

軍事運輸臨時章程

目次

第一章 總則 一至四頁

第二章 軍用列車 五至九頁

第三章 運輸軍人 十至十七頁

第四章 運載物品 十八至二十頁

第五章 派定軍用列車與報告 二十一至二十五頁

第六章 各項運輸證據與紀錄 二十六至三十二頁

附各種證據式樣

第一章 總 則

第一條

軍事運輸凡在各營業站間均得辦理其餘各站則非特別通融並得有鐵路管理局之許可不得辦理之

第二條

各站收發軍用物品以及裝卸等事須一律遵守商運辦法及本章程所定各條款

第三條

軍事運輸除護車隊押車員巡查隊單人行路軍人及運往各防地物品之兵士外一律憑鐵路局許可証辦理

第四條

凡辦理軍事運輸須由軍人在車站交驗總司令部所發之特別軍事證書（見第六章）

第五條

總司令部於辦理軍事運輸時應先以公函通知鐵路管理局該公函須由總司令部長官簽字

第六條

總司令部公函內應註明所擬之運輸種類（如大部分軍隊小部分軍隊軍糧軍裝等）起運站名稱到達站名稱運單號數物品逐件名稱重量以及護送兵士數目此外物品名稱係應遵照本路所定貨物運則表註載以上各節總司令部運單內亦應一律列舉總司令部於運輸大部分軍隊時其公函內得指定需用車輛之數目

第七條

鐵路管理局接到總司令部公函後應將發給許可証事電知起運站其電文副本則發給段長行車調度員長進欸處及函達站站長許可證內應將總司令部函咨各節註明遇必要時仍須將需用裝運車輛種類數目併註明之

第八條

起運站站長將所收總司令部運單之號數及其內容與路局許可證內所填各節核封無訛後應即爲之收運

第九條

軍事運輸事項由總司令部與路局接洽辦理其有軍人直接向站長遞聲請書裝運物品或請撥車乘坐者則（無路局許可証時）各該站對於此種請求概不收受應令該軍人等直接向總司令部請示辦法但剿匪軍隊須迅爲裝

載時則不在此例惟站長遇此等情形亦應先經由行車調度員向路局請示辦理

第二章 軍用列車

第一條

凡裝載各部分軍隊及軍用物品之車輛開行於路途間時定名為「某某號軍車」者統稱之為軍用列車軍用列車之名山路局規定之（凡在該列車內運送軍隊須有固定之號數者始得謂為軍用列車）

第二條

凡貨運列車內配掛載有兵士及軍用馬匹之車輛如未經路局劃定為「某某號軍車」時即名之為混合列車

第三條

鐵甲列車及剿匪列車因有特別用途其開行係照救急列車辦法故不得稱爲軍用列車其往返行駛時應沿用原有規定之名稱至開回停車地點時其名稱亦仍舊不變

第四條

開行軍用列車應照本路各車務段所規定之車輛數目配掛惟長度不得超過第四〇〇號章程規定之限制如遇裝載軍用車輛不足向來規定之列車長度時則准以載運私人貨物或公用貨物之車輛補充之惟

- 一 添掛之車輛須隨同兵車開至設有機車廠之車站或兵車之到達站
- 二 添掛之車輛須另組排列
- 三 如遇添掛載運私人貨物之車輛損壞時其修理時間自易延誤行車即應將該車摘下

四 凡未裝有易燃物品或爆裂及易生不幸事件之物品以及未裝有牲畜之車輛始得配掛於運載軍人列車內

第五條

如運輸軍隊與軍用物品之列車內有護送兵士在另輛車內隨同護送則該車應與軍用列車同配一組之內不得令私人貨載或公用貨載之車輛隔斷之

第六條

兵車與鐵甲車進站時各該站設有軍用站台應即在該站台停車爲免除軍人發生不幸事件起見倘軍用列車遇必須倒車時應令確切遵守第三九六號倒車章程第十五條所規定者辦理

第七條

如站長應於兵車開到前及其停留時督飭預備開水貯於水箱內以免缺乏
各機務段段長機車廠廠長材料廠廠長以及各站長應注意兵車煖箱車之
燃料是否足用

第八條

中國軍事機關佔用之車輛其炊飯烘車所用燃料在設有機車廠之車站由
機務處發給如在中途未有機務處燃料廠之車站則烘車燃料由工務段段
長囑令由存儲項內發給列入車輛燃料款項下轉入機務處賬內而炊飯燃
料則撥歸材料處費用項下列入總司令部賬內

第九條

本線軍用列車以及鐵甲車按照第四一二號章程第二條之規定應認爲緊
要行車每次遵照各段長製訂之行車表開行

第十條

鐵甲列車另以機車拖帶如列車在途中行駛時間過長或在站停留時間過長須更換機車時則依照管理機車普通章程辦理之

第十一條

護路軍乘用之客車附掛於客貨列車時須憑本局根據總司令部函請發給之許可証辦理之

第十二條

凡各官長乘坐之車輛須有本路局命令始得撥用

第十三條

運輸軍隊騰空之客車由站長調往原來掛車地點軍用車內之裝具於運輸完畢後仍運往安設裝具之機車廠

第十四條

雙牆車及煖箱車內禁止裝運禽獸惡臭腐化性之物品以及各種污毀車輛與損壞車輛之物品（石頭煤斤木柁）蓋一經裝運是項物品即不能運載旅客也

第三章 運載軍人

第一條

一 凡持軍用車票乘車往來之單行軍人得視同普通旅客按照普通章程乘坐客車

第二條

以路局所發運單運載一部分軍隊或一部分新募兵士時若不超過三十人之數自得由客車運載

第三條

凡超過三十名人數之一部分軍隊如未經路局專令核准由客車運載時則應用貨車之煖箱車運載之其每輛煖箱車夏季得載四十人冬季得載三十六人

第四條

— 10 —
稽查兵士數不過十名持有護路軍總司令部所發之乘車執照若係同往一路線時得由貨車列車與客車列車運載之

第五條

各軍人持有護路軍總司令部所發之採買物品証書其人數不得過三人得搭乘運客列車之軍用車輛由駐有軍隊之車站起至附近機車廠之車站止往返經行並每名兵士准其隨運四十九公斤重量之給養物品

第六條

運送軍用物品之軍人人數不得過十二名應位置於車隊員乘坐之煖箱車內不得位置於運載軍用物品之車內如運送物品軍人業經超過十二名數目則另掛煖箱一輛以位置之

第七條

如運載馬匹最低限度每車應隨有看守夫役一名

第八條

所派持軍用運單運送物品之軍人亦得搭乘旅客列車惟應根據軍用運單所列情形填發軍用車票註明准其搭乘客車列車字樣

第九條

服便服之人員不准由裝甲車運載

第十條

軍人乘車不得坐於火車之軌機台內

第十一條

客車列車護車隊其人數未滿二十一名時不得佔用普通車輛只准位置於軍用車之內此項軍用車除於快車列車不得添掛外於其他各客車列車添掛三四等車以爲此項車輛之用在此項車輛上應懸掛標籤簽書明軍用字樣其各項私人不准乘坐此項車輛單獨旅行之軍人及一部分之軍隊向應位置於軍用車內如軍用車爲一部分之軍隊業經佔滿則單獨旅行之軍人如持有軍用車票得位置於普通車內至關於計算搭乘軍用車與客車之軍人數目車隊長應於每次到站停車時將查點軍人之確數載入報告表（車字

第十二條

軍用車輛不得掛於運客快車與臥床列車之內其派定護送上項列車之護車隊不得超過十名並須坐於指定之座位其餘持有軍用車票乘車之軍人如遇上項列車出有相當之寢床時亦得乘用該項列車

第十三條

凡乘坐列車之軍人均應遵守鐵路規定之運輸旅客及行李章程

第十四條

一 凡列車於中途各站停車時後發現持有軍用運單尙未換得軍用車票或持有尙未加蓋戳印車票之人不得扣留之亦不得令其繳納罰款惟稽查車票員經由車隊長通知押車員或直接通知押車員請其責令該軍人等在下站將軍用運單換爲軍用車票以便繼續行程其來往票房

加蓋戳印之車票令其加蓋戳印此外應令押車員開具華文聲明書並將該軍人之姓名與軍隊之號數及其未換車票之坐位或未加蓋戳印車票之坐位填註於聲明書內並令押車員簽字於其上該站長應於軍人旅行終了將其自發車之站起至以軍用運單換得車票之站止或自下車後繼續乘行之站起至加蓋戳印之站止各情形編造紀錄並將紀錄正本連同各項証據及押車員所具之聲明書送交進款處將其副本送交車務處軍事運輸科（紀錄程式見附件第一號）在紀錄內必須將填發車票之軍用運單號數註明之

