

中學畢業試驗標準用書

第一冊

黨義
本國地理
外國地理
本國地理
外國地理

上海大東書局印行

畢業試驗準備指導

一、本書共六冊，凡應中學畢業試驗之主要科目，均已完備，並根據新課程標準之中學教科書內容擇其最重要者，編列為各個問題。

二、準備時可先將本校採用之教科書內重要事項，列為一表，然後就表列各項與本書之各個問題比對，將需要記憶者，圈出。

三、凡圈出之問題，將其解答先使理解，然後記憶。

四、反覆閱讀解答時，可將最重要之意義，用色筆作記號，尤為便利。

五、試驗問題，雖多有用新法考試者，如是非選擇填充各法，但準備時應注重事實，故本書仍採用問答，以便記憶。

中學畢業試驗準備用書

黨 義

曹 無 逸 著

上海大東書局印行

三民主義問答 目次

第一章 緒論

第一節 主義概論

1 問甚麼叫主義

2 問主義與思想有何關係

3 問主義與信仰有何關係

4 問主義與力量有何關係

5 問主義應具何種原則

第二節 三民主義的意義

6 問三民主義是怎麼

7 問三民主義與世界革命有何關係

8 問三民主義的內容或涵義如何

9 問三民主義有何特色

第二節 三民主義的歷史的基礎及其時代背景

10 問三民主義的歷史的基礎是甚麼

11 問三民主義的背景是甚麼

第四節 三民主義的產生底程序及其演進

12 問三民主義發生的程序是怎樣

13 問三民主義後來如何逐漸演進

第二章 民族主義

第一節 民族概論

14 問關於民族的解釋普通常有怎樣的謬見

15 問構成民族的要素是甚麼

16 問民族如何發生

17 問民族主義發展的趨勢是怎樣

18 問民族意識是甚麼

19 問民族意識與民族之存亡有何關係

20 問民族意識與階級意識有何關係

21 問民族意識與國家意識的關係如何

第一節 民族主義

22 問甚麼是民族主義

23 問民族自決是甚麼意思

24 問民族自決和民族互助有何關係

25 問民族自決與民族同化有何關係

26 問民族主義和國家主義有何區別

27 問民族主義與世界主義有何區別

第二節 民族主義與中國

28 問中國怎樣會發生民族問題

29 問中國民族今日所處之地位如何

30 問中國民族更受何種自然力的壓迫

31 問如何抵抗列強的壓迫

32 問何以恢復中國民族固有的地位

第四節 民族革命與階級革命問題

33 問階級鬭爭是否係社會進化的原因

34 問中國有否階級的區別和階級的鬭爭

35 問如何消滅這種階級鬭爭

36 問我們是否應該在民衆革命的過程中助長勞資階級的鬭爭

37 問民族獨立以後是否還要社會革命

第五節 東方民族革命與西方社會革命

38 問東方弱小民族應否聯合西方無產階級

39 問何以民族革命和社會革命是互為條件的

40 問在事實上兩者是否可以聯合

41 問我們應取何種策略

次

第三章 民權主義

第一節 民權概論

42 問甚麼叫民權

43 問人類奮鬥時期的變遷如何

44 問主張民權有甚麼理由

45 問中國主張民權有何特殊理由

46 問各國民權運動的歷史是怎樣

47 問中國民權運動的歷史是怎樣

第二節 民權主義的特質

48 問古代民主主義和近代民主主義有何區別

49 問三民主義中的民權主義有何特色

第三節 民權行使的形式

50 問民權行使的形式幾種分為幾種

51 問何謂直接民主制

52 問直接民主制有何缺點

53 問何謂間接民主制他的缺點在何處

54 問權能區分的民主制是怎樣的

55 問人民應有的政權是那幾種政府應有的治權是那幾種

56 問權能區分有何效用

第四節 四種政權略說

57 問何爲創制權

58 問爲何要使人民有創制權

59 問創制權有何功效

60 問何謂複決權

61 問爲何要使人民有複決權

62 問複決權有何功效

63 問何謂罷免權

64 問何以要有罷免權

65 問罷免權有何功效

66 問何謂選舉權

第五節 五種治權略說

67 問何以治權必須分立

68 問爲怎麼我們要主張五權分立

69 問五種治權的範圍是怎樣的

第六節 民權主義與自由及平等的關係

70 問爲怎麼中國人民是一盤散沙

71 問三民主義中的民權主義所爭的自由和歐美各國所爭的自由有甚麼不同的地方

72 問近代民主主義與平等的學說有何關係

73 問何謂天生的不平等與人爲的不平等

74 問何謂假平等與真平等

75 問三民主義中的民權主義所爭的平等和歐美的民主主義所爭的平等有何不同的地方

第四章 民生主義

第一節 民生主義的意義及其特質

76 問甚麼叫做民生主義

77 問總理爲甚麼要創行民生主義

第二節 民生主義和資本主義社會改良主義社

會集產主意與共產主義的區別

78 問民生主義和資本主義有何不同

79 問民生主義和社會改良主義或社會政策爲何區別

80 問何謂社會主義

81 問民生主義與社會主義及共產主義有何關係

82 問總理怎樣批評馬克思

83 問民生主義有何特色

第三節 民生主義的兩大原則（一）平均地權

84 問何謂平均地權

85 問何以要平均地權

86 問平均地權的程序是怎樣

87 問總理對於平均地權所採用的方法主張怎樣

88 問平均地權的方法約有幾種

第四節 民生主義的兩大原則（二）節制資本

- 89 問 節制資本是怎麼意思
- 90 問 節制資本有幾種方法
- 91 問 如何發達國家資本
- 92 問 如何節制私人資本
- 93 問 間接節制
- 94 問 如何保護私人資本

← 次 目 →

三民主義問答

第一章 緒論

第一節 主義概論

1 問 甚麼叫主義？

答 關於主義的界說，總理曾經解釋得很明白，他說：「主義是一種思想，一種信仰，和一種力量。大凡人類對於一件事，研究當中的道理，最先發生思想；思想貫通以後，便起信仰；有了信仰，才發生力量」。由此我們可以知道一個主義的發生，必須經



過一定的程序的：即先有思想，再到信仰，次由信仰發生力量，發生了力量以後，主義才算成立。

2 問 主義與思想有何關係？

答 思想是主義成立所必具的一個要素。我們知道主義的作用是在解決問題，但是平常發生了問題以後，不是立刻可以找到適用的主義的。所以凡遇到問題，必須先經過謹慎的觀察，和深刻的研究，然後逐漸確定，而產生一個主義。但是觀察和研究都是思想的作用，所以主義成立的第一個要素，就是思想。

3 問 主義與信仰有何關係？

答 主義與信仰的關係，亦甚緊要。僅有思想，主義不能立。因

4 問 主義與力量有何關係？

爲一個主義是具有比較固定的永久的性質的，但思想卻時常變動，若要思想也具有比較永久性和固定性，則一定先要使思想發生了信仰。所以在思想還沒有完全融會貫通的時候，決不能勉強談主義，因爲那種主義，一定還要變更，決沒有解決問題的能力的。

答 對於某種思想，既然發生了堅決的信仰，由這種信仰，成爲支配個人行動的原則，獲得大多數民衆的擁護，就形成一種力量。那種力量，必具有解決那特殊問題的能力。一個主義到能夠形成一種力量的時候，才算完全成立了。

5 問 主義應具何種原則？

答 任何主義應具二個原則：

(一) 兩個以上的異時間和異空間不能行一個完全同一的主義。我們行使一個主義，一定不能蔑視那個主義的時間性，和空間性。社會上所發生的問題，是因時因地而異的。即使一個不同的地方或時間，會發生共通的問題，但在他們的共通性之中，一定具有特殊性。所以能夠適用於一時代一地方的主義，不一定適用於別時代和別地方的。第三國際要在許多情形和俄國不相同的國家，刻板式的照抄俄國的共產主義，是明明的蔑視了主義的空間性，結果必歸失敗。一般很心的利己主義者，在現在這個時代，還

要鼓吹君主專制主義，和純粹的資本主義，是蔑視了主義的時間性，結果亦必同歸失敗。

(二)同一時間和空間不能行兩個以上的異主義。反之，在同一時間和空間，不能行兩個以上的異主義。如欲強行兩個不同的主義，則結果不是甲排斥了乙，便是乙排斥了甲。在事實上我們亦可以看出是不可能的，正如用兩種不相同的藥，去醫治性質一定的病的不可能一樣。

由此我們可以知道在我們中國這個地方，在現在這個時代，除了三民主義以外，就不應該另翻新花樣。因為那種變更，非但無益，並且會引起無限的糾紛。

第二節 三民主義的意義

6 問 三民主義是怎麼？

答 總理說：「三民主義，就是救國主義。因為三民主義，是促進中國之國際地位平等，政治地位平等，和經濟地位平等，使中國永久適存於世界」。我們從這個解釋之中，可以看出三民主義的一貫的精神。這個精神，便是要求平等。所以從三民主義的精神說，可以說三民主義，就是平等主義。民族主義是民族平等主義，民權主義是政治平等主義，民生主義是經濟平等主義。

7 問 三民主義與世界革命有何關係？

答 我們聽了 總理所說的三民主義就是救國主義的話，一定以為

三民主義的最後目的，亦不過是救國，求平等亦不過求中國的平等。其實這是大謬。總理世界革命的精神，很是浩大。他的救中國，不過是要救世界的一箇起點，最後目的，還在救世界。他想以救中國的平等精神，去領導世界革命，打倒一切不平等。但是要世界上一切民族都信仰他，服從他，一定先要在中國獲得相當成績才行。所以 總理的所謂救國，乃是他革命過程中的起點，不是終點。

8 問 三民主義的內容或涵義如何？

答 三民主義的內容，是隨時代的發展而演進的。（參閱一章四節

）他最近的涵義可分述如下：

(一) 民族主義的涵義 中國民族自求解放，國內各民族一律平等，世界一切被逼歷民族的解放。

(二) 民權主義的涵義 分政治上的權力為政權與治權，或權與能，人民享有普通選舉權，複決權，創制權，和罷免權的四種政權。而授政府以司法，立法，行政，考試，和彈劾的五種治權

(三) 民生主義的涵義 以節制資本和平均地權為手段，達到共產主義的大同社會。

9 問 三民主義有何特色？

答 三民主義的特色，可分述如下：

(一) 三民主義是建設的主義。三民主義不是空談無益的主義，他是有計劃，有目的，建設新中國的主義。民族主義是建設民族自身必需的一種偉大的能力，以求脫離帝國主義的壓迫造成完全獨立的國家。民權主義，是在建設全體人民男女的普通直接民權。民生主義是在圖全體人民的經濟生活的平等，使每人的食、衣、住、行、育、樂、六個生活的要求，都能得到滿足。

(二) 三民主義是以仁愛為基礎。總理生平事事着重實行，而實行又是以仁愛為基礎。總理自己說：「仁愛也是中國的好道德，古時所謂愛民如子，有所謂仁民愛物，無論對於什麼事，都是用愛字去包括」。總理看到了仁愛精神的好處，所以平日總

以「博愛」「天下爲公」爲信仰，而整個的三民主義，便是總理這種仁愛精神的具體的表現。

(三)三民主義之不可分性也是一種特色。三民主義是連環的，是一貫的，換句話說：三民主義是互爲條件的，又是互爲界限的。各自分離了便不能各自成立。譬如我們說，要民族獨立，實現民族主義的理想，必須要民衆都有運用政治的權力，但民衆政治權力的運用，主要的在解決民生問題，若是民生問題不解決，民族雖獨立，人民有政權，亦徒使社會的紛擾加增。所謂民族獨立。政治權力，都是徒有其名。我們若再倒轉來說，也是一樣。民生主義的實施，必有賴於政治權力的運用，而民衆政治權力的

運用，又須民族有獨立的能力。否則一切政治理想，與社會設施，都難實現。所以總理說：「要解決民族問題，同時不能不解決民權問題，要解決民權問題，同時不能不解決民生問題」。

第二節 三民主義的歷史的基礎及其時代背景

景

10 問 三民主義的歷史的基礎是甚麼？

答 總理創行三民主義，自有其歷史的基礎。總理自己說：「余之謀中國革命，其所持主義，有因襲我國固有之思想者，有規模歐洲之學說事蹟者，有吾所獨見而創獲者」。我們現在看他攝取我國固有之政治思想是些甚麼東西，和他採用歐洲的政治學說及

改正的地方是怎樣。

中國固有的政治思想

廖仲凱先生曾經說過：「三民主義的特

色，在能應用中國最精的政治哲學，即大學裏所說修身齊家治國平天下的統系」這話很對。總理創行三民主義的出發點，就在應用修身齊家治國平天下的固有思想。他的民權民生主義，又有許多與禮運大同篇的話相合的地方。所謂「大道之行也，天下爲公，選賢與能」，這就是民權主義中政府有其能，人民有其權，權能分治的意思。而大同的理想，更多爲民生主義所採納。至於晚近宋清時代民族思想的勃興，對總理民族主義的暗示尤多。

西歐的政治學說

總理一方面採用中國古有之政治學說，他方

而更能集合西歐的學理，而加以研究。總理自己說：「兄弟的三民主義，是集合古今中外底學說，應世界潮流所得的。就是美國前總統林肯的主義，也有與兄弟的三民主義相合的地方。其原文爲 *The Government of the People, By the People, For the People*，這句話苦沒有相當的譯文，兄弟把他譯作「民有」「民治」「民享」。他這「民有」「民治」「民享」主義，就是兄弟的民族，民權，民生主義」。總理對於民生主義的解釋，則謂「民生主義即時下的社會主義，但是社會主義的學識，輸入中國未久，所以兄弟將社會主義原文譯爲民生主義較爲妥當」。總理又說：他的民權主義，係採取瑞士的民權主義，由此我們可以

知道 總理的每個主義，一部份是受着西歐政治思想的影響的。

11 問 三民主義的背景是甚麼？

答 三民主義有二重時代背景：第一是世界的潮流，第二是中國的環境，茲特分別論之：

(一) 民族主義的時代背景

(A) 世界的潮流 歐洲自工業革命以後，資本主義的經濟，日形發展。始而商品過多，國內不能盡量銷售，遂不得不求市場於國外。繼而資本過剩，國內已無有利的投資的餘地，遂不能不於國外求市場。還有因為原料缺乏，所以又不能不於國外尋覓原料供給地。在這三種必要之下，各國求殖民地的慾望，日日增高。

同時各國政府，在亞洲和美洲等地的新利益，就發生了新的衝突。更因之促起了世界政局新的變化。所以自拿破崙一世以後，全世界充滿了民族鬭爭的緊張局勢。一方面有民族自強的獨立運動，如日本及意大利的振興；他方面又有民族慘遭併吞的事實，如印度朝鮮安南的被侵滅。總之，使民族問題，成爲近代世界政治轉變的中心。

(B) 中國的環境 中國民族的環境，當時受着兩重外族勢力的壓迫。明亡以後，二百多年之間，中國全爲滿族所支配。其實中國在那時已爲異族所滅亡，卽此一端，中國已有很嚴重的民族問題，亟須恢復民族的獨立與自由。但在一八四〇年鴉片戰爭以

後，中國又受了戰勝國種種武力的壓迫。列強以爲中國容易分割，盛唱瓜分之說。中國民族的危險，遂日甚一日！總理處此環境之下，見老大民族滅亡而自悚，見弱小民族興盛而自振。於是認爲非喚起民衆，作民族獨立的運動，不能挽救中國民族的危亡。因此發生民族革命思想，而民族主義於斯誕生。

(二) 民權主義的時代背景

(A) 世界的潮流 近代歷史，從政治方面說，可以說是君權和民權鬭爭的歷史。爭民權的運動，發生最早。十七世紀英國爭民權的歷史，是開政治上的新紀元，迨後一七七六年美國的獨立運動，與一八三〇年的法國大革命，都是近代政治上最有影響的

革命運動。以後民權運動，以水到渠成之勢，普及全世界，同時使絕對的君主專制，消聲絕跡。

(B) 中國的環境 在中國方面，滿清以異族宰制中國。不僅政權方面，不欲使中國民權發展，就是在民族方面，也不願給人民以民權。他們抱着「寧送鄰友，不給家奴」的主義，對於中國民權，總是盡力摧殘和壓迫。戊戌變政的失敗，就是實例。世界的潮流，是民權激急的發展；而中國的狀況，乃是阻礙民權的發揚。這明明是和世界潮流相反。然而中國要圖存和發展，非順應世界潮流不可。這種需要，就產生了 總理的民權主義。

(三) 民生主義的時代背景

(A) 世界的潮流 歐洲自產業革命以後，生產的技術方面，是以機器代替人工。生產的目的方面，是以營利生產，代替自足生產。生產的組織方面，是無政府狀況的個人企業制。這三個特點，雖然使生產得到空前的發展，然而同時卻釀成很嚴重的社會問題。其中常以工人的失業問題為最重要。工業愈發達，管理易簡便，失業的工人亦愈多，他們的團結力也愈堅固。到現在由階級鬭爭而形成的社會革命，差不多引起了全世界的注意了。

(B) 中國的環境 中國產業落後，所以民生的問題，還沒有像歐洲那樣迫切。當時雖然列強經濟的侵略已經開始，且受太平天國的餘波，社會經濟已漸呈紊亂的情形，然而整個的農業的經

濟社會，還沒有完全破壞。人民的生活，還能保持自給自足的現象。至於歐美式的資本集中，勞資懸隔的現象，當時還沒發生。但總理具先知先覺之明，看着歐洲這現象，知道將來中國亦會有同樣的糾紛發生，所以爲防患於未然計，不得不把民生問題，與民族民權兩問題同時解決。

總括的說來，近代世界政局之紛擾不寧，都是由於這三大問題遞嬗堆下來，至今還不能得到完滿解決的原故。總理的三民主義，是具有解決這三大問題的連結性的。我們看清了近代世界政局變亂的真相，益知三民主義是時代的產物。

第四節 三民主義的產生底程序及其演進

12 問 三民主義發生的程序是怎樣？

答 總理之創行三民主義，是發生於民族主義，而完成於民生主義。何以發生於民族主義呢？因為當時中國最緊要的問題是民族生存問題。整個的民族，不能生存，則國內政治經濟的平等，就無從說起；但至民族得到獨立以後，第二個問題，亦即追踵而至。

這問題便是中國究竟應該設立一個怎樣的國家？總理再三考慮以後，覺得非建設民族共和的制度不可，當時 總理看見美洲民權的發達，又觀察歷史的趨勢，和世界之潮流，知道世界潮流由神權流到君權由君權流到民權，現在流到了民權，沒有方法可以反抗。所以就毅然地創立了民權主義。至後 總理赴歐考察，看

到了歐洲社會革命的危險，又產生了民生主義。總理自己說：「兩年之中，所見所聞，殊多心得。始知徒致國家富強，民權發達，如歐洲列強者，猶未能登斯民於極樂之鄉也。是以歐洲志士，猶有社會革命之運動也。予欲爲一勞永逸之計，乃採取民生主義，以與民族民權問題同時解決，此三民主義所由完成也。」

13 問 三民主義後來如何逐漸演進？

答 我們講三民主義如何演進，就是要說明三民主義中各個主義的涵義，如何擴張；各個主義的內容，如何發展。無論甚麼主義，他的內容，都應該隨着時代的發展而演進，否則一定會變成時代落伍的主義。三民主義中各個主義演進的程序，我們很容易見到

的。

(一) 民族主義的演進 第一步演進爲除排滿以求漢族的解放外，更承認國內各民族的獨立。第二步演進是由單純的主張排滿，進而領導世界民族革命。

(二) 民權主義的演進 第一步演進是由不澈底的限制選舉，進而主張普通選舉。第二步演進，是由主張間接民權（選舉權），進而主張直接民權，即同時給人民以罷免權，複決權，與創制權。

(三) 民生主義的演進 第一步演進是由除主張平均地權外，再加上節制資本。第二步演進，是從單純的社會政策，進化到主

是極有規則的，地理學家便找到他轉時不動的兩要點。假定極 (Pole)。——以頂對北極星的一點，定為北極。(North Pole) 那一點定為南極。(South Pole) 再假設一綫，通過地心，以聯絡兩極，便叫地軸。又就地軸中分之處，適當地面最膨脹的部分，橫畫一大圈，與地軸正交，恰把地球平分為南北兩部，這大橫圈，便叫赤道 (Equator)。再由赤道分向南北兩極，各劃九十度，都與赤道平行，便叫緯度 (Latitude)。於是南北的方向定了。然後在赤道上平均分做三百六十度，豎畫大圈，通過赤道上的相對點和兩極點，恰和緯度綫正交，便叫經度。(Longitude) ——經度的起點，向來隨測算人的便利起見，大家公認英格蘭 (England)

這句話亦有弊病，我們可以說言語是結合民族的一種要素，但不能說民族就是一種言語的共同體。例如挪威人的言語，和丹麥人的言語一樣，愛爾蘭人的言語大部份和英格蘭人一樣，他們的言語雖同，但并不屬於一個民族。

15 問 構成民族的要素是甚麼？

答 構成民族的要素共有五種。

(一) 血統——血統乃是聯結民族的重要紐帶，初民的社會組織，大都由血統觀念來決定的，後來漸次擴大成爲種族。

(二) 生活——謀生的方法不同，所結成的民族亦不同。

(三) 語言——語言也是世界上造成民族的很大的力，外來的民

族，得了我們的語言，便容易被我們感化。

(四) 宗教——宗教的勢力也不小，阿刺伯和猶太兩國亡了許久，因為各有各的宗教，種族就不能消滅。

(五) 風俗——人類中有一種特別相同的風俗習慣，久之亦可結合成一個民族。

在這裏，我們又可看出國家和民族的區別。民族是完全由上述的五種自然力（王道）造成的。例如香港幾十萬中國人，團結成一個民族；但國家是用武力（霸道）造成的，如香港的土地，是英國用兵力奪取的。

16 問 民族如何發生？

答 人類生存於世界，無時不在奮鬥之中。初民為抵抗自然界的壓迫，最初就知道經營團體生活。先由兩性的結合，而逐漸發展成為家庭。經過了沒有一定居住的狩獵時代，逐漸由共同系統和傳說，形成一個部落。以後鄰近各部落之間，互相往來交通，遂自然發生共同的言語；又因不絕的互為婚姻，更形成共同的血統；更因為同住一地，同遭困難，遂生出同樣的生活方式和風俗習慣；因此遂形成一個民族。

17 問 民族主義發展的趨勢是怎樣？

答 民族主義最初不過是極強的情緒，後來才逐漸成爲一種強有力的學說。摩梨說得好：「十九世紀政治上最顯著的運動，就是民

族獨立運動。民族的情感，並不是新奇的事情，新奇的地方，就是將這種情感，變為政治思想」。所以氏的結論，就是斷定民族主義是一種本能，由這種本能而變為思想；由思想而變為抽象的原則；由此抽象的原則，又變為僻見；更由此僻見，而變為政治信條。可見民族主義，是一種民族共有的本能，他的發展是很自然的，並且是必然的。

18 問 民族意識是甚麼？

答 我們以前所講起的五種民族特性，是客觀上表示某一民族和別民族不同的要素。民族意識，是主觀上感覺自己和民族的關係，以及自己民族和別民族不同的思想。

19 問 民族意識與民族之存亡有何關係？

答 一個民族假使沒有很堅固的團結力，很容易被別個民族所同化。但欲求堅固的團結力，則民族的每個分子，必須先有民族意識。因為沒有意識，人民對整個的民族，便沒有存亡與共的觀念。中國民族精神所以渙散的原因，就是祇有民族特性，而民族意識則不見發達。總理提倡民族主義，意思就是要發達人民的民族意識，使每個人都知道自己和民族的密切關係，而自起團結。

20 問 民族意識與階級意識有何關係？

答 民族意識與階級意識的關係，很難確定。共產主義者高呼着「工人無祖國」「世界上一切無產階級聯合起來」的口號，竭力主

張階級意識克服民族意識，但是在事實上有時適得其反。法國無產者喚着爲祖國而戰，與其同一階級的德國無產者相見於疆場，便是一例。若說民族意識必然克服階級意識，亦不妥當。總之要曉得二者相互的關係，還須靠詳慎的考察。第一須看民族結合的程度如何，第二須看民族內階級對立是否銳利，第三要看異民族的同一階級是否地位一樣，利害一致。

21 問 民族意識與國家意識的關係如何？

答 民族和國家不同，前面已經說過。所以民族意識和國家意識，也自然不同。在國內的全部人民，同屬於一個民族的國家，國家的利害及目的，和民族的利害及目的的常常一致，二者自然無所區

分。但是假使在一領域之內，包含許多民族的國家，那就有問題發生了。不是民族意識克服國家意識，便是國家意識克服民族意識。就一般而論，如果一國內的各種民族，在經濟上政治上和社會上的地位和權利，沒有差別，而且整個的國家，又常受異族的壓迫，那麼在這個國內的國家感情定會抑制民族感情。反之，國內民族，在政治上經濟上和社會上的地位，如有懸殊，而整個的國家，又沒有異國的脅迫，這個國內的民族感情定會抑制國家感情。

第二節 民族主義

22 問 甚麼是民族主義？

答 民族主義，就是主張一切民族均有自決的權利的主義。換句話說，就是主張建立民族國家的主義。

23 問 民族自決是甚麼意思？

答 民族自決，就是主張每個民族，無論該民族本身如何野蠻，如何落後，關於該民族內部一切政治上經濟上和社會上的事件，應由該民族自己決定和主持，任何民族不能假借任何口實，去干涉別民族的內政，損壞別民族的獨立。簡單的說：無論何種民族，有自己自決的權利，讓人自決的義務。

24 問 民族自決和民族互助有何關係？

答 民族自決和民族互助並不衝突。一個民族援助別個民族，不應

該帶有隱藏的自私底用意。援助別人的民族，不應該因為援助別人，而犧牲別人的自決。受人援助的民族，不應該因為受人援助，而犧牲自己的自決。民族間的互助，應互相以被援助的民族為主體。如果因為援助別人，致犧牲別人的自決，便不是援助，而是侵略。從民族主義的觀點看，蒙古要求獨立，我們是承認的；俄人幫助蒙古，我們是應該贊許的。但是要看俄人援助蒙古，究竟是以俄人為主體，或以蒙古為主體，如果俄人援助的動機，為的是自己的利益，那便不是援助，而是侵略。我們應該反對。同時受人援助的民族，也不應因此犧牲了自己民族的自決。例如聯俄應該以中國民族的獨立為前提，如果因為聯俄，有意的事事受

俄人的支配，那便是犧牲了自決的精神，便是民族的自殺。

25 問 民族自決與民族同化有何關係？

答 民族自決，雖然是主張一個民族不能以武力強迫別民族合併，然而卻不是不承認兩個以上的民族，隨自然的趨勢而同化。所以民族自決，和民族同化，是不相衝突的。并且二個以上的民族，站在平等的地位，自然的同化起來，乃是大民族成長的過程中，必有而應有的現象，用不着我們奇怪。

26 問 民族主義和國家主義有何區別？

答 以民族主義或國家主義來領導革命的人，他們起首的口號，總是主張中國獨立，打倒帝國主義。驟視之，兩者的主張，似乎沒

有什麼區別。其實，我們要知道民族主義的主張中國獨立自由，是民族主義的一部分，不是民族主義的全部。是民族主義的第一步工作，不是民族主義的最終目的。民族主義，自然主張自己民族的民族自決，但是同時不僅不摧殘別民族自決的權利，而且加以援助。因為他最終的目的，是在造成一切民族平等的大同世界。但以國家爲本位的國家主義，則不然。除極少數的民族國家外，在國家成立的必要上，和國家膨脹的必要上，一定犧牲別民族的自決權利，這是二者顯然的區別。

27 問 民族主義與世界主義有何區別？

答 胡適先生曾經說過，世界主義是民族主義的理想。民族主義

是世界主義的實行。（見胡著三民主義的認識）從這裏，我們可以看出兩者相互的關係。大同世界之所以不能實現，是因為民族地位不平等。換句話說，要造成大同世界，必須以民族主義為基礎。如果自己民族還在別民族宰制之下，即使大倡世界主義，事亦徒然。即以中國民族目前的狀況而論，我們對於朝鮮和印度的獨立運動，無論如何表示充分的同情，然而假使不能給與實際上的援助，事實上有何效果？所以總理以為世界主義不是受屈民族所應該講的，我們受屈民族，必要把我們民族自由平等的地位，恢復起來之後，才配講世界主義，因為世界主義實蘊在民族主義之內。

第三節 民族主義與中國

28 問 中國怎樣會發生民族問題？

答

中國民族在現在世界各民族中要算是開化最早的。但因地理和傳統思想的種種關係，鮮有與外界接觸的機會。無論世界如何進步，中國民族，總是自甘落後，獨居一隅。直至清代鴉片戰爭以後，中國民族思想制度，一方面受西歐資本帝國的侵略，一方面受滿洲政府無理的壓迫，開始實行大崩潰。總理乘此時機，發起了辛亥革命，給民族問題以一種具體的表現。此次革命，不管在中國人民的民族意識上，打了一針奮興劑，從此人民漸知國際帝國主義猛烈侵略的如何殘酷，看到了民族解放的如何迫切了。

20 問 中國民族今日所處之地位如何？

答 總理說：「中國民族的地位，乃是次殖民地的地位」。這話確是一句不忍說起的傷心語。我們知道印度朝鮮雖則已經亡國，但他們的地位，卻比中國的地位來得高。他們祇做一國的奴隸，但是中國卻是和中國締結不平等條約一切國家的奴隸，應受許多國家的箝制，毫無獨立自主的權力。我們現在試從軍事，政治，經濟，司法，以及教育的各方面，來觀察中國民族所處的地位。

(一) 軍事方面——中國因種種不平等條約的束縛，在軍事上亦不得獨立，而外國的軍艦和軍隊因特種條約的庇護，反而能夠在險要的地方駐守。

(二) 政治方面——我們只要查閱中國的歷史，便知道中國的一切內政外政，都是聽命於公使團的。

(三) 經濟方面——欲求經濟方面的獨立，徵收租稅總得有自主的權力。中國連這些自主權都操在外人手中，還有什麼獨立可言？

(四) 司法方面——領事裁判權是破壞中國司法權的實例。

(五) 教育方面——外人在華開設之教會學校，從未受中國任何監督和管理。其辦學目的，則不外乎文化侵略。同時中國自辦的學校，也直接間接無形受其影響。

30 問 中國民族更受何種自然力的壓迫？

答 所謂自然力的壓迫，就是各國人口逐漸增加，而中國人口則陷

於停頓狀態。以現在全世界的土地和人口比較，已經有人滿之患。一百年後，全世界的人口，一定要增加好幾倍，從前蒙古滿洲征服中國，是用少數征服多數。因為人數少，所以結果還是同化於漢人。如果列強將來征服中國，是用多數征服少數，不但是失去主權，要亡國，并且恐怕被他們民族所消化，還要滅種。

31 問 如何抵抗列強的壓迫？

答 抵抗列強的壓迫有二種方法：

(一) 積極的——用宗族和家鄉的觀念做基礎，擴充到國族，結合成團體。可以化各宗族之爭，而為對外族之爭。

(二) 消極的——實行甘地不合作的主張，外國人所需要的，我們不供給。外國人所供給的，我們不要。最容易做到的，就是不做洋奴，不用洋貨，不用外幣，以制外人於死命。

32 問 何以恢復中國民族固有的地位？

答 總理最後告訴我們：若要恢復民族地位，達到革命的目的，必須喚起民衆，及聯合世界上，以平等待我之民族，共同奮鬥。喚起民衆，意即要恢復民族精神。要恢復民族精神，必須先要做到幾件事

(一) 能自知——就是人人要知道中國民族是處於極危險的地位，而自相警惕。

(二)要團結——就是善用宗族團體家鄉團體聯合成一個大國族團體，共同奮鬥。

(三)恢復固有道德——總理說我們要恢復民族的地位，除了大家聯合起來做成一個國族團體以外，就要把固有的道德恢復起來。有了固有的道德，然後固有的民族地位，才可以圖恢復。固有的道德，首是忠孝，次是仁愛，其次是信義，更次是和平。

至於聯合世界上以平等待我之民族，我們亦應該詳加考慮。在未聯合以前，我們要看對方的以平等待我，是否純粹的好意？或是另有用意，在既聯合以後，不應專顧目前利益的追求，而在求民族間真平等的實現。

第四節 民族革命與階級革命的問題（參閱本

章一節民族意識與階級意識）

33. 問 階級鬭爭是否係社會進化的原因？

答 總理不承認階級鬥爭是社會進化的原因。他批評馬克斯關於階級鬭爭的理論是倒果爲因。他以爲階級鬭爭，不是社會進化的原因，乃是社會的病態。但是他並沒有否認階級的存在。也沒有否認階級鬭爭的事實。總理以爲人類自有歷史以來，便是人同人爭，而階級鬭爭，便是人同人爭之一部。他明白的說：「就我個人觀察，已往的大勢，逆料將來之潮流，國際間之大戰，是免不了的。但是那種戰爭，不是起於不同種之間，是起於同種之間。」

白種與白種分開來戰，黃種與黃種分開來戰，那種戰爭是階級戰爭」。這就是 總理承認階級鬭爭的存在的一個明證。不過 總理並沒有誤以為他是社會進化的原因。

34 問 中國有否階級的區別和階級的鬭爭？

答 一般人以為中國士農工商是四民平等，沒有所謂階級，這是錯誤。士農工商是職等的區別，不是階級的對立；是橫的區分，不是縱的懸隔。農之中的地主，佃戶，雇農；工之中的工主，工匠，工徒；商之中的店主，店員，店徒，這才是階級的區別。既然有了這些區別，每個階級自然各有特殊的階級的利害，同時自難免利害的衝突。不過因為中國雖有階級的區別，而階級懸隔不甚

利害，所以階級之間，沒有顯然的全部的意識的和政治的階級鬭爭。但是不能因此遂抹殺階級之間，沒有潛伏的，部分的，無意識的，和經濟的階級鬭爭。

35 問 如何消滅這種階級鬭爭？

答 我們既然肯定了階級鬭爭是社會的病態，就不應該像共產主義者一樣盡力去促成和煽動階級間的衝突。使他成爲整個的，意識的，階級鬭爭。我們應該盡力設法，使階級間的小衝突，不致發生。使階級本身消滅。切實奉行 總理的三民主義，求一切真正平等的實現。

36 問 我們是否應該在民衆革命的過程中助長勞資階

，大興安嶺，小興安嶺，長白山，完達山，吉林哈達嶺，白頭山，摩天嶺，老鐵山頭，勞山，泰山等。其分地域，就是直隸，山西，熱河，奉天，黑龍江，松花江，吉林，朝鮮半島，遼東半島，山東半島一帶。

24 問 北嶺起於何地？牠的分佈地域，有多大？

答 北嶺綿亙黃河以南，長江以北，爲我國北部的主要山脈。從巴顏喀喇山東趨，在甘肅四川的，叫岷山。在陝西南境做渭水和漢水的分水界的，叫秦嶺。實爲北嶺的主幹。入河南省的西境的，叫伏牛山。至湖北河南兩省的界上，做淮水和漢水的分水界的，叫大別山。入安徽省的，便是皖山。

37 問 民族獨立以後是否還要社會革命？

答 我們從前說過，三民主義的民族主義，是民權主義和民生主義的民族主義。我們的革命，是以整個的三民主義爲標準的。換句話說，就是要同時把民族上政治上和經濟上的不平等，打成平等。所以在民族革命成功之後，不像日本維新，德意志和意大利的統一以後，一樣還要階級鬭爭，還要社會革命。

第五節 東方民族革命與西方社會革命

38 問 東方弱小民族應否聯合西方無產階級？

答 東方弱小民族的民族革命運動，和西方無產階級的社會革命運動，是應該聯合的。有人誤以爲這是共產黨的策略，我們不應仿

效，這是完全沒有了解共產主義和三民主義的區別底見解。我們知道共產黨採取這種策略，是以俄國式的共產主義爲本位，三民主義者採取這種策略，是以民族獨立爲本位。以共產主義爲本位，有時不惜犧牲民族獨立，而成全共產主義。以民族獨立爲本位，則在利用帝國主義國家的內亂，——社會革命而完成民族獨立。我們認清了這種區別，就知道和西方社會革命運動聯合是合理的。

39 問 何以民族革命和社會革命是互爲條件的？

答 西方資本階級之所以能維持其生命，就是因爲有殖民地，爲其侵略剝削，而將其所得，分開與無產階級。致使無產階級之中，

發生一種貴族式的勞動者，爲資本階級所硬化，而失卻階級性和革命性。社會秩序既然平穩，無產階級又沒有切迫的感覺，社會革命的必要，在這種情勢之下，社會革命。如何會發生？反之，如果所有弱小民族都能自謀解放，資本階級，卽失其憑附。社會經濟，立刻就發生劇變。同時各帝國主義者，爲侵奪新殖民地，勢必引起國際戰爭。經濟基礎動搖，無產者生活陷於絕境，就會感覺社會革命；而國內秩序紊亂，更與他們以發動之機會。感覺了社會革命的必要，又有了社會革命的機會，社會革命，才會發生。以上是說明西方社會革命是以東方民族革命爲條件的。如果掉轉來說，亦是一樣。弱小民族要圖獨立，須巧妙的運用帝國主

義者相互之間的國際衝突，和其各自本國之內的階級鬭爭，并且帝國主義者國內的階級鬭爭也是弱小民族獨立運動的好機會。因為假使帝國主義國家的無產階級和其資本階級合作，援助其侵略和剝削弱小民族，則弱小民族的獨立運動，雖然不是絕對的絕望，至少也不易成功。

40 問 在事實上兩者是否可以聯合？

答 在事實上，西方無產階級，還沒有深切了解東方民族革命與西方社會革命的相互關係。他們受了帝國主義者傳統的教育的薰陶，充滿了狹隘的民族觀念，或國家主義的思想。他們以為征服和侵略別人，乃是祖國之榮。民族和國家觀念，已經麻醉了他們全

部意識，使他們忘卻自己的階級地位了，並且還有大多數人，太看重了目前的利益，甘心把寄生在資本主義者分潤給他們的餘利上，完全忘卻了最後的利害，所以在目前的情勢看起來，兩者還沒有到聯合的程度。

41 問 我們應取何種策略？

答 共產主義者太迷信了西方無產階級，以為西方的社會革命，是中國民族革命的唯一條件。我們卻不能相信。我們一方面自然要促成帝國主義國家內部的階級底分裂，並且在可能的範圍內，給西方無產階級以精神上或物質上的援助；但是同時別一方面更須注重結合國內的一切被壓迫階級，和國外的一切被壓迫民族，并

運用帝國主義者之間的利害衝突，而完成中國的民族革命。我們不應該以西方的社會革命，爲我們革命的主要策略，而忘卻了自已民族的革命。

第三章 民權主義

第一節 民權概論

42 問 甚麼叫民權？

答 總理解釋民權說：「權就是力量，……把民權合起來說，民權就是人民的政治力量。但政治是甚麼呢？總理又說：「政就是衆人之事，治就是管理。管理衆人的事，便是政治。有管理衆人

之事的力量，便是政權。以人民管理政治，便叫做民權」。總之；民權就是人民管理政治的力量。

43 問 人類奮鬥時期的變遷如何？

答 人類奮鬥的變遷，至今可分為四個時期：

(一) 人和獸爭的時期——那時是用力氣，不是用權；人民能利用木，石，結隊抵禦野獸。

(二) 人和天爭的時期——到了無須怕獸類的禍患的時候，地廣人稀，覓食很易。所有的困難只有天災，如水火風雷的災害。對此古人實莫名其妙。有幾個聰明人，便倡道設教，想依賴神權，以免除災害。

(三) 人和人爭的時期——就是國和國爭，這個民族和那個民族爭，起初是半用神權，半用君權。所以日本皇帝稱天皇，中國皇帝稱天子。歐洲當羅馬分裂後，神權漸衰，君權漸盛。中國文化早過歐洲，君權多過神權，老早便是君權時代。

(四) 民權時代——科學發達，人的聰明亦漸進步，大家漸漸知道君主爭制無道，人民應該反抗。有人提倡天賦人權說，曾經引起多次革命，推翻專制。

44 問 主張民權有甚麼理由？

答 主張民權的理由約有下列幾種：

(一) 適應時代需要——我們知道一種制度或社會組織，乃是應

著每箇時代的需要而發生的。假使一定要強行一種反時代的制度，結果必遭失敗。政權亦是一樣。總理說：「世界自有歷史以來，政治上所用的權，因為各代時勢的潮流不同，便各有不得不然的區別。比方在神權時代，非用神權不可，在君權時代，非用君權不可，現在潮流既然到了民權，當然只好用民權」。

(二) 要使政治發揮其本來作用——我們知道政治的本來作用，是在管理衆人之事，並不是管理衆人。但要政治發揮他的本來作用，非實行民權不可。因為政權假使爲一個人或一個階級所有，政治的主要作用，就變爲掌握政權的一個人或一階級圖謀利益。但要爲他們圖謀利益。第一就要鞏固他們的政權，保障他們的特

殊地位，同時對於被治者，不得不加以壓迫和剝削，使其服首聽命。到那時政治即欲不成爲管人的工具，亦不可能了。所以要使政治發揮其管事的本來作用，非實行民權不可。

(三) 爲滿足人民的要求——政治的使命在管理衆人之事，而要管理衆人的事，須先明悉衆人的事。如果對於衆人的事，沒有正確的了解，當然不能行適當的管理。但是誰能最明瞭，當然莫如衆人自己。民間的痛苦，和民間需要，祇有人民自己，最能深切感到。叫別人去代管，難免隔靴搔癢，不得其道。所以要政治最能滿足人民的要求，祇有把政權歸諸人民全體。

(四) 符合國家成立的目的——我們知道國家乃是許多獨立的自

由人民爲公共幸福集合而成的團體。而國家存在的目的，即在爲組織國家的全體人民謀公共幸福和共同利益。換句話說：國家乃是全體人民的國家，爲全體人民的幸福而存在。不是某個人的國家，也不是爲其個人的利益而存在。所以國家的權力，也應出自人民自身，而且最高權力，亦當存於人民自身。

46 問 中國主張民權有何特殊理由？

答 總理說：「我們在中國革命，決定採取民權制。一則爲順應世界潮流，二則爲縮短國內戰爭」。縮短國內戰爭，是中國主張民權的特殊理由。總理說：「中國的歷史，常是一治一亂。當亂的時候，總是爭皇帝。外國嘗有因宗教而戰，因自由而戰的，但

是中國幾千年來，所戰的都是皇帝問題。……就是到了民國十三年，那做皇帝的舊思想，還沒有化除。有了做皇帝的心理，一來同志就要打同志，二來本國人就要打本國人。全國長年相爭相打，人民的禍害也就沒有止境。……總理爲免去這種無意義的戰爭，所以主張民權。決心建立一個共和國，用四萬萬人來做皇帝，省得大家相爭相戰。

