

廣西縣政公務員政治訓練班講義

廣西建設施政綱要

陳雄講述



上海图书馆藏书



A541 212 0009 5392B



第一章 總論

第二章 農林建設

第一節 農林建設之意義

第一目 農林建設之重要

第二目 農林建設政策

第二節 農業

第一目 省農業建設

一 省農業建設之目的

二 省農業建設概述

第二目 縣農業建設

一 縣農業建設之目的

建設施政綱要講義 目錄

建設施政綱要講義錄



~~1012845~~

上海圖書館藏書

建設施政綱要講義 目錄

二 縣農業建設概述

第三節 林業

第一目 林業建設之目的

第二目 林業建設概述

一 省營林業

二 民營林業

三 各級苗圃林場之設置

四 油桐林之推廣

第四節 墾殖

第一目 墾殖建設之目的

第二目 墾殖建設概述

第五節 畜牧獸醫

第一目 畜牧獸醫建設之目的

第二目 畜牧獸醫建設概述

一 家畜保育所



二 廣西種畜場

三 魚類繁殖場

第六節 農田水利

第一目 農田水利建設之目的

第二目 農田水利建設概況

第七節 縣政公務員對農林建設應負之責任

第三章 農林經濟建設

第一節 農村經濟建設之意義

第一目 農村經濟建設之重要

第二目 農村經濟建設政策

第二節 農村經濟建設概述

第一目 已辦之農業金融事業

第二目 進行中之農業金融計劃

第三節 縣政公務員對農村經濟建設應負之責任



第四章 工商建設

第一節 工商建設之意義

第一目 工商建設之重要

第二目 工商建設政策

第二節 工業建設概述

第一目 南寧製革廠

第二目 南寧染織廠

第三目 廣西酒精廠

第四目 廣西糖廠

第五目 廣西印刷廠

第六目 賓陽瓷器廠及廣西陶瓷廠

第七目 廣西火柴廠

第八目 南寧機械廠

第九目 廣西製葯廠

第十目 廣西玻璃廠



第十一目 士敏土廠

第十二目 廣西造紙試驗所

第十三目 各電力廠

第十四目 各自來水廠

第三節 商業建設概述

第四節 縣政公務員對工商建設應負之責任

第五章 鑛業建設

第一節 鑛業建設之意義

第一目 鑛業建設之重要

第二目 鑛業建設政策

第二節 省營鑛業概況

第三節 民營鑛業之指導扶植

第一目 技術指導

第二目 運銷管理

建設施政綱要講義 目錄



第三目 鑛業金融救濟

第四節 鑛藏分佈與鑛務行政

第一目 各種重要鑛產分佈概況

第二目 鑛務行政

第五節 縣政公務員對鑛業建設應負之責任

第六章 交通建設

第一節 交通建設之意義

第一目 交通建設之重要

第二目 交通建設政策

第二節 公路

第一目 省道

一 省道之修築

二 省道之管理

第二目 縣鄉道



- 一 縣鄉道之修築
- 二 縣鄉道之管理

第三節 鐵路

- 第一目 鐵路建設之目的
- 第二目 湘桂鐵路建築概況

第四節 水運

- 第一目 河道之疏濬
- 第二目 航務之整理

第五節 通訊

第一目 電話

- 一 電話建築之目的
- 二 長途電話之分佈
- 三 鄉村電話之架設
- 四 城市電話之架設
- 五 電報與電話之聯絡



六 電話事業之管理

第二目 廣播收音

第三目 各縣步哨之設置

第六節 縣政公務員對交通建設應負之責任



縣政訓練班建設施政綱要講義

第一章 總論

現代政府有漸由政治機構而變爲經濟機構之趨勢，蓋以民生日蹙，爲世界各國共通現象，政府之基礎在民生，民生問題不解決，政府卽無以自存也。故我孫總理首創三民主義，卽以民生主義與民族民權主義並重，並於建國方略建國大綱中詳爲經濟建設之指示。本省爲適應世界趨勢與切台環境需要起見，爰定三自政策，而以自給政策與自衛自治政策並重。復爲便利實施計，更依據民生主義與自給政策之指示，釐定建設綱領，而以經濟建設與政治文化軍事建設並重。數年來依據既定方針，致力經濟建設，中外人士雖加以相當贊譽，而亟待改進之處尚多。且本省素稱貧瘠，縣以下經濟建設，多賴人力推動縣政公務員爲縣建設之中堅分子，亦省建設之基層幹部，允宜認清建設目標與工作方法，悉力以赴，然後可完成「建設廣西，復興中國」之使命。

數年來經濟建設工作，如選擇推廣優良稻種，普遍植桐，以增加生產，挖塘築壩，以振興水利，辦理農村信用儲押放款，以活動農村金融，增強其生產力；此關於農業建設之舉，舉大者也。舉辦糖廠酒精廠，製革廠，染織廠等與農業相適之工業以促進農業；分別設立水電

廠，以適應民生需要；成立陶瓷廠，造紙試驗所等以改進手工業；設置出入口貿易處統制大宗貨品輸出入，以加強對外貿易力量，增加輸出，減少入超；此關於工商建設之犖犖大者也。組織探鑛隊，查探鑛藏，釐定鑛章，保護獎勵鑛業生產，設置各種煉鑛廠，改良鑛產品質，以期盡量開發地利，增加國家富源，此關於鑛業建設之犖犖大者也。修築省縣鄉公路網及湘桂鐵路，以利運輸；分別疏濬河道及整理航業，以促進輸出；普設全省電話網以利通訊；又此關於交通建設之犖犖大者也。近爲適應長期抗戰需要起見，有關軍事各公路之整理，湘桂鐵路之修築，糧食生產之增加，均特予注意。顧此項工作，非大衆動員，難收速效。縣政公務員爲接近民衆之基層幹部，對此允宜倍加努力，以達到適應長期抗戰之目的。

人民心理，多富保守性，對新事業之推行，每發生消極之抵制，或積極之反抗，又縣政公務員對經濟建設政策，缺乏認識力，每每敷衍塞責，甚至于漠視，殊屬憾事！凡此皆宜力爲糾正。縣政公務員應先認識經濟建設之意義，及其所負之責任，隨時宣傳設計推行，以期動員民衆，羣策群力，務收建設實效。本府辦理縣政訓練班，亦所以統一意志，整齊步驟，以利建設而已，願與諸同志共勉之。

第二章 農林建設

第一節 農林建設之意義

第一目 農林建設之重要

本省全省位置，西起格林威池東經一百〇四度三十六分，東至東經一百一十二度三十五分，南起北緯二十一度三十二分，北至北緯二十六度一十四分，東西共佔經緯七度五十九分，南北共佔北緯線四度四十二分。以言土壤，則砂土粘土及壤土爲最普通。以言地質，則石灰岩花崗岩分佈最廣。以言氣候最高溫度紀錄少有超過攝氏三十七度，最低少有在零度以下，年中氣溫變化較少，而暑期較長。全年雨量多在一千公厘以上，通常在五月至八月降雨最盛，約當全年總量之半。故無論在理論上事實上均未有不適於農業經營者。

本省僻處邊陲，文化落後，山川險阻，工商事業，向不繁盛，每年對外輸出以米、豬、桐油等農產爲大宗，本省社會殆可謂純農業社會。而社會經濟，自以農業經濟爲基礎。是以農產之增加，森林之育造，荒地之墾殖，獸疫之防治，以及農田水利之整理，均屬農林建設之要圖，且人口日增，入超日巨，倘不力謀增加生產與改良品質，固不足以應需要，更不足以言出入相抵也。

第二目 農林建設政策

本省建設綱領關於經濟建設部分已明定：「整理土地，獎勵墾荒，振興水利，以發展農村經濟，」又定：「革新舊式農業，振興與農業相適應之工業，使農工業互相促進，以達到工業化爲目的，」此爲依據自給政策而定之農林建設綱領，欲求此綱領之實現，就本省環境

而言，應採行下列手段。

一、技術北 農民富保守性，農作方法，一成不變，在人口日增，土地報酬遞減之狀態下，長此以往，農林生產，必不足以應需要，且本省對外貿易，以農產爲輸出之大宗，倘不急謀補救，一任生產之衰落，入超數字，將與年俱增，整省經濟前途，何堪設想！是以一方面固宜墾荒，尤應加緊爲農作之技術化，以期生產之增加。

二、組織化 農業生產組織化，在俄國已着顯功。本省農用耕地約爲二九、八九二、一六一市畝，農戶約爲二百萬戶，素無任何合理之生產組織。如農場之管理經營，種子苗木之栽培，農具肥料之製造，農產之運銷，災害之防除等，均各自爲謀，一片散沙，不經濟孰甚。亟宜力矯此弊，務使專業生產爲有組織之經營，以期發生合理之效果。

三、機械化 現代農業先進國家，競以機械從事農業生產，以期增加產量，減輕成本，俾利奪取世界市場。我國輸入米麥之日增，輸出農產之日減，卽此競爭之自然結果，蓋我國農業向用人力畜力工作，效能既屬低微，生產費亦復不貲，以此而與現代機械生之產農品爭逐於國際市場，未有不居劣敗者。吾人試回顧手工業之被淘汰於機械工業，更可恍然。本省環境固未必盡適于機械亦未必一時可達機械工業化之目的，然睹此機械與人力競爭，優勝劣敗，不寒而慄，亟宜力爲機械化之提倡與準備，以冀漸達機械生產之目的。當茲抗戰時期，糧食生產尤應特加注意，蓋廣東每年缺米一千三百萬担，除廣西可供給

一百餘萬担，湖南可供給二三百萬担外，餘全靠洋米供給，一旦海岸封鎖，粵漢路被炸燬，廣東軍民糧食，必發生極大恐慌，抗戰前途，深受其害，我省民食，當亦間接受其影響，是以現在積極的從技術上經濟上力為增加糧食生產之謀，以期增強整個抗戰力量。如積極推廣良種，及改良肥料等即為技術上之增加糧食生產方法，至關於經濟上之增加糧食生產方法，待農村經濟章述之。

第二節 農業

第一目 省農業建設

一、省農業建設之目的

本省土地總面積三萬二千八百餘萬畝，耕地面積約二千九百餘萬畝，佔土地總面積百分之九，其中水田面積約一千九百餘萬畝，占耕地面積百分之六十四。所種植之農作物，以稻、麥、玉蜀黍，落花生，甘蔗等較為大宗。但農民知識淺陋，耕作墨守成規，對於肥料應如何施用，病蟲害應如何防治，及品種耕種等應如何改良，未能深刻注意，以致地力日衰，蟲害日盛，生產量遂日形減縮，農村經濟因而破產。為挽救此等弊病起見，特設若干省立農場從事試驗研究推廣等工作，以期逐漸改善農作方法，而達增加生產改良品質之目的。

二、省農業建設概述

1. 農事試驗場 該場設于柳州，全場面積約五千餘畝，每年經費十餘萬元，場內設農藝、園藝，病蟲害，及化驗各組，分別試驗研究，其中尤以稻作試驗爲重。查稻爲本省人民之主要食糧，且屬本省輸出之大宗，三年來均佔輸出之首位或次位，與國計民生，關係至重且鉅，亟應速謀增加產量。故除在柳州從事試驗外，復於南寧、桂平、桂林分設稻作試驗分場，擴大稻作試驗研究之範圍，以期育成適應地方環境之優良品種，而得增加產量之確實效果。最近南寧稻作分場引種試驗，結果其產量增加在百分之二十以上者，計有黑督，白殼籽，東莞白，竹粘等十餘種。

2. 平樂棉業專場 查每年紗布輸入將近二千萬元之鉅，實爲本省最大之漏卮。天河、平樂、富川、都安等縣雖產棉，但以纖維粗短，色質欠佳，不適于機器紡織之用，且全省棉產量每年不過八萬担，不敷所需甚大。該場之設，卽所以試驗研究良種，期于早日實現棉產之自給，以塞漏卮。

3. 民團幹部學校農林示範場 本省鄉村基層工作人員，多出自民團幹部學校，該示範場之設立，除各種試驗研究外，專供該校學生農林實習之用，俾其到鄉村工作時，得實地指導農民改良耕種，增加生產，以發展鄉村經濟。

第二目 縣農業建設

一、縣農業建設之目的

一省之農業建設是否健全，視乎各縣之農業基礎是否穩固，是以本省除設立省農場研究推廣及示範外，並飭每縣設立農場，按年舉行農產比賽，推行公耕冬耕，及提倡農家栽培綠肥，製造堆肥，以期農業日臻于盛。

二、縣農業建設概述

1. 縣農場 縣農場在一縣之中為農業改良示範及推廣各良種之樞紐，所以一縣之農業建設是否進步，全視乎縣農場辦理是否完善。縣農場之組織，分為農藝、園藝、家畜、苗圃四部，分別研究，以期平均發展；並於各鄉鎮設立表証農家，普遍優良種子之區域試驗推廣及示範，俾在最短期間內收普遍增加生產之效。

2. 縣農產比賽 農民智識淺陋，對於栽培方法之改良，及優良品種之引進，多不注意。為增進農民之農事智能，及比較農產優劣，得以互相觀摩，並藉以引起其農業向上之興趣起見，特規定各縣按年舉行農產比賽，查上年度各縣因舉行農產比賽而獲得稻穀棉蔬等之優良品種足資暫時推廣者，為數不少。