二
如列車內遇有旅客服便服而持用軍用車票乘車時如稽查員或車隊長對於該旅客使用便服之執照是否合法發生疑義時稽查員應經由車隊長通知押車員或直接通知押車員請其出具華文之聲明書証

明持用此項執照係屬合法該軍人之姓名與部隊之號數須填註於聲明書內並令押車員簽字車隊長將此項聲明書交由附近車站站長用呈文送呈車務處軍事運輸科呈文內叙明乘車軍人所持軍用車票之號數與填發軍用車票之軍用運單號數軍人之姓名及其部隊之號數並車票之站名如持用軍用車票服便服乘車之旅行者並未携有乘車執照時即認爲無票乘車之旅客車隊長對於該旅客應按照下列第三款規定各節辦理

三

如在列車內發現無票乘車之軍人及無運輸證據而確係軍用性質之貨載稽查人員應經由車隊長通知押車員或直接通知押車員請其限令無票乘車人於下站下車如有貨載亦須卸下於無票乘車人或貨載卸下後車隊長應編造紀錄兩份並應令押車員出具簽字之華文聲明

書附於其上於紀錄內應註明各軍人姓名部隊號數駐防地址乘車座位載貨地位及其數目押車員之聲明書內應證明無票乘車各軍人之姓名及其部隊之號數或無運輸証據運載之貨物車隊長應於下站將紀錄與押車員之聲明書轉交站長站長應將紀錄檢閱後立時呈送車務處軍事運輸科如軍人運載之物品非似軍用品而爲普通商貨類如製造品等或係屬於私人之用品則應令押車員協助將此項物品扣留按照商運章程規定各條處理之如該物品未能扣留下站之站長應經由行車調度員報告車務處軍事運輸科此外應依下列之手續通電如雖經押車員協助辦理而無票之軍人始終不肯下車其運輸之物品始終不令卸下時則站長應將該軍人等繼續乘行情形用電報報告第一四七號並電告沿路各站長與設有機車廠之站長此外車隊長將旅

客無票乘車及無運輸証據運貨各情形呈報沿路各站長再由各該站長請求車站稽查官或各地駐防之部隊協助設法使令無票之軍人下車及卸下無運輸証據運載之物品迨無票軍人下車及卸下貨物之車站應以電報報告車務處軍事運輸科並應按照上列關於列車內發現無票乘車與無運輸証據運貨所規定之辦法編造紀錄該紀錄應連同押車員之聲明書立即送呈車務處軍事運輸科

四

無論何時如押車員因某種原因不能參與編造紀錄時則列車職員應請求車站稽查官或各地駐防部隊之長官協助辦理

五

車隊長及站長向押車員接洽事件時應遵照附於本臨時章程之護路軍總司令部佈告辦理（附件第二號）如押車員或駐本地部隊長官對於協助使令無票軍人下車與卸下無運輸証據之貨物拒絕辦理時則

應於紀錄內註明之各警察官吏與軍事機關拒絕簽定紀錄並拒絕發給聲明書時則於紀錄內須爲相當之註明

第四章 運輸物品

第一條

軍用物品悉憑路局許可證及總司令部長官簽字蓋章之運單運輸之

第二條

軍用物品須整車裝運或照載重力或照車內容量裝載之各軍用物品對於整車裝載限度不足時則應以商人貨物補充之如路局許可證內所列應撥車輛之數目多於交運之物品則站長應視物品之實在數量撥給車輛裝卸軍用物品悉照裝卸私人貨物現行章程辦理

第三條

如變更貨物之到達站或貨物在中途卸車時須由總司令部聲請及奉有相當之局令始得辦理之

第四條

凡物品運到各部分軍隊接收之地點應俟一切發貨手續完畢後准始領取之

第五條

軍用物品及其數量凡在路局許可證內列有者始准收運不得絲毫違反是項辦法車站對於運到之物品概照許可證所列者發給如查得運到之物品與要可証所列者不符則於未奉命令之前不得發給並將上述情形繕備紀錄

第六條

軍人手提輕便行李在客車內運輸依據普通章程辦理

第七條

軍用運單不得運輸行李

第八條

運輸軍隊及軍用物品其要可証有效期間定爲十五日逾期作廢並由起運站郵報車務處運輸科

第九條

列車內如發現無運輸証據之物品時應依照第二章第十四條所規定者辦理

第五章 派定軍用列車及呈報

第一條

關於派定軍用列車應由各段長或山段長委託之行車調度員長將兵車號數軍隊往來地點各種車輛數目及路局許可證號數電知四一〇號職員簡稱表之第五號

第二條

關於每次開行兵車鐵甲車以及剿匪車應由最初起程站站長電知第八六號電文內須詳列軍隊之種類與所佔車輛之數目種類運載物品之數量路局許可證之號數以及運單或緊急傳單之號數而乘車証憑及行車紀事簿內亦須記載兵車鐵甲車並許可証各號數設有機車廠車站及列車到達站站長以電報報告列車開到或經過各情形時祇敘明兵車（鐵甲車）號數無須再列車輛及乘客之數目

第三條

於兵車呈報內必須將載人車運馬車裝貨之棚車做棚車預備軍用之各單輛客車以及添掛補足列車長度各車輛之數目逐項分前註明以資參考

第四條

如運送軍人因煖箱車不足用以帶棚車代替時則於報告軍用列車派定與開行電文內應將載人車輛與裝貨用煖箱車帶棚車臨時隔離配置情形分別註明

第五條

關於收運貨載各站長應電知第八七號並於電文內註明貨物重量許可証號數總司令部運單數目佔用車輛數目種類各該車輛是否掛有鉛餅及有無私人貨車附掛同行而於運輸單據內必須將路局許可證號數標明之

第六條

如許可證內准予運輸之物品係論件數或照俸級計算而不計重量時則各單據及呈報內除註明撥車數目外仍須將物品件數及其俸級併註明之

第七條

運送押車物品之軍人時必須在軍用車票內註明於何次列車運送字樣並須一面報告之

第八條

兵車到站除照例報告外並須將該項車輛用畢騰空時日電知車務處處長叙明關於車內設備之物品若干爲軍人損壞並詳計其件數如爲客車則須報告開往地點並列明該車輛之數目

第九條

各站長應按照第三號附件所列之程序以十日爲一期即係自一日至十日

十一日至二十日二十一日至三十一日將歸軍事機關調度之車輛及機車並十日期間內在各車站之車輛列表報告車務處運輸科

第十條

軍事機關臨時使用之客車由車站開出時須將車輛開出之時日與開往之到達站在十日報告表備考欄內註明俾易稽查佔用數目

第十一條

關於護路與運輸軍隊及物品等項其報告如不按四一〇號簡稱表投遞時則必以副本呈送運輸科

第十二條

許可証逾規定之十五日期限時起運站應郵報運輸科

第十三條

軍人無票乘車及無軍用運單（運輸證據）運輸物品時由站長按照本章程第三章第十四條之規定電告第一四七號

第六章 運單（運輸證據）與紀錄

第一條

各項軍事運單（運輸證據）規定如左

- （甲）緊急傳單係專為剿匪與開行裝甲車用者（附件第四號）
- （乙）運單係為運輸各部軍隊各組軍隊與軍用物品用者（附件第五號）
- （丙）軍用運單係為單人旅行軍人乘車用者（附件第六號）
- （丁）駐軍防卞採買食品乘車證計每證限三人乘用 每人得携運三十公斤重量之食品（附件第七號）
- （戊）押車員護車隊巡查隊乘車之執照（附件第八九十號）

第二條

用緊急傳單得以開行裝甲車列車與剿匪列車惟必須持有車務處之許可証如遇因剿匪必須於限定期間派遣少數隊伍時則按特別情形經路局許可即可起運亦須持有緊急傳單若派往之少數隊伍未持有緊急傳單而持有護路軍長官或軍官所發簽字蓋印之字據該字據內註明人數與自某處開往某處並以該字據代替緊急傳單等字樣經路局許可亦可運載越日護路軍總司令部再補送規定程式之緊急傳單

第三條

運輸大小部分之軍隊與馬匹及用軍物品係憑總司令部各種運單與路局所發相適之許可證

第四條

所發運輸大部分與小部分軍隊及軍用物品之運單自發給之日起一個月之內爲有效期間該運單不得任便更改所有修改之處應經護路軍總司令部核閱之或轉令車站稽查官核閱之凡未經核閱之證據即不適用其運載自不能收運