46 問 各國民權運動的歷史是怎樣？

答 我們要知道民權主義的重要，就不得不對於幾個主要國家的民權運動的背景，加以歷史的觀察。

(一) 美國——美國的民權運動是起於一七七四年，他們爲了要

求政治的自由，不願受英國政府種種壓迫，於是釀成有名的獨立運動。他們的獨立宣言 *Declaration of Independence* 中充滿着民權主義的要求，知自由的要求。

(二) 法國——法國民權運動的動機，是因為法國當時的階級過於懸殊，而貴族與教士，更時時阻撓民權運動的發展，於是激起平民的反抗，與中產階級的覺悟。革命風潮，因之一發而不可遏。經過一九八九和一八四八的數次革命，民權的運動，卒告成功。而盧梭的天賦人權在民約論，實為引起法國革命最重要的導火線。

(三) 俄國——俄國革命，在近代民權運動史上，佔有重要的地

位。俄國是世界上最專制的君主國，階級的懸隔，亦最利害。貴族和大地主，對於一般人民的剝削，實在是暗無人道。所以俄國人民爭自由的志願，非常熱烈。革命運動，醞釀已久，一九〇五年的大暴動，沒有多大效果，但是他們更進一步在一九一七年，由俄國人民爭民權的運動，漸漸變成無產階級奪取政權的運動了。而十月革命，無產階級革命運動亦居然成功。

(四) 其他各國——自歐戰以後，民權運動更是顯著。土耳其的國民運動，印度愛爾蘭朝鮮的獨立運動，都是想向宗主國取得獨立自由權。有的至今尚未達到目的，還在奮鬥進展之中。

47 問 中國民權運動的歷史是怎樣？

答 中國歷來民權思想，非常發達。差不多兩千年前，已有民權思想。孔子曰：「大道之行也，天下爲公」。孟子曰：「民爲貴，君爲輕，得乎丘民而爲天子」。又曰，「天視自我民視，天聽自我民聽」。等語，已充分的發揮我民族固有之民權思想。至於世代民權運動，最初起源，遠在中日戰爭。以後當時所謂士大夫，受戰敗的刺戟，曾有變法維新的運動發生，及至義和團起義的事爆發以後，人民對於清庭的反動，及帝國主義者壓迫的憤恨情緒，更形緊張。結果就發生了辛亥革命，脫離了滿洲封建勢力的宰割。這是中國民權運動簡單的歷史。

第一節 民權主義的特質

48 問 古代民主主義和近代民主主義有何區別？

答 我們試把古代民主主義與近代民主主義來比較看一下，大概可以看出三種不同的地方：

(一) 第一近代民主主義法律上沒有階級的，古代民主主義法律上是有階級的，這是很顯然的區別。近世民主主義以為一切國家構成員，都是獨立自由的，每個個人都是有獨立的人格，無論何人不能以別人為奴隸。但是在古代的時候，差不多沒有人知道奴隸制度和民主政治不能兩立的。所以從實質上看，這種政治，乃是一種為多數人而行的貴族政治，不能叫做民主政治。以近世民主主義為基礎的國家，經濟上雖然有資本階級和無產階級等階

級的區別，但是法律上卻認一切人都是平等的，一切人都參與政治的權利。

(二) 第二近代民主主義以國家爲個人而存在，古代民主主義以個人爲國家而存在，這亦是一種不同的地方。(參閱第一節「

主張民權的第四種理由」)

49 問 三民主義中的民權主義有何特色？

答 三民主義中的民權主義和其他民主主義不同，他有他的特質：

(一) 三民主義中的民權主義是民族和民生的民權主義——民權主義與民族主義互爲條件，所以牠永遠不會變爲帝國主義。他主張一切民族平等，一切人類無論其屬於那一民族，在政治上都有

平等的權利。不像歐美的民主主義，所謂平等祇限於國內強大的民族。另一方面，民權主義是與民生主義互為條件，所以牠又永遠不會變成資產階級的民權主義。他是主張一切人民在經濟上都立於平等的地位，不為一個特殊階級所獨享，與歐美的以財產分配選舉的原則，截然不同。

(二)三民主義中的民權不是主張天賦人權是主張革命民權——天賦人權的理論創自盧梭，他主張人類一生下來都是自由平等，所以應該享受自由平等權利。自由平等的權利是天賦與人類的，天賦人權，任何人不能以強力來剝削。他的立論果然很對，但是在中國，卻不適用。國民黨第一次代表大會宣言道：「國民黨的

民權主義，與所謂天賦人權者殊科，而唯求適合於現在中國革命之需要，蓋民國之民權，唯民國之國民乃能享之。必不輕授此權於反對民國之人，使得藉以破壞民國。詳言之，則凡真正反帝國主義之個人及團體，均得享有一切自由及權利。而賣國罔民以效忠於帝國主義及軍閥者，無論其為團體或個人，皆不得享有此等自由及權利。此種革命民權的主張，亦是革命所離不開的手段。

(三) 三民主義中的民權主義除間接民權外并主張直接民權——政治既然要由人民共管，則必須給人民以充分管理權。所以國民黨的民權主義，於間接民權之外，復行直接民權。即為國民者不但有選舉權，且兼有創制，複決，罷官諸權。有了這幾種政權，

人民才不會成爲議員的奴隸，就在平時也可以行使主權者的權利

（四）三民主義的民權主義是主張權能區分的——主張權能區分，亦是他的特質，權能區分的詳細理論，待後再講。（參閱下節

第三節 民權行使的形式

50 問 民權行使的形式普通分爲幾種？

答 近代政治可以簡單的分爲直接民主制，和間接的民主制兩種。

51 問 何謂直接民主制？

答 直接民主制，即盧梭的主張，由人民全體直接去行使立法司法

行政等權能。他以為主權是人民的總集合體。除此集合體以外，他人不能代表。因為權力雖可轉移，意志不能轉移。一人的意思，雖或於特種事項，偶然與人民之總意相同，但不能保其永久相同。：所以主權者只能對於他人已發表之意思，加以贊同。而斷不能附和他人尙未發表的意思。盧氏這種主張，一方面揭穿代議制的虛偽，他方面贊成直接民主制，以立法的權限，付之於全國人民直接構成的國民大會。

52 問 直接民主制有何缺點？

答 從表面上看，直接民主制，實是最澈底的民主制，因為一切政治上的事情，都由人民本身去處理。然而事實上，這種制度，亦

有他的缺點：

(一) 若使國家的領域稍大，請問如何能夠常集人民於一堂，以解決國家大事？

(二) 人類除卻政治生活外，還有種種別的生活，那裏能有這許多空閒的時間，來作立法的事業。

(三) 無論教育如何普及，要使個個人都具有政治上的專門知識和技能，實在是一件不可能的事，如果勉強行之，結果必然變成羣慝政治。

53 問 何謂間接民主制？他的缺點在何處？

答 間接民主制就是人民祇有主權的虛名，而以政府的作用，完全

委之於其他機關，自己毫無參預的權力。這種機關，雖則由人民產生，然而機關一經成立，權力即為無限。而其所作為，即使任意違反民意，人民亦無可如何。這種制度，名義上雖為民主，實際上却是少數人的獨裁政治。盧梭說：「在選舉議員時，他們雖然自由，但是選舉終結，他們就都變做奴隸。」這幾句話，很能說出間接民主制之不足為治。

54 問 權能區分的民主制是怎樣的？

答 總理所創行之民權主義，完全與上述二種政制不同，一方面排斥間接民主制之虛偽，他方面又認定直接民主制之難見諸實行。他是把政治大權分為二個：一是政權，操在人民手裏；一是治權

，操於政府機關。人民有了充分的權，才能直接管理國事，而防政府有所侵害人民自由的決議。政府有了充分的治權，才能自由活动，而治理全國事務。兩者相關而不相礙，實為政治思想上一個空前的發明。

55 問 人民應有的政權是那幾種？政府應有的治權是那幾種？

答 關於權能的分配和制限，總理說：「關於民權一方面，第一個是選舉權，第二個是罷免權。人民有了這兩個權，對於政府的一切官吏，一面可以放出去，一面又可以調回來，來去都從人民的自由。……國家除了官吏之外，重要的東西，就是法律，人民

要有甚麼權，才可以管理法律呢？如果大家看到一種法律，以為是很有利於人民的，便要有一種權，自己決定出來，交到政府去執行。關於這種權，叫做創制權，這就是第三個民權。著是大家看到了從前的舊法律，如以為是很不利於人民的，便要有一種權，自己去修改，修改好了之後，便要政府執行修改的新法律，廢止從前的舊法律，關於這種權，叫做複決權。這就是第四個民權。以上是關於人民應有的權而論。至於政府應有的能。總理又說「在政府之中，要用甚麼方法呢？要政府有很完全的機關去做很好的工夫，便要用五權憲法……這五個權是行政權立法權司法

權考試權監察權」。

56 問 權能區分有何效用？

答 權和能一分開，用人民的四個政權來管理政府的五個治權，那才算是一個完全的民權政治機關。有了這種的政治機關，人民和政府的力量，才可以彼此平衡。有了這九個權，彼此保持平衡，民權問題，才算是真正解決，政治才算是有了軌道。

第四節 四種政權略說

57 問 何爲創制權？

答 所謂創制權，就是國民常有集合法定以上的贊成人，要求議會，修改憲法，或制定法律的權力。簡單的說：就是人民創制法律的權。

58 問 爲何要使人民有創制權？

答 在普通代表民主制之下，提案權是專屬於議員的，有時也許他們不尊重人民的公意，放棄了制定各種需要和合宜的法律。到那時人民爲擁護自己的利益，可以自行提案，而強迫其必然表決。這樣最終的權力，仍然屬諸人民。

59 問 創制權有何功效？

答 創制權的功效，第一是增進人民在政治上的幸福。一個議會的會員，意見難免分歧。如人民無創制權，則議員必先顧其本派本系或個人的利益，以定提案之表決與否。有時難免要發生不利於人民的事。總理爲增進人民在政治上的幸福起見，特以創制權

牽制議員的妄動。第二，創制權可以消滅政治上的革命。因為昔日人民與政府的中間，沒有構通的辦法，所以有時政府必欲強制施行不合人民需要的法律，而人民又無法拒絕其施行的時候，常常會釀成革命。創制權就是以和平的手段，來消滅這種革命的唯
一法門。

60 問 何謂複決權？

答 所謂複決權，就是人民對於議會所議決的憲法，或普通法律，有最後的決定權。換句話說：在複決權制度之下，議會所議決的憲法，或普通法律，要經過人民明示或默許的批准，才有效力，
複決權約可分為四種：

(一) 諮詢的複決權——就是議會要有某種提案，必須先付人民公決，經人民的許可，然後才能進行。

(二) 批准的複決權——就是議會對於某種法律案，已為具體的議決，但須將法律的內容，公布於人民，而求其批准。

(三) 強制的複決權——就是一切法律均須得人民明白的表示批准，才有效力。

(四) 任意的複決權——在這個複決權之下，普通法律原則上，不須人民明白的表示批准，只要逾一定時間，人民沒有提出請求複決，就認人民已行默許的批准，該項法律就生效力。

61 問 爲何要使人民有複決權？

答 這理由很明白，人民既爲主權者，而法律又是要全體人民遵守的，那麼最後的決定權，當然要歸諸人民。我們假使根據民政治治的原則來看，複決權乃是人民應有的權利，亦是貫徹民主精神的唯一方法。

62 問 複決權有何功效？

答 複決權的功效，第一是防止革命的發生，在代議制度中，國會議事，取決於多數。但往往多數議決的事，少數人因利害關係，藉口非真正民意而反抗；亦有時多數人恃勢故意與民意爲難，結果激起人民的反抗，釀成革命。但是有了複決制，則法律案非由人民議決，不能生效。無謂的革命，亦無從而發生。第二，是促

成立法的完善。因為複決權的施行，凡一切不合民意而有利於政
府的法律案，人民不與以同意，決不能通過。務使立法者非處處
適合於民意不可，否則其所制定的法律，必遭否決。一般會員爲
要維持他們的地位和信用，事事必加考慮，非使真正適合民意不
可。

63 問 何謂罷免權？

答 所謂罷免權，就是人民對於所選舉的議員和官吏，及行政部和
司法部所委任的官吏，發現其不能代表民意或不勝職時，以人民
的發起，經人民投票，由人民罷免之的權利。罷免權行使的範圍
較廣，前面說的創制複決二種，祇能適用於立法部，但罷免權則

可遍及於行政司法兩部。

64 問 何以要有罷免權？

答 人民選舉議員的目的，是想他們爲人民謀福利。但事實上如何能使每個議員都能代表民意，都能替人民謀福利。對於這班不稱職的代表，假便沒有罷免權，祇得聽其胡爲，任滿而去。但一國政治上的改革，豈能爲少數人而停滯？罷免權就是給人民於自由罷免之機會，這是從代表方面說。在人民這方面，於選舉時無論怎樣謹慎考慮，亦難免有選到不適宜的人，尤其是在選舉匆忙競爭劇烈的時候，罷免權亦就是給人以民修正選舉疏忽的機會。

65 問 罷免權有何功效？

答 人民有了罷免權，便可以用來監督政府和國會。這樣，行政的官吏與議員，就不敢倒行逆施，與人民立於反對的地位。這是保障民權主義最好的方法。

66 問 何謂選舉權？

答 選舉權即人民自由選舉議員及官吏的權。近代選舉制度，分間接選舉與直接選舉二種。間接選舉制，流弊甚多，且易為政黨所包辦。真正民意，實無由表現，直接選舉，雖能為立法行政分立的保障，但因人民智識淺薄，有時不免為政黨所利用。總理明鑒及此，所以於五權憲法中，設考試一權，以消滅選舉的一切流弊。

第五節 五種治權略說

67 問 何以治權必欲分立？

答 關於治權必須分立的理由，孟德斯鳩說得最明白。他說：「自由政治只能於溫和的政府見之，而溫和政府的實現，在於執政者不越權。但是有權者必定越權，這是事實替我們證明了的，要救濟這個弊病，就要以權止權。……若果以立法行政二權，同屬於一人，或同屬於一部，人民就一定不能保其自由。因為這兩權相合，立法者既可設立苛法，又可以苛刻的方法施行。如果司法權不和立法權或行政權分開，人民仍然沒有自由的希望，因為司法和立法合，則裁判官兼為立法者，必流於妄斷；若司法與行政合

，則裁判官又可任意壓制人民。如果三權混合爲一，人民的自由，就更不堪設想了」。以上是孟氏說明三種治權必須分開獨立的理由。

68問 爲怎麼我們要主張五權分立？

答 孟氏的三權分立說，是把國家權力的一切作用，分爲立法行政司法三種。以立法部兼掌監察權，行政部兼操考試權，這種三權制在初創的時候，似乎是很完善，後來又漸漸覺得不與。因爲立法部兼掌監察權，其結果不是濫用彈劾權，就是使彈劾權等於虛設。拜且議員中的不肖分子，因欲謀其私利，難免以彈劾權爲工具，而脅迫政府；政府因欲免去他們的牽制，也不惜位置和金錢

與他們交結。最後弄得彈劾權的效用消滅殆盡。行政部兼操考試權也有同樣的弊害，用人不經考試，但憑當局者隨意任用，果有弊害；但形式上雖行考試，而考試權仍操之於行政部之手，弊害仍難免除。要免除這些弊病，使無能者不致濫竽充數，而有為者得脫穎而出，以實現有能的政府，就要使考試權離行政部而獨立。

總理主張五權分立，把彈劾權從立法權分出來，使之屬於獨立的監察院；使考試權從行政權分出來，使之屬於獨立的考試院，就是根據上述的理由。

69 問 五種治權的範圍是怎樣的？

答 五權憲法涵義頗廣，若要詳細說起來，一時恐說不完。這裏祇

好把五種治權之範圍，略謂說說：

(一) 立法權——五權憲法中的立法權，是包含議決法律案，預算案，大赦案，宣戰案，媾和案，及其他較為重要的國際事項的職權。但發覺官吏犯罪，與糾彈官吏不法的事件，則屬之於監察院。并且制定憲法的最後權，是屬於國民大會，不屬於立法院。

(二) 行政權——行政權可分為行政權與執行權兩種。所謂行政權就是代表全國人民處理內政外交各種事務的權，舉凡辦理外交，節制全國軍額，宣戰媾和，訂立條約等皆屬之。所謂執行權，其性質與行政權不相同，其職權包括製定各種規則的權，任命官吏的權，組織各種機關的權，分配各機關職務的權，監督全部執

行機關的權，及執行各種法律和命令的權。行政院的權力最大，但在本黨五權憲法之下，就不怕其大。因為他是對國民大會直接負責，并且受罷免權的牽制，所以不會變成專政的。

(三)司法權——司法權中主要的職務，是審理民刑訴訟事件。這所謂審理民刑訴訟事件，若解析言之，就包括稽核，和決定事實，把法律的條文，應用到已經決定的事實上去。所謂解釋法律，就是凡法律條文有不清晰的或條文中有衝突的，司法機關宜詳加解釋，決定其意義與範圍。此外在政治上依五權憲法的規定，還有解釋法律之是否違憲的特別權力，因為司法部若無此權，則行政與立法機關，可任意增減憲法所保障的個人權利，而無救濟

的方法。并且剛性憲法的功用，也必因之而大減。

(四) 監察權——監察權的職權可以劃分為彈劾與審計兩種。而其主要的職權，不外是糾彈一切官吏之職務犯罪或違法，而訴官犯罪，糾正違法，及關於各機關的決算及預算之審理等。

(五) 考試權——考試權重要的職務，第一在搜求人材，盡量的登記專家，以增進政府的效能。第二是辦理考試，以補救選舉制度之缺點。考試制度在現代世界雖公認為一種良好的制度，足以濟選舉制度之窮，但列為法權之一，則為總理所獨創。

第六節 民權主義與自由及平等的關係

30 問 爲什麼中國人民是一盤散沙？

答 中國人民之所以成爲一盤散沙，是因爲中國人的自由太多，人把自由擴充得太大，不能結合成一個堅固的團體以抵抗帝國主義者的壓迫。結果人民雖多，整個的能力，總和一片散沙一樣，永遠團結不來。

71 問 三民主義中的民權主義所爭的自由和歐美各國所爭的自由有甚麼不同的地方？

答 總理看到中國人民個人的自由太多，所以主張爭民族的自由。把個人的自由，爲民族的自由而犧牲。爭民族自由的結果，就是把散沙團結起來。以整個的力量，來反抗帝國主義者的壓迫。爭民族的自由，而不爭個人的自由，是和歐美民主主義不同的第一

點。還有我們知道自秦以來，歷朝政治，對於人民皆取寬大態度，人民的行動，只要不侵犯皇位，皇帝是不管的。所以中國人向來是享受充分的自由的。中國人既享有充分的自由，所以民權主義，不在爭已失的個人自由。不過中國人事實上雖享受自由，卻沒有法律的保障。民權主義就在以法律保障已有的個人自由，在保障而不在爭奪，這是和歐美民主主義對於自由的關係不同的第二點。在各國所有資產階級對貴族階級的革命，所爭的自由，可以說完全是偏重於財產和營業二方面的。但三民主義中的民權主義，是民生主義的民權主義，而民生主義的終極理想，是共產主義。共產主義是不承認私有財產制和私營企業制的，所以民權主

義所保障的個人的自由之中，財產自由權和營業自由權，沒有占一重要的位置。這是兩者不同的第三點。

72 問 近代民主主義與平等的學說有何關係？

答 據近世民主政治的思想，國家乃是一切獨立自由的個人組織而成的。個人既然都是獨立自由，一切個人，自然互相立於平等地位，任何人不得以別人為奴隸，任何人除服從團體的正當意思外，不必服從別人的意思。如果蔑視這個原則，某個人必以自己所不願做的事，強令別人去做，那就是一個人會變成別人的奴隸，而人就可以支配人。所以近世民主主義，堅強的主張個人平等的原則。

73 問 何謂天生的不平等與人爲的不平等？

答 天生的萬物，除了水面以外，沒有一物是平的。就一株槐樹說，幾千萬葉片，用顯微鏡試驗，沒有完全相同的。此處和彼處所生，今年和明年所生，也是不同。由此可見天地間所生的東西，總沒有相同的，不同就不能平等，人類當和自然界是一樣，這是天生的不平等。人爲的不平等，則如帝王專制，要保障自己的特殊地位，造出帝王公侯伯子男民等階級，以爲區別。

74 問 何謂假平等與眞平等？

答 人類本有聖賢才智平庸愚劣各等，照天賦平等一說，想達到人的平等，必定要把位置高的壓下去，成平頭的平等，至於立足

點還是彎曲線，這是假平等。果然如此，世界便沒有進步，人類便要退化。各人的聰明才力，有天賦的不同，造就結果，當然不同。我們講民權平等，又要世界進步，是要人民在政治上的地位平等，這才是真平等。

75問 三民主義中的民權主義所爭的平等和歐美的民主主義所爭的平等有何不同的地方？

答 近代民主主義所要求的平等，只是法律上和政治上的平等，而沒有主張經濟的平等。所以結果只是少數資產階級能夠享受政治上和法律上的平等，大多數無產者，只擁有平等的虛名，實際上不能享受。三民主義中的民權主義是與民生主義互為條件的，（

參閱三章二節）所以他不僅主張個人政治上和法律上的平等，并主張個人經濟的平等。還有我們要知道天生的不平等，是永遠不能消滅的，所以專主張機械的平等，亦是徒勞無益。因為人類在智力上有智愚之分，在體力上有強弱之別，如果要壓低智者的成就，使和愚者平等；要減少強者的享用，使和弱者平等；在愚者和弱者沒有得到甚麼積極的利益，而在智者和強者則受絕大的損害。事實上這是非常不平等的現象。所以民權主義要主張機會的平等，所謂機會的平等，就是一切人民，在政治上經濟上社會上有平等的發展的機會。

第四章 民生主義

第一節 民生主義的意義及其特質

76 問 甚麼叫做民生主義？

答 照 總理自己的解說，所謂民生，就是人民的生活，社會的生存，羣衆的生命。這就是說：民生主義是解決一切人類的人生問題的主義。是研究一切人類的生存如何可以使之不墜，一切人類的生命如何可以使之滋長繁殖，一切人類的生計如何可以使之發展向上的主義。總括的說：民生主義就是研究如何可以使大地衆生，一個個不致凍餒餓殍，如何可以使大地衆生，都享安樂。這

便是 總理所謂民生的真義。

77 問 總理爲甚麼要創行民生主義？

答 民生主義的由來，不是沒有根據的，他的發生，據 總理歐洲考察後的自述說：「兩年之中，所見所聞，殊多心得。始知徒致國家富強，民權發達，如歐洲列強者，猶未能登斯民於極樂之鄉也，予欲爲一勞永逸計，乃採取民生主義，以與民族民權問題同時解決」。照以上一段記錄中看來，民生問題的發生，是 總理鑒於世界社會經濟的變動，而圖防患未然的一種政策。他的背景是近代產業革命以後所發生的社會問題，他的目的在以解決民生問題的事實作基礎，求人民在經濟生活上的平等。

第二節 民生主義和資本主義社會改良主義

社會集產主義與共產主義的區別

78 問 民生主義和資本主義有何不同？

答 民生主義與資本主義的不同，我們可以從生產和分配二方面來看：

(一) 生產方面的不同

(A) 生產的目的不同——資本主義的生產為交換而生產，目的在賺錢；而民生主義的生產是為消費而生產，目的在養民。

(B) 生產的組織不同——資本主義的生產是無政府的狀態，各種產業之間，沒有意識的計劃的聯絡，各單位企業，各自獨立的

經營；民生主義的生產，乃是由一種中央機關根據各種統計，預行全部的生產計劃，決定應該生產的物品的種類和分量。再根據這個計劃，分配生產力於各種產業，所以他的生產，不是無政府的狀態。

(二) 分配方面的不同

(A) 分配的性質不同——在資本主義的社會，分配的性質，在報酬勞動或財產的貢獻。所以一個人要是勞動者，資木家，或企業家，才有要求分配的權利，如果單純拿着一人的資格，就沒有這種權利，就不能享受分配。但在民生主義的社會，分配的性質不在報酬各個人財產或勞動的貢獻，而在維持各個人的生存，

滿足各個人的慾望。所以一個人並不是因為自己是一個勞動者或財產家才有要求分配的權利，乃是因為自己是一個「人」，所以有這種權利。因此不能勞動的人，如老幼殘廢孕婦產婦等，在法律上都有要求分配的權利。

(B) 分配的方法不同——在資本主義的社會，生產物的分配，並不是社會之意識的行爲。所以沒有獨立的意識的直接的分配，分配的現象，不過是交換行爲的副產物罷了。但是在民主主義的社會，分配不是由各個人私的交換，當做私的行爲來行，乃是由社會的機關，直接當做公的行爲來行，這個時候的分配行爲，是獨立的，是計劃的，是直接的。

79 問 民生主義和社會改良主義或社會政策爲何區別

？

答 如果丟開民生主義的目的不說，只就民生主義的手段而言，民

生主義的確相似社會政策。但是民生主義的最後目的，在打破個人主義的資本制度，而社會政策的目的，卻在維持資本制，這是兩者根本的不同點。

80 問 何謂社會主義？

答 社會主義這個名詞，原意極爲含糊，大約可以分爲廣義的，和狹義的二種。廣義的社會主義，是包括一切主張打破資本制度，廢止私有財產的主義的，所以集產主義，共產主義，無政府主義

，工團主義，基爾特社會主義等，都可叫做社會主義。這個時候所謂的社會主義，意義是很廣的，狹義的社會主義，就是普通的集產主義 Collectivism。

81 問 民生主義與社會主義及共產主義有何關係？

答 民生主義與社會主義及共產主義的關係，我們可以從他們的理想及辦法二方面來看：

理想是相合的——社會主義和共產主義的直接目的，在社會負責保證一切個人的物質生活。在這種社會之下，各個人都有生存權利。個人有向社會要求生存的權利，社會有向個人保證生活的義務。民生主義的直接目的，亦無非要社會負責保證一切個人的物

質生活。總理說：「我們要實行三民主義來造成一個新世界，就要大家對於這四種需要「衣食住行」都不可短少。一定要國家來擔負這種責任，如果國家把這四種需要，供給不足，無論何人，可以向國家要求」。這就是說個人有向社會要求生存的權利，社會有向個人保證生存的義務，和一切社會主義的理想，正相符合。

辦法是各別的——社會主義者馬克思錯認了階級鬭爭是社會進化的原因，所以竭力主張以階級鬭爭和無產階級專政為主要的辦法，以達到經濟上的平等。但總理卻認階級是社會的病象，所以不主張他們的辦法。他是要以革命的民衆，組織堅固的政府，再

由政府以政治的力量，在生產上發達國家資本，在分配上簡制私人的資本，以漸進於私有資本制度的消滅；防止土地的壟斷，以漸進於土地國有的狀態。總而言之，以和平的漸進的方法，謀經濟組織的改良。這是根本上和主張階級鬥爭的社會主義和共產主義不同。

82 問 總理怎樣批評馬克思？

答 總理對於馬克思的學說，有極痛切的批評，我現在把他最重要
的幾點，分述如下：

(一) 批評階級鬥爭說——總理很堅決的批評馬克思以階級鬥爭為社會進化的原因的學說是錯的。他說：「古今一切人類之所以

要努力，就是因為要求生存，人類因為要有不間斷的生存，所以社會才有不停止的進化。所以社會進化的定律，是人類求生存，人類求生存，才是社會進化的原因。階級戰爭，不是社會進化的原因。階級戰爭，是社會當進化的時候，所發生的一種病症。這種病症的原因，是人類不能生存，因為人類不能生存，所以這種病症的結果，便起戰爭。馬克思研究社會問題，所有的心得，只有見到社會進化的毛病，沒有見到社會進化的原理。所以馬克思只可說是一個社會病理家，不能說是一個社會生理家。」

(二) 批評以物質為歷史的重心的謬誤——總理會痛快的駁斥馬克思，以物質為歷史的重心的謬誤。其理亦簡而且明。我們知道

未來物質是死的，沒有生命的，祇有人來用物質，而物質決不能
用人的。所以物質是工具，不是目的。人生是目的，不是工具。
人生雖非物質，不足以達目的，而物質究竟不過是達到人生目的
一種工具。我們中國的天然財富，藏於地下者不知多少，然而沒
有人們把他開發出來，終是與人生不能發生關係，亦即影響不到
歷史；人類一部文明史，不外是一部人生進化史。欲望是屬於人
生內部的，物質是屬於人生外部的，欲望是人生的原動力，物質
是人生的滿足物。若是離了人生，欲望自然無從依附，而物質更
無再施其作用。并且人們心理方面，起了生活生存生計或生命的
欲望，對於外界所欲望的物質，便起了要求；欲望所表現出來的

行爲，便是他的努力。努力的結果，如屬成功，則他所欲望的物質，便羅置於前，滿足他的生活生存計和生命。個人欲望既經養成，既經一度滿足之後，便難拼棄。久之便成習慣。這個習慣，在個人便形成個人生活史，在社會便形成社會生活史，習慣養成之後，固難變遷，但也不是決不變遷的。變遷的條件，便是人們的生活，生存生計或生命上另起了一種新欲望，於是另尋新物質，以滿足人生之要求，滿足以後，再形成新習慣。這時個人的生活史或社會的生活史，便有變遷了。由此可見歷史的變遷，完全是由於人生的變遷，所以 總理說：「民生爲社會進化的重心，社會進化又爲歷史的重心；歸結到歷史的重心，是民生，不是。

物質。

(三) 批評馬氏的經濟學說——總理對於馬氏的經濟學說，亦曾經痛下批評，他說：「馬克思以為資本家的盈餘價值，都是從工人勞動中剝奪得來的，把一切生產的功勞，完全歸於工人的勞動，而忽略社會上其他各種有用分子的勞動」。總理又把紗廠賺錢的事，來證明他的話，他說：「一個紗廠如果要賺錢，一定要有好的出品，出產品靠原料，那就不能不把一部分的功勞，歸給研究植棉選種的農學家，又不能不把一部分的功勞歸給辛勤種棉的農夫；製紗須利用機器，機器的好壞與出品的優良極有關係，所以紗廠的成功，也不能不把一部分的功勞歸給機器師，……」

這樣一分拆，就知道一個紗廠能夠賺錢與否，不是全靠工人，而紗廠中的盈餘，當然不能悉數歸於工人了。

83 問 民生主義有何特色？

答 民生主義的特色，試述如下：

(一) 民生主義最大的特色：在使社會上大多數人的經濟利益相調和，不偏向任何一方面。本來社會的發展，是全賴社會中各個分子能互相倚助，養成諧和的境界。若是社會中各個分子，互相衝突，互相殺戮，社會的健全，就萬萬希望不到，社會的生命，亦萬萬不能發展。所以 總理認馬克思階級鬭爭，是倒因為果。他斷定社會之所以有進化，是由於社會上大多數的經濟利益相

調和，就是爲大多數謀利益，大多數有利益，社會才會進化。

(二) 其次民生主義是要使生產與消費融和發展：總理鑒於歐美先進國的爲賺錢而生產的不幸結果，所以抱定生產的目的在養民，并且要與消費融和發展，否則就有生產過剩之虞。

(三) 第三民生主義是求增進國民的財富。但是這裏所謂的富，是爲民生而言的。凡有益於民生的富，才是民生主義上的富。而言富的目的，置富的標準，和求富的方法，都與普通不同。民生主義言富，是以提高全民生活爲目的，要以國家資本，發展大規模的工商業，以達此目的。

第三節 民生主義的兩大原則(一) 平均地權

84 問 何謂平均地權？

答 平均地權，就是解決土地問題的一個辦法，藉此可以廢除土地私有制的一切弊害。

85 問 何以要平均地權？

答 我們假使要知道平均地權的理由，只要看以下 總理自己的一段解釋好了。總理說「土地是我們人民的天惠物，無論何人都應當有一份享受的權利。不能由一人或少數人獨占壟斷的，社會上的經濟不平等，大半是由土地私有——狹義的財產私有而來。因為其他貨物的漲價，尚有相當的勢力的原因，或變其性質，或變其形狀，或變其位置，無論農工商，他的貨物加價，均非偶然

而生的，至土地之漲價，毫無勞力的原因在其中。只是偶然的運氣罷了。例如都市中的房地，鐵路，馬路旁的地方，完全由人口集中和交通便利的原故，驟然增高地價，有土地房產的人，自然是坐食其利，不勞而獲的。如廣州長堤地方，有二十七八萬元一畝的地方，上海大馬路黃浦灘也有十多萬兩一畝的地方，將來都市發達，像這樣飛騰的地價，豈不是於民生有百害而無一利麼？這段話。已經把平均地權必要的理由，闡明盡致了。由此可知平均地權，實是行使民生主義重要的翼翅，也是調劑社會經濟，防止貧富懸殊的必要的方略。

86 問 平均地權的程序是怎樣？

答 社會制度的變遷，須根據社會進化的原則，決不能發佈一項命

令，就可改革制度的。所以要平均地權，亦須經過相當的程序。

民生主義中，平均地權的程序，第一步是辦到土地私有權的民衆化，第二步是由土地私有權的民衆化，辦到土地所有權的社會化。這兩個過程，似乎不易區別，其實第一個過程是承認土地私有權的；第二個過程，是要廢止土地的私有的。在現在的狀態之下，土地誠然屬於私人所有，然而祇有少數人私有土地，大多數人沒有土地，這種少數人獨占的私有土地，大多數人不能享受土地私有權，實在是非民衆的。所以平均地權者，第一步要辦到土地私有權的民衆化，那時土地權雖已民衆化，但土地私有制仍舊存

在，所以如要根本的防止土地分配的不均，就要從土地私有權的民衆化，更辦到土地所有權的社會化。

87 問 總理對於平均地權所採用的方法主張怎樣？

答 歐美各國學者，對於土地有具體的主張的，要算美人亨利喬治的單稅制。所謂土地單稅法，就是把一切租稅，完全廢除，而單存地稅，逐漸增加其稅率，以至和地租全部相等。這樣地租就歸國家所有，地稅如果不過地租的全部以上，便不能奪取地主由土地改變應得的利益，因而就不能影響於土地之改良。於是當歸個人的，歸於個人；當歸社會的，歸於社會。從此地丁頓增，即以之當付國家經費全部，還有餘裕。而地稅以外的租稅，都可以

不要，國民的負擔，便能免除，因而實業可以振興，社會的幸福，可以增進。這是單稅法的大概。總理的平平均地權，雖有時不免受單稅制的影響，但亦未能盡同，單稅制的主旨，重在一個「單」字，而總理則主張徵收別的租稅。他說：「我現仍信地價稅原理。我與正統單稅制不同的，就是我仍注重其他租稅，以增加國家收入。現在國家情形太複雜，所以單稅制原理，狹義的應用，已不能實行。并不公平。我所贊同的計劃，即徵收現在地價稅，并宣言將來土地的不勞增益，當屬於國有。我許地主自行估價，但國家有隨時依原價收買的權利」。

88 問 平均地權的方法約有幾種？

答 平均地權實行的方法，可分四種。

(一) 按地價抽稅法——此即按地價的高低，以定稅率的多少。使納稅者適如其量，沒有畸重畸輕的毛病。地主報價欲昂，則納稅不得不重；納稅欲輕，則報價不得不賤。兩者相權，所報之價，遂不得不出之於平。

(二) 定地值稅法——平均地權，實行以後，增加的地價，即為社會所有。由國家制定地價稅法，徵收地價的所得。

(三) 限田法——即由國家規定土地法，使用土地法，及地價稅法。在一定時期以內，私人之土地所有權，不得超過法定限度。這樣，土地的私有權，不得自由擴張，以便辦到土地權的民衆化。

(四) 設立土地信用機關援助農民購買土地——要實現土地農有的狀態，一方面對於土地所有者，消極的加以限制。同時更要對於無地的農民，積極的援助其取得土地。但農民大都是沒有力量買得土地，所以國家應該設立土地銀行，以長期低利的二種條件，借資金與農民以購買土地。即以所購買的土地，作為借款的擔保品。

第四節 民生主義的兩大原則(二) 節制資本

89 問 節制資本是怎麼意思？

答 平均地權是解決土地問題的祕訣，節制資本是解決資本問題的

寶鑰，節制資本有二種意義：

(一) 節制私人資本——節制資本，並不是節制資本的本身。因為資本乃是生產的要素，資本越豐富，生產力亦越增加，生產力越增加，人類生活所需的物質就隨着增加，而人類的幸福，也隨着增進。所以節制資本，並不是主張限制資本本身的發展或增加，致減少人類的幸福，乃是主張節制資本的私有，以緩和并消滅資本私有的弊害。

(二) 擴大資本——另一方面，以國家自為大資本主義，用集產的方法，把一切交通機關，基本工業，以及原動力的供給，大規模的生產視能力之所能及，都由國家經營，給國民經濟以至深至

大的刺激。使實業可以蓬勃興起，國民的財富，可以同時激增。

90 問 節制資本有幾種方法？

答 節制資本有三種方法：

- (一) 發達國家資本，以謀生產技術的社會化。
- (二) 節制私人資本，以謀生產要具的社會化。
- (三) 保護私人資本，以抵抗外國資本的壓迫，而謀民族資本的發展。

91 問 如何發達國家資本？

答 發展國家資本的門徑，不外三種。第一是鐵路，第二是工業，第三是礦業生產。和這三條門徑有着密切關係的增加生產辦法，

總理又擬有七種：一是機器問題，二是肥料問題，三是換種問題，四是除害問題，五是製造問題，六是運送問題，七是防災問題。祇要把七個問題具體的解決了，那麼生產當然會增加，而國家資本，又何患不發達。（計劃詳建國方略及實業計劃中）

92 問 如何節制私人資本？

答 節制私人資本的方法有直接與間接二種：

（一）直接限制——直接限制，我們又可分三種辦法。

（A）徵收所得稅——為避免社會上財產集中的傾向，所以應該以累進稅率，徵收所得稅；更應該以較高的累進稅率，徵收財產所得稅，以阻其充量發展。

(B) 徵收遺產稅——倚遺產而生活的人，因為生活有豐富的來源，自然會成爲不勞而食的寄生分子。這種寄生分子越多，社會上的生產力，就要越加減少，所以節制根本，應該以較高的累進稅率，徵收遺產稅。

(C) 以法律規定多子平均繼承制——在一子繼承制之下，社會的財富，一經集中，便不易分散。中國向來的習慣是多子繼承制，因為這個原因，所以中國社會的財富，不能永久集中。這種習慣，應該由法律規定，使人民一致實行。

93 問 間 接 節 制 ？

答 間 接 節 制 亦 有 三 種 辦 法 ：

(A) 規定最高限工作時間和最低限工資——這種辦法，一方面可以減少資本家剝削勞動者的機會，一方面可以相當的阻止資本家的資本增加。

(B) 確定工人分紅制——資本家所得的利潤，應劃分一部份分配於工人。這亦是間接限制的一種方法。

(C) 制定強制的勞動保險制——保險金的一部，應由資本家替勞動者支付。這種辦法，不特可以謀勞動者的福利，使他不至十分感受到失業後和疾病的痛苦，並且亦可以節制資本集中的傾向

94 問 如何保護私人資本？

答 同時實行節制私人資本，和保護私人資本，似乎很相矛盾。其實這乃是中國特殊的經濟狀況所產生的必要的政策。對於國家資本而言，固應節制；然對於外國資本而言，就不得不說保護了。至於如何保護的辦法，亦不外下列二種：

(一) 收回關稅權，實行保護關稅——產業落後的國家，要使本國的產業，不受外國產業的壓迫，得遂其發展，最重要的辦法，就是實行保護關稅。——提高入口稅——但欲實行保護關稅，非得收回關稅權，實行自主不可。

(二) 取消外人在華經營工業的權利——自從外人藉口最惠國條約的特權，任意在華經營工業以後，因為他們的技術和機器比較

的精良，所以中國人所經營的工業，總不易發展。現在要保護中國私人資本，而使其能與外國資本競爭，就應該從速取消外人在華經營工業的權利。

——
完
——

— 三民主義問答 —

中學畢業試驗準備用書

本國地理

丁 留 餘 著

上海大東書局印行

中國地理問答目次

第一章 總論

- 1 問中國領土之面積如何
- 2 問中國之位置若何
- 3 問中國與何國毗連以何爲界
- 4 問中國現分爲幾省
- 5 問中國領域依照地勢可分爲幾類
- 6 問中國之山系可分爲幾其分

布之情形若何

- 7 問中國之水系可分幾派流入太平洋者有幾
- 8 問入北冰洋之河流有幾
- 9 問入印度洋之河流有幾
- 10 問中國之湖泊可分幾種其著名者爲何
- 11 問中國之氣候如何

12 問中國海岸之概況若何

13 問中國沿海著名港灣島嶼有

幾

第二章 續前

14 問中國人民分爲幾族其分布

之情形如何

15 問中國人民屬於何種與何族

同種

16 問最近中國之人口統計

17 問我國各省人口密度若何

18 問中國海外僑民以何處爲最

多何處較少其故安在

19 問我國各地民族的特性

20 問中國文字分幾種其應用若

何

21 問中國之語言可大別爲幾類

22 問漢語不統一之弊何在有何

補救之法

23 問佛教與道教共分幾派

24 問喇嘛教係何教分支回教何

時傳入

- 25 問基督教在中國之分派若何
- 26 問儒教之學何以非宗教
- 27 問中國現時之政治組織若何
- 28 問國民政府五院之職權若何
- 29 問中國國民黨之組織系統若何
- 30 問中國陸軍之組織法若何
數衆多有何弊害
- 31 問中國現時海軍之狀況若何

- 32 問中國航空軍之現狀若何
- 33 問中國兵工廠及造船廠有幾
何者出品較爲精良
- 34 問世界各國與中國訂約者有幾
- 35 問公使及領事之任務若何
- 36 問我國教育之宗旨何在何謂
三民主義的教育
- 37 問我國最近學制若何
- 38 問我國現負外債若干

- 39 問我國現負內債若干又每人平均所負之國債若干
- 40 問中國之稅制若何
- 41 問中國之幣制若何
- 42 問我國已築鐵道可分幾類其里程如何
- 43 問國有鐵路共分幾線
- 44 問我國十年來所築道路之里程若何
- 45 問各省築路成績之比較
-
- 46 問中國航路可分幾種內地之航路若何
- 47 問沿海航路線以何處爲起點可分幾類
- 48 問外洋航路線若何
- 49 問最近之郵政概況
- 50 問中國電報共長若干無線電報已否開辦
- 51 問我國已設電話之城市若干
- 52 問中國航空事業之發展如何

- 53 問中國之植物分佈之大概
- 54 問中國農業不振之原因又綠
茶銷路爲何國所奪
- 55 問中國林業之狀況若何
- 56 問中國各地畜牧業之大概
- 57 問中國漁業之現況及今後之
計劃
- 58 問中國礦產之已開採者有幾
- 59 問中國產鹽之種類及地點
- 60 問我國現有工廠可大別爲幾

