

民國文獻資料叢編

中國
經濟年鑑
(1934~1936)

實業部中國經濟
年鑑編纂委員會
編

國家圖書館出版社



實業部中國經濟年鑑編纂委員會 編

中國經濟年鑑

(1934~1936)

⑥

國家圖書館出版社

實業部中國經濟年鑑編纂委員會 編

中國經濟年鑑

第十二章第一節

上海：商務印書館，民國二十三年（一九三四）鉛印本

中國經濟年鑑目錄

第十二章 交通

第一節 路政

- 第一目 路務概況.....一
- 第二目 鐵道業務.....四九
- 第三目 鐵道債務.....三一
- 第四目 鐵道計劃.....三一六
- 第五目 專用鐵道概要.....三九三
- 第六目 公路.....三九五

第二節 電政

- 第一目 一般電政.....五一七
- 第二目 有線電報.....五三九
- 第三目 無線電報.....五七〇
- 第四目 長途電話.....五九〇
- 第五目 市區電話.....六一一

第三節 郵政

- 第一目 郵政沿革.....六二五

中國經濟年鑑 第十二章 目錄

第二目 郵政組織.....六二七

第三目 郵政現狀.....六二八

第四目 民信局沿革概略.....七〇九

第五目 客郵沿革與現狀.....七一四

第六目 郵政法規.....七一六

第七目 郵政合同.....七二九

第八目 郵政大事述要.....七四八

第四節 航政

第一目 航政沿革.....七五七

第二目 航政組織.....七六一

第三目 航政現狀.....七六九

第四目 招商局.....七九七

第五目 航政法規.....八〇五

第六目 航政大事述要.....八五一

第五節 民用航空

第一目 民用航空沿革.....八五七

第二目 民用航空組織.....八五九

第三目 民用航空現狀.....八六八

第四目 民用航空法規.....九〇七

第五目 民用航空合同.....九一一

第六目 民用航空大事述要.....九一四

中國經濟年鑑

第十二章 交通

第一節 路政

第一目 路務概況

(一) 客運概況

鐵道客運現況如何，不但可查路務是否完善，同時，可藉此卜我國人民經濟情形。我國鐵路，設有四等車籍者，只有京滬、滬杭甬、膠濟三路，但此四等車籍載運旅客人數，較之全國十四路（東北各路除外）頭二等車籍載運旅客人數，竟超過百分之四十以上。（詳下表）其他各路客運車位，均以三等車為起碼位，總核全國鐵路載運旅客人數，三等車幾占普通車載運旅客總數百分之九十。（詳下表）其收入亦占客運總收入五分之四強。（詳下表）觀此，足證我國人民之貧窮矣。茲將鐵道部二十一年份全國鐵路客運統計表四種，分列於下：

中華民國有鐵路載運旅客統計（民國二十一年份）（下表係鐵道部總務司統計科編製，惟東北各路報告未全，暫付闕如。）

載運旅客人數 Number of Passengers Carried	
等級 Class	路名 Railways
頭等 I Class	
5,762	平漢 Peiping Hankow
119,551	北寧 Peiping Liaoning
13,706½	津浦 Tientsin Pukow
39,836	京滬 Nanking Shanghai
13,929	滬杭甬 Shanghai Hangchow Ningpo
2,878½	平綏 Peiping Suiyuan
742	正大 Cheng-Tai
204	道清 Taokow Chinghua
2,265	隴海 Lung-Hai
23,531½	廣九 Canton Kowloon
2,905	湘鄂 Hupeh Hunan
5,470	膠濟 Kiao-Tai
684	南潯 Nanchang Kiukiang
68,736	粵漢南段 Canton Shiuchow
305,250½	十四路共計 Total for 14 Lines

優 待 Privilege	政 府 Government		普 通 Ordinary			
	軍 事 Military	民 事 Civil	合 計 Total	四 等 IV Class	三 等 III Class	二 等 II Class
9,121	304,869	7,487	2,713,880		2,683,310	24,808
14,176½	43,340	5,014	4,782,111½		4,535,510	127,050½
11,457½	159,137	1,863	2,828,461		2,760,859	53,895½
26,320	304,824	14,269	7,515,293	1,991,156	5,244,689	239,612
9,273	56,269	8,253	5,106,489	984,732	3,908,260	199,568
6,191½	30,028	1,211½	919,501		913,542	3,080½
418	149,956	213	869,533		862,072	6,719
2,372	67,548	21	310,019		309,345	470
6,951½	330,216		1,563,876½		1,540,943½	20,668
3,327	60,442		2,113,912		1,986,185	149,145½
	76,036	17	895,510		882,955	9,650
6,511	11,458	472	3,031,843	24,326	2,966,711	35,336
	118,116		319,501		314,794	4,023
3,032½		58	7,666,372		6,910,737	686,840
99,151½	1,712,239	38,878½	40,636,302	3,000,214	35,769,962½	1,560,875

普通 Ordinary			進款 Revenue	各等 All Class	定期票 Season Tickets	遊覽 Excursion
三等 III Class	二等 II Class	頭等 I Class				
5,481,078.80	326,642.98	136,872.99		3,036,312		955
5,335,894.21	417,682.79	528,860.90		4,867,153½	4,286	18,225½
6,734,256.03	180,062.53	438,976.80		3,007,264		6,345½
4,118,277.53	722,517.85	220,536.90	(以元爲單位)	7,903,520	27,962	14,852
2,703,521.13	429,607.49	72,962.81		5,197,952	1,185	16,483
1,313,592.39	24,289.95	16,778.39		957,867		935
983,394.55	27,717.00	6,637.50		1,022,543		2,423
250,652.62	946.25	603.53		380,676		716
2,751,461.68	122,395.57	20,854.18		1,904,741		3,697
1,415,701.47	263,144.67	86,572.97		2,186,780	1,680	7,419
1,170,940.95	88,774.60	41,706.75		972,521		958
2,624,417.09	125,951.63	52,530.22		3,063,151		12,867
485,526.20	19,790.10	5,319.25		440,834	2,240	977
2,133,593.61	312,933.88	30,765.51		7,695,318½		25,856
37,497,308.26	3,692,457.29	1,659,978.20		42,636,633	37,353	112,709

優待 Privilege	政府 Government		合計 Total	四等 IV Class
	軍事 Military	民事 Civil		
48,991.08	683,425.80	41,055.80	5,944,594.77	
16,249.08	49,305.70	9,187.20	6,282,437.90	
48,614.37	339,885.00	8,778.95	7,983,295.36	
31,631.34	289,375.58	24,956.33	6,504,459.66	1,448,127.88
11,812.54	48,187.86	3,983.35	4,015,644.84	809,553.91
8,411.32	50,749.60	5,252.30	1,354,660.73	
635.80	165,358.55	376.65	1,017,749.05	
1,735.53	40,797.85	34.00	252,202.40	
11,289.48	437,602.40		2,894,711.43	
2,145.20	50,467.44		1,765,419.11	
	71,606.35	201.40	1,301,422.30	
9,016.71	15,303.13	329.48	2,848,735.43	45,836.49
	131,704.40		510,635.55	
9,158.551		68.94	2,477,293.00	
199,691.00	2,373,769.66	94,223.90	45,153,261.53	2,303,517.78

		延入公里 Passenger Kilometres	各等	定期票 Season Tickets	遊覽 Excursion
二等 II Class	頭等 I Class		All Class		
9,738,300	2,653,768		6,719,581.45		1,514.50
15,565,994	15,154,392		6,400,410.36	4,822.95	38,407.53
25,267,135	9,265,129		8,401,571.52		20,997.84
32,273,319	6,953,951		6,871,483.75	6,173.18	14,887.66
18,143,973	1,927,518		4,097,750.05	396.75	17,724.71
900,111	336,424		1,422,339.20		3,265.25
808,263	129,367		1,188,074.30		3,954.25
28,459	11,914		295,122.03		352.25
3,584,030	407,134		3,348,457.36		4,854.05
19,891,151	3,773,756		1,827,580.35	1,801.19	7,747.41
3,154,468	964,087		1,375,085.80		1,855.75
5,880,687	1,642,971		2,900,154.02		26,769.27
500,951	86,552		646,610.70	2,882.50	1,388.25
15,859,690	1,269,044		2,495,063.68		8,543.19
151,096,531	44,631,007		47,989,284.57	16,076.57	152,261.91

優待 Privilege	政 府 Government		普 通 Ordinary		
	軍 事 Military	民 事 Civil	合 計 Total	四 等 IV Class	三 等 III Class
4,673,882	77,377,248	3,651,365	328,615,824		316,223,756
2,222,484	6,118,469	1,085,137	385,105,217		354,384,831
5,517,708	36,587,171	816,266	426,898,704		392,366,440
5,273,568	74,451,073	2,252,172	604,726,528	219,913,667	345,585,591
1,443,039	4,965,812	425,366	311,210,212	97,538,576	193,600,145
710,644	5,382,004	406,077	78,293,260		77,006,725
75,612	17,641,649	31,267	57,724,144		56,786,514
209,424	4,581,849	1,413	14,437,192		14,396,819
2,050,773	50,590,214		160,305,540		156,314,376
302,142	4,561,024		170,046,863		146,376,956
	10,919,058	6,065	89,293,746		85,175,191
1,548,837	2,593,833	53,898	253,079,284	8,045,737	237,509,889
	14,135,512		26,186,823		25,599,320
1,322,980		9,701	183,985,244		187,306,510
25,351,038	309,904,951	8,738,727	3,089,858,581	325,497,980	2,568,633,063

等 頭			等 級	路 名
款進均平		平 均 行 程 (公里)		
每一延人公里 (分)	每一旅客 (元)			
5.16	23.75	461	漢 平	
3.49	4.42	127	寧 北	
4.74	32.03	676	浦 津	
3.17	5.54	175	滬 京	
3.79	5.24	138	甬 杭 滬	
4.34	5.83	134	綏 平	
5.13	8.95	174	太 正	
5.07	2.96	58	清 道	
5.12	9.21	180	海 龍	
2.29	3.03	132	九 廣	
4.33	14.36	932	鄂 湘	
3.20	9.60	300	濟 膠	
6.15	7.78	127	滬 南	
2.42	0.45	18	段南漢粵	
3.72	5.44	146	計共路四十	

平均行程每一旅客平均進款及每一延人公里平均進款

各 等	定期票 Season Tickets	遊 覽 Excursion
All Class		
414,463,327		145,008
397,292,894	238,281	2,523,326
471,897,701		2,077,857
689,049,807	511,878	1,834,588
320,315,583	31,030	2,240,124
84,854,222		62,237
75,806,703		334,031
19,268,755		38,877
213,469,447		522,920
175,688,134	158,196	619,909
100,554,064		335,195
260,249,785		2,973,928
40,603,368	166,266	114,767
186,362,181		1,094,256
3,449,875,971	1,105,651	14,917,023

通 普

計 合		等 四			等 三			等 二		
均平	平 均 行 程 (公里)	款進均平		平 均 行 程 (公里)	款進均平		平 均 行 程 (公里)	款進均平		平 均 行 程 (公里)
		每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)		每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)		每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)	
2.19	121				1.73	2.04	118	3.35	13.17	393
1.31	81				1.51	1.18	78	2.68	3.29	123
2.82	151				1.72	2.44	142	3.21	15.08	469
0.87	80	0.66	0.73	110	1.19	0.78	66	2.24	3.02	135
0.79	61	0.83	0.82	99	1.40	0.69	50	2.37	2.15	91
1.47	85				1.71	1.44	84	2.70	7.89	292
1.17	66				1.73	1.14	66	3.43	4.13	120
0.81	47				1.74	0.81	47	3.32	2.01	61
1.85	103				1.76	1.79	101	3.42	5.92	173
0.84	80				0.97	0.73	76	1.32	1.76	133
1.45	100				1.37	1.33	96	2.81	9.20	327
0.94	83	0.57	1.88	331	1.10	0.88	80	2.14	3.56	166
1.60	82				1.90	1.54	81	3.95	4.92	125
0.32	24				1.28	0.31	24	2.04	0.46	22
1.11	76	0.71	0.77	108	1.46	1.05	72	2.44	2.37	97

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)八

遊		待 優				府 政						
						事 軍			事 民			
						款進均平		平 均 行 (公里)	款進均平		平 均 行 (公里)	款進均平
每 一 延 人 公 里 (分)	每 一 旅 客 (元)	每 一 延 人 公 里 (分)	每 一 旅 客 (元)	每 一 延 人 公 里 (分)	每 一 旅 客 (元)	每 一 延 人 公 里 (分)	每 一 旅 客 (元)					
1.59	152	1.05	5.37	512	0.88	2.24	254	1.12	5.48	488	1.81	
2.11	138	0.78	1.15	157	0.81	1.14	141	0.85	1.83	216	1.63	
3.31	327	0.88	4.24	482	0.93	2.14	230	1.08	4.71	438	1.87	
1.00	124	0.60	1.20	200	0.89	0.95	244	1.11	1.75	158	1.08	
1.08	136	0.82	1.27	156	0.97	0.86	88	0.94	0.48	52	1.29	
3.49	67	1.18	1.86	115	0.94	1.69	179	1.29	4.34	335	1.73	
1.63	138	0.84	1.52	181	0.94	1.10	118	1.20	1.77	147	1.76	
0.49	54	0.83	0.73	88	0.89	0.60	68	2.41	1.62	67	1.75	
1.31	141	0.55	1.62	295	0.86	1.33	153				1.81	
1.04	84	0.71	0.64	91	1.11	0.83	75				1.04	
1.94	350				0.66	0.94	144	3.32	11.85	357	1.46	
2.08	231	0.58	1.38	238	0.59	1.34	226	0.61	0.70	114	1.13	
1.42	117				0.93	1.12	120				1.95	
0.33	42	0.69	3.02	436				0.71	1.19	167	1.85	
1.35	132	0.79	2.01	256	0.77	1.39	181	1.08	2.42	225	1.46	

各 等			票 期 定			覽
款進均平		平 均 行 程 (公里)	款進均平		平 均 行 程 (公里)	款進 每一 延人 公里 (分)
每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)		每一 延人 公里 (分)	每一 旅 客 (元)		
1.62	2.21	137				1.04
1.61	1.32	82	2.02	1.13	56	1.52
1.78	2.79	157				1.01
1.00	0.87	87	1.21	0.22	18	0.81
1.28	0.79	62	1.28	0.33	26	0.79
1.68	1.48	89				5.25
1.57	1.16	74				1.18
1.53	0.78	51				0.91
1.57	1.76	112				0.93
1.04	0.84	80	1.14	1.07	94	1.25
1.37	1.41	103				0.55
1.11	0.95	85				0.90
1.59	1.47	92	1.73	1.29	74	1.21
1.34	0.32	24				0.78
1.39	1.13	81	1.45	0.43	30	1.02

(二) 貨運概況

貨運為鐵道主要業務，各路貨物運輸之多寡，不但關係鐵路本身收入之消漲，而且影響沿路農村經濟之盛衰，藉此亦可以考查各種出產品之多少，關係社會經濟實況，至為重大。茲將鐵道部二十一年份全國鐵路貨運統計表四種，分誌於後：

中華民國有鐵路貨物運輸統計(民國二十一年份)(下表係鐵道部總務司統計科編製，惟東北各路報告未全，暫付闕如。)

物 品 Commodities			路 名 Railways	運輸貨物公噸數
林產品 Forests	農產品 Agriculture	礦產品 Mines		
19,029.000	411,110.000	2,482,682.000	平 漢 Peiping Hankow	
181,952.000	466,429.000	5,251,394.000	北 甯 Peiping Liaoning	
22,883.900	570,720.525	767,234.250	津 浦 Tientsin Pukow	
17,984.379	278,911.463	114,330.848	京 滬 Nanking Shanghai	
108,341.370	204,572.145	65,718.346	滬杭甬 Shanghai Hangchow Ningpo	
1,487.690	269,980.220	903,780.710	平 綏 Peiping Suiyuan	
6,586.350	77,021.390	1,572,491.225	正 太 Cheng-Tai	
12,454.000	18,638.000	888,595.000	道 清 Taokow Chinghua	
6,936.000	277,582.000	349,021.000	龍 海 Lung-Hai	
11,245.700	20,262.450	5,142.650	廣 九 Canton Kowloon	
16,570.000	69,202.000	148,752.000	湘 鄂 Hupeh Hunan	
52,699.076	438,231.927	1,267,891.187	膠 濟 Kiao-Tsi	
20,587.000	55,919.000	1,397.000	南 粵 Nanchang Kiukiang	
98,823.775	57,733.050	139,844.775	粵漢南段 Canton Shiu Chow	
527,560.240	3,261,413.170	13,903,274.991	十四路共計 Total for 14 Lines	

非商運物品 Non Revenue Commodities		商運 Commercial		
他路材料 Materials for Other Railways	政府用品 Government Commodities	共計 Total	工藝品 Manufactures	獸產品 Animal
130,106.000	237,485.000	3,357,479.000	407,759.000	36,899.000
137,415.000	154,175.000	6,836,264.000	928,998.000	57,491.000
46,275.300	182,413.125	1,722,429.900	337,862.025	23,729.200
3,634.262	59,361.136	650,698.775	214,285.029	25,187.056
15,650.459	41,025.894	654,515.054	233,834.258	42,048.985
800.000	107,807.610	1,292,456.650	64,882.460	52,325.570
44,265.000	24,435.670	1,734,841.910	74,590.170	3,872.775
5,149.000	18,852.000	897,731.000	26,048.000	1,896.000
486.000	122,632.000	838,422.000	200,119.000	4,764.000
	8,854.000	89,953.500	42,261.300	11,041.400
	6,160.000	352,507.000	82,558.000	35,425.000
	8,161.321	2,152,758.720	298,931.475	50,005.055
	32,543.000	140,535.000	61,442.000	1,190.000
	20.250	451,607.325	118,218.950	36,986.775
333,781.021	1,003,926.006	21,171,699.834	3,091,789.667	382,661.766

物品 Commodities			進款	物品共計	
林產品 Forests	農產品 Agriculture	礦產品 Mines		Total Commodities	本路材料 Service Stores
203,275.31	5,665,470.28	5,679,392.19	4,348,656.000	623,586.000	
396,182.25	1,452,564.80	8,401,987.75	7,712,730.000	584,876.000	
131,308.99	3,561,303.70	1,451,469.72	2,277,697.425	326,579.100	
42,148.44	585,424.19	101,072.23	841,749.093	123,054.920	
171,921.90	454,944.61	83,506.45	776,733.975	65,542.563	
8,835.90	1,899,205.55	1,565,905.31	1,638,255.860	237,191.600	
24,444.37	548,880.13	2,290,665.87	1,853,677.640	50,635.060	
12,010.49	45,873.09	1,001,833.55	949,901.000	28,169.000	
35,666.55	2,154,884.75	764,838.97	1,149,715.000	188,175.000	
15,863.44	56,591.46	4,824.93	108,062,200	9,254.700	
35,156.65	249,950.75	591,006.75	576,007.000	217,340.000	
266,842.77	2,254,320.65	4,003,010.20	2,677,597.790	516,677.749	
29,765.54	127,679.03	3,385.69	191,981.000	18,903.000	
265,592.51	309,787.50	339,141.27	486,872.925	35,245.350	
1,639,015.11	19,366,880.49	26,232,040.88	25,539,636.908	3,030,230.047	

非商運物品 Non Revenue Commodities		商運 Commercial		
他路材料 Materials for Other Railways	政府用品 Government Commodities	共計 Total	工產品 Manufactures	獸產品 Animal
101,807.32	2,223,793.50	17,669,956.52	5,536,656.37	585,162.37
80,446.95	384,863.65	13,502,047.76	2,996,385.01	254,927.95
41,625.15	822,449.65	7,339,508.55	2,005,799.92	239,626.22
8,321.15	103,661.96	1,482,729.76	575,231.70	178,853.20
9,487.45	79,390.75	1,454,961.70	560,091.98	184,496.76
967.20	560,536.00	4,814,969.51	856,413.80	484,606.95
65,409.40	87,868.70	8,473,170.98	574,476.16	34,704.45
553.50	21,091.21	1,151,395.17	84,129.01	7,549.03
381.15	569,264.45	4,757,976.00	1,768,363.82	34,221.91
	18,526.33	254,924.50	130,040.31	47,604.36
	23,943.95	1,606,949.25	509,040.65	221,794.45
	36,829.85	9,278,078.01	2,399,696.01	854,208.38
	51,155.59	365,840.66	219,226.69	5,783.71
	77.87	2,475,541.37	1,001,677.42	559,342.67
308,999.27	4,983,453.46	69,698,049.74	19,217,228.85	3,192,884.41

物品 Commodities			延 噸 公 里	物品共計	
林產品 Forests	農產品 Agriculture	礦產品 Mines		Total Commodities	本路材料 Service Stores
3,672,140	118,145,359	332,125,997		20,534,590.17	539,032.83
12,878,873	60,982,677	604,002,904		14,151,265.16	183,906.80
6,865,011	189,054,888	225,252,360		8,645,226.76	391,643.41
4,630,740	62,802,872	14,647,072		1,651,306.27	56,593.40
17,861,196	25,581,087	9,039,509		1,568,695.70	24,855.80
181,981	63,283,465	119,619,063		5,547,539.11	171,066.40
605,276	11,841,198	124,969,902		3,658,768.03	32,318.95
543,698	1,549,774	64,441,914		1,175,035.98	1,996.10
1,716,379	91,398,178	48,214,965		5,450,816.29	123,194.69
796,085	1,282,340	181,048		280,890.54	7,439.71
1,784,084	13,197,288	35,715,581		1,787,349.00	156,455.80
14,676,335	134,681,105	305,018,531		9,480,367.46	165,459.60
1,102,102	6,325,161	153,887		451,536.90	14,540.65
14,110,086	7,881,782	23,679,709		2,539,176.41	63,557.17
81,493,986	787,907,174	1,907,062,442		76,922,563.78	1,932,061.31

非商運物品 Non Revenue Commodities		商運 Commercial		
他路材料 Materials for Other Railways	政府用品 Government Commodities	共計 Total	工藝品 Manufactures	獸產品 Animal
32,748,332	65,886,086	606,056,679	142,050,587	10,062,596
20,273,312	19,879,329	798,595,453	113,503,561	7,277,438
11,739,850	53,987,075	507,119,057	78,930,561	6,996,237
810,762	13,730,210	139,171,221	49,977,324	7,063,213
2,445,636	4,813,741	89,764,770	32,246,064	5,036,914
322,400	26,456,563	216,749,408	19,934,860	13,730,034
5,398,290	3,443,660	150,696,030	12,550,037	729,617
180,892	1,163,710	69,013,062	2,342,856	134,820
166,212	37,624,288	204,041,032	61,372,887	1,388,623
	598,139	6,707,884	3,731,369	717,042
	1,378,708	83,075,410	21,335,345	11,043,112
	1,684,091	554,091,918	86,453,298	13,262,649
	3,746,984	15,453,438	7,727,025	145,313
	2,475	71,684,024	20,889,777	5,172,670
74,085,686	234,395,059	3,512,219,431	653,045,551	82,710,278

平均 每公 噸(元)	平 均 行 程(公里)	款進均平		平 均 行 程(公里)	類 別 路 名
		每 延 噸 公 里(分)	每 公 噸(元)		
13.78	287	1.71	2.29	134	漢平
3.11	131	1.39	1.60	115	甯北
6.24	331	0.64	1.89	294	浦津
2.10	225	0.69	0.88	128	滬京
2.22	125	0.92	1.27	183	甬杭滬
7.03	234	1.31	1.73	132	綏平
7.13	154	1.83	1.46	79	大正
2.45	83	1.55	1.19	77	濟道
7.76	329	1.59	2.19	136	海龍
2.79	63	2.67	0.94	35	九廣
3.61	191	1.65	3.97	240	鄂湘
4.67	279	1.31	3.16	241	濟膠
2.28	113	2.20	2.42	110	滬南
5.37	136	1.43	2.43	169	段南漢粵
5.94	242	1.38	1.89	137	計共路四十

平均行程每公噸及每延噸公里平均進款

物品共計 Total Commodities	本路材料 Service Stores
878,178,862	173,487,765
897,844,594	59,096,500
649,804,775	76,958,793
168,551,342	14,839,149
102,816,065	5,291,918
300,893,697	57,365,331
162,657,174	3,119,194
71,050,847	693,183
282,558,829	40,727,297
8,285,521	979,498
112,679,915	28,225,797
604,858,914	48,882,905
20,754,864	1,554,392
77,009,072	5,322,573
4,337,244,471	516,544,295

平均行程 (公里)	款進均平		平均行程 (公里)	款進均平		平均行程 (公里)	款進均平		平均行程 (公里)	款進 每延噸公里 (分)
	每延噸公里 (分)	每公噸 (元)		每延噸公里 (分)	每公噸 (元)		每延噸公里 (分)	每公噸 (元)		
181	3.90	13.58	348	5.82	15.86	273	5.54	10.68	193	4.80
117	2.64	3.19	122	3.50	4.43	127	3.08	3.00	98	2.39
204	2.54	5.94	234	3.43	10.10	295	1.91	5.74	301	1.88
214	1.15	2.68	233	2.53	7.10	280	0.90	2.34	260	0.93
137	1.74	2.40	138	3.66	4.39	120	0.96	1.59	165	1.78
168	4.30	13.20	307	3.53	9.26	262	4.86	5.94	122	3.00
87	4.58	7.70	168	4.76	9.45	199	4.04	3.72	92	4.64
77	3.59	3.23	90	5.60	3.98	71	2.21	0.96	44	2.96
243	2.88	8.84	307	2.56	7.18	281	2.08	5.14	247	2.36
75	3.49	3.08	88	6.64	4.31	65	1.99	1.41	71	4.41
236	2.39	6.17	258	2.01	6.26	312	1.97	2.12	108	1.89
257	2.78	8.03	289	2.67	7.08	265	1.82	5.06	278	1.67
110	2.84	3.57	126	3.98	4.86	122	2.70	1.45	54	2.02
159	4.80	8.47	177	10.31	15.12	140	1.88	2.69	143	3.96
166	2.94	6.22	211	3.86	8.34	216	2.01	3.11	154	2.46

款進均平		平均行程 (公里)	款進均平		平均行程 (公里)	款進均平		平均行程 (公里)	款進均平	
每延噸公里 (分)	每公噸 (元)		每延噸公里 (分)	每公噸 (元)		每延噸公里 (分)	每公噸 (元)		每延噸公里 (分)	每公噸 (元)
0.31	0.86	278	0.31	0.78	252	3.38	9.36	277	2.92	5.26
0.31	0.31	101	0.40	0.59	148	1.94	2.50	129	1.69	1.98
0.51	1.20	236	0.35	0.90	254	1.52	4.51	296	1.46	4.29
0.38	0.44	116	1.03	2.29	223	0.75	1.75	231	1.07	2.28
0.47	0.38	81	0.39	0.61	156	1.65	1.94	117	1.62	2.22
0.30	0.72	242	0.30	1.21	403	2.12	5.20	245	2.22	3.73
1.04	0.64	62	1.21	1.48	122	2.55	3.60	141	2.30	2.00
0.28	0.07	25	0.31	0.11	35	1.81	1.12	62	1.67	1.28
0.30	0.65	216	0.23	0.78	342	1.51	4.64	307	2.33	5.67
0.76	0.80	106				3.10	2.09	68	3.80	2.83
0.55	0.72	180				1.74	3.89	224	1.93	4.56
0.34	0.32	95				2.19	4.51	206	1.67	4.31
0.94	0.77	82				1.37	1.57	115	2.50	2.75
1.19	1.80	151				3.15	3.85	122	3.45	5.48
0.37	0.64	170	0.42	0.81	193	2.13	4.96	233	1.98	3.29

款進均平		平均行程 (公里)
每延噸公里 (分)	每公噸 (元)	
2.34	4.72	202
1.58	1.83	116
1.33	3.80	285
0.98	1.96	200
1.53	2.02	132
1.54	3.39	184
2.25	1.97	88
1.65	1.24	75
1.93	4.74	246
3.39	2.60	77
1.59	3.10	196
1.57	3.54	226
2.18	2.35	108
3.30	5.22	158
1.77	3.01	169

(三) 機務概況

民國二十一年上半年國有各路機車用煤及價值比較表(一月至六月)(下表係鐵道部總務司統計科編製)

年 半 程里駛行車機	額總耗消年半		目 項 路 別
	值 價 元	噸 公	
里公車機			
3,588,122	397,060	101,416	漢 平
5,899,259	394,282	89,468	寧 北
3,858,774	392,555	85,283	浦 津
1,511,880	548,931	39,660	滬 京
837,057	321,584	17,782	甬 杭 滬
2,986,445	394,297	53,041	濟 膠
1,189,513	267,502	36,149	海 隴
3,197,210	285,152	84,020	綏 平
846,918	220,327	25,820	鄂 湘
184,999	31,456	5,023	海 南
1,188,515	83,137	17,793	大 正
265,985	57,016	6,499	清 道
822,283	401,312	20,143	韶 廣
26,376,960	3,794,611	582,097	計 共

較比值價煤用里公每			較比量煤用里公每			量總路各佔路本 數分百值價及		均 平 值價及煤用里公每	
減增較比 元	均平路本 元	均平值總 元	減增較比 (斤公)	均平路本 (斤公)	均平量總 (斤公)	值 %	量 %	值 價 元	斤 公
-00.03	00.11	00.14	+06.19	28.26	22.07	10.46	17.42	00.11	28.26
-00.07	00.07	00.14	-06.90	15.17	22.07	10.39	15.37	00.07	15.17
-00.04	00.10	00.14	-00.08	22.10	22.07	10.35	14.65	00.10	22.10
+00.22	00.36	00.14	+04.16	26.23	22.07	14.47	06.81	00.36	26.23
+00.24	00.38	00.14	-00.83	21.24	22.07	08.47	03.05	00.38	21.24
-00.01	00.13	00.14	-04.31	17.76	22.07	10.39	09.11	00.13	17.76
+00.08	00.22	00.14	+08.32	30.39	22.07	07.05	06.21	00.22	30.39
-00.05	00.09	00.14	+04.21	26.28	22.07	07.51	14.44	00.09	26.28
+00.12	00.26	00.14	+08.42	30.49	22.07	05.81	04.44	00.26	30.49
+00.03	00.17	00.14	+05.08	27.15	22.07	00.83	00.86	00.17	27.15
-00.07	00.07	00.14	-07.10	14.97	22.07	02.19	03.06	00.07	14.97
+00.70	00.21	00.14	+02.36	24.43	22.07	01.50	01.12	00.21	24.43
-00.90	00.05	00.14	+02.43	24.50	22.07	10.58	03.46	00.05	24.50
—	00.14	00.14	—	22.07	22.07	100.00	100.00	00.14	22.07

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)三二

附註 (1)「+」表示增加，「-」表示減少。(2)離海煤價係概數。(3)廣韶煤價係以大洋折合數(八成差洋)。(4)廣九及東北各路報告未到從闕。
 民國二十一年上半年國有各路車輛用油比較表(一月至六月)(下表係鐵道部總務司統計科編製)

機				年 半 程里駛行車機 (里公)	耗 消 年 半		項 目 路 別
耗消路各佔路本 數分百量總		每 油 用 車 機 數均平里公			油器機 (斤公)	油缸汽 (斤公)	
油器機 (斤公)	油缸汽 (斤公)	油器機 (斤公)	油缸汽 (斤公)				
21.10	24.47	0.053	0.036	3,588,122	189,793	130,632	漢 平
19.28	16.70	0.029	0.015	5,899,259	173,436	89,166	寧 北
06.89	10.88	0.016	0.015	5,858,774	61,975	58,101	浦 津
07.50	06.41	0.045	0.023	1,511,880	67,467	34,203	滬 京
02.73	02.46	0.029	0.016	837,057	24,577	13,118	甬杭滬
09.01	08.78	0.027	0.016	2,986,445	81,039	46,857	濟 膠
05.59	03.19	0.042	0.014	1,189,513	50,272	17,011	海 龍
03.80	02.64	0.040	0.017	846,918	34,212	14,088	鄂 湘
06.22	01.01	0.302	0.029	184,999	55,957	5,415	濟 南
09.58	13.57	0.026	0.023	3,197,210	86,198	72,424	綏 平
02.33	02.19	0.017	0.010	1,188,515	20,947	11,702	太 正
01.43	00.72	0.048	0.014	265,985	12,813	3,827	濟 道
04.54	06.98	0.049	0.045	822,283	40,849	37,274	韶 廣
100.00	100.00	0.034	0.020	26,376,960	899,535	533,818	計 共

車 貨 客				車					
輛車耗油輛輪每		車貨客 累輛輪 數總積	耗油年平 油輛車 (斤公)	較 比 油 用 里 公 每					
均平路本	均平總			油 器 機		油 缸 汽			
				減增較比	均平路本	均平總	減增較比	均平路本	均平總
02.40	02.70	48,408	115,988	+ .019	0.053	0.034	+ .016	0.036	0.020
—	—	—	316,473	— .005	0.029	0.034	— .005	0.015	0.020
03.44	02.70	38,188	131,177	— .018	0.016	0.034	— .005	0.015	0.020
03.10	02.70	18,624	56,870	+ .011	0.045	0.034	— .003	0.023	0.020
03.05	02.70	14,328	43,574	— .005	0.029	0.034	— .004	0.016	0.020
02.51	02.70	28,458	71,545	— 0.007	0.027	0.034	— .004	0.016	0.020
—	—	—	30,782	+ 0.008	0.042	0.034	— .006	0.014	0.020
02.62	02.70	8,330	23,185	+ 0.006	0.040	0.034	— .003	0.017	0.020
02.09	02.70	3,336	6,985	+ 0.263	0.302	0.034	+ .009	0.029	0.020
04.68	02.70	16,996	79,566	— 0.008	0.026	0.034	+ .003	0.023	0.020
—	—	21,696	—	— 0.017	0.017	0.034	— .010	0.010	0.020
00.38	02.70	19,086	7,189	+ 0.014	0.048	0.034	— .006	0.014	0.020
03.56	02.70	125,928	44,853	+ 0.015	0.049	0.034	+ .025	0.045	0.020
02.70	02.70	343,828	928,187	—	0.034	0.034	—	0.020	0.020

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)二四

較比油	
減增較比	
	-0.80
	—
	+0.74
	+0.40
	+0.35
	-0.19
	—
	-0.08
	-0.61
	+1.98
	—
	-2.82
	+0.86
	—

附註 (1)「+」表示增加,「-」表示減少。(2)北寧龍海兩路輪軸果積數不全,故車軸油消耗無比較。(3)正大路車軸油消耗報告不全。(4)廣九及東北各路報告未到從闕。

民國二十一年下半年國有各路機車用煤及價值比較表(七月至十二月)(下表係鐵道部總務司統計科編製)

年 半 程里駛行車機	額 總 耗 消 年 半		項 目 路 別
	值 價 元	噸 公	
4,065,964	415,567	109,237	漢 平
4,905,089	328,856	75,021	寧 北
4,240,925	513,917	105,775	浦 津
1,843,700	801,766	49,680	滬 京
985,332	444,672	22,683	甬 杭 滬
3,064,838	459,995	63,116	濟 膠
1,241,179	312,628	42,247	海 龍
3,124,230	325,852	87,701	綏 平
840,913	221,131	29,633	鄂 湘
202,273	104,631	5,611	粵 南
1,280,953	99,982	20,991	太 正
301,217	62,010	7,033	清 道
360,474	133,720	6,936	九 廣
26,407,087	4,229,727	625,764	計 共

附註 (1)「+」表示增加，「-」表示減少。(2)粵漢兩段及東北各路線報告未到從闕。

較比值價煤用里公每			較比量煤用里公每			量總路各佔路本 數分百值價及		均 平 值價及煤用里公每	
減增較比	均平路本	均平值總	減增較比	均平路本	均平量總	值%	量%	值 價	斤 公
元	元	元	(斤公)	(斤公)	(斤公)			元	
-00.06	00.10	00.16	+03.17	26.87	23.70	09.83	17.46	00.10	26.87
-00.09	00.07	00.16	-08.41	15.29	23.70	07.77	11.99	00.07	15.29
-00.04	00.12	00.16	+01.24	24.94	23.70	12.15	16.90	00.12	24.94
+00.27	00.43	00.16	+03.25	26.95	23.70	18.96	07.94	00.43	26.95
+00.29	00.45	00.16	-00.68	23.02	23.70	10.51	03.62	00.45	23.02
-00.01	00.15	00.16	-03.11	20.59	23.70	10.88	10.09	00.15	20.59
+00.09	00.25	00.16	+10.34	34.04	23.70	07.39	06.75	00.25	34.04
-00.08	00.10	00.16	+04.37	28.07	23.70	07.70	14.02	00.10	28.07
+00.10	00.26	00.16	+11.60	35.30	23.70	05.23	04.74	00.26	35.30
+00.36	00.52	00.16	+04.04	27.74	23.70	02.47	00.90	00.52	27.74
-00.08	00.08	00.16	-06.65	17.05	23.70	02.36	03.35	00.08	17.05
+00.05	00.21	00.16	-00.19	23.51	23.70	01.47	01.13	00.21	23.51
+00.22	00.38	00.16	-04.46	19.24	23.70	03.28	01.11	00.38	19.24
—	00.16	00.16	—	23.70	23.70	100.00	100.00	00.16	23.70

中國經濟年鑑 第十二章 交通

民國二十一年下半年國有各路車輛用油比較表(七月至十二月)(下表係鐵道部總務司統計科編製)

機							項 目 路 別
耗消路各佔路本 數分百量總		每油用車機 數均平里公		年 半 程里駛行車機 (里公)	耗消年 半		
油器機 %(斤公)	油缸汽 %(斤公)	油器機 (斤公)	油缸汽 (斤公)		油器機 (斤公)	油缸汽 (斤公)	
21.52	23.17	0.040	0.028	4,065,964	161,267	114,535	漢 平
19.66	16.90	0.031	0.017	4,905,089	147,375	88,550	寧 北
07.83	11.63	0.013	0.014	4,240,925	54,906	57,470	浦 津
10.79	09.05	0.044	0.024	1,843,700	80,903	44,765	滬 京
03.53	02.91	0.027	0.015	985,332	26,473	14,369	甬杭滬
03.67	09.93	0.021	0.016	3,064,838	65,000	49,071	濟 膠
06.90	03.59	0.042	0.014	1,241,179	51,715	17,726	海 隴
04.67	03.06	0.042	0.018	840,913	35,023	15,152	鄂 湘
01.46	01.64	0.054	0.040	202,273	10,969	8,111	海 南
09.58	14.10	0.023	0.022	3,124,230	71,761	69,726	綏 平
02.86	02.44	0.017	0.010	1,230,953	21,397	12,066	太 正
01.89	00.79	0.047	0.013	301,217	14,200	3,927	濟 道
01.14	00.79	0.024	0.011	360,474	8,510	3,894	九 廣
100.00	100.00	0.028	0.019	26,407,087	749,499	494,362	計 共

車 貨 客					車								
較比油輛車耗消輛輪每			車貨客 累輛輪 數總積	耗消年半 油輛車 (斤公)	較 比 油 用 里 公 每			油 器 機			油 缸 汽		
減增較比	平本 均路	均平總			減增較比	均平路本	均平總	減增較比	均平路本	均平總	減增較比	均平路本	均平總
+00.09	02.28	02.19	50,712	115,863	+0.012	0.040	0.028	+0.009	0.028	0.019			
+01.04	03.23	02.19	85,508	276,383	+0.002	0.030	0.028	-0.002	0.017	0.019			
+01.31	03.50	02.19	42,272	143,144	-0.015	0.013	0.028	-0.005	0.014	0.019			
+02.44	04.63	02.19	18,600	86,186	+0.016	0.044	0.028	+0.005	0.024	0.019			
+01.03	03.22	02.19	14,488	46,698	-0.001	0.027	0.028	-0.004	0.015	0.019			
-00.02	02.17	02.19	28,458	61,842	-0.007	0.021	0.028	-0.003	0.016	0.019			
—	—	—	—	—	+0.014	0.042	0.028	-0.005	0.014	0.019			
-00.11	02.08	02.19	8,512	17,746	+0.014	0.042	0.028	-0.001	0.018	0.019			
-00.11	02.06	02.19	3,336	6,952	+0.026	0.054	0.028	+0.021	0.040	0.019			
+02.14	04.33	02.19	16,598	71,805	-0.005	0.023	0.028	+0.003	0.022	0.019			
—	—	—	21,696	—	-0.011	0.017	0.028	-0.009	0.010	0.019			
-01.91	00.28	02.19	28,646	8,066	+0.019	0.047	0.028	-0.006	0.013	0.019			
-02.03	00.16	02.19	70,396	11,127	-0.004	0.024	0.028	-0.008	0.011	0.019			
—	02.19	02.19	339,222	850,812	—	0.028	0.028	—	0.019	0.019			

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)二八

附註 (1)「+」表示增加,「-」表示減少。(2)離海路車軸油消耗數及客貨車輪軸果積總數未報到。(3)正太路車軸油消耗數,故與每輪軸油耗車軸油數無比較。(4)粵漢南段及東北各路報告未到從闕。

(四)各路行車統計(附表四份)
(1)旅客列車統計

滬 京	浦 津	寧 北	漢 平	目 項
1,514,849 191,747 70,431 1,777,027	1,505,770 166,279 362,919 2,034,968	1,686,600 163,265 88,398 1,938,263	1,248,276 328,420 309,254 1,885,950	里公車列 常 尋 別 特 混 (期本年上)計共
40,087 5,828 1,911 47,826	43,339 6,193 11,919 61,451	38,830 7,932 2,845 49,607	50,046 20,208 19,130 89,384	點鐘車機 常 尋 別 特 混 (期本年上)計共
37.79 32.90 36.86 37.16	34.74 26.85 30.45 33.12	43.44 20.58 31.07 39.07	24.94 17.25 16.17 21.10	里公車列之點鐘車機每 常 尋 別 特 混 (期本年上)計共
71,077 127,812 919,598 302,930 1,421,417	107,197 106,859 933,286 — 1,147,342	112,254 129,103 811,240 3,876 1,056,573	39,895 34,878 631,258 — 706,031	里公座客 (期本年上)等頭 (期本年上)等二 (期本年上)等三 (期本年上)等四 (期本年上)計共
5.00 8.99 64.70 21.31 100.00	9.34 9.32 81.34 — 100.00	10.62 12.22 76.78 0.38 100.00	5.65 4.94 89.41 — 100.00	率分百之佔所里公座客 (期本年上)等頭 (期本年上)等二 (期本年上)等三 (期本年上)等四 (期本年上)計共
40.00 71.92 517.49 170.47 799.88	52.68 52.51 453.62 — 563.81	57.91 66.61 418.54 2.05 545.11	21.15 18.49 334.72 — 374.36	里公座客之里公車列每 (期本年上)等頭 (期本年上)等二 (期本年上)等三 (期本年上)等四 (期本年上)計共

濟 膠	鄂 湘	九 廣	海 隴	清 道	綏 平	甬 杭 滬
863,558 69,342 337,968 1,270,868	260,313 33,851 199,194 502,358	208,166 12,991 87,465 308,622	531,361 276,623 275,524 1,133,508	15,531 10,958 145,475 172,014	644,566 88,166 228,978 961,710	788,441 46,762 126,507 961,710
19,068 2,622 10,015 31,705	10,913 1,623 9,635 22,176	4,013 326 4,259 8,598	21,033 12,876 13,138 47,047	425 437 5,386 6,298	20,030 2,796 7,841 30,667	21,392 1,575 3,991 26,958
45.29 26.45 33.75 40.08	24.63 20.79 20.67 22.65	51.37 39.85 20.54 35.89	27.64 21.48 20.97 24.09	36.66 22.50 27.01 27.31	32.13 31.53 29.20 31.36	36.86 29.69 31.70 35.67
27,163 71,255 670,271 2,201 770,890	13,304 17,992 205,704 — 237,000	12,515 33,895 210,453 — 256,863	23,091 33,850 460,574 — 522,515	526 436 45,322 — 46,284	25,341 21,833 284,905 — 332,579	25,998 69,721 439,298 125,009 660,026
3.52 9.24 86.95 0.29 100.00	5.61 7.59 86.80 — 100.00	4.87 13.20 81.93 — 10.000	5.38 6.48 88.14 — 100.00	1.14 0.94 97.92 — 100.00	7.77 6.56 85.67 — 100.00	3.94 10.56 66.56 18.94 100.00
21.38 56.07 527.41 1.73 606.59	26.48 35.82 409.48 — 471.78	40.55 109.83 681.91 — 832.29	24.78 29.86 406.33 — 460.97	3.06 2.53 263.48 — 269.07	26.87 22.70 296.25 — 345.82	27.03 72.50 456.79 129.98 686.30

(2) 貨物列車統計

漢 平	目 項
	里公車列
2,307,680 617,786	常 混
2,925,466	(期本年上)計共
189,490	(期本年上)務業
	點鐘車機
185,098 38,247	常 混
173,345	(期本年上)計共
11,407	(期本年上)務業
	里公車列之點鐘車機每
17.08 16.15	常 混
16.88	(期本年上)計共
16.61	(期本年上)務業
	里公噸車貨
33,914,606 419,310,432	重載 車空 行上
600,404,677 183,351,708	重載 車空 行下
982,319,283 602,662,140	(期本年上)重載計共 (期本年上)車空計共
	數之分百里公噸延車空
52.33 23.39	行上 行下
38.02	(期本年上)計共
	里公噸車貨之里公車列每
335.78 206.01	重載 車空
541.79	(期本年上)計共

計 共	韶 廣	海 南
9,733,220 1,451,295 2,310,991	314,199 34,600 56,546	92,540 28,291 22,332
13,495,506	405,345	143,163
285,377 65,000 93,552	13,389 1,551 2,748	2,812 978 734
443,929	17,688	4,524
34.11 22.33 24.70	23.47 22.31 20.58	32.91 28.98 30.43
30.40	22.92	31.65
486,047 686,267 5,990,677 434,116	21,069 35,175 299,308	1,117 3,458 79,465
7,597,107	355,547	84,040
6.40 9.03 78.66 5.71	5.93 9.89 84.18	1.33 4.11 94.56
100.00	100.00	100.00
36.02 50.85 443.90 32.17	51.98 86.78 738.39	7.80 24.15 555.07
562.94	877.15	587.02

海 隴	清 道	綏 平	甬 杭 滬	滬 京	浦 津	寧 北
487,883 389,375	258,549 —	1,452,127 457,961	315,851 48,157	444,548 21,347	2,128,114 725,842	2,594,925 584,010
877,258	258,549	1,910,088	364,008	465,895	2,853,956	3,178,935
168,848	3,647	15,723	5,512	28,649	217,366	29,447
24,701 18,740	12,191 —	64,819 15,680	11,513 1,549	16,231 628	84,350 23,841	111,775 23,359
43,441	12,191	80,499	13,062	16,859	108,191	135,134
9,886	168	687	194	1,062	8,650	29,447
19.75 20.78	20.80 —	22.40 29.21	27.43 31.09	27.38 33.99	25.23 30.45	23.22 25.00
20.19	20.80	23.73	27.87	27.63	26.38	23.52
17.08	21.71	22.89	28.41	26.98	25.13	24.75
187,561,926 84,555,686	11,097,609 63,679,261	232,232,675 30,402,681	73,133,643 13,092,880	101,156,778 44,856,105	272,584,426 217,383,762	380,354,689 300,872,580
164,173,597 87,684,029	72,121,436 2,530,830	75,074,943 238,057,542	69,404,667 22,002,412	118,671,495 43,235,765	449,479,876 114,342,473	475,141,627 229,056,971
351,735,523 172,239,715	83,219,045 66,210,091	357,307,618 268,460,223	142,538,310 35,095,292	219,828,273 87,591,870	722,064,302 331,726,235	855,496,316 529,929,551
31.07 34.81	85.16 3.39	9.72 76.02	15.18 24.07	30.48 26.70	44.37 20.23	44.17 32.53
32.87	44.31	42.90	19.76	28.49	31.48	38.25
400.95 196.34	323.22 261.13	187.06 140.55	391.58 96.41	471.84 188.01	253.01 116.23	269.11 166.70
597.29	589.35	327.61	437.99	659.85	369.24	435.81

計 共	韶 廣	海 南	濟 膠	鄂 湘	九 廣
12,211,992 3,824,287 16,036,279	260,884 260,468 520,852	48,115 44,661 92,776	1,630,002 154,388 1,784,390	244,870 398,388 643,258	48,944 121,904 165,848
785,666	44,607	4,023	17,575	31,095	29,684
548,803 164,946 713,749	11,630 12,315 23,945	1,673 1,471 3,144	60,844 5,590 66,434	12,945 19,267 32,212	1,033 4,259 5,292
67,202	2,581	153	639	1,580	748
22.25 23.19 22.47	22.39 21.15 21.75	28.76 30.36 29.51	26.79 27.62 26.86	18.92 20.68 19.97	42.54 28.62 31.34
11.69	17.28	26.29	27.50	19.68	39.68
3,326,413,835 1,291,749,128 2,438,149,302 1,267,022,555 4,764,563,137 2,558,771,683	61,833,276 29,421,114 90,236,589 4,046,583 152,119,865 33,467,697	13,491,261 3,053,461 9,595,736 7,184,513 23,086,997 10,237,974	457,086,585 55,164,166 213,605,187 296,513,297 670,691,772 351,677,463	84,945,325 29,633,296 86,399,553 35,007,140 171,244,873 64,640,436	19,021,036 823,704 13,789,919 4,009,292 32,810,955 4,832,996
35.70 34.20 34.94	32.24 4.29 18.03	18.46 42.82 30.72	10.77 58.13 34.40	25.86 28.83 27.39	4.15 22.53 12.84
297.11 159.56 456.67	292.06 64.26 356.32	248.85 110.35 359.20	375.87 197.08 572.95	266.37 100.49 366.86	106.31 15.66 121.97

(3) 平均列車載重及機車載運容量

滬杭滬	滬京	浦津	寧北	漢平	目 項
					車列客旅 重載車列均平
1,891,412	2,791,337	3,723,350	3,309,890	3,501,235	行上
1,859,750	2,672,148	3,868,778	3,286,361	3,558,419	行下
3,751,162	5,463,485	7,592,128	6,596,251	7,059,654	(期本年上半年)計共
					量容重載車機
5,159,535	3,509,875	5,202,780	5,249,948	7,075,359	行上
4,936,098	3,236,001	5,349,343	5,089,643	6,700,787	行下
10,095,633	6,745,876	10,552,123	10,339,591	13,776,146	(期本年上半年)計共
					重載車貨與重載車列 率比之
36.66	79.53	71.56	63.05	49.48	行上
37.68	82.58	72.32	64.57	53.10	行下
37.16	80.99	71.95	63.80	51.25	(期本年上半年)計共
					車列物貨 重載車列均平
1,417,340	1,376,335	4,729,498	7,345,450	8,520,851	行上
1,319,968	1,539,239	5,368,558	7,486,705	10,829,616	行下
2,737,308	2,916,074	10,098,056	14,832,155	19,350,467	(期本年上半年)計共
					量容重載車機
2,496,565	1,949,545	7,685,062	12,146,846	14,305,141	行上
2,636,282	2,206,384	7,996,247	11,709,492	15,119,581	行下
5,132,847	4,155,929	15,661,309	23,856,338	29,424,722	(期本年上半年)計共
					重載車貨與重載車列 率比之
56.77	70.62	61.70	60.47	59.56	行上
50.07	69.76	67.14	63.94	71.63	行下
53.33	70.17	64.48	62.17	65.76	(期本年上半年)計共

海 南	濟 魯	鄂 湘	九 廣	海 隴	清 道	綏 平
518,788	3,068,138	785,440	929,229	2,040,752	225,816	1,234,759
543,906	3,085,938	695,904	928,850	2,099,760	228,327	1,235,477
1,062,694	6,154,076	1,481,344	1,858,079	4,140,512	454,143	2,470,236
467,413	5,051,508	812,701	859,153	2,666,209	842,965	2,565,751
500,446	4,160,552	762,388	869,661	2,671,638	856,303	2,797,616
967,859	9,212,060	1,575,089	1,728,814	5,338,047	1,699,268	5,363,367
110.99	60.74	96.65	108.16	76.54	26.79	48.12
108.68	74.17	91.28	106.81	78.59	26.66	44.16
109.80	66.80	94.05	107.48	77.57	26.73	46.06
341,050	12,001,170	1,305,544	410,926	2,656,800	610,978	6,629,052
261,185	7,116,459	1,399,871	341,000	2,363,894	1,237,379	3,127,814
602,235	19,117,629	2,705,415	751,926	5,020,694	1,848,357	9,756,866
389,678	14,421,172	1,467,725	569,482	3,381,173	2,569,711	8,546,981
354,084	11,852,208	1,500,898	555,252	3,273,431	2,550,665	7,634,436
743,757	26,273,380	2,968,623	1,124,734	6,654,604	5,120,376	16,181,417
87.52	83.22	88.95	72.16	78.58	23.78	77.56
73.76	60.04	93.27	61.41	72.21	48.51	40.97
80.97	72.76	91.13	66.85	75.45	36.10	60.30

浦 津	寧 北	漢 平	目 項
147,767	457,418	822,982	(期本年上)目數來往車貨
3,526,327	9,519,471	7,574,466	間時站停 (期本年上)點鐘
104,194,855	348,892,754	209,525,158	(期本年上)點鐘噸公
23.86	20.81	23.46	點鐘之站停均平車貨每 (期本年上)
705.13	762.74	648.82	噸公之站停均平車貨每 (期本年上)點鐘
			數分之百之間時站停
6.63	6.83	8.94	(期本年上)務站及車調
18.05	40.14	13.16	(期本年上)物貨卸起
0.02	0.05	0.08	(期本年上)期延用租
0.00	—	—	(期本年上)驗檢稅關
12.28	2.43	16.06	(期本年上)期延用軍
0.70	1.83	1.25	(期本年上)理修
55.96	37.91	53.40	(期本年上)車候
6.38	10.81	7.11	(期本年上)因原他其
100.00	100.00	100.00	計 共

(4) 貨車在站停留統計

計 共	韶 廣
25,760,612	1,740,466
25,763,946	1,700,328
51,524,558	3,440,794
41,877,416	2,414,219
40,246,362	2,315,686
82,123,778	4,729,905
61.51	72.09
64.02	73.43
62.74	72.75
49,161,573	1,816,079
43,670,333	2,278,645
93,381,906	4,094,724
72,613,396	2,704,320
70,228,029	2,839,069
142,841,425	5,543,389
67.70	67.15
63.61	80.26
65.69	73.87

鄂 湘	九 廣	海 龍	清 道	綏 平	甬 杭 滬	滬 京
47,625	42,012	125,400	39,065	185,567	78,212	104,895
1,890,577	479,301	4,151,308	587,251	3,542,581	2,408,013	3,861,491
51,769,752	11,178,525	116,087,144	15,531,665	101,815,500	62,722,719	118,173,721
39.70	11.41	33.10	16.03	19.09	30.79	36.99
1,087.03	266.08	925.73	397.59	548.67	801.96	1,131.99
0.47	34.73	2.55	3.76	4.99	2.76	7.58
6.75	5.76	11.46	25.84	12.43	14.79	8.33
0.04	0.02	5.76	0.18	0.10	2.27	1.62
—	1.00	—	—	0.05	—	—
4.26	0.02	13.74	0.01	17.80	3.46	11.20
0.42	10.24	3.25	11.15	3.86	0.60	1.22
70.96	44.71	61.29	58.95	54.52	21.70	35.60
17.10	3.52	1.95	0.11	6.25	54.42	34.45
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

寧北	路名	項
元 6,977,208.09	務業運客	營業 進 款
14,887,467.94	務業運貨	
3,408,828.45	他其	
25,273,504.48	計共	
42,758,750.15	款進年上	
17,485,245.67	(減或)增	
40.89%	數分百	
4,712,801.06	費務總	營業 用 款
1,980,957.45	費務車	
2,308,245.99	費務運	
3,205,679.08	費持維品備設	
1,697,028.72	費持維務工	
	輛車用互	
18,904,712.25	計共	
22,107,282.77	款用年上	
3,802,570.52	(減或)增	
37.10%	數分百	
11,368,792.23	(虧淨或)盈淨業營	
55.02%	率比分百業營	
里公 1,345.00	程里業營	
18,790.71	款進攤所里業營每	
10,338.08	款用攤所里業營每	

(五) 鐵道收入支出概況(民國二十一年份國有鐵路營業收支比較表)(下表係鐵道部總務司統計科編製)

計共	韶廣	潯南	濟膠
2,136,813	39,370	9,664	537,386
49,528,356	1,245,267	461,682	10,280,621
1,427,289,091	40,103,423	15,055,260	232,238,615
23.18	31.63	47.77	19.13
667.95	1,018.63	1,557.87	432.16
11.59	12.89	3.98	37.18
19.33	16.81	7.72	12.18
0.76	0.02	0.00	0.12
0.01	—	—	—
7.94	0.06	10.48	2.23
1.63	0.21	1.01	0.31
44.83	38.51	36.83	35.82
13.91	30.50	39.93	12.16
100.00	100.00	100.00	100.00

太 正	綏 平	甬 杭 滬	滬 京	浦 津
元	元	元	元	元
1,303,941.12	1,555,057.31	4,514,701.79	8,020,143.67	10,568,288.52
3,992,930.43	5,708,405.56	1,666,816.05	1,885,384.79	8,955,439.01
116,461.16	626,120.89	53,137.11	163,255.13	871,360.01
5,418,332.76	7,889,583.76	6,234,654.95	10,068,788.59	20,395,087.54
5,525,046.49	7,418,916.44	7,386,844.04	15,041,109.80	19,631,780.36
111,713.73	470,667.32	1,152,132.09	4,972,331.21	763,307.18
2.03%	6.34%	15.60%	33.06%	3.89%
1,225,001.30	1,495,214.24	1,153,648.43	1,682,278.10	3,739,321.00
341,671.80	772,486.32	1,059,064.01	1,827,908.23	2,000,519.12
479,491.92	1,677,673.78	1,097,948.80	2,364,333.58	2,881,568.51
715,407.68	1,943,044.00	962,221.45	1,681,608.58	3,286,203.06
598,961.11	1,202,533.59	697,937.67	1,160,621.72	2,509,563.69
		12,445.30		
3,360,533.81	7,090,951.93	4,983,315.71	8,716,750.21	14,417,175.38
3,264,056.17	6,882,792.62	5,367,841.40	10,376,618.39	12,715,618.87
96,477.64	208,159.31	384,525.69	1,659,868.18	1,701,556.51
2.96%	3.02%	7.16%	16.00%	13.38%
2,052,798.95	798,631.83	1,251,339.24	1,352,038.33	5,977,912.16
62.08%	89.88%	79.93%	36.57%	70.69%
里公 243.00	里公 377.05	里公 237.00	里公 327.00	里公 1,110.00
22,277.09	8,995.59	21,723.54	30,791.40	18,373.95
13,829.36	8,085.00	17,363.47	26,656.73	12,988.45

段南漢粵	海 南	濟 膠	九 廣	海 龍
元	元	元	元	元
2,521,998.06	715,298.91	3,848,122.64	1,872,784.09	4,080,465.02
2,866,863.03	459,792.17	9,656,250.98	281,122.96	5,730,717.66
53,430.41	11,949.05	68,133.93	52,380.92	284,220.24
5,242,291.50	1,187,040.13	13,572,507.55	2,206,287.97	10,095,402.92
6,019,626.70	1,612,803.92	14,133,234.70	1,816,795.27	9,886,831.91
777,335.20	425,763.79	560,727.15	389,492.70	208,571.01
12.91%	26.40%	3.97%	21.44%	2.11%
966,047.95	250,340.21	3,266,191.31	406,561.95	2,190,928.36
876,711.02	146,501.06	1,334,145.22	180,974.57	714,211.56
1,297,992.57	314,727.25	1,777,736.37	410,516.05	1,166,308.41
610,896.86	197,913.44	2,309,255.11	499,952.81	1,385,573.58
880,616.34	233,062.62	1,488,604.75	452,262.69	1,232,968.74
		157.20	3,625.35	
4,132,264.74	1,147,544.64	10,176,089.96	1,853,893.42	6,689,990.65
4,242,542.49	1,230,048.80	9,555,581.73	1,573,343.28	6,711,443.13
110,377.75	82,504.16	620,508.23	280,550.14	21,452.43
2.60%	6.71%	6.49%	17.83%	0.32%
1,110,026.76	39,495.49	3,396,417.59	352,394.55	3,405,412.27
78.83%	96.67%	74.98%	84.03%	66.27%
里公 274.00	里公 123.00	里公 469.00	里公 143.00	里公 896.00
19,132.45	9,273.75	28,939.25	15,428.59	11,267.19
15,081.26	8,965.19	21,697.42	12,964.29	7,466.51

計	總
	元
	45,978,014.22
	55,891,190.63
	5,709,277.80
	107,578,482.15
	131,231,739.78
	23,653,257.63
	18.02%
	21,088,334.02
	10,735,150.36
	15,776,543.23
	16,697,755.80
	12,159,211.64
	16,227.85
	76,473,222.70
	84,027,169.65
	7,553,946.95
	8.99%
	31,105,259.45
	71.09%
	里公
	6,099.05
	17,638.56
	12,538.55

附註

(1)「其他」包括渡船業務、電報、無線電、租金、雜項、附屬營業、互用車輛等項。(2)數目表示減少者用斜體字。(3)北寧路開外一段，因九一八事變，路線中斷，進款驟減，以致里程各欄內數字，未能正確。(4)實際盈虧另見歲計帳第三款轉入平準表之數。(5)東北各路暫付關如。

(六)鐵道衛生設施

鐵道部辦理衛生事務原設有衛生處迄二十一年一月衛生處裁撤歸併總務司另設衛生科總核負責旋以王長三充任科長以醫學專家擔任衛生行政俾有餘裕茲將近年之工作大綱列下

- (一)編訂衛生醫務法規
- (二)改進衛生醫務事項
- (三)整理各路衛生工程
- (四)編印衛生醫務刊物
- (五)審核各路衛生醫務報告
- (六)編製各路衛生醫務統計
- (七)擬訂各項衛生醫務表格
- (八)審核各路禁煙調驗報告
- (九)舉行全國鐵路醫務會議
- (十)舉行衛生運動會

(十一)參加中央衛生展覽會

茲再逐條敘明如左

(一)編訂衛生醫務法規計有下列十八種

- 1 衛生科診療所診病細則
- 2 衛生科診療所辦事細則
- 3 全國鐵路醫務會議章程
- 4 全國鐵路醫務會議辦事規則
- 5 鐵道警察取締衛生障礙規則
- 6 鐵道警察衛生訓練綱要
- 7 全國鐵路衛生運動大會籌備委員會組織規程
- 8 鐵路醫院診所組織規程
- 9 鐵路防疫章程
- 10 國有鐵路衛生醫務組織通則
- 11 國有各鐵路舉行衛生醫務會議綱要

12 國有各路急病創傷救急法訓練綱要

13 鐵路車務衛生清潔管理規則

14 鐵路工務衛生清潔管理規則

15 鐵路機務衛生清潔管理規則

16 鐵路警察取締衛生障礙規則

17 鐵路衛生稽查規則

18 鐵路車務處清潔管理員服務規則

(二) 改進各路衛生醫務事項

(甲) 屬於衛生方面者

1 增設衛生稽查 京滬滬杭南及津浦等各路原經設置之衛生稽查一律改為車務處清潔管理員另設衛生稽查管理全路清潔員役

2 客車增設中餐中點 查我國各路客車大都只備西餐殊屬不適國情因令各路增設中餐中點以便行旅

3 預防各階飛災 查各路每年員工旅客之死傷於飛災者為數非少其原因頗多令各路加意預防藉重生命

4 客車增加禦寒設備 各路冬季行車異常寒冷尤以華北各路為最因令對於客車禦寒設備如無法裝置熱氣管應在車中裝置火爐或其他設備藉惠旅客

5 滅除臭蟲蚤蝨 查各路客車臥車往往發生臭蟲蚤蝨不獨旅客之患亦係文明之玷令各路努力清除

6 建築工人浴室 凡工人聚集之處令設工人浴室俾獲清潔而保健康

7 提倡工人衛生教育 飭各路衛生課醫師就各路情形實行提倡工人衛生教育

育

8 改良各車站廁所 凡各大站廁所應採用水沖式廁所所以重清潔

9 取締隨地吐痰 令各路廣懸「請勿隨地吐痰」牌示以資警戒

10 客車供給手巾嚴行消毒 查公用手巾最易傳染眼疾及皮膚病令各路對於手巾每用一次即應嚴加消毒

11 禁止旅客乘坐車頂及貨兒搶拾煤屑 令各路嚴行禁止藉重生命

12 實施車輛消毒 由本科擬定消毒原則九條通令各路酌量採用

13 規定每年四月一日為全國鐵路衛生大運動日 通令各路於是日舉行衛生大運動

14 各大站籌設衛生食堂 令各路大站建設衛生食堂廉訂物價招承辦藉便旅客而重衛生

15 訓練警察車值衛生常識 查鐵路衛生範圍甚廣隨時隨地均能發生障礙利用路警加以衛生常識之訓練

16 預防疫病 各路沿線往往發生痢疾霍亂傷寒瘧疾以及腥紅熱鼠疫等疫症特訂鐵路防疫章程令發各路遵照并轉飭醫務衛生人員注意防範

17 宣傳鐵道衛生 各路車站車輛張貼衛生標語并編輯衛生小叢書分發各路瀏覽以廣宣傳

18 設計車輛消毒房 我國各路向無消毒房之設備故遇客車發生傳染病者之死亡或鼠蚤蟲蝨等侵擾便難徹底撲滅為謀安全計故有車輛消毒房之設計

19 統一各路衛生應用表格 如各路車站車輛衛生檢查表及員工體格檢查表等均已先後訂定

20 各路舉行衛生醫務會議 各路每年召集醫務衛生人員開會一次以便討論
全路各項衛生醫務改進事務

21 改良各路衛生管理辦法 擬定各路衛生管理改進方法令行遵照

(乙) 關於醫務方面者

1 建設化驗室 查疑難病症非化驗無由診斷吾國鐵路於此多付缺如因令各
路從速設備以利診斷

2 擴充各路診所 凡員工聚集之處應設診所我國各路在千人以上員工之處
所尙無良好診所之設備已令積極擴充

3 車中增設救急藥箱 員工旅客中途病傷則性命繫於俄頃因令各路於車中
設置救急藥箱并訓練車上服務員工隨時救護

4 設立循環看護 由醫院指定看護往返員工家庭循環省視已病者助其治療
未病者保其健康

5 任用醫務人員必須呈驗文憑 查各路醫務人員與員工之性命健康有直接
關係非專門以上畢業者決難勝任特通令各路嗣後任用醫務人員除呈報履
歷外必須呈驗文憑以杜倖進

6 各路輪派醫務人員赴各地大醫院研究 醫藥事業日新月異各路醫院限於
經濟設備未能盡善爲提高各醫師學識起見令各輪派現任醫務人員赴鄰近
大醫院實習

7 統一各路醫務表格 如各路每月診病報告表醫院門診記錄醫院病牀日記
等

(三) 整理各路衛生工程

1 督促京滬滬杭甬路衛生工程之進行

2 整理津浦路衛生工程 如各站飲料澆渠廁所兩邊沙窗紗門焚化爐垃圾箱
等以及各車輛之採光通氣加溫防熱及清潔設備等用最經濟之方法擬具計
劃二十六項由部核准施行

3 整理龍海路衛生工程 關於整理該路衛生工程事項共規畫二十七項由部
令行該路酌量進行

(四) 編印衛生醫務刊物

1 醫務會議記事錄 根據全國醫務會議經過實况蒐輯資料分序文令文規章
演詞議案記錄等八項刊印醫務會議記事錄一冊

2 鐵道衛生季刊 全國鐵路均有衛生醫務行政之組織爲提倡鐵道衛生改良
各路衛生醫務起見特發行鐵道衛生季刊自二十年八月起開始出版

(五) 審核各路衛生醫務報告

1 各路醫務報告 自部令各路按月填報診病狀況後各路均按月呈部審核備
案

2 京滬滬杭甬兩路衛生旬報 由兩路衛生總稽查彙集各種查之衛生旬報按
期呈部備核

3 其他每月工作報告內關於衛生醫務設施事項之審核
4 各路衛生醫務會議之審核事項
5 各路購辦衛生醫藥材料之審核

(六) 編製衛生醫務統計表(計有下列十四種)

1 各路醫院診所統計表

2 各路醫務人員統計表

3 各路醫務經費占用營業用款百分比比較表

- 4 各路歷年診療疾病人數統計表
 - 5 各路歷年飛災死傷人數統計表
 - 6 各路醫務人員待遇比較表
 - 7 各路各車站飲料來源調查表
 - 8 各路各車站飲食店暨攤販數目調查表
 - 9 各路客車餐務茶點自辦及承包數目調查表
 - 10 各路清潔伏役每月工資比較表
 - 11 各路客車輛數與清潔伏役人數調查表
 - 12 各路歷年衛生醫務經費調查表
 - 13 各路醫生人數與員工人數比較表
 - 14 各路特約醫院調查
- (七)擬訂各項衛生醫務表格(計有下列十三種)
- 1 各路每月診病報告表
 - 2 各路員工體格檢查表
 - 3 各路車站車輛衛生檢查表
 - 4 各路醫院門診記錄
 - 5 各路醫院病牀日記表
 - 6 各路醫院檢驗報告單
 - 7 各路醫院住院病歷單
 - 8 各路醫院普通治療記錄
 - 9 各路醫院診所復診記錄
 - 10 各路醫院療養記錄單

- 11 各路醫院愛克司光檢驗報告單
 - 12 各路醫院護士記錄單
 - 13 各路醫院細菌檢驗報告單
- (八)審核各路禁煙調查報告
- 凡各路員工犯有煙癮嫌疑者皆須調驗調驗屬實照章處革其餘或則戒除或屬無癮者皆予備案
- (九)舉行全國鐵路醫務會議
- 召集各路醫務領袖在部集會三天議決案件凡七十九件已由部令施行者計三十一件
- (十)舉行衛生運動會
- 在部舉行衛生運動會其節目如下
- 1 嬰孩比賽
 - 2 鄉民體格檢查
 - 3 義務洗牙
 - 4 環境大掃除
 - 5 衛生演講
 - 6 衛生傳單標語
 - 7 衛生電影
 - 8 遊藝
- (十一)參加中央衛生展覽會
- 衛生署舉行中央衛生展覽會本科計送去參加物品如下
- 1 衛生模型共計二十五件

2 衛生統計表共計五十四張

3 衛生照片共計二百五十五張

鐵路防疫章程(二十一年六月四日部令公布)

第一條 鐵路施行防疫事項悉依照本章程辦理之

第二條 鐵路防疫事項遇必要時得商請地方機關及地方醫院協助辦理

第三條 左列各症均為法定傳染病

一 傷寒或副傷寒

二 斑疹傷寒

三 赤痢

四 天花

五 鼠疫

六 霍亂

七 白喉

八 流行性腮腺膜炎

九 猩紅熱

前項以外之傳染病有認為施行預防之必要時得由各該路高級警務衛生機關臨時指定之

第四條 鐵路沿線區域或其附近發生傳染病時鐵路醫官或檢疫人員對於該

路各車站各員工公寓及各列車中之旅客得隨時檢驗如驗得有傳染病之嫌疑者有施行隔離之權

第五條 凡與患傳染病者同車受有傳染之嫌疑者鐵路醫官或檢疫人員應施

以相當之防疫方法遇必要時得令移居傳染病室施行隔離消毒其隔離日期

依左列定之

一 白喉 三日 二 霍亂 五日 三 鼠疫 七日 四 猩紅熱 十二日

五 流行性腮腺膜炎 十二日 六 斑疹傷寒 十四日 七 傷寒或副傷寒 十五日 八 赤痢 四日 九 天花 十四日

第六條 各鐵路醫院均應酌設傳染病室或隔離室

前項病室未設置前之醫院如遇傳染病發生時得將該病人轉送地方衛生機關或特約醫院之隔離室內隔離之

第七條 當傳染病流行或有蔓延之虞時鐵路高級衛生警務機關得就原有醫院及診療所設置臨時檢驗所並得指派檢疫員或醫官負責辦理各項檢查預防疫病事宜

第八條 凡遇鐵路沿線區域及其附近發生急性性流行病經醫官驗明證實時該

段各車站即認為有疫車站宜立即停止售票各列車亦不得停靠該段各車站

第九條 發現因傳染病猝然致死之屍體時醫官或檢疫人員應即令將該車輛卸下列行消毒

第十條 患傳染病者或因傳染病而致死之屍體非經醫官或檢疫人員之許可不得任意動移

第十一條 鐵路高級警務衛生機關認為傳染病預防上之必要時得施行左列各款事項之全部或一部

一 一切員工集合事項得臨時限制或禁止之

二 患傳染病人之衣服被服及一切能傳播細菌之物件得限制或禁止其使用必要時並得焚毀之

三 凡能為傳染病菌媒介之飲食物或病死禽獸等肉得禁止其販賣授受並

得廢棄之

四 鐵路之應設段站廢所及其他員工聚集之處聲員工家屬住居之處於必要時得由高級衛生醫務機關或各院所施以預防方法及消毒

五 凡檢查疫源之費自飲用井水或自來水時醫官及檢疫人員得將水源封閉禁止汲用另由他處設法給水

六 凡疫癘之由蚊蠅鼠類傳遞得預先或臨時設法撲滅之

第十二條 凡患傳染病之人或與傳染病人有接觸關係者均應服從醫官或檢疫員之指揮若無正當理由不得拒絕

第十三條 對於傳染病致死之屍體須於二十四小時成瘞

第十四條 本章程如有未盡事宜得隨時修正之

第十五條 本章程自公布之日施行

鐵路醫院及診療所組織規程(民國二十一年七月十九日本部部令公布)

第一章 總綱

第一條 鐵路管理局得於該路適當地點呈請鐵道部核准設置醫院及診療所

第二條 各鐵路醫院及診療所應以路名及所在地地名分別名之

第三條 鐵路醫院及診療所專司本路員工醫務及其家屬乘客之治療救護

事項並督察協助衛生各事宜

第二章 組織

第四條 鐵路醫院及診療所由直轄機關依照該路之組織系統管理之

第五條 鐵路醫院設院長一人診療所設主任一人由該路高級醫務衛生機關

遴選資歷適合堪以充任者呈由局會轉呈鐵道部核准任用之

第六條 醫院院長及診療所主任承長官之命負責辦理院所內外醫務衛生等

一切事宜

第七條 鐵路醫院及診療所視診務之繁簡酌設醫師分理院所內外科職務其人數由該路醫務長官體察情形呈請局會核定轉呈鐵道部核准備案

第八條 醫院及診療所因辦理事務上之需要得酌用事務員其人數由該路醫務長官依事務之繁簡呈請局會核定

第九條 醫院及診療所因門診及看護住院病人起見得僱用護士並得指定一人為護士長其人數由院長及主任酌定之

第十條 醫院及診療所應任用司藥一人至二人辦理本院所內一切配置方藥等項必要時得設藥師一人管理之

第三章 分科

第十一條 鐵路醫院及診療所得分設左列各科

(一) 醫院 內科 外科 眼耳鼻喉科 皮膚科 婦孺科

(二) 診療所 內科 外科(附皮膚科) 眼耳鼻喉科

第十二條 鐵路醫院得另設化驗室辦理院內暨本路各診療所之細菌及化學檢驗等事項化驗室未設之前得特約其他衛生機關或醫院辦理之

第十三條 鐵路醫院設立化驗室時得另聘該項技術人員一人至二人負責辦理之

第十四條 鐵路醫院及診療所辦事細則暨門診出診住院各規則由各該路局另定之

第十五條 本規程如有未盡事宜得隨時修改之

第十六條 本規程自部令公布之日施行

國有鐵路衛生區務組織規則(全文見公報第六三六期)

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(七)各路里程一覽(附表)

每省之實有路線暨建築路線里數表(鐵道部財務司統計科編製)(二十一年六月)

實 有				別 省
軌 串	道軌二第	線 枝	線 幹	
228.655	149.783	211.088	1,264.495	北 河
168.667	—	2.440	1,265.035	南 河
96.209	—	16.093	780.33	蘇 江
74.000	5.380	128.435	317.421	東 山
142.175	—	583.893	1,118.832	甯 遠
42.041	—	20.571	321.747	西 山
27.431	—	—	280.621	徽 安
21.119	—	5.880	202.872	江 浙
23.976	16.999	53.702	405.998	東 廣
42.723	—	3.074	335.622	北 湖
26.492	—	0.430	493.611	林 吉
17.196	—	92.347	252.795	南 湖
—	—	—	128.345	西 江
—	—	—	28.000	建 福
19.464	—	—	376.719	爾 哈 察
8.508	—	—	200.755	遠 綏
—	—	—	—	西 陝
4.243	—	71.595	—	河 熱
30.896	—	61.010	510.480	江 龍 黑
973.795	172.162	1,250.558	8,733.685	計 共

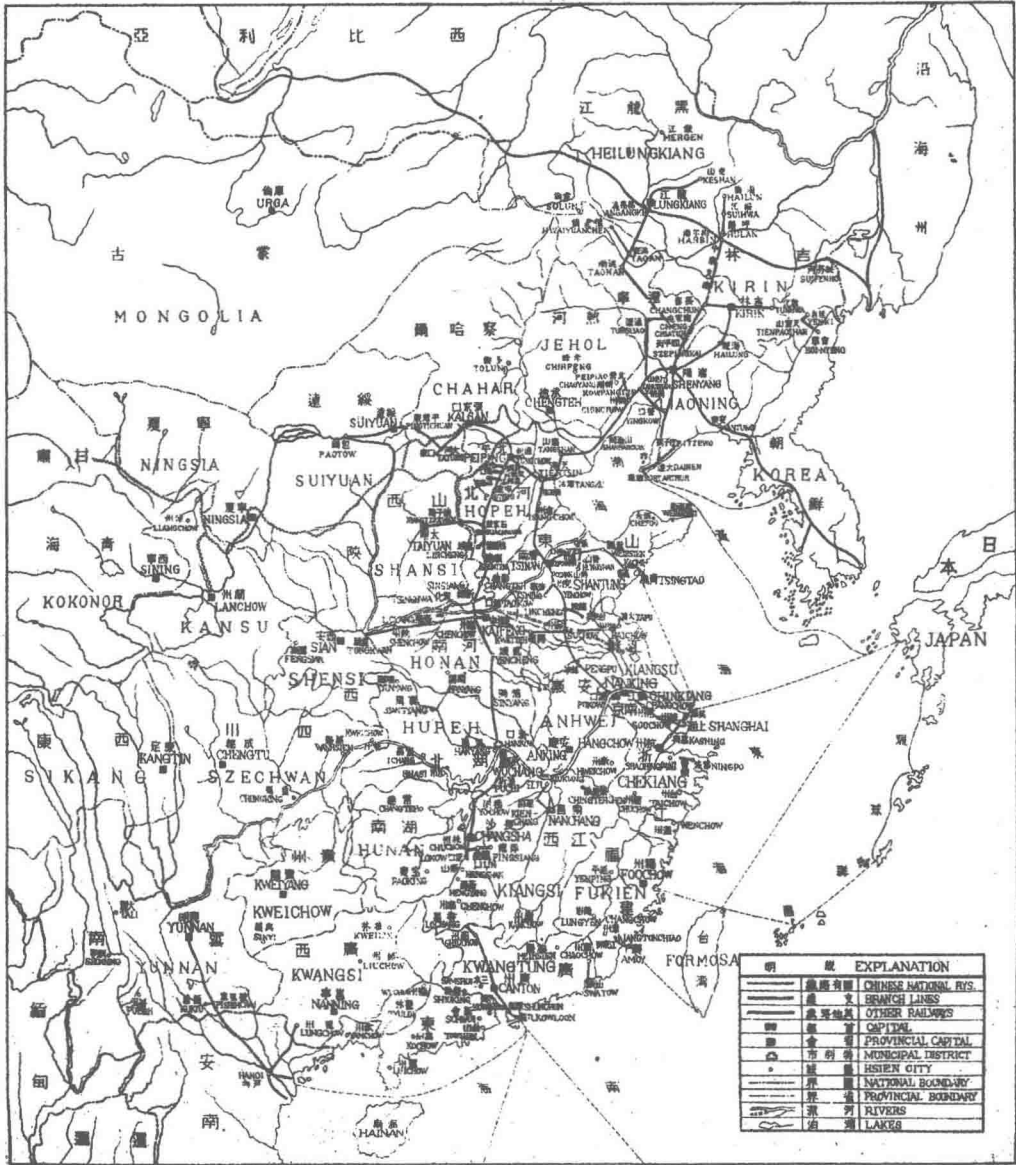
(L)四六

鐵路築建				線路		
計共	軌道 標額	車道 標額	軌道 標額	計共	線枝業實	道岔
				2,266.286	38.408	373.857
64.993			64.993	1,557.899	27.795	93.962
				1,028.965	7.403	128.923
				1,231.382	17.099	189.047
				2,131.732	13.243	273.539
				454.772	7.522	62.891
				339.261	2.940	28.269
				259.961	0.970	29.120
				534.850	0.605	33.570
				432.154	5.946	44.739
				601.634	3.000	78.151
16.329	1.040		15.289	377.430	0.336	14.706
				142.535	—	14.190
				23.000	—	—
				418.065	3.833	17.999
				250.691	6.839	34.539
5.750			5.750	—	—	—
				81.427	—	5.539
				723.673	19.115	102.172
87.072	1.040		86.032	12,860.767	155.154	1,525.413

每路之營業里數表

計 共	道發軌串 線枝業實	道軌二第	線 枝	線 幹	名 路
1,731.074	409.783	—	106.798	1,214.493	漢 平
2,088.280	533.412	149.783	507.664	847.421	甯 北
1,352.202	246.930	—	96.116	1,009.156	浦 津
420.228	93.095	—	16.093	311.040	滬 京
358.571	72.039	—	5.880	280.652	甬 杭 滬
1,134.453	257.922	—	58.669	817.862	綏 平
346.823	104.626	—	—	242.197	大 正
197.230	31.790	—	2.440	163.000	清 道
954.641	131.903	—	—	822.738	海 龍
173.110	45.370	—	4.560	123.130	長 吉
163.350	20.050	—	—	143.300	九 廣
569.303	56.263	—	95.421	417.624	鄂 湘
507.833	81.592	—	114.131	312.110	漢 四
647.634	183.955	5.380	58.099	395.200	濟 膠
142.535	14.190	—	—	128.345	海 南
322.988	31.658	16.999	50.633	223.698	韶 廣
258.670	34.390	—	—	224.280	昂 洪
303.133	78.633	—	8.000	216.500	海 呼
415.449	88.882	—	69.127	257.440	海 滬
208.097	24.856	—	—	183.241	海 吉
267.206	56.775	—	—	210.431	敦 吉
48.512	6.443	—	3.069	39.000	油 潮
283.190	54.880	—	53.010	175.300	克 齊
12,844.517	2,664.437	172.162	1,249.710	8,758.208	計 共

查國有路線租與商辦公司比租自商辦公司者多數實有里數較營業里數超出一六、二五〇公里



第二目 鐵道業務

(一) 鐵道業務及聯運之整理

路政，最關重要者，為業務與聯運兩種工作。蓋業務為鐵路收入唯一之來源，而業務能否發展，又視聯運是否辦理得法以為斷。鐵道部業務司司長兼聯運處長俞棣，對於業務，有「鐵道業務之整理及今後之方針」及「一年來之鐵路業務」等報告；對於聯運，有「全國鐵路聯運之恢復與推進工作」計劃，均甚縝密周詳，茲特一一分錄於後。

(A) 鐵道業務之整理及今後之方針(二十二年三月)

鐵道部業務司司長俞 棣

核自去年五月奉命接辦業務，瞬逾半年，上蒙部次長指導之殷，中承諸同仁贊助之力，俾免隕越，至深感幸。竊查我國築路雖已五十餘年，所表現於外者，除軌道列車外，至如何管理得當，運用得法，則多未計及。吾人固未敢侈言以前設施之未合，但十數年來目擊路況艱危，竊欲買其一得之愚，為野人之獻曝，願懷抱多年深愧無由達此目的。既蒙部次長委長業務，奉職以來，昕夕從公，未遑或息，處理公務，一以合法合理及合乎事實與環境為標準，故不惜排除種種困難，拒絕私人請託，竭全力以應付一切，成敗利鈍，野誓是非，均所不計，故為期雖促，尚多與幸，茲謹擇其筆筆大者，簡略奉陳，藉求指教！

(一) 貨物買賣運輸——關於貨物買賣運輸一項，為本司最重要之施政方針，諒諸同仁已耳熟能詳。查買賣運輸，以前幾為人人所不致為，不願為，且為一部份習非成是之路員及轉運商人所痛詈之政策，今幸已排除萬難，毅然為之，在各方號鑿紛乘之中，短期固內竟能收成效，使社會同情，商民歡迎，三中全会對本部施政報告中買賣運輸一項，並經議決有「買賣運輸已辦有成效，應再積極進行」

之命，此純由部路各同仁一致努力之結果，良深感謝。查本部辦理各路買賣運輸，以津浦京滬杭兩路密題首都，艱難所繫，自應努力促成，蔚為模範，故深切注意，採取急進主義，於最短時期，全路實行，文電督促，義於無日無之；更就力之所及，以電話隨時考詢，俾收速效，故全功之竟，為時最短。至其他如膠濟隴海平漢南浦道清等路，則採取緩進主義，逐步籌備，限期全部完成，現均次第實行。最近又經嚴令尚未舉辦之少數鐵路，限期三月，一律趕速籌備完成，俾全國各路一律完成業務上最大之革新使命，一面仍不以此為止境，隨時派員考查其辦理情形，及應與應革事項，各路隨時發生之問題及各項事務之處理，均常開會，共同研究，以謀妥適而合於法理之解決；並用循環視察辦法，隨時遴派專員循環詳細視察其辦理情形及指示一切。關於京滬杭津浦兩路之情形，業經先後派員前往逐站實地視察，作成報告，亦已稟然成帙，並經擬定再行派員作第二次之視察，俾隨時督率，毋使懈弛。最切要者不使徒有其名，而無其實，本部在推行之始，即嚴防此弊也。

關於買賣運輸辦理之成效，均有事實可資證明，據津浦路報告自完全實行買賣以來，二十一年十一月份之收入為二百十六萬一千八百八十六元六角六分，而二十年同月收入則為一百六十一萬九千二百九十九元四角三分，計增加五十四萬二千五百八十七元二角三分，此項增加之數，決非區區一成運價之增加所克臻此鉅額。且津浦路近年收入幾以客運為主要收入，以兩年同月比較，可見其增加之主因事實上均在表示貨運超過客運，蓋已彰彰明甚。又去年十二月份與前年同月比較，該月份以各軍隊之調防及各軍軍糧餉械之運輸，路線不絕，軍運倍極繁忙，所有車輛，幾為軍運所誤，但收入之增加，仍達二十二萬五千三百元八角六分。復次，本年一月上旬亦較去年同月增加二十四萬九千五百〇六元六角一分之鉅。以上增加數目，悉有根據可以公表(見前奏等)。考其增

加之主因，實由於辦理津浦京滬滬杭甬三路貨運之故。以前各項貨物原由運河水道及青島海運者，近以貨運多改由津浦南下運至京滬路沿線，平均每日約達一千餘噸，可見貨運關係之重大。由是言之，荷辦貨運而不辦貨運，實際上等於虛設，自應一面就各路分別辦理貨運，一面籌辦聯運，俾資聯絡。故除津浦京滬滬杭甬三路已經辦有顯明之成效外，其他各路如津浦與膠濟、津浦與北寧、龍海與平漢、津浦與滬海，以及其他兩路以上之貨運，均在積極進行，假以時日，可以次第完成。此外尙在籌辦特種貨運，如鹽斤等是。查鹽斤因水陸運輸給耗不平，致鐵路運輸感受重大影響，鹽斤給耗水運原優於陸運，鐵路損失甚多，經與財政部交涉，力爭平等待遇，且在事實上財部因水陸給耗之不平，稅收亦多損失，經本部以公正光明之態度，往復據理力爭，因得順利解決，為鐵路增加此大宗貨運，每年約計在三百萬元以上，刻已由津滬漢各路辦理特種貨運，以資競爭。其次請言京滬滬杭甬路，該路自一八事變以後，創巨痛深，機力不足，竭蹶萬分，而二十一年十一月份京滬路單獨貨運一項之收入，尙較上年同月增加六萬餘元，其中一成貨運費不過兩萬餘元，其他皆屬貨在貨運收入之增加。二十一年十二月份因輪關事變又起，時局發生變化，貨運不免遭受打擊，然較之二十年同月仍增加五千九百餘元，該路以殘破之餘，機車車輛損失重大，而猶能得此成績，實貨運前途之好消息也。

(二) 整頓客運

(甲) 關於各機關人員乘車，以前均得任意誤購，凌亂不堪，經即會同會計長擬定整理辦法六項，呈院准予備案，並分飭各路施行，俾除積弊。

(乙) 改訂學術團體乘車辦法。以前優待學術團體乘車辦法並無一定之標準，冒濫滋多，業經改訂辦法九條，規定必須法定之學術團體，呈由教育部或

省市政府核轉本部辦理，並加限制，以防濫弊。

(丙) 整理免票及客車設備清潔空氣等種種設備。關於各路免票之取締，業經奉令嚴格限制，至客車及隨車員役招待之注意事項，均經隨時通飭各路遵辦。

(三) 整理軍運——吾國鐵路對於軍運公物各項運輸，業經認爲辦差性質，此種觀念實屬根本錯誤，鐵路運輸原有成本，係營業性質，營業盛衰，於鐵路前途國家收入關係至大。關於軍運一項，以前全屬記帳，致路收減少，百政廢弛，嗣至鐵路費亦計無所出，茲已特別注意，厲行軍運條例，嚴格辦理，半年以來，各方任意請運而由本部接理駁復者，不下數百案，因軍運條例原來規定本已十分優待，自未便任意通融，例如：

(甲) 軍運一項，原列軍運條例之內，以流弊滋多，業經咨商呈准國府修正取締。

(乙) 裝卸時間亦經商准減至六小時工作，以免車輛延遲之損失。

(丙) 各路軍運運輸中，每有不肖軍人假名軍用糧食等項，夾運私貨，違法營私，不一而足，自經本部積極取締，凡有軍運概須由軍政部核轉本部，並須詳核嚴格辦理，因之營有軍人直接來部催促，大肆咆哮，然本部祇知按照應有手續，秉公辦理，毫不通融，減少私運，當不在少。

(丁) 按照軍運條例，軍用糧食例屬記帳，鄙人現與軍政部陳次長磋商，要求改收半價現款，以裕路收，此事正在進行中，蓋即以津浦龍海兩路而論，此種運輸之損失，每年不下七十餘萬元，如各路併計，必更加數倍，如能收半價現款，則每年運費之增加，至少必在二百萬以上。

(戊) 軍隊扣車，實爲最感棘手之事，以前皆無如之何，如某某路軍部自民

國十六年以來，扣有機車一輛，客車五輛，貨車四十三輛，守車一輛，任意開赴各路，自由包運，去年十月間本部令津浦路將該項車輛，在蚌埠扣留，嚴令遵照整次軍部命令，即予全部交還，幸卒以正義折服強權，計已收回者有機車客車各一輛，貨車十三輛，餘車仍在交涉中。又某某路軍部亦扣車十八輛，經幾次交涉，亦已交還貨車八輛，餘車亦允撥交。總之，本部對於軍運，均以不屈不撓之精神，求一合理之解決也。

(己)海軍運煤，照章應付半價現款，本已十分優待，自民國十七年以來，僅僅津浦一路，半價運費之損失達四十餘萬元之鉅，該部近更疊次要求改行半價現款，且多由該部呈請最高軍事及行政機關令飭本部遵辦，五六年中殆已數次，最近軍事重提，本部據理力爭，公文來往多次，最後經本部以路況艱危，關於破產情形，暨該部運煤歷年路收損失確數，以及照章應收半現各節，請理電請蔣委員長酌核辦理，嗣得復電，此案案由軍委會令飭海軍部照章繳付半價現款矣。

(四)整飭賑運——各路關於賑運一項，每年運費之損失達二百餘萬元，且停開賑運本身頗有不實不盡之處，自非整頓不可。自談到任以來，經防嚴格辦理，關於免費運輸賑品，業已呈院取銷，其平糶米糧減價辦法亦已停止。

(五)限制公運——關於公用物料收發辦法，沿用已久，各方請運年多越出範圍，不免冒濫，業經加以解釋，呈奉行政院令准備案，僅限於中央及地方直屬各機關及辦公需用之物品，可以半價現款備運。各方請運，據以嚴懲者，為數甚多。

(六)發展貨運——

(甲)各路貨車行駛時間多無一定，實有背科學管理之精神，業經通令各路即予改善，每日開行定期貨車，並將混合列車逐日開行歸貨運輸，予以便利。

加大包裝限度，以謀推廣營業。

(乙)鐵路包裹營業與郵運包件，息息相關，且運送郵包之多寡，對各路包費收入關係頗大，二十一年份各路運送郵包損失運費二千六百餘萬，此項郵包原屬鐵路本身營業，郵局以特訂運價低廉之故，致鐵路無由競爭，業經將所受損失以統計方法核算，咨請交通部酌加郵包運費，並一面努力改進各路包費運輸，以圖競爭。

(七)整頓行車材料——

(甲)行車材料之購用，關係重要，亦為鐵路支出之一大部份，近經本司彙呈奉准對於京滬滬杭甬兩路煤斤一項，經化驗之結果，以中興及開灤頭號煤最合該路需用，從前在上海交貨，每噸須費十八元五角，現在浦口交貨，每噸不過十元，該路每月用煤約一萬五千噸，即此一端每年約可節省百餘萬元。

(乙)行車材料消耗標準，據調查結果，各路消耗行車材料多寡，相差有在一倍以上者，此中不免有濫用偷耗之弊，已由本司指派專家，從實際上研究材料消耗標準，現已草擬方案，不久當有通盤改革之策。

(八)增加車輛運用率——關於車輛運用率之監督，數十年向未嚴密注意，致各路有車而不善運用，車輛缺乏，益形深刻，甚至造成私賣車皮等種種弊端，據本司編定之確實統計，百輛貨車各路實際上僅能當作若干輛運用，茲開列如下：

膠濟	二〇·五	京滬杭	一九·六	北平	一五·九	平綏	六·二
隴海	五·八	津浦	五·五	平漢	五·三	湘鄂	四·七

統中以膠濟運用之效率為最高，約可至百分之二十，湘鄂為最低，祇百分之五，致沿線雖有積貨而貨運仍無法使之暢旺，此皆由於調度失宜，管理不周所致，如接

科學方法管理，加以改革，平均可增至百分之六十以上，以現情形論，全國各路共有貨車一萬二千輛，而運用能率平均不到百分之十，痛心執甚！目前補救之法，已通令各路遵辦者，計有規定延順公里標準，實行夜間裝卸，減少裝卸時間，減少調車時間，繪製列車運行圖等等，以期增進效率。

(九) 贛省聯運會議——各路贛省聯運關係重大，前已提及，經由聯運處贛省運輸委員會業務司三方面舉行贛省聯運聯席會議六次，討論擬定全國贛省聯運標準方案，約再舉行一次會議，即可完成。

(十) 舉辦沿線出產展覽會——本司為謀商運之發展起見，擬將各路沿線出產貨品產量運量，出產地價格，銷行地價格，運費捐稅，運銷地點，出產季候及一切圖表與統計，在各大都市巡迴開會展覽，使各埠商人得以直接認識貨品之樣式，各地銷行之數量，盈利之預測，直接促進商運，間接振興國產，收效必宏，第一次擬在上海開會，展覽出品計已有五千餘件，現正點收登記，裝置陳列，約三月中旬可以開幕。

(十一) 編印各項刊物——

(甲) 編印全國旅行指南，以資引起旅行興趣，藉作旅客指南，計一厚冊，已將脫稿。

(乙) 編製全國沿線出產貨物一覽，俾商人對於各地產物，能多加認識，近已付印。

(丙) 編印貨運指南，關於貨運一切情形及手續，均有詳細說明，使商民明瞭實況，不必專賴轉運公司，現正在編纂中。

(丁) 編印鐵路便覽一小冊，將來分贈或廉售旅客貨商，俾人民得知旅行及販貨之途徑，并普遍明瞭鐵路實在情形，現亦在編著中。

(戊) 京粵線調查報告書，刻已在編繕中。

(己) 各路十年來營業收支比較表，經已編就，並粗印若干份，用備研究。

(庚) 國防上之軍運設備，經調查各路一切重要設備及運輸能力等，製成表冊，但因事關秘密，故未便發表。

以上各項為半年來興革事項之足資報告者。竊以為本部為國家行政機關之一，自應就主管範圍，酌定根本大計，以政治力量，推行及於人民，使人民受其利便，並應以積極之精神，支應一切。核不敏，竊願秉此方針，努力進行，茲舉其最要者兩端，分陳於次：

(一) 鐵路運價自主——查鐵路運價之釐定，含有保護政策之意義，實不啻二重關稅。我國受帝國資本主義種種壓迫，關稅一項，至今未能完全自主，致受外人操縱，使全國產業界均在帝國資本主義高壓之下，呻吟憔悴，無法自全。若鐵路運價，如仍不能自由釐定，則不但沿線生產不能發展，其影響及於全國農工商業障礙尤大。惟華府會議條約第五條曾有「平等待遇」之規定，明係指在華各國間之平等待遇而言，斷不能任由外人曲解，無理要求，致成大錯，現時雖於貨物分等表中，有優等及普通之區別，但外人仍多無理要求，自應積極抵抗，堅持到底，一以運價自主為原則，否則藩籬盡撤，今後吾國國產之保障，更無希望矣！故本司今後自當以最大之努力，本此方針，隨時秉承部次長之指導，以保護此僅存之壁壘也。

(二) 鐵路均輸政策——從鐵路本身之能力與責任言，一方面為運輸之暢通，一方面即為生產消費之調劑，故盡力調劑沿線各種生產消費與供給之關係，可謂為鐵道之均輸政策。在青宋人王安石新政中之所謂「均輸」，其義猶是。此後本司當就此方面盡力做去，以期毋負鐵道應盡之責任，例如調劑民食一項，湘

附 表 甲
津浦路貨運收入比較表

旬 別		上 旬	中 旬	下 旬	總 計
年	月				
21	11	747,588.49	718,261.15	701,037.02	2,161,886.66
20	11	619,078.40	489,201.22	511,019.81	1,619,299.43
增 加 數		128,510.09	224,059.93	190,017.21	542,587.23
21	12	593,102.46	670,704.36	722,166.23	1,985,973.05
20	12	478,447.66	894,857.63	887,636.90	1,760,942.19
增 加 數		114,654.80	275,846.73	234,529.33	225,030.86
22	1	703,042.05			
21	1	453,535.44			
增 加 數		249,506.61			

鄂徐時盛產米糧，如能以特別便利方法，分運平津及陝甘腹地，即均輸政策之成功，故此大本部對於運陝糧之自動減收半價，及南濟平漢平綏湘鄂米糧之減價，均即此政策之權輿，今而後將發揮而光大之，使生產與供給相互的調勻也。
今日之鐵路誠已百孔千瘡，有賴於建設者不知幾許，個人聞見有限，掛一漏

附 表

萬，自知缺點甚多，而平日以過於重視公事，致多開罪私交之處，尤為疚心，尚望諸同仁隨時匡救，俾免罪戾，實深厚幸。

附 表 乙
京滬路貨運收入比較表

年	月	運貨收入	增加數目	增加之百分數	附 記
21	11	281,679.00	61,108.00	30.9%	
20	11	200,571.00			
21	12	232,865.00	5,904.00	2.5%	
20	12	226,461.00			

(B) 一年來之鐵路業務

總言

查核

二十一年獻歲之始，即逢中日浪瀾戰役，在其前，復有九一八之變。北寧京滬兩路夙稱設備較佳，辦理較善者，或遭雷殛，或受炸毀，損失莫可數計。此外平漢隴海等路，匪警頻聞，幸大軍圍剿，漸告收平。而晉魯東部之爭，又復影響於膠濟路。此一年來數大重要幹路，不幸遭遇外患內憂，足以直接或間接妨礙路務之進程者也。茲者歲律維新，試檢討二十一年之全年中，處此種艱危情況之下，而鐵路業務之改進，尙微有若干之成績，亦非容易倖致。其所舉辦各事，或係創辦，或係改革，或係整頓，辦理既有難易之分，而其性質亦有不同，茲特將可以發表供學術界上之討論者，按其性質，分類條述於後，以供讀者之研究參考焉。

(甲) 關於改良客貨運輸者

(一) 舉行應急貨運會議——各路積存待運貨物過多，亟待疏運；惟各路車輻多寡不一，自應統籌辦理。爰於上年一月十八日舉行應急貨運會議，由各路代表與會，專心討論疏運積貨辦法，計議決案三十七件，均由部分別執行。

(二) 積極整理各路營業——年來各路客貨運收入不甚暢旺，原因固有多端，而枕軌失修，行車遲緩，車輛缺乏，不能暢運，商貨經營，不得其法，則為原因中之較為重要者。補救之法，亦有多種，酌量目前情形，惟有抽換軌枕，趕修車輛，修改貨物等級，增加各種設備，以求營業之增進，已飭各路進行。

(三) 籌設包裝代辦所——包裝運輸，原為鐵路營業項目之一。本部為謀社會便利及發展此項營業起見，已令由各路先就繁盛地點，設立運輸包裝代辦所，收發務期低廉，辦理務求妥捷，將來捕及其他各地，則此項營業當更日臻發達矣。

(四) 舉辦應付運輸——應付運輸，即商人託運貨物可俟貨物運抵到達站

後，始行繳付運費之謂。與現時之先運後運辦法，相較不啻貨商方面借到無利息之運費。自然成本減輕，推銷容易，商貨之運輸亦必額外增加。運費有貨物擔保亦無落空之虞；在現時商業凋敝之情形中，實為路商兩利之法。北寧膠濟平漢等路曾經試辦，具見成效，實有繼續推行之必要。

(五) 開行定期貨車——鐵路運用車輛，時間如不規定，則車務方面，對於行車時刻，漫不經心；對裝卸時間，更不注意。機務方面，事前既無由準備，臨時不免延誤。凡此種種，皆足使鐵路運用車輛之能率減低，公家隱憂損失，毫無疑義。查各路開行貨車，無一定時間，故路員不特不能支配機車車輛，且反受其支配。與鐵路管理原則背道而馳。故特飭各路斟酌貨運情形，規定貨車開行時刻，開駛(甲)混合列車，(乙)中間站貨車，(丙)直達貨車三種。並隨時適應運輸需要，將貨車次數酌予變更，以期發展貨運，增進運輸能率。

(六) 改善零擔車掛運辦法——零擔車所以便利商人託運不滿整車之貨物而設，通常附掛於整車貨物列車。然零擔貨件多沿途卸下，即不免延誤整車貨物列車之到達時刻，不若附掛於普通客車，既足以便利貨主之提取，客車本須停站，亦不致延誤行車時間，實為兩利。各路雖原有此項辦法，但規定零擔貨車附掛客車，須加倍收費，貨主力難擔負，現已飭各路將加倍收費辦法停止，仍照通常零擔運費繳納，以利貨運。

(七) 加大各路運送包裝之容積重量及賠償限度——鐵路運送包裝，原定重量容積過嚴而賠償限度過小，不足以廣招徠。茲經重為規定，加大其重量容積等，即賠償限度，亦比例加增，以期此項營業日趨發達。

(八) 整頓各路客運——鐵路載運旅客，應以安全迅速舒適為三大原則。經飭各路務須力求行車設備之完整，開到時刻之準確，列車次數之酌增，行駛時間

之縮短，座位之寬暢數用以及各種清潔衛生之事項，並仿設法宣傳，或與旅行業合作，或臨時地之宜，開游覽專車，以資吸引，其各路所發之長短期服務員工乘車，亦須嚴為限制，庶適合於安全迅速舒適三原則，則客運自可發達。至其餘關於客運改良細目，則於改良行車事務項內述之。

(乙) 關於改訂客貨運價及減免費或記帳運輸者

(一) 改訂郵政包裹運費——郵件運費，低於鐵路運輸成本，計郵車容積，每立方公尺，每公里收費一釐，即等於每公噸每公里三釐，而鐵路貨物運輸成本，在民國十六年間，每公里每公噸，在六釐至二分左右。近年金價高漲，鐵路因負債及購料關係，運輸成本當益增高，而郵件運費仍僅一釐，鐵路虧折愈深。僅十九年一年中，鐵路運郵虧折之數，據本部詳細計算，竟達二千餘萬之鉅。茲本部為補助郵政發展文化計，對於函件運費仍照每公里洋一釐收費。對於包裹一項，則照鐵路運輸包裹同等價率收費，庶鐵路包裹營業不至虧損太甚，而路政郵政得以平衡發展，此節已咨請交通部查照酌辦。

(二) 訂定優待學術團體年會員乘車辦法——以前各學術團體每年集會，恆來函請優待會員乘車，雖迭經核准，然辦理頗不一致，易滋流弊，故特訂定優待辦法公布，令行各路一律照辦。

(三) 調查各路客貨基本票價——國有各路，及商辦各路客貨票，基本運費，價目迄無詳確之統計。業經擬定調查各路客貨基本運費價目表，貨票基本運費價目表兩種，飭各路詳細填註，以為日後規定客貨運價之根據。

(四) 調查各路客貨減免費運輸之損失——各路對於公用軍用或慈善性質之運輸，多有減費或免費者，此種減免之損失，殊有調查整理之必要。已製表發表，各各路將歷年之減免費運輸所有損失運費數目填呈備核。

(五) 整頓各機關乘車記賬辦法——各機關長官職員，因公乘車，隨便准予記賬，致鐵路損失不貲，已擬定整理辦法六項，以除宿弊，業已實行。

(丙) 關於負責運輸者

(一) 各路實行負責運輸——我國鐵路運輸貨物，多不負責，致貨物易於損失。貨主乃另求轉運公司代為押運，於是在運費之外，尚須繳納轉運公司之押運費。其數無定，或且高於運費，故貨物成本加重，銷流不易，鐵路亦受其影響。補救之道，唯有改行鐵路負責制度。查各路中，唯膠濟路係德人創辦，故運貨採鐵路負責制。又北寧路於十九年二十年之間，因與南滿路爭攬東北貨運，亦曾改行負責制。但該兩路所行僅有數種貨運負責（仍未能達到鐵路運輸最高之目的）。本部為發展貨運計，決意將全國鐵路所有貨運除少數貨運因有特別情形不便負責者外，一律改行負責制度。組織負責運輸委員會，制定各種負責運輸章程，頒行各路。又以各路建築之初，多未從負責運輸着想，故設備不全，須先令籌備舉辦分期實行。又制定各路實施程序，最先舉辦者，為京滬滬杭甬津浦南潯平漢隴海等路。繼之膠濟北寧兩路，又遵照部章改正其負責運輸之辦法，並推廣其範圍。其他如平綏綏鄂道清正大廣韶廣九各路亦在籌劃推行之中。至聯運貨物負責亦已開始，另條詳述。

(二) 特准煤斤負責運輸——查鐵路負責運輸規則，訂明由路負責運輸之貨，須五等以上之貨物。煤斤為六等貨，本不在負責運輸貨物之內；但目前國煤營業衰敝，煤業中人深知負責運輸，可免除各種損失。故呈由實業部咨請本部准將煤斤亦辦負責運輸。經本部一再考慮，為維護國煤營業起見，特准所請，並定辦法四條，飭各煤商遵照。

(三) 實行貨物負責聯運——京滬滬杭甬津浦各路既已全路實行負責運

輸，各該路原辦之聯運貨物，亦宜辦理實實。經由各該路舉行會議議決實施辦法，經本部核准後，各該路即於十月一日起實行。

(四)實行提貨單制度並辦理代保貨物火險案——真實運輸之首要事項，厥唯實行鐵路提貨單制度。提貨單可向銀行押借，銀行亦因貨物已經鐵路負責運送，不虞有失，故亦樂於接受。商人資本隨時得以周轉，營業自速與盛。京滬滬杭甬津浦已定期實行，膠濟等路亦已飭令準備實行矣。又查火車真實運輸通則內，本有真實貨物可由鐵路代保火險之規定。各該路既已實行負責運輸，為使商貨多得一重保障起見，已飭京滬滬杭甬津浦等路分向保險公司接洽代保辦法，以便實商。

(五)真實運費專款存儲案——真實貨物運費較普通運費加一成，其用意則以此項加價為抵補辦理真實運輸一切開銷及賠償貨物損失之用。此項加價收入，自應妥為保存，以免流用。經飭已辦真實運輸各路，將此項收入，專款存儲，並由部製就真實貨運月報格式，發交各路填報，並飭各該路總稽核隨時核驗，如因辦理真實運輸而動用該款在二千元以上者，須呈部核准，二千元以下，則由各總稽核負責核實。

(六)履行鐵路廉讓政策——鐵路辦理真實運輸，原以革除夙弊，便利商人為目的，故商人皆可隨時向站直接託運貨物。本部深恐路員夫役或有勒索情事，除將工人隨規嚴令革除並請南京市府嚴加取締外，經令行各路嚴加誥誡，隨時督察，同時並廣告商人，如遇路員勒索情事，准直接來部呈控。

(七)嚴飭核減工人裝卸費案——京滬津浦等路既已實行貨物真實運輸，則貨物裝卸費一項，亦應亟為規定。審定裝卸費之外，工人偷巧立名目，種種勒索，為減輕商人負擔，經飭津浦路先行從嚴訂定裝卸費數目，函達該路呈送價目單

到部，現之目前普通工人日入之數暨生活需要情形，仍嫌過高，經嚴飭核減。蓋以裝卸費係貨商負擔，如規定過高，則商人不堪擔負，貨運必至低減，不特鐵路受其影響，即工人本身，亦有人浮於事，將發生失業之虞，不能不慎之於始也。

(J)關於整理軍運賑運及公物之運送者

(一)運送各軍隊給養以人馬實數為準——各軍隊運送給養，徵發車輛，幾無虛日，究其人馬實數若干，每月需運給養幾何，無可稽考，影響鐵路貨運收入至鉅，因咨請軍事委員會，請飭各軍隊按人馬實數，運送給養，並請轉飭北平分會製就所屬部隊人馬實數及月需給養數量表送部，以便飭各該路得以預為調度，以免溢運之弊。

(二)取締軍運糧食案——平綏路軍運糧食，其數量之多，竟超過商運糧食之數。津浦龍濟平漢各路，亦苦運輸軍糧之繁，路收大受影響，為防杜流弊起見，經將各路運輸軍糧與商糧數目，列具比較表，咨行軍政部，並依照軍運條例，擬具取締運送軍糧半價收現辦法請飭各軍軍機關遵照，業由軍政部同意照辦矣。

(三)修改軍運條例取締軍運案——小麥一項，本不在軍用物品範圍以內，後由軍政部與本部會商，始行列入，詎公布未久，而平綏平漢龍濟津浦等路駐軍運麥源源不絕，每次索車千數百噸不等，各路對於應付，影響商運，流弊滋多。除前定取締運送軍糧辦法外，為釜底抽薪計，經會同軍政部呈准行政院轉呈國府奉令將軍用物品中，取締小麥一項，以維路收。

(四)收回各軍所扣車輛——各路車輛為軍隊扣留者，數尚不少，歷經努力設法收回，奏效尙鮮。(而各軍給養又須請由鐵路運輸，以致鐵路應付不暇，影響收入。)適九月間某軍將所扣之機車車輛組成一列，自行開赴蚌埠運送麵粉，為本部所知，當咨請軍政部轉飭交還，並令津浦路就近接收，卒能完全辦到。嗣後各

單請運品物時，先查明其尙有無扣留車輛，再定准否。

(五) 整理賑運——近歲各地遇有災荒，辦賑者紛起，所有運輸賑品，類多免費運送。前歲水災，各地多辦平糶米糧，經由鐵路者，均准減價運輸。在政府發政施仁，原期惠及災黎，乃事久弊生，各路在二十一年一年中，因辦理賑運而損失運費三百萬以上，是否盡能惠及災黎，頗屬疑問。本年豐收，災情已減，爲整頓收入起見，經呈院核准所有減免運輸賑品，及平糶糧食，俟限滿一概停止，不再展期矣。

(六) 整理運送公物辦法——運送公物辦法，施行已久，近因各機關各學校建築房舍，所需材料，亦請照公物運送，與該辦法所規定祇適用於中央及地方機關之原意不符，自不恒照辦，已呈院備案並令各路遵照。

(戊) 關於改良行車事務者

(一) 各路應嚴守客車鐘點不得延誤——客車鐘點，於鐵路及旅行方面無形中實有莫大損失。已嚴飭謹守時刻，而特別快車尤不得稍有延誤，否則，即予嚴懲。

(二) 改善二三四等客車設備——鐵路客運收入，以二三四等票價佔大部份，而二三四等之設備往往簡陋不堪，殊非招徠旅客之道。故飭各路籌劃改良，並飭遇旅客過多時應添掛車輛。

(三) 以列車運行圖管理各路行車——鐵路行車調度，非根據科學方法，難期適於迅速安全準確經濟之原則。查列車運行圖，係一科學之管理行車方法。而各路向未利用，行車事務迄無進步，半由於此。業經繪製列車運行圖式樣，並附說明及使用的方法，令各路實行。

(四) 改善三四等客車供給茶水辦法及三等車廁所——各路對於三四等客車茶水之供給，時有不敷或竟缺如。長途旅客，痛苦不堪。雖車輛容積無多，不足

以圖烹茶貯水之所，但亦應設法改良。經飭各路，此後每三輛三等或四等車應另闢一燒水間，使有充分之茶水供給，並可酌交小營公司承辦。惟不得於廁所中燒水，或度煙飲用器具，以重衛生。又各路三等車設備過陋，廁所中尤甚，往往污穢不堪，已飭各路改造，廁所以白磁爲之，務使環境清潔，使三等旅客受其利益。

(五) 設法減縮貨車在站停留時間——各路車輛之所以缺乏，雖由被扣與損壞，而運用之不經濟，亦爲一大原因。查十九年一月至十二月間，各路貨車，大半虛耗時間，停站過久，故由部製統計表發交各路，嚴飭設法減縮貨車停留時間，以利運輸。

(六) 製定貨物延噸公里標準——各路車輛，雖感缺乏，倘能運用經濟，調度迅速，尙可勉爲應付。惟查各路近兩年車輛運用之統計，即以成廢最佳之膠濟路而論，每百輛僅當二十輛半之用。至湘鄂路則百輛車僅當四輛半耳。似此虛糜，倘不設法增進運用能率，則添增車輛，亦無大裨補。現就各路十九年及二十年貨物平均里程，及共有車輛噸數，規定各路每日應有貨物延噸公里之標準，以爲各路按日查核貨物延噸里數之標準，如不及此標準者，即嚴飭設法改善。

(七) 飭各路利用夜間裝卸貨物——各路裝卸貨物，多於晝間辦理，夜間則工作停頓，致車輛停置，不能利用，殊不經濟。經飭各路籌備夜間裝卸貨物，以免虛糜車輛，已有平漢平綏膠濟瀋海正大道濟湘鄂南海廣九等九路遵辦，其餘亦在籌備進行。

(八) 修訂行車規章——修改行車規章一案，前於十九年夏飭據各路簽註意見到部，當經派員詳加修改。嗣於二十年全國運輸會議時，提出討論，會認舊規章之編制未盡妥善，爰由該會議另訂新規章之目錄一份，呈部核辦。復經派員接照所擬目錄，編就鐵路行車通則一冊，計共分爲七章及附則五項，業於上年十一

月將所印樣本，令發各路簽註最後意見，一俟各路復到，即從速彙核正式付印頒行。

(E) 關於調查編述者

(一) 調查各省公路行駛長途汽車與鐵路聯絡運輸情形——各省公路完成者甚多，其間行駛汽車，所載貨物，如能利用之與鐵路聯絡運輸，則互相利益。已飭各省建設廳先行調查：(一) 汽車運貨之分等辦法，及貨物種類；(二) 容貨運價；(三) 客貨運平均數；(四) 與鐵路聯絡情形，詳細具報，以利推行。

(二) 調查各路沿線糧食產額狀況——糧食關係民生，供求不得其平，各方交受其害。本年各地頗多豐收，除當地銷費外，餘糧亟應設法使之運出，以免穀賤傷農，其災歉之區，或平日向仰外來糧食之地，則常告糧荒。投機者更囤積居奇，一般社會，同受損失。鐵路負運輸上重大使命，為調劑民食起見，特製就各站運出入糧食調查表各一種，飭各路按照查填呈報，以便妥訂糧食特價，從鐵路運輸上設法調劑。

(三) 編纂鐵路旅行指南——鐵路所經各地，物產豐盛，亟待開發；惟內地情形，非有著述，無由得知。又我國文化最古，山川秀美，訪古搜奇，尋幽探勝，重譯而來者，識不乏人。鐵路所經必繞古跡，倘能利用此點，轉為旅行專書，將鐵路沿線，經濟物產，古跡，風景等項，宣傳於世，則各界人士來游者必多，尤可增進鐵路營業。各路舊有本路旅行指南一書，但格式既不一律，內容亦嫌繁瑣，且多注重景物而略於實業，輕重倒置，茲由部另行編製，以應需要。

(四) 編纂鐵路貨運指南——鐵路貨運，所分等次，種類至為繁夥，雖定有章則，亦非一般商人所能盡曉，自應另輯專書，力求簡明，已指定人員擔任編纂。

(五) 編纂京粵線福建段經濟調查報告書——京粵線所經福建段，前經本

部組織閩浙贛區經濟調查隊，派赴調查。自福建沿海以至內地，凡經二十餘縣，所得材料甚豐，現加以整理，分科為工業商業物產交通雜述五篇，已完成大半。

(六) 編製鐵道便覽——鐵路欲求普通發達，非啟發人民之鐵路知識增進其興趣不為功。我國鐵道書籍雖夥，但多係專家之研究參考，近日人民感於鐵路之需要，而欲研究者，願不乏人，自應另編簡要明顯之書，以資誘導。故從事編製神珍式之鐵道便覽一小冊，以應需求。內容供給鐵路常識，但仍注重客貨運輸，以展發營業為目的，而於旅客貨商應知之事，亦較詳盡。其資料求新穎，詞句務淺明，並附各種圖表日曆，及空白紙張，俾可利用為筆記，以求易於銷流，最短時間內，當可付印。

(庚) 關於煤運運者

(一) 煤運暫停加價再展期——前以金價高漲，鐵路成本驟增，為維持成本起見，曾呈奉行政院核准增加各路運費，惟煤斤一項，為民生及工業必需品，又值煤荒之際，自應設法疏運，故暫准停加運費三個月。嗣屆滿期，而煤荒未減，仍有展長停加期限之必要。復將停加期限，展長三個月，以資救濟，至五月間，應時勢之需要，再續准停加三個月。

(二) 調查全國煤礦產銷運情形以謀互助發展——鐵路與沿線煤礦，彼此休戚相關。故煤礦之產運銷三種情形，鐵路亟待明悉，以為訂定煤礦運價之標準，庶於路礦雙方，均收互助之益。

(三) 利用夏季貨運清淡時期鼓勵運煤——各地冬季需用煤斤至切，而鐵路每屆冬季，貨運亦繁，所有車輛忙於貨運，故冬季煤斤，恆告供不應求。惟夏季鐵道貨運稍淡，正宜利用此時多運煤斤，貯備冬令之需，經飭知煤商趁此時期內儘量出產，以免冬令車輛不敷應用。

(四)力爭淮鹽給耗——淮鹽產於海州，向分舟車兩途運銷；唯以當地鹽場，給耗辦法不同，水運每百斤給耗九斤，陸運爲五斤，無異水運每百斤可多得免稅之鹽四斤；故淮鹽途多改由水運。津浦隴海兩路向以淮鹽爲貨運大宗，故大受損失。而水運又多爲外輪操縱，更無異奪鐵路之營業，而昇之外輪。經迭與財政部磋商，最後經該部允將給耗辦法，一律改爲五斤，鹽運商自擇途徑，預料津隴兩路此後鹽運，必可大增。

(辛)其他

(一)擬定各路用煤斤油類耗費標準——行車材料，以煤斤油類爲大宗。每年各路耗費甚巨，亟應制定各消耗數量之標準，經將二十年七月以後各路消耗煤與油類之數量，列表發飭各路參考，擬具標準數量呈報。又以員工司機升火等與材料之耗費，關係至爲密切，應訂有員工使用材料獎懲辦法，視其能否節省，以爲獎懲，庶挽濫費公物之頹風，其偷竊者，則送法庭究辦，已飭各路遵辦。

(二)趕迫修理損壞車輛限期竣工並查明種類年齒號碼以便分卸——各路雖感機車車輛缺乏，而在廠待修者，爲數甚多。經嚴飭趕速修理，限期竣工。又車輛之種類，年齒，號碼，本部亦應詳悉，庶分配時有所依憑，調度運用上亦較爲便利而經濟，並飭詳查具報。

(三)飭各路購用國產生鐵——我國鋼鐵業，如漢冶平廠，早已停辦，龍烟廠尙在籌備之中。僅有六河濬煤鐵公司之謙家礦鐵廠，現已竣工。出產生鐵，亟應設法提倡，已飭各路向該廠購用。

(四)整頓各路沿線林業——林業本爲鐵路副業之一，其主旨不徒避險除害，增美風景；尤注重廣植良材，儲爲路用。歷年辦理，不甚得法，其效不彰。枕木來源，多仰外國。每年伏汛，各地患水，除基尤形危險，非廣事植林，無以資補救。經飭各

路將現有苗圃林場情形，暨詳擬整頓計劃具報。

(五)飭京滬路查報站員弊端——查各路上員役，頗有不知自愛，巧立名目，而向旅客索賄之事，時代公論第十三號內，亦曾刊有關於此事之一文，涉及京滬路南京無錫兩站之員役，當將原文，發由該路嚴查。旋據查明無錫站行李司事，確有舞弊情事，惟已另因他案遞送法院。至南京站則查無主名，僅能普遍施以訓誡，呈報到部。當飭此後應令各員役束身自好，痛改前非，並由該路隨時嚴密巡察。

(六)令路採用警犬防守貨物——以警犬防守貨物，消費無多，收效甚鉅，并可協助路警耳目之不及。現既實行負責運輸，看守貨物，尤應謹慎，經飭各路仿行。工傷亡，故美國芝加哥及西北鐵路有戶外保安委員會之組織。互相糾察，遵守安全規章，如遇有不安全之舉動，而加警告，頗能收減免意外之效。茲爲推行我國各路起見，將該項保安辦法，譯成行車保安一冊，頒行各路採用。

(八)籌開鐵路沿線出產貨品展覽會——我國地大物博，鐵路所經，物產至夥，惜知之者鮮，以致無由採辦，通商大邑中各物，多仰給於舶來品，實則內地所產，未嘗不足以代用。茲爲發展國內工商業起見，擬集鐵路沿線出產各種物品，陳列於大都市，供人觀覽，並輪流在各地陳列，以期普遍，庶國人倡用國貨，而鐵路業務，亦藉以發展。

(九)整理各路相同站名——各路站名頗有相同者，易滋誤會。已飭各路查明同名各站，有無別名，可以更改，以便改定。

以上各項，僅略敘事實與辦理經過，以資讀者研究其得失；至於詳細情形，則經極所限，未能盡述，此外尚有應行舉辦，或以上各項已辦而未完成者，當繼續進行，以不患不懈之精神，促其成功，而尤願讀者於研究之餘，糾其闕失，舉其遺忘，而

匡助其進行，此則核之大幸也。

附啓

敬啟者，核於廿一年五月間奉令調長業務司，迄今半載，所有一切與奉事項，其在廿一年八月以前者，前已編有「鐵路業務兩個月之整理工作」一輯為報告，兼用自勵；其八月以後各種整理工作，除完成以前經辦者外，復創辦數十事，皆吾國鐵路所未經行者，而尤注意於糾正歷年鐵路上之錯誤的慣習，前後數月間，各路業務均有長足之進展，收入突然增加，而創行負責運輸，辦理得手，實為各路增加收入之最大原因，即中外報章，對此亦時有好評，其良好影響且遠及於倫敦金融市場，據十一月八日上海泰晤士報載倫敦電訊中國鐵路債票高漲情形如下：

北寧路五釐債票由八十八・五漲至九十。

津浦路五釐債票由十九・五漲至二十五・五。

滬杭甬五釐債票漲至七十九・五。

該報論中國鐵路債票之突然高漲原因，歸功於鐵路當局對於路政銳意整理設法改善所致。又財政部長代理行政院長宋於去年冬發表之談話，亦列舉救倫市揚我國鐵路債票高漲情形為

英德銀債（即津浦續借款）由八二漲至九六。

英法借款（平漢匯豐匯理銀行借款）由五〇漲至七五。

宋財長更於向四全大會提出之財政報告中，明言鐵路債票價格之增高，由於鐵路當局整理得法所致，是吾人七閱月來之努力，業得倫敦金融市場有力證明其效果，而吾人且鑒於鐵路債券在國外市場之地位，故息與吾人之舉措相關，尤不敢不乾惕奮厲，以冀維持增進國際的地位，特將重要業務之與奉，略陳梗概，以就正於賢達，所望指訛匡圓，進而教之，幸甚幸甚。

(C) 全國鐵路聯運之恢復與推進工作(二十二年四月)

鐵道部業務司司長駱聯運處處長俞 核報告

我國自有鐵路以來，一切章制，均未完備，最近十數年間，復受軍事影響，致全國路運，均形停滯，商民痛苦甚深，不第路收短絀而已，全國國民經濟，均受其病。譬諸人身，常遭種種疾病，考其致病之原，殆由於血脈之不能流通，馴致各種機能，均受障礙。鐵路聯運事業，即等於人身之血脈，全國聯運貫通，則各路客貨，互相流暢，營業發展，而各地生產事業，亦必漸趨繁榮，猶之人身血脈暢通，則全身悉能營養得宜，其人之體質，自亦康健無疑。惟我國鐵路則自民國十七年來，貨物聯運，概行停止，全國貨物運輸之路，既已不通，縱旅客方面尚能維持聯運，而實際上鐵路聯運事業之本職，實難與鐵路沿線各項生產事業，互相關聯；實言之，即應令貨物運輸，互相流通，然後各地生產消費上供求之關係，始克調劑，否則必致各地各種產業，日趨萎敗，其害之中於國家及國民經濟至深且鉅。由是以言，聯運事業之重要如此，則其有待於恢復與推進，自可斷言。我國鐵路辦理聯運，約可分為四大時期，試分述如下：

(一) 胚胎時期

民國初年以至民七之間，我國創辦聯運，惟當時因各路規章之紛歧，僅有少數鐵路，辦理聯運，範圍甚狹，收效亦微，故此時期之聯運，可稱為胚胎時期。

(二) 幼稚時期

民國八年，聯運處成立，一切粗具規模，然仍祇限於旅客聯運，民九始舉辦貨物聯運，進款因以激增，民八各路聯運進款為二百六十餘萬元，民九為三百十餘萬元，民十為四百五十餘萬元，逐年遞有增加。此三年可稱為幼稚時期。

(三) 極盛時期

民國十一年全國聯運進款，驟增至八百八十餘萬元，民十二更增爲一千三百餘萬元，其增加之速，殊足驚人，此後民十三爲一千一百四十餘萬元，民十四爲八百六十餘萬元，此四年中，聯運進款，突飛猛進，可稱爲極盛時期。其所以能造成最高紀錄者，則以軍事較平，車輛未曾凌亂，故聯運進款，得以蒸蒸日上。

(四) 衰落時期

自民國十五年以後，因全國戰事影響，聯運事業，大遭打擊，民十五聯運進款，驟降爲一百〇六萬餘元，民十六爲一百八十四萬餘元，至民十七因軍運頻繁，機車車輛互相過軌，凌亂不堪，各路車多各自爲政，貨物聯運，因之停辦，其最大打擊，厥爲軍事時期，大批機車車輛，悉被駛出關外，無法索還，各路深恐本路車輛去而不返，咸存戒心，對於貨物聯運，率皆趨趨不前，故迄至去年爲止，迄無恢復之望。此一時期，可稱爲衰落時期。

鄙人自去夏奉令兼任聯運處處長職務，適承此四大時期之末，鑒於各路破碎之餘，亟欲打開僵局，努力進行，爲聯運事業創造一復興時期，勤投經營，所遭困難，不一而足。茲者恢復貨物聯運，固爲首要之圖，無如各路車輛紊亂，又每以軍人盤踞之故，迄無法澈底清理。在各路既有種種困難，而各路間又復疑慮甚深，惟恐車輛流出，無法收回，於是車輛過軌問題，極難解決，故對於恢復貨物聯運一案，迭經電令催辦，迄無結果，而本處亦曾一度草擬恢復全國各路聯運辦法，徵求各路同意，在各路多數均表贊同，祇有一二路迄未肯正式表示，故貨物聯運之恢復，遂形頓挫，乃不得不另闢途徑，以謀進行，在整個的計劃，一時既因種種困難，不克實施，自不妨各個的從局部做起，茲擬將現在已辦及正在進行中之聯運推進工作，報告如次。

(甲) 恢復貨物聯運之推進工作

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(一) 津浦京滬滬杭甬三路貨實物聯運

去年因各路貨實運輸，業經開始實行，特乘此時機，因於十月間用最迅速之方法，先就此三路舉辦貨實物聯運。此舉既足稱爲貨實聯運之權輿，亦可謂爲恢復聯運工作之萌芽。去年十月至十二月三個月之收入，已達六十萬餘元，此項收入，事實上實爲鐵路新闢之財源，豈使停頓五年之貨物聯運進款，上恢復其記錄，此爲第一次也。以此大範圍之狹隘，時間之短促，能有此差強人意之成績，則貨實聯運之需要，更足證明。

(二) 滬海津浦兩路鹽斤負責聯運

查鹽斤運輸，向來因水陸給耗之不公平，爲海運洋商所奪，每年損失不下三百萬元，經農與財政部往返據理力爭，得獲平等待遇，故亦乘此時機，就津浦滬海兩路，辦理鹽斤負責聯運。

(三) 隴海平漢兩路特種貨物負責聯運

隴漢兩路，爲中原兩大幹線，已選擇鹽、捲煙、煙葉、青條煙、煤油、藥材、石棉、麵粉、洋鹼、布疋、茶葉等十餘種貨物，先行舉辦特種貨物負責聯運，以便流通。

(四) 平漢湘鄂與津浦隴海之糧食負責聯運

去歲長江流域，歲收豐稔，各地糧食，生產過剩，湘鄂綿之米糧及隴海津浦線之麵粉，均有調劑之必要，故就湘鄂平漢及津浦隴海，分別舉辦米麵之特種負責聯運，藉以調劑民食，均經隨時斟酌情形與需要，分別令飭實行。

(五) 津浦隴海平漢湘鄂四路之淮鹽負責聯運

淮鹽運輸，水運價廉，由淮運湘，僅需六七角，而鐵運須至二元四角以上，向不易與水運競爭，刻擬與鹽務署磋商，舉辦此四路之淮鹽負責聯運，其詳細計劃，正在分別研究中。

(六) 正太平漢北寧三路之晉煤聯運
晉煤產量甚豐，以運銷津滬為多，但因貨物聯運停止以後，運輸不繼，不易外運，現擬令正太平漢北寧各路辦理聯運。

(七) 湘鄂平漢平綏三路之蒙茶聯運

現在中俄恢復邦交，蒙茶北運，實為必要。湘漢綏三路，為蒙茶運輸之要道，經令飭研究實費聯運辦法呈核。

(八) 京滬滬杭甬杭江三路之貨物聯運

杭江鐵路，貫通浙西，以達贛邊，浙西貨運，賴以灌輸，經由京滬滬杭甬路與訂聯運辦法，呈准實行。

上列八項，均係局部進行，先樹根基，以為逐步推進之計，又因各路車輛之缺乏，不得不分別緩急，次第推行，此種逐步推進辦法，實際上即為貨物聯運之恢復而推進之始，實與全部計劃，步步相連，蓋由局部的推進，而底於整個的完成也。

(乙) 恢復貨物聯運之整個的具體計畫

關於全國聯運之整個的具體計畫，早在積極進行之中，本部聯運處，業務司，負責運轉委員會，經召開負責聯運會議，凡十二次，以負責運轉為原則，謀全國各路貨物聯運之恢復，經決定具體方案三章五十餘條，並經尋釋各路困難之焦點，努力消除其障礙。查聯運之不易恢復，其癥結所在，厥有三端：

(1) 車輛之主權問題。

(2) 過軌車輛之運用方法。

(3) 車租及延期費之保障。

在各路機車車輛，尚未根本清理以前，用何種方法，能使各路解除相互間之懷疑，實為當前之一大難關，因清理車輛，須用政治力量，現在各路機車車輛之紊

亂，已達極點，而本部若無經濟上相當之把握，際備若干之新車輛，亦難根本清理，換言之，即車輛不清理，聯運專業即無法辦理，故負責聯運會議，因之先決定一原則，即「在各路車輛未清理以前，聯運各路暫以現在所有之車輛，無論其屬於本路或外路，概認為各該路原有車輛。」以前之互換職位辦法，既多為各路所不願，故現擬另定下列辦法：

(1) 互通車輛之檢驗與指定

凡聯運各路，應先會同檢驗，指定若干完好貨車，加以標記，作為聯運貨物之互通車輛，專供過軌交換之用，其詳細辦法，另有規定。

(2) 延期費及車租之計算

以前對於此項延期費及車租，每感計算困難，彼此時有發生糾紛情事，現亦變更方針，從前規定每一聯運過軌車輛，可用十二天者，現在改以車輛在每路行駛里程，為計算之標準，每經過一路，在一百公里或不滿一百公里者，往返以兩日為限，此後每增加一百公里或不滿一百公里者，增加一日，超過上項限度，一律核收延期費，而車租及延期費之計算，均由聯運處執行，庶免糾紛。上項辦法，經過十二次之詳細研究與討論，具體辦法，已經決定，尚待補充者，祇文字方面之修正，及徵求各路意見而已，預料一二星期以後，當可有全部之合理解決也。

(丙) 水陸聯運之進行

復次，為努力推進聯運事業起見，並不以辦理負責聯運，已告成功為已足，舉凡水路公路航空，所有一切交通機關，均當隨時隨地，連絡一致，組成一完善之運輸網，始能達聯運之最高目的。現在計劃進行中者，尚有水陸聯運一項，此問題之重要，盡人皆知，而經濟方面之需用鉅大資本，尤為籌辦水陸聯運上顯明之障礙，故現在祇能從節約方面着想。向來我國海運營業，幾為外輪剝奪殆盡，我國航海

商輪，祇有招商局一家，規模較大，但成績不佳，無可諱言，疊次擬與該局籌辦聯運，均未成功，故不得不轉換方向，以謀水陸聯運之進展，其概略如次。

(一) 膠濟路與青島上海間

查青島為我國天然良港，居膠濟鐵路之東端，輪運往來，絡繹不絕，據調查所得，民國十八年份，由青島出口之貨物為八十五萬餘噸，進口貨物為四十二萬餘噸，總計為一百二十七萬餘噸，其由鐵路運輸者，為數甚少，大半悉為海運所奪，而海運出口噸數，民十八計有三百五十四萬噸，其由華輪運輸者，祇三十三萬噸，不及全數十分之一，其損失之鉅大，良足痛心，現擬由膠濟路租賃海輪，自辦青滬聯運，業經令飭籌備施行，雖此項計劃成功，與津浦陸運方面不免影響，然此問題，自應另妥籌補救辦法，不當因噎廢食也。

(二) 隴海路與連雲上海間

隴海路東端新開之連雲港，為長江黃河間最主要之出口港，隴海西部貨物，以此為唯一尾閘，亦為我國中部出產品之唯一出路，將來該港之發達，必在青島之上。自本部明令各路注意水陸聯運以來，現在往來該港之大振，大興，暨興等輪船公司，均經由隴海與訂聯運合約，並經分別令飭施行；至隴海路亦擬自辦商輪，往來於海州上海間，亦經核准，由是則隴海全路與上海間之水陸聯運，可以完成。

(三) 京滬滬杭甬鄂等路之內河聯運

內河水道，四通八達，自應設法互相聯運，吸收貨運。京滬滬杭甬沿線，內河水道甚多，且京滬路又與揚子江平行，水運競爭，異常劇烈，致該路收入，大部份專恃客運，自非設法與內河水道，辦理聯運，以吸收貨運不可，現已在調查進行中。次湘鄂路方面，亦有同樣情形，亦經令飭籌辦。

(丁) 鐵路與公路聯運之進行

中國經濟年鑑 第十二章 交通

又次與水運具同等重要，而足為鐵路營養線者，尚有公路一項。我國固有鐵路，尙未完成者甚多，已完成者，不過一萬〇五百八十二公里，其他未完成之路線，限於經費，不克即時舉辦，人民所恃以為交通孔道者，即為公路。故現在已成之公路，多處於鐵路營業線範圍以內，與鐵路互相銜接，彼此間之關係，無異於唇齒之相依，自應互相聯運，以期增進營業，便利商旅。我國目前公路，最多者當推湖南、山西、江浙數省，所有鐵路與公路之聯運，早在積極推進之中，或已辦有成效，或正籌辦進行，試擇尤分述如左：

(一) 滬杭甬路與浙江省公路局，訂有莫干山聯運合同，實行以來，頗著成效，本年已准續訂一年。

(二) 湘省公路，日臻發達，由長沙東南行，可直達接近粵邊之宜章，由長沙西南行，可至寶慶，漸近黔桂。此兩路均為鐵路計劃之幹線，運輸旺盛，實有與鐵路聯運之必要，現經令由湘鄂路與湖南省公路局，磋商聯運合同。此外擬計劃粵漢全線鐵路，公路，未成地段，利用航空聯運，使粵漢全線，雖未完成，而實際上已可聯運。

(三) 滬杭甬路未完成者，尚有蕭山至曹娥一段，該段已由浙江省公路局，駛行長途汽車，現已經令飭該路，速行商訂合同，將來即可由寧波聯運以達北平。

(四) 隴海西段，雖尙未達西安，現亦令與陝西省公路局，磋商訂立潼關至西安長途汽車之聯運合同。

(五) 最近通車之京燕公路，亦經令飭京滬杭、津浦等路，分別進行聯運辦法。以上為九國月來聯運之恢復與推進工作之大概。其所舉辦者，在表面上似屬各個片段，而其相互間之脈絡，仍屬全部貫通，確係局部各個的進行，然其目標所在，仍為整個的推進也。

綜上所述，則全國鐵路之聯運事業，直接可以節省時間與費用，便利商旅之

中國經濟年鑑 第十二章 交通

運輸，固接可以增加運輸效率，促進全國生產業之發展，對於國計民生，所裨尤大，故推進聯運事業，實為聯運處最大之責任，亦為吾人當前努力之唯一工作也。

附國有各路歷年各項聯運進款統計表一份

中華民國有鐵路歷年各項聯運進款統計表（一九一九—一九三二）

年一十國民	年十國民	年九國民	年八國民	年 份 類
1922	1921	1920	1919	
2,989,286.66	3,006,968.53	2,358,405.45	2,282,890.71	內 國
5,595,932.02	1,261,232.50	545,047.10	—	客 旅
189,832.21	316,507.92	285,766.83	354,803.85	物 貨
92,910.46	—	—	—	日 中
—	—	—	—	東 中
—	—	—	—	華 北
8,867,961.35	4,584,708.95	3,189,219.38	2,637,694.56	計 總

年七十國民	年六十國民	年五十國民	年四十國民	年三十國民	年二十國民
1928	1927	1926	1925	1924	1923
530,078.38	275,521.03	227,098.73	2,932,494.98	3,437,890.93	3,613,533.17
—	285,674.64	824,715.10	4,801,873.90	7,340,544.93	9,010,165.84
465,391.07	490,502.03	133,388.99	244,093.73	233,920.59	225,308.89
246,311.77	633,478.05	383,353.56	536,145.49	309,380.18	184,777.42
69,975.14	155,253.51	22,885.61	95,939.95	85,202.35	51,258.33
1,311,756.36	1,845,429.26	1,601,446.99	8,610,547.75	11,406,933.98	13,085,043.70

(L)六四

我國鐵路自開辦以來，對於所運貨物，無論因何種原因，貨物發生損失，不負

(二) 負責運輸

(1) 民國八年(一九一九)以前並無統計
 (2) 聯運貨物自民國十七年(一九二八)起因戰事停辦復由民國二十一年(一九三二)十月起恢復並改為負責聯運

註

考 備	年一十二國民	年十二國民	年九十國民	年八十國民
	1932	1931	1930	1929
九年廿國民查(1)	度年午上			
聯路八北東後八一				
日中客旅故止停運	2,132,776.39	5,101,966.38	1,114,885.03	2,179,632.34
益均運刷種各東中	674,794.74	—	—	—
落衰	*-2,281.45	842,614.04	791,030.56	136,969.22
上指係者*有(2)	*-184.90	175,004.45	246,128.36	430,641.26
之還退年本出售年	—	871.51	37,477.79	23,620.27
款標	—	—	—	—
		6,120,456.38	2,189,521.74	2,770,863.09

賠償之責。所以商人裹足，貨運不能逐年發達，因之路政亦困於衰頹之中而莫能自拔。鐵道部有見及此，爰於二十一年夏，成立負責運輸委員會，專籌全國鐵路負責運輸一切事宜，已於同年九月一日，開始實行，茲將鐵道部實行負責運輸成效報告，及各種章程，摘要錄後：

(A) 鐵道部實行負責運輸之成績(二十二年四月) 曾仲鳴報告

鐵路營業進款額數之比例，除津浦、京滬、滬杭三路局外，貨運營業收入之額，往往超過旅客營業收入之額，以民國十八年北寧路的營業進款證之，旅客營業收入額為一六、一三一、四二五·一九元，貨運營業收入額為二〇、四三六、一六·二五元，但同年該路營業用款，如總務、車務、運務及設備品維持、工務維持、雜項等費，共計一八、五二二、六八二·一一元，如每年鐵路本身開支僅仰旅客營業收入來維持，則不獨無盈餘足以擴充交通事業之發展，每年尚須虧累數百萬元，由此可知鐵路營業之大宗收入，在貨運進款。但是旅客營業與貨運營業，有相互的關係，而常形成正比例，決無某一路貨運逐年增加，而旅客逐年減少，更無旅客逐年增多，而貨運逐年減少之現象，查客運之多寡，常隨貨運而消漲，故貨運旅客逐年增多，而貨運逐年減少之現象，惟查津浦京滬滬杭三路，固有一途，實有轉移鐵路生命榮衰之能力，其重要可知矣。惟查津浦京滬滬杭三路，固有出乎以上之定理者，蓋以京滬滬杭路線不長，津浦路線雖長，以連年軍事關係，貨運常多阻滯，而其主要原因，以上三路均有水陸運輸之競爭，中國五十餘年之運輸事業，流弊百出，貨商因於運輸制度之不善，莫不極力避免陸地運輸，以就水道，因此三路貨運業務，受其影響極大。吾人欲謀水上之運輸轉移至陸上，將固有的貨運數額，力求推廣，必須將以前所行的運輸方法，加以徹底改良，剷除一切積弊，一方面極力予貨商以便利，減除貨商之痛苦，務使商民樂於信託鐵路作彼等貿易之工具，如是社會國家之經濟得以充分發展，貨運既能增加，而固有鐵路之

營業收入，亦因之而增加，鐵路事業亦可逐漸發展，鐵路事業能逐漸發展，吾國工商事業亦隨之而發達，富國裕民，莫此為甚，此鐵道部決然實行負責運輸者一也。

負責運輸，在民國七年即有人提倡，但以數十年之習慣難破，決無毅力推行，惟負責運輸之方法，各國行之已久，而中國近日所行之運輸方法，貨商不與鐵路直接交易，今日所實行之負責運輸，則貨商可與鐵路直接交易，權利甚多，因貨商不與鐵路直接交易，遂致轉運公司任意剝削貨商，鐵路員司從中舞弊，以此為發財之良機，玷污五十餘年來之鐵路歷史，喪失鐵道之主要使命與其重大之價值，此鐵道部為澄清吏治計，故此大毅然實行負責運輸者二也。

國家建設鐵道，本願應人民之需要，故實行負責運輸的利益，不是一方面的，是多方面的，換言之，鐵路對本身言是自求出路，對貨商言是為商民解除困難，以謀民生問題之解決，其使命之重大，非吾一紙空文所能言喻，惟新法實行伊始，一方面在路局同人之努力，一方面尤賴貨商及社會人士之明瞭是非，協力推行，以冀達到鐵道部實行負責運輸之本旨。

一 負責運輸與鐵路

前文已略述及貨運事務在鐵路營業進款上的重要性，欲增進路營之收入，首先在解決貨運問題。夫以中國之地大物博，鐵路所經過之區，均屬肥沃之域，而數十年來產業未見興盛，社會經濟未見發展，人民生計未見改善者，推其原因不外內戰頻仍，破壞鐵路建設，且記帳扣單，為鐵路上常見之現象，同時由於鐵路所行之運輸方法不善，對於商貨無論運送之快慢，裝車之損壞與否，均漫不經心，毫不負責，因之商人視鐵路運輸為極不安全，極不可靠之委託，影響所及，使貨運日漸減少，商業日漸凋敝，鐵路因收入不旺，無法償清債務，長此以往，鐵路前途，何堪設想，故欲整頓鐵路事業，增進路政收入，必自鐵路負責運輸始。

二 負責運輸與商人

負責運輸，本為挽救鐵路貨運衰落的一個方法，對鐵路自身本含有增加路收，推廣鐵路事業之意義，前文已略言之。至而在貨商方面，其利更大，蓋貨商之貨物得有負責運輸，不僅運費可以減輕，而輸送亦較為迅速，譬如從前由天津運至北平，每二十噸貨車，轉運公司索價二百元，鐵路原價則為一百四十元，貨商無形中損失六十元之多，以前由浦口至徐州，由運輸公司經手，需價一百三十五元，鐵路運費則為八十八元，一轉手間，貨商即損失四十七元之鉅，可見直接與鐵路承運，較間接與鐵路受運，運費確便宜多矣。貨商運貨既是直接與鐵路接洽，則轉運公司無從壟斷操縱，勢必一變其從前剝削貨商之行為，而作有利貨商之轉運，正當營業，貨商運貨既便，費用又輕，商業之日趨發展可斷言也。茲再分別將負責運輸有利於貨商各點一略言之：

運本減輕 譬如河南焦作紅煤，每噸山價約為九·八〇元，由焦作運至浦口，運費每噸約計一·八五元，但平漢津浦兩路為提倡國煤起見，對於各煤礦公司，均有專價或特價之規定，較普通運費為廉，但其實在減收之成效，因某路對某礦及運程之長短等而有不同，其情形甚為複雜，關於運費之計算方法，茲不贅述，約略言之，大概可減少一半之運費，姑以減半計之，則實際上每噸運費約為五·九三元，再加運江費三元（此項運江費包括兩岸裝卸及駁船費，將來輪渡通後，尚能減少七八成，故裝斤成本仍可減輕），合計該項煤價成本為一八·七三元，但河南紅煤在南京市價，每噸在三十二元以上，其中一三·二七元，十分之七八為經手人之中飽，十分之一二為沿途消耗，而商人之利息，僅佔其十分之一，商人以有限之資本，費盡多少心機，所得者僅區區之微利，且有時因為貨品成本太重，貨物價值提高，市場購買力薄弱，而致貨物滯銷，貨商資本收回無期，營業因以播

動，推究其原因，大半由於鐵路運輸不負責關係，無形中貨商受種種損失，致成本增高而所賠之弊害也。

貨物安全 昔者貨物沿途蝕耗，亦為貨商增高貨價原因之一，現在實行買賣運輸，對於沿途的損失，極力設法補救，如裝卸之謹慎，設備之週到，蓋有繩索使用之得法，鐵路警察員之負責押運，凡此種種，無不為負責運輸使貨商貨物安全之辦法，故鐵路運費雖加價一成，而鐵路因負責運輸所加重之運本，實非此區區一成運費所能補償，而貨商之負擔，較在依賴轉運公司經手時代，減輕甚多，且鐵路對於商貨損害賠償之責任，凡貨物之遺失及損壞，其原因經過調查證明確係鐵路之過失者，依據鐵道部貨車負責運輸規則第四十二條規定予以賠償；其賠償辦法茲錄於下，以資參考。

(一) 如於未經決定賠償以前，鐵路將遺失貨物查出完整送交請求賠償者，或其代表人收納，則鐵路認為解脫賠償之責。

(二) 如貨物有遺失或損壞，鐵路亦得斟酌情形，將品質相同之貨物，抵償已遺失或損壞之貨物。

(三) 貨物如有遺失或損壞，應由鐵路賠款時，其賠償價格之限制，以該項貨物在起運站託運時之同樣貨物普通市價為標準，其已繳之運費及雜費一併退還，惟該項市價不得超過託運單內填明之數目，凡在託運單內雖經填明價值，然其實價仍須由請求賠償者證明之；至鐵路對於貨物之一部份之損失，則該項損失部份對於全部貨物之比例數賠償價值，退還運費及雜費。

運輸迅速 向來貨商欲運貨物至某處，必先向運輸公司接洽，由運輸公司再與鐵路接洽，待鐵路有答覆後，貨商方將貨物交與公司，其間輾轉往返的手續，即須耽誤若干時日，且轉運公司往往惟利是圖，將商貨裝零為整，不惜多日之積

壓，而鐵路員因無責任關係，對於商貨裝運之遲早快慢，又漫不經心，貨物往往經旬累月不能運出，故貨商無形之損失甚重，蓋貨物與時間，有密切之關係，凡各種貨物能應時間之需要者，其價值必可貴；反之，則失卻其價值。負責運輸對於商貨嚴格按照託運之先後次序裝運，站員各有專責，處理手續迅速敏捷，一洗從前推委搪塞之弊，商貨絕無意外之延誤，又為顧念貨商利益起見，以期商人得到貨品在時效上之價值，則於商業發展上實有極大之補助也。

總上所說，僅僅關係負責運輸對於商人一部份之利益，其餘如配車的公允，貨物保管，運費到付，提貨單之發行等等，無一不為貨商謀便利，悉貨物之流通暢達也。

三 負責運輸實行之經過及成績

負責運輸的籌議醞釀已久，其方法之良善，已為鐵路專家所共認，鐵道部為慎重起見，爰於二十一年夏成立負責運輸委員會，經過四五月之長期研究，方始訂立負責運輸規則及各項章程規則表格數十種，決定二十一年九月一日為開始實行之期，為便於推行計，乃分先後步驟，按部就班，審實實行之後，即收良好之結果也。

負責運輸首先籌備實行者，為京滬滬杭甬及津浦三路，以三路距鐵道部甚近，指揮督費均較便利，見效亦速。除此三路以外，現在已經遵章實行者，有平漢、南浦、龍海、及北寧等路。至於膠濟路在德國管理時期，早已辦理負責運輸，基礎已有，祇須加以整理改良，以臻完善而已。茲將京滬滬杭甬津浦實行負責運輸後，對於業務進款之成績，略述如下：

(一) 京滬滬杭甬鐵路 兩路均在二十一年九月一日，擇站試辦，至十月一日全路各站即完全實行負責運輸，其實運成績數額，逐月增加。至去年十二月底

止，其貨運數額為四十萬零八百二十三噸，聯運四萬五千五百五十五噸，計十一月份貨運收入已超過前年同月收入百分之十六，十二月份上中旬貨運收入額數已將及前年同月全月之額數，可見其收效之佳矣。

(二) 津浦鐵路 津浦鐵路徐州以南各站辦理貨運亦與京滬滬杭同時開始，十一月一日起全路南北大小站均一律實行負責運輸，至十二月底止，貨運數額為二十九萬零一百六十一噸，聯運三萬七千八百四十噸，查十一月份貨運收入比較前年同月貨運收入，增加五十四萬二千五百八十七元二角三分，十二月份貨運收入，比較前年同月收入增加二十二萬五千零三十元八角六分，其餘平漢、隴海等路，本屬以貨運為大宗之營業，自推行負責運輸以來，均有良好之成績。總之負責運輸之效能，以已往之成績證之，吾人決不能不認為非挽救鐵路事業之危亡，與振興產業之唯一方法。凡吾國人當共同努力，逐漸改進，以期鐵路負責運輸之使命，得以徹底完成，則幸甚矣。

(B) 中華民國鐵路貨車負責運輸通則

第一章 總綱

第一條 中華民國鐵路貨車負責運輸概依本通則施行之

第二條 本通則未經規定者應照貨車運輸通則及各路貨車運輸附則辦理

第二章 託運及承運

第三條 填具託運單 凡託由鐵路負責運輸貨物者必須將貨物送至車站貨

場或專用岔道填具鐵路所備之「託運單」以備檢查

第四條 包裝及封固 凡貨物用包箱桶籃袋以及其方法所裝者俱應堅

固包裝或封固以防中途有遺失損壞之虞

第五條 易損壞之貨物 凡用包箱桶籃袋以及其他方法所裝之貨物如有

(L) 六八

容易損壞者應註明於託運單內並須在貨件外面各方顯著標明「注意易破」字樣

第六條 貨物之標誌 凡託運之貨物託運人須照鐵路所規定之標誌方法加

以標誌其貨物如有舊標誌或人名地址等應由託運人設法除去之

第七條 整車貨物託運之標準 凡託運整車貨物每一車貨物須填具一託運

單每一託運單內所託運之整車貨物應參酌貨物之性質形狀重量及體積以

每十五噸車或每三十噸車或每四十噸車之實在所能裝載數為限

第八條 整車貨物混裝之限制 凡每一託運單內所託運之整車貨物均以一

種為原則(以在普通貨物分等表內所載一貨物名稱為一種)如貨物之性

質形狀重量及體積不相侵者並經鐵路許可者至多得以五種為限但其運價

須按照其中之最高等貨物核收其重量至低須按照其中貨物之最高起碼重

量計算倘其中任何一種貨物有未規定起碼重量者則按照車輛載重量計算

之

第九條 貨物之度量衡 凡託由鐵路運輸貨物之長短體積及重量應以鐵路

所備之法定度量衡為標準

第十條 查驗及承運 凡經託運人填具託運單請求託運之貨物站長或貨物

司事必須按照本通則第三第四第五第六第七各條之規定切實查驗如果相

符始得過磅承運

倘所託運之貨物與託運單內所載各項不符或未接第三第四第五第六第七

各條規定辦理者非俟託運人加以更正及(或)整理後不予承運

但遇包裝有不安或損壞之痕跡尚堪運輸之貨物託運人如於託運單內註明

「內有損壞者若干件或包裝不同者若干件託運人願自負責」等字樣亦可

承運

第十一條 存場貨物之保管及收據 凡送入鐵路貨場經鐵路承運之裝車貨物如當時不能起運者鐵路先發給「貨物存場收據」貨物在起運以前由鐵路免致負責保管此項存場收據於貨物起運時即交還鐵路收

第十二條 買賣貨運收據或提貨單之發給 凡託由鐵路買賣運輸之貨物託運人須按照本通則所規定之託運手續完全履行並將交付運費及雜費之手續辦理清楚後鐵路方能發給「買賣貨運收據」或「提貨單」(提貨單章程另定之)

第十三條 承運之限制 凡託由鐵路買賣運輸之貨物無論何時知無相當地位堪以容納或預計在一個月以內不能起運者鐵路得臨時拒絕接收如因天災事變或其他原因致已經存入貨場之貨物在一個月以內不能起運者鐵路得通知託運人限期將貨物取出並聲明自逾限之日起鐵路不負責保管之責任

第三章 買賣運價及雜費

第十四條 買賣運價 凡託由鐵路買賣運輸之貨物其運價照普通運價或特價加收一成其按本通則第十九條之規定請求優先裝運者照買賣運價加收三成請求最優先裝運者照買賣運價加收六成

第十五條 雜費 凡託由鐵路買賣運輸貨物時鐵路得斟酌情形核收裝卸費調車費延期費取保價件手續費檢查費變更費(不另收換票費)保管費(不另收囤存費)留置車輛費(即車輛留用費)保火險費溫暖費冷藏費及其他應收之雜費

第十六條 運費之交付 凡託由鐵路買賣運輸之貨物所有運費須以先付為

原則但鐵路得斟酌情形准許貨商到付或記帳或存付(即由貨商預繳之存款內扣付者)惟各項危險品及容易損壞腐化或價值不足抵運費雜費之貨物均不得到付

第十七條 運費雜費之退還或補收 凡鐵路對於運費或雜費如有溢收或短收時應分別退還或補收之

凡退還運費或雜費時均須向領款人索取收據如車站一時無充足現款得暫付付由站長出具「貨商領款證明書」交領款人於五日內到站領款如領款人不能久候得於一年內將證明書持至或寄交車務處領取逾期無效其應補收之運費或雜費須由託運人或收貨人負責照繳不得延誤

第十八條 篷布繩索之免費 凡貨物用敞車裝運或在貨場露天堆存時所需篷布繩索由鐵路供給不另收費如託運人自備篷布繩索裝運時得由起運站填給「回頭空件證」免費買賣運回

第四章 裝運及交貨

第十九條 裝運之順序 凡鐵路買賣運輸之貨物必須按照託運次序之先後分配車輛以便裝運但鐵路認為運輸上或公益上必要之舉動時均不在此限又鐵路為便利貨商起見特設優先裝運及最優先裝運兩種辦法

一 優先裝運 貨商遇有急待起運之貨物擬不按尋常次序而請求提前裝運者得作為優先裝運之貨物提前給車裝運

二 最優先裝運 貨商遇有更急待起運之貨物擬不按優先裝運次序而請求更提前裝運者得作為最優先裝運之貨物更行提前給車裝運

下列特種貨物一經承運應立即給車裝運仍照普通買賣貨物核收運費不另加價

鮮魚類 鮮肉類 鮮菌 瓜菜 蔬菜 花草 樹苗 冰 死禽獸

第二十條 貨物之裝卸 凡貨物之裝卸概由鐵路僱工或包工辦理之並照車

核收裝卸費但有特別情形經鐵路認可歸貨商自裝或自卸或自裝卸者得分

別免收其裝費或卸費或裝卸費惟裝卸時須有鐵路負責人員在場監視

凡在專用岔道裝卸之貨物得由貨商自僱工人按照鐵路所定之裝卸規則辦

理之鐵路免收裝費或卸費或裝卸費但在裝卸時間鐵路得斟酌情形隨時指

派負責人員到場監視

第二十一條 專用岔道裝車之查驗及加封 凡託運人在專用岔道自裝之整

車貨物裝妥後車輛調至車站起運之前站長或貨物司事應會同託運人對照

託運單內所載各項一一核對相符後鐵路與託運人再按照鐵路規定之整車

加封辦法各自加封

第二十二條 貨場辦公時間 每日自上午八時起至下午五時止為鐵路各站

貨場公事房辦公時間在此時間內辦理貨物託運及領取手續此外則非有特

別情由經鐵路之認可者概不承辦但自上午六時起至下午六時止凡託運人

或收貨人已經鐵路許可者在貨場搬運貨物

第二十三條 貨物之押運 凡負責運輸之貨物概不得由託運人隨車押運但

遇必要時如託運人請求隨車照料並經鐵路許可者須照章購三等客票每車

至多以二人為限

第二十四條 照料人應遵守之事項 照料人應隨身攜帶負責貨運收據或提

貨單以便稽查其所佔貨車地位不得妨礙路務並不准吸煙及攜帶燈燭等危

險品

第二十五條 託運之變更 凡貨物業經鐵路承運後託運人如欲採下列變更

之一者每變更一次須繳納變更費大洋一元其請求變更之手續應將變更事項記入「變更託運請求書」內並押蓋與託運單上同一之印章或簽字向起運站請求之俟鐵路認可即可照辦但發行提貨單之貨物非將提貨單提出不能照辦

一 取消託運

二 停止裝運（凡請求停止裝運者必須同時取消託運）

三 中途停運

四 中途停運之解除

五 運回原站

六 變更到達站

七 停止交貨

八 停止交貨之解除

九 變更收貨人

十 變更裝運之順序

上列各種變更如在同時發生一種以上者得作為一次變更

第二十六條 請求變更之限制

一 對於每一託運單內所載貨物之一部份不得請求第二十五條所規定之變更

二 零擔貨物之變更只限於取消託運停止交貨停止交貨之解除變更收

貨人及在未起運以前之變更到達站

三 凡貨物運抵到達站業經收貨人交出負責貨運收據請求領取後託運

人不再再有第二十五條所規定各項變更之請求

第二十七條 中途停運或停止交貨逾期之處運 凡託運人請求中途停運或

停止交貨時自停止時起經過二十四小時後如託運人仍無切實辦法者鐵路得逕行採取認為適當之處置因此所生一切損失應由託運人負責

第二十八條 變更貨物運費之計算 遇有第二十五條之變更得按下列各項核算運費其已收運費之差數或餘數應分別補收或退還之

一 中途停運 請求中途停運時應收其已運區間之運費

二 變更到達站 凡變更到達站之貨物須由貨物所在站沿途前進或後退或須駛入另一線者其運費之計算方法應先將原起運站至貨物所在站間之里程及貨物所在站至新定到達站間之里程相加然後按照相加之總里程計算運費

三 運回原站 運回原站時須照車核收已運路程及回程運費

第二十九條 變更貨物雜費之計算 下列雜費及因變更所生之費用均須另

外計算

一 因變更所生之裝卸費

二 取消託運時自發給貨物存摺收據之時起至將貨物取出之時止其間貨物之保管費但第一次取消託運而不將貨物搬出場外並聲明在二十四小時以內仍行託運者得免收保管費惟第二次取消託運無論繼續託運與否須自貨物搬入貨場之時起至將貨物搬出或續行託運之時止核收保管費

三 停止裝運時自車輛撥給之時起算至鐵路收到停止裝運通知之時止其間車輛之留置費(每一小時或不及一小時應按車輛載重量核算每一公噸收大洋一角日夜時間在內)

四 中途停運時自停車之時起算至起運站接到其他變更通知之時止其

間貨物之保管費車輛之留置費及調車費(凡每一車輛在中途摘掛者共收調車費大洋二元)

五 因第二十七條規定之處理所生之一切費用

第三十條 運輸阻滯貨物運費及雜費之計算 如遇天災事變鐵路運輸發生阻滯最短期內不能恢復時鐵路應即查明已經準備起運必須經過災變區域之貨物凡尚未裝車者不得裝運其已經裝車並收清費用者應即通知託運人起卸除應收之雜費外退還全部運費不論已未裝車如託運人請求改運某站並不經行災變區域而尚有通行列車時鐵路仍可照運但須將已收運費與至新定到達站之運費比算差額分別補收或退還

如遇前項災變情事貨物已運至中途站停留時鐵路應即知照託運人詢問關於該項貨物之處置方法分別按照下列辦法辦理

一 如託運人請求一俟交通恢復繼續運輸時必須鐵路認為在最短期內運輸確有恢復之可能方可照辦

二 如託運人請求將貨物運回原起運站時鐵路應予免費運回並退還其已收之全部運費

三 如託運人請求將貨物改運某站(非原起運站)時鐵路應將由原起運站至原定到達站之運費與原起運站至新定到達站之運費比算差額分別補收或退還

四 如託運人請求將貨物卸於該中途站時鐵路應退還其未運路程之運費

凡在中途站停留或改運時所需各項雜費概不徵收惟第四項之請求經鐵路

承認後及第一第二第三各項請求經鐵路將貨物運抵各該到達站後所有雜費均應照章核收

第三十一條 貨物之檢查 凡由鐵路負責運輸之貨物運抵到達站交貨時收貨人對於貨物如認為有遺失損壞之疑點得請求鐵路予以檢查應照章繳納檢查費但貨物之遺失損壞或形跡可疑時應請收貨人或託運人會同檢查鐵路於發現貨物有遺失損壞或形跡可疑時應請收貨人或託運人會同檢查免收檢查費但鐵路過必要時亦得逕行施以檢查將檢查結果知照託運人或收貨人

第三十二條 無人認領或收貨人拒絕收受之貨物 凡貨物運抵到達站後無人認領者或過收貨人拒絕收受時鐵路得將該項貨物暫存貨場保管核收保管費(倘因鐵路過失貨物受有損失而收貨人拒絕收受時其受有損壞之貨件得予免責保管惟未受損失之貨件仍須照收保管費)並照下列各項辦法分別處理之

一 凡貨物運抵到達站已過十日倘無人領取者或遇有收貨人拒絕領貨時鐵路應即據情知照託運人詢問關於該項貨物之處置方法惟對於容易腐爛之物品或價值特別低廉之貨物鐵路認為不足保證其應繳運費及雜費者鐵路得隨時自行拍賣或用其他方法處理之

二 凡在上開知照發出以後託運人之回答尚未接到以前如收貨人前來領取貨物時准將原貨交付一面再行知照託運人

三 凡貨物運抵到達站後經過六個月無人認領如託運人仍無相當處置方法之通知或收貨人仍拒絕收受時鐵路得將該項貨物變價拍賣或施行其他鐵路認為適當便宜之處置

第三十三條 貨物之拍賣 凡貨物遇有變價拍賣情事除扣出運費及雜費外如有餘款自拍賣成立之日起鐵路代為保管一年一年之內託運人或收貨人得隨時取具殷實鋪保填寫「領取餘款請求書」經鐵路查對鋪保合格後領取之如逾期不領即作為鐵路所有倘變賣之款不足抵付一切費用者須由託運人或收貨人負責照補但鐵路規定實行拍賣時應於可能範圍內知照託運人或收貨人

第五章 鐵路與貨商之責任

第三十四條 鐵路之責任 凡託由鐵路負責運輸之貨物除本通則特有規定者外完全由鐵路負責但其所發生之損失如不能證明確係鐵路之過失則鐵路不負賠償之責

第三十五條 鐵路負責期限 鐵路對於負責運輸之貨物其負責期限自承運之時起至將貨物交到收貨人之時止惟貨物運抵到達站逾六辦公小時仍未提取者即照章核收保管費及(或)延期費

鐵路對於專用岔道發出或到達之貨物其負責期限在起運站自貨車引入鐵路貨場界內經鐵路負責人員驗收完畢填發負責貨運收據或提貨單之時起在到達站以貨車送入專用岔道內之相當地點經收貨人簽字接收後為止

第三十六條 鐵路不負責任之損失 凡貨物之遺失損壞其原因為下列各項之一者鐵路概不負責

- 一 貨物損失屬於天災事變及其他意外情事非人力所能抵抗者
- 二 凡包件內裝有數種易於破壞物品而致彼此破壞或傷損者
- 三 凡易於破壞物品因包裝不固致受傷損破裂者
- 四 凡因桶蓋鑿爛等之封口不堅節頭不固而致洩洩或水氣蒸化發酵腐

朽貨物因此遺失損壞或減低價值重量者

五 凡貨物之體質及重量自然減縮者

六 凡因貨物具有燃燒性質自然燃燒者

七 凡容易腐化之貨物如鮮魚類鮮肉類鮮菌瓜果蔬菜花草樹苗冰及死禽獸等之自然腐化者

八 凡貨物原件內有潮濕以致霉爛輕磅或貨物受有鼠嚼蟲傷者

九 凡因託運人或收貨人或隨車照料人自己之疏忽遺忘而致貨物損失者

十 凡貨商自行裝卸之貨物因裝卸或裝載之不妥善而致貨物受有損失者

者

十一 凡託運之貨物不按實情聲明而受損失者

十二 凡因種種原因故貨車延誤時間而致貨物低減其時價者

十三 凡貨物因檢疫或防疫而致損失者

十四 凡貨物因稅關捐局扣留而致損失者

十五 凡貨物因戰事或軍衆暴動而致損失者

十六 凡貨物因法律之制裁而致損失者

十七 凡貨商自備車輛因該車輛設備不善或失於修理而致貨物損失者

十八 凡貨物原封皮未動其內裝貨物發生成色不符或性質變化以及殘破短少者

者

十九 凡在專用岔道由託運人自裝之整車貨物如託運人自加之封印無異狀時其內裝貨物發生件數短少斤量減輕以及因包裝破壞貨物受有損失者

者

第三十七條 貨物之保火險 凡由鐵路負責運輸之貨物鐵路可代向保險公司投保火險一切皆按保火險章程辦理其保火險費於運費雜費之外另行核收如託運人不願投保火險或自覓保險者聽之

託運人如欲委託鐵路代保火險時須於託運單之特約欄內註明「請代保火險」字樣

者

凡不妥託鐵路代保火險之貨物如因火災而受損害者其責任概歸託運人自負之

第三十八條 敞車裝運或露天堆存之貨物 凡貨物由敞車裝運或在貨場露天堆存時如遇狂風暴雨或其他氣候之驟變非人力所能抵抗而致遺失損壞者鐵路暫不負責

者

第三十九條 貨商之責任 凡託由鐵路負責運輸之貨物如因自行爆發起火或包裝不妥或貨商及其照料人之故意或疏忽以致損害他人貨物或鐵路財產者應由該貨商擔任一切損害賠償責任

凡貨商自行裝卸貨物非得鐵路許可不得擅自移動車輛無論何時因此發生事變或損壞車輛及其附屬品等情事均應負賠償之責

各站貨場內禁止燃燈吸煙或其他易肇危險之行為如因貨商或其使用人之疏忽致肇事端應由該肇事貨商完全負責

凡貨商對於鐵路或對於其他受損害之貨商應負賠償責任時其賠償標準如鐵路預有規定者應照規定辦理其未經規定者則臨時估定之

第四十條 鐵路不負責運輸之貨物 凡下列各項貨物鐵路不辦理負責運輸

一 凡貨物按六等貨物核收運費者惟經鐵路特別許可時不在此限

二 凡貨物按照特價運輸其運費與六等貨物相同或低於六等貨物者

三 活禽獸

四 凡空箱空桶空袋空包等外面註明「空件運回」字樣者

五 凡貨車運輸通則所附普通貨物分等表內載明之爆炸品及危險品惟煤油糖燻火柴電影片油晶等貨及其他另有規定者不在此限

六 靈柩

七 金銀 金銀貨幣 鈔票 有價證券等項

八 凡一切重要文件及貨車運輸通則所附普通貨物分等表內已載或未載之貴重物品但經鐵路特別許可者不在此限

第六章 賠償損失辦法

第四十一條 索償手續 凡貨物之全部或一部份遇有損壞或遺失（凡貨物

如按照應運抵到達站之時起算已過期一個月仍未運到而鐵路亦不能確定該項貨物之所在時亦作為遺失貨物）貨商請求賠償時在該貨尚未起運以前由託運人請求之在該貨運抵到達站以後由收貨人請求之在該貨起運以後運抵到達站以前由託運人或收貨人請求之

無論託運人或收貨人在請求賠償之前須到場會同處理車站站長查驗貨物損失之情形並須在貨單或收據或提貨單上註明「損壞或遺失若干件及其重量」然後立時或於最短期內填具鐵路所備「賠償請求書」一份連同有關之各項單據（如貨物價格證明單據貨物存場收據負責貨運收據或提貨單及貨名詳細單等）一併提交該處理站站長收訖到該項請求書後須迅速轉送車務處長查核辦理並開具「賠償請求書收據」一紙交付請求賠償者以為日後領取賠償金之憑證如不依照上述一切手續而請求賠償者鐵路得拒絕處理之

第四十二條 調查及賠償 凡貨物遺失損壞託運人或收貨人請求賠償時鐵路應迅速調查並於查詢各事完畢後將賠償事項立即決定

一 如於未經決定賠償以前鐵路將遺失貨物查出並將該貨物完整交來請求賠償者或其代表人收訖則鐵路認為解脫賠償之責

二 如貨物有遺失或損壞鐵路亦得斟酌情形將品質相同之貨物抵償已遺失或損壞之貨物

三 貨物如有遺失或損壞應由鐵路賠款時其賠償價格之限制以該項貨物在起運站託運時之同樣貨物普通市價為標準其已繳之運費及雜費一併退還惟該項市價不得超過託運單內填明之數目凡在託運單內雖經填明價值然其實價仍須由請求賠償者證明之至鐵路對於貨物之一部份之損失則照該損失部份對於全部貨物之比例數賠償貨物之退還運費及雜費

第四十三條 賠款後查出已失貨物之處理 鐵路在已付賠款以後如將遺失貨物查出須即通知請求賠償人可將鐵路已付之賠款退還領取貨物如發出此項通知後逾一個月尚無人領取則該項貨物當由鐵路自決處理之

如因地址不明無法通知時鐵路應將查出貨物情形在起運站及到達站布告一個月如逾期仍無人領取鐵路得將該項貨物自決處理之

第四十四條 請求賠償權之消除 貨物之損失賠償請求權除特別規定者外概自發現損失之日起算經過六個月即行消除

第七章 附則

第四十五條 本通則自公布日施行

第四十六條 本通則於各路實行後所有從前貨車運輸買賣章程即予廢止

第四十七條 本通則如有未盡事宜得由鐵道部隨時修正之

(C) 中華民國鐵路貨車負責運輸辦事細則

第一章 總則

第一條 各路辦理貨車負責運輸其一切事務之處運除另有規定外概按本辦事細則辦理

第二條 各路遇必要時得訂訂各路辦事細則與本辦事細則相輔而行但須呈部核准

第二章 車站辦理貨運人員之分配及職掌

第三條 各路車站辦理貨運人員應按各站貨運業務之繁簡照下列規定分配之

- 一 貨運最繁之站得於站長之下設貨物副站長一人貨物副站長之下設內部領班外部領班各一人內部領班之下設貨物司事若干人分掌計算 寫票 收款 收票 統計 庶務各事項外部領班之下設貨物司事若干人分掌過磅 裝車 押貨 卸車 交付貨物 中轉貨物 各事項

二 貨運次繁之站得於站長之下設貨物領班一人暨貨物司事若干人掌理內外部貨運各事項

三 貨運簡單之站得酌量情形於站長之下設貨物司事或不設貨物司事由站長指定其他司事或由站長自行辦理一切貨運事務

第四條

車站辦理貨運人員之職掌分別規定如下

一 貨物副站長 秉承站長之命令辦理下列各項事宜

1 關於全站貨運事務之綜理及監督事宜

2 關於全站貨運員工之指揮分配及考績事宜

3 關於全站貨運往來文電之收發及處理事宜

4 關於貨運各種報告及單據之審查呈報事宜

5 關於提貨單之請領保管及填發事宜

6 關於全站貨運對外交涉事宜

7 關於貨運之各種研究及調查事宜(如農場之收穫或產之出量工商業之盛衰金融之狀況物價之漲落全站貨物之來源貯銷路以及水陸競等等)

8 關於貨運變更或事故及提貨單發生轉讓之處理事宜

二 內部領班之職掌

1 關於內部員工之指揮及監督事宜

2 關於內部各種單據之審查及整理事宜

3 關於內部各種報告之填造及各種帳簿之登記事宜

4 關於各種訂正之處理事宜

5 關於收款解款統計之核對及審查事宜

6 關於內部其他一切之整理事宜

三 外部領班之職掌

1 關於外部員工之指揮及監督事宜

2 關於貨物過磅裝卸搬運堆存及保管之監督事宜

3 關於分配存貨地點及整理貨場事宜

4 關於外部各種單據之審核及報告之填造事宜

5 關於磅秤之校對事宜

(L)七五

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)七六

- 6 關於調車及裝卸之監督並其效率之研究事宜
- 7 關於篷布繩索及其他用具之監督整理及保管事宜
- 8 關於外部其他一切之整理事宜

四 內部貨物司事之職掌

甲 計算

- 1 關於託運貨物之運費雜費及其他各項費用之計算事宜
- 2 關於每日貨運各項收入及運輸數量之總計算並登記事宜

乙 寫票

- 1 關於貨票及其他各種單據之填寫事宜
- 2 關於託運單及其他各種存根之保管事宜
- 3 關於每日起運貨物各項報告單據之整理事宜

丙 收款

- 1 關於運費雜費及其他各項費用之核收事宜
- 2 關於多收或少收款額之退還及補收事宜
- 3 關於款項之整理及解送事宜

丁 收票

- 1 關於到達通知書之審查及運費雜費與其他各項費用之覆核事宜
- 2 關於到達貨物對於收貨人之通知事宜
- 3 關於貨運收據或提貨單之收回事宜
- 4 關於保管費延期費及其他到站應收各費之計算及各該項收據之填寫事宜

- 5 關於領貨出門證之填發事宜

戊 統計

- 1 關於貨物運輸之各種統計事宜
- 2 關於貨運旬報及月報之編造事宜

己 庶務

- 1 關於各種票據之請領及保管事宜
- 2 關於消耗用品之請領登記及保管事宜
- 3 關於非消耗用品之請領登記及保管事宜
- 4 關於貨運長工或脚行考勳及裝卸數量之登記並其工資之計算事宜
- 5 關於各種重要文電之登記整理及保管事宜
- 6 其他不屬於內外兩部之各項事宜

五 外部貨物司事之職掌

甲 過磅

- 1 關於貨位憑單之填發及託運單填寫之檢查事宜
- 2 關於託運單之整理事宜
- 3 關於貨場內貨位之分配及指定事宜
- 4 關於貨場內枕木之分配及整理事宜
- 5 關於託運貨物之檢查及託運號數之填記事宜
- 6 關於託運貨物之過磅及度量事宜
- 7 關於託運單內貨物重量及體積之填寫事宜

- 8 關於託運貨物堆積方法之指示及監督事宜
- 9 關於承運整車貨物貨牌之標掛事宜
- 10 關於已經承運之貨物尙未移交裝車司事以前之保管事宜
- 11 關於到達貨物之覆磅事宜

乙 裝車

- 1 關於裝車前車輛之查視及指揮掃除事宜
- 2 關於起運或中轉貨物包裝之檢查及整理事宜
- 3 關於裝車長工或脚行之指揮及支配事宜
- 4 關於裝車之指示及監督事宜
- 5 關於起運及中轉貨物與貨運通知書之對照檢點事宜
- 6 關於起運及中轉貨物之貨運通知書整理及寄送事宜
- 7 關於篷車裝妥後車門之封閉事宜
- 8 關於飲車裝妥後篷布繩索捆紮之監視事宜
- 9 關於車輛裝妥後車牌之填寫及插註事宜
- 10 關於貨物已經過磅司事點交後尙未裝車以前及貨車裝妥後尙未移交以前之保管事宜
- 11 關於起運貨物之登記事宜
- 12 關於中轉貨物之重裝事宜

丙 押貨

- 1 關於沿途零擔車在起運站裝車前之查視及指揮掃除事宜
- 2 關於沿途零擔車貨物包裝之檢查及整理事宜
- 3 關於沿途零擔車內貨位之分配及布置事宜

丁 卸車

- 1 關於到達或中轉貨車到站後車門車窗鉛彈封印紙之檢驗開啟及鉛彈封印紙車牌等保存事宜
- 2 關於到達或中轉貨物起卸之指示及監督事宜
- 3 關於到達或中轉貨物裝包之檢查及整理事宜
- 4 關於到達及中轉貨物與貨運通知書之對照檢點事宜
- 5 關於到達及中轉貨物之貨運通知書整理及轉送事宜
- 6 關於起卸貨物堆置地點之指定事宜
- 7 關於貨運通知書上卸車鐘點之填註事宜
- 8 關於起卸貨物之登記事宜
- 9 關於到達或中轉貨車用至貨場指定地點後及貨物卸車後尙未分別點交交貨司事或中轉司事以前之保管事宜

戊 交貨

- 1 關於到達貨物由卸車司事點交後之整理及保管事宜
- 2 關於領貨出門證之檢查事宜
- 3 關於貨物點交於收貨人及出門證之收回與登記事宜
- 4 關於已發出門證之貨物而延誤領取應行補收保管費之查核及報告事宜

己 中轉

1 關於中轉貨物貨運通知書之檢查及整理事宜

2 關於中轉貨物貨運通知書內中轉地點之填寫事宜

3 關於中轉貨物之保管事宜

4 關於中轉貨物之登記事宜

5 關於中轉貨物其他一切事宜

第三章 貨場管理及辦理貨運手續

第一節 貨場及倉庫

第五條 每一貨場分爲若干貨區接貨場之大小定貨區之多寡每一貨區分爲

五十貨位每一貨位以能堆存四十噸之普通貨物爲標準(約十二公尺長三公尺寬)但如遇貨場之地勢有不合宜時得酌量變更以求適宜

第六條 每貨區與他貨區之距離應爲五公尺每相連之兩貨位與他相連之兩

貨位之距離長邊應爲八公尺短邊應爲二公尺貨位與貨場內軌道之距離應爲四公尺每貨位應豎立號數標誌一根

第七條 每貨區與他貨區距離之空地即作爲場內通行道路務須力求整齊清

潔如有由貨堆傾下或雜亂置放之貨物須立即派人整理免礙交通而便保管

第八條 倉庫及貨場辦公處之週圍至少在五公尺以內不得放置貨物場內軌

道兩邊四公尺以內亦不得放置貨物並不准車馬往來以免危險

第九條 凡貨位之號數標誌務須令知運貨人等不得損壞如有損壞者應責令

賠償

第十條 凡入場之貨物須按照託運人領得之貨位憑單所指定之貨位堆置之

第十一條 託運人須於貨物未送站以前向車站請領貨位憑單倘未領得貨位憑單而任意堆置者除令將貨物搬出外並按所佔貨位每噸罰大洋五元倘領

得憑單而不按憑單所指定之貨位堆置者非將貨物遷移至指定貨位不與承運

第十二條 凡託運人請求貨位時須由過磅司事發給貨位憑單一紙填明指定

之貨區及貨位之號數等項交付託運人託運人領得貨位憑單後即須在該貨位之旁豎立該商號之旗幟一面以爲送貨之目標旗幟式樣由各商號自行規

定之惟不得與別家商號旗幟相同其不常運貨之商號則派之或自己領導送貨亦可

第十三條 貨位憑單應由託運人自將貨名件數包裝到達站等項填明交由過

磅司事查核由過磅司事將貨區貨位之號數及年月日時等項填妥後經站員蓋章交給託運人託運人照此憑單堆置貨物一俟貨物送齊即可填具託運單連

同貨位憑單一併交付過磅司事自發給貨位憑單之時起算須於二十四小時之內(日夜時間在內)將貨物送齊託運否則將託運號降作次日最末號

第十四條 貨場辦公室內應備製貨位圖板其上繪就全場貨位圖每貨位之上

註明貨位號數在每一貨位上須掛小牌一枚小牌應一面爲紅色一面爲白色兩面各註明與貨位同一之號數凡已發貨位憑單之貨位均須用小牌之紅面

顯示之其未發貨位憑單或已將貨物運走之貨位均須用小牌之白面顯示之第十五條 凡託運人已領得貨位憑單之貨物務須於每日下午四時以前送齊

以便過磅其在下午四時以後送齊者如當日不能過磅則歸翌日過磅但未經過磅之貨物鐵路不負保管之責

第十六條 各貨場所用蓋貨枕木須用帳簿隨時登記每次領到或報銷之數務

須分別登記清楚並將報銷事由詳細記明每月一日務須稽查一次如有短少應由管理者負責如日久朽爛或損壞時須將朽爛或損壞之枕木妥爲保存以

備正式報銷

第十七條 如因貨物之性質或貨位之地勢需用枕木鋪墊時其數目須由過磅司事酌量分配並須隨時將貨位號數及枕木數目登記以防丟失

第十八條 凡貨場所存之

枕木或使用枕木之貨位

裝車完畢時應由過磅司

事或裝車司事監督裝車

長工或脚行在指定地點

將枕木縱橫排架每百根

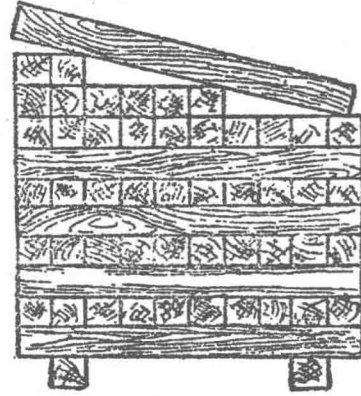
為一垛並下一層只放二

根以上八層每層各放十

根其第十層放六根第十

一層放二根並上一層仍

放十根且務須使成斜坡以免存水其不及百根者亦須如法排架（如右圖所示）



枕木排架圖

第十九條 凡整車普通糧食之堆置例如三十噸車一車每一貨位堆置二百七十袋時其堆架方法最低四層每層縱面九袋橫面五袋其餘五六七八各層每層縱面逐層減少一袋合計為二百七十袋如係二百七十九袋時則照第八層重架一層如係二百八十八袋時則照第七層重架一層餘以類推但無論如何不得放置貨位以外

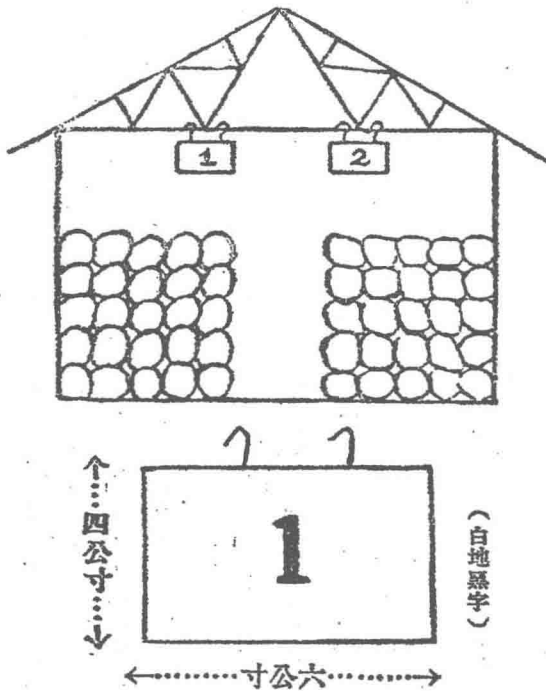
第二十條 除堆置整車糧食及用袋裝之整車貨物應照第十九條方法堆置外其餘各種貨物亦應審度情形整齊堆置以免傾倒而防混亂其煤炭木料油酒

簍以及雜貨等物如一貨位不敷堆置時得酌配兩貨位以堆置之

第二十一條 各貨場內所有之倉庫應按貨運之情形每一倉庫分為若干貨區每一貨區應於屋頂橫樑上（或其他適當位置）懸一號牌標明貨區號數各貨區之界限須用白石灰漿在地上畫線標明之其貨物排架之法及號牌式樣如下圖所示

倉庫貨物排架圖

倉庫貨區號牌式樣圖



第二十二條 凡不耐雨濕風吹易於損壞以及易於被盜竊之貨物必須置於倉庫之內如麵粉核桃豆油生果藥材青桑棉花洋火柴類煙類磁器玻璃比毛

皮革罐頭紙張糖類酒類棉線綢緞粗細布疋等類貨物

其他各種貨物若倉庫內有餘地時則置於庫內如庫內無餘地時亦可置於貨場高爽之處并以枕木墊地再以蓬布覆蓋之如小米大米花生鹽斤大豆豆餅

高糧小麥雜糧蘇荳洋灰以及其他農產品食品等類貨物惟石料石灰煤油粗陶器蘆席木料以及其他林產礦產等類貨物則無須置於倉庫之內

凡易於發火之貨物無論置於何處均須與他貨隔離以免危險

第二十三條 各站須視其到達與起運之整車及零擔貨物之多寡並其種類性質於倉庫內酌分若干貨區為放置整車貨物之用若干貨區為放置零擔貨物之用又各站到達與起運之貨物應分別置放以便易於領取及裝車其到達與起運貨物之數量相差太多者可酌量變通之

第二十四條 各站亦可按其與其他各站相互間起運及到達貨物之多寡於倉庫內酌分一區或數區為置放某站或某段起運及到達貨物之用分配之法或一站一區或一段一區或兩三站一區或兩三段一區總以便於尋找且不虛糜倉庫地位為主旨

第二十五條 倉內務須清潔凡有搬走之貨物其地上遺留之雜物務須隨時加以掃除又庫門與庫內所安電燈之電門應隨起隨閉不得疏忽倉庫鑰匙夜間由值夜班司事保管在白晝辦公時間以內應歸於外部領班保管過磅裝車卸車中轉交貨等司事隨用隨取用完仍須交還外部領班

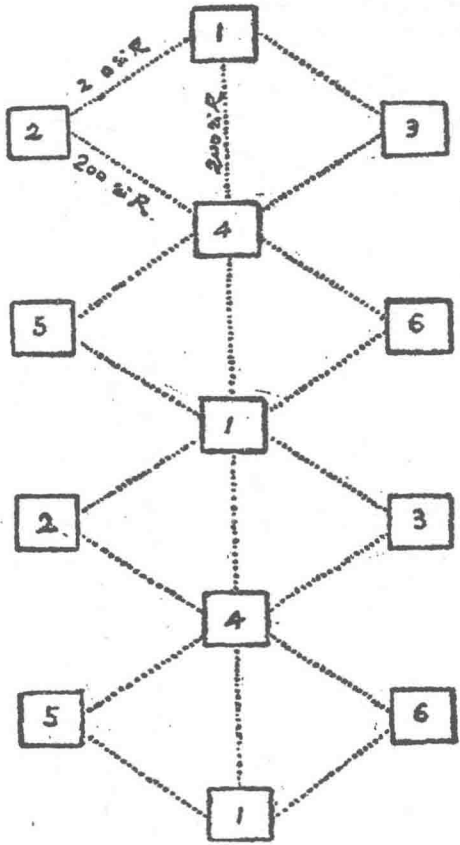
第二十六條 各站貨場應設巡查夫若干名分班巡

巡查守貨物

第二十七條 外部領班應於每日下午各事結束後帶領班巡查夫巡查貨場一週如有應加意看管者須向巡查夫指示明白至翌日上午辦公之前亦應帶領班巡查夫巡查貨場一週如有差錯或有可疑情事應即澈底查究以明責任。

第二十八條 各站貨場應酌量貨場面積之大小置備巡邏鏡一個或數個以為巡查夫巡邏看貨之用此項巡邏鏡每個附帶鏡有號數之輪匙若干把分裝於若干巡邏箱內(以練同結之)將巡邏箱分置貨場各處各巡邏箱之位置應互成三角形各距離二百公尺(如下圖所示)

倘有特別情形得按貨場地勢變通之但各箱之距離能在一百公尺左右尤為妥善



巡邏箱位置圖

第二十九條 開啟巡邏箱之鑰匙應歸巡查夫攜帶如巡查夫巡至某巡邏箱時

即開某箱取出某號鑰匙向所持巡邏錶之印洞內小心插入輕輕向外擰轉一週仍將該號鑰匙放置原處將箱鎖妥再往巡邏巡邏錶另有開啟鑰匙一把應存外部領班處

第三十條 巡查夫應於每日上午換班時將巡邏錶送交外部領班由領班將巡邏錶啟開更換內裝紙表一次並須審視原裝紙表上所顯示之巡邏記號並其距離之時間是否與規定者相符如不相符應即查究

第三十一條 凡巡邏錶啟閉時其中所裝紙表邊上亦須有啟閉記號領班更換紙表時應特別注意如原紙表邊上發見額外記號時即係巡查夫曾私自啟閉巡邏錶之明證其巡邏記號當屬不確對於該值班巡查夫應即根究罰辦新紙表置於巡邏錶表內時須將紙表上所印之時刻與置放時之時刻對準如置放時為九時即將紙表上九時對準巡邏錶內之標準針然後將巡邏錶鎖閉交與接班巡查夫其巡查夫換班之時刻由各站自定之

第三十二條 上條所說巡邏錶之用法須由貨物副站長或外部領班向巡查夫明白指示並令其如法試辦如無錯誤再將巡邏錶交給巡查夫照規定方法使用之

第三十三條 凡巡查夫使用巡邏錶時務須特別小心遇有不靈之時不得用力擰轉無論如何損壞其修理費應歸經手之巡查夫擔負如有故意將巡邏錶損壞者並應嚴加懲辦

第三十四條 巡查夫在貨場巡邏時必須攜帶巡邏錶如無巡邏錶時夜間則擊柝代之

第三十五條 巡查夫巡邏貨場每兩巡邏箱間所需之時間不得超過十五分鐘

如超過時須向外部領班陳述理由

第三十六條 巡查夫接班時應會同交班巡查夫巡邏貨場一週如有可疑之處即當面詢明理由過必要時並須報告外部領班對於巡邏箱及附帶之鑰匙尤須注意查對如有損失應即報告外部領班責令賠償

第三十七條 貨場巡查夫遇有盜賊應隨機應變設法捕獲如有捕得盜犯並確有贓證者應酌給獎賞以資鼓勵

第三十八條 各站貨場對於消防事項應特別注意全站員工應組織消防隊以備遇有火警時能同路警辦理消防工作

第三十九條 各站應備各項消防器具放置一定處所指派專人整理保管之並應於貨場各適宜地點設備警鐘（可以短鋼軌為之附帶短鐵棍一根備為敲擊之用）及噴水機滅火水桶若干具（桶內須滿貯以水）

第四十條 各站須於貨場各適宜地點標立「嚴禁煙火」之顯明木牌無論何人不得吸煙或升火除有玻璃罩之保險燈及電燈電筒等得由站長特別許可使用外其他如紙燈籠煙燭或火把易生危險之物一概不准往來貨場間或左近

第四十一條 凡有發火可慮之處如辦公室內之火爐及煙筒或機車經過或電燈線通過以及電燈線由板壁穿過等處務須隨時加注意並安置電燈線時其電線與板壁必須以隔離瓷隔開無包皮之電燈線絕對禁止使用場內如有紙片亂草葦席木片等容易引火之物務須注意掃除

第四十二條 倘貨場遇有火警時無論何人均須立刻一面撲滅一面喊救但須持之以鎮靜處之以條理切忌慌張致肇他事其撲滅時須注意火勢風向及四圍之房屋與貨物至何處應急潑水何處應先拆卸何處應急搬移何處應加保

議尤須特別注意

第四十三條 滅火之物如水泥沙土瀝麻袋爲適宜(生石灰則不宜用水)倘糧

食堆起火最忌揚散須急用泥沙土及瀝麻袋等覆滅之沙土(以散土爲宜)

應預儲於貨場各適宜地點或留出貨位若干處專爲存土之用亦可

第四十四條 各站站長應於閒暇之時督率全站員工操演各項消防技術並說

明各項消防器具之用法每年至少二次以免臨時慌張而致誤事

第二節 託運及承運

第四十五條 託運人向過磅司事領得貨位憑單後即須將貨物運至貨場照章

堆妥並須將託運單照章填妥蓋章連同貨位憑單一併交給過磅司事以備檢

查如託運人請求發給提貨單時應在託運單特約欄內註明「請發提貨單」

字樣

第四十六條 檢查時如發現貨物堆置地點與憑單內所指定區位不同時應按

第一節第十一條所規定之辦法辦理倘貨名或件數有不符合之處非俟託運人

更正或補足後不得承運如發現有報稱之危險或違禁物品時應即呈局辦理

第四十七條 如託運人將託運單交遞後過磅司事應隨時檢查不得積壓每日

以午後五時爲託運終止之時俾便於六時以前請求車輛

第四十八條 過磅司事於託運人所遞託運單實行檢查後應即按先後之順序

規定其託運號數連同貨位號數一併填入託運單所規定之相當欄內其零擔

貨物之託運號數每日自第一號起順序排定之其整車貨物之託運號數分普

通優先及最優先三種普通自第一號起至第一千號止循環使用優先及最優

先兩種各自第一號起至第五百號止循環使用如遇取消託運之貨物其託運

號數即作爲已用之號數

第四十九條 凡中間車站如遇貨運繁忙之際得斟酌情形按照上下行各分普

通優先最優先三種編列託運號數

第五十條 各站應按需要情形備製木質貨牌若干以爲託運貨物檢查後在貨

堆上懸掛之用其貨牌上之號數須與託運號數相同該項貨牌之大小應使一

律寬一公分半長三公分凡貨物業已檢查清楚並規定託運號數後即須將貨

牌懸於貨堆近路之一端最高處以便易於查看

第五十一條 凡貨物已經檢查並掛牌後過磅司事須按託運之順序過磅(或

過尺)凡過磅時須將貨物與託運單核對一相符後始得過磅過磅後並將

所得之實在重量填入託運單內填妥後蓋章送交外部領班查閱

第五十二條 過磅時無論使用地磅或小磅於過磅之先須檢查磅秤有無不靈

或損壞之處倘係小磅更須將其置於平坦之地使四輪均能受同等之力且須

飭工時常揩擦加油以免生鏽不靈

第五十三條 凡用小磅過磅時如貨物件數無多或包裝不一者須全數過磅

如件數甚多而包裝又係一致者可於貨堆內隨意抽出十分之一過磅以求其

每件之平均重量以此推算全部貨物之重量惟每次須更換其抽出之地點以

免商人取巧之機會如見有可疑之處則臨裝車時再磅其全數或取其大者

過磅倘有錯誤須即報告站長並會同託運人更正之

第五十四條 凡整車貨物如過磅時係按小磅過磅之重量計算者遇有地磅應

行覆磅其重量即以地磅過磅之數爲準於覆磅時如發現貨物之重量與貨票

記載之重量不符應即分別訂正以便補收或退還運費及雜費如重量超過該

車載重量百分之五時應即將該項逾量貨物起卸如係在中途站發見者即下

之貨物應另按零擔辦法運往到達站所有運費及雜費應由收貨人或託運人

頁費補編

第五十五條 貨車運輸通則第二十七條既規定每三立方英寸為一公斤則凡

過質輕體大之貨物過磅時

務須兼行過尺過尺時應按

物體之最長最寬最高處分

別量度其公寸數目(如下

圖所示)再將長寬高三數

相乘求得其立方公寸然後

折合重量如折合之重量少

於實在重量時仍應按實在

重量計算

第五十六條 過磅司事將填

妥之託運單送交外部領班

查閱無誤後外部領班應按照託運之順序查明凡當日不能裝車起運之整車

貨物及所有託運之零擔貨物(不論當日能否裝車起運)應將該項託運單

一律送交內部並在整車貨物託運單上加蓋「暫發存場收據」戳記其當日

能裝車起運之整車貨物之託運單應交給裝車司事分別裝車

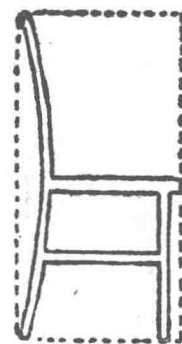
第五十七條 裝車時倘車已裝滿而貨物尚有餘剩時裝車司事應即會同託運

人及過磅司事照實裝之數量將託運單改正由過磅司事蓋章並將餘剩貨物

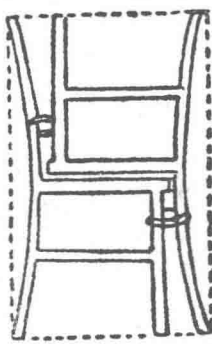
交付託運人然後將車號填入託運單內交由外部領班送交內部

第五十八條 寫票司事收到外部送交蓋有暫發存場收據之託運單應即填寫

貨物存場收據經站長蓋章交付託運人(此項收據共分三聯除交付託運人



時 件 一



時 件 一 成 捆 件 二

一聯外其餘二聯一聯留站存查一聯寄交會計處)並將貨物存場收據號數

填入該項託運單內送還外部領班保存預備對照裝車

第五十九條 計算司事收到外部已將貨物裝車之整車託運單及零擔貨物託

運單後應即按照過磅司事核實數量計算運費及雜費填入相當欄內並將其

餘連帶應填各項分別填明送交寫票司事

第六十條 寫票司事應將託運單內所記各項詳細查核無誤後始得照寫貨票

填寫貨票時筆畫務須清楚不得稍有含糊填寫完簽字蓋章即送交內部領班然

後內部領班再將所有貨票與託運單詳細對照如有錯誤或漏寫之處令寫票

司事加以改正凡改正之處寫票司事須加蓋圖章以明責任如係提貨單時則

應作廢另寫

第六十一條 凡貨票經內部領班詳核無誤後應即將貨運收據送交收款司事

貨運通知書及到站存根送交外部裝車司事託運單則送交統計司事

第六十二條 收款司事應按照貨運收據內所載各項費用之數目順序收款已

收者即將貨運收據交付託運人至此鐵路對於該託運人所託運之貨物即為

承運惟當日不能裝車起運之整車貨物自發給貨物存場收據之時起亦作為

承運

第六十三條 凡貨票業已發出始發覺記載上之錯誤如不關於運費及雜費時

應由寫票司事向到站及關係處所發電訂正之如關於運費及雜費時應填

發運費及雜費訂正單訂正之並均須將起運站存根照改以備查考

第六十四條 凡由局內或到站發來之訂正有關運費及雜費者應由計算司

事將原存根尋出加以復算再行改正其不關費用者應由寫票司事對照改正

之凡有關費用者復算改正後即交收款司事分別補收或退還

第三節 裝車及起運

第六十五條 站長或貨物副站長應於每日上午六時填報裝車貨物託運日報單車輛及蓬布繩索狀況日報表及運輸成數概況日報表並電知主管課請求車輛

第六十六條 每日關於貨物行車及配車電報須由站長或貨物副站長發文裝車卸車司事詳細查閱備簿記錄以為調車之準備

第六十七條 凡調車之前裝車或卸車司事須赴貨場視查應行裝卸之所在地點以便調車時通知調車人員使將車輛用放於適當地點以免裝卸時再行推調費時誤事

第六十八條 裝車司事應依照託運種類及託運號數之先後定裝車之次序一俟空車調妥後即按所定次序裝車如有鮮魚鮮菓等特種貨物時應即儘先給車裝運其次如有餘車再裝運最優先裝運之貨物其次如有餘車再裝運優先裝運之貨物最後如有餘車再裝運普通裝運之貨物此種次序前後不得顛倒違者重罰裝車時並須注意將前一日所承運未能起運之各號貨物先行順序裝出以免錯亂

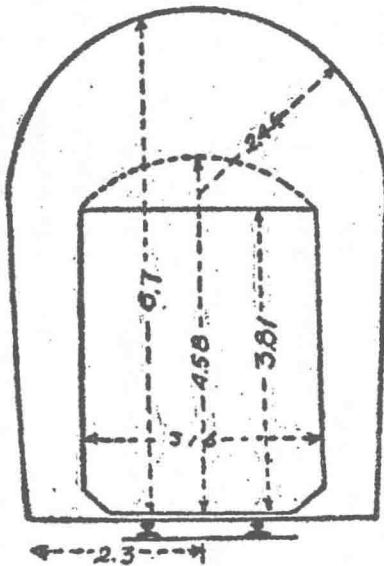
第六十九條 凡裝車之前應詳細檢查車頂車身車底有無朽腐穿破裂孔及釘鉤等情事如有上項情事應即設法修理或補救如管裝過煤油蓋土石灰煤炭等車須將車內掃除清潔

第七十條 裝車之際須先查閱當日應裝貨物之託運單按照託運號數逐覽貨物所在之貨位並注意查明該貨堆所掛之牌號與託運單上記載之託運號數是否相符再檢查該堆之貨物與託運單所載之貨名件數及重量是否相符檢查各項均無錯誤即將貨牌取下(惟不得同時取下兩個以免混亂)掛於車門

再用粉筆將託運人貨名件數到站逐一詳記於車牌框左近俾便矚目並將該車號數填入託運單內惟裝車完畢掛妥車牌後應即將前項粉筆字跡擦去

第七十一條 如裝磁器瓦及生鐵所鑄各項物品時須先將車底車旁及與該項物品相接觸之處使用草墊等物(託運人自備)隔離以免車輛行動時有所損傷如裝火藥類之物品尤須特別注意以免發生危險

第七十二條 凡用敞車裝載貨物時其裝載之限度高不得超過各本路所有最高蓬車之高度寬不得超過該敞車之寬度如遇體大不能拆散之貨物裝載時不能不超過上項限度者其裝載高度從軌面起中間不得超過四公尺八兩旁不得超過三公尺八一其寬度不得超過三公尺一六(如下圖所示)



圖寸尺準標量積載車貨

覆蓋蓬布時須先蓋後張然後再將前張加蓋於上其前張之尾端覆於後張前端之上至前張之前端及後張之後端均須緊密封固以免車輛行動時為逆風吹入火星雨水之患再繩索之捆束不得過緊亦不得過鬆以免脫落及撕破蓬

布等情事

第七十三條 凡用帆布裝載不耐雨濕之貨物時務必將裝在中央之貨換成高成

脊使篷布向外傾斜以免有雨水積滯之虞

第七十四條 凡裝糧食或用袋裝洋灰麵粉等貨須先由車之兩端裝起至車門

處務須多留空位以免緊迫車門難於關閉

第七十五條 凡裝車時重貨宜裝在下面輕貨宜裝在上面又乾燥之貨不得裝

近潮濕之貨凡易收氣味之貨如食品與布疋等（尤以茶煙糧糖等為最）

亦不得與有臭味之貨物接近

第七十六條 凡件數過多之整車貨物裝卸時須用籌劃方法宜點以免錯誤

第七十七條 凡裝載長大體重之貨物其重量及長度能以一車裝載者應在車

底板上與車軸或車架轉盤垂直之處鋪墊枕木將該項貨物平均裝載枕木之

上以免偏重壓壞車底並須就墊枕木之處用繩索妥為捆束（附圖本編從略）

如該項貨物之重量可以用一車裝載而其長度須由車輛之一端伸出者其伸

出之部分須另接空車以承納之（附圖本編從略）

但伸出之部分如超過承納之空車三分之一以上時應使伸出之部平均由車

之兩端伸出其伸出之兩端須各接以空車承納之（附圖本編從略）

第七十八條 如長大體重貨物之重量須用兩車裝載時必須按照兩車之載重

噸數平均分載該貨之重量但使用枕木時其貨物之兩端必須伸過枕木之外

半公尺以免滑脫（附圖本編從略）

如該項貨物之長度須用兩車以上裝載時除承納該貨部分外車底車側均須

與貨物本身隔離以便車輛轉彎時易於周轉

第七十九條 凡承納長大笨重貨物之前部或後部之空車如有空餘地位而無

妨礙時得斟酌情形裝載其他相宜之貨物以免車輛之虛糜

第八十條 凡裝載長大笨重之貨物須用兩車或兩車以上時應電請車務處核

准後方能裝載過必要時應請由工務或機務方面派員會同審慎裝載以免遺

誤

第八十一條 凡在岔道間裝完之車須令長工或脚行推入車限內安全地點以

免調車時發生危險

第八十二條 凡裝車或卸車時不得使用貨件以為墊脚之用其裝卸貨物亦不

得使用手鉤以免損傷倘有違背應即嚴行禁止並將其手鉤沒收重犯者處罰

第八十三條 凡長工或脚行到班裝卸貨物時所穿裝衣務須一律整齊裝卸車

時並須嚴守秩序不准爭先恐後及嘻戲玩笑或吸煙等事違即重辦

第八十四條 凡蓬車裝載完畢後如裝車司事確將所裝貨物詳細查對毫無錯

誤時應即將車門妥為封鎖其封鎖蓬車方法應先將車門緊閉並將門吊扣於

門鼻上或將門吊插入門鼻內然後再用鐵鎖鎖妥（或用粗鉛線纏固亦可）

並以穿鉛彈之鉛絲繞過門吊或門鼻將鉛絲之兩端作交叉式插入鉛

彈內再用封車之鉛子鉗定鉛彈轉盤鉛絲牽至與車門門鼻接近為止即將鉛

子用力鉗壓鉛彈務使站名顯現為止其鉛彈下端所餘之鉛絲須分別向上彎

曲然後再用油紙封條（按格式填明章章疊摺妥當）亦由門吊或門鼻及門

鼻繞過將紙封條如法繫妥後再加蓋圖章以明責任

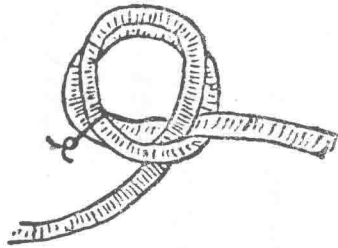
第八十五條 凡敵車裝載完畢並經裝車司事將所裝貨物詳細查對無誤蓋妥

篷布後應即將繩索繫妥但其繩索所繫之結扣須一律結以指結結并用穿鉛

彈之鉛絲逐一照蓬車車門加封鉛彈方法加封之（如下圖所示）

第八十六條 凡在專用岔道由託運人自行裝載之整車貨物裝妥後送至車站

時裝車司事應會同託運人將所裝貨物詳細查對如無錯誤除照第八十四條第八十五條辦法分別加封外並須令託運人照鉛彈加封辦法另行加封但託運人應自備封鉛(該封鉛之鉛印應用託運人之姓名或商號)鉛絲及鉛彈以便應用



以鉛彈封鎖踏結圖

第八十七條 如因貨物之性質及車輛之種類不宜關閉車門經託運人之請求並

在託運單特約欄內註明「請勿封鎖車門如貨物因此損失託運人願自負責」字樣裝車司事得不予封鎖車門

第八十八條 每一貨車封妥後應即填寫車牌其填寫方法須按照託運單上所記載之車號貨名起運站到途站收貨人蓬布繩索號數等項逐一以毛筆墨墨用楷書填寫於車牌各欄內字跡務須清楚如係載車裝載糧食等物並須於車牌之後面按照實在裝載情形將裝載層數及每層袋數一一書明例如三十噸車裝三百二十袋其最下第一層至第五層每層為五十四袋第六層為三十四袋第七層為十六袋車牌後面應如下法書明

層	袋數
7	16
6	34
5	54
4	54
3	54
2	54
1	54
320	

然後將填就之車牌分別插入貨車兩側之插置車牌框架內

第八十九條 凡插置車牌時應特別注意勿使框架之橫樑將字迹蔽並查該車

號數與車牌上記入之車號是否相符同時再查看車門之封鎖蓬布之覆蓋繩索之捆束等項有無不妥然後填寫蓬布繩索寄送單

第九十條 貨車車牌因貨物之性質及車輛裝載之情形分下列數種填用時應特別注意不得稍有錯誤

- 一 普通貨物車牌係為白地黑字凡裝載普通貨物之整車填用之
- 二 特種貨物車牌係為白地黑字中印紅色三角形標誌凡裝載特種貨物(如鮮魚 肉 繭 瓜果 蔬菜 花草 樹苗 冰及死禽獸等)之整車填用之

三 危險貨物車牌係為紅地黑字凡裝火藥類以及爆炸危險等物之整車填用之

四 零擔貨物車牌係為白地黑字中印一紅色粗橫線標誌凡裝載零擔貨物之車輛填用之

五 空車車牌可利用已經用過作廢車牌之背面或尚未用過之車牌背面將起站到站出發年月日時及車號分別填寫如法插置

第九十一條 凡裝載汽油煤油以及其他危險物品之貨車於裝妥後應在車之兩側適當之處各貼「危險品」標紙一張此項標紙應三公寸長一公分寬並用紅地白字以期引人注意車站及行車員工對於貼有此種標紙之貨車在停留及運行中均應特別注意免肇事故

第九十二條 凡裝載陶器玻璃以及其他易損物品之貨車於裝妥後應在車之兩側適當之處各貼「調軍注意」標紙一張此項標紙之式樣與第九十一條所規定者相同凡貼有此種標紙之貨車車長及司機調車時應特別注意以免車內貨物損傷

第九十三條 凡車內裝載搬運應注意之貨物於貨物裝妥後應在車之兩側通

當之處各貼「搬運注意」標紙此項標紙之式樣亦與第九十一條所規定者相同以便運至到達站卸車時注意搬運

第九十四條 裝車司事將車牌車門蓋布繩索等項查看完全無誤後即將每車之貨運通知書及到達站存根連同蓋布繩索寄送單裝入專用信封之內並照下列辦法分別辦理之

一 凡整車貨物所用之信封其封皮之外面須將起運站到達站貨票號數及份數年月日及車次等項分別填明於各相當欄內交於車長同時並應將年月日車次車號貨票號數起運站到達站及貨名件數重量填寫於整車貨物授受證內車長於接收信封時應與該授受證內所記各項查對無誤後始得簽收

二 凡整車零擔車及合裝零擔車貨物所用之信封除照上項方法填寫封皮及貨物授受證外並須另行填寫貨物彙報連同通知書及到達站存根一併裝入信封之內並在封面分別註明份數然後交與車長查對簽收

三 凡沿途零擔車貨物所用之信封須將所有全數通知書及到達站存根一同裝入在內其封皮之外面祇填寫貨票份數並須填寫沿途零擔貨物授受證夾押貨司事查對簽收

第九十五條 車長及押貨司事收到貨票信封後須查對內容有無漏裝錯裝之處然後逐一分別登記於車長及押貨司事貨物授受證內以便在到達站交付貨物時對方簽收之用

第九十六條 車長於貨車編掛列車後準備起運以前對於各車封印鉛彈以及蓋布繩索應逐一詳細檢查有無不妥之處如有不妥之處必須俟整理完好始

得起運

第四節 到達卸車及交貨

第九十七條 貨物運抵到達站時車長及押貨司事應將貨運通知書及到達站存根以及其他相關單據交付站長或卸車司事站長或卸車司事接車通知書等件時應即點查通知書等之件數並與到達貨車對照是否相符同時並應檢驗整車貨物之車門車窗蓋布繩索以及封印鉛彈車號車牌等有無異狀或錯誤如毫無異狀或錯誤時然後在車長之貨物授受證上簽收車長即將該授受證之副頁交站長或卸車司事存查

第九十八條 站長或卸車司事如檢驗車輛有異狀時除立即電知起運站及各關係處所外並應令車長在貨物授受證上註明蓋章並立將有異狀之車起卸切實點驗

第九十九條 凡到達之整車貨物須隨到隨卸不得積壓卸車時仍須將封印及蓋布繩索車號車牌等詳細檢查一次並須嚴囑夫役卸行等不得擅自開卸卸車司事開車門或揭蓋布時對於鉛彈鉛絲及封印紙務宜小心將原樣剪下裝入於該車之貨票單據信封內連同取下之車牌妥加保存（以保存半年為限）

第一百條 凡開車門卸貨時應注意緩開因所載之貨物常有傾依車門之時倘開門過速而墜下不但損壞貨物即卸貨夫役人等亦恐有危險

第一百零一條 凡用平車或砂車煤車裝運石塊或木料等兩旁所用之木柱或車門為屏蔽者卸貨時務須用堅固繩索繫繫或用其他安全方法預為佈置妥當再查勘有無出險之虞所有卸車之人均須站立安全處所然後將該屏蔽之木柱等緩緩移開（移木柱或抽門之人最為危險）以免石塊或木料等由車

傾倒致發生意外危險

第一百零二條 凡卸零擔貨物時卸車司事須登車監視以免卸車人等暗中偷竊如有形跡可疑者須即檢查身上有無贓物有則送交站長轉送警務方面懲辦

第一百零三條 凡所卸之貨無論易於損壞與否不得任意拋擲至於箱包桶篋所裝及以繩所捆之貨無論乾溼貴賤粗細卸放均宜注意凡搭肩或卸肩等事須另用人幫助如遇移動裝載易於破壞之木箱最宜小心搬運不得四面輾轉亂翻過標有「危險」「調車注意」及「搬運注意」標紙之貨車卸車及搬運貨物時尤應特別小心謹慎

第一百零四條 凡油桶酒罈如有潰漏之時須設法堵塞或換裝又麻袋布包如有破裂須即縫補木箱破裂亦須立即加釘並須將破件置於貨堆裏邊以免偷竊

第一百零五條 凡所卸之貨物卸車司事務須按照通知書上所載之貨名件數重量等項逐一點查清楚如有逾額或短少應即註明於通知書內並將檢查所得之情形報告領班或站長並電詢起運站及各關係處所是否多裝或漏裝或貨票誤寫如係多裝應即送回如係漏裝應請起運站補運如係誤寫應即速為訂正

第一百零六條 凡遇貨物短少如詢明並非起運站漏裝時即為遺失應即切實調查其原因如確係鐵路過失再令其填寫賠償請求書請求賠償並由站長填給賠償請求書收據一紙

第一百零七條 如遇卸下之箱篋袋包破壞或污損時應即報告領班或站長並電知起運站及關係處所如內容有損失時亦應按照上條手續處理

第一百零八條 凡補運漏裝之貨物及運回多裝之貨物時均以零擔貨票當作該項貨物之運輸證據填寫時應將運費及裝卸費等欄用筆畫去僅將件數及重量填入並將原貨票號數及補運或運回之理由詳細註於附記欄內填寫補運或運回貨票時其貨運收據應連同報告一併寄局

第一百零九條 卸車司事將貨卸妥後應即按照通知書逐一登記於卸車司事貨物登記簿內倘有形跡可疑之貨物應在登記簿內註明俟收貨人領貨時會同查驗如發現捏報情事或違禁物品須即照章罰辦

第一百十條 凡卸下之貨物應一律加以覆磅與貨票所載重量比較相差與否如按體積計算運費之貨物亦須一律量行量度並核算其體積是否與貨票所載者相符倘有重量或體積超過或不及貨票所載數目者過磅司事應即在通知書及到站存根上分別註明蓋章並請站長電明起運站及關係處所

第一百十一條 凡卸下之貨物經檢查覆磅後卸車司事即將貨物連同通知書等移交交貨司事交貨司事除將貨物妥為保管外并按照通知書逐一登記於交貨司事貨物登記簿內(凡卸車司事特別註明事項亦應分別註明)然後將通知書等送交內部收票司事以便通知收貨人前來領貨惟當日未能卸完之貨物應由卸車司事督責巡查夫妥為看管

第一百十二條 收貨人來站領貨時收票司事須將其所持貨運收據或提貨單收回與貨運通知書及到達站存根對照無誤後令其在收據或提貨單及到達站存根上註明領貨年月日時並簽字蓋章然後填寫領貨出門證交與之

第一百十三條 如係到付貨物時收票司事將該項通知書送交計算司事計算後再由收票司事填寫到付領貨出門證送交收款司事收款後交與收貨人該項出門證共分四聯第一聯為車站存根第二聯報告會計處第三聯為收貨人

繳費收據第四聯爲領貨出門證

第一百十四條 如係先付貨物時亦應由計算司事將通知書加以覆算如無錯誤應即由收票司事填寫先付領貨出門證交付收貨人該項出門證共分二聯

第一聯爲車站存根第二聯爲收貨人領貨出門之用

第一百十五條 凡遇通知書及到途站存根經由卸車司事註明實在貨物與實票所載不符時或經由計算司事覆算運費及雜費發生錯誤時均應按照覆算結果發行訂正照章分別補收或退還

第一百十六條 遇有起運站或其他關係處所發來訂正時其不關運費者應由收票司事分別照訂正單將通知書或存根加以改正其有關運費者應由計算司事妥加計算交由收款司事分別補收或退還並由收票司事改正其通知書及存根

第一百十七條 如遇收貨人住址不明或無法通知時收票司事應於辦公室外所掛之「到達貨物無法通知揭示板」內揭示招領其揭示板式樣如下圖
(圖略)

第一百十八條 如遇收貨人將貨運收據遺失或尙未寄到而欲領貨者除令收貨人於通知書及到站存根簽字蓋章外並須取具妥實舖保在取保領件證上押蓋圖章照章繳納取保領件費然後方得填給領貨出門證如將提貨單遺失時應照處理提貨單遺失手續辦理之

第一百十九條 收貨人由內部領得領貨出門證後即可持赴外部請求領貨經交貨司事將出門證與貨物登記簿詳加對照無誤並在出門證上蓋章後始得領貨領貨時須由交貨司事將貨物當面點交收貨人然後收貨人即可運貨出場運貨出場時貨場守門夫應將出門證收還並在出門證上註明收還年月日

時以備查考

第一百二十條 如貨物不能一次運出貨場時交貨司事須於領貨出門證後面註明已運出場的貨名及件數然後仍將該出門證交收貨人持用俟貨物完全運出場外後守門夫再將該出門證收還

第一百二十一條 凡收貨人所領之貨物裝載完畢後交貨司事應於未運出場以前再行點查一次以免錯誤守門夫如遇有無領貨出門證或與出門證上所載不符之貨物出門時應即扣留報告交貨司事辦理

第一百二十二條 凡貨物業經收貨人領取後應即將貨運通知書及收回之貨運收據分別整理寄交會計處

第五節 貨物之中轉

第一百二十三條 凡貨物不能直接運抵到途站在中途站尙須經過吊掛或裝卸之手續者即爲貨物之中轉

第一百二十四條 整車中轉貨物運到中轉站後卸車司事須會同中轉司事按照本細則內所載查驗到途整車貨物辦法詳細查驗並將該項貨票及保管該項整車貨物之責任交付中轉司事

第一百二十五條 零擔中轉貨物運到中轉站後卸車司事須會同中轉司事按照本細則內所載裝卸零擔貨物辦法起卸點驗並將該項貨票連同貨物交付中轉司事簽收

第一百二十六條 中轉司事應備中轉貨物登記簿按照貨票分別整車零擔登記之並於貨票上加蓋中轉裝卸年月日時及站名之戳記

第一百二十七條 中轉整車貨物時中轉司事應會同裝卸司事查驗並將該項貨票交付裝車司事司中轉零擔貨物時中轉司事須會同裝車司事按照裝載等

擔貨物手續裝並將該項貨票交付裝車司事簽收以便轉交車長及押貨司事

第一百二十八條 中轉貨物發現短少或損壞情事時除將短少或損壞之情形電知各關係處所外並將現有貨物照常中轉其他手續則由到達站處理之

第一百二十九條 遇中轉整車貨物有封印破損以及蓋布繩索捆覆不良或遇零擔貨物包裝不同以至散亂或漏洩時中轉司事應施以相當之整理並電知關係處所

第六節 變更及運輸阻滯

第一百三十條 凡貨物業經鐵路承運之後託運人至起運站請求變更時內部領班須先令其填寫變更託運請求書填寫時須按照變更託運請求書上所定各欄逐一詳細填明並押蓋與託運單上同一之印章如發行提貨單之貨物並須令其將提貨單交出

第一百三十一條 內部領班收到變更託運請求書後須與原託運單或貨票存根一一查對是否相符如查對無誤而該貨尚未起運時並對變更之事項確定有變更之可能後始得受理如該貨已經運出並須確定掛有該貨車之列車現已行至何站然後以電話向處理站接洽俟其認可後始能受理

第一百三十二條 變更受理後一面須即將詳細情形用加急電報通知變更處理站該貨物所在列車車長及關係之各處所一面由寫票司事照貨車真實運輸規則及第二十五第二十八第二十九各條之規定分別核算各項費用並填寫變更單如有應行補收或退還之費用時須於補收或退還完畢後始得將變更單交付請求變更託運人(即原託運人)該項變更單共分五聯第一聯為存根第二聯報告會計處第三聯交付請求變更人第四第五兩聯分別通知關

係各站

第一百三十三條 變更處理站因變更事項之不同而有下列之規定

一 取消託運停止裝運變更裝運之順序以及其他在該項貨物尚未起運以前之變更均以原起運站為變更處理站
二 中途停運以貨物所在地點之前方能處理該項變更之車站為變更處理站

三 運回原站在貨物尚未運抵到達站以前則以貨物所在地點之前方能處理變更之車站為變更處理站在貨物業已運抵到達站後而尚未經收貨人請求領取以前以原到達站為變更處理站

四 變更到達站如變更之新定到達站較原定到達站在遠處時則以原定到達站為變更處理站如新定到達站較原定到達站在近處時而該貨尚未運過新定到達站以前則以新定到達站為變更處理站若業已通過新定到達站以後則以貨物所在地點之前方能處理該項變更之車站為變更處理站

五 停止交貨以到達站為變更處理站

六 變更收貨人如因變更到達站而附帶發生者則以本條第四項所規定之車站為變更處理站如為單獨發生者則以到達站為變更處理站

第一百三十四條 凡在中途變更處理站接到起運站變更電報通知後俟掛有該項貨物之列車行抵該站時須即以電報交付車長或照變更電報處理之處理時須將電報或變更單號數及變更事項記入原貨票上如為變更到達站或運回原起運站時變更處理站應將該項貨票作為自該變更處理站至新定到達站或運回原起運站之貨票須連同變更單一併交與車長隨貨帶去並將車牌上之原到達站名稱用筆劃去然後將新定到達站填入如係運回原站時應

註明「運回原站」字樣並須加蓋處理人名章以明責任至貨票之信封亦須如法改正蓋章

第一百三十五條 凡遇中途停運之貨物自停止之時起算經過二十四小時（日夜時間在內）如託運人仍無切實辦法之通知變更處理站應即斟酌情形將該項貨物存在車上暫為保管或將該項貨物卸入貨場暫為保管並照貨車負責運輸則第二十九條第四項之規定分別核收車輛留滯費及保管費並車輛用掛等費凡易於腐爛或價值特別低廉之貨物應即電局請示處置辦法

第一百三十六條 凡請求停止交貨之貨運抵到達站後應即與他項貨物同時起卸存入貨場暫為保管照章核收保管費自停止交貨之時起算經過二十四小時（日夜時間在內）如託運人仍無切實辦法之通知凡易於腐爛或價值特別低廉之貨物應即電局請示處置辦法

第一百三十七條 凡貨物業已運抵到達站並經起卸向收貨人發出到達通知後如接到起運站停止交貨或變更收貨人之通知時應即通知原收貨人取消前項到達通知如係變更收貨人時即須另行通知新定收貨人如停止交貨後復接到起運站停止交貨之解除通知將貨仍交原收貨人時即須再行通知原收貨人

第一百三十八條 如遇天災事變或其他意外情事運輸發生阻滯最短時間難以恢復致貨物不能起運時貨物起運站對於尚未裝車之貨物應即停止裝車其已經裝車之貨物應即起卸如已收清運費並填給貨運收據應向託運人將貨運收據收回除將雜費扣清外即將已收運費退還退還運費時應令託運人填具收據其收回之貨運收據連同貨運通知書到站存根貨運報告及起運站

存根註明事由並將運費欄各畫紅×作廢除起運站存根外其餘一律寄交會計處備查

第一百三十九條 前條業經裝車並收清運費發出貨運收據之貨物如託運人請求改運至不經行災變區域之站經斟酌情形可以照辦時亦應將原發之貨運收據收回同時計算至新定到達站之運費與已收運費比較差額分別向託運人補收或退還退還運費時並令託運人填具收據然後另行填寫貨運收據交付託運人其收回之貨運收據連同貨運通知書到達站存根及貨運報告起運站存根註明事由各畫紅×作廢除起運站存根外其餘一律寄交會計處備查

第一百四十條 凡貨物業已運至中途而前方因天災事變運輸發生阻滯時貨物所在之中途站應即電詢起運站轉詢託運人對於該項貨物如何處置經託運人答覆後起運站應即電覆該中途站以便迅速處理

第一百四十一條 如託運人請求俟交通恢復繼續前進時起運站應審度前途情形如在最短時間內確有恢復之可能方得接受其請求電達中途站照辦

第一百四十二條 如託運人請求將貨物運回原起運站時貨物所在之中途站接到起運站電報後應即在該站之貨運通知書及到達站存根上將起運站之電報號數及日期並事由詳加註明並加蓋「無費運回原站」戳記連同貨物送回原起運站原起運站將貨交付託運人收回貨運收據時應在該收據及貨運通知書到達站存根及起運站存根上將事由註明並將運費欄畫紅×作廢除扣清雜費外應將已收運費退還託運人並令託運人填具收據除起運站存根外一律寄交會計處備查

第一百四十三條 如託運人請求將貨物改運至他站時（非原起運站）貨物

所在之中途站接到起運站電報後應即在該貨之通知書及到達站存根上照起運站之電報註明連同貨物送往新定到達站原起運站應按新定到達站與原定到達站之運費計算其差額分別向託運人補收或退還然後以訂正之手續填寫訂正單通知各關係處所新定到達站將貨物交付收貨人收回貨運收據時應在收據上照通知書上所註事由加以註明

第一百四十四條 如託運人請求將貨物卸於該中途站時該中途站接到起運站之電報應即照到途貨物手續辦理並在通知書及到達站存根上照起運站電報註明並於收回貨運收據時在收據上同樣註明起運站於與託運人算清運費後分別補收或退還亦應照訂正手續填寫訂正單通知各關係處所

第七節 貨物事故之處理

第一百四十五條 凡遇貨物發生全部或一部份遺失損壞汚損潮溼腐爛包裝破壞貨名等級件數及重量不符封印鉛錘破壞以及貨物誤裝誤卸誤交等事故當車車站應即填具「貨物事故報告表」寄呈車務處並須斟酌緩急嚴重情形先行電明各關係處所然後再行通知收貨人或託運人到站會同查驗並將貨物事故詳細情形註明於存場收據或貨運收據或提貨單上其未受損失之部分應令收貨人或託運人領出並令其在存場收據或貨運收據或提貨單附記欄內註明簽收該存場收據或貨運收據或提貨單仍歸收貨人或託運人持執如收貨人或託運人不願領出時即將該項未受損失部份暫為照章保管

第一百四十六條 各關係車站接到貨物事故電報應即各就實地經過情形切實查明電覆並抄電車務處以便核辦
第一百四十七條 凡遇收貨人或託運人照章到站填具賠償請求書請求賠償時處理站站長應即查明所填各節是否屬實並所附帶之各項單據是否完備

如無錯誤並須將其所填之請求賠償之價格與所附之價格證明單並及貨運收據或提貨單上所載之價格詳加核對如無不符該處理站站長應即一面開具「賠償請求書收據」一紙交付請求賠償者一面填具「請求賠償損失報告書」連同各項附帶單據寄呈車務處核辦

第一百四十八條 凡請求賠償事件經由車務處核准並由會計處將款寄到處理站後該站站長應即通知賠償請求者持賠償請求書收據到站領款賠款交付後並須令領款人出具收據簽名蓋章寄交會計處存查

第四章 附則

第一百四十九條 本辦事細則自公布之日起施行

第一百五十條 本辦事細則於各路實行後所有各路從前關於貨車負責運輸辦事細則即予廢止

第一百五十一條 本辦事細則及各附件如有未盡事宜得由鐵道部隨時修正之

(三) 負責聯運

鐵路對於貨物，既已負責運輸，則甲路與乙路之貨物，欲收通融聯運之效，則負責聯運，亦不能不同時舉辦。茲將鐵道部關於負責聯運暫行辦法，及聯運貨物運價遞減辦法，分錄於後：

(A) 鐵路負責貨物聯運暫行辦法

第一章 貨物聯運

第一條 負責貨物聯運除依本辦法所規定者外應照部頒之現行貨車運輸規則現行貨車負責運輸規則暨辦事細則提貨單章程暨處理細則及國內聯運規章辦理之

聯運貨物在本路段內得適用本路附則但以不影響其他聯運路者爲限

第二條 辦理預實貨物聯運之車站以全路各站起運及卸備爲原則但爲實行便利起見得由各路預先規定次第實行

第三條 各路預實聯運貨物除別有規定外應以聯軌站爲互相接運站

第四條 整車及零擔預實貨物照以下規定辦理聯運

一 整車貨物暫以十五噸二十噸三十噸及四十噸車爲限

二 裝載同一起訖站之整車零擔貨物原車過軌

三 沿途零擔貨物由聯軌站點驗接運

四 合裝零擔貨物暫不適用聯運

第五條 聯運運費暫以先付及到付兩種爲限先付者統由起運站核收現款到付者統由到達站核收現款此外裝卸及其他雜費由起運站及到達站酌量情形一次或分別核收之

所有貨票報單應由各路檢查課分別先付到付先付者按五日到付者每一日乘送鐵道部聯運處清算股按月清結

聯運各路清結帳款均以現款按期互提不得以舊帳抵扣

第六條 聯運運費除另有規定者外照各路運價表計算之

聯運貨物之裝卸費及過江渡運費及其他雜費應照各路現行價目表計算之其在聯軌站轉載者不另收裝卸費

第七條 凡聯運貨物係優先或最優先裝運者各路運費均應照優先或最優先運價核收

第八條 聯運貨物與本路貨物同爲普通或優先或最優先或特種時應分別將

聯運貨物場前裝運

第九條 聯運貨票及提單應按照所附格式印製之

第十條 聯運貨物起運站或到達站或各路會計處對於貨票記載之運費裝卸費及其他雜費發現錯誤時應即電知各關係方面（由聯運處清算股發現時則以更正單通知）統由到達站填發訂正單訂正分別照章補收或退還之

第十一條 聯運貨票所記載之運費裝卸費及其他雜費等到達站應實查核處理之實倘有錯誤而到達站未查出如係短收而短收之款無法補收時則該項短收之款應由起運路及到達路平均攤認如有溢收之款無法退還時該項溢收之款應由起運路及到達路平均分之

第十二條 凡按照貨車實運運輸則第三十三條之規定拍賣貨物之款項應先扣除拍賣費用次及各路墊款次及運費及雜費再次則及到達站之保管費如拍賣之款扣除拍賣費後不足各路墊款之全數則按各路墊款之多寡比例分配如扣除各費外仍有餘款而貨商逾一年尙未領取者則歸到達路所有

第十三條 凡聯運貨物因貨商捏報等情事所有罰款歸發現路所有如於兩路授受時發現應以交付通知簽字爲準如在簽字前發現時歸交付路所有在簽字後發現時歸接收路所有

第十四條 凡聯運貨物貨商請求指定列車運輸或一件貨物重量在三公噸以上或體積在五立方公尺以上或長度跨越兩車或兩車以上者起運路須先向聯運各路商洽同意後始得聯運

第十五條 聯運零擔貨物在起運站起運時須於每件貨物上拴繫堅韌標籤兩個其不能拴繫者應於顯明處黏貼標籤紙標籤兩個裝載貨物除原車送至到達站者外亦應每件拴繫或粘貼標籤一個

第十六條 凡聯運貨物遇有按照貨車負責運輸則第二十五條之規定變更者其變更數由起運站核收歸起運路所有再因變更所生之雜費在某路發生者歸某路所有

第十七條 聯運貨物所用之車牌其種類與本路所用者同但須在中間標明一紅色「聯」字並注明經由某路以資識別

第十八條 負責聯運貨物在負責運送期內如有損失在何路發生者即應由何路負責賠償其不能證明在何路發生者應由經運各路按照所得運費比例攤認關於賠償款項應由經運各路互相通知清理

第十九條 所有賠償手續悉照貨車負責運輸則第六章之規定辦理惟貨主要求賠償時以向到達站請求處理為原則但客商要求在起運站處理者起運站亦應受運同時并應電知到達站以免覆核

各路對於客商要求損失賠償時如一經證明確係由鐵路負責者應迅速賠償之

第二十條 負責運輸整車貨物及整車零擔貨物在聯軌站接受時應由交付路站長會同查驗封印鉛彈蓬布繩索有無異狀如無異狀接收路站長應即在交付路站長所填聯運貨物交付通知書各聯加蓋中文印章接收如有異狀應由交付路站長重加整理另行加封備封印鉛彈蓬布繩索有異貨物有損失可疑之痕跡應即會同卸車點驗點驗後另行裝車仍由交付路加封凡遇有封印鉛彈發現異狀由交付路整理加封或卸車點驗另行裝車交付路站長應將封及點驗詳細情形註明於交付通知書各聯內以明責任

前項卸車點驗各貨物如有損失情事其裝卸致由交付路負責知無損失情事其裝卸費由交付路及接收路分擔

沿途零擔貨物在聯軌站接受時應由交付路站長與接收路站長會同逐件點驗

如發現損失情事應由交付路站長在交付通知書內註明

凡貨物在聯軌站接受時如發現包裝破損應由交付路負責整理

第二十一條 負責聯運貨物價目表專價特價與裝卸及雜項費表由聯運處編製分發各路應用

第二十二條 所有負責聯運貨物應用票據由聯運各路按照部頒格式自行印備

第二十三條 負責聯運貨物如在中途發生意外事變時該中途站應電知起運站及到達站以便轉知託運人及收貨人

第二十四章 互通車輛
第二十四條 在各路車輛未清理以前聯運各路暫以現在所有之車輛無論其屬於本路或外路概認為各該路原有車輛

第二十五條 聯運各路應備完貨車作負責貨物聯運之用由起運路在車箱上加印白色三角標識以便易於辨認此項標識內邊應為五公分

等邊三角形線寬為五公分三角內寫明某路字樣(如圖)如係平車應酌量車邊之寬度繪印較小之標記但須仍用白色

第二十六條 聯運各路點收聯運貨車應以迅速為原則於收到交付路之通知書後應於一點鐘內接收否則由兩路車務處嚴行取締

第二十七條 關於聯運通軌車輛之檢查辦法除按照國內聯運規章第一九〇條辦理外凡由首都輪渡過江者其檢查方法應按照首都鐵路輪渡貨車檢驗規則辦理



聯運各路對於授受車輛一經接收後對於該車上之手關及風關零件（如開瓦膠皮管及拉杆等）應特別注意倘有遺失應由接收之路負責賠償

第二十八條 聯運路互通車輛結餘噸位應由聯運路酌量運輸情形互為協定相當限度倘逾此限度以外如有預費聯運貨物交到聯軌站時應由接收之路將貨物卸下保管之一面自行備車裝運此項裝卸費用及保管手續應由接收聯運貨物之路完全負責（此項裝卸保管等費應由接收路擔負不得向客商索取）接收路遇有收到聯運貨物過多無法保管時應由兩路車務處商酌辦理

第二十九條 凡屬外路聯運車輛應按照國內聯運規章第一九四條之規定退還原有路但為利用車輛起見并得順回程方向裝載貨物運至本路或經過路之各站如無貨裝運應即將空車順原程送回原有路倘違背本條之規定則為誤用每誤用一次應由誤用路原車輛載重每噸另付罰金二元歸原有路所有凡屬外路聯運車輛如因故改途駛回原有路時除按照國內聯運規章第一八八條辦理外應由到達站電知各關係之聯軌站聲明改途理由以便查核各路對於他路之聯運車輛絕對不准濫作軍運

說明 例如北寧路有聯運車輛經由津浦路至隴海路開封站其卸空後之次還辦法如下

- 上例北寧路為原有路津浦路為經過路隴海路為到達路開封為到達站
- (一) 如北甯車至到達路隴海（開封站）卸空後該貨可裝必須將空車交還原有路（北甯）時須在原先接收之聯站（徐州府）交車
 - (二) 到達路（隴海）有貨可裝可許其經由原路徑運回原有路（北甯）或運至原程經過之路（津浦）（但以運經徐州以北各站為限不得運

往徐州以南）或越過原有路之路（滯海）或順回程裝至本路（隴海）各站（但不得運往徐州以東）或以路徑較短而裝載聯運貨物經過他路（平漢）運往原有路（北甯）或越過原有路之路（滯海）

(三) 經過路（津浦）收到到達路（隴海）退還原有路（北甯）之空車時應將該空車送回原有路（北甯）如有貨可裝可許順回程裝至其本路各站（但不得裝至徐州以南）或原有路或越過原有路之路（滯海）

(四) 無論空車或重車到達路（隴海）及經過路（津浦）倘不照以上各項說明辦理而將車送交其他各路（如道清正太膠濟京滬等）或在本路相背方向行駛（此車由隴海交到徐州祇能往北行駛如往南行則為相背方向）或再行送交到達路（隴海）即為誤用應由誤用之路每次按車輛載重每噸另付罰金二元此項罰金應歸原有路（北甯）所有

(五) 倘此車因裝貨或鐵路中斷送由平漢路經豐台回原有路應由到達站（開封）電知徐州天津豐台鄭州各次接車輛之關係站以及各關係路車務處並聲明改途理由

第三十條 聯運車輛車租及延期費率均按照國內聯運規章第一八四條之規定辦理但交還期限以車輛在各路行駛之里程為計算標準每經過一路其里程為一百公里或不滿一百公里者往返以二日為限每過加一百公里或不滿一百公里者遞加一日在此期限以內交還者核收車租超過上項期限交還者另行核收延期費

凡按照本條之規定聯運車輛於裝貨改途送還原有路者其計算交還期限方法除到達路外亦按上項辦法每經過一路其里程為一百公里或不滿一百公里者以二日為限每過加一百公里或不滿一百公里者遞加一日超過此項期

限另行核收延期費

聯運車輛改途送還原有路在到途路計算交還期限辦法應按行駛較長之里程計算之

說明 例如由北甯路送聯運車輛至隴海路之開封按照各路里程表由天津至徐州為六七四公里往返應為八天由徐州至開封為二七七公里往返應為四天

(一) 倘北甯路於一日在天津送交津浦路津浦於四日在徐州送交隴海路隴海於九日送回津浦路津浦於二十日送回北甯路則隴海應付北甯四至九日共五天之車租及一天之延期費津浦應付北甯一至四日九至二十日前後共十四天之車租及六天之延期費

(二) 倘北甯路於一日在天津送交津浦路津浦於四日在徐州送交隴海路隴海改途於九日在鄭州送交平漢路平漢於二十一日在豐台送交北甯路則開封至鄭州為八五公里較之開封至徐州二七七公里為短其送交期限應仍按徐州至開封之里程計算以四天為限鄭州至豐台為六八三公里應按八日計算按照以上辦法隴海應付北甯四至九日共五天之車租及一天之延期費津浦應付北甯一至四日共三天之車租平漢應付北甯九至二十一日共十二天之車租及四天之延期費

(三) 倘北甯路所送隴海路之車終點係商邱而非開封則由徐州至商邱為一四六公里此車之交還期限應為三天倘按照第一(一)說明之日期順回程送交津浦則隴海應付北甯四至九日共五天之車租及兩天之延期費倘此車按照第一(二)說明日期改途送回北甯則由商邱至鄭州為一九六公里仍與商邱至徐州之里程同未逾二百公里其交還期限仍為

三天

(四) 倘北甯所交隴海之車其終點為馬牧集而非開封由徐州至馬牧集為一二六公里則此車之交還期限應為三天倘按照第一(一)說明之日期順回程送交津浦則隴海應付北甯四至九日共五天之車租及兩天之延期費倘此車按照第一(二)說明改途送回北甯由馬牧集至徐州為一二六公里而由馬牧集至鄭州為二一六公里則應取較長里程計算交還期限應為四天隴海應付北甯四日至九日五天之車租及一天之延期費

第三章 互通篷布繩索

第三十二條 聯運各路應備充分篷布繩索以備遮蓋聯運貨物

第三十三條 聯運各路以其本路敞車或平車(以下簡稱敞車)裝運聯運貨物需用篷布繩索時必須用該本路之篷布繩索隨車直運此項篷布繩索概不另計租金

第三十四條 凡聯運貨車覆蓋篷布其覆蓋方法應按照貨車負責運輸辦事細則第七十二條之規定前張尾端應覆蓋後張前端之上以防風雨火燄之侵入倘此車在過軌後轉變方向者起運站應計算此車經行之里程使比較上車輛行駛最長之路得順向覆蓋倘在本路或交付路上逆向而行認為篷布麻綫有易被風雨火燄侵入者該路得於原車上另行加蓋篷布一張但此項加蓋之篷布於交付他路時應由該本路卸下毋須直運聯運直通敞車所附篷布繩索之授受應與該車輛之授受合為一體整個授受其辦法即特篷布繩索之路別號數記入車輛交付通知書及路程單內一併授受

第三十五條 各路送還附帶篷布繩索之敞車如無貨可裝或所裝之貨無須使

用篷布繩索時其篷布繩索應妥為捆紮捆束繫以標幟標號上填明篷布繩索之號數及原屬車輛之路別暨車號送交聯軌站以備查對與原屬車輛一同授受

第三十六條 凡聯運互通篷布繩索在聯軌站授受時應由雙方檢查如有損壞情事并應由授方在車輛授受通知書內註明蓋章以明責任其損壞之篷布繩索應由原有路修理其修理費應由損壞路負擔之

第三十七條 凡原來附有篷布繩索之敞車如聯軌站交還時短少篷布或繩索者即以遺失論應由遺失路賠償原有路其賠償價格篷布每張一百元繩索每條三十元其辦法即於車輛交付通知書內註明報由聯運處清算之倘遺失路事後復將已失之篷布繩索覓得亦不准再行要求退還原有路銷帳

第三十八條 聯運各路送還他路原未附帶篷布繩索之敞車時利用該項車輛裝運需用篷布繩索之聯運貨物由裝運貨物之路覆覆其本路篷布繩索者該項貨物之到達路於貨物卸下後應即從速將篷布繩索送還原路不得繼續使用

上項篷布繩索在各聯軌站授受時以聯運篷布等件送達通知書為授受憑證各路對於此項篷布繩索送還原有路之期限應照第二章第三十條所訂送還車輛之期限辦理倘超過此項期限仍不送還者即作遺失論由原有路報由聯運處照第三十七條之賠償規定辦理

第四章 其他各項

第三十九條 車租延期裝裝卸費及罰金應按月隨聯運貨物運費同時以現款清結

第四十條 聯運各路每年應舉行會議一次或二次討論買賣貨物聯運改造事

中國經濟年鑑 第十二章 交通

宜

第四十一條 各路因有特別情形訂有特別使用機車車輛協定經呈部批准者得仍照所訂協定暫時辦理

第四十二條 本辦法自呈奉鐵道部核准之日起施行如有未盡事宜得由聯運處及聯運各路提議呈部修改之

(B) 聯運貨物運價遞遠遞減辦法

鐵道部訓令(聯字第六七三二號)

令各路局會

據聯運處案呈 第十六次國內聯運會議議決聯運貨物運價遞遠遞減辦法應准照辦惟應以客商託運之貨物為限其依特定條例或另有規定優待辦法已經享受鐵路減價運輸利益者不得適用除分令外合將該項辦法隨令抄發仰即遵照公布施行俾衆週知此令(附抄發聯運貨物運價遞遠遞減辦法一份)

聯運貨物運價遞遠遞減辦法

- (一) 本辦法以適用於客商託運之聯運貨物為限
- (二) 聯運貨物運價除按各路經行里程照各該路現行運價各自零點里起計算運費外并得照下列第三條規定之百分率再給予聯運貨物遞遠遞減之折扣
- (三) 聯運貨物經行在五百公里以上者方得適用此項辦法
- (四) 除經行各路之遞遠遞減百分率外聯運貨物遞遠遞減之百分率規定如下

里 離 英里
501—800 1%

(L) 九七

601—700	2%
701—800	3%
801—900	4%
901—1000	5%
1001—1100	6%
1101—1200	7%
1201—1300	8%
1301—1400	9%
1401—1500	10%
1501—1600	11%
1601—1700	12%
1701—1800	13%
1801—1900	14%
1901—2000	15%
2001—2100	16%
2101—2200	17%
2201—2300	18%
2301—2400	19%
2401—2500	20%
2500 以上	20%

(五) 聯運貨物里程應按經行之各鐵路由起運站至到達站合併計算不論在

某一路行駛之遠近

(六) 各路特價貨物以適用聯運遞減辦法為原則如有不適用者應呈部核辦

(七) 各路專價貨物在各該路段內不適用聯運遞減辦法但各該段內之里程仍應按計算

(八) 凡指定起訖站點等之特種聯運貨物不適用此項聯運遞減辦法

(九) 聯運減價計算方法由聯運處規定呈部公布之

(十) 整車與不滿整車之聯運貨物均適用之

(十一) 鐵路貨主與貨主負責之聯運貨物均適用之

(十二) 凡依特定條例或另有規定優待辦法已經享受鐵路運費運輸利益者概不得適用本辦法

(十三) 此項遞減遞減辦法暫行試辦一年

(十四) 本辦法自民國二十二年十一月一日起施行

(四) 貨物分等

鐵路載運貨物，分等徵收運費，或係根據產消情形，或係依據國家經濟政策，關係國計民生，至為重大。茲將鐵道部所訂貨物分等表，逐一分誌於後：

(A) 中華民國鐵路普通貨物分等表

物品名稱，時有修改，本編所載容有不甚正確處，容俟下次編印時查明改正。此表所載各物品為便於檢查起見，特按各物品之原質彙列，分門以類別之，計共分五門。其門次如下：

(一) 礦產 此門包括一切開礦所得，或他法所採之物品。凡貨物之經製煉而成為工業原料，如五金之由礦砂鑄煉而成，如礦油之經提煉始就者，均屬之。

(二) 農產 此門包括一切稼穡而獲之物產。凡種植物產經農事製煉始克

售賣者亦屬之。

(三) 林產 此門包括一切森林原野非農產各種植物。木材亦屬之。

(四) 禽畜 此門包括一切死活禽獸魚介等類，及其皮毛等附屬品。

(五) 工藝 此門包括一切已成工業製造品。

前四門概括言之可稱為原料，最後一門即該項原料之製成品。

為便於檢查起見，上述各門貨物更分為類，並編列分類表於下面。首四門貨品編制表內最易檢查，惟工藝門貨品編制尚須略加解釋。此門編制之根據有兩要點：其一則就其原質而定之，如鋼鐵磁土草木等是也。其二則就其用途而定之，如衣服食物陳設品等是也。凡貨物可以並列於兩門或幾門者，亦一例備載而加以附註見某門，惟為統計與記載用，此項貨品則應按有運價等次刊載之門而歸別之。

檢查之法，首要審察該物是否為原料，抑為完全製成物品。若為原料，其次要步驟則應審察是物之原質，其為礦產，抑為農產，經釐而後獲者，或採諸林野者，更或由牲畜而得者。此種問題經解決後，即參閱貨物分門檢查表，便能決定列於門內何類，然後檢查該物品，若其運價，如係製成物品，所應審察之點，則為該物之用途，或製成之原料，然後翻閱分門檢查表，茲為檢查手續上較為明瞭起見，更舉例如下：

(一) 生鐵 非製成物品，實原料也。由鐵砂鑄煉而成，故仍屬礦產品。先查分門檢查表礦產門項下甲類第五「五金(未加製造者)」一類，再查生鐵一項，即得生鐵運價之等次矣。

(二) 鐵管 為完全製成成品，係鑄製者。先查分門檢查表工藝門項下戊類第一「鋼鐵及器皿」一類，再查鐵管一項，即得鐵管運價之等次矣。

各表次第如左：

(1) 貨物分門檢查表

(2) 說明

(3) 普通貨物分等表

(4) 爆炸及危險物品分等表

(5) 貨車運輸禽畜價目表

(6) 貨車運輸舟車輪等項價目表

(7) 貨車運輸棺木靈柩價目表

(8) 貨車運送元寶金銀塊銀行鈔票等項價目表

(9) 拖送機車及空載車輛能自轉者之價目表

(10) 貨車運輸回頭空箱價目表

(甲) 貨物分門檢查表

(甲) 礦產

甲 一 煤焦炭及泥板石類

甲 二 泥土與沙類

甲 三 石類

甲 四 鐵砂類(各種礦物屬之)

甲 五 五金類(未加製造者)

甲 六 油類(礦物)

甲 七 雜項類

(乙) 農產

乙 一 穀豆類

- 乙二 木果類
 - 乙三 殼果類
 - 乙四 蔬菜類
 - 乙五 花卉類
 - 乙六 野秣及草類
 - 乙七 植物小樹種子葉莖樹根等類(種植生者)
 - 乙八 豆餅類
 - 乙九 棉花及苧麻類(未製者)
 - 乙十 茶葉類
 - 乙十一 生絲及蠶繭類
 - 乙十二 油類(植物)
 - 乙十三 染料類(植物)
 - 乙十四 藥材類(植物未製者)
 - 乙十五 雜項類
- (丙)林產
- 丙一 樹木類(天然生者)
 - 丙二 樹葉莖及種子類(天然生者)
 - 丙三 木竹類(粗製者)
 - 丙四 雜項類
- (丁)畜畜
- 丁一 活禽畜及魚蝦等類
 - 丁二 死禽畜及魚蝦等類

- 丁三 皮毛類
 - 丁四 毛髮類
 - 丁五 雜項類
- (戊)工藝
- 戊一 金屬器皿類(除鋼鐵外)
 - 戊二 銅鐵器皿類
 - 戊三 瓷製器皿類
 - 戊四 木竹漆篋籃柳條器皿類
 - 戊五 革帆布紙骨膠漆器類
 - 戊六 飲食類
 - 戊七 絲棉毛及其他纖維品類
 - 戊八 服飾類
 - 戊九 家庭及機關所用傢具與設備品類
 - 戊十 機械類
 - 戊十一 鐵路材料類
 - 戊十二 鑛用材料類
 - 戊十三 電氣材料類
 - 戊十四 農具類
 - 戊十五 科學儀器類
 - 戊十六 樂器類
 - 戊十七 建築材料類
 - 戊十八 玩具及遊戲運動器具類

戊 十九 古董圖畫肖像及裝飾品類

戊 二十 書籍新聞紙及文具類

戊 廿一 化粧品類

戊 廿二 軍用品類

戊 廿三 油漆類

戊 廿四 染料類

戊 廿五 藥材類

戊 廿六 化學品類

戊 廿七 爆炸物及易燃流質類

戊 廿八 舟車及附屬品類

戊 廿九 雜項類

(2) 說明

進口或(及)外國製 本分等表所用之「進口或(及)外國製」名詞

係包括下列各貨而言

一 在外國製造各貨運入中國者

二 在中國境內照下列標準製造之各貨

(甲) 中外合資外人經營中國原料國人工作

(乙) 外國資本外人經營中國原料國人工作

(丙) 外國資本外人經營外國原料外人工作

(丁) 外國資本外人經營外國原料國人工作

(戊) 外國資本外人經營中國原料外人工作

(3) 普通貨物分等表

甲 礦產門		名	稱	等	別
第一類 煤炭與泥板石				六	
煤				六	
焦炭				五	
泥板石				六	
第二類 泥土與沙					
墨粉				五	
墨粉石				五	
黃土				六	
耐火黏土				六	
磁土或白泥(原料)				六	
磁土或白泥(已煉淨者)				五	
紅土				五	
土				六	
泥				六	
沙				六	
第三類 石					
石礫				六	
整石或整水石				六	

花剛石(已磨者)	五
花剛石(未磨者)	六
碎石	六
磨光石料	五
石膏	六
玉器及玉石(參閱戊八)	六
石灰及石灰石	六
碎大理石	六
已磨成塊大理石	三
未磨成塊大理石	五
小石卵(花瓶等類中用者)	三
碎石料(修馬路用)	六
片石	六
石板石(除另定外)	四
粗石板石	六
石板石(蓋屋用者)	六
滑石	四
建築用雕刻石料(除另定外)	五
粗石料(除另定外)	六
花剛石粉或石粉(參閱戊二十九)	六

第四類 礦砂	
錫礦砂	四
石棉礦砂	五
銅礦砂	四
金礦砂	二
銀礦砂	二
鐵礦砂	六
鉛礦砂	五
鋅礦砂	五
白金礦砂	二
錫礦砂	四
鉍礦砂	五
礦砂(除另定外)	二
第五類 五金(未加製造者)	
鋁	二
錫(除另定外)	二
黃銅(未鑄)	三
金條及金葉或銀條(運價參閱第一三八面)	
銅錠	三
銅(除另定外)	二

鉛(除另定外)	四
黑鉛(參閱戊廿八)	三
錳錠	三
生鐵	五
錫(除另定外)	二
銻錠	三
第六類 油(鐵物)	
石油	
石灰油(鐵質)	
石腦油或火油精	
石油精	
汽油	
汽車油	
煤油	
鐵油(危險者) (除另定外)	
塗滑用鐵油(參閱戊廿三)	
第七類 雜項	
天然石棉	四
硫磺石	三
洋灰(參閱戊十七)	

參閱第一三五面

水銀(祇適用不滿意車運價)	一
硫磺	三
水(天然)(除另定外)	六
水(蒸溜)(裝在水櫃或桶)	五
水(蒸溜)(裝置瓶缸箱監者)	四
水(鑛水)(參閱戊六)	
冰(天然)	六
冰(人造)(參閱戊廿九)	
乙 農產門	
第一類 穀豆	
大麥	五
秈糧 穀殼	五
玉米	五
五穀(除另定外)	五
各種麵粉(參閱戊六)	五
高粱	五
小米	五
各種粉(參閱戊六)	
黍(小米)(除另定外)	五
黍(小米)(未去殼者)	五

蕎麥	四
豌豆(荷蘭豆)	四
米(除另定外)	五
炒米花(參閱戊六)	五
穀	五
黑麥	四
小麥	五
豆(除另定外)	五
草麻子豆	四
咖啡豆	四
第二類 水果	
鮮蘋果	四
蘋果乾	三
香蕉	四
漿果(鮮或乾)	四
番椒(未熟)	四
番椒(熟)(參閱戊六)	四
棗(鮮或乾)	四
棗 蜜餞(參閱戊六)	四
葡萄	四

葡萄乾	三
鮮荔枝 鮮桂圓	四
乾荔枝 乾桂圓	二
瓜(除另定外)	五
西瓜	五
瓜子(參閱乙七)	五
橄欖	四
桃	四
李	四
杏	四
榴	四
梨	四
沒食子	四
柿子(鮮)	四
柿子(乾)	四
葡萄乾	三
鮮水果(除另定外)	四
乾果(除另定外)	三
蜜餞果子(除另定外)(參閱戊六)	
第三類 殼果	

杏仁(去殼)	二
杏仁(帶殼)	三
栗子	四
花生(有殼或無殼者)	四
棗果(除另定外)	二
第四類 蔬菜	
鮮蔬菜(除另定外)	五
乾或鹹蔬菜(除另定外)	四
菜籽(參閱乙七)	
甜菜根	四
白菜(鮮)	五
白菜(鹹)	四
銀耳(蘑菇(白))	二
木耳(蘑菇(普通)(除另定外))	四
大蒜	五
大蒜(鹹)	四
生薑	四
薑(乾或糖)(參閱戊六)	
蔥	四
蔥(醃)(參閱戊六)	

馬鈴薯	四
甜山薯	四
冬瓜及黃瓜	四
大黃(可食)	四
大黃(藥材)(參閱乙十四)	
金針菜(乾)	四
第五類 花卉	
花籽(參閱乙七)	
花頭花根(參閱乙七)	
花卉(人工製成)(參閱戊十九)	
花(鮮或乾)(不帶根)	二
花(臘製)(參閱戊十九)	
花卉(裝置籃箱或盆內者)	二
花卉(除另定外)	二
金針菜(乾)(參閱乙四)	
第六類 芻秣及草	
秣草(成捆裝緊)(除另定外)	四
秣草(未裝緊)(除另定外)	三
草(成捆裝緊)	四
草(未裝緊)	三

中國經濟年鑑 第十二章 交通

菸梗	菸葉(進口或(及)外國製)(未製)	菸葉(未製)(除另定外)	甘肅	乾桑葉	鮮桑葉	花椒籽	花椒	蓮子	荷葉(鮮或乾)	藕	草種子	草根泥	竹竿(參閱丙三)	竹筍 竹皮 竹葉(參閱丙二)	第七類 植物 小樹 種子 莖莖 樹根等(稱植者)	稻草(除另定外)	稻草(成捆)	枯草(除另定外)	枯草(成捆裝)
五	四	三	四	四	二	五	五	四	四	五	五	五				三	四	三	四

柴子	瓜子	涼粉子(參閱戊六)	亞麻仁(胡麻子)	麻子	棉花子	農產種子(除另定外)	各種花子(除另定外)	蔬菜種子(除另定外)	花莖 花根及花種(除另定外)	花園各種植物及小樹(除另定外)	花園各種植物及小樹(僅裝蓆囊或瓶裝盆栽而均裝在箱內者)	高粱糶	柳條(參閱丙三)	藤條(參閱丙三)	藤莖條繩籃用(參閱丙三)	薄荷(參閱戊六)	薄荷(乾莖帶葉者)	雜木及蘆葦	薑蒲頭
四	四		四	五	五	四	三	四	二	二	三	五					四	五	四

(L) 106

芝蔴子	四
草蔴子豆(參閱乙一)	
咖啡豆(參閱乙二)	
松子(參閱丙二)	
橡樹子(參閱丙二)	
烏白木子(參閱丙二)	
皂莢子	五
槐樹種子(參閱丙二)	
甘草(參閱乙十四)	
第八類 豆餅	
豆餅	四
花生餅	四
芝蔴餅	四
各種植物餅(用作肥料及畜獸飼料者)(除另定外)	四
植物餅(除另定外)	四
第九類 棉花及苧蔴(未製者)	
生棉花(包捆裝實)(除另定外)	四
生棉花(進口)(包捆裝實)	三
生棉花(有籽者)	四
棉花子(參閱乙七)	

生苧蔴(包捆者)	四
蔴(除另定外)	三
蔴子(參閱乙七)	四
苧蔴	四
蔴葉	四
第十類 茶葉	
茶葉(除另定外)	三
茶或茶磚	四
茶末茶梗	五
茶油(參閱戊二十三)	
第十一類 生絲及蠶繭	
蠶繭(除另定外)	一
鮮繭(祇適用不滿整車運價并須特別商訂)	一
廢繭	三
生絲	一
廢絲(絲棉)	三
蠶子(參閱丁五)	
第十二類 植物油	
豆油	三
草蔴油(未煉淨者)	三

草麻油(煉淨者)(參閱戊廿五)		
棉花子油	三	
花生油	三	
胡麻子油	三	
芝麻油	三	
菜油	三	
各種植物油(除另定外)	三	
茶油(參閱戊二十三)		
樟腦油(參閱戊二十三)		
第十三類 染料(植物)		
植物染料(提煉者)(參閱戊廿四)		
天然染料	五	
藍青(外國)(參閱戊廿四)		
藍青(除另定外)(參閱戊廿四)		
蘇子(染料)	三	
第十四類 藥材(植物未製者)		
丁香	三	
人參(祇適用不滿整車運價)	一加倍	
竹皮(參閱丙二)		
大黃(藥材)	四	

大黃(可食)(參閱乙四)	三	
甘草	三	
薄荷(參閱乙七及戊六)		
連翹葉	三	
小茴香	四	
枸杞子	三	
黨參	三	
第十五類 雜項		
草棍泥(參閱乙七)		
甘蔗(參閱乙七)		
丁香(參閱乙十四)		
丙 森林門		
第一類 樹木(非種植者)		
小樹木(除另定外)	二	
樹木(除另定外)	三	
樹種		
造林用		
果園用		
除另定外	四	
第三類 樹葉莖及種子(非種植者)	三	

槐樹種子(肥皂用)皂莢	五
竹枝	四
竹筍(新鮮)	四
竹筍(乾)	三
竹皮	四
竹葉(新鮮或乾)	四
竹竿(參閱丙三)	
桑葉(參閱乙七)	
矮樹及蘆葦(參閱乙七)	
葛蒲頭 蘆葦(參閱乙七)	
檉樹子	四
烏白水子	五
松子	三
第三類 木竹(粗製者)	
烏木	三
樟木	四
裝櫃木(祇適用不滿整車運價)	一
檀降香水	二
桃花心木	三
紅木	二

檀香水	二
柚木	三
木(除另定外)	四
木料木柱木塊及木樁等(除另定外)	四
火柴木或火柴桿	三
板	四
木板	四
木電桿	四
柴薪	五
蘇子(染料)(參閱乙十三)	
藤葦條(編籃用)	四
藤條	四
柳條	四
枕木	四
竹竿	四
第四類 雜項	
榆樹皮或屑	四
樹皮(硝皮用)	五
樹皮(藥材用)(未製者)	二
樟腦(天然)	四

樟腦(提煉)(參閱戊廿五)	六
木炭	五
木屑	三
松節油(天然)(裝桶者)	二
松節油糖(參閱第一三五面)	二
桐油(參閱戊廿三)	二
樟腦油(參閱戊二十三)	二
速翹葉(參閱乙十四)	五
蕪菜	五
枸杞子(參閱乙十四)	五
黨參(參閱乙十四)	五
小茴香(參閱乙十四)	五
丁禽畜門	
第一類 活禽畜及魚蝦	
注意 關於輸運活禽畜等之特別情形參閱第一三六面	
牲畜(裝具堅固足以載其重量而便於搬運者)	二
小豬(裝具堅固足以載其重量而便於搬運者)	四
活家禽(雞鴨等類)(裝具堅固足以載其重量而便於搬運者)	二
活小野禽獸(大小兔等類)(裝具堅固足以載其重量而便於搬運者)	二

水牛	運價參閱第一三六面
犏	
駱駝	
牛羊	
牦牛(小牛跟隨)	
狗	
驢	
山羊	
馬	
驢	
小馬	
豚羊	
鹿	
野禽獸	
裝有蜜蜂之蜂房	三
活魚(除另定外)	四
螃蟹	四
龍蝦	四
蝦	四
蟹	四

大蝦	四
第二類 死禽畜及魚蝦	
禽獸標本(裝箱者)(祇適用不滿整車運價)	一
死家禽(除另定外)	四
雞	四
鴨	四
獵獲死野禽獸(除另定外)	四
死野兔及家兔	四
鮮魚(除另定外)	四
乾魚及鹹魚	三
海參	三
螃蟹	四
鮮蝦	四
乾蝦米	三
龍蝦	四
蠔	四
蝦	四
第三類 皮毛	
皮貨(服飾用)(除另定外)	一
乾獸皮(成捆者)(除另定外)	四

濕獸皮(除另定外)	四
獾皮	二
貓皮	三
狗皮	三
驢皮	三
狐皮	一
山羊皮	三
羊皮	一
小綿羊皮	一
驢皮	三
豬皮	四
小馬皮	三
兔皮	一
綿羊皮	二
灰鼠皮	一
獾皮	一
鹿皮	二
豹皮	一
第四類 毛髮藥	
絨(壓緊者)(除另定外)	二

絨(未壓緊或用土法捆包者(除另定外))	三
駱駝毛(壓緊者)	二
駱駝毛(未壓緊或用土法捆包者)	三
羊毛(壓緊者)	二
羊毛(未壓緊或用土法捆包者)	三
毛髮人髮或其他價昂毛髮	二
尋常獸毛	四
山羊毛	四
麁毛(除另定外)	三
尋常麁毛(肥料用)	五
豬鬃	三
第五類 雜項	
乾牲血	五
血液	四
牲骨	六
骨屑	五
鹿腿鹿筋	三
鹿茸(藥材)(祇適用不滿整車運價)	一加倍
脂油	四
肥料(除另定外)	五

牲腸	四
鮮牛乳	五
蛋(新鮮者)	三
蛋(醃製者)(參閱戊六)	
蛋黃——	
(乾者粉者均裝箱)	二
(溼裝桶者)	三
蛋白——	
(乾者粉者均裝箱)	二
(溼裝桶者)	三
羽毛(肥料)	五
羽毛(除另定外)	三
羽毛(裝飾用者)(參閱戊十九)	
燕窩(祇適用不滿整車運價)	一加倍
蠶蠟	四
水母或海蜇	四
鯊魚翅	二
鯨魚翅	二
鯨魚骨	二

魚肚	二
魚腴(祇適用不滿整車運價)	二
海介類	四
玳瑁	二
鯊魚肝油	二
蠶子(祇適用不滿整車運價)	一加倍
牛羊角蹄尖	五
戊 工藝門	
第一類 金屬器皿(除鋼鐵外)	
鋁器	二
銅器(陳設用)(參閱戊十九)	
銅製模型圖像(參閱戊十九)	
破壞黃銅器具	四
黃銅鑄品	三
黃銅(已鑄者)(除另定外)	三
黃銅碎塊	四
黃銅管(除汽管外)	三
黃銅絲(裝箱或成綑者)	三
青銅器具(陳設用)(參閱戊十九)	
青銅模型圖像(參閱戊十九)	

青銅錢	三
青銅鑄品	三
紅銅器具(陳設用)(參閱戊十九)	
紅銅器具(破壞者)	四
紅銅管(除汽管外)	三
銅幣	三
紅銅絲	三
紅銅碎塊	四
彩釉或搪瓷器皿	二
鉛器	三
鉛絲	三
鉛片或鉛竿	三
鉛條	三
鉛釘	四
鉛板	三
鉛管	三
白鐵器皿	三
錫器	二
錫管	三
鍍金銀器皿(參閱戊十九)	三

錢幣金或銀(運價參閱第一三八面)	
金銀裝飾品或首飾(參閱戊十九)	
鍍銀器皿	二
五金碎塊(除鋼鐵及另定外)	四
第二類 鋼鐵器皿	
鋼條或鐵條	四
馬蹄鐵水	四
鋼箍鐵箍	四
鋼鐵板片	四
鉛水鐵	三
波紋鐵	三
鋼鐵之鍛成品	四
鋼鐵鑄品(除另定外)	四
鋼鑲板(除另定外)	四
鋼鑲角板	四
鋼鑲角條	四
爐條	四
錠	三
鐵砧	四
錢箱	四

保險櫃	四
箱	四
櫃檯	四
輪嘴登或鴿公斧	四
錘	四
鉗頭	四
滑車	四
箍(除另定外)	四
馬蹄鐵	四
管(空氣流機水煤汽蒸氣管)	四
鐵管	四
雜柱(鋼鐵製)	四
籬笆(鋼鐵製)	三
欄杆	三
桌椅凳(圓用)	三
水櫃及水桶	三
鋼鐵圓筒(空)	四
鐵喉	四
鐵水桶	三
中國鐵鍋	四

爐格爐灶火爐(普通或廚房用鑄製者屬之)	三
螺絲公母釘	四
釘	四
帽釘或錫釘	四
螺絲釘	四
鏈	三
火爐用具	三
鋸	三
權度器或磅秤	三
托盤	四
絞鍊	四
針	三
鐵器(除另定外)	四
鐵器(進口或(及)外國製)(除另定外)	二
鋼鐵碎塊	五
鍊	四
鏈索	四
鋼絲鐵線	三
鐵絲席	三
鐵絲網	三

橋樑各件(參閱戊十七)	
建築材料(參閱戊十七)	
第三類 鑄製器皿	
精細陶器瓷貨磁器(細花紋釉彩者)	三
普通陶器瓷貨磁器	四
粗陶器瓷貨磁器	五
水晶器皿	二
精細玻璃器皿(雕刻及琢磨者)	二
普通玻璃器皿(粗模製機壓或未琢磨者)	四
燈筒燈泡及燈罩(玻璃)	三
玻璃片(磨邊或上銀色者)	二
玻璃(除另定外)	四
破爛玻璃	五
蓄空瓶罐	四
粗瓦盆鉢	五
粗沙鍋	五
瓦缸花盆瓦碟等器(除另定外)	
精細或加瓷釉者	三
普通或粗製者	四
水滸管(泥製)	五

中國經濟年鑑 第十二章 交通

第四類 木竹藤筐籃柳條器皿	一
鳥木器皿(祇適用不滿意車運價)	
空木箱	四
木桶	四
木礮	四
木框	三
木籬	四
木篾	四
木桌椅(參閱戊九)	四
精細竹器	三
普通粗竹器	四
竹簾(參閱戊九)	
竹竿竹梯竹帚	四
竹篾	四
藤器	四
筐籃等類(除另定外)	三
藤椅桌(參閱戊九)	
普通筐籃(藤草柳條等類者)	四
筐籃(除另定外)	三

柳條器(除另定外)	三
柳條桌椅(參閱戊九)	
第五類 革帆布紙骨膠漆器	
普通革器	四
皮革(羚羊皮摩洛哥或俄羅斯製者)	三
革製品(皮袋皮箱皮包等)	二
馬鞍韉皮等(進口或(及)外國製)	三
馬鞍韉皮等(除另定外)	四
革製靴履(參閱戊八)	
水龍皮管	三
革布(參閱戊七)	
革帶或皮帶	二
碎皮革	四
帆布水管	三
帆布帶	二
帆布袋	三
帆布油衣服	
油帆布	
帆布(參閱戊七)	
毛氈品	三

(L) 一六

紙製品	二
紙(參閱戊廿九)	
廢紙(參閱戊二十九)	
草織布(參閱戊七)	
草製品	四
燈芯或草	二
骨角器皿(除另定外)	四
骨筷	三
樹膠製品	二
水管(除另定外)	二
席	
進口或(及)外國製	二
除另定外	三
普通粗席(除另定外)	五
席墊	四
草蓆蓆席	五
草蓆及草枕(內草塞者)	二
第六類 飲食	
醃肉及火腿(進口或(及)外國製)	三
精細醃肉及火腿(除另定外)	三

普通醃肉及火腿(除另定外)	四
鮮牛肉	四
罐頭牛肉(進口或(及)外國製)	三
罐頭牛肉(除另定外)	四
鮮肉類(除另定外)	四
熟肉類(除另定外)	三
鹹肉	四
鮮羊肉	四
豬肉	四
豬油	三
鮮魚(參閱丁二)	
乾魚或鹹魚(參閱丁二)	
罐頭食品(進口或(及)外國製)(除另定外)	三
罐頭食品(除另定外)	四
通心粉及辣麵	三
藕粉	四
各種麵粉(除另定外)	四
各種食品(磨碎五穀)(除另定外)	四
麥粉	三
炒米花	四

餅干	三
麵包	三
牛油	三
乾牛酪	三
罐頭牛乳 奶酪	四
蛋(鹹)	三
鮮果(參閱乙二)	
罐頭果子(除另定外)	三
糖果(除另定外)	三
蜜棗	三
蔬菜(參閱乙四)	
辣椒酸果(進口或(及)外國製)	三
辣椒酸果(除另定外)	四
葱蒜(鹹)(進口或(及)外國製)	三
葱蒜(鹹)(除另定外)	四
鹹莖或乾莖	三
蜜餞	三
糖果醬	三
蜜	二
雜貨(除另定外)	二

燕窩(參閱丁五)	三
涼粉子	
鯪魚翅 鯪魚翅(參閱丁五)	
豆腐乳(鹹)	四
豆腐皮	四
糖漿	四
糖	三
冰糖	三
朱古律糖	三
可可	三
咖啡	三
醇粉	四
醇母	四
普通食鹽	四
精鹽	三
醬油(除另定外)	三
香料(除另定外)	二
胡椒	三
薄荷	二
醋(裝瓶者)	三

醋(裝桶者)	四
汽水	四
礦泉水	四
水 蒸溜水(參閱甲七)	
淡啤酒及猛烈啤酒(裝桶裝箱或裝罐者)	三
外國各種酒	二
各種酒(除另定外)	三
甘露酒	二
藥酒(參閱戊廿五)	
第七類 絲棉毛及其他纖維織品	
絲織疋頭	一
中國絲綢衣料(除另定外)	一
縐紗	一
絲織品(參閱戊十九)	
油綢(參閱第一三六面)	
絲帶	二
絲線(祇適用不滿整車運價)	一
絲線球(祇適用不滿整車運價)	一
廢絲頭	三
素絹綢(山東綢)	二

綢緞	一
緞綾	一
絲絨	一
絲絨紗羅	一
銀花邊銀線(祇適用不滿整車運價)	一
金花邊金線(祇適用不滿整車運價)	一
人造絲疋頭	二
人造絲線或紗	二
花邊(除另定外)	一
棉紗疋頭(進口或(及)外國製)	二
棉紗疋頭(除另定外)	四
油布(參閱第一三六面)	
布帳 布網	四
棉架	四
棉織	二
棉線或繩球	四
廢棉(無油)	四
棉紗	三
帆布	三
紗藤布	

進口或(及)外國製 除另定外	二
油麻布(參閱第一三六面)	三
毛織疋頭	二
羊毛紗絨	二
法蘭絨	二
毛絨綸	三
粗草織布	四
細草織布	三
麻布(除另定外)	四
細麻布(除另定外)	三
麻布(進口或(及)外國製)	三
麻線或繩球	四
皮布(除另定外)	四
細皮布	三
皮布(進口或(及)外國製)	三
皮革(羚羊皮麻洛哥或俄羅斯製者)(參閱戊五)	
普通皮革(參閱戊五)	
棉辦	二
絲辦綵帶(祇適用不滿整車運價)	一

麥草辦	三
廢紗	四
邊帶(除另定外)	三
第八類 服飾	
氈漆布靴鞋	四
皮鞋皮鞋	二
靴鞋(除另定外)	二
帽(進口或(及)外國製)	二
帽(除另定外)	四
衣服(除另定外)	二
油帆布衣服(參閱第一三六面)	
舊衣服	四
綢緞衣服及皮衣	一
棉紗手巾	三
絲巾或麻紗手巾	二
法蘭絨衣服	二
草帽(進口或(及)外國製)	二
草帽(除另定外)	四
涼帽(盛)(裝箱者)	二
襪類(進口或(及)外國製)(非絲製者)	三

襪類(除另定外)	四
絲製襪類	二
女帽及帽飾物	二
雨衣(參閱第一三六面)	三
棉製汗衫	二
人造絲貨品	二
絲綢或毛麻之汗衫	二
制服(有金銀絲綉)	三
軍警衣服	一
珠寶飾物(除另定外)(祇適用不滿整車運價)	一加倍
玉器 玉石(祇適用不滿整車運價)	一加倍
珍珠及寶石(祇適用不滿整車運價)	二
時錶	四
普通手鐲	二
第九類 家庭及機關所用傢具與設備品	
家具(除另定外)	二
精細	三
普通或粗者	三
床架(金屬製)(裝箱者)	四
木床架(裝箱者)	三

木床架(除另定外)	二
書架	二
書桌	二
木椅桌	二
藤椅桌	三
寢具	二
被褥(除另定外)	二
棉被褥	四
氈毯(除另定外)	二
棉紗毯	三
墊褥	二
家庭用各種布類	三
鏡	三
摺疊屏風	二
浴缸	三
洗浴具(除另定外)	二
布簾等	二
蓆簾	五
竹簾	四
地毯(進口或(及)外國製)	二

地毯(除另定外)	三
燈(除另定外)	二
燈籠(進口或(及)外國製)	二
精製燈籠(除另定外)	二
普通燈籠(除另定外)	三
吊燈架(祇適用不滿整車運價)	一
漆布	三
印字壓機	三
算盤	四
打字機	二
縫紉機器	二
第十類 機械	
鍋爐	二
棉花壓機(進口或(及)外國製)	三
棉花壓機(除另定外)	四
發電機	二
電燈機器	二
電力原動機	二
電力起重機	二
織布機	二

機器(除另定外)	二
礦用機器(名單參閱戊十二)	
農用機器(名單參閱戊十四)	
小磅機(用以磅行李及貨物者)	三
打字機(參閱戊九)	
縫紉機(參閱戊九)	
爐(煉副產品用)	二
印刷器具	二
抽水汽筒及附件	二
第十一類 鐵路材料	
軸箱	四
車輛輪軸	三
鐵路車鉤(鋼或鐵製)	四
轆又轆尖或轆連	四
鐵路機車(無輪者)	二
鐵路車輛磅機	三
魚尾板	四
鐵軌(鋼或鐵製)(鐵道或電車用)	四
彈簧	四
枕木(參閱丙三)	

(L) 111

鐵路材料(除另定外)	三
機車煤水車客車貨車等(運價參閱第一三八面)	
第十二類 礦用材料	
和汞器	二
鋼鐵籠燈	三
焦炭爐	二
壓密空氣機	二
煉淨機	二
運送機	二
鑄鍋	三
壓碎機	二
浚泥機	二
乾燥機器	二
金鋼石鑽	二
渣鑽	二
旋鑽	二
糖鹽機件	二
捧斗式挖泥機	二
空氣力起重機	二
電力起重機(參閱戊十)	二

蒸汽力起重機	二
開鑿機器	二
球磨	二
板煉機	二
鑛用材料(除炸裂及危險品外)(除另定外)	二
蒸液器	二
鑄泥機	二
鑛用篩	二
分類器	二
鑄鑄爐	二
杵臼	二
鑛用車	二
第十三類 電氣材料	
電機電件(除另定外)	二
電學器具	二
電索 水線	三
電線	三
電力起重機(參閱戊十)	
發電機(參閱戊十)	
電燈機(參閱戊十)	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

電力原動機(參閱戊十)	三
水線及電報線	三
電燈池	二
電扇	二
電報及電話機	二
電報電話線及雜件	三
隔電線	三
乾電池(進口或(及)外國製)	二
乾電池(除另定外)	三
第十四類 農具	
鋼鐵農具(非機器)	三
木質農具(非機器)	四
農用乾草叉(鋼製)	三
農用木質草叉(鋼製)	四
收割機器	二
磨石	五
水車	四
第十五類 科學儀器	
醫藥用具	二
風雨表(祇適用不測整車運價)	一

各種工業用儀器(除另定外)	二
照相用品及雜件	二
第十六類 樂器	
各種音樂器具(除另定外)	二
風琴	二
鋼琴	二
第十七類 建築材料	
橋樑各件	四
橋樑	四
橋板	四
橋樑(整件或零件)	四
橋樑托樑	四
鋼格條	四
螺絲及橋樑	四
撐條及拉條	四
拉桿	四
建築用雕刻石料(除另定外)(參閱甲三)	四
鋼鐵條	四
鋼鐵橋樑	四
鋼鐵螺絲樑	四

(L) 114

網絨柱	四
機器網絨座板	四
三合土	五
鐵筋三合土柱等類	四
門欄	四
門框窗框	四
雕花模型	四
箭頭(除另定外)	四
地板	四
瓷(畫屋用者)	四
油氈屋面	四
樹膠屋面	四
蘆葦屋面	五
洋灰	五
第十八類 玩具及遊戲運動器具	
人形玩具(除另定外)	三
人形玩具(進口或(及)外國製)	二
玩具(除另定外)	三
玩具(進口或(及)外國製)	二
娛樂品(桌球棋等)(除另定外)	二

球檯	二
彈子檯	二
球桿球拍等	二
電影片(參閱第一三六面)	二
留聲機器	二
留聲機器唱片	二
獵槍	二
第十九類 古董圖書有像及裝飾品	
石膏或玉石製像(模型或裝飾品)(祇適用不滿整車運價)	一
銅製像	二
各種銅製裝飾或陳設品	二
土木石製像	三
蠟製像及花卉等	二
土模型	三
大理石雕刻像	一
大理石雕刻飾品	一
美術花卉	二
象牙或木質雕刻品(祇適用不滿整車運價)	一
美術陶器(祇適用不滿整車運價)	一
裝飾用羽毛(祇適用不滿整車運價)	一加半

牡鹿角(陳設用已裝或未裝架者)	二
糖品(祇適用不滿整車運價)	一
金銀裝飾品或首飾(祇適用不滿整車運價)	一加半
鍍金鍍銀器皿(祇適用不滿整車運價)	一
鐘	二
玉器及玉石(參閱戊八)	
圖畫或雕刻品(祇適用不滿整車運價)	一
貴重圖畫(祇適用不滿整車運價)	一
普通圖畫	三
照相片	二
第二十類 書籍新聞紙及文具	
輿圖	二
書籍	四
報紙(網束者)	四
印刷品(除另定外)	四
文房用具(除另定外)	二
鉛筆	二
筆及筆頭	二
石筆(裝盒者)	三
油漆	三

墨水	二
印刷墨油	二
鈔票公債票股票及其他各種流通證券(未簽字)	一
鈔票公債票股票及其他各種流通證券(已適用或已簽字預備發行者)(運價參閱第一三八面)	
郵票印花票等項(運價參閱第一三八面)	
第廿一類 化粧品	
擦頭油	二
香水(祇適用不滿整車運價)	一
牙粉	三
外國製胰皂(除另定外)	四
胰皂(除另定外)	五
化粧用胰皂	二
化粧品(除另定外)	二
毛巾	三
梳	
竹或木製	四
除另定外	
第廿二類 軍用品	
軍裝(除軍械外)	三
軍火(參閱第一三四面)	

來福槍軍械等	二
子彈	四
擊車架及零件	二
軍警制服(參閱戊八)	二
野戰服	二
軍刀	二
實戰彈(包含引致炸裂之附件)(參閱第一三四面)	三
各種混雜軍用材料(除槍械火藥及膠馬外)	三
第廿三類 油漆	
石油	
石灰油(鑛質)	
石腦油或火油精	
石油精	
汽油	
汽車油	
煤油	
鑛油(危險者)(除另定外)	
塗滑用鑛油	三
塗滑油(除另定外)	三
桐油	三

茶油	三
荳油(參閱乙十二)	
生薑麻油(參閱乙十二)	
純草麻油(參閱戊廿五)	
鯊魚肝油(參閱丁五)	
棉花子油(參閱乙十二)	
花生油(參閱乙十二)	
梓腦油(非危險品)(裝桶罐及鐵桶者)	三
胡麻子油(參閱乙十二)	
芝麻油(參閱乙十二)	三
漆(裝罐或裝瓶者)	三
顏料油漆	四
銀磁及漆用銀磁	二
天然松節油(桶裝者)(參閱丙四)	
高粱酒(普通)	二
酒溜酒精	
酒精	
鹽精	
木精醇	
松節油精	
火酒	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

第廿四類 染料	安尼林染料	二
天然染料(參閱乙十三)	植物染料(精製者)	四
離膏(進口或(及)外國製)	離膏(除另定外)	三
蘇子(染料)(參閱乙十三)	第廿五類 藥材	四
藥材(進口或(及)外國製)(除另定外)	藥材(除另定外)	二
鯊魚肝油(參閱丁五)	藥酒	四
消毒藥品(參閱戊廿六)	天然樟腦或冰片(參閱丙四)	二
淨樟腦或冰片	淨草麻油	二
註——參閱乙十四丙四	第廿六類 化學品	
酸——	澱醋酸或木酸(參閱第一三五面)	

砒酸	石炭酸(加布立克酸)	} (參閱第一三五面)
蠟酸	鹽酸	
硝酸	亞硫酸溶液	
草克立酸	乾阿摩尼阿	
硫酸	阿摩尼阿液	
砒	鹽精	
鈣炭粉(電石)	} (參閱第一三六面)	
鉀綠鹽	朴硝(鉀硝確石)(參閱第一三五面)	
天然硼砂酸(裝在桶內者)	硼砂酸液體(裝在桶內者)	
硼砂酸(除另定外)	檸檬酸(裝桶或裝箱者)	
糠皮硝強酸(裝桶或裝箱者)		

(L) 一三八

葡萄糖(裝桶或裝箱者)	三
葡萄糖(除另定外)	二
明礬	五
硫化阿摩尼阿	五
梳打末	
進口或(及)外國製	四
精細(除另定外)	四
(除另定外)	五
梳打(進口或(及)外國製)	四
梳打(精細)(除另定外)	四
梳打(除另定外)	五
梳打水	五
鈣綠鹽	三
樟腦或冰片(參閱丙四及戊廿五)	
鉀綠鹽	三
錳炭酸鹽	
進口或(及)外國製	四
精細(除另定外)	四
除另定外	五
石腦晶及石腦丸	三

鉀衰	
進口或(及)外國製	四
精細(除另定外)	四
除另定外	五
礮砂	四
鈉砂鹽	
進口或(及)外國製	三
精細(除另定外)	三
除另定外	四
礮硫鹽	
進口或(及)外國製	一
精細(除另定外)	一
除另定外	二
消毒藥品(除另定外)	三
肥田料(除另定外)	五
第二十七類 爆裂物及易燃之流質	
各種壓氣(參閱第一三六面)	
鞭噐及烟火(參閱第一三五面)	
硫酸消防滅火筒(參閱第一三六面)	
火柴(參閱第一三六面)	

棉花火藥 炸藥 火藥 礮彈藥 轟炸藥	(參閱第一三四至一三五面)	子彈(除另定外) 保險小軍器子彈 爆炸礮彈 獵槍彈 滿貯火藥之彈殼 子彈鋼帽	(參閱第一三四面)	爆炸物(參閱第一三五面) 保險引火線 自然藥引(礮彈用) 轟烈品與軍火(除另定外)	(參閱第一三四面)	影戲片(參閱第一三六面)		石油 石灰油(礦物) 石腦油及火油精 石油精	(參閱第一三五面)	

汽油 汽車油 煤油 各種危險礦油(除另定外) 火酒 松節油精 酒溜酒精 酒精 鹽精(鹽酸) 木精醇	(參閱第一三五面)	第廿八類 舟車及附屬品 汽車或摩托車(除另定外) 汽車或摩托車(裝箱者) 摩托腳踏車 腳踏車(除另定外) 腳踏車(裝木炭者) 腳踏車零件附屬品(裝桶裝箱或木架者) 二輪馬車 四輪馬車 輪車零件(裝箱者)(如車身軸彈簧等零件)								

中國大車或轎車	×
單輪手車	×
雙輪手車	×
人力車(除另定外)	×
人力車零件(無輪而包捆者)	三
小孩車	×
大轎(除另定外)	×
藤製涼轎	×
碾路機(鐵製或石製而非用蒸汽發動者)	三
碾路蒸汽車(須特訂辦法始可裝運)	×
小船獨木舟(除另定外)	×
小船獨木舟(可與他貨同裝者)	二
×注意——運價及裝運情形參閱第一三七面	
第廿九類 雜項	
金鋼砂輪(車刀用)	四
砂布	四
砂紙	四
錫粉	三
漂白粉	三
金鋼砂粉	四

玻璃粉	四
花剛石或石粉	五
廣告架及招牌	四
招貼圖紙	四
雪茄烟	二
紙菸捲	二
鼻烟	二
菸葉(進口或及外國製)(已製者)(除另定外)	二
葉菸(製者)(除另定外)	三
灰塵	六
紙灰	六
包裹布(無油者)	五
油包裹布(參閱第一三六面)	
樹膠	三
魚膠	四
松香	四
油灰	四
掃帚(精製)	三
掃帚(進口或及外國製)	三
掃帚(除另定外)	五

苦帚	五
刷子(精製)	三
刷子(進口或(及)外國製)	三
刷子(除另定外)	五
臘燭(除另定外)	三
中國臘燭	四
臘燭(精製)	三
臘燭(進口或(及)外國製)	三
臘燭(除另定外)	三
白臘	三
石油脂(即凡士林)	三
琥珀(祇適用不滿整車運費)	一
瀝青油(築路用)	四
石綿(已製)	三
吧嗎油 柏油	五
蔡木油(裝箱或裝桶者)	四
磚瓦(洋灰)	五
磚瓦(普通)	六
磚瓦(防火)	五
磚瓦(瓷面或瓷面者)	五

刀類	二
扇(毛製絲製者)	二
扇(草製紙製者)	四
葵扇(精細)	三
葵扇(粗)	五
普通粗扇柄	四
精細扇柄	三
布傘	三
紙傘(未油者)	四
網傘	二
油布油紙傘(參閱第一三六面)	四
普通粗傘柄及行杖	四
精細傘柄及行杖	三
紙(進口或(及)外國製)	二
紙(精細)(除另定外)	二
尋常紙	四
本國粗製紙	五
油紙(參閱第一三六面)	三
冥洋或紙錢或錫箔	三
廢紙	六

錫箔	錫箔灰	線香	神香	香水	破布(無油者)	破布(有油者)(參閱第一三六面)	鳥籠	空彈殼	割錢	錢串	膠布	濾紙	滅火器(除另定外)	滅火器(裝硫酸者)(參閱第一三六面)	人工孵卵器	燈嘴	燈芯	火柴(參閱第一三六面)	空火柴盒
三	四	三	三	二	五	二	二	三	三	五	二	三	三	三	二	三	三	二	二

布袋	帆布袋(參閱戊五)	藤包袋	草袋	繩網	棉線網(參閱戊七)	鐵絲網(參閱戊二)	魚網	線或繩球(參閱戊七)	繩索(除另定外)	繩索(藤製)	繩索(鐵絲)	機絲機繩機片機席	厚紙板	板塞子	水松木板	雲母片(千層紙)	黑鉛	擦靴鞋油	膠
三		四	五	四			四	四	五	五	三	五	四	三	三	三	四	三	四

煙膏煙袋(外國製)	二
煙膏煙袋(除另定外)	三
煙袋桿	三
簍子	三
防雨布	三
空煤油箱(馬口鐵箱)	二
冰(人製)	五
天然冰(參閱甲七)	
油皮(參閱第一三六面)	
油帆布(參閱第一三六面)	
油廢布(參閱第一三六面)	
穀渣(即製酒渣)	五
行李(個人隨身所帶)	二
貨樣(旅客攜帶者)	二
各種雜貨(除另定外)	二
回頭空箱空袋(參閱第一三八面)	
空棺及靈柩(參閱第一三七面)	
鈕扣(金銀及包金銀者不在此內)	三
金銀及包金銀之鈕扣(祇適用不滿意車運價)	一
漆器	三

海帶海藻	四		
海絨或水棉	二		
(4) 爆炸及危險物品分等表			
<p>爆炸及危險物品，無論何種，除運價及運載情形本分等表業經規定者外，鐵路概不承運；惟經車務處長特許者，不在此限。</p>			
類	別 應收運價 備 註		
戊門第廿七 易燃流質品類	爆炸品及 子彈銅帽	三等	必須裝於堅固箱內，每箱外應黏貼顯明字樣，標明箱內物品之性質。
保險小軍器子彈	保險引火線	三等	
子彈(大砲之殼彈地雷及其他同類爆炸品)	彈殼(裝滿火藥)	一等并加 半倍	此項爆炸品須裝置在鐵箱載於特別車輛內，附掛貨物列車輸送。
引火綫(殼彈用)	炸藥	一等并加 半倍	
殼彈藥	轟炸藥	一等并加 半倍	須裝以木箱或白鐵箱，外加木箱或白鐵箱，祇可由貨物列車輸送，除以圓鐵桶裝

火柴	箱裝置者外概須載以特別車輛
棉花火藥	
雷管即發爆發之物 (非震發器號)	一等 必須包捆裝置堅固箱內每箱外應黏貼顯明字條標明箱內物品性質
鞭炮及烟火(中國製)	三等
鞭炮及烟火(除另定外)	一等 須妥為包裝以防燃燒之虞
易燃流質	
甲門第六(油(礦物)類)	
石油	
石腦油或火油精	二等 須妥裝於緊密白鐵罐內或特種圓鐵桶嚴密封固加蓋章記
汽油	二等 每件箱外須黏貼顯明大字條標明「小心易於燃燒」字樣並物品名稱性質寄貨人及收貨人姓名住址
煤油	
石灰油	二等 裝以白鐵桶
油(礦物)(危險者) (除另定外)	二等 除整車外須於每件箱外黏貼顯明字條標明「易着火」字樣及物品名稱寄貨人姓名住址
戊門第廿七 易燃流質類 爆炸品及	
水精醇	二等 每件箱外須黏貼顯明字條標明「易着火」字樣及物品名稱寄貨人姓名住址
火酒	二等 裝以批把桶或木箱或鐵桶
酒溜	二等或 裝瓶或他物外加置籃者(一等)
酒精	二等 裝批把桶或鐵桶(二等) 每件箱外須黏貼顯明字條標明「易着火」字樣及物品名稱寄貨人及收貨人姓名住址

松節油精	一至二等 裝鐵罐外加置籃(二等)除另定外(一等)
危險腐蝕及毒性化學品	
戊門第廿六 各種酸及 化學品類	
濃醋酸或木酸	一等至 三等 裝以膠囊之球罐(二等)裝以木桶(三等)除另定外(一等)
石炭酸(加布立克酸)	二等至 四等 裝以木桶或圓鐵桶(四等)裝以鐵桶外加木箱(三等)除另定外(二等)
蟻酸	一或三等 裝以木桶(三等)除另定外(一等)
尿酸	一至二等 裝以膠囊之球罐(二等)裝以玻璃瓶用箱裝固箱內不得加裝阿摩尼亞(一等)
硝酸	二等 裝以膠囊之玻璃或瓦瓶罐或瓶妥為包裝者
乾華克立酸	一等加半 倍 裝法與前面火藥同
硫酸	一等 裝以膠囊之球罐或用玻璃瓶裝箱內或裝鋼罐或鋼桶
亞硫酸(溶液)	一等至 二等 裝瓶外加置包者(一等)
液質阿摩尼亞	一等或 三等 裝瓶或鐵箱(三等) 裝瓶外加置包(一等)
乾阿摩尼亞	三等 裝瓶外加置包(一等)
砒霜	二等 裝箱或大木桶或鐵桶(不得裝袋)
砒礬	二等 裝箱或大木桶或鐵桶(不得裝袋)
朴硝(鉀硝確石)	三等 裝袋或大木箱

鉀礬	二等	鐵紙裝於鐵桶或堅固大木桶內務使 搬運時不致滲漏或用玻璃瓶裝於箱 內
雜項火柴及油品等貨		
戊門第廿九 雜項類		
破廢滅火器	二等	包捆妥裝木箱
火柴(各種)	一等或 三等	必須用堅固之箱裝載以免損壞碰撞 進口或(及)外國製(一等) 除另定外(三等)
電影片	一等	應裝以鐵箱或包裝堅固之木箱由鐵 棚車載運每箱外須黏貼顯明字樣標 明物品性質貨物一經運到收貨人應 立即卸取
戊門第七 絲棉毛及其 他纖維品類		
油綢	二等	
布棉或麻(油者)	三等	本類貨物必須包捆妥固以免火星或 火侵及並且須用鐵篷車運載
帆布(油者)	三等	
戊門第八 衣服類		
帆布衣服(油者)或油 皮雨衣等	三等	本類貨物必須包捆妥固以免火星或 火侵及並且須用鐵篷車運載
戊門第廿九 雜項類		
油包麥布		
油紙		
傘(油紙或油布)	三等	本類貨物必須包捆妥固以免火星或 火侵及並且須用鐵篷車運載
油破布		

(L) 一三六

油染廢物	戊門第廿六 各種酸及 化學品類	一等	裝以鐵罐或鐵桶並密封其口 每件須用顯明大字標明鈣炭粉及遇 潮溼即發生危險 Carbide of Cal- cium, Dangerous if not kept dry 等字樣並將寄貨人及收貨人姓名一 律詳註祇用鐵棚車裝運
戊門第廿七 爆炸品及 易燃物	各種壓氣	二等	加壓力裝於鐵桶者外加木箱妥為包 捆

(5) 貨車運輸畜價目表

種	類	每頭每公 里運費(分)	運輸規則
丁門第一			(一) 牲畜由鐵路運輸概由物主 擔負危險責任
水牛		三〇〇	(二) 各批牲畜必須有一人勝三 等票隨行照料
犍		〇・五〇	(三) 凡運送牲畜鐵路不預供給 飲料或餵飼之資倘與鐵路 商辦應另收代辦費
駱駝		四〇〇	(四) 貨車裝運牲畜每批起碼運 費按五十公里計算每批至 少二角五分
牛羊		二〇〇	(五) 各路如有特製車輛裝運牲 畜之用者得自訂特別整車 運費
牝牛及小牛跟隨		二〇〇	(六) 以上規則本路及聯運均適 用之

(6) 貨車運輸舟車等項價目表

狗	一·〇〇	
驢	一·五〇	
山羊	〇·二五	
馬	三·〇〇	
騾	二·〇〇	
豬	〇·五〇	
小馬	二·〇〇	
綿羊	〇·二五	
鹿	二·〇〇	
野獸類(特別商定運送)		

戊門第廿八

類別	每公里運價(元)	運輸規則
汽車或摩托車(備二輛以上汽車或摩托車第一輛每公里收費一角五分其餘每輛每公里收費一角)	〇·一五	(一) 除特別規定外貨車載運舟車等件起碼運費按一百公里計算每輛運費至少五角 (二) 汽車摩托車及摩托腳踏車上之油櫃必須將各箱內汽油放盡並通行洗滌乾淨不得留有廢汽在內然後接收裝運 (三) 此項規定本路及聯運均適用之
摩托自行車	〇·〇六	
自行車(除另定外)	〇·〇二	
馬車(二輪)	〇·〇四	
馬車(四輪)	〇·〇六	

(7) 貨車運輸棧木靈樞價目表

中國大車或轎車	〇·〇二	
手推車或小輪車		
單輪	〇·〇〇五	
兩輪	〇·〇一	
人力車(除另定外)	〇·〇二	
小孩車	〇·〇一	
藤製涼轎	〇·〇一	
大轎(除另定外)	〇·〇六	
小船及獨木舟(除另定外)(備二小艇或多數小艇裝於一車者則第一艘每公里收費一角五分此外每艘每公里收費一角)	〇·一五	

戊門第廿九

類別	價備	註
空棺	每具按頭等客位票價核收	運送靈柩必須有負責之人照付所乘坐位票價隨車照料起卸
戊門第廿九靈柩	每具按頭等客位票價核收五核收運費至少以一元五角為起碼	運送靈柩須預先通知以便佈置否則鐵路不擔保由何次列車運送
	如須專用一車裝載除接上條照收靈柩運費外應加收運費	
	如下三等車或行李車每公里收費二角五分	
	收費二角五分	
	收車每公里收費一角	

禽畜	森林	又	又	又	工藝	又	農產	又	又	又	又	又	又	又	又	又	工藝	農產	禽畜
二類	三類	廿九類	又	四類	二十類	四類	九類	廿九類	又	又	廿六類	二十類	十類	八類	又	又	六類	十一類	五類
蝦	桐	扁擔 木竹	竹	拉火風	粉	地瓜	瓊	菸	硫 化 曹	硫 化 磷	硫 酸 銅	墨	彈 棉 花 機	髮	芥	栗	粉	山 蠶 絲	蠶
醬	木	製	條	箱	筆	乾		末	硫 達	磷	銅			網	末	粉	皮條	絲	蛹
四	四	四	四	四	三	四	四	四	四	四	四	三	四	二	三	四	五	二	五
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又

又	又	又	又	工藝	礦產	又	又	又	又	又	又	工藝	農產	工藝	礦產	又	又	工藝	森林	農產
廿三類	廿四類	又	又	廿六類	七類	十類	一類	八類	九類	四類	十類	十三類	二十類	三類	七類	六類	十九類	十三類	十三類	
香	墨	礪	重慶酸鈣(即紅礪)	草	電	壓	銅	線	禪	竹	壓	黃	硯	硯	羌	鹵	紙	柏	黃	
草	灰	砂		酸	水	菸	首	帶	子	筆	油	礪	台	石	絨	水	畫	木	丹	
						普通														
三	三	三	二	三	四	四三	二	三	三	四	四	五	三	四	一	四	三	四	五	
又	又	又	又	膠	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	
				濟												東北交通委員會				
				路																
				運輸會議第七〇案												運輸會議第七〇案				
						又(議決不用中外字樣祇分普通優等)											運輸會議第七〇案及追加第六案			

工藝	農產	工藝	又	農產	工藝	禽畜	森林	工藝	又	農產	又	又	又	又	又	又	又	又
三類	九類	六類	又	六類	七類	五類	三類	廿七類	十類	八類	又	廿三類	廿六類	又	廿三類	廿六類	一類	廿六類
粗彩釉或搪磁器皿	呂宋蔴	柴煤或煤油	玻璃磚草	金絲草	絲線(以廢絲製成者)	魚皮	梢木	梯思梯	茶子	菜餅	機器油	柴油	亞水	養氣管	輕氣管	鈞黃管	氧化銻	鹽化類
特等																		
普通																		
四	二		一	一	二	二	五	一	五	五	三	三		二	二	一	三	三
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	京滬滬杭甬	京滬滬杭甬民生麵	京滬滬杭甬路	又	又	又	又	又
又(議決不用中外字樣祇分普通優等特等三種)	又	又(議決不增加)	又	又	又	又	又	又	又	又	運輸會議第七二案	運輸會議第七二第八三兩案	運輸會議第二七案(分等表已規定毋庸增加)	又	又	又	又	又

又	又	又	礦產	工藝	礦產	礦產	又	工藝	農產	又	又	工藝	又	礦產	又	又	又
又	又	又	三類	廿六類	一類	七類	七類	十三類	十類	二類	又	五類	又	五類	廿五類	肥料類	又
矽石	矽石	長石	熟石灰	國產硫化碱	煤渣	信石	本國土布	電線 泡線 扇線	茶筒	空煤油桶	熟牛皮	生牛皮	攪錫	點銅	雄黃	管利硝	載貨長途汽車
								優等 普通 普通			優等 普通						照汽車加倍
六	六	六	六	五	六	四	五	三 二 四	四		四	五	三	二	三	四	又
又	又	又	東北交通委員會	又	又	又	又	又	平漢路	又	又	津浦路	又	京滬滬杭甬路局	又	鄂路	又
又	又	又	運輸會議追加第六案	運輸會議第一〇七案	又	運輸會議一〇六案	運輸會議第九五案(改稱手織土布)	運輸會議第九三案原提案係指本國製者而言現議決將本國製字樣刪去所有貨物分等表內關於此項之規定祇分普通優等不 分中外	運輸會議第八六案	運輸會議第八五案(併入空桶項內)	又	運輸會議第八二案	又	運輸會議第七九案	又	肥料及智利硝等均列入	運輸會議第七八案議決在貨物分等表中另編肥料一類將各種

禽畜	又	又	森林	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	工藝	又	又	又	農產
二類	又	又	三類	又	又	又	又	廿九類	七類	又	廿五類	又	六類	五類	二類	又	七類	又	六類
死	香	赤	根	紙	帳	鹽	煖	水	蔴	藥	藥	牛	味	蒲	鋤刀	榛	粽	馬	蒲
虎	柏	柏	子	本	簿	硝	瓶	瓢	(精製者)	布	棉	乳	精	包	(除另定外)	子	葉	草	葉
				優等			優等												
三	三	三	三	四	三	四	三	五		二	二	二	二	四	三	四	五	五	五
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又

又	又	又	又	工藝門	又	又	又	又	農產門	又	又	又	又	又	又	又	又	又	
廿六類	七類	六類	又	廿九類	又	又	又	又	八類	廿九類	又	又	又	又	四類	又	一類	又	
屈田粉	毛織疋頭品	食鹽	紙烟捲	雪茄烟	花生餅	各種植物餅	芝蔴餅	豆餅	鼻烟	鑛用機器	錳鑛砂	鐵鑛砂	錫鑛砂	焦炭	煤	人造絲貨品			
五	二	三四	二	二	四	四	四	四	二	二	五	六	四	五	六	二			
四	二	五	右	二	五	五	五	五	二	改	改	改	改	改	改	改	改	改	
三路	京滬漢杭甬平漢	京滬漢杭甬湘鄂	財政部蚌埠淮鹽	平甯漢	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	實業部	
爲四等糞另定爲六等	運輸會議第七二第一〇二兩案現議決於貨物分等	運輸會議第七二第七四及七五三兩案現議決於貨物分等	商運會議第一三四第一五九兩案移交運輸會議及	商運會議第一二二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第	商運會議第一二二三兩案移交運輸會議及運輸會議第

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)一五〇

又	又	工藝門	又	農產門	又	工藝門	又	又	又	農產門	森林門	又	又
廿三類	廿九類	六類	一類	六類	六類	七類	又	又	又	六類	四類	六類	七類
漆	蠟燭	雜貨	穀殼	穀渣	糖	細麻布	稻草(成捆除另定外)	枯草(裝除另定外)	秣草(裝未裝緊)	草(裝未裝緊)	木炭	甘蔗酒	棉紗
三	三等至四等	二	五	五	三	三	三四	三四	三四	三四	六	二三	三
福建四川出產四	除另定外	全項刪去	六	改	三四	改	改	改	改	改	五	二一	四三
平漢路	東北交通委員會	東北交通委員會	南湘鄂路	又	又	湘鄂路	又	又	又	湘鄂路	南湘鄂路	平漢路	廣韶路
運輸會議第八九案原擬區分中外等級現議決不用中外字樣除福建四川等省出產定為四等外餘定為三等	運輸會議第八七案及追加第六案原擬因原定欠明晰請修改現議決不用中外字樣祇分普通優等其餘各項均刪去	運輸會議第八〇第八一兩案及追加第六案原擬提高雜貨等級現議決將貨物分等表內雜貨一項刪去	運輸會議第七六第七七兩案	運輸會議第七六案	運輸會議第七六案原擬區分中外現議決不用中外字樣祇分普通優等	運輸會議第七五案	同右	同右	同右	運輸會議第七六案及追加第六案	運輸會議第七五案第七七案及追加第六案	運輸會議第七四第九六兩案原擬區分中外等級現議決不用中外字樣祇分優等及普通兩種	運輸會議第七三案原擬區分中外棉紗等級現議決不用中外字樣祇分優等普通

農產門	森林門	禽畜門	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
七類	三類	五類	又	十五類	又	又	又	又	二十類	又	又	廿一類	又
農產種子	柴薪	魚秧	各種工業用儀器	醫藥用具	石筆(裝盒者)	印刷墨水	鉛筆及筆頭筆	文房用具	輿圖	化粧品	化粧肥皂	香水	顏料油漆
四	五	二	二	二	二	二	二	(除另定外)二	二	(除另定外)二	二	一	四
五	不	不	不	不	同	同	同	同	普通 優等	普通 優等	普通 優等	普通 優等	普通 優等
又	改	改	改	改	右	右	右	右	三二	一倍等	二一	一倍等	四三
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
運輸會議第一〇二案	運輸會議第一〇一案	運輸會議第九九案	同右	運輸會議第九二案	同右	同右	同右	同右	運輸會議第九一案原擬減低等級並區分中外現議決不用中外字樣祇分優等普通改定等級	案由同右原擬區分中外等級現議決不用中外字樣祇分優等次等	案由同右現議決不用中外字樣祇分普通優等	運輸會議第九〇案原擬區分中外等級現議決不用中外字樣祇分普通優等	案由同右現議決不用中外字樣祇分優等普通

又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	農產門	礦產門	工藝門	農產門	工藝門
又	七類	又	又	四類	又	又	二類	又	一類	三類	十四類	七類	七類	
花椒籽梗	藕	黃冬瓜	馬鈴薯	葱	柿子乾	鮮漿果	鮮棗	穀	黍(帶小亮米)	生石灰	各種農具	菸梗	麥草辦	
五	五	四	四	四	四	四	四	五	五	六	四三二	五	三	
四	改	五	五	五	改	改	改	改	改	五	減百分之二十	四	四	
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	東北交通委員會	平漢路 京北交通委員會	又	又	
同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	運輸會議追加第六案	運輸會議第一〇二案及追加第六案	運輸會議第一〇五案	運輸會議第一〇三案	

又	又	又	工藝門	又	又	又	禽畜門	森林門	又	又	農產門	森林門	又
六類	五類	四類	二類	五類	四類	二類	一類	四類	十四類	十類	九類	二類	九類
藕粉	骨角器皿	藤器	鏡箱	鮮牛乳	豬鬃	海參	活小野禽獸	樹皮(藥材用)	人參	茶梗末	藤(除另定外)	松子	藤子
四	四	四	四	五	三	三	二	二	一等加倍	五	三	三	五
不			不		照羊毛例分列三二		不	刪去併入藥材類	老山參一等加倍	不		不	不
改	三	三	改	四	又	二	改	又	又	改	四	改	改
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右	同右

又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
廿九類	廿四類	十四類	又	三類	廿一類	又	又	六類	二類	廿九類	廿二類	七類	九類
菸葉(已製者)	藍青	農用乾草又肥	精細陶器貨磁器	普通陶器貨磁器	牙粉	罐頭牛奶奶酪	罐頭食物	麥粉	保險櫃	蔴繩	子彈	絲帶	木桌椅
除另定外國製進口或外國製	(土製)進口						除另定外國製進口或外國製						
三四	三四	三	三	四	三	四	三四	三	四	五	四	二	二
普通	普通		同	詳下附註	同	同	普通	普通	普通			絲棉帶	不
三二	四二	四	右	右	右	右	三二	四三	四三	四	三	二一	改
平	實	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
漢路	乘部												
運輸會議第一〇五案原議提高進口等級現議決不改只刪去區分中外字樣用優等普通定其等級	商運會議第一二三案移交運輸會議原議提高進口等級現議決刪去原定區分中外字樣只分優等普通兩種	同右	出品特等者四等優等者五等普通者六等	案由同右原擬區分中外等級現議決不用中外字樣改定如下磁器(除另定外)二等江西湖北湖南廣東等省出品特等者三等優等者四等普通者五等陶器貨(除另定外)三等江西湖北湖南浙江廣東等省出品特等者四等優等者五等普通者六等	同右	同右	案由同右原擬區分中外等級現議決不用中外字樣擬分優等普通兩種	同右	案由同右原擬區分中外等級現議決不用中外字樣擬分普通優等規定等級	同右	同右	同右	同右

面數	貨物名稱	原定辦法	級等	改定辦法	級等	附註
一〇七	生棉花	進口 除另定外(包捆裝實)	四三	優等 普通(包捆裝實)	四三	
一〇七	茶葉	進口	二	優等	二	進口茶葉一項列二等前經本部通令各路照辦
一〇八	藍青	外國(參閱戊廿四)		優等(參閱戊廿四)		
一一五	鐵器	進口或外國製 除另定外	四二	優等 普通	四二	
一一七	席	同上	三二	優等 普通	三二	
一一六	馬鞍鞭皮等	同上	四三	精製 普通	四三	

(D)中外物品改訂名稱補遺表

農產門 七	類 菸葉 (未製者)	進口或外國製	三四	優等 普通	四三	又	同右
工藝門 廿九	類 火柴	除另定外 進口或外國製	一三	優等 普通	三一	貨等運價委員會	運輸會議第八四案議決將現行土製火柴減稅辦法取銷照原定等級收費並將原來之中外字樣刪去只分普通優等
又	又 火柴 盒		二	不	改 又		
森林門 三	類 火柴 梗木		三	不	改 又		
又	又 火柴 箱板		四	不	改 又		
礦產門 四	類 金 礦 砂 石		二		四 實 業 部	此係北平總商會呈請實業部咨本部核辦者	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

一一三	燈籠	進口 普通製	三二二	普通製	三二	
一一一	地毯	進口 除另定外	三二	普通 優等	四二	
一一〇	襪類	進口 除另定外	四三	普通 優等	四三	
一一〇	草帽	進口 除另定外	四二	普通 優等	四二	
一一〇	帽	進口 除另定外	四二	普通 優等	四二	
一一〇	皮布	進口 細皮布 除另定外	四三三	普通 精細	四三	
一一〇	麻布	進口 細麻布 除另定外	四三三	普通 精細 (除另定外)	四三	
一一九	紗麻布	進口 除另定外	三二	普通 精細	三二	
一一九	棉紗疋頭	進口 除另定外	四二	普通 精製	四二	
一一九	外國各種酒 甘露酒	除另定外	二二二	各種酒 普通 優等	二一	
一一八	葱蒜(鹹)	同上	四三	普通 優等	四三	
一一八	辣椒酸果	同上	四三	普通 優等	四三	
一一七	罐頭牛肉	進口 除另定外	四三	普通 優等	四三	
一一七	醃肉及火腿	進口 普通 精製 或外國製	四三三	普通 精製	四三	

(L)一五六

一三二	一三一	一二九	一二九	一二九	一二九	一二九	一二九	一二九	一二八	一二六	一二五	一二五	一二四	一二二
刷子	掃帚	鈉磺鹽	鈉矽鹽	鉀表	鐵炭酸鹽	梳打	梳打末	藥材	外國製胰皂	玩具	人形玩具	乾電池	棉花壓機	
進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	進口 除另定外	
五三三	五三三	二一一	四三三	五四四	五四四	五四四	五四四	四二	四	三二	三二	三二	四三	
普通製	普通製	普通	普通	普通	普通	普通	普通	普通	優等 普通	優等 普通	優等 普通	優等 普通	優等 普通	
五三	五三	二一	四三	五四	五四	五四	五四	四二	五四	三二	三二	三二	四三	
									查該面內胰皂(除另定外) 五等一項應刪去					

一三二	臘燭	中國 進口 精製 除另定外	三三三四	精製 普通	四三
一三二	紙	本國粗紙 精製(除另定外) 尋常(除另定外)	五四二二	優等 普通 粗	五四二
一三四	煙管煙袋	外國製 除另定外	三二	精製 普通	三二
一三五	鞭炮及煙火	中國製 除另定外	一三	精製 普通	三一

(五)全國鐵路沿線物產一覽

建設鐵路之目的，不僅運輸貨物，而且具有推進沿路農工商各業增加生產能力之責任。鐵道部為實現此責任起見，曾於二十二年四月，徵集各路沿線出產貨物，舉行第一次全國鐵路沿線出產貨品展覽會於上海，同年十月，復舉行第二次全國鐵路沿線出產貨品展覽會於南京，俾一般國民對於國產，具有深切之認識，而知所以採用與提倡之方。茲將鐵道部調查編訂之「全國鐵路沿線物產一覽」編列於後：

(1)全國鐵路沿線煤礦一覽

路別名	稱產	產量	地籍	場館	銷量	公司名稱	稱資	本備	考
京滬路	煤	每日三十噸	和平門鐵石岡	南京本地	每日三十噸	金陵煤礦公司	五十萬元	因集資困難仍係土採法	
津浦路	煙煤	年約十二萬餘噸	柳泉買家汪	上海及本路沿線	十萬餘噸	華東公司	二百萬元		
	煙煤	百萬噸	棗莊	魯豫皖蘇等省	九十萬噸	中興煤礦	一千萬元		
	煤	年產五萬噸	南驛齊盛	豫口除縣濟南等處	五萬噸	華豐合記煤礦公司	四十萬元		
隴海路	煤	五百噸	榮陽崔廟	鄭州白沙中牟開封	五百噸	公興水	五千元		

無煙煤	無煙煤	焦炭	煤	煤	北甯路煤	煙煤	煤塊	無煙煤	煤	煤	民煤	煤	煤
九萬六千噸	十萬餘噸	約二萬餘噸	約四百餘萬噸	五萬五千噸	每年六十萬噸	每日約二百噸	每月約千噸	六百噸	每日每工約出千餘斤	每年一萬噸	每月三千五百噸	每月五千噸	二千噸
河北陸榆縣柳江村	河北石鏡	同	古冶唐家庄	開平	唐山	觀音堂	義馬	鐵門徐莊	新安北山	黑石關	孝義山川	靈縣東山礦道	泃水
上海天津	上海天津錦縣	同	同	天津塘沽秦皇島	華北各地	沿線各大站	陝縣洛陽	洛陽東站	洛陽義井舖等處	洛陽	開封洛陽	洛潼汴碼頭等處	香港
八萬七千噸	七萬五千噸	二萬二千餘噸	噸三百七十餘萬	三萬五千噸	四十萬噸	每月三四千噸		六百噸	噸每月約四五十		每月二百噸	每月二千噸	一千噸
柳江煤礦	長城煤礦	同	同	開灤	開灤礦務局	民生煤礦公司	豫慶公司				成興隆 元泰 義通	華新煤礦	
一百四十萬元	八十萬元	同	同	約一萬萬元	約一萬元	約一百萬元	十萬元	四百元	每窰約五百元		共二萬元	二萬元	
同	國人經營由秦皇島運輸							土法開採	礦工多少無定				

平綏路													平漢路
煤	煙煤	魚炭	原煤	魚炭	原煤	魚炭	煙煤	煙煤	煙煤	無煙硬煤	煙煤	煤塊	煤
三萬噸	十五萬噸	一萬七千噸	五十二萬噸	三萬噸	十二萬噸	一萬二千噸	二十萬噸	三萬噸	三千六百五十 四萬餘噸	約二十八萬噸	三十五萬噸	十八萬噸	三十萬噸
新保安	湯陰	同	六河溝	豐樂	光祿鎮	光祿鎮	馬頭鎮	順德站臨城縣	井陘縣	山西平定縣及 附近各地	井陘煤礦	周口店附近	蛇里附近
張家口宣化懷 來廣莊	鄭州漢口天津	本路沿線各站	新鄉鄭州漢口	漢口江岸	土化堡邯鄲高 邑臨鉅關	漢口	漢口北平保定 縣城	高邑大陳莊臨 城各鄉	河北漢口	沿線 平漢正太各路	平津保定及本 路沿站	琉璃河定州北 平豐台	北平保定天津 通州
一萬七千噸	六萬二千噸	一萬七千噸	五十萬噸	二萬五千噸	十二萬噸	七千噸	十七萬噸	約一萬九千餘 噸	同	同	與產量約同	共十三萬餘噸	共十二萬噸
	土密	同	同	六河溝	同	中和	怡立		井陘礦務局	保管礦務公司	正豐公司		高總公司
			二百萬元	三十萬元	同	四十萬元	二百萬元	三百五十萬元	四萬萬五千萬 元	二百九十餘萬 元	六百六十萬元		三十餘萬元

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L) 一六一

煙煤	煤	油煤	魚炭	油煤	魚炭	油煤	魚炭	膠濟路 煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	煤	
七萬噸	年約二千噸	噸每日二百四十	每日約六十噸	每日約五百噸	每日約四十噸	三萬五千噸	三萬二千噸	二千噸	噸每年二萬八千	每日產二十噸	每日產三十噸	每日產三十噸	每日產三十噸	四十五萬噸	煙煤	煤	煤	煤	煤	煤	
醴陵附近轅木	峽山口附近	安源	同	同	同	坊子站	同	章邱縣天尊院	章邱東南三元	淄川東北羅村	淄川北黃家莊	黃家莊華場嶺	盤山站附近及十里莊南旺	同	同	同	同	同	同	同	
湘漢	長沙漢口醴陵	湖北長沙株州	同	同	同	本地膠濟沿線各站	同	本地青島濟南	濟南	本地及本路沿線	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
七萬噸	年約二千噸	每日約二百噸	每日約四十噸	每日約三百噸	每日約四十噸	本地十分之五沿線十分之五	同	一千五百噸	四千餘噸	在鐵路運銷三分之一	三分之二	二分之一	每日約三千噸	同	同	同	同	同	同	同	同
石門口礦局	協成煤礦公司	安源煤業公會	同	同	同	東煤礦	西炭礦	旭華德記	三元莊煤礦	魯樂煤礦公司	大同煤礦公司	南定礦業所	魯大公司	同	同	同	同	同	同	同	同
三十萬元		約二十萬元	同	同	同	三十萬元	五十萬元	各二十萬元	二十萬元	八萬元	五萬元	日金五百萬元	二百五十萬元	同	同	同	同	同	同	同	同
						日商	同	產量按年計算	現該礦承辦人計劃另設新井不日即可竣工			約計三星期之後每日能產二百噸									

同	同	同	同	同	煤炭	同	同	煤炭	煤炭	礱石炭	小山炭	大山原煤	大山塊煤
六萬噸	三萬噸	八萬噸	五萬噸	四萬五千噸	六萬噸	三萬噸	五萬噸	六萬噸	每年一萬噸	每年三萬餘噸	每年六萬餘噸	每年九萬餘噸	每年四萬五千噸
馬家碾	房家地	殷家溝	桃花峪	青龍山	太平溝	羊欄河	花峪溝	李家峪	西河莊及桃花峪 峽煤廠	博山縣桃花峪	濰川縣郭家壩	同	濰川縣河西莊
同	同	同	同	同	上 本路沿 海	同	同	上海 膠濟沿 線	上海南京 及本路沿 線	山東各處 漢口 上海	濟南青島 及本 路沿 線	同	山東各縣 及上 海漢口
三萬五千噸	二萬五千噸	二萬噸	二萬五千噸	二萬五千噸	三萬噸	一萬五千噸	二萬五千噸	二萬噸	每年一萬噸	每年三萬噸	每年六萬餘噸	每年九萬餘噸	每年四萬五千噸
永和公司	博平公司	中興公司	悅昇公司	大生公司	利和公司	振業公司	華東公司	久豐公司	同	悅昇公司	利興煤礦公司	同	悅昇公司
十萬元	三萬元	十萬元	十萬元	一萬五千元	四萬元	五萬元	四萬元	六萬元	同	五十萬元	一萬元	同	五十萬元

正大路	滬杭甬路													
魚炭		同	同	同	同	同	同	魚炭	同	同	同	同	同	煤炭
三萬五千噸		一萬噸	一千二百噸	二千噸	三千六百噸	二千噸	三千噸	一萬二千噸	九萬噸	四萬噸	五萬噸	六萬噸		三萬五千噸
石家莊		博山	荒場地	後池	馬家碾	房家地	殷家溝	桃花峪	黑山	長兆地青沙嶺	荒場地	後池		耿家峪
天津保定陽泉		日本上 路沿海 本線	同	同	同	同	本路沿 線	日本上 路沿海 本線	日本上 路沿海 本線	同	同	同	同	同
三萬五千噸		三六千噸	一千噸	一千八百噸	三千噸	一千八百噸	二千七百噸	二千噸 一萬噸	三萬五千噸	二萬五千噸	三萬五千噸	三萬噸		各一萬五千噸
局河北井陘礦務 局煉焦廠		東和公司	同興公司	大成公司	永和公司	博平公司	中興公司	悅昇公司	博東公司	吉成公司	同興公司	大成公司		大興公司
三十萬元		一百五十萬元	一萬元	一萬元	二萬元	一萬元	一萬元	五萬元	一百五十萬元	六萬元	十萬元	十萬元		十萬元
根據二十年統計	本路線並無煉焦													

站別	著名物產名稱	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	備考
南京	麵粉	每日六千包	三岔河	徐州蚌埠臨淮等	每日三四千包	大同	二十萬元	
同		每日四千包		安慶蕪湖六合	同	揚子	二十餘萬元	

(2) 京滬線沿線各站著名物產一覽

南潯路								
廣九路								
	煤	每日五百噸	柏山	本路修武以東各站及清孟線	每日三百噸	華興煤礦	三萬元	本路線並無煤礦
	煤炭	每日四百噸	常口村前後	本路沿線及附近各地	每日二百餘噸	民有煤礦公司	十萬元	
	同	民十四年停辦	李封	長江一帶及平漢各站	暫不出售	英商福公司	二千四百萬元	
道清路	煤	每年一百萬噸	李河	平漢津浦隴海各路	九十萬噸	中原公司	三百萬元	銷量連本路沿線在內
	無煙硬煤	二十七萬六千四百八十噸	山西平定縣簡地 滹燕子 滹等	正太平漢沿線及平津海外等	二十六萬四千六百七十三噸	山西保晉礦務公司	二百八十六萬三千六百四十元零六角	根據二十年核算
	清煙煤	產量一萬一千噸 四萬八千二百噸 九成七分	山西晉陽縣第四區陳家河村	本地	本年全年約可銷二萬五千噸	壽陽保晉分公司	隨時由陽泉總公司提用故資本無定額	查銷量較上年約加一倍因工程改善產量加多成本得以減輕售價放低故也
	煙煤	六十餘萬噸	河北井陘縣橫西村	平漢北宮及本路沿線各地	四十萬噸	河北井陘礦務局	四百五十萬元	

和平門	紅磚	每月十五萬塊	和平門外北園山下	南京本地	每月十五萬塊	品光公司	一萬二千元	
石灰	每月二千石	和平門外六伯庵	同	每月二千石	和平煉灰廠	二萬元		
同	每月五千石	和平門外靈山	同	每月五千石	甯平公司	二萬元		
同	每月二千石	和平門外靈上	同	每月二千石	盛利煉灰廠	二萬元		
煤	每日三十噸	鐵石崗煤炭山	南京本地	每月三十噸	金陵煤礦公司	五十萬元		
機磚瓦	每日產磚四萬計重八十噸	和平門外六伯庵	同	每日八十噸	天津建築材料公司	六萬元		
同	每月二十方計重四百噸	和平門外陳家井	同	每月四百噸	義合東磚瓦廠	二萬五千元		
龍潭水泥	每年六十萬桶	龍潭	上海南京無錫杭州廣東	六十萬桶	中國水泥廠	三百萬兩		
石灰	每年二十七萬擔	同	上海南京鎮江	二十六萬擔	文記信孚石灰子廠	五萬元		
同	每月七百噸	同	南京	三千噸	利和	三萬元		
下蜀磚	每日出一萬六千塊	下蜀站東	南京	隨客需要	惠華	二萬元		
鉛礮砂	每日一噸半	下蜀站南	滬京湘鄂贛	同	利民	一萬五千元		
鎮江火柴	二萬餘箱	鎮江新河	江北及長江流域	二萬餘箱	大中華火柴公司 鎮江榮昌廠	二百餘萬元		
蚊香	五百餘箱	鎮江城內太平橋	蘇浙皖贛鄂湘川河北山東等省	五百餘箱	無敵牌鎮江工廠 股份兩合公司	六萬元		

呂城糧食	黃豆	小麥	蘿卜	陵口芝麻	陽關	鴨	牛隻	糯米	丹陽小麥	絲	麵粉	蠶種	蛤壳油
	一萬擔	二萬石	一萬五千擔	三千擔	十萬疋	一千五百噸	五萬噸	八千噸	一萬噸	每日粗絲一百 二三十斤 細絲九十斤	全年六十萬包 七十萬包	三十一萬張	四百餘箱
	同	同	同	本地	同	丹陽	安徽	同	丹陽四鄉	鎮江新河西衛 花塘	鎮江新河	鎮江城內及四 湖渡	同
上海	上海	無錫上海	南京	上海	蘇滬	同	麥根路	開口	麥根路	上海 出洋	江 北南	蘇浙各養蠶區	同
	一萬擔	二萬石	一萬餘擔	二千五百擔	八萬疋	一千五百噸	二萬二千頭	七千噸	八千噸		同	能全部銷出	四百餘箱
					裕大久大綸昌 綢莊及各機戶	趙有松鳴行	牛業公會	同	吳泰源行	永利絲廠 大綸絲廠	怡成新記麵粉 有限公司	中國合衆蠶業 改良及其合作 場	同
					數千元至十餘 萬元不等	五千元	二萬元	同	一萬元	十一萬餘元 現均閉歇	五十萬元	約五十餘萬元	同
					城內中新織綢廠產量較多								

橫 林	戚 墅 堰					常 州	新 閩 鎮					奔 牛	
棉 織 布 疋	米 麥	黃 豆	米	豆 油	小 麥	棉 布	蘿 卜	蠶 繭	赤 豆	白 紅 豆	黃 豆	小 麥	豬 隻
年 約 五 千 餘 疋	五 千 擔	十 萬 石	五 萬 石	每 年 五 萬 擔	每 季 三 萬 噸	每 日 七 千 餘 疋		五 千 擔	五 萬 石	五 萬 石	二 十 萬 石	三 十 萬 石	約 二 萬 頭
本 站	四 鄉	同	常 州	常 州	附 近 各 鄉	常 州	四 鄉	同	同	同	同	同	
鎮 江	南 京	上 海		本 埠	外 埠	上 海	南 京	上 海	上 海 東 洋	上 海 廣 東	上 海 浙 江	上 海	蘇 滬
年 約 五 千 餘 疋	二 千 擔	同	萬 餘 石	一 萬 餘 擔		每 日 可 銷 五 六 千 疋		五 千 擔	三 萬 石	三 萬 石	十 萬 石	二 十 萬 石	
益 勤				油 廠		大 成 利 源 紡 織 布 廠							
十 五 萬 元				四 五 十 萬 元 不 等		十 餘 萬 元 及 數 十 萬 元 不 等							
						布 廠 約 有 三 十 餘 家							

洪豐關		望亭米		周涇巷							無錫	石塘灣	
厚紙板	麥	米	棋子	絲棉	小麥	米	鮮繭	蠶絲	廠布	麵粉	棉紗	蠶繭	乾繭
每日金額	年約五萬斤	年約十萬斤	年約一萬公斤	年約五千公斤	石一百七十五萬	一百四十萬石	七萬擔	二萬擔	八十餘萬疋	包五百五十餘萬	九萬五千大包	約一萬擔	年豐約一千餘擔
洪豐關鐵	同	本鄉及附近各鄉	同	本站各鄉	同	同	同	附近各鄉	同	同	附近各地	附近四鄉	附近各鄉
上海		蘇州常熟上海	上海	蘇州上海	同	京滬一帶	除由錫地各絲廠外餘銷上海	由滬轉銷外洋	全國及南洋羣島	全國	銷往全國	錫滬兩地	錫滬兩地
			年約一萬公斤	年約五千公斤	石一百七十五萬	一百四十萬石	七萬擔	二萬擔	八十餘萬疋	包五百五十餘萬	九萬五千大包	約一萬擔	同產量
大華製板廠	吳聚興米麥行	潘恒升	同	無整個工廠			同	廠名繁多不及備錄	大小十餘廠	共有四廠	共有紗廠七家	臨時設行	臨時設行
念萬元	約十萬	十餘萬							二百餘萬元	二百萬元	共計一千五百餘萬元		無定數
	同	附設碾米處											

中國經濟年鑑 第十二章 交通

上北貨棧				貨棧	崑山						蘇州	
香烟	同上	麵粉	棉紗	棉紗	磚瓦	棉布	綢緞	火柴	小茶葉	石灰	紙版	草席
每日一千五百箱					五萬疋	一萬二千件	五萬疋	一萬二千箱	六萬包	十萬擔	一千四百噸	附近各鄉
	同	同	該站附近	該站附近	張浦鎮	同	同	蘇州	蘇州	同	蘇州	天津上海及各
站	同	本路各地	江北各地及津浦	江北各地及津浦	本路沿線各站	同	上海	京滬滬杭等處	上海	上海等處	京滬杭等處	
即每日產量					與產量同	八千件	四萬疋	一萬箱	六萬包	九萬擔	四千餘擔	
華達	南洋	信大	裕通	永安	震蘇磚瓦廠	蘇綸	施和記	民生	楊恆盛	永豐	張祥豐	
	華成	信大	裕通	永安	震蘇磚瓦廠	蘇綸	施和記	民生	楊恆盛	永豐	張祥豐	
一百萬	一千五百萬				十萬元	三十萬元	各五萬元	每家十萬元	五萬元	二萬元	十二萬元	
名稱	以上工廠名稱即各烟草公司				以上各紗廠名稱							

(L)一七〇

站別	著名物產	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	本備	考
上海南站	水泥	年約四十萬桶	龍華	上海杭州甯波 南京廣州汕頭 廈門	全銷	龍華水泥廠	約五百萬兩		
	連史紙	約二十餘萬件	日暉港	東三省居多	同	龍華造紙公司	約三十五萬兩		
	麵粉	約三十餘萬袋	本地	北方最多	同	福新等十餘廠	每廠約二百萬兩		
	熟漆	約十萬聽	同	各地	同	振華等	由二十萬元至四十萬元		
	香煙	約五十萬箱	同	同	同	南洋兄弟公司等二十餘家	由一萬元至二百餘萬元		
	罐頭食品	約十萬罐	同	同	同	泰豐公司等	每家約十萬元		

(3) 滬杭甯線沿線各站著名物產一覽

吳淞貨棧	參棉	同	同	同	同	同	同	同	同
	年約三十擔	二十箱 三十箱 五十箱	一百箱 五十箱	五十箱 三十箱	三百箱 三百箱	五百箱 五百箱	五百箱 五百箱	同	同
	甘家橋楊家宅								
	吳淞鎮	同	同	同	同	同	同	同	同
	約照產量半數	同	同	同	同	同	同	同	同
	民利興 大國產 嶼南	上海	瑞昌 倫	中和 浙	三興 浙	江新 東	福和 東	大東 南	華慶 品
	各二十餘萬元	五十萬 三十萬 十萬元	五十萬 三十萬 十萬元	五十萬 三十萬 十萬元	五十萬 三十萬 十萬元	各一百萬元	一百萬 十萬元	一百萬 十萬元	一百萬 十萬元

米	西瓜	華莊土布	梅鹿棉花	桃子	泥花盆	磚瓦	綢	麻布	套鞋	化妝品	火柴	肥皂	汽水
約一萬擔	約四千擔	約三千捆	約十萬擔	約一千五百擔	約二十二萬只	約七百萬塊	約三十萬疋	約五十萬箱	約二十萬箱	約三十萬箱	約一百萬箱	約一百萬箱	約五十萬瓶
同	同	同	本地	龍華	同	新龍華	同	同	同	同	同	同	同
上海	上海及內地	上海杭州嘉興	同	上海	附近各地	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
						泰山磚瓦廠	震亞等	三友實業社等	大中華等	廣生行等	鴻生廠等	同本廠等	屈臣氏等
						約五十萬元	由五十萬元至一百萬元	由十萬元至二百萬元	由十萬元至五十萬元	約二十萬元	每家約由十萬至五十萬元	由十萬至五十萬元	每家約十五萬元

			楓 涇	石 湖 蕩				松 江		新 橋			
蟹	牛	西瓜	土布	米	蒲包	冥洋	土礦	米	米	棉花	樹苗	棉花	豆
約二萬件	約一千餘頭	約二千擔	約十三萬疋	約四萬擔	約四萬件	約三萬箱	約四千箱	約五十萬包	約一萬擔	約三萬餘包	約一千餘株	約二萬餘包	約四千擔
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
內地	上海	上海及內地	各地	上海及松江	同	上海及內地	同	上海	松江及上海	上海	上海南京	上海	上海及嘉興
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
											華南農場		
											約一萬五千元		

絲	繭	菓子	菜餅	菓子	嘉興米	鮮蝦魚	菜餅	菓子	鮮藕	米	磚瓦	嘉善蠶	繭
約一千噸	約二萬擔	約七萬擔	約五萬擔	約二十萬擔	約一百萬擔	約一萬桶	約七萬擔	約七萬擔	約二萬包	約一百萬擔	約七萬萬塊	約二千件	約二萬包
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	上海	金華蘭谿一帶	同	紹興一帶	杭州紹興	上海	同	上江一帶	上海	杭州紹興上海	同	上海及杭州	上海
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

中國經濟年鑑 第十二章 交通

							硃石絲					王店豆	
米	煙葉	絲吐	羊毛	羊	鷄	藥	土布	烏相	水	繭	米	紙板	
無定額	一百擔	一百擔	二百擔	二百擔	二百擔	五千擔	四百擔	十八萬二千五百疋	三萬擔	三百六十擔	五十萬擔	一萬五千擔	約四千噸
安徽無錫	同	同	同	同	同	同	硃石	王店沈蕩新堂平湖	王店屠甸濮院	同	王店	王店濮院	本地
浙東	同	同	上海	香港上海	同	上海	南京上海	紹興 甯波 龍游 台州	紹興	上海	杭州 紹興	上海	南洋各地
無定額	一百擔	一百擔	二百擔	二百擔	二百擔	五千擔	四百擔	十八萬疋	三萬擔	三百六十擔	一萬擔	一萬二千擔	同
						大成 公興 雙山 日新昌	雙山絲廠	許大茂 順洪 王公 盛					民豐紙廠
						五千元至一萬元	五萬元	每家約三十萬元					約五十萬元
硃地爲米南運聚之所產源皆來自他方							鄉人自織及雙山絲廠出品						

(L)一七五

中國經濟年鑑 第十二章 交通

西瓜	繭	土布	周王廟 鮮蔬菜	柴	絲綿	鮮繭	鮮蔬菜	棉花	土布	斜 橋 羊	土穰	土布
一百餘噸	三十餘噸	六十餘噸	二百五十餘公 噸	二三千噸	三四百件	無定	二萬餘	一萬包	三四萬筒	三萬只	三千擔	三千擔
同	上海	同	周王廟及鄉村	同	同	同	本地	江南	同	本地	同	硤石
不定	同	衢州處州	同	上海	上南	同	上海	莘莊上海日輝 港安亭	南星 開口	上南	同	浙東上海
不定	同	同	無限量	二三千噸	三四百件	無定	二萬餘	七八十車	三四萬筒	二三萬只	三千擔	三千擔
											禮廠二十餘家	鼎泰恆 同盛 傳成新 匯通 永昌義 金德
											元三百元至三千	元五百元至五千
看銷路及市價												

(L)一七六

寬			臨				許					長	
橋			平				村					安	
藥材	藥材	蔴布	生蔴	樹木	鮮魚	生蔴	蘭	生蔴	棉花	土絲	廠經	蘭	桑秧
五百噸	五百噸強	七百五十噸強	二千二百噸左	八九千擔	一千餘擔	約六千擔	八九千擔	一千擔	六千擔	六百擔	三百擔	二萬擔	五十餘噸
本地附近	同	同	臨平 喬司	許村許巷	許村	許村許巷	許村 大蔴科 許巷 桐橋	同	同	同	同	本鎮附近	同
上海 漢口 北平	上海 香港 廣東 廣西	上海 松江 嘉善 石王店	上海 寧波 外洋	同	同	同	上海	上海 轉外洋	上海 莘莊	甯紹 兩杭	上海 轉歐美 及杭州 各綢莊	上海 就地 自織	湖州
	三百噸強	五百噸強	一千四百噸左					一千擔	六千擔	六百擔	三百擔	二萬擔	同
										農民 土線	長安 絲廠		
											十一 萬元		
					同	同	以上所列數目均以年計						

		杭州			良山					拱宸橋			
鐵器	藥材	綢緞	生麻	蔬菜	絲織風景	毛棉織品	鮮筍	繭	鮮柿子	茶葉	棉花	蔴	鮮菜
二三千噸	一千噸左右	一千數百噸	約四五千捆	約十萬件	五萬二千塊	件每年約二萬餘	件每年約七八萬	包每年約一二萬	件每年約六千萬	件每年約八九千	五百噸	六百噸	一千五百噸
同	同	本地	同	同	良山門外	本埠	武康上柏	本埠	蔣村古塘	閑林埠	本地附近	同	本地
上海	松江上海 嘉興上海	同	同	上海	中國各大埠	同	同	同	同	上海	日暉華莊安亭	上海南京鎮江 無錫蘇州	上海
一千噸	七八百噸	一千噸左右	約二千捆	約六七萬件	五萬二千塊	千件年約一萬六七	年約六七萬件	年約二三千包	年約五六千件	年約五六千件			
武林鐵工廠	五昌 恆豐 三恆	震旦 悅昌 慶成			都錦生廠	三友實業社							
十萬元	二萬元 三萬元 二萬五千元	七萬元 七萬元			一萬元	約二百萬元							
								近年由水運者為多					

竹器	牛	桐油	冬筍	錫箔	炭柴	藥材	煙葉	石渣	茶葉	鮮蛋	南星 火腿	錫箔	茶葉
七百二十噸	五百〇四噸	三千六百噸	六百二十五噸	二萬五千噸	三萬六千噸	一千八百噸	一千二百噸	四千八百噸	五千噸	二千八百噸	七百五十噸	五六百噸	一萬噸左右
平水 縣	天台 縣	桐廬 縣	分水 縣	龍游 縣	江山 縣	慶元 縣	慶元 縣	慶元 縣	慶元 縣	慶元 縣	慶元 縣	慶元 縣	慶元 縣
上海 各處	上海	同	上海 各處	蘇州 無錫	上海	同	上海 各處	同	上海 各處	同	上海 各處	松江 嘉興	同
七百二十噸	五百〇四噸	三千六百噸	六百二十五噸	二萬五千噸	三萬六千噸	一千八百噸	一千二百噸	四千八百噸	五千噸	二千八百噸	七百五十噸	三百餘噸	八千噸
								信興公司				萃泰 李	方正大
								五千元				各五千元	各二萬元
以上 銷量與 價值實 賤極有 關係	五百〇 四噸合 一千六 百匹												

													開口貨站
牛	棉花	檜木	松段	松板	炭柴	筍	藥材	繭	箱茶	紹酒	紙	煙葉	茶葉
二萬頭左右	五萬包左右	四十萬枝左右	三十萬根	七十餘萬塊	七十餘萬件	一萬數千件	三千件	七萬包	二十萬箱	三十萬壺	八百萬件	右一萬四千件左	五六千件左右
金華 諸暨	紹興	徽州	徽州	徽州	金華 嚴州 衢州	杭縣 蕭山	衢州	紹興 嵊縣 諸暨	徽州	紹興	富陽 蕭山 桐廬 衢州	蕭山 四鄉	杭縣 四鄉
同	同	同	同	各處	上海各處	上海	各處	同	上海	同	同	同	各處
二萬頭左右	五萬包左右	三十萬枝左右	三十萬根	七十餘萬塊	七十餘萬件	一萬數千件	三千件	七萬包	二十萬箱左右	三十萬壺左右	八百萬件左右	右一萬四千件左	五六千件左右

餘姚	蜀山											甯波	
乾菜筍	涼菜	象貝	草蓆	肥皂	玻璃器	罐頭筍	細竹器	棉子油	砂皮	麵粉	針織品	棉紗	鴨
二百擔		八千擔	三百萬條	九千箱	八千打	六萬打	一萬件	三千擔	五千令	五萬包	三萬六千打	二萬箱	三千件
餘姚候青門外	慈溪縣六家埭	甯波象山港	鄞縣黃古林	鄞縣江東	鄞縣江北岸	鄞縣西門外	奉化城內	漆河頭	鄞縣西河沿	鄞縣江東	石柱橋	鄞縣江東	蕭山
上海	甯波上海	上海	甯波上海	甯波	紹興	甯波上海	上海	上海	上海	甯波	南洋	杭州上海	同
二百擔		八千擔	四十萬條 一百六十萬條	九千箱	二千打	四萬打	五千件	二千擔	五千令	三萬包	二萬六千打	五千箱 一萬四千箱	三千件左右
唯一	如生三廠		宏茂等二十餘家	泰豐	工藝	如生	精勤	通利源	民醒	立豐	美球	和豐	
三千元	五萬元		一二千元不等	八千元	五千元	二萬元	三千元	一萬元	二千元	五萬元	十二萬元	二百萬元	
		農產副業										江墅支線	

(4) 津浦綫沿綫各站著名物產一覽

站別	著名物產名稱	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	本備	考
東	花旗營	共約四千二百三	本站附近	浦鎮					
萬	米	百噸							
麥	大豆								
	大米	五十萬擔	內	無錫天津	三四十萬擔				
		三四十萬擔	東四萬二十里		二三十萬擔				

曹娥	紹興酒	三十萬壇	阮社	上海	三十萬壇	沈永和等	一二萬元不等		
	麥冬	二萬擔	餘姚縣北鄉	上海	二萬擔			農產品	
	生棉花	一百二十萬擔	餘姚縣北鄉	寧波	四十萬包			農產品	
	炭酸鎂	五千擔	餘姚安東及東	上海	五千擔	裕生利民	八千元		
	煙葉	八千擔	新昌嵗縣	上海	八千擔			農產品	
	茶葉	十八萬箱	紹興縣平水	上海	十八萬箱	吉昌嘉泰等四十餘家	一二萬元不等		
	棉紗	一萬四千箱	蕭山轉壩頭	上海	四萬四千箱	通嘉公	五十萬元		

小下莊					管店	三界		張公嶺	沙河集		濠州	擔子街	烏衣
	稻	花生	小麥	綠豆	芝麻		芝麻	大麥 小麥	小麥 小麥	小麥	食米	大米	大米
	五百噸	二百噸	同	二千噸	一千噸		一千噸	二千噸 二千噸	約二千餘噸	年約五千噸	千噸 每年約三萬五千噸	每年約一千餘噸	每年約四千噸
	管店集	人和集 馬桑崗	大橫山 藕塘	戴山 池河	橫山集 三河集		同	本站四鄉	里 本站附近二十	同	濠縣及全椒縣 四鄉	本站附近	烏衣各鄉
	無錫	蘇州	同	同	上海		同	上海 徐州 浦口	無錫 南京	上海 蚌埠	上海 天津 濟南	僅足本地自用	無錫 鎮江
	五百噸	二百噸	同	二千噸	一千噸		五百噸	三千五百噸 一千噸	一千餘噸	年約三千噸	年約三萬 一千噸 五百噸		三千餘噸
	信成	正大	仁瑞 太昌	大恆 太生	性昌 潤康		同	利程 聚興					
	五千元	五千元	一萬 五千元	各萬元	二萬 五萬元		同	二千元					
								以上工廠均用機器碾米		同前	運銷上海者全由水道運京轉 輪運滬		

門台子		臨淮關	板橋		小溪河				石門山				明光米
菸菜	芝麻	小麥	黃豆	稻子	麥子	仙米	棗豆	芝麻	小麥	芝麻	豆	麥	
二千噸	三千噸	五千噸	六萬噸	二十萬餘噸	八萬餘噸	三百噸	二百餘噸	四百餘噸	四百噸	每年約四千噸	每年五千餘噸	每年六千噸	每年五千噸
本站附近	五河鳳陽	五河鳳陽臨關	正陽關懷遠五河 濉州泗州	同	里距站周圍百餘	同	同	總舖 黃連舖	紅心鏡	同	同	同	明光附近
大英煙公司	上海常州	浦口	上海無錫 常州	同	無錫上海等處	同	同	同	無錫上海	同	同	同	上海
二千噸	三千噸	五千噸	六萬噸	四千餘噸	二千餘噸	三百噸	二百餘噸	四百餘噸	四百噸	約三千噸	約四千噸	約五千噸	約四千噸
大英煙公司						同	同	同	出口				
						每噸百五十元	每噸百三十元	每噸百五十元	每噸百元左右				

	固鎮					新橋	曹老集					蚌埠	長淮衛	
小麥	芝麻	苧麻	高粱	芝麻	綠豆	小麥		煤	油	芝麻	黃豆	麥	黃豆	
每年二三千噸	每年三四千噸	千餘噸	三萬噸	一萬噸	三萬噸	五萬噸		十五萬噸	八千噸	三萬噸	十三萬噸	十萬噸	五百噸	
同	固鎮附近四五十里	同	同	同	同	本站附近		同	同	同	同	皖北	淮河兩岸	
上海天津	無錫上海	同	同	同	同	濟南徐州浦口		浦口南京	上海	常州上海	無錫上海	天津	浦口	
二千餘噸	三千噸							十萬噸	五千噸	二萬噸	十二萬噸	八萬噸	五百噸	
								大通淮南						
													每噸資本七十餘元	
		本站附近物產均當地銷去故銷量從略				由鐵路運輸者無多	此地有大道能以牛車至蚌埠及以南各處							物主自行販運

花生仁	紅糧	福履集 黃豆	蛋黃 白黃	雞牛芝 羊皮麻 蛋	豆	高粱	南宿州 小麥	西寺坡 豬	紅糧	豆	小麥	任橋 芝麻	雞蛋
五千噸	七萬噸	六萬噸	三百噸	各五百噸	八千噸	六千噸	一萬噸	一千噸	五百噸	二百噸	八百噸	五百噸	每年四五百噸
同	同	濰縣鎮時村	本站附近	同	同	同	宿縣附近三十里	水池鋪	同	同	同	任橋集	同
上海	濟南	常州 上海 無錫	同	同	京滬沿線各地	濟南 附安	無錫 上海 常州 天津	浦鎮	濟南	浦鎮	濟南 泰安	無錫 上海	南京 上海
一千噸	三萬噸	二萬噸	三百噸	三五百噸	六千噸	四千噸	八千噸	九百噸	三百噸	一百噸	六百噸	四百噸	四百餘噸
		本地糧行	永盛										
			五千元										
			現已停工										

石灰	瓜子	花生仁	徐州綠豆	三鋪黃豆	高粱小麥	曹村花生	花生芝麻	梨桃	栗子紅手柿子	小黃豆	夾溝綠豆	李家莊黃豆	高粱酒	芝麻
年約六千噸	年約五千噸	年約三萬噸	年約七千噸	二百噸	各約二百噸	約二百噸	各千餘噸	各數百噸	同	同	各千餘噸	五千噸	一千二百噸	二千五百噸
同	同	同	徐州四鄉	三鋪集 徐三村	楊莊觀村等地	白莊雙濟及附近各村	同	同	同	同	附近各地	豬莊	同	同
浦口 海州 蚌埠	上海 南京	上海 青島	上海 無錫 龍口	徐州	河南 濟南	上海	同	同	同	同	山東 南京 天津	浦口 宿州	浦口 上海	同
六千噸	五千噸	三千噸	共約四千噸	一百噸	各約二百噸	約二百噸	同	同	同	同	銷量約產量之半	一千噸	三百噸	五百噸
													本地糟坊	
													元一千至五千	
												此係豐年約數		

韓莊	魚	芝麻	花生	豆	高粱	柳泉	茅村											
紅糧						烟煤	小黃豆	小麥	黃菜	牛皮	高粱酒	黃豆	芝麻					
年約二千噸		約一百噸	約三百餘噸	約四百噸	約三百噸	噸年約十二萬餘		年約八千噸	年約千噸	年約千噸	年約二千噸	年約二千噸	年約二千噸					
本站附近	同	同	同	同	本站十里之內	賈家汪	銅山縣	同	同	同	同	同	同					
泰安	濟南 徐州 天津			天津 無錫		上海及本路沿線	徐州	濟南 泰安	上海	南京 上海	浦口 南京	泰安 無錫	上海 天津					
二千噸	二十餘噸			本年祇運出五十噸		十萬餘噸		六千噸	一千噸	三百噸	二千噸	二千噸	二千噸					
						華東公司												
每噸資本約四十元						二百萬元												
		同前	本年尙未有運出				本站附近產物概由徐州裝運故產銷量從略											

花生	小麥	棗莊 烟煤	鄒 場	山家林 鏈刀	雜糧	小麥	臨 城	鮮 蝦	沙 灘	小 米	花 生 仁	小 麥	黃 豆
七千噸	萬噸	百萬噸		把 每年三千六百	一千餘噸	二千四百餘噸	三千六百餘噸	一百餘噸	一百噸	年約一百噸	年約八百噸	年約四百噸	年約六百噸
同	同	棗莊		南 石 濟	同	同	臨城附近	同	沙灘	同	同	同	同
廣東 上海	南北市場	皖 蘇	魯 豫	徐 州	同	同	濟南	天 津	徐 州	泰 安	同	濟南	同
三千噸	五千噸	九十萬噸		三 千 六 百 把	八 百 五 十 噸	一 千 四 百 噸	三 千 噸	一 百 餘 噸	一 百 噸	一 百 噸	八 百 噸	四 百 噸	六 百 噸
		中興煤礦		全 由 地 方 人 民 製									
		一千萬元		三 千 元						每噸四十四元	每噸八十元	每噸三十五元	每噸五十元
				棗莊支線								且售且買貨商全賴運輸靈便 轉資應用	

	鄒縣	兩下店			界河				滕縣	南沙河		官橋	
小麥	花生仁	花生仁	蠶	小麥	花生	雜糧	藥材	水梨	花生米		紅蠶 小麥	花生仁	雜糧
二千噸	六千噸	一千噸	三百噸	六千餘噸	四千餘噸	四萬餘噸	一百餘噸	約五千噸	年約三萬噸		六百噸	五百噸	萬噸
同	鄒縣四鄉	本站附近	北沙河 王家院	同	大場縣各地	四鄉	滕縣東山裏	同	滕縣四鄉		同	附近各村	同
濟南	青島 濟南	青島	泊頭 徐州	濟南	濟南	濟南	上海	浦口 天津	濟南		濟南	濟南	濟南
一千餘噸	約四千餘噸	約八九百噸	三百噸	六千噸	四千噸	三千餘噸	一百餘噸	噸 一千噸至四千	一二萬噸				四千噸
				上開產量按豐年計算			上開藥材係一種銀花				每年銷量以市情及產量為轉		

中國經濟年鑑 第十二章 交通

曲阜	花生仁	火柴	麵粉	蛋白黃	梨	瓜子	羊牛皮	雜糧	濟寧州小麥	孫氏店	花生米	兗州府小麥	梨	紅棗
二五百噸	八百噸	五千噸	二百五十噸	一百餘噸	六七百噸	五百餘噸	一萬餘噸	三萬噸	四萬噸	四萬噸	四萬噸	三千噸	三百噸	四百噸
曲阜	曹陽	本城工廠	本城粉廠	本城蛋廠	嘉祥單縣等處	本城四鄉	金鄉單縣曹州等處	本城四鄉	本城四鄉南陽等地		同	滋陽	同	同
上海	濟南	徐州	兗州 滕縣	上海	浦口	浦口	浦口	濟南 大汶口等處	天津	濟南	上海	濟南	上海	上海 徐州
五百噸	二百噸	五百噸	二千噸	二百五十噸	一百噸	五六百噸	五百噸	五千餘噸	二萬噸	三千噸	二千噸	三百噸	約四百噸	
		振業公司	濟豐實記	同新祥蛋廠										
		三十萬元		六萬元										
									濟寧州支線					

(L)一九一

泰安	東北堡		大汶口	南驛					吳村											
花生米		李蔴	花生米	煤	紅棗	柿子	鮮梨	小麥	花生米	瓜子	乾柿	席帽	小麥							
五千噸		年約四五百噸	年約七八萬包	年產五萬噸	同	同	年產三百餘噸	年產四千餘噸	年產六千餘噸	五十噸	五十噸	二百噸	一千五百噸							
泰安 萊蕪 新台		同	大汶口附近	齊魯	同	同	同	同	本站鄰地	曲阜	姚村	姚村	曲阜							
濟南 青島 浦口 上海		青島 天津	青島 濟南	各處 密口膠縣濟南	濟南 上海 南京	同	上海 南京	濟南	青島 上海 濟南	濟南	上海	濟南 連鎮	濟南							
共四千噸		四五百噸	七八萬包	五萬噸	同	同	三百餘噸	一千餘噸	六千餘噸	五十噸	五十噸	二百噸	二千噸							
				華豐合記煤礦 公司																
				四十萬元																
																				以上按豐年計算本年市價不佳輸是銳減

中國經濟年鑑 第十二章 交通

麵粉	棉紗	濟南 黃青	白馬山	胡桃	鄒家莊 柿餅	嶺山 乾柿	張夏 核桃	乾柿	萬德 鮮柿	花生	界首 麥子	小麥	豆生油
年約七十萬噸	包年約一萬二千	年約一萬箱		七十餘噸	八十餘噸	各二十噸	五十噸	同	三百噸	年約一千噸	年約七百噸	一千噸	一千噸
濟南 官扎營	同	濟南商埠		同	本站左近各村	本站附近	小寺峪 黃家峪	同	本站東北	同	肥城界首	同	同
徐州 濟寧 臨縣	德州 天津 徐州	山東 河南 河北等		同	浦口	天津 泊頭	同	天津 浦口	天津 濟南	同	同	濟南	蚌埠 浦口 濟南
六十萬噸	八千包	九千餘箱		同	五十餘噸	四十噸	三十噸	二百噸	數十噸	餘噸 上年運出五百	噸 上年運出三百	一千噸	一千噸
華豐 成豐 成記	魯豐 紗廠	裕興 顏料廠											
平半 平半 萬元	一百萬元	八十萬元											

(L)一九三

平原			張莊			禹城		晏城	桑梓店	黃台橋		洛口	
花生米	小麥	鮮梨	花生米	雜糧	粟	黑棗	小麥	木料	桃梨杏山查	食鹽	黑棗	黃豆	山查
五六千噸	二千噸	一千噸	二千噸	六七萬噸	五六百噸	千餘噸	二千噸	七百噸	四百餘噸	每年七萬噸	一萬餘噸	二萬餘噸	年約一百二十噸
平原附近鄉村	崔家寨	辛家莊	楊柳寺	同	禹城附近	東平	同	站之四周	本站附近	羊肉漲	往博平聊	利津蒲臺	濟南
天津	濟南	天津	濟南	同	天津	上海	濟南	滄州	天津	山東及津浦沿	南京	泰安至兗州各	天津
二千餘噸	五百噸	二百噸	一千五百噸	四五千噸	三四百噸	七八百噸	一千五百噸	五百噸	每年可銷三百餘噸	每年三萬噸	八千餘噸	一萬餘噸	一百噸
										灶戶			
										每噸資本百元左右			

						德州			黃河					
花生米	皮貨	鮮貨	棉花	活鷄	雞蛋	西瓜	油	雜糧	花生米	小麥	豌豆	棉花	花生油	
二三百噸	六百餘噸	五百噸	五千噸	二百餘噸	三百餘噸	五百餘噸	一千噸	一萬五千噸	一萬噸	五六千噸	二千餘噸	四千噸	三千噸	
四鄉	大鄆家口	四鄉	臨清南宮	同	同	四鄉	同	同	附近各村	同	平原附近四鄉	平原恩縣夏津	同	
濟南	天津	同	濟南	同	天津	天津浦口	天津濟南	濟南	天津濟南	同	濟南	同	同	
二百餘噸	六百餘噸	五百噸	五千噸	一百五十噸	一百餘噸	三百餘噸	七百餘噸	一萬餘噸	七千餘噸	二千餘噸	一千餘噸	二千餘噸	二千噸左右	

泊頭鎮	南設口	東光			連鎮	安陵						桑園	
雅梨		棉花	糧	豆油	棉花	棉花	豆蔴油	西瓜	鐵器	棉花	雜糧	活鷄雞蛋	花生油
萬噸左右		每年數百噸	二萬七千餘噸	每年約二千噸	每年約八千噸	約三百噸	共一千六百噸	一百餘噸	八九百噸	共七百餘噸	二千餘噸	共一百五十餘噸	五六百噸
本站附近百里		東光四鄉	吳橋縣境	附近各地	吳橋梁集	附近各村	四鄉	孫鎮	辛集	東鹿辛集	同	四鄉	同
浦口	上海	天津	徐州	天津	同	天津	浦口	同	同	同	同	天津	浦口
		六五百噸	三百餘噸	一千二百餘噸	二千六百餘噸	二百五十噸	一千餘噸	六七十噸	七百噸	四百噸	一千五百餘噸	一百餘噸	五六百噸
		織布第一工廠											
		五萬元											
四有強	往年銷往東三省者佔十分之												

中國經濟年鑑 第十二章 交通

青 縣	興 濟	姚 官 屯		滄 州		磚 河		馮 家 口					
鮮 菜	雜 糧		紅 棗	雜 糧	粟	雜 糧	玉 米	小 麥	水 梨	鐵 鍋	活 雞	鷄 子	雜 糧
三 百 噸	二 十 餘 萬 擔		八 千 餘 噸	二 千 餘 噸	一 二 千 擔	二 萬 餘 擔	三 千 噸	四 二 千 噸	約 數 千 噸	每 年 約 一 千 噸	同	每 年 十 餘 擔	約 數 千 噸
本 地	本 站 鄰 近 各 處		同	滄 州 四 鄉	同	本 站 附 近	同	馮 家 口	里 站 附 近 三 四 十	山 西 石 家 莊	同	同	同
天 津	濟 南 秦 州 蚌 埠		同	天 津 浦 口	天 津	津 滄	同	天 津	津 滬 及 東 三 省	濟 南 一 帶			徐 州 秦 州 安
	十 餘 萬 擔		八 千 餘 噸	二 千 餘 噸	千 餘 擔	萬 餘 擔	一 千 五 百 噸	二 千 噸	約 數 千 噸				二 三 千 噸
以 上 由 水 道 運 送			以 上 本 站 銷 量 僅 半 數 由 鐵 路 運 輸 餘 皆 水 運						豐 收 可 產 二 萬 噸 左 右				產 銷 量 係 指 豐 年 而 言

(L)一九七

雞蛋	馬廠	唐官屯 白菜 葡萄	紅線	陳官屯	靜海縣	獨流鎮 藕	蘆葦	高粱	苧麻	苧麻	良王莊 蒲包	蔴	高粱	普通字畫
二百噸		甚多	三四千噸			一千六百噸	五千噸	五百噸	二千噸	一千餘噸	三百餘噸	二千噸	二百餘噸	
同		本鎮	同		勝芳	獨流鎮	同	同	同	附近村莊	同	同	同	
同		本路沿線各處	同		德州 平原 西 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州	平原 德州 平原 德州
		甚多	二三千噸			二百噸	三百噸	一千噸	五百噸	數十噸	數十噸	百餘噸	四十餘噸	
										貧民手藝				
										資本無多				
同						現因市價過低銷款頓減	同	同	同	同	因運價關係多由水運	同	同	

(5) 離海線沿線各站著名物產一覽

站別	著名物產名稱	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	備考
大浦金鹽	鹽	一百四十餘萬	瀋陽縣板浦場	湘鄂豫皖蘇各省	一百餘萬擔	板浦場沿海鹽池		
楊柳青	麵粉	三百五十萬袋	四站附近	河北各地及徐州	銷量與產量略同	三津永年麵粉公司 福星麵粉公司	七十萬元 八十萬元	
	棉紗	二萬包	天津	華北各省	同	裕源 恆源	二百萬元 一百萬元	
	棉布	六萬疋	同	同	同	同		
	紅蠟	一萬五千噸	天津東北各省	同	同			
	鐵器	三千噸	天津	同	同			
天津總站	棉紗	年約四萬包	同	同	同	華新 恆源 裕元	約百萬元	
	麵粉	每月十二萬袋	同	同	同	民豐 福興	約百萬元	
	鐵器	年約二萬噸	同	同	同	郭天利成	約十萬元	
	火柴	年約八萬餘箱	同	同	同	榮昌華	約十萬元	此件船運為多
	棉花	年約三萬包	同	同	同	濟南 徐州 浦口		

			阿 湖			牛 山	曹 浦				白 塔 埠	海 州	新 浦
豆 餅	花 生 仁	高 粱	黃 豆	小 麥	黃 豆	花 生 仁	黃 豆	高 粱	黃 豆	玉 米	小 麥		同
三 千 噸	四 千 噸	五 千 噸	五 千 噸	一 萬 擔	二 萬 擔	一 萬 擔	五 百 噸	三 千 噸	五 千 噸	五 百 噸	一 千 噸		數 萬 噸
同	同	同	帶 阿 湖 鎮 桃 林 一	同	同	本 站 附 近	曹 浦	同	同	同	本 站		
青 島 上 海 浦	青 島 上 海	新 浦	青 島 上 海	新 浦	同	上 海 新 浦	同	同	同	同	新 浦		運 河 蚌 埠
二 千 餘 噸	三 千 餘 噸	一 千 餘 噸	三 千 餘 噸	二 千 擔	一 萬 擔	八 千 擔	一 千 餘 噸	二 千 噸	四 千 噸	五 百 噸	五 百 噸		數 萬 噸

(L)二〇〇

大許家	八義集	碾莊				運河			炮車	瓦營			新安鎮
小麥	豆餅	豌豆綠豆 小麥高粱	豌豆	高粱	芝麻	小麥	綠豆	高粱	紅小麥	高粱	綠豆	小麥	花生仁
九千擔	一百數十噸	二千噸	一千五百噸	三千噸	八百噸	五千噸	三千餘噸	二千噸	四千噸	八百噸	五百噸	五百噸	四千餘噸
小塔山單集	八義集	碾莊	同	同	同	本站	同	同	本站	本站	同	本站附近	站東馬陸山一帶
徐州	山東	新浦	同	同	青島 濟南	青島 煙台 新浦 徐州	青島 煙台	上海	青島 上海	新浦 徐州	青島 新浦 煙台 上海	青島 上海 新浦	青島 上海
二千擔	八十餘噸	一千噸	一千噸	一千餘噸	五百噸	三千噸	一千餘噸	九百噸	二千噸	五百噸	約一千噸 約五百噸	約一千噸 約五百噸	四千噸

中國經濟年鑑 第十二章 交通

										徐州	大湖	大廟		
酒	豌豆	黃豆	小麥	黃菜	芝麻	瓜子	花生仁	綠豆	綠豆	麵粉	花生		豆餅	豆
本年二千噸	本年一千五百噸	本年二千噸	本年八萬噸	本年一千噸	本年三千噸	本年一千噸	本年三萬噸	本年七千噸	本年七千噸	三十六萬袋	五千噸		一千擔	一萬擔
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	徐州	雙溝		同	同
浦南上海 海口		常州無錫 安州		南京上海	天津上海	南京上海	青島上海	煙台無錫 龍口	煙台無錫 龍口	本路沿線	上海		徐州	徐州新浦
一千五百噸		一千五百噸		一千噸	三千噸	一千噸	三萬噸	五千噸	五千噸	三十六萬袋	四千噸		一千擔	三千擔
										寶興麵粉廠	陸元興			
										二十萬元	二十萬元			
	不出口		不出口								雙溝鎮所產花生大牛由運河 轉上海銷售			

(L)11011

				黃口		楊	郝		銅				
瓜子	黃豆	黃菜	花生米	小麥	桃	棧花生	棗	花生米	山小麥	高粱	牛羊皮	石灰	鷓鴣蛋
四百噸	六百噸	二百噸	六千噸	八百噸	約三十萬斤	約五十萬斤		二千餘噸	千餘噸	二千噸	二百噸	本年六千噸	噸本年二百五十
同	同	同	同	本站	同	蕭縣第七區		同	本站	同	同	同	同
上海	無錫 滄州	上海	上海	隨各地需要	徐州羅溪等地	徐州		上海	洛陽以西		天津 上海	徐州附近各地	上海
四百噸	六百噸	二百噸	六千噸	八百噸	約二十五萬斤	約四十萬斤		二千餘噸	千餘噸		二百噸	六千噸	二百噸
										不出口			

	劉提罔	楊集						碭山				李莊	
高粱	麥		黃菜	瓜子	小麥	芝麻	黃豆	花生米	黃豆	梨	小麥	花生米	桃梨西瓜
噸 二萬二千五百	三萬噸		約八百噸	約一千五百噸	約三千噸	約六百噸	約二千五百噸	約六千噸	一百噸	六十噸	二百噸	六百噸	四十噸
同	本站附近		同	碭山夏邑 永城單縣	同	同	同	碭山夏邑等地	同	同	同	本站附近	同
同	夏邑縣		同	上海	陝州 潼關	濟南	無錫	上海	徐州 上海	徐州 南京	陝州 潼關	上海	徐州 南京
噸 一萬二千五百	一萬噸		七百餘噸	一千餘噸	約一千餘噸	三百餘噸	約一千噸	三千餘噸	六十噸	六十噸	一百噸	四百噸	四十噸
同	不由本路運輸												

		柳河	小壩						商丘站	馬收集			
小麥	瓜子	花生米		拾勛棉布各色 花條子布	萬壽綢被面	花生米	小麥	香油	白芝麻	小麥	花生	芝麻	小米
三千噸	三百噸	三千噸		五千疋	五百個	三千噸	五千噸	二百噸	五百噸	五百車	三千噸	噸二千二百五十	八千噸
同	同	寧陵曹縣		本站附近	商丘城內	商丘西北鄉	同	同	商丘四鄉	本站	同	同	同
陝西	同	上海		開封洛陽 遼近各縣	洛開封	上海	開封	青島	天津	徐州	同	同	同
二千餘噸	二百餘噸	二千餘噸				三千噸	五千噸	二百噸	五百噸	四百餘車	二千噸	八百噸	五千噸
				贊民工廠	合盛公								
				八千元									
											同	同	同

	關封			內黃	野鷄崗						民權站		
瓜子	花生米	杉木板	花生	雜糧	木料	黃豆	棉花	雜糧	木板	小麥	花生仁	木料	雜糧
一百四十噸	三千五百噸	千餘噸	三千噸	二千餘噸	一百噸	八百噸	五百噸	二千噸	五百噸	五千噸	一千噸	五百餘噸	三千噸
同	本站四鄉	同	同	內黃集	本站附近	同	同	同	同	同	睢縣	同	同
上海	上海 青島	開封	大浦	隴西段	開封 孝義兵工廠	同	同	豫西	徐州 開封	開 沿本路線至滄	上海	徐州	同
一百餘噸	三千噸	千餘噸	三千噸	二千餘噸		三百噸	三百噸	一千二百噸	二百噸	四千五百噸	三百噸	五百餘噸	同
						時有裝運上海					民權縣無甚出產睢縣產物由民權站裝車		

				中	韓						開	興	羅	
木板	花生油	梨	瓜子	辛 花生仁	莊 落花生	蛋白	蛋黃	煉硝	生油	生仁	隆	王	花生油	
四百噸	一百噸	一百噸	五百噸	八千噸	三十噸	五十噸	五十噸		一百車	八百車			四百噸	
同	同	同	同	中辛	本站附近	同	開封商關	開封	同	開封附近			同	
蘇州 蘇州	上海 漢口	漢口	上海 漢口	上海 廣東	上海	同	上海 漢口 天津	長江各地	同	上海			上海 青島	
四百噸	一百噸	一百噸	五百噸	八千噸	三十噸	五十噸	五十噸						三百餘噸	
						同和裕		煉硝廠						
						三萬元		官辦資本不詳						

白沙花生米	簸箕	條席	蕉白	古城	鄭州棉紗	瓜子	紅棗	大米	鐵爐	榮陽煤	乾柿子	泗水地黃	山藥
四十餘車	三百擔	五百擔	五十噸		年約一萬噸	年約七百噸	年約五百噸	年約百餘噸	年約千餘噸	五百噸	二百噸	二千噸	八百噸
本站四鄉	魏村	南鄉一帶	同		鄭州	同	謝莊李莊	城東鳳凰台	須水鎮	崔廟	二十里鋪	博愛縣	溫縣
上海	偃師縣	北開封及黃河以	開封		上海漢口	徐州	上海漢口	青島	上海	鄭州白沙	廣東	上海	上海
四十餘車	三百擔	五百擔	五十噸		年約四千餘噸	年約四百噸	年約二百噸		年約千餘噸	五百噸	二百噸	二千噸	八百噸
					豫豐紗廠			祥順長	恒祥	公興永	萬順成		
					五十萬元			每廠四五萬元		五千元	二千元		

偃 師	棉 花	黑 石 關 煤	民 煤	石 子	孝 義 石 灰	核 桃	柿 餅	磨 石	石 灰	鞏 縣 煤	煤	柿 餅	牛 膝
六七十萬斤	每年一千噸	每年一萬噸	噸每月三千五百	同	每月三千噸	年約二百噸	年約三千餘噸	年約五百噸	每月一千噸	每月五千噸	二千噸	一千噸	六百噸
洛陽南北邙山 鐵一帶	鞏縣附近	同	山川	同	石河道	南山	同	東山	石合道	本站東南 東山礦道	同	沁水	沁陽
同	鄭州	洛陽	洛開 關封	開鄭 封州	開南 關封	漢上 口海	洛上 陽鄭 州 潼關	鄭汴 楊徐 等處	鄭河 開封 商丘	洛潼 汴陽 等處	開封	香港	同
五十萬斤			每月二百噸	不定	噸每月一千五百	無定	年約五百餘噸	年約五百噸	無定額	每月二千噸	二千噸	一千噸	六百噸
			義元成 通泰陸	同	義泰 通五協					華新煤礦	豫昌煤礦		
			共二萬元	同	共二萬元					二萬元	五千元		

義 馬		鐵 門				新 安	磁 澗	金 谷 園			東 洛 站	西 洛 站	義 井 鋪
煤 塊 末	雜 糧	無 烟 煤	黑 礬	硫 磺	煤	粗 陶 器			漆	百 合	木 耳		棉 花
每 月 約 千 噸	二 百 噸	六 百 噸	每 日 約 一 千 斤	每 日 約 二 千 斤	每 日 每 工 約 出 煤 千 餘 斤	年 約 五 百 餘 萬 斤 每 年 約 七 萬 斤			三 十 噸	二 十 噸	二 十 餘 噸		二 千 噸
本 站 附 近	鐵 門	徐 莊	同	新 安 縣 北 狂 口	同	新 安 縣 北 山 下			同	同	蓋 山 縣		
陝 陽 縣	洛 陽 州	洛 陽 東 站	同	山 東 河 南	洛 陽 義 井 鋪 等 處	山 東 河 南 等 處			同	同	開 封 州		同
	二 百 噸	六 百 噸			每 月 約 四 五 十 噸	年 約 三 四 百 萬			二 十 八 噸	十 五 噸	二 十 噸		二 千 噸
豫 慶 公 司													
十 萬 元		四 百 元			每 年 約 五 六 百 元								
		土 法 開 採	同 上	出 概 由 狂 口 之 黃 河 渡 口 船 載 運	本 站 煤 礦 係 用 土 法 開 採 工 多 少 無 定								

		閩 膠	常 家 灣		益 賣	大 營	陝 州	賀 家 莊	會 興 鎮	張 茅	硤 石	觀 音 堂	灑 池
中國藥材	核桃 木槍托	德棉	棉花	棗子	棉花	棉花	棉花		食鹽		石灰	烟煤	
年約五萬餘斤	年約八萬餘根	斤年約八十餘萬	二千噸	十餘萬斤	三百萬斤	三十萬擔	四十噸		六萬噸		不定	每日約二百噸	
城南四十里 南山	城南四十里 南山	本站附近	常家灣	城廂市一帶	本縣西南鄉	大營附近	本站四鄉		山西河東解池		附近	站西北八九里	
鄭州	漢陽孝義二兵 工廠	鄭州	鄭州	雲南	同	鄭州	上海		本站以東各站 至鞏縣止		各處	沿線各大站	
五萬餘斤	八萬餘根	八十餘萬斤	一千五百噸	七八萬斤	約一千噸	三十萬擔	四十噸		約千噸		不定	每月三四千噸	
							陝州機器打包 廠		解池場			民生煤礦公司	
							三十萬元		約百萬元			約一百萬元	
藥材如柴胡遠志葛蒲等	該二兵工廠派人來此收買	代東方客人收買				附近各村有花行數十家經手 收售	本站以西直接出口之藍棉多 集中於此		多數在山西本省銷售并銷陝 西各縣		產銷數量以需要為定		

(6) 北甯線沿線各站著名物產一覽

站別	著名物產	產量	產地	運地	館點	銷量	工廠	廠資	本備	考
通縣東	木料	十萬餘根	河北省興隆山	北平		四萬五千餘根				
高碑	棉花	二十餘萬斤	本站附近	開鄉		十餘萬斤				
盤頭鎮	棉花	三百噸	鎮之附近各地	鄭州						本站在新建時期產銷量尙未及統計
文盛鎮	棉花		本站附近	鄭州上海						
	各種藥材		淮南	禹州						
	漆		同	本路線各地						
	桐油		同	洛陽各處						
	核桃		同	上海天津						
七里村	棉花藥材		附近晉南	鄭州						
瀘關	當歸黃芪大黃 枸杞	一百車	三原	上海 漢口		一百車				每車以二十噸計算
	水烟	三十車	蘭州	上海 蘇杭兩州		三十車				同
	棉花	五萬包	陝西各縣	鄭州 上海		四萬包				每包重約二百四十斤

通縣南	牛奶	土布	三百餘萬疋	河北省香河寶坻等縣	北平	北平	每月約八千公	斤	通縣南站	北平	天津	餘噸	每年一千五百	廣和	各五千元	所有高粱玉米芝蔴出產無多故產量銷量等項從略
東便門	牲骨		每年二千五百		北平	天津	餘噸	每年一千五百	廣和	各五千元						
	牲屬		每年約七十餘		同	同	噸	每年約五十餘	中華	二萬元						
	活鴨		十餘噸		同	同	噸	每年約一百二十	來記	四千元						
正陽門	銅器		每年約一百六		北平	各省各大埠及歐美	噸	每年約一百噸	老天利	五萬元						
	鐵器		每年約一千七		北平	天津以及魯蘇等省	噸	每年約三百四	海京廠	三萬五千元						
	地毯		每年約三百噸		同	天津各省及歐	噸	每年約一百八	開元	一萬元						
	啤酒		每年七萬餘箱		同	天津秦皇島山海關北戴河	噸	每年五萬餘箱	雙合盛	二十萬元						
	布鞋		每年約七百五		同	天津及本路沿線各村莊	噸	每年約二百四	沙記	一萬五千元						
	牲屬		每年約一百二		同	歐美各國	噸	每年約八十噸	善成公司	二萬元						
	瓜菓		每年約六千五		北平四郊	天津外省及歐	噸	每年約二千八	承興							瓜菓菜蔬天然出產
	菜蔬		每年約一萬六		同	本路沿線	噸	每年約二千〇	起發							資本從略

石榴	夾竹桃	梨	豐台刺柏	花生	棉花	玉米	小米	高粱	綠豆	永定門 稻米	火柴	皮毛	藥毛
四千公斤	二千五百棵	一百五十噸	二千五百棵	四千斤	四百萬斤	三千噸	四百噸	二百噸	六百噸	一百噸	每年約十二萬 件	每年約四百八十噸	每年約二百六十五噸
豐台附近	同	同	豐台附近	南郊四鄉		南郊	北平四郊	同	南郊四鄉	南郊南苑	同	同	同
天津及北平	同	同	天津及北平	同	同	北平 天津	北平及天津以 東各站	北平四鄉 耶坊	北平 龍口 上海 煙台	北平	平榆間各站	同	天津及歐美
三千公斤	二千棵	一百噸	二千棵		四百萬斤	三千噸	四百噸	一百五十噸	六百噸	八十噸	僅及產量百分 之三四	每年約三百八十噸	每年約一百八十噸
					敬記公司	同	榮慶	同合糧棧	同慶公司	益源糧棧	丹華火柴公司 平廠	孫記	德記
	同	同	同	同	同	同	同	同	同	不詳	二十萬元	二萬元	五萬元
臨時商販													

鮮菓	花生	雜糧	水菓	土產	瓜子	黃村花生	玉米	瓜子	粟	芋頭	黃土坡花生	豆角	王瓜
每年約四百噸	百噸 每年約一千五百噸	每年約二千噸	三百噸	五百噸	四百噸	八千噸	一千餘噸	百餘噸	二十餘噸	百餘噸	二百餘噸	二千噸	二千五百條
同	同	魏善莊附近	同	同	同	黃村鎮	當地	同	同	同	本站附近	同	同
同	同	同	天津北平	晉各莊天津	同	天津	當地	同	同	同	天津	同	同
約二百餘噸	約九百餘噸	約一千五百噸	三百噸	五百噸	三百噸	五千噸	不詳	二十餘噸	十餘噸	七八十噸	一百餘噸	一千五百噸	二千條
		雜糧如黃豆黑豆及一切糧食 五穀類							同	同	同	同	同

安 定	瓜 子	二百餘噸	安定附近	北平天津	二百餘噸	華昌永	六千元	
	秋 麥	八百餘噸	同	同	八百餘噸	同	同	
	黑 豆	六百餘噸	同	同	五百餘噸	鉅豐公司	一萬元	
	白 黑 豆	三百餘噸	同	同	三百餘噸	同	同	
	元 豆	一千五百餘噸	同	同	一千五百餘噸	同義公	四千元	
	芝 蔴	三百餘噸	同	同	三百餘噸	同	同	
	花 生	四百餘噸	同	同	四百餘噸			
	小 米	四百餘噸	同	北平唐山古冶	四百餘噸			
	棉 花	四百萬斤	北平南苑一帶	北平天津	四百萬斤			
萬 莊	花 生	三百噸	附近鄉村	天津	三百噸			
	瓜 子	六十噸	同	同	六十噸			
	芝 蔴	二千四百擔	同	平津楊村	一千四百餘擔			產量銷量均以年計
耶 坊	秋 麥	九千二百擔	本站附近鄉村	北平天津唐山	八千擔			每十石〇五斗爲一公噸
	瓜 子	五千四百擔	同	北平天津	五千擔			

麥	高粱	玉米	張莊 豆類	高粱酒	雜糧	花生	葵花子	黑瓜子	落 盛 美棉	黏黍	綠豆	芝麻	黃豆
一千五百噸	一千五百噸	四千噸	三千噸	九萬斤	五百餘萬擔	二百餘萬斤	二三十萬斤	五六十萬斤	一百萬斤	一千一百擔	一千五百擔	二千四百擔	四千五百八十 擔
同	同	同	本站附近	落盛	同	同	同	武清縣	安次縣	同	同	同	同
平津	安定鄆坊高莊	同	同	同	同	同	平津	天津	北平	平津	平津	北平楊村天津	北平天津唐山
一千噸	三百噸	八百噸	二千噸	九萬斤	五百餘萬擔	二百餘萬斤	二三十萬斤	五六十萬斤	一百萬斤	八百擔	一千二百擔	二千擔	四千四百擔
				公興棧	中和棧 華昌棧	製油工廠	同	中和棧 華昌棧	軋花工廠				
				三千元	各五千元	三千元	一千元	五千元	一萬元				
本站運出之貨物概係通商個人名義商號資本從略													

新 河 食 鹽	稻米	同	麵粉	火柴	同	天津 站東 棉紗	麵粉	西 沽 火柴	生 蔴	大 麥	糕 乾	棉 花	楊 村 土 布
七十萬袋	二千噸	一千萬包	四百六十萬包	三萬箱	二萬包	二萬五千包	噸每年約八千餘	每年約四萬箱	同	多由民船裝運	每年十萬餘包	多由民船裝運	五百餘噸
新河附近	天津葛沽	同	同	同	同	天津	堤頭村	西沽村	同	楊村附近	楊村本鎮	楊村附近	寶坻縣
河南山西	平津	同	唐山北平天津	平津	同	寶坻玉田天津	平津	本地及唐山胥各莊	同	平津	國內各處	天津	察哈爾及山西
平均二十噸車 約八百輛	二千噸	一千萬包	四百五十萬包	二萬四千箱	二萬包	二萬一千包	八千餘噸	四萬餘箱	每年運數十噸	噸每年運一二百	公斤每年運輸數百	本路上年運二百十五噸	鐵路運輸每年二百餘噸
新河		福星公司	三津泰豐公司	北洋火柴廠	恆源紗廠	北洋紗廠	嘉瑞公司	丹華公司			萬全堂		
元每灘資本二萬		二百萬元	一百萬元	五十萬元	二百萬元	三百萬元	三十萬元	二十五萬元			一千五百元		
共計十灘	同	同	同	同	同	以上所載產量銷量均以年計							

	田莊				蘆台魚			漢沽鹽	茶淀 蘆葦房葦材草	北塘鮮魚			塘沽 純燒鹼
生棉花(帶子)	高粱	蘆葦	蟹	蝦		硝	滷			食鹽	精鹽		
五十餘萬公斤	一百八十餘萬公斤	六七百噸	一千餘噸	一千餘噸	二千餘噸	七萬袋	三萬塊	五十萬包	八萬五千個	一萬噸		年約一百萬擔	約二萬四千噸
同	田莊站附近	附近四鄉	同	同	東河及海河	同	同	甯河寨上	本站	村外渤海	塘沽鹽坨	同	塘沽
天津	津西南及魯境各地	關內外各地	同	同	平津	河北省各地	河北省	河北省 南省	北塘 天津	北平 天津唐山	河南各地	長江以南	全國各埠及日本南洋各屬地
五百餘噸	一千餘噸	六七百噸	一千噸左右	一千噸左右	二千噸左右	七萬袋	三萬塊	二十萬包		一萬噸	年約二萬餘噸	年約三四十萬擔	二萬四千噸
										德泰成	各灶戶	久大	永利製鹼工廠
										各約萬元		二百餘萬元	額定五百萬元

唐山煤	白菜	紙畫	鐵錫	羊毛	棉花	猪鬃	毡鞋	稿子	葦席	膏各莊土布	精鹽	白菜	唐坊紅線
每年六十萬噸	五千噸	六百噸	四千噸	七百萬	六千噸	約六百噸	約三百噸	約一百五十噸	約五千噸	約一千二百噸	每年三萬擔	每年五千噸	六千五百噸
本市	附近四鄉	寶坻縣	獲鹿	赤峯蓮化	附近四鄉	同上	河頭鎮	本地韓城	同	本地四鄉	唐坊	同	車站附近
華北各地	關前所前衛 昌黎留守營 縣秦皇島山海	新民 錦縣 瀋陽 錦縣	新民 瀋陽 瀋陽 錦縣	天津	天津	天津	瀋陽	北票 瀋陽	錦縣 瀋陽通遼北票	北票 錦縣 新立屯	漢口九江	天津	多數運往天津
四十萬噸	二千一百噸	五百噸	四百噸	六百噸	二千三百噸 三千六百噸	四百噸	二百六十噸	八十噸	噸 四千八百五十	六百五十噸	三萬擔	四千餘噸	五千噸
開灤礦務局	產自鄉農	產自畫師家		產自屠宰家	產自鄉農	復成慶	德聚永	萬順成	農戶編製	農戶織紡			
約一萬元	每十畝約需洋 四百元	每家約需洋一 百元		每十畝地約需 洋四百元 元 每月養羊一千		四千元	約萬元	約二千元	同上	每月約需百元			
各處分銷													

石礮	洋灰	鮮薑	棉紗	土布	大缸	火磚	火土沙土	磁器	蘆蓆	花生	開平煤	酒	稻
每年二十萬噸	每年二十五萬噸	每年二千五百噸	每年四百噸	每年二千噸	每年二千三百五十噸	每年一千八百噸	每年一千二百噸	每年五千噸	每年一千五百噸	每年一千噸	五萬五千噸	二十噸	五十噸
同	同	本市及附近各村	本市	同	本市附近	同	同	同	同	同	馬家溝	開平	同
塘沽北倉	秦皇島出口沿線各站	除沿線外塘沽天津出口	本路沿站	同	本省各地	同	同	同	同	同	天津塘沽秦皇島	秦皇島	安山或關外
十五萬噸	二十三萬噸	二千四百五十噸	三百五十噸	噸一千六百五十	二千二百噸	一千四百噸	一千噸	四千三百噸	一千二百噸	八百噸	三萬五千噸	十四噸	三十噸
	啟新	合記一號(英商)	華新紗廠		德勝	同	同	新明			開灤	公盛泉	聚興永
					十五萬元	同	同	十萬元			約一萬萬元	五萬元	
只有山主并無商號									本市附近各村之出產	附近各地主之出產			

(L)二二二

核桃	廢骨	鹽 縣 香末	桑條	坨子頭 花生	活豬	花生	雷 莊 桑條	碑家店 片石	粗石料	鐘 里 杆子土	缸 土 磚	磁磚
二百噸	八百噸	一千五百噸	九千餘噸	二萬餘噸	九千頭	五千噸	四千噸	每年六萬噸	每年二千餘噸	每年千餘噸	共千噸	二千噸
同	灤縣	灤安	同	灤縣	同	同	四鄉	碑家店萬福山	同	站北鳳凰山	缸窰 缸窰	馬家溝
同	天津	遼寧	符各莊 關外各站 秦皇島	天津秦皇島	天津	天津秦皇島	天津	塘沽	晉各莊	天津遼寧	遼寧 昌黎 灤縣	古冶秦皇島
一百噸	八百噸	一千五百噸	五千餘噸	一萬餘噸	八千頭	四千噸	三千噸	每年六萬噸	每年千餘噸	每年千餘噸	平均五千二百噸	一千八百噸
慶發祥	同上	復順店						碑家店永成公	寶泉隆	隆祥	老陶成 德盛	開源
二萬元	同上	一萬元						一萬元	千餘元	千餘元	十萬元	
			由農民各自運用	由各洋行收買出口及農民自運				私有道岔			此外尚有鑿三十餘家	所有出產量數均以月計

		古冶				灤縣							
粗石	焦炭	煤	香貨	中國鐵器	柳條	棉花	普通紙	木料	栗子	花生	木炭	中國藥材	杏仁
約三千餘噸	約二萬餘噸	約四百餘萬噸	一千噸	五百噸	一千噸	一千噸	一千五百噸	二萬噸	三千噸	三千噸	四百噸	二千噸	二百噸
古冶附近	同	林西趙各莊唐家庄	灤縣	樂亭	灤縣	倭城	遷安	灤縣遷安都山	遷安	灤縣	同	都山	遷安
晉各莊	同	天津塘沽秦皇島	唐山天津	遼甯	天津	遼寧	天津遼寧	唐山古冶開平	天津遼寧	天津	同	同	同
三千餘噸	二萬二千餘噸	三百七十餘萬噸	一千噸	五百噸	一千噸	一千噸	一千五百噸	二萬噸	三千噸	三千噸	四百噸	二千噸	二百噸
公記	同上	開灤礦務局	昌順棧	宏太合	慶發祥	宏太合	宏太合	同慶源	同上	慶發祥	同慶源	杏記	同上
約七百元	同上	約一萬萬元	五千元	一萬元	二萬元	一萬元	一萬元	一萬元	同上	二萬元	一萬元	一萬元	同上

土磁	朱各莊粗石	石門核桃	花生	蒜	鮮菓	安山高粱	花生	核桃	玉米	棉花	小米	薯柱	鷄蛋
約一千餘噸	每年四千餘噸	每約三百五十噸	年約六百噸	年約四百噸	年約一百八十噸	四百噸	三百噸	一百二十噸	三百噸	四十噸	三十噸	一千二百噸	七十噸
同	武山	昌黎縣石門鎮	同	同	同	安山站附近各村	同	同	同	同	同	同	安山站附近各村
秦皇島灤縣昌黎北戴河	昌黎北戴河山海關	天津	天津秦皇島	天津唐山秦皇島山海關	天津唐山	古冶唐山蘆台	天津	同	唐山天津	唐山符各莊	唐山開平	古冶開平	唐山天津
一千餘噸	每年三千餘噸	年約三百噸	年約四百噸	年約一百三十噸	年約一百五十噸	三百八十噸	三百噸	一百二十噸	三百噸	四十噸	二十噸	一千二百噸	七十噸
集成公司	武山石廠												
一萬五千元													
此項土磁係用矸子土製成		本站物產均係農產類工廠資本從略										礦務局專用品	

留守營			張家莊			昌黎					後封台		
神香	蝦	薯柱	沙土	鮮魚蝦	木柱	鮮菓	筍筍	葡萄	活猪	棉花	鷄蛋	活猪	鮮水菓
每年一千二百噸	十萬餘噸	二百萬公斤	五萬噸	每年四百五十噸	每年七百噸	每年五千二百噸	四百噸	一萬噸	二萬頭	三千噸	五百噸	八百噸約三千五百頭	六百噸
撫寧縣台頭營	浦河口	同	張家莊附近	渤海	昌黎鳳凰山	昌黎碣石山	八百戶	興隆山	晒甲地	蛤泊鎮	靖安鎮	蛤泊鎮	同
遼寧吉林錦州哈爾濱等處	天津唐山山海關前門	唐山古冶	北寧路各站	唐山	古冶	天津及山海關唐山	秦皇島	秦皇島	同	山海關	秦皇島	唐山	天津外
每年一千一百五十噸	十萬斤	二百萬公斤	一萬噸	每年四百噸	每年七百噸	每年五千噸	三百噸	六十噸	二千頭	三百噸	一百二噸	八百噸約三千五百頭	六百噸
恆成號							趙阜文	耿葆興	張國才	王國治	義盛永		
							五百元	八千元	一千元	八百元	一千元		
							同前	同前	同前	棉花等並無工廠上列名稱係經理人姓名			

魚類	北戴河料石	木料	旱稻米	魚蝦	玻璃	無煙煤	無煙煤	無煙煤	汽水	花生	玉米	大蔥	高粱	小米
每年出產六百噸	每年約一千噸	每年二千餘噸	每年二百餘噸	每年一千餘噸	二萬二千噸	十萬餘噸	九萬六千噸	每年十餘萬打	每年約十萬斤	每年約三四千噸	每年約五萬斤	每年二三千噸	每年四五百噸	
留守營南海沿	北戴河南山	本站附近村鎮	同	洋河口	秦皇島	河北臨榆縣石嶺	河北臨榆縣柳江村	山海關	同	同	同	同	同	
北平唐山天津秦皇島遼寧錦州	唐山	唐山	唐山	天津	上海天津北甯沿線	上海天津	上海天津	東至遼寧西至天津	遼寧吉林等地	天津塘沽蘆台	錦縣皇姑屯綏中縣興城	遼東各地	同	
每年平均五百噸	每年一千噸上	每年二千餘噸	每年二百餘噸	五百餘噸	一萬六千五百噸	七萬五千噸	八萬七千噸	每年十餘萬打	十萬斤	三四千噸	四萬餘斤	二千餘噸	三百五十噸	
					輝華玻璃公司	長城煤礦	柳江煤礦	山海關汽水公司						
					二百五十萬元	八十萬元	一百四十萬元							
本地漁業無固定場所其需用人工乃按時召集捕魚時過去即遣散			此項稻米專供給本地食用如有餘則運銷出口	上皇	開辦煤礦經理	國人經營	上山							

(7) 平漢綫沿綫各站著名物產一覽

站別	著名物產	產量	產地	運銷地點	館量	工廠名稱	資本	本備	考
北平前門	國布	二萬疋	北平前門外大街 蔣家胡同	山西太原濟南 包頭平北	二萬疋	正裕昌正記工廠	一萬元		
	汽水 啤酒	四萬箱	北平廣安門車站	河北全省山東 長江流域南洋 羣島	三萬箱	雙合盛啤酒廠	二十萬元		
	衛生醬油	三十萬斤	西直門內柳巷	平市	三十萬斤	福華醬油廠	二千元		
	汽水	三千打	南池子小蘇州胡同	平市	三千打	西山第一泉汽水公司	五千元		
	景泰藍	三千餘件	王府井大街	北平天津	三千餘件	老天利	一萬元		
	墨汁 漿糊	八十萬瓶	琉璃廠	天津 及河南北山東四 江蘇	二十萬瓶	一得閣	一萬元		
	料器	十四萬件	宣外南下窪子 龍泉寺	本市 河南	五萬件	光明料器工廠	十萬元		
	呢絨	五十五萬碼	清河鎮	全國各大城市	五十五萬碼	清河製呢廠	一百萬元		
	火柴	三萬五千箱	崇文門外後池	北平 綏遠 湖北	共三萬餘箱	丹華火柴公司	二十萬元		
	日快丸 日快散	一百二十餘萬包	前門外煤市街	北平天津浦 平綏 各沿綫	四十五萬包 二十五萬包	中亞製藥社	五萬元		
	墨盒	六萬個	琉璃廠	北平 河南 上海	六萬個	萬豐齋	一千元		
	肥皂	五萬塊	新街口正覺寺	北平	五萬塊	中華造胰廠	五百元		

長辛店	豐台																		
鋼鐵及鑄鐵	豆角	紗燈	百效膏	紅磚	紙	美術銅像風景	地毯	刀剪	鴨絨	狗皮膏	葡萄酒	掛地酒	餅乾	餅乾	洋燭				
約一百二十噸	二千噸	十萬件	二十萬張	二百八十萬塊	二百萬華斤	一千餘件	一百萬方尺	六萬件	二萬二千磅	六萬餘張	四百餘打	三萬餘盒	五千餘磅	四萬餘包					
長辛店	豐台附近	廠房 頭條	東安門大街	阜城門外	廣安門內	李鐵拐斜街	王府井大街	宣武門外	廣安門內報國寺	前門外後 梅竹斜街	羅馬市大街	西單牌樓	北新橋二條						
北平 天津 漢口	北平 天津	國外及南省北	北平	北平	河南 北平	本市 山西	國內外	北平	國內外	北平	北平	平市	北平						
共百餘噸	共一千五百噸	十萬件	十五萬張	五十萬塊	共二百萬斤	共一千餘件	九十萬方尺	一二三萬件	共一萬四千磅	一五萬餘張	館量與產量同	五千餘磅	四萬包						
興華鑄造廠		華美齋	東安堂	北京機器磚廠	初起造紙廠	華昌製版局	仁立工廠	王麻子刀剪舖	義和永	王回回藥舖	中華果酒公司	有光堂	華利工廠						
一萬五千元		一千元	二百元	二萬元	八百元	五千元	三十萬元	一千元	五千元	三百元	一千元	二百元	六百元						

坨里						良鄉縣			南崗窪				
煤	黃酒	石板	黍子	玉米	麥籽	花生	玉米	高粱	麥籽	粗石板	石灰	黑豆	高粱酒
三十萬噸	五千斤	一萬打	五千餘石	一萬餘石	二萬石	七十萬斤	三萬石	二萬石	二千餘石	二百噸	二萬餘噸	五十噸	十三萬斤
本站附近	同	良鄉城內北街	同	同	同	良鄉縣	同	同	本站附近	長辛店東北二十餘里	長辛店大灰廠	同	同
北平天津 保定通州	北平本地	河南山西	同	同	北平本地	張家口本地	同	同	良鄉縣長辛店	石家莊豐台	北平天津	清風店	北平豐台
共十二萬噸	四百五十斤	三百餘箱	二千餘石	五千餘石	一萬石	五十萬斤	六七千石	五千餘石	八百餘石	一百九十噸	八千五百噸	五十噸	七萬斤
高絲公司	德源盛	司隆託昌石板公											義和永燒鍋
三十餘萬元	一千元	二千元											五千元

周口店					琉璃河						寶店		
煤塊	條石	粗石料	粗磨	玻璃石	漢白玉	石板	小米	玉米	黑豆	高粱	白麥	石灰	石板
十八萬噸	六百餘噸	五千餘噸	八千餘噸	三十餘噸	四百餘噸	四萬五千打	約二萬石	約三萬石	約一萬石	二千四百餘石	二萬石	四千噸	六百噸
周口店附近	同	同	同	同	本站附近	同	同	同	同	同	本站附近	同	同
北平 琉璃河 豐台	北平 天津	北平 天津 高碑店	北平 天津 張家口	同	北平 天津	上海 山河南 東西北	同	同	同	同	北平 清風店 徐水 保定府	北平 保定 天津	北平 張家口 豐台
十一萬五千餘噸	二百餘噸	四百餘噸	四千餘噸	三十餘噸	四百餘噸	共四萬五千打	同	同	同	二千四百餘石	二千五百餘石	共二千噸	共二百噸
	同	永立石廠	義順興	同	永立石廠	義成厚 海文 泉							愛國公廠
	同	五千元	一萬元	同	五千元	各約二千元						三千元	五百元

保定南關	石棉	鐵餅	球拍	保定棉花	高陽縣高陽土布	徐水縣高粱酒	紙	固城硯石	易州菸葉	涿水高粱酒	料石	片石	白灰
八十萬袋	六百噸	一千個	一萬把	四千二百噸	噸二千二百六十	噸一千二百二十	四十噸	三十噸	一百餘萬斤	十萬斤	五百噸	三萬噸	二萬噸
保定南關	涿水附近	同	保定城內	本站附近	高陽縣附近	同	同	本站附近	易州附近	涿水縣	同	同	同
石家莊 北平	平津 南京 上海 漢口	國內各地	國內外	天津 張家口	河南 陝西 山西 湖北	石家莊 保定 正定 定州 清風店	同	北平	北平 天津	北平 易州 樂格莊	豐台	北平 寶店	北平 定州 豐台
五千噸	一百噸	一千個	共一萬把	四百噸	一千六百五十噸 六百十噸	七百五十噸 四百八十噸	三十噸	二十噸	八十餘萬斤	三萬五千斤 五萬八千斤	一百九十噸	一萬四千餘噸 一萬四千餘噸	一萬餘噸 一百餘噸
乾義麵粉公司	西關平原石棉 批發處	同	布雲公廠						永豐和	德盛湧			
一百五十萬元	三萬元	同	一萬元			十萬元	一千元	五百元	十萬餘元	一萬元			

望都	連翹葉	一百噸	望都	石家莊	四十噸	日新		
清風店	土布	二千噸	本站附近	豐台	二千噸			
	棉花	九百噸	同	張家口	二百噸	萬榮		
定縣	狗皮膚	二千張	城內西街	河南	七百五十張	白敬宇	五千元	
	眼藥	五千瓶	同	平津	四千餘瓶	同	同	
	紅棗	六百噸	定縣四南部	北平	二百噸			
	麥子	八百噸	定縣全境	保定	共六百噸			
	芝麻	一千噸	同	北平	五百噸			
	花生	二千噸	同	同	八百噸			
	水梨	五百噸	定縣南部	北平	三百噸			
	黃芪	一千噸	安國	江蘇	三百噸	大有恒	十萬元	
	同	五百噸	同	江西	三百噸			
	薄荷冰	四百斤	同	湖北	五百噸			
薏米	同	一百噸	同	上海	共四百斤	福利製藥社	二千元	
				天津	二十噸	榮慶合	一萬元	

香油	松膠酒	水鴨梨	小花生	花生油	麥子	壓實棉花	土布	棉花	中國綢帶	罐頭	棉花	柳辛莊	棉毯	烟煤
四百噸	二千噸	二百五十餘噸	二百餘噸	七百噸	五百噸	四百噸	五百噸	五百四十萬斤	三萬磅	十萬餘罐	二十五萬斤	八萬八千二百二十三條	三十五萬噸	
定縣全境	定縣城內	本站附近	同	同	同	各縣附近	同	本站	正定城內	本站附近	柳辛店	石家莊	井陘煤礦	
北平	本地及沿路各	北平 豐口	北平 豐口	西便門	石家莊	豐台	同	豐台 石家莊	各省	山西 河北	石家莊	本國軍隊	本路沿站 保定北平 漢口天津	
二百噸	二千噸	一百八十餘噸	四十餘噸	六百噸	四百噸	四百噸	四百噸	五百十八萬斤 二十二萬斤	共三萬磅	六萬餘罐	二十萬斤	八萬條	與產量約同	
	永泰昌			福新恆	德裕永	合成棧	同德布店	永裕號 德榮堂 德長店	中國綢帶公司	本篤工廠		大興紡織廠	正豐公司	
	三千元			三千元	二千五百元			共三十萬元	一萬元	一萬元		二百一十萬兩	六百六十萬元	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

棉紗	棉布	無烟硬煤	烟煤	瀝青	吧嗎油	無烟硬煤	棉花	元氏縣	順德府	乾棗	千子土	棉花	烟煤	紅棗	小米
五十萬包	四百萬疋	二十七萬六千五百噸	三千六百五十四萬一千八百五十六噸	六萬三千三百噸	十四萬噸	約二十八萬噸	二百二十萬斤	二千噸	約五百噸	二萬噸	三萬噸	五萬噸	七千噸	七千噸	七千噸
石家莊	同	山西平定縣漢河洩等處	井陘縣	井陘礦務局煉焦廠	同	平定縣及附近各地	車站附近	高邑	贊皇	高邑	高邑附近各縣	臨城縣	臨城各鄉	臨城各鄉	臨城各鄉
河北山西漢口	甘肅陝西	平漢路綫	河北山西	天津北平	天津北平	漢口石家莊保定	豐台	天津	漢口	北平	保定	豐台	內臨城各鄉	豐台	豐台
共五十萬包	共四百萬疋	二十餘萬噸	與產量同	八千噸	三萬六千噸	約二十八萬噸	共二百二十萬斤	一百噸	四十噸	一萬五千噸	約一萬九千餘噸	四萬噸	四萬噸	四萬噸	四萬噸
大興紡織廠	同	保晉礦務公司	井陘礦務局	同	同	保晉礦務公司	吉達厚								
二百萬兩	二百一十萬兩	二百八十六萬餘元	四萬萬五千萬元	三萬萬元	三萬萬元	二百九十餘萬元	五千元								

(L)三三四

內邱站		臨城站	鴨鶴營										
磨石	小麥	紅棗	小麥	小米	芝麻	紅棗	小米	小麥	芝麻	香附	知母	紅磚	高粱
一百餘噸	三千餘噸	二百餘噸	五十噸	五十四噸	約九噸	六十噸	四萬噸	五萬四千噸	三百六十噸	二十噸	二十噸	一百六十噸	二千噸
磨河	同	各村鎮	附近	同	鴨鶴營 韓村鎮	東西鴨鶴營鎮	同	同	高邑縣	馮村附近	臨城各村	臨城縣屬賈村鎮	同
保定 石家莊	同	同	內地							邢州	寧晉 唐平 柏鄉	石家莊 順德府	六河 流
一百餘噸	三千噸	二百噸	五十噸							二十噸	十二噸 四噸	四十噸 一百二十噸	

土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布	土布
二百餘噸	三百餘噸	三百餘噸	五十噸	二百噸	三百噸	三百噸	三百噸	二百噸	五十噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸
各村鎮	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津	天津
二百噸	三百噸	三百噸	五十噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸	二百噸
杜景芳	魁慶永	羊市街											
一萬元	三千元												

磁州		光祿鎮	馬頭鎮								邯鄲縣	臨洛關	裕德鎮
稻米	原煤	焦炭	烟煤	草麻油	蛋黃	核桃仁	乾柿子	麵粉	芝蔴	花椒	麥子	棉花	架木
一千噸	十二萬噸	一萬二千噸	二十萬噸	一百二十噸	七百五十噸	四百噸	三百噸	七百噸	一千四百噸	二百五十噸	二千噸	二千噸	二百七十噸
磁州	同	光祿鎮	馬頭鎮	同	同	同	同	同	同	同	邯鄲附近	本站附近	裕德鎮
當地	土化堡邯鄲高邑臨洛關	漢口	漢口北平保定鄭城	同	天津	天津上海外洋	天津一帶	石家莊馬頭鎮	西便門保定周	豐台	西便門	天津濟南	六河港
一千噸	十二萬噸	七千噸	十七萬噸	一百二十噸	七百五十噸	四百噸	三百噸	七百噸	四百五十噸	二百五十噸	一百八十噸	二千噸	二百七十噸
	中和	中和	怡立		恆裕			怡豐				天順全	大興隆
	四十萬元	四十萬元	二百萬元		三萬元			十五萬元				四萬元	九百元

中國經濟年鑑 第十二章 交通

棉花	蘇油	粗磁	豐樂鎮 焦炭	六河溝 原煤	火礮	焦炭	彰德府 棉花	菸葉	乾蛋白	棉紗	乾蛋黃	麵粉	麥籽
一千噸	三百噸	一萬六千噸	三萬噸	五十二萬噸	四千噸	一萬七千噸	二萬噸	二千噸	一百八十噸	二千一百噸	二百六十噸	四千噸	五萬噸
磁縣附近	同	磁州彰城鎮	本鎮站	六河溝	同	同	彰德附近	同	同	同	同	同	同
漢口衛輝	漢口	保定府西門 琉璃河定興	漢口江岸	新鄉漢口	開封 鄭州 西倉	沿線各站	鄭州 衛輝 漢口 豐台	豐台	同	本地石家莊 順德許昌	豐台	順德邯鄲石家莊	本地
一千噸	二百餘噸	九千一百噸	二萬五千噸	五十萬噸	三千九百噸	一萬七千噸	一萬二千噸	二千噸	一百八十噸	二千一百噸	二百六十噸	四千噸	五萬噸
			六河溝	同	德新	六河溝	潞順	裕昌	同和裕	豫新	同和裕	大和恆	
			三十萬元	二百萬元	五萬元		十萬元	五萬元	三十萬元	一百萬元	三十萬元	五十萬元	

(L)三三八

綠豆	芝蔴	小米	高村橋 玉蜀黍	小米	滄縣 麥子	宜澆鎮 麥子	小米	麥	棉花	湯陰縣 煙煤	寶蓮寺 麥	核桃仁	蘇麥
五百餘石	三百石	一千五百石 六百	五百石	同	八千噸	六百噸	二萬噸	三萬噸	六千三百噸	十五萬噸	千餘噸	二千噸	八百噸
同	同	同	高村橋附近	同	滄縣全境	宜澆鎮	同	湯陰全縣	同	本縣西鄉	本站	同	彰德站林縣
同	同	衛輝彰德	本地	豐樂彰德	彰德	邯鄲縣	保定彰德	北平 彰德 石家莊	彰德 濟南	漢口 鄭州 天津	北平	豐台	漢口定州
一百餘石	二百石	四百餘石 九百		五百噸	五百噸	五百噸	五千四百噸	一萬六千噸	一千九百噸	六萬三千噸	一千噸	一千五百噸	六百噸
										土薯			大順棧

中國經濟年鑑 第十二章 交通

襪子	花生油	麵粉	菜豆	玉米	小米	新鄉縣 小麥	潞王墳 連翹	衛輝府 棉紗	詹店站 水梨	六河溝 水泥	綠豆	穀	淇縣 麥
一萬八千條	四百萬斤	一百萬袋	一萬擔	十萬石	二十萬石	七十萬石	八九萬斤	二萬件	六十噸	三千噸	一千噸	五千噸	四千噸
同	同	新鄉縣	同	同	同	獲嘉陽武	本站附近	衛輝府	詹店附近	六河溝	同	同	淇縣全境
許昌 鄭州 彰德	漢口	北平 石家莊 鄭州	同	同	同	供本地用	漢口定州	本路及道清沿 線各站	漢口	鄭州開封	同	同	西便門 新鄉石 家莊 邯鄲
三百件	二千七百噸	一百萬袋					二萬餘斤	二萬件	六十噸	二千三百餘噸	二百噸	一千噸	一千六百噸
新新社		通豐						豫華廠		新德			
一萬元		五十萬元						三百萬元		三萬元			

(L)二四〇

			忠義	亢村驛	小冀鎮													
糧食	花生	瓜子	棉花	棉花	棉花	溼蛋黃	乾蛋黃	乾蛋白	府綢	格布	土布	毛巾	線嘩襪					
四百噸	二十噸	二十噸	六十噸	四十萬斤	一百噸	六十噸	四十噸	四十噸	八十疋	九千五百疋	九千五百疋	一千一百打	一百二十件					
原武	同	同	原獲	亢村驛	本鎮	同	同	同	同	同	同	同	同					
北平	同	同	漢口	鄭州衛輝府	鄭州	同	同	豐台	同	鄭州 德州 漢口	同	同	同					
四百噸	二十噸	二十噸	六十噸	四十萬斤	一百噸	六十噸	四十噸	四十噸	八十疋	三百件	九千餘疋	一千餘打	一百餘件					
						同	同	同和裕	同	新新實業社	同	同	同					
						同	同	三萬元	同	一萬元								

線香	和尙橋 白芷	謝莊 紅棗 水梨 花生米	墨汁	漿糊	棉紗	香皂	皮革	軋棉花機	鄭州 頭切麵機	石膏	花生油	黃河北岸 牛夕 生地 黨參 山藥 菊花	紅梨
五百噸	八十噸	二千噸	十五萬瓶	六萬瓶	包二萬四千五百	一千餘箱	三千餘張	一百六十部	二百部	三百噸	二百七十噸	一千一百噸	四十噸
同	本站附近	本站附近	同	鄭州	鄭州豆腐寨	同	同	同	鄭州	同	同	黃河北岸	同
漢口駐馬店明	漢口定州	漢口	同	信陽開封 太原	漢口保定 許昌	漢口石家莊 太原	彰德開封 許昌	豫南北鄭州附 近開封歸德	陝甘豫南北 開封	鄆城	同	漢口	漢口
五百噸	八十噸	一千八百噸	十三萬瓶	五萬餘瓶	與產量同	七百餘箱	三千餘張	一百四十部	一百七十部	三百噸	三百五十噸	一千餘噸	四十噸
			同	第一閣	豫豐廠	德成	豫康廠	同	廣華廠	永順昌		宏昌	
			同	五千元	三百萬兩	一萬元	五萬元	同	一萬元	一萬元			

許州	桐木	二百餘噸	許州附近	鄭州	一百六十噸			
臨潁	芝麻	二千噸	臨潁附近	漢口	一千七百噸			
	小麥	一千餘噸	同	鄭州新鄉	一千噸			
許州	土絹	一百十餘萬疋	許昌	上海	一百萬餘疋			
	菸葉	一萬一千餘噸	同	上海 漢口 石家莊	一萬餘噸			
郟城縣	芝麻	六萬六千噸	本站附近各地	漢口 北平	四萬餘噸			
	黃豆	三千噸	同	漢口	二千噸			
	香油	五千六百噸	同	同	五千噸			
	黑豆	五千二百噸	周家口 舞陽 北舞渡	高邑	四千七百噸			
	豇豆	七千四百噸	同	新鄉 漢口	六千餘噸			
	麥草餅	一千九百噸	郟城附近四鄉	漢口	一千九百噸			
	麥子	五萬噸	周家口舞陽	新鄉 北平 漢口	三萬噸 四萬噸			
	小米	八千噸	郟城全縣	順德 保定	五千餘噸			
	溼蛋黃	桶一千二百五十	同	漢口 豐台	桶一千二百五十	同裕	二萬元	每桶一百五十斤

生牛皮	溼蛋黃	駐馬店 乾蛋白	芝蔴	黃豆	遂平縣 麥子	芝蔴	麥子	香油	西平縣 牲骨	金針菜	黃豆	乾蛋黃	乾蛋白
一千二百噸	三百餘噸	二百噸	同	五千二百噸	一萬噸	一萬五千噸	五千噸	一百噸	一百噸	一千五百六十噸	五千四百噸	箱一千二百五十	一千零五十箱
潁州汝南府	同	駐馬店	同	同	遂平縣	同	同	同	西平全境	陳州	舞陽 北舞陽	周家口	同
同	同	同	漢口	同	漢口 鄭州河北	漢口	鄭州新鄉	同	同	同	漢口	同	同
一千二百噸	三百噸餘	二百噸	三千噸	三千噸	三千噸	一萬三千噸	三千噸	八十噸	一百噸	一千五百噸	四千五百噸	箱一千二百五十	一千零五十箱
	同	永豐										同	同
	同	二萬元										同	同
													每箱一百七十斤

明 港			新安店			確 山							
黃豆	芝麻	黃豆	高粱	麥子	芝麻	黃豆	芝麻	黃豆	香油	鮮蛋	麥子	牛油	山羊皮
一萬八千噸	四百噸	二千噸	六百噸	五千噸	五千噸	五千噸	四萬三千八百噸	一萬二千八百噸	一千零八十噸	一千五百噸	五千七百噸	三百二十噸	噸一千三百四十
各村鎮	同	同	新安四鄉	同	同	確山	同	汝南 上蔡 新蔡	亳州	沙河店 上黃埠	汝南 泌陽 上蔡	同	同
同	同	漢口	漢口市	同	同	新鄉 漢口	同	漢口 廣水 花園	同	漢口	新鄉 漢口	同	同
一萬餘噸	一百噸	一千三百噸	五百噸	三千噸	三千噸	三千噸	四萬噸	九千噸	一千噸	八百噸	三千噸	三百二十噸	噸一千三百四十

	李家寨				柳林	東雙河					信陽站	長台關	
木炭	竹竿	苧麻	筍絲	竹竿	木炭	竹竿	樹皮	牛皮	筍葉	竹竿	大米	樹皮	小麥
一千噸	三百噸	五十噸	一百餘噸	二千噸	四千噸	一千噸	一千餘噸	七百餘噸	一百八十噸	一萬餘噸	四萬餘噸	二百噸	八千噸
同	本站附近	同	同	同	柳林附近	同	同	同	同	各村	羅山光山商城及信陽各鄉	各村	同
漢口	鄂城 臨潁	江頭 西	漢口	臨潁	漢口	臨潁 許州 鄂城	漢口	彰德 漢口	漢口	臨潁 鄂城	漢口 新鄉 鄭州 彰德	同	同
一千噸	二百餘噸	五十噸	百餘噸	八百餘噸	二千五百噸	九百噸	八百餘噸	六百餘噸	一百餘噸	一千餘噸	三萬餘噸	二百噸	八千噸