第五條

依據總司令部運單與緊急傳單填發路局運單與軍用車票時應於運輸証據上端註明路局運單號數及發給運單之月日

第六條

凡以現款所爲之運輸其路局運單空白紙自應由軍人以現款購買若用軍用運單記賬之運輸則路局運單空白紙價應附入載貨車輛運輸報單之內列入總司令部用款賬項下

第七條

單獨旅行之軍人得持軍用運單乘坐列車惟每票只限一人無須執有路局之許可證其持軍用車票服便服乘車之軍人除軍用車票外須携有護路軍總司令部所發之身分證明書再長期證明書內（全年者）應黏貼持證明書人之像片（附件第十一號）

第八條

運輸新兵隊伍時該隊長除通行證明書外並須携有總司令部所發全隊之證明書

第九條

以沿途不得停留之軍用運單所換得軍用之車票須按照該車票指定之列車行車時刻爲有效期間單獨旅行之軍人於中途下車其停留期間不得過

三日而於軍用運單與軍用車票應經過之全線內僅能下車停留一次且須經該護路軍軍官於發給軍用運單時或經車站稽查官在起運站於該軍用運單內註明准其於某站下車並停留幾日字樣始准下車停留下車站站長應按照軍用運單上端之號數由該運單內將填註之字列於軍用車票之內並敘明准其於某站下車停留幾日字樣該軍人於中途停留時及繼續旅行時其軍用車票須從新加蓋戳印否則該票作爲無效軍用運單應自發運單員簽字之日起七日之內爲有效期間

第十條

凡押車員（於其執行職務時）與不過二十一人之護車隊不過十人之巡查隊不過三人之採買食品之軍人得憑總司令部發給之執照乘坐列車該員弁等所持之執照向不收回亦無須更換鐵路所發乘車票即可作爲本人

之乘車通行證該項執照於發給之年限內爲有效期間

第十一條

車隊長於軍用列車行車路程單應註明兵車及路局許可證等號數

第十二條

護送物品之軍人無須填註於路局運單之內祇依據收發物品之總司令部運單發給年用車票遇必要時註明得以乘坐客車列車字樣

第十三條

遇有軍人損壞搭客車輛內部之設備及構造時須經由該軍事長官或路警查明該軍人等之姓名及其部隊之號數如係損壞客車列車之設備及構造時則經由押車員辦理之關於此類事項宜記於車輛統計表內（六四·一二號空白紙）至所備之紀錄應請由護車隊長官列車稽查官或該軍事長官簽

字如無論因何種情形無法探悉軍人之姓名及其部隊之號數時應於車輛統計表內確切註明之并敘明關於此事之原因

第十四條

如因物品裝於煖箱車及雙牆車內致使地板及牆壁污毀或損壞時須按照定章記於技術紀錄內呈交機務處其副本則呈交車務處運輸科

第十五條

如因與軍人發生各種誤會編輯紀錄紀事錄或由郵電報告時沿線職員須詳查該軍人之姓名部隊之號數及其住址並應請由路警車站稽查官或押車員護車隊長官及各隊伍長官幫同辦理倘無從探悉該軍人姓名時則應記其領章軍用車票號數與發車票之軍事運單號數或執照號數（如服便服乘車之執照）該紀錄與紀事錄應請由路警或軍事機關簽字如拒絕簽字時

應請求軍事機關給予簽字之華文聲明書用華文註明該軍人之姓名及其部隊之號數如仍被拒絕時則於紀錄內確切註明之

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Главного Штаба охранных войск Кит. Вост. жел. дор.

В виду сильно участвовавших случаев безбилетного проезда и бездокументного провоза багажа чинами охраны, несмотря на то, что во всех частях охраны имеется достаточное количество как воинских предложений, так и предложений на провоз грузов, а для небольших частей охраны, расположенных на небольших станциях,—продуктовые удостоверения, Главный Штаб охранных войск К. В. ж. д. объявляет правила для комендантов поездов, как меру для пресечения на дороге этого явления.

Коменданты пассажирских поездов, в случае обнаружения ими безбилетных чинов охраны, имеют право, до обнаружения таковых агентами дороги, высаживать их на ближайших остановках.

В случае непринятия мер комендантом пассажирского поезда для удаления из поезда виновных чинов охраны, коменданты поездов будут привлекаться Главным Штабом к ответственности по всей строгости закона.

Кроме того, приказываю соблюдать и руководствоваться следующими правилами:

1) Коменданты поездов обязаны на всех остановках проверять документы на проезд у всех чинов охраны и в случае обнаружения бездокументного чина охраны—не допускать его к посадке.

2) В случае обнаружения бездокументного провоза груза, комендант поезда обязан узнать фамилию чина охраны, его воинскую часть, задержать груз и представить его с рапортом о происшедшем в Главный Штаб охранных войск.

3) В случае неподчинения чина охраны распоряжению коменданта поезда, последний обязан узнать фамилию чина охраны, его часть и незамедлительно сообщить об этом в Главный Штаб для наложения взыскания на такого чина охраны. О происшедшем комендант поезда, совместно с агентом дороги, также составляет акт и подписывает его.

4) В случае отказа коменданта поезда в содействии агенту дороги при составлении акта и принятии мер против безбилетных чинов охраны или провоза ими бездокументных грузов, Главный Штаб по получении о сем сведений, привлекает виновного коменданта поезда к самой строгой ответственности.

5) В экстренных случаях по борьбе с хунхузами, при неимении времени для истребования вагонов через Главный Штаб у Управления дороги, командир перевозимой части совместно с комендантом поезда составляют экстренный отзыв на проезд. Об этом комендант поезда сообщает Главному Штабу, который дополнительно высылает от себя в Управление дороги предложение установленной формы на проезд чинов охраны.

6) Комендант поезда не имеет права на провоз в своем купе груза и частных пассажиров.

Главнокомандующий охранными войсками К. В. ж. д.
Генерал ЧЖАН ЦЗО-СЯН.

24 дня II мес. 17 года К. Р.

г. Харбин.

中東鐵路護路軍總司令部佈告

第一號

爲佈告事近據報稱沿線各駐軍兵士時有無票乘車及無運單載運貨物等情聞之殊堪痛恨查本部對於各旅團營連向發有免票及運單以備官兵因公往來乘車及運輸裝械給養等用乃遵令守法者固不乏人而陽奉陰違者亦復不少長此以往不惟有忝軍聲且失軍人服從之本旨茲特重申禁令着各押車員遵守左列條文嚴加限制倘敢故違不惟立懲不貸並各該管官長亦定予以相當處分仰各懷遵勿違切切此佈

計 開

- 一 押車員於各站遇有軍人乘車時須認真檢查該軍人有無乘車証倘有無票登車者不待路員檢查當即令其下車或補票不得循情
- 二 遇有無運單載運貨物准許押車員扣留將運貨人隊號及物品種類報部
- 三 遇有不服從之軍人押車員須認明隊號隨時報部並一面在路員之紀錄上簽字證明以憑核辦
- 四 倘實有無票乘車軍人押車員對於紀錄上拒絕簽字證明事後亦不報部一經查出惟該押車員是問
- 五 倘因剿匪不及電請撥車須有官長率領協同押車員雙方簽字證明方准登車並一面報部以便事後與路局補票
- 六 押車員亦不得搶帶貨物及變裝之旅客一經查出定行嚴辦

中東鐵路護路軍總司令 張作相

中華民國十七年二月二十日

СВЕДЕНИЯ

о вагонах, занятых китайским командованием на станции
Пограничная в период с 1-го по 10-е августа 1925 года.

№№ вагонов	Категория вагонов	Число осей	Число дней	Кем заняты вагоны	Расписка коменданта ст... нач. бронеп. или нач. гарнизона	Примечание
0, 11	Служебн.	4	10	Нач. гарн.	Комендант поезда или станции (подпись и печать)	
2967	IV класса	2	6			
939974	Броневаг.	4	6	Бронепоезд № 504		
938850	Ваг.-кухня	4	6			
366338	Теплушка	2	6			
498887	Тоже	2	6			
495631	Кр. обыкн.	2	6			*) 20 тонн
155558	Тоже	2	6			25 "
315561	"	2	6			

Кроме того, паровоз № 517.

ДС Пограничная (подпись)

*) В графе „Примечание“ против крытых обыкновенных требуется показывать их подъемную силу.