類

61 問中國工業化之影響若何最

近工業發達否

62 問中國手工業之著者如何

第三章 長江流域

63 問長江流域包括省區若干其

地勢如何

64 問長江七省之水系如何其中

淮河有何災患

65 問長江七省之氣候如何

- 66 問長江七省之民俗若何
- 67 問江蘇省之位置及地勢若何
- 68 問江蘇省之河流有幾
- 69 問江蘇省之海岸形勢若何
- 70 問江蘇省之江防門戶有幾
- 71 問江蘇省之交通若何
- 72 問江蘇省之物產以何爲最著
- 73 問江蘇省之重要都市有幾
- 74 問南京上海二市之形勢若何
- 75 問浙江省之位置及地勢若何

-
- 76 問浙江省海岸之長度若何
 - 77 問浙江省之交通若何
 - 78 問浙江省之產業狀況若何
 - 79 問浙江省繁盛之區有幾
 - 80 問安徽省之位置地勢及河流
 - 81 問安徽省之交通狀況如何
 - 82 問安徽省之物產以何爲著
 - 83 問安徽省省會在地其他都會有幾
 - 84 問江西省之位置及山脈河流

若何

85 問江西省之水陸交通狀況若

何

86 問江西省物產之最負盛名者

有幾

87 問江西省之都會以何地為最

繁盛

88 問湖北省位置及地勢若何

89 問湖北省之交通狀況若何

90 問湖北省物產是否以礦業為

最要

91 問湖北省之都會以何為最重

要

92 問湖南省之位置及地勢若何

93 問湖南省交通狀況若何

94 問湖南省物產之著名者為何

95 問湖南省省會在地其他都

會有幾

96 問四川省位置地勢并住民若

干

97 問四川省交通不便其故何在

98 問四川省素有天府之稱物產

以何爲最著

99 問四川省之重要都會有幾

第四章 黃河流域

100 問黃河十一省爲何其山脈水

系若何

101 問黃河流域之氣候及民族如

何

102 問黃河流域之文化程度若何

103 問中國長城之情形如何

104 問河北省之位置及面積若何

105 問河北省有何著名山脈河流

106 問河北省交通之大概若何

107 問河北省有何著名物產

108 問河北省省會現設何處

109 問北平之名勝建築若何

110 問天津市商業繁盛之故何在

111 問山東省爲內地各省外交最

糾紛之地何故

- 112 問山東省之地勢若何
- 113 問山東省沿海要地有幾
- 114 問山東省之交通近年以何者
為最發達
- 115 問山東省之物產若何其中輸
出品以何者為最著
- 116 問山東省沿膠濟路之商埠有
幾
- 117 問山東省有何名勝孔孟生處
在今何處
-

- 118 問河南省就位置而論居我國
之何部
- 119 問河南省之交通狀況若何
- 120 問河南有何特產
- 121 問河南省之都曾重要者有幾
均沿何鐵路
- 122 問河南省之名勝若何
- 123 問山西省之位置地勢及河流
山脈若何
- 124 問山西省之交通是否便利

- 125 問山西省之重要都會爲何
- 126 問山西省之產業狀況若何
- 127 問陝西省被秦嶺劃分爲幾流域
- 128 問陝西省之交通若何
- 129 問陝西省之物產以何者爲最富
- 130 問試述陝西省之五大都會
- 131 問甘肅省處於黃河流域之何部地勢若何
-
- 132 問甘肅省之交通是否便利
- 133 問甘肅省農產不豐物產以何爲著
- 134 問甘肅省省會之形勢如何其他有何要邑
- 135 問燉煌石室在考古學上有何重要
- 136 問青海省舊日政治上如何管轄何時建爲行省
- 137 問青海人口若干可大別爲幾

- 138 問青海之山水湖泊若何本省
族
因何得名
- 139 問青海省水陸交通以何者爲
較便
- 140 問青海省之畜牧墾植事業若
何
- 141 問試述青海省省會及湟源縣
之情形
- 142 問青海中有何寺廟

- 143 問寧夏省原爲何地
- 144 問試述寧夏省之地勢
- 145 問寧夏省已通汽車之道路有
幾
- 146 問寧夏省之產業狀況若何
- 147 問寧夏省省會在哪處
- 148 問綏遠省係由何地改建而成
- 149 問何謂河套
- 150 問綏遠省內之黃河可否通航
又鐵路汽車有幾

- 151 問綏遠省沿鐵路之都會有幾
152 問察哈爾建立行省之經過如何
153 問察哈爾有無重要山脈河流
154 問察哈爾省之交通及產業狀況
155 問察哈爾省省會爲何何時開爲商埠
156 問熱河省之位置地勢
157 問熱河省現恃何種交通

- 158 問熱河有何特產
159 問熱河省都會有幾
160 問熱河名勝之區爲何
- 第五章 粵江流域
- 161 問粵江流域共有幾省其山脈可分爲幾部
162 問粵江流域之水系若何
163 問何謂瘴癘成因爲何
164 問粵江流域五省的民族可分幾類

- 165 問粵江流域五省民族之特性若何
- 166 問何謂土司制度
- 167 問福建省之位置及地勢若何
- 168 問福州灣廈門灣三都澳之形勢若何
- 169 問福建省之水陸交通若何
- 170 問福建省之物產以何爲著
- 171 問福建省省會爲何其地有何名勝

- 172 問泉州洛陽橋之建築若何
- 173 問廣東省居我國之何部有何大山大水
- 174 問廣東省沿海之租借地及割讓地有幾
- 175 問廣東省之交通狀況若何
- 176 問廣東省就物產而言居中國之第幾位
- 177 問廣州商業因何繁盛
- 178 問廣西省之位置及地勢若何

- 179 問廣西省交通是否便利
- 180 問廣西省之農礦業若何
- 181 問廣西省省會現移設何處其
他重要都會有幾
- 182 問雲南省在外交上有何重要
- 183 問雲南省之地勢若何
- 184 問雲南省交通不便其故何在
- 185 問雲南省之物產以何業爲最
饒
- 186 問雲南省省會設何處重要都

會有幾

- 187 問貴州省位置之地勢若何
- 188 問貴州省之交通狀況若何
- 189 問貴州省之礦產以何者爲最
多又農產是否豐富
- 190 問貴州省重要都會有幾
- 第六章 黑龍江流域**
- 191 問黑龍江流域之地勢若何
- 192 問遼東半島之形勢
- 193 問黑龍江流域之氣候及民情

- 若何
- 194 問東三省最近之移民狀況若何
- 195 問試述東三省鐵路之危機
- 196 問東三省航行之利若何主權如何
- 197 問遼寧省之位置及地勢若何
- 198 問遼寧省沿海重要商埠有幾
- 199 問旅順大連灣租借之歷史及現今之商況

-
- 200 問瀋陽安東之形勢若何遼寧有何其他商埠
- 201 問吉林省位置及地勢若何
- 202 問吉林省都會及商埠之形勢若何
- 203 問何謂閩島問題
- 204 問黑龍江省居我國之何部其地勢如何
- 205 問黑龍江省省會爲何其他重要都會有幾

206 問東三省之著名礦產有幾主

權若何

207 問東三省之森林多爲何國所

採伐

208 問東三省除森林礦產外尙有

何特產

第七章 西南及西北高原

209 問何謂西南高原有付大山大

水

210 問西南高原之地勢對於氣候

有何影響

211 問西南高原之民族以何族爲

最繁衍

212 問藏族之宗教及風俗若何

213 問西康省之位置若何

214 問西康之橫斷山脈分爲幾支

215 問西康省之河流與山脈成何

種形式

216 問西康省入藏之交通若何

217 問西康之物產若何

- 218 問西藏都會之重要者有幾
- 219 問西藏現與何國爲鄰其侵略之野心若何
- 220 問西藏爲世界第一高原何故
- 221 問西藏之著名河流及湖泊爲何
- 222 問西藏之政治權握於何人之手
- 223 問西藏交通是否便利其濟渡之法若何

- 224 問試述西藏之著名產物
- 225 問前後藏之首城爲何
- 226 問西藏商埠有幾其開放之日期爲何
- 227 問西北高原包括幾部份其地勢之特點爲何
- 228 問西北高原之水至少可分爲幾種
- 229 問試述西北高原民族之複雜
- 230 問西北高原之氣候屬於何種

性質

- 231 問西北高原之民情及宗教若何
- 232 問西北高原之邊防若何
- 233 問蒙古之四界及面積若何
- 234 問蒙古多內陸河及鹽湖何故
- 235 問蒙古之交通若何
- 236 問蒙古物產以何爲大宗

237 問蒙古之重要都會有幾

238 問新疆省之面積在全國各省

中處第幾位

239 問新疆省地勢若何

240 問新疆省舊時驛路分爲幾道

241 問新疆省產業豐富其中最著

名者爲何

242 問新疆省重要都會爲何

中國地理問答

第一章 總論

1 問 中國領土之面積如何？

答 我國位於東半球北部之亞細亞洲，面積約三千五百萬方里，占全洲四分之一，全世界陸地十四分之一。為亞洲第一大國，世界第四大國，幅員大於歐羅巴洲。世界最大的國家，若英法俄等國，土地雖大，但或則領土散在五洲，或則處於荒寒磽瘠之區，都不及我國的土壤膏腴氣候溫和，而又能聯合廣大地域成爲一國。

2 問 中國之位置若何？

答 中國位於亞洲東部及中部；東北達烏蘇里江，與黑龍江會口處；南至

南海；西沙羣島之特里屯島；（土菜塘島）西迄葱嶺北端之烏赤別里

山口；北盡阿爾泰山脈之薩揚山脊；東南部則臨太平洋。全國土地，概屬

溫帶，以形勢和位置而論，界上，祇有美國可與我相伯仲。

3 問 中國與何國毗連，以何爲界？

答 中國介在英法日俄四國之間。東瀕黃海、東海；又以圖們江、鴨綠江及

長白山與日屬朝鮮爲界。東南瀕南海，以臺灣海峽與日屬臺灣及琉球

群島爲界。南以橫斷山脈之高良工山及野人山地與英屬緬甸接界。西

南以喜馬拉雅山脈與英屬印度及不丹、尼泊爾爲界。西以葱嶺及天山，

4 問 中國現分爲幾省？

與阿富汗及俄屬中亞細亞爲界。北以阿爾泰山及薩揚嶺，與俄屬亞比
利亞爲界。東北以黑龍江及烏蘇里江，與俄屬阿穆爾省及東海爲界。

答 中國現分二十八行省，及蒙古西藏二區。可大別爲六（1）屬於長

江流域的；有江蘇浙江安徽江西湖北湖南四川七省；（2）屬於黃河

流域的；有河北山東河南山西陝西甘肅寧夏青海綏遠察哈爾熱河十

一省；（3）粵江流域的；有福建廣東廣西雲南貴州五省；（4）屬於

黑龍江流域的；有遼寧吉林黑龍江三省；（5）西南高原的；有西康省

和西藏（6）屬於西北高原的；有新疆省和蒙古。

5 問 中國領域依照地勢可分爲幾類？

答 我國領土，依照地勢，可分爲山嶽邱陵沙漠平原四類。山嶽之地，概屬高原，以西藏青海蒙古爲最高，而新疆之西北部，黑省之東西北三面，川省之西北部，以及山陝甘雲貴等省屬之，其面積約占全國十分之四。邱陵地之山脈，大都起伏不平，故或稱爲階級地，如兩湖兩廣閩贛等省屬之，約占全國十分之三。沙漠則綿互於外蒙古新疆一帶，占高原中之一部，地質大半磽瘠，其間亦有水草豐美之地，可資畜牧，名曰沙漠田。然膏腴沃壤，江河縱橫，物產豐富，人口繁殖，當推平原之地，最占優勝，其區域約占全國十分之三。

6 問 中國之山系可分爲幾，其分布之情形若何？

答 我國山脈皆由帕米爾高原分出，大要分四大山系：（一）崑崙山系，

(二) 天山山系，(三) 阿爾泰山系，(四) 喜馬拉雅山系。四大山系之中，就高度而論，則以喜馬拉雅山系為第一；就山脈生成時代而論，則以崑崙為基礎。至於分布情形，崑崙山系又分陰山、北嶺、南嶺，橫斷四山脈，分布我國境內。天山山系，分布新疆。阿爾泰山系，分布內外蒙古。喜馬拉雅山系，在西藏，橫貫印度與西藏之間，實為西藏與印度間天然之障壁，亦即中亞細亞與南亞細亞間的障壁，其中以額非爾士峯為最高。

7 問 中國之水系可分幾派，流入太平洋者有幾？

答 中國全國水系，可分沿海及內海兩派。其屬於沿海者，又分為北冰洋、印度洋、太平洋三斜面。惟入北冰洋、印度洋之水，僅上流在我國，下流皆入外國境內，故攬交通之利者，當以太平洋斜面居多數。至於內陸流域，

8 問 入北冰洋之河流有幾？

往往因不能流通於海濱爲湖沼，僅資灌溉之益，在交通上固沒有十分重要的關係。入太平洋之水，以長江、黃河、粵江（珠江）、黑龍江四大河流爲最巨，而閩江、錢塘江、淮河、白河、灤河、遼河等次之。若圖們江與鴨綠江爲中韓（朝鮮）之界水，亦是流入太平洋的。

答 我國北部之河流，經西伯利亞而入北冰洋，流域雖長，然大部份皆在俄屬境內，且下流地入寒帶，河水冬季結冰，互四五閱月之久，不便交通。惟上流在外蒙古境內者，稍資灌溉之利焉。其上流之水名爲烏魯克穆，色楞格河、額爾齊斯河、烏魯克穆河與色楞格河下流合併爲葉尼塞河，流入北冰洋之葉尼塞灣，額爾齊斯河下游爲鄂畢河，流入北冰洋之

鄂畢灣

9 問 入印度洋之河流有幾？

答 印度河自西藏流入印度，注阿刺伯海。雅魯藏布江橫流前後藏，南流入印度，下流與恆河合注印度之孟加拉灣。怒江（一名潞江）自西藏，經川邊雲南，流入緬甸暹羅間，下流即薩爾溫江，注印度洋之馬爾達班灣。湄藏布江自川邊流入緬甸，下流即伊拉瓦底江，注入孟加拉灣。是等河流上流多峻急不適於航行，所以對於我國交通上，都沒有十分重要的影響。

10 問 中國之湖泊可分幾種，其著名者爲何？

答 湖泊之種類，約可分爲三種：（1）在平原的爲澤湖，如洞庭鄱陽太

湖洪澤巢湖微山寶應等湖是（2）在山間的爲斷層湖，如滇池洱海草海庫蘇古爾泊與凱等湖，是這種湖泊，都屬於交與湖之性質，以其匯合衆水，復流通於大川，故交通頗便。且附近之農田，受其浸潤，皆成沃壤，調節水量少汎濫之患。但日久不加疏濬，往往因淤淺而容積日小，利益亦因之漸薄。（3）蓄畜內陸的爲海跡湖，以其停畜不留，水味多鹹，地質學家謂爲上古內海遺跡，如青海羅布泊騰格里海吉蘭太池達里泊伊克阿拉克泊等是，這種湖泊是屬於容與湖的性質，以上諸湖，就交通上和灌溉上而論，當推澤湖爲最。

11 問 中國之氣候如何？

答 我國地處溫帶，氣候大率融和，惟以山脈之障壁，河流之錯綜，是以全

國氣溫頗覺參差，大別可分爲海洋性與大陸性二種。我國東南沿海凡一萬數千里，濕潤之空氣，時從太平洋面吹來，寒暑燥濕適劑其平，故東部海濱及中部平原，最爲氣候適宜之地。南方近熱帶，然得海洋之調和，故夏季雖熱而不酷，冬季溫暖而無冰。惟內陸山深林密之地，頗多瘴癘。我國西北各省，距海較遠，且呈高原性質，故寒暑之差甚多，爲大陸氣候。而以蒙古新疆青海西藏等處爲尤著，寒暑皆甚劇烈。高山之巔，卽當盛夏亦有積雪。若沙漠一帶，則夏季日間與夜半溫度，相差往往六七十度，甚至一日之中具四時天氣。空氣乾燥，雨量絕少，且有時狂風猝起，沙塵蔽天，人畜遇之，皆伏地以避其險。

12 問 中國海岸之概況若何？

答 我國海岸延長凡一萬五千餘里，沿遼寧河北山東江蘇浙江福建廣

東七省，成半環形，分爲渤海黃海東海南海四區。當河北海峽之內，懷抱遼東河北二灣者，曰渤海；出河北海峽，繞山東之成山角，經膠州灣南下，而抵長江口者，曰黃海；長江口以南，經錢塘江口，而抵臺灣海峽者，爲東海；由此以南，經珠江口，抵於東京灣者，爲南海。

13 問 中國沿海著名港灣島嶼有幾？

答 我國沿海著名港灣：在渤海者，有連山灣、金州灣、萊州灣、龍口、塘沽、天津；在黃海者，有大東溝、大連灣、旅順、煙臺、威海衛、榮成灣、勞山港、膠州灣；在東海者，有杭州灣、甬江灣、象山港、三門灣、臺州灣、溫州灣、沙埕港、三都澳、福州灣、興化灣、泉州灣；在南海者，有石林灣、汕頭、大鵬灣、珠江灣、拱北

灣，廣州灣，北海港，海口所，榆林港。島嶼：有廟島羣島，崇明島，舟山羣島，廈門島，香港島，瓊州島，東西沙羣島。半島：有遼東半島，山東半島，秦皇島，葫蘆島，澳門，雷州半島。

第二章 續前

14 問 中國人民分爲幾族，其分布之情形如何？

答 中國人民以漢滿蒙回藏五大族爲主要：（1）漢族，相傳當五千年前，起於崑崙之墟，漸次東下，最先蕃殖於黃河流域，後更蔓延於長江粵江兩流域，近且遠佈於海外各地，爲我國最盛之民族。（2）滿族，爲女真之遺裔，以東三省爲根據地，而蕃殖於內地各省，及新疆青海一帶。

3) 蒙族，爲韃靼之遺裔，以蒙古熱河察哈爾綏遠寧夏及新疆北部東三省西部爲根據地，而蕃殖於青海之一部。(4) 回族，以新疆南部爲根據地，而蕃殖於陝西甘肅雲南蒙古及各省。(5) 藏族，以西藏爲根據地，而蕃殖於西康青海新疆雲南四川等地。五大族之外，尙有苗族，大率分居南嶺一帶之山地，除與漢族同化者外，大部分尙爲未開化之民族。

15 問 中國人民屬於何種，與何族同種？

答 中國人民屬於蒙古人種，亦稱黃種。同種者有：亞洲之高麗族，通古斯族，日本族，印度支那半島民族，及歐洲之土耳其族，芬蘭族，拉比蘭族，瑪遮爾族。

16 問 最近中國之人口統計？

答 中國人口，向無精密的統計，普通引稱四萬萬，當然是不十分正確的。中外各國，對於中國人口都有調查。（1）外國（甲）據基督敎之中國續行委員會計算，有四萬四千一百萬人；（乙）美國紐約世界報社年鑑三萬七千五百萬；（丙）國際聯盟統計局四萬零一百萬人；（丁）德國意斯萊博士在歌塔年鑑的估計，是三萬八千六百萬。（2）國內有海關和郵局二種人口記錄，但都不可靠。不過約在四萬萬左右，這是可以確定的。

17 問 我國各省人口密度若何？

答 我國各省人口，以江蘇省密度為最高，每方哩有八二〇人；浙江省次

之，五六二人；山東省，五五〇人；安徽省，三八八八八；河南省，二九四八；山西，省一五四人；陝西省，一四二人；廣西省，一四一人；吉林省，一〇八八；黑龍江省，祇有二十四人。其餘各省的密度，尙沒有調查，不過各省密度相差過鉅，則是很顯著的事實，所以移民刻不容緩。

18 問 中海外僑民以何處爲最多，何處較少，其故安在？

答 中國人民僑居南洋羣島者，最多約五百六十二萬，日本約三百九十九萬，臺灣約三百四十萬，暹羅約二百五十萬，馬來半島約一百十餘萬，越南約三十六萬，西伯利亞約三十萬，北美約十二萬，南美約七萬，澳洲約四萬，歐洲約五千人，就中南洋羣島與閩粵僅隔一海，加以氣候溫暖，謀生較易，故僑民最多。臺灣係中國舊屬地，西伯利亞又與中國毗連，所以

19 問 我國各地民族的特性？

僑居的亦不少數。至於南北美，在初開闢時，很需要華工，所以當時僑民甚多，近年實施排華政策，人數遂逐漸減少。而澳洲與歐洲，或因排華關係，或因路途遼遠，華僑民也不多。

答 黃河流域的人民，軀幹偉大，耐勞苦，善積蓄，好勇尚俠。長江流域的人民，心思靈敏，文明進步，是我國最開化的人民，軀幹中等。粵江流域的人民，富於冒險進取之心，到海外求從事工商業的很多。黑龍江流域的人民，以騎射著名，很是勇敢，不過現在已與漢族同化，漸趨軟化。蒙古和西藏高原的人民，以遊牧爲生，民俗剛勁，篤信喇嘛。至新疆省是回民的住地，民性貪婪，驍勇。倘使綜合各地方的中國民族的民族性看來，則有堅

忍、勤、儉、誠實、和耐苦的四大優點。

20 問 中國文字分幾種，其應用若何？

答 | 中國文字隨族而異，漢字創製最早，通行也最廣，大別爲象形指示諧聲會意假借特注六種，名曰六書。字體則有正草隸篆之分，隸書篆體普通不常用，正式文字多用正體，卽所謂楷書；通常之書件，則用行書，以求簡捷；草書筆畫更簡，僅存其意而已。滿字前清時甚爲注重，今已不行；回字爲經典中用之，蒙字藏字，亦僅適用於蒙藏族，漢族不易辨識，苗字亦然。

21 問 中國之語言可大別爲幾類？

答 語言是用聲音來表示思想的利器，中國語言依其性質，可分爲單音

22 問

漢語不統一之弊何在，有何補救之法？

就中漢族的單音語，因人數最多，應用也最廣。藏語介於單音連接之間，名曰中間語。苗語以一音爲一義，亦屬單音語。語。回語亦合數音爲一義，惟變化其語尾，以示種種之意味，是爲屈曲語。言，合數音爲一義，不變化其語尾，追加連接，以示種種之意味，是爲連接語。語連接語屈曲語三種。漢族語言一字一義，是爲單音語；滿蒙二族之語

答

漢族的語言，因爲山川阻隔的緣故，音調隨地互異，大概有普通語（俗稱官話）與方言之別。普通語又有南方官話，北方官話，西南官話之不同。至於方言，則甚至同省人民，相隔百里，語言已互相不同。非但國民與國民間的交情，不易溝通，便是在國家統治上，也很多不便。所以民國

以來，有國語統一運動，擬定以北平語言爲國語，並在最近訂定注音符號，以推行國語，藉收語言統一之效。

23 問 佛教與道教共分幾派？

答 佛教起於印度，爲釋迦牟尼所創，自東漢時傳入，寺院林立，勢力遠布，歷代多尊崇之，分俱舍、成實、三論、法相、撮論、華嚴、天台、密教、禪、淨土諸宗。其中淨土禪宗二派推行最廣，而禪宗又分臨濟、曹洞、雲門、法眼、黃龍、楊歧、潯仰諸支派。道教託始於老子之道德經，大要分丹鼎符籙兩派。丹鼎派，主服食煉氣，以求長生；符籙派，主符咒禁厭，以治病驅魅。

24 問 喇嘛教係何教，分支回教何時傳入？

答 喇嘛教爲佛教之別派，唐代傳入西藏，元時勢力最盛，尙密咒，迹近妖

妄，服色尚紅。至明初，宗客巴別創一派，服色尚黃，是爲黃教，而紅教日衰。回教一名天方教，起於阿剌伯，爲謨漢默德所創，於唐時傳入中國，其教徒不分派別，互相救濟，能依教規而恪守齋戒，不食他教所製之食物。

25 問 基督教在中國之分派若何？

答 基督教爲耶穌所創，起於猶太。現分新舊兩派：舊教曰羅馬迦特力教，我國名之曰天主教，新教曰耶穌教，每設立學校或慈善事業。

26 問 儒家之學何以非宗教？

答 儒家孔子之道，以闡明政治及人倫道德爲宗旨，不信天命，不崇拜鬼神，實集政治教育哲學之大成。自降生至今日，經子思孟子諸儒的宣揚，已歷二千四百餘年，其道義之廣播，殆千百年如一日。但是不能列爲宗

教，蓋他教尙形式，孔子主精神；他教排異己，孔子主大同；他教崇迷信，孔子主人事。近人創立孔教，不特對於孔子的學說生平，沒有認識，並且是對於孔子作一種侮辱。

27 問 中國現時之政治組織若何？

答 中國素爲君主專制國，自民國成立，確定共和政體，採立法行政司法三權鼎立之制。孫中山先生以三權分立，尙未完備，乃更加入考試權及彈劾權，合稱五權憲法。以國民代表爲基礎，設中央執行委員會，爲最高執行機關，行使最高權，對全國國民負責。下設國民政府，以行政院、立法院、司法院、考試院、監察院五院組織之。就中行政院分爲：內政部、外交部、軍政部、海軍部、財政部、農礦部、工商部、教育部、交通部、鐵道部、和建設委

員會，蒙藏委員會，僑務委員會，勞工委員會，禁煙委員會等委員會。至地方官制，則省有省政府，隸於行政院。而省政府內又有民政廳，財政廳，建設廳，教育廳等，分司其事。

28 問 國民政府五院之職權若何？

答 立法院爲最高立法機關，有議決法律案，算預案，大赦案，宣戰案，媾和案，條約案，及其他重要國際事項之權。司法院爲最高司法機關，掌理司法審判，司法行政，官吏懲戒，及行政審判之職權，惟關於特赦減刑及復權事項，須提請國民政府核准施行。行政院爲最高行政機關，行使一切政權。考試院爲最高考試機關，掌理考選銓敘事宜。監察院爲最高監察機關，依法律行使彈劾審計之權。

29 問 中國國民黨之組織系統若何？

答 中國國民黨黨部之組織系統如下：（甲）全國 全國代表大會（每年一次爲本黨最高機關）（乙）全省 全省代表大會（每年一次）（丙）全縣 全縣代表大會（每半年一次）（丁）全區 全區黨員或代表大會（每月一次）（戊）區分部 區分部黨員大會（每兩星期一次）（己）區分部 區分部選舉之，在大會閉會期內，以執行委員會爲權力機關。區分部是本黨基本組織，人數無定，但至少須在五人以上。

30 問 中國陸軍之組織法若何，兵數衆多有何弊害？

答 中國陸軍制度，在清代頗爲複雜，民國初元乃加改革。其組織定爲軍師旅團營連排七級，設師長旅長團長營長連長排長等官職。至於將校之官階，則有上將中將少將上校中校少校上尉中尉少尉九等。舊時陸軍制，以十四人爲一棚，三棚爲排，三排爲連，四連爲營，三營爲團，兩團爲旅。以步隊兩旅，馬隊各一團，工程輜重隊各一營，軍樂隊一連，總爲一師，凡萬二千五百十二人，合兩師而成軍。國民革命軍起，改用三三制，仍用募兵之制。民國以來，兵數衆多，殊難統計。據華盛頓會議報告，中國陸軍有一百七十三萬人之多，十餘年來政局之不寧，財政之涸竭，皆由於此。對於政治之統一，及經濟之發展，障礙實非淺鮮，所以最近國民政府主張實施編遣。

31 問 中國現時海軍之狀況若何？

答 中日戰前，中國海軍噸數，位置列於世界第四。自甲午之役，敗於日本艦隊，喪亡過半，海軍乃驟衰落。其殘餘之艦隊，皆窳朽狹小，不堪言戰。清季雖添造軍艦，然為數無幾。民國以來，力謀恢復，造軍艦，築軍港，設海軍學校，置海軍專部。惟因財政困難，亦未充分發展。計現存及新造之巡洋艦，礮艦，驅逐艦，魚雷艇，練習艦等，大小不過五十餘艘，總噸數約僅五萬噸。將士共一萬五千餘人。其艦隊之分布：大率分為東北艦隊，長江艦隊，巡洋艦隊，及其他廣東、福建等省警備海盜之小艦隊等。查中、東、南、沿、海、岸、綫、長、一、萬、五、千、餘、里，海軍噸數殆不足以支配。民國十八年，海軍署脫離軍政部，獨為海軍部，業已議定擴充之計劃，除先在可能範圍內，

添造軍艦外，並決定以象山港開爲軍港。

32 問 中國航空軍之現狀若何？

答 中國航空軍尙無完備之組織，民國八年由政府購飛機一百五十架，設航空署，以管理之。近頃國民政府於軍政部下，設航空署，擬定全國幹綫，以南京爲中心點，分三期完成諸綫。第一期完成京迪京庫京粵京滇四綫；第二期完成京哈京拉京張京齊五綫；第三期完成京桂京閩京滬三綫。

33 問 中國兵工廠及造船廠有幾，何者出品較爲精良？

答 中國製造軍需品之兵工廠，以天津上海南京漢陽成都廣州瀋陽七處爲最著。其中天津上海瀋陽三廠，規模較大，尤能製造精良之軍器。餘

如河南山東雲南江寧各地之兵工廠，出品有限，無足稱述。造船廠以上海之江南造船廠爲最著，其他僅福建之馬尾，廣東之黃埔二處而已。

34 問 世界各國與中國訂約者有幾？

答 迄今和我國締約的國家，在亞洲有日本波斯等。在歐洲有英吉利法蘭西德意志意大利西班牙葡萄牙比利時荷蘭瑞典挪威丹麥瑞士奧地利波蘭捷克斯拉夫等。在美洲有美利堅墨西哥古巴秘魯玻利維亞巴西巴拿馬烏路圭智利等。惟當時所訂立者，皆爲不平等的條約，如外人享有領事裁判權等，現正在改訂中。

35 問 公使及領事之任務若何？

答 中國自清季通商以來，與各國締結條約成正式之國際外交，互遣公

使及領事，現外國公使都駐在北平，那面的東交民巷便是使館界。領事則分駐在各重要商埠。公使的任務，在辦理一切政治關係，如訂立條約，執行條約，以及保護僑民利益等等；領事的任務，在辦理一切商務關係，如貿易運輸等等，又應當搜集他國工商業發展情形，向本國報告。

36 問 我國教育之宗旨何在，何謂三民主義的教育？

答 中華民國之教育，根據三民主義，以充實人民生活，扶助社會生存，發展國民生計，延續民族生命爲目的。務期民族獨立，民權普遍，民生發展，以促進世界於大同。各級學校之三民主義之教育，應與全體課程及課外作業相貫連。以史地教材，闡明民族主義之真諦，以集團生活，訓練民權主義之運動，以各種之生產勞動的實習，培養實行民生主義之基礎。

務使智識道德融會貫通於三民主義之下，以收篤信力行之效。

37 問 我國最近學制若何？

答 民國成立學制屢更，嗣因學校中施行普通教育之年限較長，學子不易修得專長藝術，乃加以改革，分初等教育，中等教育，高等教育三種。初等教育分二種，一是幼稚園，收受六歲以下之兒童；二是小學，修業年限定為六年，前三年為初級，後三年為高級。中等教育，修業期限也是六年，分初高二級。初級三年，施行普通教育；高級三年，得分普通科及農工商家事師範等職業科；但亦有規定初級中學四年，高級中學二年者，是為四二制，乃依所設科學性質而定。高等教育，分大學，研究院，專門學校三種。大學得分設文理法醫工農學院，其修業年限，文理農各四年，法工各

五年，醫七年；研究院爲大學畢業生而設，年限無定；專門學校得就工業、農業、商業、美術、音樂等，分別設立，招收高級中學或同等學校之畢業生，修業年限三年，經教育部之許可，得延長或縮短之。

38 問 我國現負外債若干？

答 據財政整理會編印的外債表，截至民國十四年十二月三十一日，除甲午庚子兩賠款的本息外，中央政府淨負外債十七萬八千萬元。內計：（1）有擔保的外債八萬萬元；（2）無擔保的外債四萬萬元餘；以及（3）交通部鐵路電報等債款五萬六千萬元餘。其他各省的外債尚不在內。

39 問 我國現負內債若干，又每人平均所負之國債若干？

答 我國所欠內債，截至十八年九月一日止，約達五萬萬元之數。可以分
析如下：前北京政府的內債，二二〇七七九二四元，占全體百分之四
一·六；國民政府所發行的，二八九八二九〇五五元，占全體百分之五
六·八；國民政府准予發行的地方公債，八五〇〇〇〇〇元，占全體百
分之一·六。至於公債的擔保，百分之五一·七的公債，是以關稅收入
為擔保；百分之一九·四，以將來關稅為擔保；百分之一八·六，以關稅
為擔保。此外尚有印花鹽餘關稅附捐捲煙稅等作擔保。總計我國內外
債約二十二萬萬元，平均每人所負國債為五元餘。

40 問 中國之稅制若何？

答 中國稅制，以地丁、鹽稅、釐金、關稅為大宗，其他又有印花稅、契稅，以及

各項之雜捐。地丁卽地租，各地不同。鹽稅每百斤約徵銀二元五角。釐金卽貨物通過稅，流弊滋多，商民苦之。最近已有裁撤之決議。關稅一項，前時因條約上之束縛，所受損失極大，近頃國民政府已設法收回關稅自主。一而裁撤釐金，一面於過度期內，先施行關稅新稅則，規定最低二釐五，最高二成二釐五。加上現行進口正稅，最低爲七釐五，最高爲二成七釐五。此後每年稅收，可望增加不少。

41 問 中國之幣制若何？

答 中國貨幣通常所用者，有銀兩銀元銅元制錢紙幣五種。就中銀兩爲無形之單位，因地方而重量各異，如庫平關平大都用之於納稅，此外又有湘平川平廣東兩，殆各省各異其制，且因對外之關係，其影響於金融

及商業甚鉅。銀元有外來之墨西哥鷹洋，及自造之龍洋等；銀元大者爲正幣，小者爲輔幣；小銀輔幣分一角二角五角三種，原爲十進制，然因市面之時價，有以十二角或十一角左右爲一元者。輔幣除小銀元外，更有銅元以輔之。近者輔幣充斥，價格往往漲落無定，於幣制統一爲一缺點。制錢現已不適用於用，鄉間或偶一見之。紙幣亦分正幣輔幣兩種，正幣有一元五元十元五十元百元等；輔幣有一角二角五角等。惟除本國銀行之紙幣外，各國設立之銀行，亦得行使其紙幣，故金融上遂不免紊亂。

42 問 我國已築鐵道可分幾類，其里程如何？

答 我國已築鐵道，共長一三二二四·九一公里，可分爲四種：（1）爲國有鐵道，已經正式營業的，共長七七〇七·九六公里；（2）爲國有

鐵路，雖已通車，但在技術上言之，尙建築期內的，便是湘鄂綫的一部份，共計一六·二二公里；（3）商業及實業鐵路，共三十五綫，長一五〇六·六六公里；（4）外國公司，在吾國疆土內，自行建築的租讓鐵路，共長三九九四·〇七公里。內分四綫：（1）中東鐵路，俄人所築，自濱至綏芬，又自哈爾濱至長春，長一八七〇·八〇公里；（2）南滿鐵路，日人所築，自大連至長春，長一六一二·六〇公里；（3）滇越鐵路，法人所築，自昆明至老關，共長四六四公里；（4）廣九鐵路，英國段四六·六七公里；此種租讓鐵路，含有政治性質，鐵路所經，就其勢力所到的地方，而中東南滿二鐵路爲尤甚。

43 問 國有鐵路共分幾線？

答 國有鐵路已經築成，正式通車的，共有十八綫：(1) 平漢鐵路，自北平至漢口；(2) 北寧鐵路，自北平至瀋陽；(3) 平浦鐵路，自北平至浦口；(4) 京滬鐵路，自南京至上海；(5) 滬杭甬鐵路，自上海至杭州，展長至寧波；(6) 平綏鐵路，自平北至包頭鎮；(7) 正太鐵路，自石家莊至太原；(8) 道清鐵路，自河南省清化至三里灣；(9) 汴洛鐵路，自開封至洛陽；(10) 隴海鐵路，自徐州至開封；(11) 吉長鐵路，自吉林至長春；(12) 廣九鐵路，自廣州至九龍；(13) 湘鄂鐵路，自武昌至株州；(14) 四洮鐵路，自四平街至洮南；(15) 膠濟鐵路，自青島至濟南；(16) 株萍鐵路，自株州至源安；(17) 漳廈鐵路，自漳州至廈門；(18) 廣三鐵路，自廣州至三水。除平綏株萍漳廈廣三等四綫外，其

餘都是借外債築成的。

44 問 我國十年來所築道路之里程若何？

答 我國舊時驛路，年久失修，交通不便，所以孫總理在實業計劃中，便力言建築道路行駛汽車的重要。民國十年，上海成立全國道路協會，努力於宣傳事務，據該會報告，十年來我國築路的成績，并不算壞。民國十年，該會成會的時候，全國行駛汽車的道路，祇有二千里。以後十一年加至一萬四千里，十二年二萬四千里，十三年三萬里，十四年四萬二千里，十五年四萬七千里，十六年五萬里，十七年五萬五千里，十八年六萬二千里，十九年有八萬四千四百七十七里。

45 問 各省築路成績之比較？

答 截至民國十九年止，各省築路成績，以山東爲最好，共長九千餘里，汽

車路綫二十餘。其次廣東，達七千三百餘里，路綫約三十；又次爲甘肅六千里；江蘇五千五百餘里；遼寧河北各五千餘里；察哈爾四千五百里；廣西四千里；其餘在一千里左右的，有福建、西康、江西、雲南、蒙古、黑龍江和吉林等。

46 問 中國航路可分幾種，內地之航路若何？

答 我國航路，可分爲內地、沿海、外洋三種。內地航路，除各江河通行淺水汽船及帆船外，以長江、粵江、黑龍江爲最發達：（1）長江，得行三千噸至六千噸之汽船，本國航業機關，有招商局、三北輪船公司、泰公司、大達公司等。（2）粵江，得行一千噸之汽船，本國航業機關，有隆興公司

源安公司集成公司等 (3) 黑龍江，得行一千噸左右之汽船，本國航業機關，有東北航務局松黑兩江郵船局等。此外白河運河甬江錢塘江甌江等次之，就中以上海內河航路爲最多。

47問 沿海航路線以何處爲起點，可分幾線？

答 沿海航路，大別可分爲北洋綫，南洋綫，而皆以上海爲起點：(1) 北洋綫，自上海而北，可達海州青島威海衛煙臺天津營口大連秦皇島等埠。(2) 南洋綫，自上海而南，可達寧波台州温州福州廈門汕頭香港及廣州等埠。本國航業機關，有招商局三北輪船公司寧紹輪船公司等。

48問 外洋航路線若何？

答 外洋航路，大別之可分爲三：(1) 東行綫，自上海東行，經日本而檀

49 問 最近之郵政概況？

答 中國之郵政局，起源於一八六一年，總稅務司爲便利駐華外僑起見，在海關內附設一部，專司寄遞往來於通商口岸之信件。往來於內地之

香山直達美洲之溫古華或舊金山，更有經巴拿馬運河直達紐約者，此綫爲亞美交通之大道。（2）南行綫，自上海而香港，南經馬尼刺，或新嘉坡，巴達維亞，以達悉尼，墨爾布恩；更有經檳榔嶼，加里，代得來特，而至墨爾布恩，悉尼者，此綫爲中澳交通之要道。（3）西行綫，自上海而香港，而西南行，經西貢，新嘉坡，哥倫坡，過蘇彝士運河，出地中海，以達歐洲各埠。又有自哥倫坡西南，至非洲之達班及好望角者，此綫爲亞歐，非交通之要道。總之外洋航路上，我國之航輪絕少，其航權概爲外國人所操。

郵件，則由民局辦理。至前清末葉，郵局脫離海關自成獨立之郵務機關，隸屬於中央政府，於是定出方針，統一全國郵政。凡在郵務管理局註冊之民局，仍得寄遞往來於內地之信件。立法院統計處曾編近十八年全國及各省之郵務指數是項指數，以宣統三年為基期，基數一〇〇。十八年來郵政局所之指數，增至一九七；交寄郵件之指數，增至四八一；交寄包裹之指數，增至五五四；發兌匯票價值之指數，增至一，五一五。在偏僻省份交通不便，郵務之推展，尤為重要。甘肅新疆四川貴州等省之郵務指數，在此十八年內，激劇增漲。民局之勢力日見減退，民國十六年，由民局交寄之郵件指數減至五九，在偏僻省分，民局已經絕跡，即在交通較便之區，除福建以外，民局之業務，亦日就衰落。此蓋由於民局為私人

所經營，不適於公用事業，而郵局爲政府所經營，定出方針，統一郵權，以後民局漸歸淘汰，固行政上應有之現象。

50 問 中國電報共長若干，無線電報已否開辦？

答 我國自清末，創設電報，迄今總延長約十六萬里，電局共九百餘所，各省城及大商埠，皆電線聯絡。海底電線，有青島至煙臺，青島至上海，上海經煙臺至大沽，徐聞至海口等線。其他與日人共有者，有煙臺至大連，青島至佐世保兩線。無線電報，最初僅用於軍事方面，最近國民政府特設建設委員會創辦無線電報，分本省電報，各省電報，和國際電報三種，成績都極優美。從前各國所擅設的無線電臺，計日本十一所，美國五所，法國四所，英國二所，共二十二所，華府會議已允由我國備價贖回。

51 問 我國已設電話之城市若干？

答 各省各大城市，皆已備設電話，此外又有長途電話，及無線電話。前者如天津北平間，上海南京間，上海杭州間等，亦皆已通達。後者如南京上海天津杭州等，皆已有之。

52 問 中國航空事業之發展如何？

答 中國航空事業已在積極的進展中，除軍事上的航空外，更將航空應用於民用的運輸及郵遞方面。交通部設有滬容航空線，往來南京上海，每日一次，載乘客及郵件，並辦理匯兌事務。又中國航空公司係中美合辦，其上海漢口間的航空線，已於十八年十月十一日開航，也兼理郵務。此外軍政部的航空署，也努力於航空事業。其計劃：在建築中央飛行場。

設立航空人員養成所，和增開下列航線：（1）南京雲南線，從南京起

經南昌、長沙、衡州、貴陽而抵昆明；（2）廣州、漢口線；（3）南京、上海

廣州線，經過上海、寧波、福州、廈門、汕頭；（4）南京、廣州線。

53 問 中國之植物分佈之大概？

答 中國位置跨溫熱兩帶，加以雨量適宜，故植物頗為豐富。南部粵江流域，多熱帶植物，如甘蔗、荔枝、鳳梨、柑橘、香蕉，及紫檀、沈香等，各種良材，水稻之收穫亦豐。中部長江流域，多溫帶植物，如稻、麥、棉、茶、桑、漆、樟、桐等。北部黃河流域，地質半多黃土，天氣亦較寒，故僅產高粱、大豆及麥，果品如桃、棗、蘋果、葡萄等，出產亦多。黑龍江流域，產大豆及麥，森林之富遠過於南方。但西北西南高原，如西藏、蒙古、新疆等處，以地多砂磧，所以鮮產穀