						廣水站	武勝關							新店站
棉花	粉條	蒼朮	大米	菸葉	桔梗	射干	木炭	蒼朮	射干	桔梗	白蔗	蔴綫		木炭
四千噸	一千六百噸	八十噸	五萬噸	一千餘噸	二百五十噸	三百餘噸	五百噸	五百餘擔	三百餘擔	二百擔	五百餘噸	四千餘擔		六百噸
同	同	同	應山縣各鄉村	廣水各村鎮	同	同	本站附近	同	同	山新店	同	同		本站附近
同	同	漢口	漢口 河南 北平	同	同	同	同	同	同	同	同	漢口		漢口 鄭城
三千噸	一千噸	八十噸	四萬噸	千餘噸	二百噸	三百噸	三百噸	五百擔	三百擔	二百擔	五百噸	四千擔		五百噸

大智門		三汊埠		祝家灣		郝家灣	孝感站	蕭家港	花園站	王家店			
棉紗布疋	棉花	米	粉條	米	細粉條	米	花生	棉花	木耳	土布	藥木油	麥子	花生
每日可出二百五六十件	二千噸	三千噸	二千擔	二千餘石	二千石	三千石	三百噸	二千噸	二千噸	一千五百噸	五百噸	五萬噸	二百八十噸
武昌武勝門外	同	三汊埠	同	祝家灣	同	郝家灣	本站附近鄉村	本站各村鎮	隨州 夾陽	本站附近各村鎮	同	應山縣各村鎮	同
湖北及豫省	漢口上海	同	漢口	漢口河南	漢口	漢口河南	同	同	漢口	陝西	同	同	同
一千七百噸	二千噸	六百餘噸	千餘擔	千餘石	千餘石	二千餘石	二百餘噸	二千噸	一千餘噸	一千噸	四百噸	四萬餘噸	二百餘噸
第一紡織公司	同	農產	農民製造	益記	永陽公司	機器米廠							
三百餘萬元				一萬元	一千元	五千元							

豐台山芋	站別 產著名稱物產	十餘萬斤	產量	豐台附近	地	北平	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	本備	考
------	--------------	------	----	------	---	----	------	----	------	----	----	---

(8)平綏綫沿綫各站著名物產一覽

同上	循禮門	肥皂	肥皂	火柴	玉帶門 機器 洋瓦 火磚	誑家 生鐵	棉紗布疋	麵粉	石膏	布	紅青 茶磚
每日可出百餘箱	每日可出六十箱	每日可出一百箱	每日可出二十餘箱	二百噸	每日可出三十噸	每日可出一百五六十件	二百十二萬包	一百餘噸	二十九萬七千餘疋	五百噸	
武聖廟	流道巷協昌里一號	同	同	本站附近	本站附近	武昌中新河	漢口礮口宗關	湖北應城縣	湖北漢口	湖北江西	
同	豫省	同	同	本地	漢口上海	豫省	湘鄂贛豫等省	本國各省	湘鄂川皖豫等省	新疆及張家口	
數十噸	一百噸	八十噸		二百噸	一萬五千噸	一百餘噸	二百萬包	四百三十噸	二十六萬疋	四百噸	
漢昌	漢新	太平洋	楚勝	阜成	六河溝煉鐵廠	裕華	福新公司	應城石膏公司	申新第四紡織廠	興商	
三萬元	五萬元	十萬元	十萬元	五十萬元	一百萬元	一百六十萬元	一百萬元	一百萬元	二百餘萬元	五十萬元	

昌平			清河			西直門		廣安門					
核桃	香油	毛線	毛織呢	普通墨汁	燈罩	火柴	汽水	啤酒	刺柏	夾竹桃	王瓜	白菜	花生
約千噸左右	十萬公斤	一萬磅	十萬碼	七十餘萬瓶	五萬打	千餘噸	年約一萬打	年約八萬箱	三千餘株	二千餘株	十餘萬斤	二十餘萬斤	十餘萬斤
九渡河黑山寨	北平三旂村	同	清河鎮	同	同	北平	同	本站	同	同	同	同	同
天津	北平張家口綏遠	同	北平天津上海及各大城市	張家口以西各站	同	廠莊以上各站	同	天津上海及各省	同	同	同	同	北平天津張家口
與產量同	九萬公斤	八千磅	五萬碼	四十餘萬瓶	三萬餘打	七百噸	一萬打	八萬箱	三千餘株	二千餘株	十餘萬斤	二十餘萬斤	十餘萬斤
	義濟和	同	軍政部清河第一製呢廠	一得閣	光明工廠	丹華公司	同	雙合盛啤酒廠					
	一萬元				三萬元		同	二十萬元					
銷量不僅由本站起運													

				廉莊					青龍橋				南口	
小米	羊毛 藥材	高粱 玉米	杏仁 山芋	羊猪	知母	柴胡	丹參	杏仁	鮮棗	核桃 杏仁	柿子 水菓	花生 栗子	栗子	
噸一千一百八十	二百二十噸	九千一百廿噸	八十噸	三千七百噸	約二百公斤	約二百公斤	約五百公斤	約三千公斤	三十噸	五十噸	二百噸	二十噸	同	
永甯	延慶	永甯	永甯延慶	延慶多倫	同	同	同	東西山			十三陵	西山	同	
西安門 西直門	豐台	西直門豐台	豐台西安門	清河西直門	同	同	同	北平	北平 陽高	包頭豐鎮	大同綏遠	張家口宣化	同	
					同	同	同	與產量約同					同	
														同上

杏桃仁	中國藥材	蔴	高粱	土 木 榆樹皮粉	杏仁	沙果	蘋果	麻黃	小米	懷 來 高粱	活鳥 性骨	雞蛋	水菓
約六十噸	約一百噸	約一百五十噸	約二百噸	約二百五十噸	十噸	一千噸	一千噸	二百噸	五百噸	五千噸	三千噸 二十公斤	二十噸	二百五十噸
察哈爾懷來	車站附近	察哈爾懷來及 蔚縣	車站附近	察哈爾懷來縣 曹家營	同	南北山	南山	南北山	同	本縣四鄉	沽源延慶	延慶	延慶
河北省及由天 津出外洋	由天津出外洋	河北省	同	北平	天津	同	北平 天津	天津	同	北平	豐台	豐台西直門	廣安門
約六十噸	約五六十噸	約一百餘噸	約二百噸	約一百餘噸	七噸	一千噸	一千噸	一百噸	三百噸	三千餘噸			
				德元成水碾									
				約一千元									

(L)二五二

																			沙城
糜米	大蕎麥	黍豆	小大麥	草紙	高粱	石灰	同	新保安煤	藥材	水菓	菜豆	高粱	小米						
三百噸	一百噸	各三百噸	五百餘噸	五百噸	六千噸	五百噸	同	三萬噸	三十餘萬斤	二百餘萬斤	二千餘石	二萬餘石	三萬餘石						
同	同	同	同	同	同	同	同	新保安站	南北山	沙營子燈泉夾河村	同	同	車站附近						
同	同	同	同	北平	北平門頭溝站	張家口宣化站	沙營子	張家口宣化	張家口	天津	張家口	同	同	北平					
三百噸	一百噸	各三百噸	五百餘噸	五百噸	三千餘噸	四百噸	一千餘噸	九千噸	二百餘噸	一千餘噸	一百餘噸	一千餘噸	二千餘噸						

下花園煤	同	辛莊子高粱	宣化高粱小米	葡萄子	羊皮毛	黃麻	藥材	沙嶺子高粱	糜黍	張家口小麵	小米	筱麵
平均每月三千四百二十噸	平均每月約三千餘噸	三百餘石	三百餘石	三千噸	五十噸	六十餘噸	六七十噸	一萬餘噸	五千餘噸	每年四千噸	二萬噸	三千噸
榆樹地	玉帶山 鷄鳴山	本站附近	同	同	同	蔚縣	宣化附近	本站附近各村	同	張家口外	同	同
張家口沙嶺子宣化懷來等處	同			保定平津	天津	同	同	北平豐台	同	北平天津	平津康莊	宣化懷來
平均每月三千一百噸	平均每月約二千餘噸			八百噸	五十噸	六十噸	六十餘噸	八千餘噸	四千餘噸	三千噸	一萬二千噸	八百噸
寶興礦	土工管約三十餘家											
十二萬元												
		產糧僅供當地食用無運出外埠者	同上		其運出較多之時皆由綏遠包頭一帶轉運		以黃麻為大宗白芷白芍甘草等次之					

		郭磊莊			孔家莊											
小米	高粱	菜豆	蕎麥	穀米	高粱	皮衣料	羊毛	駝毛	馬皮	牛皮	團白菜	菜子	馬鈴薯			
三千噸	二千噸	一千噸	五百噸	二千噸	二千噸	三千噸	二千噸	三千噸	六百噸	八百噸	五百噸	二千噸	一千噸			
高家廟 安家堡	周家河 舊羊屯 河家屯	陽門堡 水莊	同	同	本站附近各村	同	同	同	同	口外多倫一帶	同	同	同			
同	平津	廣東 平津	同	同	北平	上海 天津	同	同	同	北平 天津	北平	同	平津			
二千噸	一千五百噸	八百噸	二百噸	一千噸	一千噸	二千餘噸	二百噸	六百噸	五百噸	六百噸	三百噸	一千三百噸	六百噸			
						皮衣行共計二十三家										
						元										
同前	民國十年前由鐵路運輸約五六十車今因平津市位低落尙無大宗輸出	產銷量皆按年估計			此數銷量係豐收所估倘歉收即無此數	二千元至十萬元										

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)二五六

高粱	小莩豆	大 同 莩子	菜籽	莩麻	小麥	紅糧	大莩豆	陽 高 小米	羅 文 昂 皮硝	天 鎮 土碱	莩豆	小米	柴溝堡 高粱
十五千噸	十五千噸	各一萬噸	四千噸	四千噸	三千噸	四千噸	四千噸	一萬噸	約一千六百噸	每年約二百噸	二千噸	二萬三千噸	二萬五千噸
應寧武 縣	大同	隆盛莊	同	同	同	同	同	陽高縣四鄉	伍家河	車站附近	同	同	本站附近
同	同	北天津	同	天津	同	同	同	北平	張家口 宣化	平津	豐台轉運天津	同	北平
二十萬噸	二十萬噸	五萬噸							約千噸	無定額	一千五百噸	四千五百噸	六千噸
									泉盛興	土製無工廠可 言			
									二萬元				
								運量與銷量均無定額故從略				因是路運大減 本路捐稅繁重貨商難獲其利	產量雖高銷量須視價格之高 低而定

葫蘆	山藥	官村 筱麥	莞豆	蕎麥	小米	麥子	菜籽	豐鎮 葫蘆	口泉 煤	平旺 煤	椅墊	銅器	大豆
五百石	八千石	一千石	五千石	二萬石	二萬石	三萬石	二萬石	二萬五千石	每日約二千噸	五千餘噸	大毯每月產一 件小者二件 整二日一件	每日約產二十 件	一萬五千噸
克克烏蘇	同	頭蘇木	同	同	同	同	同	本鎮四鄉	永定莊煤略口 胡家灣瓦渣溝 等處	前門斗鑿溝	同	同	大同
同	同	豐盛莊	豐台轉唐山	同	同	北平	同	豐台轉天津	本路綫及天津 塘沽青島長江 南洋日本	大同至北平一 帶	同	同	同
一百石	三百石	三百石	九百噸	一千八百噸	三千噸	一千八百噸	三千噸	三千七百公噸	平均每日約銷 一千餘噸	三千噸	平均每月輸出 二十餘件	平均每月輸出 二千件	一萬噸
									晉北礦務局保 晉同寶實恆協 與等礦業公司	大同煤礦	隆記工廠	天成源	
									十數萬至四百 萬元		三千元	二千元	
	均由木板車運往他處	輸 本站所產各物概不由鐵路運						每石二百五六十斤	同	本路支綫			

中國經濟年鑑 第十二章 交通

十八台	八蘇木										平地泉						
大豆 小麥 馬鈴薯	小麥 糜子 糜子	黍子 糜子	鷄蛋	土黃 黃芪	種皮 種皮	羊毛	菜籽	小麥 葫蘆	大麥	小麥	乾蛋 白黃	硝鹽 硝鹽	穀子	菜子			
不甚豐富	每畝約四斗許	各五百噸	一百五十噸	六十噸	一百五十噸	三百餘噸	七百餘噸	二千餘噸	二千餘噸	三千餘噸	百餘噸	約萬斤	四五千石	五百石			
十八台附近	八蘇木	同	同	同	本站四境	同	同	同	同	同	平地泉	轉慶壩 天皮山	韓慶壩 克克烏蘇	同			
平地泉	豐鎮	大同	本地蛋廠	各大商埠	北平及張家口	平津及外洋	北平天津及外洋	同	北平	天津	歐洲	同	同	同			
無大宗運輸		共二千噸	一百餘噸	四十噸	一百五十噸	三百餘噸	一千餘噸	二千五百餘噸	百餘噸	五六十石	五六十石	四五十石	一百石				
									鴻記								
									十萬元								
									產銷量按年統計								

(L)二五八

中國經濟年鑑 第十二章 交通

		旗下營							三道營	扁生莊			卓資山	馬蓋園
馬鈴薯	筱麥	小麥	葫蘆	大豆	蕎麥	大麥	小米	麥子	馬鈴薯	筱麥	草麥	麥子	油麥	春麥
約七百萬斤	約六千石	約五千石	二千噸	二百噸	五百噸	一千五百噸	一千噸	九千噸	每年約一千餘噸	六百噸	六百噸	七百噸	同	同
同	同	附近各村莊	同	同	同	同	同	三道營附近	本站附近	同	同	本站附近	本站附近	本站附近
		大同包頭及平津	天津	同	同	同	同	北平	平津大同一帶	同	同	北平		
		五百噸	七十噸	四十噸	八十噸	五百噸	三百噸	二千噸	本年約二百餘噸	四十噸	二百六十噸	四百噸		

(L)二五九

中國經濟年鑑 第十二章 交通

糜子	學克齊高粱	同	同	絨絨毯	毛布	綫· 毛布	雜穀子	白塔高粱	豆麥	陶卜齊高粱 小米	小麻子	蕎麥	谷米
五六千石	六七千石	同	丈每年約三百餘	丈每年約八百餘	五百丈 每年可出二千	丈每年可出六千	一六萬餘石	四萬石	二百噸	各五百噸	二百石	二百石	一百五十餘石
同	地學克齊附近各	同	同	同	同	歸綏市	同	附近村莊	同	本站附近各村	同	同	同
包頭	北平	同	同	過零銷未整批運	同	太原張垣 北平天津	同	總本路及平漢沿	同	北平			
二千五百石	三千餘石	同	餘丈每年可銷二百	餘丈每年可銷七百	餘丈每年可銷二千	千丈每年可銷五六	五百噸	一千噸	三百噸	各三百噸			
		永順恆	大義恆	大有恆	福綏	趙記							
		一千五百元	二千元	五千元	三百元	五百元							
							同前	同前	本站以運價問題現未起運		無銷路	以上各物產因種種關係現均	

(L)二六〇

公積坂	焦炭	焦炭	大炭	高粱	糜米	陸拉齊 小米	麥進召 高粱	陶思浩 煤末	察素齊 末煤	大葱	長山藥	菸葉	谷子
八百噸	一千六百噸	年約五千餘噸	年約二萬餘噸	石年約十三萬餘	石年約十四萬餘	石年約十三萬餘	一千噸	每月產五百噸	噸每年約五千餘	十五六萬斤	一萬餘斤	二萬餘斤	二三千石
悅來峯	後山公盛峯	同	本站西北馬聯 山溝內	同	同	山附近各村及後	車站附近	老虎溝	內本站村北山溝	同	同	同	同
同	綏包頭 綏遠	同	綏遠	同	同	同	北平	同	綏遠	同	同	同	同
八百噸	一千六百噸	年銷約五百噸	年銷約一千噸	七百噸	六百噸	七百噸	六百噸	能盡量推銷	千噸每年可銷四五	七萬餘斤	五千餘斤	一萬餘斤	一千餘石
悅來煤峯	公盛煤峯	同	土峯					同	均係土窰無牌				
六千元	八千元							一千元					
								本站無工廠貨機煤商可隨時 運銷					

石景山 煤	三家店 白灰	門頭溝 煤																
每日五十噸	全年約六百餘 萬噸	每日約產三千 噸	西瓜子	葫蘆 子	筱 蓼	糜 米	糜 子	高粱	麥 子	柏 杞	黃 芥	黑 芸 豆	蕎 麥	二萬石	各三萬石	同	同	同
本站附近	宛平縣 軍莊村	本站附近十 里 內外	同	同	同	同	同	同	包 頭	甯 夏	同	同	同	同	同	同	同	同
北平 天津	北平天津 廉莊	北平及其四 郊	同	同	同	同	同	同	內 地 各 省	天 津 分 銷 南 省	同	同	同	同	同	同	同	同
無定額	全年共銷六百 餘萬噸	產量可完全銷 出	三千石	五千石	一萬石	二萬石	四萬石	六萬石	五萬石	二百噸	七千八百噸	各二萬石	一萬石					
	馬永魁 劉子光																	
	同	平門支線	每石一百四十斤	每石二百四十斤	每石二百二十斤	每石二百六十斤	每石二百三十斤	每石二百二十斤	每石二百四十五斤		每石二百二十斤	每石二百四十斤	每石一百八十斤					

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)二六四

(9) 粵漢綫廣韶段沿綫各站著名物產一覽

西黃村	大花生	斤	年約一百萬公	內	本站四境十里	銷量與產量同			前用駝運銷各處今本站已設岔道可有招徠之望
					上海				

站別	著名物產名稱	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	備	攷
黃沙	蓮藕	有大宗之產量	泮塘	廣州各地	亦有大宗之銷量				
	茨菇	同	同	同	同				
	馬蹄	同	同	同	同			馬蹄為華野之別名	
	火柴	每年約七千餘箱	黃沙	廣東各江及鄰省	銷數與產量約同	廣東火柴工廠	七萬四千元		
西村	士敏土坭	每日約二千餘桶	西村王勝堂	廣東全省	每日約二千餘桶	西村士敏土廠		廣東省政府主辦	
小坪	香杜	每年約二百枚	下茅鄉	廣州市					
	傘	每年一百餘萬把	本站附近	本省及各省					
江村	楊桃	每年約二萬公	江村	韶州	韶州銷八千公				
	圓眼	一萬五千斤	同	同	地斤其餘分銷各地				
郭塘	穀米	每年約八千擔	郭塘	廣州	韶州銷五千公				
	青瓜	一千擔	同	菜圩	地斤其餘分銷各地				

		銀盞物				軍田						樂	新	
荷乾	茶葉	片糖	馬蹄	柴薪	穀米	芋頭	土布	土布	土布	石灰	同米	街	毛巾	蕪蓄
二十萬斤	一百四十萬斤	斤每年約四百萬	五六十噸	五百餘噸	三百餘噸	噸每年約二百餘	一千八百疋	同	疋每年五千四百	四十餘斤	萬斤每年三百六十	每月二千公斤	一千擔	
清遠	廣寧	清遠	同	同	同	本站附近鄉村	同	同	暎村	同	樂同圩	花縣	同	
廣州各縣	省佛 南洋 美洲	三水 四會	同	同	同	廣州市	同	同	廣州市	附近鄉村	各縣	廣州	同	
二十萬斤	一百萬斤	二百萬斤	約三十餘噸	約二百餘噸	約一百二十噸	約一百噸左右	一千八百疋	同	五千四百疋	四十萬華斤	斤三百六十萬華			
							新興布廠	穗華興布廠	成棧布廠	樂豐灰簪	樂豐米棧	民興		
							一千五百元	五千元	五千元	二千元	一萬四千元	一萬元		
運	上等每斤一元中等六角次三角由清遠城水運	運												
時價每斤六角亦由清遠城水		時價每斤洋二角由清遠城水												

迎噴柴	植物染料	源潭烟葉	柴	土蘿	豐江口茶	筍	檳石什柴	青竹	黎洞柴	杉	竹	土藥	植物染料
每年約二千噸	每年約一百噸	每年約一萬擔	約五十噸	約二百擔			每年約三百五十萬斤	約三十萬斤	把每年四百餘萬	一百餘萬條	五百餘萬條	一萬餘斤	五十萬斤
迎噴	同	本站附近	同	同	筲架山	同	本站附近	同	黎洞南坑大樟	黎洞	同	黎洞	同
黃沙新街	四村	廣州市	同	同	廣東金會	同	廣州市	同	廣州	清遠	廣州	同	同
約二千噸	約一百噸	約一萬擔	約五十噸	約二百擔			三百三十萬斤	二十七萬斤					
							由商人集股買山然後雇工斬伐						

														連江口
笋干	木油	青石	柴薪	生壳	視沙	刨花木	各種土藥	土蛋	馬蹄	生瓜子	蓮子	牛		猪
			約四萬餘噸	約一百餘噸	約一百餘噸	約一百餘噸	約二百餘噸	約二百餘噸	約百餘噸	約百餘噸	約百餘噸	約一萬餘頭		每年四萬頭
大灣及西牛	小北江	連江口	小北江	同	同	同	連州	同	東陵	同	同	同		湖南
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同		廣州

中國經濟年鑑 第十二章 交通

英石	河頭						英德						英城
穀米	灰石	錫	柴薪	冬筍	皮料	土藥	穀	土藥	柴薪	青竹	錫礦	花生	穀米
每年四千萬斤	每年約一萬噸	百餘噸	萬餘噸	五十噸	三十噸	八十噸	每年約萬噸	四十萬斤	二千萬斤	一千萬斤	二百萬斤	二百萬斤	每年四千萬斤
東鄉 翁源	牛崗板	同	同	同	同	同	本站附近	同	同	英德	翁源	英德	東鄉 翁源
清遠 廣州市	廣州	同	同	同	同	同	廣州	同	同	廣州市	至英德轉運廣 州市	英德	清遠 廣州市
	每月約十噸	百餘噸	萬噸	四十噸	三十噸	七十噸	七十噸						
							夏秋河運價廉各物產多向水 運						英城支線

(L)二六八

					韶州			馬		
土煤	土煤	瓜子	冬菇	草菇	南草菇	米	穀	炭	李	
四百五十噸	四千五百噸	六十萬斤	十四萬斤	每年二十萬斤	五百斤	一百噸	每年二千噸	五百萬斤	每年十萬斤	
勒石壩	思茅坪	同	同	韶州	同	同	馬壩鄰近	本站近地	肇嘉	
同	同	同	同	廣州	同	同	廣州	同	同	
四百五十噸	四千五百噸	六十萬斤	十二萬斤	十七萬斤	同	同	銷量與產量同			
裕興	富國公司									
三萬元	一百萬元									
										草菇以南華產者為最佳

(10) 粵漢鐵路韶段廣三支線沿線各站著名物產一覽

	西	站											
蕉葉粉	寮口	別	著名物產名稱	產	量	產	地	運銷地點	銷	工廠名稱	資本	本備	考
			土敏土坭	斤	每年約二百萬	河南尾	本省各縣	約二百萬斤	土敏土廠			由本站乘駁輪開往石圍塘再乘車前往	
約五六萬斤													

紗綢	五眼綢 米粉	儀器	雜貨類	火柴	山杭	粉棧	石圍塘 花木樹	荔枝 菓	土布	毛巾	黃沙 橡膠鞋	石圍眼	番石榴
每日約三四百	每日五千斤		數萬擔	萬餘箱	約數千擔	數萬擔	每年數十萬株	每年約千餘擔	價值數十萬元	每年價值數十萬元		約二萬斤	約十萬斤
同	秀水	本站附近	花地茶滯芳村 汎地頭等地	芳村	花地 茶滯	同	花地	泮塘	同	同	廣州	同	河南大塘村
同	省佛	同	省佛四鄉	省佛外埠	同	同	省佛四鄉	省港	南洋及東西北 三江	同	東西北三江	同	本市及四鄉
每日約二三百	每日約四千斤		數萬擔	萬餘箱	數千擔	數萬擔	數十萬株					約二萬斤	約十萬斤
占和	安利	家庭工業		廣益	同	各菓園	級香醇觀等園				馮驥長城等		
三萬元	五千元			十餘萬元	數千元	約各數千元	各萬餘元						
					山杭即青菓之別名	秋季運出菓類估貨運百分之四十強	每年春季運出花木樹秧估貨運百分之二十份				本站與石圍塘站隔岸對立		

奇 槎			譚 邊	邵 邊					三 眼 橋				
灰砂磚	神香	蓮藕	穀米	砲竹	紗綢	砲竹	土礦	火柴	紙料	圓眼	楊桃	白杭	鴨仔
每日約十萬磚					每日每家約四十餘疋	每日每家約九擔左右	每日三十打	每日四十箱	每日一百擔	四十擔	七十擔	每年約五十擔	每日二千隻
筋邊埠	本站附近	兩便火車坑	本站附近	邵邊	同	鹽步	虎榜鄉	同	鹽步	同	同	秀水	肇華港
廣州	售往四鄉	同	本省各地	外洋及四鄉	東西北江及外埠	西北江	東北江	同	東西北三江	同	同	省佛三水	省佛西南
每日約十萬磚					每家約四十疋	每家約六七擔	二十餘打	每日四十箱	每日九十擔				千餘隻
裕益砂磚工廠				振環球	聯隆 華興	隆泰 均泰 興祥	大興	民生	綿遠				怡昌
					每家約萬餘元	每家約萬餘元	二千元	十六萬元	三十萬元				三千元
					紗綢晒莨廠約有四十餘家	鹽步圩有砲竹店十一家						白杭亦即青菓	

(L)二七二

芥蘭	竹筍	染紙	土布	佛山 瓜菜 竹筍	橫 滘 蠟壳灰	毛巾	土布	瓜菜	點 頭 穀	蓮藕	穀米	土布	砲竹
約一千四百擔	每年約四百擔	十萬公斤	七十二萬公斤	每年一百八十萬斤	每年二百五十萬斤	每年七八噸	每年八九噸	每年三十餘噸		每年約三十擔	每年約一千五百擔	每年約二三千疋	每年大小約四五十萬串
沙坑	街邊	佛山市	同	附站各鄉	南海 謝邊鄉	鐵村鄉	同	大鎮鄉	點 大鎮鄉	奇槎	上村	上村	三元市 東村
同	廣州 香港	四北江及附近 四鄉	廣州西北江 梧州	廣州香港西南	北江及四鄉	同	同	廣州		同	同	佛山	同
一千四百擔	四百擔	十萬公斤	七十二萬公斤	一百八十萬斤	二百餘萬斤	同	每年六七噸	每年十七八噸		每年約三十擔	每年約五六百擔	同	銷數與產量同
					長泰 隆合 福興 義記							誠信號	昌記 恆記
		同	由數百元至數萬元	數百元或數千元不等	各約三四千元	約四百元	約五百元					約四千元	各約二千元
芥蘭即青菜之一種													

蠶繭	蠶桑	繭紗帽	魚	小塘殼	菜種	上柏	同	同	熟牛膠	同	同	羅村	蠶
十餘擔	六百擔	二十萬件	一百擔	每年五千擔	同	每年約三千擔	約十八萬斤	約十六萬斤	十萬斤	二萬斤	三萬斤	藍紅水 底黑熟皮 皮皮皮	約一千六百擔
同	同	同	同	附站各鄉	同	程園鄉	同	同	同	同	同	羅村鄉	同
同	內地及各埠	梧州	同	本地	同	廣州及各鄉	同	同	同	同	同	北內地 洋地	同
							十四萬斤	十三萬斤	八萬斤	各二萬斤	各三萬斤	二萬斤 二萬五千斤	一千六百擔
							廣和源 昌興 昌源	創記成 和益	同樂	德和廣 同益	三來萬 昌泰	廣和源 昌興 昌源	
							各約二萬元	每號各約二萬 五千元	約三萬斤	各約五千元	各約七八千元	各約一萬元	
		鄉村家庭織造品											

站別	著名物產名稱	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	本備	考
長沙北站	紙傘	月約三十餘噸	同	武昌	月約三十噸	西非公司	五千元		
	豬	年約一千三百噸	同	漢口	年約一千三百噸	大有銀行	十萬元		
	雞蛋	年約五六百噸	同	漢口上海國外	年約五六百噸	和記分行	二十萬元		
	紙廠	年約五六萬柄	同	本省及國內外	年約五六萬柄	非製織社	一萬二千元		
	羽絨	年約五六十石	長沙	本省漢口上海	年約五六十石	華新羽絨公司	一萬元		近用了鵬雲發明之機器提製
長沙東站	玻璃器	年約三十餘萬元	糞子石	本省及湖北江西	年約三十餘萬元	麗山玻璃廠	二十萬元		

(11) 粵漢機湘鄂段沿綫各站著名物產一覽

	師山	豬	每月約七千斤	黃陂鄉	廣州	每月約一千斤	裕利		
	走馬營	棉紗襪	每月約六千公	本處及各鄉	北江一帶				
	西	毛巾	每日約三百打	西南	佛山	每月約四千斤			
	南	土布	每日約三百打	附近村鄉	同	每年約二十萬	民生 華強 和記	每廠各約千餘元	

紙毛紅袋	烏龍茶箱	苧麻	米	豬	茶油	豬	白土布	沙河	穀	橋頭驛麻石	霞凝米	玻璃器具	豬
四萬餘石	七千石	萬餘石	二萬餘石	三萬餘頭	萬餘石	同	每日一噸		千餘噸	無限量	六萬石	月約百餘噸	月約三百餘噸
同	同	平江	湘陰	平湘陰	平江	本地四鄉	本地東鄉		同	本站附近		同	同
直隸山東	外洋	武外洋	長武沙	武漢	漢口	長沙	岳州		本省各地	中國內地各省		岳州	徐家棚
四萬餘石		萬餘石	二萬餘石	三萬餘頭	一萬餘石	同上	每日一噸		一千餘噸			月約十餘噸	月約三百噸
同	數十家				二百餘家	住戶	零星木機布莊					寶華公司	長順豬行
同	臨時集資額無				臨時集資							各約十餘萬元	八千萬元
	自受匪禍產量頓減									此件多由河運			

藤塘					榮家灣	黃沙街				桃林寺			
	米	馬鈴薯	牛皮	土布	棉花	名酒	穀米	山薯	鷄	豬	花籃 粗紙	茶末(布袋裝)	茶梗 茶葉
	五千噸	三千噸	一百噸	二百噸	五百噸	日出數千斤	年約數萬噸	年約數萬噸	年約五六噸	年約數千噸	二萬餘石	萬餘石	三千石
	同	同	同	同	附近四鄉	本市四鄉	同	同	同	本站附近	同	同	同
	武漢	兩湖各處	長沙 漢口	長沙 岳州	長沙 漢口	武漢 長沙	岳州 長沙	岳州 岳州	長沙	岳州 岳州	直隸 山東 河南	直隸 山東 河南	山東 直隸 河南
	二千噸	一千噸	一百噸	二百噸	三百噸	日銷數千斤	年約二百餘噸	年約二百餘噸	年約五噸餘	年約二千餘噸	二萬餘石	萬餘石	二三千石
						鄉民糟坊三百餘家					同	同	同
						資本無定					數十萬元	同	同
	本站各種產物水運佔十分之六七												

(一)二七七

		羊樓司 青茶		臨 湘 茶 葉		路口鋪 青茶		靈 溪 茶 葉	城陵 壩 青茶				岳 州 穀 米
竹 筴	粗 茶	青 茶	米	茶 葉	老 茶	青 茶	豆 子	茶 葉	青 茶	豬	棉 花	牛 皮	穀 米
五 六 百 噸	三 四 千 噸	四 五 百 噸	一 萬 噸	六 百 噸	同	四 十 萬 斤	三 百 餘 噸	二 千 噸	七 千 餘 噸	五 千 餘 噸	一 千 噸	三 百 五 十 噸	一 千 噸
同	同	寧 鄉	同	桃 林 坊	同	臨 湘	同	本 站	北 港	湘 河 西	河 西 南 縣	同	河 西
漢 口	內 外 蒙 古	漢 口 上 海	岳 州 漢 口	羊 樓 司 趙 李 橋	羊 樓 司	漢 口	武 昌 長 沙	武 漢	上 海 漢 口	同	同	同	武 漢
			一 百 噸	六 百 噸	同	四 十 萬 斤	三 百 噸	二 千 噸		五 千 餘 噸	四 百 餘 噸	百 餘 噸	三 百 餘 噸
	怡 和 巨 興 義 興				同	平 民 工 廠	同	商 人 販 賣					
	共 約 十 五 萬 元				同	三 萬 元	同	臨 時 集 資					

中國經濟年鑑 第十二章 交通

汀泗橋米	枕木	中伙鋪 木炭	穀米	粗紙	蒲 折 荊 藤	荊 箭	木板	木炭	茶 菴 嶺 穀 米	茶磚	趙 李 橋 粗 茶	木料	竹筴
六百噸	每年三千噸	每年一千噸	四千噸	三千噸	二千餘噸	五十餘噸	八十餘噸	五百餘噸	二百餘噸	四千五百噸	九千噸	數百噸	一二千噸
崇陽 蒲圻	咸寧		崇陽 通城	蒲圻 崇陽	蒲圻	同	同	同	附近	同	羊樓洞	同	同
武昌	各路	武漢	武漢 三鎮	鄂州 漢陽	廣東及東西洋	同	鮎魚套	同	岳州 鮎魚套	同	漢口	同	同
四百噸			四千噸	三千噸	二千數百噸	五十餘噸	八十餘噸	四百餘噸	一百餘噸	四千五百噸	九千噸		
信大 大米行										同	工廠係臨時性		
三千元													
					每年運粵之湖梅約五六百噸 運東洋約八百噸 西洋約九百餘噸								

(L)二七九

山 坡		賀勝橋				官埠橋			咸寧									
苧麻	菸葉	苧麻	藥牛皮	紅青茶	白青麻	羊山粗紙 斗方粗紙	粗紙	苧麻	茶葉	木炭	組紙	竹器	茶葉					
七十噸	年約一百餘噸	年約五百噸	各一千石	二千二百石	四千五百石	十二萬石	三千餘噸	八百餘噸	一千二百餘噸	二百噸	一千噸	二百五十噸	一百噸					
附近湖泗橋	同	附近	各鄉	咸寧 二都	咸寧各處	同	咸寧三都六都	茶里舖 楊家販	咸寧白沙橋	本站四鄉	崇陽 通山	汀泗橋鄉下	同					
武漢	蒲圻 岳州	武昌 漢口	同	同	漢口	隨縣 京山 京河南 京河北	河南 湖北	甯波 東西兩洋	中國各省 俄蒙	同	岳州 武漢	紙坊 武漢	岳州 五里牌	趙李橋 同				
七十噸	年約百餘噸	年約五百噸					同	同	銷量無定額	一百噸	一百噸	四十噸	一百噸					
							大恆	興順長	劉萬益	章和生 旅行	同 三益 生祥	同 順 號	同 泰 行					
			每石十元	每石 四十四元	每石 二十八元	每石 三十三元 每塊 558元	二萬餘元	四萬餘元	五萬餘元	三百元	一千 六百元	六百元	四百元					
											每年水運 武漢約八百噸	每年水運 武漢約二百噸						

(L)二八〇

長沙新河	徐家棚				通湘門	鮎魚套	紙坊				土地堂		
麵粉		菜蔬	正頭	香烟	麵粉			黃豆	小大麥	穀米	煤	粗紙	菸葉
餘包 每日一千四百								千噸	千噸	千噸	千噸	一百噸	一百噸
新河		同	武昌	漢口市英租界	漢口			同	同	土地堂	仙人山	附近金牛鎮	本地
湖南各縣		同	同	同	土地堂紙坊 渣			同	同	同	武昌	武漢	岳州 榮漢
年售洋一百三十萬元		約數噸	約半噸	約一二噸	約十萬噸							九十噸	九十噸
湖南麵粉公司		附近農場	民生	華英成	金龍 勝新			同	同	土人	東山公司		
十六萬元											無定額		
以下為長安段支綫	以上為湘鄂幹綫												

中國經濟年鑑 第十二章 交通

版杉鋪	姚家壩						白關鋪	株洲南	株洲北		易家灣	大托鋪	
粗瓷		柴	木炭	肉猪	鷄鴨	鮮蛋	穀米	穀		粗茶	粗紙		羽絨
五萬噸		年約二千噸	年約四千噸	年約五千噸	年約四十噸	年約一百噸	年約一千五百噸	三萬石		六千噸	八萬四千噸		年約七萬元
瀉山		同	同	同	同	同	鄉村	株洲		湘鄉 湘陽	湘鄉 湘山		長沙 上海
湖北		湘潭 株洲	長沙 株洲	漢安 株洲	漢安 株洲	漢安 株洲	長沙 株洲	長沙 株洲		上海 漢口	漢口		上海 漢口
五萬噸		年約一千噸	年約三百噸	年約三千五百噸	年約三十噸	年約七十噸	年約六百噸	一萬五千石					每年七萬元
十八廠計一百二十											多由民家分造		華新羽絨公司
元各約一千數百													一萬元
均係鄉人士製							本站距株洲十五里貨物多由人力車運送						機器提製

(L)二八二

	安源	萍鄉		青山埠		峽山口	老關						醴陵
焦炭	油煤	柴煤	介炭	柴煤	石灰	煤	木炭	烟煤	爆竹	茶油	青布	磁器	夏布
每日約六十噸	噸每日二百四十	六萬噸	年約六百噸	年約六萬噸	噸年約一千六百	年可產二千噸	年約六十噸	七萬噸	一千箱	三百擔	五萬噸	四百噸	三萬疋
同	附近	青山埠附近	同	附近	同	附近	關嶺之王公嶺	石門口 韓木嶺	東鄉	四鄉	城區	澧山姜灣北鄉	四鄉
同	湖北 長沙 株洲	湖南 株沙	漢口	湖南 株沙 長沙 漢口	湖南 沙河 白水 龍陵 汨羅	湖南 長沙 醴陵 漢口	湖南 長沙 江西 萍鄉	湖南	湖南 長沙	湖南 長沙	湖南 長沙 萍鄉 攸縣	湖南	本省 上海 漢口
每日約四十噸	每日約二百噸	四萬噸		年約四萬噸	噸年約一千六百	年約二千噸	六十噸	七萬噸	一千箱	三百擔	五萬疋	四百噸	三萬疋
同	安源煤業公會	利州 崇義 崇義	利州	利州 崇義 崇義	保康 益石 康廠	協成煤礦公司	臨時組合	石門口礦局 石成金公司	手工業	農產	手工	醫場不一	婦女手工
同	約二十萬元	一萬五千元	共約萬元	共一萬五千元	二千元 三千元		約數百元	二十萬元	同	同	同	同	小本經營
	移 公會係由大小煤公司組合而成 資本額以營業之盛衰為轉移		現積存甚多因漢市銷量不強										多由船運

中國經濟年鑑 第十一章 交通

(L)二八四

油煤	每日約五百噸	安源	湖南北 九江南昌	每日約三百噸	粵海關礦局	二千萬元	上開資本係漢冶萍三公司關 辦之數目
焦炭	每日約四十噸	同	同	每日約四十噸	同	同	現三公司停辦改歸江西省政 府管理儲撥三萬元維持

(12) 膠濟線沿線各站著名物產一覽

站別	著名物產名稱	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	備考
青島	麵粉	每年四十萬袋	青島市 遼甯路	本市	每年四十萬袋	恒興麵粉公司	三十萬元	
	同	每年三十萬袋	本市大港一路	同	每年三十萬袋	雙賦麵粉有限 公司	三十萬元	
	捲烟	每年四千餘箱	本市大港二路	東三省	每年四千餘箱	中國山東烟草 有限公司	十萬元	每箱重一百五十公斤或一百 三十公斤
	火柴	每年一萬八千 大箱	本市	膠濟沿線	每年一萬八千 大箱	振興火柴公司	十五萬元	每箱重一百五十公斤
	同	每年一萬一千 大箱	本市利津路	膠濟沿線	每年一萬一千 大箱	華北火柴工廠	七萬五千元	同
	同	每年四千餘箱	本市嶧縣路	同	每年四千餘箱	魯東火柴公司	一萬五千元	同
	同	同	本市順興路	同	同	信昌火柴公司	一萬元	同
大港	木板	五百五十噸	外洋或東三省	濟南	四百五十噸	祥泰號	二百萬元	產量銷量均以月計運來木頭 在本地作成木板木料
	蛋白黃	二百五十噸	濰縣昌樂及沿 縣各地	英國	二百五十噸	茂昌	二百五十萬元	中葡合辦產量銷量均以月計
四方	火柴	八百二十五噸	四方	濟南 高密 嶧山	五百噸	華魯	三萬元	

南泉		城陽	女姑口					滄口											
棉紗 正頭	熟牛皮	火柴		火柴	同	同	同	棉紗	大糞	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
三百噸	四千張	六千箱		每日五噸	同	每日十五噸	每日三十噸	每日四十五噸	四千噸	三千三百噸	九千噸	同	同	同	同	同	同	同	同
本站附近各村	同	城陽鎮		同	同	同	同	滄口	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
青島	青島 濱南	濟南		濟南 濰縣 青島	同	同	同	北平 香港 上海 天津 漢口	芝罘 高密 濰縣 文登 塔耳堡	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二百五十噸	三千張	四千箱		每日四噸	同	每日十五噸	每日二十五噸	出口十四噸 每日約三十噸	三千噸	五百噸	一千噸	一千噸	一千噸	一千噸	一千噸	一千噸	一千噸	一千噸	一千噸
	振華皮革廠	增益火柴公司		明華公司	富士紗廠	寶來紗廠	華新紗廠	公大紗廠	公德堂	隆興	內外	大康	中國						
	一萬元	三萬元		二萬元	同	四千萬	四千萬	七千萬	五千元	三百萬元	七百萬元	九百萬元	三萬元						
家庭出品				華商	同	日商每日由鐵路運十噸左右	華新每日由鐵路運十五噸餘 運出口	日商每日由鐵路運三十噸餘 運出口		同	同	日商 餘量出口							

芝蘭莊					膠州		膠東	藍村					
花生	瓜子	花生油	花生	白菜	火柴	掛瓦	高粱	花生果	雞子	雞	重晶石	豬	小米
六千五百噸	四百五十噸	二百五十噸	七千噸	噸二千二百五十	七百五十噸	三十萬頁		十三萬噸	六十噸	七千頭	近中發現產量不足	二千頭	五百噸
高密	南鄉大宗	城內及四鄉	同	南鄉四鄉大宗	本站之北	同	膠東	古觀日莊 蘇藍	同	附近村莊	喬哥莊	同	同
青島	膠東 上海	廣東 上海	青島 廣東 上海	青島 上海	濟南 德州 衡水	同	同	青島	同	同	同	同	同
二噸	六百二十噸	二百三十噸	六千噸	噸一千九百五十	七百噸	三十萬頁		八萬噸	六十噸	七千頭		一千五百頭	三百噸
					洪泰	義和祥							
					五萬元	五萬元							
數量	農作品	各小油坊出品全縣并無大規模之油坊	同	農作品			同	農作品	農家調查	農家調查	已運青三十噸現正陸續開採	農家調查	
上項數量係二十年份調查之													

			塔耳堡	蔡家莊	辛莊						高密		姚哥莊
高粱	牛	甜山薯	小麥			雞子	瓜子	小麥	花生	花生油	豆油	蘿蔔	花生
一百五十噸	二千頭	三百噸	五百噸			二千五百噸	三百噸	二千五百噸	二千噸	二千五百噸	一千八百噸	一千餘噸	二千六百餘噸
同	同	同	本站二十華里以內			同	同	同	同	同	同	同	本站附近
濟南	同	青島	濟南青島			同	青島	濟南青島	同	同	青島	四方青島	青島
一百五十噸	二千頭	三百噸	二百噸			五百噸	二百噸	一千五百噸	一千三百噸	二千四百噸	一千噸	八百餘噸	二千五百餘噸
						同	同	同	農家	同	當地油坊		
						同	同	同		同	自一千元至五千元		
農產		同	農產物						農產			同	農產品

南流						黃旗堡		崂山					丈
土布	山楂片	粉筆	豆油	花生油	花生米	菸葉	雞蛋	花生	生米	生豬	雞蛋	小麥	花生
每日一千五百	二百噸	六百箱	三千噸	四百噸	一千七百噸	六千噸	一千餘噸	五千餘噸	五百噸	一萬頭	八十噸	同	五百噸
附近鄉村	安邱	同	同	同	同	安邱全境	同	本站附近	同	同	同	同	附近百里
濟南青島 江蘇河南	青島	山東江北 河南江蘇	同	同	青島	上海	同	同	青島出口	膠州 青島	同	青島 濟南	青島出口
每日約一千三百	二百噸	五百箱	一千一百噸	三百八十噸	一千二百噸	五千噸	一千餘噸	三千餘噸	五百噸	一萬頭	八十噸	三百五十噸	四百噸
農民副業		維新工廠 步新											
每一百五十元		各二千元											
本站附近共有布機二千張	農產		同	小油坊出品	同	同	同	同	同	同	同	同	農產

繡花手工	土布	火柴	植物顏料	抽彈織 水花布 機機	捲烟	二十里堡	菸葉	花生米	花生油	同	坊子站煤	活牛	蝦蟇屯 菸葉
一千五百件	九百四十五萬 公斤	二十四萬三千 二百公斤	七萬五千公斤	四百 三百架 二百	一千八百萬枝	一萬四千噸	三千三百噸	一千三百噸	六千噸	三萬二千噸	三萬五千噸	三千二百頭	三千零六十噸
濰縣	各鄉 鎮市	同	同	濰縣	同	濰縣南境	坊子	莒縣	沂水 安邱 蒙陰 莒縣	同	坊子	同	附近農村
直隸 河南	本路各站及豫 蘇皖等省	濟南河南 濟甯辛店	周村博山濟南 河南北山西	即墨壽光 濰縣徐州	煙濰青島 濟南青島	青島 上海 奉天	青島 棗頭	青島	青島 大港	同	本路沿線各站	青島出口	日本及上海香 港
一千五百件	九百四十五萬 公斤	銷量與產量同	七萬五千公斤	與產量同	同 上	同 上	同 上	同 上	與產量同	同	當地與外銷相 等	三千二百頭	三千噸
同祥號	各鄉村小家庭 工藝	嘉豐火柴公司	裕魯顏料公司	華豐工廠	鶴豐烟公司	英國烟公司	南洋菸菸廠			西炭礦	東煤礦	匯興棧 德源福	米星公司
三萬元		四萬元	十萬元	八萬元	十萬元		一百萬元			五十萬元	三十萬元		一百萬元
該項貨物多係由郵局寄出		同	同	量數係按年計算		該公司設在青島本站有臨時 收買所		同	農產	同	日商	該商號係華商開設青島	日商

中國經濟年鑑 第十二章 交通

小麥	花生	坊譚 子家 菸葉	西瓜 粉	花生	堯 溝 小麥	小麥	昌 樂 雞蛋	桑皮紙	石沙	朱劉店 石料	大圩河 石砂子	仿古 銅器	嵌金銀絲物品
二千噸	一千四百噸	三千噸	五百五十噸	七百八十噸	噸 三千七百五十	四千噸	二百五十噸	三十噸	三十五噸	八十噸	四十五噸	五六百件	一千件
同	同	臨朐 壽光 益都	同	同	本站附近	本地及壽光	昌樂縣境	錢家莊	黑山官莊	孝子山	本站西南黑山 官莊	同	同
青濟南 青島	青島	青島 二十里堡 蝦蟆屯	同	青島	同	濟南 青島	同	青島	青島即墨 青州濟南	堯溝坊子 高密峯山	濟南 青島	日本美國 本國河北	地 全國及歐亞各
一千一百噸	一千噸	二千五百噸	五百五十噸	七百八十噸	噸 三千七百五十	四千噸	二百五十噸	每年一二車大 平均零擔	每年一二車不 等	每年四五車不 等	四十五噸	五六百件	一千件
華成豐 成惠豐 成記		大英南信 華成中南					茂昌 培林				文林製砂工廠	遼古齋 鑿古齋	桐蔭山館 扣推濟
							各三萬元				約數百元	各二千元	各一千元
以上運商代收故資本從略		以上各家皆設收菸廠工廠不 在此地			均係代買性質故資本工廠從 略	銷量係依據運輸之數		鑿鑄用	做火柴盒用	可鑿築牌坊大橋等用		同	該物品多係旅客自行攜帶

(L)二九〇

中國經濟年鑑 第十二章 交通

普通	菸菜	瓜	鷄蛋	柿餅	小麥	山查片	核桃	辣椒	青州黃絲	西瓜	楊家莊菸菜	西瓜	山楂	豆油
十五萬公斤	八百餘噸	一千餘噸	四百餘噸	九千餘噸	三百餘噸	八百餘噸	二千餘噸	三千餘噸	四百餘噸	三千五百餘噸	二百八十噸	三百噸	三百噸	
本站附近村莊	濰河	同	益都	壽光	同	益都	壽光	益都	同	益都	同	益都	同	
濰縣	四方	青島	青島	濟南	安東	上海	徐州	上海	青島	上海	同	青島	同	
楊家莊	二十里堡	青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島	
十五萬公斤	六百餘噸	八百餘噸	三百五十餘噸	六千餘噸	二百五十餘噸	八百餘噸	一千六百餘噸	三千餘噸	四百餘噸	三千噸	一百五十噸	二百噸	二百三十噸	
同	同	同	同	同	同	同	農家出品	以上數量均係按年計算			本站並無製烟工廠經烟商收買運出			同

(L)二九一

中國經濟年鑑 第十二章 交通

張店	棉花	片石	湖田石灰	菸葉	牛	金嶺鎮皮貨	辛店菸葉	牛	白菜	西瓜	淄河店小麥	麥子	辣菜	西瓜
年約五千噸	年五萬餘噸	年八千餘噸	五萬公斤	三千頭	五萬張	五百八十九萬餘公斤	三百頭	六百噸	四千噸	四千噸	七百噸	八萬九千五百餘公斤	三百噸	同
高亮博興等處	同	本站附近	同	同	本站鎮市	同	同	臨淄	河灘友山地	臨淄	普通一帶	同	同	同
四方滄口	本地及沿路各站	青島四方滄口	英美上海	青島	魯東三省	上海	同	同	青島	濟南	青島	青島	大港	青島
四千五百噸	五萬餘噸	七千餘噸	三萬公斤	三千頭	二萬張	五百四十四萬餘公斤	一百十八頭	一百五十噸	四百六十噸	四百五十噸	二十五噸	五萬九千六百餘公斤	一百噸	五十噸
	同	無工廠		同順店		南洋花旗美國大英	東成記	義聚東	德聚東	成豐公司				
	千餘元	每擔三百餘元		二萬五千元			十五萬元	四萬元	十五萬元	三十萬元				
均係零售并無工廠			農產品	該號係收買者		該公司等在此地設收買所工廠	同	同	同	該號係設莊收買者	同	同	同	同

(L)二九二

明水	粗石 料磨	石灰	普集 煤炭	醋	紅穀酒	王村 繭綸	大臨池 粗石料	黃銅鑄器	華絲葛	周村 麻葛	香料	馬俞 小麥	黃絲
四萬七千七百 餘公斤	一千二百噸	一千二百噸	二千噸	同	一年萬餘瓶	每年千餘疋	二千五百噸	每五日產六七 百件	日產二千餘疋	日產六千餘疋	十五噸	五十噸	約二千五百噸
明水樓淺井莊 前後營	章邱縣 金鶴山	普集鎮	章邱縣 天翠院	同	同	王村	冲山	同	同	周村鎮	同	附近村莊	桓台 淄川 益都
濟南 周村	本地及德州泰 安	本地及周村	本地及濟南青 島	同	本路沿線各地	濟平 保定 濟南 辛集	濟南黃台 丈嶽昌樂	即墨及東三省 河北山西等處	同	上海	二十里堡	濟南	青島
三萬五千八百 餘公斤	一千噸	一千噸	一千五百噸	同	共萬餘瓶	各地共一千餘 疋	二千噸	每日約銷百餘 件	每日約銷千餘 疋	每日約銷四千 餘疋	十五噸	約三十噸	與產量同
		各小號燒造	旭華德記 華	同	慶祥益	益昌厚	由石工製成出 售并無工廠	協盛泰 協合誠 家庭工藝	同	家庭工藝			鈴木絲廠
			各二十萬元	同	二千元	三千元	無定額						十五萬元
農產品	農民副業		產量按年計算								同	農家出品	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

中國藥材	麥子	木柱	生米	荳蔻	黃台棉花籽	王舍人莊稻草	郭店	同	同	蘇葛	慈	寮國煤	稻草繩
一千噸	一萬噸	三千餘噸	八千餘噸	五千餘噸	一萬五千噸	約千餘噸		年產一千六百	年產二千	年產三千六百	年產二千五百	年二萬八千噸	三百噸
臨埠	同	同	同	同	高亮齊東廣饒博興	張馬湖白泉湖		同	同	龍山鎮	章邱北鄉	章邱東南三元	明水鎮
由青島出口	濟南	博山章邱	同	同	青島出口	大港		同	同	濰縣周村	博山	濟南	青島
五百餘噸	四千餘噸	各千餘噸	內地三千噸出口五千噸	內地三千噸出口二千噸	內地五千噸出口一萬餘噸	約四百噸		一千六百	二千	二千六百	一千二百噸	四千餘噸	三百噸
								雙合德	元興	正源東	永和成三合成	三元莊煤礦	東營工廠同豐工廠
								四千元	五千元	一萬元	每號一千二百元	二十萬元	二千元五千元
同	同	同	同	同	農產品	其餘多由水運					以上二號係設莊收買者	現該礦承辦人計劃另設新井不日即可竣工	

(L)二九四

瀋川 粗陶器	同	同	南定 煤炭	普集 鷄子	花生油	麵粉	燕麥	牛	鉄糠	生米	濟南 棉花	北關 大米
三百車上下	同	日產三十噸	每日產二十噸	噸二千零四十九	一萬二千四百 五十三噸	二十七萬三千 二百二十四噸	九千七百三十 六噸	三萬六千二百 十五噸	三萬四千五百 八十一噸	十四萬四千九 百七十五噸	四萬三千七百 二十五噸	二萬九千八百 餘公斤
淄頭河	同	淄川北 黃家莊	淄川東 北羅村	同	濟南	濟南	東昌 博平	東昌 曹州	濟南	泰安 大汶口	南宮高唐 夏津臨清	本站附近各莊
沿路	同	同	本地及本路沿 線	青島	青島	青島 周村 博山	青島 博平	青島	大港 埠頭	大港 埠頭	四方 滄口	本省
同產量	二分之一	三分之二	在鐵路運銷三 分之一	噸一千八百二十 六噸	噸九千三百七十 五噸	二萬三千二百 六十二噸	八千九百六十 八噸	四萬八千五百 四十噸	三萬三千二百 七十噸	九萬三千九百 八十三噸	四萬四千一百 四十八噸	二萬九千八百 餘公斤
各小廠出品	南定煤業所	大同煤礦公司	魯業煤礦公司	肥田公司	茂昌公司 培林公司	同發公司 德興公司	華豐公司 成豐公司 成記 豐年	德成公司 聚東公司 景隆公司	西萬盛	鈴木洋行 成豐公司 聚同長		
	日金五百萬元	五萬元	八萬元	一萬元	二十萬元 十萬元	五萬元 三萬元	自十萬十五萬 至五十萬元	六萬元 五萬元	一萬元 三萬五千元			
永升機成機轉運	約計三星期之後每日能產二百噸							收買牛隻轉運青島		農產品	由商號收買轉運	同

					大峴嶺											
磁石	煤炭	礮石炭	小山炭	大山原煤	大山塊煤	石灰	粘土	煤炭	油籽	藤籽	黃礬	紅土	木粉			
餘噸	每年一萬噸	每年三萬餘噸	每年六萬噸	每年九萬餘噸	每年四萬五千噸	三千噸	一萬五千噸	四十五萬噸	五六車	六七車	三四車	五六車	十五六車			
磁聖山	西河莊及桃花除燻簾廠	博山縣桃花峪	淄川地郭家堰	同	淄川縣河四莊	站南般河附近	站南二里菴子灘	本站附近及十里莊南旺	同	本境	同	四關	范家窩			
山東博山	上海南京漢口及本路沿線	山東各處上海漢口	本路沿線各處	同	山東各縣及上海漢口	青島滄口	上海滄口天津名古屋	出口及沿線各地	同	青島	城陽	青島	同			
噸	每年一萬噸	每年三萬噸	每年六萬餘噸	同	與產量同		每月約三百噸	每日約三千噸	同	同	同	同	同			
裕本公司	同	悅昇公司	利興煤礦公司	同	悅昇公司		三義公司	魯大公司								
五百元	同	五十萬元	一萬元	同	五十萬元		五千元	二百五十萬元								
磁石土名聖石									同							

													博 山 煤 炭
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	六萬噸
九萬噸	四萬噸	五萬噸	六萬噸	三萬五千噸	六萬噸	三萬噸	八萬噸	五萬噸	四萬五千噸	六萬噸	三萬噸	五萬噸	李家峪
黑山	長境地青沙嶺	荒場地	後池	耿家峪	馬家碾	房家地	殷家溝	桃花峪	青龍山	太平嶺	羊欄河	花峪溝	李家峪
上海 膠濟 沿線	同	同	同	同	同	同	同	同	同	上海 膠濟 沿線	同	同	上海及本路沿 站
二萬 三萬五千噸	一萬五千噸	一萬五千噸	二萬噸	各一萬五千噸	三萬五千噸	二萬噸	二萬噸	二萬五千噸	二萬五千噸	二萬噸	一萬五千噸	三萬五千噸	二萬噸
博東公司	吉成公司	順興公司	大成公司	大興公司	永和公司	博平公司	中興公司	悅昇公司	大生公司	利和公司	振業公司	萬東公司	久豐公司
一百五十萬元	六萬元	同	十萬元	十萬元	十萬元	三萬元	十萬元	十萬元	一萬五千元	四萬元	五萬元	四萬元	六萬元

料貨	花生油	淄川花生米	粘土	陶器	石灰	同	同	同	同	同	同	焦炭	
五千五百噸	二千四百噸	一萬五千噸	十萬噸	七千六百噸	六萬噸	一萬噸	一千二百噸	二千噸	三千六百噸	二千噸	三千噸	一萬二千噸	
西冶街	同	濰縣 萊蕪 濰縣	八陡莊 後峪子莊	山頭莊	秋谷窩峪	博山	荒場地	後池	馬家磯	房家地	殷家溝	桃花嘴	
青島濰縣 黃台濟南	同	青島大港 出口往廣東 日本	由埠頭往 上海日本	青島高密 黃台濟南	青島大港 四方 滄口	上膠濟 日本	同	同	同	同	同	上海 膠濟線	
二千五百噸	共二千二百噸	共一萬一千五百噸	三萬噸	共五千五百噸	二萬三千噸 二萬二千噸	三千噸 六千噸	一千噸	一千八百噸	三千噸	一千八百噸	二千七百噸	二千噸 一萬噸	
洪和成 昇東	同	泰來公司 祥盛公司	隆華公司 東華公司	東成公司 悅來公司 泰原公司	豐泰和 裕華公司 聚興棧	中東煤號	東和公司	同興公司	大成公司	永和公司	博平公司	中興公司	悅昇公司
同	各一萬元	各五萬元	同	同	各一萬元	一百五十萬元	一萬元	一萬元	一萬元	一萬元	一萬元	一萬元	五萬元
除運銷以上各處外并運銷全國				除銷售以上各處外並運銷膠濟沿線	餘本地用								

(13) 正太線沿線各站著名物產一覽

站別	著名物產	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	備考
石家莊	焦炭	三萬五千噸	石家莊	天津保定陽泉	三萬五千噸	河北井陘礦務局煉焦廠	三十萬元	根據二十年統計
	吧嗎油	一千四百噸	同	天津北平保定	四百五十噸	同	同	同
	瀝青	六百三十三噸	同	天津北平	四百四十噸	同	同	同
井陘	烟煤	六十餘萬噸	河北井陘縣橫西村	平漢正太北甯沿線各地	四十萬噸	河北井陘礦務局	四百五十萬元	同
壽陽	清烟煤	上年產量一萬一千四百八十二噸九成七分	山西省壽陽縣第四區陳家河村	本地	本年全年約可銷二萬五千噸	壽陽保管分公司	隨時由陽泉總公司提用無定額	查銷量較上年約增一倍因工程改善產量增加成本得以減輕售價放低故也
陽泉	無烟硬煤	二十七萬六千四百八十噸	山西平定縣四北鄉蘭子溝先子溝實地洗淨地	正太平漢沿線及天津海外等處	二十六萬四千六百七十三噸	山西保管礦務公司	二百八十六萬三千六百四十四元零六角	根據二十年核算
石家莊	太極牌棉紗	二百一十一萬七千二百二十六包	石家莊	山西	三百包	大興紡織廠	二百十萬兩	
	雙龍牌棉紗	一百〇二萬一千二百三十八包	同	同	二百包	同	同	
	三鹿牌棉布	九萬七千一百四十四疋	同	同	五萬疋	同	同	

鐵山	香末	二千噸	本站附近村鎮	本路城陽	一千八百餘噸			其所銷售物品均係農人零星湊集故工廠及資本均從略
	烟葉	五百餘噸	同	本路辛店及二十里堡	四百餘噸			同

各類機器	熟鐵等貨	紫口生鐵	電料	火磚	磁器	陽泉站	獲鹿牌棉布
值約六萬元	二百噸	五千噸	值約數千元	值約三萬元	值約二萬元	同	七萬六千四百二十二疋
		同	同	同	陽泉	同	同
		冀魯豫陝及晉	河北及晉省	河南北及晉省	河北及晉省	同	同
							二萬疋
		保晉鐵廠			保晉鐵廠	同	同
					七十萬元	同	同
			此為阻電磁料如磁鉤瓶磁夾板等				

(14) 道清線沿線各站著名物產一覽

剪刀	錫器	砌麵機	彈棉花機	軋棉花機	道 口	站 別	產 名	名 稱	物 產	產 量	產 地	運 銷 地 點	銷 量	工 廠 名 稱	資 本	備 考
二萬餘把	一千一百九十餘公斤	每月三十架	每月三十架	每月三十架												
同	同	同	同	本鎮												
天津山東新鄉	天津鄭州漢口	本地	新鄉修武獲嘉	汲縣新鄉清化												
二萬餘把	一千一百九十餘公斤	五十架	每年二百架	三十架												
耿福祥	萬聚	同	同	華美工廠												
三百元	五百元	同	同	一千元												

(L)11000

新站	王莊		白露	汲縣				李源屯	柳衛				王莊
大喜麵粉	木料	雜糧	木料	棉紗	桃	芝麻	花生餅	花生油	花生油	梨	芝麻	雜糧	花生油
每年一百萬袋	五百噸	五百噸	三百噸	三千四百六十噸	十餘噸	五百噸	六百餘噸	八百噸	二千噸	二千餘噸	五百噸		二千噸
新鄉縣	王莊附近	同	白露村	汲縣	本站南鄉	本站四鄉	同	本站東南兩鄉	本站南鄉	同	同	同	王莊附近
道口汲縣焦作 清化及平漢路 沿線	焦作 李河	清化 柏山	李河常口	本路沿線一帶	焦作新鄉鄭州	清化	清化鄭州	天津漢口	津平晉漢	漢口	同	本路各站	漢口
三十萬袋	二百餘噸	一百四十噸	二百二十噸	二千四百六十噸	八噸	二百噸	二百餘噸	四百餘噸	二千噸	約二百噸	約二百噸	約三百噸	六百噸
通豐				華新						同	同	同	行店
五十萬元				三百萬元									
													行店代客收買

木炭	生薑	水缸	煤	竹竿	柏山粗竹器	常口煤炭	砂鍋	李封煤	山藥	地黃	石灰	木炭	菊花
每年四百噸	每年一千噸	每年七千噸	每日五百噸	一千四百噸	每年六百噸	每日四百噸	三十餘噸	民十四年停辦	約五百噸	約五百噸	約一萬噸	約三百噸	約百噸
饒頭山小孤山等處	上下期城等村	柏山村內	柏山村後	同	上下期城各村	常口村前後	距本站四里許	距本站約七八里	同	武陟修武	焦作村南北一帶	焦作村山邊	武陟修武
新鄉以東各站	獲嘉以東各站	焦作以東各站	本路修武以東各站及清孟線	同	本路獲嘉以東各站	本路沿線及附近各地	道口新站	長江一帶及平漢各站	同	保定	本路各站開封鄭州	開封鄭州道口新鄉汲縣	保定府
每日五十噸	每年三百噸	每年二千噸	每日三百噸	四百噸	每年二百噸	每日二百餘噸	三十餘噸	暫不出售	同	約一百噸	三千噸	一百噸	約三百噸
		牌號甚多概無	華興煤礦			民有煤礦公司		英商福公司					
	每年每畝需種及肥料洋二十元	每月約一千元	三萬元	每畝需洋三百元		十萬元		二千四百萬元					
									同上	其餘由黃河運輸	多數銷量在焦作四鄉		

清化	柿餅	每年五百噸	桂屯六須等村	獲嘉以東各站	每年一百噸				
竹貨	三千餘噸	清化西鄉各村	本路沿線及順德保定彰德等處	三千餘噸					
竹竿	三千餘噸	同	獲嘉以東各站	三千餘噸					
水烟	四百餘噸	清化南鄉各村	包頭綏遠大同府張家口宣化	四百餘噸					
地黃	三百餘噸	同	津平及山東漢口湖南上海等處	三百餘噸					
山藥	二百餘噸	同	本路沿線及津平上海漢口等處	二百餘噸					

(15) 廣九線沿線各站著名物產一覽

站別	著名物產	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	本備	考
大沙頭	水泥樹膠品玻璃及烏木器具等	無法統計						均利水運價廉絕少由鐵路運輸	
車陂	桑蔬	約數十萬擔	鄰近鄉村	由船運省銷售	約數十萬擔				
吉山	鮮橙	一〇一〇四噸	吉山鄉珠村	大沙頭					
	橄欖	一〇〇〇〇噸	同	同					
烏涌梅		二六・八五噸	橫沙約	廣州石龍	二六・八五噸	各農戶			
石碎		出二十井	荔枝山	廣州		民興公司	八萬元		

荔枝乾	荔枝乾	沙浦穀米	荔枝乾	鹹欖	橙	山欖	唐美荔枝	新塘生菓	沙村毛瓜荔枝	青梅	白欖	南崗荔枝	熟牛皮
噸六〇〇・〇〇	噸一〇〇・〇〇	噸三〇〇〇・〇〇	噸二・〇〇噸	噸五〇・〇〇噸	噸五・〇〇噸	噸五〇・〇〇噸	噸一〇・〇〇噸	噸二三八七・二六噸	噸六〇〇・〇〇	噸六〇〇噸	噸六〇〇噸	噸七〇〇噸	噸三五・八〇噸
永和村	同	雅石村	同	同	同	同	增城唐美	增城	沙村鄉	同	嘉岡附近	嘉岡洞	烏涌墟
同	同	同	廣州	香港	同	同	廣州	省港	廣州	同	同	省港	佛山
噸五〇〇・〇〇	噸九〇・〇〇噸	噸六〇〇・〇〇	噸二・〇〇噸	噸五〇・〇〇噸	噸三・〇〇噸	噸四〇・〇〇噸	噸七・〇〇噸		噸二〇〇・〇〇	噸五五〇噸	噸五〇〇噸	噸五〇〇噸	噸三五・八〇噸
匯利棧	同	廣安											合興
五萬元	三萬元	十四萬元											二千元

石	石	石	石	石	石	石	石	石	石	石	仙	仙
瀝	灘	瀝	灘	瀝	灘	瀝	灘	瀝	灘	瀝	灘	灘
荔枝乾	草蓆	烏櫻	荔枝乾	鮮荔枝	草蓆	鮮乾荔枝	櫻	櫻	荔枝	荔枝	村烏櫻	鹹櫻
五·九六噸	三五·八〇噸	噸二〇八·八八	二六·八五噸	三二·八二噸	三五·八〇噸	噸二三八·七二	噸二九八·四〇	噸一九九·三三	噸一九三·六	噸一九三·六	噸三三八〇·九	噸二〇〇·〇〇
附近各鄉	龍門 無鹽	增城 蘇車	同	增城各鄉	龍門 無鹽	白崗 蘇車	蘇車	南壆	同	同	仙村	同
廣州	廣州	廣州	同	同	廣州	廣州	同	同	同	同	同	同
五·九六噸	二〇〇〇張	噸一四九·二〇	二三·八七噸	二六·八五噸	二三·八七噸	噸二〇八·八八	噸二六八·五六	噸一〇一·四五	噸五九六·八一	噸八九五·二二	噸七二九八四·〇	噸一五〇·〇〇
									同	同	匯安 同興 全泰 匯利 盛隆	元記 三萬元
									同	同	元 數千元至數萬	
	農家製造				鄉民自製							

中國經濟年鑑 第十二章 交通

	樟木頭			土塘		常平		橫瀝	南社	茶山		石龍	
沙梨	土碗	木	黃豆	穀	碓	荔枝 桃子	荔枝	蠶繭	荔枝	荔枝	龍眼	黃竹器	枸杞菜
一五〇噸	一五〇噸	百餘具	二〇〇噸	二五〇噸	四〇〇噸	噸一九・三六	八九・五二噸	三五・八〇噸	四〇〇噸	八九・五二噸	二九・八四噸	噸二九八・四〇	噸一七九・〇四
本站	清溪墟	段坑	同	本站附近	同	近站各鄉	近站各鄉	東莞縣 東坑市	南社村	各鄉村	同	石龍	
廣州市	廣州 石龍	各站店戶	同	廣州	省城 城隍廟 南江	省城 香港	廣州市 香港	順德縣 容奇鄉	省城 香港	同	廣州 九龍	同	廣州 香港
一五〇噸	一五〇噸	百餘具	一〇〇噸	一五〇噸			五九・六八噸	三五・八〇噸	三五〇噸 四〇〇噸	二・九八噸	四七・七四噸	噸二三八・七二	噸一九・三六
	新新公司 復記												
	各萬餘元												

(L)三〇七

站別	產著名稱物	產量	產地	運銷地點	銷量	工廠名稱	資本	本備	考
南昌	紙	八萬噸	甯都	天津					
	夏布	三萬噸	廣豐	漢口					
	烟葉	五萬公斤	廣昌	廣東					
	瓜子	二萬公斤	豐城	上海					
			吉安	上海					

(16) 南粵線沿線各站著名物產一覽

深圳	生曬蠔豉	李仔	番薯	生柿	生薑	波雞			
	一七·九〇噸	五·九六噸	二九·八四噸	四四·七六噸	五六·六九噸	四一·七七噸			
	後海	同	布吉	八約	布吉	水運			
	外埠 香港	石龍	省城	深圳	九龍	香港			
	三·九六噸	五·九六噸	二九·八四噸	四一·七七噸	五三·七一噸	三五·八〇噸			
	四和堂	同	同	同	同	同			
	二萬元								
	本路續華段至此為止								

中國經濟年鑑 第十二章 交通

豆	樂化站米穀	新旗周米	涂家埠米	茶葉	杉木	乾枯紙	永修	德安米	松柴	白炭	油菜子	桔餅	苧麻
一萬噸		年約四千包	年約四十萬擔	年約八萬擔	年約二萬根	年約十萬斤		每年十餘萬擔	每年五千七百六十噸	每年約六千噸			
鄱陽		新旗周	靖安	修水	同	靖安		德安					
上海	九江	同	上海	上海	九江	南京		九江	同	同	上海	上海	南江
		年約三千包	二十五萬擔	與產量約同	同	同							
						此項貨物概由民船運輸							

(L)三〇

路名/款別	外	價內	價料	價合	計
平漢鐵路	三,八六,五〇.九一	二七,九〇,一四三.三	五,一三,一五.九	101,九九,九六.一〇	
津浦鐵路	一五,七五,七五.四	一一,九三,三三.三	二,二一,〇〇.六	三三,九〇,〇九.三	
平綏鐵路	一七,〇〇,五二.五	一八,一六,八七.三	四,九六,四三.〇	八〇,七五,八〇.六	

(一) 國有鐵路債款分類總表(截至民國廿二年六月卅日止)

吾國鐵道路線，總計不過一萬二千八百餘里長度，乃自東省淪陷，又已縮短三千餘里。而所負債務，總數達十二億零七百九十三萬六千八百八十五元零。依照上數計算，平均每鐵路一里，已負債達十二萬三千二百餘元。其中外債及料價，幾占全數十分之九(詳下表)。茲將鐵道債務分類表五種，分列於後：

第三目 鐵道債務

馬運嶺	五等松柴	年約五六千噸	本站附近	九江						
	五等木炭	年約千餘噸	同	九江						現禁止出口
	米	年約一萬餘噸	同	江從前亦運銷九江						
黃老門	五等松柴	每月平均三百噸	本站附近	九江或滬漢						
	五等木炭	春冬二季約二萬噸	本站附近之張家山	九江或滬漢						
沙河	五等松柴	每年四十餘車	南橋	九江						
九江	二等安全火柴	每年一萬八千箱	九江	南昌漢口	每年一萬箱	裕生	三百萬元			
	四等紗	每年九千餘包	同	江西全境	每年九千餘包	久興	二百萬兩			

中國經濟年鑑 第十一章 交通

津浦鐵路	—	500,000,000	56,456,150	56,456,150
包寧鐵路	110,000,000.00	—	—	110,000,000.00
清孟鐵路	3,950,000.00	—	—	3,950,000.00
株欽鐵路	8,330,000.00	—	—	8,330,000.00
同成鐵路	3,500,000.00	—	—	3,500,000.00
浦信鐵路	5,750,000.00	—	—	5,750,000.00
寧湘鐵路	6,350,000.00	—	—	6,350,000.00
吉敦鐵路	3,330,000.00	—	—	3,330,000.00
四洮鐵路	3,850,000.00	—	—	3,850,000.00
吉長鐵路	10,666,711.50	1,007,667.50	—	11,674,379.00
粵漢南段	9,650,000.00	330,828,850.00	12,870,000.00	343,348,850.00
廣九鐵路	3,950,000.00	10,000,000.00	56,750,000.00	70,700,000.00
湘鄂鐵路	13,650,000.00	500,000,000.00	3,000,000,000.00	3,503,650,000.00
汴洛鐵路	8,130,000.00	—	—	8,130,000.00
隴海鐵路	3,550,000,000.00	1,350,000,000.00	—	4,900,000,000.00
道清鐵路	3,350,000,000.00	—	—	3,350,000,000.00
膠濟鐵路	500,000,000.00	—	1,000,000,000.00	1,500,000,000.00
滬杭甬鐵路	500,000,000.00	1,500,000,000.00	—	2,000,000,000.00
京滬鐵路	500,000,000,000.00	—	—	500,000,000,000.00
北寧鐵路	10,500,000,000.00	—	7,900,000,000.00	18,400,000,000.00

(一)三二一

各幣總計	摘要		折合率	折合國幣
	幣別	欠付本金		
英金	欠付	二五,九百三二.五〇	每鎊合	一四,九六九.五〇元
美金	欠付	二,七〇七.九九.〇〇	每元合	六六,五三三.七〇元
法金	欠付	一,〇〇九.九九.〇〇	每法郎合	六六,五三三.七〇元
比金	欠付	九,九九.九九.〇〇	每比法郎合	一,六六六.三三.〇〇元
日金	欠付	九,〇〇二.九九.〇〇	每圓合	一三,五三三.三三.〇〇元
銀兩	欠付	三三,八三三.九九.〇〇	每兩合	三〇,三三三.三三.〇〇元
規銀	欠付	三,七七二.九九.〇〇	每兩合	三〇,三三三.三三.〇〇元
天津兩	欠付	三,七七二.九九.〇〇	每行化合	九,三三三.三三.〇〇元
港銀	欠付	三,七七二.九九.〇〇	每元合	五〇,九九.九九.〇〇元
滬洋	欠付	一八,九九.九九.〇〇	每洋壹合	一五,九九.九九.〇〇元
銀元	欠付	一〇,九九.九九.〇〇	每元合	一七,九九.九九.〇〇元
共計	欠付	二〇,九九.九九.〇〇	共計	二〇,九九.九九.〇〇元

(二) 國有鐵路欠付料價本息詳表 (截至民國廿二年六月卅一日止)

總計	煙灘汽車路	平漢等四路	收贖各商路	財政部負擔之路債
欠付本金	六九,一四〇.〇〇	二,六六六.九三.五五	一,六六六.九三.五五	五,四四三.四七.三五
欠付利息	六九,一四〇.〇〇	二,六六六.九三.五五	一,六六六.九三.五五	五,四四三.四七.三五
本息合計	一三,八三三.三三.〇〇	五,三三三.八七.一〇	三,三三三.八七.一〇	一〇,八八六.九四.七〇
折合率	—	—	—	—
折合國幣	一四,九九九.五〇元	六六,五三三.七〇元	六六,五三三.七〇元	六六,五三三.七〇元

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(三) 國有鐵路負債折合國幣總表 (截至民國廿二年六月卅一日止)

外	內	共
債	債	計
料	料	料
價	價	價
共	共	共
計	計	計
3,777,680.10	3,777,680.10	7,555,360.20
3,777,680.10	3,777,680.10	7,555,360.20

(四) 鐵路負債本息折合銀元計算總表 (截至民國廿二年六月卅一日止)

債別	本		息		合	
	金	折	折	合	本	息
外	2,500,000.00	4,125,000.00	9,000,000.00	2,500,000.00	11,500,000.00	1,500,000.00
內	1,500,000.00	2,250,000.00	3,000,000.00	1,500,000.00	4,500,000.00	600,000.00
共計	4,000,000.00	6,375,000.00	12,000,000.00	4,000,000.00	16,000,000.00	2,100,000.00
外	1,500,000.00	2,250,000.00	3,000,000.00	1,500,000.00	4,500,000.00	600,000.00
內	2,500,000.00	4,125,000.00	9,000,000.00	2,500,000.00	11,500,000.00	1,500,000.00
共計	4,000,000.00	6,375,000.00	12,000,000.00	4,000,000.00	16,000,000.00	2,100,000.00

(L) 三一四

(五) 國有鐵路借款分別各種貨幣總表 (截至民國廿二年六月卅日止)

總計	價		料		費	
	本	金	利	息	本	金
	共計	共計	共計	共計	共計	共計
1,100,000,000	2,200,000,000	2,200,000,000	3,300,000,000	3,300,000,000	3,300,000,000	3,300,000,000
	1,200,000,000	1,200,000,000	1,200,000,000	1,200,000,000	1,200,000,000	1,200,000,000
	1,000,000,000	1,000,000,000	1,000,000,000	1,000,000,000	1,000,000,000	1,000,000,000
	800,000,000	800,000,000	800,000,000	800,000,000	800,000,000	800,000,000
	600,000,000	600,000,000	600,000,000	600,000,000	600,000,000	600,000,000
	400,000,000	400,000,000	400,000,000	400,000,000	400,000,000	400,000,000
	200,000,000	200,000,000	200,000,000	200,000,000	200,000,000	200,000,000
	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000
	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000	50,000,000
	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000
	12,500,000	12,500,000	12,500,000	12,500,000	12,500,000	12,500,000
	6,250,000	6,250,000	6,250,000	6,250,000	6,250,000	6,250,000
	3,125,000	3,125,000	3,125,000	3,125,000	3,125,000	3,125,000
	1,562,500	1,562,500	1,562,500	1,562,500	1,562,500	1,562,500
	781,250	781,250	781,250	781,250	781,250	781,250
	390,625	390,625	390,625	390,625	390,625	390,625
	195,312	195,312	195,312	195,312	195,312	195,312
	97,656	97,656	97,656	97,656	97,656	97,656
	48,828	48,828	48,828	48,828	48,828	48,828
	24,414	24,414	24,414	24,414	24,414	24,414
	12,207	12,207	12,207	12,207	12,207	12,207
	6,103	6,103	6,103	6,103	6,103	6,103
	3,051	3,051	3,051	3,051	3,051	3,051
	1,526	1,526	1,526	1,526	1,526	1,526
	763	763	763	763	763	763
	381	381	381	381	381	381
	190	190	190	190	190	190
	95	95	95	95	95	95
	47	47	47	47	47	47
	23	23	23	23	23	23
	11	11	11	11	11	11
	5	5	5	5	5	5
	2	2	2	2	2	2
	1	1	1	1	1	1

幣別	本	金	利	息	合	計	折	合	率	折	合	國	幣
英金	二,七六六,四七〇.八〇.二			九,三六六,五五〇.〇〇.五	三,七〇三,〇〇一.〇一.七	一〇.〇〇	英一,七五〇,三〇〇.〇〇						
日金	一,七三三,七〇〇.一七.零			四,〇一七,九四五.六七	三,七〇三,〇〇一.〇一.七	一〇.〇〇	三,七〇三,〇〇一.〇一.七						
美金	八,〇三三,八二六.〇〇			三,八三三,八二六.〇〇	三,二七九,七〇〇.〇〇	三.〇〇	六,〇〇六,〇〇〇.〇〇						
法金	〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇			一,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
比金	三〇〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇			六,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	二.〇〇	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
荷金	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇			一,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
銀兩	一,一三三,三三三.三三			六,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
庫平	二,六六六,六六六.六六			一,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
規銀	四,〇〇〇,〇〇〇.〇〇			三,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
津兩	二,二二二,二二二.二二			三,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
汴兩	〇〇〇,〇〇〇.〇〇			—	〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
長平	〇〇〇,〇〇〇.〇〇			—	〇〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	〇〇〇,〇〇〇.〇〇						
港洋	一〇〇,〇〇〇.〇〇			—	一〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇〇,〇〇〇.〇〇						
毫洋	一〇〇,〇〇〇.〇〇			—	一〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇〇,〇〇〇.〇〇						
銀元	一〇〇,〇〇〇.〇〇			—	一〇〇,〇〇〇.〇〇	一〇.〇〇	一〇〇,〇〇〇.〇〇						
總計	—			—	—	—	—					—	

第四目 鐵道計劃

(一) 總理實業計劃(摘錄)

第一計畫

第二部 西北鐵路統系

吾人所計畫之鐵路，由北方大港起，經灤河谷地以達多倫諾爾，凡三百哩。經始之初，即築雙軌，以海港為出發點，以多倫諾爾為門戶，以吸收廣漠平原之物產，而由多倫諾爾進展於西北。第一線向北偏東北走，與安嶺山脈平行，經海拉爾以赴漠河。漠河者，產金區域而黑龍江右岸地也。計其延長約八百哩。第二線向北

偏西北走，經克魯倫以達中俄邊境，以與赤塔城附近之西伯利亞鐵路相接，長約六百哩。第三線以一幹線向西北，轉正西，又轉西南，沿沙漠北境，以至國境西端之迪化城，長約一千六百哩。地皆平坦，無崇山峻嶺。第四線由迪化西，以達伊犁，約四百哩。第五線由迪化東南超出天山山峽，以入戈壁邊境，轉而西南走，經天山以南沼地與戈壁沙漠北偏之間一帶肥沃之地，以至喀什噶爾，由是更轉而東南走，經帕迷爾高原以東，崑崙山以北，與沙漠南邊之間一帶沃土，以至于閩，即克里雅河岸，延長約一千二百哩；地亦平坦。第六線於多倫諾爾迪化間幹線開一支線，由甲接合點出發，經庫倫以至恰克圖，約長三百五十哩。第七線由幹線乙接合點出發，經烏里雅蘇台，傾北偏西北走，以至邊境，約六百哩。第八線由幹線丙接合點出發，西北走達邊境，約四百哩。茲所計畫之鐵路證以「抵抗至少」之原則，實為最與理想相符合者，蓋以七十餘哩之路線為吾人計畫所定者，皆在坦途，例如多倫諾爾至喀什噶爾之間，且由斯更進之路線延袤三千餘哩，所經均肥沃之平野，並無高山大河自然之梗阻橫貫其中也。

