





au préalable obtenir du gouvernement néerlandais une permission à ce sujet, puisque cette voie ferrée doit nécessairement passer sur une partie du territoire néerlandais et traverser la Meuse à Ruremonde. Le traité conclu entre les Pays-Bas et la Belgique suppose à une pareille concession, du moins on n'y trouve aucune disposition qui prouve que la Belgique pourrait avoir le droit d'y prétendre. Ainsi, il est donc impossible de supposer que notre gouvernement puisse accueillir favorablement la demande que la Belgique ferait à ce sujet. En effet, en accordant la concession du chemin de fer zélandais, notre gouvernement a clairement prouvé qu'il avait aussi en vue les véritables intérêts et la prospérité de trois provinces; et certes ce ne sera pas ce même gouvernement qui viendra aider un peuple voisin à établir une concurrence qui serait si funeste à ces mêmes intérêts et à cette même prospérité. De cette manière ce serait abattre d'une main ce que l'on aurait élevé de l'autre.

Si l'on envisage la question sous le point de vue politique, il est encore bien moins possible de compter sur le concours de notre gouvernement dans l'établissement d'un chemin de fer d'Anvers à Dusseldorf. Il est constant que la révolution belge a porté préjudice aux intérêts des habitants du grand-duché du Limbourg. Le chemin de fer zélandais doit inévitablement y porter remède, et le Limbourg verra s'ouvrir pour lui un nouvel avenir qui l'attachera de plus en plus aux intérêts néerlandais, tandis que l'entreprise anversoise tendrait à la longue à éloigner le Limbourg de ses véritables intérêts.

Ainsi en aucune circonstance et sous quelque considération que ce puisse être, on ne saurait exiger du gouvernement néerlandais que dans l'intérêt de la Belgique il préjudiciât à ses véritables intérêts.

Ce que nous venons de dire suffira, nous n'en doutons pas, pour convaincre ceux qui auraient formé le projet d'un chemin de fer d'Anvers à Dusseldorf de l'impossibilité de l'exécuter, et par conséquent pour leur en faire abandonner la pensée. A ceux-ci comme à nous il est bien notoire que toutes les tentatives qui ont été faites à ce sujet ont été inutiles et qu'en un mot tout espoir de succès est complètement évanoui.

**Document maritime.**

C'est à partir du 1<sup>er</sup> mars prochain, qu'entre en vigueur le nouveau règlement relatif à la direction que doivent prendre les pyroscaphes et les navires à voiles lorsqu'ils se rencontrent. Nous croyons devoir le reproduire de nouveau :

Nous, GUILLAUME II, etc., etc.

Vu les rapports de nos ministres de la marine, du 24 novembre dernier, lettre D, n° 93; de l'intérieur, du 27 novembre dernier, n° 71, 9<sup>me</sup> division; des affaires-étrangères, du 1<sup>er</sup> décembre 1845, n° 5, et des finances du 2 décembre 1845, n° 109/1074, (droits d'entrée et de sortie);

Concernant les dispositions établies par arrêtés royaux des 4 septembre 1824 (Journal Officiel n° 47) et 25 avril 1826 (Journal Officiel n° 28) et relatives à la direction que les pyroscaphes et les navires à voiles doivent prendre réciproquement, lorsqu'ils se rencontrent, ou sont dans le cas de se dépasser l'un l'autre, sur les rivières, fleuves, canaux ou rades dans l'intérieur du royaume;

Et considérant que ces dispositions ne sont en rapport ni avec celles arrêtées par les états voisins, ni avec les règlements adoptés depuis longtemps par les nations maritimes à l'égard de la rencontre des navires à voiles; et qu'il importe de mettre les dispositions pour les pyroscaphes en cas de rencontre, en rapport avec ces règlements;

Notre conseil d'état entendu. (avis du 12 novembre dernier n° 1);

Ayons arrêté et arrêtons;

En maintenant les instructions générales relatives à la rencontre des navires à voiles et adoptées par toutes les nations maritimes, à savoir:

1. Lorsqu'un navire, courant vent large, approche de la ligne de route d'un navire établi au plus près du vent, c'est au premier d'éviter celui-ci, et, s'il est possible, il devra le passer par derrière;

2. Lorsque deux navires, courant au plus près à contrebord, se rencontrent, celui établi à babord (ou tribord amure) devra

tenir le vent, tandis que celui établi à tribord, laissera arriver, afin de passer à babord l'un de l'autre;

3. Lorsque deux navires courant vent large, se rencontrent, ils doivent également se passer à babord l'un de l'autre, en mettant à cet effet la barre du gouvernail à babord.

Pour les cas de rencontre et de passage de deux pyroscaphes ou de pyroscaphes et de bâtiments à voiles, de déterminer ce qui suit :

Art. 1<sup>er</sup>. Les arrêtés royaux des 4 septembre 1824 (Journal Officiel n° 47) et 25 avril 1826 (Journal Officiel n° 28) cessent d'être en vigueur à partir du 1<sup>er</sup> mars 1846.

Au 1<sup>er</sup> mars 1846 sera mis en vigueur le règlement suivant qui devra être observé par les pyroscaphes entre eux, et entre pyroscaphes et bâtiments à voiles, lorsqu'ils se rencontrent, ou sont dans le cas de se dépasser en mer ou sur les rivières, fleuves, canaux, rades, ports et passes du royaume.

Art. 2. Les pyroscaphes naviguant la nuit sur les fleuves et rivières, ou en dehors des passes sur des eaux très-frequentes, devront toujours, depuis le coucher jusqu'au lever du soleil, porter deux lanternes répandant une lumière claire, dont une rouge sur l'arrière au mât d'arrière, et l'autre verte sur l'avant au mât de misaine; les bâtiments qui ont qu'un mât, hisseront un de ces fanals au mât de pavillon.

Les navires remorqués par des bateaux à vapeur, devront aussi pendant la nuit porter un fanal blanc.

Art. 3. Les pyroscaphes qui, en se dirigeant sur des routes diverses, et ten les continuent pourraient se rencontrer de si près qu'ils risqueraient de s'aborder, devront chacun mettre la barre du gouvernail à babord, de manière à passer à babord l'un de l'autre.

Sur les rivières, les canaux et dans d'autres passages étroits, ils devront par conséquent tous deux ranger la côte ou le rivage de tribord, au plus près possible.

Ces mêmes instructions doivent être observées lorsqu'un pyroscaphe rencontre un navire à voiles courant vent large, ou lorsqu'il se trouve en face d'un navire à voiles.

Au cas de rencontre de navires dans un passage étroit, le pyroscaphe rangera le rivage opposé au chemin de halage.

Art. 4. Dans les passages étroits le pyroscaphe remontant le courant, est tenu de ralentir sa marche:

1. Si le passage est tellement étroit qu'il ne resterait pas au moins 2 aunes des Pays-Bas (mètres) d'espace entre les parties saillantes des deux pyroscaphes à leur rencontre, celui qui remonte le courant s'écartera de sa route, par le passage avant que le pyroscaphe descendant le courant, l'ait passé.

Ces dispositions sont également applicables aux eaux où les courants sont occasionnels par les marées.

Art. 5. Au large, les pyroscaphes naviguant à la vapeur dans quelque direction que ce soit, devront partout faire place pour un navire à voiles s'approchant au plus près du vent, sous quelque bordée que ce soit.

Art. 6. Les navires à voiles, lorsqu'ils sont sur les rivières ou dans des passages étroits, devront cependant avoir soin de ne pas se trouver entre les pyroscaphes et la côte ou le rivage que ceux-ci tiennent, et sont par conséquent obligés de virer de bord avant de croiser la route des pyroscaphes qui s'approchent.

Art. 7. Lorsqu'un pyroscaphe gagne sur un autre navire et le dépasse sur une même direction dans un passage étroit, il doit toujours tenir à babord le bâtiment qu'il dépasse.

Par conséquent celui qui est en avant, doit tenir à babord, et celui qui suit et gagne sur l'autre, doit tenir à tribord.

Cependant si le navire qui est en avant est halé par des chevaux, le pyroscaphe devra tenir le rivage opposé au chemin de halage.

Art. 8. Lorsqu'un pyroscaphe par l'une ou l'autre circonstance, sans qu'il y ait de sa faute, se trouve dans la nécessité inévitable de s'écarter des dispositions indiquées aux articles 3 et 7, il sera tenu de ralentir sa suite et considérablement sa marche; et pour avertir qu'il ne peut tenir le bord indiqué, il arborera le jour, à mi-mât, outre le pavillon ordinaire, un pavillon bleu; et la nuit, outre les lanternes indiquées à l'art. 2, il suspendra au heaupré encore un fanal blanc; et autant le jour que la nuit, à l'approche d'autres bâtiments, il les avertira par le porte-voix.

Si le pyroscaphe, en pareil cas, doit passer entre le chemin de halage et un navire tiré par des chevaux, ce navire lâchera ses lignes de halage au premier avertissement de la vapeur.

Art. 9. Les bâtiments à voiles et les navires à vapeur, lorsqu'ils se trouvent en face d'un navire à voiles, doivent s'écarter de sa route, de manière à laisser un espace de 2 aunes (mètres) entre eux.

Art. 10. Un pyroscaphe temporairement arrêté de nuit dans des eaux ou rivières, et dont les machines ne sont pas en mouvement, hissera, outre les deux lanternes de couleur, un troisième fanal blanc à la tête du grand mât, et se trouvant mouillé dans la route de navigation, il hissera, de nuit, également un fanal blanc au mât, et amènera les lanternes verte et rouge.

Les navires remorqués par les bateaux à vapeur, devront aussi, lorsqu'ils sont mouillés dans les eaux navigables, porter à l'avant un fanal blanc.

Art. 11. Les pyroscaphes naviguant par un temps brumeux, sont tenus de sonner constamment la cloche; lorsqu'ils se trouvent sur des eaux très-frequentes par des navires.

Ils doivent aussi dans ce cas ralentir leur marche de manière à ne pas file plus de quatre nœuds.

Art. 12. Les trains de bois transportés par eau ou autres sauts doivent en quelque endroit qu'ils se trouvent, être arrêtés au plus près possible de la rive, et de bon éclairage en verre blancs l'un sur l'avant, l'autre sur l'arrière.

Art. 13. Les pyroscaphes rencontrant ou dépassant de petits navires, pour lesquels la lame occasionnée par les roues de la machine pourrait être dangereuse, doivent diminuer la force de leurs machines jusqu'à ce qu'ils soient à une distance suffisante de ces navires.

Lorsque de petits navires se trouvent tellement près d'un pyroscaphe

que la lame, même en diminuant la force des machines à vapeur, pourrait leur être dangereuse, le pyroscaphe arrêtera entièrement le mouvement de ses machines, si toutefois il peut le faire sans danger pour sa propre sûreté.

Art. 14. Les barques ou canots qui transportent des passagers et des marchandises à bord des bateaux à vapeur qui sont en marche, ne peuvent s'en approcher que lorsque la machine du pyroscaphe est entièrement arrêtée.

Art. 15. Les bateaux à vapeur doivent pour passer les ponts de bateaux diminuer la force de leurs machines; et observer les mesures générales de précaution et les règlements spéciaux qui seraient fixés pour le passage des ponts par les autorités locales.

Pour le passage des ponts-volants, les règlements arrêtés par les autorités locales devront être observés.

Art. 16. Toutes contraventions aux dispositions de cet arrêté seront punies conformément à ce qui a été statué par la loi du 8 mars 1818 (Journal Officiel n° 12), et s'il y a lieu, suivant le code pénal, sans préjudice de la responsabilité civile des contrevenants.

Nos ministres de l'intérieur, des finances, des affaires-étrangères et de la marine, sont chargés de l'exécution du présent arrêté, lequel sera inséré au Journal Officiel.

Donné à La Haye, le 9 décembre 1845.

GUILLAUME.

La Gazette d'Augsbourg, publiée sous la rubrique Munich, un article qui paraît lui avoir été communiqué et dans lequel se trouve confirmé le fait que le pape n'a autorisé ni directement ni indirectement l'insertion de l'affaire de la supérieure des basilicennes de Missio. Tout ce qui a été fait à cet égard a été à l'insu de Saint-Père. Comme preuve de l'authenticité des procès-verbaux des solennités de la basilicenne catholique, la feuille bavaroise dit qu'elle a vu les originaux de ces procès-verbaux, figure l'abbé Louis Leinger avec le titre de théologien de la propagande, tandis qu'il n'est que simple étudiant en théologie.

On écrit des frontières de la Russie à la Gazette Universelle d'Augsbourg sous la date du 16 février.

Le crois-devoir fixer encore une fois toute votre attention sur la situation des contrées polonaises. Les efforts de la propagande révolutionnaire paraissent être arrivés à un point qu'il faut attendre d'un jour à l'autre à voir éclater un mouvement qui a de nombreuses ramifications. (1) Les révolutionnaires semblent avoir choisi pour foyer de leurs intrigues la ville de Cracovie, et agi dans toutes les directions avec un succès remarquable. Jusqu'à présent on ne remarque pas que les gouvernements menaçaient pris des mesures extraordinaires pour assurer le maintien de la tranquillité publique; néanmoins le danger paraît très urgent, bien qu'on ne l'ait pas encore reconnu dans toute son étendue. Tout indique que l'effervescence qui règne dans les états pontificaux est étroitement liée, quant à son origine, à l'agitation politique que l'on remarque en Pologne et que la propagande poursuit de Paris et de Londres à la fois ses tentatives criminelles dans l'un et l'autre pays, et cela dans le but d'entretenir les esprits dans un état d'exaltation et tenir ses adeptes prêts à trapper le coup quand le moment opportun serait venu. Quant à tout, comme le prouvent les circonstances, de hâter ce moment et porter le coup aussitôt que possible.

Voici ce qu'on écrit de Cracovie, en date du 16 février.

On remarque un mouvement extraordinaire parmi les résidents des trois puissances protectrices de la république. Deux de ces derniers ont eu hier une conférence avec M. le président de Schindler, qui est retenu chez lui depuis quelques jours par une indisposition. Rien n'a transpiré sur l'objet de cette conférence. On croit cependant qu'elle a traités de l'état de la république et de l'importance des mesures à prendre sur les plans des révolutionnaires. Dans cette supposition, il n'a pu être question dans ladite conférence que des mesures propres à assurer la tranquillité et de l'intervention des trois puissances protectrices, attendu que les forces dont dispose le gouvernement de la république ne s'élèvent guère à plus de 500 hommes, et qu'elles ne suffisent pas pour accomplir une énergique tentative d'insurrection de la part des révolutionnaires.

**Affaires d'Angleterre.**

La chambre des lords, dans sa séance d'hier, a autorisé la seconde lecture du bill pour la protection des personnes et des propriétés.

(1) Cette correspondance vient d'un endroit où le 16 l'on ne pouvait pas encore connaître ce qui avait été décidé dans la Gazette d'Augsbourg.

tion humaine. Si votre fille avait commis seulement un premier crime, et que je la visse en méditer un second, je vous dirais: Avertissez-la, qu'elle passe le reste de sa vie dans quelque couvent à pleurer, à prier. Si elle avait commis un second crime, je vous dirais: Tenez, monsieur de Villefort, voici un poison qui ne connaît pas l'empoisonneuse, un poison qui n'a pas d'antidote, comme le prouvent la pensée, rapide comme l'éclair, mortel comme la foudre; donnez-lui ce poison en recommandant son âme à Dieu, et sachez ainsi votre honneur et vos jours, car c'est à vous qu'elle en veut. Et je la vois s'approcher de votre chevet avec ses sourires hypocrites et ses douces exhortations? malheur à vous, monsieur de Villefort, si vous ne vous hâtez pas de fuir le premier! Voilà ce que je vous dis si elle n'avait tué que deux personnes, mais elle a vu trois cadavres au bureau de l'empoisonneuse! au bureau! Vous parlez de votre honneur, faites ce que je vous dis; et c'est à jamais satisfait qui vous attend!

Villefort tomba à genoux.

— Ecoutez, dit-il, je n'ai pas cette force que vous avez ou plutôt que vous n'auriez pas si, au lieu de ma fille Valentine, il s'agissait de votre fille Madeleine.

Le docteur pâlit.

— Docteur, tout homme fils de la femme est né pour souffrir et mourir; docteur, je souffrirai et j'attendrai la mort.

— Prenez garde, dit M. d'Avrigny, elle sera lente... cette mort; vous la verrez s'approcher après avoir frappé votre père, votre femme, votre fils peut-être.

Villefort, suffoquant, étreignit le bras du docteur.

— Ecoutez-moi, s'écria-t-il, plaignez-moi, secourez-moi... Non, ma fille n'est pas coupable... Traitez-moi devant un tribunal; je dirai encore: Non, ma fille n'est pas coupable... Si elle a tué deux personnes dans un bureau, elle ne vous pas, entendez-vous, qu'il y ait un crime dans une maison, car lorsque le crime est quelque part, c'est comme la mort d'un être pas seul. Edouard, que vous importe à vous que je meure assassiné?... Etes-vous mon ami, êtes-vous un homme, avez-vous un cœur?... Non, vous êtes médecin! Eh bien! je vous le dis, non, ma fille ne sera pas traînée par moi aux mains du bourreau!... Au lieu d'une idée qui me dévore, qui me pousse comme un insensé à creuser ma patrie avec les ongles! Et si vous vous trompiez, docteur! si c'était un esprit qui me file!... Si un jour je venais pâle comme un spectre vous dire: Assassin! tu es ma fille!... Tenez; si cela arrivait, je suis chrétien, monsieur d'Avrigny, et cependant je me tuerais!...

— C'est bien, dit le docteur après un instant de silence, j'attendrai. Villefort le regarda comme s'il attendait encore de ses paroles.

— Seulement, continua M. d'Avrigny d'une voix lente et solennelle, si quelque personne de votre maison tombe malade, si vous menez vos jours, sentez frappé, ne m'appellez pas; car je ne viendrai plus. Je veux bien partager avec vous ce secret terrible, mais je ne veux pas que la honte et les remords aillent chez moi en fructifiant et en grandissant dans ma conscience, comme le crime et le malheur vont grandir et fructifier dans votre maison.

— Ainsi vous m'abandonnez, docteur.

— Oui, car je ne puis pas vous suivre plus loin, et je ne m'arrête qu'au pied de l'échafaud. Quelque autre révélation viendra qui amènera la fin de cette terrible tragédie! Adieu.

— Docteur, je vous en supplie!

— Toutes les horreurs qui souillent ma pensée font votre maison odieuse et fatale. Adieu, monsieur.

— Un mot, un mot seulement encore, docteur! Vous vous retirez, me laissant toute l'horreur de la situation, l'horreur que vous avez augmentée par ce que vous m'avez révélé. Mais de la mort instantanée, subite de ce pauvre vieux serviteur, que va-t-on dire?

— C'est juste, dit M. d'Avrigny, reconduisez-moi.

Le docteur sortit le premier, M. de Villefort le suivit; les domestiques, inquiets, étaient dans les corridors et sur les escaliers par où devait passer le médecin.

— Monsieur, dit d'Avrigny à Villefort en parlant à haute voix de façon à ce que tout le monde l'entendit, le pauvre Barrois était trop sédentaire depuis quelques années; lui, habitué autrefois avec son maître à courir, à cheval ou à voiture, les quatre coins de l'Europe, il est tombé dans le service monotone autour d'un fauteuil. Le sang est devenu lourd; il est resté; il avait le cœur gros et court, il a été frappé d'une apoplexie foudroyante, et l'offense venue avertir trop tard.

A propos, ajouta-t-il tout bas, ayez bien soin de jeter cette tasse de violette dans les cendres.

ils répondirent: — Nous venons nous en aller parce que la mort est dans la maison. Ils partirent donc malgré les prières qu'on leur fit en disant que leurs regrets étaient vils de quitter de si bons maîtres, et surtout la demoiselle Valentine, si bonne, si bienfaisante et si douce. Villefort, à ces mots, regarda Valentine. Elle pleurait.

Chose étrange! à travers l'émotion que lui firent éprouver ses larmes, il regarda madame de Villefort, et il lui sembla qu'un sourire fugitif et sombre avait passé sur ses lèvres maussades, comme ces météores qui vont glisser, sinistres, entre deux nuages au fond d'un ciel agité.

V.

La chambre de la banquière était

Le soir même du jour où le comte de Morcerf était sorti de chez Danglars, avec une honte et une fureur que rend concevable le refus du banquier, M. Andrea Cavalcanti, les cheveux frisés et luscus, les boutons aiguisés, les gants blancs dessinant ses ongles, était entré dans le salon de son phaéton dans la cour du banquier de la rue de la Chaussée-d'Antin.

Au bout de dix minutes de présentation au salon, il avait trouvé moyen de chambre Danglars dans une embrasure de fenêtre, et là, après un adroit préambule, il avait exposé les tourments de sa vie depuis le départ de son noble père. Depuis ce départ, il avait dissipé, dans la famille du banquier où l'on avait bien voulu le recevoir comme un fils, il avait trouvé toutes les garanties de bonheur qu'un homme doit toujours rechercher: appâts de la passion; et quant à la passion elle-même, il avait eu le bonheur de la rencontrer dans les beaux yeux de mademoiselle Danglars.

Danglars écoutait avec l'attention la plus profonde; il avait promis de lui donner trois jours qu'il attendait cette déclaration, et lorsqu'elle arriva, en sa sonnet se dilata autant qu'il s'était courbé, et aussitôt il écoutait.