物。

54問 中國農業不振之原因，又綠茶銷路爲何國所奪？

答 我國土地甚廣，雨量氣候均屬適宜，自古以農立國，今日國民百分之九十以上，都從事於農業，惜播種灌溉皆用舊法，又因連年兵禍，農民不安於田畝，產量因不發達，甚至米麥都要仰給外國。蠶桑之利，原爲我國所獨擅，因爲墨守舊法，絲乃爲日本所奪。飲用之茶，在昔亦爲我國出口大宗，今亦以製法不良，一落千丈，銷路乃爲印度錫蘭島所奪。所以今日急務，在改良農村組織，增進農民知識，提高農民生活，應用新機械與新方法，去謀農業充分發展。

55問 中國林業之狀況若何？

答 森林之利益，原為取資材木，預防水患，涵養水源，防護風沙，調和氣候等關係至巨。我國林業素不講求，僅知砍伐，不知栽培，是以山嶽高地所有之天然林，近來亦覺童山兀兀，以致水旱之災迭見，而巨大棟樑之材，反取資於日本及美洲。近年稍知注意，人造林之著者，首推江南，其次則浙江江蘇山東山西廣西等處，亦有行之者，惟成效尙未盡著。最近國民政府令各地方於孫中山逝世紀念日（三月十二日）舉行植樹典禮，以提倡林業，用意是極好的。

56 問 中國各地畜牧業之大概。

答 我國動物除野獸外，其餘多是有用之家畜，以馬騾驢駝牛羊豕為主。馬多畜牧於蒙古青海貴州四川及東三省等地，騾驢則多產自北區諸

省，駝出於新疆及蒙古，在沙漠地方爲用很大。至於牛類，蒙古多畜黃牛，以其乳爲飲料，且製爲酪，南方多畜水牛，專事耕耘。蘇山羊，以西北諸省畜牧的最多，故羊毛羊皮爲西北的一大利源。豕則各省皆有，產額頗多。其他則陝西吉林之養蜂，四川之養白蠟蟲，皆爲特產，而家禽爲雞鴨等，則所在皆有。近年輸出到東西洋的雞卵，爲數甚多。

57 問 中國漁業之現況及今後之計劃？

答 我國沿海各省及內地江河湖沼，魚數繁殖甚多，惟對於採捕養殖的方法，鮮有研究，故每年所產供不應求，反從日本南洋等處作大量的輸入。據民國十六年海關貿易冊由外洋（來自日本南洋）輸入之魚介海產，達銀二七三一八〇〇三三兩之多。十七年日人又組織亞細亞漁

58 問 中國礦產之已開採者有幾？

業會社，從事於東南沿海一帶之漁業。我國近來為挽回利權計，江蘇浙
江福建等省，已設立了漁業公司，以資提倡，並開設水產學校，從事研究。
從此急起直追，沿海岸的漁權，或尙能保存，否則將為日人所奪了。

答 我國蘊藏的礦產本富，惜尙在萌芽時代，新法開採的大礦為數無幾，
而著名產額較豐之礦，大半為外資方採掘，或係中外合辦，自非設法收
回自辦，不足以固礦權。其他舊法開採諸礦，組織不完備，時開時輟，故成
效未能大著。已開之礦最著名者，有漠河逢源之金，箇舊香花嶺上伍堡
之錫，水口（湖南）之鉛，延長（陝西）石油，新化（湖南）之錒，萍鄉
六溝河臨城井涇開涇中與本溪湖撫順之煤，大冶及廟兒溝之鐵。

59 問 中國產鹽之種類及地點

答 鹽有海鹽、井鹽、池鹽、岩鹽四種。海鹽產於沿海七省，井鹽產於四川雲南等省，池鹽產於陝西山西甘肅寧夏等，岩鹽產於新疆青海蒙古等處。

60 問 我國現有工廠，可大別爲幾類？

答 中國現在正在工業化的進行中，這已成爲確切的事實。不過進行到了何等程度？則還沒精密的統計。中國工廠，可大別爲織染業、機械器具等、化學業、飲食業、雜業、特別業等類。織染工業，包括纈絲、棉紡、棉織、製線、刺繡、成衣、染色、及編物業而言。其中棉紡、棉織、纈絲三業，最爲發達，雇用的工人也最多。化學工業，包括籌磁業、造紙業、漆業、火柴、火藥業、製藥業、肥皂業、化粧品業、染料業、香粉業、皮革業等而言。其中以火柴造紙等業，

61 問 中國工業化之影響若何，最近工業發達否？

雇用工人為最多。飲食品業，包括釀造業，製糖業，煙草業，製茶業，鹽業，汽水及冰業，罐頭餅干業等，其中以煙草製茶釀造等業，任用工人為最多。其他機械器具業雜業特別業等，雇用的工人，都很少，工業也還未發達。

答 中國工業化的影響，約有下列幾點：(1)工廠制度的發達，(2)勞動

問題的發生，(3)罷工和勞資糾紛的激增，(4)童工女工問題的發生，(5)關稅保護政策的採用，(6)技術專家的亟需，(7)天然富源的開採。但是最近，則工業反呈衰落之象，如江浙的綢業，上海的棉織業火柴業和煙草業，都有不能維持之勢。推究他的原因：(1)外貨的充塞，(2)關稅不能自主，(3)捐稅的苛重，(4)質地上的不及外貨。

62 問 中國手工業之著者如何？

答 我國機械未興，尚在手工業時代，所以手工業較機工業爲發達。比較著名的手工業：有刺繡、雕刻、陶器、磁器、漆器、銅器，以及絹布、毛氈、家具等。刺繡以湖南廣東爲最著，江蘇之顧繡次之。雕琢則有廣東之象牙細工，北京廣州上海之寶石細工，浙江湖南之竹細工，雲南浙江之石細工，皆精巧逾恆，極手工之能事。陶磁器如江西之景德，湖南之醴陵，所產的器皿，都著名於世界；其他如福建之白磁，浙江之青磁，江蘇之紫砂，亦頗有名。漆器則推福建江蘇。銅器則推湖北直隸，而北京之景泰藍，尤其特色。至於絹織物，如浙江江蘇四川之綢緞，山東河南之綢絹，福建之絲絨，皆甚優美。麻織物，如江西湖南四川廣東之夏布，皆甚著。此外毛氈產於

河北甘肅家具除木製外，尚有藤柳各器，河北廣東江蘇等省，都有出產。

第三章 長江流域

63 問 長江流域包括省區若干，其地勢如何？

答 長江流域包括江蘇浙江安徽江西湖北湖南四川七省。大部夾於南北二嶺之間，二嶺之脈凡三接觸，其中形成三平原。巴山之脈與武林襲山之脈相接觸，其中包有四川之平原，就是諸河沿岸和成都盆地。大別山之脈與袁山之脈相接觸，其中包有兩湖之平原，就是古雲夢蒼天柱之脈與天目大茅之脈相接觸，其中包有皖贛之平原，就是鄱陽湖及其北諸湖附近之地。天柱大茅以東，則屬於沿海平原矣。古時本區各地，概

爲湖澤，幾經年歲，漸次淤塞，沿邊成爲平地，而湖海之面，日見縮小，遂形成今日的狀態。江浙平原，其初本爲大海，由江淮兩水之沖積，逐漸而成的。

64 問 長江七省之水系如何，其中淮河有何災患？

答 長江七省可分三流域，大部分爲長江流域，北爲淮河流域，南爲錢塘江流域。其餘沿海之水，分流入海，區域不廣。淮河發源於河南之桐柏山。凡天柱大茅兩山脈以北，伏牛嵩山以東，泰山山脈以南之源，靡不匯之。其初本獨流入海，與江河濟三水，並稱四瀆。自南宋時黃河南徙，淮之下流，爲其所奪，日漸淤塞。上流之水，宜洩不揚，每當雨季，江蘇中部，安徽北部，河南東南部，洪水橫溢，爲患不淺。數旬無雨，又苦旱乾。故鳳陽人民，猶

有十年九荒之謠。民國成立，由全國水利局呈請向美國借款四千萬，從事開浚，仍使獨流入海，假使計劃實現，那末兩淮之地，當可復爲豐饒之區。

65 問 長江七省之氣候如何？

答 東區各省，大部爲海洋氣候，冬不甚寒，夏則較熱，又以多海泊之故，潮濕困人，夏季秋初，尤多霖雨之災。四川地高，四周皆山，故氣候溫和而多霧，其南部爲半熱帶氣候，故農產物極易發育，湘贛浙三省南部皆含熱帶氣候，蘇皖二省北部則有大陸氣候，四川湖北西部，因多高山之故，夏秋多雨。

66 問 長江七省之民俗若何？

答 民族有漢滿藏三族，滿族散佈於江浙川鄂等省，爲清代駐防兵之遺裔。藏族則四川西部有之，湘贛浙三省兼有苗蠻，至於風俗性情，大都平和明敏，而長於文學，又善經營農工商賈諸實業。惟居平原者，體質較弱。教育在全國各區中，比較發達，但山谷內地文化還未發展。

67 問 江蘇省之位置及地勢若何？

答 本省位置，在長江下游，東瀕黃海東海，北界山東，西界安徽，西北一部接河南，南連浙江，總面積約三十七萬二千餘方里，分六十一縣，人口約二千六百九十二萬。地勢概屬平原，不過西南有大茅山脈，西北有崑山餘脈，地勢因之略高。

68 問 江蘇省之河流有幾？

答

長江橫流於南，淮河灌注於北，運河縱貫其間，河川縱橫，水利豐富。惟淮河通海之口，近已淤塞，其水鬱積於洪澤湖，一入雨期，輒成氾濫之災。導淮計劃，有主並開二口者：一循黃河舊槽以達海；一經寶應高郵以達江，惜未實行耳。湖泊有太湖洪澤湖微山湖，均與他省共之。西部之高郵湖，亦著名。太湖在江浙兩省之交，周圍紆曲，六百二十餘里，天目（在浙）大茅二山脈之水，俱匯歸之。其出口一曰婁江，一曰吳淞江，均注於長江湖濱諸縣，肥沃為全國冠。

69 問 江蘇省之海岸形勢若何？

答 本省海岸延長約一千二百里，概為沙灘，汽船難以近岸。長江自安慶

入境，下達於海，崇明島橫列其口。吳淞實為民國前十六年自開商埠，地

臨吳淞江口，建有礮臺，與寶山縣南之南石塘，縣北之獅子林礮臺相對峙。臨洪口民國前七年亦係自開商埠，地臨海州灣，爲隴海鐵路之終點，拱建爲我國二等海港。

70 問 江蘇省之江防門戶有幾？

答 本省境內，江防門戶凡六：崇明島與吳淞鎮隔江對峙，兩者並稱爲江防第一重門戶；次則常熟縣北之福山，與隔岸南通縣之狼山對峙，爲江防第二重門戶；次則江陰縣之黃山君山，與隔岸清江縣之天興港對峙，爲江防第三重門戶；次則長江中之揚中縣，水道於此分爲二流，其南岸丹陽縣之圖山關，與北岸泰縣之三江營對峙，爲江防第四重門戶；次則鎮江縣東江心中之焦山屹立中流，爲江防第五重門戶；次則江寧之

下關與隔岸江浦縣之浦口對峙，為江防第六重門戶。

71 問 江蘇省之交通若何？

答 本省水路四通八達，其便利為全國冠。沿海及長江內，汽船如織，由洪澤湖至清江浦，沿運河而南至浙江，又自無錫至江陰，均有小汽船往來。陸路交通，舊時自清江浦經宿遷而入山東，為南北大道。省內上海南通東海等縣附近，多有通行汽車者。鐵路之已成者有五：淞滬、滬杭甬、京滬、津浦、隴海等是。而上海南京（江寧）徐州（銅山）實，皆其樞紐。

72 問 江蘇省之物產以何為最著？

答 江之南北，多水田，產米頗富。揚州（江都）及無錫，皆為大米市。南通之木棉，宜興之茶，太湖沿岸各縣之繭絲，亦都重要。沿海沙灘日多，新地

日關，南通早有開墾公司之設立。森林不多，而園多栽竹，爲用甚廣。長淮南北，盛產鹽，淮陰之西壩，儀徵之十二圩，尤爲食鹽集散的地方。江河湖沼，魚類甚多，瀕海尤繁。南通有漁業公司之設立，而沿海之新洋港及呂四港均堪爲漁業港。鑛產以利國驛之鐵，賈家汪及龍潭之煤，海州（東海）之磷，爲有名。工業以宿遷的玻璃，南京的綢緞，宜興的紫泥陶器，南通的棉紗棉布，蘇州的繡貨，嘉定的竹器，無錫南通的麪粉廠爲著，而新興工業如棉紡棉織繅絲等廠，大都集中於上海。

73 問 江蘇省重要都市有幾？

答 長江以南，有蘇州、鎮江、無錫三處。蘇州臨運河而通京滬路，戶口稠密，盤門外青陽地，以中日之役，開爲商埠。其西北無錫縣，實業興盛，亦已關

爲商埠鎮江（丹徒）爲江蘇省會，地當長江運河之會，京滬鐵路通過之，民國前五十四年（清咸豐八年）開爲商埠。長江之北，南通爲實業早經發達之地，且已自開爲商埠。浦口與下關隔江相對，亦以民國四年自開爲商埠。揚州爲昔日繁華之地，徐州據津浦隴海兩路要點，握四達之衝，現亦開爲商埠。

74 問 南京上海二市之形勢若何？

答 南京現爲我國首都，京滬鐵路終於此，民國前五十四年開爲商埠，租界在城外下關，城東鍾山，（紫荊山）極雄秀，中山陵墓在焉。南京現已闢爲甲種市，直隸國民政府，市政方在規畫建設中。上海在黃浦江西岸，地當江海之交，民國前七十年南京條約，闢爲商埠，有公共租界及法租

界通商各國，多駐有領事，貿易之盛，甲於全國，住民二百七十餘萬，現亦設爲甲種市。

75 問 浙江省之位置及地勢若何？

答 本省位置，北界江蘇，西北界安徽，西接江西，南連福建，東控東海，總面積約三十二萬八千餘方里，析爲七十五縣，人口約二千六百五十餘萬。地勢依浙江（錢塘江）分東西，浙東多山，浙西大部爲平原，南嶺正幹綿互其間，北有天目，西南有仙霞山脈，南有楓嶺，都很著名。河流以錢塘江爲大，由徽衢婺三源相合而成，東北注杭州灣，其他甌江甬江，皆分流入海，運河自江蘇來，止於杭州，湖泊有太湖，與江蘇共之。

76 問 浙江省海岸之長度若何？

答 本省海岸，長約一千一百六十里，概爲巖岸，屈曲很多。島嶼港灣，以舟

山羣島象山港三門灣乍浦鎮爲最著。舟山曾爲英人所據，歸還後，訂約不得讓他國，也是國恥紀念地。象山港，長而水深，宜築軍港。三門灣，近方有人建設開墾。乍浦鎮，南北築有捍海塘，工程甚大。其西南之地，帶平原而臨深海，地勢遠勝上海，可築東方大港，卽建國方略中計畫港之一。

77 問 浙江省之交通若何？

答 本省鐵路之已成者，有滬杭線及杭甬之一段。省道設局，開築杭富杭餘蕭紹等線，均已駛行。汽車沿海航路四達，內地則運河姚江及錢塘江中之一部，都可行小汽船。其餘諸水航利亦多。陸路，自省城西南經富陽桐廬建德蘭溪衢縣，度仙霞嶺，入福建，踰懷玉山，入江西，都是往來大道。

78 問 浙江省之產業狀況若何？

答 浙西平疇相望，盛產稻米，然全省民食，不能自給。湖州（吳興）之桑，餘姚之木綿，龍井（在杭州市）平水（在紹興縣）之茶，皆名產。而嘉湖舊屬繭絲之利，富甲全國，礦業雖未發達，但長興煤礦，將來很有發達之望。工業以絲織品爲盛，湖州之湖縐，杭州之杭緞及綾紗綢緞，濮院織之綢，溫州（永嘉）等處之克絲羅，皆行銷遠近。紡紗繅絲之廠，亦不少。此外若紹興之酒，金華之火腿，湖州之筆，寧波之木器，蕭山湘湖之蓴菜，亦其著者。沿海富魚鹽之利，鹽分寧紹嘉松兩屬，漁業以寧波臨海及舟山羣島爲主要之地。而長途港與石浦，均堪爲漁業港。

79 問 浙江省繁盛之區有幾？

答 浙江的省會，在杭州，瀕錢塘江下流北岸，運河之端，爲南宋舊都，夙稱名勝。自古以繁華著，今有滬杭甬鐵路，通江蘇之上海，益形繁盛。距城北三十里之拱宸橋，以民國前十七年馬關條約，開爲商埠，但不發達。城內包有吳山，頗擅一覽之勝。城西西湖周三十里，樓臺亭榭，三竺六橋，風景之美，聞於環球。教育有國立浙江大學，爲本省最高之學府。嘉興當滬杭鐵路居中地點，運河通過之，爲浙西平原之大邑。寧波在甬江下流，爲沿海一商埠，其東鎮海縣，控扼海口，形勢稱雄。吳興亦爲浙西大縣，其東之南潯鎮，富力甲於一省。此外如紹興蘭溪溫州，都是繁盛之區。

80 問 安徽省之位置地勢及河流？

答 安徽省東北界江蘇，東南界浙江，南界江西，西接湖北，西北鄰河南，總

面積約四十餘萬方里，析爲六十縣，人口約三千七百餘萬。地勢北嶺正，幹之天柱山脈斜貫中部，其北爲淮河流域，逾淮而北，皆爲平原；其南爲長江流域，逾江而南，層巒疊嶂，是曰黃山，乃南嶺之一脈。淮河支流甚多，而以潁渦、西淝爲著，皆自河南省流入長江。有青弋水、陽瀾，須諸支流，自南北來注入之。湖泊甚多，以洪澤湖爲大，至巢湖在中央，亦甚有名。

81 問 安徽省之交通狀況如何？

答 本省爲長江航路交通最盛之地，淮河自正陽關以下，水陽江自宣城以下，濡須水自合肥，過巢湖至蕪湖，皆可行小汽船。其餘淮河支流，及新安江，亦有舟楫之利。鐵路有津浦線之一部，東北之交通賴之。蕪廣鐵路線已測定，尙未開工。舊時陸路，自臨淮關而北，循津浦線達江蘇銅山，自

臨淮關而南，經定遠、合肥、舒城、桐城、潛山、太湖，過湖北之黃梅縣，而達江西之小池口，爲南北大道。

82 問 安徽省之物產以何爲著？

答 是本省蕪湖爲長江流域產米的輸出地，淮河流域出產的雜糧，也不少。茶以霍山、六安、祈門、休寧爲盛。礦產以銅官山之銅鐵，爲最著。其他黃山之煤，新門之磁土，均甚有名。木材來自四川及江西，而萃於蕪湖。工業以宣城之紙，徽州（歙縣）之墨，及漆器爲著。霍山產石斛，爲藥中珍品。

83 問 安徽省省會在何地，其他都會有幾？

答 省會曰安慶，濱長江北岸，夙稱險要，然對內交通區域不大，故開埠以來，商務不甚發達。蕪湖在省會東北，當長江與清弋江會口，商務頗盛。合

84 問 江西省之位置及山脈河流若何？

肥鳳陽，自昔爲皖北要地，今則形勢漸移於津浦鐵路所經之蚌埠。蕪湖、西銅陵縣屬之大通鎮，地瀕長江，南岸爲汽船停泊之所，淮鹽入口，於此總匯。歙縣爲舊徽州府治，附近人民，多出外經商。

答 江西省北接安徽、湖北，東界浙江、福建，南鄰廣東，西界湖南，總面積約六十萬三千餘方里，析爲八十一縣，人口約二千四百餘萬，住民長於經商。地勢大庾嶺峙其南，袁山界其西，杉嶺互其東，廬山聳其北，懷玉仙霞之脈又綿延於東北，四面環山，南高而北下。北方溢地爲全省之水所傾注，是曰鄱陽湖，由正北注於長江，有調節水量之功。河流以贛江爲最大，縱貫省中，袁錦、盱、諸、江，由東西注之。其餘上饒、河、修、水、鄱、江、與、贛、江，皆注

入鄱陽湖。廬山爲本省諸山之冠，中有牯牛嶺，高約三千五百尺，民國前十七年英人於此租地建屋，漸臻繁盛，風景絕佳。

85 問 江西省之水陸交通狀況若何？

答 本省山不甚高，且有水路通鄰省。陸路自小池口渡江，經九江永修高安清江吉安贛縣大庾，逾大庾嶺入廣東，爲南北大道。海禁未開時，北貨之輸入者，多取道於此。水路則長江汽船極盛，鄱陽湖當夏秋時，可行小汽船，有時且達樟樹。其餘諸水，均通帆船，鐵路有南潯線及萍株線之一部。

86 問 江西省物產之最負盛名者有幾？

答 最著名的有景德鎮之磁器，行銷中外，歐美人珍視之。其次萍鄉之煤，

爲我國有數之良礦，農產富米，以臨川爲多，棉豆麥等隨處有之，惟蠶業不及江浙兩省之盛。茶之種植，徧全省，以修水武寧爲最有名，皆由九江輸出。紙之產額，足供全國需用之半，以河口鎮爲盛。江西山中多良材，均由贛江輸出，經吳城鎮而集於安徽之蕪湖。工業以夏布爲精，宜黃萬載二縣，便是最負盛名的出產地。樟腦的製造，近也很發達。

87 問 江西省之都會以何地爲最繁盛？

答 本省省會，曰南昌，瀕贛江東岸，平原廣衍，人物殷繁，商業亦盛，但是最繁盛的，卻是在長江南岸的九江，爲全省北方門戶，民國前五十一年北京條約，開爲商埠，其英租界，已於民國十六年由國民政府收回，貿易之盛，亞於漢口，有鐵路南達南昌。此外湖口扼鄱陽湖入江之口，爲汽船停

泊之所，形勢重要，其對岸之地，可築一計畫港。浮梁縣治，近移往景德鎮，該鎮據浙皖二省門戶，吳城鎮據贛江入湖之口，樟樹鎮，當袁江入贛之衝，而河口在鉛山縣北，與浙閩貿易極盛，都是重要的地方。

88 問 湖北省位置及地勢并若何？

答 本省居全國的中心，東達安徽，東南鄰江西，南界湖南，西接四川，西北界陝西，北界河南，總面積約五十八萬九千餘方里，分爲六十九縣，人口約二千五百餘萬。地勢有大別山脈橫互其東北，巴山山脈綿互其西北，中央爲荆山，武陵山餘脈叢雜於西南，袁山之餘脈蜿蜒於東南。長江漢水縱橫其間，其相會處擴爲一大平原。湖泊頗多，水利甚饒，然水患亦甚多，全靠隄防，以資守禦。

89 問 湖北省之交通狀況若何？

答 本省交通，東南便利，西北險阻，鐵路有平漢粵漢二線，極為重要。長江自漢口以下，可通吃水二十尺之汽船，以上可通吃水較淺之汽船。三峽之間，夙稱奇險，全長七百里，曰瞿塘巫峽西陵，近亦可行特製之淺水汽船，且有試行水面飛機之舉。此外漢水及其他支流湖泊，均利航行。陸路自樊城，北入河南，南經襄陽宜城荊門江陵公安，以入湖南，為舊時往來的大道。

90 問 湖北省物產，是否以礦業為最要？

答 湖北省物產，首推礦業。漢冶萍公司，是由大冶的鐵礦，漢陽的鋼鐵廠，和江西萍鄉的煤礦，合組而成。大冶鐵礦之脈，廣至六百里，所含約

有三億噸左右，其質甚良，是我國惟一的實業，外人甚重視之，但因借用日款太多，主權不在我，這是我國人所宜注意的。近漢陽鐵廠內所設之兵工廠，製造槍礮甚佳。其餘礦產，以煤爲多，蒲圻縣之馬鞍山礦，及漢陽當陽二縣，都已開採。陽新縣產金銀鋼鐵煤，無不齊備，而以錳爲尤著。農產因水利之饒，稻米豐富，尤以東南爲盛。棉產於漢水流域，以沔陽爲中心，與江浙並稱。茶產於東南，在大江以南，以羊樓峒爲著。其餘麻豆麥等，均豐富。工業以織物爲最盛，武昌江岸有織布紡紗繅絲製麻四局，所謂（四大工廠）者，最著名。其餘工廠，亦頗發達。江陵產綢緞，名方錦，極工緻。大冶又有水泥廠，製造士敏土，爲我國新工業之一。應城縣有鹽井數處，年出鹽約八千擔。

91 問湖北省之都會以何爲最重要？

答 本省都會，以漢口爲最重要，地在漢江之交，爲長江航路之中心，平漢粵漢兩鐵路之終點，交通殊便，以民國前五十四年天津條約，開爲商埠，英法日等租界皆瀕江岸。德租界於民國六年收回，俄租界於十三年收回，英租界於十六年由國民政府令陳友仁與歐馬利訂約收回，現設立市政府，辦理市政。此外長江東岸的武昌，是本省省會。漢水南岸的漢陽，亦爲工業要區，與漢口武昌鼎足而三。至於沙市宜昌，則爲川省貨物轉運的要道。

92 問 湖南省之位置及地勢若何？

答 湖南省東界江西，東南界廣東，西南連廣西，西鄰貴州，北接湖北，西北

一隅與四川爲界。總面積約六十二萬二千餘方里，分爲七十六縣，人口約二千二百餘萬，在長江流域各省中，密度最小。地勢有萌渚、都龐、騎田諸嶺，橫於南；袁山之脈，峙於東；武陵之脈，列其西；衡山、雪峯之脈，分布其中。全省地勢，西南高，而東北下。湘、資、沅、澧四水，各順山勢，而趨瀦爲洞庭湖，所謂平原，僅其附近而已。洞庭湖爲我國本部第一大湖，夏秋水盛時，長江洪波倒灌而入，水色連天。冬春水落，則湖底半露。長江之所以不致氾濫，應當歸功於洞庭湖呢！

93 問 湖南省交通狀況若何？

答 洞庭湖通汽船，惟冬春之間，不便駛行。湘、資、沅、澧均利舟楫，以湘、沅二水爲盛。湘水可溯流入桂，沅水可溯流入黔，資水有「灘河」之稱，航行

較爲困難。陸路自常德北經澧縣，入湖北；東南經長沙衡陽零陵，入廣西；西南經辰溪芷江，入貴州；均爲大道。鐵路已成者，有萍株線，及粵線之一部。汽車路頗發達，新近又計畫修築。

94 問 湖南省物產之著名者爲何？

答 (1) 農產米與湖北並稱，茶產於東中各部，而以安化爲最，品質之佳，甲於全國，安鄉之棉亦有名。(2) 礦產煤礦全省皆有之，新化寶慶之錫，零陵之錫，辰谿之硃砂，醴陵之磁土，亦其著者，而常寧縣水口山之鉛鋅，尤爲有名。(3) 工業以醴陵瓷器，瀏陽夏布，常德一帶之桐油菜油等，爲著。山中良木頗多，輸出不少，日食所需，惟缺食鹽耳。

95 問 湖南省省會在何地其他都會有幾？

答 本省省會曰長沙，在湘水東岸，扼粵漢鐵路之衝。與其南之湘潭，西之

常德，北之岳州，皆爲商埠。而岳州當洞庭湖口，爲全省門戶，在軍事上尤爲重要。其地有岳陽樓，爲昔日著名勝景，今遺址尙存。此外若衡陽株州，也都是要地。

96 問 四川省位置地勢并住民若干？

答 四川省北接陝西，西北界青海，西連西康，（川邊）南界雲貴，東南界湖南，東鄰湖北，總面積約一百餘萬方里，共分爲一百四十六縣，人口約七千六百餘萬。地勢有岷山巴山之脈限其北，婁山烏蒙山之脈帶其南，峨眉鹿頭劍門諸山脈分列其中，故全境多山，成階級形。惟成都附近及諸大河沿岸，爲塊狀或帶狀之平原而已。金沙江自雲南來，雅犍江注之，

既會岷江，乃有長江之稱。又東合沱江，嘉陵江，黔江，流入湖北，除長江幹流外，支流以嘉陵，岷，沱，三江水，利爲大。

97 問 四川省交通不便，其故何在？

答 本省陸路交通，全境多山，故極形不便。西部北部尤甚，所以古詩說「蜀道之難難於上青天」。鐵路尙未築成，現在往來大道有三：一自省城北行，過綿陽，梓潼，劍閣，廣元，以入陝；二西行，過邛崃，雅安，以入西康；三東南行，過資中，瀘縣，敘永，以入黔。至於水路交通，以長江爲主，奉節，縣東南有三峽中之瞿塘峽，兩岸對峙，中有滙瀨堆，兀立其間。冬時水落，則環堆石出，舟行極險。夏秋水漲，則三堆皆在水中，大渦洶湧，勢甚急疾，舟人必隨渦委曲而過，然破艇折舵，時或不免，所以也甚不便。

98 問 四川省素有天府之稱物產以何爲最著？

答 四川省物產饒富，就中以鹽井、火井、白蠟蟲三者爲最有名。全省產鹽之縣約在四十以上，鹽井約八千八百餘，產額約六億斤，價值約八千餘萬，鹽稅約四百萬兩，西南諸省食鹽多仰給於此，中以富順縣之自流井爲最著。火井因井中有天然能燃之氣體，用鐵管聯接，可以引火，川人用以煮鹽，今有此井二十餘處，以在富順縣及榮縣者爲最著。白蠟蟲地產，首推樂山，雅安、宜賓、閬中亦多。今樂山縣設有製蠟公司，和以牛脂以製蠟燭，也是有名的特產。此外如稻米、茶葉、菸葉、藥材、蠶絲、森林、玻璃等，亦甚著。全省礦產之富，爲各省冠，惜多未開採。南川縣有硫磺，現歸政府專賣，全省需要之半額，取給於此。

99 問 四川省之重要都會有幾？

答 本省省會曰成都，在岷沱兩江之交，附近平衍富饒，頗稱富庶，本部西境推此爲最大都會。重慶在省會東南，當嘉陵江與長江會口，爲長江沿岸最大的通商埠，以民國前三十六年煙臺條約訂開，越十五年而開埠。民國前十七年訂立馬關條約，駐有英美日三國領事。萬縣在省之東部，瀕長江岸，亦訂約開放。樂山在成都南，岷江西岸，稱省南繁盛之地。宜賓扼岷江入江之口，也是重地。松潘縣在本省西北境，爲軍事及商業上重要地點。廣元縣在嘉陵江之東，爲水陸四通之地，爲川北要邑。

第四章 黃河流域

100 問 黃河十一省爲何，其山脈水系若何？

答 黃河十一省，是河北山東山西河南陝西甘肅綏遠察哈爾寧夏青海和熱河。北部有祈連賀蘭陰山及興安嶺；南部有唐古刺山秦嶺；伏牛；而巴顏哈喇六盤太行秦山諸峯，錯列其間；故西部北部，皆屬高原。惟東南一隅，河北山東河南三省之地，大部屬於平原。高原之水，多向西北或北流，瀦於湖泊。其在南北諸山脈間，蜿蜒曲折，會合諸流，橫貫各省之大水，惟有黃河，其餘河北之沽河，限於太行恆山以東，流域較小。而沿海之水，分流入海，亦不成系統。他如南部之瀾滄江，揚子江，淮河，東北之遼河，下游都不在本區之內。

101 問 黃河流域之氣候及民族如何？

答 本區各省，大部爲大陸氣候，寒暑均烈。又以緯度與地勢俱高，冬季寒

冷尤甚。然燕魯瀕海之地，略帶海洋氣候。秦嶺諸山以南，溫和濕潤，同於長江流域。至於民族，五族都有，其中漢族當然是主，滿族則散布各處，以北平爲中心，秦魯諸省舊有駐防之地，亦不少。蒙族自昔居於高原，就是現今新設的熱河、察哈爾、綏遠等省。同族以陝甘二省爲最多，寧夏、綏遠、青海次之，藏族大都在青海南部。

102 問 黃河流域之文化程度若何？

答 本區人民，性情爽直，體魄強健，多致力於工商和農牧。就山東省，夙稱禮義之鄉，河北又爲舊都所在之地，所以文物皆有可觀。山西省的教育，近年尤負盛名。其中陝甘及新設的綏遠、熱河等省，對於吸收外來文

化，未免遲緩。但將來交通逐漸便利，文化程度不難提高了！

103 問 中國長城之情形如何？

答 長城東起河北山海關，內互河北山西陝西，到甘肅的嘉峪關布隆吉城止。河北山西之北，分爲內外二重，外長城通過察哈爾綏遠二省，共計長約五千五百餘里。其二省交界處，復有縱列長城間之古稱要塞，今已無用，惟足以證明古代中國民族建設力的偉大。從蒙古進長城的要道，有河北的喜峯口古北口。察哈爾的張家口獨石口，和山西的殺虎口等。

104 問 河北省之位置及面積若何？

答 河北省東北連遼寧，東臨渤海，西鄰山西，北以長城之一部與熱河察哈爾爲界，南部深入山東河南之間，面積約四十七萬餘方里，折爲一百

二十九縣，住民約二千七百九十萬。（北平及天津市尙不在內）

105 問 河北省有何著名山脈河流？

答 河北省地勢，北倚陰山餘脈，西倚太行山脈，東南平原廣衍，直達海隅，乃是沽河流域的沖積層。沽河亦名海河，上承白河、運河、永定河、滹沱河等水，於天津附近，會注於海。白洋淀、寧晉泊諸巨浸，復散佈其間，此外尙有灤河流於東北，黃河經其南境，河道之多，爲黃河流域諸省之冠。但是因爲不講濬治，所以時有水患。

106 問 河北省交通之大概若何？

答 本省交通，鐵路則有北寧、津浦、平邑、平漢、正太、五大幹線，支線甚多，以西陵路爲著。陸路自北平出古北口，至熱河間；天津與通縣間；滄縣與石

107

問 河北省有何著名物產？

家莊間、天津與清苑間等，皆通汽車。西部有飛狐口井陘關等，都是以前通山西省的要隘。水路以沽河爲著，白河運河亦通舟楫。沿海交通尤便，大沽口是水路要隘，可惜冬季要冰凍，近設有破冰船，從事改良，此外秦皇島入冬不凍，交通尤便，是渤海沿岸的良好商港。

答 (1) 礦產以煤爲著，開灤煤礦，係合開平灤縣二地的礦坑而成。臨

城井陘臨榆等處，開採者亦不少。(2) 農產向以梁麥爲重，近年產棉

亦旺，果品以正定大名之棗，深縣之桃，良鄉之粟，天津之生梨等爲著。(

3) 工業如磁縣之磁器，滄縣之草帽，辦運銷甚廣，景泰藍銅器尤爲名貴。近來天津保定石家莊等處之紡織火柴製革玻璃等新工業，亦頗發

達。唐山有鐵廠，專製鐵路所用器具，并設有路礦學校。(4)鹽出於海，全省有十二場，滄縣最著名，稱曰長蘆鹽。蘆臺爲北寧鐵路所經，產鹽亦著。

108 問 河北省省會現設何處？

答 本省省會曰北平，昔爲我國舊都，現改稱北平市。人口據最近調查，約有一百四十餘萬，水陸四達，交通極便。城分內外二重，外城前門大街一帶，市况繁盛，內城中之前朝宮殿，建築宏麗，爲東方美術之傑構。北京大學是我國著名的學府，也是近年新文化運動的策源地。各國使館在東交民巷，依辛丑和約，許其自築礮臺，屯兵駐守，號爲使館界。

109 問 北平之名勝建築若何？

答 北平西郊外有玉泉山、萬壽山、昆明湖諸名勝。萬壽山爲清室離宮，宮

殿樓閣，其結構極壯麗宏大之觀，尤擅林泉之勝。景山爲城中最高處，明懷宗殉國於此。頤和園在城西北昆明湖上，建築壯麗，是清慈禧太后遊憩之所，建築費係海軍費擴充仿照浙江西湖風景，崇樓傑閣，窮奢極侈，今已開放，改爲中山公園。

110 問 天津市商業繁盛之故何在？

答 天津扼北寧津浦兩鐵路之交點，爲我國四大商埠之一，人口約一百四十餘萬，現闢爲甲種市，直隸中央政府。黃河流域貨物咸集散於此，以民國前五十二年北京條約開放，白河右岸有英法日等國租界，其對岸有意國租界。南運河北新關市場，設立鐵路車站，舊城遺址，已築爲電車路，交通甚便。惟當沽河冰凍時，恃秦皇島以利水運，故在灤河口與青河

口間，實有開闢北方大港的必要。

111 問 山東省爲內地各省外外交最糾紛之地何故？

答 山東西南界河南，西北界河北，南界江蘇，東部半島突出於海，形勢優良。因爲膠濟鐵路和青島的關係，山東省實爲我國內地各省外外交最糾紛之地。面積五十四萬四千餘方里，分作百有七縣，人口約三千八百餘萬。

112 問 山東省之地勢若何？

答 山東省之地勢，有泰山山脈聳峙中部，勞山咸山形成半島，故中部東部地勢均高。黃河以北，運河以西，極目平曠，爲黃河流域大平原之一部。河流因地勢關係，大抵北入渤海，南入黃海，其中惟黃河最大。運河南岸

多湖泊，蜀山、徽山二湖，最爲有名。

113 問 山東省沿海要地有幾？

答

本省全境，海岸計長約二千四百餘里，屈曲多港灣。其著名者有：(1)

龍口爲新開闢之商埠，港內水深，可泊巨艦，並可建爲漁業港。(2) 煙

臺當渤海之衝，開埠頗早，惟商業自青島發達後，頗受影響。(3) 威海

衛在文登縣北，與旅順口南北遙對，爲渤海之鎖鑰，港寬水深，足容巨艦，

劉公島橫蔽其口，冬不結冰，爲北方良港，昔爲英國所租借，今已期滿收

回。(4) 青島爲本省沿岸第一良港，現已建設爲甲種市，人口約三十

五萬，有汽船可通外洋，鐵路亦已達濟南，是爲膠濟鐵路，所以商業日見

發達

114 問 山東省之交通，近年以何者爲最發達？

答 本省交通，鐵路縱有津浦，橫有膠濟，會於省會，最關重要。水道以沿岸交通爲盛，內地河流，惟徒駭河、小清河、衛河有舟楫之利。運河自德縣以北，通小汽船，全河交通尙在開濬。陸路自齊河沿津浦線，北入河北，東南經新泰、鄒城，入江蘇，爲自昔南北往來孔道。近年努力建築汽車路，已成九四四五里，爲各省冠。如煙臺、濰縣、德縣、陽穀、高唐、埭子口及與河北大名等地間，多已通行汽車，不下三四十線。

115 問 山東省之物產若何，其中輸出品以何者爲最著？

答 本省山脈中，多產煤鐵。煤以濰縣、博山及嶧縣之中興煤礦，成效最著。鐵以金嶺鎮爲有名。沿海鹽場，向推利津縣東北之永阜爲精華，石島亦

有名。農產有麥、豆、玉蜀黍、高粱、小米、木棉之屬，以西部爲豐。工業博山、玻璃，頗有名，又產磁土，故粗料磁器亦著。省城以東，蠶桑盛行，半島東南，兼有野蠶，故野蠶絲及繭綢出產不少，與草帽經行銷國外，同爲本省輸大宗。本省沿膠濟路兩旁之礦產，初爲德人所壟斷，繼爲日本所佔據，幾經交涉，始允移歸我國政府特許之公司接辦，並限制日本股本，不得超過我國股本，但是還不能達到收回之目的。勞山有森林，所值甚鉅。東阿縣有阿井，以茨水製驢皮膠，曰阿膠，爲藥中之珍品。

116 問 山東省沿膠濟路之商埠有幾？

答 山東省的省會曰濟南，通津浦路，南北諸省往來之通衢，民國前八年

以膠濟鐵路告成，自行開放商埠，在西關外。民國十七年五月三日，日軍

117 問 山東省有何名勝，孔孟生處在今何處？

商場。

慘殺我國外交官蔡公時及軍民於此，所以濟南亦爲我國國恥地之一。
周村濰縣在省城之東，俱通膠濟鐵路，與省會同時開放，是爲沿鐵路三
有孔林，是孔子墓的所在地。鄒縣東北有孟子墓，俗稱亞聖林。

答 曲阜爲孔子之生地，鄒縣在其南，是孟子之生地，津浦鐵路俱通過之。
北部之德縣，（德州）南部之濟寧，皆瀕運河，通鐵路，自昔繁盛。至於名
勝，濟南北隅有大明湖，中有歷下亭，城南有千佛山，城內有趵突泉，並稱
名勝。泰山在泰安縣，爲五嶽之東嶽，上有望秦丈人蓮花諸峯，山麓并有
歷朝封禪碑碣，古跡甚多。曲阜縣之闕里，爲孔子之故里，有孔子廟。城北

118 問 河南省就位置而論居我國之何部？

答 河南省東北界河北山東，東連江蘇安徽，南接湖北，西鄰陝西，西北連山西在內地各省，地位適中，為我國中心。面積約五十二萬餘方里，分作一百十三縣，人口約三千餘萬。地勢因熊耳伏牛諸山脈之綿延，全省地勢西部高，而東部則為平原。黃河橫貫省中，下游隄防綿延，直達山東海岸，為我國著名之隄防。淮潁諸水，紛歧於東南平原間，因其下流宜洩不暢，一遇霖雨，恆苦水患。

119 問 河南省之交通狀況若何？

答 本省交通，鐵路有平漢隴海道清三線。平漢線之黃河鐵橋，及大別山隧道，以工程浩大著名。水路以淮水諸支流最便舟楫，周家口即為其中

心其餘黃河、河等，均有一部份水運之利。陸路交通，在昔頗不便利。今則省道甚為發達，與湖北、陝西、安徽諸省，均通汽車，長二千另六十里。

120 問 河南有何特產？

答 河南省東部土壤肥沃，且饒水利，故富於農產，芝麻、大豆、木棉等都很著名。礦產以煤、鐵為富，修武縣之焦作煤礦，安陽縣之六河溝煤礦，皆用新法開採，頗著成效。近年發現南陽之白石，內鄉之紅石，石質佳良，可供印刷石版之用。西南山中多櫟樹，以飼野蠶，繭絲之利頗大。此外紡織、磨粉、製火柴、榨油、製蛋粉等新工業，亦漸漸興於各城鎮。