日十至日一月八年五二九一
表輛車用佔關機事軍站河芬綏

釋 註	稽查站車 列甲裝官 護官長軍 官軍路 據收之	用佔 者輛車	天 數	軸 數	車之總類	號 車
噸〇二*) 噸五二	稽 列 查 車 官 稽 簽 查 字 官 蓋 車 章 站	軍路護	〇一	四	車用公	一一〇
		官軍	五	六	車等四	七六九二
			〇	六	車甲裝	四七九九三九
			四	六	車 飯	〇五八八三九
		號	六	二	車前綏	八三三六六三
		裝	六	二	...	七八八八九四
		甲	六	二	棚通普 車	一三六五九四
		列	六	二	...	八五五五五一
		車	六	二	.	一六五五一三
		輛一車機號七一五外此				
力載運之等車該明註格車棚通普對內欄釋註*)						

(押) 長站站車河芬綏

ГЛАВНЫЙ ШТАБ
охранных войск
Кит. Вост. ж. д.

Приложение № 4.

"....." мес. "....." года
Китайской Республики

№.....
г. ХАРБИН.

Экстренный отзыв №.....

По передвижению бронепоездов
и воинских команд по борьбе
с хунхузами.

Прошу принять к отправлению от ст.
до ст.

для борьбы с хунхузами (или патрулирования линии)

бронепоезд №..... в составе:

воинскую команду на борьбу с хунхузами в составе:

..... офицеров солдат,

и воинской клады

Примечание. На бронепоезде или воинской команде по
борьбе с хунхузами разрешается пере-
возить только вышеуказанный груз.

Главнокомандующий охр. войсками К.В.ж.д.,

Генерал

Начальник Гл. Штаба охр. войск К. В. ж. д.,

Генерал-Лейтенант

Командир бронепоезда №.....

Полковник

注意 此項傳單專為甲車使用不准裝運物品及運輸他項

甲 車 緊 急 傳 單

中東鐵路軍總司令部甲車緊急傳單第 號

為傳知事茲有本部裝甲兵車由

站至 站 查道 計官 員兵

名馬 匹軍用品 甫特

站站長查照

總司令

參謀長

甲車官長

中 華 民 國 年 月 日

ГЛАВНЫЙ ШТАБ
охранных войск
Кит. Вост. ж. д.

Приложение № 5.

..... "мес." "мес." "года"
Китайской Республики

№

Предложение № А

ХАРБИН.
—

Начальнику станции

Прошу принять к перевозке от ст.

..... до ст.

нижеследующее:

Главнокомандующий

охранными войсками К. В. ж. д.

Начальник

Главного Штаба охр. войск К. В. ж. д.

運 單

中東鐵路護路軍總司令部軍用運單 A 字第

今有下開人位物品由 站至 站仰即照撥車輛以資軍用此傳

計 開

人位等級	名員	車	輛
------	----	---	---

物品馬	匹	馬具重	布特
-----	---	-----	----

給養重	布特	喂養重	布特
-----	----	-----	----

械彈重	布特	服裝重	布特
-----	----	-----	----

站 站 長

總 司 令

參 謀 長

中華民國 年 月 日 軍務處處長核

此聯發交該管站撥車並轉報公司查核

ВОИНСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ № _____

От Управления Главного командующего охранными войсками К. В. ж. д.

от „ _____ ” _____ мес. _____ года
Китайской Республики.

Начальнику ст. _____

Прошу принять к перевозке от ст. _____

до ст. _____ в вагоне III класса

_____ поезда,

командированного по делам охраны.

Пользоваться этим предложением могут только лица, носящие военную форму.

ПРИМЕЧАНИЕ. По предъявлении настоящего предложения станция отправления выдает воинский билет на одного человека.

Главного командующий _____

Начальник Штаба _____

Делопроизводитель _____

中東鐵路護路軍總司令部

發給軍用運單事茲有

壹名由

站至

站

為

辦公仰即驗明換給三等車票以利進行便衣無效須至運單者

總司令

參謀長

填發人

中華民國

年

月

日第

號

說明

此聯運單交給該管站換給車票並轉報公司查核

Бумага желтая.

ВОИНСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ № _____

От Управления Главного командующего охранными войсками К. В. ж. д.

от "....." мес. года

Китайской Республики.

Начальнику ст.

Прошу принять к перевозке от ст.

до ст. в вагоне II класса

..... поезда,

командированного по делам охраны.

Пользоваться этим предложением могут только лица, носящие военную форму.

ПРИМЕЧАНИЕ. По предъявлении настоящего предложения, станция отправления выдает воинский билет на одного человека.

Главного командующий

Начальник Штаба

Делопроизводитель

中東鐵路護路軍總司令部

發給軍用運單事茲有

壹員由

站至

站

為

辦公仰即驗明換給二等車票以利進行便衣無效須至運單者

總司令

參謀長

填發員

中華民國

年

月

日第

號

說明

此聯運單交給該管站換給車票並轉報公司查核

Бумага розовая.

ВОЙСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ № _____

От Управления Главнокомандующего охранными войсками К. В. ж. д.

от " чис. мес. года

Китайской Республики.

Начальнику ст.

Прошу принять к перевозке от ст.

до ст. в вагоне I класса

..... поезда,

командированного по делам охраны.

Пользоваться этим предложением могут только лица, носящие военную форму.

ПРИМЕЧАНИЕ. По предъявлении настоящего предложения, станция отправления выдает воинский билет на одного человека.

Главнокомандующий

Начальник Штаба

Делопроизводитель

中東鐵路護路軍總司令部

爲

發給軍用運單事茲有

壹員由

站至

站

辦公仰即驗明換給一等車票以利進行便衣無效須至運單者

總司令

參謀長

填發人

中華民國

年

月

日第

號

說明

此聯運單交給該管站換
給車票並轉報公司查核

ГЛАВНЫЙ ШТАБ

охранных войск

Кит. Вост. ж. д.

"чис." мес. "года
Китайской Республики

Удостоверение.

№

Настоящее удостоверение выдано на право проезда трех солдат-артельщиков и провоза ими по три пуда овощей или продовольствия на каждое лицо

от ст.

до ст.

и обратно, что подписью и приложением казенной печати удостоверяется.

При предъявлении настоящего удостоверения прошу не чинить никаких препятствий к проезду указанных артельщиков в пассажирских поездах. Провоз продовольствия разрешается только в пределах указанных станций.

Начальник Главного Штаба охран. войск К.В.ж.д.,



Генерал-Лейтенант



採 買 證

中東鐵路護路軍總司令部

爲

發給採買證事茲有駐

車站護路軍三名奉令採

買物品由

站至

站往返所持重量

每人以三甫特爲限仰該站路員驗證勿阻此証

右給

收執

中華民國

年

月

日限

繳銷

ГЛАВНЫЙ ШТАБ

охранных войск

Кит. Вост. ж. д.

..... "чис." "мес." "года"

Китайской Республики

№

Г. ХАРБИН.

Приложение № 8.

Удостоверение №

Предъявитель сего, один офицер действительно назначен Главным Штабом охранных войск Кит. Вост. жел. дор. в качестве коменданта пассажирского поезда по линии Харбин..... и обратно, что подписью и приложением казенной печати удостоверяется.

Штаб просит начальников станций и билетных ревизоров поездов при предъявлении сего удостоверения препятствий к проезду в поездах не чинить.

Главнокомандующий

охранными войсками К. В. ж. д.,

Генерал *Чжан Цзо-сянь.*

Начальник Главного Штаба

охранных войск,

Генерал-Майор *Чжао Цзин-линь.*

押 車 員 執 照

中東鐵路護路軍總司令部

爲

發給押車執照事茲派稽查官隨車服務
仰各站長及驗票員等一體知照勿阻須
至執照者

總司令

參謀長

中華民國

年

月

日

ГЛАВНЫЙ ШТАБ

охранных войск

Кит. Вост. ж. д.

Приложение № 9.

"....." чис. "....." мес. "....." года

Китайской Республики

Удостоверение №.....

№.....

Предъявители сего один офицер и двадцать солдат действительно назначены Главным Штабом охранных войск К.В.ж.д. в качестве охраны пассажирского поезда по линии Харбин..... и обратно, что подписью и приложением казенной печати удостоверяется.

Главный Штаб просит начальников станций и билетных ревизоров поездов при предъявлении сего удостоверения препятствий к проезду в поездах не чинить.

Главнокомандующий
охранными войсками К.В.ж.д.,
Генерал Чжан-Цзо-сянь.

Начальник Главного Штаба
охранных войск,
Генерал-Маиор Чжао Цзин-линь.