3. 推行公耕冬耕 本省素稱貧瘠，而一切建設，非財莫舉，為使鄉村街有相當收入，以資推行新政起見，特規定公耕辦法，利用農閒時間之人力畜力，將各村街公有土地或借用私有土地，在不防礙其夏作種植之原則內，酌量劃用，俟作物收穫後，將田交還，而其收穫物，則歸村街公有。此外，並提倡推行冬耕，冬耕之意義，可分兩種：一在冬季時

將田土耕翻，使下層土塊得受風化作用；一在冬季利用休閒土地種植冬季作物。前者係間接增加生產，後者係直接增加生產。據統計我全省水田旱地面積約二千九百餘萬畝，若每年能冬耕四分之一，以種植麥豆等冬作物，每畝產量以二担計，可得一千四百餘萬担，總值當在桂幣一萬萬元之上，冬耕之普遍推行，實急不容緩也。

4. 提倡農家栽培綠肥及製造堆肥 本省農民所用肥料，除少量人糞、尿、厩肥、草木灰、石灰、及糞類外，鮮有如現代農業先進國家施用化學肥料以資補給地力者，因之地力日漸減削，生產日漸衰落。為求切合本省農村經濟狀況及農民知識程度計，以提倡栽培綠肥作物，及製造堆肥，為最適宜。本年度農事，試驗場已栽培有富貴豆、肥田草、紅花草等綠肥十數種，分發各縣栽培繁殖，以備明年儘量推廣。

第二節 林業

第一目 林業建設之目的

本省森林隨乎人口之增加，而為反比例之減少，木材固有缺乏之虞，氣候與水源更受莫大影響，且果實、樹脂、樹液、木菌等森林產品，或供工業之用，或供燃料，或可作食用，于國家社會有莫大利益，倘森林減少，則此項產品亦必隨之而減少。年來厲行植桐政策及提倡造林，即所以增加森林及其產品，以利民生也。本省山多地少，據廣西交通地圖所載，全省面積為二一，九九三，二二五平方公里，山地面積未經測量，詳確數字，雖未能知，然就

一般觀察，至少佔百分之六十，準此估計，則山嶺應有一三，一九五，九三五平方公里，以如此廣漠之山嶺，若能盡力造植，使濯濯童山，滿覆森林，保護周到，利用有方，則取之不竭，用之不盡，直接可樹豐厚之資源，間接可消除無形之災害。

第二目 林業建設概述

一、省營林業

省營林業屬於專營者，計有桂林林場（在桂林），雒容林場（在雒容江口），慶遠林場（在宜山龍崗），茅橋林場（在邕寧茅橋），軍山林場（在邕寧長塘軍山），棧路林場（在邕寧棧路），龍州林場（在龍州大青山）七所，屬於兼營者計有農村建設試辦區，六萬墾植區，幹部學校農林示範場附屬林場三所。各場面積除農村建設試辦區六萬墾植區幹部學校農林示範場未據列報外，共有九五—，二八四畝。省營林場之目的，一方面在試驗示範推廣，一方面在培植國家資源。茲將各該場廿六年份育苗造林成績統計表列后：

廣西省營各林場育苗造林成績統計表

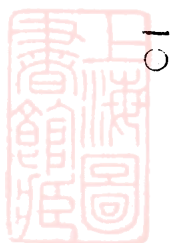
場別	育苗株數	造林株數	備考
龍州林場	四五六七三〇〇	八八〇九二一	
雒容林場	七七四四三六	四一九三〇七	

建設施政綱要講義

槎路林場	三九一二三六〇	五四三二一二
軍山林場	六六八〇〇〇	一五四四〇二
桂林林場	一一六〇一〇三	五三三七七
慶遠林場	七八〇〇〇	三五〇〇〇
農村建設試辦區 附屬林場	一二七九〇〇〇	四九七五三四
廣西幹部學校農 林示範場	八三六〇〇〇	六六〇〇〇
茅橋林場		七二二二五〇
六萬墾植區		三六二四三〇
合計	一三二七五一九九	四〇四九四三三

二、民營林業

本省規定，凡民有荒山，限期強制造林，越期則收歸省有，另外發放，或劃歸地方經營；至于官有荒山，則獎勵人民承領墾種。近年來發放面積以柳江、雒容、柳城、象縣、宜山等縣為最廣，其中營造桐林致獲厚利者，為數尤屬不少。年來桐油輸出額之所以倍增，殆由於此。至民有荒山，因強制之故，而自動急起造林者為數甚多。此誠本省民營林業前途之好



原名宜山林場

現象。仍此後應廣續努力，普遍提倡，強制執行，嚴密保護，則其發展正未可限量也。

三、各級苗圃林場之設置

二十六年夏頒行各縣二十六年度施政準則，規定各級苗圃面積；縣爲四十畝，區三十畝，鄉（鎮）二十畝；各級林場面積；縣爲二千畝以上，區一千畝以上，鄉（鎮）五百畝以上，村（街）二百畝以上，逐年育苗以應造林之用；并限每年造林面積須佔各該林場面積十分之一，以期計日成功。除縣育苗造林飭由各縣府撥款辦理外，其餘各級苗圃林場之育苗造林，概飭征調民工行之。凡此規定，務須于廿六年度起一律認真實行。至於樹種，應注重種植松、杉、樟、按外，并應各就各地原有價值高貴之林木，如桂林區之白果、柿等，潯梧鬱等區之椎、欖、龍眼、柚、柑等，龍州南寧等區之八角，木波羅、扁桃、烏欖、板栗等，百色區之龍眼、推栗、核桃等，俱應大量培育苗木，廣爲造林，以增生產。

四、桐油林之推廣

桐油爲吾國特產，本省風土，殆宜植桐，故桐油輸出，年有增加，自民國二十三年之四百餘萬元起，至二十五年已增至八百餘萬元。觀近科學進步，世界文明，桐油之應用日廣，價格日高，利益甚厚。爲圖增加生產，發展國民經濟起見，除頒發各縣植桐推廣辦法及編附桐油造林法外，并於廿五年度頒發勵行植桐辦法，規定各縣每村街須于該年度內各種桐子一百觔，所需桐種費，由縣款借給，如縣款不足，報由省府墊借，若各村街確無官荒山地可種

，則將桐子分發各戶，種於其私有山地或其園邊塘邊屋邊，以杜推諉。現復通飭，凡二十者五年度未能照章種足者，一律限於本年度內自籌款項，切實補植，并將已種者認真依法管理撫育，以收宏效。

此外河岸林，道路林，國防林之造植，放火燒山之禁止，均經分別訂定辦法，次第施行。

第四節 墾殖

第一目 墾殖建設之目的

洪荒之世，人類茹毛飲血，固無所謂墾殖，迨後世人口日繁，天然物產不足以資供給，始漸由漁獵遊牧時代，進而為農業生產工作，於是墾殖興焉。然墾殖之始，亦不過沿江河湖海之濱，交通便利氣候良好之區進行，蓋以此等地方水利交通及人工之利用均甚方便，合乎墾殖之優良條件故也。惟優良之區域，究屬有限，而人類之繁滋無窮，于是為人口所限，為生活所驅，漸由江河而進平原，更進而入深山，遷之幽谷，此人類依進化自然之趨勢使然，由此而墾殖之方式，亦隨之變遷，例如近水者多植水稻，近平原者多植豆麥，而近山者多從事造林是也。然當茲科學倡明，土地優良之條件各地雖未能一一俱備，仍可以人為力為之補救，如英之于埃及，德之于波蘭，美之于新大陸，幾費經營，使有今日之成就，向之所謂人跡罕至氣候惡劣之區，今已成爲美滿優良之新墾殖區矣。我省農田耕地二千九百餘萬畝，平

均每人僅得二畝二分餘，而西北部荒地，觸目皆是，人口仍甚稀疏，爲調劑東南部過盛之人口，及增加國家之富源計，均有開發墾殖之必要。現在沿海膏腴區域，正當敵人蹂躪，生產已受嚴重打擊，墾殖工作，尤屬急不容緩。

第二目 墾殖建設概述

1. 關於放墾之部 本省發放荒地，在民十六以前，由各縣直接辦理。惟當時各縣府缺乏墾殖人才，于荒地之調查、處理、勘測、墾限等，均未能注意，所謂發放荒地實不過循行故事，敷衍塞責而已，固未能以言墾殖也。迨民十六年，省政鼎新以後，鑒於省內荒地有整理開發之必要，廼先於柳州設立柳慶墾荒局，一面厘定荒地之查勘，處理發放，請領各章則，一面派員實地調查柳慶所屬各縣荒地，以爲整理開發之依據。至民十七年，兼爲提倡利用荒地以爲人民表率起見，將墾荒局改組爲柳江林墾區署，除繼續辦理荒地之發放處理以外，並擇地分別設立林場，直接經營，以爲先導。嗣更因環境之要求，先後在南甯、百色、龍州、桂林各處增設四林墾區。經數年之提倡鼓勵，人民漸知墾殖之利，爭相領地投資，墾殖事業之進展，大有一日千里之勢。後爲求農林行政之統一，以收指臂之效起見，於廿三年將林墾區結束，歸併廣西農林局辦理，廿五年二月再歸併建設廳辦理。然組織雖有變更，而辦理放墾工作未嘗或輟。茲將歷年發放荒地統計表列後，以供參考：

建設廳政綱要講義

一、廣西歷年發放荒地統計表 由十七年起至廿五年底止

區別	種類		畝		合計	每區面積所佔%
	面積	種類	地	田		
柳州	一八九四七五、八四二	嶺	四一九〇、一九一	一三七、六九	二三一五五、四四二	五〇、七四
桂林	一六五三、九〇〇	早	一〇七〇、七五	六六、〇〇	二七九〇、五六〇	〇、六一
平樂	二四三九二、四〇〇				二四三九二、四〇〇	五、三四
玉林	二一八、〇〇〇			一三三、八八	三八六、八八〇	〇、〇八
南寧	四三二九五、五三八		六二一、一八	一〇一、六八	四四〇一八、三九八	九、六五
慶遠	四〇六八五、四三〇		三〇六、七八〇	二七〇、八一	四四〇二四、〇四〇	九、六六
龍州	一五四五、六六〇		一五七、八九〇	二六、〇〇	三一五〇、五六〇	〇、六九
天保	二〇二、三九〇		〇	二〇九、二〇〇	二二九四、三九〇	〇、五〇
潯州	九三四二九、一六〇		二四三、八〇		九三六七二、九六〇	二〇、五二
百色	三〇九四、〇〇〇		一五〇、〇〇		三二四四、〇〇〇	〇、七一
梧州	六八七九、二四〇		一八、二五		六八九七、五一〇	一、五〇
合計	四〇四八七一、五六〇		四八六八七、六一	二八二八、〇六	四五六三三七、二二〇	
面積%	八八、七二〇		一〇、七六	〇、六二	一〇〇、〇〇	

且廣西各縣二十六年份發放荒地統計表 由一月至十二月

縣別	面積	開闢	積水	田	旱	地	山	數	合	計	備	攷
崇善						一六、二五		三一〇三	一六、二五	三一〇三		
鎮結								一六〇〇、〇〇	一六、二五	一六五二、三〇		
象山								七二四一、六〇	一六、二五	九七六六、六〇		
宜仁								一三〇三一、〇〇	一六、二五	一三〇三一、〇〇		
修城								七五、〇〇	一六、二五	七五、〇〇		
忻城								一七四〇六、四三	一六、二五	一七四〇六、四三		
柳城								一五五、〇〇	一六、二五	一五五、〇〇		
敬德								一五、〇〇	一六、二五	一五、〇〇		
重蘭								三七九四、〇〇	一六、二五	三八六六、〇〇		
田陽								一九六九、四六	一六、二五	一九六九、四六		
維容								一五四六、七〇	一六、二五	二三五八、七〇		
憑祥								三〇、〇〇	一六、二五	三〇、〇〇		
陽朔								一八二〇、〇〇	一六、二五	一八二〇、〇〇		
桂林								七二、八二	一六、二五	七二、八二		
桂平								七〇六、〇〇	一六、二五	七〇六、〇〇		
三水								五〇、〇〇	一六、二五	五〇、〇〇		
永福								一五六五、七五	一六、二五	一五六五、七五		
柳州								一八〇、〇〇	一六、二五	一八〇、〇〇		
田東									一六、二五	一六、二五		

一五

河	峇	寶	興	都	百	恩	上	平	昭	德	上	合	面積
池	溪	縣	業	安	色	恩	金	樂	平	江	林	計	%
	三五〇〇		五四〇	二六〇		五八五				二〇〇	五五、七〇	二九八〇、一〇	〇、〇、七
	二〇〇											四、一、三	
			九九、〇〇		三九〇、〇〇		七六〇、〇〇	一八、二、〇〇	五六、七、一〇			九二四八、八九	九五、八
			九九、〇〇		二八〇、〇〇		七六〇、〇〇	八、二、〇〇	五六、七、一〇			九六五二、四九九	一〇〇、〇〇
			九九、〇〇										