121 問 河南省之都會重要者有幾，均沿何鐵路？

答 本省省會曰開封，瀕黃河南岸，地勢低平，黃河水道高於城垣，築隄為

122

問 河南省之名勝若何？

障蔽，隴海鐵路通過之。鄭縣爲全省惟一商埠，地居省境中央，扼平漢隴海兩鐵路之交點，爲全省交通之樞紐。民國前七年，自行開放，貿易頗盛。洛陽與省城，俱爲歷史上名地，三城都沿隴海鐵路成一直線。

答 開封古稱大梁，亦稱汴京，爲五代北宋舊都，古跡甚多。朱仙鎮在省城

西南，爲我國四大鎮之一，今則貿易衰落。洛陽爲周東都，有白馬寺，東漢明帝所建，爲全國著名之古刹。城南龍門山，有千佛巖，北魏及唐時造像甚多。信陽城南與鄂省分界處，有雞公山，風景頗佳。武勝平靖九里，曰信陽三關，昔爲要地，今平漢鐵路大隧道，卽在武勝關下。自新安縣以西，至陝西潼關，統稱函谷，其關有二，舊關在靈寶縣南，新關在新安縣北，其間

山高蔽日，裂爲兩壁，中通一線，盤旋而上，是名峭坂。

123 問 山西省之位置地勢及河流山脈若何？

答 (1) 位置，山西省東鄰河北及察哈爾一部，東南界河南，西大部以黃河與陝西分域，北以外長城接綏遠，而積約四十七萬餘方里，析爲百有五縣，人口約一千一百餘萬。(2) 地勢，以管涔山爲羣山之巒，恆山峙於東北，太行之脈盤鬱於東南，龍門中條之脈錯列於西南，故全省地勢概爲高原，約高海面五十尺。(3) 河流，滹沱、桑乾東入河北，漳、衛東南流經河南、河北而入運河，汾水貫於中，與涑水皆西入黃河，黃河自西南端折而東流，與河南省爲界，故謂「河曲」。(4) 山脈，恆山在渾源縣北，古稱北嶽；五臺山在五臺縣北，上有寺廟，大小三百六十餘，最著者

曰清涼寺，蒙古人遠來頂禮者絡繹不絕；孟門山即龍門上口，龍門狀似槽形，俗呼爲石槽，闊三十步長千尺，懸水奔流，迅不可遏。

124 問 山西省之交通是否便利？

答 本省交通，鐵路有正太平綏二線，一在中部，通河北；一在北部，北通綏遠，東通察哈爾及河北。陸路本甚崎嶇，坦途殊少。雁門關得勝口，風陵渡，天井關等爲自昔與鄰省交通之要途。今則省道發達，截至十九年初，已成者三千五百餘里，以太原爲中心，分支四出，交通便利。水路惟汾水一路，有舟楫之利。

125 問 山西省之重要都會爲何？

答 本省省會曰太原，潁黃河上游，當正太鐵路之終點，交通便利。平定在

省會之東，正太鐵路，由此達河北石家莊，與平漢鐵路相接。大同在北部，位內外長城間，自昔恃爲重鎮，今通平綏鐵路，是省北的大都會。

126 問 山西省之產業狀況若何？

答 本省產業，煤鐵稱爲無盡藏，甲於天下，開採者不少，現在平定已設有大鐵廠。其他若陽曲之硫黃，鹽池之鹽，皆甚有名。農產不多，穀物須仰給於他省，惟太行山中之參，爲其特產。又本省多山地，畜牧牛羊頗盛。工業向稱發達，如平定之磁，汾陽之葡萄酒，太谷之毛氈，長冶之絲織物，晉城之草帽，皆其著者。他如火柴、麪粉、紗布等新工業所出產品，亦足供本省之用。人民長於經商，所設票號，最有名，在海運通商以前，全國金融機關，差不多完全操於山西人之手，近年各地銀行成立，其勢稍衰。

127 問 陝西省被秦嶺劃分爲幾流域？

答 陝西省東界山西及河南，南接湖北四川，西鄰寧夏甘肅，北大部以長城與綏遠相連，自昔稱爲關中之地。面積約五十六萬四千餘方里，析爲九十二縣，人口約一千一百餘萬。最重要的山脈爲秦嶺，自甘肅來，橫亘南部，北爲渭水流域，南爲漢水流域。漢水之南，有巴山脈，與四川分界。渭水之北，有六盤山脈，自甘肅來，橫斜於北部，中以橫山爲最有名。華山、熊耳都是從秦嶺分出的。黃河支流大者有渭水、延水，而渭水支流大者有涇水、北洛水。此外又有漢水，流入湖北，與長江相會。

128 問 陝西省之交通若何？

答 本省之交通，省道待闢，隴海鐵路在省境內者，現已興工。陸路多險阻，

潼關 武關 大勝關等，均爲往來要道，出大散關往四川，須走棧道。水路惟渭水 漢水之一部，有舟楫之利。渭水自咸陽至潼關間，近試行淺水汽船，以爲將來實行通航之計。汽車路自潼關至長安間，及長安至同官間等，均已通車，長約三千餘里。

129 問 陝西省之物產以何者爲最富？

答 產業石油鑛區域甚廣，以延長縣爲最有名。煤之蘊藏頗富，惜未多開採。藍田之玉，沔縣之鐵，亦很著名。此外尚有石棉。漢水 渭水流域富於農產，邠縣之桑，西鄉縣之茶，爲其特產。北部畜牧業頗盛。榆林 橫山一帶，富鹽池。工業未發達，僅長安 南鄭等處，尙有一二火柴廠和紡織廠等新工業。

120 問 試述陝西省之五大都會？

答 陝西省的五大都會，一爲長安，是陝西省會，在渭水之南，自周迄唐，多建都於此。棉穀藥材毛氈之類，交易頗繁盛。惟近年受軍事影響，各種建設尙在計畫進行中。長安的古跡甚多，其著名者有秦阿房宮漢昆明池遺址，及慈恩寺碑林等。二爲潼關，踞秦晉豫三省之衝，在昔以險要稱，商業頗盛，秦晉貨物會集於此，以轉輸於河南鄭縣。三爲南鄭，（漢中）據漢水北岸，街衢整潔，第宅壯麗，商業頗盛。四爲榆林，在省北境，北通包頭，扼塞外交通樞紐，與蒙人貿易頗盛。五爲平民，係新設縣治，在黃河東，地頗肥沃。

131 問 甘肅省處於黃河流域之何部，地勢若何？

答 甘肅省，東界陝西，南鄰四川，西北之地錯入寧夏蒙古新疆青海之間，在黃河流域各省中，地位最偏於西北。面積約七十九萬四千餘里，析爲六十五縣，人口約五百萬。地勢有祈連山秦嶺六盤等山，綿延境內，概爲高原。祈連山西部高度達二萬尺，山巔積雪四時不化，爲甘肅青海天然之界限。秦嶺東走入陝西，實黃河揚子江之分水嶺。六盤山當東南入陝西驛道之衝，高約八千尺，就中幵頭山高達萬餘尺，尤爲險峻。河流涇渭東流入陝西，漢水白龍江南流入四川，黃河更挾洮湟諸水，斜貫省中，省之西北，多沙漠及內陸河。

132 問 甘肅省之交通是否便利？

答 本省鐵路未設，陸路多險阻，自皋蘭東經榆中平涼涇川，以通陝西。西

北經武威張掖酒泉，出嘉峪關，至安西，以通新疆，爲自昔往來大道。甯海鐵路及迪新疆之鐵路幹線，應取道焉。省道已成者，有蘭寧蘭秦蘭平等幹綫，水路僅通小舟木筏而已。

133 問 甘肅省農產不豐，物產以何爲著？

答 | 甘肅全境多山，地味礱确，故農產不豐。東南多森林，產野獸，西北多水草，宜畜牧。所以駝毛羊毛之產量豐富，織呢工業大可發展。礦產有金煤石油，皆待開採。鹽以仇池爲著。皋蘭產水煙，此外尙有織呢局，及光明火柴廠，爲現有的新興工業。

134 問 甘肅省省會之形勢如何，其他有何要邑？

答 本省省會曰皋蘭，在黃河南岸小平原上，市肆殷盛，多巨商大賈，平涼

當秦隴衝途，爲隴東奧區，商旅往來如織，貨物雲集，此外武威爲古來經營西域重地，境內農產頗饒富。酒泉西七十里的嘉峪關，關凡三重，爲省內著名之雄關，以民國三十一年中俄改訂條約，開放爲商埠，與俄實易，但還未十分發達，設有關稅。

135 問 燉煌石室在考古學上有何重要？

答 燉煌縣南方有古寺曰雷音寺，建於苻堅時，是古刹之一，有石室在鳴沙山下，古名莫高窟，俗稱千佛洞，中多古書古碑佛像，相傳爲唐人寫本，而西夏人所藏者，爲民國前十二年所發見，名聞歐洲，越七年遂爲法人分攜以去。

136 問 青海省舊日政治上如何管轄，何時建爲行省？

答 青海省東及東北連甘肅，西及西北界新疆，南與四川西康及西藏相

接，面積約一百七十餘萬方里。舊為駐在西寧的甘邊寧海鎮守使的轄地，國民政府成立，乃更併入舊甘肅西寧道屬七縣，建為青海行省。

137 問 青海人口若干，可大別為幾族？

答 青海人口僅四十餘萬，可大別為二族：一蒙族，有和碩特喀爾喀綽羅

斯輝特土爾扈特五部，游牧於黃河流域青海附近及北部柴達木地方。

一為藏族，有阿里克蒙古爾津玉樹等四十土司，管轄之。游牧於南部黃河沿岸，及長江上游一帶，或謂之番，或謂之唐古特，本是羌渾吐蕃之後。

138 問 青海之山水湖泊若何，本省因何得名？

答 青海為一高大之山地，祈連山脈互於北境，唐古刺山界於西南，巴顏

哈喇山脈橫其中，概屬高原。長江黃河發源於此，亦有內陸河湖泊甚多，以青海爲最著，本省卽以此得名，惟除札陵鄂陵二泊係淡水外，餘皆爲鹹水湖。

139 問 青海省水陸交通以何者爲較便？

答 本省交通，以山嶺重疊，河流間阻，往來至爲不便。自西寧西南行至西藏之拉薩，向爲重要通途。若由柴達木地方，西北赴新疆，東南入四川，亦
有途徑可循。汽車路已成者，今惟蘭寧一線。

140 問 青海省之畜牧墾植事業若何？

答 青海地多荒原，牧草甚豐，故畜牧業頗盛，且有犛牛之特產。青海沿岸，亦適於耕作，東部地味肥沃，近來從事墾闢，漸改畜牧之風，而注重於耕

稼了。植物之著名者有大黃當歸等，礦則有大通之金及銅，北部諸湖中之鹽玉石亦有之。

141 問 試述青海省省會及湟源縣之情形？

答 本省省會設在西寧，瀕西寧河（即湟水）南岸，本屬於甘肅省。青海建省後，才劃過來的。蒙藏諸族於此貿易甚盛，蘭寧汽車路告成後，交通亦較便利。湟源縣當交通之衝，是蒙藏等族貿易要地。

142 問 青海中有何寺廟？

答 青海古名西海，水色藍碧，蒙語呼爲庫庫淖爾，高於海面九千八百四十尺，長四百四十里，廣百二十里，南部較深。其西北有大鹽池，原與青海相連，其後漸涸而分離。青海中有島嶼，峯高千尺，上建寺塔，喇嘛居之。海

143 問 寧夏省原爲何地？

中不置舟楫，惟於冰結時出而取糧，以供一歲之需要。

答 寧夏省，北接蒙古，東北連綏遠，東鄰陝西，自西北迄東南，與甘肅爲界，

面積約四十八萬餘方里，在河套之西，所以昔稱西套蒙古，舊爲寧夏鎮守使轄地，屬於甘肅省，最近乃更併入舊甘肅寧夏道屬九縣，建爲行省。

144 問 試述寧夏省之地勢？

答 本省地勢，賀蘭山脈聳於東南，山丹山脈橫於西南，其間多係平坦之地，亦間有沙邱河流。除黃河斜貫東南隅外，其餘郭河弱水，皆爲內陸河，自甘肅流注境內湖泊。賀蘭山脈或稱阿拉善山脈，聳於黃河之西，長約四百五十里，最高之峯約有萬尺以上。

145 問 寧夏省已通汽車之道路有幾？

答 本省交通，僅省境東南隅寧夏附近地方，較爲便利。舊日通路，自定遠營向北至博羅酸赤井，分道往蒙古及綏遠等地。新築的汽車路，西南達甘肅之皋蘭，東北達綏遠之包頭，長二千七百二十五里。自蘭寧汽車路告成後，由皋蘭經寧夏至綏遠之包頭鎮，約五六日可達。

146 問 寧夏省之產業狀況若何？

答 本省產業，農產以黃河沿岸爲富，穀物果實之外，又產藥材。西套之地，僅宜畜牧而已。礦有銀鐵，鹽池尤著名。工商幼稚，在寧夏有製氈毯之業，商販多以布疋易毛皮藥材。鹽池之著者曰花馬池，吉蘭泰鹽池。藥材以甘草枸杞爲著名。

147 問 寧夏省省會在何處？

答 本省省會曰寧夏，西倚賀蘭山，東帶黃河，自昔爲邊塞重地。市街整齊，商務繁盛，城垣周十五里，爲宋時西夏國都舊址。黃河東繞附近，川澤交錯，田疇相望，疏渠灌溉，收獲豐足，有塞上天府之稱。

148 問 綏遠省係由何地改建而成？

答 綏遠省東北與察哈爾犬牙相錯，西北接蒙古，西以黃河長城界寧夏，西南大部以長城連陝西，東南亦以長城與山西爲界，面積約八十六萬方里，本舊內蒙古之西二盟及西土默特旗之地，今更劃入舊察哈爾右冀之地，改建爲省，轄十七縣，人口約二百一十萬。

149 問 何謂河套？

答 河套在長城以北，綏遠省之西南部。黃河環繞於其西北東三面，所以

稱爲河套。舊爲內蒙古牧地，水草豐美，出產品以羊皮羊毛爲最良。近年漢人移住到河套去墾殖的很多，因爲土地肥沃，又可以引河灌溉，所以農產收穫極豐。且水性平穩，可資航運，所以俗稱黃河百害，惟富一套。

150 問 綏遠省內之黃河可否通航，又鐵路汽車路有幾？

答 本省交通，鐵路有平綏線，由山西大同入境，經過歸綏及薩拉齊而至包頭。自此而西，沿黃河岸而至寧夏省，通行汽車。又東北之滂江，爲自察哈爾赴庫倫途中之重要汽車站。本省境內的汽車路，全長二千八百零七里，黃河水利頗饒。當夏季增水時，舟行甚便，上自寧夏之中衛，下至山西之碛石鎮，夏季可容載重四萬斤之帆船，包頭至石嘴子更可通汽船。

151 問 綏遠省沿鐵路之都會有幾？

答 本省省會曰歸綏，平綏鐵路通過之，交通便利，貿易頗盛，民國三年開放爲商埠。此外豐縣扼長城之得勝口，據平津歸綏出入之衝途，自鐵路通後，商務亦盛。包頭據平綏鐵路之終點地，當水陸交通要衝，實是西北著名的市場。城西南十餘里有青冢，相傳爲漢王昭君之墓。

152 問 察哈爾建立行省之經過如何？

答 察哈爾省東界熱河，北接蒙古，西連綏遠及山西，南依內長城之一部，與河北接壤，面積約八十三萬餘方里。民國三年，併其北之錫林郭勒盟等地，勘設特別區域。十七年將舊直隸省屬之宣化等十縣劃入，而以興和等五縣劃歸綏遠，建爲察哈爾省，計轄十五縣，人口約二百萬。

153 問 察哈爾有無重要山脈河流？

答 本省有陰山山脈，橫貫南部。北部牧場，包含大漠，區域遼闊，地勢概高。河流無主要之大水，惟在陰山以南，有灤河白河發源於境內。永定河自綏遠山西流入，橫過省境南端。湖泊甚多，以達里泊為著名。

154 問 察哈爾省之交通及產業狀況？

答 本省交通，自萬全通蒙古之庫倫，為自昔往來大道，今有汽車相通，又東北至多倫，西至綏遠之集寧（平地泉）亦通汽車，全省計有汽車路四千六百里。平綏鐵路自北平來，經過本省份會萬全，更由山西到綏遠的包頭。河流無舟楫之利。產業向業游牧，多牲畜，馬尤有名。農業以燕麥為大宗，豆類亦多，且有麻菰之名產。礦有雞鳴山之煤，龍關縣境之鐵。工

業僅製毼鞞革而已。

155 問 察哈爾省省會爲何，何時開爲商埠？

答 本省省會曰萬全，位張家口下堡，憑長城，扼平包鐵路，向許俄人在此銷售貨物，民國三年自行開放爲通商埠。多倫在省會東北，灤河環流其間，與省會同時開放，商況之盛與萬全相伯仲，爲漠南一大都會。多倫原名多倫諾爾，係蒙古語「七水泊」之義，寺院甚多，而以彙宗善因二寺爲大，蒙族來禮拜者，奔走往還，不遠千里，故俗稱此地爲喇嘛廟。

156 問 熱河省之位置地勢？

答 熱河省東界遼寧，西北連察哈爾，南鄰河北，面積約五十八萬方里。本省原係內蒙古牧地，清雍正以來，農民移殖，久已繁盛。民國三年，創設熱

河特別區域，最近建立行省，轄十五縣，人口約三百八十餘萬。地勢有與安嶺斜界於西北，七老圖山，紛歧於西南，松嶺蟠結於東南，故自東北一部外，其餘皆屬高峻之高原。河流有灤河、西遼河、大凌河，概導源於境內，分流入遼寧、河北二省。

157 問 熱河省現恃何種交通？

答 本省交通，陸路由長城之古北口至河北省會，向爲來往通衢，今則本省交通全恃汽車，全省已有汽車路二千二百里，鐵路已成者有錦朝鐵路，又有預定之洮熱線，擬自遼寧之洮南經開魯赤峯而至承德。河流多湍急，不便舟楫，西喇木倫河下游，夏秋有渡船，然需時甚多，不如冬季踏冰之便。

158 問 熱河有何特產？

答 產業惟林礦甚富，林多松木，礦多金銀煤鐵，且產石棉。地宜牧畜，多禽獸，農產雖不盛，而常有餘。蓋地曠人稀，故適於移民。工業氈毯而外，以凌源縣（建昌）之建昌綢為著名，又本省所產之麻菰，有口菰之稱，尤為特產。

159 問 熱河省都會有幾？

答 （1）承德是本省省會，在長城外，濱臨熱河，就山間坦地以設治，饒有林泉之勝。（2）朝陽縣，在大凌河西岸，當本省與遼寧往來之街道。（3）赤峯縣，位本省中央，為天然之商業區，民國三年開為商埠，商業頗盛，將來洮熱及平熱諸路告成，商業更有發達的希望。本省境地遼闊，

而設縣不多，東北之開魯、綏東，西北之林西、經棚等縣，尤宜注意經營。

160 問 熱河名勝之區爲何？

答 承德之避暑山莊，爲清代諸帝巡幸之地，宮殿臺榭，周十餘里，西北有山迴抱如環，松柏森茂，中多喇嘛寺。自西喇木倫河以南，熱河以北，凡平地松林一帶，爲清代諸帝校獵之圍場，現置圍場縣已開放。

第五章 粵江流域

161 問 粵江流域共有幾省，其山脈可分爲幾部？

答 粵江流域，計有五省，就是福建、廣東、廣西、雲南和貴州省，大都在南嶺山脈以南，可分二部：（甲）北江以西爲西部，夾於苗嶺山脈與勾漏山

脈之間，而嶺山縱橫其中，橫斷山脈屏列其西，故全爲高原。其山之峯巒多頑鈍臃腫，或則枯瘠不毛，中多洞穴，富於鐘乳，而在貴州者爲幽奇。（乙）北江以東爲東部，北有五嶺及杉嶺仙霞之脈，而羅浮佛嶺諸脈，又分布其間，故大部亦成爲高地，惟沿海有狹長之平原而已。其山之峯巒多韶秀，且富於風景，與在西部者大異。

162 問 粵江流域之水系若何？

答 粵江流域的水系，大別可分爲三方面：（甲）在南嶺以南，勾漏以北者，多入海，就中粵江最大，閩江次之，九龍江韓江又次之。（乙）在苗嶺烏蒙以北者，入於長江。（丙）在雲嶺以西，勾漏以南者，大部入於他國。

163 問 何謂瘴癘，成因爲何？

答 本區各省之氣候，因位於熱帶及亞熱帶，故氣候大都炎熱。又以近海

及多高山之故，雨量豐富，因之濕熱蒸鬱，釀成瘴癘，尤以廣西一省爲甚。廣西四時有瘴：春曰青草，夏曰黃梅，秋曰新禾，冬曰黃茅，又有桂花菊花等瘴，雜出其間，春冬尤甚，外省人不慣其水土者，多至疾病。祇有桂林一帶，有風滌蕩，所以獨能無瘴，但苦霖雨。貴州水蒸氣甚盛，南方深谷間，濃霧尤多，俗有「天無三日晴」之諺，瀕海當颶風之衝，時受巨災。

164 問 粵江流域五省的民族可分幾類？

答 本區民族漢滿回藏皆有之，而苗獠等族爲尤多。（1）漢人爲本區中之主要份子，而古代以來，遷徙譎戍之裔，往往自成派別。若廣東之客家，卽越王勾踐之子孫，避楚而南徙，現在占粵省民族中最重要的位置。

(2) 滿族在閩粵多為前代駐防兵之遺。(3) 回族藏族多在雲南西北之地，而以回族為最多，約數百萬，相傳為元世祖下大理時所統率之回部兵士，留戍其地，嗣後乃成土著。(4) 苗族以貴州為中心，而散布於雲南東北廣西西北等地，近代以來，多同化於漢族，以田麻熊等姓為巨。(5) 獠族散居於北江以西及廣西各地，分生熟二種，熟獠已與漢同化，生獠卻還沒有。此外尚有(6) 廣東瓊州島之黎人，(7) 閩粵沿海之蠻戶，(8) 福建之畚客和余民。

165 問 粵江流域五省民族之特性若何？

答 本區風俗民情，大都勤樸明敏，冒險敢為，粵閩二省之人，尤長於海事，富於工商性質，足跡幾編寰球，言語亦將特異。至於苗獠族，除與漢人同

化者外，性情大率強很，俗尚亦極殊異。

166 問 何謂土司制度？

答 土司制度爲處置苗、獠等族而設，由會長充任土司。清代有土知府、土知州、土知縣，其所轄地與漢地州縣劃疆而治，土司死則由省中大吏達之政府，加其子孫以任命，始得襲職。舊時雲、貴、湖、南、兩、廣、四、川均有土司，自清以來，陸續改土歸流，設爲縣治，改編之區，近以廣西爲最有進步，而雲南、貴州、四川則一部份尙仍其舊。至於湖南、廣東等處，因爲苗、獠服從教化已久，現在已不設土司了。

167 問 福建省之位置及地勢若何？

答 福建省北界浙江，西南接廣東，東扼臺灣海峽，當東海南海之交，而與

168

問 福州灣廈門灣三都澳之形勢若何？

日屬臺灣相望，總面積約四十七萬餘方里，分爲六十三縣，人口約二千餘萬，到南洋羣島去謀生的很多。地勢有南嶺之脈，盤旋全境，北爲武夷仙霞之脈，西爲杉嶺之脈，南有梁山之脈，佛嶺幹支則橫互其中，故全省概爲山地，平原甚少。河流閩江爲大，以建溪富屯溪沙溪三源合流而成，東注福州灣。此外南部有九龍江晉江汀江等河流。

答 福建省海岸線全長一千二百里，良港甚多，著名者有三都澳廈門灣

福州灣等。三都島在三都澳內，周約三十三里，以民國前十四年自開爲商埠，貿易日見發達，輸出品以茶葉爲多。廈門島今爲思明縣，碇泊極便，風景絕佳，以民國前七十年南京條約，開放爲五口商埠之一，各國領事

多駐於鼓浪嶼，嶼於民國前九年闢為萬國公地，亦為要區。福州灣形勢佳良，其內有馬尾軍港，兼有船廠及海軍學校等，尤為重要。

169 問 福建省之水陸交通若何？

答 本省交通沿海最盛，內地因多山嶺的緣故，頗形不便。舊時往來要道有二：自省城沿閩江至南平，北過建甌浦城，逾仙霞嶺，為入浙要道；西過邵武光澤，逾杉關，為入贛大道。鐵道已成者，僅有漳廈一段而已。河流以灘多水急，且河旁多險巖，故水利不著。惟閩江口大汽船得至羅星塔，小汽船得至水口鎮。水口鎮以上，至建溪水源，可行小舟。其餘諸水，祇有一部份尚便舟楫。

170 問 福建省之物產以何為著？

答 本省雖土味腴沃，而農產不豐，但所產果品，卻最有名，荔枝、橄欖、香蕉、甘蔗、橘、柚，而以莆田（舊興化府）之龍眼爲尤著。材木甚富，向爲東南各省所取給，花卉若龍巖之蘭，晉江之水仙，每年輸往美國爲額甚鉅。茶出於武夷，頗爲有名。浦城之菸，亦其著者。此外工業，以紙漆、器、樟腦等爲發達，建陽之錦，龍溪之糖，及所織絨緞等，尤爲重要。沿海多魚鹽之利，惟礦業還沒有發達。

171 問 福建省省會爲何，其地有何名勝？

答 本省省會曰福州，瀕閩江北岸，以民國前七十年南京條約，開爲商埠，租界在閩江中南臺島上，英美法西葡荷瑞典日本等國領事駐之，貿易頗盛。南臺島距福州城約十里，其與城內交通有二石橋：曰江南，曰萬壽。

萬壽橋通於中洲小島，由中洲南岸，以江南橋通於南臺島，二橋皆交通之要路。萬壽橋建於元時，長約一百九十丈，環洞至一百有奇，爲閩中大橋之一。

172 問 泉州洛陽橋之建築若何？

答 洛陽橋在晉江（舊泉州府）爲宋蔡襄所築，長二里，廣丈有五尺，翼以扶欄，七千二百株，橋下柱凡三百，分水爲四十七道，費工程七年，金錢一千四百萬。上建亭屋，以禦風雨，兩岸植松數十里，濃陰夾道，可惜民國十二年夏閩南發生戰事，此橋竟成灰燼。

173 問 廣東省居我國之何部，有何大山大水？

答 廣東省北界江西湖南，東北鄰福建，西北接廣西，南瀕南海及東京灣，

西南一部與法屬安南接壤，最爲重要，總面積約六十六萬五千餘方里，分爲九十四縣，人口約三千萬。省民善於經商，足跡幾遍世界各大都市，而赴南洋羣島者尤多。地勢有大庾之脈，盤亘東北，分支南下，最著名者曰羅浮。勾漏之脈，來自廣西，盤亘西南，東有雲浮山，南有雷山，雷山入海爲黎山。以成瓊州島。故全省多山嶺，惟東江北江西江三江附近，有沖積平原，粵江口三角洲尤爲坦肥沃。河流最要者，惟粵江（珠江）東北西三源，分佈甚廣，其餘東有韓江，西有廉江等。

174 問 廣東省沿海之租借地及割讓地有幾？

答 本省海岸，連瓊州島計，長約六千一百四十里。沿海割讓地和租借地很多，九龍和廣州灣，是租借地；澳門、香港及九龍之一部，爲割讓地。茲分

述之：(1) 香港島，在廣東灣口之東，以民國前七十年南京條約，割為英屬地，當東西洋往來之衝，英人得之，闢為自由口岸，貿易極形發達，為亞洲大商埠之一。(2) 九龍半島，在香港之北，以民國前五十二年北京某條約割一部為英屬，民國前十三年英人要求展拓租界地，東自大鵬灣，西至深圳灣，為期九十九年。半島與香港之間，水而約九十方里，為世界良港之一，英人以為經營東方之根據地。(3) 澳門半島在廣東灣口之西，明時為葡萄牙所據，為我國租借地之最早者，民國前二十五年讓為葡屬，惟界址未清，附近之地，時被侵佔。清末屢與之交涉，至今未決。(4) 廣州灣在雷州半島東南，水石環列，形勢天成，以民國前十四年為法人所占，翌年訂約租與之，為期九十九年，近且課我國居民以重稅。此

外海中有東沙西沙二羣島，而特里屯島爲我國最南之領地。

175 問 廣東省之交通狀況若何？

答 本省交通，陸路多山嶺，登涉稍艱。自省城北行，經曲江南雄贛大庾嶺入江西，爲舊時大道。河流均可通航，而以西江爲最大，汽船可通廣西。東江自龍川以下，北江自曲江以下，均可通小汽船，沿海交通尤發達。鐵路已成者，有粵漢線之一部，及潮汕新廣寧九三水四線。近來建築省道，成績頗佳。廣東灣口有港曰大濠，島內爲內伶仃洋，其北有龍穴島，島北卽虎門，是爲內戶；大濠島之南，爲外伶仃洋，其南有雞澎老萬山諸島，是爲外戶。由西方入粵江者，航老萬山及橫琴島之間，謂之大西水道；由東方入粵江者，航雞澎島與香港之間，謂之利瑪水道；更航南丫島及外伶仃

島之間，謂之大濠水道。諸水道相會於九星洋，由內伶仃以入虎門，其間概無沙礁，航行穩便。

176 問 廣東省就物產而言居中國之第幾位？

答 廣東省是我國最富饒的省分，各山中蘊藏礦產最富，煤鐵尤饒，以勾漏山脈中之煤，五嶺山脈中之鐵爲最。瓊州之藍礦，端溪（德慶縣）之硯石，英德之英石，曲江之錒礦，也都著名。農產不豐，穀物多仰給於海外，但蔗糖之產量甚富，多從汕頭輸出，故汕頭與福建之廈門，並稱爲中國兩大糖市。茶葉亦各地有之，南雄附近多菸草，又有蘭草，產於東江附近，可以製席。蠶桑之業，盛行於舊粵海道屬各縣，而以順德爲中心。果品甚饒，多熱帶品，以新會之橙，潮安之蔗，化縣之橘皮，爲尤佳。木材多珍貴之

177
問 廣州商業因何繁盛？

品產於瓊州島。動物多美麗奇異者，如小燕、鸚鵡、鴛鴦、美蛙、大蛇等。沿海富魚鹽，而汕尾海安榆林港等，可達為漁業港。又珠海（在合浦縣東南八十里）以產珍珠著名。工業極精巧，煉鐵、製絲、瀉麻、製糖，以及磁器、象牙、木器、藤器、玳瑁器、製扇、製席，無不發達，所以至今廣貨與洋貨並稱。

答 廣東省省會是廣州，以民國前七十年南京條約，開為商埠，現闢為甲種市。租界在沙面島，有法美葡西日諸國領事駐之，貿易甚盛。地當粵江流域，水運之總匯，又為海洋交通的樞紐，將來粵漢等鐵路完全造成，則運輸更為便利，當為吾國南方商業中心地，故總理擬定築南方大港於廣州。城北白雲山麓黃花岡，為國民革命先烈之叢葬所。

178 問 廣西省之位置及地勢若何？

答 廣西省北接湖南貴州，東南界廣東，西鄰雲南，西南界法屬安南，爲沿邊重要之區，總面積約六十五萬餘方里，析爲八十八縣，人口約八百八十餘萬，密度較廣東爲小，地勢有苗嶺及五嶺之脈，叢錯於北，勾漏之脈蜿蜒於南，故全省高山四繞，中包丘陵性之平原。河流多係西江之上流，最著者爲黔鬱桂三水，而盤江柳江左江右江，又是黔鬱二水的上源。此外湘水濂江，亦導源於省境之內。

179 問 廣西省交通是否便利？

答 本省交通，陸地極形不便，自梧州（蒼梧）沿桂江，經平樂桂林，以入湖南，爲舊日往來大道。鐵路已築未成者，有桂越線，擬由安南入鎮南關，

180 問 廣西省之農礦業若何？

爲法人所築。省道自桂林馬平，經南寧龍州，至安南邊界，不久都可以直接通車了。河流西江上源黔鬱桂三水皆有航利，黔江自遷江縣以下，鬱江自百色及龍州以下，均可通小汽船，潯州（桂平）以下有時且通大汽船。桂江中亦有小輪往來，不過水道尙須加以疏濬改良。

答 本省產業，以礦爲最，有貴縣之銀，富川賀縣之煤，桂林灌陽之鐵，河池之錫。全省多山，地味礮瘠，惟潯江兩岸，土田肥沃，適於農業。農產以稻爲主，甘蔗棉花芝麻菸草茶葉亦多產之，而特別之農產，則有桂樹茴香，桂樹以東北一帶爲多，茴香一物，有環球特產之稱，現正推廣種植。省之南部產紫檀，黑檀，亦材木中之名貴者。桂樹之皮，卽肉桂，爲藥中之上品。桂

子桂花桂葉，皆可榨油。

181 問 廣西省省會現移設何處，其他重要都會有幾？

答 廣西省省會，現移設南寧，潯鬱江北岸，地居衝要，民國前二十四年開爲商埠。其他重要都會有四：（1）桂林扼桂江之上流，山水之優美，和文化之昌盛，均冠於全省。（2）梧州在桂江與潯江會口，扼兩粵要衝，本省及雲貴土產，多由此轉輸廣州。梧州係民國前十五年中英緬甸通商條約開放貿易之盛，甲於廣西全省。（3）龍州逼近安南，桂越鐵路當通過之，是西南的重鎮，以民國前十二年中法國境追加條約開放，駐有法國領事。（4）桂平縣，在黔鬱二江合流處，南有金田村，太平天國卽起事於此，也是歷史上的革命紀念地。

182 問 雲南省在外交上有何重要？

答 雲南省東界貴州廣西，北界四川西康，東南與法屬安南爲鄰，西南與英屬緬甸接界，所以在外交上十分重要。緬甸本我屬國，自英滅緬甸，乃有滇緬劃界之議。當時清廷曾遣曾紀澤薛福成先後使英，爭回伊拉瓦弟江源以東，及滇南之科干山江洪等地，並得伊拉瓦弟江航行出孟加拉灣之權。甲午之役，法俄等國助我索還遼東半島，於是將江洪境內孟阿之一部，贈法以爲酬，英又乘之，盡翻前約，割去科干山地。及庚子歲勘界，遂以尖高山爲界，以是木邦孟密等土司盡失，蹙地幾二千里，而片馬一地，久爲英佔，至今猶未得解決。

183 問 雲南省之地勢若何？

答 雲南省內有橫斷山脈中之雲嶺怒山高黎貢山三支，縱行並列於西，雲嶺更分析爲大理蒙樂哀牢結露爲蒙諸山，由南至東，更至東北綿延相接，所以全省地勢，概爲高原。河流皆順三谷三面分流，橫斷山脈之中，有怒江瀾滄江；其西南有伊拉瓦弟江；其東南有元江；均流入他國。東部有西江上源之盤江，北部有長江上源之金沙江。湖泊甚多，皆在山間，爲諸水之源。滇池洱海皆其著者，而滇池尤有名，周約三百餘里，繞池平地肥沃，池之吐口在西南，間接通金沙江，亦有調節水量之功，且視其通塞以占農田之豐歉，故歷代常浚治之。

184 問 雲南省交通不使其故何在？

答 本省交通，陸路多崇山，水路多急流，且含瘴毒，故交通極形不便，西部

185

問 雲南省之物產以何業爲最饒？

尤甚。往來多恃驛馬，或鐵索橋、藤索橋等。陸地自省城東過霑益，入貴州；東北過東川，昭通入四川；西經大理、保山、騰衝入緬甸，爲往來大道。富州縣之剝隘，通廣西、百色，亦爲要路。至於水路，滇池、洱海，可通舟楫。其餘龍川江、元江均有一部之水利。鐵路惟法人所築之滇越鐵路，國人赴滇者，以內地交通不便，反多渡海，經安南，從鐵路到雲南。

答 本省產業，以礦爲最饒，金銀銅鐵錫鉛煤，無不豐富，而尤以銅錫爲著。銅礦分佈全省，共六十餘處，其質極佳，與錳混合者，有賽銀之目，惜用土法開採，未能擴充。錫產於箇舊，爲全國惟一之錫礦，每歲所出極鉅，經香港而輸往歐洲者不少。鹽出於井，全滇鹽井二十四區，稅額三千萬兩，多

186

問 雲南省省會設何處，重要都會有幾？

在舊騰越滇中普洱三道，向以廣西縣之黑井，姚安縣之白井，爲精華所萃，今黑井已設鹽興縣，白井已設鹽豐縣。大理石產點蒼山，白質青章，製爲器具，甚爲美觀。此外寶石等亦產之。農產亦不豐，惟普洱茶尙有名，藥材甚多，動物多虎豹犀象猩猩之類，洱海盛產魚，蠶桑雖行，而不盛。工業除採礦製鹽製茶及各種細土外，殆無可稱。

答 本省省會曰昆明，瀨滇池北岸，法人所築之滇越鐵路，由安南入境，直達此間，於民國前七年自行開放，有英法兩國領事駐之。袁世凱稱帝時，蔡鐸首在此舉兵對抗，所以也是革命的紀念地。蒙自以民國前二十五年中法國境追加條約訂定，逾三年開放，有法國領事駐之。河口鎮以民

國前十七年中法通商追加條約訂定，逾二年開放。騰衝以民國前十五年中英修正緬甸條約開爲商埠。思茅地近緬越，英法人民到此貿易的很多，與河口同時開放。

187 問 貴州省位置之地勢若何？

答 貴州省東接湖南，南鄰廣西，西界雲南，北與四川相連，總面積約五十萬餘方里，析爲八十一縣，人口約一千一百餘萬，而苗、瑤之族甚多。地勢有苗嶺正幹橫互省中，支脈東有武陵山，西有婁山，全境山嶽地殆占十之七。松桃縣之西有梵淨山，斜上三百里，山頂分裂一澗，中橫石橋通焉，初見者以爲天意欲通二山之頂，故名曰天心橋，實則乃苗人所建築的。黎平縣南有銅關鐵寨山，三面據險，向南一徑屈曲逼窄，爲東南之險。

地河流以黔江（烏江）爲大，沅江盤江柳江之一部，亦在境中，實爲長江和粵江兩流域。湖泊之著者，爲草海。

188 問 貴州省之交通狀況若何？

答 本省交通，鐵路未設，陸路則山林叢雜，險坡相望，極形不便。自省城東經貴定平越鎮遠入湘，西經安順關嶺普安入滇，西北經修文大定畢節入川，爲往來大道。其間惟自省城至安順，已通行汽車。水路則黔沅諸江，下游概屬他省，僅有一部水運之利。

189 問 貴州省之礦產以何者爲最多，又農產是否豐富？

答 本省產業，惟水銀爲多，自東北而西南，產地相接。婺川爲其首，興義爲其尾，而紫江則爲中心。最近貴陽龍里間，發現石油礦頗多。此外煤礦已

開採的，也很多。動物有遵義之野蠶，故該地多繭綢，輸出不少。農產全恃梯田，而所出不豐，菸草頗多，森林尤饒。

190 問 貴州省重要都會有幾？

答 貴州省會曰貴陽，在全省中部，而稍偏於南，城瀕黔江支流上。鎮遠是省東門戶，在鎮陽江之濱，演黔商貨之往來湘省者，皆出此道，是以舟車輻輳，貨物殷富。畢節是西北要地，扼川滇黔三省之衝，懸崖峭壁，形勢極險。此外北之遵義，西之威寧，西南之安順，亦爲重鎮。

第六章 黑龍江流域

191 問 黑龍江流域之地勢若何？

答 黑龍江流域，就是東三省，包括遼寧、吉林和黑龍江三省，本區大部包

圍於羣山之中，與安嶺環繞於西北，長白山脈蜿蜒於東南，其間又有低丘陵。東北及西南成爲一大平原，是本區內最肥饒的地方。水系大部爲黑龍江流域，遼河次之，鴨綠、圖們二江又次之。其出口分爲鄂霍次克海、日本海、黃海及渤海，然鄂霍次克海和日本海，現今皆非我國勢力所及。湖泊最大的，爲興凱湖，亦與俄國共有。

192 問 遼東半島之形勢？

答 遼東半島和山東半島環繞而成渤海，遼東半島南端的老鐵山頭和山東半島的北端登州土角，隔海相望，宛如蟹螯。螯以內分爲二灣，靠遼東半島的，是遼東灣；靠山東半島和河北省的，是河北灣。蟹螯相對的地

193

問 黑龍江流域之氣候及民情若何？

方，廟島羣島，羅列其間，是爲河北海峽。海峽以西，是渤海；海峽以東，是橫海。遼東半島東岸有旅順口、大連灣等良好軍港，實是黃海渤海的咽喉，惜乎已被日本租借去了。

答 本區各省氣候北部嚴寒，冰凍期長，而夏不甚熱。南部寒威較遜，海岸之一部亦結冰，而夏季氣溫破高。雨量以東南南部爲多，惟時降雪。民族漢滿蒙回四族俱有之，近年關內人民移居東三省的日衆，惟邇來日本也獎勵移民，尤其朝鮮人移來很多，思以我東三省救濟其島國人滿之患，實是東三省前途的隱憂。風俗大都勤悍驍勇，樸塞無文。滿族之瓦爾喀，猶存太古時代漁獵之風。漢族之移民，從事耕稼者爲多，近來更爲進

步。學校之設，近亦逐漸推廣，其中以遼寧省尤比較發達。

194 問 東三省最近之移民狀況若何？

答 東三省荒地最多，共計有數千萬方里。移民在前清初葉及中葉，是懸爲禁例的。到前清的末葉，遂由東三省的長官，奏請開禁移民殖邊，但是那時還不見踴躍。直到近年來，因爲內地人口的繁殖，燕魯等省的天災人禍，東三省移民遂見激增。到民國十六年有一百零二萬餘人，十七年有九十三萬餘人，最近兩年平均每年入滿的移民有一百萬人，不可謂不多。其中雖也有仍回原籍的，但據最近統計，平均每一萬箇入滿的移民，有五千三百十一個是居留下來的。所以東三省當局似急應妥擬移民的管理方法，和研究一個移民的政策纔好！

195 問 試述東三省鐵路之危機？

答 東三省一隅，鐵軌縱橫，在全國中堪稱首屈一指：（一）借英款而築成的，有北寧線，自河北北平，到遼寧瀋陽。（二）借日款而築成的有：（甲）四洮鐵路，自遼寧的四平街至洮南。（乙）洮昂鐵路，共借日金二百餘萬。（丙）吉敦鐵路，自吉林的省會吉林到敦化。（丁）吉長鐵路，自吉林至長春。（三）日本租讓鐵路，便是南滿鐵路幹綫，自長春至大連，計長一千三百餘里；支綫有安瀋（安東至瀋陽）、旅順營口撫順等。（四）俄國租讓鐵路，便是中俄鐵路，中東合資建築，分爲二線：一線自吉林臚濱，經哈爾濱達綏芬，一線自哈爾濱至長春。日俄的侵略東三省，都以鐵路爲勢力範圍。鐵路沿綫皆有彼國之僑民雜處其間，其附近幾