押車官兵執照

中東鐵路護路軍總司令部

爲

發給押車執照事茲派官

員兵

名前

往中東鐵路由

站至

站隨車保護行

旅仰各站長及驗票員等一體知照勿阻須至執照者

總司令

參謀長

中華民國

年

月

日

ГЛАВНЫЙ
КИТАЙСКИЙ ШТАБ
охранных войск

Приложение № 10.

.....чис.мес.года
Китайской Республики.

Удостоверение.

№

Удостоверение на проезд патруля по осмотру линии
дороги от ст.

ПРИМЕЧАНИЕ. По этому удостоверению проезд
ограничивается только 10 чел.

Главнокомандующий

Нач. Штаба охр. войск

Делопроизводитель

中東鐵路護路軍總司令部

爲

發給查道乘車執照事茲有護路軍官兵由

站至

站乘車查道合亟發給執照以資

證明須至執照者

總 司 令

參 謀 長

填 發 人

中華民國

年

月

日

注意
此執照乘車官兵不得
過拾名特此證明

Удостоверение № _____

Предъявитель сего есть действительно.....

командированный Главным Штабом охранных войск Кит.

Вост. жел. дор. по делам службы.....

Проезд по железной дороге разрешается в „.....“ классе

Настоящее удостоверение действительно от.....

..... до.....

*Главнокомандующий
охранными войсками
Кит. Вост. жел. дор.*

*Начальник Главного Штаба
охранных войск
Кит. Вост. жел. дор.*

執 照

中東鐵路護路軍總司令部

發給便衣乘車執照事茲有

軍用免單便衣乘車由

站爲此發給執照以資証明須至執照者

有效期間

由年月日

至年月日

過期無效

站至

持

爲

等

總司令

參謀長

右照給

收執

中華民國

年

月

日

限

日繳銷

ГЛАВНЫЙ ШТАБ

охранных войск

Кит. Вост. ж. д.

..... "чис. в....." мес. в....." года

Китайской Республики

№.....

г. ХАРБИН.

Образец.

Приложение № 12.

Удостоверение

(на проезд новобранцев без
формы)

Предъявители сего есть действительно.....
..... (количество)..... новобранцев
охранных войск К. В. ж. д. (или такой-то части войск),
и..... (столько-то) сопровождающие их
воинские чины, едущие от ст.....
до ст....., что подписью и при-
ложением казенной печати удостоверяется.

Прошу в пути следования новобранцев никаких
препятствий к проезду их в поездах не чинить.

Начальник Главного Штаба
охранных войск К.В.ж.д.,
Генерал-Лейтенант (*Чжао Цзин-лин*).

М. П.

紀錄 第一九三號

年 月 日

日為編造紀錄事
次列中尋常

因在

站列車第

次列中尋常

車

等類有

名無票自行上車

並裝貨

第

連

第

團

駐防地址

貨重

件 公斤

軍人之姓名填寫在本紀錄之背面之上

附呈護路軍稽查官之聲明書

列車稽查官

姓名及部隊

車站稽查官

附註

本紀錄同時編造正副本各一份均交站長轉呈軍事運輸科
本紀錄各處所有雙行文者自填寫時起應將餘文拭去以表作廢

軍人之姓名及其部隊

車隊長

本紀錄及其副本呈送車務處軍事運輸科並用

電報第 號 報告 編造紀錄以後無票貨

物及軍人並未下車接續前進貨物及軍人至

站下車

乘車罰金計 元 分 運貨罰金計

元 分 將款支訖

站長

一九三 年

月

日

第

號

站

紀 錄 第

年

號

月

日 為 編 造 紀 錄 事

因 在

站 列 車 第

次 列 中 尋 常

車 等 類 有

名 無 票 自 行 上 車

團 駐 防 地 址

並 裝 貨

件 連

第

駐 防 地 址

貨 重

公 斤

軍 人 之 姓 名 填 寫 在 本 紀 錄 之 背 面 之 上

附 呈 護 路 軍 稽 查 官 之 聲 明 書

列 車 稽 查 官

姓 名 及 部 隊

車 車 站 隊 長

附 註

本 紀 錄 同 時 編 造 正 副 本 各 一 份 均 交 站 長 轉 呈 軍 事 運 輸 科
本 紀 錄 各 處 所 有 雙 行 文 者 自 填 寫 時 起 應 將 除 文 拭 去 以 表 作 廢

軍 人 之 姓 名 及 其 部 隊

車 隊 長

本 紀 錄 及 其 副 本 呈 送 車 務 處 軍 事 運 輸 科 並 用

電 報 第 號 報 告 編 造 紀 錄 以 後 無 票 貨

物 及 軍 人 並 未 下 車 接 續 前 進 貨 物 及 軍 人 至

站 下 車

乘 車 罰 金 計 元 分 運 貨 罰 金 計

元 分 將 款 支 訖

站 長

一 九 三 年 第 月 日

第 號

站

КИТАЙСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СЛУЖБА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ

№ 434

ПО ВОИНСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ



ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Страницы
Отдел I. Общее положение	5 по 7
„ II. О воинских поездах	8 „ 12
„ III. Перевозка людей	13 „ 19
„ IV. Перевозка грузов	20 „ 22
„ V. О назначении воинских поез- дов и донесениях	23 „ 26
„ VI. Перевозочные документы и акты	27 „ 32

Приложение: образцы документов.

О Т Д Е Л I.

ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

§ 1.

Воинские перевозки производятся между всеми станциями, открытыми для коммерческих операций; в других же пунктах прием и выдача грузов может быть допускаема только в исключительных случаях и с особого разрешения Управления дороги.

§ 2.

Отправление и выдача прибывших воинских грузов, нагрузка и выгрузка их совершаются в порядке, установленном для коммерческих грузов, с соблюдением особых условий, предусмотренных в настоящей инструкции.

§ 3.

Воинские перевозки выполняются по нарядам Управления дороги, за исключением проезда конвоя поездов, комендантов поездов, патрулей, одиночно-следующих воинских чинов и солдат, развозящих продукты по постам.

§ 4.

Воинские перевозки совершаются по предъявлении воинскими чинами на станциях дороги особых воинских документов, выдаваемых Главным Штабом (см. отд. VI).

§ 5.

При необходимости совершения перевозок, Главный Штаб предварительно обращается в Управление дороги с письменным заявлением о сем за подписью Начальника Главного Штаба.

§ 6.

В заявлении Штаба указываются: род предстоящей перевозки (эшелоны, команды, продовольственный груз, вооружение и проч.), станции отправления, назначения и №№ предложений, по которым надлежит произвести перевозку, при чем наименование грузов указывается применительно к тарифной номенклатуре, установленной на дороге, с обозначением веса по каждому наименованию груза и числа сопровождающих груз воинских чинов.

Этими же сведениями заполняются и предложения (§ 3 отд. VI).

При перевозках эшелонов, в заявлении Штаба может быть указано количество необходимых для перевозки вагонов.

§ 7.

По получении заявлений Штаба, Управление дороги телеграфно дает начальнику станции отправления и в копии Начальнику Отделения, старшему диспатче-

ру, Начальнику Службы Сборов и начальнику станции назначения, наряд, в котором отмечаются все сведения, указанные в заявлении Штаба и, если будет признано необходимым, то количество и род вагонов, требующихся под погрузку.

§ 8.

Начальник станции, проверив соответствие предъявляемого ему номера предложения и отмеченных в нем сведений со сведениями, помещенными в полученном наряде Управления дороги, принимает груз к отправлению.

§ 9.

Все сношения по делам воинских перевозок совершаются Главным Штабом с Управлением дороги.

В случае обращения воинских чинов непосредственно к начальникам станций с заявлением о приеме груза к отправлению, или предоставлении вагонов для проезда, то (при отсутствии наряда) станциями такие заявления не принимаются, и воинским чинам надлежит рекомендовать обращаться за получением указаний непосредственно в Главный Штаб.

Исключение для такого порядка допускается только в случаях необходимости экстренного отправления команд на борьбу с хунхузами, но в таком случае начальники станций должны предварительно запросить через диспетчера указаний от Управления дороги.

О Т Д Е Л II.

О ВОИНСКИХ ПОЕЗДАХ.

§ 1.

Воинскими поездами считаются те поезда, в которых перевозятся войсковые части и воинские грузы, и которым на время следования в пути присваивается наименование «эшелон № такой-то».

Последнее наименование присваивается Управлением дороги. Таким образом, только тот поезд, в котором следует эшелон за определенным номером, может быть объявлен воинским.

§ 2.

