

支那事情序

開明諸國ノ皆ナ競フテ領地ヲ國外ニ得ント欲スル傾向ハ第十九世紀末ノ一變局トス既ニ殖民地ヲ有スルノ國ハ其利源ヲ開發スルニ財力ヲ竭クシ之ヲ有セサルノ國ハ之ヲ償フニ至高ノ價ヲ以テスルコトヲ客マヌ二三論者ハ之ヲ非トシ過去ノ歴史ヲ引キ方今ノ急務ハ此ニ在ラサルヲ論シテ此傾向ニ抗シ之カ反動ノ勢ヲ養フヘンコトヲ試ミ以爲ラク此ノ如キ傾向ハ一時ノ妄信ニ發セシナラント而モ諸國ノ此傾向ヲ發セシハ急切ナル必要ニ驅ラル、モノナルカ故ニ論者ノ説モ未タ其效功ヲ奏セス

元來歐洲諸國ノ其疆内ニ踞スルハ恰モ肥大ナル人ノ狹窄ナル衣袋ヲ着スルカ如シ國ノ產出物ハ年ニ月ニ増加スルヲ以テ之ヲ米、藻、印度、日本ニ輸出セサル可ラス而シテ之ヲ需用スル米、藻等ノ國モ亦歐洲ニ供給スル產出

物アリ是レ歐洲諸國ヲシテ新領地ヲ國外ニ求メ新ニ販路ヲ開クノ必要アラシメタル所以ナリ

佛英獨三國カ共ニ阿非利加洲大陸ヲ分テ之ヲ領有セシハ將來本國ノ產出物ニ販路ヲ得セシムル深遠ノ憂慮ニ出テタルモノナレバ此洲ヲ開發スルハ急速ナルヲ得サルヲ以テ其實利ヲ收ムルハ蓋シ甚タ遠シ歐洲諸國ハ此ノ如キ遙遠ナル販路ヲ待ツヘキニアラス茲ニ他ニ一國アリ此國ヤ直ニ產出物ノ販路ニ供スヘシ其文明ハ歐洲ト其趨ヲ異ニスルモ頗フル高度ニ達シ人民ハ勤勉ニシテ衆多ニ其財源ハ未タ開發セラレタルモ無量トス是レ豈ニ歐洲諸國カ餓ヘタル口腹ヲ充スニ最モ適當ノ食餌ニアラスヤ之ヲ支那帝國ト爲ス

支那帝國ハ歷史上吾人カ其名ヲ知リタル帝國ノ最舊ナルモノニシテ希臘國カ初メテ我歐洲ニ工藝書籍並ニ自由ノ原則ヲ傳ヘタル時代ニ方リ其文

明ハ既ニ煥然トシテ發シタルナリ

希臘帝國ハ亡ヒ羅馬帝國ハ滅シタルニ特リ支那帝國ハ數千年ヲ經タル舊址上ニ依然トシテ存立シ其法律傳記ハ缺損湮滅スル所ナシ然レモ歐洲人ハ其歴史ヲ考究スルコト漸ク明ニ其文明ハ君主獨裁ノ文明ニシテ其生存ノ日ニ滅亡ニ近クヲ知ルナリ支那ハ其土地ノ甚タ肥沃ナル鐵物ノ無量ナル石油坑ノ數多ナル實ニ歐洲ノ貪慾ヲ飽カシムル犧牲ニ供セラレヘキモノトス此帝國ハ潰崩スルコトナク五千年ノ久シキヲ經過シタルモ今ヤ其全滅ニ歸スルコト五十年ヲ出テサルヘシ

此巨人ハ其疆土ノ廣大ナルト四億萬ノ人口トヲ以テ其疾病ヲ隱蔽シ驚クヘキ長命ヲナシタルモ復タ之ヲ隱蔽スルコト能ハサルナリ

二三ノ外國人ハ支那國ノ真相ヲ看破シ其滅亡ノ免ル可ラサルヲ談シ佛國ノ政事家嘗テ佛國ヲシテ支那事件ニ牛耳ヲ執ラシメント謀リシ者モ亦支

那國ハ列國中ニ數フヘキ國ニアラスト公言シタリ
 支那ノ真相此ノ如ク且ツ屢々佛英兩國ト戰テ敗衄ヲ取リタルモ尙ホ其國
 威ヲ損セス歐洲諸國ハ支那ヲ視ルコト恰モ餘年ナキ老人ヲ視ルカ如ク之
 ヲ尊敬シ狐疑躊躇又相嫉媚シ敢テ之ニ手ヲ下サ、リシカ千八百九十五年
 ニ至リ日本國ハ支那ト戰テ大捷ヲ獲歐洲諸國ヲシテ支那帝國ノ威力ハ既
 ニ枯朽ニ屬セルコトヲ確知セシメタリ
 此ニ於テ歐洲諸國ハ其嘗テ慾望セシ食餌ノ轉シテ日本ノ手ニ落ンコトヲ
 恐レ却テ支那ヲ扶植シ日本ヲシテ其克捷ヲ無效ニ歸セシメ此時ニ至ルマ
 ヲ狐疑躊躇セシ事業ニ急ニ着手シタリ是レ支那問題ノ發端トス
 此問題ハ方今尙ホ外交上ノ顧慮ニ過キサルモ將來ハ必ス各國人民ノ注意
 ヲ喚起スルナラン今日開明諸國ハ貿易ノ增進國權ノ伸張上互ニ密接ノ關
 係ヲ有シ其行動ハ一ノ物質的生存ノ必要ヲ以テ方針ト爲シ貿易上ノ利害

ハ各國人民ノ利己心ヲ鼓舞シ特リ其國ノ幸福ノミヲ願ミルニ至ラシメタ
 リ故ニ外交政略ハ國民カ貿易上ノ利益ヲ增加スルモノニ非レハ其協贊ヲ
 得可ラス是レ此ノ如キ政略ニ非レハ國富ヲ増加セサルニ因ルナリ
 方今各國ノ政略ハ一ニ此ニ存ス而シテ輓近支那ノ歐洲諸大國ト締結シタ
 ル條約ニ因リ現出シ來レル情態ハ人ヲシテ近キ將來ニ於テ世界ノ平和ヲ
 攪亂スヘキ大爭亂ノ起ルヘキコトヲ逆視セシムルナリ

エム、エス記ス

支那事情目次

第一章 支那ノ經濟地理

要目

支那諸省ノ經濟說明

概說

滿洲

北直隸

黃河流域

揚子江流域

閩江流域

西江流域

三六

三四

三三

三一

二九

二五

二六

二七

一〇

一七

一八

支那ノ經濟統計	
支那ノ外國貿易年額、收納稅額	二二
千八百九十五年、九十六年及ヒ九十七年ニ於ケル重ナル貿易品	二四
國別輸出入價額	二六
支那開港ノ船舶出入	二八
外國商館ノ國別	二九
開市開港	三〇
支那ノ財政	三三
支那經濟概況	
支那ノ財政、國債	三四
支那貿易	三六

第二章 列強ト清國ノ關係(千八百九十四年ヨリ九十八年ニ至ル)

要目	四〇
下ノ關係約ニ就テ歐洲ノ所感	四〇
清國朝鮮ニ於ケル露國ノ勢力増進ノ初期	五四
千八百九十五年清國ノ第一回公債 清露銀行ノ創立	五四
「カンニ」條約(千八百九十六年末ノ締結ニ係ル)	五六
朝鮮ノ獨立	五八
露國ノ勢力増進ニ對スル日本ノ態度	六一
日英同盟	六四
膠州ニ於ケル獨逸ノ干涉	
干涉ノ原因	七〇

膠州ノ占領及獨逸皇弟ハインリヒノ旅行 七二

北京條約(千八百九十八年三月六日)

獨逸ノ遠征時機ニ於ケル英國ノ態度 八二

露國旅順口ヲ占領ス(千八百九十七年十二月十八日) 八四

英國政策ノ變更 九一

清、英條約 九四

露國ノ要求(千八百九十八年三月十五日ヨリ二十七日)

日ニ至ル間ニ締結セル清、露條約) 九八

英、露戰爭ノ風評 一〇〇

日本ノ態度 一〇五

英國、威海衛ノ讓與ヲ受ク(千八百九十八年四月四日) 一〇八

日、露條約(千八百九十八年四月十三日ヨリ二十五日ニ至ル間ノ締結ニ係ル) 一一二

英國、香港ノ對岸ナル土地ノ讓與ヲ得(千八百九十八年六月九日) 一一四

千八百九十八年清國更ニ他ノ讓與ヲ承諾ス 一一六

合衆國比律賓ヲ合ス 一一八

佛國ノ態度 一二一

露、清公債、東京疆域ノ改正及其平定 一二五

清國ニ於ケル加特力宣教師ノ保護 一三〇

清國ニ於ケル里昂商人ノ一行(千八百九十五年、九十六年未及千八百九十七年初ニ係ル) 一三一

上滑公^ノ水路測量委員ノ派遣 一三三

千八百九十八年四月五日ノ海佛條約○支那南部ノ 侵入○廣州及海南	一三五
清國ノ佛國ニ對スル最終ノ讓與(千八百九十八年六 月七日)	一四三
上海、南京及暹羅ノ事件	一四五
極東ニ於ケル佛國事業ノ批評	一五一
第三章 清國ノ開市	
要目	
外國人ノ清國ニ得タル讓與	一五七
條約ノ摘要	一五七
鐵道及礦山ノ讓與	一六一
清國ニ於ケル諸國政策ノ狀況	一七二

清國ノ經濟上ノ開發	
勢力範圍ノ制及開放政策	一七六
列強ノ勢力範圍ニ於ケル經濟事業	一七九
清國商工業ノ進歩	一八五
佛領印度支那ヨリ南部諸省ノ侵入	
里昂商業視察員ノ事業	一九六
佛領印度支那ノ現況	一九八
東京近接支那諸省ノ現況	二〇八
南部支那ノ通路	二一〇
支那ニ於ケル佛國ノ商況	二一四
印度支那ニ於ケル佛國ノ殖民地ヲ擴張シ支那ニ於 ケル佛國ノ商勢ヲ増進スルニ適當ナル手段ノ講究	二一六

印度支那鐵道公債 二四一

佛國ノ殖民政策○英國及獨乙ノ方法トノ比較 二五五

海軍勢力ノ必要 二七三

結論

支那帝國未必ノ分割

三一七

支那事情目次終

支那事情

第一章

支那

經濟地理

支那諸省ノ經濟說明

概説

蒙古ノ沙漠西藏ノ荒蕪及人跡ヲ入ル可カラサル高平原ヲ除ケハ本部支那及滿洲ハ其面積支那全部ノ半數ニ出テス其人口ハ殆ト歐洲人口三億五千萬ニシテ方吉米ニ八十八人ノ比例トスニ同シ

山川氣候ニ因リ殊ニ經濟上ノ情況ニ由リ余輩ハ此廣大ノ邦土ヲ分テ三部ト爲シ列強ト國交ノ關係ニ於テ更ニ之ヲ分テ六大地方ト爲ス

滿洲

北部支那 北直隸

黃河流域

中部支那

楊子江流域

閩江流域 (梧州地方)

南部支那 西江流域

北部ハ山岳少ク平野高原ハ厚キ古期地層ニシテ水流多カラス河水ノ汎溢急ニシテ渡航困難ナリ氣候ハ冬期酷寒ニシテ夏期ハ炎威甚シ五穀豐熟ス之ヲ支那北部ノ特性ト爲ス

楊子江及西江ノ流域ハ地勢錯綜シ山岳駢列シ樹木稠茂シ其間無數ノ水流アリ中ニ激流航ス可カラサルモノアリト雖モ舟楫ヲ通スルノ便アリ季候ハ熱度高ク草木繁茂ス多ク米綿茶桑等ヲ産ス

全國無數ノ礦物アリテ其富源限リナシ瓦斯及鑿兒ヲ生スル貴重ノ原料ニシテ且礦物ヲ粉塵スル最良ノ原料タル石炭ハ各地方ニ産シ其額巨大ナリ

抑モ礦脈ノ多キ礦物ノ夥キハ地質圖ヲ一見シテ之ヲ知ル黃河ノ流域ノ如キハ殊ニ然リトス支那石炭ノ産出年々六億噸ニ達シ尙ホ年々増加スルヲ思ヘハ數年間全世界ノ需要ヲ充タヌニ足ル可シ

(註千八百九十七年石炭ノ産出額ハ英國ニ二億五百萬噸合衆國ニ一億八千一百万噸獨逸ニ一億二千萬噸法朗西ニ三千萬噸白耳義ニ二千百萬噸ナリ)

南部支那ニ最モ多キ礦物ハ鐵銅鉛錫其他貴重ノ金屬ナリ

夫產富裕ナル此地方ニ生活スル人民ハ黄色人種ニシテ面ハ平廣低鼻ニシテ額骨突起シ目ハ細クシテ額顚ノ方ニ上リ人民ノ資性智能アリ勤儉ヲ守リ事物ヲ模倣スルニ巧ニシテ能ク勞苦ニ耐ヘ死ヲ輕ニスルノ風アリ是レヲ支那人特有ノ氣風トナス往昔開明ノ民ニシテ其繁殖甚タ多ク團結シテ諸方ニ弘マリ殊ニ支那東方ニ弘マルモノ多シ農業ニ服シ或ハ小工業ヲ事

トシ又往々艱難ノ勞役ニ從事シ少許ノ工錢ヲ受ケテ満足シ弊衣粗食ニ甘
 シ西洋ノ風俗ハ極メテ蔑視シ皇帝ハ神聖ナル權能ヲ有シ獨裁專制ナリ
 ト雖モ亦臣民ト政ヲ共ニスル所アリ人民ノ之ヲ尊崇スル厚シ親族ノ尊卑
 長幼ノ制鞏固ニシテ集團ノ風厚シ是レ此大國ノ勢力ヲ保維スル所以ナリ
 ト謂フ
 嶄新ノ事物ハ之ヲ疑ヒ民心ヲ紊シ良心ヲ失ハシムルノ嫌アリトシテ之ヲ
 容レヌ國內ノ需要ハ自國ニテ之ヲ辨シ第十九世紀ノ半ハニ至ル迄世界ニ
 孤立シテ他ニ交通セス歐洲人民ハ遂ニ此關門ヲ破リテ支那海岸ニ航シ西
 洋ノ產物ヲ齎ラシテ茶絹米等ト交換シ冒險ノ旅客ハ内地諸省ヲ探檢シ其
 富源ヲ調査シ外交家ハ此地ニ歐洲ノ工業擴張ノ端ヲ開キ久シク外國人ノ
 侵入セサル地モ漸ク他國ノ感化ヲ受ケテ始メテ經濟上ノ進化ヲ見ルニ至
 レリ

余輩カ支那諸省ヲ六大地方ニ分チタルハ歐洲列強及日本ノ支那ニ於ケル
 現況ト相應ス

露國ハ滿洲ヲ管制ス

余輩ハ北直隸ヲ皇帝ノ私有ト看做スヲ以テ可トセントスル者ナリ
 獨逸ハ山東ヲ占領シ漸ク其權勢ヲ黃河ノ全流域ニ及ホサントス
 英國ハ揚子江ノ商業ヲ一手ニ占メ佛國ハ南部諸省ニ侵入セントスル計畫
 アルカ如ク日本ハ臺灣ヨリ福建ヲ監察ス
 余輩ハ經濟上ノ觀察ヲ以テ此六大地方ノ情況ヲ說キ而シテ後支那一般ノ
 商業及富源ヲ概論セントス

滿洲(面積九十四萬二千吉米方、人口七百五十萬、人口ノ密度一吉米方
 ニ八人トス)

滿洲ノ景色ハ一見歐洲ノ如ク牧場散在シ葡萄ノ良園各地ニ在リ又多ク密

林アリ獵地ニシテ兼ネテ漁業地タリ此地方ノ耕作ハ西洋穀類、鴉片、煙草、胡蘿蔔等ナリ

奉天府ハ人口二十萬アリ其附近ニ炭礦アリ又鐵礦アリ

滿洲ノ南部遼東ハ人口多ク北直隸灣ニ接シ其位地佳良ニシテ將來有望ノ地ナリ旅順口、大連灣、アダムス港、牛莊アリ

西伯里ニ近接スル地ハ露國ノ蠶食スル所トナリ漸々支那ノ管轄ヲ脱ス西伯里鐵道ノ支線此地ヲ過キテ北京ニ通シ又朝鮮ニ通スルニ至レハ露國ノ版圖ニ歸スルモノ殊ニ多カル可シ

北直隸面積三十萬吉米方、人口二千萬、人口ノ密度一吉米方ニ六十五人トス

白河ハ大河ニシテ商業上樞要ノ大通路タリ支那ノ政事及軍事ノ二大中點タル北京天津ハ此流域ニ屬ス

白河及運河ノ右方ナル支流ニ排水スル地方ハ極メテ膏腴ニシテ到ル處能ク耕耘シテ寸地ヲ遺サス北京ヲ圍繞スル一帯ノ山嶺ニハ炭礦アリ北京ト蒙古及貝加爾湖ノ間ニ通スル一路アリ往來頗ル繁シ天津(人口百萬)ハ商業ノ中點ニシテ極メテ繁盛ノ地ナリ其出入貨物ノ價格ハ五千萬法ニ超過ス

露國ノ勢力ハ日清戰爭ノ當時既ニ北京ニ隆盛ニシテ爾後愈増大トナリ旅順、大連灣ヲ占有シテ海岸ニ好地ヲ得滿洲鐵道及中央大會社ノ鐵道ヲ敷設シテ漸ク此地方商業ノ利益ヲ一手ニ收得セントス

黃河流域(面積約百萬吉米方、人口七千五百萬トス)

五省

甘肅 面積三十二萬五千吉米方、人口九百萬、人口ノ密度一吉米方ニ十八人

陝西 面積二十萬九百吉米方、人口八百五十萬、人口ノ密度一吉米方ニ四十三人

山西 面積二十一萬吉米方、人口千百萬、人口ノ密度一吉米方ニ五十四人

河南 面積十七萬五千吉米方、人口二千二百萬、人口ノ密度一吉米方ニ百二十人

山東 面積十五萬吉米方、人口二千五百萬、人口ノ密度一吉米方ニ百七十二人

黄河ハ流水ノ方向區々ニシテ航路困難ナリ其流域ハ概ネ黄土ノ漸積層ニシテ其厚サ六百米突ニ及フ所アリ極メテ膏腴ニシテ農夫ノ收穫甚タ多シ黄河ノ支流ニ沿フ所ノ諸省ニハ皆炭礦アリ河岸ニ二三ノ採礦場ヲ設ケ堀採スルニ循ヒ黄河ノ下流若クハ大運河ノ支流ヨリ沿岸諸港ニ輸送ス河南

ノ採炭坑ハ其面積五萬三千吉米方餘アルカ如シ英國ノ採炭坑モ遠ク之ニ及ハサル可シ

黄河口ノ三角地ハ極メテ豊饒ニシテ耕作ノ發達驚ク可ク麥玉蜀黍其他各種穀類ノ生産夥シ但黄河ノ位地變遷ノ爲メニ恐ル可キ水害ヲ被ルハ不幸ト謂フ可シ礦物多キ山西河南ノ地方ニ鐵道ヲ通スルニ至レハ黄河ノ流域モ亦工業地トナル可キナリ

山東ハ遼東ノ對岸ニ突出シ丘陵多キ半島ニシテ黄河及揚子江ノ下流ヲ分割スル繁盛ノ一省ナリ

其北西方ハ黄河口ノ三角地ニテ界シ西方及南方ハ大運河ニテ界ス後方ハ山岳連亘シ有名ナル泰山地方ニシテ大ニ礦物ニ富ミ人民ノ輻輳スル夥シ石炭、鐵、金等ノ採礦多シ

ポーシヤンハ山東省中炭礦ノ中點タリ濰縣ハ(人口二十五萬)多ク絹、煙艸、石

炭鐵、硝石等ヲ産ス。濰縣ト膠州ノ間ニ低地アリ。獨逸人ノ鐵道ヲ敷設スルニ便ナル可シ。平度ニハ金礦アリ。

山東ノ東部ハ海ニ濱シテ良港アリ。北ニ登州府(人口二十三萬)芝罘(人口十二萬)威海衛アリ。南ニ膠州ノ一大灣アリ。昔時繁盛ノ地ナリ。今日ハ獨逸人之ヲ占有シテ往時ノ隆盛ニ復セントス。

山東ハ管ニ商工業ノ富源ヲ有スルノミニ非ス。戰略上ノ要地ニシテ黃海ノ頻繁ナル通船ヲ觀察ス可キ一ノ監視哨トモ謂フ可ク。遼東ト相待テ天津北京ノ通路ヲ擁護管制ス。

楊子江流域(本部支那面積ノ八分一、人口一億八千萬)

八省

四川 面積五十六萬六千吉米方、人口四千六百萬、人口ノ密度一吉米方ニ八十八人

貴州 面積十七萬五千吉米方、人口七百五十萬、人口ノ密度一吉米方ニ四十四人

湖北 面積十八萬五千吉米方、人口三千萬、人口ノ密度一吉米方ニ六十二人

湖南 面積二十一萬六千吉米方、人口二千百萬、人口ノ密度一吉米方ニ九十七人

安徽 面積十四萬二千吉米方、人口二千百萬、人口ノ密度一吉米方ニ百四十八人

江西 面積十八萬吉米方、人口二千四百六十萬、人口ノ密度一吉米方ニ百三十七人

江蘇 面積十萬吉米方、人口二千百萬、人口ノ密度一吉米方ニ二百十八人

浙江 面積九萬五千吉米方 人口百二十萬、人口ノ密度一吉米方ニ百二十五人

揚子江ハ五千吉米ノ長流ニシテアマゾン、コンゴニ次ク大河ナリ南京漢口ノ間ハ河幅三十吉米ニ及フ所アリ大船ノ渡航ハ此處ニ至テ止マルモ夥多ノ小艇ハ尙ホ遡リテ重慶府ニ達スルコトヲ得此地ノ河幅尙ホ七百米突アリ更ニ進メハ河底ハ高山峻嶺ノ間ニ在テ河幅漸ク狹隘トナリ二百米突若クハ三百米突トナル然レモ小舟ハ常ニ叙州ニ達ス叙州ハ河口ヲ距ル二千吉米ノ處ニ在リ此廣大ナル流域ニ在ル水流ハ皆水源ノ附近ニ通シテ一モ運送ニ便セサルモノナシ激流ニシテ航ス可カラサル時ハ貨物ヲ揚陸シ人ノ背ニ負フテ之ヲ運搬シ便宜ノ地ニ至テ更ニ小舟ニ積載ス其小舟ハ危險ヲ冒シテ能ク急流ヲ下ルニ堪ユ

漢江ハ千吉米ノ間舟楫ヲ通シ黃河ト連絡シ右方ノ支流湘江ハ廣西、廣東ニ通ス

揚子江流域ノ商業ハ沿岸諸省ノ富饒ナル生産物ノ賣買ニシテ其額巨大ナリ歐洲人ノ此商業ニ從事スル者アリ殊ニ英人ヲ以テ最モ多シトス四川(人口四千六百萬)ハ此廣大ナル邦土ノ中心ニシテ繁盛ナル一大省ナリ然レモ揚子江ノ上流ニ在テ高山圍繞シ海ヲ距ル遠ク交通不便ニシテ少シク孤立ノ狀アリ東京、雲南ヨリ此地ニ入ラントセハ三千米突餘ノ高地ヲ越ニサル可カラス道路ハ稀ニ存シ險惡ニシテ鐵道ノ敷設モ行ハレサルナリ揚子江ハ最良ノ水路ニシテ貨物ハ概ネ此便ニ依テ供給スト雖モ此省ノ邊隅ニ河喉アリテ通路險難ナリ故ニ省内多額ノ生産物ヲ以テ自ラ満足セサル可カラス

四川ノ膏腴ニシテ富源ノ饒多ナル驚ク可シ林檎、梨、櫻、橙ノ如キ菓樹ノ生長

甚々善シ絹ノ生産亦巨額ナリ里昂ノ派遣員メトラル氏ハ此地ニ來テ絹ノ標本三十種ヲ得タリ是レ里昂ノ市場未タ管テ知ラサル所ナリ又玉蜀黍、甘蔗、蜀黍、茶、鴉片、藥劑、蠟等ヲ産ス水牛及山羊ノ皮ハ西藏ヨリ輸入ス礦物モ亦鈔カラス西藏ノ邊隅ニ接シテ金銀礦、銅礦(搬出ノ通路ナキヲ以テ現今採掘セズ)鐵礦アリ石炭ハ採掘多カラスト雖ル到ル所ニ在リリヒトホーブン氏ハ炭礦ノ面積ヲ測算シテ二十五萬吉米方ト爲シ揚子江流域ノ炭礦中炭質最良ナリト謂フ

四川ノ中央ハ鹽及石油ノ產出多額ナリ

重慶府(人口三十萬乃至三十五萬)ハ揚子江上ノ一府ニシテ四川省中商業最モ盛ナリ絹、煙草、植物製ノ油類等ヲ賣買ス其輸出入價額ハ支那ノ關稅(釐金稅)ヲ賦課スル商品ヲ除キテ五千萬法ニ上ルト謂フ

ソエ、リウ、チンハ鹽井ニ富ミ石油井モ亦夥シ

キア、ティンハ多ク蠶樹ヲ生ス

成都府ハ此省ノ首府(人口四十萬)ニシテ極メテ豊富ナリ人口亦稠密ナリ此地方ハ多ク甘蔗ヲ産シ絹ノ消費亦巨額ナリ

スン、パン、ティンハ歐洲製羊毛ノ大市場ナリ

一言以テ之ヲ約スレハ四川ハ商業ノ利益極メテ多キ地ナリ里昂ノ派遣員ノ報告ニ據レハ人民ハ機敏ニシテ歐テ外人ヲ待ツノ風アリ

湖北(人口三千萬、一吉米方ニ付キ百六十人ノ比例トス)ハ漢口ノ大市アリ武昌、漢陽ト共ニ人民ノ輻輳スル中點ナリ(人口百五十萬餘アリ)五六省ノ商賈此地ニ往來スル者七千萬人支那ノチカゴトモ稱ス可キ商業地ナリ

クルップ商館ハ此地ニ金屬ノ工場ヲ設ケ頗ル繁盛ナリ武昌ニ二大紡績場アリ又露國ノ茶業會社アリ盛ニ茶ヲ製出ス

白耳義中央會社ノ鐵道及英人ノ計畫スル上海、南京、漢口ノ鐵道成ルニ至レ

此地方ノ商業ハ尙ホ愈隆盛ノ域ニ進ム可シ
 湖南人口二千百萬一吉米方ニ付キ九十六人ノ比例トスハ大炭礦アリリヒ
 トホーフンノ説ニ據レハ毎年十五萬噸ヲ産出ス可シト謂フ然レモ此地ハ
 未タ外國人ノ之ヲ知ラサル者多シ人民ハ迷信深ク支那人民中最モ外國人
 ヲ嫌忌スル者ナリ
 楊子江下流ノ諸省ハ茶、米、砂糖、麻、煙艸等ノ諸品ヲ輸出ス
 上海ハ廣大ナル楊子江口ニ在テ吳淞河ニ瀕シ外國貿易ノ中心タリ汽船ノ
 航路皆此地ニ會シ内地各地方ニ供給スル貨物ハ一度此地ニ集マリ再
 ヒ輸送ス英人ノ商館八十餘、獨逸人ノ商館三十九、法朗西人ノ絹及葡萄酒ヲ
 販賣スル商館若干アリ又大紡績場ノ設ケアリ年々此地ニ輸入スル羊毛ノ
 價額千二百萬法ナリ
 千八百九十六年上海ニ出入シタル貨物ハ輸入五億二千萬法輸出二億二千

萬法ナリ
 上海ハ外國人ノ來リ住スル者多ク其人口約四十萬アリ支那市街ノ傍ニ外
 國人共同ノ一市ヲ設ク甚ク繁盛ニシテ極メテ便宜ノ地タリ
 閩江流域即チ福建面積十二萬吉米方、人口二千五百萬、人口ノ密度一
 吉米方ニ付キ百七十七人
 福建省ニハ福州ノ大市(人口六十萬餘)アリテ商業繁盛アリ茶ノ輸出殊ニ多
 シ
 千八百八十七年福州ニ出入シタル貨物ハ輸入千五百五十萬法、輸出四千五
 十萬法ナリ
 此地ニ支那ノ大船廠アリ曩ニ佛ノ海軍大將クルーバー之ヲ破壞シ其後佛
 國ノ工師之ヲ修理セリ
 厦門(人口十萬人)ハ良港ニシテ貿易價額一億萬法ニ達ス

西江流域面積八十四萬吉米方、人口五十萬

雲南面積三十八萬吉米方、人口千二百萬、人口ノ密度一吉米方ニ付

廣西面積二十萬吉米方、人口五百二十萬、人口ノ密度一吉米方ニ付

廣東面積二十六萬吉米方、人口三千萬、人口ノ密度一吉米方ニ付

西江ハ南部支那ノ一大河ニシテ雲南ヨリ流下シテ廣西、廣東ヲ過ク此地方
叛亂屢起テ災害ニ罹リ往年雲南ニ回々教徒ノ亂アリ千八百五十年廣西
太平ノ亂アリ近時尙ホ廣西ノ首府梧州府附近ニ暴動ノ兆アリ宣教師
難ニ遇フテ死セリ此地方ノ人民ハ雲南ヲ除ク外ハ劣等ニシテ

智識開ケス懶惰ニシテ耕作ニ務メス土地ノ大半ハ不毛ニ委セリ民種ハ甚
タ混淆シ廣西及廣東ノ一部ハ舊時安南ニ屬シ支那官吏ノ權威甚タ行ハレ
ス東京ノ佛國人ニ對シ施政寛ナルニ因リ往々賤民ノ移住スル所トナリ海
賊群ヲ爲シテ出沒シ余曠ヲシテ大ニ警戒スル所アラシム
雲南ハ土地膏腴ニシテ其分割ノ完整セル驚ク可シ多ク鴉片、茶、甘藍ヲ培養
ス礦物亦多シ諸地方概ネ鐵、石炭ヲ産スルニ過キスシテ他礦物ノ出ツル所
極メテ稀ナリト雖モ雲南ニハ鐵、銅、銀ヲ含有スル鉛、亞鉛、錫等甚タ多シ
金及貴石(紅石、黃石、青石、綠石)モ亦此地ニ産ス
雲南ノ人民ハ商業ニ適當ナルニ拘ラス商品ノ出入巨額ナラス其總數二千
萬法ニ出テス(稅關ノ統計ニ據ル)貨物ノ輸送ハバコイノ方面ニ於テハ梧州
府、廣東府ニ向ヒ緬甸ノ方面ニ於テハ紅河ヲ經テ海防ニ向フ他日雲南
ノ交通便利トナリ採礦ノ通路開ケルニ至レハ此地ハ支那ノ礦物庫トナリ

金屬ノ大工場ハ此地ニ起ル可シ
雲南ニ於テ購買スル綿布類ハ巨額ナリ其大半ハ廣東府ヨリ輸送ス
廣西ハ雲南ニ比スレハ財源裕ナラスト雖モ礦物ニ富ミ桑樹ノ培養亦大ニ
發達スヘシ然レモ此地地方ハ通過ノ地ニシテ其中央ハ西江上ノ梧州府人口
八萬ナリ西江ハ五百吉米ノ間瀛船ヲ通シ雲南ノ境界ニ至ル迄小艇ヲ通ス
鬱江ニ瀕スル南寧府人口五萬アリ鬱江ハ隣省近接ノ百色ニ至ル迄小艇ヲ
通ス諒山ノ方面ニ龍州アリ東京ノ門戶タリ
鬱江ハ佛國殖民地ニ關係アリ雲南ヨリ流下シテ外國貿易港ナルバコイニ
通スルヲ以テ佛國殖民地商業ノ交通路ナル紅河ト競争ノ一水路タリ諒山、
百色間ノ鐵道成ルニ至レハ此地地方ノ商業ハ自東京ニ遷移ス可シ
廣東府ハ人口繁殖セル沿海ノ一市ナリ南部支那ノ關門ニシテ兼ネテ貨物
輸出ノ一路タリ

西江ノ大水脈ハ廣東府ニ通ス廣東府ハ工業繁盛ノ大市ナリ人口百五十萬
餘アリ其大半ハ船中ニ生活ス此地ハ製絲織物ヲ業トスル者多ク又精工ノ
家具ヲ製出ス北江ノ水路ニ依リ湖南ニ通シ又商業繁盛ナル支那中央ト連
絡ス此地方モ亦石炭ノ産額多シ
澳門ハ葡萄牙領ニシテ舊時ハ貿易盛ナリシカ今日ハ漸ク衰ヘテ復タ前年
ノ觀ナシ
香港ハ支那南部ノ商業繁盛ノ首地ナリ千八百九十年ノ貿易價額ハ一億五
千萬兩^兩ヲ四法トシテ換算スレハ六億萬法トスニ達ス英國ハ間斷ナク埠
頭ヲ改修シ船渠ヲ補修シ加之一等ノ造船場ヲ新設シコールン(九龍半島ニ
貯炭場ヲ構成シ製鐵場ヲ設置セントスル舉アリ香港ハ舊時競争ノ市場ナ
カリシカ近來上海ノ貿易漸ク繁盛トナリテ之ト競フニ至レリ上海ハ支那
中央ニ近ク其位地香港ニ優レリ

パコイハ良港ニシテ雲南通商ノ要路タリ
海南ハ礦物饒ク殊ニ建築材ニ富ミ香港ニ於テ消費スル巨額ノ木材ハ此地ニ産シ且支那内地ニ稀レナル木材多シトス

支那ノ經濟統計

支那ノ外國貿易年額、收納稅額

年	輸入	輸出	合計	收納稅額
千八百七十五年 ⁽¹⁾	六八、〇〇〇、〇〇〇 ⁽²⁾	六八、〇〇〇、〇〇〇 ⁽²⁾	一三六、〇〇〇、〇〇〇 ⁽²⁾	—
千八百八十年	七九、〇〇〇、〇〇〇	七八、〇〇〇、〇〇〇	一五七、〇〇〇、〇〇〇	一、四、三〇〇
千八百八十五年	八八、〇〇〇、〇〇〇	六五、〇〇〇、〇〇〇	一五三、〇〇〇、〇〇〇	一、四、五〇〇
千八百九十年	一一七、〇〇〇、〇〇〇	八七、〇〇〇、〇〇〇	二〇四、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
千八百九十四年	一六二、〇〇〇、〇〇〇	一三八、〇〇〇、〇〇〇	二九〇、〇〇〇、〇〇〇	三、五〇〇

千八百九十五年	一七二、〇〇〇、〇〇〇	一四三、〇〇〇、〇〇〇	三一五、〇〇〇、〇〇〇	三、一、〇〇〇
千八百九十六年	二〇二、五八九、九九四	一三一、〇八一、四二二	三三三、六七一、四一五	三、五七九、三六六 ⁽³⁾
千八百九十七年	二〇二、八二八、六二五	一六三、五〇一、三五八	三六六、三三九、九八三	三、七四二、一〇四 ⁽³⁾

(1) 金額ハ海關兩ヲ以テ記ス而シテ海關兩ノ相場ハ近年大ニ低落シタルヲ以テ之ヲ法ニ換算スレハ支那貿易ノ年々ノ増額ヲ示スニ適當ナラサル可シ

巴里ニ於ケル海關兩ノ平均相場ハ千八百九十二年ニ於テハ五法、四九千八百九十三年ニ於テハ四法、九七千八百九十四年ニ於テハ四法、〇二千八百九十五年ニ於テハ四法、一一千八百九十六年ニ於テハ四法、二〇千八百九十七年ニ於テハ三法、七三ニシテ之ヲ平均セハ四法トナレリ

前表ノ諸金額ハ沿岸通商ノ金額ヲ包含セス且外國貿易モ亦精確ノ數ヲ示

ス能ハス何トナレハ支那ノ船舶ハ開港地ヨリ未開港地ニ航シ又未開港地ヨリ開港地ニ航スルヲ以テ海關稅館ニ於テ出入商品ヲ統計スル能ハサレハナリ

千八百九十七年ノ收入稅額二千二百七十四萬二千四百兩ヲ細別セハ左ノ如シ

- 輸入稅 七百五十七萬五千二百十九兩
- 輸出稅 八百四十二萬七千十一兩
- 沿岸通商稅 百五十二萬二千三十六兩
- 噸稅 五十七萬九千三百六十兩
- 鴉片釐金稅 三百九十四萬七千六百七兩

千八百九十五年、九十六年及ヒ九十七年ニ於ケル重ナル貿易品ノ左ノ字ハ一百萬兩ヲ以テ單位トシタルモノナラン

輸 入

商品ノ種類	千八百九十五年	千八百九十六年	千八百九十七年
鴉片	三〇、	二九、	二八、
綿布類	三〇、	七九、	七八、
毛布類	三一、	五、三六三	四、八三八
類別セサル諸織物	三一、	〇、三七六	〇、四〇三
米	一五、	一五、	〇、四〇三
砂糖	七、	一五、	一〇、
石油	六、五	九、	一三、
石炭	三、三	三、五	三、七
器械	二、三	二、	二、七

千八百九十七年	千八百九十六年			千八百九十五年			千八百九十四年			合計	
	輸出	輸入	合計	輸出	輸入	合計	輸出	輸入	合計		
二三	四〇	五六	二一	四五	四四	一〇	三四	四一、五	二一、五	三〇	五五
六〇	九〇	一四六	五五	九一	一四二	五四	八八	二二二	五〇	八二	四四
					一九七	二七	一七	二二、五	二五	一九	一六、八
九		二四	二五	二二、五	一七、五	七、五	一〇	一五	七、五	七、五	
一七	三	二八	一一	一七	三三	一五	一七	一八	九	九	四、七
三七	一一	三三	二〇	一一	三三、一	三三、三	〇、八				
一八	一一	三三	一一	一一	二〇	一五	五	二五	一六	九	二、七
一六	三	一七	一五	二	三三	一一	二	一一	一〇	一	四

千八百七十六年	國名		輸出入價額
	輸出	輸入	
三五	二〇	英利吉 (M)	輸 出 二、五 三、六 二、五
一七	二七	香港	
〇、八	一六	東印度	
		獨逸	
一、七	三	日本	
		佛朗西	
二	〇、七	合衆國	
四		露西亞	

合計 五三 一五〇 九 三九 三八二 三〇 一九

(1) 香港及東印度ノ商品ハ大概英國ノ船舶ヲ以テ輸送スルモノト知ルヘシ

支那開港ノ船舶出入

船舶國籍	千八百七十七年		千八百七十四年		千八百七十五年	
	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數
英吉利	九,〇四二	二〇,五二七	三〇,四九六	二〇,〇〇〇	二〇,五二五	二五,〇〇〇
獨逸	一,三七六	二,四二九	二,〇〇〇	二,四二九	二,五二五	二,五二五
合衆國	一,四四六	二,一五五	二,一五五	二,一五五	二,一五五	二,一五五
日本	一〇六	四三	三,八〇〇	一〇八	一,一六九	一,一六九
佛朗西	一六七					
諾威						
丁抹						
支那						

外國商館ノ國別

國名	千八百九十六年		千八百九十七年	
	噸數	船數	噸數	船數
英吉利	二,〇〇〇	二,一四〇	二,〇〇〇	二,一四〇
獨逸	一,八五八		一,八五八	
佛朗西	五,六九九		五,六九九	
日本	三,五〇〇		三,五〇〇	
合衆國	二,九〇〇		二,九〇〇	
佛朗西	二,九〇〇		二,九〇〇	
荷蘭	三,三三三		三,三三三	
伊太利	一,八八八		一,八八八	
白耳義	七,八一九		七,八一九	

國名	商館ノ數			
	千八百八十年	千八百八十四年	千八百八十五年	千八百八十七年
英吉利	三三六	三三〇	三六一	三七四
獨逸	四五	八五	九二	一〇四
佛朗西	一〇	三三	三三	二九
日本	一	九	三	四
合衆國	四五	三三	三三	三三
佛朗西	一七	三三	三三	二二
荷蘭			九	八
伊太利			六	五
白耳義			三	四

在留外國人數ノ數					各
千八百八十年	千八百九十四年	千八百九十五年	千八百九十六年	千八百九十七年	國人
一六二六	三九八九	四〇八四	四三三二	四九二九	英吉利
三六二	七六七	八二二	八七〇	九五〇	獨逸
二九八	八〇七	八七五	九三三	九九八	佛朗西
三六	二五三	六六九	八五二	一一〇六	日本
五三六	一一九四	一、三三五	一、四三九	一、五八四	合衆國
七八	一〇六	一一六	一二五	一三六	亞西亞
		八〇五	八七一	九七五	葡萄牙
		一〇八	一三八	二二〇	伊太利
		七二	七三	六八	白耳發

開市開港

地名	人口	貿易(千八百九十六年)
天津	九五〇、〇〇〇	六、六五一
大連灣		
牛莊	六〇、〇〇〇	

地名	人口	貿易(千八百九十六年)
芝罘	三五、〇〇〇	
威海衛		
膠州		
上海	四〇〇、〇〇〇	一一九、六五六
蘇州府	五〇〇、〇〇〇	五五、〇二八
鎮江府	一四〇、〇〇〇	
蕪湖		
杭州	七〇〇、〇〇〇	五、四八五
九江府	七八、〇〇〇	
漢口	八〇〇、〇〇〇	
沙市	七三、〇〇〇	
宜昌	三四、〇〇〇	

龍州	巴	廣	澳	香	汕	厦	福	福	温	寧	重慶府
州	コ	東	門	港	頭	門	州	寧	州	波	府
三三、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇			三三、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	六五〇、〇〇〇		八〇、〇〇〇	二五五、〇〇〇	三五〇、〇〇〇
	三、七四五	一三、一五八		九一、三五七	八、六五〇	一二、三九三	四、二九三				
	一、五一五	一七、四七四		五四、〇五三	二、四八一	二、三三〇	四、九一八				

ラ	カウ、ルン(九龍)	瓊州	キウ、キャン(九江)	モン、ツェ
三、九八四	二一、一二四	四〇、〇〇〇	五五、〇〇〇	一一、〇〇〇
二、二二三	二二、五六六			

支那ノ財政

千八百九十年ノ統計ニ據レハ支那ノ歳入ハ七千二百萬兩即チ四億二千八百萬法^{フラン}ニシテ之ヲ細別セハ左ノ如シ

百萬兩ヲ以テ單位トス

- 地租 一〇
- 釐金税(商品ニ課スル内地税) 一三
- 海關税(外國人ノ管理スルモノ) 一五
- 海關税(支那人ノ管理スルモノ) 三

鹽稅

一二

免許稅、印紙稅、登記稅

一五

茶稅、質營業認可稅等

三五

大約

七二

支那經濟概況

支那ノ財政、國債

支那ノ歳入ハ大約四億萬法ニシテ三億五千萬ノ人口ヲ有スル一國ノ歳入トシテハ甚タ少額ナリ

國債ハ千八百九十五年已來頓ニ増加セリ是レ日本ニ償金ヲ拂ヒ(約八億法)新ニ海陸軍ノ材料ヲ組織スルニ因ル所ニシテ其額十億法ニ上レリ外國ニ募リタル國債ノ重モノヲ舉クレハ左ノ如シ

千八百九十五年ノ露西亞公債

四億法

千八百九十八年ノ英獨公債

四億法

是レヨリ以前ノ公債各種アリト雖ル其額少ク約二億法ニ過キス十億ノ國債ハ年々元金ノ償却及利子ニ七千六百萬法ヲ要ス而シテ千八百九十七年ノ海關稅收入ハ實際八千四百萬法千八百九十七年ノ相場ニ依リ一兩ヲ三法七五ニ換算スナルヲ以テ債權ヲ有スル諸國ニ對シテ利子ノ擔保タルニ足ル可キナリ

然レモ之ヲ以テ支那ノ財政裕ナリトス可カラス他稅ノ中國庫ニ收入スル金額ハ極メテ少許ナリ其全額ハ明言スル能ハサルモ其大半ハ諸省ノ用途ニ充テ殆ト餘ス所ナシ故ニ更ニ國債ヲ募ルニ至ル可キハ真ナルカ如シ而シテ外國ニ於テハ復タ海關稅ノ擔保ニ甘ンセス必ス他ノ擔保ヲ得テ安全ヲ計ラサル可カラス是レ支那ノ獨立ヲ保持スルニ一大危險ニシテ余輩カ後文ニ論セントスル所ナリ

支那貿易

千八百九十七年支那ト外國トノ間ニ於ケル貿易額ハ三億六千六百三十二萬九千九百八十三兩(海關兩)ニ達シタリ之ヲ法ニ換算セハ大約十四億法ナリ
輸入總額ハ二億二百八十二萬八千六百二十五兩即チ六億五千萬法ナリ
輸出額ハ一億六千三百五十萬三千三百五十八兩即チ六億五千萬法ナリ
千八百九十六年ノ貿易額ヨリ増加スルコト三千二百六十五萬八千五百六十兩即チ約一億二千萬法ナリ
海關稅ノ收入額ハ千八百九十六年ニ比シテ増加スルコト十六萬二千七百二十八兩ナリ
千八百九十七年間支那ノ外國貿易總額ハ千八百九十六年ノ貿易額ニ依テ豫想シタルカ如キ増額ニ達セザリシハ豫知スルニ難カラザリシ加之倉庫

ニ堆積セル商品モ亦巨額ナリキ是レ北部ニ政事上ノ紛紜アリテ商況振ハス又日本ノ一圓銀廢止ノ影響ニ因リ銀貨ノ缺乏ヲ來シ殊ニ交換相場ノ不定ナリシヲ以テ秋冬二季ノ間大ニ貿易ノ衰運ヲ來シタルニ由ル所ナリ
兩(海關兩)ノ交換相場ハ千八百九十六年ニ於テハ平均四法二〇ナリシカ千八百九十七年ニ至テ三法七三ニ低落セリ是レ金貨通用ノ外國市場ニ於テ低價ヲ以テ物品ヲ販賣スル支那輸出商ニハ利益ニシテ輸入商ニ不利益トナレリ

輸入額ハ停止シテ復タ増進セサルヲ知ル茲ニ輸入額ヲ區別セハ左ノ如シ
鴉片 此輸入價額ハ平均一億千二百萬法ナリシカ千八百九十七年ニハ其消費額少シク減少シタルノ兆アリ
綿絲綿布 支那ニ輸入スル綿布ハ三億千二百萬法ナリシカ千八百九十七年ノ輸入額ハ九十六年ニ比シテ減少ノ兆アリ是レ合衆國ノ廉價ナル綿布

ヲ撰擇スルニ由ル所ナリトセサル可カラス且亞米利加ノ船賃ハ歐羅巴ノ船賃ニ比シテ更ニ低廉ナレハナリ

支那ノ紡績業者ハ下等綿布ヲ製造シテ輸入品ヲ待タサルカ故ニ下等綿布ノ輸入ハ殆ト廢絶セリ各市場普通ノ綿布ハ自國ニ於テ專ラ之ヲ製出シ上等ノ綿布ニ限リ外國ヨリ之ヲ輸入セハ以テ足レリトス是レ千八百九十七年ニ於テ英國及印度ノ綿絲輸入ハ大ニ減少シ日本綿布ノ輸入ニ倍シタル所以ニシテ大ニ注意ヲ要ス可キナリ

羊毛 羊毛ノ輸入ハ少シク減少セリ

金屬 鐵及鋼鐵ノ輸入ハ大ニ減少セリ

石油 露國ノ石油及スマトラノ石油ノ輸入甚タ増加シタルヲ以テ亞米利加石油ノ輸入ハ大ニ減少セリ

輸出額ニ於テ三千二百萬兩即チ一億二千萬法ヲ増加セリ殊ニ輸出ノ増加

シタルモノハ絹及茶トス絹ノ貿易額ハ二億法餘ニ上リ茶ハ約一億法トス日本ノ絹ハ品質佳良ナリト雖モ支那ノ絹ト競争スル能ハサルハ遺憾トスル所ナリ

諸外國ノ支那ニ於ケル貿易額ノ比例ハ統計ニ據レハ左ノ如シ

英國及其殖民地ハ支那貿易ノ半ヲ占メ其額殆ト八億法ナリ其次ハ日本及佛朗西ニシテ其額一億五千萬法ナリ合衆國之ニ次キ其額一億二千萬法ナリ又之ニ次ク者ハ獨逸ニシテ其額一億法ナリ露國ハ貿易額八千萬法ナリ(千八百九十七年ノ貿易額)

貿易品ノ半額ハ英國船舶ノ輸送スル所ニシテ其船數二萬隻アリ貿易品ノ四分一ハ支那船舶ノ輸送スル所ナリ他ノ四分一ハ他諸國ノ船舶之ヲ輸送ス此最終ノ四分一ハ獨逸ノ船舶ニテ輸送スルモノ多キニ居ル其船數二千隻アリ

數年已來常ニ増進シテ已マサル所ノ支那貿易ノ狀況此ノ如シ而シテ支那ニ於ケル外國貿易ノ基礎如何ニ鞏固ナルカハ此貿易額ヲ看テ知ル可キナリ且將來支那ノ交通便ナルニ至レハ如何ナル盛況ヲ呈ス可キヤ今ヨリ豫想ス可キナリ

第二章 列強ト清國ノ關係(千八百九十四年ヨリ九十八年ニ至ル)

下ノ關係約ニ就テ歐洲ノ所感

千八百九十四年ノ半ハニ方リ日清ノ間ニ戰端開ケタル當時支那ハ世界有名ノ一大國ニシテ人口四億ヲ有シ土地膏腴ナリ常ニ孤立シテ國力ヲ養成セリ
往年西洋ノ軍人北京ニ侵入シテ其神聖ヲ冒瀆シ兵火殺戮各所ニ起リテ慘

狀ヲ極メ圓明園ハ火災ニ罹リ佛國ハ東京ヲ領シテ臺灣舟山島ノ近海ニ久シク戰ヲ支ヘタル等ノ數事ハ唯一時老大國ノ迷夢ヲ覺破シタルニ過キサリキ

政略ハ是レ利益ナリトハ英國カ支那ニ對シテ發明シタル語ニシテ支那ノ羸弱ヲ看破シタルヨリ起リタルナラン而シテ千八百六十年ノ戰爭ハ其結果トシテ數港ヲ開テ貿易港ト爲シ香港、上海ヲ以テ英國ノ廣大ナル商品貯蓄場ト爲シ大ニ通商ノ便ヲ開ケリ此時ヨリ英國ノ商業ノ勢力ハ愈々極東ニ増進スルノミロバート、ハートノ北京ニ於ケル權力大ニ振ヒ英國ハ支那ノ海關稅ヲ左右スル全能ヲ有シ商業ノ要路タル數大河ノ河口ヲ占有シ陰ニ歐洲ノ他諸國ト共同シテ臺灣ニ於ケル佛國ノ正當ナル權力増進ヲ障礙シ支那政府ニ對シテ他國ノ得可カラサル權力ヲ獨占スルニ至レリ
佛國ハ戰勝ヲ先ニシ利益ヲ後ニシタルヲ以テ實際得ル所少ナシト雖亦

屈スル所ナシ當時佛國公使ハ東京ノ事情ニ詳ナラス且將來ノ形勢ヲ察知
 スル周到ナラスシテ自ラ侵畧ノ障礙ヲ來シ少數ノ人員材料ヲ用ヒテ東京
 ヲ平定スルヲ以テ唯一ノ目的トシタルモノ、如シ而カモ此遠征ノ爲メニ
 佛國ノ費ス所數億法ニ上リテ大ニ躊躇シ中途ニシテ撤兵センコトヲ望ミ
 タルカ如シ管ニ東京攻畧ニ於テ困難ニ遭遇シタルノミナラス北京ニ於ケ
 ル佛國ノ外交モ亦之ニ關連シテ圓滑ヲ缺キ遂ニ佛國外務省ノ簡單ナル意
 見ニ因リ損失ヲ顧ミス英國ト協議シテ臺灣及澎湖島ヲ清國ニ還付シ佛國
 ハ戰爭ニ勝ヲ得テ而シテ講和ノ契約ハ却テ敗者ノ位地ニ立テリ
 露國ハ西伯里方面ニ於テ大ニ爲ス所アラントスルモ當時未タ其慾望ヲ公
 ケニシテ歐洲ノ憂慮ヲ惹起スルカ如キ舉動アラサリキ然リト雖モ浦潮斯
 德ハ一年內數月間氷結シテ艦船ヲ出入スル能ハサレハ聖彼得堡ノ政府ハ
 常ニ満足セス東方西伯里ノ沿海疆邊ヲ得ントスルノ念アルヤ疑ナキナリ

但シ露國ハ周到ノ用意ヲ以テ漸々朝鮮政府ヨリ讓與ヲ得テ徐々ニ其北部
 ニ侵入スルコトヲ計リ日本ノ注意ヲ喚起スルコトナク又英國ノ感動ヲ誘
 起スルコトナカラシメント欲シテ努メテ讓與ヲ輕減セリ時ニ佛露ノ協同
 成リテ歐洲ノ外交家ハ專ラ之ニ意ヲ注クニ至レリ然レモ當時未タ遠隔地
 方ニ對シテ協同ノ結果ヲ發表スルニ至ラサリキ

當時獨逸ハ未タ極東ニ所領ナク專ラ阿弗利加殖民地ノ擴張ニ意ヲ用ヒタ
 ルカ如シ而シテ貿易上ノ利益ハ太平洋殊ニ日本ニ増進シタルニ事實疑ヒ
 ナシト雖モ而カモ獨逸ノ態度ハ支那ノ政事經濟ニ關係セサルモノ、如
 シ

聰明ナル日本ハ能ク露國ノ方針ヲ看破シ巧ニ慾望ヲ蔽ヒ將來期スル所ア
 リテ陰然方ヲ用ヒタリ日本カ西洋ノ文明ニ模倣シテヨリ僅ニ三十年ヲ經
 過シタルノミ其軍隊ハ最初佛國ノ制ニ倣テ訓練シ後チ獨逸ノ法ヲ取り軍

艦ハ英佛ノ造船所ニ囑シテ製造シ良艦アリテ商船ヲ保護シ貿易ハ俄然發達シテ英國ノ憂慮ヲ惹起セリ日本諸島ハ歐洲風ノ政事ヲ取テ之ヲ治メ國內平穩ナリシカ日本ノ政府ハ是ヲ以テ満足セス更ニ望ム所アリシカ如シ而シテ清國ノ羸弱ナルハ他國人ノ一般ニ窺ヒ知ラサル所ナリト雖モ獨リ日本人ハ能ク其事情ニ通シ黑龍江地方ニ露國ノ勢力漸ク増進シテ復々動カス可カラサルニ至ルヲ憂ヒ率先シテ亞細亞大陸ニ步ヲ入レント欲シ朝鮮、遼東ヲ奪ヒ銳意工業ノ發達ヲ計リ廣大ナル商業ノ販路ヲ擴張セント欲シテ戰爭ノ準備ニ從事セリ此時ニ際シ朝鮮ニ内亂起リテ國內大ニ紛擾シ戰端ヲ開クノ口實トナレリ日、清兩國ノ人民ハ十年已來相敵視シ天津ノ調停(千八百八十五年)ハ兩國ノ欲望ヲ逞フスル發端トナリ牙山ノ戰鬪及高陞號ノ事件ヨリ復々談判ノ途ナキニ至レリ然ルニ日本ノ出戰軍ハ歐洲風ノ兵器ヲ備ヘ且訓練アリ艦隊ハ快速ニシテ

兵備優等ナルニ清國軍隊ハ之ニ反シ烏合ノ衆タルニ過キスシテ紀律ナク戰術ノ何者タルヲ解セス艦隊ハ保存法ノ行ハレサルヲ以テ精良ノ材料モ其効ナク空ク威海衛ノ砲臺ニ潛匿スルニ至レリ日本軍ハ一年ヲ出テサル間ニ朝鮮ヲ略シ南部滿洲ヲ取り鴨綠江ニ於テ北洋艦隊ノ一部ヲ擊破シ支那北部ノ要害タル旅順口、威海衛ヲ拔キ東海ノ鎮鎗タル澎湖島ヲ奪ヒ北京ノ進路是ニ於テ開ケ野津大將ハ牛莊營口ヲ占領シ尙ホ一戰シテ北京ヲ拔カントスル計畫アリキ
 ステ、チン製造ノ被甲砲モ亦獨逸人ハンネケンノ設計ニ係ル「クルツ」砲臺モ共ニ日本軍ノ猛進ヲ阻止スル能ハス其參謀部ノ巧妙ナルハ一例トシテ觀ル可キナリ北京ハ危急ニ陥リ政府ハ將サニ顛覆セントスルノ危機ニ迫リ自ラ尊大ヲ以テ誇リタル老大國ノ羸弱ハ暴露セラレ他國ノ侵入分割ノ期ハ此時ニ至テ開始セリ

日本軍ハ戰勝ニ酔フテ獨逸ノ例ニ倣ハント欲シ償金二十億法ノ外ニ臺灣澎湖島旅順口及遼東滿洲ノ一部ヲ要求シ朝鮮ノ獨立ヲ認定セシメ且日清ノ間ニ貨幣條約ヲ締結シテ兩國ノ商業取引ニ便シ又清國海岸ノ全域ヲ開キテ歐洲ノ貿易場ト爲シ且大河ノ上流最遠ノ地ニ至ル迄歐洲ノ貿易ヲ開クニ至レタ

日本ノ要求ハ天津灣ヲ管制シ兼ネテ北京ノ通路ヲ管制シ清國ノ未タ利用セザル財源ヲ占有セントスルニ在リ而シテ清國政府ハ之ヲ拒ムノ力ナク且國內ノ叛亂ヲ怖レテ遂ニ日本ノ要求ヲ容ルニ決セリ

然ルニ日本ノ慾望歐洲人ノ知ル所トナルヤ否急ニ歐洲列國大ニ驚歎シ戰爭ノ結果意外ナルヲ看テ西洋諸國ノ中ニハ日本ヲ嫉視スルノ念ヲ生スル者アリ日本陸海軍ノ功績ヲ讚賞シ其連勝ヲ祝スト雖其意中ヲ窺ヘハ日本ニ先鞭ヲ着ケラレタルヲ遺憾ト爲セリ此時ニ至ル迄歐洲諸國ハ清國ヲ

以テ侮ル可ラサル一強國ト信セシカ俄ニ其眞情ヲ知り羸弱ニシテ復タ怖ルニ足ラサルヲ知レリ(此一項トラネンザンノ外交及殖民論ヨリ抄出ス)

千八百九十四年ノ末ニ方リ日清戰爭ノ未タ局ヲ結ハサルニ際シ英佛二國ハ清國ニ對スル慾望ヲ公ケニシ日本政府ト交渉シテ日本ノ獲取ス可キ利益ノ一部ヲ得シコトヲ計リ亞細亞ニ於ケル二國ノ領域ヲ擴張スル時期到レリト爲シ英國ハ揚子江口ノ舟山島ヲ望ミ佛國ハ東京ニ近キ雲南ヲ占領スルヲ以テ易々ノ業ト爲シ之ニ望ヲ屬セリ英佛二國ノ協議ハ巴里ニ於テ之ヲ遂クルモ難キニ非サル可ク且兩國政府ハ此機ニ投シテ暹羅及上湄公ノ事件ヲ斷定シテ満足ノ結果ヲ觀ルモ亦難キニ非サリシナラン

日本ニ於テハ英佛二國ノ間ニ此密約アルヲ知ラサルニ非ス而カモ二國ノ爲メニ便宜ヲ與ヘントスル傾向アリキ戰勝ノ利益ハ獨リ之ヲ占有スル能ハス二國必ス要求スル所アル可シトハ豫テ日本ノ期スル所ナレハ支那

對スル二國ノ計畫實行ヲ幫助スルニ決セリ若シ日本カ旅順口及遼東ヲ得
 テ朝鮮ヲ保護國ト確定シ以テ永久露國ヲシテ此地方ト離隔セシムルヲ得
 ハ英佛二國ハ日本ニ對シテ大ニ満足ノ意ヲ表シタルナラン此政略ハ日本
 カ之ヲ施スノ機智ナキニ非ス又縱令ヒ全然此地方ヲ獨占スル能ハサルモ
 極東事件ノ結果トシテ日本ノ得ル所頗ル多カリシナラン而シテ英佛二國
 ト交誼ヲ全フセンコトヲ唱へ二國遂ニ已ムヲ得サルニ至ラハ艦隊ヲシテ
 日本ノ企圖ヲ助クルノ意アリシナラン
 然ルニ日本軍連勝ノ末北京ニ迫ラントスルニ至ルヤ日本ニ對スル歐洲ノ
 感情俄然一變シタルモノ、如シ西洋諸國ハ北京政府ノ政策ニ干涉シ總理
 衙門ニ説クニ尊大ニシテ他ヲ顧ミサルノ舊慣ヲ脱シ李鴻章ヲ東京ニ遣シ
 テ和ヲ講セシムルノ事ヲ以テス此時ニ至ル迄露國ハ日清間ノ戰爭ヲ傍觀
 シ葛藤ヲ避ケタルカ如キ態度ヲ取リシカ日本ノ意向ヲ知ルヤ否急ニ起テ

國ノ間ニ干涉スルニ至レリ然レモ清國ノ戰敗ヲ認メテ日本ノ要求ヲ正當
 トスルニ非ス斷然反抗ノ地位ニ立テ日本軍ノ侵入ヲ阻止セントシ且何レ
 ノ部分ヲ問ハス清國內地ノ占領ニ反對セントラ公言シ且日本ニ向テ朝
 鮮ノ撤兵ヲ促セリ
 日本ハ此意外ノ干涉ニ遇フテ屈セス一時之ニ反抗セントスルカ如キ態度
 ヲ取リシカ北京ニ於テハ露國ニ頼ム所アリ佛國ハ露國ノ支援トナルヲ拒
 ム能ハス且獨逸ハ日本ノ所爲ヲ嫉ム所ナキニ非サレハ此二國ニ合同スル
 ヲ諾シ遂ニ露國ハ三國同盟ヲ組織シテ日清ノ間ニ干涉シ下ノ關係約ヲ左
 右スルニ至リ英國ハ獨立ノ態度ヲ取リテ此事件ニ干涉セス日本ニ黨セス
 支那ニ偏セス巧ニ其間ニ處セリ日本ハ不快ヲ感シタルモ已ムヲ得ス三國
 干涉ニ讓ルニ至レリラネッサンノ所論ニ據レハ日本ノ自負心ヲ挫傷スルト
 同時ニ支那ニ有益ノ和ヲ講スルニ至リシハ此干涉ノ結果ナリト

是ニ於テ下ノ關係約ヲ修正スル左ノ如シ

- 第一 全然朝鮮ノ獨立ヲ認ムル事
- 第二 清國ハ臺灣及澎湖島ヲ日本ニ讓與スル事
- 第三 清國ハ償金トシテ約八億法ヲ日本ニ拂フ可キ事
- 第四 清國ハ此償金ノ擔保トシテ一時日本軍ノ威海衛占領ヲ認諾スル事
- 第五 條約ニ從テ新ニ左ノ開港開市場ヲ設ル事
- 第六 江蘇省ノ蘇州府浙江省ノ杭州府湖北省ノ沙市四川省ノ重慶府
- 第七 昔テ英國ノ獨占シタル内地商業ヲシテ各國ノ自由ニ放任スル事
- 第八 關稅ヲ拂フ可キ一條件ノ下ニ開港内ニ製造所ヲ建設シ且機械輸入ノ權利ヲ外國人ニ與ヘ船渠及稅關ノ倉庫ヲ無償ニテ使用スル事

ヲ得セシメ又外國人カ清國ニ於テ製造シタル各種商品ノ流通稅
(ドキニアシトシ)ヲ廢スル事
ジ、フランコニノ支那最近條約論ニ據ル

千八百九十五年末下ノ關係約ニ於テ遂ニ採用シタル條件ハ此ノ如シ是レ
 清國邦土ノ現形ヲ確認スルモノニシテ其獨立ヲ保維スルト同時ニ極東ニ
 於ケル歐洲列強ノ利益ヲ満足セシメタルモノ、如シ畢竟下ノ關係約ハ公
 正ノ所見ヲ交換シテ兩國ノ平和ヲ復シタルニ過キス而シテ日本ハ巧ニ善
 意ヲ表シ強國ノ勸告ヲ容レタレハ歐洲ハ日本ニ對シテ感謝ノ意ヲ表ス可
 キハ疑ナキナリ國際ニ示威脅迫ノ形迹ナクシテ此好結果ヲ收メタルハ露
 國外交ノ一大成績ニシテ佛國ノ爲メニ露國トノ關係ヲ鞏固ナラシメタル
 ノ利益アリ

露國ハ日本ノ漸ク國威ヲ海外ニ張リ外國ニ侵入スルヲ憂ヒ日本ノ所爲ニ
 反抗シテ全歐洲ノ利益ヲ保維シタルガ如キ觀アリキ露國カ日本ヲシテ讓

步セシメタルノ一事ハ果シテ歐洲ノ利益タルコト實ニ大ナリキ
 露國ハ日本カ唯一ノ利益トシテ占有シタル領土ヲ還附セシメ之ヲ羸弱ナ
 ル清國ノ領土ニ復セシメタルハ將來企望ノ端ヲ開キタルモノナリ實ニ露
 國カ清國ノ爲メニ盡シタル功績ノ大ナルハ蔽フ可カラサル事實ナレハ其
 報酬トシテ利益ヲ收メタルモ亦事實ナリ(フルナント、ピラノ所説ニ據ル)
 日清戦争後一般平和ニ復シ極東ノ事件モ満足ノ調停ヲ告ケタルモノ、如
 シ爾後久シク平和ヲ得テ日本ハ征略シタル土地ノ施政ヲ整理シ戦勝ノ結
 果ヲ收ムルヲ得英獨二國ハ清國カ外國貿易場ヲ開キタルニ因リ亦利スル
 所アリ佛露二國ハ清國ノ兩端ニ新ニ交通路ヲ開キ或ハ之ヲ改修スルヲ得
 可シ而シテ清國ハ既往ノ如ク將來モ亦歐洲ノ援助ヲ頼ミテ國ノ不幸ヲ恢
 復センコトヲ決意シ西洋ノ探検者若クハ商人ノ爲メニ廣大ノ土地ヲ開キ
 テ天然ノ無限ナル富源ヲ開發スルニ委セントス斯クテ朝鮮ハ戦争ノ謂ハ

レナキ原因ナリシカ一時稍平穩ナル好期ニ會スルヲ得タリ
 此ノ如キハ日清戦争ノ後一時歐洲諸國ノ妄想シタル情况ナリ
 獨逸ハ第一等ノ海軍強國ニ列セント欲シテ過大ノ企望ヲ懷キ露國ハ西伯
 里鐵道ノ一端ヲ滿洲ニ置キ極東ノ艦隊ヲ掩蔽ス可キ不凍港ヲ得ント欲シ
 其決心固クシテ復タ動かス可カラス若シ此二國ノ企望ナクシハ日本ハ國
 交上ニ於テ戦勝ノ利益ヲ失フコトナク且英國ノ陽ニ勢威ヲ示シテ巧ニ利
 益ヲ計ルカ如キコトナク日本ノ不平ヲ惹起セシテ極東事件ノ終局ヲ看
 タルナラン而シテ清國ノ優柔不斷モ亦驚ク可ク戦敗ノ機ニ乘シテ帝位ノ
 鞏固ヲ計ルコトヲ爲サス又其國ノ衰敗ヲ挽回スルコトヲ爲サス又平和ノ
 間ニ巧ニ國政ヲ改革スル方針ヲ取ルノ決心ナク遂ニ日清戦争ハ列強ノ慾
 望ヲ逞フスル導火線トナルニ至レリ
 當時李鴻章北京ニ在テ巧ニ對外政策ヲ施スヲ得ハ曩時君士坦丁堡ノ朝廷

巧妙ニ外國ヲ欺瞞シタル如ク能ク清國ノ爲メニ計ル所アリテ其衰敗ヲ救フコトヲ得タルナラン然ルニ此時ニ當テ李鴻章ハ朝廷ノ信任ヲ失ヒ復タ重ク用ヒラレサルニ至リ外交ノ局ニ當ル者ハ各見ル所ヲ異ニシ舊慣ヲ墨守シ外國ノ要求ニ抗スルノ力ナク漸ク頽敗シテ殆ト救フ可カラサル形勢ニ陥レリ

外交ノ困難ト財政ノ困難トハ測ル可カラサル速度ヲ以テ交互ニ紛起シ更ニ平和間ノ虛偽干涉ハ其間ニ新ニ胚胎シタルハ余輩ノ實際觀ル所大リ而シテ此平和間ノ干涉ハ獨逸帝ノ率先シテ行フ所ナリシカ其結果ハ清國ノ危險極メテ少キモ大ニ極東ノ形勢ヲ攪亂シ歐洲列強ヲシテ縱マ、ニ過大ニ企望ヲ懷カシメ遂ニ歐洲ノ平和ヲ亂スノ恐レアルニ至レリ

清國朝鮮ニ於ケル露國ノ勢力増進ノ初期

千八百九十五年清國ノ第一回公債 清露銀行ノ創立

日清戦争ノ結果トシテ總理衙門カ地球上ノ諸國ト親密ノ交際ヲ開カサル可ラサルノ理ヲ覺ルニ至リシハ歐洲ニ執リテ最モ有益ノ一事ナリ是ニ於テ李鴻章ハ急ニ露、獨、佛、英ノ諸國ニ向テ旅行セントスルノ舉アリシハ以テ總理衙門ノ方針ヲ窺ヒ知ルニ足レリ日本ニ拂フ可キ償金ヲ調達シ更ニ陸海軍ヲ備ヘ必要ノ工事ヲ起シ殊ニ鐵道ノ敷設ニ要スル資金ヲ得ント欲キハ勢ヒ歐洲ニ頼ラサル可ラス加之償金支拂ノ一事ヲ以テスルモ排外政策ヲ一變シ歐洲人ヲ嫌忌スルノ念ヲ去テ歐洲ニ頼ル所ナカル可ラサルナリ

日本ニ支拂フ可キ第一期償金五億萬法ハ露國之ヲ清國ニ供給シテ利スル所アリ而シテ之カ爲メニ清露銀行ヲ創設シ英、獨二國ノ支那國債應募ノ運動アリシニ拘ラス佛國外交官ノ援助ヲ得テ佛國ノ貨幣ヲ以テ此財政ヲ救フコトヲ得タリ

露國ハ擔保トシテ清國海關稅監督ノ權ヲ得又北京ニ於ケル露國政府ノ勢

力ハ清國ノ爲メニ盡シタル報酬トシテ愈増大トナリ國債ノ擔保トシテ旅順口、威海衛若クハ山海關ヲ占領セント欲シ兩國間ニ談判ヲ開キシハ何人モ疑ヲ容レサル所トナレリ

三國共同ノ政策モ其利益ノ要部ハ獨リ露國ノ收ムル所トナラントスルヲ觀テ巴里、伯林ニ於テハ始メテ露國ノ真意ノ在ル所ヲ知レリ又外交官ハ此時ニ至テ露國カ日本ノ遼東占領ニ對シテ極力抗議シ銳意以テ羸弱ナル清國ヲ幫助シタル理由ヲ解スルヲ得タリ

然ルニ露國カ清國ヨリ受クル所ノ報酬ハ他日ノ効果ヲ待ツニ違アラヌ千八百九十六年末ニ方リ北京ニ於テ兩國間ニ秘密條約ヲ結ビ露國ハ最大ノ利益ヲ得タリ

カシニ一條約(千八百九十六年末ノ締結ニ係ル)

北京駐劄露國大使ノ名ニ因テカシニ一條約ト稱スルモノアリ其主要ナル

條件ヲ舉クハ左ノ如シ

西伯利鐵道ハ吉林ヲ經テ滿洲ヲ橫斷ス可キコトヲ露國ニ許シ且後日山海關、奉天間及山海關、吉林間ノ鐵道敷設權ハ他國ニ先ンシテ露國ニ之ヲ許與ス可キヲ約シタル事

鐵道ニ近接スル礦山採掘ノ權ヲ露國ニ與ヘ且必要ニ應シ步騎兵ノ枝隊ヲ派シテ鐵道ヲ監守スル權ヲ露國ニ與フル事

冬期露國ノ艦隊ヲ入ル爲メ十五年間膠州灣ヲ貸與スル事但シ極東ニ葛藤起テ用兵ノ必要ヲ生シタル場合ニ限ル可キ事

清國ハ旅順口及大連灣ノ砲臺ヲ再建ス可キ意アルヲ以テ露國ハ此二港ノ保護ニ必要ナル設備ヲ爲シ何レノ國ト雖モ此地ヲ占領スルヲ許サス

清國ハ決シテ他國ニ此地ヲ讓與セサル可キ事

將來露國カ極東ノ戰爭ニ加ハル時ハ清國ハ露國カ旅順口及大連灣ニ陸

海軍集中スルヲ許ス事

此條約ハ久シク他人ノ知ラサル所ニシテ露國ニ測ル可カラサル利益ヲ與
 フルモノタルハ言フ俟タスシテ知ル可キナリ而シテ其條約ノ主要ナル條
 件ハ近時ノノース、チャイナ、ヘラルド新聞紙ニ揭ケテ之ヲ世ニ公ケニセリ
 露國ハ此秘密條約ニ因テ將來西伯利鐵道ノ商業上ノ利益ヲ保固シ滿洲ノ
 兵力占領ヲ實行シ旅順口ノ占領モ亦豫期スルヲ得タリ而シテ膠州灣借受
 ノ契約ハ終歲氷結セサル一港ヲ得テ露國カ極東ニ於ケル熱望ヲ達シタル
 モノナリ加之此秘密條約ハ兩國間ニ異ノトレタリ防衛同盟條約ヲ締結シタルモ
 ノト謂フ可キナリ

朝鮮ノ獨立

不幸ナル朝鮮ノ情況ハ下ノ關係約ノ爭點ノ一タリキ其獨立ハ列國ノ公認
 スル所トナリ獨立ノ實ヲ舉ケシメントシテ列國ノ注意スル所アルニ拘ラ

ス國內ノ情況ハ依然トシテ振起セス隣接強國ノ分割橫奪ニ放委シテ顧ミ
 サルカ如キ觀アリ朝廷ハ常ニ悲惨ナル演劇場トナリ戰爭ノ後モ尙ホ改ム
 ル所ナク戰爭ハ却テ政府ノ紛亂極度ニ達シタル事實ヲ暴露シタルニ過キ
 サリキ

斯クテ朝鮮ノ朝廷ニ對スル清國ノ勢力既ニ消滅シテ露國ノ勢力之ニ代レ

千八百九十六年六月ヲ以テ莫斯科ニ於テロバノフ公ト山縣侯ノ間ニ條約
 ヲ締結シテ朝鮮ヲ日露コソノニキム共治ノ下ニ置キ朝鮮ニ於テ外國公債ヲ募ル可キ
 場合ニ於テハ日露兩國ヨリ財政ヲ補助シ日本ハ電信管理ノ權ヲ保有シ露
 國ハ京城ト國疆間ニ電信線ヲ敷設スルヲ得可シトセリ
 要スルニ朝鮮ニ於ケル競爭二國ハ國際上ニ於テ對等ノ權利ヲ得テ均勢ヲ
 保維セリ而シテ此二國協商ハ日本ノ外務大臣カ如何ナル時機ニ際スルモ

國際法ノ原旨ニ違由シテ平和ヲ維持ス可キ政府ノ決意ヲ表證スト雖モ而
カモ朝鮮ノ分割若クハ未必ノ攻略ヲ防遏スルノ効ナキカ如シ
元山ハ朝鮮ノ良港ニシテ凍寒ノ時ト雖モ船舶出入ノ便アルヲ以テ露國ハ
之ニ望ヲ屬スル深シ又京城ハ一大市ニシテ濟物浦ノ良港之ニ接シ頗ル有
益ノ地タリ此地ハ西伯利鐵道ノ最終停車場トナラン
畢竟朝鮮ニ關スル日露共治ノ約ハ露國カ過度ノ慾望ヲ公ケニシテ歐洲諸
國ノ不平ヲ惹起スルコトナカラシメ且日本ノ自尊ノ念ヲ毀傷セサランコ
トヲ思フテ之ヲ認諾シタルニ過キス實ニ日本ノ態度ハ充分節制スル所ア
リテ一時朝鮮ヲ保護スル兩國ノ權勢相比スルヲ得タリト雖モ西伯利鐵道
漸ク完成シテ遼東及朝鮮ニ之ヲ通スルニ至レハ此均勢自ラ破レテ露國ノ
利トナル可キハ明白ナリ露國ハ西伯利ノ最遠地方ヨリ軍隊ヲ輸送シ得ル
ノ便ナラス尙ホ大平洋岸ニ建設セントスル造船所ノ材料ヲ輸送スルノ便

ヲ得可ケレハナリ而シテ北部支那ノ商業ハ此大動脈タル西伯利鐵道ノ周
邊ニ集リ滿洲朝鮮ノ富饒ナル礦物ハ採掘セラレテ大ニ富源ヲ開キ露國ノ
政治及用兵ノ便宜ニ加フルニ此利益ヲ以テセンコトハ此大事業ノ始メヨ
ク豫テ期スル所ナリ
露國ハ陽ニ慎重ノ風ヲ裝ヒ幾モナク朝鮮ノ内政ニ干涉シ千八百九十七年
ハ初メニ方リ暴動起リテ其害國王ノ身ニ及ハントスルニ際シ國王ハ露國
駐在官ノ居館ニ遁レ是ヲ以テ極メテ安全ナル避難所ト爲シタルカ如キ露
國ノ勢力増大ナル一證トスルニ足レリ
露國ノ勢力増進ニ對スル日本ノ態度
露國カ平和ノ間ニ諸般ノ利益ヲ得ルニ對シ戰爭ノ勝者タル日本ハ如何ナ
ル態度ヲ取レリヤ
露國ハ日本ノ海軍力日ニ増加スルヲ觀テ其慾望モ亦測ル可カラスト爲シ

日本カ旅順口ニ望ヲ屬シ且朝鮮ヲ以テ完全ナル保護國ト爲サシトスル念アリト爲シテ大ニ日本ノ利益ヲ妨害セリ

日本ハ旅順口ノ要地ヲ拋棄シテ歐洲ノ一國カ之ヲ占領スルニ放委スルハ素ヨリ承認セザリシ所ナリ

又一方ニ於テハ日本カ朝鮮ヲ扶植スルハ二十年以來ノ事ニシテ日ニ歩ヲ邁ムルノ勢アリ各種ノ貿易ハ日本カ媒介トナリテ行ハレ日本ノ工業ハ幾クモナク朝鮮内地ニ傳播シ朝鮮ノ無限ナル財源ヲ利用セシユトヲ試ミルノ期モ亦近キニ在ル可シ

此時ニ當テ日本ハ朝鮮ニ對スル前時ノ權利ヲ得ント欲シ已ムヲ得ザレハ最後ノ決心ヲ以テ露國ト争ヒ同國カ日本ノ利益ヲ毀損シテ支那朝鮮ニ於ケル政治上及商業上ノ最上ノ權利ヲ定立セントスルヲ妨害スルニ躊躇セザル可シト想像セリ

千八百九十六年末ニ方リ日本ハ大ニ陸海ノ軍備ヲ擴張シ其威力日ニ増進スルヲ願ミ朝鮮ニ向テ大ニ要求スル所アリシハ事實疑ナキナリ

(註) 朝鮮戦争ノ當時日本陸軍ノ人員左ノ如シ

- 現役軍 約七萬人
 - 豫備軍 八萬人
 - 後備軍 十萬人
- 即チ出戦軍十五萬人トシ總兵員ハ二十五萬人ト爲ヌヲ得タリ
- 戦争終テヨリ已後陸軍ヲ擴張シ少時ニシテ左ノ如ク人員ヲ増加スルヲ得タリ
- 現役軍 十三萬人
 - 豫備軍 二十八萬五千人
 - 後備軍 二十萬人

海軍モ亦大ニ擴張シ千八百九十五年ニ於テ艦船ノ數ハ二百四十九隻ニシテ其三隻ハ甲裝艦三隻ハ海岸守衛艦十一隻ハ巡洋艦十五隻ハ砲艦ナリシカ此年十一月百隻餘ノ製艦費トシテ五億法ヲ充テ其内四隻ヲ甲裝艦トシ十隻ヲ大巡洋艦トセリ

此製艦費五億法ノ外ニ更ニ一億千七百萬法ヲ加ヘタリ
千九百五年ニ至レハ日本ノ海軍ハ二十萬噸餘ニ達シ極東ニ在ル歐洲諸國ノ艦隊ヲ合スルモ尙ホ及ハサルニ至ル可シ

日英同盟

此時ニ當テ英國ハ海軍ヲ以テ大ニ日本ヲ援助スルノ傾向アルカ如シ下ノ關係約已來英國カ極東事件ニ意ヲ注クニ極メテ厚ク葛藤ノ起ルベハ其機ニ投シテ利ヲ射ントスルノ念常ニ絶フル時ナシ
英國カ印度國疆ノ憂患ト爲ス所ノ露國ハ勢力旺盛ニシテ他國ノ怖ル所

トナリ波斯及亞弗汗斯坦ニ對シテ一時爲ス所ナク無事ノ時ニ乘シテ方向ヲ轉シ突然支那ノ親密ナル顧問トナリテ財政ニ干與シ支那北部ニ最大ノ權力ヲ得テ從來英國ノ船舶カ占有シタル商工業ノ利益ヲ分有スルノ準備ヲ爲セリ

亞細亞ニ於ケル露國ノ勢力斯ク増大トナルニ方リ英國ハ傍觀ノ地ニ立ツ能ハス又一面ニハ白耳義ノシンヂケートカ始メテ鐵道敷設ノ權ヲ許與セラレタルヲ觀テ露佛二國ハ密ニ之ヲ助ケテ其成功ヲ期センコトヲ計リ英國カ豫期シタル鐵道計畫ヲ齟齬セシメタルハ英國ノ起業家ハ大ニ激昂シ更ニ計ル所アリ此時千八百九十七年六月英國ノ新聞紙ハ清國カ露國ニ與ヘタル利益ヲ妨害セサル可カラサル理由ヲ擧ケ且白耳義シンヂケートノ權力ヲ打破ス可キ時機ヲ論シテ政府ノ注意ヲ喚起セリ
英國ノ外交官ハ素ヨリ爲ス所ナクシテ已ム可キニ非スト雖モ而カモ下ノ

蘭條約ノ際英國ノ外交ハ失敗ノ跡ヲ留メタレハ漫ニ干涉政策ヲ執ラズ露國シ慾望ヲ逞スルノ餘蹉躓ヲ免レヌシテ遂ニ困難ノ時機ニ遭遇スルヲ待テリ而シテ英國大使ハ其間大ニ力ヲ盡シ殊ニロバートハートハ總理衙門及顯要ノ士ニ説キ百方手段ヲ用ヒテ英國ノ利益ヲ計レリ

英國政府ノ熱望シテ巴マナル一事ハ緬甸清國中央ノ間ニ通商大使ヲ開キ以テ雲南四川ノ富源ヲ孟加拉地方ニ流出セシムルニ在リ上渥公ニ關スル英佛間ノ爭議ハ中立地區ノ設定ニ因テ調停ヲ告ケタルヤ否英國ハ清國カ王都東京ニ於テ佛國ニ土地ヲ讓與シタル例ニ倣ヒ均勢ヲ保タシコトヲ要求シテ緬甸雲南間ニ更ニ有益ノ一地域ヲ得タリ千八百九十七年ノ公布ニ係ル條約ニ據リ清國ハ此二地方ノ間ニ新ニ商業ノ通路ヲ開ク可キ認諾ヲ與ヘ雲南鐵道敷設ノ便宜如何ヲ調査ス可キヲ約シ更ニ英國通商ノ爲メニ疆邊ノ三市ヲ開ケリ斯クテ英國外務省ハ佛國カ下ノ關係約ニ干涉シタル

結果トシテ清國ノ南部ニ享有シタル利益ヲ奪ハシコトヲ慮レリ

(註) 千八百九十八年二月十一日清國政府ハ雲南ヲ橫斷シテ緬甸鐵道ヲ延伸ス可キ權利ヲ英國ニ許與セリ

此時ニ當テ在東京英國領事館員ハ日本人カ戰勝ノ利益ヲ橫奪セラレタルヲ説キ以テ頻ニ日本人ノ慾望ヲ挑起センコトヲ努メ下ノ關係約締結ノ際英國ハ清國ノ爲メニ容察セサリシハ日本ニ同情ヲ表シタルノ證トシテ看ル可キナリトシ大ニ日本人ヲ教唆セリ

英國ハ日本ノ勇壯ナル陸軍ヲシテ露國ト相對セシメ日本ノ海軍モ亦侮ル可カラサル勢力アルヲ以テ之ヲ自國ノ援助ト爲シ以テ露國ニ當ラントスル觀念ハ英國カ終始執ル所ノ政策ト離ル可カラサルハ人ノ知ル所ナリ各國人民ヲ離間シ自國ノ爲メニ利用シ得可キ人民ニハ隱謀ヲ授ケテ自ラ利センコトヲ計リ同盟ノ兵力ヲ以テ自國ノ援助ト爲シ尙ホ他ノ補助ヲ得ル

ノ緊要ナル時ハ之ヲ求メ又他ヲ刺激シテ風波ヲ起サシメ争鬭起ルニ至レハ自ラ衝ニ當ルコトヲ避ケテ傍觀ノ位地ニ立チ曲直利害ヲ審案シテ調停ヲ爲スノ機ニ至レハ利益ノ要部ヲ占得シ同盟國ニハ僅ニ遺利ヲ分與スルニ過キス此ノ如キ時ニ臨テ同盟國ヲ忘却セスシテ遺利ヲ分與スル時ハ尙ホ之ヲ以テ同盟國ノ幸福トス可キナリ是レ則チ英國カ世界ニ對スル舉動ニシテ陽ニ親愛ヲ裝ヒ其實ハ力ヲ盡シテ利益ヲ壟斷センコトヲ計ルハ哥里米、清國、埃及ノ實例ニ徴シテ余輩ノ知ル所ナリ

日本ハ外交ニ經驗アリ且聰明ナリト雖モ而カモ英國外務省ノ誘惑スル所トナラントスルカ如キ觀アリキ

(註) 然レモ日本ハ英國カ誠實ノ意ナク唯自國ノ利益ノミヲ計リ己レニ有益ナル邦土ノ外ハ交誼ヲ厚フスルコトナク又之ヲ支援スルコトナキヲ知レリ千八百九十七年九月發行ノ時事新報ハ論シテ曰ク伊藤侯カ倫

敦ニ於テサリスブリー卿ト會見シタルヲ以テ日、英間ノ同盟成立セリト想像スルハ笑フ可キノ事タリ國際事件ハ毫モ義侠心ヲ以テ論ス可キニ非ス英國ノ如キ殊ニ然リ頑陋ニシテ廉耻ヲ知ラサルノ甚キ者ニシテ他國ノ利害ハ全ク顧ルコトナク唯己レノ利益ヲ專ニシ他國ノ艱難ハ毫モ意ニ介セス極メテ冷淡ニ看過シ百般ノ事皆自己ノ利益ヲ目的トセサルモノナシ自國ノ位地危殆ニ迫ラスシテ他國ト合同スルハ極メテ稀ナリ故ニ千百ノ有栖川宮及伊藤侯ヲ倫敦ニ見ルト雖モ英國ノ利益トナラサル限リハ日本ト攻守同盟ヲ約スルコトナカル可シ此事情ヲ詳ニシテ而シテ後英國ニ對セサル可カラスト

露國政府ハ頗ニ朝鮮ヲ威嚇シ平壤ノ戰勝者ハ朝鮮ヲ併呑セントスルノ勢アリ英國ハ之ヲ口實トシテ露國ノ企圖ヲ妨害セントセリ當時英國ハ印度ニ於テ露國ノ勢力ヲ障碍スル口實ナキニ苦ミ極東ニ於ケル露國ノ計畫成

ルノ期尙ホ近カラサルニ際シテ之ヲ冒險ノ地位ニ陥ラシメントヲ謀レ
リ
歐洲諸國カ極東ノ形勢ニ驚駭シ獨逸帝ハ遽ニ清國ニ干涉シテ局面一變シ
タル時ハ露國ノ位地ハ危殆ニ陥リ積年ノ辛苦經營モ將サニ徒勞ニ屬セン
トスルカ如キ觀アリキ

膠州ニ於ケル獨逸ノ干涉

干涉ノ原因

獨逸カ極東ニ干涉スル原因トシテ觀ル可キモノハ亞細亞ニ於ケル歐洲諸
國ノ勢力大ニ増進スルヲ見テ野心勃々禁スル能ハサルト近來獨逸ノ商業
非常ニ振起シテ新ニ販路ヲ開クノ必要ニ在リ而シテ獨帝ウルヘルムカ獨
逸ヲ以テ第一等ノ海軍國ト爲サントスル大計畫ハ堅忍不拔ノ氣象ヲ以テ
着々歩ヲ進メ阿弗利加伯刺西ヲ以テ殖民地ト爲シ年々繁殖スル人口ヲ此

地ニ移シ支那ヲ以テ工業生産ノ輸出場ト爲シ以テ近時頗ニ進歩シタル獨
逸工業ノ利益ヲ收メントセリ

極東ニ於ケル獨逸ノ商業ハ日清戰爭以來著ク増進シ到ル處英人ノ恐ル可
キ競争者トナリ獨逸ノ商船ハ常ニ支那海ニ往來シテ新ニ工場ヲ開カント
スル計畫アリ上海廣東ニハ既ニ工場ノ設ケアリ然ルニ商業隆盛ナルニ從
テ之ヲ保護ス可キ必要アルヲ以テ獨帝カ貯炭場及一軍港ヲ得ルト同時ニ
商人ノ移住ス可キ一地ヲ得可キ機會ヲ待ツヤ既ニ久シ

獨逸帝ヲシテ更ニ遠征計畫ヲ起サシム可キ一動機ニ會セリ獨逸ニ於テ海
軍七年法案ヲ議會ニ於テ討議シ大ニ海軍ヲ擴張セントスルノ時機即チ是
ナリ此七年法案ニシテ議會ヲ通過シ製艦費十億馬克ノ支出ヲ可決セハ獨
逸ノ艦數ハ一等裝甲艦十七隻海岸守衛裝甲艦八隻一等巡洋艦九隻二等巡
洋艦二十六隻豫備裝甲艦二隻其他大巡洋艦三隻小巡洋艦四隻トナル可シ

而シテ此製艦費ヲ得ンニハ議會ヲシテ海軍擴張ヲ已ム可カラサルヲ知ラシメサル可カラス而シテ外交ノ煩雜ナル一事ハ能ク此法案ヲ通過セシムルコトヲ得タリ

此時ハ恰モ獨逸カ清國ニ干涉スル好時機ニシテ露國カ極東ニ於ケル事業ヲ無限ナルニ驚歎シタル際ナレハ他國ノ極東ニ對スル計畫ニ同意ヲ表ス可キハ疑ナキナリ加之歐洲ノ一國カ清國ニ干涉スルモ之ニ反抗スルコトナカル可キナリ而シテ從來西洋諸國カ慾望ヲ達セントスルニハ專ラ外交ヲ談判ニ依リシカ獨逸ウヰルヘルムハ支那ニ對シテ歐洲慣用ノ順序ヲ履マズ突然威力ヲ示シテ強請スル所アリ

膠州ノ占領及獨逸皇弟ハインリヒノ旅行

神聖祭加特力教ノ祭日ニシノ當日山東省兗州府イエンシュウニ於テヒック、ジーグレルト稱スル二人ノ僧侶ヲ殺戮シタル者アリ二人ハ佛國加特力宣教師ノ一行ニ

屬スルモ元ト獨逸ノ出生ナリ「ガゼット」ト「フランクフル」新聞紙ハ此殺戮ヲ以テ巡撫李秉衡リウヘイノ教唆ニ因ルト爲シテ報道セリ

從來極東ニ於ケル加特力宣教師ノ保護者タル佛國カ此殺戮ニ關シテ支那政府ト談判ヲ開クコトナク荏苒經過シタルヲ觀テ獨逸政府ハ斷然威力ヲ用ヒテ處決スル所アラントス時ニ十一月十七日ナリ

裝甲巡洋艦「カイゼル」號、二等巡洋艦「イレュー」號、ブリンセッス、ウヰルヘルム、三等巡洋艦「アルコナ」號ハ山東ノ東岸膠州灣ヲ占領ス可キ命ヲ受ケ當時クレート島ニ在リシ「カイゼリン」アウギスタ「號」ハ急ニ極東ニ向テ出帆シ「ゲフイ」ヲシ「ドイツランド」ノ二艦亦次テ極東ニ向フ皇弟ハインリヒハ極東艦隊司令官ニ任セラレ親ラ北京ニ往テ損害ノ賠償ヲ要求ス可キ任ヲ受ケタリ十一月三十日獨帝ウヰルヘルム二世親ラ議院ニ臨ミ清國ニ對スル干涉ノ理由ヲ説明シ且將來斯ル慘劇ヲ再演セサル可キ保證ヲ得ルノ必要ナル理由

ヲ演述セラレ又千八百九十七年十二月十六日キールノ鑿筵ニ臨ミ今回ノ如キ叫嗟ノ間ニ事ヲ處スルハ宜ク壯年ノ輩ヲ用ヒテ其任ニ當ラシメ以テ帝國ノ爲メニ盡ス所アラシム可キ旨ヲ演述セラレ又別ニ臨テ更ニ書ヲ裁シテ皇弟ニ寄セラレタリ其文左ノ如シ

獨逸ノ聖使ハ帝國ノ鷲章アル堅楯ヲ地上ニ樹立シ何人ヲ論セス其保護ヲ請フ者アレハ之ヲ救援セントス歐洲人獨逸商人及其他外國人ヲシテ此旨意ノ在ル所ヲ了知セシメンコトヲ望ム

獨逸國民ハ其身僱侶タルト商賈タルトニ論ナク帝國ノ艦隊ヲ以テ厚ク之ヲ保護ス可ケレハ各其業ニ安ンス可シ若シ此正常ノ權利ヲ侵害スル者アレハ卿ハ鐵腕ヲ揮テ之ヲ討罰セヨ

皇弟ハインリヒハ更ニ帝國ノ尊嚴ヲ誇張シテ之ニ答ヘテ曰ク

ハインリヒハ今ヤ使命ヲ奉シテ外國ニ往キ陛下ノ神聖ナル勅語ヲ公示

シ何人ヲ問ハス聖意ノ在ル所ヲ服膺セシメントス且此勅語ハ旗上ニ銘シ又到ル處紀念トシテ之ヲ遺サントス

歐洲人及獨逸人ニ至ル迄此勅語及答詞ヲ讀テ奇異ノ感ヲ起シ或ハ激昂スル者アリ或ハ敬意ヲ失シテ嗤笑スル者アリ然レモ此勅語ノ真意ハ獨逸ノ商人ハ獨逸國旗ノ保護ノ下ニ生活スル權利ヲ享有セサル可カラス諸國ニ於テ外國人ニ讓與シタル權利ハ獨逸人民モ亦之ヲ要求スルコトヲ得ト云ヘル決意ヲ表明シ其決心ノ鞏固ナルヲ示スニ足ル可キナリ

斯クテ海軍大將フアンデーデリヒハ十一月十五日ヲ以テ膠州灣ヲ占領シ汽船「ダルムスタット」號ハ一月廿五日ヲ以テ守兵一大隊ヲ膠州灣ニ輸送セリ

千八百九十八年ノ始ニ於ケル外交ノ情況ヲ舉クレハ左ノ如シ

獨逸ハ膠州灣ノ占領ヲ論議スルコトヲ拒ミ支那政府ハ山東巡撫ヲ更任シ膠州灣ノ附近ハ專ラ獨逸ノ占領ニ放委シ礦山鐵道ニ關シテ讓與ヲ拒ミタル

外ハ悉ク獨逸ノ要求ヲ許容セリ

獨帝ウカルヘルムカ一種ノ新保護制ヲ案出シ清國政府ヲシテ膠州灣ヲ貸與セシム可シトノ風評ハ一月八日ヲ以テ起リ其年限ハ九十九年ナリト傳フル者アリ或ハ五十年ナリト謂フ者アリ要スルニ獨逸カ突然亞細亞大陸ニ歩ヲ進メ長ク之ヲ占領シテ以テ商業ノ利益ヲ保護セントスルノ舉アルハ事實ニシテ復タ疑ナキニ至レリ將來清國分割ノ時ニ至レハ獨逸モ亦他國ニ後レサランコトヲ欲スルノ意ニ出テタルヤ知ル可キナリ

「リタリ」新聞紙ハ能ク當時ノ獨逸政策ヲ看破シ其眞想ヲ報シテ曰ク極東ノ邦土ハ英國ニ屬スルモ佛國ニ屬スルモ將タ露國ニ屬スルモ獨逸ハ之ヲ承認セサル可シ其勢力對等ナリト自信スルヲ以テ極東ノ分割モ亦對等ニ之ヲ得ンコトヲ欲スル者ナリ然レモ獨逸ハ此等諸國ノ憂患ヲ惹起セントスルニ非ス又其正當ナル占有ヲ論議セントスルニ非ス唯列

國平等ノ地位ニ立ツヲ以テ正當トスル者ナリ殊ニ一ノ位地ヲ撰擇シテ之ヲ保持ス可キ勢力アル國ハ他諸國ト同等ノ權利アルヲ以テ正當トスル者ナリ

獨逸ハ既ニ膠州ヲ占領シ其地ニ守兵ヲ置ケリ何レノ國ヨリ退去ヲ促スモ決シテ之ヲ肯セサル可シ若シ強テ退去セシメント欲セハ先ツ獨逸ニ對シテ戰ヲ開ク可キ準備ヲ爲サ、ル可カラサルナリ

清國政府ハ獨逸大使ノ要求ニ應シテ既ニ讓與スル所アリシカ皇帝ハインリヒノ清國ニ到ルニ及テ其讓與ハ愈々確定セリ五月六日ヲ以テ膠州ニ上陸シ十三日ヲ以テ北京ニ到達シテ非常ノ歡迎ヲ受ケ單獨ニテ清國皇帝ニ謁見セリ是レ未タ曾テ聞カサル所ノ異例タリ

北京條約(千八百九十八年三月六日)

清國政府カ獨逸ニ讓與シタル條件ハ悉ク千八百九十八年三月六日ノ北京

條約ニ之ヲ明記セリ

獨逸ハ九十九年ノ期限ニテ膠州灣内全域ノ貸與ヲ得南北ハ隣接ノ丘陵ニテ天然ノ境界ヲ爲スニ至ル迄沿岸ノ要地ヲ得又灣ニ面シテ其外方ニ在ル島嶼ヲ占メ其名ハ貸與ナリト雖モ其實ハ全然獨逸ノ主權ノ下ニ在テ必要ト思量スル建設ハ悉ク之ヲ起シ且之ヲ保護スルニ必要ノ方法ハ悉ク之ヲ設クルコトヲ得

獨逸ノ撰定シタル地點ニシテ希望ノ條件ニ適セサル時ハ更ニ海岸ノ一地點ヲ撰擇シテ要求スルヲ得可キハ特ニ條約ニ明記スル所ナリ而シテ此場谷ニ於テハ清國政府ハ獨逸カ膠州ニ建設シタル家屋其他ノ建營物ヲ保有シ其代價ヲ拂フ可キナリ

清國政府ハ山東巡撫ノ職ヲ免シ六人ノ高等官吏ヲ更迭シ且之ヲ處罰シ三千兩ノ償金ヲ拂ヒ又賠償トシテ三個ノ禮拜堂ヲ建設ス

土地ノ讓與以外ニ更ニ獨逸ノ利益タル條件ノ定約アリ條約締結ノ後ニ至テ始テ之ヲ知レリ山東省内ニ於ケル二線ノ鐵道敷設權是レナリ二線共ニ膠州ニ起テ一線ハ北方濟南ニ通シ一線ハ泰山ノ南方ニ達ス此敷設ハ自ラ獨逸ノ一會社ニ於テ特許ヲ得且此鐵道ニ沿フ所ノ二十吉米以内ノ礦山ヲ占有シテ採掘スルコトヲ得ルニ至レリ又此鐵道ニ近接スル諸般ノ起業ニ於テ資金器械若クハ其他材料ヲ要スル時ハ先ツ獨逸人ニ依テ之ヲ辨セザル可カラストセリ

此條約ニ因テ獨逸ノ享有シタル利益ノ大ナルハ蔽フ可カラサル所ナリ膠州ノ良港タルハ久キ以前ヨリ海員ノ認知スル所ニシテ日清戰爭中ハ數國ノ軍艦難ヲ此灣ニ避ケ殊ニ露國人ノ此灣ニ滞留スル久キニ彌リシヲ以テ露國カ秘密條約ニ據リ此灣ヲ讓與セラレタリト一時信スル者アリキ(膠州灣ヲ露國ニ貸與スルハカシミール條約ニ規定スル所タルハ余輩ノ知ル所ナ

然ルニ露國ノ外交官ハ他ノ慾望ノ爲メニ膠州灣ヲ拋棄シ獨逸カ之ヲ占領スルモ敢テ爭ハナリシハ事實ナルカ如シ此灣ハ船舶ノ安全ナル避難所ニシテ灣内ノ廣キ能ク艦隊ノ全部ヲ入ルニ足ル且南方ニ面スルヲ以テ氷結スルコト極メテ稀ナリ又時トシテ凍氷ヲ觀ルモ僅ニ灣内ノ一部ニ過キサルナリ

膠州ハ山東省ノ南岸ニ位シ泰山ノ山岳地方ニ接シ炭礦脈ニ富ミ鐵礦多ク金礦貴石モ亦尠カラズ此地方工商業ノ大集合點タル濰縣ヲ距ル遠カラザルヲ以テ此地ヲ開ヒテ登州府在留歐洲人ノ商業地ト爲サハ前世紀ノ繁盛ニ復ス可キナリ既ニ獨逸商人ハ膠州ニ支店ヲ開カント欲シテ海軍省ニ交渉スル所アリ英人ハ芝罘及天津ノ貿易ト競争スルニ至ル可キハ免レサルノ數ナリトシテ大ニ憂フル者アリ

山東ノ人口ハ三千萬餘ニシテ一吉米方ニ二百十二人ノ割合トス氣候ハ道

順ニシテ土地豊饒ナリ此半島ニ人民ノ輻湊スルハ礦物富裕ナルノ致ス所タリ而シテ獨逸カ鐵道敷設ノ權ヲ得タレハ此豊富ナル一省ハ獨逸ノ權域ニ屬スルノミナラス河南モ亦同國ノ權域内ニ屬スルニ至ル可シ

此二省ハ黃河ノ下流域ヲ包含シ且大運河ノ通スルアリテ中央支那ニ通シ又北京ノ南方ニ通スル一路タリ獨逸商工業ノ爲メニ開カレタル要路トス

ビロウ氏謂ヘルアリ佛國ハ東京ヲ以テ支那大陸ニ於ケル商業ノ門戶ト爲シ英國ハ香港ヲ以テ商業ノ門戶ト爲シ露國ハ北方ヲ以テ通商ノ門戶ト爲スガ如ク獨逸モ亦清國ノ大陸ニ通商ノ一門戶ヲ開カサル可カラズ而シテ若シ土地ノ據ル可キモノナクハ獨逸工商業ノ勢力ハ散亂シテ得ル所ナク却テ他人ノ口腹ヲ肥スニ至ル可キナリ故ニ船舶ノ繫留場ヲ得ルハ余輩ノ極メテ緊要トスル所ナリト

獨逸ハ列國トノ關係ヲ攪亂セスシテ僅々數日間ニ膠州灣ヲ占領シ其貸與

ノ條約ハ批准ヲ經テ確定シ亞細亞大陸ハ獨逸工業ノ爲メニ開カレウルヘ
ルム皇帝ノ大望ハ是ニ於テ實行セラレタリ

膠州灣占領ノ結果

獨逸ノ遠征時機ニ於ケル英國ノ態度

英國ノ態度ノ奇異ナルハ常ニ觀ルカ如シ獨逸海軍大將デーデリヒカ膠州
灣ニ入ルヤ否英國ノ新聞紙ハ大ニ激昂シテ論議スル所アリ「タイムズ」新聞
紙ハ説ヲ爲シテ曰ク獨逸ノ急劇ナル舉動ハ支那問題ヲ惹起ス可ケレハ其
問題ノ起ラサル以前ニ之ニ反抗スルハ清國ニ關係アル列國ノ義務タル可
シト又「スタンダード」新聞紙ハ評シテ曰ク土地貸借ノ契約ヲ締結スルハ清
國皇帝及獨逸皇帝ノ權内ニ屬スト雖也而カモ其契約ハ列國ノ利益ト並行
シテ戻ルコトナキヤ如何ヲ審査スルハ列國ノ權内ニ屬スト他ノ諸新聞紙
ハ獨逸帝ノ眞意ノ在ル所ヲ推定シ論難シテ曰ク獨逸カ膠州灣ヲ占領シタ

ルハ日清戰爭已來伯林政府ノ妄想スル所ニシテ遂ニ機ヲ得テ之ヲ實行シ
タルモノナリ其妄想ハ清國ニ一個ノ根據點ヲ占領シ獨逸ノ商賈ヲシテ大
ニ艦隊ノ勢力ヲ利用スル所アラシメ帝國議會ヲシテ海軍擴張ニ必要ノ經
費ヲ異議ナク可決セシメントスルニ在リト

獨逸皇帝ハインリヒキールヲ發シテ清國ニ向フヤ倫敦ノ諸新聞紙ハ大ニ
之ヲ嘲笑シ英人ハ口ヲ極メテ皇帝ノ演説ヲ批評セリ是レ英人カ不滿ノ心
ヲ隱蔽スル一手段ナリ

然ルニハインリヒノ「ボーツマウス」ニ到テ女皇ウクトリアニ會見スルヤ英
國ノ諸新聞紙ハ俄ニ獨逸攻撃ノ筆法ヲ改メ一月八日膠州灣貸與ノ風評英
國ニ傳播シタルモ更ニ激昂スルコトナク極メテ平穩ニシテ之ヲ極東ノ一事
件トシテ論スルコトナク一事ノ雜報トシテ紙上ニ掲ケタリ此時ニ方リテ英
國ハ清國ノ第二期公債募集ニ應ス可キ談判ニ與カルヲ以テ足レリトシ一

面ニハニールノ上流ニ向テ一大遠征軍ヲ發セント欲シ其編成ニ着手セリ
獨逸ハ埃及及蘇丹ニ關シテ英國ニ厚意ヲ表シ局外中立ヲ守ル可キヲ約シ
タレハ英國ハ其報トシテ膠州灣占領ヲ默過スルノ約ハ成立セリ斯クテ清
國公債ハ一時露國カ其募集ニ應ス可シト信セシカ英獨二國共同シテ之ヲ
供給セント欲シ着々其歩ヲ進メタリ

露國旅順口ヲ占領ス(千八百九十七年十二月十八日)

獨逸ハ英國ノ陽ニ親愛ヲ表スルニ遇フテ大ニ満足ノ意ヲ表セリ然ルニ獨
逸ハ英國ノ如ク表面遜讓ノ威ヲ粧ヒ優柔不斷ニシテ他國ヲ倦厭セシムル
者ニ非サルナリ

聖彼得堡ニ於テハ獨帝ウルヘルムカ清國ニ對シテ宣教師殺戮罪ノ處分ヲ
要求スル條件ニ關シテ毫モ妄議スル者ナシ獨逸ハ膠州ヲ以テ占領地ト斷

定シ而シテ他ノ列強國モ亦之ニ倣フテ各地ヲ占領スルニ至ル可シトハ露
國新聞紙ノ報スル所ナリ

「ノウスチ」新聞紙ハ曰ク日清戰爭ハ清國ノ國力全ク衰耗シタルヲ表示セ
リト又獨逸カ膠州灣ヲ占領シタルヲ觀テ論シテ曰ク獨逸カ清國ノ地ヲ以
テ恰モ主宰ナキモノ、如ク看做シタル已來佛露英ノ諸國カ同一ノ動作ヲ
以テスルモ何レノ國モ之ヲ防遏スル能ハサル可シ故ニ清國ノ現況ハ唯二
途アルノミ其邦土ヲ保全スルカ然ラサレハ露佛英ノ諸國カ獨逸ノ占領シ
タル例ニ倣フテ之ヲ分取スルアルノミト

伯林ニ於テハ露國ト結ハンコトヲ欲シタルヤ疑ナキカ如シ二三論者ノ如
キハ露國ノ獨逸ニ對スル態度ノ平穩ナルヲ觀テ獨逸ニ同情ヲ表シタルノ
徵憑ト爲シ佛國人ハ之ヲ觀テ露獨ノ永久同盟ノ現象ト爲セリ而シテ露帝
カ獨逸ノ動作ニ應シテ清國ニ施ス所果シテ遲カラスキールニ於ケル獨帝

ノ演說世ニ公ケトナルヤ次テ艦隊ヲ旅順口ニ派遣シ以テ獨逸ノ暴舉ニ應
 シ而カモ露國政府ハ艦隊ノ派遣ヲ以テ支那政府ノ懇請ニ應スル保護ノ動
 作ト爲シタルカ如キハ極メテ巧妙ナリ元來露國ノ極東ニ對スル政策ハ清
 國ヲ保全スルニ在テ終始此問題ヲ固執スルカ故ニ獨逸ノ膠州ヲ占領スル
 ニ方リ清國政府ハ急ニ露國ノ援助ヲ請ヒ其保護ヲ求メタリ是ニ於テ露國
 ハ獨逸ノ強硬政略ヲ和ケント欲シテ伯林政府ニ勸告スル所アリシカウル
 ヘルム皇帝拒テ容レヌ是ニ於テ露國ハ西伯利艦隊ニ命シテ旅順口ヲ占領
 セシメ海軍大將レヲクモウハ千八百九十七年十二月十八日ヲ以テ旅順口
 ニ入レリ是レヨリ先キ露國カバルチック艦隊ニ屬スル艦船ヲ以テ西伯利艦
 隊ノ艦數ヲ増加スルノ舉アルヤ久シ
 旅順ノ城砦ハ直隸灣ヲ制シ又北京近接ノ沿海地方ヲ制スルヲ以テ露國カ
 此地ヲ占領シタルハ防禦地點ノ撰擇頗ル宜キヲ得タリト謂フ可シ且露國

ノ旅順口占領ハ獨清兩國間ニ隙ヲ生シタル時獨逸カ北京ヲ脅威シ之ニ決
 勝打撃ヲ加フルヲナカラシメントスルノ意ニ出テタルヤ甚タ明白ナリトス
 極東ニ於ケル獨露兩國ノ兵力ハ相比ス可キニ非サルナリ
 (註) 千八百九十七年ノ末ニ於テ支那海ニ在リシ露國西伯利艦隊ノ艦數
 ヲ舉クレハ左ノ如シ
 二等巡洋艦一隻
 遠海用砲艦四隻
 水雷砲艦二隻
 航洋水雷艇十一隻其他運送船若干
 此西伯利艦隊ヲ増加ス可キ艦數左ノ如シ
 一等巡洋艦五隻
 二等巡洋艦一隻

バルチック艦隊所屬ノ遠海用砲艦二隻
極東航海ノ艦數左ノ如シ

一等巡洋艦二隻

二等巡洋艦一隻

千八百九十八年ノ初メニ於テ旅順口ニ集合ス可キ艦數ハ左ノ如シ

大巡洋艦七隻

二等巡洋艦三隻

數多ノ砲艦及水雷艇

又千八百九十八年ノ初メニ於テ東部西伯利現在ノ兵數ト之ヲ遼東ニ輸送スル方法トニ關シテ「タイムズ」新聞紙ノ報道スルモノアリ左ニ其一項ヲ抄出セン

露國カ東部西伯利ニ置ク所ノ野戰軍ノ兵數左ノ如シ

騎兵三十八中隊

歩兵三十七大隊

砲兵十七大隊

此他浦潮斯德ノ防禦ニ備フル歩兵五大隊、砲兵七中隊、工兵及海軍職工若干アリ

此軍隊ヲ二大團ニ分チ一ヲ滿洲ノ西方アルグンニ置キ一ヲ浦潮斯德ノ方向ニ置ク

西伯利鐵道ハチルカ及黑龍江ニ沿フテハバロフカニ達シ夫レヨリ烏斯里ニ沿フテ進ミ而シテ後浦潮斯德ニ到ル
故ニ西伯利鐵道ハ國疆ニ沿フテ敷設セリ

滿洲ノ支線ハチルカ河上ノストレテンスクヨリ起リテアルグン及キンガン山ヲ通過シ吉林 Chilin?ニ至リ夫レヨリ遼東ニ入ル

千八百九十七年ノ初メニ於テ西伯利鐵道ハカンスクニ至ル迄竣工シタルハ人ノ知ル所ナリ而シテ此年半ハニイルクツクニ達センコトヲ望メリ又此年ノ初メヨリ銳意シテバイカル、ストレテンスク間ノ軌道敷設ニ從事シ而シテ浦潮斯徳トハバロフカノ間ヲ連絡セリ

滿洲鐵道ノ竣工ニ至ル迄ハ水路ニ依リ吉林^{Chilin}?ニ通スルヲ得其交通期節ハ五月十五日ヨリ十月十五日ニ至ル間トス黑龍江チルカノ合流ニ至ルマテ船舶ヲ通シチルカ、ハストレテンスクニ至ル迄舟楫ヲ通シ松花江ハ吉林^{Chilin}?ニ至ル迄通航シヌウニハ齊々哈爾及メルゲンニ至ル迄通航スルヲ得

黑龍江ヲ往來スル大小ノ船舶甚タ多シ又滿洲鐵道材料ノ運送ニ供スル松花江ノ汽船十五隻扁艇四十隻ニ達スルモ近キニ在ル可シ

黑龍江上ニハ伯^ア拉^ラ照^オ夫^フ青^キ斯^ス科^クノ一大郵便路アリテ齊々哈爾吉林^{Chilin}?

及奉天ニ通ス

又露國ノ東海岸ニ沿フテ一路アリ吉林^{Chilin}?ニ通ス

故ニ露國ハ西伯利鐵道ニ依テ^イ爾^ル古^コ斯^ス科^ク及後貝加爾^{イカール}ヨリ大兵ヲ輸送セサル前ニ先ツ二萬五千ノ一軍團ヲ遼東地方ニ輸送シ之ヲ給養シ之ヲ集中スルノ便ヲ有セリ

西伯利軍隊ハ滿洲ニ接近スルモ獨逸軍隊カ北京附近ニ到ルニハ世界ノ半ハヲ通過セサル可ガラス是ニ由テ考フレハ獨逸帝ノ神聖ナル勅諭ハ支那四億萬ノ人民ヲ服従スルニ足ラサルヤ疑ナキナリ

英國政策ノ變更

獨逸皇弟ハインリヒノポーツマウスニ到リ女皇ニ謁スルヤ英國ハ急ニ獨逸ニ對シテ親密ノ態度ヲ表セシカ其感情ハ久シク存スルコトナシ獨逸ノ膠州灣占領ノ事成ルヤ再ヒ不快ノ念ヲ發シテ之ヲ批評シ清獨兩國ノ協議

熟スルヲ觀テ倫敦ノ人民ハ大ニ憂慮スルニ至リシハ蔽フ可カラサル事實ナリ獨逸カ埃及ニ於ケル英國ノ勢力擴張ヲ默視スルハ英國ノ未タ以テ足レリトセサル所ニシテ獨逸ノ支那大陸ニ步ヲ進ムルヲ許サルハラントス是ニ於テ英國ハ合衆國ト共ニ計ル所アラント欲シ北京ニ於ケル兩國商業上ノ利益及政策ハ連帶シテ鞏固ナラシメサル可カラスト爲シ其意ヲ合衆國ニ通シタリ是レ則チ英國カ佛露獨ノ三國新同盟ニ對シテ執ル所ノ政策ナリ

此時ニ當テチャンバーレン氏ノ一場ノ演說ハ深慮ヲ缺キ偶然外交ノ困難ヲ極點ニ達セシメタリ露英ノ交際圓滿ヲ缺キ英國ハ雲南ノ物産ヲカルカツタニ輻湊セシメント欲シ緬甸鐵道敷設ノ計畫アルヲ以テ佛國モ亦英國ノ所爲ニ満足セサルモノ、如シトハ英國新聞紙ノ報道ニ據テ人ノ知ル所ナリ而シテ獨帝ノ露帝ニ對シテ親愛ノ意ヲ表スルモ亦英國ノ憂フル所タ

ルカ如シ要スルニ英獨共同ノ成立セサルハ之ヲ看テ知ル可キナリ且當時獨逸ノ一新紙ハ緊要ノ一事項トシテ左ノ如ク論シタルハ兩國協同ノ成リ難キヲ知ルニ足レリ

經濟上ニ於テ英國ト爭ハント欲セハ歐洲大陸ノ諸大國共同一和シテ之ニ當ラサル可カラス而シテ此競争ハ英人ノ勢力ト其利己主義ヲ打破シ盡スニ至ル迄ハ之ヲ繼續モサル可カラス

此時ニ當リ東京ニ於テ清國ノ兇徒カ佛國人ヲ捕ヘテ暴行ヲ加ヘタルコトアリ佛國代理公使ヂュバイユ氏ハ總理衙門ニ向テ談判ヲ開キ要求條件ヲ提出シ八日以内ニ要償ニ應セサレハ強硬ノ處置ニ出テシテ告ケ北京政府ヲ威嚇セリ此時英國ニ於テハ佛露ノ同盟ヲ譏シ其極東ニ於ケル結果ノ恐ル可キヲ論議スル者多シ倫敦ニ於テ公言シテ曰ク露佛兩國カ黑龍江省及東京ニ於テ土地ヲ併有シ漸ク權力區域ヲ擴張シ他日更ニ土地ヲ領有ス

ルニ至ル可キモ英國ハ之ヲ認諾スル能ハサル可シ清國ニ於ケル商業ノ自由ハ英國ノ力ニ由テ創メテ起ル所ナレハ英國ハ努メテ之ヲ保護ス可シ外國商業ノ爲メニ開キタル港灣ハ唯英人カ支那輸出商ノ爲メニ販路ヲ開キタルニ過キサルナリ故ニ英國ノ商人ハ各方面ニ分レテ内地ニ入り英國ノ利益トナル可キ地ハ僻隅ニ至ル迄進入シテ商業ヲ營ムコトヲ得ルナリ若シ何レノ國ト雖モ英國ノ利益ヲ侵害スルハ許ス可カラサルノ事タリト是ニ於テ英國ハ大連灣南京膠州ヲ自由貿易港ト公布センコトヲ要求セリ是レ歐洲全部ノ希望ナリ

佛露獨三國ノ協同ハ千八百九十五年ニ於テ既ニ成漢シカ此時ニ至リ事實トナリテ現ハレタルモノ、如シ是レ世界ニ於ケル英國ノ慾望ヲ制スル唯一ノ障壁タル可シ

清英條約

然レモ英國外交官ハ歐洲列國ノ英國ニ對スル態度ノ冷淡ニ過クルヲ看テ之ヲ驚カサント欲シ巧ミニ手腕ヲ揮ヒ總理衙門ト條約ヲ締結セリ其條件ハ左ノ三件ニシテ極メテ緊要ナルモノナリ

第一 支那内地ノ舟楫ヲ通ス可キ水路ハ來ル六月十七年ヨリ英國及其他ノ船舶ニ通行ヲ許ス可シ其船舶ハ汽船ト否トヲ問フコトナシ

第二 清國ハ揚子江流域ヲ中立地ト爲シ何レノ國ニモ之ヲ貸與シ若クハ抵當ト爲シ若クハ賣渡スコトナキテ英國ニ對シテ明約スルモノトス

第三 支那諸港ニ於ケル英國ノ貿易額カ何レノ國ノ貿易額ニモ超過スル間ハ總稅務司ノ職務ハ英國臣民ノ特有權タル可キ事

清國ヨリ日本ニ拂フ可キ第二期償金四億法ノ新公債發行ハ香港ノ英吉利銀行及獨逸ノ一銀行共同シテ之ヲ擔當ス可キヲ公示セリ

此緊要ナル條約ノ條件ヲ解釋スルハ適當ノ事タルヲ以テ左ニ之ヲ舉ケン

英國ハ獨露兩國カ膠州旅順ヲ占領スルニ對シテ毫モ土地ノ讓與ヲ要求スルコトナシ英國ハ香港ヲ領有スルヲ以テ復タ實際土地ヲ要求スルノ必要アリヤ香港ハ島地ニシテ内地暴民ノ害ニ罹ルコトナキモ佛國ハ東京疆邊ニ於テ常ニ暴民ノ害ニ遇ヒ大ニ苦ム所ナリ英國ハ此一事實ヲ以テスルモ満足ス可キナリ而シテ英國人民ハ專ラ商業ヲ主トシ實業ヲ重ニスルヲ以テ土地ヲ攻略シ其地ヲ組織スルニ費用多クシテ其地ノ收入能ク之ヲ償フニ足ラザルカ如キ計畫ハ棄テ、取ラザル所ナリ英國ノ清國ニ望ヲ屬スル要件ハ其財源ノ最大要部ヲ獲取シ他國カ土地ヲ占領シ或ハ其他ノ權利ヲ取得シテ英人ノ商業ヲ壓倒スルカ如キ憂ナカラシメントスルニ在リ

清國ハ總稅務司ノ任ハ大蔵大臣ニ比ス可キナリ而シテ日獨兩國競フテ此職任ヲ得ント欲シタルモ尙ホ久シク英國ノ獨占ト爲シテ之ヲ讓ルコトナカル可キハ明白ノ事實ナリ但シ佛國ノ商業ハ素ヨリ此等ノ諸國ト比ス可

キニ非サレハ佛國ハ此職任ヲ得ンコトヲ望マサル可シ

揚子江ノ流域ハ清國ノ最モ富裕ナル一部ニシテ此流域ノ局外中立地トナリタルヨリ歐洲各國共ニ此地ニ商業ヲ開クコトヲ得ク而シテ其名ハ歐洲諸國ト謂フモ其實ハ此地ニ於テ直チニ利益ヲ壟斷スル者ハ獨リ英國ノミナル可シ

斯クテ英國ハ清國ノ經濟組織ノ改正ヲ計畫シ清國ノ財政ヲ拘束シ且中央諸省ノ官吏ヲ制肘シテ以テ清國ヲ籠絡セリ而シテ前記條約ハ思フニ露獨日三國ノ刺激ニ因ルモノニシテ佛國ノ之ニ關係セザリシハ利ヲ見ルノ敏ナラサル惜ム可キナリ此條約ノ締結ニ因リ英國ハ清國ノ内閣ニ對シテ最大ノ勢力ヲ得最モ富裕ニシテ最モ人口多キ諸省ニ商權ヲ占ムルコトヲ得タリ若シ將來清國分割ノ事アルニ至レハ有益ナル要部ハ英國ノ占有スル所タル可キナリ

英國ハ此ノ如キ利益ヲ獨占スルノ報トシテ歐洲諸國ノ利益ヲ計ルノ意アリシヤ疑ナシト雖_レ而カモ此事既ニ成ルヤ英國ハ佛國カ海南島ヲ占領スルノ意アリト爲シ貪慾飽クヲ知ラストシテ之ヲ世ニ公ケニシ佛國ヲ批評セリ

露國ノ要求千八百九十八年三月十五日ヨリ二十七日ニ至ル間ニ締結セル清露條約

支那ニ於テ大ニ英國ト勢力ヲ争フ國ハ必ス英國ノ所爲ニ對スル所ナカル可カラス是ニ於テ露國ハ北京ニ談判ヲ開キ旅順口及朝鮮ニ於ケル動作ノ範圍ヲ細定セントス蓋シ日本カ陰ニ謀ル所アリテ遂ニ朝鮮ニ於ケル財政ノ監督及陸軍教官タル露國人ヲ廢セントスル風評アルヲ以テナリ露國ハ九十九年ヲ期限トシテ旅順口、大連灣ノ貸與ヲ要求シ且滿洲ヲ貫通ス可キ鐵道ト同一條件ニ據リ此二地點ニ鐵道ヲ敷設スル權利ヲ要求セリ

モウラウ_ウ伯ハ聖彼得堡駐劄英國大使ニ此談判ノ狀ヲ報シテ曰ク此貸與ノ要求ニシテ成ルニ至レハ大連灣ハ清國ニ於ケル他ノ貿易港ト一樣ニ外國貿易ニ之ヲ開ク可シト

(註) 聖彼得堡ノ「_ラ」_ウジエー、オフシニル新聞紙ハ千八百九十八年三月三十日ノ紙上ニ左ノ報道ヲ掲ケタリ

千八百九十八年三月十五日ヨリ二十七日ニ至ル間ニ北京ニ於テ締結シタル條約ニ據リ清國ハ二十五年ヲ期限トシテ大連灣、旅順口及之ニ附屬スル土地、領海ノ用益權ヲ露國ニ讓與ス但シ此貸與ハ毫モ此地ニ關スル清國ノ主權ヲ損害スルコトナカル可キヲ特約シ又二十五年ノ期限ハ兩國ノ商議ヲ以テ後チ之ヲ延期スルコトヲ得可シ露國ハ自國ノ經費ヲ以テ此地ニ堡壘兵營ヲ建設シ隨意ニ防禦ヲ編制スルノ權利ヲ有ス又此地點ト西伯利鐵道ヲ連絡ス可キ一線ノ鐵道敷設權ヲ露國ニ讓與ス

露國政府ハ諸外國ノ商船ニ大連灣ヲ開キタルヲ公示セリ
英露戰爭ノ風評

英國ノ新聞紙ハ露國カ旅順大連灣ノ貸與ヲ得タルヲ聞キ大ニ奮激シ露國ノ清國ニ對スル這般ノ行爲ハ極東ニ於ケル英國ノ政策ヲ障碍シ兼ネテ商業ノ繁盛ヲ阻礙スルモノナレハ英國ハ無頓着ニ看過スルヲ得ス加之此ノ如キ行爲ハ實際英國ノ福利ヲ毀損スルノ恐レアリテ且英國ノ品位ヲ輕侮スルモノナレハ平然看過スルヲ得ストシテ論議セリ(ル、グローブ新聞紙抄譯)
英國新聞紙ノ見ル所ヲ以テスレハ露國カ旅順口ノ貸與ヲ得タルハ滿洲ヲ合併シタルニ同シト爲シ是レヨリ露國ハ清國ノ北部ヲ管制ス可キノミナラス尙ホ清國全部ニ其勢力ヲ及ホシテ英國ノ商業ヲ驅逐スルニ至ル可シト爲セリ

又英國ノ諸新聞紙ハ共同シテ政府カ強硬ノ態度ヲ執ランコトヲ望メリ英國政府果シテ強硬ノ動作ニ出テシテカ戰爭ハ避ク可カラサルナリ
若シ戰爭ノ起ルアレハ英國ノ極東艦隊ト旅順口ニ據ル所ノ露國艦隊トノ戰爭ニシテ海戰ニ於テ英國ノ勝利ニ歸ス可キモ露ノ陸軍ニ對シ英ハ何ヲ以テ當ル可キ乎露ノ陸軍ハ漸次東部西伯利ヲ占領シテ間斷ナク増員ス可シ而シテ十萬ノ露軍若シ印度ノ英領ヲ侵スアレハ英國ノ領域ハ危殆ノ地ニ陥ラン
然レモ戰爭ハ遂ニ之ヲ開クニ至ラサル可シ英國ハ艦隊ノ勢力強大ナルニ拘ラス勝算確實ニシテ敵國ノ艦隊ヲ擊破シ其殖民地ヲ奪ヒ其商業ヲ衰滅セシムルノ望アルニ非サレハ戰ヲ開クコトナケレハナリ而シテ露國ハ殖民地ヲ有セサレハ英國ハ歐亞兩洲ニ於テ露國ヨリ奪フ可キモノナシ又露國ノ商業ハ未タ以テ英國ノ商業ト比ス可キニ非サルナリ其海軍ハ英ニ比

シテ微弱ナリト雖モ陸軍ハ之ニ反シテ無敵ノ兵ヲ備ヘ英國ノ及ハサル迄ニ遠シ英國カ印度ニ有スル歐洲兵ハ僅ニ七萬人ニ過キサレハナリ歐洲ニ於テハ何人モ英國新聞紙ノ爲メニ誤ラル、者ナシ而シテ澳國ノ一新紙カ英國新聞紙ノ喋々論スル所ノ趣旨ヲ評論シタルハ頗ル適切ナリ其説ニ曰ク何レノ大陸ヲ問ハス外國ノ地ハ英人ノ獨リ業ヲ起シ地ヲ略スル特有ノ權利アルカ如ク思惟スルハ英國ノ數世紀間ノ習慣ナリ他ノ歐洲諸國カ英國ノ例ニ倣ヒ外國ノ地ニ業ヲ起シ漸ク地ヲ略スルノ計畫アルヲ觀ルヤ英人ハ大ニ喫驚シテ頻ニ其所爲ヲ攻讐シ佛國カ西部阿弗利加及印度支那ノ殖民地ヲ擴張センコトヲ計リ獨、露兩國カ清國ニ地ヲ得ントスルヲ觀テ大ニ不快ノ念ヲ發シ其方針ヲ變セシメンコトヲ企圖セリ然レモ英國ノ不滿ハ此等諸國ノ計畫ヲ踴躍セシムルニ足ラス諸國ハ確實ノ方法ヲ取テ靜ニ歩ヲ進メタリ蓋シ英國ノ勢威ハ早晚挫折スルノ期アル可キヲ信シ

タレハナリト

(註) 英國ハ他列強ニ對スル勢力ノ旺盛ナラサルヲ覺リ如何シテ其態度ヲ變ス可キカ之ヲ論スルハ有益ノ業ナリト茲ニ千八百九十八年末チヤンパーレン氏ノ演説ヲ抄出シテ以テ其要旨ノ在ル所ヲ示サン西伯利鐵道ヲ完成セシメンニハ一ノ不凍港ヲ得サル可カラストハ露國ノ計畫ニシテ之ヲ障礙セント欲セハ戰爭ノ險ヲ冒カサル可カラサルカ然レモ英人ハ此ノ如キ戰爭ヲ以テ背徳有害ト爲シ淺見ノ政策ト爲シテ採ラサル所ナラン云々而シテ英、露ノ協同ハ實ニ希望スルノミニ非ス實際必要ノ事タリト
 チヤンパーレン氏カ及フ可クハ英、露ノ協同ヲ計ラントスル意アルヤ知ル可キナリ故ニ兩國ノ戰爭ハ余輩ノ思ヒ及ハサル所ナリ
 英人ノ憤懣ハ片時モ露國政策ノ進行ヲ中斷スルノ効ナシ露國カ滿洲ニ勢

カヲ張ラントスル計畫アルヤ久シ是レ明白ノ事實ニシテ一時鞏固ノ依據
點ヲ滿洲ニ撰定シタルヲ觀テ知ル可キナリ故ニ英人中最モ意ヲ極東ニ注
ク者ハ英國ノ新聞紙カ他ノ政策ヲ非難シテ喋々論議スルモ成績ノ上ニ寸
毫ノ影響ナシト信シタルハ理ナキニ非サルナリ

然レモ英國新聞紙カ政策ヲ論議スルモノ頗ル多ク遂ニ輿論ノ制スル所ト
ナリテ英國ハ甘ンシテ各國ノ下風ニ立ツカ或ハ戰爭ヲ開テ此下風ヲ脱シ
他ヲ凌駕センコトヲ計リ舊來ノ慣手段ニ恃ルモ願ミサルカ或ハ支那帝國
ノ一部ヲ得テ以テ他列強ト均勢ヲ保タントスルカ三者其一ヲ擇マサル可
カラサルノ地ニ立テリ

英國ノ「タイムズ」及其他ノ諸新聞紙カ政府ヲ威迫スルカ如キ句調ヲ以テ論
議スル所以ノモノハ清國駐在ノ英國外交官ヲシテ更ニ商業ニ利アリテ政
策ニ便ナル土地ノ讓與ヲ清國ニ得セシメントスルヨリ他ニ目的アルニ非

サルナリ

是ニ於テ英國ハ支那大陸ノ何レノ部分ニ望ヲ屬シタルヤ是レ知ラサル可
カラサル所ナリ

日本ノ態度

當時英露ノ交際親厚ヲ缺クヲ以テ英國ハ日本トノ交誼親密ナルノ意ヲ表
シテ暗ニ日英同盟ヲ粧ヒ以テ露ニ當ラントスルノ風ヲ示セリ是レヨリ先
キ露國ノ旅順口占領ニ因リ日本人ノ感情ヲ害シタルハ英國ノ推察スル所
ニシテ日本ハ英國ノ之ヲ思フニ比シテ尙ホ一層直接ノ感動ナキヲ得ス殊
ニ清國カ各國ニ讓與スル新时期ハ此時ヲ以テ將サニ開ケントスルモノ、
如シ故ニ日本カ各國ノ爲ス所ニ放任シテ願ミサルカ如キハ固トヨリ忍フ
可カラサル所タリ

日本ノ新聞紙ハ論シテ曰ク獨逸カ權利ヲ侵害セラレタルト爲シテ俄然膠

州ヲ占領シ國際ノ形式ヲ蔑視シタルモ唯一時公明ノ抗議ヲ惹起シタルニ
 過キササルナリ然ルニ露國ノ旅順口ヲ占領スルヤ廣ク憤怒ヲ起シ激昂ヲ來
 シタリ日本國民ハ頗ル慷慨心ニ富ムモ陽ニ之ヲ顯スコトナク其實ハ熱心
 ナル侵略主義ヲ包藏スル者ナレハ此時ヲ以テ非常ニ激昂シ三年前露國ハ
 獨佛ノ幫助ヲ得テ干涉シ日本カ遼東ヲ占領スルハ北京ノ安寧ヲ害スルノ
 恐レアリト公言シ戰勝ヲ全スルヲ障礙シ遼東ヲ保有スルヲ阻碍シタルハ
 事實ナルニ今日ハ却テ遼東ヲ占領シタルカ故ニ日本ハ歐洲ノ玩弄物トナ
 リテ了リタルヲ知ル對外硬派ハ露獨二國カ清國ニ於テ讓與ヲ得タル地ヲ
 還附セシム可キ要求ヲ爲シ速ニ處スル所アラシコトヲ政府ニ促セリト(リ
 ジエール氏ノ日本政策論ニ據ル)

當時日本カ露清兩國ノ間ニ干涉セハ露國ノ妨害トナリシヤ疑ナシ而シテ
 前文記スル如ク亞細亞ニ於ケル露國ノ勢力強大ニシテ且北京ニ於ケル權

力強キヲ以テ畢竟露國ノ利益ニ歸ス可シト雖モ日本モ亦極東ノ陸海ニ於
 ケル動作ノ端ヲ開キテ大ニ利スル所アリシナラン旅順口ノ露國艦隊ハ日
 本ノ艦隊ニ敵ス可キニ非ス且日本ハ數日ヲ出テスシテ十萬ノ兵ヲ朝鮮若
 クハ遼東ニ上陸セシムルヲ得可キモ露國カ東部西伯利ノ軍隊ヲ集中シテ
 旅順口ヲ救ハント欲セハ更ニ數多ノ日子ヲ要ス可ケン

日本人ノ好戰熱カ日本政府ニ影響セサリシハ露國ノ幸福ト謂フ可キナリ
 而シテ日本政府ハ露獨ノ如キ強敵ト戰フ開クノ意ナク却テ此等強國ノ爲
 ス所ニ倣ハントスルノ意アルハ新聞紙ノ報スル所トナリテ全ク平穩ニ歸
 シタルモノ、如シ此時ヨリ已後日本ハ清國ノ分割ニ際シテ專ラ要部ヲ占
 得センコトヲ思惟スルノミ此意見ヲ實行スルハ當時日本ニ執リテ易々ノ
 事タリ日本ハ清國ヨリ拂フ可キ償金ノ殘額四分ノ一ノ擔保トシテ尙ホ威
 海衛ヲ占領セリ各國競テ清國ニ土地ヲ得ルノ時ナレハ日本ニ於テモ威海

衛ノ一時占領ヲ改メテ永久占領ト爲シ約定期限四月十日ニ至テ之ヲ還付
スルコトヲ拒絶ス可シト論スル者アリ此計畫ニシテ果シテ實行スルヲ得
ハ大ニ過激論者ヲ満足セシメタルナラン

清國海岸ノ一大害ハ尙ホ一度ヒ免レタルモノ、如シ然レモ英國ハ日本ノ
利害ヲ意トセサルノ甚キモノニシテ日本ノ輿論ヲ無視スルヲ以テ愉快ト
スルカ如シ曩ニ夢想シタル日英同盟モ此時ヲ以テ急ニ之ヲ打破セリ

英國威海衛ノ讓與ヲ受ク(千八百九十八年四月四日)

露國カ旅順口ヲ占領シタルヲ以テ英國ハ均勢ヲ保タンカ爲メニ北直隸ノ第
二ノ鎖鑰タル威海衛ノ要港ヲ占領セント欲シ其貸與ヲ請求シ清國ハ旅順口
ト同一ノ條件及期限ヲ以テ之ヲ英國ニ貸與シ且日本軍ヲ威海衛占領ノ期
限ニ至レハ平穩ニ之ヲ英國海軍將官ニ引渡サンコトヲ日本政府ニ照會セリ
英國カ更ニ此地ヲ得ルハ豫テ希望シタル所タルヤ疑ナシト雖モ然カモ英

國外交官ハ更ニ喜ハサルカ如キ風ヲ爲セリ

英國政府ノ根本ノ旨意ハ露ノ旅順口ヲ得タルニ對シテ威海衛ヲ得ルニ在
リ而シテ此點ヨリ觀察ヲ下セハ威海衛ハ山東省ノ北東ニ位シ膠州ト旅順
口ノ間ニ在テ芝罘ノ貿易港ヲ距ル遠カラス朝鮮ノ一港濟物浦ト同緯度ニ
在テ戰略上樞要ノ地タリ然レモ灣内廣クシテ一大海軍ト數多ノ大堡壘ト
ヲ要ス而シテ其編制完備セハ此良灣ハ對岸旅順口ト並立シ北直隸灣ヲ保
護シテ露ノ領海トナルヲ防クニ足ル可キヤ明ナリ

威海衛ノ防禦ニ一萬五千乃至一萬八千ノ兵員ヲ要ス可シ而シテ英國ハ此兵
員ヲ派遣ス可キ乎此兵員ヲ何レノ地ニ取ル可キ乎本國陸軍人員ノ甚タ少數
ナルハ人ノ知ル所ナリ英國ノ極東艦隊ハ外方ノ防禦ヲ保スルニ足ル可キ乎
又英國ハ堡壘ノ築設ニ五千萬法ヲ費ス可キ乎是レ別ニ論ス可キ問題タリ
要スルニ威海衛ハ戰略上ヨリ之ヲ觀レハ旅順口又ハ膠州灣ト同一ノ價值

アルニ非ス商業上ヨリ之ヲ觀レハ中等已上ニ位ス膠州ハ獨逸カ敷設權ヲ有スル鐵道ノ一端ニシテ山東省ノ商業ハ自ラ此地ニ繁榮ヲ來ス可シ旅順口大連灣ハ西伯利鐵道ノ最端ニ在ルヲ以テ英人威海衛ニ在ルモ商業ヲ減殺セラル、コトナカル可シ

是ニ由テ之ヲ觀レハ英國カ威海衛ヲ占領シ極東ニ於テ露國ト競争セント欲セハ巨額ノ經費ヲ要セン又縱令ヒ經費ヲ投シテ占領ノ實ヲ擧クルモ露國カ清國ニ損害ヲ加ヘテ滿洲ニ得ル所ノ勢力ト均勢ヲ保ツ能ハサル可シ

獨逸ハ山東ヲ獨占セントスルノ意アルヤ疑ナキヲ以テ英國ノ威海衛占領ハ獨逸ノ不滿ヲ惹起セサルニ非サルナリ

日本ハ朝鮮ニ於テ有利ノ契約ヲ爲シ償フ所アリト雖モ快ク威海衛ノ占領軍ヲ撤シタリト謂フハ疑フ可キナリリシエール氏ノ言ニ據レハ威海衛ノ受授全ク決シタル時英國外務省ハ日本ノ内閣ニ此事ヲ報スルノ勢ヲ執リ

日本内閣ハ障礙ナキヲ答フ然レモ此報ノ世ニ公ケトナルヤ大ニ輿論ノ激昂ヲ來シ日本人民ノ驚歎スル者多シ從來日本ノ親友國ト目シタル英國ニシテ此舉アリトハ豫想ノ及ハサリシ所ナレハナリ英國政府カ國際ノ禮ヲ缺キテ自ラ得タリトスルハ既ニ日本軍隊ノ威海衛ヲ去ラサル以前ヨリノ事ニシテ他國ノ許サ、ル所タル可シ是ニ於テ日英兩國同盟ノ觀念ハ一時全ク減却セリ

外國カ清國中央ノ土地ヲ得ントスルニ際シテ之ヲ防衛スルノ任ハ英國ノ率先シテ當ル可キニ非サルカ英國ハ揚子江口ヲ占領シ數所ニ守兵ヲ備フルヲ以テナリ

畢竟英國ノ威海衛ニ干涉シタルハ好機ニ投シタルニ非ス專ラ傲慢ノ所爲ナレハ輿論ノ攻撃ヲ受ケ英國政府ノ利己政策ヲ固執スル一證トナリ將來英國ト同盟シテ利益ヲ得ント欲スル邦土ハ之ニ鑑ミサル可カラサルナリ

日露條約(千八百九十八年四月十三日ヨリ二十五日ニ至ル間ノ締結ニ係ル)

露國政府ハ英國ノ威海衛干涉ノ影響ニ因リ日本ノ露國ニ對スル要求ヲ正當ト爲シ日本カ執ル所ノ手段ノ確實ナルヲ感シ一時之ヲ助ケ朝鮮ニ於テ巧ニ日本ニ讓與スル所アリシハ極メテ機敏ト謂フ可キナリ
此時朝鮮ニ一事件ノ起ルアルヲ露國ハ日本ノ歡心ヲ買フ可キ時機ヲ得タリ是ヨリ先キ清國ノ戰爭後露國ハ陸軍ノ教師ヲ朝鮮ニ送テ訓練ノ任ニ當ラシメシカ國王李之ニ満足セス且露國官吏ノ財政ニ干與スルヲ厭ヒ之ヲ本國ニ召還センコトヲ露國政府ニ請フ朝鮮ニ此變狀ヲ來シタルハ日英兩國陰ニ謀ル所ナキニ非サルカ如シ
露國政府ハ此要請ニ應シテ官吏及教師ヲ召還シタレハ歐洲諸國ハ奇異ノ思ヲ爲シ極東ノ英國新聞紙ハ満足ノ意ヲ表セリ而シテ露國ハ之ヲ外交ノ

失敗ト爲サ、ルノミナラス報酬トシテ日本カ遼東ニ對シテ局外中立ヲ守ル可キ明約ヲ得タレハ失フ所小ニシテ得ル所大ナリ

其後少時ヲ經テ四月十三日ヨリ二十五日ニ至ル間ニ日露兩國ノ間ニ議定書ヲ締結シ朝鮮ニ對シテ兩國ノ守ル可キ態度ヲ定ム其約左ノ如シ

兩國政府ハ相共ニ朝鮮ノ主權及全然獨立ヲ認定シ此國ノ内政ニ全ク干渉スルコトナク豫メ兩國ノ協議ヲ經サレハ決シテ此國ニ關與スルコトナカル可シ

而シテ露國政府ハ朝鮮ニ於ケル日本ノ商工業ノ發達ヲ障礙セサル可キヲ約セリ

是ニ於テ朝鮮ハ恰モ日露兩國間ノ一種ノ緩衝機トナリタルカ如シシユク
ル新聞紙ハ曰ク朝鮮ハ早晚滿洲ト運命ヲ同フス可キハ今ヨリ豫知ス可キナリ斯ル時機ニ至レハ兩國何レカ強キ一方ノ占有スル所タル可キナリト

四月二十五日ノ條約ハ皮相ヨリ之ヲ觀レハ日本外交ノ勝利ニ歸シタル如シ而シテ兩國間ノ交際ハ舊時ノ親厚ニ復シ露國皇族シリル親王ハ此時士官見習トナリテ露國極東艦隊ノ一隻ニ便乘シテ東京ニ至リ特殊ノ優待ヲ受ケタリ

英國香港ノ對岸ナル土地ノ讓與ヲ得千八百九十八年六月九日(千八百九十八年六月)中英政府ハ殆ト世人ノ注目ヲ惹カスシテ極東ニ一事ヲ遂ケタルモノアリ此時ハ日本ノ勢力ヲ損スルニ非スシテ佛國ノ損害ニ歸セリ然レモ兩國間ニ事ナクシテ調停スルヲ得タリ
從來英國ハ廣東ノ海岸ニ於テ九龍半島ノ一小部ヲ占有スルニ過キス香港ヲ以テ一大軍用地ト爲シタルハ人ノ知ル所ナリト雖モ九龍ノ北方ニ屬起スル高地ハ香港灣ヲ瞰下シテ此灣ノ危險タリ
英國政府ハ總理衙門ト締結シタル條約ニ據リ六月九日ヲ以テ香港南方ノ

小島ヲシマ及其西方ランタヲノ讓與ヲ得タルノミナラス尙ホ北方ニ於テ九龍半島ノ全部ト其近傍ノ小島四十餘ノ讓與ヲ得タレハヂーブ、ペイ及マース、ペイハ自ラ其占領ニ歸シ且其他數所ノ良灣ヲ得タルノミナラス四海峽ヲ占領シテ艦隊全ク灣内ニ運轉若クハ碇泊スルヲ得ルニ至レリ
其貸與期限ハ九十九年トス

英國ノ意向ハ海岸及ランタヲニ堡壘ヲ築キ廣大ノ貯炭場ヲ設ケ殊ニ製鐵所ヲ建ルニ在リ而シテ香港ヲ一大軍用地ト爲シ一方ニハ最大工場ヲ開キ競争ヲ排シテ盛ニ製鐵ノ業ヲ營ミ廣東ノ炭礦、鐵礦及銅礦ヲ採掘シテ貯炭場工場ニ石炭及其他ノ原料ヲ供給シ廣東、九龍間ノ鐵道ヲ敷設セントスル計畫ナリ

然ルニ是ヨリ先キ清國ハ佛國ノ承諾ヲ得サレハ南部諸省ノ地ヲ讓與セサル可キヲ約シ而シテ英國ニ前記ノ讓與ヲ爲セリ此契約ハ如何ニシテ之ヲ

履行スルノ意ナル乎然カモ佛國ハ敢テ之ヲ責メス頗ル仁意ヲ以テセリ然ルニ數月ヲ經テ英人ハ佛國ノ清國ニ對スル要求ニ就テ故障ヲ唱ヘ善意ニ報ユルニ敵意ヲ以テスルハ解セサル所ナリ佛國ハ清國ニ對シテ少シク土地ノ讓與ヲ求メタルニ英國公使ハ清國カ他國ニ土地ヲ讓與スルハ揚子江流域ニ關シテ英清兩國間ニ締結シタル條約ニ悖戾スルモノナリトシテ故障ヲ唱ヘタリ

千八百九十八年清國更ニ他ノ讓與ヲ承諾ス

下ノ關係約ニ次テ起リタル政事上ノ最大事件ハ既ニ之ヲ說示セリ而シテ極東ニ於ケル佛國ノ態度ヲ細說セサル前ニ千八百九十八年中清國カ列強ニ讓與シタル諸般ノ事項ヲ略說セサル可カラス
日本政府ハ輿論ノ刺激ニ遇フテ一度モ北京ニ強硬ノ態度ヲ取リテ各種經濟上ノ利益ヲ得終ニ清國ヲシテ福建省ノ地ヲ何レノ國ニモ讓與セサル可

キ契約ヲ爲サシメタリ

福建省ハ臺灣ニ面シ一小海臂アリテ之ト隔ルノミ此地ニシテ若シ他國ノ有トナレハ終始日本殖民地ノ憂トナラン

此各種ノ讓與ハ其實國際ノ紛議ヲ避ケ他國ノ慾望ヲ滿タシムルモノナリト雖モ日本ノ慷慨家ハ之ヲ以テ満足セス福建不割讓ノ契約ヲ結ハンヨリハ尙ホ一步ヲ進メテ厦門ノ如キ一良港ヲ得ンコトヲ望ミタルナラン然レモ其事行ハレスシテ此契約ニ満足セサル可カラサルニ至レリ

數年已來日本ニ於テ一種奇異ノ感情ヲ起シタル者アリ清國ヲ輔翼シテ文明ニ誘導セントスル考案是ナリ日本人ハ何年ヲ期シテ此大事業ヲ遂ケントスル乎歐洲列強中ニ清國ヲ勸誘スル者アリテ却テ日本人ノ此大事業ヲ一層遲延セシム可シト想像スルヲ得ヘシ

南京附近ノ鐵道敷設權ト山西ニ於ケル炭礦鐵礦ノ採掘權ト石油汲收權ト

ハ英伊兩國ノ起業組合ニ於テ讓與ヲ得露國人ハ北京附近ノ鐵道ヲ敷設シ白耳義ハ佛露兩國ノ幫助ニ依リ六月十五日中央大鐵道ノ敷設權讓與ヲ得テ北京ト漢口等ノ間ニ鐵道ヲ敷設ス

清國ハ礦物ノ財源ヲ開發シ西洋ノ文明ニ模倣センコトヲ熱望スル清國人ヲ用ヒテ經濟會社ヲ設立スルハ方今ノ急務タリ而シテ此大起業ノ經濟上ノ結果ト、就テ清國ニ利益ヲ收メントスル歐洲人ノ將來得可キ福利ト、西洋人ノ貪婪飽クヲ知ラサル輩ニ對シテ堅牢ノ防禦線ヲ畫スルノ力ナキ老帝國ノ將來ノ狀況トハ、後文更ニ説ク所アラントス

合衆國比律賓ヲ合ス

近ク數年已來合衆國ノ支那貿易カ非常ノ増進ヲ來シタルハ左表ヲ一見シテ知ル可キナリ

千八百七十六年ノ貿易額 約千二百萬法

千八百九十四年ノ貿易額 約一億法

千八百九十五年ノ貿易額 約八千萬法

千八百九十六年ノ貿易額 約九千二百萬法

千八百九十七年ノ貿易額 約一億二千萬法

西班牙、合衆國間ノ巴里條約(千八百九十八年十二月十日)ハ古來專ラ殖民地ヲ設立シタル歐洲ノ一國カ殖民地ノ末運ヲ表スルト同時ニ歐洲以外ノ一國カ國內ノ細事ニ汲々トシテ他ヲ顧ミサルカ如キ偏狹ノ舊慣ヲ脱却シ實際ノ政策ヲ施サントシテ大ニ振作ノ地歩ヲ得タルノ兆タリ其國ハ人口多數ニシテ礦物ニ富ミ農工業ハ隆盛ヲ極メ海軍ノ威力強大ニシテ商船ノ數亦甚タ多キハ人ノ知ル所ナリ

(註) 此一項ハ外交及殖民論ト題スル書中千八百九十八年列國相互ノ地位ノ條下ヨリ抄出ス

合衆國ハ遠ニ殖民地攻略ノ政策ヲ取り擅ニモシロー主義ヲ應用シテ玖巴及ボート、リコヲ得又亞墨利加ト毫モ關係ナキ一大群島ヲ極東ニ得タリ合衆國ハ比律賓ニ如何ナル政ヲ布カントスルカ之ヲ論スル者頗ル多シ華聖頓ニ於テ上院議員某ノ語ル所ニ據レハ比律賓人民カ能ク自治ノ政ニ堪フルニ於テハ合衆國ハ之ニ反對スルコトナカル可シ然ルニ其人民ハ幼稚ニシテ自ラ治ムル能ハサルヲ以テ別ニ施政ニ任ス可キ者ナキ能ハス

將來比律賓ニ自治ノ機關備ハリテ合衆國ノ制御ヲ受ケサルニ至ルノ機ハ甚タ永遠ニシテ且其時機ノ來ルヤ疑ハシ而シテ其機ノ到ル迄ハ之ヲ合衆國ニ合ス可シ

合衆國ノ比律賓占有ハ國際上及經濟上ヨリ之ヲ觀レハ重大ノ一事ナリレラン、モンチオベリー氏曰ク亞細亞ノ疆域分割ハ根抵ヨリ之ヲ打破セリト日本人ハ極メテ周到ノ用意ヲ以テ比律賓問題ヲ觀察セリ米人カ他國ヲ排

シテ此群島ヲ獨占シ日本ノ唯一ノ殖民地タル臺灣近接ノ地ニ勢力ヲ擅ニスルハ日本人ノ輕々看過スル能ハサル所ナレハナリ米、西平和條約締結ノ前、日本ノ新聞紙ハ報シテ曰ク合衆國ハ呂宋ヲ合セ西班牙ハ其他ヲ保持シ何レノ國ニモ之ヲ讓與セサル可キ約ヲ爲サントスルノ意アリト而シテ巴里ノ條約成ルヤ日本人ハ公ケニ合衆國ノ比律賓合併ヲ是トスル好意ヲ表セリ然レモ東京ノ最モ勢力アル政府ノ一機關新紙ハ此比律賓合併ニ關シテ一篇ノ論文ヲ掲ケ將來日本ノ狀態如何ヲ簡明ニ論述セリ

比律賓カ合衆國ノ領有トナルニ於テハ余輩ハ急ニ臺灣ノ防禦ニ意ヲ注カサル可カラス此地方ニ新ニ競爭者ヲ觀ルニ至テ我カ商業ハ大ニ衰兆ヲ來ス可シ若シ西班牙ニシテ此舊殖民地ヲ維持セハ毫モ憂フ可キナシ云々

英國ハバラワン及スウルウ群島ノ患害タル海賊ヲ掃攘シテ此地ヲ占領シ

土人ニ對シテ德義上ノ權利ヲ有スルト爲シ之ヲ稱スル者多シ埃及ノ保護者タル英國ハ此國民ヲ開明ニ導カントシテ蠻民ヲ棄テ、顧ミサル國ナレハ比律賓ノ南方ニ開明進歩ノ事業ヲ遂行セント欲スルハ自然ノ勢ナリウヤナラシムト題スル著セシ英國比律賓ウヤ英國カ北ボルネヲ占領シタルヨリパラワン、スウルウハ自ラ其有ニ歸セ、
 之加^ヲ加之此二島ハ英船ノ香港ヨリ濠洲ニ至ル航路ニ當ルヲ以テ比律賓政府ノ變動ハ必ス之ニ影響シテ災害ヲ來スノ恐レアレハ此島嶼ヲシテ災害ヲ免レシメ^トコトヲ計ルハ英國ノ爲サ、ル可カラサル所タリ
 合衆國カ比律賓ヲ合スニ方リパラワン及スウルウノ人民ト英國トノ關係ニ意ヲ留メサリシハ惜ム可キナリ英人ハ合衆國ノ所爲ヲ以テ親義ニ悖ルモノト爲シ之ヲ喜ハス遂ニ英國首相ハ左ノ演說ヲ爲スニ至レリ
 合衆國カ亞細亞ノ外交場裡ニ現ハレタルハ思フニ歐洲外交官ノ爲ス所

ニ倣ハントスルモノナレハ英國ノ利益タルカ如シト雖モ其實ハ英國ニ執テ一大事ナリ云々

サリスバリーノ冷笑及チヤンパーレンノ非難演說ハマク、キンレイ氏ヲ誘惑シタルカ英國ノ合衆國ニ對スル方針ハ、ラウニール新聞紙ノ余輩ニ傳フル所ナリ英國新聞紙カ熱心ニ日英米ノ三國同盟ヲ唱ヘ其必要ヲ論スルノ時ニ方テ合衆國ハ日本ノ利益ニ毫モ意ヲ注クコトナク又英國カ比律賓群島ニ望ヲ屬スルモ毫モ意ニ介セサリシハ事實ナリトス
 獨逸ノ比律賓群島ニ於ケル商業ハ巨額ナリト雖モ此際得ル所ナシ而カモ私カニ此地ニ望ヲ屬シタルハ疑ナキカ如シ
 合衆國ハ近來ノ成功ニ酔ヒ財源ノ盡キサルヲ顧ミ艦隊ノ年ヲ逐フテ強大ナルヲ信シ斷然トシテ殖民地擴張ノ競争場裡ニ入レリ
 合衆國ノ勢力遽ニ現ハレタルト加拿陀ニ於ケル英國ノ損失トハ英國政策

ノ漸ク不振ニ傾キタルヲ知ルニ足レリ
 然レモ合衆國ハ清國ニ於テ英國ト並進ス可キ乎又今日ハ比律賓ヲ領有ス
 ルモ能ク殖民地政策ノ實行者トナリテ繼續ス可キ乎合衆國ハ過激ノ保護
 主義ヲ取ル國ナレハ新ニ占領セル地ニ對シテ無限ノ保護ヲ與ヘ合衆國ノ
 商品ヲ支那ニ輸入セントシテ之ヲ保護スル策ヲ取ル可シト雖モ外國商品
 ノ輸入ヲ見テ敢テ之ヲ防遏スルコトナカル可シ是レ日英獨等諸國ノ歡心
 ヲ買ハントシテ故ラニ外國商品ノ輸入ヲ防遏セサルニハ非サル可シ
 合衆國ハ戰畧上第一等ノ地ヲ占領シ大ニ防禦ヲ編制シテ愈々勢力ヲ増進ス
 ルカ如シ艦隊ハ自由ニ依據スルノ地ヲ得清國ノ經濟事業ニ有力ノ地位ヲ
 占メ從來ノ如ク管ニ商業ノ一事ヲ以テ列強ノ間ニ立ツニ非サル可シト謂
 フモ過言ニアラサルナリ
 合衆國ノ侵畧ノ念ハ歐洲列強ノ爲メニ一大危險タルハ之ヲ觀テ知ル可キ

ナリ

佛國ノ態度

露清公債東京疆域ノ改正及其平定

歐洲ノ大國ハ各支那ノ地ヲ割テ己レノ領有ト爲シ或ハ商業ノ勢力ヲ占メ
 即チ露國ハ平和ノ間ニ極東領有ノ大事業ヲ繼續シ將來ノ政策及經濟策ノ
 實行ヲ測リ英國ハ常ニ利己干渉ヲ努メ一時ノ蹉跌アリシニ拘ラヌ清國ノ
 富源ヲ右左スル特權ヲ握リ獨逸ハ膠州ノ強畧ヨリ一大海軍國トナリ殖民
 地擴張ノ意ヲ表示スル等各爲ス所アルノ時ニ方リ佛國ハ唯清國ト經濟上
 ノ關係ヲ進ムルノ外尙ホ二三事業ノ成功ナキニ非スト雖モ大ニ觀ル可キ
 モノアルナシ
 下ノ關係約ノ後佛國ハ清國公債ノ募集ニ關シテ大ニ力ヲ盡シ露國ヲシテ
 之ニ應セシメント計リ其幫助ニ因テ露國ハ露清銀行ヲ創立スルヲ得

タリ其資本ハ概ネ佛國人ノ供給スル所ナリ
 此時ニ方リ佛國ノ在北京外交官ハ空ク時日ヲ消スルニ非ス東京ノ經濟上
 ノ發達ヲ計リ又其安全ヲ保スルニ必要ノ擔保ヲ得ルノ時機ヲ逸スルコト
 ナシ(佛國下院ニ於ケルアノトー氏ノ演說)
 佛國外務大臣ノ清國ト談判ヲ開キタル主要ノ目的ハ支那東京間ノ疆界ヲ
 確定セシトスルニ在リ而シテ此談判久キニ彌リテ決セサリシカ途ニ良結
 果ヲ收メ延長二千三百三十七吉米ニ下ラサル共同疆界ハ全然之ヲ劃定シ且
 之ヲ平定シ其疆域ニ在ル清國ノ四府ハ佛國人ノ通商ヲ開キ六個ノ領事館
 ヲ新設シ同時ニ國疆ノ關稅規則ヲ改正シテ佛國ノ殖民地ヲ通過スル清國
 商品ノ關稅ヲ免シ國疆地方礦山採掘ノ權ハ佛國ノ技師及企業者ノ特有ト
 爲シ兩國間ニ電信線ヲ接合シ又共同疆界ヲ經テ清國內地ニ通スル道路ノ
 開設モ緒ニ就クニ至レリ

「フアイソリール」會社ノ技師ハ諒山ト廣西省ノ龍州トノ間ヲ連絡ス可キ鐵道
 工事ヲ計畫シ(千八百八十五年ノ條約ニ據テ敷設權ヲ讓與セラル)清國ハ百
 色ニ至ル迄之ヲ延伸スルコトヲ許セリ
 (註) 千八百九十六年清國ニ於ケル佛國ノ領事館ハ八個ニ過キサリシカ
 英國ハ二十一個ノ領事館ヲ有シ其差甚シ清國人ハ內地市場ニ最大ノ勢
 カヲ有スル英人ト競争シテ甚キ損敗ヲ招カサランコトヲ欲セハ佛國ト
 計ヲ共ニセサル可カラス
 佛國領事ノ所在地左ノ如シ
 上海ニ總領事一人
 廣東、龍州、蒙自、天津ニ領事各一人
 福州、漢口、バコイニ副領事各一人
 千八百九十八年初メニ方リ更ニ六個ノ領事館ヲ設ク左ノ如シ

重慶ニ領事一人

此地ハ南部支那ノ商工業ノ中心ニシテ四川省ノ最大市府ナリ西藏、蒙古、緬甸ノ諸道集合點ナリ(バモ、タリ、フウ)ヲ經テ綿布及英國物貨ヲ輸入ス(歐洲產物流通ノ大動脈タル揚子江ニ通スル道路アリ又廣東ヨリ百色ヲ經テ此地ニ通シ東京ヨリラフ、カイ、雲南府ヲ經テ此地ニ通ス海ニ通スルニモ此道ヲ以テ最モ便ナリトス

又重慶ハ加特力教徒ノ集合地ニシテ天津條約ニ據テ保護スル地ナリ四川省内五十萬ノ加特力教徒アリ

セマヲニ領事一人

最近平定ノ疆域ニ在テ上涇公ト紅河ノ間ニ在ル一種ノ監視哨タルカ如シ

上紅河ノホー、ケウニ副領事一人

トシ、ヒンニ副領事一人

芝罘直隸灣ノ一大港ニ副領事一人

臺灣ニ副領事一人

同時ニ佛國ハ海賊ノ處置ニ關シ尙ホ一層強硬ノ態度ヲ取テ斷然清國政府ニ迫リ北方ニ於ケル露國ノ舉動ニ傲ヒ總理衙門ノ抗辯ニ耳ヲ傾クルコトナク暴ニ報ニルニ暴ヲ以テシ村落ヲ劫掠シ電信線ヲ切斷シ疆域以外ニ一定ノ地點ヲ定メテ勇敢ノ輩ヲ派シ常ニ支那暴民ニ對スル準備ヲ爲セリ此暴政三箇月ニ及ンテ意外ノ効ヲ奏シ安南ノ劫掠ヲ敬峻シタル支那官吏ハ己レノ地位ヲ失フノミナラス又酷刑ニ處セラレシコトヲ恐レ早ク機ヲ察シ翻テ海賊鎮壓ノ補助者トナレリ(海軍歩兵ノ公報)

加之佛國ヨリ派遣シタル勇敢ノ輩ハ命令ノ下ニ土人ノ監守兵ヲ設ケテ安寧ヲ保持シ自ラ保安ノ責ニ任ス是ニ至テ支那官吏ノ之ヲ敬スル愈々厚ク遂

三 平定ノ奇功ヲ奏セリ
 清國ニ於ケル加特力宣教師ノ保護
 幸ニ清國官吏ノ善意ニ出ラタル幫助ヲ得テ東京高地ノ紛擾ヲ制スルト同
 時ニアノト一氏ハ銳意シテ佛國殖民地近接ノ諸省ニ佛國商業ヲ擴張スル
 計ヲ爲シ且平和ノ間ニ遠ク佛國ノ勢力ヲ及ホサンコトヲ計レリ
 佛國ノ清國政府ト締結シタル條約ニ據リ加特力宣教師ハ隣接諸省ノ中央
 ニ入テヲ布教シ大市ニハ佛國人カ病院、學校ヲ建設シテ佛國加特力教徒ノ
 便ヲ計シテ是レ在北京ジラトルカ瓜分シテ廢絶シテ行ハレザリシ舊條約即
 チ千八百六十五年ノ條約ヲ復興シタルノ意ニ依ル所ナリ此條約ハ清國ノ
 内地ニ於テ不動產及土地ヲ所有スル權利ヲ佛國ノ加特力教師ニ許シタル
 モノナリ此條約ハ遭難紀念ノ條約ト稱シテ人ノ知ル所ナリ清國朝廷ノ如
 キ腐敗ヲ極メテ專ラ陰險ノ手段ヲ取ル者ニ對シテハ談論ノ間ニ事ヲ決ス

難シ兵力ヲ用ヒテ威迫シ強制干渉ヲ爲シテ事ヲ斷スルニ若カスト爲シ
 アノト一氏モ亦此態度ヲ取ルニ躊躇セザリキ
 四川省重慶ニ於テ歐洲人ノ教會堂ヲ破壊シタル暴民アリ(千八百九十五年
 六月)佛國ハ急ニアルジェール、オスリーノ二巡洋艦ヲ南京ニ派遣シテ大ニ處
 ナル所アラントス清國政府之ヲ見テ狼狽シ速ニ四川ノ加特力教師ニ三百
 八十萬法ノ賠償ヲ爲シ總督ヲ更迭シテ僅ニ事ヲ了セリ
 其後少時ヲ經テ彼ノ遭難紀念ノ條約尙ホ實際行ハレサルヲ以テ佛國ノ砲
 艦、リニタン號ハ楊子江流域ノ二大湖鄱陽、洞庭ニ向ヘリ
 清國ニ於ケル里昂商人ノ一行(千八百九十五年、九十六年末及千八百
 九十七年ノ初ニ係ル)

遠ク清國內地ニ入ラント欲セハ管ニ政府ノ力ノミヲ頼ム可カラス兵ヲ送
 リ條約ヲ結テ開キタル地方ハ商人自ラ進テ業ヲ開キ其地ニ就キテ開發ノ

方法ヲ講究セサル可カラス是ニ於テ里昂ノ商業會議所ハリール、ルウベール、ボルドー、マルセイユ及ロンヌノ商業會議所ノ幫助ヲ得テ商人派遣ノ事ヲ計畫セリ

商人ノ一行ハ東京、安南及交趾支那ヲ巡回シテ商業上ノ研究ヲ爲シ且此地方ニ開ク可キ交通路ヲ調査講究セント欲シ湄公河ヲ遡テロアン、プラバンニ至リ一行ノ中、數人ハ柬埔寨、暹羅、緬甸ニ向ヒ實地ニ就テ英國商業ノ情況ヲ調査シ而シテ後一行ハ雲南、廣西、廣東ヲ巡遊シテ此地方ノ農業、養蠶、採礦業等ノ富源ヲ搜リ紅河、西江若クハ廣東ノ輸出路ヲ檢シ終ニ貴州、四川ヲ探檢シ揚子江ヲ下テ上海ニ至レリ

里昂商人ノ一行ハ一通ノ報告書ヲ製シ政策上及商業上ノ要件ヲ列載シ之ニ意見ヲ附記シ且將來支那ニ於ケル企業ノ成敗如何ヲ説キ英人ノ雲南ニ進入シテ緬甸商業ノ繁盛ヲ計リ西江ヲ經テ香港ニ通シ揚子江ノ大動脈ヲ

經テ上海ニ通スル等皆英人ノ商業愈隆盛ニ進ムノ狀ヲ説キ佛國人ノ恐ル可キ競爭者タル事實ヲ舉ケ又印度支那ニ於ケル佛國ノ廣大ナル領有内ニ敷設ス可キ鐵道系ヲ舉ケテ領有ノ繁榮ヲ來ス可キ計畫ヲ掲クル等頗ル有益ノ報告書ナリ

支那全國ニ係ル商業ノ情況及其經濟上ノ發達ヲ講究シタル結果ハ報告書ノ末尾ニ之ヲ概論ス

上湄公河ノ水路測量委員ノ派遣

佛領老撾ハ今日尙ホ未タ雲南、柴棍トノ交通便ナラス此地方ハ土地膏腴ニシテ各種ノ天産物ニ富ミ頗ル有利ノ地ナリ然レモ一方ハ交趾支那ノ沿海地方ト交通ノ便ヲ得テ一方ニハ南部支那ト障碍ナク交通ス可キ時ニ至ラサレハ此地方ノ繁榮ヲ觀ル能ハサル可シ

佛國政府モ亦見ル所ヲ同フシテ此地方ノ探檢ヲ命シ海軍大尉シモン此任ニ

當リ砲艦ヲ、格蘭ヂエール號ニ乗テ湄公ヲ遡リロウアン、ブラバン及クシ
アシ、コーンニ至リ而シテ後タン、ホニ達ス時ニ千八百九十六年ナリ
其後シモンノ後任海軍中尉マゼランク、シーン、ラップニ到ル其達セントスル
目的地ハクシアン、フウンナリ

此水路測量委員ノ派遣ハ政策上ノ探檢ヲ以テ主要トスルモノナリ
佛國ハ上湄公ノ探檢ニ一時意ヲ注キタルニ過キス然レモ英人カミュラン、シ
ンヲ覬覦スルノ一事ハ佛國人ノ忘却ス可カラサル所ナリ英人若シ此地ヲ
領有セハ佛國ノ領有ト清國ノ間ニ英人ノ商業地ヲ開クモノニシテ老搦商
業ノ衰敗ヲ來ス可ケレハナリ幸ニ佛國砲艦ノ上湄公ニ航シタル結果トシ
テ英人ノ野心ヲ抑制セリ而シテ湄公河上流ノ探檢ハ早ク其成績ヲ公ニシ
テ速ニ實行ノ端緒ヲ開キシブ、ソ、バナ、リ、スノ地ヲ佛領ト爲サ、ルモ佛國
ノ勢力範圍ヲ擴張シ將來清國ニ於ケル佛國ノ運命ヲ隆盛ナラシメ緬甸鐵

道ノ利益ヲ佛國ニ收ムルハ望ム可キ所ナリ

千八百九十八年四月五日ノ清佛條約○支那南部ノ侵入○廣州及海
南

英國ハ清國緬甸條約千八百九十七年ノ締結ニシテ同年六月五日ノ批准ニ
係ルニ據リ新ニ清國ニ侵入ス可キ道路ヲ開鑿シ雲南ノセマヲ、コルセー
及順寧府ヲ英國商人ニ開キタレハ將來東京商業ノ利益ヲ減殺スルノ恐レ
アリ英人ハ大噸數ノ汽船ヲイラウアヂーノ大河ニ泛ヘテバーモニ往來シ
(水路千五百吉米)更ニ一線ノ鐵道ヲ敷設シテ水陸運輸ノ便ヲ開キタルモ未
タ以テ満足セスマシダレイヨリ緬甸侯領ヲ經テサロアンノ近傍クン、ロン
ニ至ル鐵道工事ヲ竣了セリ侯領地方ハ貴石ニ富ミ石油ノ産出多キヲ以テ
此鐵道ハ貴石ノ採掘及石油ノ汲取ニ便ス可キモノナリト雖モ英國ノ雲南
ニ侵入スル端緒タルヲ忘失ス可カラス加之クン、ロンヨリ順寧府ニ通スル

一路アリテ更ニ一線ノ鐵道ヲ敷設スルヲ得可シ
 (註) 此鐵道敷設ノ權ハ千八百九十八年二月十一日ヲ以テ清國政府ヨリ
 之ヲ英國ニ讓與セリ然レモ此鐵道敷設ニハ少カラサル困難アルカ如シ
 而シテ南部支那ト緬甸ノ商業ハ終始増進ノ勢アリテ千八百九十年ヨリ九
 十三年ニ至ル三年間ノ貿易額ハ五百萬法ナリシカ千八百九十三年ヨリ九
 十六年ニ至ル三年間ハ八百萬法ニ上レリ是レ英人カ將來東京ノ商業ニ深
 ク意ヲ注ク所以ナリ
 雲南ノ經濟發達ニ英人ノ干涉スルハ力ヲ極メテ之ヲ防遏セサル可カラス
 前年獨逸ノ膠州ニ干涉シタルト此際列強ノ競テ清國ニ干涉シタルトニヨ
 リ印度支那ノ佛國殖民地商業ノ發達ニ關スルアノト一氏ノ計畫ヲ實行ス
 ルノ便ヲ得タリ
 佛國ハ他ノ玩弄物トナリ極東ニ於ケル利益ヲ拋棄シ他ノ爲ス所ニ放任シ

ヲ顧ミサルカ如キ地位ニ安スル能ハス佛國外務大臣ハ他諸國カ清國ニ於
 テ諸般ノ讓與ヲ得テ利益ヲ占得シタル例ニ倣ヒ千八百九十八年三月十三
 日ヲ以テ左ノ要求ヲ爲シ四月五日ヲ以テ清國政府ノ讓與ヲ得タリ
 第一 東京ト境ヲ接スル三省即チ雲南、廣西、廣東及海南本島ハ何レノ國
 ニモ貸與セサル可キ明約ヲ爲ス事
 第二 獨逸カ膠州ヲ借入レタルト同一ノ條件ヲ以テ海南島ノ近傍雷州
 半島ノ東岸廣州灣ヲ貸與スル事
 第三 滿洲鐵道ト同一ノ條件ヲ以テラフカイ、雲南府間ノ鐵道敷設權ヲ
 佛國ニ讓與シ且雲南省内礦山採掘ノ特許ヲ佛國ニ與フル事
 第四 清國政府ハ國內ノ郵便事務長官ニハ必ス佛國人ヲ撰任ス可キ契
 約ヲ爲ス事
 佛國カ此條約ニ據テ得可キ利益ヲ精査講究スルハ適當ノ事ナリトス

東京近接三省及海南ノ地ハ他國ニ讓與セサル可シト謂ヘル契約ハ明ニ西江流域及海南島ニ於ケル佛國ノ權力ヲ認定シタルモノナリ雲南鐵道ノ敷設權讓與ハ雲南ニ於ケル佛國ノ商工業ヲ確保スルモノナリ又廣州灣ノ貸與ハ廣東廣西ノ商業ニ海運ノ便ヲ與フルモノナリ故ニ此條約ハ緬甸ノ方面ニ於ケル英人ノ事業ヲ阻礙シ英人カ廣東香港ニ於テ獨占スル所ノ西江ノ商業ヲ滅殺シテ將來東京ノ繁榮ヲ保スルモノナリ

廣州灣ハ膠州灣ニ比スレハ狹シト雖モ其廣サベール湖若クハブレスト灣ニ同シ灣内水深クシテ良好ノ繫船場タリ北東及南西ノ定時風ヲ避ケ東南ノ灣口狹クシテ堅守スルニ易シ唯航路ニ暗礁ノ散在スルアリテ航海者ノ困難ナルハ惜ム可キナリ灣ノ北部ニ一河アリテ廣東省ノ生産ハ少許ノ運送費ヲ以テ此灣ニ輸送スルヲ得此灣ハ東京ノ對岸ニ在テ海軍ノ停船場トシテ攻守ニ便シ兼モテ極東艦隊ノ貯炭場ト爲スカ爲メニ特ニ撰定シタル

モノナリ

然ルニ此地ノ撰定ハ大ニ之ヲ誤レリト爲シ批評ヲ加フル者アリ此地點タル海南海峽ヲ瞰制スルハ疑ナシト雖モ其間十五吉米アリテ一年内六箇月間ハ濃霧眼界ヲ遮リ且四十吉米ノ砂洲延長シテ航路危險ナレハ隨テ此海峽ヲ往來スル者少ナシ

加之廣州灣ハ極東ノ大航路ヲ距ル遠キニ過キテ船舶ノ碇泊場タル價值極メテ少ナシ故ニ將來此地ノ商業ハ隆盛ノ域ニ進ム可キヤ疑ハシ且此灣ヲ領有センニハ其附屬地トシテサン、シアン島若クハサン、ジャン島ヲ占領シ又海南島ノ南方ニ在ルジュランカン島ヲ占領セサル可カラズサン、シアン、サン、ジャン島嶼ハ殆ト西江口ニ位置シテ澳門香港ノ附近ニ在リ

廣州灣ニ係ル最近ノ報告ニ據ルニ愈々此批評ノ適切ナルヲ知ル現今ノ形狀ニ於テハ大船ヲ入ル可カラサルノ實證アルモノ、如シアルジエール號ハ

坐礁シテ入ル能ハス、ウヰーバン號ハ灣内ニ入ル能ハスシテ航路ヲ轉シタル
 カ如シ而シテ之ヲ改築セント欲セハ數百萬法ヲ費ナ、ル可カラズ是レ撰
 定ヲ誤リタル所以ナリ
 此時ニ當リ海南事件ノ起ルアリテ佛國人ハ復タ廣州灣ノ占領ニ安ンス可
 カラサルノ時ニ會セリ此島ハ支那海ニ在テ特ニ印度支那ノ佛國殖民地ノ
 前方ニ位置シ恰モ佛領ヲ防衛スル前哨ノ如キモノナリ
 海南島ノ事情ハ清國人中殆ト之ヲ詳ニスル者ナク其傳說ハ概ネ荒誕無稽
 ニシテ信ス可キモノナク之ヲ世界ノ僻隅ト爲シ氣候ハ極メテ惡ク島民ハ
 皆海賊ヲ業ト爲シ強テ近ツク者ハ島民ノ殘虐ニ遇ハサルナシト謂フ佛國
 人クローヂラス、マドロール初メテ此地ヲ探檢シタルハ千八百九十六年三四
 月ニシテ其狀況大ニ之ニ異ナリ氣候ハ東京ニ比シテ遙ニ佳良ニシテ一人
 ノ海賊ヲ見ス氏ハ初メテ此島嶼ノ形狀ヲ圖寫シテ歸レリ

是レヨリ東京ノ佛國人ノ中此島ニ移住シテ業ヲ起サントスル者アリ一人
 ノ起業者ハホイ、ホー(ハエ、カヲ)又ハホイ、ハラト謂フ(ニアルビニミーヌ)ノ製造
 所ヲ創立セシカ島民大ニ之ヲ嫌ヒ西方ノ蠻族來テ害ヲ流スト爲シ千八百
 九十六年九月島民蜂起シ事情ノ如何ヲ問ハス之ヲ襲ヒ劫掠ヲ恣ニシ而シ
 テ後之ヲ燒夷セリ
 此一小事ヨリ忽チ海南事件ヲ惹起セリ此事若シ獨逸若クハ他ノ列強ニ關
 連セハ清國政府ノ意向ヲ問ハスシテ直チニ暴民ノ所在地ヲ占領シ自ラ處
 スル所アリシナラン然ルニ佛國ハ此事件審理ノ爲メニ副領事ヲ派遣シ翌
 年四月定任領事ヲ海南ニ置カントスルニ至レリ其後亞細亞問題起テ輿論
 ノ之ニ傾向スルヲ觀テマドロール氏ハ數回ノ講話會ヲ開キテ何レノ國モ海
 南島ヲ占領セサル以前ニ佛國之ヲ占領セハ其利益少カラサルヲ縷陳シ佛
 國政府此言ヲ容レテ敢テ該島ヲ占領セリ

「イヤー」ル船ハ海南島ノ南方ヨリカン
 灣ヲ探検シ(千八百九十七年)ア
 ルシール號ハ廣州灣ヲ測量シ「デカルト」號ハ千八百九十七年十二月二十八
 日ホイ、ホー(英人ハハイ、カラ又ハホイ、コウト稱ス)ニ航シ其翌日「シユルブリ」
 才號モ亦次テ到ル清國官吏之ヲ見テ動搖シ其狀ヲ廣東ニ打電シ此地ヨリ
 急ニ之ヲ香港ニ通ス
 英人、清國人共ニ佛國ノ所爲ニ驚キ英人ハ之ヲ本國ニ打電シ佛國人海南ニ
 國旗ヲ樹ツ「下報」シタレハ千八百九十八年ニハ此報世界ニ流傳シ英國新聞
 紙ハ佛國ノ極東ニ干渉スルノ念淺カラサルヲ觀テ失望ノ意ヲ表シタルハ
 怪ムニ足ラサルナリ
 然ルニ此通信ハ早計ニ失シ未ダ占領ノ事實アルニ非サレハ其後更ニ之ヲ
 取消シタリト雖モ更ニ一事件ノ起ルアリテ其結果海南島ノ戰畧土緊要ナ
 ルヲ認メ英、獨、日ノ如キ何レノ一國ト雖モ之ヲ占領スルニ至レハ佛國ノ憂

トナルヲ知レリ

千八百九十八年四月五日アノトー氏ハ清國政府ト條約ヲ締結シテ佛國人
 該島占領ヲ確定セリ

清國ノ佛國ニ對スル最終ノ讓與(千八百九十八年六月七日)

前項ノ條約締結ノ後幾モナク佛國政府ハ更ニ東京ノ經營ヲ鞏固ナラシム
 ルノ時機ニ會セリ

千八百九十八年四月二十一日廣西省ニ於テ加特力ノ宣教師ベルトレー及
 耶蘇教徒數人ノ遭難事件アリ佛國政府ハ千八百九十八年五月五日此報ニ
 接セリ

佛國政府ハ強硬ノ態度ヲ取テ北京ニ談判ヲ開キ大ニ要求スル所アリ六月
 七日清國政府ハ此要求ヲ容レテ佛國ヲ満足セシム其要求ハ即チ犯人ヲ捕
 ヘテ處刑シ當局官吏ヲ罰シ十萬法ノ償金ヲ拂ヒ紀念トシテ禮拜堂ヲ建築

シ東京灣内ノバク、ホイガ北海ト西江ノ支流鬱江上ノ南寧府ノ間ニ通スル鐵道ノ敷設權ヲ讓與スル等ノ數件ナリ
 清國政府カ此要求ヲ容レテ佛國ヲ満足セシメタルヲ觀テ英國ハ之ヲ口實トシテ更ニ九龍半島ヲ要求シ六月九日ヲ以テ其讓與ヲ得タリ其廣サ五百吉米方餘ナルカ如シ前者ハ損害ノ賠償トシテ得タル讓與ナリ後者ハ英國ノ嫉心ヲ和ケントシテ特ニ清國ヨリ讓與シタルモノナリ其間平衡ヲ得サルモ亦甚シ北海南寧間ノ鐵道敷設權ハ佛國ノ利益タルコト疑ナシト雖モ諒山鐵道ノ競爭線タルノ恐レアルヲ以テ其敷設ハ常ニ之ヲ延期シ着手ノ運ニ至ラサルナリ畢竟佛國政府カ之ヲ要求シタルハ外國ノ一會社カ此鐵道敷設權ヲ得テ佛國ト利益ヲ争フノ恐レアルカ故ナリ
 英國ハ九龍ノ地ヲ得タルニ因リ香港ヲ一大船廠ト爲シ第一等ノ戰艦上ノ要地ト爲サントス是レ佛國ノ宣教師ベルトレーカ暗殺ニ遇フタルノ結果

タル可シ

上海南京及暹羅ノ事件

フレンヨダ事件ヨリ外交上ノ紛議ヲ生シテ遂ニ極東ノ外交ニ影響レタルモノ、如シ
 上海ニ於テ一小地區ノ争ヨリ將サニ外交問題ヲ惹起セントスルニ至レリ佛國領事ハ同地ノ佛國人居留地ノ擴張ヲ要求シタルニ其地ノ幾分ハ英國人ニ屬シタルモノ、如シ北京駐劄英國公使ハ佛國人居留地ノ擴張ニ異議ヲ唱ヘ英國人ノ所有地ヲシテ外國領事ノ管轄ニ歸セシムルハ爲シ能ハサル所ナリ且上海ニ於ケル佛國人ノ商業ヲ觀テ佛國公使ノ要求ハ其理由ナキモノト爲シテ抗辨セリ

當時チャーレス、ベレスフ、ト卿清國ニ漫遊シ極東問題ニ關シテ頗ニ離間策ヲ講シ遂ニ總理衙門ヲシテ英國ヲ恐怖スルノ念ヲ發セシメ而シテ上海

ノ居留地擴張事件ハ今日尙ホ未タ局ヲ結フニ至ラス
 上海ノ居留地事件ノ如キハ地方ノ一小事ナリト雖モ英國新聞紙ハ之ヲ重
 要事件トシテ喋々論議スルハ人ヲシテ倦厭セシムル所ナリ
 「タイムズ」新聞紙ハ論シテ曰ク楊子江ノ流域ハ何レノ部分ト雖モ他國ニ讓
 與セサル可キハ近時支那政府カ英國ト契約シタル所ナリ然ルニ佛國上海
 ニ蠶食政策ヲ施シテ清國人ヲシテ此契約ヲ破ラシメントスルモノナリト
 露國ハ同時ニ漢口居留地ノ擴張ヲ要求シタルヲ以テ「スタンダード」新聞紙
 ハ之ヲ以テ佛露相結テ英ニ當ルノ現象ト爲セリ
 又外交殖民論ト題スル書中ニ論シテ曰ク佛露時ヲ同シテ居留地ノ擴張ヲ
 要求シ一ハ漢口ニ於テシ一ハ上海ニ於テス而シテ之ヲ以テ兩國ノ英ニ對
 スル陰謀ト爲シ相結テ英ノ勢力ヲ挫カントスルモノト想像スルハ眞ニ狂
 愚ト謂ハサル可カラスト

「ガゼット」ド、ウチス「新聞紙」ハ説ヲ爲シテ曰ク英國ノ抗辨ハ理由ナキモノニ
 シテ其結果支那ニ於ケル歐洲人ノ利益ヲ損害スルニ至ル可シト又曰ク上
 海居留ノ外國人ハ皆連帶シテ清國人ニ對スル者ナリ而シテ佛國人ノ居留
 地ヲ擴張スルモ毫モ英國人ノ利益ヲ侵害スルコトナキニ拘ラス之ヲ拒マ
 ントスルハ此協同ヲ破ルモノナリ英國カ此居留地問題ヲ惹起スルハ直接
 ニ佛國ニ一打撃ヲ加ヘ且露國大使カ佛國ノ要求ヲ幫助シタルヨリ觀レハ
 間接ニ露國ニモ一打撃ヲ加ヘントスルニ在リ而シテ此一小事ヨリ列強間
 ノ不和ヲ來シ其間ニ支那人ヲシテ利セシムル所アルニ過キサレナリト
 上海問題未タ局ヲ結ハサルニ更ニ一事件ノ起ルアリ此時江西ニ暴動起テ
 漸ク楊子江流域ナル隣疆諸省ニ波及シ其勢猖獗ニシテ南部支那大ニ騷擾
 シ東京ハ殊ニ危險ニ瀕シ百方力ヲ盡シテ僅ニ其境界ヲ鎮定スルヲ得タリ
 佛國ハ清國政府ニ請フテ暴徒征討ノ許諾ヲ得ントス英米兩國公使之ヲ聞

キ南京總督ニ迫テ此征討ノ要求ヲ拒絕セシメタリ
 同時ニ英國軍艦八隻南京近海ニ來テ碇泊シ形勢ニ應シテ暴徒鎮壓ノ任ニ
 當ラントスル準備ヲ爲セリ蓋シ英國ノ此舉タル支那南部ニ更ニ埃及問題
 ヲ起サントスルノ意ニ出テタルヤ疑ナキナリ
 佛國ハ加特力宣教師ノ保護ヲ得ントシテ北京ニ要請スル所アリシモ其事
 行ハレヌシテ大ニ困難ヲ感シタルハ英國ノ之ヲ障礙シタルニ基因セリト
 謂ハサル可カラス故ニ佛國宣教師ノ安全ヲ保持スル甚々難シ殊ニ四川ノ
 如キ宣教師ノ多キ地方ハ危險ナリ十二月二十二日クウベニ於テ佛國僧侶
 某又暗殺ニ遇フ佛國政府ハ清國政府ニ迫テ加特力教徒保護ノ保證ヲ得サ
 ル可カラスト爲シ要求スル所アリ然ルニ英國ノ外交官ハ佛國ニ反抗シテ
 要求ヲ拒絕セシメタリ
 又暹羅人カ印度支那在留ノ佛國人ニ對シテ暴行ヲ加ヘタリ是レ英人ノ教

峻ニ由ル所ニシテ佛國モ遂ニ默過スル能ハサルニ至レリ
 千八百九十八年十二月ロアン、プラバン州ノ佛國吏員モラン氏ケンタヲニ
 於テ暹羅兵ノ兵器ヲ帶ヒテ佛國人ノ駐在地ナカンシャウアニ侵入シ探檢
 ヲ爲スニ遇フケンタヲハ湄公ノ右岸ニ沿フ所ノ局外中立地二十五吉米ノ
 地區内ニ在リ且此暹羅兵ハ佛國公使館ノ免許證ヲ携帶セスシテ此地ニ侵
 入シタル者ナリ
 モラン氏ハ千八百九十三年ノ條約ニ據リ暹羅兵ニ退去ヲ命ス暹羅兵聽カ
 ス却テ寸鐵ヲ帶ヒサルモラン氏及其護衛ヲ射撃セリ
 湄谷駐在佛國領事ハ急ニロアン、プラバン州ノパクライニ向テ出發ス此地
 ハモラン氏ノ退キタル地ナリ
 「タイムズ」新聞紙カ此事件ヲ報スル此ノ如シ
 暹羅ニ於ケル紛議ハ終始絶フル時ナシト雖モ此事件ノ如キハ極メテ重要

ニシテ佛國人カ磐谷ヨリ發送スル公文通信ハ之ヲ押收シテ開封スル等ノ事實アリ加之英國ノ吏員ハ印度兵ヲ以テ暹羅民兵ヲ編成シタルモノ、如シ

此等ノ事實ハ頗ル重大ニシテ英國ノ佛國ニ對スル敵意ハ管ニフアショダテール、チウウ、マダガスカルノ數件ニ止ラサルヲ證ス可キナリ而シテ英國人ハ地球上何レノ地點ヲ問ハス佛國ニ不利益ナル紛議ヲ起シテ佛國ノ利益ヲ奪ハントスルノ念深シ殊ニ倫敦ノ新聞紙ノ如キハ此時機ヲ待ツ者ニシテ極東ニ於ケル佛國ノ位置ハ甚タ危殆ナリ既ニ蘇丹事件ハ深ク佛國ノ名聲ヲ毀損シ佛國數年間ノ交戦ノ結果タル平和條約ノ利益モ英國ノ陰謀ノ爲メニ之ヲ失ハントスルノ期ニ迫レリ佛國外務大臣カ強硬ノ態度ヲ取リ且露國ヲ支援トシテ英國ノ隱顯ナル政策ニ當リ再ヒ佛國ノ勢力ヲ失ハサランコトヲ望ム可キナリ

極東ニ於ケル佛國事業ノ批評

日清ノ戦争ハ歐洲諸國ノ極東ニ勢力ヲ擴張スル誘導トナレリ

各國ノ爲ス所ヲ通觀スレハ各計畫スル所アリテ自ラ安ンシ敢テ他ヲ妨害セサルカ如キ觀アリト雖モ其實ハ各利害ヲ異ニスルヲ以テ他ヲ排シテ自國ノ利益ヲ計リ何レノ國ニモ同等ノ權利ヲ得セシメサラントスルニ至レリ

佛國ノ東京疆界ハ之ヲ更正シ且之ヲ平定シ西江流域ノ高地ハ專ラ佛國商業ノ發達ス可キ地ト爲リ雲南モ佛國人ノ商業地トナリテ南部支那ハ將來佛國ノ收益地タル復タ疑ナシ而シテ此等ノ諸件ハ佛國外交官ノ手腕ニ依テ得タル成績ナリ

斯ク觀察シ來ルハ佛國政府ノ極東ニ於ケル事業ハ頗ル觀ル可キモノアリテ功績顯著ナルヲ稱スルヲ得可キナリ

然レモ大政策ナルモノハ必ス輿論ニ問テ其成績ヲ判定ス可キハ論ヲ埃タサルナリ而シテ佛國ノ極東ニ於ケル事業ハ佛國人カ其根底ヨリ之ヲ論議シテ其鞏固ナラサルヲ疑フ者アリト謂ハサル可カラズ

凡ソ事ヲ爲ス必ス他ニ比較シテ其効果ヲ判定スルハ免レサルノ數ナル可シ而シテ極東ニ於ケル事蹟ヲ比較セハ貪婪飽クヲ知ラサル二三強國ノ間ニ在テ獨リ佛國ハ慾望ヲ缺ケリト斷言スルヲ得可シト信ス下ノ關係約ノ後佛國ハ露獨二國ト協同シテ清國ノ爲メニ干涉シ而シテ其報酬タル利益ハ露國ノ獨占スル所トナリ佛國ハ此協同ノ爲メニ當然得可キ利益ヲモ要求スルノ念ナカリキ

東京ニ於ケル佛國ノ疆界擴張ハ僅少ノ利益ニ過キスト爲シ當時佛國カ清國ノ爲メニ盡シタル功勞ニ報ユル爲メ澎湖群島ノ一地例ヘハマクン灣ノ如キ獲ニ佛國海員ノ占領シタル地ヲ得ルハ佛國人ニ執テ易々ノ業タルカ

如シト爲シテ批評ヲ加ヘタル者アリ

當時此要求ヲ爲サハ清國ハ決シテ之ヲ拒マサル可ク又日本モ已ムヲ得ス之ヲ讓與シタルナラン果シテ此ノ如クナレハ佛國ハ極東ニ勢力範圍ヲ擴張スルノ好機ヲ得テ前年クールベール提督カ攻略シタル土地ノ一部ヲ復スルコトヲ得タルナラン

佛國人民ノ輿論ハ之ニ換ヘテ閩江ヲ要求シ又一方ニハ當時佛國ノ將校及技師ノ再建シタル福州船政局ノ所在地ナル福建運河ヲ要求スルニ在リシカ遂ニ得ス而シテ少シク閩江ノ北方ニサムサヲ得ルニ過キサリシナラン此灣ハ一時獨逸ノ望ヲ屬シタル所ナリ

佛國ハ領事ノ盡力ニ因テ僅ニ得ル所アルニ當リ下ノ關事件ニ關係セサル英國ハ却テ得ル所多ク獨逸ハ一時支那ヨリ報酬トシテ得ル所ナキカ如キ觀アリシカ遂ニ廣大ナル割讓ヲ受ケタルハ人ノ知ル所タリ而カモ清國分

割ノ第一着手ハ佛國人ニシテ清國ノ利益ヲ妨害シ之ニ打撃ヲ加フ可キ政略ヲ施ス者モ亦佛國人ナリトシテ公言スルヲ憚ラサル者アリ
 然ルニ佛國ノ得タル廣州灣ハ海防ニ近接シ出入困難ニシテ且商船ノ往來スル地方ト懸隔シ商業ノ繁盛得テ望ム可カラサルノミナラス支那海ヲ管制スル位置ニ非ス又支那南部ノ三省ヲ指定シテ將來他國ニ讓與ス可カラサルノ約ヲ結ヒ之ヲ佛國ノ勢力範圍ト爲シタルハ支那ニ於ケル佛國ノ數年ノ勤勉勞苦ト相比ス可キニ非ス殊ニ近時英國ハ廣東ニ於テ廣大ナル地域ノ讓與ヲ得タルモ佛國ノ激昂ヲ來サ、ルカ如キハ復タ争フ可カラサル事實ナレハ論者ハ之ニ據テ佛國ノ所爲ヲ排評シ且佛國人ハ此地方ニ鐵道ノ敷設權ヲ得タルモ佛國政府ノ商業ニ意ヲ用フルノ薄キヨリ此鐵道ノ利益ヲ失フニ至ランコトヲ憂ヒ大ニ疑ヲ懷ク者アルニ至レリ
 露獨英ノ三國カ專ラ支那ノ北部ニ意ヲ注キ大ニ土地ヲ分取シタル時ニ方

ヲ佛國カ南部ノ隣疆ニ望ヲ屬シタルハ大ニ策ヲ誤リタルカ如シ縱令ヒ外交官ノ支那政府ニ接スルハ各國皆一ナリト雖モ實際利害ノ關スル地域遠懸ナレハ自ラ事情ノ通セサル所アル可キナリ
 北京ニ真ノ勢力ヲ得ント欲セハ直隸省ニ據ラサル可カラサルノ理ハ明白ナルニ佛國カ支那ノ北部及中央ニ望ヲ屬セサリシハ何ヲ以テ辨解スルヲ得ン東京ノ佛領疆界ハ大ニ懸隔セルヲ以テ佛國ノ所爲ハ自ラ總理衙門ヲ刺激スルノ力ナキナリ佛國人ハ印度支那ニ閉居シテ周圍ハ揚子江、緬甸、暹羅ノ地方ニ英人ノ勢力ヲ擅ニセントスルアリ佛國人ノ位地豈危カラスマヤ廣州ノ地タル天津ヲ距ル八百里ノ僻遠ニシテ旅順、威海衛、膠州ト相比ス可キニ非サルヤ明ナリ若シ佛國外交官カ直隸省内ニ土地ノ讓與ヲ受ケ或ハ清國東岸ニ船舶ノ碇泊場ヲ得ハ佛國人ハ他國人民ノ爲メニ北京ノ通路ヲ遮斷セラル、コトナク其爲ス所巧妙ナルヲ得ン

雲南、廣西、廣東ノ三省ハ清國ノ最モ貧弱ナル地方タリ人口密ナラヌシテ騒擾最モ多キ地ナリ雲南ハ礦物ニ富ムモ運輸ノ便未タ多シト謂フ可カラス他ノ生産物ノ賣買ハ佛國人ノ獨占スル所ニ非サレハ漫ニ此地方ノ利益ヲ過唱スルハ大ニ當ヲ得サル所ナリ

英國ハ楊子江流域ニ於テ更ニ充分ノ讓與ヲ得且支那、緬甸鐵道ノ計畫實施ノ期ニ至レハ佛國ノ利益ハ全然之ヲ失フニ至ル可シ

佛國人ノ支那侵入ニ力ヲ盡スヤ既ニ五十年ニ及ヘリ其間パリカラ、福州、東京、臺灣等ノ各地ニ戰端開ケテ支那ヲ討征シタルモ佛國政策ノ振ハサルヨリ戰勝ノ結果ヲ全フスル能ハスシテ遂ニ今日ニ及ヘリ余輩佛國人ハ古老ノ妖怪ニ遇フテ迷信畏縮シ爲ス所ヲ知ラス暗昧ノ中ニ心身ヲ勞シテ毫モ得ル所ナク地球上人事ノ進歩ヲ洞貫スルノ明ヲ缺キタルモノ、如シ故ニ佛國ノ事業完カラサルハ却テ競爭國民ノ利スル所トナリテ巧ニ佛國人ノ

事情ヲ詳ニシ佛國人ノ説ヲ取テ之ヲ實際ニ利用セリ

單ニ既往ノ事蹟ニ徴シテ斷定ヲ下サ、ルモ余輩國民ノ商業ノ隆盛ヲ計リ其販路ヲ開クカ爲メニ終始意ヲ用フルハ佛國政府ノ義務タルヲ信ス英國ノ如キ他國ニ對シテ專制主義ヲ取リ無限ノ慾望ヲ恣ニシテ歐洲ヲ憤激セシメタルノ例ニ倣ハサルモ佛國外交官ハ當然得可キ戰勝ノ利益ヲ收メ國民ノ利益ヲ防衛シテ侵サレサランコトヲ計リ耐忍ノ氣象ト勇敢ノ動作ヲ以テ得タル權利ヲ保持シ堅固ノ感情ヲ懷カシメ民心ヲ和ケ威力ヲ用ヒスシテ衆人ノ權利ヲ尊重スルモ亦政府ノ義務タルヲ信スル者ナリ

第三章 清國ノ開市

外國人ノ清國ニ得タル讓與

條約ノ摘要

清國ノ露國ニ讓與シタル條件左ノ如シ

第一 日清戦争ノ償金ノ初期半額支拂ヒノ爲メ四億法ノ公債ヲ露國ニ依テ募集シタル事

第二 二十五年ノ期限ニテ旅順口、大連灣ヲ貸與シ其地ニ堡壘ヲ築設スル權利ヲ許與シタル事

第三 滿洲鐵道敷設ノ權利ヲ許與シタル事
此鐵道ハ西伯利鐵道ノ支線ニシテベドーネヨリ分岐シニングタヲ經テ浦鹽斯德ニ通シ吉林ヨリ旅順口、大連灣ニ通スル支線アリ

第四 此鐵道保護ノ爲メニ滿洲ニ軍隊ヲ駐在セシムル權利ヲ許與シタル事

清國ノ英國ニ讓與シタル條件左ノ如シ

第一 諸河ノ通行ヲ許シ一般商業ヲ開ク事

第二 清國ニ於ケル英國ノ商業他國ニ超越スル間ハ清國ノ總稅務司ロバート、ハウソノ後任ニハ英國臣民ヲ舉ケル事

第三 揚子江流域ノ全部若クハ一部ハ如何ナル方法ヲ以テスルモ決シテ他國ニ讓與セサル事

第四 旅順口ヲ露國ニ貸與シタルト同一ノ條件及期限ニテ威海衛ヲ貸與シタル事

第五 日清戦争ノ償金ノ第二期半額支拂ノ爲メニ四億法ノ公債ヲ上海ノ英國銀行ニ募集シタル事、東部亞細亞ノ獨逸銀行ト協議シテ之ヲ定ム

第六 清國、緬甸ノ疆界ヲ正シ雲南鐵道延張ノ權利ヲ許與シタル事

第七 九十九年ノ期限ヲ以テ香港附近ノ地、九龍半島、ランマ及ランダラノ島嶼、其近傍ノ小島、ギープ、ベイ及マイルス、ベイ灣ヲ貸與シタル事

第八 鐵道ニ關スル諸般ノ讓與殊ニ南京、上海、杭州、寧波及南京、漢口ノ諸

線敷設權ノ讓與

清國ノ獨逸ニ讓與シタル條件左ノ如シ

- 第一 九十九年ノ期限ニテ膠州灣及其附屬ノ地ヲ貸與シ且其地ニ優曼ヲ築設シ其他必要ノ建設ヲ爲スノ權利ヲ許與シタル事
 - 第二 山東省ニ鐵道ヲ敷設スル權利
 - 第三 山東省ノ廣大ナル礦山採掘ノ權利
- 勢力範圍ニ屬スル地ノ周邊ハ自ラ其國ニ於テ特權ヲ享有ス可シ
- 清國ノ佛國ニ讓與シタル條件左ノ如シ

第一 東京疆域ノ改正

第二 清國南部ニ通スル鐵道三線ノ敷設權

ラオカイ、雲南間ノ鐵道、雲南礦山採掘ノ特權及滿洲鐵道保護ノ爲メニ露國ニ許與シタルト同一ノ權利ヲ此鐵道保護ノ爲メニ許與シタル事

諒山、龍州、南寧、百色鐵道及バコイ、南寧鐵道ナリ

第三 廣東、廣西、雲南及海南島ノ全部若クハ一部ハ何レノ國ニモ讓與セタルヘキ事

第四 膠州灣ヲ獨逸ニ貸與シタルト同一ノ條件ニ據リ且九十九年ノ期限ニテ廣州灣ヲ貸與シタル事

第五 郵便事務長トシテ佛國人ヲ任用スル事

清國ノ日本ニ讓與シタル條件左ノ如シ

第一 何レノ國ニモ福建省ヲ讓與セサル可キ事

鐵道及礦山ノ讓與

鐵道敷設權ノ讓與ハ清國ノ各種財源ヲ開テ之ヲ利用スルニ至ル可キナリ歐洲人ノ會社ハ新ニ契約ヲ結テ續々業ヲ起シ技師及計算官吏ハ實地ニ就テ新設スヘキ鐵道ノ經始ヲ調査シ其敷設費募集ノ割引條件ヲ講究スル等

着々歩ヲ進ム清國稅關ノ舊官吏ヲヲール氏ノ調査シタル結果ニ依テ茲ニ其情況ヲ記述セン

直隸省鐵道(清國ニテ敷設ス可シ)

千八百九十七年清國ニハ唯一線ノ鐵道ハルノミ總督李鴻章ノ依囑ニ依リ英人キンダー氏ノ敷設スル所ニシテ天津、太沽、開平ノ間ニ通ス北京宮廷ノ園内ニ敷設シタル軌道ノ形式ハ一種ノ趣アルヲ以テ清國皇帝ハ鐵道ノ効用ヲ熟知シ北京、天津間ノ連絡ヲ允許セリ直隸ノ鐵道系ハ延長二百八十哩ニシテ其北線ハ延テ山海關ニ達ス而シテ清國ニ於テハ牛莊ノ支線ヲ以テ奉天、吉林ニ之ヲ延伸セントスル希望アリシカ露國ハ之ニ反抗セリ

滿洲鐵道(露國ニテ敷設ス可シ)

其後露國ハ千八百九十六年十二月八日ノ條約(カシニ一條約)及千八百九十

八年三月二十七日ノ條約ニ據リ西伯利鐵道ヲ左ノ地方ニ延伸スル權利ヲ得タリ

齊爾噶河上ノストレテンスクヨリ齊々哈爾及ペドネヲ經テ吉林ニ通ス

浦潮斯德ヨリニングタヲ經テ吉林ニ通シ吉林ノ支線ヲ以テ奉天、大連灣

及旅順口ニ通ス

牛莊ハ少シク西方ニ在ルヲ以テ此地ニ延伸セス滿洲ノ商品ハ大連灣ニ

輸送スルノ目的タルヤ明白ナリ

山海關鐵道即チ北京ヨリ牛莊、奉天ニ通ス可キ鐵道ハカシニ一條約ニ據テ

露國銀行ヨリ其資本ヲ供給ス可キナリ其後香港及上海銀行ニ於テ、シンド

ケートヲ組織シ此鐵道資本ヲ供給ス可キ約成リシカ露國ハカシニ一條約

ニ據テ得タル權利ヲ主張シテ之ニ反對セリ

然レモ此資本供給ノ事ハ熟議ヲ經且千八百九十八年三月二十八日ノ條約

ニ據テ露國ハ一方ニハ滿洲鐵道ヲ山海關ニ連絡シ一方ハ鴨綠江上ノ義州ニ連絡スル權利ヲ得タリ而シテ此鐵道ヨリ政治上及軍事上ニ及ホス可キ効用ハ措テ論セサルモ一方ハ北京及直隸省ニ商業ノ勢力ヲ伸張シ一方ハ京城及朝鮮ニ商業ヲ擴張スルニ至ル可キナリ

千八百九十八年八月十一日總理衙門ハ英國公使クロード、マクドナルドノ異議アルニ拘ラス牛莊鐵道ノ資本ニ關シテ露國ノ要求ヲ容レ同國公使ノ提出シタル條件ニ悉ク許諾ヲ與ヘタリ英國ノ新聞紙ハ劇シク論議抗辯セシカ英國外務省ハ遂ニ露國ノ爲ス所ニ放委シテ復々問ハサルニ至レリ然ルニ英國銀行ハ十月十一日ヲ以テ鐵道敷設費貸借ノ契約ヲ結ビ牛莊ヨリ新民廳ニ至ル北方鐵道延伸費トシテ百分ノ五ノ利子ニテ二百二十五萬法ヲ供給スヘキコト、爲セリ

又露國人ハ滿洲ノ礦山採掘ノ許可ヲ得且鐵道ニ沿フテ哨所ヲ置キ兵ヲ備

フルノ許可ヲ得タリ

朝鮮鐵道(法朗西、日本、亞米利加ニテ之ヲ敷設ス)朝鮮ノ義州、京城間ノ鐵道ハ佛朗西ノ一會社ニ於テ之ヲ敷設スル權利ヲ得釜山、木浦ニ通スル線ハ日本ノ會社ニ於テ之ヲ敷設ス可ク濟物浦ト京城ノ間ニ通スル一線ハ亞米利加ノ「シンジケート」ニ於テ之ヲ敷設ス

清國中央鐵道(白耳義、佛朗西、露西亞ニテ之ヲ敷設ス可シ)

清國中央ノ鐵道ハ北京ト漢口ノ間ニ之ヲ敷設セントスル計畫アリ而シテ總理衙門ハ列強ノ之ニ干涉シテ利益ヲ壟斷スルニ至ランコトヲ憂ヒテ之ヲ避ケ千八百九十七年六月二日白耳義ノ「シンジケート」ト契約ヲ結ビ北京ト揚子江ノ間千三百吉米ノ鐵道ヲ敷設スルコト、ナレリ然レニ其資本ハ清國公債ニ依ル而シテ公債ノ應募者ハ清露銀行ナリト雖モ其實ハ寧ロ佛露銀行タルハ人ノ知ル所ナリ其資本ノ額ハ一億千二百萬法ノ豫定ニシテ

工事ノ進ムニ從テ佛朗西、白耳義ヨリ漸々銀行ニ拂込ミ、巴里取引所ニ於ケル公債價格ハ佛國政府之ヲ保證シ其管理者ノ三分ノ二ハ白耳義人及佛朗西人トシ其三分ノ一ヲ清國人トス使用スル人員モ亦此ノ割合トス鐵道材料ハ專ラ佛朗西及白耳義ニ注文シ若シ其間ニ紛議ヲ生スル時ハ兩國之外交官北京ニ於テ之ヲ調停スル等ノ條件ヲ定ム要スルニ清國中央ノ鐵道ハ佛、白兩國カ敷設權ヲ得テ清露銀行ハ資金運轉ノ際之ニ干涉スルノミ而カモ資本ノ三分ノ二ハ佛國ヨリ之ヲ供給シ其三分ノ一ハ白耳義ヨリ之ヲ供給ス而シテ此線路ハ千九百三年ヲ以テ竣工ス可キ計畫ナリ

揚子江下流ノ鐵道英國ニテ敷設ス可シ
白耳義ノ鐵道資本供給ヲ失敗セシメント欲シクロード、マクドナルド氏ノ盡力シタルニ拘ラス中央鐵道ハ白耳義ニ於テ敷設權ヲ得タレハ英國ハ之ニ對シテ南京、上海、杭州、寧波ノ鐵道敷設權ヲ得タリ

清國ノ有志者ハ英國ノ資本ヲ借リテ天津ト揚子江上ノ鎮江ノ間殆ント大運河ニ沿フテ一線ノ鐵道ヲ敷設セントスル計畫ヲ立テ清國政府ノ許可ヲ得タリ然ルニ獨逸ハ山東鐵道ノ競爭線トナランヲ恐レテ之ニ反對セリ當時山東ノ疆域外ニ於テ更ニ西方ニ一線ヲ敷設セントスル計畫アリシカ此線ハ北京、漢口間ノ鐵道ニ近接スルヲ以テ佛國公使ハ總理衙門ニ向テ談判ヲ開キ大ニ論争セリ故ニ此鐵道ハ他ニ移シタルモノ、如シ
又近時ニ至テ英國ハ揚子江ノ流域ニ沿フテ南京、漢口間ニ一線ヲ敷設ス可キ許可ヲ得タリ
北方鐵道會社ハ北京附近蘆溝橋ニ於テ中央鐵道ト北京ノ西方ニ在ル炭礦ノ間ヲ連絡セントス

山西鐵道佛國ニテ敷設ス可シ
清露銀行ハ正定ノ近傍ニ於テ中央鐵道ニ接スル一支線ヲ設ケ以テ北部山

西ノ炭礦ト太原府附近ノ間ニ便利ヲ開カサル可カラストセリ又北京保定
正定太原ノ全線ハ其後佛朗西白耳義ノ「シンヂケート」ニ於テ其敷設權ヲ得
タリ此「シンヂケート」ハ「クレウゾ」ト「ファイフ、リル」及「パチギョール」ノ諸會社ニ
テ組織ス其調査ハ佛國ノ技師イウヲンネト氏之ヲ掌リ其經始ハ七月十九
日ヲ以テ此地ニ向ヒタルオリウアル氏ノ一行之ヲ確定ス

陝西河南鐵道英伊二國ニテ敷設ス可シ

英伊合同ノ「シンヂケート」ニ於テ太原府ト陝西ノ首府西安府ノ間ニ鐵道ヲ
延伸シ以テ山西河南陝西諸省ノ鐵礦及炭礦ノ廣大ナル地域ノ探掘ニ便ス
可シ又其一部タル澤州府ノ礦山ハ鐵道ニテ黃河ニ通スルニ至ル可シ

山東鐵道獨逸ニテ敷設ス可シ

獨逸ハ山東省ノ中央連山ヲ圍繞スル環形鐵道ヲ敷設スル許可ヲ得タリ此
線ハ廣大ナル炭礦及鐵礦ヲ探掘シテ其生産ヲ膠州ニ輸送スルニ便ス而シ

テ獨逸ハ此ノ線ヲ延伸シテ黃河ノ近傍濟南府ニ達セシメ尙ホ西方ハ黃河
ノ流域ニ延張シ北方ハ天津ニ通セシムルノ權利ヲ得ルニ至ラン

英國ハ膠州ノ近接地ニ獨逸ノ鐵道擴張ヲ障礙セサランコトヲ欲シテ威海
衛ト芝罘天津ノ間ニ鐵道ヲ通セサルヘキ契約ヲ結ヒタリト謂フ但シ芝罘
天津間ノ鐵道ハ千八百七十三年已來芝罘在留ノ英國商人「ブルグツン」ノ
計畫シタル所ナリ

清國南部ノ鐵道佛國ニテ敷設ス可シ

清國南部ニ於テハ佛英互ニ雲南廣西廣東ノ大市場ノ物産ヲ輸送スル便ヲ
得ント欲シテ鐵道ヲ敷設スル計畫アリ

佛國ハ清國ノ内部ニ通スル鐵道三線ノ敷設權ヲ有シ毫モ清國官吏ノ保護
ニ浴スルコトナク又其管制ヲ受クルコトナシ其一ハ紅河ノ一大線ニシテ海
防河内ヲカシ雲南府ノ間ニ通ス(雲南ヨリ海ニ通スル最近路)一ハ河内線

ニシテ諒山、龍州、南寧ノ間ニ通シ西方百色ニ延伸シ東方ハ西江上ノ梧州府ニ達ス可シ（フアイフリール會社ニテ敷設ス）又一ハバク、ホイ、南寧線ナリ此線ハ前者ト競争スルニ至ル可キヲ以テ其撰擇巧妙ナラスト雖モ而カモ北京駐劄佛國公使ビシヨシカ清國ニ要求シテ敷設ノ讓與ヲ得タルモノナリ蓋シ他國人カ此線ノ敷設權ヲ得ンコトヲ恐レ或ハ英國人カ西江ニ外國ノ航通ヲ開キ南寧府ヲ貿易場ト爲シタルヲ以テ東部廣東及廣西ノ生産物ハ香港ニ流下シ去ランコトヲ恐ル、ヲ以テナリ

バク、ホイ、南寧府線ハ之ヲ敷設スルニ至ラサル可ク而シテ水路西江ノ長航路ヲ迂回スルハ危險ニシテ既ニ一氣船ノ暗礁ニ觸レテ大ニ苦ミタルノ例アレハ此地方ノ運送ハ此水路ヲ取ランヨリハ百色、南寧、海防ノ鐵道線ニ依ルヲ以テ有益トス可シ

尙ホ佛朗西人ノ計畫トシテ茲ニ揭ク可キ鐵道線ハ雲南府ヨリ西川省ノ富

裕ナル地方叙州府及成都府ニ達スル一線ナリ然レモ雲南ノ高平地ハ首地ノ附近ニ於テ平均千六百乃至千八百米突ノ高度ニシテ楊子江ノ險峻ナル谷地ニ至ル迄傾斜急ナル可ク又雲南ノ北方モ約四百米突ノ高度ナリ其間二千五百米突ノ高平地ニ遡ラサル可カラサルヲ以テ谷間ヲ通スルハ行ハレ難シ里昂商業會議所ノ派遣員ハ叙州ノ道路ヨリチヤヲトンニ通スル計畫アリシカ亦實際行ハレサル可シ此ノ計畫ニ據レハ三千米突ノ高地ニ上リテ再ヒ三百五十米突ノ地ニ下ラサル可カラサレハナリ

又一方ニハ將來英國ノ勢力範圍ニ屬ス可キ地域ニ進入スルハ努メテ避ケサル可カラス若シ其範圍ヲ侵スコトアラハ非常ノ困難ニ遭遇スヘキハ疑ナキナリ

又佛朗西人ハラヲ、カイヨリズマヲニ至ル一線ヲ敷設シテプウ、ウール（雲南ノ東部茶ノ大市場ニ通セントスル計畫アリ

緬甸疆界鐵道英國ニテ敷設ス

英國ハ數年前ヨリ世人ノ喋々論スル所ノ一線ノ鐵道敷設ノ讓與ヲ得タリ
マンダレ、クン、ロンヨリタリフヲ經テ雲南ニ通スル緬甸鐵道ノ延長線即チ
是レナリ然レモ此計畫ハ數所ニ長大ノ隧道ヲ穿テ且數多ノ長橋ヲ架セザ
ル可カラサルヲ以テ其實行ハ難事タルカ如シ

清國ニ於ケル諸國政策ノ狀況

余輩ハ諸國ノ清國ニ得タル各種ノ權利ニ就テ觀察ヲ下シ極東ニ於ケル政
策ノ狀況ヲ通觀シテ左ノ如ク概論スルヲ得
露國ハ清國ノ北部ヲ包圍スル亞細亞ノ東方全部ヲ占有セシムト欲シ今日ヨ
リ滿洲ニ經濟上ノ事業ヲ起シ用兵上ノ土地占領ニ從事シ旅順口ヲ得テ直
隸海口ニ海上ノ最上權ヲ占メ北京ニ於テ其勢力ヲ鞏固ナラシメタリ
英國ハ極東ニ於テハ露國ニ讓ラサル可カラサル所アリテ自ラ其計畫振ハ

サル所アリト雖モ支那海ノ鎖鑰タル新嘉坡ヲ占有シ緬甸ニ據テ南方佛國
ヲ抑ヘ暹羅香港ニ勢力ヲ有シ西江及廣東ニ大市場ヲ開キ揚子江ニ商業上
ノ通航權ヲ握リ南京、上海ニ鐵道ヲ布設シテ清國中央ニ最上權ヲ有シ英國
ノ艦船ハ到處海岸ヲ通過シ關稅管理ノ權ヲ有シ清國ノ財政上ニ勢力ヲ
有シ今後尙ホ久シク其勢力ヲ増進セン又威海衛ヲ得テ北京ノ一門ヲ占領
シタルハ恰モ旅順口、膠州ノ監視哨タルカ如シ
獨逸ハ歐洲諸國ニ後レテ支那海ニ現ハレ一大殖民地ヲ得テ其勢力頓ニ加
ハリ佛國ノ勢力ヲ凌駕スルニ至ラサルモ亦劣ル所ナシ而シテ英國ハ獨逸
ノ勢力漸ク山東ヨリ河南、山西ニ延伸ス可シト爲シ清國中央ニ對スル勢力
ノ競争者トシテ且支那海、日本海ノ中央ニ位置スルヲ以テ獨逸ハ南方ヨ
リ北京ニ通スル一門ヲ占領スルモノナリ

佛國ハ東京財政ノ進歩ヲ計リ之ヲ實行スルヲ得ハ南部支那ニ勢力ヲ得、從來ノ位地ヲ保固シテ以テ満足スルモノナリ然レモ佛國人民ハ數回清國ト戦ヒ勝ラ獲タルモ他諸國ノ如ク平和ノ間ニ土地ヲ攻略シテ東海及直隸省ニ安全ニ艦隊ヲ容ル可キ土地ノ讓與ヲ受ケス又財政上ノ計畫ニ必要ノ土地ヲ得ルコトナク又佛國代表者カ清國ニ對シテ勢力ヲ張ルニ必要ノ土地ヲ得サリシハ遺憾トス可キナリ

日本ハ朝鮮ニ勢力ヲ有シ之ヲ管制スルモ露國ノ之ヲ障碍スルコトナカル可シト信スルモ滿洲ニ於ケル露國ノ勢力確立スルニ至レハ朝鮮ハ露國ノ制御ヲ免レ得可キヤ甚タ疑フ可キナリ日本ハ清國ニ戦ヒ勝テ獲テ名譽ヲ博シタルハ佛國ニ同シト雖モ亞細亞大陸ニ侵入スルニ最モ不便ナル一國ト爲スハ奇怪ノ見解ト謂フ可キナリ而シテ日本人民カ歐洲列強ト共ニ侵入スルノ意アルハ輿論激昂ノ結果トシテ内閣ノ更迭ヲ來シタルヲ見テ知

ル可キナリ清國ニ商業上ノ讓與ヲ得且福建ヲ割讓セサル可キ契約ヲ結ヒタルモ日本人民ハ之ヲ以テ安ンスル者ニ非ス既ニ三年已來歐洲諸國ノ玩弄物トナリシカ獨立振作スル方針ヲ取リ英、日、米三國同盟ノ計畫ハ大ニ興論ノ一致スル所ナリシカ英國ノ威海衛占領ト比律賓事件ノ生スルアリテ日本ト他二國ノ間ニ常ニ感情ヲ損シ大ニ不和ヲ來セリ而シテ日本人ハ陸海軍ノ勢力大ニ加ハリ極東ノ一大強國タルヲ自信シ清國ニ強硬ノ干涉ヲ爲サンコトヲ希望セリ然ルニ不幸ニシテ日本ノ内政ニ不和ヲ生シタルヲ以テ政府ノ措置自ラ便ナラス且帝國政府ノ方針ハ未タ之ヲ明示セサルモノ、如シ

(註) 然レモ最近ニ至テ日本ノ形勢ハ改良シタルモノ、如シ山縣内閣ハ戦後軍備擴張ノ大計畫ヲ實行セントシテ地租增加案ヲ通過セシムルヲ得タリ而シテ其計畫ハ時機ニ投シテ支那海及支那大陸ニ向テ攻勢ヲ取

ルヲ得ヘキ兵力ヲ備ヘントスルニ在リ此計畫ハ左ノ費額ヲ要スルモノ
ニシテ之ヲ十年ニ分賦ス陸軍二億一千万法海軍五億五千万法ナリ而シ
テ千八百九十九年度ノ歲計ハ十一億八千万法ニシテ其歳入ハ五億三千
萬法歳出ハ五億五千万法ナリ

清國ノ經濟上ノ開發

勢力範圍ノ制及開放政策

歐洲ノ列強海國ハ支那大陸ノ商工業ヲ開ク可キ位置ヲ得タリ是レヲ今世
紀經濟上ノ一大事トス

歐洲ノ外交官ハ自今勢力範圍ノ制ヲ清國ニ布クヲ以テ清國ハ歴史上一
變遷期ニ入レリ勢力範圍ノ制ナル語ハ漠然ニシテ其意義明瞭ナラスト雖
モ西洋諸國人民ノ貪婪飽クヲ知ラスシテ東洋ノ一大帝國ノ富源ヲ攫取セ
ントスル決意ヲ表明スルハ事實ニシテ掩フ可カラサル所ナリ(此一節ヲラ

ンコニー氏ノ清國最近ノ條約ト題スル書中ヨリ抄出ス)

英國ハ勢力範圍ノ制ニ對シテ開放政策ヲ行クンコトヲ試ミタルモ其効ナ
クシテ了レリ獨逸カ支那ニ土地ヲ占領シ露佛二國ハ支那ニ於ケル位地ヲ
鞏固ナラシムル等皆英國ノ意多ニ出テタルヲ以テ英國政府ハ名義ノ正當
ナル手段トシテ此ノ政策ヲ取り以テ自國商人ヲシテ清國ノ利益ヲ壟斷セ
シメンコトヲ計レリ

商業ノ自由競争ハ英國ノ利益ヲ増進スルニ便ナルハ事實ニ徴シテ明ナリ
英國カ商業ノ競争ヲ恐ルハコトナキハ總稅務司ノ職ニ關シテ清國總理衙
門ト締結シタル條約前章ニ徴シテ之ヲ知レリ且英國政治家ノ演說中ニモ
海外商業上ノ問題ニ關シテ英國カ公平無私ノ仲裁者タル可キ時期ハ之ヲ
失フコトナカル可シト謂ヘリ

英國ノ開放政策ヲ取レル第一ノ結果トシテ直接若クハ間接ニ清國鐵道ノ

最大要部ヲ自國ニ讓與セシムルニ至ル可シ然レモ露獨佛ノ三國ハ共ニ其
 古領地内及其勢力範圍内ノ鐵道敷設權ヲ他ニ讓與スルヲ拒絶シタルヲ
 以テ英國ト衝突シタルハ余輩ノ知ル所ナリ是ニ於テ英國新聞紙ハ喋々之
 ヲ論シテ露國ヲ威迫シ或ハチャンパーレン氏モ亦演說中ニ露國ノ所爲ヲ
 非難セリ然ルニ彼得堡ニ於テハ一般ニ英國新聞紙ノ議論ニ感動スルモノ
 ナシ又英獨ノ間ハ當時親交ヲ保維シタレハ獨リ佛國ニ對シテ不平ヲ鳴ラ
 シ遂ニ總理衙門ニ向テ談判ヲ開キ西江ヲ開キテ外國貿易場ト爲サシメ且
 九龍半島ノ讓與ヲ得タリ

清國ヲ侵害スル者アレハ英國ハ之ヲ制シテ清國ヲ保維ス可シトハザリス
 バリー卿ノ公言スル所ナリシカ清國ハ此ノ如キ態度ノ疑ハシキ輔佐ヲ頼
 ムノ意ナク遂ニ卿ノ言モ全ク無効ニ歸シ英國外務省カ日米英ノ同盟ヲ案
 出シ此二國ヲシテ開放政策ニ同意セシメントスル野心ヨリ再ヒ葛藤ヲ生

スルニ至ル可シ然レモ勢力範圍ノ制ハ行ハレテ今日ニ至レルナリ

列強ノ勢力範圍ニ於ケル經濟事業

露國ハ滿洲ヲ得テ事業ヲ起サントシ其勢ヒ漸ク直隸省ニ及ハン滿洲ハ豊
 饒ニシテ到ル處牧場アリ葡萄園アリ廣大ノ森林アリ又大ニ水生動物ニ富
 ミ養蠶業ハ行ハレ人參ヲ培養スル者亦多シ而カモ奉天附近ニハ無限ノ炭
 礦鐵礦アリ此ノ富源ハ將サニ滿洲鐵道ニ依テ開カレントス將來西伯利商
 業ノ繁盛期ス可キナリ加之數年ヲ出テスシテ西伯利鐵道ハ極東ニ向フ旅
 客ノ大半ヲ送迎シ高價ノ運送費ヲ拂フモ尙ホ利益アル商品ノ巨額ヲ輸送
 スルニ至ル可シ

然レモ支那歐羅巴ノ商業上ノ關係ニ於テハ西伯利鐵道ノ効用ヲ過稱セザ
 ルヲ要ス支那商業ノ最大部分ハ專ラ英人ノ掌中ニ在リ又日本人獨逸人ノ
 多ク營ム所ニシテ支那人ヲ待タサルナリ又露國ノ工業ハ未タ充分發達セ

ナレハ他ノ外國ノ輸出ト競争スルヲ得ス故ニ西伯利鐵道ハ今後尙ホ久シ
 ク巨額ノ露國商品ヲ輸送スルコトナカル可シ
 絹及茶ハ支那輸出品ノ重モノナルモナリト雖モ西伯利大鐵道ニテ輸送ス
 ルニ足ラサルナリ又重量ノ大ナル商品ハ海路ヲ取リ蘇士運河ヲ經テ運送
 セハ西伯利鐵道ニ依ラシヨリハ運送ノ費用甚タ少ナル可キヲ以テ其利
 益必ス多カル可シ若シ西伯利鐵道ニ依ルトセハ南部露西亞ノ諸港ニ送ル
 可キ茶ヲ淡口ニ取ラスシテ浦潮斯德ニ於テ船舶ニ積載セサル可カラス此
 ノ如キハ黑海ノ通商船舶ニ甚シキ不便ヲ與フ可キナリ
 加之運送時間ノ長短ヲ計算セハ西伯利鐵道ニ依テ倫敦若クハ巴里ヨリ上
 海ニ至ルニ二十日乃至二十三日ヲ要ス可シ又馬耳塞ヨリ上海ニ至ルニ郵
 船ニ依ルトキハ速力極メテ遍キ十三ノットノ船舶ニテ現今三十二日乃至
 三十五日ヲ要ス此速力ハ近時極東ノ貿易漸ク盛ナルニ循テ愈々快疾トナル

可キナリ故ニ時間ニ於テモ甚シキ差異ナカル可キヲ以テ何レノ點ヨリ觀
 察ヲ下スモ蘇士ノ運河ハ其効用ヲ減スルコトナカル可シ
 是ヲ以テ西伯利大鐵道ノ計畫ハ他ノ必要ニ應ス可キモノタルハ余輩ノ知
 ル所ナリ
 獨逸ハ工業ノ建設ヲ以テ山東ノ地ヲ蔽フニ至ル可シ既ニ獨逸商人ハ此富
 裕ノ地ニ來リ住スルヲ以テ本國ノ製造品及地方製産ノ一等ノ販路トス可
 シ殊ニ此地ノ鐵道布設ノ權ハ獨逸ノ享有スル所ナレハ他人カ黃河地方ノ
 利益ヲ得ントスルモ獨逸カ之ヲ許サ、ルハ疑ナキナリ此河流ハ其形狀不
 齊ナリト雖モ其流域ハ七千五百萬ノ人民アリテ石炭及鐵ノ巨額ノ產出ヲ
 算セサルモ農業上ノ生産極メテ豐富ノ地ナリ地理學ノ進歩ト題スル雜誌
 ハ既ニ膠州ノ獨逸殖民地ノ進歩ヲ報セリ此地ニ一等ノ港ヲ築設シ最新ノ
 機關ヲ備ヘントスルノ舉アリ既ニ軌道ヲ設ケテ百五十吉米ニ近キ大炭山

ヲ膠州ニ連絡シ獨逸ノ一會社ニ於テ採炭ノ業ヲ開ケリ、チー、トン村ノ如キハ人口三千ノ一小村ナリシカ近時面目一變シ數月ヲ出テスシテ一大市トナル可キナリ

英國ハ二萬隻ノ船舶ヲ以テ到ル處海上ヲ往來シ英國ノ國旗ヲ見サルノ地ナク今後尙ホ數年間支那ニ大勢力ヲ有スル者ハ英國ナリ支那政府カ揚子江流域ノ商業上ノ權利ヲ何レノ國ニモ附與セサル可キハ疑ナキ事實ニシテ英國ハ此ノ大航路ヲ利用シ低廉ノ運送費ヲ以テ商品ヲ内地ニ輸入ス可シ少シク工事ヲ加ヘテ河域ヲ補修セハ重慶府ニ至ル迄大船ヲ通シ加之上海ヨリ二千吉米ノ叙州府ニモ亦大船ヲ通スルヲ得又揚子江ノ數多ノ支流ト寧波、杭州、上海、南京、漢口鐵道トニ依リ英國ノ商業ハ最モ人口多ク且富裕ノ地方ニ擴張ス可シ

英國ノ勢力範圍内ノ人民ハ一億八千萬アリ其範圍ハ支那ニ於ケル歐洲外

交ノ固々分離ノ時ニ際シ總理衙門ノ怯懦ナルニ乘シテ英國カ強テ讓與ヲ得タルモノナリ其地域ハ支那本部面積ノ八分ノ三ニ當リ炭礦アリ石油坑アリ鐵礦アリ鹽礦アリ揚子江上流ノ諸省ニ於テハ絹ノ生産地アリ其下流ニハ茶、米、砂糖、麻、煙艸等各種ノ輸出品ヲ產出ス

上海ニハ既ニ英人ノ商館八十棟アリ支那全國ニ在ル獨逸人日本人ノ商館ヲ合セテ殆ント此數ニ達スルノミ又亞米利加人佛朗西人露亞亞人ノ商館ヲ合セテ此數ニ當ル既ニ繁盛ナル上海ニ於ケル英國商業ハ將來愈増進ノ勢アル知ル可キナリ

佛國ハ支那南方ノ三省ニ勢力範圍ヲ有スルモ人口甚々稀薄ニシテ極メテ貧地ナリ(人口約四千五百萬乃至五千萬其範圍ハ四川、貴州ニ及ハス然レモ雲南ハ最モ礦脈ニ富ミ佛國ノ獎勵ニ因リ此地方金屬ノ大產出地トナル可シ東京ハ鐵道ノ敷設ニ依テ貨物ノ通路トナリ又一大大輸出港トナル可キナリ

百八十四
リ又西江上流ノ富ハ從來廣東、香港ヲ經テ流出セシカ廣西鐵道ノ敷設ニ因
リ佛國人ノ利益トナラサル可カラス是レ佛國ノ良殖民地タル印度支那ノ
將來望ヲ屬スル所ニシテ支那南方ニ於ケル英國ノ商業ヲ減殺スルモノナ
リ而シテ此結果ヲ收メント欲セハ東京ノ鐵道及道路ヲ開設スルヲ以テ足
レリトス海防ハ決シテ香港ヲ壓スルニ足ラサル可シト雖モ而カモ海運業
ノ一部ハ之ニ依ラサル可カラス柴棍ハ往時繁盛ノ地タリシカ關稅ノ爲メ
ニ船舶ノ出入スルモノナク數年已來新嘉坡、香港ニ利益ヲ吸收セラレ殆ト
衰運ニ傾クト雖モ關稅ヲ廢スルニ至レハ舊時ノ隆盛ニ復スヘシ然レモ支
那南部ニ勢力範圍ヲ擴張スル唯一ノ手段ハ極東ニ佛國ノ商業ヲ盛大ナラ
シメ海軍ヲ擴張シ佛領印度支那ノ施政方針ヲ確定スルニアルヲ忘ル可カ
ラス而シテ外交官ノ手腕ナクハ佛國殖民他ハ徒ラニ本國ノ負擔ヲ加フ
ルニ過キサル可ク且佛國人カ支那南部ニ侵入スルモ其利益ハ英國人獨逸

人亞米利加人ノ收ムル所トナリ佛國人ノ商品ハ英、獨、米ノ諸船ニテ運送シ
佛國人ノ敷設スル鐵道ハ此諸國ノ製品ヲ積載シテ運轉スルカ如キ危運ニ
會ス可キナリ

清國商工業ノ進歩

廣大ナル支那帝國ハ歐洲大陸工業社會ノ意外ノ富源トナリ極東ニ於ケル
商業ノ大進歩ハ支那カ列強ト條約ヲ結ヒタル直接ノ結果ニ非サルナシ而
シテ英國外務次官オトウエー氏ガ千八百八十九年下院ニ於テ演說シタル左
ノ豫言モ將サニ實際ニ行ハレントスルモノ、如シ
吾人カ支那ノ諸市場ニ貿易ヲ開クニ至レハ我カ商業ノ増進ス可キ比例ハ
測ル可カラサルナリト
極東ニ於ケル商業ハ左ノ如シ

支那貿易額