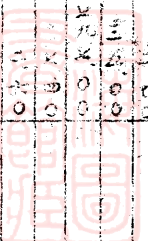
名關之移殖之部 本省荒地之開發除制定各種章程外並設移民局以資辦理

志特育土地之荒地而為人力財力所不及經營者由有經驗之移民墾墾區長廿二年先設移民

東南部人口稠密之峇峇共三縣實行分批移民于即城之六塘不特墾墾區長廿二年先設移民

設三區而以對墾墾試驗區以資處理現改為墾墾區長廿二年先設移民

及一千一百餘人墾地一萬二千餘畝其組織如下



2. 關於移墾之部 本省荒地之開發，除制定各種章則，排除障礙，並鼓勵人民移墾外，就省內特有大片之荒地而為地方人力財力所不及經營者，由省庫撥款舉行移墾。民二十二年先就省內東南部人口稠密之岑、容、北、三縣，實行分批移民于柳城之沙塘、石碑坪、無憂三處。並於沙塘設立廣西水利墾殖試辦區，以資處理。（現改為廣西農村建設試辦區）現計共移墾民一千一百餘人，墾地一萬一千餘畝。其組織管理，并經逐漸改善，至今墾民漸能自給。

3. 關於招墾之部 本省鬱屬與廣東交界之六萬大山，面積遼闊，土質肥沃，惟匪徒出沒無常，不但影響墾殖，且有碍兩省治安，實有開發之必要。爰於民國廿二年設立六萬墾殖區，一面剿匪，一面修路，同時清測山內荒田荒地，與招民墾殖。該山土質膏腴，自辦理以來，入山墾荒者，甚為踴躍。計招至墾民達二千五百餘人，連同舊村一萬五千四百餘人，共編為一千七百一十五戶。除原有耕地不計外，新舊村共墾獲荒田面積六千餘畝及荒山荒地三千餘畝。

第五節 畜牧獸醫

第一目 畜牧獸醫建設之目的

本省氣候溫和，草原豐茂，天然環境，宜于畜牧。畜產出口年值一千餘萬元，佔全省出口總值三分之一，由此可見畜牧在本省經濟上佔極重要之地位。故發展畜牧，誠為增加生產

，富裕資源之途徑。惟以農民缺乏智識，對於飼養、管理、選種與及加工運輸諸問題，不知研究改良，以致血統混雜，畜產日劣。加以獸疫流行，損失至鉅。政府有鑒及此，年來對於畜牧獸醫建設，不遺餘力，一面積極謀品種與飼養之改良，以求生產之增加，一面嚴行杜絕獸疫，以求減少畜類之損失。

第二目 畜牧獸醫建設概述

一、家畜保育所

本省於二十五年設立廣西獸疫製葯所，聘請國內外獸醫專家，製造獸疫防治藥液，勵行防治獸疫，二十三年夏，復將該所範圍擴大，改組爲廣西家畜保育所，于製藥防疫工作，獸醫人才訓練，積極推進。每年經費約二十萬元。茲將其事業概況畧述於后：

（一）製藥 本省獸疫之患，以牛瘟爲最烈。該所歷年均係側重於牛瘟菌苗及牛瘟血清之製造。上年度曾兼製出血性敗血病菌苗，嗣以此病在本省爲害非烈，本年度暫行停製，而注全力於牛瘟製藥料之產製，以期達到撲滅全省牛瘟之目的。其他藥液，如豬鷄瘟血清，炭疽免疫血清，狂犬病預防液，馬鼻疽檢驗液等，現正籌劃製造，以期達到普遍防治之目的。

（二）防疫 防治家畜病疫爲該所最重要之工作，各縣如有獸疫發生，即電請該所派員携藥防治，並由各該縣之獸疫防治指導員協助工作，該所現有防疫人員三十餘人。

(三)訓練獸醫人員 本省歷年，訓練畜牧獸醫人員，計有前廣西建設廳獸醫訓練班畢業生七人，前廣西畜牧獸醫養成所第一第二兩屆畢業生共二百六十六人。該所於廿五年度開始時，設立獸醫訓練班，將前第一屆畜牧獸醫畢業生調所訓練，授以較高深之獸醫知識，并將第二期畢業生分別委派各縣工作。二十五年冬省府令送該所牧佐二十名赴實業部中央農業實驗所受獸醫訓練，同時由各縣保送者二十八名，共計此項派送赴京受訓者四十八人。

二、廣西種畜場籌設概況

爲謀畜牧事業之發展，除設立家畜保育所，積極從事防除獸疫外，本年度更設立廣西種畜場於桂林良豐，目的爲謀家畜質之改良與量之增加。該場主要工作可分爲下列五大點：(一)關於家畜品種改良事項，(二)關於飼養管理之改善事項，(三)關於畜產之改良及調查事項，(四)關於牧羊飼料之栽培試驗事項，(五)關於良種之繁殖推廣事項。該場經費八、四八四元，事業費二、三五〇元，臨時費一、三、二六六元。

三、魚類繁殖場

爲謀發展漁業起見，二十五年設立廣西魚類繁殖場於桂平。該場每年經費法幣二八、四一四元。其主要事業爲各種魚類之育成，繁殖推廣，及各種魚產品之製造，與捕魚方法及用具之改良等。現已試驗人工受精孵化成功者，計有鮪魚、鱧魚、白鯪魚、皖魚、白鱧魚等

數種。其他各種魚類之繁殖及育苗，現正積極研究試驗，以期繁殖推廣。

第六節 農田水利

第一目 農田水利建設之目的

農田水利建設之目的，在乎用水之質或水之力增益于農林事業，以減少其缺乏阻隔之害，避免其壅溢汎濫之災，並在可能範圍內增加農產，以裕生計也。本省西北部荒地之多，大半由于水利之不修，而各地農產之豐穰，更與農田水利有直接關係。為求增加耕地面積及生產量以適應需要起見，農田水利建設，實不容或緩。

第二目 農田水利建設概述

數年來農田水利建設，經體察環境，按其緩急，或飭縣督促農村集資自辦，或飭各縣政府籌款興築。二十三年度特印發興辦農田水利須知一書，俾民衆了解興辦農田水利之實益，以利推行。并頒行各縣區水利委員會組織章程，凡興辦水利之鄉村地方，須組織水利委員會辦理之。其工程費用如有不敷，可依照農村水利工程貸金簡章向省府請求貸金。二十四年度為廣收工作效率及節省人力財力計，將全省劃分為八個水利勘測區，分別派員勘測。二十五年度仍照原計劃繼續勘測。一面委派技術人員指導各縣辦理水利事宜。掘塘蓄水灌溉一事，亦為農田水利建設事業之一，輕而易舉，經通令各縣轉飭各鄉村切實辦理，並印發挖塘蓄水灌溉須知，俾一般農民明瞭挖塘之需要及辦理之方法。



本省興辦農田水利以來，計築成水壩之灌溉面積，約二十四萬四千三百五十畝，工程費約毫幣一十一萬一百元，每年增加收益約二十六萬八千餘石。已經測勘設計待建者，其灌溉面積約九萬二千八百畝，工程費約毫幣八十三萬二千餘元。估計每年可增加收益二十六萬三千餘石。

第七節 縣政公務員對農林建設應負之責任

綜觀上述各節，可見政府對於有關國計民生之農林建設，俱有相當之計劃，並經逐步施行，然能否達到預定之目的，有待乎縣政公務員努力之處甚多，茲將縣政公務員應注意之點，分列如左：

(一) 關於農業者：

1. 依照廣西各縣農場組織章程及廣西各縣舉辦縣農場準則切實督促縣農場（包括鄉鎮表証農家）進行各項業務。
2. 勸導人民食糙米及雜糧，以備長期抗戰糧食之不足，并勸止人民將肥美田地種植煙草等，非糧食作物。
3. 指導農民水稻選種及換種暨優良稻種之推廣。
4. 提倡製造堆肥、及綠肥，以謀水稻產量之增加。
5. 提倡冬耕及指導冬期作物之栽培（各縣地方之水稻如係一熟制者冬期作物應提倡以小麥

爲主，兩熟制者應以豌豆爲主。）

6. 指導防除農作物之病蟲害。
7. 倡用新式農具。
8. 舉行農產品比賽會及農產製造競技會。

(二) 關於林業者：

1. 依照本省縣立苗圃規程，切實督促辦理縣苗圃並育苗。
2. 依照本省各區鄉鎮苗圃規定，切實督促辦理區鄉鎮苗圃並育苗。
3. 依照本省公有林營造辦法，切實督促營造公有林。
4. 依照本省造林獎勵辦法，獎勵造林。
5. 依照本省公私有林施業計劃收入預算書簡式，最低限度須先督促各級公有林場擬具計劃書及預算書。
6. 依照本省各縣村街厲行植桐辦法，及補充辦法，切實施行及管理。
7. 依照本省各河流沿岸造林辦法，切實施行。
8. 遵令督促種植及保護公路樹。
9. 依照本省各縣石山林木保護辦法，切實保護。
10. 遵令設備森林公園。



11 遵令切實嚴禁放火燒山。

12 依照修正廣西省防止山林火災及禁止牲畜踏毀林木辦法，切實施行。

13 依照廣西各縣處理林場糾紛辦法，切實施行。

(三) 關於墾殖者

1. 依照轉發中央頒佈墾殖荒地督促辦法，切實實施墾殖。

2. 依照省有荒地處理發放請領規則，廣爲印發宣傳，放墾，俾人民有領墾機會。

(四) 關於畜牧獸醫者

1. 遵令設立縣獸疫防治所，並迅速購備藥品儀器。

2. 遵令設立鄉鎮家畜自衛會。

3. 依照本省畜疫防治暫行辦法，切實督飭防治獸疫。

4. 指導家畜魚類之飼養及管理方法。

(五) 關於農田水利者

1. 切實督促各鄉村設立水利委員會，及水塘管理委員會，辦理縣內築壩挖塘及其他水利事宜。

2. 遵令督飭各鄉每村街至少須挖塘二口，以能灌溉田地二百畝爲標準。

3. 關於籌建水利工程，除灌溉面積在一千畝以上，工程困難或需款在五千元以上者，可呈



省府核辦外，其餘縣內財力所能應付者，應即速舉辦。

4. 依照廣西各縣區鄉村街興辦水利辦法，切實施行。

5. 依照興辦農田水利須知切實施行。

(各種章程另行印發)

第二章 農村經濟建設

第一節 農村經濟建設之意義

第一目 農村經濟建設之重要

農村經濟建設之目的，在於如何流通農村金融以增加生產，如何使農產品作有利之運銷以增加農民收入，故其工作範圍分爲：(一)關於流通農村金融者。(二)關於農產品之運銷者。茲分別論述如左：

(一)關於流通農村金融者——在農業生產過程中，有三要素所當具備，缺一則不能完成其生產工作，此三要素爲何？一曰土地，二曰勞力，三曰資本。農民如具備此三要素，加以合理之支配，生產工作始能完成。查本省可耕地之面積約占總面積百分之四十左右，而已耕地之面積僅二千九百餘萬畝(約占可耕地三分之一強)可耕而未耕之地尚多，故土地之於農民決非不足而實有餘。至於勞力一項，在本省亦非不足，何以言之？蓋平均每一農民之能力



，至少可耕地四畝，（男女老幼平均之耕種能力）現本省平均每農戶祇有水田七畝餘，旱地四畝，共一十一畝餘，每農戶以五口計，（據統計本省平均每戶人口五人強）應有耕地二十畝，故每戶尙應多耕八畝餘，始能充分利用其勞力，今祇有十一畝，即每戶尙剩餘二人以上之勞力，可見本省農民之勞力，亦屬有餘而非不足。惟本省農村金融枯竭之程度，甚爲嚴重，可耕而未耕之地，固無餘資以爲開發之需，即已耕之地，亦無充分資本利用，以致地方日竭，收穫日減，殊爲可惜，凡此均宜力爲挽救，是以年來在農村經濟建設中，首重于活動農村金融，先後令飭各縣舉辦農民借貸所，並於去年成立農民銀行，貸與農民以生產資金，最近更積極推進合作事業，籌劃擴大放款額，俾農村金融更爲活動，以期達到大量增加生產之目的。

（二）關於農產品之運銷者——凶年之農民固不免于飢饉，豐年亦常受糶賤穀食貴米之苦，備荒準備固有未週，而農產運銷失調，供求不應，實爲要因。蓋一般農民大都貧困，平時已債臺高築，及至收穫之際，不得不賤售穀物以應急需，遂演成供過于求之象，而致穀賤傷農。在青黃不接之秋，又因家無存糧，不得不糶以充飢，遂演成求過于供之象，而致穀貴傷民，無論穀貴穀賤，損失均屬農民，年年如是，農民焉得不窮，農村經濟焉得不破產！至于農產品之運銷省外，經過多重商人剝削，猶其餘事，本省爲消滅此等惡現象起見，除辦理倉儲以備荒外，積極加理農業倉庫，蓋農倉之爲用，既可調劑農產品之價格，更可調整各地之

糧食，使彼此供求相應，奸商無從操縱，而收相當平準糧價之效也。

第二目 農村經濟建設政策

本省農村經濟建設政策，在建設綱領第九條明白規定：「推行合作事業，並設立農民銀行，與辦平民借貸所及農村倉庫，嚴禁一切高利貸」，爲求此項綱領之實現，特注意於（一）樹立農業金融系統。如設置省農民銀行，縣農民借貸所，以供給農民生產資金（二）設立農業倉庫，辦理農產品之儲押及運銷，以流通農村金融，而調節農產價格（三）以合作組織爲農村經濟建設之基礎組織，加緊指導進行。凡此皆所以活動農村金融，促進生產，增加農民收益者也。