Товарные поезда, в состав коих включаются вагоны с воинскими чинами и лошадьми, принадлежащими войсковым частям, в случаях, когда таким поездам Управлением дороги не присвоено наименование «эшелон № такой-то», объявляются смешанными.

§ 3.

«Броневые поезда» и «поезда по борьбе с хунхузами», в виду специального их назначения и следова-

ния в порядке вспомогательных, не могут объявляться воинскими, и при назначениях их в обращение, они должны носить то наименование, которое им присвоено.

Даже тогда, когда указанные поезда возвращаются к месту своей стоянки, они сохраняют свои названия.

§ 4.

Воинские поезда должны отправляться в предельных составах, установленных для каждого из участков дороги, но не свыше установленных Положением № 400, предельных норм поезда по длине.

В тех случаях, когда для пополнения воинского эшелона до нормы, вагонов с воинским грузом недостаточно, разрешается составы пополнять вагонами с частными или служебными грузами с тем, что:

1) прицепляемые вагоны должны следовать только на деповские станции по пути следования эшелона или на станцию его назначения;

2) прицепляемые вагоны должны стоять отдельной группой;

3) в случае заболевания вагона с частным грузом, когда исправление его может вызвать задержку поезда, вагон должен быть отцеплен;

4) людские поезда могут дополняться такими вагонами, в которых нет грузов легко воспламеняющихся, взрывчатых и вообще могущих причинить несчастье, а равно и животных.

§ 5.

Если эшелонный грузовой воинский поезд следует в сопровождении конвоя в отдельном вагоне, то такой вагон должен находиться в составе воинской части поезда, т.-е. не может быть отделяем от нее вагонами с частными и служебными грузами.

§ 6.

Воинские эшелоны и бронепоезда, прибывающие на станцию, должны во всех случаях приниматься к воинским платформам, если таковые имеются.

Во избежание несчастных случаев с воинскими чинами, предлагается маневры с воинскими поездами производить лишь в крайних случаях, в точности руководствуясь § 15 Правил № 396 производства маневров.

§ 7.

Начальники станций должны наблюдать за своевременным приготовлением в достаточном количестве кипятка во всех действующих станционных котлогрейках к приходу и во время стоянки воинских эшелонов.

Начальники участков Тяги, Начальники депо, Заведывающие материальными складами и начальники станций должны обращать внимание на то, чтобы теплушки в эшелонах обеспечивались в достаточном количестве топливом.

§ 8.

На варку пищи и отопление вагонов, занятых китайским командованием, на деповских станциях дрова отпускаются Службою Тяги; на промежуточных станциях, в виду неимения Службою Тяги складов топлива, дрова отпускаются распоряжением Начальников участков Пути из своих запасов, с отнесением расхода на отопление вагонов, путем отфактуровки за счет Службы Тяги, расходы же по варке пищи должны быть отфактурованы Материальной Службе, для отнесения на счет кредитования Главного Штаба.

§ 9.

Согласно § 2 Правил № 412, воинские поезда местного сообщения, в том числе и бронепоезда, долж-

ны рассматриваться как поезда срочного обращения, и следовать по расписаниям, вырабатываемым и объявляемым в каждом отдельном случае Начальниками Отделений.

§ 10.

В том случае, когда под бронепоезда предоставляются отдельные паровозы, то при длительных поездках или стоянках на станциях, смена таких паровозов производится на общих основаниях правил ведения паровозного хозяйства.

§ 11.

Классные вагоны, находящиеся в пользовании охранных войск, прицепляются к пассажирским и товарным поездам только по нарядам Управления дороги, выдаваемым по заявлениям Главного Штаба.

§ 12.

Предоставление вагонов для проезда начальствующих лиц производится только по распоряжению Управления дороги.

§ 13.

Классные вагоны, освобожденные из-под эшелонов, начальники станций направляют по месту приписки.

Воинское оборудование по окончании перевозки высылается в то депо, где происходило оборудование вагонов.

§ 14.

В вагонах с двойной обшивкой и в вагонах-теплушках воспрещается перевозка живности и грузов зловонных и едких, а также всякого рода грузов, загрязняющих и портящих вагоны (камни, каменный уголь, дрова), после перевозки коих не может быть допущена перевозка людей.

О Т Д Е Л III.

ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ.

§ 1.

Одиночно-следующие по воинским билетам воинские чины принимаются в пассажирские поезда на общем основании, как обыкновенные пассажиры.

§ 2.

Отдельные воинские команды и команды новобранцев, при отправлении их по нарядам Управления дороги, но в числе не превышающем 30 человек, могут приниматься в пассажирские поезда.

§ 3.

Команды, превышающие 30 человек, при отсутствии особого распоряжения Управления дороги о перевозке их пассажирским поездом, должны перевозиться с товарными поездами в теплушках, из расчета по 40 человек на теплушку в летнее время и по 36—в зимний период.

§ 4.

Патрули в числе не более 10 человек, при наличии на руках удостоверений Главного Штаба, перевозятся в товарных и пассажирских поездах, но только в одном направлении.

§ 5.

По удостоверениям Главного Штаба, на развозку продуктов по постам разрешается проезд воинским чинам, в числе не более 3-х человек, в воинском вагоне пассажирского поезда, со станции расположения поста до ближайшей деповской станции и обратно, с правом провоза продовольственных грузов по 49 кг на человека.

§ 6.

Сопровождающие грузы воинские чины, в числе не более 12 человек, должны помещаться не в вагоне, в котором следует воинский груз, а в теплушках, предназначенных для кондукторов.

При наличии сопровождающих в числе более 12 человек, для проезда их прицепляется отдельная теплушка.

§ 7.

При перевозке лошадей на каждый вагон должно быть не менее одного проводника.

§ 8.

Воинские чины, назначаемые для сопровождения воинских грузов, принятых к перевозке по предложениям, могут совершать переезды и с пассажирскими

поездами, для чего им выписывается, на основании того же предложения, воинский билет с отметкой: «действителен на пассажирский поезд».

§ 9.

Лица в штатской одежде к перевозкам в бронепоездах не допускаются.

§ 10.

Не допускается проезд воинских чинов на тормозных площадках вагонов.

§ 11.

Конвой, сопровождающий пассажирские поезда, в количестве не более 21 человека, не должен занимать вагоны общего пользования, а размещаться исключительно в воинском вагоне, для каковой цели во все пассажирские поезда, за исключением скорых, ставятся вагоны III-го или IV классов.

На указанных вагонах должны вывешиваться таблички с надписью «Воинский».

Проезд частных лиц в означенных вагонах не допускается.

В том же вагоне должны размещаться одиночно-следующие воинские чины и проезжающие команды, до полной вместимости вагона, после чего одиночно-следующие чины могут размещаться в вагонах общего пользования, соответственно имеющимся у них воинским билетам.

Для учета населенности воинских чинов, следующих в этих вагонах как по воинским, так равно и пассажирским билетам, главные кондукторы должны показывать в своих рапортах, сер. Д 8.4.7, число воинских чинов в графе 16-ой, по каждому перегону.

§ 12.

В скорые поезда и поезда, составленные только из плацкартных вагонов, воинские вагоны не ставятся. Назначаемый для сопровождения таких поездов конвой не должен превышать 10 человек и для размещения его отводятся особые места.

Остальные воинские чины, проезжающие по воинским билетам, могут допускаться в такие поезда только при наличии соответствующих плацкарт.

§ 13.

Проезжающие в поездах воинские чины должны подчиняться установленным на дороге правилам о перевозке пассажиров и багажа.

§ 14.

1) При обнаружении в поезде воинских чинов с предложениями, не обмененными на воинские билеты, или с незакомпостированными билетами после остановки на промежуточной станции, не следует задерживать таких воинских чинов и привлекать к дополнительному сбору, но ревизирующие агенты через главных кондукторов или последние непосредственно сами обращаются к коменданту поезда с просьбой обязать воинских чинов обменять на первой же станции предложение, для дальнейшего следования, на воинский билет или закомпостировать имеющийся билет, не предъявленный в кассу при возобновлении поездки. Кроме того, надлежит получить от коменданта справку на китайском языке и за его подписью, в которой комендант должен отметить фамилию и номер части воинского чина, а также место его посадки с необмененным или незакомпостированным билетом. На совершенный уже воинскими чинами проезд от станции посадки

до станции, на которой производится обмен предложения на воинский билет, или от станции возобновления поездки, после остановки, до станции компостирования, начальник станции составляет акт и подлинный экземпляр его, вместе с документами и со справкой коменданта, препровождает в Службу Сборов, а копию в делопроизводство перевозок Службы Эксплоатации.