以「地位適宜」之原則言之，則此種鐵路實居支配世界的重要位置，蓋將為歐亞鐵路統系之主幹，而中歐兩陸人口之中心因以聯絡，由太平洋岸前往歐洲者，以經此路線為最近，而由伊犁發出之支線，將與未來之印度歐洲線路即行經伯達以通達馬斯加斯及海樓府者，聯絡成一連貫，將來由吾人所計畫之港，可以直達好望角城，綜觀現在鐵路於世界位置上，無較比重要者矣。

以「國民需要」之原則言之，此為第一需要之鐵路，蓋所經地方較諸本部十八行省尤為廣闊，現以交通運輸機關乏之故，豐富地域，委為荒地，而沿海沿江煙戶稠密，資分，醫藥之資民無所操作，其棄自然之惠澤而耗人力於無為者，果何如乎？倘有鐵路與此等地方相通，則稠密省區，無棄之遊民，可資以開發此等富

足之地，此不僅有利中國，且有以利益世界商業於無窮也。故中國西北部之鐵路統系，由政治上經濟上言之，皆於中國今日為必要而刻不容緩者也。

吾人所以置「必選有利之途」之第一原則而未涉及者，非遺棄之也，蓋將詳為論列，使讀者三致意焉耳！今夫鐵路之設，關於人口繁盛之區者其利大，關於民居疏散之地者其利微，此為普通資本家鐵路家所恆信。今以線路橫亘於荒僻無人之境，如吾人所計畫者，必將久延歲月而後有利可圖，北美合眾國政府於五十年前所以給與無垠之土地於鐵路公司，誘其建築橫跨大陸幹路以達太平洋岸者，職是之故。余每與外國鐵路家資本家言與築蒙古新疆鐵路，彼輩恆有不願彼將以為茲路之設，所過皆人跡罕罕，祇基於政治上軍事上理由，有如西伯利亞鐵路之例，而不知鐵路之所布置，由人口至多以達人口至少之地者，其利較兩端皆人口至多之地為大。茲事實蓋為彼輩所未曾聞，請詳言其理：夫鐵路兩端人口至多之所，兩地經濟情況大相彷彿，不如一方人口至多他方人口至少者，彼此相差之遠，在兩端皆人口至多者，舍特種物產此方仰賴彼方之供給而外，兩處居民大都生活於自足經濟情況之中，而彼此之需要供給不大，貿遷交易不能得鉅利；至於一方人口多而他方人口少者，彼此經濟情況大相懸絕，新開土地從事勞動之人民，除富有糧食及原料品以待人口多處之所需求而外，一切貨物皆賴他方之繁盛區域供給，以故兩方貿易必臻鼎盛。不特此也，築於兩端皆人口至多之鐵路，對於人民之多數無大影響，所受益者惟少數富戶及商人而已；其在一方人口多而他方人口少者，每築鐵路一哩，開始輸運，人口多處之眾必隨之而合羣移住於新地，是則此路建築之始，將充其量以載行客，京奉京漢（現稱北寧平漢）兩路比較其明證也。

京漢路之延長八百有餘哩，由北京（現稱北平）直達中國商業聚中之

賤地，鐵路兩端之所包括，皆戶集人稠之所。京奉路雖長僅六百餘里，然由人口多處之京津，開赴人口少處之滿州。前者雖有收益，則不若後者所得之大，以較短之京奉線，方諸較長之京漢線，每年純利所贏，其超過之數有至三四百萬者矣。

故自運則上言之，從利益之點觀察，人口衆多之處之鐵路遠勝於人口稀少者之鐵路；然由人口衆多之處築至人口稀少之處之鐵路，其利尤大，此爲鐵路經濟上之原則，而鐵路家資本家所未嘗發明者也。

據此鐵路經濟上之新原則，而斷吾人所計畫之鐵路，斯爲有利中之最有利者，蓋一方聯接吾人所計畫之港以通吾國沿海沿江戶口至多省分，又以現存之京漢津浦兩路爲此港暨多倫諾爾路線之給養，他方聯接大適中國本部之饒富未開之地，世界他處欲求似此廣漠肥沃之地，而鄰近於四萬萬人口之中心者，真不可得矣。

第三計畫

第三部 建設中國西南鐵路系統

中國西南一部，所包含者：四川，中國本部最大且最富之省分也；雲南，次大之省也；廣西，貴州，皆礦產最豐之地也；而又有廣東湖南兩省之一部。此區面積有六十萬英方里，人口過一萬萬，除由老街至雲南府約二百九十英里法國所經營之窄軌鐵路外，中國廣地乘民之此一部，殆全不與鐵路相接觸也。

於此一地區，大有開發鐵路之機會，應由廣州起向各重要城市礦產地引鐵路，成有扇形之鐵路網，使各與南方大港相聯結。在中國此部建設鐵路者，非特爲發展廣州所必要，抑亦於西南各省全部之繁榮爲最有用者也。以建設此項鐵路之故，種種豐富之礦產可以開發，而城鎮亦可於沿途建之。其既開之地價尙甚廉，至於未開地及含有礦產之區，雖非現歸國有，其價之賤去不費一錢可得者，亦

僅一聞耳，所以若將來市街用地及礦產地確由政府收用，然後開始建築鐵路，則其權利必極豐厚，然則不論遠築鐵路投資多至若干，可保其償還本息必充足有餘矣。又況聖賢廣州以爲世界大港，亦全賴此鐵路系統；如使統此縱橫聯屬西南廣袤之一部之鐵路網，則廣州亦不能有如吾人所豫期之發達矣。西南地方除廣州及成都兩平原地各有三四千英方里之面積外，地皆險峻，此諸地者非山即谷，其間處處留有多少之隙地，在此區東部山嶽之高，鮮逾三千英尺，至其西部與西藏交界之處，平均高至一萬英尺以上，故建此諸鐵路之工程上困難，比之西北平原鐵路系統乃至數倍，多數之隧道與鑿山路須行開鑿，故建築之費，此諸路當爲中國各路之冠。

吾提議以廣州爲此鐵路系統終點，以連左列之七路：

- 甲 廣州重慶線，經由湖南。
- 乙 廣州重慶線，經由湖南貴州。
- 丙 廣州成都線，經由桂林瀘州。
- 丁 廣州成都線，經由梧州欽州。
- 戊 廣州雲南大理騰越線，至緬甸邊界爲止。
- 己 廣州思茅線。
- 庚 廣州欽州線，至安南界東興爲止。

(甲) 廣州重慶線經由湖南 此線應由廣州出發，與粵漢線同方向，直至連江與北江會流之處，自此點起本路折向連江流域，循連江岸上至連州以上，於此橫過連江與道江之分水界，進至湖南之道州，於是隨道江以至永州寶慶新化辰州，溯西水過川湘之界，入於西陽，由西陽橫過山脈而至南川，從南川前行渡揚子江而至重慶。此路全長有九百英里，經過富饒之礦區與農區，在廣東之北連州

之地，已發見有豐富之煤礦鐵礦鎢礦，於湖南之西南隅，則有錫鎢煤鐵銅銀，於四川之西隅，則有錫與水銀，其在沿線之農產物，則可舉砂棉花生大麻桐油茶葉棉花煙葉生絲穀物等等，又復多有竹材木材及其他一切森林產物。

(乙) 廣州重慶線經由湖南貴州 此線約長八百英里，但自廣州至道州一段，即走於甲線之上，凡二百五十英里，故只有五百五十英里計入此線，所以實際從湖南道州起算，繞過廣西省東北，突出一段於全州，再入湖南西南境，過城步及靖州，於是入貴州界，經三江及清江兩地，橫過山脈以至鎮遠，此線由鎮遠須橫過沅江烏江之分水界，以至遵義，由遵義則循商人通路，直至秦江以達重慶，此線路所經，皆為產出木材礦物極富之區域。

(丙) 廣州成都線經由桂林瀘州 此線長約一千英里，由廣東西行，直至三水，在此處之綏江口地點渡過北江，徑綏江流域經過四會廣寧，次於鬱集入廣西，經過賀縣及平樂，由此處循桂江水流上達桂林，於是廣東廣西兩省省城之間，各煤鐵礦田可得而開發矣。至桂林起路轉而西，至於永寧，又循柳江流域上至貴州邊界，越界至古州，由古州過都江及入寨，仍循此河谷而上踰一段連山，至平越由平越橫渡沅江分水界，於靈安及岳四城入烏江流域，自岳四城循商人通路踰雷邊山，至仁懷赤水納溪，於是渡揚子江以至瀘州，自瀘州起經過隆昌內江資州資陽簡州以達成都。此路最後之一段橫過所謂（四川省之紅盆地）有名富庶之區也。其在桂林瀘州之間，此路中段則富於礦產，為將來開發最富最大者，此路將為其兩端人口最密之區，開一土噠人稱之域以收容之者也。

(丁) 廣州成都線經由梧州雲鏡府 此路長約一千二百英里，自丙線渡北江之三水鐵路橋之西端起，循西江之左岸以入於肇慶城，至肇慶城，即循此岸上至德慶梧州大連河，身轉而走西南路，轉而走西北至象洲，渡柳江至柳州及遠

慶，於是進至思恩，過桂黔邊界入貴州，至獨山及都勻，自都勻起此路更折偏西走，至貴州省城之貴陽，次進至黔西及大定，離貴州界於畢節於鎮雄入雲南省，北轉而至樂新，渡過四川界，入敘府，自敘府起循岷江而上至嘉定，渡江入於成都平原，以至成都。此路起自富庶之區域，迄於富庶之區域，中間經過寬幅之曠土，未經開發人口極稀之地，沿線富有煤鐵礦田，又有銀錫鎢等等貴金屬礦。

(戊) 廣州雲南大理騰越線 此線長約一千三百英里，起自廣州，迄於雲南緬甸邊界之騰越。其首段三百英里，自廣州至大連，與丁線相同。自大連江口分枝至武宣，循紅水江常道經過江及東關，於是經興義縣橫過貴州省之西南隅，入雲南省，至羅平從陸涼一路以至雲南省城，自省城經過楚雄以至大理，於是折而西南至永昌，遂至騰越終於緬甸邊界。

在廣西之東關近貴州邊界處，此路應引一枝線，約長四百英里。此線應循北盤江流域上至可波河與威寧，於昭通入雲南，在河口過揚子江，即於此處入四川，橫截大涼山於寧遠，至此路所以開昭通寧遠間有名銅礦地之障礙，此項銅礦為中國全國最豐富之礦區也。

此路本線自東至西，貫通桂滇兩省，將來在國際上必見重要，因在此線緬甸界上，當與緬甸鐵路系統之仰光八莫一線相接，將來此線即自印度至中國最捷之路也。以此路故此兩人口稠密之大邦，必比現在更為接近，今日由海路此兩地交通須數禮拜者，異時由此新路則數日而足矣。

(己) 廣州思茅線 此線至緬甸界止，約長一千一百英里，起自廣州市西南隅，經佛山官山，由太平墟渡過西江，至對岸之三洲墟，於是進入高明新興過羅定，既羅定入廣西界至平河，進至容縣，於是西向渡左江，至於貴縣，即循上左江之北岸以達南寧，在南寧應設一枝線，約長一百二十英里，循上左江水路以至龍州，

折而南至雲南開安南東京界上止，與法國鐵路相接，其本線由南寧循上右江而上，至於百色，於是過省界入雲南，至剝隘，經巴門高甘東都普子塘一路，至阿迷州截老街雲南鐵路而過，自阿迷州進至臨安府石屏元江，於是渡過元江，通過他耶普洱及恩茅，至緬甸邊界，近瀾滄江處為止。此線穿入雲南廣西之南部，錫銀銅三種礦產最富之地，同時沿線又有煤鐵礦田至多，復有多地產出金銅水銀鉛，論其農產，則米與花生，均極豐饒，加以樟腦桂油蔗糖煙葉各種果類。

(庚) 廣州欽州線 此線從西江鐵路橋西首起算，約長四百英里，自廣州起西行，至於太平墟之西江鐵路，與己線同軌，過江始分枝，向開平恩平經陽春，至高州及化州，於化州須引一枝線，至容溪雷州，遂於瓊州海峽之海安，約長一百英里；於海安再以渡船與瓊州島聯絡，其本線仍自化州西行，過石城廉州欽州，遂於與安南交界之東興為止，東興對面芒街至海防之間，將來有法國鐵路可與相接。此線全在廣東省範圍之內，經過人口多物產富之區域，線路兩旁皆有煤鐵礦，有牧處產金及錫，農產則有蔗糖生絲棉麻靛青花生及種種果類。

此系統內各線如上所述，約六千七百英里，此外須加以聯絡成都重慶之兩線，又須另設一線，起自乙線邊義之東向南行，至鹽安與丙線接；又一線自丙線之平越起，至丁線之都勻；又一線由丁線貴州界上一點，經南丹那地以至戊線之東關，再經泗城以至己線之百色，此聯絡各線全長約六百英里，故總計應有七千三百英里。

此系統將於下文所舉三線經濟上大有關係。

(一) 法國經營之老街雲南府已成線及雲南府重慶計畫線 此線與

己線交於阿迷州，與戊線交於威寧，與丁線交於敘府，與丙線交於瀘州，而與甲

乙兩線會於重慶。

(L) 三二〇

(二) 英國經營之沙市興義計畫線 此線與甲線交於辰州，與乙線交於鎮遠，與丙線交於平越，與丁線交於貴陽，而與戊線之枝線交於永定西方之一點。

(三) 美國經營之株州欽州計畫線 此線與甲線交於永州，乙線交於全州，丙線交於桂林，丁線交於柳州，戊線交於涇江，己線交於南寧，而與庚線會於欽州。

所以此法英美三線與本系統各線一律完成之後，中國西南各省之鐵道交通可無缺乏矣。

此諸線皆經過廣大且長之礦產地，其地有世界上有用且高價之多種金屬，世界中無有如此地含有豐富之稀有金屬者，如錫如鎢如銀如金如白金等；同時又有雖甚普通而尤有用之金屬，如銅如鐵如鉛；抑且每一區之中，均有豐富之煤，南方俗語有云：「無煤不立城」，蓋謂煤計城被圍時，能於地中取炭，不事薪採，此可見其隨在有煤產出也。四川省又有石油礦及自然煤氣（火井），極為豐裕。

是故吾人得知以西南鐵路系統，開發西南山地之礦產利源，正與以西北鐵路系統，開發蒙古新疆大平原之農產利源，同其重要。此兩鐵路系統於中國人民為最必要，而於外國投資者又為最有利之事業也。論兩系統之長短，大略相同，約七千英里。此西南系統每英里所費平均須在彼系統兩倍以上，但以其開發礦產利源之利益言，又視開發農產利源之利益更多數倍也。

第四計畫

在吾第一第三兩計畫，吾已詳寫吾西南鐵路系統西北鐵路系統兩規畫矣。前者以移民於蒙古新疆之廣大無人境地，消納長江及沿海充盈之人口為目的，

而又以開發北方大港；後者則所以開中國西南部之礦產富源，又以開發廣州之南方大港也。此外仍須有鐵路多條，以使全國得相當之開發。故於此第四計畫書於國際共同發展計畫緒論中所擬十萬英里之鐵路，細加說明，其目如左：

- 一 中央鐵路系統。
- 二 東南鐵路系統。
- 三 東北鐵路系統。
- 四 擴張西北鐵路系統。
- 五 高原鐵路系統。
- 六 創立機關車客貨車製造廠。

第一部 中央鐵路系統

此系統將為中國鐵路系統中最重要者，其效能所及之地區，徧包長江以北之中國本部及蒙古新疆之一部；論此廣大地域之經濟的性質，則其東南一部人口甚密，西北則疏，東南大有礦產之富，而西北則有潛在地中之農業富源，所以此系統中每一線皆能保其能有利如京奉路也。

以此北方東方兩大港為此系統諸路之終點，故吾擬除本區現有及已計畫各線之外，建築下列各線，合而成為中央鐵路系統：

- (天) 東方大港塔城線。
- (地) 東方大港庫倫線。
- (玄) 東方大港烏里雅蘇台線。
- (黃) 南京洛陽線。
- (宇) 南京漢口線。
- (宙) 西安大同線。

- (涉) 西安寧夏線。
- (荒) 西安漢口線。
- (日) 西安重慶線。
- (月) 蘭州重慶線。
- (盈) 安西州子蘭線。
- (仄) 綏光庫爾勒線。
- (辰) 北方大港哈密線。
- (宿) 北方大港西安線。
- (列) 北方大港漢口線。
- (張) 黃河港漢口線。
- (寒) 芝罘漢口線。
- (來) 海州濟南線。
- (晏) 海州漢口線。
- (往) 海州南京線。
- (秋) 新洋港漢口線。
- (收) 呂四港南京線。
- (冬) 海岸線。
- (藏) 霍山嘉興線。
- (天) 東方大港塔城線 此線起自東方大港之海邊，向西北直走至與俄國交界之塔城為止，全長約三千英里。如使以上海為東方大港，則滬寧鐵路（現稱京滬鐵路）即成爲此路之首一段；但若擇用乍浦，則此線應沿太湖之西南岸，經湖州長興溧陽以至南京，於是在南京之南，渡長江至全椒及定遠，此時線轉而西

經壽州及穎上，於新蔡入河南界，在確山橫截京漢線後，過泌陽唐縣鄧州轉而西北，至浙川及荆紫關，入陝西界，溯丹江谷地而上，通過龍駒寨及商州，度藍關至豐田及西安，西安者，陝西之省城，中國之古都也。由西安徑渭河而西行，過整屋郿縣寶雞，於三益入甘肅界，進向秦州慶昌狄道，及於甘肅省城之蘭州，自蘭州從昔日通路以至涼州甘州肅州玉門及安西州，由此西北行橫經沙漠，以至哈密，自哈密轉而西達土魯番，與西北道路系統之線會，即其線路軌以至迪化及綏來，自綏來與該線分離直向邊界上之塔城，途中切斷齊爾山而過。此線自中國之一端至於他一端，全長三千英里，僅貫過四山脈，而此四山脈皆非不可逾越者，由其自有歷史以前已成爲亞洲貿易路一事可以知之矣。

〔地〕東方大港庫倫線 此線自東方大港起，即用天線路軌，迄於定遠，定遠即在南京渡江後第二城也。自定遠起始自建其路軌，進向西北達於淮河上之懷遠，於是歷蒙城渦陽及亳州，更轉迤北過安徽界，入河南，經歸德，又出河南界，入山東界，於是經曹縣定陶曹州，渡黃河入直隸界，通過開州，再入河南，至於彰德，自彰德循清漳河谷地西北走，出河南界，入山西界，於是本線過山西省大煤礦鐵田之東北隅矣。既入山西，仍遵此谷地至遼州及儀城，越分水界，入涇渭水谷地，至榆次及太原，自太原西北進入山西省之別一煤鐵礦區，至於晉嵐，又轉而西至保德，於此渡黃河至府谷，陝西省之東北隅也。此線自府谷北行，被開萬里長城，入綏遠區，再渡黃河至薩拉齊，由薩拉齊起西北行，截過此大平原至西北幹路之甲接合點，在此處與多倫諾爾庫倫間之公線合，以至庫倫。此線自中國中部人口最密之地，通至中部蒙古土沃人稀之廣大地域，其自定遠至甲接合點之間，約長一千三百英里。

〔五〕東方大港烏里雅蘇台線 自東方大港因用天線路軌，至於定遠，再用

地線路軌，至於亳州，由亳州起分枝自繞路軌西南行，越安徽省界至河南之鹿邑，自此處轉向西北，逾太康通許以及中牟，在中牟與海關線相會，並行至於鄭州滎陽汜水，在汜水渡過黃河至通縣，又在懷慶出河南界，入山西界，於是乃過陽城沁水浮山以至平陽，在平陽渡汾水，至蒲縣大寧縣而西至省界，再渡黃河入陝西境，於是進至延長，延長水流城以至於延安小關靖邊，然後循長城之南邊以入甘肅，又渡黃河至寧夏，自寧夏而西北過賀蘭山脈，至沙漠線端之定遠營，於此取一直線向西北走，直至西北鐵路系統之乙接合點，與此系統合一線以至烏里雅蘇台。此線所經之沙漠及草地之部分，均可以以灌溉工事改善之，其自亳州至乙接合點之距離，爲一千八百英里。

〔黃〕南京洛陽線 此線走於中國兩古都之間，通過烟戶極稠地質極肥之鄉落，又於洛陽一端觸及極豐富之鐵田。此線自南京起，走於天地兩線公共路軌之上，自懷遠起始分枝西行至太和，既過太和乃逾安徽界，入河南界，又沿大沙河之左岸，至周家口，此一大商業市鎮也。自周家口進至於臨潁，與京漢線交，更進至襄城禹州，則河南省大煤鐵田所在地也。自禹州而往過嵩山分水界以達洛陽，與自東徂西之海關線相會，此線自懷遠至洛陽，凡三百英里。

〔字〕南京漢口線 此線應循揚子江左岸而行，以一枝線與九江聯絡，自南京對岸起西南行，至和州無爲州及安慶，安慶者安徽省城也。自安慶起仍循同一方向，至宿松黃梅，自黃梅別開一枝線至小池口，渡揚子江以達九江，本線則自黃梅轉而西至廣濟，又轉而西北至蕪水，卒西向以至漢口，距離約三百五十英里，而所走之路平坦較多。

〔甯〕西安大同線 此線自西安起北行，至於三原耀州同官宜君中部甘泉以至延安，與東方大港烏里雅蘇台線相會，自延安起轉而東北，至於綏德米脂及

黃河右岸之慶州，即循此岸而行至慶州與黃河匯流處（在對岸），渡黃河至窟
汾河谷地，循之以至與縣崑崙，與東方大港庫倫相連，通崑崙至五寨及羊房，在
羊房截長城而過，至朔州，乃至大同，與京綏線相會。此綫約長六百英里，經過陝西
有名之煤油田，又過山西西北煤田之北境，其在終點大同與京綏線會，偕大同至
張家口一段之助，可與將來西北系統中聯絡張家口與多倫諾爾之一綫相屬。

〔洪〕西安寧夏綫 此綫應自西安起西北向，行至涇陽縣淳化三水（今改
稱栒邑），過三水後出陝西界，入甘肅界，於正寧輾而西至寧州，自寧州始入環河
谷地，循其左岸上至慶陽府及環縣，乃離河岸，經清平平遠後與涇河相會，仍循該
谷地上至分水界，過分水界後至靈州，渡黃河至寧夏。此綫長約四百英里，經過礦
產及石油豐富之地區。

〔荊〕西安漢口綫 此綫聯絡黃河流域最富饒一部與中部長江流域最富
饒一部之重要綫路。此綫自西安起，用天綫路軌，過秦嶺，進至丹江谷地，直至浙川，
始分綫南行，過省界，至湖北，循漢水左岸經老河口，以至襄陽對岸之樊城，由樊城
仍循此岸以至安陸，由此以一直綫東南至漢川及漢口，全綫約長三百英里。

〔日〕西安重慶綫 此綫自西安起，直向南行，度秦嶺入漢水谷地，經寧陝石
泉紫陽，進入任河谷地，逾陝西之南界，於大竹河入四川界，於是逾大巴山之水
界以入太平河谷地，循此谷地而下至綏定及渠縣，乃轉入此谷地之左邊，至於鄰
水，又循商路以至江北及重慶。此綫全長約四百五十英里，經過極多產物之地區
及富於材木之地。

〔月〕蘭州重慶綫 此綫從蘭州起西南行，用天綫之綫路直至欽道為止，由
此分枝進入洮河谷地，過岷山分水界入黑水谷地，沿之而下，至於階州及碧口，自
碧口而西，出甘肅界，入四川界，進進昭化黑水河，即在昭化與嘉陵江合，自昭化起

即順嘉陵江，降至保寧慶慶合州以及重慶，此綫約長六百英里，經過極多產物
山極富之地區。

〔盈〕安西州于蘭綫 此綫貫通於戈壁沙漠與阿勒塔塔格嶺中間一帶肥
沃之地，雖此一帶地方本為無數山間小河所灌溉，潤澤無缺，而人口尚極蕭條，則
交通方法缺乏之所致也。此綫完成之後，此一帶地方必為中國殖民最有價值之
處。此綫起自安西州，西行至敦煌，循羅布泊沼地之南緣端以至燉煌，自燉煌仍用
同一方向經車城以至于闐，與西北系統之終點相接，藉此系統之助，得一東方大
港與中國極西端之喀什其爾直接相通之綫。自安西以至于闐，長約八百英里。

〔辰〕塔克爾汗綫 此綫沿塔里木河之下游，截過沙漠，其綫路兩旁之地
給水豐足，鐵路一旦完成，即為殖民上最有價值之地。本綫長約二百五十英里，與
走於沙漠北緣端之綫相聯絡，沙漠兩邊肥沃土地之闊，此為捷徑。

〔辰〕北方大港哈爾濱綫 此綫自北方大港西北行，經重慶香河以至北京
（現稱北平），由北京起即用京張路（現稱平綏路）軌以至張家口，由此以進蒙
古高原，於是循通用商路向西向以北行，至魯陳台布石台哲斯托里布拉克，自托
里布拉克向西取一直綫，橫度內外蒙古之平原及沙漠以至哈密，以與東方大港
城綫相聯絡，而該綫則直通於西方新疆首府之迪化，故此綫即為迪化城與北京
及北方大港之直連綫。此綫長約一千五百英里，其中有大部分走於可耕地之土
然則其完成之後，必為殖民上最有價值之鐵路矣。

〔宿〕北方大港西安綫 此綫將自北方大港西行，至於天津，由該處西行經
過靜海大城以至河間，由河間更西行，至於深澤無極，又與京漢綫（現稱平漢
綫）交於正定，即於此處與正太綫相接，自正定起即用正太綫路，但該綫之車軌
重新建築，改為標準軌，此所以便於太原以往之運車也。自太原起此綫向西南

行，經交城文水汾州隰州以至大寧，由大寧轉而西行渡黃河，又西南行至宜川洛川中部，在中部與西安大綫相會，即用其路綫以達西安。此綫長約七百英里，其所經者則農產物極多之地區，又煤鐵石油豐富廣大之礦田也。

〔列〕北方大港漢口綫 此綫自北方大港起循海岸而行，至北塘大沽岐口，又至鹽山出直隸界，入山東界於樂陵，自樂陵而往，經德平臨邑至禹城，與津浦綫相交，進至東昌范縣，於是渡黃河至曹州，既過曹州出山東界，入河南界與海蘭綫相交於睢州，由此進至太康，與玄綫相交，經陳州及周家口與黃綫相交，又至項城新蔡光州及光山，既過光山，隴分界嶺入湖北境，經黃安至漢口。此綫長約七百英里，自北方大港以至中國中部之商業中心。

〔張〕黃河港漢口綫 此綫自黃河港起，西南行於博興新城長山，乃與膠濟綫相交，至博山上至分水界，入於汶河谷地，至泰安與津浦綫相交，又至寧陽及濟寧，自濟寧而進，以一直綫向西南至安徽之毫州，河南之新蔡，自新蔡起與北方大港漢口綫合，以至漢口。自黃河港至新蔡約四百英里。

〔寒〕芝罘漢口綫 此綫起於山東半島北邊之芝罘，即橫斷此半島，經過萊陽金家口以至於其南邊之即墨，由即墨起向西南過膠州灣頂之窪泥地作一直綫，至於諸城，越分水界以入沐河谷地至莒州及沂州，進至徐州與津浦海蘭綫相會，自徐州起即用津浦路軌直至安徽之宿州，乃分路至蒙城，既過省界入河南光州，即於此處與北方大港漢口綫相會，由之以往漢口。此綫自芝罘至光州長約五百五十里。

〔來〕海州濟南綫 此綫發海州，循臨洪河至歡墩埠轉西向至臨沂，由臨沂始轉向北，次西北向，經蒙陰新泰至泰安，在泰安與津浦綫會合，取同一軌道而至濟南，此綫自海州至泰安長約一百一十英里，經過山東南部之煤鐵礦場。

〔曇〕海州漢口綫 此綫自海州出發西南行，至沐陽與宿遷，或與現在海蘭綫之豫定綫路相同，自宿遷而往，經泗州懷遠與東方大港庫倫綫及烏里雅蘇台綫相交，既過懷遠乃向壽州及正陽關，即循同一方向橫過河南省之東南角及湖北之分界嶺，過麻城至漢口，長約四百英里。

〔往〕海州南京綫 此綫從海州向西至安東，稍南至淮安，既過淮安，渡寶應湖（此湖應按第二計畫第四部整治淮河施以填築）經天長六合以至南京，全長一百八十英里。

〔秋〕新洋港漢口綫 此綫自新洋港而起至於鹽城，過大縱湖（此亦應填築）至淮安，自淮安轉向西南渡過洪澤湖之東南角（此湖仍應填築），至安徽之盱眙，既過盱眙，在明光附近與津浦綫相交，又至定遠與地玄兩綫相會，過定遠後進至六安霍山，隴湖北之分界嶺過羅田以至港口，全長約四百二十英里。

〔收〕呂四港南京綫 此綫由呂四港而起，呂四港者將來於揚子江口北端盡處應建之漁業港也。自呂四港起西行至於通州，轉西北行至如皋，又西行至泰州揚州六合南京，全長約二百英里。

〔冬〕海岸綫 此綫自北方大港起，循北方大港漢口綫至於岐口，始自開綫路密接海岸以行，過直隸界至山東之黃河港，進至於萊州，自萊州離海岸畫一直綫至招遠及芝罘，以避烟灘鐵路之計畫綫，由芝罘轉而東南，經過寧海及文登，引一枝綫至榮城，又一綫至石島，其本綫轉而西南至海陽及金家口，與芝罘漢口綫合，循之直至於膠州灣之西端，折而南至靈山衛，自靈山衛轉而西南循海岸至日照，過山東界入江蘇省，經贛榆至海州，於是向西南進至鹽城東鹽運州海門，以達於崇明島，此島以揚子江之治水堤之故，將與大陸聯為一氣矣，其自崇明赴上海可用渡船載列車而過，此自岐口迄崇明之綫約長一千英里。

〔嶺〕 霍山至蕪湖蘇州嘉興線 此線自霍山起，至舒城及無為乃過揚子江至蕪湖，又過高淳溧陽宜興過太湖之北端（將來填築），至蘇州與滬寧線會，過蘇州後轉而南至滬杭線上之嘉興，此線走過皖蘇二省富庶之區，長三百英里，將成爲上海漢口間之直接路線之大部分。

中央鐵路系統各線全長統共約一萬六千六百英里，見地圖。

第二部 東南鐵路系統

本系統縱橫布列於一不規則三角形之上，此三角形以東方大港與廣州間之海岸線爲底，以揚子江重慶至上海一段爲一邊，更以徑由湖南之廣州重慶甲線爲第二邊，而以重慶爲之頂點。此三角形全包有浙江福建江西三省，並及江蘇安徽湖北湖南廣東之各一部，此地富有農礦物產，而煤鐵尤多，隨在有之，且全區人口甚密，故其建鐵路必獲大利。

以東方大港南方大港及其間之二三等港爲此鐵路之終點，可建築左列之各線：

- 〔天〕 東方大港重慶線。
- 〔地〕 東方大港廣州線。
- 〔玄〕 福州鎮江線。
- 〔黃〕 福州武昌線。
- 〔宇〕 福州桂林線。
- 〔宙〕 溫州辰州線。
- 〔洪〕 廈門建昌線。
- 〔荒〕 廈門廣州線。
- 〔日〕 汕頭常德線。

中國經濟年鑑 第十二章 交通

〔月〕 南京蕪州線。

〔盈〕 南京嘉應線。

〔辰〕 東方南方兩大港間海岸線。

〔辰〕 建昌沅州線。

〔天〕 東方大港重慶線 此線趨揚子江以南，始以一直線聯結中國西方商業中心之重慶與東方大港，此線起於東方大港至杭州，經臨安昌化以至安徽之徽州（歙縣），由徽州進至伏寧祁門，於是越省界入江西境，過湖口至九江，自九江起循揚子江右岸越湖北界至與國州，又進至通山崇陽，在崇陽臨界至湖南岳州，自岳州起取一直線貫洞庭湖（此湖將來應行填塞）至於常德，由常德泝淩水谷地而上過慈利，再臨省界入湖北之鶴峯，於是及於施南與利川，在施南應開一枝線向東北走至宜昌，在利川應另開一枝線西北行至萬縣，此宜昌萬縣兩地均在長江左岸，自利川而後入四川界，過石碇至涪州，遂過烏江，循揚子江右岸而上至與廣州重慶乙線會而後已，此後以同一之橋渡江至對岸之重慶，連枝線長約一千二百英里。

〔地〕 東方大港廣州線 此線由一頭等海港以一直線至他頭等海港，自東方大港起至杭州，折而西南行，遵錢塘江左岸過富陽桐廬至嚴州及衢州，更進過浙贛省界至廣信（上饒），由廣信起經上清金谿至建昌，然後進至南豐廣昌寧都，由寧都而往至零都信豐龍南，過贛粵界嶺至長寧（新豐），於是經從化以至廣州，長約九百英里。

〔玄〕 福州鎮江線 此線起自福州，經羅源寧德以至福安，於是進而踰閩浙邊界以至泰順景寧慶和處州，於是進經武義義烏諸暨以達杭州，杭州以後，經德清及湖州踰浙江省界以入江蘇，循宜興金壇丹陽之路而進以至鎮江，此線長五

百五十英里。

〔黃〕福州武昌線 此線自福州起，沿閩江左岸過水口及延平至於邵武，邵武以後過福建界入於江西，經建昌及撫州以至省城南昌，由南昌而入湖北之興國，過之以至湖北省城武昌，全長約五百五十英里。

〔宇〕福州桂林線 此線自福州起，渡過閩江進而取（永福）（永泰）大田寧洋連城一路以至汀州（長州），於是過閩贛省界入於瑞金，由瑞金進至寧都贛州又進至上猶及崇義，崇義以後過贛湘邊界至桂陽縣（汝城）及彬州，與粵漢線交於彬州，進至桂陽州，又進至於新田寧遠道州與廣州重慶甲乙兩線相遇，道州以後轉而南，循道江谷地而上至廣西邊界，過界直至桂林，此線長約七百十五英里。

〔宙〕溫州辰州線 此線由溫州新灣起，循甌江左岸而上至於青田，由青田進向處州及宣平，轉而西出浙江省界，入江西之玉山，自玉山經過德興樂平，乃沿鄱陽湖之南岸經餘干至於南昌，由南昌經過瑞州（高安）上高萬載，臨江西省界入湖南之瀏陽，進至長沙，經寧鄉安化以至辰州，與廣州重慶甲線及沙市興義線會合，長約八百五十英里。

〔洪〕廈門建昌線 此線自廈門新港起，至長泰沂九龍江而上，至漳平寧洋清流及建寧縣，自建寧以後過省界，至江西之建昌與東方大港廣州線福州武昌線建昌沅州線相會，此線長約二百五十英里。

〔荒〕廈門廣州線 此線自廈門新港起，進至漳州南靖下洋，於此出福建界至廣東之大埔，由大埔過松口嘉應興寧五華，於五華過韓江及東江之分水界至龍川，乃進東江而下至河源，又過一分水界至於龍門增城以至廣州，長約四百英里。

〔日〕汕頭常德線 此線自汕頭起，進至潮州嘉應出廣東界至江西之長寧

〔寧〕自長寧越分水界入賈江谷地，循之以下，至於會昌贛州，由贛州以至龍泉（遂川）永寧（寧崗）蓮花，在蓮花臨江西界入湖南，於是進至涿州及長沙，由長沙經過寧鄉益陽，終於常德與東方大港重慶線及沙市興義線相會，此路長約六百五十英里。

〔月〕南京贛州線 此線自南京起循揚子江左岸而上，至於太平蕪湖銅陵池州東流，東流以後出安徽界入江西之彭澤，進至湖口，在湖口與東方大港重慶線會，即用該線之橋以至鄱陽港，於是出鄱陽湖之西岸經過南康（星子）吳城以至南昌，與溫州辰州線及福州武昌線會於南昌，由南昌沿贛江谷地而上，由臨江（江波）至吉安，與建昌沅州之計畫線交於吉安，由吉安至於贛州復興與福州桂林線交焉，於是進向南康縣及南安，南安以後，過大庾嶺分界處入廣東之南雄，於是經始興至韶州，與粵漢線會，此線長約八百英里。

〔盈〕南京嘉應線 此線自南京起，進至溧水高淳，於是出江蘇界入安徽之宣城，自宣城進至寧國及歙州（歙），歙州以後，出安徽界入浙江界，經開化常山及江山出浙江界入福建之浦城，自浦城由建寧（建甌）以至延平，與開州武昌線交，更過沙縣永安以至寧洋，與福州桂林線及廈門建昌線會，自寧洋復進至龍巖永定至松口，與廈門廣州線會，迄嘉應而止，所經之路約七百五十英里。

〔仄〕東方南方兩大港間海岸線 此線自南方大港廣州起，與廣九鐵路探同一方向，行至石龍乃自擇路線，取東江沿岸一路以至惠州，經三多祝海豐陸豐轉東北行，至揭陽及潮州，潮州以後，經饒平出廣東界入福建之詔安，自詔安經雲霄漳浦漳州以及廈門，由廈門歷泉州興化而至福州省城，自福州以後，與福州線江線同一之方向抵福安，乃轉而東至福寧，又轉而北至福鼎，過福鼎後出福建界入浙江界，經平陽至溫州，於溫州渡甌江進至樂清黃巖台州，又進歷寧海至於

寧波以爲終點，即用杭甬鐵路經杭線以與東方大港相接，此線自廣州至寧波約行千一百英里。

〔辰〕建昌沅州線 此線自建昌起，行經宜黃樂安永豐吉水以至吉安，即於該地與南京韶州線相交，由吉安進而及永新蓮花與油頭常德線會，於是出江西界入湖南之茶陵，乃經安仁至衡州，遇粵漢線，於是出衡州更進至寶慶，則與廣州重慶甲線交焉，由是西行至終點沅州（芷江），與沙市與義線相遇，此線長約五百五十英里。

東南鐵路系統各系全長統共約九千英里，見地圖。

第三部 東北鐵路系統

此系統包括滿洲之全部與蒙古及直隸省（現稱河北省）之各一部分，占有面積約五十萬英方里，人口約二千五百萬，其地域三面爲山所圍繞，獨於南部則開放，直達至遼東海灣，在此三山脈之中低落成爲一廣浩肥美之平原，並爲三河流所貫注，嫩江位於北，松花江位於東北，遼河位於南。此境界中國前時視之等於荒漠，但自中東鐵路成立後，始知其爲中國最肥沃之地。此地能以其所產大豆，供給日本全國與中國一部分爲食料之用。此種大豆爲奇美物品，在植物中含有最富蛋白質之物，早爲中國人所發明，經用以代肉品，不下數千年，由此種大豆可以提出一種豆漿，其質等於牛奶，復由此種豆奶製成各種食品，此種食品爲近代化學家所證明其滋肉質比肉類尤爲豐富，而中國人與日本人用之以當肉與奶用者，已不知其始自何時矣。近來歐美各國政府之糧食管理官，對於此項用以代肉之物品甚爲注意，所以此種大豆之輸出於歐美者亦日見增加，由此觀之滿洲平原確可稱爲世界供給大豆之產地。除此大豆以外，此平原並產各種穀類極多，就麥一類言之已足供西伯利亞東部需用，至於滿洲之山嶺森林礦產藥材最富，

金礦之發見於各地者亦稱最旺。

數股鐵路於此境域已經證明其爲最有利益之事業，現已成立之鐵路貫通於此富饒區域者已有三幹線，如京奉線（現稱北寧線）爲在中國之最旺鐵路，亦爲獲利最厚路線，中東鐵路又爲西伯利亞系統之最旺部分，除此以外尙有數線爲日本人所計畫經營，如欲俟次發展此富庶區域，即應敷設一網式鐵路乃足敷用也。在未論及此網式鐵路之各支線以前，吾意以爲當先設立一鐵路中區，猶蜘蛛之於蜘蛛網也，吾且名此鐵路中區曰東鎮，此東鎮當設立於嫩江與松花江合流處，約距哈爾濱之西南一百英里，將來必成爲一最有利益之位置，此新鎮不獨可爲鐵路系統之中心，至當遼河松花江間之運河成立後且可成爲水陸交通之要地。

既以此計畫之新市鎮東鎮爲中區，吾擬建築如左之各線：

- 〔天〕 東鎮葫蘆島線。
- 〔地〕 東鎮北方大港線。
- 〔玄〕 東鎮多倫線。
- 〔黃〕 東鎮克魯倫線。
- 〔字〕 東鎮漢河線。
- 〔宙〕 東鎮科爾芬線。
- 〔洪〕 東鎮饒河線。
- 〔荒〕 東鎮延吉線。
- 〔日〕 東鎮長白線。
- 〔月〕 葫蘆島熱河北京線。
- 〔盈〕 葫蘆島克魯倫線。

〔庚〕 葫蘆島呼倫線。

〔辰〕 葫蘆島安東線。

〔宿〕 漢河綏遠線。

〔列〕 呼瑪室蓋線。

〔張〕 烏蘇里圖門嘴線沿海線。

〔寒〕 臨江多倫線。

〔來〕 節克多博依蘭線。

〔墨〕 依蘭吉林線。

〔往〕 吉林多倫線。

〔天〕東鎮葫蘆線 此是由計畫中之滿洲鐵路中區分出之第一線，比較其他直達遼東直隸半島之不冰口岸之二線為短，路線與南滿鐵路平行，在兩線北部末尾相距約八十英里。依據與俄前政府所訂原約不能在南滿鐵路百里以內建築並行路線，但當施行國際發展計畫為共同利益起見，此等約束必須廢除。此線起自東鎮，向南延進，經過滿洲大平原，由長嶺雙山遼源康平而至新民成爲一直線，約有二百七十英里之長，過新民後即與京奉鐵路合軌，約行一百三十英里之長，即至葫蘆島。

〔地〕東鎮北方大港線 此是由鐵路中區直達不冰之深水港之第二線，起自東鎮，向西南方延進，經過廣安於東鎮與西遼河間之中道，在未過西遼河以前，先須經過無數小村落，當經過遼東之後，即進入熱河區域之多山境界，經過一谷地至阜新縣城，再經過分水界進入大凌河谷地，當經過大凌河谷地之後，此線即由此河之支流再經一分水界而入於灤河谷地，然後通過萬里長城，取道水平與樂亭而至北方大港，此線共長約五百五十英里，前半截所經過者是平地，後半截

所經過者是山區。

〔支〕東鎮多倫線 此是由鐵路中區分出之第三線向西方直走，經過平原至洮南，由此橫過日本計畫之環環熱河線，並與長春洮南及鄭家屯洮南兩計畫路線之終點相合，經過洮南後此線即沿大興安嶺山脈東南方之山脚轉向南走，在此一帶山脈發見有最豐盛之森林與富饒之礦產，然後經過上遼河谷地，此谷地即由在北之大興安嶺與在南之熱河山所成，再經過林西與經棚等市鎮至多倫，於是由此處與西北鐵路系統之幹線相合，此線長約有四百八十英里，大半皆在平地。

〔黃〕東鎮克魯倫線 此由東鎮鐵路中區分出之第四線，向西北方走，幾與中東路之哈爾濱滿州里線平行，兩線相隔之距離由一百英里至一百三十英里不等。此線由嫩江與松花江合流處之東鎮北部起，復向西渡嫩江至大安，轉西北向橫過平原，進入奎勒河之北支流谷地，當進入此谷地後即沿此河流直上至河源處，然後橫過大興安嶺分水界進入蒙古平原，於是從哈爾哈河之右岸至貝爾池北之末端，由彼處轉向西走至克魯倫河，即循克魯倫河南岸至克魯倫，此線約共長六百三十英里。

〔宇〕東鎮漠河線 此是由鐵路中區發出之第五線，起自嫩江與松花江合流處之北部，向西北行橫過滿洲平原之北端至齊齊哈爾，與計畫之錦瑣線相會，同向西北沿嫩江左岸走至嫩江，而後彼此分路，於是再向西北走進入嫩江上流谷地，至發源處再橫過大興安嶺山脈之北部末尾處至漠河，在漠河與多倫漠河線之末站相會，此線約長六百英里。全線首之四分一行經平原，其次之四分一沿嫩江下流走，第三之四分一行經上流谷地，第四之四分一行經山脈，是爲金礦產地，但天然險阻，亦意中事也。

〔街〕東鎮科爾芬線 此是由鐵路中區分出之第六線，起自嫩江與松花江合流處之北邊，向平原前行，經肇東青岡等城鎮，到青岡後渡通肯河至海倫，然後上通肯河谷地，橫過小興安嶺分水界，由此即向下進入科爾芬谷地，經車陸前行至科爾芬，即黑龍江之右岸也。此線共長約三百五十英里，三分二爲平地，三分一爲山地，此爲由東鎮至黑龍江之最短線，黑龍江之對岸即俄境也。

〔洪〕東鎮饒河線 此是由鐵路中區分出之第七線，起自嫩江松花江合流處之北邊，經肇州繞松花江左岸行，經平原後再橫過中東鐵路，渡呼蘭河而至呼蘭，過呼蘭後向巴彥木蘭通河等地方前進，再渡松花江至三姓，即今名依蘭地方也，於是向前進入倭肯河谷地，過分水界，經七星砬子與大饒蓋等地方，進入饒河谷地，於是沿此河邊經過無數村落市鎮始至饒河縣，以饒河與烏蘇里江合流處爲終點。此線之距離約有五百英里，所經之處皆爲肥美土地。

〔荒〕東鎮延吉線 此是第八線，由鐵路中區分出，起自嫩江松花江會流處之東邊，循松花江右岸向東南方前行至扶餘，又名伯都訥，並經過此江邊之鎮甚多，至橫過哈爾濱大連鐵路後，即轉向東行至榆樹與五常等地方，到五常後此線轉偏南行，向豐德棧前進，而後依同一方向至額穆，於是自額穆渡牡丹江，然後向凉水泉與石頭河前行，至此即與日本會擊吉林線合軌，直達於延吉。此線約共長三百三十英里，經過各農產與礦產極豐富之地方。

〔日〕東鎮長白線 此是由鐵路中區分出之第九線，起自嫩江松花江相會處之南邊，向東南方走，橫過平原至農安，渡伊通河，相繼向同一方進行，經過此河之各支流至九台站，復由此與長春吉林線合軌，直行至吉林，迨至吉林後，則由其本路循松花江右岸向東南行至拉法河合流處，即沿松花江河岸轉南行至樺甸，即再由此溯流而上至頭道溝，直達撫松，即轉東南行進入松香河谷地，再溯流前

行經長白山分水界，繞天池湖邊南部，然後轉向循慶江至長白，即近高麗邊界地方也。此線之距離約共三百三十英里，最後之一部分當經過長白山分水界時，須歷許多困難崎嶇之地。

〔月〕葫蘆島熱河北京線 由此吾將從而另爲計畫東北鐵路系統之一新組，此組以遼東半島之不冰口岸葫蘆島爲總站，此第一線起自葫蘆島，向西方走進沙河谷地至新台邊門，於是行過海寧撫牛營子三十處子之多山境界至平泉，復依同一方向直達熱河，又名承德，到熱河後由舊官路至灤平，然後轉西南向至古北口，通過萬里長城，由彼處循道路經齊雲與順義至北京，此線之距離約有二百七十英里。

〔盈〕葫蘆島克魯倫線 此是由葫蘆島分出之第二線，起自葫蘆島口岸，向北直走，經建平與赤峯行過熱河之多山地域後，此線循通道而行過遼河谷地上部，至開場四圍大金溝與林西等地方，到林西即進至陸家窩谷地，即由甘珠廟右府跡經過大興安嶺極南之分水界，然後再進至巴原布拉克烏尼克特及歡布庫列，由此即與多倫線合軌直達克魯倫，此線以達至歡布庫列計之，約長四百五十英里，經過豐富之礦產木材農業等地方。

〔仄〕葫蘆島呼倫線 此是由葫蘆島分出之第三線，取道歸州循大凌河右邊直走至義州，由此渡大凌河至濱河邊門與阜新，到阜新後此線即向北直行至綏東，由此渡西遼河至開魯，再由大魚湖與小魚湖之間直達合板與突泉，然後橫過大興安嶺進入阿爾谷地，沿河流直達呼倫。此線長約六百英里，所經過地方皆富於礦產農產，並有未開之森林。

〔辰〕葫蘆島安東線 此第四線自葫蘆島起，向東北方走，循計畫中之遼河葫蘆島運河邊直上，而後轉東南行至牛莊與海城，由此再轉東南行至析木城，於

是與安東奉天線合軌直達近高麗境界之安東。此線約長二百二十英里。此線與葫蘆島熱河北京線連合，則成爲一由安東以外之高麗至北京之至直捷之線矣。

(宿) 漢河綏遠線 此是別一組鐵路系統中之第一線，吾且進而論之，此等爲環形線，以東鎮中區爲軸，成二半圓形，一內一外，此漢河綏遠線起自漢河，沿黑龍江邊前進至烏蘇里，賴木爾額果，奎庫地，安羅傑西們等地，過彼處後，此後轉折南流，故此線亦循之至安察察哈爾望安達呼瑪等處，於是再由呼瑪前行至錫爾根奇，奇拉，滿州屯，黑河，琿琿，在琿琿乃與興鏡環線之終點相會，過琿琿後，此線即漸轉而東向，直達霍爾木勒津奇克勒與科爾芬等處，在科爾芬與東鎮科爾芬線相會，然後由彼處再進至烏雲佛山與羅北，由羅北直至同江，此即黑龍江與松花江會流之點也，此線即由此處渡松花江抵同江，再由此向街津口額圖前行至綏遠，即黑龍江與烏蘇里河之合流處也。此線長約有九百英里，至所經之地方皆係金礦產地。

(列) 呼瑪室蓋線 此本是漢河綏遠線之支線，起自呼瑪循庫爾河經過此份子與瓦巴拉漢等處，然後溯庫爾河而上向西行，又西南偏至此河之北源，遂由彼處過分水界，進入哈拉爾各地，於是由此地上達室蓋。此線約長三百二十英里，經過極豐富之金礦地方。

(張) 烏蘇里圖門鴨綠沿海線 此是外半圓形之第二線，由綏遠起與第一線相線，沿烏蘇里江前行，經過高爾富宥民康等處至饒河，於是此線與東鎮饒河線之末站相會，由饒河起南行，則與在烏蘇里江東邊之俄烏鐵路成平行線，直達虎林而止，到虎林後即離俄羅斯轉向西方，循穆稜河至與凱湖之西北角之密山縣，由此再至平安鎮轉南行，循國界在小綏芬車站橫過哈爾濱海參威線，直至東寧，到東寧後相離南行循國界而行，至五道溝與四道溝間之交點，然後轉而西

行至琿春，再西北走至延吉，於是與日本之會寧吉林線相會，由延吉循日本線至和龍，離日本線由圖們江左岸向西南走，經過分水界進入鴨綠谷地，即在此處與東鎮長白線相會，過長白後即轉西向，又西北偏沿鴨綠江右岸至臨江，彼時又復西南偏，仍沿鴨綠江右岸前行至輯安縣，再相繼依同一方向沿鴨綠江右岸直達安東，由此即與安東奉天鐵路相會，過安東後向鴨綠江口之大東溝前進，循此海岸線至孤山與莊河等處，然後轉而西向，經平西屯，房店至吳家屯，與南滿鐵路相會。此線之距離約一千一百英里，自頭至尾皆係亞洲東南之國界而行也。

(寒) 臨江多倫線 此是東鎮鐵路中區外半圓之第三線，與在中區南部分出之支線相接。此線起自臨江，即鴨綠江之西南轉彎處也，由此處向多山地城前進，經過通化與京與撫順等地方，至奉天橫過南滿鐵路，於是此線由奉天與京奉線合軌直達新民，由此橫過東鎮葫蘆島線轉向西北走，經過新立屯至阜新，過阜新後此線進入遼河谷地上部之山地，直向赤峯前行，經過無數小村落與帳幕地，皆大牧場也。此線由赤峯再前行經三座店公主陵大腰子等處通過銀河谷地，至發木谷然後循吐根河至多倫諾爾，此線約長五百英里。

(來) 節克多博依蘭線 此是內半圓形之第一線，與東鎮鐵路中區之東北方所分出之各支線相連，起自黑龍江上游之節克多博，向東前行，又東南偏經過大興安嶺山脈之谷地山地較處，即至嫩江，過嫩江後漸轉南向至克山，由彼處再至海倫，然後渡松花江至三姓，即依蘭也。此線長約七百英里，經過農業與金礦地方。

(墨) 依蘭吉林線 此是內半圓之第二線，起自依蘭，向西南方沿牧丹江右岸前行，經過頭站二站三站四站至城子，即由此處過哈爾濱海參威線，於是由此丹江右岸渡至左岸直往寧古塔，過寧古塔後復向西方前行，經過靈城藍旗站搭

拉站與鳳凰店至額穆，於此與日本之會寧吉林線相合，向西前行至吉林，此線所行之長度約二百英里，經過牡丹江之肥美谷地。

〔往〕吉林多倫線 此是在東鎮鐵路系統中內半圓形之第三線，起自吉林，循舊通路西行至長春，於是在此與中東鐵路北來之線及日本南滿鐵路南來之線之兩末站相會，過長春後即橫過平原至雙山，又在此與東鎮葫蘆島及日本之四平街鄭家屯洮南線相會，再由雙山渡遼河至遼源，復由彼處行經一大平原，經過東鎮北方大港，直達綏東，與葫蘆島呼倫線相會，過綏東後循遼河谷地地上行，先橫過葫蘆島克魯倫線，然後過分水界至多倫，是為終點，此線所經之遠度約有五百英里。由以上所學方能完成吾計畫中東北鐵路之蜘蛛網系統，就全系統路線之長言之，其總數約有九千英里，見總圖。

第四部 擴張西北鐵路系統

西北鐵路系統包有蒙古新疆與甘肅一部分之地域，面積約有一百七十萬英方里，此幅土地大於阿根廷共和國約六十萬英方里，阿根廷為供給世界肉類之最大出產地，而蒙古牧場尚未開發，以運輸之不便也。以阿根廷既可代美國而以肉類供給世界，如蒙古地方能得鐵路利便，又能以科學之方法改良畜牧，將來必可取阿根廷之地位而代之，此所以在此最大食物之生產地方建築鐵路為最要之圖，亦可以救濟世界食物之缺乏也。在國際共同發展中國之第一計畫中，吾曾提議須敷設七千英里鐵路於此地域，以為建築北方大港之目的，而復可以將中國東南部過密之人民逐漸遷移。但此七千英里之鐵路，不過為一開拓者，如欲從實際上發展此豐富之境域，鐵路必須增築，故在擴張西北鐵路系統之計畫中，吾提議建築下列之各線：

〔天〕 多倫恰克圖線。

〔地〕 張家口庫倫烏梁海線。

〔玄〕 綏遠烏里雅蘇台科布多線。

〔黃〕 靖邊烏梁海線。

〔宇〕 肅州科布多線。

〔宙〕 西北邊界線。

〔洪〕 迪化烏蘭固穆線。

〔荒〕 烏什溫烏梁海線。

〔日〕 烏里雅蘇台恰克圖線。

〔月〕 鎮西庫倫線。

〔盈〕 肅州庫倫線。

〔仄〕 沙漠聯站克魯倫線。

〔辰〕 格合克魯倫節克多博線。

〔宿〕 五原洮南線。

〔列〕 五原多倫線。

〔張〕 焉耆伊犁線。

〔寒〕 伊犁和闐線。

〔來〕 鎮西喀什噶爾線。

〔天〕多倫恰克圖線 此線起自多倫，向西北方前行，循驛路橫過大牧場，至喀特爾呼圖多蘇曼圖等處，過蘇曼圖後，此線即橫過界線至外蒙古，依同一路線至霍申屯魯庫車魯曼圖等地方，由彼處渡克魯倫河至額都根霍勒圖達入山地，於是即橫過克魯倫河分水界與赤奎河分水界，克魯倫分水界之水則流入黑龍江而至太平洋，赤奎河分水界之水則流入貝加爾湖，再由彼處至北冰洋，過克奎

河分水界後，此路即循赤奎河之支派至恰克圖，其線長約八百英里。

〔地〕張家口庫倫烏梁海線 此線起自萬里長城之張家口，向西北前進高原橫過山脈，進入鞏古大草場，走向明安博羅里沿烏得與格合，即橫過多倫迪化幹線，過格合後，此線前行經過穆布倫之廣大肥沃牧場，然後依直線再前行，經穆克圖那賴哈庫倫，由庫倫此線即進入山地，橫過色楞格谷地至一地點，在庫蘇古爾泊南都末端之對面，然後再轉北向橫過山脈，從庫蘇古爾泊之南岸之哈特呼爾，過哈特呼爾後，此線繞庫蘇古爾泊邊走約一短距離，即再轉西北向，又西偏循烏蘇克穆河岸至近國界之出口點，復轉西南向，直上克穆赤克谷地至其發源處，通過巴爾達直達中俄國境交界處而止，此線之距離約有一千七百英里。

〔玄〕綏遠烏里雅蘇台科布多線 此線起自綏遠，近於山西省之西北角地方，向西北前進，經過山地進入蒙古牧場託里布拉克，於是橫過北方大港哈密線與北方大港庫倫線，過託里布拉克後，此線由同一方向依直線前行通過匪們蘇泊至土謝圖省會，由彼處仍依直線向西北走至霍勒特，再循商路至郭里得果勒，此線即轉西向再西北向前行通過河流谷地數處與小市鎮，即至烏里雅蘇臺，於是在烏里雅蘇臺橫過北方大港與烏魯木齊線之第二聯站邊界支線，過烏里雅蘇臺後，此線即依商路向西方前行，通過呼都克卒爾巴爾達爾與厄哈魯魯等處，至科布多彼時此線轉西北向至欽恩喀圖與列蓋等處，即復西走至別留，以國界為終點，此線約長一千五百英里。

〔黃〕靖邊烏梁海線 此線起自靖邊，即在陝西北界與萬里長城相接地方也，此線向鄂爾多斯鄉落前行，經波羅波勒格孫鄂托臣瀾等處，然後過黃河至三道河，由三道河再前行過哈那那林烏拉嶺，進入在西北方之鞏古大草場，直至古爾班肯哈特，在此即經過北京哈密線，然後至烏尼格圖恩京，由恩京即經過北方

大港烏魯木齊線，過恩京後，此線進入谷地與分水界地，向北前行至西庫倫，於是再轉西北行，經過色楞格河流域之各支流與谷地，即抵沙布克蓋與粗里廟等處，至粗里廟後再向同一方向前行，波色楞格河，沿其支流帖里吉爾穆達河至發源處經過流入帖里津爾湖之分水界，然後沿此湖之出口至烏魯克穆河，即與張家口庫倫烏梁海線相合，此即終點也。此線之長約有一千二百英里。

〔宇〕肅州科布多線 此線起自肅州，向西北方走，在尖牛貫過萬里長城，向煤礦地方前行，即離肅州二百五十里地方也，由彼處即往哈畢爾罕布魯克與伊哈託里，離伊哈託里不遠，此線即經過北京哈密線，然後前行至伯勒蓋，過此處後經過一小塊沙漠，即至底門赤魯，當進此多山與下隕之鄉落再前行至夏什溫，即橫過北方大港烏魯木齊幹線，過夏什溫，向倭倫呼都克塔巴騰與塔普圖，即由塔普圖與古城科布多通道相合，於是循此路經伯多漢蘇臺前行，至科布多，即此線之末站，約共長七百英里。

〔宙〕西北邊界線 此線起自伊犁，循烏魯木齊伊寧線至三臺，即賽里木湖之東邊也，此線由此處向東北行，沿艾湖西方至土斯賽，過土斯賽後向託里前行，橫過中央幹線，即北方大港塔城線也，由彼處此線即往納木果臺與斯託羅蓋臺，經過最大之森林與最富之煤礦地方，再由斯託羅蓋臺依通道前行至承化寺，是阿爾泰省之省會，於是由此處橫過山脈經烏爾蓋蓋圖山口入至科布多谷地，循科布多河河源至別留，由此與綏遠科布多線合，直達烏列蓋，依其本路取道烏松圖勒與烏蘭固移行至塔布圖，於是與他線再合，同行至在唐努烏梁海境內之烏魯克穆河，然後轉東向沿河流而上至別開穆與烏魯河之合流處，即再前行，沿前流依東北方溯源直上至境界，是為終點，此線所經之距離約九百英里。

〔洪〕迪化(又名烏魯木齊)烏蘭固穆線 此線起自迪化，依多倫迪化幹線

至阜康然後循其本路向北前進，經自蘭川至霍爾楚臺，由此轉東北走，經過山地至開車，然後至土洛尾特，於是橫過北方大港烏魯木齊線之支線第三交點，過土爾扈特後轉北行經巴夏寧格力谷地，至斯和碩特然後過帖列克特山口，由彼處即轉東北向，前行經過一新耕種地方，即至科布多，再前行經過一肥沃草場，渡數河流，沿經數湖即至烏爾固穩，在此即與西北邊界線相會，此線長約五百五十英里。

〔荒〕至什溫烏梁海線 此線起自葛什溫，向東北前行，橫過多山與隴地境界，經哈同呼圖克與達蘭越律，博爾努魯魯，過博爾努魯魯後，此線通過厄盆谷地，經呼志爾圖與博爾魯至烏里雅蘇臺，在此與綏遠科布多線及北方大港烏里雅蘇臺線相會，於是此線向北方前行於一新境地，先經過色楞格河之正源，然後經過帖斯河之正源，當在帖斯河谷地中，此線經過一種大未開之森林，過此森林後，即轉向西北走經過分水界，進入在唐努烏梁海地方之烏魯克穆谷地，與西北邊界線相會，是為末站，此線共長六百五十英里。

〔日〕烏里雅蘇臺恰克圖線 此線起自烏里雅蘇臺，依夏什溫烏梁海線前行至色楞格河支流之鄂魯爾河，然後轉而東向，由其本線循鄂魯爾河流域前行而下，橫過靖邊烏梁海線至鄂魯爾河與色楞格河合流處而止，於是與張家口庫倫烏梁海線合軌，向東方前行頗遠，待至彼線轉東南向而止，當此線轉東北向時，即循色楞格河下至恰克圖。此線包有之距離約五百五十英里，經過一肥沃谷地。

〔月〕鎮西庫倫線 此線起自鎮西，向東北前行，橫過一種植地，道經圖塔古至若爾格斜特，於是由若爾格斜特行過肅州科布多線，然後行經戈壁沙漠北邊之大草場至蘇治與達蘭圖魯，由彼處再向北走，橫過北方大港烏里雅蘇臺與多倫諾爾烏里雅蘇臺線，至塔順呼圖克，過此處後，此線即在鄂魯爾地方橫過綏

遠烏里雅蘇臺線，前行過分水界，進入色楞格河谷地，於是在沙布克台行過靖邊烏梁海線，從此即轉東向經過一多山水之區域至庫倫，此線所經之距離約八百英里。

〔益〕肅州庫倫線 此線起自肅州，前行經金塔至毛目，於是隨道河又名額濟納河而行，此河可以之灌注沙漠中之沃地，然後乃沿河流域而至一湖，復由彼處行經戈壁沙漠，即與北京哈密線及北方大港烏里雅蘇臺線之相交處相會，成爲一共同聯站，過此以後，此線向沙漠與草場前行，經過別一鐵路交點，此鐵路之交點即由綏遠科布多線與靖邊烏梁海線所成，於是此線在此處亦成爲共同聯站，由彼處前行進入一大草地，經過哈薩與圖里克三音達賴，於此即橫過多倫諾爾烏魯木齊線，過三音達賴後，此線前行經烏蘭和碩與許多市鎮營寨即至庫倫。此線包有之距離約七百英里，三分之一經過沙漠，其餘三分之二經過低溼草地。

〔庚〕沙漠聯站克魯倫線 此線起自沙漠聯站，向東方前行，至一大草地，於是在鄂魯爾湖南方橫過靖邊烏梁海線，由彼處前行至土謝圖汗都會，於此經過綏遠科布多線，過土謝圖汗都會後，行經大草場，至第一聯站，由第一聯站前行至烏爾呼圖克與尖頂車，然後橫過張家口烏梁海線至車臣汗，由車臣汗此線向東北循河流域而下，直達克魯倫城，於此即橫過多倫諾爾烏魯木齊線，並與克魯倫東線線相會。此線長約八百英里。

〔辰〕格合克魯倫節克多博線 此線起自格合，此即多倫諾爾烏魯木齊與張家口庫倫烏梁海二線之交點也。由彼處向東北前行，經過大草場至霍申屯，於是橫過多倫諾爾烏魯木齊線，過霍申屯後，依同一方向前行，又經過一大草場至克魯倫，即由此橫過呼倫克魯倫線，然後依克魯倫河右岸前行再渡左岸，經過呼倫池之西北邊，過呼倫池後，此線橫過中東鐵路，渡額爾古納河，然後沿此河右岸直達節

克多博，於是與多倫諾爾漢河與爾克多博依爾二線相會，此即此線之末站也。此線包有之距離約六百英里，上半截經過旱地，下半截經過溼地。

(管)五原洮南線 此線起自黃河西北邊之五原地方，向東北前行，橫過西田烏拉山與大草地，即抵託里布拉克，於是與北京哈爾濱綏遠科布多線及北方大港庫倫線之三路交點相會，由託里布拉克此線再向同一方向前行，經過草地場至格合，在此即與多倫烏魯木齊與北京庫倫二線相會，亦即格合克魯倫線之首站也。過格合後，此線漸轉東向，橫過多倫恰克圖之中部至歡布庫里，於是在此橫過多倫克魯倫與翁盧島克魯倫之二線，由歡布庫里此線行經界線之南，即循之行至達克蘇馬，於是與多倫漢河線相會，由彼處行向東方，橫過與安嶺至突泉，然後轉東南向至洮南，此即終站也。此線長約九百英里。

(列)五原多倫線 此線起自五原，向東北前行，橫過西田烏拉嶺至茂名安旗，即在此經過北方大港庫倫線，然後向一大草場前行，經過綏遠科布多線至那博圖，經過北京哈爾濱綏遠科布多線，此線轉而東向前行，經過張家口庫倫烏梁海線，然後至多倫與多倫奉天臨江線相合為終站。此線由黃河上流谷地，成一直接路線至肥美之遼河谷地，包有距離約五百英里。

(張)焉耆伊寧線 此線起自焉耆，又名喀喇沙，向西北前行，橫過山嶺，進入伊寧谷地，然後循空吉斯河向西下行，繞極肥美谷地至伊寧與綏定，即伊寧城等，此皆在伊寧地方近俄羅斯邊境之主要城鎮也，於是在伊寧與伊寧烏魯木齊線相合，此線長約四百英里。

(寒)伊寧和闐線 此線起自伊寧，向南前行，渡伊寧河，然後東向沿此河左岸而行，初向東南，繼向南行，至博爾登，由此即轉西南向，進入帖克斯谷地，然後溯帖克斯河而上至天橋，再上山道，過此山道後，此線轉東南向行繞過一極大煤礦

地方，然後再轉西南至札木台，於此即經過吐魯番喀什噶爾線，由札木台即轉南向行，過塔里木谷地北邊之最肥美區域至巴斯圖塔格拉克，再向西南行至和闐，此路經過無數小部落，皆在和闐河之肥沃區域中，此河即流入沙漠，此線在和闐與喀什噶爾子圖線相會，過和闐後，即向此城南方上行至高原，以國界為終站。此線包有距離約七百英里。

(來)鎮西喀什噶爾線與其支線 此線起自鎮西，向西南行，循天山草場，經延安堡、薛家龍與陶賴子至七個井，然後循天山森林，經過桐窩西鹽池與阿爾至鄯善，由此即經過中央幹線，過鄯善後，即循塔里木沙漠北邊而行，經魯克沁與石泉至河拉，於此橫過庫車庫爾勒線，由河拉前行，循塔里木河流域，經過無數新村落肥美地方與未開發之森林，即至巴斯圖塔格拉克，在此橫過伊寧和闐線，行經巴楚至喀什噶爾，在此與烏魯木齊子圖線相會，過喀什噶爾後，此線即向西北前行至國界，是為終站。至與此線有連繫關係者，約有二支線：第一支線，由河拉西南方前行經沙漠中沃地數處至車城；第二支線，由巴楚西南方循葉爾羌河至莎車，然後西南至蒲犁，即近國界地方也。此線與其各支線合計之，約共長一千六百英里，如就此系統全部言之，約共長一萬六千英里，見總圖。

第五部 高原鐵路系統

此是吾鐵路計畫之最後部分，其工程極為煩雜，其費用亦甚巨大，而以此比較其他在中國之一切鐵路事業，其報酬亦為至微，故此鐵路之工程，當他部分鐵路未完全成立後，不能興築，但待至他部分鐵路完全成立，然後興築此高原區域之鐵路，即使其工程浩大，亦當有良好報酬也。

此高原之區域，包括西藏青海新疆之一部，與甘肅四川雲南等地方，面積約一百萬英方里，附近之土地，皆有最富之農產與最美之牧場，但此廣大之區域外

國多有未之知者，而中國人則自西藏爲西方寶藏，蓋因除金產豐富外，尙有他種金屬，黃銅尤其特產，故以寶藏之名，加於此世人罕知之境域，洵確當也，當世界黃金屬行將用盡時，吾等可於此廣大之領域中求之，故爲開闢而建設鐵路，爲必要之圖，吾擬左之各線：

- (天) 拉薩蘭州線。
- (地) 拉薩成都線。
- (亥) 拉薩大理車里線。
- (黃) 拉薩提耶宗線。
- (字) 拉薩亞東線。
- (宙) 拉薩來吉雅令及其支線。
- (洪) 拉薩諾和線。
- (荒) 拉薩于闐線。
- (日) 蘭州塔羌線。
- (月) 成都宗札薩克線。
- (盈) 寧遠車城線。
- (仄) 成都門公線。
- (辰) 成都元江線。
- (宿) 敘府大理線。
- (列) 敘府孟定線。
- (張) 于闐喀爾波線。

(天) 拉薩蘭州線

此線與西藏都會相連，爲彼境域之中央幹線，足稱爲此系統中之重要路線。

中國經濟年鑑 第十二章 交通

沿此線之起點與終點，現已有少數居民，將來可成爲一大殖民地，故即當開辦之始，或可成爲一有價值之路線也。此線起自拉薩，循舊官路，向北前行，經達隆至雅爾，即騰格里池之東南方也，過雅爾後，此線暫轉東向，由藏布谷地過分水界，經雙竹山口至潞江谷地，然後轉而東向，渡潞江正源，經過數處谷地河流及山嶺而至揚子江，於是渡揚子江上流正源之金沙江，過苦若賽爾橋，過此橋後轉東南向，又東向通過揚子江谷地，進入黃河谷地，於是由此經過數小村落與帳幕地，進至札陵湖與鄂陵湖間之星宿海，然後東北向，過柴塔木之東南谷地，再轉入黃河谷地，即前進經過喀拉普及數小市鎮至丹噶爾，今名瀘源，界於甘肅與青海之間，過丹噶爾後，此線即轉東南循西寧河流之肥美谷地下行，經過西寧，碾伯與數百小市鎮小村落至蘭州。此線行經之距離約一千一百英里。

(地) 拉薩成都線

此線起自拉薩，東北向，依舊官路前行，經德慶、南摩、墨竹工卡，然後轉東南向，又東北向，至江達，於是由江達轉北向，又轉東北向前行，經托拉山至拉里，過拉里後，此線向東行，經過壩壩督與數小市鎮至洛龍宗，然後由嘉裕橋渡潞江，轉東北向至鳳達與察木多，過察木多後，此線不循東南官路至巴塘，乃向東北而循別一商路前行至四川省西北角之巴戎，由此前行過橋渡金沙江，即札武三土司附近地方也，於是此線轉東南向，進入依什谷地，沿雅龍江下行至甘孜，再前進經長葛英溝至大金川之倍田，進至小金川之望安，過望安後，此線即橫過斑爛山至灌縣，進入成都平原，即由縣至成都。此線行經之距離，約一千英里。

(亥) 拉薩大理車里線

此線起自拉薩，與成都拉薩線同軌，直行至江達，於是由江達從其本路路軌西南向，沿藏布江支流至油魯，即其河支流與正流會合之點也，過油魯後，即沿藏

布江口左岸，經公布什噶城至藍雅昭，由藍雅昭離藏布江向東前行，至藍雅宗城，遺貢、巴公、刷宗城。過刷宗城後，此線轉東南行至力馬，再東行至潞江之門公，於是
由門公轉南向前行，沿潞江右岸，經富蒲橋至丹陽，然後渡潞江，由崖瓦村谷地過
分水界，至瀾滄江，又名美江，乃渡江至小維西，過小維西後，即沿河邊至賊心銅廠，
然後離河前行，經河西洱源鄧州上關至大理，由大理南行至下關，循鳳、蒙化，再行
至保甸，與瀾滄江再會，於是南行沿江之左岸至車里，為此線之終點，其路線之長
約九百英里。

〔黃〕拉薩提耶宗線

此線起自拉薩，向南行，道經德慶，至藏布江，再由藏布江轉東向，沿河之左岸，
至扎噶爾德，渡藏布江至澤當，即南向前行，經吹夾坡、納楚納塔旺至提耶宗，再
接續前行至印度之亞三邊界，此線長約二百英里。

〔宇〕拉薩亞東線

此線起自拉薩，西南向，由札什噶爾官路經俄里至曲水，由曲水過木力橋，渡
藏布江南之查瓦水，然後至塔馬隆、白地、達布隆、與浪噶子等地方，過浪噶子後，此
線轉西向至翁古、拉隆、沙加等地，於是由沙加離官路再轉向西南行，道經孤拉，至
亞東，是哲孟雄邊界，此線約長二百五十英里。

〔由〕拉薩來吉雅令及其支線

此線起自拉薩，向西北行，由札什噶爾官路前行至小德慶，再西行至桑駝駱
池，轉西南行至那馬陵與營多汎，即在拉古地方渡藏布江，過拉古後，此線即轉西
向至日喀則城，是為西藏之第二重要市鎮，由此依同一方向，沿藏布江邊右岸前
行，經過札什岡朋錯嶺與拉子等地方，於是由拉子分支一線向西南行，取道多噶
爾、定日，至尼泊爾邊界之轟拉木，但其幹線則橫過藏布江之右邊，循密路行，取道

(L)三三六

那布林格喀至大屯，由此再分支一線向西南行，至尼泊爾邊界，而其幹線仍接續
西北行，取道搭木札卓山，至噶爾波，然後向西前行，至薩特來得河之來吉雅令，以
印度邊界為終點。此線與其分支合計之，約共長八百五十英里。

〔洪〕拉薩諾和線

此線起自拉薩，與由線同軌，行至桑駝駱池，始循其本線向西北前行至得真、
桑札宗、及塔克東，於是由此處進入西藏之金礦最富地方，再經過翁波、都拉克巴、
光黃，與于喀爾至諾和，為此線之終點，其距離約長七百英里。

〔荒〕拉薩于圖線

此線起自拉薩，循由洪兩線之軌道至騰格里池之西南角，於是由其本軌向
西北前行，經隆馬絨、特布直、託羅海，與四五處小地方，至薩里，過薩里後，此線即通
過一大幅無人居之地，至巴喀爾與蘇格特，橫過山嶺，遂由高原而下，經索爾克至
塔里木河流域之雅薩勒公，在此與西北鐵路系統之車城于圖線合軌，前行至于
圖，此線共長約七百英里。

〔日〕蘭州塔光線

此線起自蘭州，循拉薩蘭州線軌道同行至青海之東南角，於是由其本軌繞
青海南岸至都蘭奇特，即由此轉西南行至宗札薩克，由宗札薩克依柴達木低窪
地之南邊，向西南行，經過屯月、哈羅里與各爾莫，至哈自格爾，過哈自格爾後，此線
即轉西北向，經拜把水泉、那林祖哈，至阿爾善特水泉，然後暫轉北向前行，橫過山
脈至塔光，即與安西于圖線及塔光庫爾勒線聯合，是為終點，此線約長七百英里。

〔月〕成都宗札薩克線

此線起自成都，循拉薩成都軌道前行至灌縣，然後由其本軌北向前行，經汶
川至茂州，於是循岷江河流向西北前行至松潘，過松潘後，即入岷山谷地，經過東

不至上勒四即由此處橫過揚子江與黃河間之分水界，再接續前行至鄂爾吉庫舍里，於是由黃河支源西北轉至其正流，沿河右岸，取道察漢津至布勒察布，渡黃河循舊官路，西北轉，與拉薩蘭州線合軌前行，直達拉尼巴爾，再轉西北向，循其本軌前行，至宗薩克，與蘭州綏羌線相會，是為終站。此線行經之距離，約六百五十英里。

〔盈〕寧遠車城線

此線起自寧遠，向西北行，取道懷遠鎮，至雅江橫過江之右岸，循舊驛路前行，至西俄落，即離江邊循驛路至里塘，由里塘仍依同一方向，從別路前行至金沙江左岸之岡沱，再沿此河邊前行至札武三土司，橫過拉薩成都線，過札武三土司後，此線仍依同一方向前行，沿金沙江邊，取道圖登貢巴至苦若雲帽橋，即在此橫過拉薩蘭州線，再循金沙江之北支源至其發源處，過分水界，循駱駝路前行，經沙司坎阿洛共至車城，是為終站，其距離約長一千三百五十英里，此線為此系統之最長線。

〔辰〕成都門公線

此線起自成都，向西南行，經雙流、新津、名山，至雅州，轉西北向，前行至天全，復轉西行，至打箭爐、東俄落、裏塘等地方，過裏塘後，此線向東南行，經過巴塘、宴爾喀羅，至門公，約共長四百英里，所經過地方皆係山嶺。

〔辰〕成都元江線

此線起自成都，循成都門公線路軌前行至雅州，然後由其本軌依同一方向，取道榮經，至清溪，過清溪後，此線向西南行，經越嶲，至寧遠，即於此與寧遠車城線之首站相會，過寧遠後，即至會理，然後渡金沙江至雲南府，與廣州大理線相會，於是

由雲南府循昆明池西邊至昆陽，經過新輿、昭城，至江江，與廣州恩茅線相會，是為終站，其距離約六百英里。

〔省〕敘府大理線

此線起自敘府，沿揚子江左岸，前行至屏山、雷波，過雷波後，即離此江向西南行，過大梁山，至寧遠，即於此橫過成都寧遠線，並與廣州寧遠線及寧遠車城線之首站相會，於是再接續依同一方向前行，橫過雅龍江，至鹽源、水北，過水北後，此線暫轉南向，渡金沙江至賓川，然後至大理與廣州大理線及拉薩大理線相會，是為終站，共長約四百英里。

〔列〕敘府孟定線

此線起自敘府，循敘府大理線路軌直行至雷波，即由揚子江上流名曰金沙江橫過，沿此江之上流左岸，至其灣南處，即橫過成都元江線至元謀，復由元謀前行至楚雄，橫過廣州大理線至東東，復向西南前行，橫過瀾滄江至雲州，然後轉西南向，循潞江支脈至孟定，以邊界為終站，此線共長約五百英里。

〔張〕子關噶爾渡線

此線起自子關，沿克利雅河，向西南行至波魯，由波魯復轉西南行，取道阿拉什東耶至諾和，即與拉薩諾和線之終站相會，過諾和後，即繞諾和湖之東邊，至羅多克，復向西南行，沿印度河至礫木神克，復由礫木神克東南向，沿印度河上行至噶爾渡，即於此與拉薩來吉雅令線相會，是為終站，此線長約五百英里，此高原鐵路系統全部共長一萬一千英里。

第六部 設機關車客貨車製造廠

上部第四計畫所預定之路線，約共長六萬二千英里，至第一第三計畫所預定者，約一萬四千英里，除此以外，並有多數幹線，當設雙軌，故合數計畫路線計之，至少當有十萬英里。若以此十萬英里之鐵路，在十年內建築之，機關車與客貨車

之需要，必當大增，現當歐戰後改造時期，世界之製造廠，將難以供應，此所以在中國建設機關客貨車之製造廠，以應建築鐵路之需，為必要之圖，且其為有利事業，尤不可不注意也。中國有無限之原料，與低廉之人工，是為建設此等製造廠之基礎；但舉辦此種事業所必需者，為外國資本與專門家耳。至此項之計畫，應用資本若干，吾當留為對於此種工程有經驗者定之。

(二)孫委員科庚兩款鐵路計畫提案(十八年一月二十八日提出中央政治會議)

為提案事，謹案

總理實業計畫為建設三民主義物質基礎之具體方略，其中尤以交通計畫內之鐵道建設，為發展國民經濟之利器。

總理手定十萬英里路線，學劃精深，規模宏遠，久為本黨建設羅針，當今訓政開始，自當恪遵遺教努力鐵道之建設。去歲委員提議建設大綱，經於第一百六十二次政治會議通過交國民政府分別執行，其中第二十一條規定十年內每年平均建築鐵道二千英里，共計二萬英里。查中國有鐵道共計不過六千三百九十四英里，自歐戰發生以還，世界資本市場劇變，所有北京交通部借款築路之進行，次第停頓，十餘年來幾無築路成績之可言。又查從前借款合同，受外人競逐勢力範圍之影響，條件固多損失，即所擇路線亦往往不合本國需要。現在統一告成，全國視線集中於革命，所以建設之要求亟當以國家需要為本位，審查舊約，記劃新線，權衡輕重，決定計劃，確籌的款，限期依次興築，奮起直追，實現物質建設之使命。委員自受任鐵道部職以來，深覺於鐵路關係國命之重與夫選擇路線之難，竭智盡能，夙夜規劃，一以國家需要為本位，不敢稍存私見，不敢妄加武斷。茲謹擬將舊線中之粵漢線隴海線滄石線為第一組，舊線之京湘線(即寧湘線)及新近計畫之

京粵線(內有汕頭梅縣線、廈門龍岩線、福州南平線、杭州常山線合成一系)、福州南昌線(簡稱福昌線)、福州南昌線(簡稱福昌線)、粵漢線(內有分線滄石線)、湘漢線為第二組(此組中福昌線福昌線為京粵線之比較線，粵漢線為黃陽)、湘漢線為第三組(此組中福昌線福昌線為京粵線之比較線，粵漢線為湘漢線之比較線)、舊線中之包寧線、成都重慶線、道濟線、同蒲線為第三組；而以新線之寶慶欽州線為第四組(此線實連同湘漢線為粵漢之比較線)。擬請依照本提案所擬之「選線計劃」及「興築程序計畫」交鐵道部負責選定，選定後即為第一期所應興築之路線，預計選線結果其總里數約五千三百七十八英里至六千一百零二英里半，建築費自七五一、五二一、六二七元至八六三、三二九、六二七元，依照建設大綱定案應於六年內完全築成。至於籌款築路問題，現查有英俄意三國之庚子賠款，算至民國三十八年為止，全部共計二六七、一四二、八一二元，除英國部份尚須經相當外交手續外，俄意兩部份早經正式退還，茲擬請以逐年退還庚款作為文化基金，並將該項基金依照本提案所擬「文化基金投資築路辦法」陸續撥借鐵道部，並由鐵道部依照本提案所擬之「庚款築路公債計畫」發行公債，預計此項公債可於三年內實收一二六、九〇〇、〇〇〇元，此款再加截至民國十八年之庚款積存現款數目，共得一八三、五〇〇、〇〇〇元。又查關稅自新定稅則頒行後，每年收入總額比較民國十七年正稅及附稅合計之額，預算可增加淨額四千萬元。茲擬請以此比較增加淨額之半，撥充鐵道建設經費，假如本年新增稅額在二千萬元以下一千五百萬元以上時，該項撥款至少仍以一千萬元為限，自民國十九年起該項新增稅額(仍以民國十七年額數為比較底額)之半不及二千萬元時，該項撥款每年至少仍以二千萬元為限，此項關稅撥充鐵道建設經費，自民國十八年起至三十二年止，計共十五年為限，擬請由財政部按期交撥鐵道部，並由鐵道部依照本提