第二節 農村經濟建設概述

第一目 已辦之農業金融事業

（一）省農民銀行 該行於民國廿六年三月成立，資本定毫幣三百萬元，由省政府先撥一百五十萬元開始營業。總行設在桂林，并於柳州、慶遠、平樂、鬱林、桂平、蒼梧、邕寧、龍州、靖西、平馬、貴縣、鹿寨等十二處各成立辦事處。其主要業務爲信用放款，儲押放款及存款三種，茲分述如下：

1. 信用放款 此種放款爲該行最主要之業務，截至民國廿六年十二月十四日止，共放款毫幣一百八十餘萬元。其放款對象爲由該行指導組織之農民借款協會，此種借款協會爲保

証責任農村信用合作社之初步組織，由農民依耕地面積多寡承認相當保証基金，以共同借取農業生產上必需之資金。九個月來共組織二千零九個協會，會員人數二萬九千八百九十四名，平均每會人數十五名，每會員借款四十七元九角餘。放款期限分三種，一年以下者爲短期，一年以上三年以下者爲中期，三年以上五年以下者爲長期。利率最高不得超過年利百分之十三。

2° 儲押放款 該行於南寧、龍州、平馬、鹿寨、桂平、貴縣、戎墟、鬱林等處設置農業倉庫（仍繼續設法，于各地增設）辦理農產品之儲押業務。並指導各地借款協會組織分倉或簡易倉庫。務使農產儲押放款得普遍于農村，以活動農村金融，而消除穀賤傷農穀貴傷民之惡現象。此外南寧、百色、龍州、全縣及鹿寨之平民借貸處，均撥該行接管，每處可向該行透支毫幣五萬元作辦理抵押放款之資本，放款利率爲月息二分。

3° 存款 該行存款分爲活期定期及往來存款三種，九個月來共收存款三十六萬五千元，其中活期存款佔二十五萬八千餘元，定期存款佔十萬零七千餘元，數額雖小，然可轉借與農民，于農業生產不無小補。存款月利五厘以上。活期存款，一元即可開戶，以便利農民而免農村中餘資停滯。

二、縣農民借貸所 農民借貸所亦爲活動農村金融機關之一，其業務爲貸款與農村倉庫及合作社以轉貸于農民。省府于二十三年頒發縣農民借貸所章程及借貸所記帳式樣，飭令各

縣遵照辦理。每所資本定毫幣五千元以上，由縣設法籌撥。現已遵照成立者計有桂平、博白、橫縣、義寧、永淳、容縣、柳城、遷江、賓陽、鍾山、宜山等縣。最近北流成立縣農民銀行，資本毫幣十萬元。

(三)縣農村倉庫 農村倉庫之以平準農產價格，為農民消除糶賤食貴米之苦。本省已頒發各縣鄉鎮農村倉庫章程飭令各縣籌款辦理，計已成立者，為邕寧縣之五塘鄉農村倉庫，大塘鄉農村倉庫及蒲津鄉農村倉庫，桂平縣之蒙墟農村倉庫，橫縣農村倉庫，恭城城廂鎮農村倉庫，扶南縣農村倉庫，博白縣農村倉庫，上思縣之昌墩鄉農村倉庫等。皆屬辦理稻穀儲押放款，間有押存土市者。

第二目 進行中之農業金融計劃

(一)積極推進合作事業 合作社為一種經濟組織，本自治之精神平等之結合協同經營以發展經濟，改善生活，而不以牟利為目的之大眾團體，分信用、供給、生產、運銷、消費、公用、保險等數種。其實際效用，確可活動農村金融，增加生產，平準農產價格，減少商人之剝削，更可收組織民衆訓練民衆之效。故本省對合作事業，積穀籌劃推進。現正厘定推行方針，與實施辦法，並由農本局及各大銀行透支放款，行見本省合作事業，風起雲湧，農村金融益為活潑也。

(二)擴展農行業務 廣西農行之業務，以一年來經驗所得，放款之不能收回者，為數殊鮮

，而借款用途經調查結果，確爲用于生產者，亟宜擴展其業務，故擬（1）設法增加該行資本；（2）擴充農倉業務，統籌農產運銷，務使農產之出售減少商人之剝削；（3）推行實物貸款，使放款確用於生產之途；（4）辦理農村副業放款，以保護及促進小手工業之發展；（5）對水利墾荒特予放款，以協助其發展。

（三）普通成立農民借貸所及農村倉庫 依照二十六年度廣西縣政設施準則規定，務使每縣成立農民借貸所一所，并視事實之需要與可能，設法增加其資本。至農村倉庫，則依照二十六年度廣西縣政設施準則規定務使一等縣成立五個，二等縣四個，三等縣三個，四等縣二個，五等縣一個。

第三節 縣政公務員對農村經濟建設應負之責任

農村經濟建設之進度如何，須視乎農村金融活動能力之大小而定，苟欲一縣之農村經濟蓬勃有生氣，必須致力於增強農業金融之活動性，此乃必然之理。縣政公務員爲直接推行建設之基層工作人員，對於一縣農業金融活動之靈滯，應負相當責任，如資金之如何籌措充實，放款之如何策劃指導監督，皆應切實注意辦理，務使資金充實，款不虛放，以確收增加生產之效。

農業倉庫可調節農產價格，其意義甚爲重大，故本省有創立倉庫綱之計劃，如省有省倉，縣有縣倉，鄉鎮村街亦須分別設立倉庫，縣政公務員應設法于縣屬鄉鎮村街之適當地點，

建設施政綱要講義

普設農業倉庫，以完成倉庫網之計劃。

合作事業在本省爲一新興事業，一般農民尙未確切了解其真義，必須先加以宣傳之工作，而後指導組織，並隨時監督推廣之。此亦縣政公務員所當負之責任也。

(各種章則另行印發)

第四章 工商建設

第一節 工商建設之意義

等一目 工商建設之重要

查本省出入口貿易，輸入貨物中工業製造品佔百分之七十（二十五年輸入總值國幣五千七百三十九萬元）而輸出貨物中，農產原料及鑛產原料佔百分之八十五以上（二十五年輸出總值國幣五千一百〇六萬元），自有豐富原料而不能自行製造，反賴人爲我製造復售之于我，殊爲可惜，又本省僻處邊陲，商業落後，入超數額由數百萬元以至千餘萬元，此固由于農業之不振興，而商業建設之少注意，亦爲重大原因之一，至欲從商業上減少入超，尤非實施貿易統制不可，是以本省積極辦理工商建設，以期利用土產原料增加工業品之生產，更圖貿易之統制與發展，以達到出入相抵而至于出超之目的。

第二目 工商建設政策

本省建設綱領第十條規定：「振興與農業相適應之工業，使農工業互相促進」，第十一條規定：「開拓土產市場，提倡國貨，節制奢侈品之輸入」，第十二條規定：「運用金融政策，扶植小工商企業」，第十三條規定：「適應民生需要，公營重要工商企業」，凡此皆依據自結政策而定之工商建設綱領，數年來均以此爲準則，次第建設。關於公營工業者有製糖、酒精、染織、製革、煉油、印刷、機械、陶瓷、製葯、電力、自來水等廠，尙有榨油、蘇織、造紙等廠在計劃之中。關於公營商業者，有廣西出入口貿易處。關於運用金融政策扶植中小工業企業者，如由廣西銀行辦理工商業放款，及由政府投資于商辦之工廠，以擴展其生產等皆是。惟自全面抗戰以來，經濟情形爲之一變，爲適應目前需要起見，凡工商業之與戰時有關者，特別加以注意焉。

第二節 工業建設概述

第一目 南寧製革廠

(1) 設立目的——皮革用途頗廣，軍用器具與日常用具等多應用之。本省入口皮革爲數不少，而牛皮每年出口約國幣一百四十萬元，外人以本省之牛皮爲原料製成熟皮，復銷于我，利市數倍，利權外溢，莫此爲甚，政府有見及此，乃于民國十六年派員籌設該廠以挽利權。

(2) 辦理概況——該廠在民國十六年籌備，十七年春正式開工。所出貨品，一時風行全省

，廠務漸見發展。迨十九年因政局變亂，暫告停辦。至廿二年八月復行開工，資本共約二十餘萬元，歷年營業狀況均好。出品以皮底皮、珠皮、裡皮爲大宗，並造軍用各種皮革與日常用品等。附設一鈕扣部，以牛骨製造扣鈕，初用手工製造，後改用機械。此外並附設一骨粉廠，利用殘碎牛骨經軋碎去油等手續後，碾成肥田粉發售。該廠出品尚不敷全省之用，爲增加生產發展製革工業起見，已在梧州另籌新廠，現以抗日戰起，省庫支絀，暫告停頓。

第二目 南甯染織廠

(1) 設立目的——本省棉紗棉布進口年值國幣一千六百萬元（二十五年棉紗棉布進口各值國幣八百萬元）佔進口貨值之首位，亟宜設法自給，以塞漏卮，惟以本省棉種尚未改良，纖維甚短，不宜機造棉紗，且棉花產量無多，一時尙無設置紗廠之可能，然詳查紗布進口總額中棉織物亦佔八百萬元，是以買紗織布，亦爲挽回利權之一途，同時省內土織棉布幾全用人工，墨守舊法，應提倡改良，而貴州所需布疋，更多由本省販往。爲此種種，特設立該廠，一以謀棉織物之逐漸自給及改良土布手工業，一以謀推銷貴州增加出口，此該廠設立之目的也。

(2) 辦理概況——該廠于民廿四年正式開工。固定資本約三十萬元，流動資本隨時向銀行透支。共有布機一百五十架，每年產布四萬餘疋。銷路頗暢。最近兩年均有盈益。

第三目 廣西酒精廠

(1) 設立目的——酒精爲工業及醫葯必需之品，且本省公路日闢，汽車燃料，仰給外來（二十五年輸入汽油總值一百五十萬元——國幣）漏卮甚鉅酒精可代替汽油，而製造酒精之原料，本省甚爲豐富，因決定設立該廠，利用木薯等什糧，以製造酒精。後以糖廠之桔水製造酒精，更爲化算，于是改用桔水爲原料。

(2) 辦理概況——該廠于民廿一年開工。資本共約三十萬元。產量每月二萬斤，惟以銷路受鄰省設立同樣工廠之影響而日狹，產量不得不隨市場之需要程度而逐漸縮小。然最近兩年營業狀況已稍有起色，計廿四五年均有微利可獲。

第四目 廣西糖廠

(1) 設立目的——我國產糖區域爲川、閩、粵、桂等省，而華中華北所銷之糖大部分屬舶來。本省土質甚宜種蔗，每年產土糖不少，惟以製法不良，未能與洋糖抗衡。爲振興工業，以促進農業起見，爰設立該廠以期改良糖業，增加出口，并抵制洋糖之侵略，與扶助國糖之自給。

(2) 辦理概況——該廠于民廿四年正式成立。資本一百三十二萬元。每年開工時間約三四個月。廿五年開工一百日，榨蔗十八萬担，產糖一萬四千担。惟以機器尙欠妥善，未能按照預定計劃製出精白糖，是以每年均虧本數萬元。現正在設法改善機器，務達製出精

白糖之目的。該廠除製糖外，并試驗改良蔗種，及貸與農民種蔗資金，以冀逐漸推廣良種，直接發展農業。

第五目 廣西印刷廠

(1) 設立目的——本省印刷事業過于落後，而省內所需之印刷品又日繁，倘不設法改良，于政務之推行，與文化之發展，均有莫大影響，是以設立該廠以爲發展文化與推行政務之助，至因此而減少失業工人，於社會尤裨益不淺也。

(2) 辦理概況——該廠于民廿二年改組擴充前廣西印務局而成立，資本約三十萬元。歷年均有盈餘。自省會遷桂後，爲便利供求起見，遷一部份機器來桂，南寧原廠改爲廣西印刷廠南寧工場，總廠則設于桂林。

第六目 賓陽瓷器廠及廣西陶瓷廠

(1) 設立目的——賓陽南境所產瓷坭，質美量豐，惟當地製瓷工人墨守舊法，出品粗劣，未足以與舶來品競爭。爲振興瓷業，抵制洋貨起見，先後設立兩廠，一以指導改良當地瓷業，一以謀逐漸增加優良產品，俾與舶來品抗衡，而挽漏卮，此該兩廠成立之目的也。

(2) 辦理概況——(甲)賓陽瓷器廠于民廿二年設立，資本三萬八千元，官商合辦，前後共開工五年，雖年有虧損，但其附近瓷業工人仿製新式瓷器，已年有進步。(乙)廣西陶瓷廠于廿三年籌備，係利用機械製造，最近已開工，資本約十四萬元，預計每月可出坯三

十萬個。

第七目 廣西火柴廠

(1) 設立目的——火柴爲日用物品，每年進口達百餘萬元。但製造火柴之原料，本省大都具備。該廠之設立，卽所以利用土產減少入超補益民生也。

(2) 辦理概況——該廠于民廿四年成立。官商合辦。資本十萬元，官商各半。年產火柴九百餘萬包。銷路異常暢旺。廿四年營業額二十八萬元，純益十三萬元。

第八目 南寧機械廠

(1) 設立目的——該廠設立之目的，一在修理機械，一在製造農具及簡單交通工具，進一步且爲設置鋼鐵廠之基礎焉。深以科學昌明，機械之利用甚廣，欲求生產進步，非機械莫屬也。

(2) 辦理概況——該廠于民廿五年由前國民基礎教育研究院附屬實驗工場改組而成。資本十二萬餘元。可製牛馬車，新式農具，抽水機、發動機、木灰車之煤氣爐各種日用機械，及裝修電船、汽船等。廿五年營業總額十三萬餘元，盈益二萬八千元。

第九目 廣西製藥廠

(1) 設立目的——年來本省衛生事業之進展，一日千里，全省各衛生區之省立醫院次第成立，各縣醫務所亦逐漸普遍，將可推進以至于區鄉醫院之設立，每年需用藥品爲數富不

在小，是以設立該廠製造藥品，實爲急不容緩之舉。

(2) 辦理概況——該廠于二十三年成立，資本總額十六萬元。內分總務製藥二部；製藥又分生物化學二組；生物組從事于痘苗及各種，痘苗之製造；化學組從事于各種膏丹丸散日用成藥之製造及化學檢驗等工作。現每年將痘苗大量分發各縣普遍種痘，以保人民健康。

第十目 廣西玻璃廠

(1) 設立目的——玻璃爲近代建築醫藥藝術等之必需品，本省每年輸入總值不下數十萬元，雖非入口大宗，然漏卮亦鉅矣。且本省勵行三自政策以來，各項建設日有進展，玻璃之需要亦與之俱增，爲謀玻璃自給藉減入超計，于是籌設該廠，利用本省原料製造玻璃。

(2) 辦理概況——該廠原爲廣西化學試驗所之一部，屬試驗性質，二十五年一月開始籌備，先調查省內製造玻璃主要原料之石英石產地，結果發見南寧市附近鎮寧炮台各處出產石英，量豐質純，頗適合製造玻璃之用，乃于該所右側空地建爐試製，成績良好，二十六年七月該所遷梧，政府收歸省營，改爲今名。並擴充設備，訂購機器，現尙在籌備中。

(1) 設立目的——士敏土爲各種建築工程之主要材料，輸入本省者年值國幣四十萬元，金錢外溢頗鉅。政府鑒于本省各項建設事業，正從事積極推進，各種工程需用士敏土爲量至巨，爰撥鉅款籌設該廠，以期自給。

(2) 辦理概況——政府既決定設立士敏土廠，乃于二十五年冬開始籌備，首先調查各地製士敏土原料及燃料，結果決定廠址在遷江白鴿隘。該處產石灰石，量豐質美，且接近合山煤場，交通尙稱便利。廿六年一月訂購全廠各部主要機器，共值三萬二千七百鎊，又訂購附件值一二、七八七鎊。預計安機及建造廠屋需時約八閱月，廿七年夏可籌備完成。將來每日產量可五十噸。

第十二目 廣西造紙試驗所

(1) 設立目的——本省都安、隆山、那馬三縣特產之紗紙，年約數萬担，昔爲本省大宗出口貨之一，近年因受日本紗紙及鷄皮紙傾銷之影響，紗紙業遂一落千丈。且本省文化事業日漸發達，紙之用量與日俱增，因此紙之入口每年不下一百餘萬元，漏卮外溢，殊爲可惜！是以應設法改進紙業，使減輕成本，適合需要。一以謀外銷，一以謀自給，該所設立之目的，即在乎此。

(2) 辦理概況——省府前令飭都、隆、那三縣選派學生七名，赴中元造紙試驗所學習造紙，已學成回省，爲實際輔導研究改良，以發展造紙業起見，除設該所于南寧外，並于都

安、隆山、那馬三縣各設分所，以輔導當地紙戶改良製法。總所設備較機械化，約計機器設備費八千元。各分所則擬用人工製造，設備較簡單（蒸球一個，打漿機兩架，竹簾五十張，牛五頭）。現在加緊籌備中，將來籌備成功，本省紙業當有相當改進也。

第十三目 各電力廠

(1) 設立目的——電力之效用甚廣，舉凡振興農業，促進工商，開發鑛產，改善交通，莫不有賴乎電，故電力事業在經濟建設中所佔之地位極為重要。本省各電力廠大部份供給市民公用，以替代燃料，小部分供給工業之用，亦所以替代燃料。最近籌備成功之八步電廠，則純粹為供給鑛場動力之用，以期增加生產，然亦所以替代燃料減少入超也。

(2) 辦理概況——本省省營電力廠計有梧州廣西電力廠、柳州電力分廠、龍州電力分廠、貴縣電力分廠、桂林電力分廠、八步電力分廠等共六廠，其中以八步分廠規模最大，建築工程與機器設備共值一百餘萬元。現經試機完竣，即可正式營業。年來各廠營業狀況有盈益者佔多數。又全省省營電力行政，由梧州廣西電力廠總其成，以利整理發展。

第十四目 各自來水廠

(1) 設立目的——自來水為公用事業之一，關係城市之消防衛生至重且巨，本省各自來水廠之設立，即所以適應民生需要保護城市安全與市民健康也。

(2) 辦理概況——已成立之自來水廠計有梧州廣西自來水廠，南寧自來水分廠，在籌備中

者有桂林自來水分廠。以梧州廣西自來水廠總管全省自來水行政事宜。年來梧邕兩廠營業狀況均甚佳。梧廠規模最大，全部工程費國幣八十餘萬元，每年供水量約二十四萬噸，可足敷梧州全市之用。

第二節 商業建設概述

本省商業建設之與國計民生有重大關係者，厥為廣西出入口貿易處，茲將該處成立目的及辦理概況分述如左：

(1) 設立目的——本省商業素稱落後，頻年入超數字之驚人，大有與日俱增之概，揆厥原因之基于商差者不外(一)帝國主義者挾其優越之經濟力向內地侵進，(二)出口商人無組織，致被洋商操縱，壓低貨價，有此二因，于是乎經濟日形枯竭，生產日漸縮減，入超之數頻增，金融頓受影響，挽救之道，唯有統制貿易，以限制或減少必需品之輸入，及避免洋商對出口土貨之操縱，其結果必可達下列目的：(一)促進生產，(二)借貸均衡，(三)安定金融。該處即為此而設，其重要可知矣。

(2) 辦理概況——該處于民國廿四年十二月成立。設總處於梧州，并於香港、廣州、八步、南寧、平樂、龍州、海防各設分處。資本隨時向銀行透支。惟當開辦伊始，先從出口着手。其出口貨物之大宗而有國際貿易性質者，如桐油、茴油、錫、鎊、錫、錳等，概由該處專營輸出。廿四年營業額九百五十萬元。廿五年營業額二千零四十二萬元。將來

其他大宗出入口貨品，并擬次第統制，以完成其任務。該處并附設煉油工場及煉鑛工場，以提高出口貨之品質，而樹國際貿易信用。

近爲適應戰時需要起見，特設立戰時糧食管理局，專負戰時糧食調節責任，蓋廣東缺米情形之嚴重，已如第二章第一節所載，倘粵海封鎖，本省糧價必隨粵之米荒而飛漲，否則因軍運忙迫，商辦桂米不能輸出，而穀賤傷農，同時不能盡接濟廣東鞏固國防之責（中央通令省際不得禁米流通），爰設該局專負（一）省內糧食調節，（二）運輸接濟廣東軍民糧食，（三）必要時并協助中央或廣東向越湘辦米輸粵等責任。惟該局以資本無着，尙未能按照計劃一一實行。

他如辦理商標註冊、工商登記、公司登記等以確保商人權益，及推行劃一全省度量衡制度，以利貿易，亦屬商業建設之重要工作也。

第四節 縣政公務員對工商建設應負之責任

（一）關於工業者

1. 提倡獎勵人民設立工廠，或由縣地方籌款設廠，以期增加縣庫之生產收入，如碾米廠電力廠等均屬有關民生需要之事業，尤應設法成立。

2. 如織布織帶、刨烟、製麵等等，應提倡購用及製造小型改良機器，以期增加生產，而裕國民經濟。

3. 應調查統計研究縣屬何種工業應興辦，何種手工業應改良，以縣之能力可興辦或改良者，即由縣負責辦理，其不能以縣之力量舉辦者，應呈請省府核辦。

（二）關於商業者

1. 應指導人民爲有利之運銷，如某種工業產品或農產品等在時間上地理上人事上應如何集中分配運用，然後可使運銷有利，應切實注意指導之。

2. 縣地方之商業團體應隨時監督指導。商店使用之簿記，應指導改良。工商業店號及公司應隨時調查會否遵章登記。新制度量衡器應隨時檢查取締，以利推行劃一。

3. 日用品之需要數量，各項商品之輸出入數量等并應注意調查統計之。

（各種章則另行印發）

第五章 鑛業建設

第一節 鑛業建設之意義

第一目 鑛業建設之重要

鑛產佔工業與軍事之地位，甚爲重要，故現世界先進國家莫不努力查探鑛產，開發鑛藏，以供工業與軍事之需求，若本國所無者，謀之於外國，鑛產品既足，則機器交通各種重工業及軍事設備等問題均可解決。歐戰時協約國（英法比等）之Loirene鐵鑛被德國佔領後，

戰爭大受影響，又如同盟國（德奧土等）缺乏銅、錳、硝石、鎳等礦物，被協約國封鎖以斷絕其來源後，結果大遭失敗，所以自歐戰後鑛產問題已爲各國之深切注意。吾國地大物博，各鑛皆備，惟未大量開發，貨棄於地，殊屬可惜。本省有見及此，數年來開發鑛產，不遺餘力，鑛產品輸出由二十三年之二百二十萬元，至二十四年增至四百五十萬元，至二十五年增至八百二十萬元，至二十六年更增至二千八百萬元，（均以國幣計）可見鑛產與經濟關係之大。當茲國難時期，軍事需要固殷，尤賴以增加國家富源，平衡外匯，戰時經濟，裨益不小，吾人正宜加緊以圖之也。

第二目 鑛業建設政策

本省鑛業建設政策：爲（一）獎勵人民開發鑛產——蓋欲求各縣鑛產普遍開發，必須獎勵人民開採，且民富而後國富，故獎勵人民開採，實爲一重要政策。其獎勵辦法，如設定小鑛業區，使人民有小資本亦可以經營。幷開放柳慶色保龍州各區之錫鑛，使人民將自由經營，以增加生產。（二）扶植中小鑛業使易於發展——如購備探鑛器械，以便小資本者之租賃；由省銀行舉辦鑛業貸款，以資扶植是；（三）統制重要鑛產之運銷以增強對外貿易力量——如錫、鎢、銻、錳等概由貿易處統制運銷省外是；（四）試驗開採或保存有關國防之鑛區——如田南鑛冶工業試驗場之試驗油質砂岩，西灣合山煤鑛之投資經營，錳鑛輸出之停止是；（五）改良鑛產品質——如丹池所產之錫、含硫鉄砒等雜質頗多，若非改良選鑛方法；提煉固耗時

日，煉出之錫品質劣，售價低廉，損失頗大；又恭城鍾山等處所產之錫，類多含錫，若非改良選鑛，則所採出之錫，賣價亦甚低；至於富賀鍾及丹池各縣所產之錫雖能運銷香港，以其未能達到標準錫，故其價格比南洋所產者亦低，是非改良提煉不能佔世界市場優越地位；茲已由政府提倡指導，丹池所產之錫，飭令就近在鑛山先用機器選鑛，然後提煉，此外并設立選鑛廠及籌設煉鑛廠，以期改進鑛產品質，爭取國際貿易地位。以上各項均為本省重要鑛業建設政策。

第二節 省營鑛業概況

(一) 合山煤鑛股份兩合公司 該公司資本額粵鈔叁百陸拾萬元，無限責任股東估式百陸拾萬元，由廣西省政府担任，有限責任股份由商人担任之。計商股實收捌拾捌萬肆千陸百元，不足之數仍由廣西省政府認足。現有鑛場兩個，因鐵路未成，運輸不便，尚難大量生產。近該公司止注全力於建築鐵道。預計將來日共出煤一千噸，可供二十年開採，于西南交通及工業均有裨益。

(二) 省營上林金鑛經理處 該處設於上林縣之黃華山，資本額原定為國幣伍拾萬元，現僅領用資本國幣柒萬餘元。純用人工採取鑛石。每日夜能選鑛石二十五噸之選金鑛機，已於二十五年七八月間安裝完畢，開選已久，但僅日間開機，約選鑛石八噸至十噸，因金之分佈極不規則，每日產量無定。統計二十五年度產金三百零三兩餘。

(三)省業錫鑛經理處 該處設于鍾山之望高，二十五年春籌備，二十六年十二月已開機採鑛，資本額小洋五十六萬元。

(四)西灣煤場 該場於二十四年冬籌備，原定資本額國幣十七萬餘元。於廿六年夏曾一度出煤，旋因巷道及機器被泉水湧上淹沒而停止。現已改裝電吊泵，俟安裝完竣，將水吸乾，即可繼續出煤。該場目的在供給八步電廠用煤。而電廠可供給各鑛場用電，以增加生產減少柴油入口。

第三節 民營鑛業之指導扶植

第一日 技術指導

(一)指導人民辨別鑛物 爲使民衆具備辨別重要鑛物之常識起見，經徵集省內各地重要鑛質標本，分發各縣，飭令陳列，以資衆覽。

(二)表証鑛場之設立 省營各鑛場及選煉廠之主要目的，固在增高產量，加緊開發，以裕經濟，同時亦所以作民營鑛業之表証，而利指導也。

第二日 運銷管理

爲改善鑛產品質，提高鑛產價格，免被洋商操縱，而增強國際貿易信譽起見，大宗鑛產出口，如錫、鎢、銻、錳等均由廣西出入口貿易處統制外銷，並由該處分別設立各種煉鑛廠，以提高鑛產品之成色。近爲防止奸商以鑛產資敵計，特別注意防止鑛產品之直接或間接售

與敵國。

第三目 鑛業金融之救濟

爲扶植民營鑛業起見，除購備探採機器以便租賃，及設立電力廠以供動力外，並由廣西省銀行舉辦鑛業貸款，以收調劑之效。近復商請各大銀行在八步設處辦理鑛業放款，將來鑛業金融益見活動也。

第四節 鑛藏分佈與鑛務行政

第一目 各種重要鑛產分佈概況

煤爲吾國唯一富足鑛產，原可居世界儲量第三位，但最富於煤之晉、冀、魯各省已陷入戰區，其已開採者，亦須自動破壞，免齎盜糧。石油儲量確知者甚少，遼寧撫順石油頁岩，雖其相當數量，但早非我有。吾國鐵鑛本不豐足，重要者多在華北，現正爲敵人奪取，反以資敵矣。此外可用者僅長江流域之鐵鑛，殊感不足。銅鑛較佳者，均在西南各省，惟產額漸少，英銅已推銷內地矣。鉛鋅鑛大者僅湖南水口山，但將採盡。汞產川、湘、黔三省之交，鑛藏漸竭。鋁僅在山東發現，尙未開採。錳出湘、桂、粵、贛、鑛床尙佳，而產額日減。銅鑛地點雖多，而爲量極少。銻鑛當未聞確實產地。鎢錫均爲吾國豐富鑛產，或可不仰給于人。錫鑛亦有相當儲量，產額亦較多。硫黃筆鉛均有少數，急用時未嘗足用。而硝石氧化鉀當無正式產地。此我國鑛產蘊藏之大略情形。至就本省而論：（一）金鑛——省內各地都有，最

著者爲天、田陽、田東、向都、鎮結、邕寧、上林、武鳴、蒼梧、容縣、藤縣、昭平、平南、博白、北流等縣，此外與安縣亦經發現。鑛床多爲沖積層砂金，惟上林之黃華、高勝、七女等山，天、田東兩縣有脈金。(二)銀鑛——以貴縣之天平山、三岔山、南丹之大山、全縣之長界嶺爲最著。南丹銀鑛盛於明季，貴縣銀鑛在清末已投巨資開採，但早已衰歇，均成陳績矣。(三)銅鑛——以天保、武鳴、修仁所產爲著，此外橫縣、上思、寧明、桂林、永福、百壽、蒼梧、平南、鬱林、南丹各縣均有出產。修仁之大模山所產輝銅鑛，察其露頭尙屬不可多得之頁鑛。(四)鐵鑛——懷集八里堡大塘之磁鐵鑛，約一千六百萬噸，賀縣、松墟之磁鐵鑛亦豐富，中渡之赤鐵鑛品質尙佳，此外鳳山、田東、桂平、武鳴出產亦多，三江、天河、宜北、南丹、鎮邊、興業、左縣次之，富川、全縣、靈川、桂林、柳州、忻城、武宣、容縣、北流、博白、陸川、扶南、崇善、思樂、上金、靖西、田陽，均有出產。(五)錫鑛——本省錫鑛區域大別爲三：(甲)富賀鍾區，以沖積層錫砂爲主，估計其儲量達一八八萬噸。(乙)丹池區，砂鑛與脈鑛并產，蘊藏亦豐。(丙)博陸區，品質最佳，而砂粒亦最粗，但砂層較薄。我國產錫占世界第三位，除雲南外，本省產錫最多。(六)鉛鋅鑛——本省鉛鑛與鋅鑛多相連近，就全體觀察，似成帶狀分佈，如東北帶由全縣經灌陽、興安、桂林、百壽、融縣，延至南丹縣境。中南帶由武宣經貴縣、永淳、邕寧、同正、萬承，延至寧明縣境。武宣三甲鉛鑛儲量，估計百萬噸。桂林葛家塘鋅鑛屬閃鋅鑛。三江、靖縣所產

者屬菱錳礦，約名爐甘石。(七)錫、鋁、銅礦——錫鋁每多共生。鉛礦則亦與錫同出。如賓陽錳鉛礦區是。並有錳錫同在一礦脈者，如恭城錳錫礦區是。此外賀縣、富川、灌陽、南丹、蒼梧、博白、均產錳鐵，懷集產鉛。(八)錳鐵——以武宣、桂平、宜山出產較著，而柳州來賓亦有出產，此外興安、懷集、蒼梧、平南、橫縣、邕寧、武鳴、雷平等縣均有出產。其儲量經估計者，自柳州經象縣武宣而達桂平之木圭，長凡三百里，廣可十里。礦層最厚二五公尺最薄三公尺，其蘊藏約在三千萬噸以上。(九)銻鐵——本省銻鐵分輝銻鐵(青銻)氧化銻(紅銻)二種，後者盛產於田陽、天保、鎮結、田東各縣，幾于隨地皆有。前者產于賓陽、橫縣、武宣、南丹、河池、義寧、富川、賀縣、鍾山、懷集等縣，儲量亦甚豐富。(十)汞——汞由辰砂煉出，而辰砂產地以養利西南之硃砂山為最著。鎮結縣西區之念蓮村，果德縣西之隴懷村，及宜北、桂林、恭城、博白、北流等縣均有出產。(十一)煤——本省煤鐵之分布，東部有鍾山西灣煤田，平樂荔浦煤田。東北部有興安全縣煤田。北部有羅城寺門煤田，融縣朱洞煤田。中部有柳州新墟大埔白馬村等煤田，及遷江合山煤田。南部有貴縣三江口及橫縣邕寧思樂等煤田。西部有百色田陽田東等煤田(即那坡煤田)。就中西灣台山兩處經用新法大規模開採。西灣煤為良好之烟煤，足以煉焦，而供冶金之用。合山煤為無烟煤，除供煆爐燃料外，以供給家庭用及木炭汽車之用為最適宜。(十二)其他——硝產於羅城、東蘭、都安、那馬、隆山等縣。磺產於羅城、興安。砒產於鍾山之望高。石棉產於三江

，融縣、羅城、及博白等縣。石膏產於宜山、象縣、龍茗、田陽、思樂等縣，但其產量均屬無多。

第二目 鑛務行政

本省鑛政，自民國十六年建設廳成立設實業處辦理農鑛，始有專管機關。旋於富賀鍾、丹池、鎮南、田南、先後設立辦事處，就近管理鑛務。二十三年五月建廳裁撤，專置鑛務局，合併省府辦公。同時改各辦事處爲廣西省政府鑛務局駐平桂百柳天龍等區辦事處。迨二十五年二月，恢復建設廳，裁併鑛務局，設一科辦理。各辦事處並更名爲平桂、百柳、天龍等區鑛務辦事處。二十六年七月一日將百柳天龍兩區管轄範圍及設處地點變更，百柳區改爲慶柳區，設於河池，天龍區改爲色保區，設於平馬，並增設邕龍區於南寧，平桂區仍設於八步。各辦事處之下并酌設事務所，以利管理，計平桂區之水岩壩、紅花（鍾山屬）、及栗木（恭城屬）、各成立鑛區事務所一所，桂平之木圭亦設一事務所，旋以禁錳出口（該所轄境幾完全產錳）將該所裁撤。員處所主要責任在辦理鑛區之治安、衛生、糾紛各事宜。茲將各鑛區辦事處管轄範圍分別如左：

平桂區； 平樂 恭城 富川 賀縣 鍾山 荔浦 修仁 蒙山 昭平 懷集 信都

桂林 全縣 興安 龍勝 義寧 靈川 灌陽 百壽 永福 陽朔 等二十

一縣

慶柳區；	宜山	河池	南丹	思恩	天河	宜北	柳州	柳城	榴江	中渡	三江
融縣	羅城	雒容	忻城	來賓	象縣	東蘭	等十八縣				
色保區；	百色	西隆	西林	凌雲	天峩	樂業	鳳山	平治	萬岡	田西	天保
田東	敬德	田陽	向都	鎮邊	靖西	等十七縣					
邕龍區；	邕寧	永淳	橫縣	賓陽	遷江	上林	隆山	武鳴	那馬	果德	隆安
扶南	綏淥	上思	思樂	寧明	明江	上金	崇善	左縣	義利	萬承	
龍茗	同正	鎮結	雷平	憑祥	龍州	都安	等二十九縣				

第五節 縣政公務員對鑛業建設應負之責任

鑛業與工業軍事經濟關係綦重，前經說明，吾人自應深切注意，以謀鑛業之發展。本省近年以來，對鑛業建設，不遺餘力，及至去年，堪稱發達。然此乃鑛區數量之多耳，以言產品，尚非豐富，且自市價格減，各鑛業公司之停業時間，後來者又為之裹足，今後之維持與發展，正賴吾人之努力。如何使人民注意尋覓鑛產，如何使人民集資開發鑛利，如何使人民不孟浪請領鑛區，以免虧折氣餒，如何減少農鑛糾紛，以促鑛利之開發；此乃縣以下之各級機關，應就近宣傳指導，誘之以利，灌輸以技術，持之以理，使未參加者奮然而興，錯誤者改絃易轍，爭執者釋然而止，庶幾使本省鑛業繼長增高，邁進弗替。抑更有進者，現值國難日深，抗戰甚急，此種重要資源，正應努力採探，以增強抗日力量，而興吾民族。不然、寶

建設施政綱要講義

五〇

藏不自開發利用，如東北華北之鐵，今日反資敵以侵略吾國，興言及此，殊堪浩嘆，願吾人再三致意焉。

(各種章則另行印發)



附表 1

廣西已註冊之商營各大鑛區面積資本統計表
(民國二十五年底止)

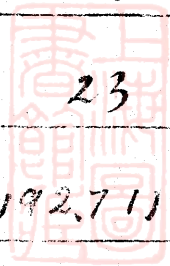
鑛別	公司數	鑛區數	鑛區面積 (公畝)		合計	資本數 (柱錢)
			採	探		
金	32	54	63965.44	30694.70	94660.14	1,145,100
銀鉛	1	1	190.00		190.00	15,000
鉛	2	2	236335		236335	
錫	70	91	323866.04	96800.52	425666.56	4,264,300
錳	20	29	425142.66		425142.66	1,130,000
鎢	4	4	20644.95		20644.95	196,100
錫錳	6	6	23,012.22	14,933.17	37,945.39	1,015,500
鎢鈹	3	3	6,146.93		6,146.93	14,000
鈹	1	1	841.63		841.63	
鈹鉍	1	1	253.00		253.00	5,000
鎢鈹鉍	1	1	1,432.21		1,432.21	10,000
銻	4	4	4,704.55		4,704.55	20,000
銻	2	2	905.03		905.03	29,200
汞	1	1	3,136.00		3,136.00	100,000
煤	1	5	29,199.20		29,199.20	3300,000
磁土	1	1	3,732.9		3,732.9	10,000
石膏	1	1	325.93		325.93	
磷	1	1	464.02		464.02	50,000
合計	152	206	567,744.50	144,426.39	712,170.89	9,675,250

附表2

廣西已經冊之商營各小鑛區面積統計表

(民國二十五年底止)

鑛別	鑛區數	鑛區面積	
		方丈數	折合公畝數
金	59	104,046	10,654
錫	815	1545,240	156,233
鎢	14	35,872	3,674
銻	82	191,799	19,640
鉛	1	2,987	306
銻鉛	1	1,711	181
煤	9	227	23
合計	981	1,881,444	192,711



附錄

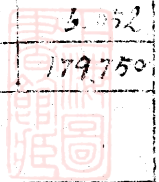
廣西六年來各鑛出口數量統計表

單位以市斤計 雜錳以噸計

鑛別	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年	二十五年	二十六年
錫	254,127	716,474	598,408	1857,540	2,484,291	3,389,520	9,598,362
錳	19,782,478	15,248,790	16,683,303	2,404,968	1,067,840	150,429	56,337,945
鎢	204,680	16,216	11,208	10,908	915,100	1,066,758	2,224,579
鈹	62,730	25,610	12,004	21,072	33,840		155,265
鈾	34,769	615,629			699,574	4,075,550	4,625,719
銻	13,600	664,334	123,240				801,684
鉛					16,000		16,000
汞					1,156		1,156
煤				4,830,000	9,010,000	150,000	4,020,000
硫		22,500	26,534		11,040	65,126	128,530
煤火			6,052				6,052
重晶石					179,750		179,750

說明

本表材料係根據出口貿易處及鑛商呈報之運鑛執照存根核實編製



廣西省政府鑛務行政系統表

省 政 府
建設廳
第三科

試驗

蒼梧採金隊
田南鑛冶工業試驗場

營業

茶盤源錫鑛股份有限公司
廣西遠江合山煤鑛股份有限公司
西灣煤場
廣西省營灌陽錫鑛經理處(已結束)
廣西省營錫鑛經理處
廣西省營上林全鑛經理處

行政

桂平木圭鑛區事務所(已結束)
邕龍區鑛務處
色保區鑛務處
慶柳區鑛務處
平桂區鑛務處

栗木鑛區事務所
紅花鑛區事務所
水岩鑛區治療所
水岩鑛區事務所



附表

第六章 交通建設

第一節 交通建設之意義

第一目 交通建設之重要

本省自厲行建設以來，於交通建設異常重視，據統計所得，本省對農工商鑛交通五項之投資，民國二十一年共有三百八十八萬九千八百七十二元，交通一項佔三百零四十一萬一千三百七十元，佔全數百分之七十八有奇，民國二十二年共有二百九十一萬八千二百十九元，交通一項佔一百七十五萬二千一百八十五元，佔全數百分之六十，民國二十三年共有四百二十八萬五千九百三十元，交通一項佔一百五十四萬九千七百五十七元，佔全數百分之三十六有奇，民國二十四年共有五百零二萬四千一百五十元，交通一項佔一百九十三萬一千零四百四十元，佔全數百分之三十八有奇，民國二十五年共有三百四十四萬七千五百四十元，交通一項佔一百三十一萬五千二百元，佔全數百分之三十八有奇，觀上述數字，即可知交通建設實居本省經濟建設之最重要地位。

無論在任何社會，交通實為發展政治經濟文化之工具，本省交通建設，當亦以發展政治經濟文化為目的。數年來本省經濟發展之速度，是否因交通建設之發展而增進，或者影響於經濟發展之速度者尙有其他社會原因，現雖仍未考知，然而本省政治之進步，治安之良好，

民衆組織之堅強，文化地位之提高，教育之普及，多有賴乎交通建設之發展爲之推進，可無疑義，是以本省交通建設之目的，總可達到相當程度矣。現正與日本帝國主義抗戰，在全民族爭生死亡時期，交通建設之目的，則在乎增進抗戰力量，保障民族之生存，以便利全面抗戰之作用爲前提，故目前本省交通建設之最重要工作爲：（一）改善由黃沙河至鎮南關公路，俾適合通過十噸重車，打通國際運輸路線；（二）趕築湘桂鐵路；（三）擴闊各地飛機場；（四）加緊潛深與軍運有關之重要河道；（五）將全省車輛輪船編隊，并訓練技工；（六）儲備汽車輪船相當燃料；（七）實行電訊交通統制，并充實其設備等。凡此種種，皆所以增加抗戰力量者也。

第二目 交通建設政策

本省經濟建設，以三百政策之自給政策爲依據，交通建設當本自給之原則以推進，故年來交通設施，力求其普遍便利與運費之減輕，以期增加出口，漸達自給之目的，如增闢省縣鄉公路，增強主要路面樞涵，改用木炭汽車柴油車，推行牛馬車，疏濬河道，統一輪船營業，完成電話網，及普設鄉村遞步哨等，或則求交通之普遍與便利，以期大衆化，或則使運費之減低與消息之靈通，以利輸出，莫不直接間接促進經濟之發展。至因交通之發展而收促進政治文化之效，上文已述之矣。

第二節 公路

第一目 省道

一、省道之修築

(1) 省道建築之經過 廣西公路之建築，遠在滿清光緒年間，當時蘇元春防守南疆，於邊防要塞，多所規劃，因修龍南路，以運軍械，廣西建築公路，此實開其端。迨民國肇興，開闢公路，漸成風氣。民四興築邕武路。民十龍水路成，邕賓路開工。民十二龍南路全綫通車。民十三武博路興工。然各路均個別進行，全省路政，尙無整個計劃也。至民十四省政統一，當局確信整理交通爲百政之基礎，於是全省幹綫，分別興工。迄民十七，計已築成之公路有三千二百華里。民十八十九迭遭變化，諸事停頓，路政匪特無何進展，且已成各路亦復破壞甚多。民二十省政復定，除各路力加修復改善外，并相繼興築邕龍、邕色、丹池諸線。至是全省重要幹綫，大部完成，昔日之崎嶇梗阻，悉成康莊，不獨全省文化經濟俱得藉以長足進展，即政令之推行，軍事之設施，亦因而收美滿效果。現計全省已成省道二、五五七公里。

(2) 建築中及計劃修築之省道 本省省道幹綫，雖已大部完成，而公路網之構造，未得謂爲已臻滿意，故近年仍在繼續建築及計劃修築之中，其在建築中者爲：(一) 百渡路，此路由百色經樂里田西舊州而至八渡河岸，以達黔邊，全長約二百六十公里。由八渡渡河入黔境，即可北達貴陽，西通昆明，完成之後，於滇黔桂三省之文化軍事經濟政治諸

端，獲益殊鉅。(二)荔梧州，此路由荔浦經太平以達梧州，長約三百公里，將來建築完成，由桂林東出梧州，一日可達。如南出潯江，經容武鬱陸各路，又可直趨廣州灣北海等地，極爲重要。(三)榴永路，此路由永福經黃冕至榴江之長塘，與榴柳路啣接，長約百餘公里，爲桂柳交通之複綫，較現行之柳荔桂綫縮短四十餘公里。(四)天平路，此路由天保至田東(卽平馬)，與邕百路啣接，長約一百三十公里，爲本省西南部交通重要路綫。(五)天靖路，此路由天保至靖西，長約一百公里，爲天平路之延長綫。其在計劃建築者爲：(一)靖岳路，此路由靖西至邊境之岳廟，長約一百公里，爲天靖路之延長綫，出國境卽與越南公路啣接，故又爲國際交通之複綫。(二)賀梧州，此路由賀縣經信都至蒼梧，約一百七十餘公里，對於聯貫桂梧交通，與荔梧州同一重要，而於富賀鍾鑛區之開發，更有極大之助益。(三)賀信懷路，此路由賀縣沿賀梧路經信都轉東至懷集，再出粵境，全長一百二十公里，爲本省東出粵境之要道，同時亦爲一重要經濟路綫。

二、省道之管理

1. 省道管理機構 本省已成省道，初期係分區管理，分設各區管理局，管理各該區內路段之車行及修養事宜。後以此種辦法不能收統一聯絡之效，乃設廣西公路管理局，全省省道概歸管理。復于柳江、桂林、百色、鬱林各處分設柳江、桂林、田南、蒼梧各區辦事

處，宜山設一營業管理處，就近管理各該區內路政事宜。另設有路警一中隊分駐沿路，以資防衛。全省共設有車站五十二所，分站二十所，代辦站二十七所。代辦站係於距離稍遠兩車站之中間設立，利用當地殷實商人負責主持，按收入數目提成津貼，不另支薪工。又近爲適應戰時需要起見，除購備相當燃料及盡量改用木炭車柴油車外，并將全省汽車編隊，以便隨時集中指揮應用。

2. 省道修養辦法 省道修養原係分區辦理，并常川設有工程隊，在每區之內，分段分班工作。後因此種辦法殊不經濟，乃于二十五年七月起，改行包養路面辦法，即將各路分段，由附近村人承包修養，包價每公里毫幣五元至十五元，因土質之良歹，材料之遠近而酌定之。所用工具除洋鋤、洋鏟、鐵鏟等由局酌予借用外，餘悉由包工自携農具應用。路局爲便利指導及監督起見，又將全省各路按照里數椿分爲若干大段，每大段規定由四十公里起六十公里止，設技佐一人，負責管理全段修理事宜，再將每一大段分爲四小段，每兩小段設監工二人，受技佐之指揮，監修該段工程。又爲適應戰時需要起見，經將黃沙河至鎮南關全段公路路面橋涵改造，務使可通過十噸重車，以利戰時運輸。

第二目 縣鄉道

一、縣鄉道之修築

本省縣鄉道之建築，自民二十後始漸積極進行，近年尤爲發展，各縣幾無不有縣鄉道之

建築。二十五年度末，據各縣統計，在二十五年度內縣道經完成而可通行汽車及牛馬車者，共長五百餘公里，經勘測完竣施工興築者，共長二千四百餘公里，鄉道經完成可通牛馬車者，共長一千七百餘公里，經勘測完竣施工興築者，六千八百餘公里。此種縣鄉道均係由各縣政府主持修築，款項亦由地方自行籌措，間有由省庫酌予補助特種工程費者，惟因財力所限，工程多從簡畧，路基填挖土方，既不足數，橋樑亦多木製，不能經久載重，路面絕少鋪過沙石，行車殊感困難，亟有待於改進。

二、縣鄉道之管理

(1) 縣鄉道管理機構 各縣之縣鄉道，縱橫於本縣境內，越境即為鄰縣管轄，範圍不廣，故不必專設機關管理，應由縣府負管理之完全責任，所屬鄉村公所為之輔助，蓋如是辦法既可利用行政之權力，以收事半功倍之效，而管理經費亦可減少也。

(2) 縣鄉道行車辦法 縣鄉道修築完善者，可照本省各縣縣道通行汽車辦法，行駛汽車，通行汽車辦法可分為三種：一為由縣購車公營，二為招商投筒承包行駛，三為開放商車行駛。至于收費轉法，均應依照路局規定辦理，以昭劃一。如係行駛人力獸力車，則應依照省頒之廣西省取締人力獸力車行駛辦法辦理。在初期，養路費不宜抽收太重，可酌量征收，或完全免收，以資獎勵。

(3) 縣鄉道修養辦法 縣鄉道已能通車，有養路費收入者，應將所有收入，用以修養本縣

之縣鄉道，以免破壞，阻碍通車。其因未通車尙無養路費收入者，亦應于地方歲出概算書內酌列養路專款，以備提用。惟一縣之內縣鄉道縱橫分佈，路綫甚長，僅恃養路費收入，或預算專款，勢難敷用，故路基路面之修養，仍須征調義務民工爲之。依照省頒廣西各縣縣鄉村道路保養辦法各縣縣鄉村道路應由路綫經過地之村街長副負責隨時征調民工保養之。至工程過大者，得報請鄉鎮公所轉請縣府設法修理。

第二節 鐵路

第一目 鐵路建設之目的

本省僻處西南，除藉西江以資貫通兩粵外，雖有公路可與我國中部交通，但汽車運輸在經濟上功效甚微。同時本省東北西北各地，水陸交通均非甚便，雖不無汽車路可資利用，然以運費過昂，不適宜于農產或其他價賤而大宗之十產運輸，故爲聯通中部計，或流通土產計，均應建築鐵路。當茲抗戰時期，東南海岸常有被敵封鎖之虞，通達安南之鐵路，尤應建築，以免國際交通被封鎖。現本省積極建築湘桂鐵路及籌建桂龍鐵路卽在乎此。

第二目 湘桂鐵路建築概況

該路之衡桂段于二十六年春間迭承中央商洽決定興築，其辦法由鐵道部與湘桂兩省政府合資經營。關於測量工作，及全綫鐵軌機車站舍等由鐵部負責。土石方工程及收買枕木牧用土地等事宜，由湘桂兩省政府各按所管路綫應需若干，盡量籌足，其路綫之起止，由湖南衡

陽起直通本省全縣、興安、靈川至桂林止。二十六年七月測量，九月本省即設立湘桂鐵路桂段路工管理處，負責統籌征工購料及收用土地指揮工事等事宜。預算土方工程在二十六年十二月二十日竣工，石方工程在廿七年二月竣工。各種枕木計本省需購辦四十萬根。經擬定征購枕木辦法分飭桂林、靈川、興安、全縣、灌陽、資源等六縣征購。石碴一項本省計應征購二十四萬六千立方公尺，廿七年二月底可全部購就安置指定沿綫各地，至于收用土地辦法，則參照湘黔鐵路收用湘省土地辦法，訂定本省收用土地辦法分飭沿綫各縣辦理，尙在積極進行中。欸項問題最初計本省需籌措桂幣肆百萬元合中央法幣二百萬元，經電請中央准予在桂募認桂段鐵路股，每股桂幣拾元合中央法幣五元，計拮四十萬股。嗣因桂段各種工程材料均超出預算三分之一，須增籌桂幣式百萬元合中央法幣一百萬元、請中央籌撥，業已准予借用。計前後共需桂幣六百萬元，合中央法幣三百萬元，始克完成。綜計桂段路綫各種工程及購枕木道渣收用土地等，均可於廿七年二月底以前全部辦竣。至于敷設鐵軌，建築站舍，鐵部亦已積極進行。該段全綫預計可於廿七年八月通車。

湘桂鐵路之南鎮段由南寧起至鎮南關止，與法屬安南鐵路相接。該段在國防上之意義甚為重大。現經測量完竣，將于本年三月開工，土方工程由沿綫各縣征工修築，仍給予相當工資（採用征包制），預計民二十七年内修築完竣，至石方工程橋涵及敷軌等另由中央設處辦理。

至于桂柳段柳南段亦經趕緊測量，一俟測量完畢，擬具預算後，大概亦可興築。

第四節 水運

第一目 河道之疏濬

一、疏濬之進行——省內各河道航運多不暢達，或因河床淺淤淺，或因灘險太多，以致航業不能發展，從而使農工商業亦受不良之影響。本省已于二十五年起疏濬河道，計兩年以來，邕梧河道各重要灘險礁石大部份已疏炸完竣，惟千里沙灘為經費所限，未能構築東水堤，仍須于每年冬季撥款扒沙。柳江各灘險礁石已疏濬完竣者，約十分之七。紅水河由石龍至遷江一段灘險礁石業已完全炸除，並有輪船拖渡行走。右江各灘險礁石大部份已炸除，惟各沙灘沙石，仍未能扒深。右江各灘險大部份業已疏炸完竣，惟河床多屬沙瓜，一經潦水沖流仍不免沙積。黑水河各灘險礁石大部份已疏炸完竣，並經試航備重一萬觔之民船成功。撫河由桂林至梧州全段已疏濬之灘險約十分之八，但扒挖沙石之工作仍未完成，龍江由柳城至懷遠一段，灘險礁石，全部已疏炸完竣。至勘測而未動工疏濬者，計有融江、義昌江、思勤江、八尺江、甘棠江、紅水河（東蘭至遷江段）清水河、南流河，左江（平而至龍州段）濠江洛清江等。（相接）關於濬深各該河道淤塞工程，現計劃購置抽泥機船應用。自抗戰事起，關於軍事經濟各部門之運輸，益形重要，非僅陸路交通所能負此重任，因成立疏濬龍石段河道工程處，繼續疏濬由龍州經南寧桂平

而置石龍一棧河道，并設置河道安全標誌，以應付此非常時期之運輸，此本省疏濬河工作之梗概也。

二、疏濬之目的——水道運輸之重要性駕乎鐵路之上，本省河流分佈區域頗廣，惜灘險淤塞，未能盡暢通之利，倘能分別疏通，于經濟固發生莫大之助力，于軍事文化政治諸端，亦可收良好之效果，此本省疏濬河道之目的也。

第二目 航務之整理

一、航務之整理及其目的——關於航務之管理，原由廣西餉捐局設航務科主持其事，于梧州、柳州、南寧、桂平、桂林、賀縣、龍州、百色等處設民船牌照征收處，惟于積極發展航業營業及整個河道運輸計劃，尙不足以盡其發揮其功能。爲促進航業計，爰于廿六年秋成立廣西航務管理局。局之下分設兩課，第一課掌管船舶之征收，証照之發給保管，船舶水筏碼頭堆棧船廠之檢驗丈量，船員資格之審查考核，船舶糾紛之處理，水上船員之聯保，航務章程之制定等事宜。第二課掌管船舶進出之登記，水筏碼頭堆棧船廠之建築管理，各埠運輸商品之調查統計，航業營業保險及航運治安之處理，航業統一營業之設計等事宜。各民船牌照征收處仍照舊設立。似此設施，于積極消極兩方面兼顧並重。將見實行之後航業前途，必有相當發展。而統一輪拖營業一事，經由航務局召集全體航商會議決議組織全省輪船聯合營業處，并於廿五年一月一日組織成立，同時開始營業。

又本省現有備重一萬公斤以上之民船二千八百餘艘，電船拖輪等一百餘艘。

二、保甲編隊之進行及其目的——船舶編隊及保甲之進行，其目的原爲謀非常時期船舶調遣之敏捷及保障航運之治安，均屬中央命令辦理，現經分別積極進行。

第五節 通訊

第一目 電話

一、電話建設之目的

電話爲交通要政，傳達政令，增加行政效率，互通市情，促進農工商業發展，倘遇警耗，尤賴爲調遣策應之樞紐，其有利於軍事、政治、文化、農工、商業及一切社會事業者，至爲重大。故本省對於電話之建設，非惟重視市鎮之普遍設立，卽一鄉一村，亦莫不注意聯絡，以利通訊。

二、長途電話之分布

(1)省辦長途綫 長途電話綫之架設，原定柳州爲中心，分爲五大幹綫：(1)由柳州東出荔浦，轉賀縣，以達梧州，爲東幹綫，以通粵之開建；(2)由柳州南下石龍轉貴縣，達鬱林，爲南幹綫，以通粵之北海，復至鬱林，沿容蒼公路，以達梧州，與東幹綫聯接；(3)自荔浦經桂林，以達全縣，爲北幹綫可通湖南之零陵；(4)由柳州經大塘，西出宜山，經河池，以達黔邊之六寨，爲西幹綫，此綫可通貴陽；(5)自大塘轉賓陽、南寧、

以達龍州，爲西南幹綫，可通越南，復由賓陽轉貴縣，以達鬱林與南幹綫接駁。此項分佈計劃，在民國十六年決定分期架設，以橫貫中部幹綫，起賀縣以迄鎮南關爲第一期工程，而以賓貴、容蒼、柳三、賀梧、荔桂各綫附之。復在民國十七年，又決定添架宜丹、桂全、貴潯等綫，爲第二期工程。民國二十年，架設桂、恭、灌長途綫，以通桂林、恭城、灌陽三處。二十六年架設荔、蒙、梧長途綫，由荔浦經蒙山、太平、古隆、倒水而達梧州。其他重要綫路，相繼架成。去年統計，由省庫撥款架通之長途電話綫，約四千零三十市里。

(2) 各縣直達區國線 全省民團計分爲十一區團，各區團與其所屬各縣之間架設直達線，業已全部完成，均可直接通話。所有各區團話線，概劃歸各該民團指揮部統籌辦理。在平時可由指揮部直接指揮，俾易於整理，在戰時統制尤爲便利。

(3) 交通部湘桂線 湘桂公路聯運自二十五年十一月實行，運輸業務驟增，各站往來電訊，較前繁夥，故路局先行着手架設桂興全湘各段話綫，經於同年十二月初間完成通話。及後又架設零陵至桂林間長途電話雙綫一條，材料桿綫及款項均由交通部分別提撥購辦。現從桂林可與南京、懷寧、南昌、九江、牯嶺、漢口、武昌、漢陽、長沙、岳陽、株州、衡陽、零陵、瀏陽、常德、沅陵、芷江、貴陽、鎮遠、曲江、廣州各埠通話。

(4) 公路局綫 電訊與公路，同爲交通上重要工具，各具特殊效能，而相互爲用，故公路

電話專綫之設，不可或缺。惟本省因限於財力，且有多數路綫，暫可利用普通長途電話綫以通話，一時尙未完全架設，但前未架設公路電話專綫之路段，對於各站之聯絡及車務工程營業等業務之進行，均發生極大障礙，該局曾擬定計劃，將未架專綫各路，分別緩急，次第架設，以利通訊。至原有之邕龍、邕色、邕欽、（南寧至大塘）、邕八（南寧至八塘）、貴覃（貴縣至覃塘）、容蒼（容縣至梧州）、容北（容縣至北流）等線亦經整理改善，並在較爲重要而尙未設置話機之各車站，盡量添設，以期電訊暢達，一俟經費稍裕，卽照原定計劃着手，務使全省各站，均能彼此聯絡，消息靈通，以促運輸之發展。計已通達之路綫共長四、三六二市里。

（5）邊防綫

（甲）龍州接近法屬越南，在國防上佔有重要之地位，電信交通應有相當設備，歷年經省令龍州對汎督辦處，架設完成之話綫，已有一、二〇〇市里。

（乙）本省陸川、博白、橫州、永淳等縣與廣東南路毗連，當此抗戰時期，上述各處電訊交通尤爲切要，故粵桂兩省政府現已分別飭令架設邕寧至欽縣，橫州至合浦，陸川至廉江，博白至合浦等電話專綫，以資聯絡。

三、鄉村電話之架設

本省鄉村電話，自民國二十年至二十六年，計已成線路八萬餘市里，現有交換機四百餘

架，話機二千餘架，合計約值法幣九十萬餘元，以素稱貧瘠之本省，能於短期間內架成如許數量之鄉村電話線路，其進展程度，不可謂不速，惟創設之初，亟亟以普遍爲要圖，限於時間與經濟，未能顧及統籌合理之辦法，與完善之方式，故不能收美滿之效果。現正在陸續加以改善，務使省縣鄉村電話能普遍而聯通，以盡量發揮其功能。

四、城市電話之架設

本省各城市，年來商務日益繁盛，人口亦日漸增多，尤以桂林、南寧、柳州、梧州等市爲甚，各市電話交通，爲時勢所要求，均先後設有有線電話或自動電話，將來尙擬籌建無線電話。計已設有城市電話者，爲貴縣、大塘、慶遠、懷遠、石龍、柳城、長安、融縣、雒容、榴江、平樂、遷江、賓陽、蘆墟、桂貴、石龍、桂平、武宣、荔浦、桂林等處。南寧已改裝自動電話。桂林之自動電話，亦已購到，將可運達安裝。將來并擬將柳梧電話改爲自動電話。

無線電話爲遠距離通話之新利器，傳達政令軍情，極爲便捷。值茲抗戰緊張時期，電訊交通尤非力求完備不可。現擬籌設桂、柳、邕、梧、色、龍六處無線電話，不獨使在本省之內，通話暢達，且可直通長沙、重慶、貴陽、昆明、廣州，與中央無線電話網聯接，發揮偉大通訊效用。

五、電報與電話之聯絡

查本省九十九縣，設置電報局者僅五十一縣，尙無電報局者四十八縣，無論腹地與邊區，在平時電訊交通既感困難，在戰時尤不足以資應付。故爲貫通全省電訊交通起見，利用現成電報與電話之設備，充分使之聯絡，互相傳遞，以增進電訊交通之效率。其聯絡辦法，凡各電話營業處，有與電報局同在一處者，均須掛搭一線，與電報局銜接。如遇電報線發出阻碍，或報務繁冗時，則移用電話線傳遞。如電話線發生障礙時，則移用電報線通話。務使報話聯絡，互相爲用。凡各縣城均須架設一電話專線與電報局銜接。其縣與區鄉及縣與縣間之話線，亦應接駁，以資聯絡。務使偏遠之地，亦可利用電話，以傳遞電報，而貫通全省電訊交通。業於民國廿二年六月訂定電話傳遞電報辦法，通飭遵辦。自是而後各地消息之傳遞，政令之推行，較爲便利矣。

六、電話事業之管理

本省長途電話，以前均屬軍用性質，由各軍事機關自行架設管理，經過情形多無可稽考。民國十六年，始設立廣西長途電話局，於是省辦長途電話之管理，始有正式專責機關。迨至民國二十年一月，長途電話局改組爲廣西電話管理局，繼續辦理全省長途電話事宜。民二十四年五月將省辦長途及城市電話，歸廣西電政管理局兼管，各地分設電話營業處，至縣辦鄉村電話，則由各縣自行管理。

第二目 廣播收音

建設施政綱要講義

廣播收音與政治之宣傳，教育之普及，有密切關係，本省過去曾建廣播台於邕寧，電力僅一基羅瓦特，設備與管理，俱欠妥善，故鮮收效。現設置新廣播台於桂林，電力爲十基羅瓦特，並令電政人員養成所訓練各縣收音工作人員，從事恢復各縣收音。現桂林新建廣播台已成，將可正式播音。

廣播收音事業，非徒藉播送機件，得竟全功，必須擁有廣大之聽衆，始能奏效。是以普設收音機，實爲當務之急，現正積極籌劃進行。前經通飭各縣府及所屬機關將原有舊收音機彙送修理，並按照各縣府機關實際之需要，訂定工程設計標準，統籌交國內外無線電廠家代行裝製標準收音機一百八十架分發備用。其次爲使各縣收音工作人員，對於收音設備能管理妥善起見，特製定管理辦法，俾各縣收音人員於作業時知所注意。

第三目 各縣遞步哨之設置

本省崇山峻嶺，交通阻梗，所有各縣偏僻鄉村或墟市，因民居散處，人口稀疏，尙未設置郵政處所者，比比皆是，匪特文化滲輸，難期普及，卽政令推行，亦有停滯之虞。查各縣在昔雖有傳達兵，傳達警士等名目，但辦法紛歧，未臻完善。民國二十四年十一月，爲使縣與縣切取聯絡及傳遞敏捷起見，特訂定本省各縣遞步哨通則，頒發各縣辦理，以期消息靈通，經費又能節省。所有各縣哨站應設備之簿據圖章符號更從新規定式樣，以資仿製應用，而昭劃一。現各縣已相繼設立，辦理亦見成效，實爲鄉村通訊一大幫助。

第六節 縣政公務員對交通建設應負之責任

(一)關於公路者 縣政公務員對於公路建設所負之責任，至爲煩重。省道工程事項，雖有公路管理局或各處工程局負責，而征工修築，則由縣府負責。至於縣鄉村道路，除工程艱鉅者，可請求省府補助外，所有一切工程之進行，款項之籌措，路成後之保養，路樹之培植，概由縣府負責。

(二)關於鐵路者 鐵路之建築，就現實衡陽至桂林一段鐵道而言，工程方面，除專門技術，由鐵道部特設工程局負責外，所有土方、石方、石渣、枕木、電桿概由沿線各縣府負責征購。將來桂龍路開始建築時，沿線各縣當亦負同樣責任。關於工役之如何徵調，材料之如何征購，均應特別注意，妥慎執行。

(三)關於水運者 各縣於水運建設應負之責任，計有：(一)省辦疏河工程進行至各縣境內時，各該縣府應切實協助；(二)各縣境內，如有水道當運輸要衝者，應建議省府疏濬，或由縣籌款疏濬；(三)現當抗戰時期，水運至爲忙迫，所有船舶之調集，物料之蒐存，佚役之征用，水運所經之縣應切實協助。

(四)關於通訊者 鄉村電話，係由縣府負責架設，各縣縣府應盡縣內財力之所及，切實計劃縣境內電話網之完成，以求鄉村通訊之敏捷。所需之器材，如話機、總機、線料、隔電

子、鐵釘等，爲縣屬所缺售者，可備價呈請省府代買。貧瘠縣份確無力籌架設費者得呈請省府酌量補助。至於縣境內已架成之電訊線路，縣府須負保護責任。對鄉村電話線，更須負責整理與改善。若縣境有電報局者，應使電話與電報聯絡互相爲用。廣播收音事業，各縣須嚴密加以管理。至鄉村遞步哨尤應切實推行，以期普遍。

（各種章則另行印發）

上海图书馆藏书



A541 212 0009 5392B



380

~~1612845~~

上海图书馆藏书

0.20

0.20

0.20