В актах непременно нужно указывать номера воинских предложений, по которым выписаны билеты.

2) При проезде в поезде пассажира с воинским билетом, но в штатском платье, и в случае возникновения сомнения у ревизующего или главного кондуктора в правильности пользования предъявленного им удостоверения на право проезда в штатском платье, ревизующий через главного кондуктора, или последний непосредственно сам обращается к коменданту поезда с просьбой подтвердить правильность пользования удостоверением выдачей особой справки на китайском языке и за его подписью, в которой отмечается фамилия и номер части проезжающего воинского чина.

Справку эту главный кондуктор представляет через ближайшего начальника станции в Делопроизводство перевозок Службы Эксплоатации при рапорте, в котором отмечает номер билета, находившегося на руках у проезжавшего, номер предложения, по которому выписан воинский билет, фамилию, номер части воинского чина и позицию его билета.

Пассажир, проезжающий по воинскому билету в штатском платье, но не имеющий удостоверения на право такого проезда, признается безбилетным, и главный кондуктор поступает с ним согласно указаний, помещенных ниже, в пункте третьем.

3) При обнаружении в поезде безбилетных воинских чинов и провоза ими бездокументного, но подходящего под понятие воинского груза, ревизующие агенты через главного кондуктора, или последние непосредственно сами, обращаются к коменданту поезда с

просьбой удалить безбилетных или груз на первой попутной станции. На совершенный уже путь безбилетными или грузом главный кондуктор составляет акт в двух экземплярах и к нему прикладывает справку на китайском языке, которую надлежит взять от коменданта за его подписью. В акте отмечаются фамилии воинских чинов, номера их частей, место жительства, места посадок и погрузок груза, а также количество его.

Справка коменданта должна удостоверить фамилии и номера частей воинских чинов, проезжающих без билетов или провозящих бездокументный груз.

На первой попутной станции главный кондуктор передает начальнику станции акты и справку коменданта. Начальник станции заверяет акты и препровождает их немедленно в Делопроизводство перевозок Службы Эксплоатации.

Если перевозимый воинскими чинами бездокументный груз не будет подходить под понятие воинского, т.-е. окажется коммерческим, например: мануфактура и др., или принадлежащим частным лицам, то такой груз надлежит при содействии коменданта задерживать и поступить с ними согласно правил, изложенных в Инструкции по производству коммерческих операций.

При невозможности задержать груз, начальник первой попутной станции сообщает немедленно через диспатчера в Делопроизводство перевозок Службы Эксплоатации и, независимо от сего, телеграфирует порядком, указанным ниже.

В случае, если, несмотря на содействие коменданта поезда, безбилетные воинские чины не будут высажены и груз не будет выгружен, начальник станции о дальнейшем их следовании подает телеграмму по адресу 147 с добавлением в адресе начальников попутных станций до деповской. Кроме того, главный кондуктор докладывает о безбилетных пассажирах и бездокумент-

ном грузе всем попутным начальникам станций, которые обращаются за оказанием содействия к комендантам станций или начальникам местных команд для принятия мер к высадке безбилетных и выгрузке бездокументного груза.

Станция высадки безбилетных воинских чинов и выгрузки груза телеграфирует делопроизводству перевозок Сл. Эксплоатации и составляет акт указанным выше порядком, установленным при обнаружении в поезде безбилетных или бездокументного груза.

Акты вместе со справкой коменданта немедленно высылаются в Делопроизводство перевозок Службы Эксплоатации.

4) Во всех случаях, когда комендант поезда, по каким-либо причинам, не может участвовать в составлении акта, агентам надлежит обращаться за содействием к комендантам станций или начальникам местных воинских частей.

5) При обращении к комендантам поездов главный кондуктор и начальник станции должны руководствоваться Объявлением Главного Штаба Охранных войск, прилагаемым при настоящей Временной Инструкции. (Приложение № 2).

В случае же отказа коменданта или начальника местной воинской части в оказании содействия по высадке безбилетных воинских чинов и выгрузке бездокументного груза, в актах надлежит делать об этом сговорку.

О Т Д Е Л IV.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ.

§ 1.

Все перевозки воинских грузов совершаются по нарядам Управления дороги и по предъявлении предложений, подписанных Начальником Главного Штаба и имеющих установленную казенную печать.

§ 2.

Отправка воинских грузов должна производиться целыми вагонами с нагрузкой их до полной подъемной силы или до полной вместимости.

Если предъявленный к отправке воинский груз недостаточен для полной нагрузки вагона, то его следует догружать частным грузом до полной нормы.

В тех случаях, когда в наряде Управления указано количество предоставляемых вагонов, но груза предъявлено меньше, чем отмечено в наряде, начальники станций должны предоставлять вагоны соответственно количеству действительно предъявленного груза.

Нагрузка и выгрузка воинских грузов производится согласно существующих на дороге правил для частных грузов.

§ 3.

Переадресование грузов или остановка их в пути может производиться только по заявлению Главного Штаба и соответствующему распоряжению Управления дороги.

§ 4.

Прибывающие в адрес воинских частей грузы должны получаться воинскими чинами не иначе, как по выполнении всех формальностей по выдаче груза.

§ 5.

Разрешается принимать к перевозке только те грузы и в том количестве, какое указано в наряде Управления дороги и никаких отступлений от этого порядка не должно допускаться.

Станция назначения выдает прибывший груз получателю согласно наряда, и в случае обнаружения груза, перевозка которого совершена вопреки наряда, груз этот, впредь до распоряжения, выдаче не подлежит, с составлением об этом соответствующего акта.

§ 6.

Перевозка воинскими чинами ручной клади в пассажирских вагонах производится на общих основаниях.

§ 7.

Перевозка багажа по воинским предложениям не допускается.

§ 8.

Срок действия нарядов на перевозку войск и воинских грузов установлен в 15 дней, после чего наряд утрачивает силу, и станции отправления сообщают об этом почтой в Делопроизводство перевозок Службы Эксплоатации.

§ 9.

При обнаружении в поезде бездокументного груза надлежит поступать согласно указаний, отмеченных в отделе III § 14.

О Т Д Е Л V.

О НАЗНАЧЕНИИ ВОИНСКИХ ПОЕЗДОВ И ДОНЕСЕНИЯХ.

§ 1.

О назначении воинского поезда начальники отделений или по их поручению старшие диспетчеры должны подавать телеграммы по адресу 5 свода 410, указывая номер эшелона, откуда, куда следует эшелон или команда, количество занятых эшелоном вагонов по категориям и номер наряда Управления.

§ 2.

Сб отправлении каждого эшелона, бронепоезда и поезда по борьбе с хунхузами, начальники станций первоначального отправления должны телеграфировать по адресу 86, при чем в телеграммах надлежит указывать подробно состав эшелона согласно воинского билета, а также количество занятых вагонов по категориям, количество перевозимого груза, номер наряда Управления и номер предложения или экстренного отзыва. В проездных документах и путевых журналах необходимо проставлять номер эшелона, бронепоезда и также номер наряда.

Начальники станций деповских и высадки (для бронепоездов—начальники станций прибытия) в телеграммах о проследовании и прибытии указывают только номер эшелона (бронепоезда), не повторяя населенности и количества вагонов.

§ 3.

В донесениях о воинских эшелонах необходимо указывать отдельно число вагонов людских, конских, крытых и платформ, занятых грузами, классных, предназначенных под эшелон и отдельно, число вагонов, прицепленных для пополнения нормы поезда.

§ 4.

В тех случаях, когда под перевозку воинских чинов, взамен и по недостатку теплушек, предоставляют-ся крытые вагоны, таковые в телеграммах о назначении и отправлении воинских поездов должны показываться как временно оборудованные людские вагоны, отдельно от занятых теплушек и крытых, предоставленных под грузы.

§ 5.

Об отправлении принятых к перевозке грузов начальники станций телеграфируют по адресу 87, причем в телеграммах указывают вес груза, номер наряда, номер предложения, количество занятых вагонов, род вагонов, запломбированы ли вагоны, в отдельном или в вагоне вместе с частным грузом; в проездных документах обязательно проставлять номер наряда Управления.

§ 6.

В тех случаях, когда нарядом разрешается перевозка грузов не по весу, а поштучно или объему, то

в документах и донесениях надлежит указывать не только число предоставленных вагонов, но и количество принятых грузов поштучно и по объему.

§ 7.

При отправлении воинских чинов, сопровождающих грузы, необходимо отмечать в воинских билетах и доносить, каким поездом они отправлены.

§ 8.