完全化爲彼國的市街。凡森林礦產，都恣其開採，損失無算。至於借日款的鐵路，則負債深鉅，營業虧耗，不足以付利息，長此以往，終將歸日本所有。

196 問 東三省航行之利若何，主權如何？

答 遼寧之遼河及其支流，頗著水利。吉林水路交通，以松花江爲盛，自省城而下通小汽船。烏蘇里江亦可行輪。牡丹江圖們江之一部，均有通航之利，但冬季有冰凍之苦。黑龍江省之黑龍江，交通甚便，惟松黑烏三江，祇准中國俄國行船，所以三江口已變了中俄共有了的，航行權已由民國前五十四年瓊瑯條約規定。

197 問 遼寧省之位置及地勢若何？

答 遼寧省自北而東接於黑龍江吉林，西與蒙古熱河河北爲界，南抱遼東灣且臨黃海，東南隔鴨綠江與日屬朝鮮相望。面積約八十五萬方里，分爲五十九縣，住民凡一千三百四十餘萬，漢族最多，滿族蒙族次之。地勢有長白山脈，盤互於東，西南迤而爲千山山脈，成遼東半島之脊，西北有興安嶺，西南有松嶺，皆接於熱河諸山之間，擴爲中央大平原，及西北部草原河流，以貫注中央平原之遼河爲最大，西北有洮兒河，橫貫嫩江流域之草原地，東南之鴨綠江，則爲我國天然之國防線。

198 問 遼寧省沿海重要商埠有幾？

答 本省海岸長約二千里，良港和島嶼很多。沿海重要商埠如下：（1）營口，以民國前五十四年天津條約開放，外人呼之爲牛莊，租界在東營

199 問 旅順大連灣租借之歷史及現今之商況？

子，本爲東三省最重要之商埠，自俄日先後經營大連以來，商務漸爲所奪。中山先生計劃於懷德縣之南或北，開鑿一遼河與松花江間之運河，那末營口可成爲我國二等海港。（2）大東溝，以民國前九年中日通商條約開放。（3）葫蘆島，在秦皇島北三百三十里，係民國三年開放。

答 旅順口地勢比大連爲優，是有希望的商港。水深而冬不結冰，泊船甚便，民國前三十一年，我國於此設要塞，甲午戰後租於俄。日俄戰後，轉租於日，延長租期至九十九年。大連亦爲天然良港，租期與歷史一如旅順，總計在旅順大連的日本租借地，面積凡一萬一千二百二十方里。

200 問 瀋陽安東之形勢若何，遼寧有何其他商埠？

答 遼寧省會曰瀋陽，瀕渾河北岸，南滿北寧安瀋等鐵路，都以此爲集中點，極擅形勢，東三省司令長官駐於此，所以又爲東三省政治的中心。城內商埠，爲日俄戰後所開闢，市況日臻繁盛。遼陽在太子河南岸，沿南滿鐵路東方，商業發達。安東在鴨綠江下游，鴨綠江採木公司總局便設在此地，每歲貿易總額併大東溝計之，幾及天津之半。本省其他商埠很多，在省北的有洮南、遼源、通江子、法庫、鐵嶺等，在省西的，有新民、錦縣；在省南者，有大東溝、鳳城等。除洮南係民國前八年開放，遼源係民國三年開放外，其他均以民國七年中日協約開放。

201 問 吉林省位置及地勢若何？

答 吉林省東北迄東南，與俄日屬地爲界，北接黑龍江省，西及西南連遼

寧省，面積約四十八萬方里，析分三十縣，住民不足六百萬。地勢東部有完達山脈，中部有小白山脈，皆與遼寧之長白山相接，形成高原。西北一部，衍爲平原，與遼黑兩省平原相聯絡，稱曰關東平原。河流以松花江爲大，縱貫西部，又折東北以與黑省爲界，既會黑龍江，又稱混同江，與俄屬地爲界。此外有烏蘇里江，北流入混同江，與俄爲界。圖們江東北流，折東南入日本海，與朝鮮爲界。湖泊之大者，有興凱湖，與俄共之。

202 問 吉林省都會及商埠之形勢若何？

答 (1) 吉林是本省省會，瀕松花江岸，地當富饒之區，沿江貨物，均以此爲集散地，有吉長鐵路和中東南滿鐵路相聯絡。(2) 長春（寬城子）當吉長中東南滿三鐵路之交會點，附近地味肥沃，物產豐富，貿易

範圍遠及遼吉黑三省。(3) 哈爾濱，當松花江水運中心之地，加以鐵路四達，自蒙古西伯利亞以至歐俄，皆有商務往來，是以有東方聖彼得堡之稱。(4) 依蘭(三姓)爲松花江小游大商埠，與混同江口之俄屬廟街(尼哥拉夫司克)有輪船往來，商賈接踵，市况繁盛。(5) 東寧瀕綏芬河，與俄屬地貿易頗盛，稱塞邊一大市場。此外商埠尚有寧安、(安古塔)在牡丹江上流，瑋春、延吉(局子街)、汪清、(白草溝)頭道溝、龍井村，在東南邊地，大都是經日本要求而開放的。

203 問 何謂間島問題？

答 間島是圖們江南岸的延吉瑋春諸地，宜於農桑，且饒礦產。本屬於吉林省，日本人垂涎已久，強名之曰間島，指此地爲兩國未定之界，命韓人

204

問 黑龍江省居我國之何部，其地勢如何？

越境私墾，後來迭經交涉，才於民國前三年訂立界約，劃定圖們江爲中國和朝鮮的地界。但因此被日本要求開汪清延吉頭道溝龍井村等處爲商埠，並且附訂吉會鐵路合辦的條約，從吉林到朝鮮的會寧了。

答 黑龍江西南接蒙古，南鄰遼寧，東南以松花江界吉林，北以黑龍江及額爾古納河界俄屬西伯利亞，爲我國最東北之行省。面積約一百七十八萬餘方里，析爲三十四縣，人口不過五百萬，地勢以興安嶺之脈盤旋境內，若半環然，黑龍江與額爾古納河繞其外，嫩江貫其中，松花江橫流於東南，境內多係山地，惟東南西南二方拓爲平原。河道限於山脈，勢極曲折，支流極多。湖泊之著者，有呼倫貝爾二池，俱在西南境。

205 問 黑龍江省省會爲何，其他重要都會有幾？

答 本省省會曰龍江，瀕嫩江東岸，有舟楫之利，今洮齊鐵路更與中東及四洮相接，交通益繁，是我國經營東北的政治要區。此外都會有：(1) 呼蘭縣，瀕黑龍江西岸，黑河鎮在其北，爲與俄貿易商旅的通衢。(2) 呼倫縣，瀕海拉爾河，中東鐵路通過之，與其西南之壽寧寺，皆蒙族交易之大市場。(3) 廬濱，偏在西境，是中東鐵路首站，貿易頗盛。(4) 漠河，爲全國最北之縣，有著名的漠河金礦，惜辦理不善，成效未著。(5) 呼蘭，位呼蘭河下游，近松花江處，通呼海鐵路，商況繁盛，附近產穀物甚饒，本省西北部之民食，多由此輸出。

206 問 東三省之著名礦產有幾，主權若何？

答 東三省礦產最多，大別爲三：（1）煤礦（甲）撫順煤礦，在瀋陽之東，通南滿鐵路，包括老虎臺楊柏堡東鄉等區，本爲中俄合辦，近爲日本所佔，年產額約三百萬噸。（乙）煙臺煤礦，附近南滿鐵路，煤層頗富，近亦改歸日本採掘。（丙）本溪湖煤礦，產無煙煤質極優良，每年約三十萬噸，是中日合辦的，以上三礦都在遼寧。（2）金礦（甲）黑龍江有漠河金礦，在黑龍江南岸，礦區面積很廣，是中國著名大金礦的所在地。民國前二十三年官商合辦採礦公司，獲利很多，庚子之役，被俄人佔去，民國前六年，才索回來的。（乙）吉林多金礦，在松花江及烏蘇里亞江，以至圖們江諸流域。（3）其他礦：（甲）遼寧有廟兒溝的鐵礦，並產滑石及石棉。（乙）吉林有天寶山的銀礦，現爲日人所佔。

207 問 東三省之森林多爲何國所採伐？

答 東三省的森林，是全國最繁盛的區域。長白山、小白山及東西興安嶺一帶，都是大窩集（滿語就是森林）而吉林、哈達嶺及帽兒山，尤爲著名，二山都屬於長白山脈。山谷之中，松樹、樺、楊、樅、樺等巨林，高接雲天，連綿至數十里，就是白天車馬經過其中，也黑暗不見天日。並且林中禽獸很多，便於狩獵。遼陽森林，在鴨綠江上流，採得的木材，編成木筏，由鴨綠江順流而下，到大東溝。日本於民國前四年，設立鴨綠江採木公司，名爲中日合辦，其實由日本握實權。吉林的森林，當松花江上流的，都由松花江輸出。黑龍江的森林，依照民國前五年中俄會商的結果，都由俄人採伐，以供中東鐵路做枕木及燃料之用。

208 問 東三省除森林礦產外尙有何特產？

答 (1) 大豆，遼河沿岸產量甚多，爲我國出口大宗。(2) 人蔘，吉林遼寧都有出產。(3) 皮裘，黑龍江及吉林最豐富，吉林的貂皮尤爲特產。(4) 畜牧，黑龍江輸出馬匹不少。(5) 高粱大麥，以松花江流域爲饒。(6) 鹽類，東北江湖多富於鹽產。(7) 此外吉林有烏拉草，及蜜山縣的蜂蠶，遼寧有野蠶，產於岫巖，至寬甸一帶。

第七章 西南及西北高原

209 問 何謂西南高原，有何大山大水？

答 西南高原包括二大部份：一是西康省，一是西藏。本高原西部有崑崙

及喜馬拉雅兩大山，夾峙南北而成西藏高原。至東部高度稍減，橫斷山脈縱列其間，而成西康高原。水系則大河甚多，分三方面：長江、雅魯、瀾滄、怒江等，東南入我國本部及緬甸、安南；薄藏布、江雅魯、藏布、江南入印度及印度支那；恆河、印度河、西南入印度。其餘諸水，多滯於內地。

210 問 西南高原之地勢，對於氣候有何影響？

答 西南高原氣候，為大陸性，以地勢過高，大都寒冷乾燥，夏季則又甚熱，因而居民生活，感種種不便與困苦。惟東南山谷中，受信風之影響，多溼度較強，不乏雨雪，氣候也比較溫和些。

211 問 西南高原之民族，以何族為最繁衍？

答 本區人民，五族俱有，而以藏族最多，滿人最少。蒙之達木族，其數五百

數十戶，散居藏地，在拉薩者數約一千，皆留學之僧侶也。聞人有黑黑子，霍爾巴二族，居於藏之西部，以游牧爲業。漢人都在各都會，經營商業。此外尚有未開化的民族。

212 問 藏族之宗教及風俗若何？

答 藏人分貴族活佛僧侶平民等四階級，性情單純和平，富忍耐心。迷信極深，所積財產，必以其半佈施喇嘛，甚至完全捨施，所以喇嘛極富，人民反而極貧。西藏土地苦瘠，爲喇嘛者甚多，因此生殖益以不繁。人民兼營農牧工商諸業，東部房屋名曰碉，利於戰守。寺廟建築，則略同印度。女權甚重，從前盛行一妻多夫制，現今方漸次泯除。

213 問 西康省之位置若何？

答 西康省東界四川，北界青海，南界雲南，及英屬緬甸、印度等地，西鄰西藏，總面積約一百萬餘方里，析爲三十三縣，人口僅三百餘萬。

214 問 西康之橫斷山脈分爲幾支？

答 本省地勢甚高，純爲橫斷山脈所盤互，自東而西，共分六支，並列而下，

卽大雪山、沙魯里山、寧靜山、他念他翁山、丹達山和色隆拉山是。

215 問 西康省之河流與山脈成何種形式？

答 本省河流皆順山勢而南流，有雅襲江、金沙江、瀾滄江、薄藏布江等，或

流至雲南，或流往國外，大山與大水相間排列。其在東部四川省界者，有

大金川爲岷江支流，在西部西藏地界者，有雅魯藏布江，注入印度之恆

河。

216 問 西康省入藏之交通若何？

答 本省山高谷深，空氣稀薄，交通極形不便，自四川來者經滬定、康定、理化、巴安、寧靜、昌都、碩都、嘉黎、太昭，以入西藏。山谷間多有鐵索橋、繩索橋等，以通往來，而滬定橋最爲著名。

217 問 西康之物產若何？

答 產業林礦最富，畜牧亦蕃衍，農產以裸麥爲大宗，稻豆等次之。工業極幼稚，濱瀾滄江處多鹽井，汲鹵澆屋頂而製之。

218 問 西藏都會之重要者有幾？

答 (1) 康定，舊名打箭爐，是本省省會，交於東境，爲由蜀入藏之要地，川茶藏貨多於此貿易。(2) 巴安，舊名巴塘，瀕金沙江東岸，爲省內中

樞之地，地味膏腴，農產物不少。前曾議以此爲省會。(3) 昌都 舊名察木多，居瀾滄江上游，當滇蜀入藏之要道。(4) 嘉黎 (拉里) 爲由昌都至拉薩必由之衝，依谷憑山，形勢險要。(5) 太昭 舊名江達，西接藏境，其西南有溫泉，氣蒸而沸。

219 問 西藏 現與何國爲鄰，其侵略之野心若何？

答 西藏 僻處萬山之中，向有世界祕密國之稱。東接西康，東北界青海，北界新疆，西南與英屬印度及不丹尼泊爾兩國爲鄰。近年領土被英國侵佔甚廣，英國謀西藏之獨立，以遂其野心。面積約二百餘萬方里，人口僅二百五十餘萬，多爲藏族。

220 問 西藏 爲世界第一高原何故？

答 本區有橫斷山脈限其東，崑崙正幹及其北，崑崙南支橫其中，喜馬拉

雅山脈界其南，西南有岡底斯山，西北連於帕米爾，故爲世界第一高原，愈西愈高。本區類非爾士峯，在定日西南，高出海面二萬九千二百尺，爲世界第二高峯，亞洲第一高峯。

221 問 西藏之著名河流及湖泊爲何？

答 河流以雅魯藏布江爲大，印度河恆河怒江均導源於此。湖泊甚多，有「大湖地方」之稱。春夏雪融，宣洩不暢，一片汪洋，亦或名曰陸海。騰格里海牙木魯克池查爾古池伊克池皆其著者。

222 問 西藏之政治權，握於何人之手？

答 西藏可分前後藏，政權都握於喇嘛之手。前藏爲達賴，後藏爲班禪，達

賴權尤大，儼如君主，以僧爲官，在寺中判斷民事，握藏地政教兩大權，其下有噶倫卜，總理政令，彷彿宰相，係由拉薩中別蚌色拉甘丹三大寺之會長，互選任之。噶倫卜之下，有噶布倫，其性質殆同參議官，輔佐噶倫卜，而行民政，其額定爲四名。三名由有力而富裕之貴族選之，一名以喇嘛充之，而卽以喇嘛爲之長。其下尙有各官，分掌庶務。班禪之下，組織簡單，僅以數喇嘛分掌衆政，而與達賴協議關於全藏的事務。

223 問 西藏交通是否便利，其濟渡之法若何？

答 西藏道路險惡，河上架橋者甚少，僅有索橋吊之而渡，或用皮船濟渡而已。故「高原鐵路」之建設，實不容緩。前藏自拉薩東通西康，北通青海，南過亞東，可以通印度，後藏自日喀則，經定日昂拉木通尼泊爾，或西

過噶大克，可達克什米爾。

224 問 試述西藏之著名產物？

答 產業動物甚多，以犏牛、羚羊、麝、鹿爲尤著。農產在東南部以青稞、麥爲主，稻、豆亦有之。礦產多金、鐵，惜未開採。諸湖底有一種化石，藏人用以代煤。河、湖中多魚、鹽之利，工業以佛像、線香、毛織物等爲主要品。

225 問 前後藏之首城爲何？

答 前藏首城曰拉薩，瀕拉薩河之北岸，爲政治宗教之中心。其北約三里，有布達刺山，平地突起，高千餘尺，周五里有奇，是達賴喇嘛修養之所，因山、築樓十三層，高三百七十七尺，頂爲圓錐形，葺以金板，頗爲壯麗。後藏首都曰日喀則，其西南有札什倫布廟，繞以城壁，周約三里，中多大建築物。

班禪額爾德尼駐之。

226 問 西藏商埠有幾，其開放之日期爲何？

答 江孜 又名季陽，則以民國前八年英藏新約，開爲商埠，在日喀則之東南，東北距拉薩凡四百餘里，爲西藏之第三大會，且以要塞稱。亞東在江孜之南，介不丹哲孟雄之間，扼印藏交通衝衢，西藏南邊之鎖鑰，以民國前十九年印藏條約，開爲商埠，設亞東關及靖西關於此。噶大克，一作葛爾渡，在印度河上流阿里中部之要地，與江孜同時開放，夏季與印度貿易甚盛，冬季則否。其他定日聶拉木羅多克，均以與外國交通有名。

227 問 西北高原包括幾部份，其地勢之特點爲何？

答 西北高原，包括新疆省和蒙古兩部份。西北部有阿爾泰山及天山盤

互，西南部有喀喇崑崙山及崑崙山之綿延，形成西北高原。而沙漠復縱橫其中部南部，約占全面積三分之一。全區地勢概西北高而東南低，其最高處，高海面二萬四千尺以上，最低處在海面下一百五十尺，以高原而含有最低處，亦是一箇特異之點。

228 問 西北高原之水，至少可分爲幾種？

答 水系可分爲流入俄境者與內陸河二種。前者在蒙古東部，有克魯倫河、敖嫩河，爲黑龍江之上源；中部有色楞格河；西部有烏魯克穆河；在新疆西北部有額爾齊斯河、額米爾河、伊犁河等。後者在蒙古有翁金河、匝盆河等；在新疆有塔里木河、烏倫古河等；在蒙新之間者有科布多河。以上各河，除塔里木河有數處可行舟楫外，其餘概不通航，不過在灌溉上

利益頗鉅。

229 問 試述西北高原民族之複雜？

答 本區人口雖屬不多，但是種族卻十分複雜。其主要者爲纏回、漢回、蒙

古人、哈薩克人、漢人、滿洲人等。此外布魯特人、錫伯人、索倫人、羅卜諾爾

人、羅埃及人、印度人、俄人，也有不少。就中纏回多居於西部；蒙古人多居於

北部；南部及東南部；漢人大都居於都會，多經營商業；滿人多居於西部。

230 問 西北高原之氣候屬於何種性質？

答 本區氣候爲大陸性，冬季沍寒，空氣密集，形成地球上之最高氣壓。夏

季情形適反，四方之風挾雨量自遠處海洋而至，惜多爲崇山峻嶺所阻，

故本區全年雨量，不及二吋，遂成沙漠之地。

231. 問 西北高原之民情及宗教若何？

答 人民體格強健，性情勇敢，多從事於農牧之業。就中回多安居樂業，簡質循法。漢回多強悍，睚眦忿爭，常與漢人尋隙。蒙人驍勇好騎，常馳驅荒野之間。哈薩克人多為漢代之康居種，衣服言語與回相似。蒙之於哈，職業同而宗教不同；哈之於回，宗教同而職業不同。因為蒙古族人是游牧生活，住圓頂天幕，信回教；回人（突厥族）從事農商，住平頂房屋，信回教。

232. 問 西北高原之邊防若何？

答 蒙古北部，及新疆北部與西部，均與俄領西伯利亞及中亞細亞壤地相接，故歷史上與俄交涉極繁。且路僻人稀，邊備空虛，而俄則窺隙伺機，

親同砧上之肉，一旦有警，何以爲謀？至於西南一部，又與英領印度之克什米爾接壤，故防俄之外，尙須防英。所以今防急宜教化蒙回各族，使與漢人同化，移殖邊民，盡闢邊部荒地，多築鐵路，使消息相通，那末西北高原，尙不致亡於外人。

233 問 蒙古之四界及面積若何？

答 蒙古東接黑龍江遼寧，南連察哈爾綏遠寧夏及甘肅之一隅，西與新疆省相接，北面和俄屬西伯利亞相毗連，面積約四百九十萬方里，分車臣土謝圖三音諾顏札薩克圖四汗，及唐努烏梁海科不多二部，人口約八十萬，概爲蒙古族。

234 問 蒙古多內陸河及鹽湖何故？

答 蒙古地勢，沿西北境爲薩揚嶺山脈，其南有唐努山脈阿爾泰山脈。山

勢概東南行，其在中部 杭愛山脈又成弧形，而與東北之肯特山脈相接。南部沙漠之間，亦有山脈蜿蜒，故全部地勢概屬高原。河流以山勢環抱之故，多成內陸河，瀦於盆地之湖泊。惟北部有烏魯克穆河，色楞格河，北流入俄境，克魯倫河東流入黑龍江省。湖泊以庫蘇古爾泊爲著，其餘烏布薩泊，奇爾吉斯泊等，皆屬鹽湖。

235 問 蒙古之交通若何？

答 鐵路未設，汽車路僅七百五十里，從察哈爾省會，經庫倫，達買賣城。其自綏遠省會出發者，一西北至烏里雅蘇台，科布多等地；一入新疆，皆爲要道。而自庫倫往新疆者，亦經烏里雅蘇台，往來多恃駝馬。

236 問 蒙古物產以何爲大宗？

答 產業以畜牧爲大宗，騾、羊、牛、馬，皆其主要者。礦產甚富，以庫倫附近之金礦，庫蘇古爾泊之沙金，產量頗多，而尤以阿爾泰山產金爲最著，有金山之名。西北山中多森林，穀物各地亦間有之，有大黃、黃耆等藥材，商業昔多由漢族經營。

237 問 蒙古之重要都會有幾？

答 蒙古都會有四：(1) 庫倫在土謝圖汗部地，瀕圖拉河。據丘陵之上，有宮殿、喇喇及商業等三區。自民國前五十二年，即許俄人在此地銷售貨物，喇嘛教徒所奉之活佛，就駐在此地。(2) 買賣城在中俄界上，南距庫倫八百里，依恰克圖條約，許俄於此通商，實爲全國最早訂約開放。

的商埠，貿易以茶磚爲大宗，布疋獸皮次之，汽車路從庫倫經此，可直達

俄屬上烏丁斯克。(3) 烏里雅蘇台爲清時蒙地政治之中心。(4)

科布多爲西部第一都市，依照民國前三十一年伊犁條約，許俄人在此二城通商。

238 問 新疆省之面積在全國各省中處第幾位？

答 新疆省東南鄰甘肅，青海，南接西藏，西南與英屬印度及阿富汗爲界，西北與俄屬中亞細亞爲界，東北連蒙古，面積約五百五十一萬九千方里，在全國各省中爲最大，析五十縣，住民約二百五十一萬。

239 問 新疆省地勢若何？

答 本省四面皆高山，西部高峻向東漸次低下，主要之山脈：在西北部，有

阿爾泰山中部有天山橫貫其間，分本省爲南北二路。天山南路稱塔里木盆地，有塔里木白龍堆等大沙漠。天山北路稱爲準噶爾盆地，亦有小沙漠散布其間。西部有葱嶺，西南部有喀喇崑崙，又有崑崙山脈東延而與西藏青海相界，東南有阿爾金山，故全部地勢概屬高原。境內大川，亦以天山而分南北。在北路者，以額爾齊斯河伊犁河爲最著名。其下游皆在俄境。在南路者，以塔里木河爲最著名，匯合諸水，注於羅布泊。

240 問 新疆省舊時驛路分爲幾道？

答 本省交通，鐵路未設，水運只伊犁河及塔里木河之一部，有舟航之利。所以交通全賴舊時驛道，東自甘肅安西入境，經哈密至吐魯番，分爲二道：（一）北路，北逾天山，迪化綏來，北至於塔城，是謂北路大綫，就是實

241 問 新疆省產業豐富其中最著名者爲何？

答 新疆礦產豐富繁博，罕有其匹。金銀銅鐵鉛玉石油鹽等，皆有名。偏僻處邊陲，交通阻塞，開採者少，而開採者又皆用土法，成效未著。農產五穀俱宜，近年來墾務發達，農產物出產頗富。阿克蘇精河之米，吐魯蕃之棉，

業計劃中中央鐵路系統的東方大港塔城線，又自迪化經綏來精河，至於綏定，便是實業計劃中西北鐵路系統的迪化伊犁線。以上都是通俄的要道。(二)自吐魯蕃，南經焉耆，庫車，阿克蘇，至疏勒，是南路大道，便是實業計劃中西北鐵路系統的迪化于闐線。又自安西，循漠南，經靖羌且末于闐和闐莎車而至疏勒，爲南路要道，便是中央鐵路系統的安西于闐線。

爲輸出之大宗。哈密之瓜，焉耆之蘋果，以及葡萄、杏、桃，皆有名。而天山北路之森林，所在皆是。工業有庫車之鞞皮，哈密、吐魯蕃和闐莎車之絲綢，藍毯、布匹之屬。

142 問 新疆省重要都會爲何？

答 (1) 迪化是本省省會。以民國前三十一年（清光緒七年）許俄通商於此，市街寬敞，各種族人民，都雜居於此，繁華富庶，甲於關外。(2) 哈密當天山之南，爲天山南北兩路與內地各省往來必由之地，與迪化同時許俄國通商，有漢回二城。(3) 伊寧位於伊犁河濱，爲本省農工商牧諸業之中心。(3) 塔城、額爾、河北岸，外鄰俄境，爲本省通西伯利亞孔道，是省北的門戶。此外承化、疏勒、莎車和闐，也都四境的要道。

地

完

中學畢業試驗標準用書

外 國 地 理

毛 起 鵬 著

上海大東書局印行

世界地理問答 目次

第一編 總說

第一章 地理與文化

- 1 問人與地理有什麼關係
- 2 問地勢和文化有什麼關係
- 3 問氣候和文化有什麼關係
- 4 問天產和文化有什麼關係
- 5 問人力改變環境的效能究竟如何請舉例證之

第二章 地球

6 問什麼是地球

7 問地球在什麼地方

8 問地球為什麼稱做行星

9 問什麼是地球的經緯綫

10 問述說明地球表面的自然狀態

第二編 中國地理

第一章 名稱的由來

11 問我們現在所住的地方叫什麼名字

12 問我們現在所住的地方在從前叫什麼名字

13 問我們現在到底確定爲什麼名字

第二章 疆域的沿革

14 問中華民國在地球上占多大的地面在地面的那一部呢

15 問從前國境的變遷是怎樣

16 問現今領域的範圍和區劃有多大

第三章 鳥瞰中的地勢

17 問中國地形像個什麼樣子

18 問中國最著名的最大的山脈有幾

19 問試述天山的起點和分佈的地域

- 20 問試述阿爾泰山的起點和分佈的地域
- 21 問喜馬拉雅山起於何地牠的分佈地域有多大
- 22 問試述崑崙山的起點及其分佈的地域
- 23 問試述陰山的起點及其分佈的地域
- 24 問北嶺起於何地牠的分佈地域有多大
- 25 問南嶺起於何地牠的分佈地域有多大
- 26 問中國最著名最大的河流有幾
- 27 問湖沼分幾種
- 28 問什麼是中國最便於交通的最利於灌溉的湖沼
- 29 問我國靠海的地方有多長沿海有幾省

- 30 問 巖 岸 和 沙 岸 有 何 利 弊 與 分 別
- 31 問 什 麼 是 中 國 的 重 要 物 產 牠 們 產 在 什 麼 地 方
- 32 問 中 國 有 幾 條 鐵 路
- 33 問 中 國 航 路 有 幾 條 路 綫
- 34 問 中 國 的 首 都 是 何 名 各 省 省 會 是 何 名
- 35 問 中 國 最 重 要 的 關 要 有 幾
- 36 問 中 國 的 沿 江 要 害 是 些 什 麼 地 方
- 37 問 中 國 的 商 埠 是 在 那 幾 處
- 38 問 中 國 被 租 割 的 港 灣 是 那 幾 個 地 方

第三編 亞細亞洲

39 問試述亞洲的現勢

40 問試述關於日本朝鮮臺灣三地的國情內容

41 問試述舊俄領地和屬地中亞細亞及高加索的地勢人情

42 問什麼是印度的物產宗教名邑和地勢情形

43 問印度支那半島分幾部他們的地勢國情究竟怎樣

44 問伊蘭高原因何得名全部分幾國

45 問土耳其的地勢怎樣現在的國情如何

46 問阿拉伯的地勢怎樣現在有幾個王國

- 47 問馬來羣島分幾部現在的國情如何
48 問亞洲地理概論

第四編 大洋洲

- 49 問試述大洋洲的現勢
50 問大洋洲的地勢和現在的國情是怎樣
51 問大洋洲地理概論

第五編 歐羅巴洲

- 52 問試述歐洲的現勢

- 53 問歐戰以後的歐洲諸國的現狀究竟如何
- 54 問試述英國之地勢與國情
- 55 問試述法國之地勢與歐戰後的國情
- 56 問比利時的地勢和現在的國情是怎樣
- 57 問荷蘭的地勢怎樣有什麼名勝的要邑
- 58 問瑞士是怎樣情形的國家
- 59 問德意志的國勢與戰後的情形是怎樣
- 60 問丹麥的地勢怎樣有什麼重要地方
- 61 問瑞典挪威的地勢和國情是怎樣
- 62 問俄羅斯的地勢和國情是怎樣

63 問芬蘭波蘭捷克斯拉夫三國的情勢如何

64 問巨哥斯拉夫亞爾巴利亞羅馬利亞保加利亞土耳其等國情地勢如何

65 問希臘澳匈帝國意大利西班牙等國的情勢如何

66 問什麼是歐洲著名的山河

第六編 非利加洲

67 問試述非洲的現勢

68 問試述十四世紀以前的和以後的非洲現狀

第七編 北美洲

69 問試述北美洲的現勢

第八編 南美洲

70 問試述南美洲的現勢

71 問什麼是美洲發展中的太平洋問題

72 問何謂三A政策三O政策大亞細亞主義

世界地理問答

第一編 總說

第一章 地理與文化

1 問 人與地理有什麼關係？

答 大家知道我們在自然界裏既是地面上的一種生物，在社會組織的底下，又是負有運用世界，倡導後人責任的「人」，則人和地的關係當然分拆不開。人的活動，固然要受到地理的影響而發生種種限制。地理也不免受人的支配，往往改變故常。從前的人，崇

拜「自然」，一切被「自然」征服；後來的人，征服「自然」，一切把「自然」利用。所以今日的世界，人們與「自然」絕對不能分開。如果人們離了「自然」，必不能自由存在；「自然」離了人們，也不能顯出他自己的功能。由這樣看來；人與地理的關係，的確是密切得很。進一層再說：我們要知道地理學的立腳點是只在人生；從事研究的任務，也只在了解自然環境(Physical environment)的怎樣影響到人生，與人們的活動，怎樣去支配這環境。所謂人生地理學(Human Geography or Anthropogeography)，不過究明人與地理的關係罷了。明白了這一點，則人與地理的關係更明顯了。

問 地勢和文化有什麼關係？

答 地勢便是地球表面的狀態，凡海陸的位置，山川的分布，以及島嶼，湖澤，沙漠，邱陵等等一切地面高下凹凸，彎曲分合的現象都是的。這地勢便是組成地理環境的重要部分。因為地表的各部或環大海，或隔高山，自然顯出天然的界限，把地面分成無數的天然區域了。人類活動最受到制限的，便是這地勢形成的天然區域。於是世界上各種國家，各種民族，便顯露種種不同的現象了。我們要知道天然區域影響到人們生活的力量，看下列的四例便可明白：

(一) 決定國境的大小：生活在同一天然區域的人們每因感受自然界相類的影響。一切習俗便容易接近而漸趨一致。接近的國

然易於結合，但域外不接近的便終於睽離了。所以最初形成的國家，他的境界的大小，總看他們原來根據的天然區域而定，廣漠豐野的所在，每成泱泱雄風的大國；山海偪仄的去處，多見憑險自立的小邦。如尼羅河流域，阿付臘底斯河流域和長江黃河兩流域，都是綿亘千里的廣野，生聚既易，人口日滋，於是地廣人衆的國家，如埃及及巴比倫，中國等，便在這等地方出現。如地域拘促，則包容的國家自也狹小，所以希臘意大利等國家的本土，只能容留少數民族的活動了。

(二) 形成國與國的特殊關係：因地勢高下阻塞的限制而區分天然的界限，既如上述，於是這界限往往形成國際上特殊的關

係。萊因界綫以位置優勝和地勢衝要的緣故，久爲德法相爭的發火點，便是一例。他如愛爾蘭與英吉利，也因地勢阻隔，風俗異趣的關係，所以常相爭執，至今沒有休止。又如西班牙明明置身歐洲，而能不受歐洲政潮的影響，也因地勢阻隔，可以拒絕外界的干涉才得這樣的。

(三) 影響一民族立國的精神：這天然區域既能作一國的保障，當然也能於無形中養成一國國民的特性，影響到一民族立國的精神。所以民族性與所處文化也自然地容易發展；假使不能適應，則國勢自弱，而民族也必日就萎靡了。譬如英國和西班牙同是海國，一則稱爲海王，一則放失屬地，便是能否適應的明證。

(四) 支配文化發展的方向； 人們活動的方向，和天然區域所形成的環境，最有關係。因為人們的常情總是避難就易的，所以文化最初的發動，都向着最容易進行的方面逐漸發展開來。我們更考察某一國文化的起源和傳布的方向，只看他境內山川海陸的地位，便可測知一個大概了。例如中國當秦漢交替的時候，黃河流域雖已完全變為漢族生長老死的樂土，而人口一天多似一天，交通一天繁似一天，舊有的疆域有容納不下的樣子，自然不能不另外找一所發展的地方。但北地荒寒，遠不及南方那麼容易發展，於是進行的方向已決定了。所以秦漢盛時所急急準備的，只在力阻匈奴的南下。而自己向南進佔也一刻不懈地在那裏繼續工作

。以此西漢以後，東拓三吳，西開巴蜀，於是長江文化慢慢地與黃河文化比敵了；長江流域，竟慢慢地成全國文化的中心了。自從海道大通以來，廣東福建既以交通便利而隆盛於前，東三省，也因地居形要而卓起於後，於是粵江松花江兩域同為一時文化政治的要區而各有相當的地位。這都是天然區域形成的環境有以啓迪轉移的功效！我們竟能不說：地勢和文化沒有關係嗎？

3 問 氣候和文化，有什麼關係？

答 氣候本是組成地理環境的第三要素，凡籠罩在地面上的氣象如寒溫，燥溼，風雨，晴陽等變化都屬此類。地面上陸地雖廣，而稱適宜人們生息居住的，只有溫帶和近熱半寒半熱間的一部分。

便可想見氣候勢力的偉大了。所以氣候的影響，於文化最有關係。我們如果熟察地面氣候的情況，便可知生活在那種氣候狀況中的人們，他們所有的文化地位是怎樣了。原來氣候的力量足以影響到人們的智慧，性格，身體，行爲，實爲造成文化的主因！今略說如下：

(一) 影響人們的智慧：氣候不大變動的地方，住民受到的刺激不深，對於天然界的應付很易，所以積漸而來的經驗並不加多，而知識自不免庸愚。譬如：中國北方一帶，便有這種現象，在歷史上儘有燦爛的聲光，在開展上便很少指數得出的進步了。反之，氣候忽變而且有暴風雨的所在，人們感受的刺激，既很厲害

，那麼應付的努力當然也比別地來得深切。沿海各地和島國的容易開發，便是好例。所以中國閩廣一帶的土著，每多遠涉重洋，從事種種活動，在國外開闢出許多新的境界呢。

(二)轉移民族的特性：英國受天氣陰鬱和潮濕的影響，土肥易耕，生計寬裕，只要稍能服勞，便能自食其力，所以習俗相沿，極重個人生活。且因久受極重的空氣壓迫，便養成一種沈鬱嚴重的性格，堅忍奮鬥的習慣了。有人說，英國人的個人主義是氣候把他培養起來的，實在的不錯。但所處的地域變化了，性格也會跟着變化的。所以英人離了本土而移殖於荒涼枯燥的澳大利亞後，也會因適應那邊的環境，而拋棄他們素來的主義，作種種聯

合活動；居然通力合作，種種國有的事業便應運而生了。

(三)影響身體的發育：氣候的力量，實能影響到人們身體發育的遲速，和生殖率的多寡。印度地處熱帶，那邊住民的身體，發育異常迅速，早婚的習慣，全世界竟沒有比敵；往往別種民族有到三十歲才結婚的，在印度却常見十三四歲的女子已經出嫁生子了。因此，印度寡婦之多，也佔世界第一位呢。又如南美秘魯的帕斯哥(Cerro de Pasco)因為城址建在高出海面一萬四千二百呎以上的高地上面，所以氣候酷冷，人體緊斂。城中的居民，都自別地移來，竟別有能在該城生育的。甚至家養的母雞，也因氣候的關係，不會生蛋。

(四)支配人們的行爲！ 據社會學的調查，知人們犯罪的種類也因氣候的不同而各異。愈近熱帶的，毆殺案件最多；愈近寒帶的，則盜竊罪爲最普遍。因爲溫暖地方容易適生，所以戶口衆多而往來交涉的機會繁，罪犯所犯的大半爲人事罪；至於寒冷地方，人口稀少，交接既難，生活不易，往往爲衣食所迫，流爲盜賊，于是罪犯的事狀便多爲物事罪了。

4 問 天產和文化，有什麼關係？

答 凡地面上受自然或人爲的培養，可以供養人們生活需用的東西，總稱物產。這物產逕從自然界取來，不必加以精製而便可使用的，叫做天產。天產的豐瘠，于氣候，土壤，雨量都有密切關

係，所以一地方的天產往往直接間接影響到當地的社會情形呢。因此天產的地位，便逕在地勢氣候的後面，為構成地理環境的第三要素了。我們且就天產影響于文化的普通例子，大略舉些出來；

(一)礦物與人的關係：礦物是一國財貨的根據，與國家文化的發展，關係至大。所以談歷史的人，每把石器時代銅器時代來代表人類進化的過程了。近來製造白貨所需的煤鐵，為數極多，某地工業是否發達，商業是否興盛，都看他領有地域內煤鐵礦是否充足以為斷。現在法國的進佔德羅爾 (Rohr)，動機也只在爭煤，便可推想他的關係重大了。以此，礦產豐富的地方，大為

世人所注意；往往人跡罕到的去處，一旦暴露礦藏，則不上幾年便人煙四集了。舊金山和吉林省的開闢，即是一個例證。

(二)植物與人的關係：人類文化最早發生的地方，都起于農產豐富之區。如古代的埃及及巴比倫中國印度等，建國於平原大河之濱，為農產繁茂的地域，便是植物影響文化的一例。他如桑葉橡蔗的幫助工商，煙草，鴉片的貽毒社會，尤其是顯而易見的影響了。地面上假使沒有別種生業可以代替農作。則不適耕種的所在將沒有人煙可見。沙漠中沒有一定的住民，這又是一例了。

(三)動物與人的關係：動物的繁殖，與人們的生活也有很大的關係。譬如毒蟲猛獸太多的地方，則那裏人羣社會便易起恐慌

；不但動物不足供人們的驅使，反足以擾害人們的安甯了。如果馴獸特多，則耕牧都宜，而利用馱載，交通上也得到不少的助益呢。例如駱駝等是。但同是馴獸，也往往因他們本性的表現，感化到牧養人們的身心不少。畜馬的民族，每多剽悍好殺的習慣；畜羊的民族，每多柔善和順的性格；便是極顯的例子。

5 問 人力改變環境的效能，究竟如何？請舉例證之。

答 自然力的支配，就上面看來，真是十分厲害！最蒙影響的，便是地質的變遷。現在聲光極盛的歐洲和北美，當若干年代以前，本是一片冰洋；亞洲中部西部一帶的沙漠，却往往發見古代人煙稠密的廢址。這便是地質變遷的結果。總之，地理的環境實是限

制人們的活動，影響於文化的發展呢。但人們究竟與別種生活不同，因為別種生活完全為環境所左右，而人們的努力，却能稍稍改變這環境，所以人們在進化上獨佔先步，也只恃這一點改變的道理。改變的效率全看知識的能否傳布，技術的能否增高而定他的高下。如果儘量地利用科學的力量來支配自然，多少總得把不適用的改成適用的，今略舉幾例：

自然狀態中，以氣候為最不易改變，然而着手致力於此的，已屢見不鮮了。就小的地方說，如人造冰的減輕過度炎熱，或在某種工廠內造成適度的空氣等，我們已得常見。就較大的說，則造林以調節雨量，使何流的水量平均免去一時泛溢，一時乾涸的弊

害，更於農田的耕作大有裨益了。

沼澤沮如等地的疏治，也於改造上大有影響。如英國疏導池沼的結果和荷蘭的造隄固陸，便是最顯著的成效。至於灌溉方法，尤能影響土壤的轉變。如戰國時的韓人鄭國，他能在秦國鑿渠溉田。秦田便大大的開闢；又如現在河套的墾殖，英國在尼羅河所施的隄壩，更足見出他們的成效，可知人力的改變，力量實也不小啊！美國因為可耕地之地將盡，所以對於沙漠旱地，也有叫他生產的需求，於是水利的興辦，在那邊正看作不可緩圖的急務了。經此努力的結果，西部沙磧都化作腴土，將來的成效更不可限量呢！

動植物的分布，雖限於自然環境，然人們的智慧，可以使舊種復盛，新種繁榮，則分布的界限已不必甚拘，儘有活動移轉的餘地了。我們知道世界各處，往往有許多現在繁滋的動植物，却並不是本土原有的；不過依賴人力爲之介紹，遂另得一所新闢的故鄉，豢養他們的子孫。美洲的米，棉，蔬果，澳大利亞的牛，羊，小麥，都是很明顯的好例。甚至農牧中人方且日謀物種的改良，則更進一步，人力幾奪天工了。上面所述，已很可看出人力改變環境的實例，然而人們所以致此的緣故，尤在制服地域遠近的限制。自從運輸和交通的方法日見進步，則遠近距離，也日見縮短。於是商品的運轉，動力的傳達，以及人們心意的互通，真能

無遠弗屆，而自然界對於人們權威便日漸減削了。

第二章 地球

6 問 什麼是地球？

答 人們接觸的環境是自然界，然比較容易踏實一點的事物，還是這茫茫大地。所謂「茫茫」並非漫無邊際，不可思議。其實這大地乃一浮游天空的大星球罷了。他被太陽毀攝，不住地行，正與別的星球一樣。棲止在他面上的人，只就目力所及的地方來推斷他，往往總認為方平如砥的無邊大塊。實在早經種種的證明，已決定他是一個球體了。所以我們對於他的通常稱呼，便叫做

