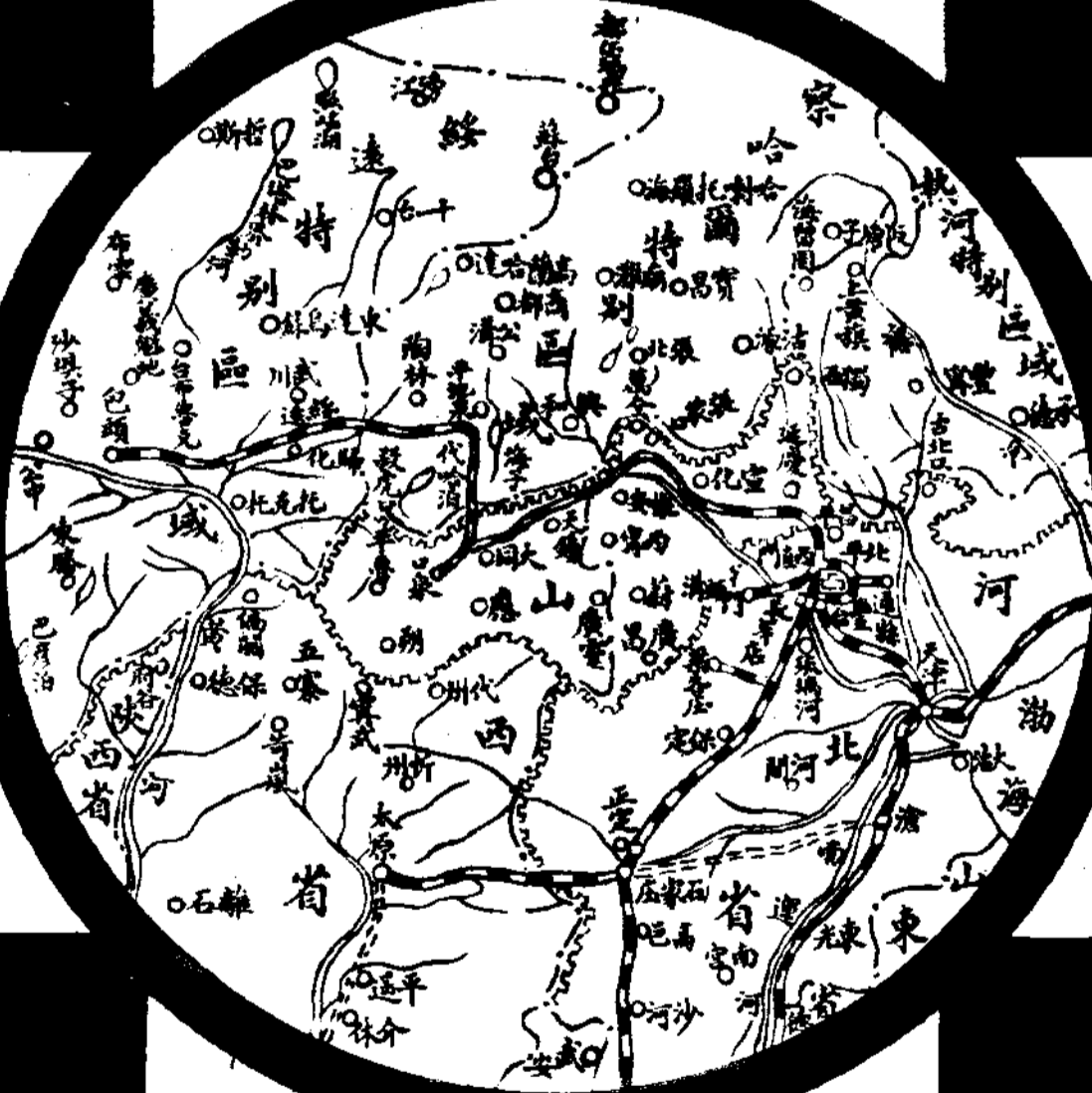


鐵路公報

平綏綫



第七十五期



遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

R
573.05
926.3

平綏鐵路管理局公報

鐵道部直轄平綏鐵路管理局公報第七十五期目錄

十九年七月上旬

插畫 一片

湯山別業

局令 六件

公文 共十九件

呈文 四件

呈閱總司令懇賜填發本路購運美孚汽缸油免稅護照以便持用文

呈閱總司令懇賜填發本路購運晉華保晉白棉紗頭生鐵等材料免稅護照各一紙俾便持用文

呈閱總司令具報本路本年四月份代晉煤公運局拍電費已由欠解協餉項下抵解轉帳乞鑒核

備案文

呈閱總司令具送本路本年六月份收支四柱清冊仰祈鑒核文

公電 二件

電各處課廠所醫院本月九日為國民革命軍警師紀念日仍照成案放假一日由

電張家口大同綏遠包頭等站站長嗣後凡遇星期或休假等日山西省銀行不派員到站收款時

即將進款由收款員解局不得在站保存以昭慎重仰遵照辦理由

公函 一件

總務處致會計處公函知照已故西直門站驗票司事張文榮奉准給卹由

批詞 十二件

批原具函包頭站新泰公貨棧請發空白保結紙以便另覓妥保一案茲隨批附發空白保結紙一

第七十五期目錄



張仰即從速另覓舖商依式填妥呈局查核由

批原具呈工人周長春請發還扣留佛塔再從減處罰一案仰即如數繳呈運價等以憑由

批原具呈門頭溝站義記煤棧請緩註銷租地原案准予恢復輪車一案呈請暫緩註銷碍難照准仍遵照前函辦理由

批原具函綏遠站聚勝公記請示知欠租應繳何處原訂合同俟經手人返櫃再行呈繳一案查該商所欠租金應繳由綏遠站站長查收解局由

批原具保結朝陽門站復源灰煤棧另覓廣和泰煤廠擔保保結一紙請查核一案查該舖保尙能勝擔保責任應准其成立由

批原具函包頭站茂盛公司另覓德生祥出具保結呈核等一案查該舖保尙能勝擔保責任應即准其成立由

批原具呈綏遠站乾元中炭棧呈報改業計劃懇批准一案查該棧如不另改字號應即准如所請由

批原具呈包頭站金源公貨棧請退租包頭站號地懇批准一案應即照准由

批原具呈朝陽門站寶山灰煤棧呈繳道租並請將其餘欠租展期兩個月籌繳一案本局爲體恤商情起見姑准通融辦理由

批原具呈門頭溝站大有公司懇將前請緩編之餘地編入號地以便承租營業一案查核與本局前批宗旨相背碍難照准由

批原具呈新保安站慶祥等五棧因生意蕭條請准予減輕租金一案查該商租金尙非甚鉅似不便爲此無謂之要求應即毋庸置議由

批原具呈商人余守章請添租蘇集飛機場荒地並請核減租率寬展年限一案所請核減租糧及

平 綏 鐵 路 管 理 局 公 報

推展年限未便照准由

研究資料 一件

橋樑材料概略

各項圖表 二件

每路之營業里數表

每省之實有路線暨建築路線里數表

僉 載

傳 單 五 件

本局車務處軍字傳單第十三號

本局車務處聯字傳單第六號

本局車務處營字傳單第二十三號

本局車務處軍字傳單第三號(甲)

本局車務處電字傳單第十號

苟全國之鐵道，皆在一二資本家之手，則其力可以壟斷交通而制旅客貨商鐵道工人之死命矣。土地若歸少數富者之所有，則可以地價及所有權之故而妨害公共之建設，平民將無立錐地矣。苟土地及大經營皆歸國有，則其所得仍可為人民之公。有蓋國家之施設利益所及，仍為國。民福利，非如少數人之壟斷，徒增長私人之經濟，而貧民之苦日甚也。

總理演說詞



湯山別業係清康熙行宮舊址民國五年由商民租領改建旅舍名曰湯山別業有住房浴室餐廳閱報室等各浴室內均以磁磚砌池水管直通泉源隨時沐浴極為便捷

國家之貧富，可以鐵道之
多少定之。
地方之苦樂，可以鐵道之
遠近計之。

中山先生語



＊局令第一零二號 六月三十日

令 車務處 會計處
各該員

綏遠車輛司事章寶善調升該站客票司事西直門驗票司事黃日效調升綏遠車輛司事三家店驗票司事王孝斌調補西直門驗票司事西直門車號司事余建民調補三家店驗票司事綏遠車輛司事富永祿調補西直門車號司事章寶善改支月薪三十元黃日效改支月薪二十五元原領津貼五元即行停支王孝斌余建民各改支月薪二十元富永祿改支月薪十七元五角均自調差日起支除分行外仰即知照此令

＊局令第一零三號 七月一日

令 機務處 會計處
康坤勳

機務處工課工務員康坤勳着調張家口機廠服務仍支原薪除分行外仰即知照此令

＊局令第一零四號 七月一日

令 機務處 會計處
該兩員

機務第六段機車主任佟瑞清着調充機務處工課工務員叙第三十級(即一百元)機務第六段機車副主任李開順着升充該段機車主任改支月薪八十元均自調差日起支除分行外仰即知照此令

＊局令第一零五號 七月七日

令 車務處 會計處
趙保富



派趙保富在西直門車站練習月支薪水五十元自到差日起支仰即知照此令
*局令第一零六號 七月八日

令 機務處
南口機廠廠長賀 謹

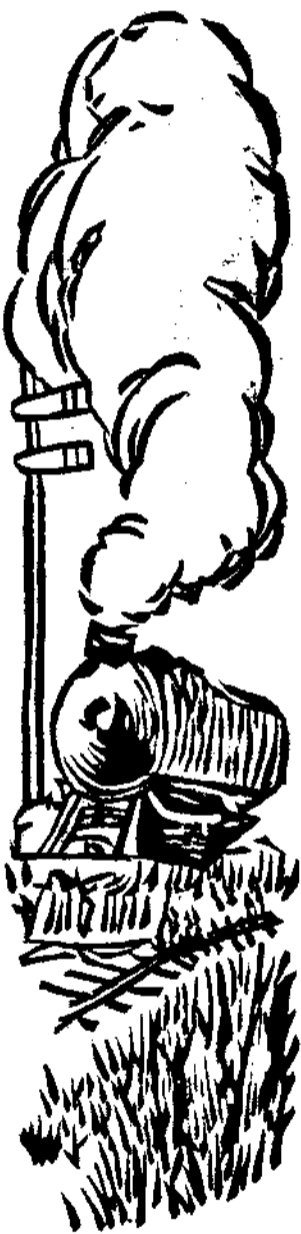
准濟南張總指揮徵電開因要事擬調貴局南口機廠賀廠長鄒來濟服務暫留原差原薪並祈轉囑星
夜前來為要等因除電復照調並 飭該員遵照即日前往暫仍照留本路原差原薪外仰即知照 此令
分行知照外合亟令仰遵照即日前往暫仍照留本路原差原薪

*局訓令第八六號 七月十日

令各處

案查各處職工遇有加辛及升降調補開除等情事均須填具月報表於每月終彙報一次迭經令飭填
送在案乃查此項月報表各處段仍有未能照送者以致職工進退漫無稽考殊不足以昭慎重除分令
外合亟令仰該處轉飭所屬嗣後如遇職工加辛及升降調補開除等事務須遵式填列月報表於下月
十五日以前呈局至各處段廠所等新添職工尤須先行呈局核准後方許補充自此次通令之後務各
切實遵辦毋得視為具文是為至要此令

附發月報表式 (略)





呈文

◎呈閻總司令懇賜填發本路購運美孚汽缸油免稅護照以便持用文 七月一日

為呈請事案查 職路購運材料歷經呈奉

鈞座核准填發免稅護照在案茲有美孚承辦 職路第五六二號合同之汽缸油計重四萬三千三百〇二咖喻由外洋 Golden Horn 輪船裝運來華不日即可運抵大沽理合繕具請領護照清單呈乞鑒核准照填給免稅護照一紙由郵寄發到局以便持用至為公便謹呈

附呈清單一紙 (略)

◎呈閻總司令懇賜填發本路購運晉華保晉白棉紗頭生鐵等 材料免稅護照各一紙俾便持用 文 七月三日

為呈請事案查 職路購運材料歷經呈奉

鈞座核准填發免稅護照在案茲有向榆次晉華紗廠訂購之白棉紗頭七萬斤向陽泉保晉公司訂購之生鐵三十噸經由正太平漢等路運至南口亟待護照起運理合繕具請領護照清單呈乞鑒核准照填給護照二紙由郵寄發到局俾便持用至為公便謹呈

附呈清單一紙 (略)

◎呈閻總司令 具報本路本年四月份代晉煤公運局拍電費 文 七月三日

為呈報事案查 職路代晉煤公運局每月拍發之電報費由舊欠協餉項下抵解歷經遵辦並呈報至本

年三月份在案茲奉

鈞電開據晉煤公運局徐局長電稱職局四月分在平綏路局拍電費計一百五十一元九角並已撥交平山西省行等語希即照例抵解舊欠協餉並具報可也等因奉此除遵將前項拍電費洋一百五十一元九角由欠解

鈞部協餉項下抵解轉帳並奉

鈞部駐平軍需處掣給印收一紙外理合備文呈報伏乞

鑒核備案謹呈

◎呈閩總司令具送本路本年六月分收支四柱清冊仰祈鑒核文 七月五日

為呈送本年六月分收支四柱清冊仰祈

鑒核事案奉

鈞電飭將每月收支情形應於下月五日內以四柱表式詳報等因奉經呈報至十九年五月分止在案茲將六月分收支各款遵式詳造四柱清冊備文呈報伏乞

鑒核謹呈

附呈清冊一本 (略)

公 電

●電各處課廠所醫院 七月七日

各處課廠所醫院七月九日為國民革命軍誓師紀念日仍照成案放假一天應各派員值班以免誤公管理局陽

●電張家口大同綏遠包頭等站站長 七月七日

張家口大同綏遠包頭等站站長嗣後凡遇星期或休假等日山西省銀行不派員到站收款時應即將該日進款繳由收款員解局不得在站保存以昭慎重除已由會計處電知外合亟電仰遵照辦理為要
管理局陽

公 函

●總務處致 車務會計 處公函第一一九七號 七月三日

逕啓者 車務貴 處簽局以西直門站驗票司事張文榮於本月二十二日因病身故擬請照章給予四個月

郵薪計洋九十元一案附醫證一紙奉

局長批開總務處核等因當經本處查明該故司事張文榮係民國十六年二月到差於十九年六月病故在路服務已滿三年以上現支月薪二十二元五角所請給予四個月郵薪計洋九十元核與修訂規則第五條第四項相符簽奉

局長批開會計處核發等因除函 會計車務 處外相應函達

查照 轉飭發給 該故司事張文榮家屬具領為荷此致

批 詞

△局批第二一七號 七月一日

原具函包頭站新泰公貨棧

函 一 件

承租該站第五七兩號地原保義德誠因發生糾葛不能扣保請發空白保結紙以便另覓妥保 由

據呈已悉茲隨批附發空白保結紙一張仰即從速另覓未曾在本路爲他商作保之殷實舖商依式填妥保結呈局查核勿延爲要此批

附空白保結紙一張(略)

▲局批第二一八號 七月一日

原具呈人工人周長春

呈一件請發還扣留佛塔再從減處罰由

呈悉查由綏遠至西直門站每五十公斤二等貨物十倍運價計洋四十一元站務費二元零五分裝卸費一角共計洋四十三元一角五分仰即如數繳呈以憑發還所扣佛塔至所請從減處罰一節殊與路章不合仍毋庸議此批

▲局批第二一九號 七月二日

原具呈門頭溝站義記煤棧

呈一件請緩註銷租地原案准予恢復輪車以維生計由

前後來呈均悉查本局前因該棧地址發生糾葛業經函令退租在案茲據呈請暫緩註銷租案等情碍難照准合行批示仰仍遵照前函辦理爲要此批

▲局批第二二零號 七月二日

原具函綏遠站聚勝公記

函一件所欠租款應繳何處祈示知原訂合同俟經手人返櫃再行呈繳由

據函已悉該商所欠租金應即就近繳由綏遠站站長查收解局至所執合同下聯應即限於奉到此批

半個月內繳局註銷切勿再延爲要此批

▲局批第二二二號 七月二日

原具保結朝陽門站復源灰煤棧

保結一紙覓取廣和泰煤廠擔保填送保結一紙請予查核由

據呈送廣和泰煤廠所具保結一紙已悉經飭查該舖保尙能勝擔保責任所具保結應即准其成立惟查該商應繳之租金自本局批飭照繳後至今三月有餘未據繳納以致合同未能發交簽署合行批示仰即遵照前批所開租數趕速清繳勿再延宕是爲至要此批

▲局批第二二二號 七月二日

原具函包頭站茂盛公司

函一件覓取德生祥號出具保結一紙呈核並聲明租金已繳由該站站長收轉由

函及所覓德生祥號保結一紙均悉經飭查該舖保尙能勝擔保責任所具保結應即准其成立至所繳租金已據該站站長報解到局惟該地內房屋業經前租商惠民公司聲明讓予該商承受應由該商會同惠民公司雙方出名將讓受情形擇登包頭或綏遠最普通之報紙一份俟登滿兩星期後按日檢齊全張十四份呈局備案合行批示仰即遵辦勿延此批

▲局批第二二三號 七月二日

原具呈綏遠站乾元中炭棧

呈一件呈報改業計劃懇祈批准由

據呈已悉所請將原設糧食營業改營煤灰貨棧一節如不另改字號應即准如所請惟該商嗣後應用原有乾元中記牌號字樣則合同即可無須改訂至該商所運貨物內倘兼營煤油一項應即來呈聲明以便飭知該管工段指示存儲地點及設備方法以防危險合行批示仰即知照此批

△局批第二二四號 七月三日

原具呈包頭站金源公貨棧

呈一件請自七月一日起退租包頭站第十號地懇祈批准由

據總務處地畝課轉呈該商原呈已悉所請自七月一日起退租該站第十號地應即照准查該棧前於承租該地時已將本年下半年份租金一百七十八元八角繳清除由該租款內扣留三個月預告金八十九元四角外尙應發還洋八十九元四角應於奉到此批一個月後開具收據來局具領至該地內如有自建房屋可於預告期內自行拆去合行批示仰即知照此批

△局批第二二五號 七月二日

原具呈朝陽門站寶山灰煤棧

呈一件呈繳道租一百卅八元其餘欠租懇請展期兩個月籌繳以維商艱由

呈暨租款一百卅八元均已收悉所請展期兩個月籌繳欠租一節本局爲體恤商情起見姑准通融辦理惟查現在已屆繳納本年下半年租金之期該商應於七月內先將所欠十八年下半年租金繳清八個月內再將十九年全年租金繳足以資清結又查該商原訂合同已屆滿期應即尅日將所執舊合同下聯呈繳以便換立新合同發交簽署至該商原覓舖保泰山隆現在是否仍願繼續擔保亦應來呈聲明以憑核辦合行批示統仰遵辦切勿遲延爲要此批

△局批第二二六號 七月四日

原具呈門頭溝站大有公司

呈一件懇將前請緩編之餘地五畝編入號地以便承租營業由

據呈已悉查本路前因門頭溝站棧地較多車輛不敷分配業於本年四月間批示煤行公會及泰源文記復合等棧知照嗣後不再添闢該站號地以示限制在案茲據呈請收編地畝核與本局前批宗旨相

背碍難照准合行批示仰即知照此批

△局批第二二七號 七月七日

原具呈新保安站慶祥等五棧

呈一件因生意蕭條懇請准予減輕租金以維商艱由

會呈已悉查近年來商業困頓各地皆然不僅該商等獨抱向隅之感目下本路經濟正在支絀之際端賴各站租金收入以資挹注前者各商棧亦曾迭請減租均經先後批駁有案誠以減租之例一開沿綫各商棧自然羣起效尤本局勢必無法應付復查該商等所租之地每年租額尙非甚鉅似不便爲此無謂之要求所有呈請減租一節應即毋庸置議合行批示仰即知照此批

△局批第二二八號 七月八日

原具呈商人余守章

呈一件請准添租蘇集飛機場荒地六百畝並自二十一年起租核減租率寬展年限以便耕種
由

呈悉查本路蘇集飛機場空地共一千三百八十餘畝劃分十四區除第十三區因亂石堆積不能出租及前次曾經批准農民陳鴻文康少德等各租一區外其餘地畝十一區該商前此業經領租六區現在僅有五區尙未租出茲據呈請前情應將該五區地畝先行批准承租將來如果陳鴻文等租案不能成立所餘二區亦可一併批准該商租種惟該地租額及試種期間業經本局核定公布並格外通融將第一年租糧核減一成批示在案所請核減租糧及推展年限各節未便照准該商如願領租該五區地畝應仍自二十年起算租糧並遵照前批所開辦法覓取妥實保人開具保單呈送查核爲要合行批示仰即遵照此批

振興實業的方法
很多。第一是
交通事業。像
通河都要興大
運河。都要興
模的建築。興
規路交法

民生主義第二講



橋 梁 材 料 概 略

葉 仁 溥

第 七 十 五 期

研 究 資 料

橋梁材料邇年以來頗形進展之勢如化合鋼 (Alloy Steel) 之發明對於橋梁建築獲益不知若干而餘如零瑣物件之進步其影響更不知幾何茲將近年來普通橋梁之上部構造與下部構造 (Super Structure and Substructure) 及護岸之材料簡略言之以供閱者參考惟內中錯舛之處在所不免還望閱者有所指教焉

化合鋼 (Alloy Steel) 一錳鋼 (Manganese Steel) 內含有錳之成分極高故該鋼非常堅固而殊適宜採用于軌鍵 (Rail-lock) 及活動橋梁之活動部分因磨擦及震蕩之抵抗力甚強也鉻鋼 (Chrome Steel) 乃鉻與鋼之混合物其價最昂故不常利用鉻鎳鋼 (Chrome-nickel Steel) 之主要功用乃製造飛機摩托車齒輪及輸電線 (Transmission Line) 鎳鋼在1902年前歐美已談論及比惟從無實地試驗採用1903年橋梁專家 (Gustov Lindenthal) 從事于施用鎳鋼以造眼桿 (Eye Bar) 竟獲良好之結果嗣美國具有1800呎跨長之 (Quebec) 橋亦半以鎳鋼成之鎳鋼具有最小彈性極限 (Modulus of elasticity) 約60,000磅及最小引力 (Tensile Strength) 約100,000磅以上華特爾氏積數十年之經驗曾示各種鎳鋼之組織表如下

成 分	百 分 率		
	鍊 釘 用 鋼	鋼板及各種鋼條	眼 桿 用 鋼
鎳	3.50(3.25-3.75)	3.50、3.25-3.75)	4.25(4.0-4.5)
碳	0.15(0.12-0.18)	0.38、0.340-.42	0.450.4-05
磷	至多不過0.03	至多不過0.03	至多不過0.03
硫	至多不過0.04	至多不過0.04	至多不過0.04

平 綫 鐵 路 管 理 局 公 報

矽	至多不過 0.04	至多不過 0.04	至多不過 0.04
錳	0.60(0.55-0.65)	0.70(0.65-0.75)	0.80(0.75,85)

滾炭鋼 (Rolled Carbon Steel) —— 普通用于橋梁上部構造
 滾炭鋼可分三種即軟鋼 (Soft Steel) 中等鋼 (Medium) 高等鋼 (High Steel) 是也三者確實之判別殊非易易簡拆之則軟鋼具有極限
 強力 (Ultimate Strength) 約 50,000—60,000 磅 中等鋼約 60,000—
 70,000 磅 高等鋼約 70,000—80,000 磅 軟鋼大都用于鑄釘及 Ad-
 yvstoblerods 中等鋼則于橋梁之其他各部高等鋼曩者常用之以造
 長跨度橋之眼桿然今則均被合金鋼所替矣高等鋼或亦有用之以
 造橋梁之肢節 [Member] 顧其性質易碎頗非適宜也

曩昔美國對於 Bessemer acid open-hearth 及 Basic open-hearth
 諸法所得之鋼曾有一度之討論然華特爾氏則始終主張否用 Bes-
 semer 蓋以其常易裂壞而不足恃也 Oacid-openhearth 往日似較優于
 Basicopen-hearth 但邇年來昔之次者以進步之速反駕乎優者上矣
 炭鋼內炭成分隨力而定如下表

極 限 強 力	炭 成 分
50,000 磅	0.25—0.30 %
60,000 ,,	0.30—0.35 %
70,000 ,,	0.35—0.40 %
80,000 ,,	0.40—0.45 %
90,000 ,,	0.45—0.50 %

由軟至鋼高等鋼錳之成分變化約 0.5—0.7 % 頗為均勻

美國橋梁尋常所用之鋼條截面大約如下錄之以供參考

- 1, Plate (金類板片) 長約七十呎厚約 ½ 吋而寬則最小十一呎最
大十八呎
- 2, 角條 (Angle) 之限度約 8" × 8" × 1 ½" 長則約一百呎
- 3, 工字條 (I-Beam) 深度為 24 吋然美 Bethlehem 鋼鐵公司所出者
為 26"、28" 及 30" 初不甚慣適然今亦沿用矣

平 綫 鐵 路 管 理 局 公 報

- 第 七 十 五 期
- 4, 槽條 (Chanel) 最高不得過十五吋因在冷時易於彎出也
 - 5, Flat—各種長度及截面均可得之
 - 6, Zbars 約滾至六吋高 7/8 吋厚
 - 7, Buckled plate 約 4 呎寬 30 呎長
 - 8, Trough plate 用於鐵軌枕木間當用鉚釘連接時成六吋高之 Trough 鄰近兩節間之距離為八吋
 - 9, Courugated plat 寬約 8-12 呎厚約半吋用以支持道路橋上之路面
 - 10, (H-seinforcing far) 之高及寬約十四吋
 - 11, 鋼骨 (Renfoucing far) 常以高等鋼或中等鋼滾成然前者以重量輕而較輕經濟占優後者之優點在製造時不易碎裂

研
究
資
料

Cast steel 鑄鋼——之鑄鋼成分組織與中等鋼相差極微不過在鑄鋼內炭質及雜質之成分較多耳強力約在高等及中鋼之間往者因此鋼含有 Blow hole 及 flaw 甚多故從無用於橋梁建築者今雖困難之點已逐漸除去而價頗昂以致只能用於柱脚及 Cast steel shoe 而不能廣大採用然此鋼對於活動橋有相當之需要他日採用必殷不過時間上之遲早問題耳

鑄鐵 (Cast iron) ——鑄鐵對於橋梁應宜少用蓋其性質易銹蝕祇能應用於墮重 (Counter weight) 或 Wood washer 也

鍛鐵 (Wrought iron) ——鍛鐵目今用者甚少然鍛鐵有兩特點 (一) 易於接合 (Welding) (二) 銹蝕之抵抗力甚大故若其價值能與鋼相等時則易於損壞之處最好採用鍛鐵

三 繩索 (Wire rope) ——繩對於橋梁建築亦有密切之關係故工程師及計劃家亦均重視之而於活動橋孔尤為適合因價既低而又足恃也繩索製造以麻或金類為中心麻心繩引力較金類為優故殊適於橋梁然麻心繩費用較大故若引力不甚重要之橋如懸橋則可用金屬心繩

金屬細繩 (Wire) ——金屬細繩常用於橋梁工作及鋼骨水泥以增強力及軟韌性銅——銅之用僅限於運用機械之電綫青銅則用於壓力甚高之承軸處如轉橋之中心承軸

平綏鐵路管理局公報

Babbitt metal—Babblitt metal 最重要之用乃以填繩索空穴而使單獨之絲端相連接然今已為鋅所代矣

錫板—錫板用以覆蓋機械室之屋頂錫板似用質料較好者為佳蓋用次者亦不見經濟也

鉛—鉛之功用僅在使石與金屬間之承軸平坦及排斥水分積於混凝土板之 Expansion joint

地瀝青—地瀝青主要使用乃鋪道路然若與柏油相混合可用之以塗於釘板及繫釘隙處

柏油—柏油常用以防護木料及膠縫沉櫃（人藏其內入水以築橋礎者）使水不入

泥膏 (Plaster)—泥膏僅用於塗機械間之牆壁質品宜購佳者蓋劣者塗後受機械之震動易於脫落也

木料—往昔橋梁之上部構造及下部構造大平均用木料然今則逐漸減少矣至其原因（一）木料易枯腐毀壞（二）量額稀少（三）價格之漲落不定現今木橋僅於鄉村或道路橋或無力造混凝土及鋼橋之處木料最廣之用則為打樁然有時亦有以鋼骨水泥代之者木料常用者為黃松及杉木橡木多用以為鐵軌枕木然因（1）有扭曲裂折之傾向（2）易於乾爛（3）價格之漲落故對於橋梁建築多不用之短葉黃松最好用於久浸水內不然易碎而壽命 (Life) 頗短柏木以黃黑紅柏為佳白柏則否用之於打樁既長直而耐久總之木料現今尚為有用如造木橋甲板沉櫃及打樁等但將來盡為鋼骨水泥或鋼鐵所替必意中事也

柴枝—最佳之柴枝乃所伐之柳枝蓋其俱有強力堅韌而柔軟易曲柴枝大都皆用之於造保護橋礎之柴圍 (Matress) 及防衛河岸之擦蝕

石—橋梁用石可分二種（一）磚石 (Masonry Stone) （二）碎石 (Broken Stone) 曩者橋礎及橋拱均以磚石為之磚石之最佳者為花剛石 (Granite) 惟鑿工費用頗昂其次為石灰岩 (Limestone) 尤次為沙石 (Sand stone) 不過變體沙石 (Metamorphic sandstone) 質堅

平 綏 鐵 路 管 理 局 公 報

第
七
十
五
期

研
究
資
料

五

而耐久可與花剛石相比擬第次石無剖痕 (Cleavage) 而甚難鑿故價亦頗貴也碎石混凝土之主要成分以堅固潔淨及耐久為合格土 (Clay) 常易附於碎石故必須洗淨之否則可減低混凝土之剪力 (Shear Strength) 及引力

磚— (Brick) —美國橋梁建築磚之用途頗廣 Hard burned 磚與 Rich Portland cement mortar 相合可建良好之橋礎若碎石小石難致而價昂之處亦可以碎磚製造混凝土

小石 (Gravel) —小石亦為混凝土成分之一石面光滑及缺少 Locking power 故其強力遠不及碎石然小石加於混凝土內可使減少空隙而因之節省水泥小石須以純潔而無雜物者為佳如樹皮木片之存在均有損於混凝土之強力故遇不潔時必須洗刷至淨為止

Shell—shell 質體不甚堅強而混凝土之強力乃視乎成分之質體如何故若採用 Shell 以替碎石及小石而製造混凝土殊非適宜也

沙 (Sand) —沙為混凝土主要成分若其質體惡劣則混凝土之強力可減少百分之五十故沙以粒粗角銳而潔淨者為合格沙過細及過粗亦非所宜務須粗細大小勻合則空隙最小而強力亦因之增大

水泥 Cement —以質佳乾燥而無硬塊者為合格並應用原桶儲存於乾燥之廠棚內儲存潮濕即須拋棄不得使用蓋若偶不甚雖一桶之不佳即可使全橋毀壞危險殊甚故凡應用之前務必分析試驗

石灰 —石灰一物無論何種橋梁建築均不用之因若於水泥相混則水泥之強力立可減低也

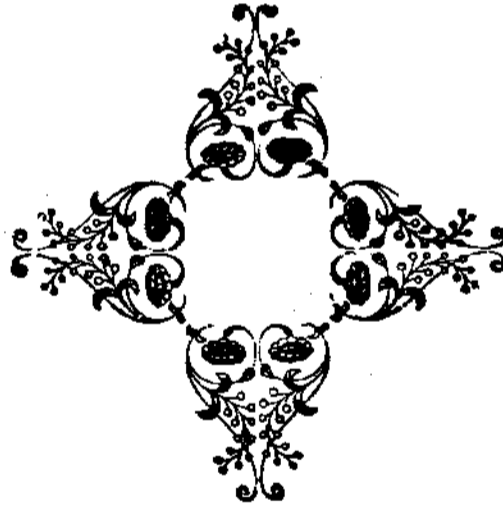
油漆 (Paint) —鋼鐵最易銹蝕雖組織稍不純一或空氣溫潤或炭質燃屑養化物及水之附積於上均為致銹之由故防護鋼鐵銹蝕亦為橋梁工程重要問題防護方法以油漆為便油漆二主要成分為顏料 (pigment) 及 Vehicle 近多以麻子油 linseed oil 為之塗覆橋梁第一層之油漆含有麻子油及 inhibited 顏料如紅鉛及鋅鉛 (Zinc oxide) 第二及第三層用炭質燈烟 (Lampblack) 石墨 (Graphite) 蓋以上均為良好之不透水者也油漆每層最好飾以不同之色以便鑒

平 綏 鐵 路 管 理 局 公 報

別何處何層欠塗塗覆油漆於新建築時建築物務須潔淨凡一切泥
銹脂肪等均必須以鋼刷拭去之潔淨後油漆即宜立刻塗上若塗油
漆於舊建築物則一切銹塵及原有之油漆均須除去使新施之油漆
與鋼鐵黏貼而不移

第
七
十
五
期

研
究
資
料



平 綏 鐵 路 管 理 局 公 報

表 數 里 業 營 之 路 每

路 名	幹 線	枝 線	第 二 軌 道	申 軌 岔 道 實 業 枝 線	共 計
平 漢	1,214.493	106.798	.....	409.503	1,730.794
北 甯	847.416	495.176	149.783	537.686	2,030.061
津 浦	1,009.156	96.116	.....	250.668	1,355.940
京 滬	311.040	16.093	.....	92.120	419.253
滬 杭 甬	280.652	5.880	.....	68.565	355.097
平 綏	817.862	58.669	.....	256.154	1,132.685
正 太	242.950	.....	.....	110.459	353.409
道 清	163.000	2.440	.....	32.320	197.760
隴 海	822.738	.....	.....	130.787	953.525
吉 長	123.180	4.560	.....	43.050	170.790
廣 九	143.300	.....	.....	19.730	163.030
湘 鄂	417.624	95.421	.....	55.913	568.958
四 洮	312.110	114.131	.....	76.184	502.425
膠 濟	395.200	58.099	1.820	193.671	648.790
南 潯	128.345	.....	.....	14.194	142.540
廣 韶	223.698	50.633	16.999	31.658	322.988
洮 昂	224.280	.....	7.420	26.970	258.670
呼 海	216.500	8.000	.....	73.822	298.322
潘 海	257.440	69.127	.....	88.882	415.449
吉 敦	210.431	.....	.....	55.670	266.101
潮 汕	39.000	3.059	.....	6.443	48.512
共 計	8,400.416	1,184.212	176.022	2,574.449	12,335.099



第 七 十 五 期

各 項 圖 表

平 綏 鐵 路 管 理 局 公 報

第 七 十 五 期

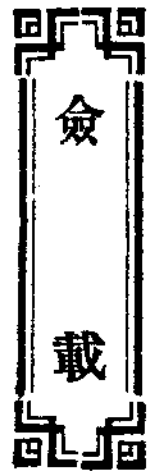
各 項 圖 表

每省之實有路線暨建築路線里數表

省別	實有路線							建築路線		
	幹線	枝線	第二軌道	串軌	岔道	實業枝線	共計	幹線	第二軌道 串軌岔道 實業枝線	共計
河北	1,264.495	253.800	149.783	230.048	386.793	37.946	2,322.865			
河南	1,265.035	2.440	.....	176.893	94.948	27.795	1,567.111	64.993		64.993
江蘇	760.337	16.093	.....	93.038	135.545	6.431	1,031.444			
山東	817.421	128.435	1.820	75.660	190.486	19.304	1,233.126			
遼甯	1,095.587	600.288	3.020	126.123	274.662	9.065	2,108.745			
山西	322.500	20.571	.....	48.329	56.545	13.649	461.594			
安徽	280.621	.....	.....	27.431	28.143	2.566	338.761			
浙江	202.872	5.880	.....	21.455	27.849	.....	258.056			
廣東	405.998	53.702	16.999	23.976	33.250	0.605	534.530			
湖北	335.622	3.074	.....	42.723	44.439	5.946	431.804			
吉林	333.611	0.430	.....	20.464	64.579	3.000	422.084			
湖南	252.795	36.747	.....	16.030	9.808	0.386	315.766	15.289	1.040	16.329
江西	128.345	55.600	.....	1.166	19.092	.....	204.204			
察哈爾	376.719	.....	.....	19.464	17.999	3.883	418.065			
綏遠	200.755	.....	.....	8.508	34.589	6.839	250.691			
黑龍江	335.180	8.000	4.400	31.475	48.556	15.318	442.929			
陝西	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.750		5.750
共計	8,397.894	1,185.060	176.022	962.783	1,467.283	152.733	12,341.775	86.032	1.040	87.072

查國有路線租與商辦公司較租自商辦公司者共計

多六·六七六公里故實有里數較營業里數超出是數



第 七 十 五 期

傳 單

第 七 十 五 期

○本局車務處軍字傳單第十三號 七月一日
為傳知事奉

局發平綏護路郭司令函開近查軍人在火車上來往多有不守乘車規則行為長此以往不惟影響於國家收入抑且於軍紀上亦將不可收拾敝部職責攸關茲印就取締該項不法行為佈告百張相應函送貴局轉飭張貼各站及票車上以資整頓而維路政等因合行傳知並將佈告附發仰各段長督飭所屬站長遵照分貼站上車上傳眾週知為要此傳

附佈告一張

○平綏鐵路護路司令部佈告

為

佈告事查乘車証之設備其意義一方面為便利軍人免悞軍事一方面為取締軍人濫發執照或非軍人而假冒乘車者所以命名為軍人乘車証其原來之規定凡乘車軍人必須服裝整齊佩帶徽章又必須持有本路乘車証及本管長官正式護照以為軍人非軍人之鑑別乃行之日久弊竇叢生近來有恃軍人并無乘車証護照強行坐車者亦有祇持乘車証或護照者亦有服裝不整徽章全無身著便衣者猶有身為軍人私帶親朋私人者甚至有携帶違禁物品包運商家貨物者種種怪相觸目皆是設不及早取締長此以往不但影響國家收入必致路政破壞無法收拾本司令職務攸關責無旁貸倘以後乘

車軍人再發現以上情弊除飭由查車各部員認真辦理分別扣留補票外合行佈告爾乘車商民慎毋希省小費致干究辦此佈

司令郭鳳山

中華民國十九年六月二十二日

○本局車務處聯字傳單第六號 七月三日

為通傳事准平漢鐵路管理局車務處英文函譯開本路特別快車票價自七月一日起連同快車加價費增收百分之三十分其他普通客車仍照舊價等因除電知外合再傳知仰各段長站長暨在事員司一體知照此傳

○本局車務處營字傳單第二十三號 七月三日

為傳知事奉

局發 鐵道部六月二十日業字第四四一零號訓令開為令遵事案據膠濟鐵路管理委員會電稱查貨物分等表內茶葉列入三等茶葉列入四等茶葉與茶應如何分別之處請核示遵等情查部頒普通貨物分等表內農產門第十類茶葉分等似覺欠妥該類應總稱為茶茶葉應列三等茶磚應列四等至第二項之茶 Tea, Native, 可刪去除交本部貨等運價委員核議並分令外合行令仰該路局暫先遵照辦理此令等因合行通傳仰各段長站長暨在事員司遵照辦理並將貨物分等表農產門第十類第二項之茶分別更正為要此傳

○本局車務處軍字傳單第三號(甲) 七月四日

為傳知事奉

局發 鐵道部六月二十一日業字第四四零七號訓令開為令遵事案准軍政部咨開頃閱國民政府公報第四八七號所載十九年六月三日公布之鐵道軍運條例第二十條第二項載平時軍

人靈柩經由各路運送時適用之應由站照收半價換票裝運但以附有護照或印文者為憑等語查本部前擬訂搬運陣亡官兵靈柩暫行規則早經呈奉

國民政府於十九年一月廿一日公布施行在案茲為免除兩種法規之混淆起見特向貴部聲明下列各點(1)鐵道軍運條例與搬運陣亡官兵靈柩暫行規則併行不悖(2)凡搬運軍人靈柩如持有搬運陣亡官兵靈柩護照者則按照搬運陣亡官兵靈柩暫行規則第六條收費(3)未持上項護照而僅持有普通護照或印文者則按照鐵道軍運條例第二十條第二項收費除嗣後本部填發運柩護照註明陣亡軍人始得停受前第(2)項待遇其平時死亡或病故軍人不給同等待遇外相應檢同搬運陣亡官兵靈柩暫行規則一份咨請查照備案並轉飭各路局一律遵照等由查

國民政府公布之搬運陣亡官兵靈柩暫行規則及鐵道軍運條例前奉
行政院先後令知到部業經本部總字第三二五三號及業字第四三七七號訓令分別飭知各在案茲准前由合行令仰該局遵照並轉飭所屬一體遵照為要此令等因合行通傳仰各段長站長暨在事員司等一體知照此傳

○本局車務處電字傳單第十號 七月十日

為傳知事案奉

管理局交河北電政管理局抄電開各局除滬福厦港外均覽自八月一日起經由水綫傳遞之國際新聞電除與歐美亞俄及歐美過去各處往來者外中國本綫費應一律減為每字十七生丁希各查照電司丙陽等因到處事關報價合亟通傳仰即遵照辦理此傳

企業之有獨佔性質者，及
爲私人之力所不能辦者，
如鐵道、航道等當由國家經
營管理之。

——第一次全國代表大會宣言——