Независимо от установленных донесений о прибытии на станции назначения эшелонов, необходимо телеграфно доносить о времени освобождения эшелонами подвижного состава Начальнику Службы Эксплуатации, с указанием количества утраченного воинскими чинами приспособления для оборудования вагонов и с подробным перечислением всех предметов.

О классных вагонах надлежит доносить: куда они направлены и указывать номера их.

§ 9.

За каждый десятидневный период с 1-го по 10-е, с 11-го по 20-е и с 21-го по 30/31, начальники станций должны представлять в Делопроизводство перевозок Службы Эксплуатации сведения о всех вагонах и паровозах, состоящих в распоряжении военного командования и находившихся в течение указанных десятидневных периодов на станциях, по форме, указанной в приложении № 3.

§ 10.

Для более точного учета классных вагонов, находящихся во временном пользовании военного командо-

вания, следует, в случае ухода этих вагонов со станции, указывать в примечании десятидневных ведомостей время отправления вагона и станцию назначения.

§ 11.

В тех случаях, когда по вопросам охраны дороги, перевозки войск и их грузов посылаются донесения не по сокращенным адресам Свода 410, то такие донесения надлежит в копии адресовать Делопроизводству перевозок.

§ 12

Об истечении срока наряда, установленного в 15 дней, станции отправления почтой доносят в Делопроизводство перевозок.

§ 13.

О проезде безбилетных солдат и провозе ими бездокументного груза начальники станций телеграфируют по адресу 147, как указано в Отделе III § 14.

О Т Д Е Л VI.

ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И АКТЫ.

§ 1.

Документами на воинские перевозки установлены:

а) **экстренные отзывы**—служат исключительно для проезда на борьбу с хунхузами и для отправления бронепоездов (приложение № 4);

б) **предложения**—для перевозок войсковых частей, команд и воинских грузов (приложение № 5);

в) **воинские предложения**—для проезда одиночно-следующих воинских чинов (приложение № 6);

г) **удостоверения на развозку продуктов по постам**—на три человека, с правом провозить по 49 кг (приложение № 7);

д) **удостоверения**—на проезд комендантов поездов, конвоя поездов и патрулей (приложения №№ 8, 9 и 10).

§ 2.

По экстренным отзывам могут отправляться бронепоезда и поезда по борьбе с хунхузами, но обязательно по наряду Службы Эксплоатации. В особо исключительных случаях, когда для борьбы с хунхузами

необходимо срочно отправить небольшую команду войск, по разрешению Управления дороги отправка может быть совершена также по экстренному отзыву. Если же отправляющаяся команда не имеет экстренного отзыва, то с разрешения Управления она может быть принята к перевозке, при условии выдачи в таких случаях, комендантом или начальником гарнизона за своей подписью и печатью особой записки, в которой отмечается количество людей, откуда, куда они отправляются и что означенная записка выдана взамен экстренного отзыва. Главный Штаб такую записку впоследствии заменяет экстренным отзывом установленного вида.

§ 3.

По предложениям и соответствующему наряду Управления производится перевозки воинских частей, команд, лошадей и воинских грузов.

§ 4.

Срок годности предложения и экстренного отзыва, выдаваемых на перевозку воинских эшелонов, команд и воинских грузов считается действительным в течении одного месяца со дня выдачи.

Никакие подчистки в предложениях не допускаются, а всякие исправления в них должны быть заверены Главным Штабом, или по его распоряжению, комендантом станции. Документы, не удовлетворяющие этим условиям, не могут приниматься и перевозки по ним не должны совершаться.

§ 5.

При выписке накладных или воинских билетов по предложениям и экстренным отзывам, вверху перевозочного документа проставляется № наряда Управления, месяц и число, когда наряд выдан.

§ 6.

Бланки накладных при перевозках, оплачиваемых при отправлении, должны приобретаться воинскими чинами за наличные деньги; при перевозках в кредит, по предложениям, стоимость бланков накладных включается в дорожные документы, с отнесением расхода за счет Главного Штаба.

§ 7.

По воинским предложениям принимаются к перевозке только одиночно-следующие воинские чины и в числе не более одного человека на билет.

Проезды совершаются без нарядов Управления.

Воинские чины, следующие по воинским билетам в штатском платье, кроме воинского билета, обязательно должны иметь при себе особые удостоверения личности, выданные Главным Штабом, при чем долгосрочные удостоверения (годовые) должны быть снабжены фотографическими карточками владельца удостоверения (приложение № 11).

§ 8.

При перевозке команды новобранцев старший команды, помимо проездных документов, должен иметь особое удостоверение от Главного Штаба на всю команду (приложение № 12).

§ 9.

Срок годности воинских билетов, выданных в обмен на воинское предложение для проезда без остановок в пути, должен соответствовать времени движения того поезда, на который билет выдан.

Остановка в пути одиночно-следующих воинских чинов установлена не более как на 3 дня, при чем та-

ковая остановка может быть сделана всего один раз за весь путь следования, на который были выданы предложение и воинский билет. Подобная остановка может быть допущена только в том случае, если на воинском предложении при самой выдаче начальником гарнизона или впоследствии комендантом станции отправления будут сделаны отметки, на какой станции и на сколько дней воинскому чину разрешено иметь остановку.

Таковую же отметку с воинского предложения станции посадки обязана списать на воинский билет, указав «с правом остановки на станции такой-то, на столько-то дней, согласно надписи на предложении № такой-то».

Остановка и отправление вновь отмечаются компостированием воинского билета как при остановке, так и при возобновлении проезда воинского чина. При отсутствии указанных условий билет считается недействительным.

Срок годности воинского предложения определяется в 7 дней со дня подписания лицом, выдавшим предложение.

§ 10.

Проезд комендантов (при исполнении ими своих обязанностей), конвоя, назначаемого в числе не более 21 человека для сопровождения поездов, патрулей в числе не более 10 человек и развозка продуктов по постам воинскими чинами в количестве не более 3-х человек, производится по удостоверениям Главного Штаба.

Удостоверения эти от комендантов, конвоя, патрулей и чинов, развозящих продукты по постам, не отбираются, на железнодорожные документы не обмениваются и заменяют собою проездные билеты.

Удостоверения действительны в течении того года, на который они выданы.

§ 11.

Главные кондуктора в путевых журналах воинских поездов должны указывать № эшелона и № наряда.

§ 12.

Воинских чинов, сопровождающих грузы, не следует вписывать в накладные, а выдавать им воинские билеты со ссылкой на предложение, по которому принят груз и с отметкой, если нужно, о годности на проезд в пассажирском поезде.

§ 13.

В случае повреждения внутреннего оборудования и устройства классных вагонов воинскими чинами, необходимо выяснить через соответствующее военное начальство или чинов железнодорожной полиции, а в пассажирских поездах через комендантов, фамилии воинских чинов и их воинскую часть.

Данные эти указывать в описи вагонов (бланк серии 64/12).

Составленные по этому случаю акты предъявлять на подпись начальнику конвоя, коменданту поезда или соответствующему военному начальству.

Если установить фамилии воинского чина и номер его части почему либо не представляется возможным, то в описях об этом должны делаться соответствующие отметки с указанием причины.

§ 14.

В случае обнаружения погрузки в теплушки и вагоны с двойной обшивкой грузов, которые могут причинить порчу и загрязнение обшивки и пола, надлежит

составлять установленным порядком технические акты, представляя таковые в Сл. Тяги, а копию в делопроизводство Сл. Эксплоатации.

§ 15.

При составлении актов и протоколов или донесениях по почте и телеграфу о всякого рода недоразумениях с воинскими чинами, линейные агенты должны точно выяснять фамилии воинских чинов, номера их частей и место жительства. Сведения эти устанавливать при содействии железнодорожной полиции, комендантов, станции или поездов, начальников конвоя или команд.

В случае невозможности установить фамилии, следует записывать имеющиеся у воинских чинов отличительные знаки, номера воинских билетов и воинских предложений, на основании которых выписаны в/билеты, или номер удостоверений (напр., на право проезда в штатском платье).

Акты и протоколы необходимо предъявлять к подписи лицам железнодорожной полиции или военного командования, в случае же отказа в подписи, следует просить военное командование выдать справку на китайском языке и за их подписью с указанием фамилий и номеров частей тех воинских чинов, в отношении которых составляются акты, если же чины полиции и военное командование откажутся подписать акт, а последние откажут и в выдаче справки, то в актах надлежит об этом делать соответствующую оговорку.

КИТАЙСКАЯ ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СЛУЖБА ЭКСПЛОАТАЦИИ

ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ

№ 434

ПО ВОИНСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ

