八八
十 山西高原及海河流域·····	一〇一
十一 東北二大半島關東草原及白山黑水區·····	一一五
十二 塞外草原及外蒙高原·····	一三一
十三 準噶爾盆地及塔里木盆地·····	一三八
十四 西藏高原·····	一四七
十五 總論·····	一五〇

高中複
習叢書 **本國地理**

一 黃河三角洲

(1) 黃淮平原之成因及範圍若何有人建議於此平原上設一新省何故?

成因——大部由黃河沖積而成。



議設新省之故——因其爲同一天然環境，今分屬數省，行政上如治盜匪、防水災等，均極不便，故議設一新省曰黃淮省。

(2) 黃淮平原地形若何？

東北——多邱陵，泰山山脈爲其東界。

西北——山谷相錯，山脈自秦嶺來，爲伏牛山、嵩山等，東南走爲桐柏山。

南——桐柏山繞淮源東南走，爲大別山脈，入皖省折東北走爲淮陽山脈，及近蘇省乃沒於原野。

東南——皖北與江蘇徐州接界處，邱陵重疊，向東北走，出沒於平原之上，至東海縣突起爲雲臺山。

中部——泰山嵩山間一片平原，爲黃土層。

(3) 黃河下游因何常生水患（蘇一屆）？

黃河所含泥沙，平均占水量百分之十一。在上流因兩岸多山，水爲山東，流勢湍急，泥沙被挾帶而去。至滎澤以下，陡落平原，河身驟寬，水速忽減，泥沙逐漸淤澱，日久致河身高出兩岸，水災乃常常發生。

(4) 黃河河道大變遷，自周迄今共幾次？治河方法應如何？

大變遷共有六次。（閱本館張其昀編本國地理上冊九十四頁附表。）

治河計畫概要

1. 疏浚河口，築海壩伸出口外。
2. 用堤壩束水，刷深下游河槽。
3. 修正河道路線，裁彎取直。
4. 設滾水壩於內堤適當地點，可免沖決。
5. 中上流築大水庫，以節制水量，減少泥沙。
6. 中上流多開溝渠，以減少水之來源。
7. 中上流多植森林，以調劑雨澤，防範泥沙。
8. 普修下游全隄，防禦潰決。

（根據黃河水利委員會治黃計劃）

(5) 何為黃惠河工程計劃

開封汴河故道已湮，惠濟賈魯二河，亦因水道失修，常致乾涸。為灌溉開封附近民田計，引黃河之水，注惠濟賈魯二河，使水源供給不斷，是為黃惠河工程計劃。

(6) 整理小清河之計劃與希望若何？

黃河自濼口以下，無通航之利，濟南入海孔道，全賴小清河。據專家研究，小清河口之羊角溝，如挖去泥沙，可成良港，使五六百噸汽船直達濟南。再開引河至濼口，建閘壩與黃河溝通，將來黃河治導後，淺水汽船，得上達豫陝。如是濼口必成交通中心，而羊角溝地位，將與長江吳淞口相似。

(7) 淮水源流若何？自何處始有水災？

上源——出河南桐柏山東麓。

下流——穿洪澤湖由安徽入江蘇，借道運河入江。另一部穿連堤東出，分洩於裏下河諸渠以入海。

水災起點——安徽鳳臺以下；因兩岸無復山嶺約束之故。

(8) 淮水泛濫的原因何在？導淮計劃如何？（蘇一屆）

1. 自宋時黃河奪淮，至清末河雖北遷，而淮河下流故道已塞，淮無正當出路，為致災主因。

泛濫原因

2. 淮合豫南皖北無數支流，借道一線運河，已不能容；加以沂泗沭諸水併入，尤易為災。

3. 自淮為黃奪，不能下洩，上溢為洪澤湖，現湖身日淺，失蓄洩之用。

4. 淮水由運入江，當江淮盛漲時，淮水常遭江水頂托。

導淮計劃

1. 技術上原則

- a. 排洪入江，而不令江受淮害。
- b. 整理洪澤湖，用以攔洪蓄水。

2. 淮水去路

- a. 入江之道——自洪澤湖開一新河，穿高寶邵伯諸湖，至三江營入江。
- b. 入海之道——自洪澤湖循張福河入舊黃河槽，至七套以下，再離舊黃河由套子口入海。已由蘇省府徵工開浚。

(9) 本區有何主要農產？

1. 食糧——小麥、小米、高粱等。

2. 油糧——芝麻、黃豆等，周家口為主要市場。

3. 棉——豫西靈寶陝州一帶最著，鄭州爲市場。山東曹州一帶亦產棉。

4. 煙葉——許州、鄭州、鳳陽最著。

5. 農家副產——雞蛋爲大宗。

(10) 本區有何著名煤鐵礦？

1. 山東嶧縣棗莊——中興公司開採，有臨棗、棗臺兩鐵路運輸。

2. 江蘇徐州賈汪——華東公司開採，有鐵路自賈汪通津浦路柳泉站。

3. 安徽宿縣烈山——烈山煤礦公司開採。

煤礦
4. 安徽懷遠淮南煤礦——在舜耕山，建委會投資開採，有鐵路通淮水南岸洛河鎮。

現已向南築至合肥。

5. 江蘇蕭縣白土寨——現收爲省有。

6. 山東華寶煤礦——泰安東南。

鐵礦——江蘇徐州利國驛——在微山湖東南隅。

(11) 述本區之交通概況。

鐵路——隴海津浦平漢爲三大幹線，交軌要站，爲徐州及鄭州。

航路

民船——洪澤湖及淮河幹支流，均可通航，黃河在濟南鞏縣間，陝州潼關間，亦通航。
汽船——淮河自蚌埠東至盱眙，西至正陽關；支流潁水，自正陽關至太和，均通汽船。

(12) 比較濟南與開封之異同點。

同點

1. 同爲省會。
2. 同在黃河南岸，但皆不濱河。
3. 同爲鐵路所經——濟南爲膠濟津浦二路交點，開封爲隴海路所經。
4. 各有名勝古蹟——濟南有大明湖、趵突泉、歷山等天然風景，開封有龍亭、鐵塔等歷史遺蹟。

異點

1. 開封四面無山，濟南有山川之勝。
2. 濟南西關有白鬮商埠，開封則否；開封爲我國古都，濟南則否。
3. 濟南北有灤口鎮，爲黃河下流惟一河港。開封西南朱仙鎮，爲古來四大鎮之一，現已就衰。

(13) 鄭州與蚌埠何以成爲新興都市？

鄭州——因當平漢隴海二路交點，秦晉二省棉花，經此轉銷津滬，故成北方棉業大市場之一。

蚌埠——因津浦路通車，淮域物產，集中於此，故成皖北大都會。

(14) 述連雲港之概況，及海州前途之希望。

築港由來——海州港口，本在大浦，但因臨洪口外淤沙日積，爲航行障礙，故另築連雲港。

地點——在西連島與後雲臺山間。

形勢——地當北方東方兩大港中間，外障東西連島，風平浪靜，終年不冰；惟港內水淺，然可

設法浚深，爲黃淮平原最良海港。

目前工程——於老窖築臨時碼頭，完成後可同時停泊三千噸輪船三隻。隴海鐵路，已自雲

臺山北墟溝通車至孫家山，展達老窖。連雲市擬設於墟溝附近。

將來希望——連雲港既爲隴海路出口，隴海沿線貨物，必以此爲總門戶。將來隴海路達蘭

州，整個西北之開發，必以此爲唯一命脈。若再展至新疆，聯絡俄屬中亞鐵路，海州將成爲

歐亞陸路交通終點。

(15) 黃土之成因有二：(一) 風成——西北風由蒙古沙漠搬運而來。(二) 水成——為淤沙的沈積物。(滇二十二年)

(16) (洛水) 為黃河下游最大支流。(潁水) 為淮水最大支流。

(17) 大運河自臺莊至淮陰名(中運河)，自淮陰至瓜洲名(裏運河)。

(18) 禹縣名產有(鈞瓷)及(土布)。海州礦產有(朐山之磷灰石礦)。

(19) 黃河三角洲中三大鐵橋為(濟南津浦鐵橋)。(滎澤平漢鐵橋)。(蚌埠北(淮河津浦鐵橋)。

(20) (隴海路硤石驛隧道) 為我國最長隧道。(滎澤黃河鐵橋) 為我國最長鐵橋。

(21) 津浦路和膠濟路的交點在(濟南)。平漢路和隴海路的交點在(鄭州)。(浙二十一年)

(22) 濟寧因(環城為運河)故有小蘇州之稱。有(兗濟)鐵路。

(23) 淮陰位(淮運)兩水交點，因(隴海津浦兩路告成，運河又淤淺)市況日衰。

(24) (潼關) 為入陝第一門戶。(武勝關) 為豫鄂間重要門戶。

- (25) 周家口 當淮河大支流，潁水航路終點。洛陽曾爲國民政府行都。
- (26) 蘇魯界上有微山湖。蘇皖界上有洪澤湖。

二 大湖區域

(1) 長江中段有何缺點？整理計劃如何？

缺點——長江自宜昌以下，陡落平原，江身迂曲，寬窄不常，流緩沙停，積成無數沙洲，旁泓支流，散漫不一；致水無定軌，淤淺日著，既為航運阻礙，又易造成水災。

整理計劃——依總理計劃，為裁彎取直，以定正泓，建築堤壩，以束江身，閉塞旁支，浚廣窄隘，俾全江水道，整齊一律。在工程方面，應利用河流之自然勢力，刷深江槽。近年揚子江水道，整理委員會，擬先整理漢口以下崇文等十一沙洲，束水歸泓，規定唯一水道。漢口以上，須整理洞庭湖，俾得蓄洩之用。

(2) 民國二十年大水災後，關於長江堤岸，有何種工程？

共築成江堤八千里，上自沙市，下至揚州，可稱萬里長堤，或比於萬里長城。然終係治標之策。

(3) 洞庭湖匯合之大水何名？現狀若何？應如何整治？

匯合大水——湘、資、沅、澧。

現狀——洞庭湖本有調節長江水量之效用；但近年江流挾沙入湖，積成多數洲灘，隔湖爲東西二部，西湖尤淺。有時江水暴漲，來勢汹涌，入湖四大支流，水系紊亂。水大則壅決爲患，水小則交通阻塞。

整治方法

治標——如溝通東西二湖，疏浚四水尾閘，嚴禁湖灘放墾等。
治本——須江湖並治。

(4) 鄱陽湖匯合之大水何名？現狀如何？
匯合大水——贛、盱、信、鄱，修諸水。

現狀——湖本有調節江水之用，但現在湖面逐漸淤縮，夏日泛濫，冬則淺涸。

(5) 述本區漢水之現狀。

漢水自襄陽以下，漸入平地，至潛江縣境，入湖沼地帶，彎曲特甚，有「曲莫如漢」之語。河底日淤，河身日高，常致水災。

(6) 本區有何重要農產？

1. 小麥——各地多產之。

2. 油菜——蕪湖以菜子出口著名，多運往日本。

3. 米——洞庭鄱陽巢湖等平原盛產之。蕪湖、南昌、長沙爲我國大米市。

4. 棉——湖北之家鄉棉、雲夢棉最有名，湖南濱湖各縣亦產之。

5. 茶——湖南安化、湖北蒲圻、江西修水、安徽霍山最有名。

6. 苧麻——爲夏布原料。

(7) 述本區林業之概狀。

沅湘上流，產杉樹最多。湘江沿岸所產者，稱東湖林，沅江流域所產者，稱西湖林。贛江上流亦產樟杉。江西吳城鎮、湖南蘆陵潭爲有名木材集中地。

(8) 本區有何著名工業品？

1. 夏布——湖南江西多產之。

2. 紙——江西之宜春、萬載產額最鉅。河口連史紙，安徽涇縣宣紙均有名。

3. 桐油——湖南洪江鎮爲集中地，稱爲洪油。

4. 瓷器——景德鎮爲全國第一，原料爲安徽祁門陶土。醴陵瓷器亦有名。

(9) 長江中部有何重要礦產？(蘇一屆)

鐵

湖北大冶

鐵門坎獅子山一帶——漢冶萍公司開採。漢陽大冶兩處有鐵廠。
象鼻山——省辦。

安徽

繁昌桃冲——裕繁公司開採。
當塗凹山——寶興公司開採。

煤

安徽涇宣煤田——水東最著。

大冶煤礦——多在石灰窰沿江一帶。

湖南耒陽煤礦——為全省第一。

江西萍鄉安源山煤礦——為長江以南最大煤礦。

稀有金屬

錫——江西大庾龍南二縣最著。

銻——湖南新化縣錫礦山最著。

錳——湖南湘潭縣鶴嶺

鉛鋅——湖南常寧縣水口山

為世界銻錫產地中心。

為全國第一

石灰岩——漢口九江間長江兩岸最富。大冶有水泥廠。

石膏——湖北應城縣。

(10) 長江中流鐵礦，多與日本有關係，試略述之。

大冶鐵礦——與日本訂借款合同，供給鐵砂，現負日債五千萬元。

象鼻山鐵礦

繁昌桃冲礦

當塗凹山礦

鐵砂皆售於日。

(11) 舉出本區長江幹支流之汽船航線。

長江

漢滬線——漢口至上海，為大輪航路，本區至蕪湖止。

漢宜線——漢口至宜昌，為中等輪船航路。

洞庭湖——岳陽至湘潭，增水期至衡陽。

資水——岳陽至益陽。

沅水——岳陽至常德。

澧水——岳陽至津市。

鄱陽湖贛水——九江至南昌，小汽船通樟樹鎮吉安。

漢水——漢口至襄陽。

巢湖——裕溪至合肥。

其他——鄱江、信江、水陽江、青弋江等，均有一部通小汽船。

(12) 本區有何已成及正在建築之鐵路？

平漢路。

湘鄂路——武昌至株州，粵漢路之一段。

萍株路——株州至萍鄉。

南潯路——南昌至九江。

已成者

正在進行者

株韶路——株州至韶關。

玉萍路——玉山至萍鄉，現先築玉山南昌一段。

江南鐵路——合蕪乍、京詔各一段之稱。現自蕪湖至宣城孫家埠已成。

淮南鐵路——現正築合肥裕溪一段。

(13) 試述武漢三鎮之位置與交通狀況。(蘇一屆)

位置——當江漢交點，成鼎足之勢。

交通狀況

航路
由長江上通蜀、滇，下通贛、皖、蘇。

為航洋汽船終點，江域交通中心。

由漢水幹支流西北通陝、豫。

由洞庭、湘、沅西南通湘、黔。

鐵路——平漢、粵漢交會於此。

航空路——滬蓉線、平粵線經此。

(14) 述漢口造成大埠之原因。

1. 居江域交通中心。

2. 當平漢粵漢二鐵路聯絡點。

3. 附近各地，盛產米、茶、棉、麻、煤、鐵等，集散於此。

(15) 述長沙之工商業及交通。

商業——湘江之米，瀏陽之麻，安化之茶集此。

工業——有紗廠。湘繡久著名。

交通——輪船北通武漢，南通湘潭。鐵路北通武昌，南達株州。汽車路通衡陽、常德、寶慶。

(16) 述南昌之商業及交通。

商業——爲米、木、瓷、紙、煙草、夏布輸出地，商務過於九江。

交通——有南潯鐵路。航路有通九江、吉安、鄱陽三線。汽車路爲贛湘、贛粵、贛浙、贛閩、贛皖、贛

鄂六大幹線起點。

(17) 安慶商業何以不如蕪湖？

蕪湖濱江東岸，跨皖南第一大水青弋江下流，西通巢湖，附近盛產米，爲全國第一米市。近又

築京蕪、蕪宣兩鐵路，故爲皖省唯一商埠。

安慶濱江北岸，但內地水運不便，陸路僅有汽車路通合肥，故商業不及蕪湖。

(18) 大湖區域氣候（溫暖濕潤），故爲（米、茶）重要產地。

(19) 中國夏布以湖南的（瀏陽），江西的（萬載）出產最著，銷行外國，以（朝鮮）爲最多。

（浙二十一年）

(20)（沙市）爲湖北第二商埠。（九江）爲江西唯一商埠。（長沙、岳州）爲湖南兩大商埠。

(21)（宜昌）爲長江與峽江航業接續點，（四川）省之外港。

(22) 湘江沿岸第一都會爲（長沙），第二都會爲（湘潭）。

(23) 常德在（沅江）下流，爲（湘、黔）兩省交通要地。

(24)（岳州）爲湖南省門戶，當（洞庭湖）與長江會口。（湖口）爲江西省門戶，當（鄱陽

湖）與長江會口。

(25) 漢口已收回者（英、德、俄）租界，待收回者（法、日）租界，九江（英）租界已收回。

(26) 總理所謂鄱陽港之位置，在（長江）與（鄱陽湖）之間。

(27) 江西四大鎮爲（景德）、（樟樹）、（吳城）、（河口）。

(28) 贛州在（章）水和（貢）水的會口。（浙二十一年）

(29) 安徽之（合肥）當全省地理中心，（大通）爲淮鹽轉運集中地。

(30) 大湖區域名勝第一爲（廬山），有（牯牛嶺），爲中外人士避暑地。

(31) 宜昌南京間長江五要津爲：（宜昌）、（岳陽城陵磯）、（武昌黃鵠磯）、（湖口）、（采石磯）。

(32) 霍山弧即（淮陽山脈）由西北折向東北處，爲安徽地震震源所在。

三 大江三角洲

(1) 大江三角洲之範圍及概況如何？

範圍——自蘇、皖界上長江沿岸，東北至淤黃河口，西南至錢塘江以北，略成三角形。

概狀

北部江、淮間——揚州以

東有隆起地帶，西有山嶺，

可視爲江、淮分水地帶。

南部——整個太湖流域，屬長江水道系統。

(2) 太湖附近，何以有水鄉澤國之稱？

太湖流域，北通長江，南接錢塘，中有太湖，運河縱貫，港汊紛歧，湖蕩散佈，統計水面約佔陸地十分之一，航運灌溉之利，爲全國第一，故稱水鄉澤國。

(3) 大江三角洲地形若何？

江南

西南部多山

從浙西天目山接蘇、
浙皖界上之界嶺
東北走為蘇錫一帶邱陵。
西北走為茅山脈，接京鎮山脈。

高山

鍾山四六八公尺。
天目山一千公尺。

東南部為平原——但各處有島嶼狀之小山分布。

江北——一片平原，祇南通有狼山，靖江有孤山。

(4) 本區湖羣之成因如何？

本區湖羣

江南——太湖外有滬、長蕩、澄、澱、溇、陽城湖等。
江北——大縱高寶等湖。

成因——諸湖初俱為海，因長江積沙梗阻，海岸逐次外伸，內部窪處，節節分隔，積水而成。

(5) 長江下流沿岸概況如何？

沿江地形

鎮江以西多邱陵——南岸有京鎮山脈。
鎮江以東為平原——惟南岸江陰、蘇、錫間尚多石山。

江面

南京下關——江岸彎曲，寬一公里餘，流緩沙停，有江心、八卦二大洲。

鎮江以下——江面驟寬，多沙洲，太平洲最大，今設揚中縣。

江陰靖江間——江面較窄，因近南岸之沙洲，淤連北岸之故。

江陰以下——擴為揚子江三角港，港口寬約一百公里，崇明島互其中。

(6) 長江口分幾水道？各水道情形如何？

因崇明島分二水道

北——海門水道，較窄而淺。

南水道因淺灘

中互，分二口

北口——外深內淺。

南口——較深，為大輪航路。

(7) 舉出官話與吳語之實際界線。

本區長江

水以南為吳語。

西段——語言界限依山嶺為界。例如在山嶺以北之南京、鎮江用官話。句容、溧

東段——語言依江岸變遷歷史而分。例如江北之靖江、海門、啓東本江中沙洲，

居民由江南來，故為吳語。

(8) 大江沈積泥沙之概況如何？

實況

江北自如皋以南……	江南自江陰、無錫、蘇州、以東、嘉興、海鹽以北。	江中崇明島及其他沙洲……
-----------	-------------------------	--------------

皆大江沖積而成。

每年淤積量——據淩浦局報告，在蕪湖每年平均流量所含沈澱物，約合四十方哩高十呎之體積。

沈積速率——據丁文江推測，每六十九年，海岸外伸一哩。

(9) 述太湖源流概況，及整理方法。

面積——三千六百公里

四分之三在蘇境。	四分之一在浙境。
----------	----------

形勢——西南圓，東北缺，湖濱湖中多石山，東西洞庭山最大，隔湖為東西二部。

上流——苕溪、荊溪。

下流——分婁江、吳淞江、黃浦江三大支。

現狀——淤淺……原因

天然的

上游山水挾下泥沙。

下游江潮帶入淤泥。

人爲的——濱湖居民圍築淤灘。

疏浚湖身及湖濱漲灘。

浚浦——浚治三江及各支流，尤以吳淞江爲急。

築閘——於與湖相通各河，築閘以節制水災。

圍圩——於湖旁低地圍圩，以防水災。

整理方法

(10) 吳越平原，近人有主張另設省區者，其理由何在？（贛二十三年）

吳越平原，即江南浙西之地。浙江省原分上下兩浙，浙西即下浙江，與江南同屬太湖流域。運河縱貫，自杭州至鎮江，其間無山嶺之阻，其人民知識、性情、風俗、習慣皆相同，而與上浙江之爲山國者不同。顧炎武曾謂江浙分省，等於刑罰上之腰斬。故近人主張合蘇之蘇、松、常、浙之杭、嘉、湖建一太湖省。

(11) 東壩何在？決壩之計劃如何？

位置——高淳縣東五十里。

現狀——有東西二壩，上壩西爲上河，至蕪湖入江，下壩東爲下河，至宜興入太湖。兩壩間爲中河。

決壩計劃——總理主張浚廣浚深蕪湖，宜興間水路，聯絡長江、太湖。

決壩利害

利——江湖間得一交通捷徑。

害——上下兩河水位相差甚巨，開壩後，蘇、常恐難免水災。

疏暢太湖下流入海之道。

決壩前提

增築兩側範水之堤。

建築活動閘埝，盡蓄洩之效能。

(12) 大江三角洲中之運河概況如何？

起訖——淮陰至瓜洲。

現狀——河身淺狹，屢致水災。

裏運河——堤工之重要——洪澤湖面高於高寶湖五公尺，高寶湖又高於裏下河民田六公

尺。堤工不固，則裏下河九縣將遭淹沒。

整治方法——治本須先治淮，治標須浚運培堤。現導淮委員會，並注意航運工程，

建築淮陰邵伯等閘。

起訖——鎮江至杭州。

江南運河

現狀——鎮江、常州一段最淤淺。

整治方法——現擬浚深鎮常間河槽，於通江各支流建閘拒渾，並恢復丹陽練湖，以資蓄洩。

(13) 太湖實業港計劃如何？

即擬將江錫運河（自江陰經過無錫通太湖）開闊浚深。並於通江之黃田港，建閘拒渾。又浚深太湖，使江輪由黃田港經江陰，無錫入太湖，通浙省。

(14) 梅雨成因若何？

六七月間，日射最強，江城發生低氣壓；同時北太平洋因白令海峽海冰融解，發生高氣壓；江域接踵東行之低氣壓，頻受高氣壓抵抗，停滯不前，繼續相隨，乃長期降雨。因當黃梅成熟