『地球』。(Globe) 但我們要知道，地球上面明明有很高的山峯，有很深的海洋，本不是一個光滑圓正的大球；不過地體很大，那些高山深海，附着在這樣大的體積上，竟顯不出多大的凹凸來。何況低凹的地方，還有多的水來把他填平呢！所以地面的高低，如果從天空看下來，簡直像風乾橘子的鱗皮。因此，我們假定這地球的形狀，就像一隻風乾的橘子。

7 問 地球在什麼地方？

答 當我們聽到：『地球是浮在天空的』一句話時，自不免有些懷疑。其實地球也是一顆星球，正與太陽，月亮和閃閃發光的星辰一樣。星球的能夠存在，在自身都有吸力。所以一面把自己表面

的東西吸攝住了，確占一個地位；一面與別的星球互相攝吸，保持他們距離的平衡。地球的表面能夠附着人物，而且能夠脫空地浮在天空裏，便是這點吸力作用。但我們目力所見得到的日，月，星辰，只是他們放射出來的光，發光的所在有遠近，於是我們見到的光面有大小，光度有強弱了。因此，實際上都並不能把見到的大小強弱來推測他們的本體，往往微茫隱約的小星，實體比太陽大得多；圓缺分明，與太陽並稱的月亮，倒只能抵地球的四十九分之一，比諸太陽更少得六千八百六十萬倍了。惟其如此，所以天空的星球都因遠近聯絡的關係，構成許多星系。我們所住的地球，便是許多星系中太陽系下的一顆行星。

從前人以為「天無不覆，地無不載」，便以地配天，合稱「兩大」。其實這太陽系也只占得天體的一部，並不包有他的全體，何況我們所託生的地球，更是那系下的一顆明亮的行星呢！所以我們要知道，地球在太陽系中既不過是一顆行星，在天體中竟是一點微塵罷了。人們被「誇大狂」蒙住了，便硬把自己也拉入「兩大」之間，稱做「三才」，真是不妥！

8 問 地球爲什麼稱做行星？

答 原來天空裏燦燦的繁星，他們的動力，實在並不一樣。有的自己旋轉，並不變動位置，且能發光熱出來吸攝近旁諸星跟着他迴轉的叫做恆星 (Fixed Star)。有的自身雖也能夠旋轉，而光熱必

受諸恆星才能反射，并且受了恆星的吸攝，不得不因迴轉變換他的位置的，叫做行星 (Planet)。更有一種受了行星的吸攝，一面繞着行星迴轉，一面跟着行星打圈的，便叫衛星 (Satellite)。天空的繁星，大多是恆星，太陽便是其中的一個，他吸攝了八大行星，自成一系，便稱太陽系 (Solar System)。地球既是八大行星之一，那末，牠當然是行星。

9 問 什麼是地球的經緯線？

答 原來地球的運動，極關我們的生活，不但由公轉而得年季，由自轉而得晝夜便止；便是地面上的方位，時間和氣候，都要根據了他運動的法則，假設種種界綫來測算的。好在地球的轉動

是極有規則的，地理學家便找到他轉時不動的兩要點。假定極 (Pole)。——以頂對北極星的一點，定為北極。(North Pole) 那一點定為南極。(South Pole) 再假設一綫，通過地心，以聯絡兩極，便叫地軸。又就地軸中分之處，適當地面最膨脹的部分，橫畫一大圈，與地軸正交，恰把地球平分為南北兩部，這大橫圈，便叫赤道 (Equator)。再由赤道分向南北兩極，各劃九十度，都與赤道平行，便叫緯度 (Latitude)。於是南北的方向定了。然後在赤道上平均分做三百六十度，豎畫大圈，通過赤道上的相對點和兩極點，恰和緯度綫正交，便叫經度。(Longitude) ——經度的起點，向來隨測算人的便利起見，大家公認英格蘭 (England)

京城倫敦(London)的格林威基(Greenwich)天文臺爲公共子午的標準，便把通過那里的經綫作爲公共經度的起算點。於是東西的方向也定了。經緯既測定，則不但方位可以測定，而且南北的溫差和東西的時差都可推算。所以這人爲假設的經緯綫，在實際上很有極大的用處！

10 問 試說明地球表面的自然狀態？

答 地球的全部是水和陸兩部所構成的，所以地面的表象，只有水面和陸地的分別。水面的面積大約是抵到陸地的二倍七罷了。水陸的分配，也不調勻，陸地的位置多在北東半球，大陸約占四分，水占六分。南西半球則水更多，陸地很少，差不多水占九分

，陸只占到一分。因此，地學上便把北東半球叫做「陸半球」；南西半球爲「水半球」了。

水陸的情狀也各不相同。就陸地說：整塊的大陸，可以自成一區的，叫做「洲」。由大陸分出一部，突出水中，三面朝水的，叫做「半島」。僅露出一個尖鋒的，叫做「岬」。在兩大陸的中間，狹長而兩頭連着陸地的，叫做「地峽」。孤立水中，四周繞水的，大的叫「島」，小的叫「嶼」。形勢聯絡的島嶼，可以歸成一組的，叫做「羣島」。在地面隆起的，叫做「山」；低陷的叫做「谷」。山嶺連結如帶，綿亙很長的，叫做「山脈」。平坦無甚高低的，叫做「平原」，高出平原的，便是「高原」。河流與河流間的界山，叫做「分

水界」；面積廣大，盛着一片飛沙的去處，叫做「沙漠」。沙土停積於江河之口，高出水面，為流水所刷削的，或呈三角形的，便叫做「三角洲」。以上是陸界的現象。

至於水面的現象：水在地上，也各具主名；流行地面，彎曲而狹長的，叫做「川」或借稱「江河」，淵濶地面，略成圓形，或容受諸水，或調節水量的，都叫做「湖泊」。凡連絡江湖，合本支各流，得自成一個系統的，叫做「水系」。諸水的歸宿所在，叫「海」。離陸更遠的，叫「洋」。海洋與陸地接觸的界限，叫「海岸綫」。每岸的狀態也不一樣。挾在陸地中間的，叫「內海」。彎入陸地的，叫「海灣」。僅一尖銳部分突入陸地的，也有叫做「海角」的。

一狹長帶水，延亙於兩陸的中間，而兩頭通海流的，叫「海峽」。海水雖似靜止，其實也自在流動，寒流作用，也當流向寒地；寒地流出的，吸收氣溫，便覺寒冷；熱地流的，多帶暖氣，便覺溫和。那「寒流」「暖流」的對流，叫做「海流」，以是是水界的現象。地表之外，還置着一厚層疏密密的空氣，一切生物，都靠他活命，這氣層所含的物質極複雜，然無色透明，不能用視覺來測他。以此，氣層貼近地面的最密，漸遠則漸疏。極高的山頂，往往不能適生，便是明例。又因他是氣體，所以受了太陽的熱，便蓄積而生氣溫。氣溫的變化，或因時候不同而兩樣，或因地域不同各異，氣溫的冷暖既不一致，自然脹縮疏密也不同，氣壓的高低

，也兩樣了。高壓之地的空氣，要求均勢的平衡，自然流向低壓之地；低壓之地的空氣，也起反動而生對流。這對流，便是一「氣流」。我們就叫做「風」。風的種類雖極繁，但他的起因總基於氣壓的變化。氣層因運動而生風，固如上述，此外又以散布水蒸汽而致雲，雨，霧，露的現象；雨的變態有雪，霰，雹，露的變態又有霜。凡此種種寒溫燥濕的變化，都與這氣層有關。以上便是氣界的現象。

總上諸端，便是所謂地球表面的自然狀態。

第二編 中國地理

第一章 名稱的由來

11 問 我們現在所住的地方，叫什麼名字？

答 我們現在所住的地方，便是所謂中華民國的國土。這不用說，凡是中華民國的國民，就應當建樹青天白日滿地紅的旗幟；在這旗幟之下的一切政治設施，經濟改良，社會改造等，都該由我們中華民國來分擔共任。但是中華民國的稱呼是向來有的麼？這當然不是對的話。不過我們要問這個史績的變更，最好請看下面的一題。

12 問 我們現在所住的地方在從前，叫什麼名字？

答 我們現在所住的中華民國，在從前的時候，各時代有時代的命名。只要偶然翻到幾張本國古碑的拓片，作者的題署，往往稱什麼『大魏』、『大唐』？佛經裏講到我國，又稱什麼『震旦』、『支那』？稍舊一點的歷書，又標寫什麼『大清』？凡是兼售外貨的商店，他們的市招，像北方一帶，便稱什麼『滿漢細點』？像閩廣一帶，便稱什麼『唐番酒食』？像通商口岸一帶，便又有稱什麼『華洋雜貨』？原來我國名稱的命名，在歷史上很有些變化的講究呢！不僅如此：我們再看我們國人的心裏，更可窺出所謂『洋洋大國之風』的我們貴國人來。當時以爲自己所處的地方，是天下之中，在自己的四圍的，便是邊鄙之境，所以舉地告人，往往自稱『中國』或『中

原」。又很輕視外族的文化，以為除掉自己一族之外，都是極卑賤的種族，不配與他們平稱。所族告人，往往自稱「華夏」；便硬把那些「蠻，夷，戎，狄」等名目分配給四圍的外族。由此說來，我國先民自立名目的順序，可分三項：

- (一)單用在地域的稱謂，便把這「中」來與東西南北分別。
- (二)單用在種族的稱謂，便擡出「華」或「夏」來與夷戎蠻狄分別
- (三)要明明白白地與「東夷」「西戎」「南蠻」「北狄」分家，便連合「中華」或「華夏」的稱呼來獨標尊嚴。

13 問 我們現在，到底確定，爲什麼名字？

答 自從1912年清朝的政府嚙不住民治潮流的鼓盪，便自行退位，

由我們國民改建了民國。從此君主國體變了民主國體，自然這朝代的名稱，不能適用了。大家要想永永消滅這朝代名字，便不得不另創一個永遠適用的新國名來代替他，但是新國名的創造，不能不顧歷史，不參國情；一定要大家公認而且容易領會的才得適用。於是當初很狹陋，很褊私的中華兩字，便由幾多年來積習相成的歷史，取得這個資格，——因在外面的僑民，自稱華僑，僑民所建的會館，早都稱爲中華會館，就是這種習慣的明驗，——因即擺落漢唐等舊稱，定名叫「中華民國」。

第二章 疆域的沿革

14問 中華民國在地球上占多大的地面？在地面的那一部呢？

答 中華民國的位置，在亞細亞洲的東部，緊靠太平洋的西邊。他所占的地面，東西共占經度六十一度弱，約計八千八百餘里，南北共占緯度三十八度零，約計七千一百餘里；合算起面積來，約有三千三百三十八萬七千餘方里。大部分在北溫帶上，只有南方一小部分跨入熱帶。

15問 從前國境的變遷是怎樣？

答 我們知道黃帝以前的國境，是散處的部落，不是明劃的國境。

黃帝的畫州分野，還是模糊不明。周初的封建，似乎「小大有

則」，可以推想了，其實參伍錯綜，依然含混，竟不能確定他們的境界。在那時的事跡裏我們實在得不到國土上明瞭的觀念，只知道由黃河的兩岸擴充到長江流域，漸漸地侵入嶺南地帶罷了。秦廢封建，推行郡縣，安南也歸占領，只長城以北和西南山地，不入版圖。從此我國的國境爲比較的有了捉摸了。漢朝盛時，東取朝鮮，西開西域，西南山地帶，也收爲己有。後來幾朝，他們的管區雖略有伸縮，大概長城以南，西藏以東，海以西北這一大塊地，總是政教所及的，因此有「中國本部」的名稱了。唐朝元朝時的疆域，範圍更大：唐朝包有中央亞細亞，國境直接波斯和天方——卽今阿拉伯。元朝則幾乎全有亞洲，并及歐洲的東部。清

朝極盛的時候，——1537年（道光七十年）以前——東北從外興安嶺以東，直抵鄂爾次克海，包括黑龍江全境和庫頁島。東南的朝鮮，琉球都是屬國；臺灣也收附於福建。——1835年（光緒十一年）改建爲省。西南的安南，緬甸，暹羅，布魯克巴，廓爾喀等，也均內附稱藩，自比附庸。西北則以巴爾喀什湖爲界，包有帕米爾，塔什干諸部落。

自從鴉片戰爭失敗以後，便開了割地讓人的先例。一割香港給英國，作爲講和的酬謝。從此國勢大壞，疆土日蹙；俄國趁我內亂的機會，在1858、1860年（咸豐八、十年）兩次割去黑龍江以北，烏蘇里江以東地；後來——同治，光緒之際——又割去

爾果斯河和帕米爾以西一帶地。到了1879年（光緒五年）以後，開得更不成話，日本割取琉球，臺灣澎湖，漸漸地把朝鮮也吸收去了。法國把安南拉去，英國把緬甸吞沒，暹羅便因阻隔而獨立；廓爾喀，布魯克巴，便有岌岌捲入英國旗中的趨勢，久存實亡，無形中也早與我國脫離了。沿海要港又多被別國侵佔，膠州灣，旅順，大連，九龍，廣州灣等都是實例。還有明末時葡萄牙之佔澳門，也只是割讓罷了。然到宣統末年，還擁有廿二行省，三個外藩，仍不失東亞的大國。現在的中國的領域，就是繼承着這分殘餘的家私。

16 問 現今領域的範圍和區劃，有多大？

答 現今我國的地界，在東北上，從奉天省的鴨綠江口逆溯而上，

再沿圖們江至吉林省的「十字界碑」止，約一千數百里，與日本
領朝鮮分疆。又從十字界碑沿烏蘇里江北去，再溯黑龍江西上，
至貝加爾湖南，恰克圖北，約七千餘里；更包延在西北境上，
從貝加爾湖南色楞格河岸起，傍着薩彥嶺西去，轉向西南，踰伊
犁河，傍天山至蔥嶺，約八千里，與蘇維埃俄羅斯屬西伯利亞和
中央亞細亞接界。在西南境上從蔥嶺轉向東南，傍喜馬拉雅山，
渡雅魯藏布江，再傍野人山南去，繞雲南邊外，至瀾滄江岸，約
九千里，與英國領印度，緬甸連界；又從瀾滄江岸東去，至廣東
省的北崙河口，約二千里，與法國領安南分境。——這是陸上的

境界，至於我國的沿海各處，除勃海是完全獨有的內海外，其餘的，現在大都與人共險了。在南境，以南海與英領婆羅洲和美屬菲列賓相對。在東南境，以臺灣海峽和日本領臺灣隔水相望，在東境，以東海和日本的琉球遙對；又以黃海和日本朝鮮相對。這是海上的境界。

至於政治區劃，則分爲廿二行省，四特別區域，三轄區，一地
方。（北平卽北京）

1. 二十二省——江蘇，浙江，安徽，江西，湖北，湖南，四川，直隸，山東，河南，山西，陝西，甘肅，福建，廣東，廣西，貴州，雲南，吉林，奉天，黑龍江，新疆。

2. 四特別區域——熱河，察哈爾，綏遠，川邊。

3. 三轄區——青海，西藏，蒙古。

第三章 鳥瞰中的地勢

17 問 中國地形，像個什麼樣子？

答 中國的地形，宛像一張橫鋪着的秋海棠葉子。葉柄附近的凹處，對着東面，是遼東山東兩半島所挾持成功的渤海。葉尖微向西北，便是蔥嶺北端的烏赤別里山口，那葉緣的四周，除東北繞河——鴨綠江圖們江，烏蘇里江，黑龍江外，——東南環海——渤海，黃海，東海，南海——外，從北面沿着西邊，一直盤到西

南，全是高山。間或有幾處缺口，聽本國的河道向外流到別處去。——如色楞格河，大克穆河，伊犁河，印度斯河，雅魯藏布江，怒江，瀾滄江，元江等的河床，便是附近高山的缺口。這樣地面，並不坦平，西北高而東南下。從西藏向北，經青海，新疆折向東去，直抵東三省的北部，中間包有草原沙漠，彷彿一把按在本部北西兩面的曲尺，這便是所謂滿洲原的故地。那緊貼着牠的，就是蒙古原了。蒙古原是西多山岳，東為平原，黃河由青海方面流來，貫通此間，很像曲折衣帶。稍南一些，除西部少數之地外，多見着秀麗的山水，河道四通平的平土，滿目青蔥的田野。那長江挾着大小支流，通過此間，地方上的天然成績，實在受他

的影響不少。更南則又見山岳，所有的河流，除粵江，閩江外，大概都從陡峻的巖岸入海，水勢短急。但植物極盛，差不多四時有長春的快感。此地，東南擁着大海，西北靠着高原，來與臺地分界；境內長流縈帶，原野大開，便是秋海棠似的中國本部。

18 問 中國最著名的最大的山脈有幾？

答 中國的山脈，是由西境帕米爾高原東邊的葱嶺起點。向東北的，有阿爾泰山，包着西北的沿邊；向東南的，有喜馬拉雅山，包着西南的沿邊；向東的，有天山和崑崙山，這崑崙山的支脈，便滿布在國內，做一切河川的分水界。所以我國山岳的脈絡，可以分四大幹脈，三大支脈。像天山，阿爾泰山，喜馬拉雅山，和崑

崑山，便是四大幹脈。像陰山，北嶺山，和南嶺山，便是三大支脈。

19 問 試述天山的起點，和分佈的地域。

答 天山起於蔥嶺北部，橫亘於新疆中部，分新疆爲南北路。南路多沙漠，北路皆山。東行爲那拉特山，博格達山。西行爲汗騰格里山，亦即天山的主峯。分支繞在新疆西境，即我國與俄領中央亞細亞的分界。北與阿爾泰山相接，南與蔥嶺的烏赤別里山相接，就是塔里木河和中亞細亞的阿姆河的分水嶺。

20 問 試述阿爾泰山的起點，和分佈的地域。

答 阿爾泰山在天山北麓，起俄領齋桑泊的東北，而蜿蜒於額爾齊

斯河及葉尼塞河。東西環繞外蒙古西北諸山，在科布多以南的，便稱做大阿爾泰山。東北是杭愛山，北邊是唐努山，極北是薩揚嶺，是我國和俄領西伯利亞的分界。

21 問 喜馬拉雅山起於何地？牠的分佈地域，有多大？

答 喜馬拉雅山起於蔥嶺南端的喀喇闊魯線嶺。西北自印度斯河的河曲向東南，至雅魯藏布江的西岸止。最高峯叫巔非爾士，向稱世界第一高峯。今知南洋巴布亞的黑爾姑斯山還比他高三千尺，於是世界第一的地位，便不能長保了。其南支爲鶴利薩加峯，東部則跨不丹，錫金等地，高度漸減。

22 問 試述崑崙山的起點，及其分佈的地域。

答 崑崙山起於喀喇崑崙魯穆嶺。徧布於十八省及東三省，其本幹由

托古茲達坂嶺，介於新疆 西藏之間。由是東出，凡四支：最南者循新藏交界處以入青海南境，爲當拉山脈。稍北，在新疆 青海之間的，爲勒科爾烏蘭 達布遜山脈。由是東行斜貫青海全部者，爲巴顏喀喇山脈。最北一支由新疆東北行以達青海之北部者，爲阿爾金山脈，介於青海，西藏，新疆之間。

23 問 試述陰山的起點，及其分佈的地域。

答 陰山起於阿爾金山，入甘肅境爲祁連山。又東繞長城之北，爲賀蘭山。沿河套的西北，綿亙於綏遠及察哈爾的東北，爲陰山脈之主幹，即大青山。其分支有恆山，太行山，燕山，七老圖山

，大興安嶺，小興安嶺，長白山，完達山，吉林哈達嶺，白頭山，摩天嶺，老鐵山頭，勞山，泰山等。其分地域，就是直隸，山西，熱河，奉天，黑龍江，松花江，吉林，朝鮮半島，遼東半島，山東半島一帶。

24 問 北嶺起於何地？牠的分佈地域，有多大？

答 北嶺綿亙黃河以南，長江以北，爲我國北部的主要山脈。從巴顏喀喇山東趨，在甘肅四川的，叫岷山。在陝西南境做渭水和漢水的分水界的，叫秦嶺。實爲北嶺的主幹。入河南省的西境的，叫伏牛山。至湖北河南兩省的界上，做淮水和漢水的分水界的，叫大別山。入安徽省的，便是皖山。

25 問 南嶺起於何地？牠的分佈地域，有多大？

答 南嶺西人稱爲支那山脈。東南一半陷落而爲支那海（即南海）。

這條山脈，不甚高峻。從橫斷山脈的雲嶺起點，延亙於雲南，貴州之北者，爲烏蒙山。其東入雲南，貴州之境者，是苗嶺；牠的北邊，在湖南貴州之間的，是武陵山。南邊則延着廣西，廣東，和安南之界的是勾漏山。復渡海而入瓊州島的，是五指山。在廣西的中部，是縹山。經此而東，便是五嶺。就是越城，都龐，臨賀（萌渚），騎田，大庾五嶺是也。這些都南嶺的主要山脈。其分支，在湖南的，有雪峰山，衡山。在江西湖南之間的，是羅霄山。入福建的有武夷山。在浙江福建之間的，有仙霞嶺。入海的有

舟山羣島。在安徽省之南的，有黃山。

26 問 中國最著名的最大的河流有幾？

答 中國最著名的最大的河流有四：一爲長江，二爲黃河，三爲珠江，四爲黑龍江。長江發源於青海西北巴顏喀喇山脈之陽；上流曰木魯烏蘇河。東南流曰布壘楚河。共經過七省；爲雲南，四川，江西，湖北，安徽，江蘇，湖南等。長約九千餘里。三分之二，可行汽船。其支流適於航行者，視本流三倍以上。水量也非常宏富，附近土壤，都是肥沃之區。實業和文化，也很發達，是我國交通的中心。黃河發源於青海西南鳴達素齊老峯之下，和長江發源地相近，以巴顏喀喇山脈，爲二大川之分水嶺。共經過六省

；爲甘肅，陝西，山西，河南，山東，直隸等。全長約八千餘里。惟水中挾泥沙，時有淤塞停積之患，灌溉航行方面，只有河套和寧夏一帶。除此絕無舟楫之便。地又瘠而物產又很少，洪水之害很大，惟上古人文頗發達，今則稍衰。珠江一名粵江。其流域只有廣東廣西兩省。全長不過四千五百里。其水利則居長江第二。黑龍江爲我國東北部的大河；其流域的來源有二：南源叫克魯倫河，北源叫鄂嫩河，俱出外蒙古肯特山東麓。二河俱東北流，鄂嫩河入俄境，直至漠河附近，才和南源合。克魯倫河，則入黑龍江省，匯爲呼倫池。全長約九千餘里。爲我國和俄國的分界。像松花江黑龍江的航行權，便是中俄的共管河流。

27 問 湖沼分幾種？

答 我國以地勢的不同，河流的衆多，於是湖沼的種類，也可分爲數種：大率在平原爲澤湖，如洞庭，鄱陽等湖是。在山間者爲斷層湖，如滇池，洱海等是。此等湖，都是屬於交與湖的性質。亦即所謂淡水湖是也。其他更有瀦蓄於內陸的海跡湖，這種湖沼裏面的水，多停蓄不動，水味多鹹，如青海，羅布泊，騰格里海等，皆是屬於這一類的。此等湖，亦稱容受湖，就是所謂鹽湖是也。

28 問 什麼是中國最便於交通的，最利於灌溉的湖沼？

答：除了斷層湖和鹽湖之外，在交通上，灌溉上，以及其他種種便利上，就要算洞庭，鄱陽二湖了。牠們是長江流域的巨浸，所受諸水很多。當水盛時可以航行淺水汽船；支流則灌溉農田，實是湖南江西二省的富源。至於太湖洪澤湖，一在江蘇浙江之間，一在安徽江蘇之間，其利益，亦甚豐饒。

29 問：我國靠海的地方有多長？沿海有幾省？

答：我國靠海的海岸綫，延長凡一萬五千餘里。沿奉天，直隸，山東，江蘇，浙江，福建，廣東七省；成半環形。分爲渤海，黃海，東海，南海四區。當直隸海峽之內，抱有遼東，直隸二灣者，爲渤海。出直隸海峽，繞山東之成山角經膠州灣南下，而抵於長

江口者，爲黃海。長江口以南，經杭州灣，而抵於臺灣海峽者，爲東海。臺灣海峽以南經珠江口，而抵於東京灣者，爲南海。

30 問 巖岸和沙岸有何利弊與分別？

答 海岸綫有巖岸，沙岸之分；巖岸多彎曲，沙岸則多逕直。巖岸大都是山脈所構成，所以島嶼紛錯，港灣良好。沙岸則往往沙灘連互，饒於鹽墾；而不適於交通。在黃海，渤海之間，有遼東山東二大半島，南北對峙，爲巖岸綫。其間多良港，便於停泊。而黃海南部，從淤黃河口起，互於江蘇省之東北，迤南以至長江口，其間爲沙岸綫。平灘漫衍，港灣絕少，除臨洪一口外，實在找不出輪船寄碇的地方。南邊的杭州灣，沿岸也少屈曲，錢塘江

口雖闊，然因潮流的急湍，沙洲之起伏，所以也不適於汽船的往來。過此再向南邊，在南海的東京灣，是南嶺的餘脈，均成巖岸。是以港灣紛歧，島嶼羅列，良港很多。

31 問 什麼是中國的重要物產？牠們產在什麼地方？

答 我國地大物博，種種物產，有蘊藏在山下的，有跳浪在林間的，也有生長在地面的，也有人工造作的。我們究竟知道我國的重要物產，到底有多少？那當然只有分開來，按照着分類來說：

關於中國重要的物產，大概有鑛產，畜產，林產，鹽產，農產，工產諸產物。鑛產裏面又有煤，鐵，銅，汞，金，石油，錳，鎳等類。煤以山西爲最富，鐵以湖北大冶爲最富，銅以雲南爲

最富，金以黑龍江爲最富，石油以陝西爲最富，錫以湖南爲最富，錫以江西爲最富。畜產分駱駝，羚羊，山羊，羴羊，羴牛，馬，熊羆，犀象虎豹，猿猴等類。駱駝以蒙古，青海，川邊，西藏爲最盛，羚羊，賀蘭山多產之，山羊，大沙漠以北多產之，羴羊，陰山南麓多產之，馬，長城一帶及川邊一帶多產之，羴牛，青海，川邊多產之，熊羆，東三省多產之，猿猴，巴山黃山多產之。林產以松柏，桐漆，紫檀，竹等爲大宗。松柏是產在長白山，南嶺，北嶺一帶，桐漆，雲南，貴州，四川，陝西多產之，紫檀則產在廣西地方，竹子則產在湖南一省。鹽產有海鹽，岩鹽，井鹽，池鹽等類。沿海七省便是海鹽的產生地方，青海，蒙古便是岩

鹽的產生地方，雲南四川則產井鹽，山西陝西甘肅，便是池鹽產生的區域了。農產以米，麥，豆爲大宗，糖，棉，茶，絲次之。米是南方最富，麥是北方最富，豆以東三省爲最著名，糖是福建廣東最多，棉是湖北江蘇最多，茶是兩湖，江，浙，皖，贛，雲南一帶最多，居世界第一，絲以江蘇浙江最富，亦居世界首位。工產有盜器，銅器，紗綢，緞等類。盜器出在江西景德鎮，銅器出在北京景泰藍，紗綢出在杭州，湖州，緞子出在南京。這些都是中國國貨裏面的國產物，是最值得宣揚的。

32 問 中國有幾條鐵路？

答 中國的鐵路，以北京爲中樞。（今更名北平）共分東西南北諸

幹。東幹是京奉鐵路，西幹是正太鐵路，南幹是京漢鐵路，最近又預備築一條粵漢鐵路，現由鐵道部，正竭力進行，以期溝通南北的統一的交通；北幹是京綏鐵路。其他還有津浦鐵路，滬寧鐵路，滬杭甬鐵路，隴海鐵路諸路。

33 問 中國航路，有幾條路線？

答 中國的航路，以上海爲中樞。共分內地航路與外洋航路兩路線。內地航路有長江航路，粵江航路，黑龍江航路，白河航路，甬江航路，閩江航路，運河航路諸線。長江航路：自四川達江蘇，凡六省。其支流如漢水，湘江，贛江，皆可通航。粵江航路：下游通大汽船，上游東江及西江通行淺水汽船。黑龍江航路：上游

通松花江及嫩江，下游達混同江。白河航路：往來天津，大沽一帶。甬江航路：往來寧波，鎮海間。閩江航路：往來福州南臺一帶。運河航路：江浙間航小汽船，并通吳淞，黃浦二江，和長江航路相聯絡。至於外洋航路：則分沿海的和外洋的兩路綫。沿海路綫：自上海北行，通山東，直隸，奉天各埠。南行通浙江，福建，廣東各埠。外洋航路：東自上海，渡太平洋，經日本及檀香山，以達美洲。東南自香港，達南洋羣島，及澳洲各埠。西南自香港，經新加坡，過印度洋，入地中海，以達歐洲。

34 問 中國的首都，是何名？各省省會是何名？

答 中國的首都，十五年以前是在北京，十五年以後，國民軍由

珠江流域打到長江流域，得南京而都焉。所以現在的首都，是在南京，而不是北京了。中國的省會像直隸省就是以天津爲省會。天津是北平的重要門戶。像濟南，便是山東的省會了。他是在海岱間的一大都會。山西的省會，爲太原，河南的省會，爲開封，陝西的省會，爲長安，是西北往來要道。甘肅的省會，爲皋蘭，是西方要鎮。江蘇的省會，爲鎮江。浙江的省會，爲杭州。安徽的省會，爲安慶，是沿江的要邑。湖北的省會，爲武昌，四川爲成都，是西南方的要邑。福建爲福州，是南洋的要邑。廣東爲廣州，廣西爲南寧，是南部的要邑。奉天爲瀋陽，是東北省的要邑。

35 問 中國最重要的關要，有幾？

答 中國最重要的關要，大概是：山海關扼滿洲咽喉。古北口爲熱河入北平的要道。獨石口爲宣鎮咽喉。張家口爲蒙古要口。喜峯口，居庸關，紫荆關，倒馬關，井陘關，雁門關等，也非常險要。其餘如飛狐口，就是紫荆，倒馬二關的外險。殺虎口爲歸綏等縣往來要道。嘉峪關，是通西域要道，也都重要萬分。

36 問 中國的沿江要害，是些什麼地方？

答 中國沿江的要害：像吳淞口，便是遙對崇明島的口子。狼山（在南通縣境）是入江第一要衝。金陵是龍蟠虎踞之都。采石磯是屹立在江南地方。天門山，也是一個重要險害。小孤山是孤峙中

流的小山。馬當山，是江防要地之一。田家鎮是長江鎖鑰。宜昌，是扼着西陵峽的下游地方。這些都是沿江的要害。

37 問 中國的商埠，是在那幾處？

答 中國的商埠，大概有下列幾處：

a. 沿海商埠——營口，天津，青島，上海，寧波，福州，廈門，汕頭，瓊州等。

b. 粵江商埠——廣州，惠州，梧州，南寧等。

c. 長江商埠——鎮江，蕪湖，九江，漢口，宜昌，重慶等。

d. 黃河商埠——鄭縣。

e. 東三省商埠——奉天，安東，吉林，長春，琿春，龍江，瑗瑗

，臚。
臚。

f. 及其他——嘉峪關，買賣城，庫倫，伊犁，迪化，思茅，騰越
等。

38 問 中國被租割的港灣，是那幾個地方？

答 中國港灣之被租割者：

a. 澳門——明時被割於葡萄牙。

b. 香港——清道光二十二年割於英。

c. 威海衛——清光緒二十四年租於英。為期廿五年。

d. 九龍半島——清光緒二十四年租於英。為期九十九年。

e. 廣洲灣——清光緒二十四年租於法。為期九十九年。

f. 旅順大連——清光緒二十四年租於俄。爲期二十五年。日俄戰

後，轉租於日。民國四年，展期爲九十九年。

g. 九龍——清咸豐八年割於英。

第三編 亞細亞洲 Asia

39 問 試述亞洲的現勢。

答 亞洲的東南靠山臨海的大國，首推中國。他的疆域，合本十

八省，東三省，蒙古，新疆，青海，西藏爲一大區，包有遼河，

黃河，長江，粵江等全流域和黑龍江，伊犁河，瀾滄江等半流域

。位置大部分在北溫帶，只有南近熱帶。內部的組織，在歷史上

也曾演過好幾次分立統一，但直到現在，還保存着大一統的規模。近百年來，世界交通便利，外來勢力，日迫一日，於是漸漸地支架不住，很受了不少的虧損。如今國民在正義中掙扎，把從前失去的沿海要港居然慢慢地要回來了。中國的東面，隔海有日本國。日本是個君主國，本來只有本土四大島和千島，小笠原等諸羣島。後來漸漸擴張，把琉球，臺灣和庫頁島的南半吸收去了。今則因歐戰結果，凡太平洋中赤道以北的德國屬島都歸他管領，而且處心積慮要向中國伸脚，想望發揮他的帝國主義呢！中國的西南，越過安南或緬甸之境，便是暹羅國。地據印度支那中部，當馬來半島之北，南臨暹羅灣而擁有湄南河全域，地土肥沃，氣

候溫潤，產米極豐。從前是中國的朝貢國，自法佔安南，英佔緬甸，都變成獨立王國了。自此以西，便是波斯國，北瀕裏海，南靠波斯灣，自來是西方名邦。西邊則爲土耳其(Turkey)帝國。當全盛時代，跨有小亞細亞，亞美尼亞(Armenia)美索不達米亞，敘利亞(Syria)阿刺伯半島的西面沿海部，并及歐洲的巴爾幹；即非洲的埃及，也朝貢於他。歐戰後，沿海要地盡被英，法，意，美等國所佔。以上都是亞洲著名大國。餘如中國，印度之間的尼泊爾和不丹印度波斯之間的阿富汗(Afghanistan)，阿刺伯半島中部的諸土會和波斯灣沿岸的阿曼(Oman)，名雖獨立，主權不完，大都受英國的保護的。至於佐治亞(Georgia) 亞塞爾拜然(Azer

巴魯(Baru)，漢志王國(Hedjaz)等，乃是戰後新興的國家，或自俄國分出，或由土耳其分出，都藉協約國的幫助，實際上，當然免不了受人操縱的。至於中國的西伯利亞和中央亞細亞，則為俄國屬地。戰後雖有遠東共和國的成功，可是後來却統治在蘇維埃政府 (Central Executive Committee of Soviet Russia) 之下了。西南方的緬甸，錫蘭，俾路支，暹羅南面的馬來聯邦和海峽殖民地，都歸英國管領。安南在清光緒十年被法國佔去，緬甸也被英國佔去。暹羅乘此時便獨立了。中國在南海的海權便零落了。過後，菲力賓羣島附屬美國，婆羅洲北部屬英國了。這些都是亞洲的現狀。

40 問 試述關於日本，朝鮮，臺灣三地的國情內容。

答 日本的面積，當我國十七分之一。人口當我國僅六分之一。

著名的大山，有富士山 (Fusi Yama)。著名的湖澤，有琵琶湖 (Biwako)，是日本的第一大湖。霞浦 (Izumi) 爲第二大湖。境內以信濃川 (Shinogawa) 爲最長。物產有米，棉，羊毛，鐵，煤等類，但都不足供給需求。至於貿易方面，則以我國爲其銷貨場。國都爲東京 (Tokyo)。其要邑：有橫濱 (Yokohama) 是日本的第一商埠。神戶 (Kobe) 是第二商埠。長崎 (Nagasaki) 是最古的商埠。大阪 (Osaka) 是第一個工廠發達地。名古屋 (Nagoya) 是世界上最著名的第三商場。西京 (Kioo) 是日本的第一名勝。馬關是我國和日本在甲午之役，訂和約之所。至於海軍重鎮，則有

橫須賀 (Yokosure) · 吳 (Kure) · 佐世保 (Sasebo) · 舞鶴 (Miyazu) 等地。其次便是關於朝鮮 (Korea) 的名邑：有漢城 舊都，有平壤 舊都 平壤，有東岸第一良港 元山 津，有第一商埠 濟物浦，有第二商埠 釜山。至於物產，則以人參為最富。更次便是關於臺灣 (Formosa) 的地勢，除基隆外無良港，物產則有米，甘蔗，茶三者為著名農產品。

41 問 試述舊俄領地和屬地中亞細亞及高加索的地勢人情。

答 西伯利亞 (Siberia) 為世界第一大平原。著名的三大河流，有：

葉尼塞河 (River Yenisei) · 俄比河 (River Obi) · 勒那河 (River

Lena) 等。境內湖沼，有貝加爾湖 (Lake Baikal) 爲亞洲第一淡水湖。鐵道從海參威 (Vladivostok) 到車雅賓斯克 (Cherjabinisk)，有著名世界第一鐵道，西北利亞鐵路。而海參威便是俄人經營遠東的要邑。菲科亞次克 (Verkhoyansk) 爲世界最寒之地。這些都是俄領舊地。至於俄屬中亞細亞。則有沃木斯都會。大湖則裏海，爲世界第一鹹水湖；鹹海爲世界第二鹹水湖；巴爾喀什湖，爲世界第十四大湖。至於高加索 (Caucasia) 現分爲三共和國：一爲喬治共和國 (Georgian Republic)，一爲亞受培經共和國 (Azerbaijan Republic)，一爲亞美利亞共和國 (Armenia Republic)。

42 問 什麼是印度的物產，宗教，名邑，和地勢的情

形？

答 印度 (India) 北部的希馬拉雅山，有一個世界著名的高峯，名叫勒非爾士峯 (Everest)。境內的河流，以恆河 (Ganges River) 印度河 爲本國的巨川，也就是本國文化策源地的源泉。恆河 是流入孟加拉灣 (Bay of Bengal)。 印度河，是流入阿拉伯海 (Arabian Sea)。其物產分農產，鑛產，動物三種。農產有榕樹，麻粟，米，棉，黃麻，茶，糖，咖啡，藍，鴉片等類。鑛產有石炭，鐵，石油，金，雲母等類。動物則以獅，虎，豹，象，大象，犀等類。而仇納本奇 (Cherra Punji) 又爲世界雨量最多的地方。印度人 向有階級制度，分民衆爲婆羅門族，刹帝利族，毘舍

族，首陀羅族四級。以僧侶階級的婆羅門貴族，爲最尊。掌管軍務的武士階級的刹帝利王族次之。從事於農工商等實業的庶民階級的毘舍族，又次之。最低的，便是奴隸級階的首陀羅族了。他們重要的名邑，向有加爾各答(Calcutta)，孟買(Bombay)，麻特拉斯(Madras)，德里(Delhi)，巴德拿斯(Benares)，巴得拿(Patna)，錫蘭島，哥倫坡(Colombo)諸要邑。加爾各答是印度第一都會。孟買是印度第二都會。麻特拉斯是印度第三都會。德里是印度的首都。巴德拿斯，在昔爲婆羅門教聖地。巴得拿是從前佛教建國的地方。錫蘭島(Ceylon)在印度東南，以產茶著名。哥倫坡是錫蘭島西海岸良港。

43 問 印度支那半島分幾部，他們的地勢國情，究竟怎樣？

答 印度支那半島分四部：1. 緬甸，現屬英。2. 暹羅是現在的獨立國。3. 安南現屬法。4. 英屬海峽殖民地，在馬來半島南部。著名巨河，有湄公河（River Mekong），經過暹羅安南間，入中國南海。緬甸（Burma）產米甚豐。暹羅（Siam）是世界第一產麻栗之地。其人民多信奉佛教，居世界第一位。首都為曼谷（Bangkok）。安南（Annam）以西貢（Saigon）和東京（Tong Kiang）為產米最富的地方。商業之盛，冠於全城。城邑有河內，海防，西貢三處為最要。河內（Hanoi）是法總督的駐地。海防（Haiphong）是東京的

要港，西貢 (Saigon) 是法國東洋艦隊根據地。

44 問 伊蘭高原 (Iran Plateau) 因何得名？全部分幾

國？

答 伊蘭 (Iran) 地方，以有自印度來的蘇利曼 (Sulaiman) 山脈，

興都庫什 (Hindu-Kush) 山脈，和厄爾巴士山脈，包圍四周，因而構成高原。中央純為沙漠地帶；惟緣邊稍為豐沃。住民多屬

伊蘭族；且皆奉回教。全部分三國：一、波斯 (Persia)，在高原

以西；二、阿富汗 (Afghanistan)，在高原東北；三、俾路支

(Baluchistan)，在高原西北。這三個國家，名義上是宣揚着獨

立國家的體面，可是實際勢力，已歸英人掌握了。尤其是俾路支

一國，便早經爲英國所支配了。

45 問 土耳其的地勢，怎樣？現在的國情如何？

答 土耳其 (Turkey) 的美索不達米亞 (Mesopotamia)，現由英國代管。敘里亞 (Syria) 現由法國代管。巴勒斯坦，現由英國保護。巴勒斯坦 (Palestine) 的舊都，即耶路撒冷 (Jerusalem)。美索不達米亞在底格里斯河 (River Tigris)，幼特拉底斯河 (River Euphrate) 之間。是西部亞細亞的大平原。有名城巴比倫 (Babylon)，是從前古代巴比倫的國都，也就是古代文明發達的地方。還有個尼尼微城 (Nineveh) 也是古代古國，亞述國的國都。這兩個城，在遠古文明的國家裏，很是著名。而撒爾窪地 (Depression of Elger) 則

就是世界著名的第一窪地了。又有死海(Dead Sea)，爲世界最低的水面。比斯利漢(Bethlehem)城，亦譯伯利恆城，是耶穌降生的地方。耶路撒冷，是謨罕默德(Mohammed)升天的地方；耶穌(Jesus)的墓地。昂哥拉(Angora)是他們的政治中心。歐戰後，因爲幫助德奧以攻協約諸國失敗後，便四分五裂的被人家宰割了，國勢於是大挫。

46 問 阿拉伯(Arabia)的地勢，怎樣？現在有幾個王國？

答 阿拉伯，是世界上第一個大半島。在紅海(Red Sea)及波斯灣(Persian Gulf)一帶，爲世界最熱之地。阿拉伯沙漠爲世界兩

量最少之地。現在最聞名的王國，有：漢志王國 (Hedza)，阿曼 (Oman) 王國，亞丁 (Aden) 王國。漢志王國的首都，名麥加 (Mekka)，為謨罕默德誕生之地。麥地拿 (Medina) 為謨罕默德墓地。阿曼王國，是一個很小的獨立王國。亞丁王國，是紅海的門戶，屬英國。

47 問 馬來羣島分幾部，現在的國情如何？

答 馬來羣島 (Malay Archipelago) 分斐律賓羣島，荷領馬來羣島，英領婆羅洲的北部，和葡領的摩爾的東部四部。斐律賓羣島 (Philippine Islands) 在馬來羣島的北部，合一千二百島嶼而成。以呂宋島 (Luzon Island) 為最大，民答那威 (Mindanao) 次

之。首都是馬尼拉 (Manila)，爲南洋羣島第一都會。斐律賓羣島現爲美之屬土。荷領馬來羣島有蘇門答拉 (Sumatra)，爲世界第五大島。爪哇島 (Java Island) 是世界上第十大島。火山之多，居世界第一位。爪哇產甘蔗，金雞納霜，爲荷蘭之寶庫。婆羅洲 (Borneo) 是世界上第三大島。此島的南部屬荷。馬加薩 (Macassar) 爲荷領印度有數之都會，又爲第一良港。松巴達 (Sumbawa) 也是一個小島。的摩爾 (Timor) 的西部屬荷蘭。

48 問 亞洲地理概論。

答 亞細亞洲，開化最早；歷史最古；世界文明，大概都是導源于亞洲。面積冠六大洲；人口達八億以上；民族很純樸，勇敢。

勤勉，耐勞，溫柔，是世界上優秀的人種。氣候和物產，則占有寒，溫，熱三帶。大哉亞細亞洲！土地人口物產既如此的偉大豐富，何以就不能夠執世界六洲的牛耳？這是爲什麼的呢？這是因爲受了外來的民族東侵的原故。從十六七世紀到十九世紀末，亞洲各國，很受歐美列強的打擊。後來「遠東問題」又發生，於是亞洲就變成列強競爭攘奪逐鹿之場了。我國在亞洲，以國土論，要算最大的國家，以文明論，要算先進之邦，現在又把政體改成共和，於是在亞洲中，要算首屈一指的國家了。不過從歐戰以後，美則挾其「三A政策」，英則挾其「三C政策」，日本則挾其「大亞細亞主義」。華盛頓會議以後，東西諸國，更挾其「門戶

開放，機會均等」之說，乃對付我國。此後亞洲的變遷的趨勢，實在和我國有密切關係。

第四編 大洋洲 Oceania

49 問 試述大洋洲的現勢。

答 本洲沒有土人自立的國家，大都是別洲許多國家的殖民地。從前雖有分擁土酋的類似國家，然組織很幼稚，力量很薄弱，所以不久都消滅了。現在可指數為國家的，也只有英國的兩個子國——澳大利亞和新西蘭——罷了！嚴格說來，仍是大國的附庸，簡直找不出純粹獨立的國家來。澳大利亞聯邦合澳大利亞全部五

州一地方和塔斯馬尼亞而成，有政府，有議會，名義上雖受英政府的監督，其實已早具獨立自治的意味了。不過操權主政的，並非當地的土人，乃是英國的子國。如今因戰後和會的委託，把舊德屬新幾內亞 (New Guinea) 畢士麥克羣島 (Bismarck Archipelago) ——新不列顛島，新愛爾蘭島即包含在內——和撒羅蒙羣島的一部全劃給他管理了。新西蘭地雖不大，而自治機關，也很健全，所以獨立於澳大利亞政府之外而自成一個子國。現在也因和會的委託，于原有轄地外，又把三毛亞羣島的一部歸他管理呢！其餘諸島，或為英政府直接領地，或為美法日荷各國的屬土。當大戰以前，本洲各島除英領地外，德國佔地也極廣，日本却沒有領地

的。自大戰開始，日本，澳大利亞，新西蘭各派艦隊分佔德國屬島，把他們的戍兵趕掉，於是英日兩國，便協訂共管之約，後來歐戰告終，和會便把本洲的德國地處分，凡赤道以南的，屬英管理，分給澳大利亞和新西蘭；赤道以北，都歸日本管理。所以太平洋的局勢，在今日實以英美日三國首當其衝，法國荷蘭才得插足，德國則早被人家屏之門外，不足指數了。

50. 問 大洋洲的地勢和現在的國情，是怎樣？

答 澳洲分澳大利亞，塔斯馬利亞，新西蘭，巴布亞，雅浦島，關島，夏威夷，太平洋中羣島諸島。澳大利亞(Australia)屬英。物產有金，銀，銅，石炭，羊等諸產物。金的產額居世界第二。

新金山 (Melbourne) 附近產金最多。銀的產額居世界第三。不羅肯山 (Broken Hill) 產銀很多。銅的產額居世界第四，科林加 (Koorlinga) 產銅很富，石炭的產額居世界第十一，紐開首 (New Castle) 產之很富。羊的產額居世界第一，新南威爾士 (New South Wales)、昆士南 (Queer's Land)、維克多利亞 (Victoria) 產羊最多。塔斯馬利亞 (Tasmania) 風景之麗，幾如瑞士。新西蘭 (New Zealand) 為世界上第九大島。雅浦島 (Yap)，東北至關島 (Guam) 的海底電線，由美國辦。西北至上海之線，由日本辦。西南至麻拿多 (Manado) 由荷蘭辦。關島為美領太平洋中要地。夏威夷 (Hawaii) 為美領太平洋海軍根據地。太平洋中羣島，無完全自主國，昔為

德領者，今歸國際委任統治。赤道以北諸島：若馬利亞納羣島

(Mariana Islands)，加維林羣島(Caroline Islands)，馬少爾羣島

(Marshall Islands)，由日本代管。赤道以南諸島：若俾士馬克羣

島(Bismarck Islands)，巴布亞島(Papua Island)，撒毛亞羣島

(Samoa Islands)，由英國代管。

51 問 大洋洲地理概論。

答 大洋洲之島嶼，棋布星羅；所以占有區域的版圖很廣。距離

的範圍，雖在六大洲中爲最小。佔領此羣島者不外是英，法，美，日，荷等國；就中以英領地爲最大，法次之，日又次之，美更次之，荷領爲最少(馬來羣島除外)。從歐戰以後，舊德領赤道以

北諸島，皆歸日本統治，于交通上，軍事上，均形重要；或為船舶之寄港地及貯炭所；或為軍艦的根據地；或為海底電線的中繼所；更從產業上來說：則又是南洋漁業的中心地；熱帶植物的生產地；或燐礦的供給地。自巴拿馬運河開通以來，航路交通，往來頻繁，將來經濟的發展，實在未可限量。

第五編 歐羅巴洲 Europe

52 問 試述歐洲的現勢。

答 歐洲各國在諸大洲中，學術和工藝都最稱發達，因此，他們的舉動往往牽連影響到別地。在別洲地方常能見到他們的殖民地，

正是此故。但他們各謀發展，各求消納，利害衝突，便無法消弭，所以他們自身的獨立國家，大小凡二十多個；戰後便變了三十餘國了。從前最有聲勢的，在西部有英吉利，法蘭西，北部有德意志，東部有俄羅斯，南部有意大利，中部有奧斯馬加 (Austria [Hungary])，世界各地的人都稱他們為六大強國，自歐戰終了，局勢乃大變，俄國因革命而崩壞，德國因打敗而割地，奧匈因改政體而分裂，於是六大強國之中，多數已不能自振了。由此看來，此次大戰，實為空前的大改造；德國受創最深，割地賠款最多。奧地利的境地既很削弱，匈牙利的情形又極混沌。俄國更是破裂，所以新興的國家，他的境內獨多。巴爾幹諸邦本為大戰的

導火線，因此，他們的分合變化，也很厲害，土耳其竟因支撐不住，被擠在洲外了。統計此次戰爭的結局，本洲各國沒有變更境土的，只有北部的瑞典、挪威和荷蘭，西部的西班牙（Spain or Sispania）和葡萄牙，中部的瑞士和盧森堡（Luxemburg）罷了。

53 問 歐戰以後的歐洲諸國的現狀，究竟如何？

答 歐洲南部的正中是意大利，地為大半島，向東南斜伸入海，很像一隻長靴。三面臨海，氣極溫和，北部又包有波河全域；蠶桑之利，幾乎可以追蹤亞東，而且蒸蒸日上呢。從前那裏本是羅馬帝國的根據地，向為歐洲政治，宗教，文藝的中心。自列邦分裂，聲光久沒；後來再起統一為意大利國，至今不過五十多年。

領地廣大，除西西里，撒丁兩島外，非洲的北部和東部，多有他的屬土。此次戰勝，又得奧地利亞南部割讓諸地，併佔領小亞細亞的南岸一帶。所以在今日的歐洲英法之外，沒有比他得上的了。他的西北，並海接界的是法國。法國處歐洲西部的中央，南挾地中海，西北挾大西洋，又擁有尼羅河，塞納河等流域，文物富麗，向來是歷史上的名邦。本已屬地廣布，徧于各洲；今又把阿爾薩其 (Alsace) 勞蘭 (Lorraine) 二洲收回，非洲德屬地的一部分移轉管理；並佔領敘利亞，保護摩洛哥 (Morocco)，壓迫德意志，氣餒正高十丈呢。法國西北，隔海相望的是英國。雖是他孤懸在海中，可是屬地很大，當世竟沒有與他匹敵。他們常常自

誇，以爲英國無日落，這實在是尋遍六大洲，沒有不看到英國屬地的旗幟的。最重要的領土，在亞洲有印度，非洲有南非聯邦，北美有加拿大，海洋洲有澳大利亞和新西蘭，所謂「五子國」都是他們取之不盡，用之不竭的外府。今又挾新勝之勢，操縱和局，增添出來的領地益多，遂與法意共稱歐洲三大強國，而隱隱然做他們的首領了。但五子國一天一天在那裏浸盛起來，已顯露尾大不掉的局面，很有鞭長莫及之感；而愛爾蘭的獨立問題又漸逼漸緊，則更是心腹之患，前途正未可樂觀呢！

三大強以外，法國西南有西班牙，葡萄牙。這兩國共據一伊伯利安半島，在歷史上也是著名的商業國，航海的成績，他們實是

先進，所以現在的聲勢雖比不上從前那樣煥赫，而非洲還有西班牙的屬地；南洋印度和美洲，還有葡萄牙的領土；南美一帶，更多他們的子孫；便可想見他們當時的隆盛了。意大利之北，越過阿爾卑斯山，就是瑞士。那裏山明水秀，風景絕勝，爲各國人士所稱許，竟有「世界公園」的雅號。兼之地據高原，四境多山，向爲干戈不及的去處，此次戰禍，便得幸免，所以人家都把那裏看作樂土了。瑞士的北面是德國，地據歐洲中原，負山面海，又多河流，學術和工藝都極發達，很爲世人所重視。自大戰失敗，不但境外的屬地，被人家宰割淨盡，即境內也受擾累，重要門戶，勒令撤廢軍備，任人自由出入。賠款的巨額，又實爲從來所未聞

所謂「強弩之末」真是不堪回首了。他的北面是丹麥。丹麥新得到德國的割地，遂據有日德蘭半島的大部和波羅的海口諸島，隔海斯塔的納維亞半島的瑞典挪威相望。丹麥以出牛乳有名，瑞典則以製鋼和造紙見稱，挪威地最北，雖是寒冷之區，而漁業極盛。北海沿岸，大部是荷蘭，荷蘭的南面是比利時。這兩國在德國之西，恰當歐洲中原下游，地雖低窪，而產力極豐，都比本土更大到幾大倍。——南洋的大部屬荷，比屬則非洲中部的剛果（Gian Kongo）外，近又得德國割讓毛來斯納德（Miresnet），由坪（Bupen），馬耳末的（Malmedy）一帶地。瑞士以東是奧地利亞，又東是匈牙利。澳匈本聯為一國，戰前也很強盛。現則分裂削弱

狀況竟與德國一樣；而內部的糾紛，比德國更甚。他們的北面，是捷克斯洛伐克(Czech Slovakia)南面是巨哥斯拉夫，都是新建的國家。——捷克是由澳匈北境興起的共和國；巨哥是割取奧匈南部的領土，又合併從前塞爾維亞(Serbia)、門的哥羅(Montenegro)兩邦而成立的王國。捷克之北是波蘭(Poland)，古國也，從前被德俄與三國所分，泯滅了好久，直到戰後，才獨立為共和國。巨哥之南有亞爾巴尼亞(Albania)，東南有希臘，東有保加利亞(Bulgaria)，東北是羅馬尼亞這幾個國，便是巴爾幹諸邦了。那裏最先為土耳其所據，近八九十年來，他們藉着別國的暗助，先後獨立。此次大戰，本由巴爾幹問題而起，結果竟把土耳其攆掉；除亞

爾巴尼亞現受意國保護，且南部少些割與希臘外，餘都領土擴張。惟保加利亞因戰時附德故，西，南兩面，都見割削。羅馬尼亞之北，波蘭之東，便是俄羅斯。自革命以來，新國如雲，在南部有烏克蘭(Ukraine)，在西部有立陶宛(Lithuania)和萊多尼亞(Lettonia or Latvia)，在西北部有芬蘭(Finland)，和愛沙尼亞(Estonia)；蘇維埃政府則佔中央大俄羅斯(Great Russia)地，以莫斯科爲中心。至於德比法三國之間的盧森堡，與國瑞士之間的列支敦斯敦(Lichtenstein)，西班牙法蘭西之間的安道耳(Andorra)，意國東北境的森馬力諾(San Marino)，法國東南海濱，靠近意國邊境的摩洛哥(Monsaco)，則都是原有的小國。他們所以能夠維持

到現在，或因豆子之國而存留，或因共同保護而獨立；大都壤地
褊小，無足輕重，不過錯列在諸大國間成爲一種點綴品罷了。

54 問 試述英國之地勢與國情。

答 英吉利 (England) 的首都，名倫敦 (London)，爲世界第一大
都會，第一大商埠，世界文化發達之中心點。名邑：格林威池
(Greenwich)，有個天文臺，是世界各國本初子午線通過的地
方。里子 (Leeds) 以毛織物著名。利物浦 (Liverpool) 爲世界棉
花總集之地，英之第二貿易港。新堡 (New Castle) 是英之第一造
船所。格蘭斯戈 (Glasgow) 是 James Watt 誕生的地方。貝明翰
(Birmingham) 是世界上第一製鐵工業地。愛丁堡 (Edinburgh)

是文藝發達的中心點。曼徹斯特 (Manchester) 是英之工業中心地，世界棉紗，棉布第一製造所。總之：英國領土，以商業海軍為世界各國冠。英國海軍鎮守處，有九：(1) 錫尼 (Sydney)。(2) 新西蘭 (New Zealand)，(3) 斐濟 (Fiji)，(4) 香港 (Hongko)。(5) 溫戈華 (Vancouver)。這五處是在太平洋一帶，至於大西洋一帶，則有：(6) 直布羅陀 (Gibraltar) 一地。印度洋則有：(7) 哥倫坡 (Colombo) 一地。地中海則有：(8) 麻爾他 (Malta) 一地。北海則有：(9) 抱斯茅斯 (Portsmouth) 一地。此外尚有愛爾蘭 (Ireland) 島，雖稱自由國，然仍屬英皇統治之下，首都都柏林 (Dublin)。至於英國的領土，歐戰前和戰後就大不同。

(2) 戰前的領土：

(1) 亞洲——印度，錫蘭，緬甸，馬來，香港，俾路支，阿曼，亞丁，海峽殖民地，婆羅洲之北部，威海衛(我國之租借地)

(2) 阿非利加洲——南非聯邦，贖納蘭(Bechuanaland) 羅得西亞(Rhodesia)，蘇丹地方，尼日尼亞(Nigeria)，亞撒底(Ashanti)，基納勒窩(Sarajevo)，英屬岡比亞(Gambia)，英領東非洲，英領基馬利蘭(Somaliland)。

(3) 大洋洲——澳大利亞，塔斯馬尼亞，新西蘭，巴布亞之東西部，斐濟羣島，新希叻兌羣島，徹羅門羣島吉爾貝特羣島等。

(4) 歐洲——直布羅陀，麻耳他島。

(5) 美洲——加拿大，紐芬蘭，巴給馬羣島 (Bahama Islands)。
小安地列斯羣島 (Lesser Antilles Islands) 之一部，牙買加島 (Jamaica Island) 英屬開都拿斯 (Honduras) 英屬圭亞拿 (Guiana) (b) 戰後領土：

(1) 亞洲——阿富汗，波斯，阿拉伯半島，(以上皆歸英保護)，美索不達米亞半島，巴勒士登。(以上委任統治)。

(2) 非洲——埃及，(由英保護)，德領東非洲及西南非洲 (委任統治)，德領喀麥隆 (Camerons)，土哥倫 (Togland)。(與法分領)。

(3) 大洋洲——赤道以南，德領全部委任統治。

至於鐵路方面，英有世界最先建築的鐵路，由利物浦到曼徹斯特，築於1830年。

55 問 試述法國之地勢與歐戰後的國情。

答 法蘭西 (France) 在歐洲西部，有大山阿爾卑斯山 (Alps Mountains)，和白山 (Blanc Mountain)，白山在法之東境，是歐洲的第一高峯。物產以葡萄酒的產額居世界第一。首都名巴黎 (Paris)，是歐洲的樂園，世界第三大都會。名邑里昂 (Lyon) 的絲織品，產額冠於全歐。盧昂 (Rouen) 的棉布製造，是法國的中心。馬賽 (Marseilles) 是法之第一貿易港。土倫 (Toulon) 是法之第一軍港。凡爾賽 (Versailles) 是世界有名之講和會場。波

爾多 (Bordeaux) 是南歐鐵路的起點。亞爾薩斯 (Alsace)，勞連 (Lorraine)，先割於德，歐戰後，復爲法所有。至於法蘭西的領土：在亞洲：有法領印度，印度支那，廣州灣 (租借地)。在非洲：有阿爾及耳 (Algeria)，突尼斯 (Tunis)，法孔果 (Congo)，馬達加斯加島 (Madagascar Island) 撒哈拉沙漠 (Sahara Desert) 之西部。在大洋洲：有新喀里處尼亞 (New Caledonia)，頗里亞尼 (Polynesia) 之一部。南美洲有：圭亞那 (Guiana) 之一部。北美洲有：小安提耳諸島 (Lesser Antilles)。這些都是歐戰戰勝的領土。至於歐戰後所得的領土和利益：像亞洲有敘里亞之委任統治；非洲有摩洛哥之保護權，土哥倫 (Togoland) 及喀麥隆

(Cameroons) 之委任統治；歐洲之恢復亞爾薩斯，勞連；獲得沙爾地方的煤礦採取權。

56 問 比利時的地勢和現在國情，是怎樣？

答 比利時 (Belgium) 是一個永久中立國。在荷蘭 (Holland) 的南方，國都名不魯捨爾 (Brussels)。名邑有滑鐵盧 (Waterloo)，盎凡爾 (Anvers)，列日 (Liege) 等。滑鐵盧是古代有名的戰場。盎凡爾或安特威普 (Antwerp) 是比國水陸最大的要邑。列日是在比國的東部，多製造局。物產以玻璃產額冠於全歐。歐戰後，得地，有馬來斯納 (Moresnet)，宥本 (Eupen)，馬爾買特 (Malmedy) 等。盧森堡 (Luxemburg)，在比之東南，現與法國訂經濟同

盟。

57 問 荷蘭的地勢怎樣？有什麼名勝的要邑？

答 荷蘭 (Holland) 的地勢低平，人民多生息於水平綫下。首都名海牙 (Hague)，萬國和平會事務所駐此。名邑如亞摩斯得登 (Amsterdam) 為第一都會，陸特登 (Rotterdam) 是中歐水陸的總樞；須海海 (Zuider Zee) 為昔時水之侵入而成。河流則以來因河 (River Rhine) 經荷蘭流入北海。

58 問 瑞士是怎樣情形的一個國家？

答 瑞士 (Switzerland) 在歐洲中部，介乎德，奧，意，法之間，為永久中立國。國都名伯爾尼 (Bern)，萬國郵政電信聯合事務所

設於此。著名的要邑：有洛桑 (Lausanne)，日內瓦 (Geneva)，蘇黎世 (Zurich) 等。日內瓦是萬國紅十字會及國際聯盟本部，皆設於此。蘇黎世，在瑞士東北，為瑞士第一都會。瑞士真是一個山麗水秀，風景天然的國家，在自然界的風景遊覽中，瑞士的風景，要算全世界第一了。其製造鐘表之精，也是在世界中首屈一指的。

59 問 德意志的國勢與戰後的情形，是怎樣？

答 德意志 (Germany) 的陸軍，在世界上，任何人都知道是最精強的。至於教育方面，也是為世界上一般人所洞悉的，人人都知道德國的高等教育和實業教育，是任何一國，所不敢比並的。

國的人民的學術和科學，也是世界上的木鐸。其於交通方面的鐵道，居歐洲第二位，設備之整，為歐洲第一。境內著名的河流以萊茵河 (River Rhine) 易北河 (River Elbe) 為著。牠們在歐戰後，均開放自由航行了。萊茵河流經德國西部，由荷蘭入北海。易北河，發源德之南部，而流入北海。首都為柏林 (Berlin)，世界第五大都會。有柏林大學，為世界學術的淵藪。著名的要邑：有愛森 (Essen) 但澤 (Danzig) 等。愛森在萊茵河右岸，克奴伯 (Krupp) 砲廠在此。但澤為德國要塞之一，波羅的海 (Baltic Sea) 第一良港。現為獨立市，由國際保護。此外還有三大自由市：

a 柏來梅 (Bremen)，b 盧俾格 (Lubeck)，c 漢堡 (Hamburg)。

在大戰之後，德國的損失非常之大。在亞洲：膠澳租地，膠濟鐵路及其關於山東省戰前所享之一切權利交還中國。在非洲：西南非洲，委任南非聯邦統治。東非洲，委任英，比統治。喀麥隆（Kamerun）地方與土哥倫（Togoland）均由英，法分領。在大洋洲：巴布亞島（Papua Island）之一部，俾士麥羣島（Bismarck Islands）蘇羅門羣島（Solomon Islands）加羅林羣島（Caroline Islands）馬利亞拿羣島（Marianne Islands）均委任日本統治。三毛亞（Samoa Islands）之一部，委任新西蘭統治。

60 問 丹麥的地勢怎樣？有什麼重要地方？

答 丹麥（Denmark）合球得蘭半島（Jutland Peninsula）佛蘭（Fy

en)。西蘭 (Zealand) 等島而成。首都名哥俾納給 (Copenhagen) 扼波瓊的海咽喉。有海峽三個：1. 松得海峽 (Sound Strait) 在錫蘭島 (Zealand) 與瑞典間。2. 大帶海峽 (Great Belt Strait) 在錫蘭島間。3. 小帶海峽 (Little Belt Strait) 在佛甯島與球得蘭半島間。

61 問 瑞典 挪威 的地勢和國情，是怎樣？

答 瑞典 (Sweden)，挪威 (Norway)，在斯堪的納維亞半島上 (Scandinavia Peninsula)。瑞典在半島之東，首都為斯德哥爾摩 (Stockholm)。名邑：有哥德堡 (Goteborg)，喀爾斯羅拿 (Karlskrona) 等。哥德堡 工商業頗發達。喀爾斯羅拿 是著名的軍港。挪威

在半島之西，首都爲格利士底亞拿 (Christiania)，爲挪威工商業中心。名邑：有卑爾根 (Bergen)，亨墨菲斯 (Hamarfest)，羅佛敦羣島 (Lofoten Islands) 等處。卑爾根是挪威的第二都會。亨墨菲斯，是世界最北的地方。夏季有三月又半日不少日光。冬季亦有三月又半日無日光。探險北極者，即於此處起程。羅佛敦羣島的水產，是非常豐富，是世界第一產水產最豐的地方。

62 問 俄羅斯的地勢和國情，是怎樣？

答 俄羅斯 (Russia) 在歐洲東部，爲世界第一大平原國。北臨北冰洋，南面黑海，西接波羅的海，東以烏拉山脈 (Uralmonts) 與亞洲爲界。首都爲莫斯科 (Moscow)，爲勞農政府國都。名

邑：有彼得格勒 (Petrograd) 即聖彼得堡 (St. Petersburg)，商業極盛。敖得薩 (Odessa) 在黑海北岸，為南歐鐵道終點。阿斯答拉干 (Astrakhan) 為俄國裏海軍港。河倫堡 (Orsk) 為通中亞細亞的要道。塞佛斯特波爾 (Sevastopol) 為俄國黑海軍港。烏克蘭自治聯邦 (Ukraine)，名雖為自治聯邦，然與土耳其斯坦，仍各為俄羅斯聯邦之一，為俄羅斯最膏腴之地。首府為基輔 (Kyiv) 商業製造頗盛。要港為敖得薩 (Odessa)。在波羅的海旁邊，新興的國家，有愛沙尼亞 (Estonia) 位北，來多尼亞 (Latonia)，位中，立特尼亞 (Lithuania)，位南。

63 問 芬蘭，波蘭，捷克斯拉夫三國的情勢如何？

答 芬蘭共和國 (Finland Republic) 在芬蘭海之西。首都為希爾

申福 (Helsingfors)。亞蘭島 (Åland Island) 在波羅的海中，屬芬

蘭。波蘭 (Poland) 亦是共和國。其疆域係割自德與俄三國領地。

首都曰瓦薩 (Warsaw)。捷克斯拉夫共和國 (Czecko-Slovakia

Republic) 其疆域係割自奧匈帝國領地，首都為巴拉加 (Prague)。

64 問 巨哥斯拉夫，亞爾巴利亞，羅馬利亞，保加利

亞，土耳其等國情地勢如何？

答 巨哥斯拉夫 (Jugoslavia) 的疆域包括塞爾維亞 (Serbia)，門

的裏哥羅 (Montenegro) 二國及新割自奧匈帝國的領地。首都為

伯爾格來得 (Belgrade)，即德之中歐縱貫鐵路與法之南歐橫貫

鐵路成一個交叉X形的鐵道。亞爾巴利亞 (Albania)、巴爾幹半島 (Balkan Peninsula) 西部小國。保加利亞 (Bulgaria)、巴爾幹半島 中部東岸小國。土耳其 (Turkey) 今在歐洲領地，僅餘君士坦丁 (Constantinople) 附近之地。在亞洲者：若波斯破魯斯 (Bosphorus Straits) 與他大尼里 (Dardanelles Strait)，也歸國際聯盟管理。首都為君士坦丁。

65 問 希臘，奧匈帝國，意大利，西班牙，葡萄牙等國的情勢如何？

答 希臘 (Greece)，在巴爾幹半島南端。首都為雅典 (Athens) 就是西洋文化發達的地方。奧匈帝國 (Austro-Hungary Empire) 是歐

戰後才分爲兩國：1. 爲奧地利亞 (Austria)，首都爲維也納 (Vienna)；2. 爲匈牙利 (Hungary)，首都爲布達比斯 (Buda Pest)。意大利 (Italy) 歐洲中央島國。他的美術和文藝，是在世界上數到第一的，本國境內，火山衆多，也是世界上聞名的。尤其是以埃得拿火山 (Etna Volcano) 維蘇威火山 (Vesuvius Volcano)，斯特朗巴黎火山 (Stromboli Volcano) 爲最出名。而蠶絲產額則居世界第三。也是基督舊教的發源地。橫斷山脈有阿爾卑斯山，和中國相通成大隧道。其在瑞士，意大利間者：有新普倫隧道 (Simplon Tunnel)，聖哥答爾隧道 (St. Gotthard Tunnel)。其在法國和意大利之間的，有：賽里斯隧道 (Cenis Tunnel)。首都爲羅馬 (Roma)

o)，是歷史上，宗教上，有名的舊都。名邑有那不拿斯(Naples)，爲意之重要海軍根據地，貿易港，學術工商業之中心地。幾內亞(Geoa)是意之第一貿易港。威尼斯(Venice)是世界奇街之一。彭彼(Pompeii)希科拉尼(Herculanean)爲新近學者所發現的古城。西班牙(Spain)在伊比利半島(Iberian Peninsula)之東。國都爲馬得里(Madrid)。葡萄牙(Portugal)在伊比利半島之西。首都爲里斯本(Lisbon)。

66 問 什麼是歐洲著名的山河？

答 歐洲的大山，皆起源於阿爾卑斯(Alps)，分四支：

1. 比里牛斯山脈(Pyrenees)——西行，

b. 亞平雷山脈 (Apennines) —— 南行，

c. 巴爾幹山脈 (Balkan) —— 東南行，

d. 喀爾巴阡山脈 (Carpathian) —— 東行。

歐洲的大河，有：

a. 窩瓦河 (River Volga) 由俄境內流入裏海，世界第一內陸河

歐洲第一長流。

b. 多腦河 (River Danube) 由德境內入黑海。

c. 萊茵河 (River Rhine) 德之第一大河。入北海。

第六編 阿非利加洲 (Africa)

67 問 試述非洲的現勢。

答 非洲除北部沿岸以外，向稱「黑暗大陸」，在十四世紀以前，外邊人很少注意到他的內容的。自從德國商船冒險出發。無意中發見了幾內亞 (Guinea)，各國要想探險掠地的野心便因此勃發。後來葡萄牙的巴塞羅米 (Bartholomew Diaz) 航見好望岬，於是安特孫 (Karl Johan Andersson)，蒙哥帕克 (Mungo Park) 等都陸續前往探險了。但是有成就的，當推英國的列溫斯頓 (David Livingstone)，和斯坦萊 (Sir Henry Morton Stanley)，非洲內部的狀況，全因他們的報告而大家才得明白！歐洲人既絡繹不絕地前往探險，當然希冀有點好處給他們得到；那裏土著的知識

能力，本不是他們的對手，當然也抵抗不了。以此，只有眼睜睜地看着他們把所有的土地管領權慢慢地奪去。所以今日的非洲，除埃及，阿比西尼亞 (Abyssinia)，里比利亞 (Liberia) 外，幾乎全是歐洲各國的屬地了。——從前歐洲各國勢力的支配，英，法，德三國最佔優越的地位，意，葡，比，西次之；今則德屬地完全拋棄，已經分隸給英，法，比，三國了。

埃及在非洲東北部，東臨紅海，北瀕地中海，恰當尼羅河域。他本是古代文明先進國中一個，有五千年來的古蹟，向為世界各國所稱道。後來國勢不振，竟做了土耳其的朝貢國。又因蘇彝士運河的開鑿，而外債纍纍，不得不受最大債主——英國——的

監督，於是實權都入英人之手；此次大戰終結，協約會議竟正式承認埃及爲英國的保護國了。最近因他們屢起反抗，英國已許他獨立，然下埃及及 Lower Egypt 外，迤南的努比亞 (Nubia) 和英埃蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan) 却未能據高原，四周被英意法三國的領地所扼，不得出海，純粹爲一山國。因此人家都稱他做「非洲的瑞士」。從前也曾受過意國保護，到 1896 年 (清光緒 22 年)，才撤廢條約，宣言獨立。此次大戰，他們也參加協作，所以和會中他們也派有代表列席呢。里比亞則遠在本洲北部的西南端，當幾內亞灣之西，介於法領象牙海岸 (Ivory Coast) 和英領塞拉勒窩內 (Sierra Leone) 之間。地雖褊小而完全爲黑人自建的共和

國。他們創建的歷史，本於1823年（清道光3年）自美洲釋回的黑奴與當地土人聯合組織的自治團體。至1847（清道光27年）年，才成現在這樣的共和國。他們的憲法多仿採美國的成例，實是一個「美國化的雛型」。里比利亞的北面，越過法領蘇丹（French Sudan）便是摩洛哥。摩洛哥舊與的黎波里（Tripoli），突尼斯（Tunis），阿爾及利亞（Algeria），共稱巴巴利諸邦（Barbary States），而摩洛哥尤為回教國中的名地。那邊正當非洲的西北，北隔直布羅陀峽與西班牙相望，大部份却在大西洋沿岸。產物以山羊革，氈帽等著稱。而山羊革，尤其有名。因為這些可以做書脊或書面的珍品，於是摩洛哥皮遂遍傳於各地的書店了。此

次戰前，他們已屢受法國的侵迫，及和局造成，乃公認他爲法國的保護國了。的黎波里既早爲意國屬地，突尼斯和阿爾及利亞又早爲法國佔領，巴巴利諸邦已全化泡影了。至於直隸歐洲諸國的土地，中部剛果河域屬比領，西班牙的領地則錯列在北，東，西三面的沿岸，這許多領地之中，以英領南非爲最要。南非於1910年組成聯邦政府，分好望角(Cape of Good Hope)，納塔耳(Natal)，鄂蘭吉(Orange)，德蘭士瓦(Transvaal)四省。那裏爲金剛石的主要出產地，很受人家的注意。今中非兩部，——貝專納蘭(Bechnanaland)，羅得西亞(Rhodesia)——和舊德領南西非洲(Southwest Africa)都歸他管理，與澳大利亞，加拿大並稱英領三大

聯邦，同為母國最要的子國。近來英人正謀實現他們的「FIGI」政策，打算從開普敦起，築鐵路縱貫非洲，經由開羅（Cairo）轉東，橫過波斯，阿富汗等處，直抵印度的加爾各答。那麼將來的南非恐怕也要成世界側重的要地呢！此外幾內亞沿岸也極重要，從前歐洲人初到那裏貿易，大都在這一帶海岸。所以至今還有奴隸海岸（Slave Coast）——即英屬尼日里亞（Br. Nigeria），從前販奴入美，多在那邊出海，——黃金海岸（Gold Coast）——英屬地，在多哥蘭（Togoland）西，——象牙海岸，穀物海岸（Grain Coast）——即里比亞和英領塞拉勒窩內，因胡椒出口得名——等名稱呢！

68 問 試述十四世紀以前的和以後的非洲現狀。

答 非洲地形，和南亞美利加洲相似，自北向南，漸次狹小，成一個三角形的大半島。地味確，所以物產不多。又因海岸簡單，所以交通就不便利了。加以氣候不良，沙漠又多，凡關於自然的，或人事的，不良之點，獨視他洲為多。所以現在，還有什麼「黑暗大陸」之稱。當十四世紀的辰光，歐洲人對於非洲是很少注意的。自從李溫斯敦 (Livingstone)，史坦利 (Stanley) 二氏，相繼探險，才漸次開發了。今則本洲之地，除埃及，阿比西尼亞二國，及西岸的利比里亞共和國外，幾皆為歐洲人的殖民地。就中要以英法領地為最廣，比，葡，意，西諸國次之。加之歐戰以後，德領非洲諸地，最近因摩洛哥之丹吉爾問題，起英，法，西

三國的爭執，結果：三國共同公立條約，成爲國際共管的局面了。

第七編 北美洲 (North America)

69 問 試述北美洲的現勢。

答 美洲自哥倫布尋得西印度後，歐洲各國的移民，便陸續西去，從事開闢。1499年(明孝宗弘治12年)亞美利加 (Amerigo Vesputi) 人發見圭亞那 (Guiana)，回國後著書宣傳，於是全洲的名稱便用他的名字了。當時歐洲移民在北美佔地的，英人佔大西洋沿岸，法人佔中部平野地方和加拿大，西班牙則佔墨西哥和現在

的美國南部。這許多移民中，英人的殖民政策最爲發展，竟把其他諸國的移民漸漸排斥，使他們不能不退讓開去。聲勢極盛的時
候，除北美南部外，幾乎全入英人的掌握。後來英國殖民地的人口因受不了母國的壓迫，沿大西洋的一部分便起來反抗，運動獨立。他們公推的統帥華盛頓 (George Washington) 苦戰七年，才
得到最後的勝利，乃於1783年 (清乾隆48年) 宣告獨立，建設美國共和政府。自此以後，墨西哥和中美 (Central America) 一帶，多脫離西班牙的束縛，自動的建設共和，像美國一樣。現在北美
大陸除加拿大和宏都拉斯 (Honduras) 的一部爲英領，島嶼除格陵蘭爲丹領，西印度中尚有幾部分分屬英，法，丹，荷外，餘都

是獨立的共和國。

美國自獨立以來，國勢一天一天地隆盛，疆域一天一天地擴大，遂通連兩洋，為世界上有數的大國。現在他的國境，東臨大西洋，西臨太平洋，北以五大湖地帶與英領加拿大連界，南臨墨西哥灣，並隔格爾得河與墨西哥接壤。當北美中部，包有密士失必河全域，佔本洲最優越的境地。他在那裏的地位，正與中國在亞洲的情形。他的屬地，除散在別洲外，在本洲有加拿大西北的阿拉斯加，有西印度，大安的列斯羣島中的波爾多黎各，有中美的巴拿馬運河沿岸地。他的本土，分四十八州，惟哥倫比亞（Columbia）一區為首都所在地，屬全國共有。美國的西南是墨西哥

哥。墨西哥東臨墨西哥灣和加勒比海，西南即太平洋，迤向東南，便是中美諸邦——危地馬拉（Guatemala），宏都拉斯，桑薩爾瓦多爾（San Salvador），尼加拉瓜（Nicaragua），哥斯德黎加（Costa Rica），巴拿馬——了。墨西哥產銀最多，而且最有名，在美洲中立國也最早。後來被西班牙征服，受他們的統治三百多年，直到一八二四年，才獨立為共和國。但內爭太烈，國勢日衰，如今還沒安靖呢！他的東面，隔海有古巴；古巴東南，有海地和三多明各（Santo Domingo），俱是西印度中的獨立國，共佔兩島。加拿大聯邦也是英國的重要子國。森林廣布，造紙材料極富。地雖荒寒，而經營布置，略同美國，比了俄國經營的西伯利

亞，竟不可相提並論了。他東面的紐芬蘭，爲世界著名的漁場，與拉布刺達東邊沿岸一帶俱直隸於英國政府，不受加拿大的管轄。格陵蘭在加拿大東北，爲丹麥屬地，雖是世界著名的大島，然北部爲冰雪所封，至今還沒有確知他的廣袤呢。

不過北美洲的地勢：東北因亞拉奇安山脈 (Appalachian Mountains) 所構成。西部由落磯山脈 (Rocky Mountains)，喀斯喀得 (Cascade)，內華達 (Nevada Mountains)，馬特拉 (Madre Mountains) 等山構成。中部平原，則在東西兩部高地之間。至於河流方面：有麻更些河 (River Mackenzie) 在加拿大。納爾遜 (River Nelson)，也在加拿大。這些都是流入北冰洋的。流入大西洋者：有

桑羅稜索河 (River St. Lawrence)，在加拿大。有密士失必河 (River Mississippi) 是世界第二長河，在美利堅。有格蘭得河 (River Grande) 在美，墨交界的地方。流入太平洋者：有哥羅拉多河 (River Colorado)，流入加利佛尼亞灣 (Gulf of California) 在美利堅。有可倫比亞河 (River Columbia)，下流入墨西哥，在美利堅。至於湖泊方面：在加拿大者，有大熊湖 (Great Bear Lake)。在加拿大，美利堅之間者：有蘇必略湖 (Superior Lake) 是世界第一淡水湖。有密執安湖 (Michigan Lake)，在美利堅境。其餘還有休倫湖 (Huron Lake)，安大利湖 (Anntaris Lake) 等。更有如舊金山 (San Francisco) 是著名的金礦產地。黃石公園 (Yellow

Stone Park) 是世界上第一的大公園。芝加哥 (Chicago) 是世界最大的屠場。新俄連斯的棉市，更是世界上首屈一指的。

第八編 南美洲 South America

70 問 試述南美洲的現勢。

答 南美地廣人稀，又多原野，很適宜於畜牧。因此，那裏的土人在歐洲人未到以前已有很好的組織了。自從亞美利加渡登圭亞那以來，西班牙人和葡萄牙人去的最多，大家爭地殖民，於是土人的生活狀況因被逼不過反比從前退步不少。百多年前，西，葡兩國的殖民受了美國成功的影響，都起來運動獨立，先後成立了十個

共和國。所以照現在的南美形勢看來，除了北岸圭亞那分屬給英、荷、法三國，東南海中有幾處島嶼屬英外，其餘都是百年來新興的獨立國。這十國中，最大的是巴西。巴西當本洲之東，佔亞馬孫河下游的大部，盛產咖啡和橡皮，從前本是葡萄牙的屬地，曾經幾次改革，最後才得建設共和政府。現在因參加歐戰的結果，居然爲世界知名的大國了。他的西南，有烏拉乖，阿根廷，和巴拉圭，恰當拉巴拉他河流域，畜牧極盛；阿根廷地尤廣大，羊毛之產更爲著名。阿根廷北爲玻利非亞(Bolivia)，玻利非亞西北爲祕魯。這兩國地當高原，是本洲土人的故國，祕魯境內，他們留下的痕跡還多着呢。祕魯北面是厄瓜多爾，地跨赤道，多活火

山，然大部在高地上，氣候尚溫爽宜人，較之別處同緯度的地方，要算良好的去處了。他的東北是哥倫比亞，又東北是委內瑞拉，地當加勒比海岸，在本洲爲最北。哥倫比亞的西北，更接巴拿馬，爲原來通連北美處。祕魯之南，有一南北狹長地帶是智利，那裏西臨太平洋，東隔安達斯山，和阿根廷接近，產硝石最有名。自獨立以後，戰勝玻利非亞和祕魯，大拓疆土，所以他雖偏處在本洲的西南，而地位的重要，儼然是新興的強國了。圭亞那在巴西之北，委內瑞拉之東，地瀕大西洋，分做三部。東部屬法，中部屬荷，西部屬英，產糖，可可，花椒有名。本洲陸上諸地，只此三部爲歐洲各國的屬地了。南美境內的安達斯山脈

(Andes Mountains) 的阿孔瓜山 (Aconcagua Mountain) 是南美的第一高峰。亞馬孫河 (River Amazon) 是世界第四長河。的的克湖 (Titicaca Lake) 爲世界湖水之最高者。金子產於南美的委內瑞拉，銀子產於于利非亞，銅是產於智利，咖啡是出在巴西，烏糞是產於祕魯。這些都是南美的物產。

71 問 什麼是美洲發展中的太平洋問題？

答 美洲的版圖，占西半球全部，介於大西洋太平洋之間。在從前的美洲，大西洋一帶的交通，和歐洲諸國，非常興盛。自十九世紀以來，美國合併海威夷羣島；占領關島 (Guam)，及菲律賓羣島諸地。美國國勢，遂擴張到太平洋了。泊巴拿馬運河通航，由

紐約至亞洲諸國，較繞由麥哲倫海峽，其路程相差，不啻倍蓰。
美國發展太平洋之最大計畫，更見成功。至於關於太平洋問題，經
民國十年華會議決後，對於遠東純採領土主義，機會均等主義，
以漸扶植其勢力。南美的波利維亞，阿根廷，厄瓜多爾等國，復
於歐戰後，與我國先後締結通商條約了。

72 問 何謂「三A政策」？「三O政策」？「大亞細亞主義」？

答 三A政策，倡自美國。由亞美利加（America）築鐵路，向西北
行，經亞拉斯加（Alaska），通至亞細亞（Asia）。三O政策倡自英國
由非洲好望角（Capetown）築鐵路，縱貫非洲內陸，經埃及之開

529, 98

— 世界地理問答 —

伊羅 (Ozuma)。大亞細亞主義，倡自日本。日本近對亞洲，擬取門羅主義。所以日人常說：「亞細亞者，亞細亞人之亞細亞也」。這大概是日本想獨霸亞洲的野心。

完



#52

556083

556083