Bulletin Météorologique.

Washington, D. C. 14 avril — Indications pour la Louisiane — Temps— en partie couvert vendredi, vents frais eu sud sur la côte, averses la nuit ou samedi et plus frais samedi.

Details sur l'accident du Missouri.

Pensacola, Floride, 14 avril—Deux des marins qui ont été blessés lors de l'explosion qui a eu lieu à bord du cuirassé Missouri, pendant l'exercice de tir, sont morts.

L'un d'eux est mort vers minuit et l'autre ce matin après de terribles souffrances. On a constaté la disparition d'un autre des servants de la tourelle.

L'opinion générale est qu'il a été lancé par dessus bord par la force de l'explosion ou peut-être qu'en voulant s'échapper de la tourelle, affolé par la douleur, il s'est jeté à l'eau.

Il n'a pas été aperçu.

Des officiers de navires dans le port, experts sur la question de tourelles, déclarent que l'explosion est le résultat d'un "recul de flammes", produit par le vent qui en soufflant renvoie le feu du canon à travers la culasse ouverte, ce qui occasionne l'inflammation des charges que l'on hisse.

Le capitaine Cowles et le lieutenant Hammer, l'officier d'ordonnance, avaient pris des précautions extraordinaires afin d'éviter un pareil accident, et pendant trois jours, comme le vent soufflait fort de la côte, le tir des pièces de gros calibre n'avait pas eu lieu ; finalement hier, le vent changea et l'on commença le tir.

Le lieutenant Hammer resta dans la tourelle, surveillant le tir jusqu'après la première décharge. Il crut, d'après ses observations, qu'il n'y avait pas de danger en autorisant la continuation du tir et il quitta la tourelle pour aller consulter l'expert de tir à ce sujet.

Deux coups seulement venaient d'être tirés quand l'explosion se produisit. Le tir avait été si rapide que l'on croit que du feu resta dans le canon, et quand on hissa la charge de poudre cette dernière prit feu.

Les officiers du navire expriment des opinions différentes au sujet de l'accident, mais il est probable que la cause exacte ne sera jamais connue, car il n'y a pas de survivants parmi les servants de la tourelle. La commission d'enquête qui fut convoquée hier après-midi est toujours en session et n'arrivera pas à une conclusion avant plusieurs jours.

La cérémonie des funérailles qui s'est passé cet après-midi, au cimetière de la marine, sur la tombe des 26 victimes, fut émouvante.

Le Missouri changea sa position ce matin et vint se placer près de l'arsenal naval, et à midi les corps des vingt-six marins étaient descendus à terre.

A deux heures la procession funèbre s'est rendue au cimetière où des centaines d'officiers et de marins étaient présents et les dépouilles furent enterrés. On n'a pas encore pris de décision au sujet des corps des cinq officiers. On attend des avis qui feront savoir s'ils doivent être enterrés ou si les corps seront envoyés aux familles.

Washington, 14 avril—A son arrivée au ministère de la marine aujourd'hui, le secrétaire a donné l'ordre de faire des arrangements pour le transport libre de tous les corps d'officiers et de marins tués sur le cuirassé Missouri hier. S'il l'on découvre qu'il n'y a aucun fonds affecté à cet effet, on demandera une allocation spéciale au congrès.

M. Quesada, le ministre cubain, s'est rendu au ministère d'état aujourd'hui pour transmettre les sympathies du président Palma au gouvernement de Washington.

—:o:—

Pour les tombes des confédérés.

Washington, 14 avril—La commission des affaires militaires de la Chambre a autorisé aujourd'hui un rapport favorable sur un projet de loi du sénat, afin de pourvoir d'une inscription convenable les tombes des soldats et des marins de l'armée confédérée morts dans les prisons du Nord.

Le projet de loi fut amendé, en réduisant le montant proposé de 200,000 dollars à 20,000 et en remettant entre les mains d'un officier de l'armée au lieu d'une commission, le choix de l'emplacement des tombes.

—o—

Mariage mondain.

Washington, 14 avril—Mademoiselle Eleanore Patterson, fille de M. et Mme Robert Patterson, de Chicago et Washington, et le comte russe Joseph Gizycki, ont été unis dans les liens du mariage, aujourd'hui à midi, à la résidence de la famille Patterson. Le Rév. Thomas Lee, de l'église catholique de St-Mathieu, officiait.

La mariée était escortée à l'autel par son père. Le comte Zichy, de l'ambassade autrichienne, faisait fonction de garçon d'honneur. Les invités comprenaient l'ambassadeur russe et la comtesse Cassini, l'ambassadeur d'Autriche et la baronne Hengemuller, le ministre suisse, Mlle Roosevelt, M. et Mme Joseph Medill Patterson, M. et Mme Joseph Medill McCormick, Rutherford McCormick, M. et Mme Raymond Patterson, les attachés de l'ambassade russe et ceux de l'ambassade d'Autriche.

Le couple est parti un peu plus tard pour New York où il s'embarquera samedi pour Paris; après une courte visite à Vienne les nouveaux mariés se retireront dans les terres du comte Gizycki, situées près de Staroconstantinove en Russie.

—:o:—

Ecroulement d'un pont.

Charleston, Caroline du Sud, —Le nouveau pont en acier construit par la Virginia Bridge and Iron Company, de Roanoke, Virginie, sur la rivière Seneca, à 12 milles d'Anderson, s'est affaissé aujourd'hui.

Daniel Allen, un mécanicien de Rome, Georgie, a été tué.

Clifton Brogden, un autre mécanicien, et un nègre ont été grièvement blessés. Les trois hommes tombèrent quand l'arche s'écroula et ils furent engloutis parmi les débris.

—:o:—

Animosité contre les nègres à Kansas City.

Kansas City, Missouri, 14 avril —L'animosité causée à Kansas City par le meurtre de Roy Martin, un élève de l'école supérieure, par un nègre du nom de Gregory devient très vive.

Six nègres qui avaient accompagné, armés de fusils, Gregory à la prison la nuit du meurtre ont été arrêtés aujourd'hui sous l'accusation de provocation à l'émeute.

A la suite de la fermeture de l'école supérieure jusqu'à lundi, dans le but de laisser s'apaiser l'excitation à laquelle on s'attendait après les funérailles de Roy Martin, les élèves blancs affirment aujourd'hui qu'il ne sera jamais permis aux nègres d'entrer à l'école.

Les amis de Martin feront lundi prochain un effort déterminé pour empêcher les noirs d'entrer dans l'édifice et on craint qu'il n'en résulte un conflit.

Gregory a été formellement mis en accusation aujourd'hui et maintenu en prison sans bénéfice de caution, en attendant son procès dont la date sera fixée ultérieurement.

—o—

Tempête de neige.

New York, 14 avril—Pour la première fois depuis des années les Newyorkais ont vu aujourd'hui une véritable tempête de neige à la mi avril.

Bien que la neige fut assez épaisse les flocons fondaient en touchant le sol.

—:o:—

Nouvelle version de la mort de l'amiral Makaroff.

Chicago, 14 avril—Le "Daily News" a reçu un télégramme de Tokio, donnant une nouvelle version de la mort de l'amiral Makaroff.

La dépêche dit : On conjecture que l'amiral Togo a manœuvré son escadre du côté opposé à l'entrée de la rade, dans le but d'attirer Makaroff.

Il aurait alors envoyé des torpilleurs en avant, sur une distance considérable, couvrant les deux flancs de la flotte russe, afin de lui couper la retraite.

On suppose que Makaroff ne s'aperçut que trop tard de l'avance des torpilleurs, son attention étant reportée sur les mouvements de l'escadre de Togo.

Quand la flotte russe voulut regagner le port, il était trop tard.

La réputation de Makaroff autorise à croire qu'il interposa le navire amiral afin de protéger la retraite des navires, sauvent l'escadre au prix de sa propre vie et celle de son équipage.

—:o:—

QUI NE VOUDRAIT POSSEDER UN PIANO !
NOTRE SYSTEME FACILE
Le meilleur piano fabriqué vous sera livré sur le paiement d'un petit à compte suivi de faibles paiements mensuels. AVEZ-VOUS VU LE PIANO
A QUATRE PEDALES DE GRUNEWALD ?
Une merveille de construction de piano fabriqué sous notre direction dans notre propre fabrique à New Castle, Ind., après une expérience de plus de quarante ans dans ce climat. Un piano parfait à un prix populaire. Nous pouvons facilement vous prouver toutes ses supériorités si vous nous le permettez. NOUS SOMMES LES SEULS AGENTS DES
Steinway, Kranich Mehlin Schmer Fischer, Shoninger, Krell-French, Grunewald Schaeffer et Gilbert,
GRUNEWALD'S,
333 CANAL ST.

LA PERSPECTIVE

New York, 14 avril—L'opinion unanime ici est que la perte du Petropaviosk et la mort de l'amiral Makaroff marqueront le commencement des opérations à terre, dit une dépêche de Londres au "Herald".

L'expert du "Daily Telegraph" a dit en discutant les probabilités, qu'il était à peu près certain que la mort de Makaroff serait le signal, premièrement du blocus de Port-Arthur avec des navires marchands chargés que les Japonais préparent soigneusement, et d'une attaque conjointe navale et militaire à Port Arthur.

—o—

Evasion de prisonniers.

Des Moines, Iowa, 14 avril—Douze prisonniers enfermés dans un corps de garde militaire ont réussi à prendre la fuite, se frayant un passage au moyen d'un couteau. Ils avaient tous commis des crimes plus ou moins sérieux. De grands efforts seront tentés pour les retrouver.

—:o:—

LE POBIEDA.

St-Pétersbourg, Russie, 14 avril—Le Pobieda est un cuirassé de 12,674 tonneaux et de la force de 14,500 chevaux. Il a 401 pieds 1/4 de long et 71 pieds 1/2 de large, avec un tirant d'eau de 26 pieds. Il a une forte cuirasse d'acier.

Il a été complété en 1901. Son équipage complet compte 732 hommes et sa vitesse prévue est de 18 nœuds. L'épaisseur de sa cuirasse d'acier varie de 4 à 9 pouces 1/2 à la ligne de flottaison.

Son armement comprend 4 canons de 10 pouces, 11 canons de 6 pouces, 16 canons de 3 pouces, 10 canons de 1 pouce 8, 17 canons de 1 pouce 4 et six tubes lance-torpilles.

—o—

DERNIERE HEURE.

Port Arthur bloqué.

St-Pétersbourg, 15 avril, 5:52 du matin—Le bruit court que le vice-amiral Togo a lancé de nombreux vapeurs dans la nuit du 31 mars et a réussi à en couler plusieurs dans le chenal de Port-Arthur.

—Le 31 mars du calendrier russe correspond au 13 avril.

—o—

Messe de Requiem.

St-Pétersbourg, Russie, 14 avril —Une messe pour le repos des âmes du vice-amiral Makaroff, des officiers et des hommes du Petropavlovsk a été célébrée aujourd'hui à midi dans l'église de l'amirauté à St-Pétersbourg.

—:o:—

Version officielle.

St-Pétersbourg, 15 avril — La Presse Associée a obtenu ce soir la version officielle de la catastrophe du cuirassé Petropavlovsk à Port-Arthur.

L'escadre russe, devant la supériorité de la flotte japonaise, se retirait près de l'entrée du port.

Il était un peu plus de huit heures du matin et la plupart des officiers et des membres de l'équipage du navire-amiral déjeunaient.

Le vice-amiral Makaroff déjeunait aussi dans sa cabine, et la salle à manger était pleine d'officiers.

Sur le pont, examinant l'étroit goulet et se préparant à y rentrer, se trouvaient le grand duc Cyril, son ami, le lieutenant Von Kobe, le capitaine Jakovlof, commandant du navire, et deux autres officiers.

Vers 8 heures 30 une formidable explosion de chaudières se produisit, suivie peu après de la détonation des magasins bien garnis.

Des torrents d'eau pénétrèrent dans la coque et le navire, perdant son centre de gravité, roula sur le côté et sombra.

La scène ne sera jamais décrite car autant qu'on sache pas un, seul de ceux qui se trouvaient dans les entreponts n'a réussi à s'échapper.

—o—

Autres hypothèses.

Paris, 14 avril—Une dépêche de St Pétersbourg au "Temps" dit :

Les causes de la catastrophe de Port Arthur se réduisent à deux hypothèses, soit une mine russe submergée ou une explosion à bord du Petropavlovsk. Toutes les victimes sont horriblement brûlées.

En une minute et demie la catastrophe était complète.

La flotte qui reste à Port-Arthur est strictement réduite à la défensive. Le nouveau commandant du Czarevitch a péri sur le Petropavlovsk, avant d'avoir pris le commandement du cuirassé.

On annonce comme prochaine la nomination du vice-amiral Skrydloff en remplacement du vice-amiral Makaroff.

—:o:—

DOULEUR AU DOS ? FAITES USAGE DU LINIMENT SLOAN.

Impression causée par la catastrophe de Port-Arthur à St-Pétersbourg.

St-Pétersbourg, 14 avril, 5 h. 37 du soir — Le bulletin officiel paru cet après-midi qui annonce la perte d'un contre-torpilleur et l'accident qui a avarié un autre cuirassé, a causé une consternation presque aussi grande que la nouvelle de la perte du Petropavlovsk. La ville entière est de nouveau plongée dans le chagrin.

Le texte de la dépêche officielle décrivant l'avarie arrivée au Pobieda donne à entendre que la cause de l'accident est due à une mine. Cette nouvelle met fin à la supposition qu'un engagement aurait suivi la perte du Petropavlovsk.

On considère ici qu'il est étrange que les Japonais n'aient pas profité des avantages causés par ces accidents pour tenter une attaque contre Port-Arthur.

Le "Novoe Vremya" a reproduit ce matin le texte d'une conférence que l'amiral Makaroff fit en 1894, au sujet de la catastrophe du Victoria.

A cette époque l'amiral fit voir que la facilité de chavirer causait la principale faiblesse des cuirassés.

Même avec leurs compartiments étanches bien fermés, le poids de la cuirasse et des canons rendait leur superstructure trop lourde.

A l'issue des bulletins officiels, cet après midi, l'opinion fut émise que la destruction du Petropavlovk pouvait avoir été causée par un sous-marin; cette opinion n'est pas prise en considération dans les milieux officiels.

On mentionne quatre candidats pour remplacer l'amiral Makaroff, ce sont : Le vice-amiral Skrybloff, le président du bureau technique de l'amirauté Doubassof, le contre-amiral Rojestvensky et le vice-amiral Choukunin.

—:o:—

Arrivée d'Alexieff à Port-Arthur.

St-Pétersbourg, 15 avril — Le vice-roi Alexieff est arrivé à Port-Arthur. Il prendra le commandement temporaire de la flotte en attendant que le vice-amiral Skrydloff hisse son pavillon.

—:o:—

La peste à Port-Said.

Port-Said, Egypte, 14 avril—Un cas de peste a été officiellement déclaré à Port-Said.

—:o:—

LE LINIMENT SLOAN FAIT DISPARAITRE LA DOULEUR

Marches divers.

Paris, 14 avril — La rente trois pour cent est cotee à 97 francs 85 centimes.

Londres, 14 avril — Consolidés pour argent 88 1/4 ; comptant 88 3/8.

Liverpool, 14 avril — Coton spot — demandes limitées ; prix 22 points plus bas.

American middling fair 8 28 ; good middling 8 12 ; middling 8 02 ; low middling 7 92 ; good ordinary 7 82, ordinary 7 62.

Ventes 5,000 balles dont 200 pour la spéculation et l'exportation y compris 4,700 balles coton américain.

Recettes ——— balles, y compris 3,000 américaines.

Futurs—plus faciles à l'ouverture à la clôture.

American middling g. o. c. Avril 7 69 ; avril et mai 7 64 ; mai et juin 7 61 ; juin et juillet 7 59 ; juillet et août 7 55; août et septembre 7 30; septembre et octobre 6 60; octobre et novembre 6 30; novembre et décembre 6 21, décembre et janvier 6 19, janvier et février 6 18.

New York, 14 avril — Coton spot — calme, 15 points plus bas à la cloture.

Pour Première Communion.
Rosaires en Cristal, Perle et Grenat, montés en Or et en Argent.
Livres de Prières en Nacre de Perle. Médailles en Or et en Argent, et d'autres Cadeaux utiles et appropriés
CHEZ
Wm Frantz & Co.,
Joailliers et Opticiens,
833 RUE DU CANAL,
Pres Dauphine.
déc—1an

STEAMER
"NEW CAMELIA"
Recommencera ses voyages réguliers à Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, JEUDI, le 14 avril 1904.
EXCURSIONS.
Chaque Dimanche et Mercredi à l'arrivée du train de 8 heures a. m. du chemin de fer Pontchartain. Voyez le tableau.
W. G. COYLE & CO., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
12avril 6f

Middling uplands 14.25 ; middling gulf 14 50.

Ventes 3650 balles.

New York, 14 avril — Futurs calmes et stables à la cloture.

Avril 14.12, mai 14.17, juin 14 28, juillet 14.30, aout 13 85, septembre 12.41, octobre 11 84, novembre 11.60, décembre 11.67, janvier 11.60.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE

Fast mail tous les jours	7:15 a m
Express tous les jours	6:15 p m
Limited tous les jours	8:15 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	8:50 a m
Dimanche excursion	9:20 p m

DEPART.

Fast mail tous les jours	8:15 p m
Express tous les jours	7:00 a m
Limited tous les jours	9:25 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	4:00 p m
Dimanche excursion	7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE

No 1 limited	8:45 a m
No 3 Pan American special	8:10 p m
No 5 local	4:30 p m
No 7 points Est Louisiane	5:30 a m
Excursion du dimanche.	
No 9	7:05 p m

DEPART.

No 6 local	6 30 a m
No 4 Pan American special	9:10 a m
No 8 points Est Louisiane	4:30 p m
No 2 limited	7:30 p m
Excursion du dimanche.	
No 10	7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

No 3 Chicago limited	8:30 p m
No 1 fast mail	10:25 a m
No 3 Cincinnati and Louisville	8:30pm
No 1 Louisville Mail	10:25 am
No 33 local mail	11:30 p m
No 5 Northern Express	7:50 am
No 31 McComb Accd	9:40 am
No 37 Dimanche excursion	9:40 p m

DEPART.

No 4 Chicago limited	9:15 a m
No 24 local mail	6:30 a m
No 4 Cincinnati & Louisville	9:15a m
No 2 fast mail	8:15 p m
No 6 Northern Express	6 30 p m
No 2 Louisville Mail	8 15 pm
No 32 McComb Accd	4:30 pm
No 36 Dimanche excursion	7:20 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Memphis express	8 15 a m
Vicksburg express	6 20 p m
Bayou Sara Accommodation	9:30 a m
Dimanche Excursion	8:30 p m

DEPART.

Memphis express	4:00 p m
Vicksburg express	7:00 a m
Bayou Sara Accommodation	4:10 p m
Dimanche Excursion	8:00 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

Local	11:30 a m
N. O. and Houston	5:45 p m
Pacific Coast Express	8:50 a m
Sunset Limited	6:45 p m

DEPART.

Local	3:40 p m
N. O. and Houston	6:55 a m
Pacific Coast Express	9:00 p m
Sunset Limited	11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC

ARRIVEE.

Fort Worth and Hot Springs express	7:30 a m
Local	12:05 p m
California express	7:45 p m

DEPART.

California express	8:30 a m
Local	3:15 p m
Fort Worth and Hot Springs express	6 20 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRANDISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.

Alger	7:35 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	6:40 p m

DEPART:

Dimanche seulement.

Alger	8:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach	9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair	7:00 a m
De Shell Beach	10.02 a m
Shell Beach	7:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach	4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach	5:30 a m
Shell Beach	8:00 a m
Belair	5:30 p m
Shell Beach	7:30 p m

C. LAZARD & CO., L'td.
—LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE
VETEMENTS CONFECTIONNES,
d'Articles de toilette et de Chapeaux
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.
604 et 606 RUE DU CANAL.
1er nov—Dim Mar Jeu Sam

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux îlets de la rue du Canal, 2me District.
2 déc—dim mar jeu—1f

PERLES,
Colliers et Bagues et Broches,
DIAMANTS,
Non Montés ou Montés dans tous les Genres.
EMERAUDES, RUBIS ET SAPHIRS.
ARGENTERIE MASSIVE SEULEMENT.
A. M. HILL, 635 rue du Canal.

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER. BIJOUTIER. JOAILLIER.
313 RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle Orléans
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.

INCORPOREE EN 1882.
WM. C. FAUST, Président. P. LANGE, Surintendant.
LOUIS RUCH, Jr., Secrétaire.
UNION SANITARY Excavating Co.
Sont prêts sur un prompt avis à nettoyer et désinfecter complètement toutes sortes d'urinoires, voûtes et latrines en terre, etc.
Travaux de première classe. Conditions raisonnables.
BUREAU, 727 RUE COMMUNE.
Entre les rues St-Charles et Carondelet—Téléphone 847.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.
Plus de $71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.
Pertes par incendie de Chicago en 1871 ..... $3 239.091 Pertes par incendie de Boston en 1872 ..... $1,429,729
Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie coin des rues Carondelet et Commune.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
GUSTAF R. WESTFELDT L. C. FALLON. LUCASE MOORE C. M. SORIA.
CLARENCE F. LOW Secrétaire-Président. J. G. PEPPER Assistant-Secrétaire.
THOS H. ANDERSON, Député-Assistant-Secrétaire
10avril—1an—JeuDimMar

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.
Capital ..... $ 500,00 00
Actif 1,148 024 41
Surplus net 310,910 02
CHARLES JANVIER, Président. E. R. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
CHAS. D. FOUCHER Gérant. OCTAVE LABARRE F. S. COIRON.
Pertes payées depuis l'organisation $4,613,509 78
8 jan—1an

BANQUE DU PEUPLE.
De la Nouvelle-Orléans.
Janvier 1er 1903
Capital $250,000
Surplus et Profits $336,624
OFFICIERS
LOUIS CUCULLU, Président.
J. A. DEBLANC Caissier.
DIRECTEURS :
Louis Cucullu,
Denis Lanaux, Julius Koch,
George Lhote, Philip Werlein
Aaron Davis, A. H. Sleward.
John Alsina,
Nous sollicitons des comptes ouverts.
17 mai—1 an

EPARGNEZ DU TEMPS
—ET DE—
L'ARGENT
En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de
L'Annuaire de Soards
DE 1904,
QUI VIENT DE PARAITRE.
Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.
Pensez Donc ! Il ne Coûte que 1 3-8 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.
Prix local, $5.00 ; par express, $6.40, expédié au reçu du prix.
—AUSSI UN—
ANNUAIRE COMMERCIAL.
PRIX $1.00 y Compris l'Affranchissement.
Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.
SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs.
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale coin de la rue Camp.
12 fév