時，故稱梅雨。

(15) 述大江下流秈稻與粳稻區域之異點。

秈稻區域

江北淮南——因水道不如江南通暢，秋季又多水災，故宜耐旱早熟之秈稻。
南京鎮江一帶——因山田較多，故宜需水較少之秈稻。

粳稻區域

蘇、常、松、滬一帶，因雨量豐富，水利發達，故宜粳稻。

(16) 大江三角洲有何著名工業？

新式工業——上海為全國工業中心。無錫有紗廠、絲廠、麪粉廠等。南通有紗廠。龍潭龍華有水泥公司。

舊式工業——蘇州南京產綢緞。湖州以湖縐著。宜興陶器為全國冠。

(17) 大江三角洲有何著名礦產？

煤——長興合溪鎮最著。

鐵——南京南秣陵關鳳凰山。

其他——鎮江高資產大理石。棲霞山產磨石。蘇州一帶多建築石材。

(18) 試述鎮江建設新省會之原因何在？(蘇一屆)

1. 接近國都，消息靈通。

2. 爲南京外港，居形勝之地，深溝固壘，足爲國都保障。

3. 位江運交點，陸有京滬鐵路，在本省雖略偏南，而居交通中心。

4. 運河整理後，鎮江將爲溝通江河二大流域之門戶。總理所擬自江蘇通浙、閩之鐵道，亦以此爲起點，將來鎮江與江蘇各大都會，均可直接交通。

5. 控馭直、魯後方孔道有二：浦口則直接國都，揚州則直接省會，形勢便利，愈易分工。

6. 古稱京口兵可用，蓋其民風勤樸，迄今猶然。江蘇民性，南部文柔，北部勁悍，握其中樞，調和文質，以鎮江爲適當。

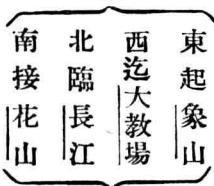
(19) 述鎮江象山築港之理由及其內容。

築港原因——鎮江商務日衰

- | |
|--|
| 1. 漕運改道， <u>運河</u> 淤淺， <u>津浦</u> 路通車，形勢變遷。 |
| 2. 沿岸沙灘淤積，舊埠離 <u>江</u> 日遠，船隻不便停泊。 |

非另築港，不能補救。

築港地點



象山正對焦山，其間為大江淤漲所不及，故適於築港。

(20) 運河和長江相會於瓜洲鎮江。運河和淮水相會於淮陰。(浙二十一年)

(21) 秦淮河發源於句容溧水諸山，至下關入江。

(22) 江浙海塘自寶山至海寧。寶山因當長江黃浦與大海交會處，故塘工最要。

(23) 大江三角洲氣溫比大湖區域低，因北方無山嶺遮蔽之故。

(24) 大江下流雨量，以六月、八月月為多，六月月為梅雨，八月月為颱風所

致之暴雨。

(25) 大江下流新式氣象臺在南京欽天山，與上海徐家匯。天文臺在鍾山第三峯。

(26) 長江下游地方主要農產有米、棉、茶、絲、麥等。蘇一屆

(27) 江浙蠶業以湖州、無錫最發達，輯里絲為最著名之手繅絲。

- (28) 江蘇棉產占全國第一，位產棉地江北（南通）江南（上海附近諸縣）最著。
- (29) 兩淮墾區自南通至東海，擬開新運河自角斜至陳家港。
- (30) 南京湯水鎮有礦泉，武進戚墅堰有大電廠。
- (31) 大江下流已成鐵路，有滬杭、京滬、淞滬，在進行中者有蘇嘉路。
- (32) 揚州因鹽務就衰，運河淤淺，市況不如從前。
- (33) 無錫居京滬路中心，有小上海之稱。蘇州為蘇省第一大城，有東方威尼
斯之稱。
- (84) 鎮江有英租界，於民國十八年收回。蘇州有日租界，在盤門外青陽地。
- (35) 嘉興商業以米絲為大宗。湖州特產有湖縐、湖筆。
- (36) 莫干山位武康縣西北，高峯為塔山，係避暑佳地，現省政府組有莫干山管理局。
- (37) 長江自蕪湖以下為下流，因海潮達此為止之故。

四 南京市 上海市

(1) 南京建都優點何在？(蘇一屆)

總理稱：「南京有高山、平原、深水三種天工，鍾毓一處，世界大都會中難覓如此佳境。」茲分析言之：

1. 近海——近代國都，以通海便利為第一要素。南京切近長江，雖距海三百餘公里，而海潮直達，實具海港資格。附近江深自十五公尺至五十公尺，江面最狹處，亦有一公里，航洋巨船可通行，又無泥沙淤積之弊，港口優於上海。

2. 環山——南京城內外多山，鍾山、雨花臺、幕府、烏龍、獅子等，皆便於軍事防守，形勢完固。

3. 在平原之上——南京西南江濱多平原，目前足敷種種建設之用。將來以秦淮河上流之秣陵關為終點，作一半徑十五哩之圓周，實現大首都之理想，可與倫敦同其偉大。

(2) 由我國現時國情及世界大勢觀察，建都南京，比建都北平有何利益？(陝)

由國情觀察——我國古代文化重心在北，現代文化重心在南，長江爲全國大動脈，而南京當其下流；建都於此，足以調劑南北之平。且北平爲腐化之舊都，不若南京足以發揚新時代之精神。

由世界大勢觀察——現世列強角逐，以太平洋爲中心。我國欲求國際地位平等，必須開拓心胸，以太平洋爲我活動之舞臺，則新首都當求海道之便利無疑。北平雖距海不遠，實爲一大陸都會。南京則通航洋巨舶，具有海港資格。英人尼科西博士謂：「世界名都，恆與敵人方向針鋒相對，」南京形勢，實針對帝國主義進攻方向；建都於此，足以奮發自強。

(3) 南京何以屢爲歷代國都（閩）

六朝明初皆都南京，因當長江下流，交通便利；山嶺環繞，形勢險固；附近物產豐富，足以取給。

(4) 述南京之交通。

鐵路
 京滬——隔江接津浦。
 京市——下關至中正街。

航路——長江。

四 南京市 上海市

公路

城內外——中山路、子午路等。
通外省者——京杭、京蕪等。

航空路——滬蓉、京新。

(5) 述首都市之範圍。

東南大略以明之外郭城爲界。——自烏龍山麓，南經堯化、仙鶴、麒麟、滄波、上方諸門，折西南至江邊大勝關。

西北跨江中與江北。——包有江心、八卦諸洲及浦口一帶。

(6) 南京工業區，因何擇定在江心洲夾江東岸？

1. 因運輸原料及煤便利，並有純潔冷水供給。
2. 因南京風向多爲東北，工業區在城西南，城中可無煤煙飛揚之患。

(7) 上海因何成爲東亞第一商埠（蘇一屆）

1. 居大江吐納之口，江域一百六十餘萬方公里之沃野，一億八千萬之人口，均以此爲唯一。

2. 當南北洋中樞，沿海及長江航路，均以此爲總匯。

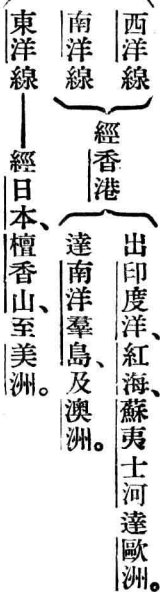
3. 距世界工商業最發達之西歐與北美，航程略等。

4. 由蘇州河接運河，可通長江下游最富庶之浙西與江南。

5. 鐵路由京滬、聯津浦，由滬杭、聯杭玉，以通各省。現又爲滬平、滬蓉、滬粵航空線起點，交通稱便。

(8) 上海對內與對外水道交通如何？(蘇一屆)

海洋航路



沿海航路



國內航路

長江航路——大輪經蘇、皖、贛、鄂通漢口，淺水輪更經宜昌、重慶、至敘州止。

東南達川沙、南匯、大團。

附近內河小汽船航路

西南由黃浦江通松江、金山等處。

西由吳淞江通蘇州一帶。

(9) 上海市與上海全市何別？全市預定範圍如何？

上海全市係包租界而言。不連租界，則稱上海市。全市預定範圍，北自吳淞，南至閔行，東跨浦東，西接寶山、嘉定、青浦、松江四縣，計三十區，面積八九三平方公里。現只接收十七區，北自吳淞，南至漕河涇，東至浦東，西至真茹。

(10) 上海港有何缺點？

港內

黃浦江——經浚浦局疏浚後，匯山碼頭一帶，低潮時深八公尺，高潮時九·七四公尺；較之神戶、長崎各港口，低潮時深十一公尺以上，相差尚遠。

浦江支流——吳淞江較大，惟近益淤淺，下游在冬季，航運常受阻絕，亟待疏浚。

港口——吳淞東南四十八公里江口，有神灘，低潮時水深五·五公尺，高潮時亦祇九·二

公尺，航洋巨舶，常受阻礙；進口貨有移至神戶，或香港轉口之趨勢。故亟須開浚神灘。

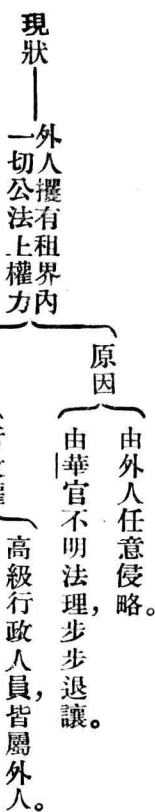
(11) 述上海租界之性質及現狀。

租界開闢時期——清道光二十三年，根據南京條約開闢。

境域——公共租界——為清光緒二十五年以後，英美租界合併之總稱。前後共推廣四次。

法租界——現界為民國二年推廣而成。

性質——為外人居留地，外人僅能享有居住、貿易及永租土地等私法上之權利，領土主權，仍屬中國。



司法權——近交遠中國，於兩租界各設高等法院分

院，地方法院；但仍受外人之限制與干涉。

(12) 述上海市中心區所在及其優點。

中心地點——江灣與引翔港間。

設計範圍——北至吳淞，南接公共租界，東至黃浦江，西暫以淞滬鐵道爲界。

優點

1. 在租界之北，可不受外人束縛。
2. 地勢平坦，可採用最新式設備，建築大規模商埠。
3. 附近虬江口，爲浦江深水處，可築成上海唯一最良碼頭，將來京滬鐵路展長至此，

必爲水陸交通總樞紐。

(13) 上海新商港應設何處？理由如何？

地點——吳淞。

1. 位黃浦江口，輪船出入便利，較現在碼頭距江口十七公里者，可減少時間上損失，及駛行困難。

2. 該處低水時平均十二公尺餘，巨輪隨時均可泊岸。

優點

3. 附近沿浦江一帶，建築物之障礙甚少，如展長淞滬鐵路至此，工簡費省。

4. 內河交通有蘊藻浜，不亞今日之蘇州河。現該浜兩岸已有工廠。
5. 與市中心密接。吳淞商港築成，市中心區必可成全上海之樞紐。

(14) 述東方大港之優點，與其缺點之補救法。

優點

1. 居全國海岸線中點，與將來之北方南方兩大港，距離幾相等。
2. 沿岸有小山矗立，足為天然屏障。
3. 水深與潮差，均較上海為大。
4. 錢塘江口含沙量甚少，加以浚濬，永無淤塞之患，巨輪可隨時出入。
5. 乍浦澈浦間地價較上海為廉，且本為空曠之區，故可以最經濟最新式之計劃，完成建築。

缺點之補救

1. 現無寬深水道達內地。但若東蕪運河成功，則與長江上游各埠交通，較上海為近。
2. 現僅有滬杭公路過此，而無鐵道。但如總理東方大港之計劃線完成，與內陸交通，較上海尤便。

(15) 首都第一峯爲鍾山第一峯，第一寺爲靈谷寺，第一井爲九眼井。

(16) 南京中央政治區擬定在明故宮地方，商業區域擬定在城外下關，城內新街口一帶地方。蘇一屆。

(17) 南京文化區擬定在欽天山至清涼山一帶，工業區在西南江濱，住宅區在城南及城西北一帶，市園區在鼓樓、清涼山、秦淮河一帶，及總理陵園、五洲公園、莫愁湖等處，中央總車站在自由門。

(18) 南京市區面積（一五八）方公里，城周圍（三十五）公里，面積（四〇）方公里。

(19) 南京因海潮直達，故以河港而具海港資格，因山高水深，故以商港而具軍港資格。

(20) 南京江濱四鎮爲大勝關、上新河、下關、燕子磯，其中上新河爲著名木市。

(21) 下關、浦口間，京滬、津浦兩路交通，現用火車輪渡法。

(22) 總理計劃以浦口爲長江以北一切鐵路大終點，現定爲發展重工業之區域。

(23) 後湖有長、新、老、趾、麟五洲，現改爲亞歐美非澳五洲。

(24) 大上海是包括着上海市公共租界、法租界等區而言。蘇一屆。

(25) 上海縣屬（省政府）縣治現移設（北橋）上海市屬（行政院）

(26) 首都人口（七四六、五四七）人。（二十三年十月份統計）

(27) 上海全市人口（三、四一六、四八三）人，內上海市占百分之（五六·二），公共租界占百分之（二九·三），法租界占百分之（一四·五），外籍人占全數百分之（一·七八）。

（二十三年八月份統計）

(28) 有人建議吳淞江改由蘊藻浜入浦江，因（現在吳淞下游，為租界所扼）之故。

(29) 上海以（紡織、繅絲、漂染、印刷、食品、服飾品、化學）等工業最發達。工業區域，在（蘇州河兩岸楊樹浦及浦東）一帶。（蘇一屆）

(30) 浦西方面浦江四支流，為（楊樹浦港）（虹口港）（蘇州河）（徐家匯港）

(31) 上海輪船公司，共約（五十家）。航業（英日）居首，（美）次之。出入船隻，華船僅約（六）分之（一）。

(32) 上海對外貿易，常占全國對外貿易額（五）分之（二）。進口（棉貨）為大宗，出口（生絲）為大宗。

五 東南沿海區

(1) 東南沿海區之範圍及概況如何？

範圍——浙江大部，（除錢塘江以北太湖流域）安徽東南部，福建全省，廣東東部。

海岸——自杭州以南至汕頭一帶，皆巖岸，沿海富港灣島嶼。

山脈——西境高山聳峙，由東北而西南，為黃山、仙霞嶺、武夷山、大杉嶺，走向與海岸平行。

概況

河流——從西境諸山發源之河流，如錢塘、甌、閩、漳、韓諸江，既不屬長江水系，又不屬珠江水系，各自入海，合成一局。

地形——內部多屬山地，直至海濱猶然。

交通與方言——交通困難，方言種類之多，為全國最。

(2) 試就杭州灣與福州灣，寧波灣與溫州灣分別比較其異同。（浙二十一年）

杭州灣與
福州灣

形如漏斗。

同點

同有大河注入。

- 一為浙江。
- 一為閩江。

灣內皆為省會所在。

- 一為杭州。
- 一為福州。

異點

杭州灣潮急水淺，輪船不通杭州。福州灣輪船暢行。

杭州灣潮流冲刷，無大沙洲。福州灣沙島重疊。

杭州灣北岸，籌築東方大港，尙未成功。福州灣久開為商港，並為海軍要港。

同點

同有大水注入

- 一為甬江。
- 一為甌江。

同有輪船航線直達上海

寧波灣與
溫州灣

灣內皆有商埠

一為寧波。
一為溫州。

溫州灣形如漏斗，寧波則否。

異點

寧波灣內之甬江，河谷較寬平。溫州灣內之甌江為山嶺所束。寧波大輪暢行，溫州汽船出入較困難。

(3) 閩省港灣島嶼有適合於軍事及實業計畫者，試詳陳之。(閩)

三沙灣——外有兩半島環抱為東沖口，口狹內寬，山高水深，島嶼錯落，為天然良港。

福州灣——閩江口外為五虎門，向內有長門、閩安門及馬尾，重重鎖鑰，形勢完固。馬尾扼江海咽喉，有要塞、船塢、飛機廠、海軍學校，為海軍要港。

廈門灣——鎮海角圍頭角相對為口門，內有金門、廈門諸大島，水深浪闊，亦海軍良港。

沙埕港——口狹而深，兩岸高山環拱，險阻易守。

適合軍事者

三都島——在三沙灣內，島南岸三都澳，水深波靜，可泊巨輪，已闢為商埠。惟環灣多山，與內地交通不便，宜建鐵路，以為補救。

適合實業者

福州灣——大輪由閩江口上達羅星島、馬尾，再上至南臺島，通吃水十三呎之輪船。南臺為福州商埠所在。閩江全域貨物，以此為集散中心。

廈門島——在廈門灣內，島西南有商埠，握閩南海上貿易樞紐，與南洋羣島關係尤切。港內水深四十餘呎，可容巨輪。其西嵩嶼，亦有開為商埠之議。

(4) 澎湖臺灣與福建海防之關係。(閩二十二年)

臺澎為福建外屏。昔臺澎屬我，臺灣海峽，可視為我領海，設防較易。自臺澎割讓於日，福建屏障已撤。日人復於澎湖駐海軍，距福建祇七十餘里，福建海防，極形危急。

(5) 述浙省之重要港灣島嶼。

東方大港——已見前。

舟山羣島——南起六橫島，北至大戢山，大小二百餘。舟山最大，南岸定海港，為泊船良港，附近又可為海軍根據地。

象山港——東西長百里，口外有六橫島爲屏蔽，水深五六十尺，能泊萬噸以上巨艦。支港曰西湖港，可建船塢；兩岸多高山，隨處可避風，現政府決築爲軍港。

三門灣——海岸曲折，島嶼林立，灣內港汊紛歧，周圍約五十餘公里。清末意人曾要求爲軍港；現開爲自主商埠，以海游港爲中心商港；並於海濱及各島，興辦農墾漁牧事業。

温州灣——當甌江口，成漏斗形，口外羣島屏列，口北玉環島，爲漁業港。

鎮海口——當甬江口，爲寧波外戶。有招寶金雞諸山，上建砲臺，爲浙東海防重地。

(6) 述浙江潮之概況及成因。

高度——七公尺以上，爲中國第一大潮。

高潮地點——起源澈浦城外尖山，至海寧而極盛。

成因

口如漏斗，外張內促，故愈向內，潮水愈被收束而加高。

外深內淺，故前面之潮受阻滯，速度遲緩，後面之潮湧至，重疊增高。

(7) 述本區之重要農產品。

食糧

米——山多田少，山谷皆闢為梯田，引泉種稻。但食糧常苦不足。
雜糧——小麥，玉蜀黍等。番薯為海島居民常食。

煙草

福建永定皮絲煙最著，浙江松陽亦有名。

茶

安徽徽州茶——綠茶婺源最優，紅茶祁門最優。屯溪為大茶市。

浙江

龍井茶，產杭州西湖龍井。

平水茶，產紹興南平水鎮。

溫州茶，多紅茶，稱溫紅。

福建

武夷茶，崇安縣產者最佳，由福州出口。

安溪茶，由廈門出口。

棉花——產浙江寧紹一帶，餘姚最多。

(8) 本區有何著名果實？

福建有橄欖，及興化之荔枝、龍眼，漳州福州之橘，漳州文旦等。

浙江有溫州、台州之橘，黃巖之柑，寧波水蜜桃等。

(9) 本區有何著名工業品？

絲織品——杭州綢緞最著。紹興產額次於杭州湖州。

紹興酒

為浙江名產。

金華火腿

漆——徽嚴生漆著名。福州漆器為中國第一。

竹紙

浙江年產二千萬元，富陽為第一。現實業部籌辦新聞紙廠於溫州溫溪鎮。
福建長汀連城為著。福州有機器紙廠。

瓷器

產於浙江龍泉，福建德化寧德。德化最盛。

蔗糖

福建漳州糖業，為臺灣爪哇糖所排擠。
廣東潮汕糖業，為香港製糖業所壓倒。

其他——有餘姚草帽，寧波、溫州草蓆，紹興、杭州、寧波錫箔等。

(10) 本區有何重要礦產？

明礬——浙江平陽西南礬山，產額為中國第一。一部分產於福建福鼎縣。

銅——福建南平縣之棗兜銅礦最著。

其他——浙江之金華、新昌、武義諸縣產螢石，青田產青田石，福建之邵武、崇安、建甌、龍巖有煤礦，安溪有鐵礦。

(11) 本區有何可利用之水力？

甌江流域

大溪——可得一萬八千馬力，廠址宜設在麗水下流金水灘。
小溪——可得四千馬力，廠址宜設在青田西南小溪南岸。

閩江流域——古田溪龍亭瀑布，可得一萬至十萬馬力。

(12) 本區有何已成未成及計畫中之鐵路？

滬杭甬路

已成者——上海至閘口，及寧波至百官。
未成者——百官至西興。

杭江路

幹路——西興至江山，更展至江西玉山，稱杭玉路，全部已成。
支路——金華至蘭谿已成。

漳廈路

已成者——嵩嶼至江東橋。
未成者——江東橋至龍溪。

潮汕路

潮安至汕頭，已成。支路通漳林。

計畫中鐵路

福昌路——自福州經南平過杉嶺至江西南昌。

京粵路——自南京經皖浙二省，至福建南平，又西南入粵省。現南段擬改至

詔安止，稱京詔路，歸江南鐵路公司建築。

(13) 試述杭江鐵路在國防文化和經濟方面的重要性。(浙二十一年)

國防上——長江下流，當帝國主義侵襲之衝。而鐵路為國防之利器。現自上海而西北，雖有

京滬一線，聯絡津浦北寧隴海諸路，但西南則僅有一滬杭線，與腹地各省，聲氣阻隔。杭江

路則北接滬杭，南近閩贛。將來京粵玉萍諸路成，貫通長江珠江兩域，運輸便利，聲息靈通，

於國防上關係極大。

文化上——浙省南北情勢不同，南部山嶺重疊，土地較瘠，人口較稀，交通困難，風氣閉塞；較之北部文化，殊為落後。杭江路成，則南北貫通，可以彌補文化偏枯之缺陷。

經濟上——浙江自桐廬以上，水陸運輸，均不便利，社會經濟，無由發展。杭江路成，則沿線之土產，如火腿南棗等，可儘量輸出。本地需要之食鹽布疋絲綢等，可迅速供應。而金華義烏衢縣蘭溪一帶之礦藏，亦得開發，經濟價值極大。

(14) 錢江鐵橋之計畫如何？

錢江鐵橋於二十三年十一月興工，長一〇六七公尺，寬十二公尺，分上下兩層，上層行火車，下層爲公路與人行路。建築鐵橋之主要目的：一、使杭江鐵路直達杭州，並通上海爲出口。二、使滬杭路得展長，而完成閘曹段。三、使浙東西公路得聯絡貫通。

(15) 杭州繁盛之原因如何？

1. 當錢塘江下流，爲錢江流域物產及皖贛土產集中地。
2. 鐵路連河通蘇滬。
3. 附近盛產絲茶，故爲絲茶大市場。
4. 有西湖之名勝。

(16) 浙江省地形分太湖流域、錢塘江流域、浙東沿海區域三部。太湖流域

爲下浙江（餘二部）爲上浙江。

(17) 上下浙江地勢不同。下浙江（平水行舟，無上下水之分。）上浙江（地勢傾斜，上下水速度相差甚大。）

(18) 浙江隨地異名，在桐廬稱桐江，至富陽稱富春江，至杭縣稱錢塘江。

(19) 浙江中之七里瀧峽谷，在桐廬建德間，附近有嚴子陵釣臺古蹟。

(20) 蘭江兩岸地形，（河谷開朗，僅有邱陵。）徽江兩岸地形，（多巉巖峻嶺。）

(21) 閩贛兩省以大杉嶺分界，而兩方地形不同。贛省方面，（傾斜緩慢。）閩省方面，（山嶺縱橫，高山直接海濱。）

(22) 舟山爲我國最大漁場，寧波爲我國最大漁市。

(23) 我國佛教四大名山爲普陀（五臺）峨眉（九華）

(24) 錢塘江北源（徽江）南源（蘭江）南源又分婺江衢江自桐廬以下，可行小輪。

(25) 甬江北源（姚江）南源（鄞江）大汽船自寧波至鎮海，小汽船通奉化餘姚。

(26) 靈江北源（始豐溪）南源（永安溪）自臨海以下，通小輪，至海門入海。

(27) 甌江上源爲大溪小溪。自溫溪鎮以下通小輪。

(28) 閩江北源由松溪 (浦溪) (崇溪) 合成，總稱建溪。西北源由富屯溪 (沙溪) 合成。水口鎮以下通汽船。

(29) 晉江注泉州港，民船可達安溪縣。漳江上流爲九龍江，注廈門灣，自石碼以下，通汽船。

(30) 韓江上流曰汀江。注汕頭港。自潮安至大埔通汽船。

(31) 安徽屯溪茶，多從杭州上海地方出口。祁門茶則多從九江出口。浙二十一年 (32) 本區出外謀生，足跡遍各省者，爲安徽 (徽州) 人，以營茶業爲主。福建 (永定) 人，以營煙業爲主。浙江 (寧波) 人，以操航海業之海員機器業中之機匠爲多。

(33) 本區移殖南洋者，多爲福建 (漳泉) 人，由廈門出口，在菲島商業上占勢力。廣東 (潮梅) 人，由汕頭出口，在暹羅經濟上占勢力。

(34) 屯溪 (爲徽江大民船終點，徽屬茶市集中地) 故商務繁盛。有杭徽、蕪屯、殷屯等公路已成。

- (35) 杭州商埠在拱宸橋，跨運河兩岸，爲往來蘇滬汽船終點，有日本租界。
- (36) 杭州工業品（絲織物）爲大宗。又有杭箔、杭線、杭菸、杭剪、杭粉、杭傘、杭扇等。
- (37) 蘭溪當（衢、婺）二江會口，與屯溪爲錢塘江上流二大市場。
- (38) 寧波商場分（城內、江東、江北）三區，（棉花、茶葉、魚類）爲三大出口貨，工業有（草蓆、家具）。

(39) 寧波附近（鎮海、定海、石浦、海游、海門）稱五山頭。其中定海、石浦爲著名漁港，海門爲台州第一巨鎮。

(40) 延平位（閩江）上游之沙溪、建溪合流點，爲閩省（北）方重鎮。

(41) 泉州爲唐宋以來四大名港之一，現已衰落，因爲晉江及海港日益淤淺的緣故。（演）

二十二年）

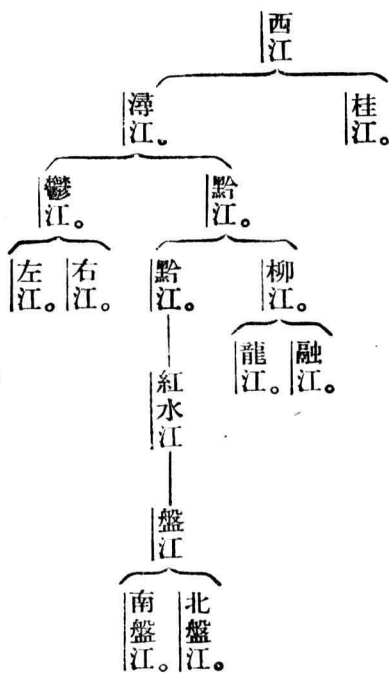
(42) 汕頭當（韓）江口，出口貨以糖爲大宗，與廈門同爲對南洋貿易之門戶。

(43) 仙霞嶺是浙江省和福建省的界嶺。（浙二十一年）

(44) 鼓浪嶼在廈門對岸，中隔海峽曰鷺江，多（外人）住宅。

六 珠江三角洲——嶺南山地及海南島區

(1) 試將西江水系作一個略圖或表。(桂二屆)



(2) 珠江三角洲之成因及地形如何?

成因——東西北三江泥沙沖積而成。

六 珠江三角洲——嶺南山地及海南島區

地形

沖積平原占三分之二。

山嶺及水道占三分之一。

南海順德諸縣境，水道密如蛛網。

東莞寶安間，散見四百公尺左右之山。中山縣山地占全

縣面積十分之四。

(3) 廣州造成大埠之原因何在？以近來較衰？

造成大埠原因

當東西北三江會口，握

外海內河水運樞紐。

外海航路四達。

內陸當粵、桂、滇、黔各省貨物走集之衝。

位珠江三角洲膏腴平野之頂點。

接近物產豐富之南洋各地。

衰退原因

港口狹隘，河道淤淺，巨輪不能入口。

英開香港為自由口岸，商業全為所奪。

(4) 述南方大港之重要性。

地點——在廣州東南黃埔。

形勢——港內屏蔽天成，不憂風浪。平均水深九公尺以上。惟港外較淺，必須疏浚。

關係——此港築成，萬噸以上汽船，可直達黃埔，不必寄碇香港。廣州經濟，庶不至受香港操縱，且可奪取香港優越之地位。

(5) 述中山港之概況。

地點——中山縣東唐家灣。

形勢——爲一小半島。東接金星門海峽，附近水最深處至三十餘公尺，可泊二萬噸大船。惟港外有淺處，須疏浚。

價值——由水路往廣州，較香港減二小時航程。陸上如築鐵路達廣州，接粵漢路，可爲南方各省出海要道。

(6) 廣九粵漢二鐵路接軌，對於南方大港有何影響？

香港距廣州一百一十餘公里。如粵漢路直達黃埔，則內地出洋之貨，在黃埔裝船，較香港可減少一百一十公里水程，或一百四十公里之廣九路程，貨物當然集中黃埔。如廣九粵漢接軌，則外船到香港，比到黃埔省去一段水程，而內地之貨，可直赴九龍裝船，自不願就黃

埔，故於黃埔開港前途，極有妨礙。

(7) 試述香港貿易之特性。(蘇二屆)

1. 爲自由貿易港——故爲英國東洋貿易大本營。

2. 我國南方各省貨物出入之中繼港——最近兩年我國輸出，皆以香港居第一位，與上海同爲我國對外貿易二大門戶。

(8) 述香港九龍軍事上之價值。

英要求割讓九龍，卽因其與香港相犄角，得之而香港之防乃固。現英關九龍香港間海港爲軍港，爲其東洋海軍根據地，與新加坡海軍相呼應，故華府會議時，不允交還九龍。

(9) 述葡租澳門之歷史、現狀及收回問題。

租借——在明嘉靖間，爲外人在我國有租借地之始。

許葡永管——在清光緒十三年。

原租地——半島西南一小部。

侵佔地——北至關閘以北，西南包海上各島。

現狀——海港淤淺，與內地無直接陸路可通，商業全為香港所奪，僅恃鴉片稅賭稅等維持政費。

收回問題——地為珠江外戶，我有收回必要。葡係貧弱國，澳門在經濟軍事上，又遠不及香港重要，收回或非甚難。

(10) 列舉五嶺之名稱及其所在地。

嶺名	地	位
大庾	江西大庾縣南，廣東南雄縣北。	
騎田	湖南郴縣南，廣東坪石北。	
都龐	湖南藍山縣南，廣東連縣北。	
萌渚	湖南江華縣南，廣西賀縣北。	
越城	廣西桂林全縣間。	

(11) 述珠江上流各支通航概況。

東江自惠陽以下，北江自曲江以下，桂江自桂林以下，皆通小汽船。柳江自馬平以下，通電船。

鬱江自蒼梧以下，通較大汽船；小汽船可通邕寧，增水期通龍州百色。惟紅水江交通較困難，遷江以下，始通民船。

(12) 述兩廣較重要之礦產。

廣東——曲江乳源之煤，雲浮之鐵，翁源、樂昌、河源之鎢，欽縣防城之錳，西沙羣島之磷酸礦。
廣西——富川、賀鐘山、南丹、河池之錫，桂平武宣之錳，賓陽之鋇。

(13) 粵漢鐵道未通車以前，長江與珠江間有三大通道，試略述之。(蘇二屆)

1. 梅嶺路——自韶州溯湞水至南雄上陸，過梅嶺至江西大庾縣，浮章水達贛州。

2. 摺嶺路——自韶州溯武水，至湖南宜章上陸，過摺嶺，至郴州，浮耒水達衡州。

3. 桂林路——由桂林，或水行，或陸行，經全州及湖南永州達衡州。

(14) 桂林韶州何以爲嶺南人文開發較早之地？

桂林山勢雖峻，而河流縱貫，有舟楫灌溉之利，平原歧出，爲人民衣食所資，故開化甚早。韶州當北江上流，湞武二水之會，附近亦有平原，爲湘贛與粵交通門戶，故人文亦盛。

(15) 梧州何以成廣西第一商埠？

因地當潯桂二水會口，汽船東通廣州香港，西通邕寧，北通桂林，西北通柳州，凡滇、黔、桂、粵間貨物轉輸，皆以此爲樞紐，故成大埠。

(16) 廣西省會，因何由桂林遷至邕寧？

1. 邕寧瀕鬱江，水運較桂林之桂江爲便。

2. 邕寧地位，不似桂林之偏居全省東北。

3. 桂省西南接安南，爲邊防要地。邕寧距西南邊地爲近，一旦有事，調度靈便。

(17) 比較海南島與臺灣島。

面積——各約三萬五平方公里。海南略小。

島形——臺灣爲長橢圓形，海南爲扁圓形。

山脈——島心均有高山。惟海南五指山高度，僅當臺灣新高山三分之一。又新高山脈南北

縱貫，五指山向各方傾斜，成輻射形。

河流——皆短淺，少航運之利。惟臺灣河流向東西兩方分注，較大者均在西岸。海南河流成

輻射狀，向四方分注。

海岸——皆單調平直。惟臺灣南半部較曲折，海南島北部及東南部較曲折。

氣候——臺灣跨溫熱兩帶，海南全部在熱帶，氣溫均高。

物產——皆富有熱帶植物。

人口——各約四百餘萬。

民族——臺灣漢族多閩人後裔，居島西部爲多。海南漢人多由漳州潮州遷來，居島東北爲多。內部則臺灣有番族，海南有黎族。

交通——臺灣航運較盛，鐵路亦漸發展。海南則無一鐵路。

都會——均分佈於沿海各處。

(18) 述海南之地形。

概況——北部爲平原，以南爲東西走向之熄火山帶，再南爲侵入巖構成之山地。

山脈——五指山最高，又稱黎母嶺，由島中央向各方傾斜。

河流——成輻射狀。較大者有南渡江、萬全河、陵水、寧遠水、昌江、新昌江、北門江、文瀾水等。

(19) 述法租廣州灣之略史、現狀、與前途之希望。

地點——雷州半島之東。

形勢——前有東海碇洲諸島爲屏蔽，灣內水深十二公尺，惟內陸交通不便。

租期及範圍——一八九八年約租於法，租地包有赤坎、麻章、河口，與灣內各島，水陸合五百餘方公里。租期九十九年。

經營現狀——歸安南法總督府管轄，爲自由貿易港，因附近多山地，人煙不密，故商務不盛。前途之希望——應卽與法交涉收回，並築川廣鐵路，由重慶經黔桂二省達此，可望成爲西南各省唯一出口良港。

(20) 海口港何以成爲海南島商業中心？

1. 因接近雷州半島，爲往來大陸捷徑。
2. 有南渡江運輸內地貨物。
3. 爲香港海防間航輪所必經，灣泊尙不費時。

(21) 近人何以議開清瀾港？

港在文昌縣東南，港內水深五·七六公尺至九·六公尺，可容千噸以上之輪十餘艘。港內

有暗礁，但亦不難疏浚。此港當香港與南洋歐洲間航線所經，附近物產又富。築港後，對外可為世界交通一要點，對內可為瓊北貨物集散中心。

(22) 榆林港何以可為軍港？

榆林港分內港外港。外港口門寬敞，兩岸有邱陵，水深九·六公尺至二八·八公尺。內港口門有暗礁，但內部甚寬宏，水深四·八公尺至一一·二公尺。峯巒環繞，不憂風浪，山上可建砲臺。故適於為軍港。

(23) 述東沙羣島之位置與其價值。

位置——在海南島東四百哩，汕頭正南八十哩。

經濟上——多林木，有磷礦，富水產。清末日人西澤曾圖占領，後交涉收回。

價值

交通上——為香港呂宋間航路要衝。

氣象上——現設氣象臺報告颶風。

(24) 述西沙羣島之位置、物產、及近況。

位置——榆林港東南一四五哩，為香港新加坡間航路所經。

物產——島嶼灘礁二十餘，半係珊瑚質，上有數千年之鳥糞層（磷酸礦）可供農田肥料。水產以鮑魚、海參等爲富。

近況——近年法照會我駐法使館，謂此羣島屬安南，經我政府駁覆，但我國至今尙未設官治理。

(25) 述法占九小島之所在地及其關係。

位置——九小島在海南島東南五三〇哩，西沙羣島南三五〇哩，總稱爲堤閣坂 (Tizard bank)。

關係——此九小島東望美之菲律賓，西南對英之新加坡，南爲英屬婆羅洲及荷屬東印度，西北爲暹羅與法領安南，不啻占各大勢力之中心。在交通上、軍略上均有重大關係。各島間多有風平浪靜之海灣，可作飛機、潛艇之根據地。法既在西貢與廣州灣得有足容一萬噸級巡洋艦之處，今復占此九島，勢將獨攬南海海權，而粵省海防更危。

(26) 廉江對西南邊防有何重要關係？

因廉江一帶，土地平衍，由廉州經博白、鬱林達蒼梧，行軍甚易。此地接近法屬安南，一旦有事，

敵從此路進入，後方又有海道接濟，則易受敵蹂躪。故建築軍事要塞，實不容緩。

(27) 東江二源，爲（尋鄔水）、（定南水）、北江二源，爲（潯水）、（武水）。

(28) 西江四源，爲（黔江）、（柳江）、（鬱江）、（桂江）。本流爲（黔江），上源出（雲南）

省（霑益）縣。

(29) 珠江三角洲主要水道爲：（虎門）、（橫門）、（磨刀門）、（崖門）。

(30) 珠江三角洲重要農產：一、（米），每年可（二熟至三）熟。二、（絲），每年可飼蠶（七）次。

(31) （順德）、（南海），爲廣東產絲中心。絲織物（雲紗）極有名。

(32) 珠江三角洲著名果品，有（四會柑）、（新會橙）、（花埭楊桃）、及（荔枝）、（龍眼）、（橄欖）、（香蕉）、（鳳梨）等。

(33) 粵省府現分全省爲（廣州）、（惠陽）、（潮汕）、（徐聞）、（瓊崖）、（五蔗糖營造區）。

(34) 粵省密業最盛地在（佛山附近石灣）。水泥廠在（河南）。

(35) 珠江三角洲已成鐵路，除（粵漢路）外，有（廣九）、（廣三）、（新寧）等鐵路。

(36) 湘粵間現正建築之路，爲（株韶）路，即（粵漢）路之一段，完成後可爲（長）、（江）、（珠）

江間南北交通之大動脈。

(37) 粵漢路在粵境，自廣州至樂昌已通車。

(38) 佛山爲珠江三角洲第二都會。三水當西江北江合流點。

(39) 廣州 (沙面) 有英 (法) 租界。

(40) 九龍割讓在一八六〇年。面積一〇、四方公里。推廣租借地在一八九八年，水陸共九四七方公里。期九十九年。

(41) 香港面積約八十三方公里，人口約八十五萬，華人占百分之九六·六七。

(42) 廣西 瑤山在桂江柳江間。廣東 瑤山在樂昌縣北。

(43) 嶺南風景著名地，爲廣東 羅浮山 (廣西 桂林陽朔一帶)。

(44) 廣西 黔江，在武宣縣有大藤峽。廣東 西江，在高要縣有羚羊峽。

(45) 嶺南植物油以茴香油 (桂) 油爲特產，其他有花生油 (桐) 油等。

(46) 廣西 森林 (柳江) 上流爲多，與安南交界之十萬大山多熱帶林。廣東 森林 (北江 上流與羅浮山) 爲多。

(47) 嶺南可利用之水力，最著名者，廣西爲伏波灘，廣東爲翁江。

- (48) (惠州) 爲東江流域最大都會。(韶州) 爲北江流域最大都會。
- (49) (桂林) 爲廣西最大都會。(邕寧) 爲廣西第二商埠。
- (50) 我國通印度支那之四大商埠，爲(龍州)(蒙自)(思茅)(騰越)。
- (51) (鎮南) 關爲廣西邊防重地。關內(攔崗閘)爲軍事運輸中心，法築鐵路通關外(同登)。
- (52) (海南) 島爲我國第一大島。因(在全國陸地之南，孤懸海中)故名。
- (53) 廣東西南部勾漏山以南，獨流入海之河流，有(漢陽江、竇江、廉江、欽江)等。
- (54) 北海商埠位(東京)灣北，因(蒙自梧州開埠，本港貿易範圍狹小)商業遂衰。
- (55) 海南島熱帶植物，有(椰子、樹膠、咖啡、甘蔗)及荔枝、龍眼、鳳梨等果品。
- (56) 我國海岸線西南止於(北崙)河口，當廣東與(安南)交界。
- (57) (嘉積)市爲海南島新發展之大市。(崖縣)爲中國最南縣治。

七 雲貴高原及西南三大峽谷區

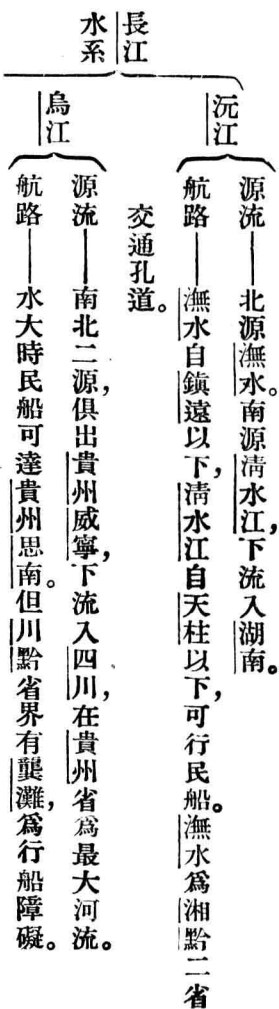
(1) 貴州有「地無三里平」之諺，原因如何？

1. 貴州高原，比雲南東部高原，約低八九百公尺，從較高之高原，向較低之高原走，當然不平。

2. 貴州高原中，多五百至一千公尺之深峽谷。

3. 處處邱陵起伏，地形極複雜。

(2) 述雲貴高原之重要河流，及其水運概況。



清江——在湖北西南部，不便航運。

珠江水系

盤江——南北二源，俱出雲南霑益縣，流經貴州西南境，者香度以下，可通小舟。

柳江——上源出貴州南境，下流入廣西，三合以下通小舟。爲黔桂二省間運輸

要路。

元江——即紅河，由雲南入安南。蠻耗以下可通舟。

(3) 述雲貴高原之重要礦產。

煤——有大定、安順、遵義諸煤田。

貴州
煤油——貴陽龍里間之泡木沖最著，由黔隆石油廠開採。

汞——省溪縣萬山場爲中國第一水銀產地，但近來產額已減。

錫——箇舊爲中國第一產錫地，有箇碧鐵路運輸。

雲南
銅——東川爲中國第一產銅地，但近來產額日減。

井鹽——鹽興縣黑井，鹽豐縣白井最著。

(4) 述法築滇越鐵路之歷史及其關係。

訂約時期——一八九八年約定歸法建築。

條約內容——中國以東京昆明間鐵道權利歸法，八十年後無償歸還中國。

路線——昆明至海防九一七公里，在滇境者，從河口至昆明四六五公里。

概況——一九〇四年開工，一九一二年全線告成。軌間僅一公尺，沿線最高處五千七百公尺，滇境山洞共一五八座，工程艱鉅。

關係——由法管理。沿途築壘屯兵，雲南經濟，亦全受法國支配，以達其政治上軍事上之侵略目的。故該鐵道爲法人侵略西南之工具，與南滿鐵道之於東北相同。

(5) 近人主張四川之建昌八屬，應劃入西康何故？

因其地在大相嶺及大涼山以西，距成都甚遠，而與西康緊接，且地勢相同。其民族又苗蠻雜處，生活與康藏相似之故。

(6) 略述三大峽谷區之地形。

橫斷山脈，平行縱列，傾斜峻急，作垂直狀，大川深峽，介於其間，是爲一般現象。若就地勢之高低言，西康與雲南西部，皆東高西低，北高南低。

(7) 述橫斷山脈之六支。

1. 大雪山脈——大渡河與雅龍江之分水嶺。
2. 大涼山脈——雅龍江與金沙江之分水嶺。
3. 雲嶺山脈——金沙江與瀾滄江之分水嶺。
4. 怒山脈——瀾滄江與怒江之分水嶺。
5. 高黎貢山脈——怒江與伊洛瓦底江之分水嶺。
6. 野人山——伊洛瓦底江上源邁立開江兩岸。

(8) 西南各大河，何以惟伊洛瓦底江便於航行？

1. 地勢上之原因——雲南西部，東高西低，偏東之大河，多流深而急，偏西者較淺而緩。伊洛瓦底江偏西，故少峻谷急流，適於航行。

2. 氣候上之原因——橫斷山脈縱列，季候風從印度洋順山谷北吹，送來多量濕氣。偏西之河流所受雨澤尤盛，故伊洛瓦底江水量獨豐。

(9) 就西南三大峽谷區之情形，說明地勢與氣候之關係。

概況

雲南——地勢北高南低，氣候寒暖亦不同。如北部麗江，地高二千六百公尺，終年寒冷，南方思茅，高一千五百公尺，終年炎暑。

西藏——川藏大道上，多六七千公尺之高峯，夏季山谷中雖溫暖異常，而山巔猶飛雪。

說明——氣溫每上升三百尺，下降華氏一度，故地勢愈高，氣候愈寒。

(10) 就西南三大峽谷區之情形，說明地勢與物產之關係。

概況

四川馬邊——七百至一千八百公尺之高地，產米及玉蜀黍，一千八百至二千三百公尺為闊葉樹森林，二千三百至三千公尺為針葉樹森林。

西康康定——小麥、玉蜀黍種於三千公尺以下之高地，大麥、燕麥、豆類之栽培，最高達四千公尺，松、杉等原始森林，生長於五千公尺之山坡。

原因——地愈高，氣溫愈低，故高山自頂至麓，具有寒溫各帶之植物。

(11) 說明西康設省之必要。(閩)

1. 自民國十七年政府決議建省，迄未實行，康人非常失望。故非設省無以堅康人內向之心。

2. 西康據長江上游，爲川滇外蔽。近年藏兵迭次內犯，而負西康防務之將領，忙於川中內戰，致康地失陷過半。非建正式省府，健全政治組織，無以固西陲之門戶。

3. 中藏糾紛，以康局爲中心。如西康設省後，力謀建設，溝通漢康文化，則康局定而藏人亦有所觀感。消極方面，可解決中藏糾紛，積極方面，可爲經營西藏之基礎。

(12) 略述片馬問題。

片馬位置——在高黎貢山西，小江流域。

佔據經過——清宣統二年後，英以武力佔據，宣言高黎貢山以西，爲其領土。

問題由來——中英滇緬界約，僅訂至北緯二十五度三十五分止，開英人佔地之端。

關係——小江流域爲川康滇咽喉地。既爲英佔，則雲南西北各土人居地，與內地失去聯絡，成爲英人囊中物。且南下可窺騰越永昌，北上可入川康西南國防極危。

(13) 略述江心坡問題。

江心坡位置——在恩梅開邁立開二江間。

英人佔據經過——民國三年先佔北部坎地隴，十五年進兵江心坡。

關係——地當滇、康、藏、緬間，其得失實關係西南邊防整個問題。

(14) 略述班洪問題。

班洪位置——在雲南西南，東接雙江，北接孟定、耿馬，南臨瀾滄。

問題由來——滇緬界南段，自南丁江下流，至南卡江岸，爲未定之界，開英人窺伺之端。

事實——民國二十二年，英於班洪附近修鐵橋及汽車路，築兵房飛機場，意圖佔領。

關係——英佔班洪，與片馬方面，南北並進，滇邊陷於重圍。

(15) (貴陽) 高(一〇九五)公尺，可代表貴州中部高原。(昆明) 高(一九〇〇)公尺，

可代表雲南東部高原。

(16) 雲南地勢高而湖泊多，是因(地層褶皺極烈，並多發生斷層，旁昇中陷，水滯爲湖)之故。

(滇二十三年)

(17) 中國地理就自然形勢可分(二十三)區，雲南在(雲貴高原與西南三大峽谷)區。

(滇二十三年)

(18) 西南三大峽谷區係指(一)(金沙江) (二)(瀾滄江) (三)(怒江) 等三大峽谷而

言。(滇二十二年)

(19) 貴州境內(婁山)爲長江烏江分水嶺，(梵淨山)爲沅江烏江分水嶺，(雲霧山)爲柳江烏江分水嶺。

(20) 苗嶺爲(長)江(珠)江分水嶺。

(21) 雲貴高原重要農產，有(米、麥、玉蜀黍、豆類)。野蠶絲以(遵義一帶)爲有名。

(22) 雲南(宣威)猪之鹽腿，與金華火腿齊名。

(23) 貴州有利用之水力，爲(關嶺縣黃菓樹瀑布)。雲南已利用之水力，爲(昆陽縣石龍壩當滇池水流入普渡河之急湍處)。

(24) 昆明已近熱帶，但因(位於二千公尺之高原)，故冬溫夏涼，適於健康。

(25) 貴州原始民族爲(苗)族，約占全省人口百分之(三十)。

(26) (昆明)爲雲南第一都會，製造業以(銅器錫器)爲主。

(27) (蒙自)爲雲南第一商埠，有(箇碧)鐵路經此。

(28) (河口)當南溪河與紅河會口，爲(滇越)鐵道入境第一門戶。

- (29) 貴州三大都會：貴陽第一，遵義第二，安順第三。
(30) 鎮遠爲黔東門戶，當沅江上流，澗水航路終點。
(31) 西南外人經營的鐵道是滇越路，起點在安南海防，終點在雲南昆明。（蘇一屆）

(32) 雲南地形東西不同，東部（爲平坦的低山高原），西部（多高山大川，懸崖深谷）。

(33) 西南三大峽谷區特產有麝香、普洱茶、大理石等。

(34) 雲南著名畜產，有鄧川之牛，麗江之馬，雲龍之羊。

(35) 四川會理（青礦山）有中國惟一之鎳礦。

(36) 西康沙金以瞻化理化二縣爲最豐。瞻化之麥科，金礦尤有名。

(37) 西南原始民族，自滇邊麗江以南爲白夷，麗江以北至西康全省爲西番，四川西南隅爲獠。

(38) 雲南鐵索橋，以瀾滄江上之霽虹橋，及怒江上之惠人橋爲著。西康則以大渡河上之瀘定橋爲著。

(39) 滇緬間通路。由昆明經大理下關至騰越以入緬。

(40) 由康定入藏分兩道：南路經理化巴安至昌都，北路經道孚鎭霍甘孜至昌都，北路可築鐵路。

(41) 大理位洱海與點蒼山間，城南下關為商業中心，附近天生橋為軍事要隘。

(42) 普洱思茅沿邊物產甚富，但因地多瘴癘，內地人民裹足不前，故未能開發。

(43) 西康商業都會，第一為康定，第二為甘孜。

(44) 西康溫暖平坦之河谷平原，以巴安附近為最大。

(45) 昌都當瀾滄江上游，鄂穆楚雜楚二河會點，為川康滇藏青甘六省區交通會合之地。

(46) 結古為青海與康藏交通咽喉，今設玉樹縣。

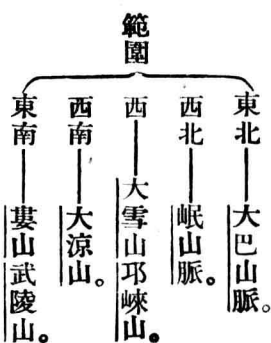
(47) 康藏之民族界線，應在丹達山。近年藏人侵略西康之中心，設於昌都，康藏停戰協定線，在金沙江岸。

八 四川盆地

(1) 四川盆地之形狀如何？

周圍爲高一千至四千餘公尺之山，地層向內傾斜，中部爲低緩邱陵，略成水平。此等邱陵性之小山，個個分離，不成脈絡，山與山之間，成淺谷，谷中廣佈梯田。

(2) 四川盆地之範圍如何？試以幾何形體表示之。



以幾何形體表示之——略同梯形。廣元、雅安、鈺永、奉節爲梯形四角。廣元、雁安間爲梯形上

底，奉節、敘永間爲下底。

(3) 述四川盆地中山脈與水道之關係。

盆地中諸山之走向，均爲東北西南向，大略與長江流向相平行。岷、沱、涪、嘉陵諸水，則自西北向東南流，適與山脈相橫截，因此河流常將山嶺割開，造成深邃之峽谷，是爲四川山脈與水道關係之要領。

(4) 述成都平原之範圍、概況、與成因。

範圍——面積六千方公里，作狹長形，最長處由邛崃至德陽，約一百二十公里，最闊處由灌縣至成都約七十公里。

成因——岷、沱二江在西北山地，造成深溝。及入紅色地層區域。河谷開放，水速銳減，泥沙停積，而成平原。

概況——平原內河流交錯，田疇沃衍，人口繁殖，爲全國最富庶之區。

(5) 略述三峽之形勢。

普通稱瞿塘、巫山、西陵爲三峽。自夔州至宜昌四百公里間，峽谷殆居其半。凡成峽處，皆屬石

灰岩。蓋因地盤漸次上昇，長江亦漸向下侵蝕，而成幼年期之河谷，是即所謂三峽。峽江最狹處僅一百六十公尺，最深處至四十八公尺。巫山峽為最長之一段，兩岸壁立，如刀鋸斧削。自巫山至巴東，懸崖峭壁，連亘不斷，岸上高峯錯峙，最著者為巫山十二峰。舟行峽中，仰視天空，祇見一線。遇有砂頁岩地方，則山形較低平，江中亂石成灘，風景奇麗。

(6) 四川盆地內，除長江外，各大河之源流，及航運概況如何？

岷江

上源——出岷山之羊膊嶺。
下流——至宜賓入大江。
航路——灌縣至樂山，通民行船。樂山至宜賓，可行小汽船。
大支流——青衣江大渡河，祇通木筏。

沱江

上源——出茂縣東南九頂山。
下流——至瀘縣入大江。
航路——趙家渡至富順，民船通行。富順至瀘縣可行小汽船。

嘉陵江

上源——出甘肅岷山南。

下流——至巴縣入大江。

航路——自陝西略陽至合川，民船通行。合川至巴縣通小汽船。

大支流

渠江——合川至宣漢，

涪江——合川至中壩，

民船暢行。

烏江

上源——出貴州威寧縣。

下流——至涪陵入大江。

航路——涪陵至貴州思南，可通民船。

(7) 述四川都會分佈與水道之關係。

川省凡二大江交會處，即為重要都市所在。如嘉陵江入江處有重慶，沱江入江處有瀘州，岷

江入江處有敘州，大渡河入岷江處有嘉定。以上諸城，皆在江右岸。而涪陵則在左岸，其地

位即全由涪江與大江相匯而定。

(8) 述川江航運之情形。

自四川宜賓至湖北宜昌之大江，通稱川江。宜昌至重慶，凡長七一·六公尺，吃水三公尺之輪，自五月初至十一月半，可航行。長四三公尺，吃水一·八公尺之輪，終年可行。重慶至宜賓，亦可行較小汽船。

(9) 述四川盆地內之農產品。

食糧

米——岷、沱、嘉、涪、巴、渠諸江域，及長江沿岸，俱產之。成都附近最多。
小麥、紅薯、玉蜀黍、高粱、豆類。

原料品

甘蔗——沱江域蔗田甚盛，尤以內江縣爲富。四川蔗糖產額，居各省第一。
青麻——隆昌、榮昌、江津諸縣最多。
煙草——成都附近產之，可製雪茄。什邡、郫、金堂等縣最盛。
棉——涪、沱二江國產之。

絲茶

絲——占全國產絲額七分之一。重慶、順慶（南充）、潼川（三臺）爲新式絲廠中心。
茶——西部最多。灌縣之青城山，名山縣之蒙山，產茶有名。雅安爲大茶市。

毒品——四川與雲貴，同爲鴉片大種植地。

(10) 述四川盆地之重要礦產。

井鹽——全省以富順自車井，榮縣貢井爲第一，占全省產額十分之六。犍爲樂山次之，占全省十分之二。燃料利用火井之煤氣。

石油——分嘉定自流井及嘉陵（以蓬溪爲中心）三區。但現無專採石油之井。

煤——分佈甚廣，產額以重慶合川附近之龍王洞（東山）及西山煤礦最多。

其他——有松潘懋功之金，酉陽之汞，彭縣之銅。

(11) 述成都平原之水利。

成都水利，始於戰國。秦之蜀守李冰鑿通離堆（在灌縣西）又開二渠，東通沱江，南合岷江，灌田萬頃，蜀以富饒，號稱天府。冰之方法，在「深淘灘，淺築堰」，旱則灌溉，澇則疏導，至今平原內河渠交錯，土田肥沃，人口稠密，無水旱之災。

(12) 比較重慶與武漢。

同點

1. 重慶當嘉陵江與長江會口，佔川江出入咽喉，居川東諸水道中心，故成長江上流第一大埠。

武漢居漢水與長江會口，扼長江上下游中心，為江、漢、湘、沅諸川航線集中地，故成長江中流第一大埠。

2. 重慶北隔嘉陵江與江北縣相對，南隔長江有街市曰江南岸，與武漢三鎮之鼎立相望，形勢正同。

異點

1. 武漢有粵漢平漢二鐵路相聯絡，重慶尙無鐵路。

2. 武漢沿江地勢較低，易受水患，重慶市街在江岸山坡上，不致被淹。

(13) 四川盆地，大部為紅色砂巖，故有（紅盆地）之稱，由（古代內湖乾涸）而成。

(14) 四川平原，次於成都平原者，為（中壩）平原，在（江油緜陽）間。

(15) 峽與灘之成因不同，峽由（緻密堅韌之巖層，因河流侵蝕）而成，灘由（附近有疏鬆之巖質，風化後崩解成塊，流入江中積累）而成。

(16) （嘉陵江）為四川入江第一大河。上源有二，東曰（西漢水），西曰（白龍江）。

(17) 四川盆地，因西北高山綿亙，遮蔽寒風，且盆地斜面大部分向南，可充分享受陽光，故冬季較大江下流爲暖。

(18) 「蜀犬吠日」是表示四川多（霧）

(19) 四川多雨，是因太平洋濕氣越三峽而西，爲四周山嶺所阻，因而凝結之故。

(20) 四川茶，產自樂山峨眉一帶者稱南路茶，產自灌縣邛崃一帶者稱西路茶。

(21) 四川桐油多出東北各縣（萬縣）爲輸出總匯地。

(22) 四川白蠟以嘉定一帶爲著。蠟蟲產於犍爲、雅安、會理等處。

(23) 四川著名紙業中心爲夾江。銀耳產於川北。榨菜多出於涪陵（豐都）

(24) 利用宜昌重慶間長江水力發電，可得四百萬馬力。宜昌附近（葛洲壩）（黃陵廟）

兩處，可建壩設廠。

(25) 四川多變亂，1. 因四面環山，無坦途以與省外交通，梟雄易於竊據。2. 因山谷之民，性褊隘而見聞閉塞，意見紛歧，不易統一之故。

(26) 四川已成鐵路祇有長三十里之北川鐵路，自嘉陵江東岸，達西山煤礦。

- (27) (成都) 爲中國西南第一大都會。(萬縣) 爲四川第二商港。
- (28) (夔州) 爲川東門戶。(閬中) 爲川北水陸門戶。
- (29) (雅安) 爲四川通西康之重鎮。(松潘) 爲四川對青海之貿易中心。

九 秦嶺漢水區陝甘盆地及黃河上游區

(1) 秦嶺有廣義狹義之別，試說明之。

廣義的秦嶺——自四川岷山向東經甘肅陝西境，入河南省，繞淮水上游，折東南，走豫鄂界上，為長江與黃淮之大分水嶺。

狹義的秦嶺——祇限於陝西漢渭二水間。

(2) 秦嶺南北，地形、氣候、有何不同？

地形

嶺以北為渭河沖積平原，及黃土臺地，大部平坦。

嶺以南漢水流域，除小規模之平原外，多屬山地。

氣候

嶺以北氣溫較低，雨量較少。

嶺以南陽光和煦，雨量豐富。

(3) 比較秦嶺北坡與南坡之地形。

北坡——範圍甚狹，最寬不過四十公里，故坡度峻急，山澗均成深谷。

南坡——寬自一百至一百三十公里，故坡度較低緩，河流較長。但亦多屬山地，谷道複雜。

(4) 述漢水之源流，及航運情形。

上源——出蟠冢山。

下流——至漢口入長江。

航路——汽船——漢口至老河口，汽船可直達。再上可達陝西之興安，惟須將三官店（老河口）上流三十五公里）以下之淤沙，三官店以上之石灘，加以疏浚。

民船——載重千餘擔之帆船，可由漢口至陝西白河縣，三四百擔之帆船，可由白河至漢中。惟洋縣東之黃金大峽一段，航行困難。

(5) 何以米、茶、桐油等之生產，以秦嶺為最北限度？

秦嶺北坡陡峻，享受陽光較少，冬季有乾燥之西北風吹來，故嚴寒少雨；而夏季潤濕之東南風，又為秦嶺高峯所阻，降雨俱在南坡。且北坡方面，到處有黃土停積，秦嶺南則否。故米、茶、桐油之生產，以秦嶺為最北限度。

(6) 述漢渭間之交通要道。

1. 藍武道——由長安經藍田縣，越秦嶺，出武關、荆紫關，至樊城、襄陽。
2. 鎮柞道——由長安南越秦嶺，經柞水、鎮安，至興安。
3. 子午道——由長安南至子午鎮，入秦嶺，過寧陝縣，至洋縣。
4. 黑水蒲河道——由整屋南之黑水口，入秦嶺，順黑水河蒲河谷，至石泉。
5. 儻駱道——由整屋縣西南駱谷，入秦嶺，經佛坪縣，至洋縣。
6. 褒斜道——由郿縣斜谷入山，過褒城，至漢中。
7. 陳倉道——由寶雞過大散關，越秦嶺，經鳳縣、留壩縣，至褒城、漢中。爲近世往來驛道，卽北棧道。

以上七路，以褒斜陳倉二道，交通較便。

(7) 略述陝北盆地之地形。

陝北盆地，東界山西，西接隴山，北連河套，南以同官、宜君間之大山爲限。全部無高山峻嶺，地面爲黃土紅土所掩覆。其間有被河流侵蝕較深之處，造成狹谷深溝，交通不便。但一登山

頂又恍如平地故陝西人稱「原」而不稱山

(8) 述陝北黃河各大支流之概況。

上源——出甘肅渭源縣烏鼠山。

下流——至潼關入黃河。

河谷——爲斷層所造成之地塹，故河狹且淺。

渭水

大支流

北岸——涇水、汧水等。
南岸——因秦嶺北坡傾斜甚急，故無大支流。

航運——長安以下，通千擔民船；以上至魏鎮，洪水時始通三四百擔之民船。

北洛水

上源——出陝西定邊縣白於山。

下流——至三河口入黃河。

河谷——全部在山溝中。

航運——大荔以上，無水運可言；以下可通不及五百擔之民船。

(9) 述引涇灌溉工程之今昔。

秦鑿鄭國渠，引涇注洛，灌田四萬餘頃。

古代 漢開白公渠，引涇入渭，灌田四千五百頃。

元明、清皆曾改鑿渠道。至清季僅灌田二百餘頃。

現在——民國十九年開涇惠渠，灌涇陽、高陵、三原、臨潼、醴泉五縣田，共五千餘頃。近開修之渠，灌田可一萬頃。

(10) 述洛惠渠灌溉工程。

開渠原因——北洛水下流，大荔朝邑境，地勢高仰，常有旱災，故須開渠。

渠道——自澄城縣之老洪引渠，達義井村，爲總幹渠。更分東西二幹渠，東渠入黃河，西渠入洛。

利益——可灌朝邑、大荔、澄城諸縣田五千頃。

(11) 陝北有何重要農產？

陝北農產，以小麥、棉花、玉米爲大宗，高粱、小米次之。而棉最有名，盛產於渭水流域，尤以咸陽至潼關一帶最盛。

(12) 陝北有何重要礦產？

煤

儲量——陝西全省煤儲量，占全國百分之二十九，在各省中僅次於山西。

陝西中部大煤田——東起黃河，西抵隴山，北自宜君，南迄耀縣，年產約二十萬噸。

油區——東起黃河，西至陝甘界上，北接河套，南至宜君同官。

石油

延長油礦——爲油區中心，現年產五百餘桶。

陝北油頁岩——橫山、安定、膚施諸縣間，南北二百里，估計可得油三萬七千萬桶，爲

中國一極大油源。

其他——有富平、蒲城、榆林、朝邑之灘鹽，定邊之池鹽，神木之自然碱，同官、白水、澄城之瓷土等。

(13) 長安何以昔盛而今較衰？其前途希望何在？

長安昔所以盛者，固由帝都所在，水利興修，而最大原因，尤在居東西交通之孔道。蓋古代中亞及黃河下游，爲世界經濟文化中心，其間交通，必由長安，故能成建都要地。後因氣候乾枯，文化變換之關係，中亞繁盛，幾乎消滅，關中地位遂衰落。加以近來天津成爲華北商務

中心，西來駝隊，多由寧夏、綏遠、平津，關中盛況乃日減。其前途希望，在隴海、同成二鐵路告成，長安仍居交通重要地位。一面興修水利，庶可恢復繁榮。

(14) 略述黃河上流區之地形。

黃河自青海發源，以至寧夏，其間爲黃河上流區。地勢大概爲一黃土高原，多崇山峻嶺。惟貴德以下之黃河兩岸，有局部之沖積平原，以寧夏平原爲尤著。祁連山、合黎兩山間之甘肅道，亦爲礫石所造成之山間平原。

(15) 甘肅肥田與國防之關係如何？

武威、張掖、酒泉一帶，爲山間平原，藉雪水灌溉，皆爲良田，西人謂之甘肅肥田。其地北倚合黎山，南憑祁連山，長城卽沿合黎山而築。南北二山，至嘉峪關幾有合攏之勢。故嘉峪關爲西北交通之咽喉。漢唐時代，皆於此一帶置重鎮，於國防關係甚重。

(16) 古稱「黃河千里獨富寧夏」何故？

黃河流至寧夏，谷地漸寬，南自廣武堡，北至石嘴子，西接賀蘭山，其間爲沖積平原。秦漢以來，歷代開修渠道，至今有大幹渠五，支渠八十餘，灌寧夏、寧湖、中衛、平羅、靈武、金積六縣田百

萬畝，產米甚盛，有塞北江南之稱。所謂「黃河千里獨富寧夏」者，全在浚河渠以盡水利之故。

(17) 述黃河上流區之畜產。

牧場——青海周圍，及祁連山中，水草豐美，皆為牧業中心。

畜產

羊毛

祁連羊毛，集於甘州。

青海羊毛，集於西寧。

寧夏羊毛，以寧夏為中心。

羊皮

寧夏灘羊皮，製裘為全國冠。

馬

青海馬稱西口馬，最有名。

(18) 述黃河上流區之重要礦產。

鹽硝——產區在黃河以北，專家謂係甘肅最有價值之礦產。

石油——甘肅玉門縣赤金堡一帶最著。

池鹽——產於青海湟源酒泉寧夏等處。青海之鹽，稱為青鹽。

九 秦嶺漢水區陝甘盆地及黃河上游區

煤——蘭州阿干鎮產量最多。武威、酒泉、寧夏等處煤田分布亦廣。

(19) 述黃河上流之水運情形。



(20) 隴海鐵路告成，與開發西北之關係若何？(北平)

隴海鐵路，東起連雲港，西達蘭州。此路完成，則陝甘之棉、麥、皮毛、煤炭、石油、池鹽等物，均可盡量輸出，而因此亦可促進農工礦業之發展。且東南過剩之人口，得以移殖，文化得以灌輸，於開發西北之影響甚大。

(21) 以皋蘭為中心之交通路線如何？

航路

皋蘭以上之黃河，及湟水下游，可行皮筏。

皋蘭以下，黃河中，可通舟至寧夏、包頭。

東至平涼以通陝西。

東南至天水，以通川陝。

公路
西北至嘉峪關，以通新疆。

東北至寧夏，以通綏遠。

西至西寧，以通青海。

航空路

京蘭線通南京。將來京新航線恢復後，可通新疆。

蘭寧線通寧夏。將來展至包頭。

(22) 總理因何主張以蘭州爲陸都？

我國疆域，幾何上之中心點，在甘肅之涼州，而蘭州爲一最近中心之都會。總理曾主張以蘭州爲陸都，全國鐵路及汽車路幹線，皆以此爲中心。蓋由蘭州往東南，屬沿海區域，居民以農業爲生；往西北則屬內陸區域，居民以畜牧爲生。西北地曠人稀，文化幼稚，與東南一帶，文化發達，人滿爲患，適成反比例。欲以東南之所長，救西北之所短，以西北之出產，供東南之需求，使中國在經濟上能自給自足，必以蘭州爲其中心。

(23) 秦嶺漢水區北以秦嶺山脈爲限，南以大巴山山脈爲限。

(24) 秦嶺山脈，因其（分隔江河二大流域，嶺南北風土人情，絕不相同），故爲中國地理上之主要界線。

(25) 秦嶺中名山有太華、終南、太白、鳳嶺等，以太白山爲最高。

(26) 漢中盆地爲陝南第一肥沃之地。

(27) 秦嶺以北之農產，以小麥、棉花爲著，秦嶺以南之農產，以米爲著（滇二十二年）

(28) 秦嶺漢水區有名農產，除米外有鄂北漢水流域之芝麻，唐白二河流域所產之唐豆，河南鄧縣、湖北均縣之菸草，陝西紫陽縣之紫茶等。

(29) 秦嶺漢水區林產品，有陝南之桐油、木耳，陝西興安縣之金漆，石泉縣之櫟皮，河南伏牛山之野蠶絲等。

(30) 秦嶺漢水區最重要之鐵礦，在陝西鎮安。

(31) 秦蜀間棧道，自寶雞至沔縣稱秦棧；自沔縣至梓潼，稱蜀棧。

(32) 南陝通川，有金牛（米倉）陰平三道。金牛道卽南棧道。

(33) 襄陽與樊城隔漢水相對。唐白二河與漢水會口，在張家灣。

(34) 老河口當豫、陝、鄂三省交通要衝。漢中當秦蜀棧道中心。

(35) 陝甘盆地，因黃土累積，故有黃盆地之稱。

(36) 陝北山脈，在北洛水與黃河間者爲梁山脈，在涇水與北洛水間者爲橋山脈。

(27) 涇（渭）（洛）稱爲關中三川。

(38) 陝北（乾燥少雨，雨量逐年變化又甚大）故常致旱災。

(39) 隴海鐵路之西端，現已修築到西安地方。（滇二十二年）

(40) 長安爲西北第一大會。公路有西潼（西鳳）（西蘭）（西荆）（西漢）

（西榆）諸路。

(41) 平涼扼陝甘二省交通要衝。天水扼陝川甘三省貿易要衝。

(42) 榆林爲陝西北邊重鎮，漢蒙貿易中心。

(43) 隴山主峯曰六盤山，附近因地質構造均勢未固，故屢有地震。

(44) 賀蘭山爲黃河與蒙古沙漠之分水嶺。

- (45) 青海 爲中國第一大湖。湖岸少曲折，多淺湖，無巖岸，是其特點。
- (46) 黃河上流區 主要農產，除豆、麥外，有寧夏甘州之米，蘭州之菸。
- (47) 黃河上流區，多森林之處，爲岷山、賀蘭、祁連諸山，及湟水流域。
- (48) 甘肅寧夏一帶回族，依陝甘大道之路線分二部，南部以臨夏爲中心，稱漢回，北部以寧夏爲中心，稱甘回。青海回族以化隆、循化、西寧附近爲多。
- (49) 青海東部民族複雜，有漢、滿、蒙、回、藏及土番等族。藏族勢力最大。
- (50) 黃河上有三大鐵橋，一在山東濟南北、津浦路鐵橋。一在河南鄭縣北、平漢路鐵橋。一在甘肅皋蘭縣北。

十 山西高原及海河流域

(1) 述山西之地形。

概觀——全部爲地溝盆地，與地壘、山地並列之黃土高原。

高原高度

南部——較低，拔海約八百公尺。
北部——漸北漸高，大同附近約一千五百公尺。

(2) 述山西之山脈與河流。

山脈

東部	中部	西部	東北部
——	——	——	——
太行山脈，山勢東峻西緩，其構造，褶曲斷裂，甚爲複雜。	霍山脈，山勢西峻東緩。	呂梁山脈，四周皆險峻。	恒山脈，山勢北峻南緩。
大都由斷層而突起爲地壘帶。			

五臺山，山頂有平臺狀之五峯，平臺間有低脊及深峽。

西部——黃河尚在幼年時期，兩岸壁立，造成深峽。

河流

中部

汾水——為黃河最大支流。

沁水——下流入河南注黃河。

由斷層陷落而為地溝帶。

東部及北部

——清漳、濁漳、滹沱、桑乾諸水，皆穿山而東，造成峽谷，下流入河北省。

(3) 述山西之四大盆地，及其成因。

成因——河流分割高原，沖積物常堆積於河谷兩旁，造成局部盆地。

四大盆地

大同盆地——大同、朔縣一帶，為桑乾河沖積地。

太原盆地——山西中部，為汾河沖積地。

平陽盆地——山西西南部，

潞安盆地——山西東南部，為濁漳河沖積地。

(4) 述龍門壺口之概況，及經濟價值。

龍門在山西河津縣西北，兩崖夾峙，河身祇寬一百公尺。其北七十公里，當吉縣西北，為壺口

瀑布。黃河自上流至此，河身寬由二百餘公尺，東至二十餘公尺，懸流直瀉，上下水面高低

相差至十五公尺，河水下注，傾入石槽中，勢如萬馬奔騰。估計能產生電力三萬五千馬力，實為華北一大動力源泉。

(5) 山西煤鐵之儲量、產量、及分布地各如何？

煤

儲量——一二、七一二、七〇〇萬噸，當全國煤儲量百分之五一·二。

分布地——全省除西南一角外，皆產之，東南部尤多。

產量——二百餘萬噸，約占全國產煤量百分之十。

產地中心——東以平定、晉城為中心，北以大同為中心。新式公司，以保晉煤礦公司、及

晉北礦務局為大。

鐵

儲量——三千萬噸，當全國鐵儲量百分之二·五。

分布地——分布甚廣，東南部較多，但甚散漫，不易大規模開採。

產量——鐵砂約二十萬噸，當全國產量百分之八，生鐵約六萬噸。

產地中心——為平定、晉城。平定西北陽泉車站附近，有保晉公司之新式煉鐵廠。長治

縣之蔭城鎮，鐵業亦發達。

(6) 山西除煤鐵外，有何較著之礦產？

最著者爲鹽。安邑（即運城）解二縣境，有解池，引池水於畦，藉日光蒸曬得鹽，名河東鹽，年產約六十萬擔。晉北一帶，田土中熬取食鹽，年產亦三十萬擔，其次較著者，有陽曲之硫磺，平陸之石膏，平定、晉城、大同之瓷土等。

(7) 舉出山西已成及擬築鐵路，對於煤礦有關係者。

已成者

正太路——自太原（陽曲）經平定娘子關，穿太行山至河北石家莊，爲山西對

外交通之孔道。平定一帶之煤鐵，可藉此運出，在山西經濟上極關重要。

擬築者——澤清路，由晉城（澤州）至河南清化。此路成後，可與河南之道清鐵路銜接，將

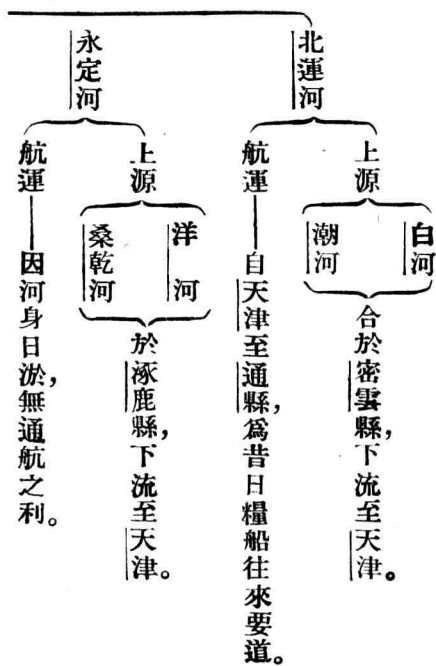
潞安、晉城之煤，轉運至平漢鐵路，分運平、津、漢、鄭等埠。

(8) 海河流域之地形如何？

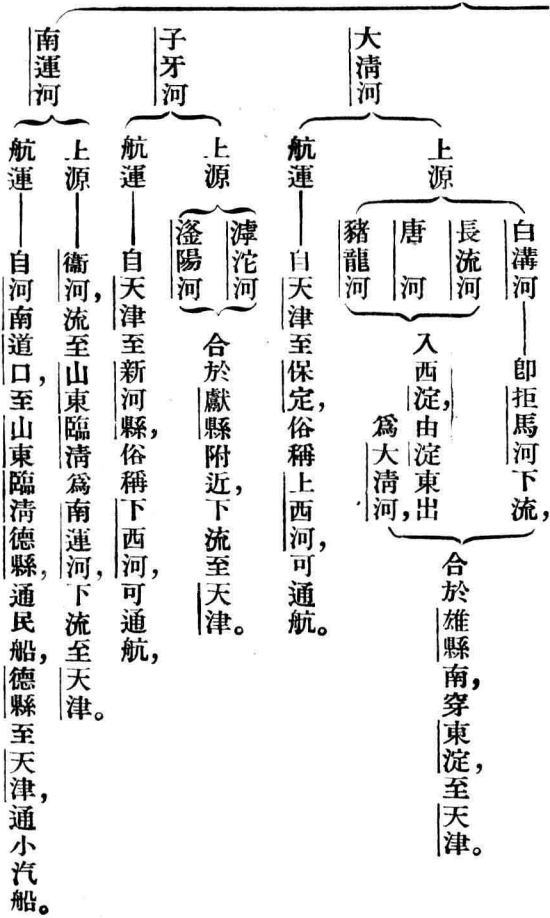
海河流域，西北高而東南低。東南當海河水系之五大河下流，成爲一望無際之平原，直接黃河北岸。平原之北有燕山脈，長城即依山建築，南口居庸，古稱天險。南口以北，爲雄偉之邱

陵地，級級上升，以連蒙古高原。平原之西，為太行山脈，與山西高原為界。自山嶺入平原，高度下降甚速，而平原本身，則傾斜平緩。從平原望西北兩面之山，猶海灣之於石壁。地文學家稱為北平灣。

(9) 就海河水系之五大河，述其源流及航運概況。



海河



(10) 海河流域多水災之原因如何?

1. 入海之道不暢——海河全域之面積，殆與日本本州相埒，而入海之口，僅有天津一處，不足宣洩水量。

2. 流沙過多——永定、滹沱諸河上游，皆流經黃土區域，樹木又極少，故河中挾泥沙甚多。至出山谷，陡降平原時，流沙沈澱，河床淤淺，易致水災。

(11) 華北水患以永定河爲最烈，其水患自何處起？治導計畫如何？
水災起點——蘆溝橋以下。

治導計畫

節源

在上游建水庫，以停蓄洪流。
在下游放淤田，以宣洩大水。

開流——自天津之北倉，開新河至北塘，使另有入海之口。庶永定河之重沙，不致再入海河，可以保全天津海港，開通平津航路。

(12) 海河流域有何重要農產？

食糧——小麥、高粱爲大宗，產米不多。

棉

西河棉——產於滹沱、滏陽兩流域，以石家莊爲集散地。
御河棉——產於衛河流域，以臨清爲集散地。

(13) 海河流域，有何重要煤鐵礦？

煤

河南省

河北省

開灤煤礦——在灤縣豐潤二縣境，由中英聯合之開灤礦務局採運。

井陘煤礦——中德合辦之井陘礦務局開採。

臨城煤礦——河北省省辦。

北平西山煤田——以門頭溝中英公司為著。

臨榆煤田——以柳江長城兩公司為著。

磁縣煤田——以怡立公司為大。

安陽煤田——六河溝煤礦公司開採。

焦作煤田——華商中原公司與英商福公司開採。

鐵——察哈爾宣龍鐵礦，位宣化、龍關、懷來三縣境內，儲量九千萬噸，曾設龍煙公司，但已停

頓。

(14) 海河流域有何已成及擬築之鐵路？

已成者

津浦

交軌於天津。

北寧

交軌於北平附近。

平綏

交軌於石家莊。

平漢

正太

道清——與平漢路交軌於新鄉。

擬築者

道清延長線

延長線相接。

路線——清化至道口已成，擬再展築至河北大名，與膠濟路向西

利益——道清路既與膠濟路相通，則得一出海之口，運輸必旺。

石岐路

路線——由石家莊東至滄縣，再展至渤海濱之岐口鎮。

利益——路成後，河北南部之農產，及山西之煤鐵，可直接由岐口輸出，

不必繞道天津青島。

(15) 北平將來發達之希望何在？

1. 可望成爲遠東之游覽中心。——北平爲我國近六七百年來文化所寄託，故宮、天壇等建築，華偉莊嚴，三海、頤和園、西山等處，又具優美風景，宜加以整理，使成遠東游覽中心。

2. 可望成爲北方之實業中心。——北平美術工藝品，如雕漆器、景泰藍等，在國際上久著聲譽。將來精益求精，可與日本西京相比。又口外皮毛，向由平綏路轉運南來，而附近又盛產煤鐵，可積極經營，使成北方實業中心。

(16) 天津在政治上及實業上之地位如何？(閩)

政治上之地位——天津爲河北全省政治中心。(但最近決遷省會至保定)又爲帝國主義侵襲華北之惟一門戶，華北一有事變，天津必居其首衝。

實業上之地位——天津爲華北第一商港。其貿易區域，包河北全省，北及蒙、察、綏、寧、夏，西

及晉、陝、甘、新，南至豫、魯二省北部，範圍之廣，除上海外，更無其匹。我國有三大棉市。(津滬

漢)而天津居其一。又爲最大皮毛市場。以近年對外貿易額言，僅次於上海、大連，而居全

國第三位。

(17) 天津商業發達之原因何在？

1. 爲北部各省之門戶。——我國內地有三大流域，長江出口有上海大商港，粵江出口有廣州大商港。獨黃河以不便行輪，國際貿易乃轉趨於海河之下流，而匯集於天津。

2. 內地有廣大之市場。——見上題

3. 當海河流域諸川之總匯。

4. 有北寧津浦二鐵路，以與其他鐵道聯絡，貫通各省。

(18) 述保定地位之重要。

1. 爲平漢路上第一大城，扼南北交通之要衝。

2. 當居庸、紫荆、倒馬、三關之中心，與山西、蒙古均有關係。

3. 有上西河水運之便，以通天津。

(19) 述秦皇島之特點。

1. 爲河北省唯一不凍良港。

2. 爲遠東第一輸煤口岸。

(20) 述北方大港之優點。

北方大港在灤河口迤西之青河口，其優點：
1. 距渤海之深水線不遠，
2. 接近開灤大產煤區，
3. 居大鹽區之中央，
4. 離戶口集中地頗近。若依總理計畫，引灤青二河之淡水他去，可造成一不凍良港。更完成西北鐵路系統，開鑿聯絡北部中部通渠之運河，則此港築成後，對內可為開發蒙新、北滿之樞紐，對外可為北太平洋海運之一大終點。

(21) (五臺) 山為山西最高之山。

(22) 山西因東阻太行山，季風不能直達，而乾冷之西北風，則順山谷南來，故冬季極寒。

(23) 山西夏熟作物以小麥、大麥、莜麥為主，秋熟作物以粟、高粱、玉米為主。

(24) 山西棉，多產於汾水流域，以洪洞（新絳）為中心。

(25) 山西票號，因新式銀行之競爭，與迭受兵亂之影響，故相率倒閉。

(26) 同蒲鐵路自大同至永濟，其中太原至介休一段已通車。

(27) 山西三大汽車路：一由太原至大同，一由太原至運城，一由太原至晉城。

(28) (太原) 居山西交通中心，為全省金融總匯。（交城）為山西全省皮貨總匯。

(29) 大同城西（雲岡）石窟，與洛陽（龍門）石窟，同爲佛教美術之寶庫。

(30) 太行山北起（北平西山），南至（河南修武沁陽），其間要隘有（娘子倒馬紫荊）諸關。

(31) 華北最高之山，爲（小五臺山），在（蔚縣東北）。

(32) 海河流域之（天津），爲新式棉織業中心，（高陽）爲土布集散中心。

(33) 海河下流之毛織業，以（北平）（天津）地毯業爲著。

(34) 秦皇島附近著名工廠，有（耀華玻璃廠）唐山著名工廠，有（啓新洋灰公司）。

(35) 河北省陶瓷工業，以（磁縣之彭城鎮）爲中心。長蘆鹽以（滄州）爲中心。

(36) 塘沽有（久大精鹽）公司及（永利製鹼）公司，爲我國實業界之巨擘。

(37) 塘沽距海河口十里，因（海河淤沙，吃水十呎以上之輪，不能達天津），故塘沽成爲天津

外港。

(38) 北平東交民巷之（使館區域），成獨立區域，爲中國國恥。

(39) 天津已收回之租界，爲（德、奧、俄、比）四界，未收回之租界，爲（日、法、英、意）四界。

(40) 天津爲華北重要商場，但其港口有（淺沙淤積，水道曲折，入冬封凍）等缺點。（濱二十

二年)

(41) 山海關以西北，長城重要各口，有九門口、冷口、喜峯口、古北口等。

十一 東北二大半島關東草原及白山黑水區

(1) 述山東遼東二大半島地形之同點。

山東遼東二半島，中隔渤海海峽，古時本相連屬，因斷層陷落，分而爲二，故地形仍相似。略述如下：

1. 同因受長期之侵蝕，大部分成「準平原」，僅有若干高峯，殘立地面。

2. 河流皆短小，沖積作用不著，故山海交錯，中間缺乏海濱平原。

3. 海岸同因受斷層作用而下沈之結果，港灣曲折，島嶼森列。聯絡兩半島之長山羣島（即廟羣島）即爲下沈遺迹。

4. 山東半島，大體在黃淮流域之外；遼東半島，亦超然於遼河與鴨綠江水系之外。

(2) 黃渤兩海之異同點若何？

異點

黃海——位於大陸外緣，是為緣海。
渤海——周圍為內陸所環抱，是為內海。

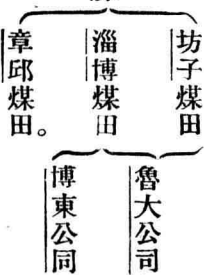
同點

在中國各海中為最淺，

渤海最深四十尋。
黃海最深八十尋。

(3) 山東半島有何重要礦產？

煤



中日合辦。

鐵

金嶺鎮，魯大公司有關採權。

鋁

淄川博山一帶鋁土頁岩，儲量二七一兆噸。

金

招遠沂水為著。

瓷及玻璃原料

——博山最富。該地為山東玻璃業瓷業中心。

(4) 述青島概況及將來之希望。

青島爲膠州灣東南半島。灣外岸線曲折，山嶺環峙，灣內水深浪闊，實具良好軍港之資格。但華府會議時，我國已允將膠灣全部開爲商埠。從前德人建築之大港小港，規模宏大。現我青島市府增築碼頭，並有將膠濟鐵路延長至大名道口，與道清路接軌之議。而臺維（臺兒莊至濰縣）汽車路，業已告成，膠濟路與隴海路交通已得一捷徑。將來再與道清路聯接，則青島貿易之集散區域，西抵晉豫，南通蘇皖北部，其商務不難與天津相抗。

(5) 比較旅順威海兩軍港。

位置

旅順——在遼東半島南端

威海——在山東半島東北

同扼渤海口。

港口

旅順——黃金臺與老虎山東西對峙，出口水道，僅寬二百七十公尺，易於扼守。

威海——外有劉公島，分東西二口，口門雖較寬，但有劉公島與其他小島，足資掩護。

港內

旅順——分東西二澳，西澳較寬而水淺，東澳較窄而水深。

威海——水深浪闊，終年不凍。

沿岸——皆三面環山，適於建築砲臺。

(6) 大連造成大商港之原因何在？

1. 有南滿鐵路爲操縱之關鍵。——大連之背景，爲農、林、漁、礦無一不豐之東三省，而南滿鐵路則深入腹地，與多數鐵路相聯絡，吸收東省貨物，以集中於大連。

2. 因大連爲天然良港。——大連灣內寬廣，水深十至十二公尺，二萬噸巨舶可自由出入。冬季僅有薄冰，無礙航行。

3. 因大連之設備完善。——大連防波堤長四千公尺，碼頭長五千公尺，五千噸輪船可同時停泊三十七艘。且鐵路直達碼頭，積卸貨物，時速費省。

4. 因滿鐵公司之積極經營水運事業。——大連與上海、天津、營口、煙臺、青島、香港、以及日本之長崎、門司、大阪，均有定期航路，故成爲遠東之大吞吐港。

(7) 遼河在現今交通上，何以不見重要？

1. 遼河含沙甚多，河道淤淺，且每年冰期至四閱月。
2. 陸上鐵路交錯，而南滿路又與遼河平行，貨物運輸，爲其所奪。

(8) 遼遼要點如何？

1. 浚深河口航路——遼河入海處，有沙洲潛伏水底，最足爲害。近年曾經浚治，已能航吃水六·四公尺之船。

2. 改良由營口至通江口之河道，並挖深其淤淺處，使平時航路，可保三公尺以上之水位。

(9) 略述東三省之地形。

東北地形，可分二區。內部爲平原，沿邊爲高山大嶺。平原由松遼兩河沖積而成，即所謂關東草原，以長白山脈及興安嶺之山麓線，爲其天然界線。興安嶺環繞黑龍江省三面，分爲三部：西部爲大興安嶺，當嫩江及額爾古納河間，北部爲伊勒呼里山，在嫩江上源，東部爲小興安嶺，當嫩江與黑龍江間。長白山脈盤亙遼吉沿邊，與小興安嶺隔松花江遙接。支脈在烏蘇里松花二江間有完達山，牡丹松花二江間有小白山，遼河松花江間有吉林哈達嶺，遼河鴨綠江間有千山。各山脈因侵蝕已深，略成高原狀。

(10) 述東省主要河流之航運概況。

黑龍江

全江汽船航路——由海口至俄境斯特列田斯克，約三千公里。

中國方面航路——漠河同江間通汽船，長千五百公里。惟沿岸多山，冰期又甚長，

故航利遠不及松花江。

航運概況——爲黑龍江最大支流。惟冰期亦長，每年僅五個月通航。

航路——吉林以下通小汽船，哈爾濱至同江通大輪。惟依蘭附近，山脈逼岸，造成

松花江

險灘，航行困難。

支流——嫩江自龍江以下，牡丹江自寧安以下，亦通航。

烏蘇里江——爲黑龍江第二大支流，虎林以下通汽船。

圖們江——自河口上溯五十一餘公里通汽船。

鴨綠江——安東以下通汽船，以上至臨江通民船。

遼河——營口以下通汽船，以上至遼源通民船。

(11) 試述東三省之主要農產及其產地。(蘇一屆)

高粱——松遼平原之南部爲多。(北滿與南滿約爲五與二之比。)

小麥——松遼平原之北部爲多。（北滿與南滿約爲四與一之比。）
玉蜀黍——多生於東南之山地。（北滿與南滿約爲二與三之比。）

遼省西豐、海龍一帶。

大豆

吉省長春、伊通、農安一帶。
哈爾濱、海倫、呼蘭、榆樹一帶。

東北大豆三大穀倉。

小米——分布甚廣。

(12) 述大豆在我國經濟上之地位。

東北大豆產量，占我全國豆產量百分之七十。國際市場上之大豆，幾全由東省供給。九一八以前，居中國出口貨之第一位，連其製造品豆油、豆餅合計，達二萬三千萬兩，占全國出口總額百分之二十三。自東北失陷，此項損失，已足使我國人超激增，國際民生，大受打擊。

(13) 述東省主要之經濟作物。

煙草——吉林省出產最多，以永吉爲集散地。

棉花——產於遼寧、北寧路、南滿路沿線。

甜菜——黑省呼蘭縣一帶。

(14) 東省有何重要礦產？

煤

遼寧

撫順——儲量七百餘兆噸，由滿鐵公司經營。年產七百萬噸，為中國最大煤礦。

本溪湖——由中日合辦之本溪湖煤鐵公司經營。

煙臺——滿鐵經營。

吉林穆稜——中俄合辦。

鶴崗——中國商辦。

黑龍江
札賚諾爾——中東路局經營。

儲量——占全國四分之三。

鐵——遼寧

主要礦地

廟兒溝
鞍山
弓長嶺

產量占全國所產鐵砂三分之一。

石油——撫順油頁岩，含油量當全國總量二分之一。

金——北滿金礦，儲量約一萬萬兩。從前漠河最著，現產地以瓊瑋、黑河、嫩江間爲中心。

(15) 熱河有何重要礦產？

北票煤礦——在朝陽縣東北，儲量二百五十兆噸。有錦朝鐵路運輸。

阜新煤礦——儲量九十三兆噸。日人所稱新邱炭坑，即在此。

(16) 東北林業之概況如何？

東北爲我國最重要林區，其森林面積，占全國森林面積三分之一。而黑省、大興安嶺之森林，又占東省林區三分之二。目前以鴨綠江域及松花江上流採伐最盛。鴨綠江流域木材，集於安東，松花江流域木材，集於吉林，北滿木材，則以哈爾濱爲中心。

(17) 述鏡泊湖瀑布之成因及其經濟價值。

成因——湖在吉林寧安縣西南，由玄武岩流截斷牡丹江河谷，河水停蓄而成。湖水溢出，傾瀉而下，成爲瀑布。

經濟價值——瀑布高十五公尺，可發生電力四萬至六萬瓩，爲東北最有希望之動力源泉。

(18) 松遼平原爲我國之生命線，試言其故。

松遼平原，土地肥沃，尙多未墾，據專家計算，此平原至少可再容二千萬人。九一八前，我冀魯人民，移往東北者，每年多則百萬，少亦五六十萬，皆能適應環境，以求生活，可見吾族確爲最適宜於移殖東省之人民。我國內地，土狹人稠，過剩人口，必須向松遼平原移殖，故該平原實爲我國之生命線。

(19) 日本嘗稱我東三省爲其生命線，歷年處心積慮，移殖農民之計劃，迄難如願；試就自然方面阻力之所在，略述明之。(蘇二屆)

日本於日俄戰後，本有每年移民五十萬至滿洲之計劃，而截至九一八前，東北日僑祇二十餘萬。蓋東北冬季極寒，爲日人所不慣，日人只能適應高溫多雨之熱帶氣候，如在檀香山移民，可以收效，在我東北，則殊不易成功。

(20) 述東三省鐵路之概況。

東三省鐵路共五千零八十公里，占全國百分之四十二，計分四種：

1. 中國自辦者——北寧、瀋海、吉海、吉敦、吉長、四洮、洮昂、洮索、齊克、呼海等。
2. 日本經營者——南滿、安瀋等。

3. 中日合辦者——天圖、金福、溪城等。

4. 中俄合辦者——中東路幹支線。

(21) 述南滿鐵路與日本在東省勢力之關係。

南滿鐵路北起長春，接中東路支線，南以大連之不凍港爲出口，而四洮、洮昂、吉長、吉敦諸路，又等於爲其培養線。故貨運甚盛，握東北經濟之樞紐。更聯絡安瀋鐵路，與朝鮮鐵路，一氣呵成，在軍事上尤占便利。日之侵略東北，實以南滿路爲其主要工具。

(22) 述中東路今昔情勢之不同。

中東路東達海參崴，西接西伯利亞鐵路，南以支線連南滿鐵路，爲俄國侵略我東北之利器。惟自齊克呼海兩路築成，松花江以北農產，可由兩路轉洮昂南運。最近日人築成拉哈（拉法至哈爾濱）吉會兩路，松花江以南貨物，又可由兩路運至羅津出口。而在軍事上亦受日本勢力下諸鐵路所包圍，失其原來重要地位。蘇俄所以與日僞談判出售者，亦非無因。

(23) 吉會鐵路之價值如何？

1. 軍事上之價值——日侵東北，向取二港（大連羅津）二路（南滿吉會）政策。因日本如祇有大連一港，與南滿路，一至戰時，對馬海峽，被敵封鎖，日本與滿洲即失其聯絡。現日已完成吉會路，並在羅津築港，將來北滿與日本諸港間之距離，較繞道大連，可縮短六百餘公里，成爲日滿聯絡之最短線，於軍事上關係極大。

2. 經濟上之價值——吉會路沿線多森林，此路成，木材可集中羅津，直接運出。且對吉省東南部之移民拓殖，亦較便。

(24) 述葫蘆島築港問題。

東三省有三大鐵路，北爲中東路，南爲南滿路，西爲北寧路。而北寧獨無適當出海之口，貨運多爲南滿路所奪。故九一八前，我有建築葫蘆島海港之舉。該地爲一半島，南抱海港曰連山灣，水深不凍，開港後，吉黑二省貨物，可藉打通、洮昂、瀋海、吉海諸路，轉北寧路出海。而遼省貨物，亦可得一出海捷徑，足與大連競爭。九一八事變之發生，葫蘆島築港亦爲一因。現日人仍謀修築。

(25) 列舉中東南滿兩鐵路沿線之重要城鎮，並說明其地位之重要。

中東路沿線

臚濱——即滿洲里，當中東鐵路西端，爲出入西伯利亞之門戶。

呼倫——即海拉爾，中東鐵路經此，爲呼倫貝爾政治經濟中心。

哈爾濱——居中東鐵路幹支線交點，扼松花江航運中樞，爲北滿貿易中心。

綏芬河——位中東路東端，爲吉省通俄屬沿海省之門戶。

長春——當中東、南滿、吉長三線銜接地，扼三省交通樞紐。

瀋陽——略近遼河平原中心，爲南滿、北寧、瀋海、安瀋諸鐵路交點，向爲東省

南滿路沿線

政治中樞。

大連——當南滿路終點，爲關東門戶。

(26) 滿洲何以是東方的巴爾幹？(贛二十二年)

滿洲爲東亞一大富源，日、俄二國，固在所必爭，其他帝國主義國，亦無不注目於茲。現俄雖以第二次五年計劃尙未完成，對日本獨吞滿洲，不取積極態度，英、美諸國，亦因世界經濟恐慌，歐洲方面多事，於滿洲問題，暫行袖手。但將來恐終有因此而引起世界第二次大戰之一日。故稱之爲東方的巴爾幹。

(27) 山東半島 名山，有泰山、魯山、沂山、勞山等。遼東半島 以千山 山脈爲脊骨，最高之山爲摩天嶺。

(28) 山東膠州灣 至登州 一帶，及遼東旅大 一帶，爲下沈 海岸，故多良港。遼東半島 西岸，爲上升 海岸，故港口多淤淺。

(29) 登州海峽，北起老鐵山，南至登州角，其中有廟、羣島，又稱長山八島，爲渤海 咽喉。

(30) 山東半島 河流，有沂、沭、小清、濰、彌、膠、萊 等河。

(31) 山東 落花生產地，以濰縣、臨沂 爲中心。煙草產地，以濰縣坊子 一帶爲中心。

(32) 山東 草帽綆業，以掖縣之沙河鎮 爲中心，髮網業，以煙臺 爲中心。

(33) 青島 舊爲德 國租借地，歐戰時爲日本 所佔，民國 十一年收回。

(34) 威海衛 舊爲英 租借地，民國 十九年收回。

(35) 煙臺 因大連、青島 相繼興起，故貿易大減。近因防波堤 及煙濰汽車路 之建築，商

業漸有起色。

(36) 煙臺之西有龍口商港，爲山東勞工往東北之門戶。

(37) 長白山主峯白頭山爲古代熄火山，山頂天池舊爲火山噴口。

(38) 吉省中俄界上有興凱湖，黑省西南有呼倫池（貝爾池）。

(39) 開鑿松遼運河，其利益在（使黑龍江流域各河得直接出海之口）。

(40) 據國聯調查團報告書，東三省三千萬人中，中國人及同化之滿洲人爲（二千八百萬，占全體百分之九十七）。

(41) 我國大豆出產以東三省爲最多，占世界大豆產額百分之六十強。（滬二十三年）

(42) 遼寧東南山地產灰絲，即柞蠶絲，占全國灰絲產額百分之七十。

(43) 長白山中有人參之名產。

(44) 東三省有釀造業、麪粉業、榨油業等三大工業。（蘇一屆）

(45) 南滿以煤鐵礦產，北滿以金礦產最著。（蘇一屆）

(46) 南滿鐵道公司，爲日本侵略東北之大本營，其業務範圍兼及農、工、商、教育諸項。

(47) 中東路幹線，從臚濱到綏芬河。（滬二十三年）

(48) 蘇俄出售中東路，實違反中俄協定：「中東鐵路，祇能由中蘇兩國取決，不許第三者干涉」之約。

(49) 南滿鐵路的平行線是（打通）路。（蘇一屆）

(50) 東三省的國防，（安東、延吉、琿春）等處，爲防日要地；（綏芬、同江、環琿、臚濱）等處，爲防俄要地。（蘇一屆）

(51) 北滿以（哈爾濱）爲商業中心市場，南滿以（大連）爲商業中心市場。（蘇一屆）

(52) 中國第二商港，且爲大豆出口最多之埠，是指（大連）地方。（滇二十二年）

(53) 營口因（受南滿鐵路影響，及海口淤沙，冰期太長，）故不能與大連競爭。

(54) 洮南當（遼、吉、黑）三省之衝。（赤峯）爲熱河省最大都會。

(55) 九一八前，我國所設之興安屯墾區，以（索倫縣）爲中心。

十一 塞外草原及外蒙高原

(1) 述塞外草原地形與生業之關係。

長城以北，戈壁以南，爲高一千二百至二千公尺之內蒙高原，一片草地，故稱塞外草原。地勢平坦，實爲一種侵蝕平原。其間又包有多數盆地，最著者爲歸綏盆地，平均高度一千公尺，爲近代沖積層所成。北以陰山山脈之大青山與高原爲界。因地勢之關係，故歸綏盆地較山北爲溫和，雨量亦自南向北而遞減。因之歸綏河套一帶，尙可營農業，大青山北，則純爲放牧區域。

(2) 語云：「黃河百害，只富一套」何解？（河北）

黃河自寧夏附近，出長城而北而東而南，成一大曲，是爲河套。在綏遠之臨河、五原、安北三縣間，河分二大支，北爲舊河道，南卽今河道。兩河間稱爲後套。土壤皆爲黃河之沖積土，開渠引河，以資灌溉，有八大幹渠，二十餘小渠，農墾最發達。至於寧夏一帶平原，舊稱西套，水利

亦宏。故云「黃河百害，只富一套。」

(3) 民生渠之所在地及現狀如何？

綏遠乾寒少雨，農業全賴灌溉。自民國十七年起，省府開辦民生渠。幹渠自薩拉齊縣磴口起，引黃河之水東流，與平包鐵路平行，至高家野場入大黑河，再循大黑河東南行，經托克托縣城入黃河，全長九十五公里。二十一年冬，全部告成，據當時預計，約可灌田一萬三千頃。但近兩年來，渠工迭遭河水沖決，渠口下游一段已淤，迄未能放水灌田。現正謀補救之法。

(4) 開發內蒙以何者為要圖？

塞北富源，首推畜牧。四十九旗草地，為內蒙重要牧場，牛、羊、馬、駝均多。察哈爾綏遠產良馬，稱北口馬。包頭、張家口為二大皮毛市場。肉類以羊肉為普通，總理嘗稱察哈爾為中國之阿根廷，將來可為世界肉類供給地之一。故發展畜牧事業，為開發內蒙要圖。

(5) 塞外草原有何重要礦產？

煤——綏遠大青山一帶最多，固陽、石拐溝尤著，儲量一億餘噸。

鐵

綏遠百靈廟西北白雲鄂博產磁鐵礦，儲量三千四百萬噸。
熱河灤平鐵礦，儲量一億噸。

鹽

吉蘭泰鹽池——在阿拉善旗，稱吉鹽，銷甘綏等省。
烏珠穆沁鹽池——在錫林郭勒盟，稱大青鹽，銷東三省。

自然碱——各湖多產之，由張家口，磴口運出稱口碱。

瓷土——清水河縣最著，爲綏遠省陶瓷器供給中心。

(6) 略述戈壁沙漠之地理環境。

範圍——北界肯特杭愛諸山，南據陰山，東抵大興安嶺，西有阿爾泰山支脈，分爲多數邱陵。
東西一千八百公里，南北最寬處一千公里。

高度——約一千公尺，不及周圍諸山之半。其間又有比較低窪之局部盆地。

概況——全體爲一荒涼廣大之高原。地面浮鋪砂礫，堆積甚薄，無陷沒之險。故其特徵爲石質沙漠，與流沙不同。

(7) 述外蒙之山脈大勢。

外蒙自戈壁以北，山嶺蟠結，西北部尤爲起伏不平。在中、俄界上，有薩彥嶺、賽留格木嶺、烏魯克木河以南，有唐努山，繞色楞格河而東南爲杭愛山。在科布多盆地之南，爲阿爾泰山。唐努、杭愛，山勢較平，阿爾泰山爲斷層所限，山勢陡峻。以上皆在蒙古西部。至庫倫以東，則山脈較低，僅肯特山高至二千公尺以上。

(8) 略述外蒙獨立之經過。

外蒙第一次獨立——民國前一年，受俄煽惑，乘中國內部革命時獨立。

承認外蒙自治——民國四年中，俄、蒙協定成立，外蒙承認中國宗主權，中國認外蒙爲自治區。

外蒙自治撤消——民國八年，蒙人因俄已革命，無力援蒙，俄白黨又圖侵入，乃呈請取消自治。

外蒙第二次獨立——民國十年，白黨占庫倫，蒙古國民黨得蘇、俄之援，逐白黨，組織偽蒙古

國民政府。民國十三年，蒙古共和國正式成立，行蘇維埃政制，加入區域，爲喀爾喀四部

(車臣、土謝圖、三音諾顏、札薩克)及科布多，以庫倫爲僞都，改名烏爾巴特。

(9) 唐努烏梁海之地勢與現狀如何？

唐努烏梁海，據烏魯克木河盆地，北接薩彥嶺，南接唐努山，地勢在外蒙自成一區。土地肥沃，為西北要塞。民國十三年，做外蒙例，成立偽共和國，以刻拉斯耐為偽都，十五年，更與蘇聯結密約，承認蘇聯有駐軍及管理外交之權，其受蘇聯侵略，較外蒙尤甚。

(10) 綏遠食糧以（糜米）為大宗，出口糧食以（小麥、高粱）為大宗，油糧以（胡麻）為大宗。

(11) 長城外產蘑菇，謂之（口蘑），產地以（察哈爾八旗）為著。

(12) 平綏鐵道之西端，現已達（包頭），該地為西北（皮毛）業中心。（滇二十二年）

(13) 塞北重要汽車路有：1. 綏新路，自（歸綏）至（迪化）；2. 包寧路，自（包頭）至

（寧夏）；3. 綏百路，自（歸綏）至（百靈廟）；4. 張多路，自（張家口）至（多倫）；5. 張

庫路，自（張家口）至（庫倫）。

(14) 張庫大路，自張家口經（滂江、烏得、叻林）至庫倫，汽車（五）日可達，為蒙漢交通孔道。

(15) 張家口因（扼平綏路中樞，當蒙古高原入邱陵地之隘口，內外蒙貨物出入轉運之所）

故市況繁盛。

(16) 多倫瀕 (上都) 河岸，爲察省商業及軍事重鎮，俗稱喇嘛廟。

(17) 塞外東西二口，東口指張家口，西口指歸綏，皆漢蒙貿易之樞紐。

(18) 百靈廟亦稱貝勒廟，爲近年內蒙要求自治會議之所。

(19) 外蒙依自然形勢，可分南北二部，以杭愛山肯特山爲界。南部屬內陸流域，有戈壁沙漠，北部屬北冰洋流域，山嶺重疊。

(20) 外蒙庫倫以北，有烏魯克木色楞格等局部盆地。因河谷寬廣，雨量較多，故爲外蒙最有希望之農墾區域。

(21) 庫蘇古爾泊，爲外蒙第一大湖。烏布薩泊，爲外蒙第二大湖。

(22) 色楞格河，爲外蒙第一大河，下游入俄境，注貝加爾湖。

(23) 外蒙高原因氣溫冬夏較差與夏季晝夜較差均甚大，春秋二季極短，故可稱大陸性氣候之標本。

(24) 外蒙富源，首在畜牧，蒙人以畜牧爲第二生命。

(25) 外蒙富金礦產地，以色楞格河域爲著。近年產額，占我國總產額百分之(十二)，僅次於黑吉二省。

(26) 外蒙通西伯利亞孔道，自庫倫至恰克圖，汽車二日半可達。再乘色楞格河汽船，可至俄之(上烏丁斯克)。

(27) 外蒙三大都會，爲庫倫、烏里雅蘇台、科布多。

(28) 買賣城在庫倫北，與俄境(恰克圖)相對，爲俄蒙貿易市場。

十三 準噶爾盆地及塔里木盆地

(1) 比較天山南北路之異同。

同點

地形

北路——為準噶爾盆地，在天山與阿爾泰山間。

南路——為塔里木盆地，在天山與崑崙山間。

高度

——皆在一千公尺以下，其外則為三千公尺以上之山嶺所包圍。

異點

水道

北路——水皆西流。

南路——水皆東流。

土壤

北路——水草較富，各河域土壤肥沃，可以墾植。

南路——流沙廣漠，除少數水草田外，無農業可言。

氣候

——俱為大陸性但亦有不同

北路——冬季酷寒，夏季較涼爽，而冬期甚長，作物生長期不過百日。

南路——夏季酷熱，水草田中，盛產棉花佳果。

概況。

(2) 天山北路河流有內流(內陸流域)與外流(下流入海)之分試各舉最大者說明其

內流者——伊犂河

上源——出天山。

下流——入俄境巴爾喀什湖。

流域地形——在博羅霍洛山與天山正幹間，自成一盆地。

航路——伊犂以下通汽船。

外流者——額爾齊斯河

上源——阿爾泰山南麓。

下流——入俄境齊桑泊，復出為鄂畢河，注北冰洋。

流域地形——北為高山，南為盆地。在天山北路，除此河外，無外流者。

航路——水盛時，小輪可由俄境達新疆承化之西南。

(3) 述天山南路沙漠之成因與概況。

十三 準噶爾盆地及塔里木盆地

成因——南北大山雄峙，南方季風，與北方西伯利亞之潮濕氣流，不能侵入，故雨量極少，成爲沙漠。

概況

東部——羅布泊以東，即古所稱白龍堆沙漠，地上滿佈沙礫，與蒙古戈壁略似。
西部——羅布泊以西，爲塔克拉麻干沙漠，浮沙遍地，沙丘起伏，毫無水源，植物不生，風起沙流，人煙斷絕。

(4) 述天山南路都會分布與水道之關係。

塔里木盆地，可分三帶；山岳邊際，爲廣闊之礫石帶，礫石帶之下爲水草圈，至盆地中心則爲沙漠。故居民皆集於水草田中，在沙漠周圍，成一馬蹄形。如阿克蘇、疏附、和闐諸大城，實皆水草田。

(5) 天山北麓有森林帶，南麓則否，何故？

磧礫阻場。

因新疆南接世界第一高原之西藏，有喜馬拉雅、崑崙諸高峯之障阻，印度洋季風，不能北來。而新疆以北之高原與各山脈，高度較低，西伯利亞之濕氣，尙能及於天山北麓。故北坡雨量較多，森林較富，南坡雨澤甚稀，蒸發甚烈，林木不易生長。

(6) 述新疆農業概況及重要農產。

概況——農田全賴河流或雪水灌溉，無水即無田。

農產

天山北路——伊犁河域及迪化阜康一帶，農業較盛。產品以小麥、豆類、胡麻為大宗。

阜康人種高粱以釀酒。

天山南路——農田皆集中於河流上游。作物以小麥為大宗，阿克蘇產米，吐魯番產

棉均有名。和闐產絲最盛。果品有哈密之瓜，吐魯番之葡萄，庫車之梨、杏等。

(7) 新疆畜牧概況如何？

天山北路

游牧民族——蒙古人、哈薩克人。

畜產——牛、馬、羊、駝均多。對外貿易，以皮毛牲畜為大宗。伊犁鎮西所產之馬最

有名。伊犁之牛，承化之羊亦著。

游牧民族——布魯特人。

天山南路

畜產——畜牧限於高山區域，不及北路之盛。庫車、和闐所產羊毛適於紡製優

美之毛線毛毯。

(8) 新疆有何重要礦產？

金

概況——以沙金礦為重要，分布甚廣。全省產金，每年一萬二千兩，占全國產額十分之一。

產地

北路——阿爾泰山，即金山之意，山中金礦甚旺。承化以西，開採較盛。
南路——于闐且末，產金甚富。

石油

概況——蘊藏甚富。俄人謂其在世界油田中，占重要位置。

產地

北路——迪化綏來最著
南路——莎車、喀什、溫宿、庫車均產之。

其他

銅——庫車最著。

玉——和闐、于闐最著。

煤——迪化附近，開採較盛。

鹽——有岩鹽、池鹽，及由土中熬取之灘鹽。

(9) 蘇俄威脅中國西北兩邊的鐵道，最近已有三條，此三條鐵道之名稱如何？其聯絡之情形

如何（浙二十二年）

三大鐵道

1. 西伯利亞鐵道。

2. 外裏海鐵道——起自裏海東岸，至新疆邊外之安集延（Andijan），分支北達塔什干（Tashkent），與土耳其斯坦鐵道接。

3. 土西鐵道——環新疆邊外，北至新西伯利亞城（Novosibirsk），聯絡西伯利亞鐵道，西南至塔什干，聯絡外裏海鐵道，又與土耳其斯坦鐵道相接。

（10）述蘇聯對新疆經濟上與交通上之關係。

新疆與中國內地，交通阻隔，運輸極不便。而蘇聯現已築成土西鐵道，自該鐵道各大站，至新疆邊界，均有汽車路可通。故新疆全境，成爲蘇聯獨佔之市場，無異爲其半殖民地。欲保存新疆，當先促進內地交通。

（11）述回教問題與西北邊疆之關係。

新疆漢人，只佔全人口十分之一，而回族則佔三分之二，漢回感情，向不融洽，加以近年俄、英嗾使逃亡彼境之回人，返新活動，百般挑撥，造成漢回間之階級鬥爭。英人且有勾結新疆

纏回，使與印度及西亞之回民，組織回教大同盟之謀。最近南疆事變，即有英人從中作祟。回教問題，實爲新省大憂。

(12) 新疆地勢，起伏相間。自南向北數之：1. 爲高六七千公尺之崑崙山；2. 爲高祇一

千公尺之塔里木盆地；3. 爲高六七千公尺之天山；4. 爲不及一千公尺之準噶爾盆地；5. 爲三千公尺以上之阿爾泰山。

(13) 準噶爾盆地南北不同，北部爲石質平原，樹木不生，南部爲水草豐盛之牧場。

(14) 阿爾泰山脈由斷層作用所造成。天山由褶曲作用所造成。

(15) 天山最高峯爲汗騰格里山。天山脈因地質構造，弱點甚多，故爲新疆地震最烈之地帶。

(16) 新疆有吐魯番窪地，最低處在海平面以下三百公尺。

(17) 葱嶺爲中亞阿母河與塔里木河之分水嶺。

(18) 崑崙山至于闐以東分二支：1. 向東北環於青海以北者爲阿爾金山及祁連山，2. 向東南走新藏界上者爲阿格塔克山，入青海境，環柴達木盆地以南則爲中崑崙山。

山。

(19) (塔里木) 河，爲我國最長之內陸河。正源爲 (葉爾羌) 河，聚 (天) 山 (崑崙) 山間之水，注 (羅布) 泊。

(20) 新疆民族，有 (漢人、蒙古、漢回、纏回、哈薩克、布魯特、索倫人) 等。人數在 (天山北路) 以 (哈薩克) 爲多，南路以 (纏回) 爲多，全省最多之民族爲 (纏回)。

(21) 中國回教徒分爲漢回纏回兩派。漢回因 (言語衣服皆同漢人) 而名，纏回以 (頭纏白布) 而名。

(22) 新疆漢人，(天山) (北路) 爲多，以 (迪化奇臺) 爲中心。

(23) 由內地往迪化，有南北二路。南路由 (隴海鐵路至長安循陝甘大道) 至迪化，北路由 (平綏鐵道經蒙古草地過鎮西) 至迪化。北路現開辦 (綏新) 汽車路。

(24) 塔里木盆地大道沿 (天) 山南麓者爲北道，沿 (崑崙) 山北麓者爲南道，皆爲由中國內地入印度或中亞之孔道。

(25) 新疆邊防重鎮有 (疏附、伊犁、塔城、承化) 等。

(26) 哈密扼天山南北二路之交點。吐魯番當甘肅入疏附大道之要衝。

(27) 天山南路四大都會爲阿克蘇、疏附、莎車、和闐。

(28) 疏附爲天山南路對外貿易之中心，新疆第一商業都會。和闐有雕玉、紡絲、織毯、造桑皮紙等業，爲新疆第一工業都會。

(29) 敦煌據漢代長城之西端，爲古代屯戍重鎮，有玉門關遺址。

(30) 青海柴達木盆地之最大都市，爲都蘭。

十四 西藏高原

(1) 述西藏高原之地形。

西藏爲世界第一高原，大部海拔五千公尺，有世界屋脊之稱。其北有崑崙山，南有喜馬拉雅山。其間地勢，自西北向東南傾斜，以外喜馬拉雅山分爲二部。北部一片高原，湖泊甚多，湖面高度率在四千公尺以上，溪流無入海孔道，氣候酷寒，草木不生。南部爲雅魯藏布江及印度河上流之谷地，河谷常降至三千公尺左右，季風深入，雨量較多，可以耕種，全藏重要都會皆在此。

(2) 西藏之氣候如何？

1. 溫度——因高度關係，氣候嚴寒，冬季全境遠在冰點下，夏季僅南方低處，有兩三月在冰點上。晝夜溫度變化之劇，爲其最大特色。

2. 雨量——因南有高山阻隔，夏季風不能吹入，大部分四季無雨。惟東南部深谷，得通過季

風，夏季雨量尙多。西南部冬季降雪頗盛。

✓ (3) 述近年英人侵略西藏之概況。

1. 籠絡藏人，促進其親善關係，以軍火供給藏人，派軍官訓練藏軍，嗾使進佔西康。

2. 對藏印交通，力謀便利，修電線通藏境，鐵路東抵大吉嶺，以接前藏，西達西姆拉，以窺後藏。

(4) 西藏舊分四部：1. (康) 以 (打箭爐) 爲都會，2. (衛) 以 (拉薩) 爲都會，3.

(藏) 以 (日喀則) 爲都會，4. (阿里) 以 (噶大克) 爲都會。清代定 (康、衛) 爲前藏，(藏、

阿里) 爲後藏。

(5) 喜馬拉雅山之 (挨佛勒斯) 峯，爲世界第一高峯。喀喇崑崙山之 (奧斯騰) 峯，爲世界

第二高峯。

(6) 崑崙山自新疆于闐以東，分三支：北支曰 (阿爾金) 山，在青海之北，中支東南走曰 (巴

顏喀喇) 山，爲黃河與長江之分水嶺，南支曰 (唐古拉) 山，爲長江與怒江之分水嶺。

(7) 西藏第一大河爲 (雅魯藏布) 江，第一大湖爲 (騰格里) 湖。

(8) 西藏湖泊之成因：1. 由 (冰河侵蝕作用) 而成，2. 由 (河床上升，一部分被阻) 而

成。3. 由（河之支流挾帶泥沙壅塞幹流）而成。

（9）西藏生業，以畜牧爲主。（犛牛）爲其特有之家畜，（羊毛、麝香、羚羊角）爲出口大宗。
（10）（拉薩）爲前藏首府，位於（拉薩）河北岸，居平原中央，夏季和暖，有（西方極樂國）之稱。

（11）拉薩之（布達拉）寺爲西藏最大佛寺，達賴喇嘛坐床處。

（12）（日喀則）爲後藏首府，有（札什倫布）寺，爲班禪喇嘛駐錫地。

（13）西藏三大都會爲（拉薩）（日喀則）（江孜）

（14）西藏三商埠爲（江孜）（亞東）（噶大克）其中（亞東）爲西藏南通印度之門戶。

十五 總論

(1) 舉出地爲球形之證。

證明甚多，舉其較完善者如次：

1. 在平原山嶺或海洋，地平線常呈圓形，立足點愈高，則所見之地愈廣。

2. 人向南行，則見北方之星漸低而隱，而南方之星漸出。向北行，亦見南方之星漸低而隱，而北方之星又出現。

3. 向東或西行，則日之早暮不同。

(2) 何以知地爲扁圓體？

1. 地若爲正圓球體，則緯度每度之長，應到處相等。但實測結果，緯度每度之長，愈近赤道愈短，愈近兩極愈長，是爲兩極扁平之證。

2. 地若爲正圓球體，則各處海面上之重力應相同。但經實測，各處海面上之重力，愈至高緯

度則愈強，可知高緯度地面與地心之距，較低緯度爲近，即地球爲扁平體。

(3) 試述地球自轉之證。(湘四屆)

1. 地球兩極扁平——據希臘柏拉圖試驗：「液體之球，旋轉愈速，則其兩極扁平之度愈大。」地在往日，本爲流質，今成扁圓體，其必基於自轉可知。

2. 墜落物體偏東——如自高塔墜落之物體，不沿鉛直線落下，而常稍偏東。蓋凡旋轉之球體，其各點之速度，愈距中心遠者，速度愈大。故地球旋轉時，塔頂之前進，必速於塔基，而落自塔頂之物體，因惰性關係，其前進速度，亦必大於塔基。因而自塔頂落下之物體，必遵自轉方向，而落於直下之前方。觀墜落物體偏東，即知地球由西向東旋轉。

3. 風向及海流之轉變——赤道以北有東北風，赤道以南有東南風，及類此之海流，皆因地球自西而東旋轉使然。

(4) 地球以六十六度半之角度傾側於軌道面，環行太陽之四周，試問對於四季之變化與氣候帶之區別，有何關係？(滬二十三年)

如地軸垂直於軌道面，則日光永久直射赤道，無四季之變化。惟因地軸對軌道面有六十六

度半之角度，故地球循軌道進行，當三月二十一日頃，日光直射赤道，是爲春分。由此點移行四分週之一，此期間赤道北二十三度半以內地，遞次受日光直射，而南極周圍二十三度半之地，遞次不見日光。至六月二十一日頃，日光直射北緯二十三度半，是爲北半球之夏至。由此再移行四分週之一，至九月二十三日頃，此期間日光直射之點，復漸次南移，而止於赤道，是爲秋分。更移行四分週之一，則赤道南二十三度半以內地，遞次受日光直射，而北極周圍二十三度半之地，遞次不見日光。至十二月二十二日頃，日光直射南緯二十三度半，是爲北半球之冬至。此後再行四分週之一，則爲翌年之春分。是即四季變化之現象。

由上述原因，故南北緯二十三度半之線，稱爲回歸線；距兩極二十三度半之線，即南北緯六十六度半之線，稱爲極圈。兩回歸線間，每年必有受日光直射之時，是爲熱帶。極圈以內，每年必有不見日光之時，是爲寒帶。極圈與回歸線間，雖不能受日光直射，亦無不見日光之時，是爲溫帶。

(5) 晝夜何以有長短之差異？(湘五屆)

因地軸對軌道面，有六十六度半之傾角，故日光直射之線，南北移動。地爲球形，只能照見半面。其直射赤道以北時，北半球受日光多，而晝長夜短，南半球反是。直射赤道以南時，南半球受日光多，而晝長夜短，北半球反是。

(6) 地震有幾種？試一一述之。(湘二十二年)

1. 火山地震——由火山爆發時震撼地殼而生。

2. 陷落地震——地中有石膏、石灰、岩鹽等，爲地下水侵蝕而生空洞，上層乃陷落，而震動及於他部。

3. 斷層地震——地熱漸散，地體收縮，而表面皺裂，地層沿此裂罅，上下移動而起地震。

(7) 中國邊疆，與日、俄、英、法接壤，試分述各界起止及其國防要地。(贛二十三年)

日界——自遼寧鴨綠江口起，至吉林圖們江下流土字界碑止。國防要地，有安東、延吉、琿春等。

俄界——自吉林土字界碑起，至新疆烏茲別里山口止。國防要地，有琿春、綏芬河、同江、瑗瑋、臚濱、恰克圖、承化、塔城、伊犁、疏勒等。

英界——自新疆西南穆斯塔格山口起，至雲南瀾滄江西岸車里邊外止。國防要地，有莎車、噶大克、亞東、騰衝、瀾滄等。

法界——自雲南瀾滄江東岸，至廣東西南北崙河口止。國防要地，有蒙自、河口、鎮南關、欽縣等。

(8)我國沿邊與何數國爲鄰？試就邊疆情形略說明之。(蘇二屆)

東北鄰日，以鴨綠圖們二江爲界。日於東省南部，握有南滿、安瀋兩鐵路，復謀自朝鮮會寧至吉林，築吉會鐵路，取雙管齊下之勢。東省南部，早爲日勢力所包圍。九一八後，卵翼僞國成立，完成吉會線，勢力竟包舉東省全部。

東北、北及西北鄰蘇俄。東北吉黑沿邊，俄以中東鐵路貫其內，以黑龍江、烏蘇里各鐵路繞其外，北滿遂成俄之勢力圈。惟自九一八後，形勢已稍變。北方蒙古邊外，俄築西伯利鐵路，略與邊界平行，俄勢力遂駁駁南下，外蒙現已受其支配。西北新疆沿邊，有俄新築之土西鐵路環繞，禍患亦日亟。

西南新疆一小部與藏、滇西一帶，除與尼泊爾、不丹相接之一段外，皆鄰英。英於印度築鐵

路達大吉嶺以窺藏，而全藏折入英之勢力範圍。滇邊片馬、江心坡、班洪諸問題，亦相繼告急。

西南滇、桂、粵沿邊鄰法。法築滇越鐵路，深入滇省；又一鐵路則達廣西鎮南關外，形勢日見嚴重。

(9) 試舉我國與日本邊界上之重鎮三個，並略言其形勢。(皖)

1 安東——東倚九連城，南阻鴨綠江，與朝鮮新義州隔江相對，安瀋、釜義二路於此聯絡，扼中、韓交通之門戶。

2 延吉——當圖們江支流之北岸，為間島問題之中心地。今吉會鐵路通此，扼中、韓交通之衝。

3 琿春——東瀕紅旗河，西近圖們江，過江即韓境，為吉省東南一重鎮。

(10) 下列各地均為國防重鎮，試在各個地名下面，註明所屬的省區。(皖)

1. 鎮南關 (廣西)
2. 江心坡 (雲南)
3. 河口 (雲南)
4. 片馬 (雲南)
5. 亞東 (西藏)
6. 庫倫 (外蒙古)
7. 滿洲里 (黑龍江)
8. 瑗瑯 (黑龍江)

9. 延吉（吉林） 10. 琿春（吉林）

(11) 中國境內，必須借道異邦，以爲出入之便道者，共有幾處？試略述之。（蘇二屆）

1. 新疆

取道西伯利亞爲便。——由南滿中東二鐵路，接西伯利亞鐵路，至諾瓦西伯斯克，

再由土西鐵路，至賽橋堡，乘汽車，往塔城，迪化，約須一個月。

與內地路線比較——由隴海鐵路到西安，循陝甘，甘新大道，或由平綏鐵路，經蒙

古草地，往新疆，各需兩個月。

2. 西藏

取道印度爲便。——由上海乘輪至印度恆河口，再乘火車至大吉嶺，循印藏通道，

至拉薩，約需一個月。

與內地路線比較。——由西寧循青海西藏通道，至拉薩，需五十日。或由成都循川

康大道，至拉薩，需八十日。

3. 雲南

取道安南爲便。——由上海乘輪到海防，經滇越鐵路至昆明，需十日。

與內地路線比較。——由武漢至常德循湘黔滇大道，至昆明，需一月。

(12) 列舉我國自鴉片戰爭以來失去之領土。

1. 失於日者——臺灣澎湖

黑龍江以北，外興安嶺以南之地。

烏蘇里江以東之地。

圖們江口、土字界碑以南之地。

烏梁海、科布多沿邊地。

新疆邊外、今俄領中亞細亞東部地。

西藏西部拉達克地方。（清初曾收入西藏版圖）

雲南西邊大金沙江（伊洛瓦底江）上流一帶地。

雲南西南科干山地。

雲南南界怒江、瀾滄江間地。

香港及九龍半島南端九龍司地方。

4. 失於葡者——澳門。

5. 失於法者——瀾滄江以東之江洪地方。

(13) 山岳之成因若何？(湘二十二年)

1. 因強烈褶曲而成者，如崑崙山、天山是。
2. 因拗摺而成者，如太行山是。
3. 因斷層陷落而成者，如阿爾泰山是。
4. 因火山噴出堆積成山者，如長白山是。
5. 因侵蝕作用而成者，如衡山、廬山是。

(14) 山岳之成長史，可分爲少年、壯年、老年三期，試舉例(限中國山岳)以說明之。(川一屆)

少年時代——山岳高峻，谿谷成V字形，兩旁傾斜峻急，交通困難。如橫斷山脈是。

壯年時代——高峯懸崖，因侵蝕而消滅，谷面豁然開展。如贛粵間之梅嶺，湖南之摺嶺是。

老年時代——剝蝕益甚，地勢平坦，間有殘留之山岳，孤立聳峙。如江西之廬山，湖南之衡山是。

(15) 中國山脈，以帕米爾、葱嶺爲總匯，普通分爲四大幹，試略述之。

阿爾泰山系——由新疆之北，入蒙古西南境，爲大阿爾泰山，迤東北，有唐努山、薩彥嶺、杭愛

山、肯特山等。

天山系——自葱嶺東走，橫互於準噶爾、塔里木兩盆地間。支脈著名者，有博格多、闕克帖克、庫魯克塔格等。

喜馬拉雅山系——自帕米爾高原東南走，綿延於西藏與印度、尼泊爾、不丹界上，東西長約二千五百公里。

崑崙山系——自葱嶺東走，爲新疆與西藏之界。至于閩以東，分爲三支：（一）北支，在青海北界爲阿爾金山、祁連山。由此走黃河之北，經甘、寧、綏、察諸省，爲陰山脈。又東北經熱、察二省間，接黑龍江省之內興安嶺。過松花江入吉林，爲長白山，入遼寧爲千山，與山東之勞山、泰山遙接。（二）中支，入青海，東南走，爲巴顏喀喇山，經甘、陝二省，走豫界上，以入安徽，爲秦嶺山脈，亦卽北嶺山脈。成黃河、長江間之大分水嶺。（三）南支，爲唐古拉山，由青海南境入西康，南下爲橫斷山脈，其在瀾滄江、金沙江間爲雲嶺脈，由雲南入貴州爲苗嶺，又東爲兩廣與湘贛界上之五嶺，再東北爲大杉嶺、仙霞嶺，以分布於浙、閩諸省間。成長江、珠江之大分水嶺，通常稱爲南嶺。

(16)我國山脈、河流、多東西橫列，於民生有何影響？（北平）

山脈如縱列，則乾冷之北風，與溫潤之南風，可順山谷以互相調和。而河流縱貫，亦足為調和氣候之助。今我國山河，東西橫列，故內陸乾冷之西北風，與溫和致雨之東南季風，皆受障礙，而南北氣候遂懸殊，因之物產種類亦各異，而人民生業以至性情風俗，乃大不相同。例如江河兩域，以秦嶺之中隔，而南方多水田，北方多旱田，南人性活潑，北人性厚重，皆其明證。

(17)我國自然地理，至為複雜。試按山川之趨向，氣候之狀況，物產之分布等區分之。（滬二十二年）

按山川趨向，可分為：（一）粵江流域，（二）甌江和閩江流域，（三）長江流域，（四）黃河流域，（五）海河和灤河流域，（六）黑龍江和遼河流域，（七）蒙新沙漠帶，（八）康藏高原。

按氣候狀況，可分為：（一）粵江城，（二）長江城，（三）黃河域，（四）滿洲區，（五）雲南高原區，（六）草原區，（七）西藏區，（八）蒙古區。

按物產分布，可分為西北畜牧區，東南農業區。農業區又分河域區，江城東區，江城東區，江城東區，江城東區。

西南區，察綏區，東北區，東南區。

若綜合各項以區分之，可分爲二十三區。（詳見張其昀編本國地理上冊 P. 79——90）

(18) 中國天然區域，大約可分爲若干區？其中可稱爲盆地者有幾？試列舉以對。（川一屆）
依張其昀說，可分二十三區。盆地有四川、陝甘、塔里木、準噶爾四盆地。

(19) 黃河古有水利，今多水患，其原因如何？救濟之道又當如何？（滇二十二年）

原因

1. 秦、漢、唐建都西北，於黃河上流，及其支流沿岸，多開溝渠，引水灌田，可減少下游之水量。今渠道多湮，故下游水患益亟。
2. 古時黃河下游兩岸，尙有湖泊相通。現此等湖泊，久已淤塞，無調節之具。
3. 古時西北，森林尙多，有減緩水勢及濾沙之用。現森林日少，河水更易爲患。

救濟之道——見前黃河三角洲章第四題

(20) 黃河有何害處？試列舉之。（湘四屆）

1. 善淤。——黃河所經之地，皆黃土層，泥沙易被衝刷。俗稱「黃河一石，含泥數斗」，故河床壅塞，既不便通航，又易泛濫。

2. 善決——黃河中流以上，地勢高峻，自高下落，其流急激。伏秋驟漲，不及宣洩，潰決之事，無歲無之。

3. 善徙——河道大徙已有六次，小變遷不可勝計，爲患無窮。

(21) 黃河由何處發源？至何地入海？流經何省？所過地域，何以害多利少？（陝）

發源——青海巴顏喀喇山北麓噶達素齊老峯。

入海處——山東利津縣。

流經之省——青海、甘肅、寧夏、綏遠、山西、陝西、河南、河北、山東。

害多利少之故——見上二題及黃河三角洲章第三題。

(22) 長江發源於何地？在湖南、湖北、江西三省，有何支流來會？與支流會合之處，有何重要商埠？

（浙二十二年）

發源地——青海省巴顏喀喇山南麓。

湖南會合之大支流——洞庭湖合湘、資、沅、澧諸水來會。會合處有岳州商埠。

湖北會合之大支流——漢水。會合處有漢口商埠。

江西會合之大支流——鄱陽湖合贛、修、鄱、信諸水來會。會合處並無商埠。（九江距會口尙遠）

(23) 述湖沼之功用。（湘五屆）

1. 供交通之用。
2. 供飲料及灌溉。
3. 爲發電所之原動力。如滇池卽爲我國之唯一水力發電所。
4. 溫度之調節。
5. 交與湖可爲河水之調節器。
6. 交與湖有濾過河水而使澄清之功用。
7. 因堆積作用，湖岸可造成肥沃平原。
8. 富魚、介、鹽、鹼之利。
9. 風景之點綴，與身心之涵養。
10. 雨澤之資源——此點除特種大湖外，關係極微。

(24)我國最大湖沼有幾？試列舉其名並言其效用。(晉二十二年)

我國內陸諸湖，以青海、庫蘇古爾泊、騰格里海等爲大；皆多水產物，富風景之美。青海黃魚，尤爲名產。近海諸湖以洞庭、鄱陽、太湖爲大；皆爲長江之調節器，沿湖成肥沃平原，湖中有通航之利，亦富水產，擅風景。

(25)成都平原、與涇渭平原（陝西境內）皆有極大水利工程，試舉其渠堰之名，及何處爲世界人工灌溉法之最完美者（川一屆）

涇渭平原，古有鄭渠、白渠，惟已湮廢。近年方開涇惠洛惠等渠。成都平原水利工程，自戰國李冰鑿離堆始。今離堆附近，猶有都江堰等堰，歷代遞加修治。德人李希霍芬，嘗稱成都水利工程，爲世界人工灌溉法之最完美者。

(26)我國沿海可分割爲幾區？其範圍各若何？（青島市）

可分四區如下：

1. 渤海——環抱於遼東、山東兩半島間，以渤海海峽與黃海分界。濱此海者，爲遼寧省之西南部，河北省之東部，及山東省之北部。

2. 黃海——自渤海海峽以外，北抵遼東半島，南至杭州灣以北。濱此海者，爲遼寧、山東、江蘇三省地。

3. 東海——由杭州灣以南，至廈門港以北。濱此海者，爲浙、閩二省地。

4. 南海——由廈門港以南，至廣東西南之北崙河口。濱此海者，爲閩、粵二省。

(27) 東方、北方、南方三大港之位置何在？並言其開闢計畫。(北平)

東方大港

位置——浙江省乍浦、澉浦二岬間。

開闢計畫——依總理計畫，於乍浦、澉浦兩岬間築海堤，乍浦一端，開一缺口，爲港之正門，堤分五段，逐次建築，並完成計畫中之鐵路，改良江南水路系統，使此港成爲我國中部商業中心。

北方大港

位置——河北省灤河、清河兩口間。

開闢計畫——依總理計畫，引清河、灤河兩淡水他去，使成深水不凍港。完成西北鐵路系統，開此港與天津間運河，以聯絡內地水陸交通。

南方大港

位置——廣州黃埔。

開闢計畫——依總理計畫，改良廣州海口，浚深通海航路，跨黃埔佛山建設市區，完成西南鐵路系統，以造成一世界商港。

(28) 試舉吾國沿海沿江之被外人脅迫所開放之通商口岸。(粵)

沿海——安東、大東溝、營口、天津、煙臺、上海、杭州、寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、廣州、瓊州、北海。

沿江——鎮江、蕪湖、安慶、九江、漢口、沙市、宜昌、萬縣、重慶。

(29) 試述我國沿海之各重要口岸。(桂一屆)

遼寧省——安東、大連、營口。

河北省——秦皇島、天津。

山東省——龍口、煙臺、威海衛、青島。

江蘇省——連雲港、上海。

浙江省——寧波、溫州。

福建省——三都澳、福州、廈門。

廣東省——汕頭、香港、九龍、廣州、中山港、瓊州。

(30) 中外貿易開始在何口岸？嗣後因何漸次推移而及內地？試論列之。(閩)

中外貿易，初在澳門，其後以廣州爲貿易中心。鴉片戰後，開上海、寧波、福州、廈門、廣州，爲通商口岸。至清咸豐八年中英條約，許開長江三口，是爲外國貿易移入內地之始。後來允許外船貿易之所，逐漸增加，至光緒二十一年馬關條約，開重慶、沙市、蘇州、杭州爲商埠，而貿易乃及於運河沿岸。二十三年中緬條約附款，開放梧州、三水等埠，而貿易又及於西江沿岸。二十八、九年中英、中日約開放長沙，而貿易又及於湘江沿岸。是爲中外貿易漸次推及內地之經過。

(31) 中國海岸，可以經杭州灣起，劃分爲南北二部，杭州灣以南爲巖岸，北爲沙岸，試說明其間地形上之差異，及其對於人生之影響。(浙二十一年)

地形上之差異

杭州灣北——稱北洋，大都爲上升海岸，故多成沙岸。淺灘連互，平直延曠。
杭州灣南——稱南洋，屬下降海岸，故多成巖岸。山嶺直接海濱，巖壁削露，港灣深入，島嶼羅列。河流入海之口，多成喇叭狀。

對於人生影響

農業最盛。

北洋——多淺灘，故適於鹽場。其背景為長江、大河之沖積平原，沃野千里，

山多田少，居民多依海為生。

南洋——多港灣島嶼，故適於漁場。其背景有南嶺蟠結，與海岸成平行線，

(32)我國雖地處溫帶，而氣候之差異殊甚，試言其原因。(湘二十二年)

1. 緯度之關係——我國地域廣大，南入熱帶，北距寒帶僅十餘度，故南北氣候當然不同。

2. 位置之關係——凡溫帶之風，多自西來，故大陸西岸，受海風之影響，冬暖夏涼，如歐洲濱

大西洋之諸國，氣候最佳。反之，在亞歐大陸東岸，如我國即大率為大陸性氣候，寒暑變遷

劇烈，冬季南北溫度之差甚大。

3. 地勢之關係——地勢愈高，氣溫愈低。我國西方與北方多高原，漸至東南而漸低，故西北

寒暑劇烈，而東南大率溫和。

4. 距海遠近之關係——我國西北距海遠，不能受海洋氣候之調和，季風不到，雨量極少，造

成沙漠。而濱海之地則反之。

5. 山嶺方向之關係——我國大山多東西橫列。故如新疆、西藏因崑崙、喜馬諸山之阻，不能受南來之季風，乾寒最盛。又如廣東、江西間，有南嶺之隔，故在同一時期，山之南北氣候迥異。

(33) 中國夏秋氣溫，番禺與上海略同，而宜昌、武漢反高於上海，何故？（贛二十三年）

海洋之影響於氣溫甚著。夏秋間陸上氣溫，高於海面，海風吹向沿海各地，使溫度調和，故沿海氣溫，常低於內陸。番禺與上海皆近海，故雖緯度相差八度，而夏秋氣溫，尚無大異。漢口居湖廣盆地中心，宜昌則當湖廣盆地邊緣，夏秋間盆地中氣溫，不易放散，而距海又較遠，不若上海之易得海風調和，故溫度較高。

(34) 試略述吾國絲茶兩種重要出口貨衰落的原因。（粵）

絲之衰落原因

1. 日絲大量傾銷，華絲在各國之市場，盡為所奪。
2. 各國尤其是美國，大量生產人造絲，生絲需要日減。
3. 法意各國自產之天然絲日增，華絲銷路日窄。
4. 生產與運銷方法不講求，出品不統一，成本太重。加以近年世界經濟恐慌，各國

購買力大減，華絲對外貿易，更一落千丈。

茶之衰落原因

1. 華茶市場，爲印度、錫蘭、日本、爪哇等產茶國所奪。
2. 生產方法落後，品質不良，不受外人歡迎。
3. 運銷方法不講求，難與他人競爭。

(35) 述最近一年之對外貿易狀況。

據上海總稅務司署發表，民國二十三年之對外貿易狀況，如下：

貿易額

總數	——	一、五六四、八七八、五〇三元，較上年減三九二、五一五、六七五元。
出口	——	五三五、二一四、二七九元，較上年減七六、六一三、七一一元。
進口	——	一、〇二九、六六五、二四元，較上年減三一五、九〇一、九六四元。
入超	——	四九四、四五〇、九四五元。

輸入主要國——美國第一，日、英、德、安南次之。

輸出主要國——香港第一，美、日、英、法次之。

主要輸入物品——金屬及其製品，棉花、米穀、機械及工具，煤油等。

主要輸出品——茶葉、棉紗、綢緞、布匹、生熟皮及皮貨、蛋及蛋產品等。

(36) 試述孫中山先生所指示救濟農業不振的方法。(粵)

總理在民生主義上，說明七種方法：

1. 機器問題——我國耕田，向用人工。如改用機器，則費用可減，生產可增。又地勢太高不便灌溉之荒田，用機器抽水，即可開墾。
2. 肥料問題——須用化學肥料。
3. 換種問題——在一處地方，須逐年改種不同之植物。或雖種同一植物，而逐年改用不同之種子，使土壤交替休息，以增加生產力。
4. 除物害問題——如去秕與野草及消滅蟲害等。
5. 製造問題——如魚肉果蔬，可製成罐頭運銷。
6. 運送問題——水運方面，應開修運河，疏浚江河，盡量使用輪船。陸運方面，應多築鐵路，鄉間可築車路，使自動車與火車聯絡。
7. 防天災問題——治標應築堤浚河用機器抽水。治本應多植森林。

(37) 河北、遼寧有中國二大煤礦，試舉其名稱產量公司組織以對。(川一屆)

河北
名稱——開灤煤礦。
產量——五百餘萬噸。

公司組織——由華商灤州礦務公司，與英商開平礦務公司合組開灤礦務局，聯合營業；但兩礦務局仍各保其獨立性質。

名稱——撫順煤礦。

遼寧
產量——六百餘萬噸。

公司組織——屬南滿鐵道會社。該會社設庶務、會計、用度、運炭、坑務、機械、土木七課管理之。

(38) 我國產業經濟地帶之地理的分佈，至為不均，試約略分析之，並推究其原因與救濟之方策。(滬二十二年)

我國自然環境，各部份既不同，故經濟地帶，亦分佈不均。沿海則有魚鹽地帶、工商地帶、山地則有林業地帶、礦業地帶。而其最顯著之差別，則東南為農業地帶，西北與西南為畜牧地

帶。其所以有此差別之原因，全由地勢、土質、氣溫、雨量之不同。救濟之方策，首在發展交通，使各地之原料與食品，得以接濟，文化與技術，得以灌輸，富源得以開發，生產得以增加，庶全國經濟上，可達自給自足之地位。

(39) 試述吾國各族分佈的情形，及其疏密的程度，移民墾殖，何以謂為目前之最急問題？(粵)

漢族——以長江、粵江、黃河三大流域為根據地，分佈遍於全國。

滿族——原住東三省一帶，但因滿清入關之結果，散布於內地各省，尤以北平一帶為多，完全與漢人同化。而東三省則因漢族北遷，全部三千萬人中，真正滿族已不及一百萬。祇有大興安嶺東西之鄂倫春人、索倫人、黑龍江下游之黑斤人，仍保持其固有生活。

各族分佈情形

蒙族——散布於蒙、綏、寧各省區，與新疆北部，東三省西部，青海北部。

回族——散布於新疆及陝、甘、寧、青各省，并遠及於雲南。

藏族——分布於西藏、西康、青海兼及甘肅、新疆、雲南、四川等地。

其他——有苗族，散居貴州、湖南西部，雲南東部；傣族散居兩廣；黎族居海南島等。

人口疏
密程度

里在三百人左右。

密度最大之地——大江三角洲、華北平原、珠江三角洲、成都盆地等最密，每方公

密度最小之地——漠北高原、準噶爾、塔里木盆地、甘青高原、西藏高原等最疏，每

移民墾殖問題——據翁文灝先生估計：「東北區可容移民二千萬人，西北各局部平原，及陝、甘、察、綏、豫之黃土高原，合計可容二千萬人。」西南各地，尙未計及，而可容移殖之地亦多。且除農墾外，沿邊各省區之林礦亦極豐，可資開發。目前東北發生變動，其他各地，更不可不急圖移民。故爲調劑人口密度，解決民生，鞏固國防計，移民墾殖問題，實爲當務之急。

(40) 試按左列區域，列舉所屬各省之名稱。(河北)

1. 黑龍江流域
2. 黃河流域
3. 長江流域
4. 粵江流域

(一) 所屬省爲黑龍江、吉林、遼寧。

(二) 所屬省爲青海、甘肅、寧夏、綏遠、陝西、山西、河南、河北、山東。

(三) 所屬省爲青海、西康、雲南、四川、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇、浙江。

(四) 所屬省爲雲南、貴州、廣西、廣東。

(41) 國民政府計分幾院？以何院規模最大？政務最繁？（河北）

國民政府分行政、立法、司法、考試、監察五院。行政院所屬機關，有內政、外交、軍政、海軍、財政、實業、教育、交通、鐵道、司法、行政十部，及蒙藏、僑務、禁煙、勞工、賑務等委員會。故行政院規模最大，政務最繁。

(42) 試述下列各鐵道幹線之起訖地點及其經過之省區。（皖）

1. 京滬鐵路 2. 平漢鐵路 3. 粵漢鐵路 4. 津浦鐵路 5. 北寧鐵路

鐵	路	起	點	終	點	經	過	省	區
京	滬	南京		上海		江蘇	上海市		
平	漢	北平		漢口		河北	河南	湖北	
粵	漢	廣州		漢口對岸武昌		廣東	湖南	湖北	

津浦	天津	浦口	河北山東安徽江蘇
北寧	北平	瀋陽	河北遼寧

(43) 滇越、南滿、吉會各鐵路，各為何國所經營？各以何處為出海口？（湘四屆）

鐵路	經營之國	出海口
滇越	法國	法屬安南之海防
南滿	日本	遼寧省大連
吉會	日本	日屬朝鮮之羅津

(44) 試述我國現有的幾條重要鐵路，及根據中山先生的計畫，略述所應有的發展。（桂一屆）

我國現有之重要鐵路，有北寧、平漢、平綏、津浦、隴海、粵漢，以及膠濟、京滬、滬杭甬等。中山先生所規畫之鐵路系統，至為偉大，但目前蒙藏與東北方面，欲有所設施，已多阻礙。故各鐵路所應有的發展，祇擇其可能而急需者，略述如下：

1. 平綏路——此路西端現至包頭止，為便利商隊運輸，開發西北計，應循中山先生之北平哈密線，或自包頭另勘新線，向西進展。

2. 隴海路——此路西端現已築至長安，爲開發西北，鞏固邊防計，應循中山先生東方大港塔城線，由長安西經蘭州、哈密、迪化，以至塔城。

3. 粵漢線——此路中之株韶一段，現方興工，其南端久已通至廣州，爲使西南各省貨物，得一直接出海之口計，應從速築成中山先生規定之廣州成都線、廣州騰越線。

4. 京滬滬杭甬路——此路現南與杭玉鐵路相接，以聯絡正在建築中之玉萍路，將來應循中山先生所規定南京韶州路之一段，以與粵漢路相連。

(45) 試述平漢、平綏、平浦、隴海四大鐵路之起訖地點，經過省名，並在交通上之功用。(晉二十二年)

平漢路——自北平至漢口，經由河北、河南、湖北三省，使華北與長江中部聯成一氣。

平綏路——自北平至包頭，經由河北、察哈爾、山西、綏遠四省，可轉輸西北一帶貨物，由天津出口，爲開發西北之一助。

平浦路——自北平至天津，爲北寧路之一段，自天津至浦口爲津浦路。經由河北、山東、江蘇、安徽四省，使華北與長江下流聯成一氣。

隴海路——自東海至皋蘭，現築至西安，使西北各省，直接得一出海之口。

(46) 我國已成鐵路，從北平出發者有幾線？從廣州出發者有幾線？各線之名稱爲何在？銅山（徐州）相交之兩鐵道，是何名稱？（浙二十二年）

從北平出發者三線：（一）北寧路（二）平漢路（三）平綏路（近城又有平通路、平門路、平苑路及環城鐵路）

從廣州出發者三線：（一）粵漢路（二）廣九路（三）廣三路

在銅山相交之兩鐵道，爲津浦隴海。

(47) 我國以上海、廣州、天津、漢口爲四大中心都市，全國之經濟文化，亦因之分爲四大區。試言各區地域之範圍、主要物產、及與中心都市相聯絡之主要交通路線。（滬二十三年）

商區——包有江域大部分及浙淮諸域。

上海——主要物產——米、棉、絲、茶、煤、鐵等。

主要交通路線——鐵路有京滬、滬杭、淞滬。航路通外海內江。航空路有滬平、滬蓉、滬

商區——包有珠江流域各省。

廣州

主要物產——米、絲、果實、木材、植物油等。

主要交通路線——鐵路有粵漢、廣九、廣三。航路，內有北江、東江、西江各航線，外通香

港、澳門。航空線有滬粵、平粵。

商區——包有黃河全域，及蒙古、新疆等處。

天津

主要物產——棉、麥、皮、毛、煤、鐵等。

主要交通路線——鐵路有北寧、津浦，以與平綏、平漢、正太諸路相通。航路通外海。南

運河亦可行小輪。航空路有滬平線經此。

商區——東接皖、贛，西及川、滇，西北連陝、豫，西南通湘、黔。

漢口

主要物產——茶、米、棉、麻、煤、鐵、銻、鉛等。

主要交通路線——鐵路有平漢、粵漢。航路有長江及洞庭、沅、湘、漢諸水。航空路有滬

蓉、平粵二線經此。

(48) 試將以下各名詞略加解釋

1. 間島
2. 片馬
3. 隴海鐵路
4. 東方大港
5. 埃佛

勒斯峯（陝）

1. 間島，係日韓人所指吉林東南延吉、汪清、和龍諸縣地。原來圖們江中有一小島，韓人墾種其間，稱爲間島。後韓人渡江開墾，亦名江北地爲間島。清末日人指江北地爲韓有，交涉結果，確定間島爲我領土，而仍許韓人墾種其地。自後常起糾紛，是即所謂間島問題。

2. 片馬，在雲南西北小江流域，屬保山縣登埂土司，清末爲英人所佔，此問題至今未解決。

3. 隴海鐵路起江蘇東海縣，至甘肅皋蘭止。現東端展築至老窖，西段已築至西安，爲吾國東西交通一大幹線。

4. 東方大港爲總理實業計畫重要建設之一，地點在杭州灣北岸乍浦、澉浦兩岬間。

5. 埃佛勒斯峯在西藏、尼泊爾界上，爲喜馬拉雅山之最高峯，亦世界第一高峯。

(49) 說明下列各地之所在，及其所以著名之原因。 1. 葫蘆島 2. 韶州。（浙二十一年）

葫蘆島

所在地——遼寧省西南隅，屬錦西縣。

著名原因——見前第十一章第二十四題。

韶州——見前第六章十四題及四十八題。

(50) 下列各地加以簡明之說明。 1. 哈爾濱 2. 無錫。(浙二十一年)

1. 哈爾濱在吉林省松花江南岸，當中東鐵路幹支線分歧點，扼全路中心，爲東省北部交通樞紐，貨物集散中樞，又當歐亞交通要道。東北大都會，此爲第一。

2. 無錫居江蘇南部，當京滬鐵路中心，環運河而近太湖，爲絲米大市場，工商業甚盛，有「小上海」之稱。

(51) 試就浙江北部，江蘇南部，及浙江南部之產業狀況，風土人情，分別比較其異同。(浙二十一年)

產業狀況

江南浙北——同屬太湖流域，物產以絲、米爲大宗，運輸便利，工商業頗發達。

浙南——山多田少，土壤較瘠。惟森林甚多，產茶較富。

江南浙北——可代表平原生活，民性活潑，俗尚紛華。

風土人情

浙南——可代表山岳生活，民俗勤樸，而文化較幼稚。

(52) 試就地理上說明日本富強之原因，及中國貧弱之原因。(滇二十二年)

1. 日本爲一海島國，島嶼無數，海岸線極延長，隨處有良好港灣。日本人自稱爲「海之子」。

其國勢發展，實賴海國之賜。自明治維新以來，各種事業，皆有長足之進步，而最著者則爲海運業。因海運便利之故，促進製造業與外國貿易之發展，乃由農業國漸成爲工商國。中國則西北爲內陸，交通阻滯，東南雖濱海，而岸線之長，不足八千公里，平均每面積二千五百九十方公里，始得海岸線一、六公里，且長江口以北，又多爲沙岸，僅南部良港較多。故視日本之環海多島，足以養成其航海思想，而促進其富強者，實遠不及。

2. 我國號稱地大物博，然據翁文灝先生估計：「平原與盆地，僅佔百分之二十六，而高原與山脈，則佔百分之六十四，其餘爲邱陵地。」西北西南一帶，爲海洋氣候所不及，造成大沙漠帶，或寒瘠之荒原，故可利用者，實祇佔一小部分。日本則海洋氣候遍及全國，爲世界有數之多雨地。植物種多而數繁，山野之中，遍地皆是。平原阡陌如雲，高山森林密布，幾無不可利用之地。此亦其易致富強之一因。

(53) 中國的疆域極東在（吉林省黑龍江與烏蘇里江會口）處，極西在（新疆省烏赤別里山口）處，極南在（法人所佔九小島中之安波崖島）處，極北在（外蒙古薩彥嶺脊）處。（蘇一屆）

(54) 與我國疆域鄰近之列強領土，有日屬朝鮮、俄屬西伯利亞、中央亞細亞、英屬印度、緬甸、法屬安南。

(55) 我國全國的面積是一一、一七三、五五八方公里，各省人口之分布，以四川省為最多數。滬二十三年。

(56) 我國二十八省中，以新疆省為最大，浙江省為最小。

(57) 國民政府成立以後新設之六省為熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、青海、西康。其省會依次列之為：承德、萬全、歸綏、寧夏、西寧、康定。

(58) 我國政治區畫，除二十八省外，有行政院直轄之四市，為首都、上海、北平、青島。二行政區，為：東省行政區、威海衛行政區。二地方，為：外蒙古、西藏。

(59) 我國地勢複雜，有山地，如 1. 嶺南山地、閩浙山地。 2. 高原，如西藏高原、外蒙古高原。 3. 谿谷，如瀾滄江谿谷、怒江谿谷。 4. 盆地，如四川盆地、塔里木盆地。 5. 平原，如吳越平原、松遼平原。滬二十二年。

(60) 我國山河相間，東西並立，自南而北，順次列之，為 1. 山脈（勾漏山）、河流（珠江）。 2.

山脈（南嶺）河流（長江） 3. 山脈（北嶺）河流（黃河） 4. 山脈（陰山）河流（黑龍江）（滬二十二年）

（61）運河全流域自（河北通縣）起，至（浙江杭縣）止，現在中間（臨清至黃河）一段，已不能通航。（蘇一屆）

（62）中國西北著名內陸河，有（塔里木、伊犁、烏倫古、科布多）等河。（滇二十二年）

（63）湖澤的成因甚多，第一是為地殼的斷層運動，第二是因為冰河的侵蝕作用，第三是因為河流被淤塞的殘餘，第四是內海的遺迹。就中國說，杭州的西湖便是第（三）種原因造成的，雲南的洱海和滇池便是第（一）種原因造成的，青海的羅布泊便是第（四）種原因造成的，西藏的天湖便是第（二）種原因造成的。（浙二十一年）

（64）我國最大的淡水湖為（洞庭）湖。最大的鹹水湖為（青海）。

（65）我國海岸線，以（廣東）省為最長，（福建）省為次長，（河北）省最短。

（66）閩粵沿海一帶，割讓與英國的地方，有（香港）和（九龍半島南端一小部），割讓與日本的地方有（臺灣）和（澎湖羣島），割讓與葡萄牙的有（澳門）（浙二十一年）

(67) 我國已收回之外人租借地，爲膠州灣、威海衛，已收回之租界爲鎮江、英租界、九江、漢口、德、俄、英三租界、天津、德、俄、奧、比四租界、廈門、英租界、哈爾濱、俄租界。

(68) 列強在我國的勢力地：
1. 日（東三省、內蒙古、山東、福建）
2. 英（長江流域、西藏、廣東）
3. 法（雲南、兩廣）
4. 俄（外蒙、新疆、北滿）（滬二十二年）

(69) 雲南的錫、贛、湖南的銻、贛、江西的鎢、贛，爲中國著名鑛產。（蘇一屆）

(70) 海外華僑，以閩、粵二省人最多，因爲山多田少，生計壓迫，而其民性又習於海洋生活，有冒險性的緣故。（滬二十二年）

(71) 填明下列各地的主要鑛產。
1. 漠河（金）
2. 箇舊（錫）
3. 新化（銻）
4. 平陽（明礬）（浙二十一年）

(72) 中國食鹽產地：（遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東）等處產海鹽，（四川、雲南）等處產井鹽，（山西、陝、甘、察、綏、外蒙、青海、新疆）等處產池鹽，（新疆及湖南之湘潭、湖北之應城）等處產岩鹽。（滬二十二年）

(73) 中國（廣東、福建、浙江）等省糧食，供不給求，故由（安南、暹羅）等地之外米輸入以補

救。(漢二十二年)

(74) 中國著名茶市，是福州、九江、漢口、上海等地。(漢二十二年)

(75) (蕪湖、無錫、南昌、長沙) 爲我國四大米市。

(76) (上海、天津、漢口) 爲我國三大棉市。

(77) 我國產米最多的是廣東省，產棉最多的是江蘇省。(據國府主計處統計)(漢二十三年)

(78) 我國產煤最多的是遼寧省，產絲最多的是浙江省。(漢二十三年)

(79) 我國主要物產主要分佈地？
1. 米(大江三角洲、大江中游盆地、四川盆地、珠江三角洲)

2. 麥(華北大平原、汾渭平原、松遼平原)

3. 茶(皖、浙、贛、湘、鄂諸省)

4. 絲(蘇、浙、川、粵)

5. 荳(東三省)

6. 煤(晉、陝、豫、冀、魯、川、湘、各省及東三省)

7. 鐵(遼寧、察哈爾、湖北、河北、山西各省)

8. 森林(東三省、新、疆、川、滇、鄂、湘、閩、贛) (漢二十二年)

(80) 我國重要都市分布於沿海的有安東、大連、天津、青島、上海、寧波、福州、廈門、廣州等，沿

江河的有（重慶、宜昌、岳陽、武漢、九江、安慶、蕪湖、南京、鎮江、蘭州、寧夏、包頭、開封、濟南等）沿鐵道的有（哈爾濱、龍江、吉林、長春、瀋陽、北平、大同、陽曲、洛陽、鄭州、徐州、蘇州、杭州、無錫、長沙等）位居內地的有（成都、邕寧、桂林、貴陽等）（滬二十二年）

（81）都市的發達和水道多有關係，試就下列各城市，註明其所憑臨之水道：

1. 吉林（松花江） 2. 開封（黃河） 3. 揚州（運河） 4. 成都（錦江） 5. 贛州

（章水、貢水） 6. 溫州（甌江）（浙二十一年）

（82）四川盆地，冬日罕見霜雪，因（山脈屏蔽，朔風不易侵入）之故。鄱陽湖冬日浮有薄冰，因（附近之山，高度較低，不能障礙寒風）之故。（浙二十一年）

（83）長城起於（山海）關，終於（嘉峪）關。

（84）中國四大果園區域： 1.（珠江三角洲） 2.（東南沿海區） 3.（東北二大半島）

4.（塔里木盆地）