案所擬之「關稅築路公債計畫」發行公債，預計此項公債可於六年內實收二七〇、〇〇〇、〇〇〇元，兩項合計共四〇八、五〇〇、〇〇〇元。又查現在鐵道部負債累累，逾期未付本息極鉅，亟應設法清還，庶幾信用恢復，新發債票不致市場低滯，蒙損失而礙進行，已由委員負鐵道部長職責，另案計劃，自關稅撥充建設鐵道經費項下，直接撥充清還。故庚關兩項所籌之款共四〇八、五〇〇、〇〇〇元，大約能築二千五百三十七英里路線，如此則六年之內國有鐵道英里數將增至八千九百三十一英里，又加以國家大定，整個國民經濟將如春雷動，萬芽爭茁，不數年間將大改厥觀，本計劃所餘路線不過二千八百四十一英里，尙何有籌款之足憂哉！凡事作始也艱，而建設事業爲尤信，委員職責所在，敢竭至誠，爲國民請命，所有擬請確定第一期興築路線，以及庚款基金關稅撥款建築鐵道辦法，是否有當，敬請

(甲)路線表

組別	線名	性質	實經過地域	延長英里數	建築預算數	備考
第一組	粵漢線	已定	湖南廣東	二七〇	六五、〇〇〇、〇〇〇元	
	株漢段	已定	陝西甘肅	六五七	八七、六五〇、〇〇〇	
第一組	滄石線	已定	河北	一三八	一一、九二八、八三〇	
	京湘線	已定	江西安徽湖南	六一四·五	九〇、九〇二、三四〇	
第二組	京粵線	新擬線爲韶昌、韶昌兩線之比較線	江蘇安徽浙江	一一二	一六五、五二五、〇〇〇	根據總理東南鐵路系統(益)
	韶昌線	新擬線連同韶昌線爲京粵線之比較線	廣東江西	五〇三	六八、〇六〇、〇〇〇	根據總理東南鐵路系統(月)
第二組	福州線	(參閱上項)	福建江西	五二三	七五、二三〇、〇〇〇	根據總理西南鐵路系統(黃)
	粵漢線	新擬線爲湘漢線之比較線	廣東江西	一三一·五	一六七、六四〇、〇〇〇	根據總理西南鐵路系統(庚)

公決，謹呈國務會議。

計附件六：

- 一 擬定路線說明(附圖本編從略)。
- 一 選線計劃。
- 一 興築程序計劃。
- 一 文化基金投資築路辦法。
- 一 庚款築路公債計劃。
- 一 關稅築路公債計劃。
- 一 擬定路線說明

提案人委員孫科

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)三四〇

組	第一組	第二組	第三組	第四組
湘漢線 (參閱上項)	包寧線 已定	成都重慶線 已定	道濟線 已定	寶欽線 新擬線連同湘漢綫為粵漢綫之比較綫
湖南貴州雲南	綫綏遠甘肅	綫山東河北河南	綫山西	湖南廣西廣東
一一〇〇	三四四	三二四	一八二	七五一
一五三、二一三、〇〇〇	四三、四一四、六四〇	四四、七二二、九〇〇	一三、四二八、二四三	一〇四、〇〇〇、〇〇〇
此綫估沙興綫之中部而兩端連於長沙大理				此綫係株欽綫之變相而北端連於寶慶

(乙)定線標準

本提案擬定路線一以國家需要為本位，具體言之，即遵照總理實業計劃，詳考本國現狀，就其對於政治及經濟能以最小勞費發生最大效用者選擬之，同時營業方面兼籌並顧，務期獲利必操左券，非惟所以謀投資之絕對安全，並期以收入淨餘繼續興築新路，蓋增加社會資本之建造速率，亦與國家需要為本位之標準。

範圍適合再就政治經濟營業三項分別言之。

一、政治 國都底定南京，則國都與各省之聯絡，在政治上自屬至要，本提案各綫完成後，則北部各省省治（熱河新疆除外）能以鐵路直達浦口，南部各省（安徽四川西康除外）直達南京，現在西南各省省治如成都貴陽昆明南寧來京途程，動輒以旬月計，如本提案路線完成後，則由各省省治到京時刻如下表：

省別	治途	哩數	現在	將	時刻	備	考
雲南	昆明	一八一二	十二日	六〇小時	將來入京可沿粵漢粵漢京湘等路線		
貴州	貴陽	一四〇四	二十餘日	六二	將來入京可沿粵漢京湘等路線		
廣西	寧寧	一四九五	二十餘日	四七	將來入京可沿湘漢粵漢京粵等路線		
廣東	廣州	一四六四	十日	五〇	將來入京可沿寶欽湘漢粵漢京湘等路線		
江西南	南昌	九一二	四日	四九	將來入京可沿湘漢粵漢京粵等路線		
江西南	南昌	四三八	二日	三〇	將來入京可沿京粵線		
江西南	南昌	四三八	二日	一五	將來入京可沿京湘線		

察哈爾 張家口	熱河 承德	新 疆 迪 化	黑龍 江 龍 江	吉 林 吉 林	瀋 陽 瀋 陽	江 蘇 鎮 江	河 北 北 平	河 南 開 封	山 西 太 原	山 東 濟 南	湖 北 武 昌	安 徽 安 慶	浙 江 杭 州	福 建 福 州	四 川 成 都	陝 西 西 安	甘 肅 蘭 州	湖 南 長 沙
八一四	約八五〇	約二八二〇	一六六五	一四四五	一〇六五	四六	七〇六	三八三	八三三	四〇七	三七五	一七〇	四五四	三一	一三〇〇	八七〇	一四一七	七一二
三十小時	三日	約二月	三日	兩日	三十七小時	一·五小時	二十三小時	十五小時	三十五小時	十七小時	四十小時	十七小時	十二小時	十二小時	二十日	七日	十日	五日
三〇	三日	約五十日	三日	兩日	三七	一·五	二三	一五	三五	一七	四〇	一七	一五	一二	十日	二九	四七	二七
沿平綏平奉津浦等線	由汽車進至北平再轉平奉津浦綫至京	將來除自迪化至蘭州仍沿驛路外自蘭州至京可沿隴海津浦等綫	中東南滿平奉津浦等綫	吉長南滿平奉津浦等綫	平奉津浦等綫	滬寧綫	平奉津浦等綫	隴海津浦等綫	正大漢平隴海津浦等綫	津浦綫	長江輪船	長江輪船	將來入京可沿京粵綫	滬杭甬滬寧等綫	將來入京可沿成都重慶綫至重慶再轉長江輪船	將來入京可沿隴海津浦	將來入京可沿隴海津浦	將來入京可沿粵漢

級	遠歸	級	一四〇〇	兩日半	兩日半	沿平綫平奉津浦等綫
西	康	康	定			未詳

二、經濟 中國本部（沿習通用名詞）為人口過剩貧乏不堪之農村經濟，

而邊陲地廣人稀，農村手工業之副產早為外國優勢經濟所摧滅，而都市尙未工業化，國民經濟傾時破若此，宜乎民生痛苦等於牛馬，民智野塞，民力孱弱，以云立國，實乃幸存。查中國農戶狀況依據金陵大學民國十年至十四年農林科農業經濟系卜凱氏(Buck)調查統計：北部每戶平均人口為五·七八，平均耕地為五七·六畝，平均收入為七五·九八元，南部每戶平均人口為五·五三，平均耕地為三三·七畝，平均收入為二一〇元。美國倍克氏(Baker)之估計，則以為北部每戶耕地不過二十餘畝，南部不過十餘畝，以視美國每戶平均耕地九四三畝，奚啻天壤之別。又據倍克氏之估計：中國本部可耕之地為四、五五〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇畝，而已耕之地不及三分之一，由是而知交通艱阻，則移民難而人口分配不均，運價昂貴，遇豐穰則穀賤傷農，有水旱，則流離李餓，故鐵道之計劃應以促進墾荒移民蘇裕農村經濟為經濟第一最大目的。一社會之工業化，以煤鐵為基礎，中國煤炭之儲藏量為二一八、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸，而每年之產額不過二五、〇〇〇、〇〇〇噸，其用於工業及原動力之發生者僅為產額百分之四十，以視美國每年產額六〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸者，又奚啻天壤之別。中國鐵之儲藏量九五、一、七〇〇、〇〇〇噸，為數雖小，儘足初期工業化之用，而每年產額乃不及二、〇〇〇、〇〇〇噸，以視美國每年產額六八、七〇〇、〇〇〇噸者，又奚啻天壤之別。至於其他礦產如銅銻金銀尙可開採，如錫鎳鉍且可謀巨量輸出。故鐵道之計劃應以啓發礦藏，尤其以供給工業以巨量

之廉價煤炭，促進工業化，為又一經濟之最大目的。本提案所擬路線，亦即本此兩之目的，對於現在狀況施以最急迫最切要之救濟，如隴海綫包寧綫所以謀移民之西向也；粵漢綫所以貫通南北，且謀以湖南之煤促進南部之工業化也；滄石綫所以謀巨量山西煤炭之出海也；寧湘綫所以謀萍鄉鄒樂煤炭之東運也；京粵綫或其比較綫之韶昌綫福昌綫所以謀東南腹部之聯絡也；京粵綫縱貫東南煤區，但其性質適量均待調查，其比較綫之韶昌綫及福昌綫，一則經行富饒之贛江流域，且穿貫吉安煤田，一則聯絡閩江撫河兩流域，除邵武白煤礦藏外，未悉其詳，故非經測量，不易定其取捨也；粵漢綫或其比較綫之湘漢綫為聯絡西南腹部幹綫，但滇黔桂為萬山叢壘之地，工程問題非經測量無從答復，礦藏所在非經調查無從斷定，粵漢綫雖有物產出海之便，而湘漢綫則有政治控制之宜，故亦未易言其優劣也；關於寶欽綫則就湘漢綫而計劃者也，成都重慶綫因川漢綫工程過鉅，乃謀先築貫穿富饒巴蜀之綫，以為川漢綫之初步也；道濟綫通則河南白煤得以東運，同蒲綫通則汾河流域得以過行，且謀晉煤之西運也；凡此種種，不過舉其概要，已足證其關係國民經濟之重大矣。

三、營業 普通原則有土斯有財，鐵道原則有人斯有利，中國本部人口稠密，幹綫之興築實無往而不不利，全國路線除極小數被水運壓倒之廣九綫湘鄂綫外，即在離亂擾攘之際，亦莫不獲利豐厚，民國四年至十三年十年間，國有鐵路平均淨利為收入百分之四十六，而每年收入平均增加額為百分之九·三，荷路款不受挪移，固絕無財務問題之發生也。蓋盈利問題與運價問題，社會經濟進展問題，

如環之屬，互相影響，鐵道以獨占事業操縱之權之，六臂在手，非無盈利之患，實取捨得當之難，新線收入預測成法，在實地調查後估計噸里，以靜的經濟狀態，測動的經濟進展，自屬於謹慎。現在各線沿線經濟狀況尙待調查，僅先就沿線人口比算，

已通與已成線相抗衡，且所計畫之線並無汽船水運與之競爭，其操獲利左券必矣。

附沿線人口比算表

一 已成路線

線別	英里	沿線人口	每英里人口	備	考
廣九	八八·八	四、九八五、〇四一	五六、二五〇	九龍人口不在內	
滬寧	一九三·〇	七、五二八、一〇四	三九、〇〇〇		
滬杭甬	一七四·〇	五、四四四、四七二	三〇、七〇〇		
道清	九三	二、三六八、二三五	二五、五〇〇		
膠濟	二四五	五、三六八、四八九	二一、九一〇		
平漢	七五三	一四、八一九、一八八	一九、六六〇		
津浦	六二七	一二、二四七、一八六	一九、五五〇		
龍海	三〇四	五、四七三、三五七	一八、〇〇〇		
湘鄂	二五九	四、五九九、五七七	一七、七五〇		
平奉	五二五	八、〇〇〇、一六一	一五、〇〇〇		
正大	一五一	一、五〇五、一七六	一〇、〇〇〇		
平綏	五〇二	四、六二九、二五〇	九、二二〇		

附註(一)本表人口係根據民國十五年「通郵處所集」

(二)本表路線英里數目係根據民國十三年「國有鐵路會計統計年報」公里數目折算。

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)三四四

二 擬築路線

線別	延長	英里	敷沿線	人口	每英里人口	備
粵漢線	二七〇		八、七九九、六〇七		三二、五九一	
株韶段	六五七		四、二二五、二〇四		六、四三〇	
滄石	一三八		二、九二五、三九八		二一、一九八	
京湘	六一四·五		八、七八二、二〇三		一四、二九二	
京粵	一四八五		一三、八四一、五〇〇		九、三二一	連京湘線之南京段二〇一英里及廣九線三五·五英里漳廈線一八英里潮汕線一八英里在內本線實需建築軌道一千二百一十二英里
韶昌	五〇三		五、三一三、七一		一〇、五三〇	
福昌	五二三		四、九二九、四一〇		九、四三〇	
粵漢	一三二二·五		一三、三三三、一四一		一〇、一五〇	
湘瀘	一一〇〇		一一、一三九、二一七		一〇、一二七	
包寧	三四四					人口無從查考
成都重慶	三二四		六、五七五、二二二		二二、〇六〇	
道濟	一八二		四、三三〇、二八八		二三、八〇〇	
同蒲	五一〇		三、四三四、三三七		六、七三三	
寶欽	七五一		四、四二四、〇七二		五、九〇〇	

選線計劃

本提案所擬路線，已詳「擬定路線說明」，所謂選線問題，即對於比較線何所取舍之問題是也。現鐵道部擬於一年內將京粵線韶昌線福昌線粵漢線湘瀘線寶欽線測勘完竣。測勘內容分爲三部份：(一)路線草勘所以決定路線工程

問題。(二)經濟調查。(三)礦產地質測勘。(二)與(三)所以決定路線效用及營業問題，測勘後依據「擬定路線說明」內之定線標準，詳加研究而選定之。例如取京粵線時則捨棄韶昌線及福昌線。

興築程序計劃

「擬定路線說明」內依照定線標準，而較量各線之效用，依其重輕之等次分爲四組：

第一組 粵漢線 隴海線 滄石線

第二組 京湘線 京粵線或韶昌福昌線 粵漢線或湘漢線

第三組 包寧線 成都重慶線 道濟線 同蒲線

第四組 寶欽線 如取湘漢線時則採用否則捨棄

從「擬定路線說明」內，可知第一第二兩組有全國重要之關係，但第一組比較第二組爲輕而易舉，第三組則比較屬於局部性質，而第四組之寶欽線爲第二組湘漢線之連帶線，與築程序應以本提案所籌之款，依上列組次陸續興築，同組之線如款項有着，即應同時興築。

文化基金投資築路辦法

文化事業之進展與國民經濟之發達有密切互相關係，此固人人所知，而鐵道事業爲國民經濟發展之工具與先驅，前於「擬定路線說明」內已詳言之，是以文化事業之基金投資築路，不啻卽爲文化事業本身之發展。況鐵道事業爲含有永久與絕對穩固之生產事業，並在最短期間卽能獲百分之四十以上之淨利，

(第三表) 附表甲 英俄意三國庚款逐年餘額表

年	份意	款英	款俄	款共	計
民國十一年	—	三四〇,〇〇〇	—	三四〇,〇〇〇	—
民國十二年	—	四,一三一,二七〇	—	四,一三一,二七〇	—

淨利之增加且與年俱進，吾人試一查英庚款諮詢委員會對基金投資辦法首舉鐵道，固已毫無疑義者矣。

查英俄意三國庚款餘額，多指定爲文化事業之用，此項文化基金自以投資築路爲唯一安全完善辦法，所有三國庚款逐年餘額，詳見附表甲。

附表所列各項，除英庚款尙須經相當外交手續已於提案內說明，至俄款意款之退還，早經正式成立，現於退還期間自民國十九年至三十八年內陸續償還，以每年年息四釐計算（英俄原案係專指文化事業，意案則兼及實業工程等用途，故意款之最大限度僅能以一半計算），詳見附表乙。

文化事業本身之常年經費，其撥付數目自以一律爲宜，茲擬將上列各年應付借撥四釐利息，分十年一期平均攤配，上十年每年平均息款三百六十八萬二千五百二十九元，此卽爲鐵道事業於上十年內每年應付文化基金之投資利息，下十年每年平均息款九百十二萬〇八百六十四元，此卽爲鐵道事業於下十年內每年應付文化基金，投資利息自二十一年起，卽自民國三十九年起，鐵道事業已臻鞏固繁榮地位，便可進一步而謀餘利之參籌辦法，該項辦法屆時應由鐵道部及文化基金保管團體妥議之。

中國經濟年鑑 第十二章 交通

民國三十一年	二、〇八〇、〇〇〇	四、一三一、二七〇	—	六、二一一、二七〇
民國三十年	二、二六〇、〇〇〇	四、一三一、二七〇	—	六、三九一、二七〇
民國廿九年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	一四、三七一、七七八	二三、三五六、五八八
民國廿八年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	一四、三七一、七七八	二三、三五六、五八八
民國廿七年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	一四、三七一、七七八	二三、三五六、五八八
民國廿六年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	九、四二一、七七八	一八、四〇六、五八八
民國廿五年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	九、四二一、七七八	一八、四〇六、五八八
民國廿四年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	九、四二一、七七八	一八、四〇六、五八八
民國廿三年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	九、四二一、七七八	一八、四〇六、五八八
民國廿二年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	九、四二一、七七八	一八、四〇六、五八八
民國廿一年	三、〇二〇、〇〇〇	五、九六四、八一〇	四、四二一、七七八	一八、四〇六、五八八
民國二十年	二、〇八〇、〇〇〇	四、一三一、二七〇	五、〇〇四、〇一〇	一一、二一五、二八〇
民國十九年	二、〇八〇、〇〇〇	四、一三一、二七〇	二、六七二、〇一〇	八、八八三、二八〇
			十八年止共計	二九、〇五八、六一〇
民國十八年	—	四、一三一、二七〇	虧數二〇〇、二八〇	三、九三〇、九九〇
民國十七年	—	四、一三一、二七〇	—	四、一三一、二七〇
民國十六年	—	四、一三一、二七〇	—	四、一三一、二七〇
民國十五年	—	四、一三一、二七〇	—	四、一三一、二七〇
民國十四年	—	四、一三一、二七〇	—	四、一三一、二七〇
民國十三年	—	四、一三一、二七〇	—	四、一三一、二七〇

(L)三四六

民國卅二年	二,〇八〇,〇〇〇	四,一三一,二七〇	—	六,二一一,二七〇
民國卅三年	二,〇八〇,〇〇〇	四,一三一,二七〇	—	六,二一一,二七〇
民國卅四年	二,〇八〇,〇〇〇	四,一三一,二七〇	—	六,二一一,二七〇
民國卅五年	二,〇八〇,〇〇〇	—	—	二,〇八〇,〇〇〇
民國卅六年	二,〇八〇,〇〇〇	—	—	二,〇八〇,〇〇〇
民國卅七年	二,〇八〇,〇〇〇	—	—	二,〇八〇,〇〇〇
共計	四八,一六〇,〇〇〇	一一一,八六一,〇七〇	一〇七,二二一,七四二	二六七,一四二,八一二
共計十一年至十八年				
十九年至三十三年				
三十四年至三十七年				
		二二五,六三二,九三二		一一,四五二,二七〇

庚款築路公債計劃

查英俄意三部份庚款,自民國十八年起至三十八年止,雖共有二萬六千七百十四萬餘元,但須按年撥付,至民國三十八年方能撥足。現在鐵道急待建築,立需鉅款,迫不及待,擬即以此項庚款為擔保,按鐵道工程進行程序,以九四折,年息七釐,期限十八年,分期發行公債,第一年發行二千五百萬元,第二年發行五千萬元,第三年發行六千萬元,共發公債一萬三千五百萬元。此項公債實收之數,連開截至民國十八年止之庚款餘額,計可撥充建設鐵道之款約一萬三千八百五十萬元,每公里建築費平均按十萬元計算,約可修築鐵道一千三百八十五公里。(見第四表)。

(第四表) 附表乙 英俄意三國庚款每年累積之數按週息四釐計算利息表(英俄部份按全部計算,意款按半數計算)

年	份	意款半數英	款俄	款意	共	計累	積	數週	息四	釐	附
民國十九年		—	二元,〇八〇,〇〇〇	—	二元,〇八〇,〇〇〇	二元,〇八〇,〇〇〇	—	—	—	—	民國十九年至二十八年
民國二十年		一,〇〇〇,〇〇〇	四,一三一,二七〇	—	五,一三一,二七〇	七,一三一,二七〇	三六,九二,八二〇	—	—	—	十年共計美,八五,二五元

關稅築路公債計劃

查關稅自新訂規則頒行後，每年收入總額比較民國十七年正稅及附稅，可增加四千餘萬元，擬以此項增加關稅之半數，撥充鐵道建設經費，發行一種築路公債；其發行手續及還本付息辦法，擬具如次：

此項築路公債總數定為三萬萬元，按七釐九扣，分十二批發行，每半年發行一批，計二千五百萬元，分六年發行完畢。償還期間定為二十五年，第一年至第十年祇付利息，自十一年起開始還本，至第二十五年還清。

自民國十八年起至三十二年止，以十五年為限，每年以關稅增額之半數撥充築路公債基金。假定十八年起新增額之半數為二千萬元以下一千五百萬元以上，該年至少撥一千萬元，第二年至第十五年，該項新增額之半不及二千萬元時，該項撥款每年至少撥二千萬元，依此最低限度估計，則十五年間應可撥款二萬九千萬元，如是則自此項公債發行之日起至十五年止，除第一年關稅增額只撥一千萬元，此後每年可撥二千萬元，為此項公債還本付息之用。自十六年起，所有還本付息則可由築成之路餘利項下按年撥付。鐵路每一公里建築費平均約需十萬元，以七釐九扣計算，三萬萬元公債實收二萬七千萬元，可築新路二千七百公里，照已成各幹路如津浦平漢等已往之成績切實估計，在營業開始第六年每一公里可得營業進款一萬元，除去百分之六十營業用款，則每一公里可得餘利四千元，自第七年起則每年餘利可按百分之九遞加，照此計算，所有鐵路餘利在公債完全發行後第九年為一千四百餘萬元，至第二十五年即增加至六千餘萬元，以此項每年餘利及關稅撥款為上項三萬萬元公債還本付息之用，尙有餘裕。

新路每線建築期間約需三年，完成以後開始營業之最初五年，預算收入不

多，餘利自少，自第六年起，始能有餘利，故訂自公債發行後十五年，始由築成新路之餘利項下撥付本息，惟是發行此項公債建築新路，必先恢復信用，則整理舊債尤須兼籌並顧。以前各路積欠內外債款為數甚鉅，擬在所撥關稅項下每半年撥付二百二十五萬元，以十年為期，共撥洋四千五百萬元，作為整理舊債一部份之用，舊債能定有整理辦法，則新公債方能進行無阻也。

附錄

(一) 路綫審查報告

為報告事，竊孫委員科虎開兩款築路一案，關於路綫審查事項，奉發交王祥錫山應欽濟深宗仁科等審查，遵於二月六日共同討論，宗仁應欽科親自出席，錫山因事不克出席，委託賈景德代表與會，當經將原案悉心討論，愈以為我國今後築路計劃，注意於發展實業，鞏固國防，即應本此意旨，為討論標準，擬將各組路綫，修改如左：

第一組 完成粵漢隴海滄石三線，自可如原案通過。

第二組 原案擬列入京湘京粵韶昌福昌粵漢湘漢六線，茲擬改為京湘湘漢實欽(寶慶至欽州)三線。蓋大江以南，必須有橫貫東西之大幹綫，藉以聯絡京漢，當為衆所共認，但由京入漢，與其取道粵省，不若由湘而漢之較為直捷，故擬先修京湘湘漢二線，並加以寶欽線以謀廣西與中央之聯絡。又同蒲一線，民元初本為晉省自行擬辦之線，因袁氏世凱改定同成收為國有，迄今未辦，現在晉省民衆迫切要求興築，極為激昂，此種情形經錫山代表賈景德詳為說明，故折衷擬列入此組，倘晉省能籌得建築經費十分之四，亦可歸入第一組修築。餘若京粵線與京湘粵漢線同一聯絡，京粵似可暫緩，改入第四組，而其比較線韶昌福昌二線，實有興築之必要，可改入第三組。

第三組 包寧成渝道濟三線，可照原案通過，同蒲一線改入第二組，並將原列第一組之韶昌福昌二線改入此組，理由見前。

第四組 原擬寶欽線已改列第二組，茲擬將京粵粵漢二線入此組，並添列渝柳（重慶至柳州）一線。蓋築路如有餘力，京粵粵漢兩線自可舉辦，藉增交通之便利。又成渝既修之後，應將粵漢線之貴陽分線延長至重慶，以成渝（重慶）柳

（柳州）線加入此組，以與寶欽聯接，則川省客貨可由黔桂出海，其取徑為最直捷，故亦有與築之價值。又衛生部長薛篤弼工商部長孔祥熙內政部長趙戴文向鐵道部提議加修泉岐澤清兩線，經科附帶提付討論，余以兩線為運煤之線，但經行叢山峻嶺，工程浩鉅，如果煤運收入確有把握，築路成本不致虧耗，亦可加入此組，一併與築修理，理合附帶報告，並附呈原案。

所有遺議審查路線與築次序，業經詳加討論，謹如上述，理合備文報告，謹呈

政治會議。

附呈薛篤弼孔祥熙趙戴文等提案一件

(2) 提案

此次鐵道部修築鐵路計劃案內，為發展晉煤，將修築滄石路列入計劃之第一組，所見誠為遠大。發展晉煤本為

先總理遺教，關係民生至為密切，惟查晉省產煤豐富區域，北在大同，南在澤州，欲實行發展晉煤，自當由產煤區域修築鐵道，始可收效，前交通部擬定泉岐澤清兩路，一由大同之口泉至河北省滄縣之岐口，以通海運，一由澤州至河南省之清化，以通陸運，誠為發展晉煤之要計，擬請將泉岐澤清兩路加入計劃，提前修築，是否有當，敬請公決。

提議 孔祥熙 趙戴文 薛篤弼

(三)甘肅鐵路財政意見書
敬啟者，本委員會現擬就鐵路財政意見書，謹呈

貴部長鑒核轉呈

國民政府，實為公便。此致

國民政府鐵道部部長孫

甘肅設計委員會

主席兼幣制銀行專門委員

鐵道專門委員

預算會計及國庫監督專門委員

幣制銀行專門助理員

幣制銀行專門助理員

國債專門委員

稅租專門委員

關稅政策專門委員

預算會計及國庫監督專門助理員

預算會計及國庫監督專門助理員

秘書長

中華民國十八年十二月十日

甘肅鐵路財政意見書

上篇 鐵路財政之恢復

本意見書之結論及建議，係假定中國境內承平，政情穩固，鐵路之財政經營

及新路線增築，皆可由鐵道部作充分之控制，而武人干涉民政，擾提路款等陋習，亦已完全禁絕。

本委員會以爲中國政府關於鐵路所定之目標，須爲次述二者：

(一) 使現有鐵路線之效率復原，並藉改組改良與擴充，以獲得最大之效用及增加之收入。

(二) 籌築新路線及港埠，此舉不能辦到，則一國在實業上及文化上之發展，乃受阻礙。

惟中國欲達到此種的端，顯然須先將其國有鐵路之信用恢復，否則遂不能獲得適量之資金，以用於鐵路之恢復，改良及增築新路線。

本委員會以爲在研究鐵路財政問題時，對於次述諸項須作精密之決定：

(一) 恢復上之需要及籌款方法。

(二) 依據過去及現在之進款以爲估計未來進款之標準。

(三) 未清償路債之金額及性質。

(四) 償付路債可用之方式。

本委員會所根據之參考資料，有欠完備，故對於此四問題之研究，祇可得其大概，但深信今茲所作之建議，頗爲精確，可充政府在鐵路財政上應採用之一般方針。

中國國有鐵路之借款合同，性質極爲龐雜，有許多情形特別之債務，須根據較本委員會所知爲詳細之消息，以作分別之處置，而其最後之解決，則由本委員會所擬之鐵路財政債務管理委員會（簡稱管理委員會）直接與債權人或財團談判之。本委員會在本意見書中，擬有若干辦法並說明其應用，本委員會在所擬之國家信用恢復法草案第十條中，曾作有特別之規定，而該草案之其他部份，

亦與鐵路財政有一般之關係。但在本意見書中則未擬有法律之草案，惟此項草案亦可根據本意見書之建議作成，以備政府之批准。

本委員會因手頭參考資料缺乏，故關於東三省若干鐵路之債務，在本意見書中未及述及，但此等鐵路債務之一般的處理，可與本意見書所述鐵路債務之辦法相同。

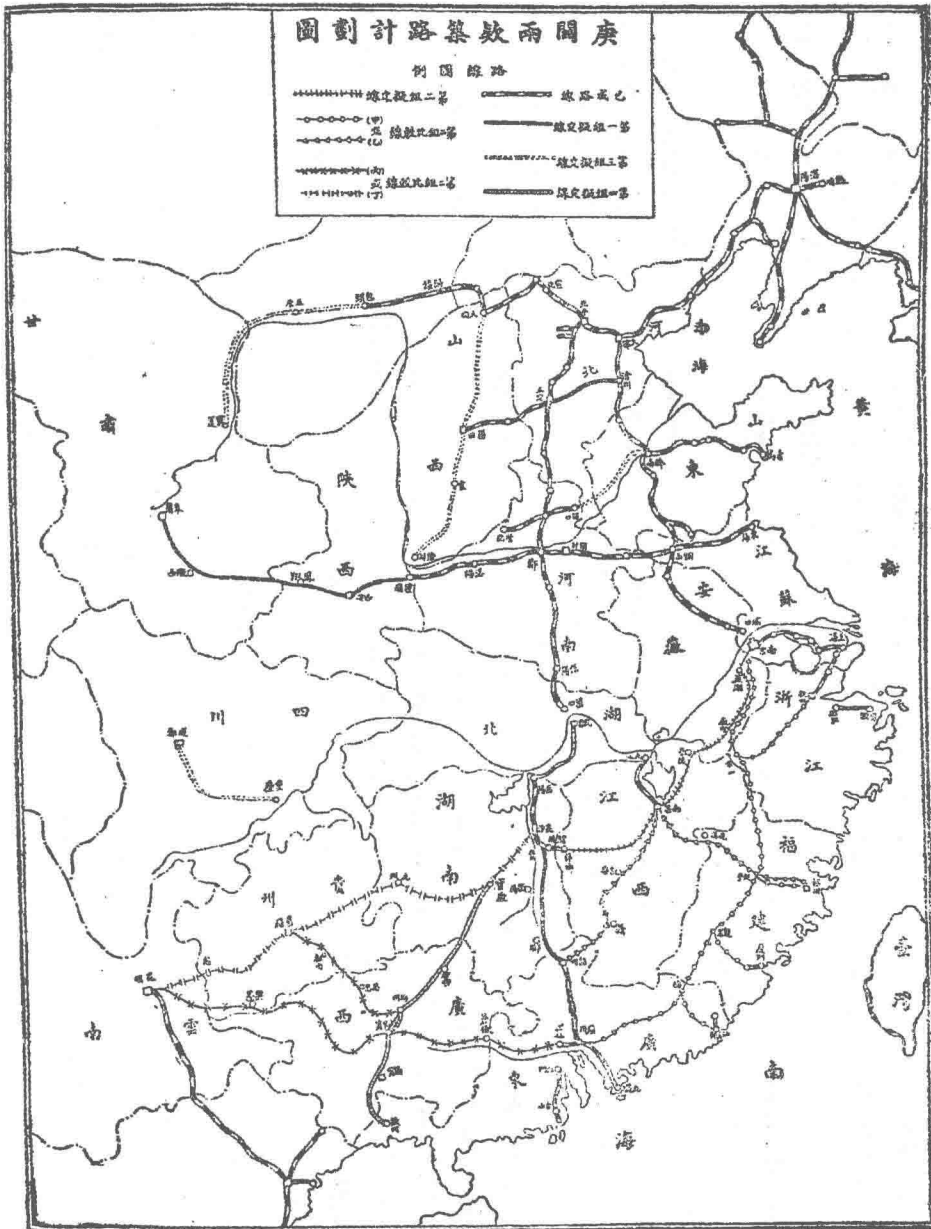
在考慮本意見書各種提議時所應注意者，乃爲中國國有鐵路所以積欠累累陷於絕境者，並非建築或經營失當，實因所有進款爲政府及軍閥移充他種目的，故不能謂鐵路之有失敗也。故今以政府之一般收入，使現有鐵路之實質及財政得以恢復原狀，實爲一種至合情理之辦法，中國今日之鐵路僅有少數境遇極極之線，尙可勉強擔負債務之重負，及作必要之恢復，而其他諸路線，則捨政府自一般收入中撥款接濟外，別無他法可想。倘政府採納本委員會在本意見書中及國家信用恢復法草案中所作之建議，並將供恢復鐵路用之款項作極經濟之使用，自可應付鐵路在實質上及財政上之必要的需要也。

(一) 鐵路實質上之恢復及籌款方法

中國除非將其國有鐵路之信用恢復，則不能使其國家之信用恢復，鐵路信用乃恃鐵路之收入爲挹注，鐵路須獲有充量之盈餘，方可償付債務及進行改良，但欲鐵路之可獲有盈餘，則非先將路基重造，橋樑鞏固，車輛補充不可。

總之，中國國有鐵路之實質及財政能立即復興，實爲恢復中國信用之基本條件。

中國鐵路近年因內戰不已，大受損害，今欲鐵路之實質可以恢復審覈及作必要之改良，大約需國幣六二、〇〇〇、〇〇〇元，以美金一元等於國幣二元五角計算，則約等於美金二五、〇〇〇、〇〇〇元，故中國在二三年內能籌有



六二、〇〇〇、〇〇〇元之款項，則現有鐵路之獲利能力，至少可恢復一九二〇年至一九二五年之舊觀。此種損害之估計，乃本委員會與熟悉某某路線之實質及其設備之中國人及外國專家，廣為討論後作成，且在計算時亦曾參照有限時間內觀察所得之見解，但深信此處所舉之數字，尚須依照更詳細之消息以為修正。

於茲須指出者，鐵路實質之恢復有時須兼作改良是也，如一路線原為六十磅路軌築成者，今以營業發達而須改用八十五磅路軌，是應改用重軌，苟仍一味因循，是為太無計劃。

上述之數額殊不能向政府之一般收入中籌措，而最近之將來亦難望可以

依照原有條約中國每年應付英國之庚款

年	次	每 年 應 付 類 額 (英 金)	合 成 國 幣 (一鎊合國幣十二元)
一九二九年——一九三一年		四一三、一二七鎊一五仙令四便士	四、九五七、〇〇〇元
一九三二年——一九四〇年		五九六、四八一鎊 五仙令九便士	七、一五八、〇〇〇元
一九四一年——一九四五年		四一三、一二七鎊一五仙令四便士	四、九五七、〇〇〇元

本委員會曾將各國部分庚款之現狀，在國家信用恢復法案及理由書中作有說明，關於英國部分庚款，亦在該理由書中作有討論。

一九二五年六月二十日英國國會通過庚款用途條例，依照此條例而成立之庚款委員會有委員十一人，中國人居其三。該委員會於一九二六年提出庚款基金如何依照此條例支配之詳細報告，茲節錄於次：

「一九二六年內該委員會曾派代表在中國境內實地調查各項情形，其報告除主張撥助教育及文化經費而外，對於公共事業如鐵路及河工等均認為

借到，此項鉅款惟有二種財源頗可應此急需，一為英國退還庚款，一為利用本委員會在國家信用恢復法案中所提議而成立之關稅收入之一部分，該草案第二十三條規定關稅收入之一部分，可用之於鐵路，第二十六條亦規定有一部分基金可供利用。

英國退還庚款之利用

英國在原則上已決定將自一九二二年十二月一日起之庚款退還中國，自該日起中國所付之庚款均經英國儲蓄，截至一九二九年十二月三十一日止，此款已達英金二、九二六、三二一鎊十三仙令十一便士之多，以一鎊合國幣十二元計算，大約等於國幣三五、一一六、〇〇〇元。

本基金之適當用途，據稱贊成供上述公共事業之用，不僅委員會中之中英委員為然，即其諮詢之中英兩國人士，亦莫不為然，因之委員會建議（在原報告第十五頁以下）設立一種基金，以其收入專供進行教育上及其他工作上之永久事業。又謂此款可供投資之部分，第一須以之建築鐵路，建築鐵路有所不便，則可改為溶治河道，如兩者均不相宜，則須投入頭等有價證券。關於建築鐵路一項，委員會極力建議用以完成粵漢鐵路之工作。（見原報告第二十四頁至二十五頁）

惟中英兩國政府對於英國退還庚款之用途，彼此猶在商議中，此時尚未得

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)三五四

有確定之結論也。

本委員會以為中國政府應竭力促進與英國商妥，俾大部分英國退還庚款可作恢復原有路線及增築新路線之用。

第一表 英國退還庚款用途之建議（以國幣計算）

如中英兩國政府對於退還庚款之作此種用途可以同意，則本委員會認為最好須按照次述之計劃辦理。

一九三〇年至一九三九年	
可利用之財源	
一九三〇年一月一日可利用之庚款之約計	三五、一一六、〇〇〇元
一九三〇年至一九三四年可利用之庚款之約計	三一、三八八、〇〇〇元
所擬借款之數額	五〇、〇〇〇、〇〇〇元
總計	一一六、五〇四、〇〇〇元
分配	
用於鐵路之恢復及必要之改良	
自現金中撥用之數額	二五、〇〇〇、〇〇〇元
自借款中撥用之數額	二五、〇〇〇、〇〇〇元
關於建築粵漢未成線及其他新路線	五〇、〇〇〇、〇〇〇元
自現金中撥用之數額	一〇、一一六、〇〇〇元
自借款中撥用之數額	二五、〇〇〇、〇〇〇元
自每年應付庚款中所作直接支付之數額（約計）	五〇、七五四、〇〇〇元
五千萬元七釐借款自一九三〇年七月一日起至一九三四年十二月三十一日之利息	一五、六三八、〇〇〇元
	一五、七五〇、〇〇〇元

總計

一九三五年至一九四五年

可利用之財源

一九三五年至一九四五年可利用之庚款之約計

分配

五千萬元借款之付息及還本

一一六、五〇四、〇〇〇元

六七、七三三、〇〇〇元

六七、七三三、〇〇〇元

以一九三五年至一九四五年之庚款償付五千萬元借款之本利約差五百萬元之譜，此數可以鐵路之盈餘或將英國部分庚款自一九四五年末延長至一九四六年末，即可償清之五千萬元借款，可於一九三〇年七月一日發行還本之期，可延至一九三五年一月一日以後，並得因用款之需要而分為若干期。

關於此五千萬元之借款辦法，並非固定，大部分之債券可直接付與供給鐵路材料商而不必在市場中發行。如是則借款之辦法須有若干之更動，蓋一方面較低利率可以為人接受，而他方面若干債券可為短期之債券故也。

債券在市場中發售，須受折扣佣金及其他種費用之損失，故頗不經濟，是以在可能範圍內，最好將庚款作直接之支付，或逕以債券給與供給鐵路材料商，而不在于市場中發售。

惟英國退還之庚款，頗希望有一部分須用於教育科學或文化事業，今既規定指撥鉅額金錢以充此等目的，於本委員會在此處所擬之計劃，則並不妨礙此等目的之達到，政府可規定自粵漢鐵路之盈餘中，撥款以充教育基金，此項每年所撥之數額，可達二三百萬元之鉅，大概即可視為用於築路所耗金錢之利息也。

於茲應聲明者，中國交通改良，經濟進步，則境內全部人民自更可大受教育科學及文化之惠澤矣。

依照國家信用恢復法案規定所利用之關稅收入部分

國家信用恢復法案第二十三條規定，如該草案成為法律則須儘先撥出下列之額。

一九三二年

五、〇〇〇、〇〇〇孫

一九三三年

八、〇〇〇、〇〇〇孫

一九三四年及以後則每年為

一五、〇〇〇、〇〇〇孫

此項由關稅收入劃撥之數額，乃以孫幣（符號為S）為計算，孫幣為本委員會所擬之貨幣單位。本委員會以為所有此後自外國進口之貨物，須改用孫幣徵收，在本意見書中，孫幣與銀元（又稱國幣）乃彼此互用而無分別。

本委員會在國家信用恢復法案第五第六第七諸條中，所擬整理若干種內債計劃，如能在一九三〇年十二月三十一日以前實行，則自一九三一年起自關稅收入中劃撥之額每年乃為一五、〇〇〇、〇〇〇孫。

該草案第二十六條之規定如次：

「爲促進財政上之恢復及助成本法所述計劃之推行起見，所有於一九二九年度撥出償還到期未付債務之五、〇〇〇、〇〇〇元，得依照第二十四條規定方法，專供該條列舉之用途。」

第二十四條規定上述所撥之款項乃專供次舉之用途：

「財政之鞏固幣制之改革及運輸交通及他種公用事業之恢復改良與擴充。」

本委員會以爲上述撥充此等目的之款項之分配，後來固可由政府決定之，但願以此種款項之一部分撥充恢復鐵路之用。

如整理若干種內債之計劃未能迅速早見諸實行，而將上述所撥之額依照政府所可接受之條件，以作發行債券之擔保，並欲其能在市場中有充分之銷路，則殊不易辦到。惟政府以此種債券發與供給恢復鐵路所需材料之商人，則尙屬可行，政府可以一部份之債券，作短期債券之形式，以抵押該商人所供給之材料。在最近之將來，政府欲鐵路可以恢復並作必要之改良，則估計須需費六二、〇〇〇、〇〇〇元。此本委員會在以前業已聲明，除希望中可有之英國退還庚款二五〇、〇〇〇、〇〇〇元外，政府大概可以如上所述而在關稅收入中獲得二二、〇〇〇、〇〇〇元。

總之如依照以上所言之辦法而行，政府不但有六二、〇〇〇、〇〇〇元，可用於鐵路之恢復，且又有五〇、〇〇〇、〇〇〇元可用於建築粵漢鐵路未成線及其他新路線，如粵漢鐵路完成，則該路每年可自盈餘中撥出二三百萬元之鉅額，以用於教育科學或文化諸事業。

本意見書所擬鐵路信用恢復計劃，皆假定上述關於恢復之建議，可以迅速

見諸實行。

(2) 中國鐵路之獲利能力

恢復中國鐵路財政所循之途徑，乃與恢復國家他種信用所循者相異；因後者之數字，可以算至極精確以爲依據，而前者之設計，大部分須以對於此種事業有關練者之估計及決斷爲根據。

鐵路在最近之將來所有可能盈餘及其增加率之估計，乃爲決定處置中國現有鐵路債務辦法之最大要素之一。然而此項估計實爲一種最困難之事，因鐵路價值之恢復，重行照常營業，所需之時間，管理之效率，政局之鞏固，均在在可以使此項估計發生變化。

一九一五年至一九二五年之中國全國鐵路營業統計（見附錄二）可爲說明中國鐵路將來獲利能力之最有價值之資料，茲根據此等統計及他種記錄，將年來受軍事影響較少各路之盈餘，編成報告表，並將該報告示之於次，本委員會爲作比較起見，又在該報告表中載有一九三〇年盈餘之估計。

一九二〇年至一九二五年之最佳二三年中，可用於還債及作改良之實在現金收入，乃較上表所載平均盈餘之五四、六九八、五八七元爲少，其故則因此等數字將對於軍事當局記帳運輸之價值，包括在旅客及運貨之收入內，且有若干項目（如設備之租金）在事實上亦不能以現金收入項目視之，故上記諸年中可用於還債及作改良之實在現金大抵乃在四〇、〇〇〇、〇〇〇元至四五、〇〇〇、〇〇〇元以內。

一九三〇年之估計乃以現金爲根據，如該年中無重大之軍事或經濟擾動發生，則此項盈餘之獲得殊極近情理。

一九三〇年估計中之空白部分，乃爲是年未有盈餘而所有可能之收入，則

假定乃用於必要之修理及替換。

以一九二九年若干主要鐵路之車輛數目，與一九二五年者相比較，則其減

少之狀況殊為可驚，此可由次表所示見之，車輛不敷乃為鐵路收入減少主要原因之一，故欲鐵路有充分之盈餘，自顯非添置車輛不可。

第二表 中國國有鐵路自一九二〇年至一九二五年之盈餘（附一九三〇年之估計）

路名	年	次平均營業收入	平均營業費用	一九二〇至一九二五年之最佳三年之平均盈餘		一九三〇年盈餘之估計
				盈餘	虧損	
平漢鐵路 <small>舊名京漢</small>	一九三三—三五	三九,三三六,〇六六	三,三九七,五五五	三,三九七,五五五	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
北寧鐵路 <small>舊名京奉</small>	一九二九—三一	三三,六六九,二六三	九,六六七,五五五	三,三九七,五五五	三,三九七,五五五	一,〇〇〇,〇〇〇
津浦鐵路	一九三三—三五	一九,三二八,八四四	九,八四一,四〇二	九,八四一,四〇二	三,三九七,五五五	一,〇〇〇,〇〇〇
京滬鐵路 <small>舊名滬寧</small>	一九三三—三五	八,七三三,〇六七	四,六八八,八七三	四,六八八,八七三	三,三九七,五五五	一,〇〇〇,〇〇〇
滬杭甬鐵路	一九三三—三五	四,四四九,七六六	三,〇六五,一六一	三,〇六五,一六一	三,三九七,五五五	一,〇〇〇,〇〇〇
平綏鐵路 <small>舊名京綏</small>	一九三三—三五	七,六九九,九四四	五,四四六,三三三	五,四四六,三三三	三,三九七,五五五	一,〇〇〇,〇〇〇
正太鐵路	一九三三—三五	四,六六六,〇六三	二,二二五,三二七	二,二二五,三二七	三,三九七,五五五	一,〇〇〇,〇〇〇
道清鐵路	一九三三—三五	一,八二一,七五五	六六六,〇六六	六六六,〇六六	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
隴海鐵路	一九三三—三五	三,〇〇〇,七三三	一,一〇一,〇六一	一,一〇一,〇六一	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
廣九鐵路	一九三三—三五	九,五五五,七五五	七,五五五,七五五	七,五五五,七五五	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
湘鄂鐵路	一九三三—三五	一,八二一,七五五	一,八二一,七五五	一,八二一,七五五	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
膠濟鐵路	一九三三—三五	九,三三三,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
總計		二二,三三三,〇〇〇	五,五五五,〇〇〇	五,五五五,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇

註——平均營業數為五一·八%上下

據釋大部之車輛現今乃扣留在山海關之外，但本委員會深信此等車輛可以如期放還，否則本委員會以前所計算之恢復費勢非大為增加不可矣。

第三表 一九二五年與一九二九年相比較之車輛數目（根據鐵道部所供給之資料）

中國經濟年鑑 第十二章 交通

路名	機關		車客		車貨		減少		
	一九二五年	一九二九年	一九二五年	一九二九年	一九二五年	一九二九年			
津浦鐵路	一三六	一二六	一〇	二五四	二九七	(十)四三	一六八七	一三二七	三六〇
平漢鐵路	二二九	一二四	一〇五	二六三	一七九	八四	三九七五	一四〇〇	二五七五
膠濟鐵路	一五一	一〇一	五〇	一七〇	二九	一四一	一五〇〇	六八三	八一七
平綏鐵路	一三八	七八	一九九	三二八	一六〇	一六八	四二九〇	一一〇四	三一八六
北寧鐵路	二二五	七六			七六	四九			二六
洛海鐵路	六九	七〇	(十)一	一二五	二	八〇	八三二	八〇六	
滄鄭鐵路	二三	五	一八	八二			二八一	三七	二四四
京滬鐵路	五三	五四	(十)一	一一一	一三七	(十)一六	六二〇	六二〇	〇
滬杭甬鐵路	四二	四〇	二	一四九	一五一	(十)二	五三一	五二三	八

中國連年兵戈不息，政局欠安，而若干國有路線每公里之收入仍增加不已，如一旦境內重睹太平，本委員會以為誠能將現有線之便利增加，則其每年之收入當可增加百分之五至百分之七，此等便利之增加以車輛加多，橋梁加固，路軌加重等為主要，凡此皆須在「改良」項下撥款舉辦。

中國鐵路之營業率，乃介於百分之四十及五十五之間，但無相當折舊準備金之設立，如自收入項下撥款以充此項準備金，則營業率乃以減少，而許多路線率在百分之五十以下者遂變為更低。

預算

本委員會建議各鐵路均須編製按年預算（詳下篇），而呈報鐵道部長批准之，關於稅務營業養路設備必要之改良選價準備金等項，該預算中均須有規

定，除得鐵道部長特許者外，任何國有鐵路開支不得超過鐵道部長批准之預算所規定之數額，所有各路盈餘須撥入鐵路盈餘基金項下。

鐵路盈餘基金

中國如不將一部分國有鐵路之到期未付債務籌劃一種切實之清理辦法，則國有鐵路之信用遂不能有充分之恢復。

為使此等債務可以早日償清起見，本委員會建議設立一種鐵路盈餘基金，凡地位或設備欠佳之路線如有虧耗，則自此項基金中撥款彌補，再依照本委員會在國家信用恢復法案第十條之規定，其提存以償付鐵路及交通債務之款項亦可撥入此項基金項下，本委員會在該條文中主張自關稅收入中提所存之款項，至少須能擔保三七五、〇〇〇、〇〇〇孫之丙類或丁類債券之發行，或

提存相當之數額，可補助鐵道交通二部債務之清償。本委員會建議此項提存之款項，須按照本意見書所述之辦法以清理到期未付債務，此後並用於鐵路之恢復改良與敷設新線，蓋債務之償付乃基金之第一任務，為公認之原則。

本委員會以為約有一〇〇、〇〇〇、〇〇〇孫之丙類或丁類之債券，即可償清舊交通部以鐵路名義借作他用之債務，尚有二七五、〇〇〇、〇〇〇孫之債券，可用以清理鐵路債務或其他種用途。但如前所述此項自關稅收入項下提存擔保債券發行之款，亦可撥入鐵路盈餘基金項下，以作直接之支付，而不用於丙類或丁類債券之發行。

鐵路財政債務管理委員會

本委員會建議設立鐵路財政債務委員會，以管理上述鐵路盈餘基金。該委員會之職務詳後，其人數如下：

鐵道部代表二人。

財政部代表一人。

整理內外債委員會代表一人。

鐵道部長所任命之審計員一人。

無票決權之評議員

內國公債持券人及債權人代表——由江海關二五附稅國庫券基金委員

(一) 一九二八年十二月三十一日之狀況	本	元金
子 國外發行之債券(英法借款不在內)	三六九、九六九、八〇〇	元金
丑 若干種外國借款整款等	二二、〇〇九、一〇〇	元金
寅 內國借款整款等	二四、六四八、六〇〇	元金
	積	元金
	欠	元金
	利	元金
	總	元計
	四三二、三八〇、九〇〇	元計
	三六、三四八、六〇〇	元計
	三三、九五五、六〇〇	元計

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)三五九

會推舉之。國外公債持券人代表——由有分行在滬之外國銀行經理推舉之。

鐵路財政債務管理委員會對於鐵道部長所作之報告，須由鐵路最高委員會轉呈鐵路財政債務管理委員會，如得整理內外債委員會之同意，可對於到期未付債務作檢查及發表意見，並與債權人協議作整理或其他種結束之辦法。

關於各路債務之文報，須集中於鐵路財政債務管理委員會，該委員會須使鐵道部財政部及鐵路最高委員會得知債務償付之要件，又須熟悉各路之財源及進款情形，如遇擬借新債或關於鐵路財政之他種事項，得向各部長陳述意見，以備採納。

鐵路財政債務管理委員會可以保管指定作恢復鐵路用之基金，並得依照已核准之方案以稽察其分配。本委員會以為該會對於充建築新路線用之款項，亦可作保管及監督。

(8) 未償清鐵路債務之數額及性質

關於中國有鐵路負債之總額，本委員會已將所得文報作成提要，藉使中國全國鐵路財政狀況得以明瞭，而對於債務之處置可以作建議。本意見書中之資料及次表中之提要，大部分乃根據鐵道部所供給之數字；但其中有若干債務則以債權人所供給之數字為比較作成。中國鐵路債務可分為六類，茲將此六類債務截至一九二八年十二月三十一日止，所有到期未付之本息，述之如次：

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L) 360

<p>卯 未築線之借款墊款 辰 舊交通部用鐵路名義所借之款 巳 材料用品債務 總</p>	<p>計</p> <p>三三、五五九、四一三 一四、二四四、一六七 四七、八八四、四〇九 五一三、三一五、四八九</p>	<p>一一、一一三、四九七 四、二九一、四一九 二三、二九五、〇五八 一二三、七五七、五七四</p>	<p>四四、六七二、九一〇 一八、五三五、五八六 七一、一七九、四六七 六三七、〇七三、〇六三</p>
<p>(二) 一九二九年十二月三十一日之狀況 一九二九年中攤還額之約數 子 丑寅三類之積欠利息 卯 辰巳三類之積欠利息 增加純數 總</p>	<p>計</p> <p>減七、四一七、〇〇〇元 五〇五、八九八、四八九</p>	<p>六、六六二、〇〇〇元 五、三六二、〇〇〇 一四五、七八一、七九九</p>	<p>一四、六〇七、二二五元 六五一、六八〇、二八八</p>

債務之種類

中國國有鐵路之債務大別之可分為二部：

(一) 第一部包括在原則上可不需整理之子、丑、寅三類債務。依原本意見書在以下所擬之辦法，將其積欠利息，備有基金以後，如大局鞏固，則各線自可負擔此等債務。

(二) 第二部包括在原則上須整理之卯、辰、巳三類債務及第一部子、丑、寅三類之積欠利息。

以上將鐵路債務分部分類須按照次述各節以作保留：

一、所有分類表式分析及建議均以手頭之資料為根據。

二、將所有特種債務列為若干類，並非對於此等債務所定最後之辦法。

三、關於債務之數額擔保品或收入之充抵押契約之條件，均爭論甚多，今欲

關於此六類債務之詳細情形，參看第七表至第十二表。

一九二九年債務償付之說明，及一九二九年與一九三〇年估計應償付之數額，已載第十三及第十四兩表（又參看第四表）。

本意見書中有若干數字，乃與國家信用恢復法案理由書中所載者微有出入，因貨幣兌換率利息計算法，及該草案理由書對於寅類債務之計算法，又與本處稍異所致。

(4) 鐵路債務償付之方式

如前所述關於若干類債務之處置，此時僅可定有一般原則及辦法而已。本委員會建議整理內外債委員會可根據鐵路財政債務管理委員會之條陳，以對於各債務之處置作最後之決議，惟事前該委員會須作精密之研究，並與債權人或利益關係之財團商議，鐵路財政債務管理委員會有權執行此項決議。

一 一作有答復，殊出本委員會職權之外；惟本委員會對於此等債務，在將作協議及解決時，則擬有一種可適用之程序。

依照上述之保留，今姑將第一部債務列爲子丑寅三類，第二部列爲卯辰巳

第一部 不必整理本金之債務

三類，如所擬之原則見諸實行，則下列之表可以表示所得之結果，頗與我所希望者相近。

茲將此二部債務之數額概示如次：

種類	不必整理之本金	須整理之積欠利息	總計
子類 國外發行之債券	三六九、九六九、八〇〇	六二、四一一、一〇〇	四三二、三八〇、九〇〇
丑類 若干種外國借款整款等	二三、〇〇九、一〇〇	一三、三三九、五〇〇	三六、三四八、六〇〇
寅類 內國借款整款等	二四、六四八、六〇〇	九、三〇七、〇〇〇	三三、九五五、六〇〇
截至一九二八年十二月三十一日止之總計	四一七、六二七、五〇〇	八五、〇五七、六〇〇	五〇二、六八五、一〇〇
一九二九年之估計	減七、四一七、〇〇〇	加一六、六六二、〇〇〇	加九、二四五、〇〇〇
總計	四一〇、二一〇、五〇〇	一〇一、七一九、六〇〇	五一一、九三〇、一〇〇
第二部 須將本金備有基金或整理之債券			
卯類 未築線借款	三三、五五九、四一三	一三、三六九、二九四	四六、九二八、七〇七
辰類 交通部借款	一四、二四四、一六七	五、〇〇三、六二七	一九、二四七、七九四
巳類 材料及用品債務	四七、八八四、四〇九	二五、六八九、二七八	七三、五七三、六八七
第一部子丑寅三類之積欠利息		一〇一、七一九、六〇〇	一〇一、七一九、六〇〇
一九二九年十二月三十一日應整理之總計	九五、六八七、九八九	一四五、七八一、七九九	二四一、四六九、七八八
子丑寅三類未償之本金			四一〇、二一〇、五〇〇
一九三〇年一月三十日國有鐵路債務總額之估計			六五一、六八〇、二八八

於茲須注意者，上表及本意見書，他處——尤其是第五表——所示之積欠利息，大部分為本委員會就合同中所載之率計算，而將其算至一九二九年十二月三十一日止，惟展類自一九二九年六月三十日起至十二月三十一日止，及已類自一九二九年一月一日至十二月三十一日止，此時期中之利息則為本委員會按照年息五釐之率補為計算。關於利息之計算方法，可參看本意見書中之建議，如以此種計算為標準，則應償付利息之數額，當可較各表所示者稍低。

本金不必整理之第一子類丑寅三類債務

子類債務乃為國外發行之債券，在政治上財政上之相互關係及讓與特權之性質，均至複雜，故本委員會以為此等債券，在原則上，為謀政府及持券人之利益計，此時不必將其整理，或使其變更。惟每年之攤還額則大約須延至一九三五年，如路線獲利能力能早恢復舊觀，則不妨提前攤還。關於此等債務之償付辦法，須由管理委員會直接洽之。

上述之辦法又適用於丑類債務，即若干種外國借款墊款等，此等債務可視為原來發行之債券之擴充部分。寅類債務乃為國內借款墊款等，其對於鐵路之信用雖無大影響，但除少數例外外，在原則上皆可維持原狀。蓋鐵路如能將第二部種種債務之重負解除，則自有餘力以償付第一部各債務之證券。

現今償付之債務

在原則上言之，現今償付之債務或在一九三〇年中應償付之債務，其付利息本當然須繼續由各路之盈餘中撥付，參照第十三表乃知償付之鐵路證券，係屬於子丑寅三類，換言之，鐵路收入所撥付之債務，即為此類之債務。

積欠利息

關於不必整理債務之積欠利息，在原則上須按照國家信用恢復法案案擬

定之辦法，而以關稅收入為擔保所發行之丙類或丁類債券整理之。此等積欠利息，須按照該草案第十三條關於積欠利息辦法之規定以為計算，即按年息五釐之單利，自上次付息之日起至一九二九年十二月三十一日為止，其積欠利息之率，按照合同不滿五釐者應依此等較低之率計算；又如合同上並無明文規定利息之支付者，則不付以利息，此種辦法乃與多數歐戰債務清理辦法所作之整理相類。

泛言之，關於積欠債務之重行支付，其利息須較其本金攤還額有優先權。

一九三〇年一月以後利息償付之不敷

一九三〇年一月初起利息可重行償付，但此項償付須以鐵路有盈餘為條件，如某路線之盈餘或各路盈餘基金，按照息票所載之率不能將利息付足，則管理委員會可與債權人商議辦法，而由管理委員會發行無息證券以作抵償，此項無息證券乃以將來各路之盈餘收回之。

攤還

除債務在一九二九年實已攤還者外，債務之攤還，在原則上應須展期直至一九三五年一月一日為止。攤還之新計劃，乃為上述清理辦法之一部分，故其攤還與否，乃以將來之盈餘為條件，是以此項計劃不啻將各債務之攤還期展延。用於攤還之數額乃視盈餘之多寡而定，盈餘增加則攤還之百分率乃隨之而增加。

關於業已到期卻未舉行抽籤收回之債務，在有充分盈餘可用以償付時，即應舉行抽籤。關於舊時業已中籤卻未償還之債務，則其償付當依照其中籤日期之前後分別為之，如在一九二五年中籤者，則其償付應較後來中籤者有優先權，如將來可供攤還用之基金不足以應付全部之中籤債券時，則一部分中籤債券之償還，須抽籤以決定之，其餘之中籤債券自較後來中籤者有優先權。

摘要

以上擬定之辦法，在原則上須適用於子、丑、寅三類債務，茲將其大意總括於下：

一 關於某種債務，管理委員會得內外債整理委員會批准後，須與債權人商議清理之辦法。

二 在一九二九年十二月三十一日底到期未償清之本金（包括積欠本金在內），可不必加以整理。

三 除在一九二九年實已攤還者外，債務之攤還可以展期直至一九三五年一月一日為止，惟管理委員會如認鐵路盈餘基金暨由關稅撥入之款項可提前攤還，則提前攤還。在一九三五年以後債務之攤還，視將來之盈餘如何而定。

四 積欠利息按照前述之方法計算，而以關稅收入為擔質之丙類或丁類債券償付之。

五 自一九三〇年一月起實行償付利息，此項所償付之款項，先自各該路線之盈餘撥付，次自鐵路盈餘基金中撥付。

六 如利息償付不敷，管理委員會可與債權人商議辦法，發行無息證書，以作一部分或全部之償付，此項無息證書將來由鐵路盈餘基金中撥款收回之。

本金須整理之第二部卯辰巳三類債務

第二部卯、辰、巳三類債務，在原則上其本金須整理，惟本委員會認為其中有若干種債務，因有擔保或其他種情形應以特別處置為相宜，此種例外之積欠債務，如鐵路收入充足而管理委員會認為以特別處置為佳，則可自鐵路盈餘基金中撥款以償付之，但管理委員會須得內外債整理委員會之批准，與債權人商議而後償清之。

卯類 大部分為未築線所借之外國借款墊款（包括滙縣長途汽車路墊款在內，參看第十表）。

此等墊款收入之一部分乃用於路線之測量，一部分則用於與鐵路無關之事務，惟測量雖與鐵路有關，但今日殊不必有用。此等借款大部分皆以現有鐵路之財產或現有鐵路之收入為擔保，今欲使現有鐵路不受其累，惟有將此等債務股法整理而已。截至一九二九年十二月三十一日止，卯類債務之數額如次：

本金

積欠利息

總計

長類 舊交通部以鐵路名義所借之債務。

此等債務多數均與鐵路無直接關係，故本委員會在國家信用恢復法草案理由書中已將其列為普通國債之一部分，本意見書為求完備起見，故將其截至一九二九年十二月三十一日之數類示之於次：

本金

積欠利息

總計

巳類 材料用品債務。

此等債務性質至不一律，其中有若干種則對於中國鐵路殊極有幫助，管理委員會應有特別之考慮，關於利息過高之債務，則不妨將其大為核減，截至一九二九年十二月三十一日止，此類債務之數額如次：

本金

積欠利息

總計

七三、五七三、六八七元

第二部各類債務之積欠利息，可按照前述之方法以計算之。

卯辰巳三類債券及積欠利息之摘要

依據上述原則中所建議之計劃，則應備基金或加整理之數額如次：

子丑寅三類之積欠利息	一〇一、七一九、六〇〇元
卯類之本金及積欠利息	四六、九二八、七〇七元
辰類之本金及積欠利息	一九、二四七、七九四元
巳類之本金及積欠利息	七三、五七三、六八七元
總計	二四一、四六九、七八八元

情形特別之鐵路債務之略記

本委員會對於許多未曾償清鐵路債務之分別處置，未作詳細之建議者，因按照本委員會現在所擬之計劃中，此種解決辦法，一部分應由管理委員會與債權人商議之故也。惟本委員會以為有若干債務，應略一敘述，俾可引起注意。但此處僅述及某某債務，殊不可認為對於未被述及之債權要求，存有歧視之意，此則應聲明者也。

英法借款 英法借款乃為償付平漢鐵路債務而締結，擔保品為鹽稅，最近財政部長對於此項債務，業已定有辦法，利息攤還額及積欠均規定以鹽稅收入為償付，故本意見書未將此項債務列於鐵路債務統計中。

湖廣借款（參看第七表） 據鐵道部之計算，此項債務截至一九二八年十二月三十一日止，其未償本金約合六七二、〇〇〇元，按照鐵道部之數字，則積欠之利息約合一、二二〇、〇〇〇元。此一九一一年五釐金鎊借款乃由英、美、德、法四國應募，（此項借款在歐戰期內因停付德國部分，發生種種

(L) 三六四

問題，此處所列數字將來有修正之必要），每年應付之利息約二八〇、〇〇〇鎊。此項借款每年由鹽稅中撥付者計海關銀九五〇、〇〇〇兩，最近財政部長對於此項債務已作確定之辦法，其大旨為由鹽稅中每年支付此項利息之一期息票（即約一四〇、〇〇〇鎊），直至一九三五年，或直至以鹽稅為擔保之部分之積欠付清為止。

湖廣借款對於武昌株州線之盈餘有留置權之借款，故在本意見書中乃列於子類之債務中。關於此項債務將來之償付，應由管理委員會與債權人代表商議之。

此項債務對於關稅收入享有一種有條件之債權要求，惟關稅收入從未有此種之支付。本委員會在本意見書中將現在鐵路債務對於關稅收入所作之要求，均列於以關稅為擔保之丙類或丁類三七五、〇〇〇、〇〇〇孫借款之內，換言之，即使關稅收入與應付此等債券所需之數額相等也。

湘鄂線自武昌起至株州止長四一七公里，蓋為粵漢鐵路之一段也（即湖廣線），其帳簿上之價值，約可與湖廣借款之數額相當。

津浦鐵路（參看第七第八第九第十及第十四諸表）

在一九三〇年一月一日整理以後之未償清本金 八九、一二四、五〇〇元

每年應付利息之約數 四、八四〇、〇〇〇元

在一九三五年以後之每年攤還額（分二十年攤還之估計） 四、四五六、〇〇〇元

在一九三五年以後每年負擔之總計 九、四九六、〇〇〇元

按照本意見書所擬之整理辦法，則該線積欠利息二八、九〇三、〇〇〇元，及積欠材料用品債務一六、七一九、〇〇〇元，（二者合計約四五、六一

二、〇〇〇元（二項重負皆可免除矣）。

該總一九二四年之毛利為一九、〇〇〇、〇〇〇元，純利為九、五〇〇、〇〇〇元，惟所謂純利大部分並非現款，該線之積欠利息及材料用品債務，能按照上述之辦法以作整理，則該線定可將其債務之本金償清。

該總借款對於關稅收入為有條件之債權要求，故其情形與上述之湖廣鐵路相同。

隴海鐵路（參看第七第八第九第十四諸表） 如本意見書所建議之整理辦法完成以後，則隴海鐵路（包括汴洛線之數目字在內）在一九二九年十二月三十一日之情形如次：（債務之折合國幣以一角計算）

一九三〇年以後之未償本金	一〇七、二〇〇、〇〇〇元
一九三〇年以後之年息	七、一三九、〇〇〇元
一九三五年以後每年攤還額 （假定三十年償清）	三、五七三、〇〇〇元
每年負擔總額計之約數	一〇、七一二、〇〇〇元
每年之純收入	六、〇〇〇、〇〇〇元
每年虧耗之約數	四、七一二、〇〇〇元

（在一九三〇年以後有利情形之下，惟尚有港工未竣，路網未至西安以前時）

一九一四年至一九三四年之六發債券	本	三〇〇、〇〇〇磅	金到	期未	價本	金到	期未	價利	息
					一一二、五〇〇磅				六八、九一〇磅

此項債券乃以之等總盈餘為擔保之各種債券之一，此等債券除一般慈善及信用外別無擔保，借款之用途乃收回以蘇路對日本作抵押之借款。本委員會

同成借款 此項借款於一九二九年十二月三十一日之形勢如次：

隴海線之形勢乃為管理委員會最難解決問題之一，然而尚有若干辦法可使其收入可以增加一倍：第一須將臨洪河疏浚，並於港內設種種便利，此二項工程約需款一、〇〇〇、〇〇〇元；第二乃將路線展至西安，使該線全長一、〇三〇公里，此項工程約需款一〇、〇〇〇、〇〇〇元，而每年之負擔大約亦增加一百萬元，故在一九三五年以後，每年負擔之總數約為一一、七〇〇、〇〇〇元。

海州如有適當之航行便利，路線由瀕黃河之潼關以伸至最重要而又為物產豐富區域中心之西安，則數年之後，該線之純收入大概可償付債務矣，外國持券人之代表，亦深信其可以如此。

將隴海線向西展延，政府須籌建築費一〇、〇〇〇、〇〇〇元，此中一部分可自關稅收入，供新資本需要項下撥付，一部分可發行西安市公債以籌集之，如退還庚款可用於建築，則自該款中撥付。今日該線之種種困難，大部分由於政局不靖，對於政府所作勞務應得之鉅額金錢又無着落所致，故由政府籌款以充此項目的，可謂至合情理。

退還借款（參看第十及第十二表） 此項借款在一九二九年十二月三十一日之形勢如次：

建議管理委員會須與債權人商議一種辦法，俾北寧線之盈餘可免受此種負擔之苦。

六釐整款(一九一三年)	本	七七〇、二一七鎊	金到期未償之本金	到期未償之利息
六釐整款(一九一三年)	本	五、七九八、五一八法郎	五、七九八、五一八法郎	三〇九、七二六鎊
				二、一七二、三三九法郎

此項計劃雖並未與築，惟此項借款則以正大總盈餘為擔保，故歷年自正大總盈餘項下有鉅額之撥付，中國方面曾謂此項借款本金之償付並未逾期，本金即由所發行之債券收入償清，嗣知債券並未發行，故議定此項整款之本利乃由正大總之盈餘中撥付。迄今利息之撥付，業已為額甚鉅，此等整款之利息似係按包察借款。此項借款於一九二九年十二月三十一日之形勢如次：

一九二一年至一九三二年之八釐借款	本	八〇〇、〇〇〇鎊	金到期	本	金到期	期	利	息
			一六〇、〇〇〇鎊				二八八、〇〇〇鎊	

此項計劃雖並未與築，惟其借款則以平漢總盈餘為擔保，又有若干部分債務則以由第三者保管之隴海鐵路債券為擔保，又有若干部分則對於津浦鐵路有債權要求，前四期息票乃於借款中扣付，第五期乃由政府償付，餘者均積欠未付。據稱此項借款之收入甚至並未用之以作測量，全部金額乃耗於鐵路以外之事務。

本委員會對於此項借款所作之建議，乃與同成借款相同。

照上述辦法所得之結果

中國如大局鞏固，鐵路實業恢復，積欠債券及折舊等重負免除，則現有之國有鐵路財政，將有起色，殊可斷言。

未償本金

四一〇、二一〇、五〇〇元

照年息一分七釐計算，參看第十三表即知。正大總對於此項債務本利之償付，每年約有八〇、〇〇〇元之鉅。故管理委員會應將此等整款整理，俾正大總之盈餘可以撥入鐵路盈餘基金項下。

此為國有鐵路實行本意見書所建議之整理辦法後全部債務之約數(參看第四表(1)欄所載第一、二、三、四、五、六類未償債務而成)。

一九三〇年年息之負擔額 一一、九八三、〇〇〇元

依照第四表(4)欄所示之約數。 九、四一七、〇〇〇元

一九三〇年之部分的攤還額 三、一〇〇、〇〇〇元

根據現今用於償付債務之數額而作之估計(參看第五表)。

一九三〇年負擔額之總計 三、一〇〇、〇〇〇元

每年債務作部分的攤還，則未償付債務之本金可以減少，而每年對於債務所作之償付亦隨之而減少，故就今日整理之鉅額借款之攤還表，其每年應支付之總額亦為減少(參看第四第五及第十三諸表)。

一九三〇年國有鐵路之盈餘 二九、七〇〇、〇〇〇元

根據一九二九年現金收入報告及上述之假定(參看第二第四第五諸表)

一九三〇年至一九三四年國有鐵路營業之可能的成效

一九三〇年至一九三四年之時期中，鐵路營業在財政上之成效，乃為許多不可知之要素所支配，但假定路線能恢復，而政局又鞏固，則其概概亦可預知也。

一九三〇年——按年負擔額之估計 三一、四〇〇、〇〇〇元

純收入之估計 二九、七〇〇、〇〇〇元

虧耗之估計 一、七〇〇、〇〇〇元

一九三一年——因鐵路之實質恢復，收入增加，至少可將虧耗之數抵銷。

一九三二年——因收入增加之可能的盈餘 五、〇〇〇、〇〇〇元

一九三三年——可能的盈餘 一〇、〇〇〇、〇〇〇元

一九三四年——可能的盈餘 二〇、〇〇〇、〇〇〇元

一九三五年一月一日以後之情形

債務攤還額 一七、五〇〇、〇〇〇元

現今積欠之債務至一九三五年一月一日，乃重行攤還，此為所示之整數。

每年利息之負擔額 一八、五〇〇、〇〇〇元

因自一九三〇年至一九三四年間債務有部分的攤還，而利息減少，故每年所付利息，大概當在此數以下。

一九三五年負擔額之總計(約計之整數) 三六、〇〇〇、〇〇〇元

一九三五年之純利當高出上述諸需要以上頗鉅。

茲應知者如採用本意見書關於鐵路財政所定之計劃，則其結果如次：

一、以鐵路名義所借債務，可自約六五〇、〇〇〇、〇〇〇元減至四一〇、

〇〇〇、〇〇〇元，換言之，即減少百分之三十七。

二、差額之二四〇、〇〇〇、〇〇〇元，可以關稅為充分擔保之丙類或丁類債券整理之。關稅乃中國有最高地位之擔保品(有例外情形時則照以前所述而以鐵路盈餘基金在一定範圍內作補充之支付)。

三、鐵路非唯可以償付所負之債務，且在數年之內，每年可獲有鉅額增加之純利，以用於改良及建築新線或收回高利息之借款。

四、國有鐵路之信用可以恢復，則再在國外募集鉅款，以用於政府計劃中最切要之新路線之建設。

按照此等方法以進行，則鐵路財政之恢復可以實現。

下篇 鐵路新制度與組織之關係

鐵路國有國營，有若干重大利益固不能否認，但殊不若私有私營之經濟，則亦為事實。蓋鐵路國營則主持者創造能力喪失，個人責任輕減，有幹才及熱心辦事者所得之報酬菲薄，結果乃致效率低下，難期振作。但鐵路國營不問其為優為劣，要亦時勢為之，而中國國家鐵路即係如此。惟茲應研究者，乃為如何可使鐵路直接歸政府控制之缺點減少，而其優點復可保存。

以前中國鐵路管理之情形，各路完全各自為政，故今日途有一種相反的集中之趨勢，但事無大小皆須使之集中，則又失之太過。鐵道部固應行使其毫無疑義之權力，但權力所施之範圍應以各路之公同事項為限。蓋各路在管理上不但須任其對於本身問題可以自作解決，且須規定其應該如此，於是路線及設備之維持乃可按照科學方法以處理之。在路線區域內乃可作工業發展之計劃，並籌劃必要之改良以應營業增加之需要。結果每路線乃可將其每公里之成本提出，與他路線者相比較而能自覈，並使其所有人員乃深信竭其才能認真辦事，而便

鐵路發展，則有繼續提陞之期，於是彼此乃可一德一心努力為公矣。

關於經營及管理方面，鐵道部應注意於所定標準之維持，查如是則鐵道部乃可知某一路線之經營成本，與其他路線者相比較是否為相當，每路線之按年預算是否為合理，而可與鐵道部之廣大計劃相適合，合同是否履行，債務之付息還本是否按期照付，運價表、互換車輛及通車等章程是否遵守。鐵道部對於所提出之擴充改良，或新路線建築之計畫，須加以考慮及核准，但鐵道部對於各路線之管理，須以不阻害其開創能力為限度，總之中國欲在比較上求得一種最合宜最經濟之經營方法，殊不能不稍變更其已定之方針。

中國現在鐵路里程頗短，故鐵道部目下對於各路線施行嚴密之集中監督制，不但能見諸實行，抑且可視為一種必要之辦法；但一旦中國鐵路能按照本委員會在以下所擬之計畫以為發展，而將現有各路線合併成為若干大系統，則顯然分總管理為勢所必需，因中國面積廣大，情形複雜，如仍執行集中之管理，對於一切細項行使永久之監督，則結果難免有效率低落之流弊。

鐵路最高委員會

本委員會為使鐵路在目前可以受監督，在將來可以發展起見，建議設立一最高委員會，委員之人數為五人，由鐵道部長遴選品行高尚，才具優美者早由國民政府任命之。

鐵路最高委員會可直接對鐵道部作報告，對於行政院則由該部轉呈。

鐵路最高委員會之權能及職責，乃與美國聯邦商務委員會 (American Interstate Commerce Commission) 相似，惟中國鐵路最高委員會之範圍，尚須較美國聯邦商務委員會者為擴大。

關於上述各項法律，須使鐵路最高委員會對於所有國有鐵路可以行使其

權力：

(L) 三六八

建築之標準。

設備之標準。

養路之標準。

營業之標準 (包括行車章程在內)。

會計之標準。

統計之標準。

貨品分類之標準。

客貨運價之標準。

聯運票據及路際帳目。

水陸聯運運價——國際鐵路與水程聯運運價。

國內外聯運通車時刻表。

車輛互換及其租金，與互換車輛會計處之組織，衛生章程——須按照衛生部所定之規則。

衛生部所定之規則。

購置物品契約之審查，須與標準詳細說明書相符合，如關於中國所製

造，或鐵道部普通契約所定購之路軌橋樑機關車等項。

本委員會建議鐵道部長須為鐵路最高委員會之當然委員，惟無要決議，於是則鐵道部乃可與該委員會直接合作。

鐵路最高委員會中之各委員須分別管理與其最合宜之上述事項，該委員

可提出計劃請求委員會討論。

上述各項可分類如次：

(一) 建築及養路。

(一) 建築及養路。

(二) 管理及營業。

(三) 運輸運價及與專其有關項。

(四) 會計及統計。

(五) 鐵道之一般財政。

鐵路最高委員會中之各委員，得聘任中國或外國專門顧問以資佐理；但此項顧問須由鐵道部保薦，並經國務會議之批准。

凡任建築管理車務運輸運費表會計等之顧問，同時對於鐵道部可具同樣之資格，或為新鐵路系統之顧問。

鐵路財政債務管理委員會，須將債務或其他種財政事項通知鐵路最高委員會中主持財政事務之會員，鐵路財政債務管理委員會對於鐵道部所作之報告，須由鐵路最高委員會轉呈，此層本委員會在前業已言之矣。

將現有及新築路線合併成為新系統而改為國有獨立經營之公司

本委員會為使中國國有鐵路能將路產作有效之經營及管理，並將來易於募債以作改良及建設新路綫起見，建議此等路線須合併成為系統，而在新公司法之下以組織國有獨立經營之公司，惟此等公司之須受國家一般之監督，則本委員會在前業已言之矣。

上述辦法之經濟，殊可斷言，一般費用在經營成本之百分率中乃變微小，營運路員可得較高薪俸，則優秀人才乃可羅致。且同時又不致使一般費用增加，原動力及車輛之使用乃大可經濟，機廠之料理亦可更為經濟，於是路政乃可使公眾更形滿意，所定標準乃易於維持，材料用品及設備因係大量採購，故亦可以較廉價格成交。

此等國有大公司，在新資本（供改良或擴充用）之獲得上頗佔勢力，其所

借資本及每年預撥經費，但與屬於政府之資金及其純收入之數相比較，則往往徵未不足道。以現有鐵路之已知之收入為締結借款合同之擔保，則新資本之獲得，自較以新建路綫之未來收入作按年支付之擔保者輕易多矣。再就所擬之道口濟南間合併新路綫言之（參看第五圖），如政府以青島清化鐵路公司之收入以為發行債券之擔保，則此等債券之號召力自較一分立路綫所發行者為大，每一合併路綫往往乃成一分立之綫段，關於每年債務償付之問題，則每一原有鐵路之進款須分別劃清，以應各該鐵路原有債務之需要。

此項組織，乃與德國在進行道威計畫時期中之國有獨立經營之鐵路公司組織相類。

按照此種辦法合併鐵路所有之財產，乃完全以政府所有之普通股或優先股為代表，優先股有固定之權利，政府如欲籌款，可在相當之時，以此等優先股票出售於公眾。

合併鐵路現今籌有基金之債務，乃對於該路綫之財產享有第一留置權，他種借款墊款等則在此新公司中保持現有之地位。

新借款之以合併鐵路財產為擔保者，乃次於原有之要求。

所擬新系統之組織

本委員會在本意見書中，雖不能將組織之詳細計劃舉出，惟次述之大綱，則以為對於此等新鐵路系統之國有公司頗為有用。

(一) 每公司得置總裁或理事長一人，並設理事會，國內外之持債券人均得有權為理事，出席於理事會。

理事長關於交通諸項，須請求理事會通過預算案，運價表，改良計劃或添築路綫，管理上一切之重大問題，以及與一般政策及財政有關之事項。

(二) 理事長接受局長報告。

如鐵路系統乃合二總段，或二以上之總段而成，設分局長二人或二人以上時，局長接受分局長報告。

(三) 局長或分局長接受下列人員報告：

(甲) 總稽核、巡迴稽核員、會計處長及職員。

(乙) 購料處長及職員。

(丙) 車務處長及職員。

(丁) 總工程師及職員。

(戊) 機務處長。

(己) 總段長。

(四) 總段長接受下列人員報告：

(甲) 普通職員對於局長有報告者，須會同總段長辦理之。

(乙) 督查長對於其所管轄一段內之一切事務負責，惟關於工程運輸

養路機務稽核購料等，則須會同總段長與普通職員一律辦理。

(五) 督查長接受下列人員報告：

(甲) 機務分段長——關於運輸事項（關於一般機械政策上之事項，向機務總段長作報告）。

(乙) 分段工程師。

(丙) 車隊長。

(丁) 車務長及巡迴稽查員（關於分段狀況）材料保管員車站長及

警務人員。

(六) 督察長接受由機務段長轉呈下列人員之報告

(甲) 機廠廠長。

(乙) 巡迴工程師及工頭。

(七) 分段工程師接受下列人員之報告：

(甲) 工務督查員。

(乙) 橋梁督查員。

(丙) 工程隊。

(八) 車隊長接受下列人員報告：

(甲) 發車員。

(乙) 電報生及電話生。

(丙) 機匠火夫車役奔車者。

(丁) 巡迴工程師及火夫（關於專門問題則對於機廠廠長作報告）。

上述位置須立即物色合格之中國人主持，乃為事之不待言者，但為迅速可以獲得有訓練之中國人員計，則可雇用外人暫任此等職務，或以外人為顧問以輔助在職之中國人，直至其對於所擔任之職務精通而後已。

關於上述諸項，須專家之指導：

(一) 營業之效率——起貨卸貨運貨之迅速。

(二) 機務——運轉力及每日里程之增加，機車之科學升火方法及燃料之節省，機廠中之實用及機車之常能拖帶車輛。

(三) 養路——用經濟方法以更換枕木。

(四) 會計——成本會計及他種營業統計能迅速製成，以作路員最需要

之指導。

將現有鐵路合併成爲新系統

應合併成爲新系統之路線乃如附錄丙所示，而其應合併之理由則已如前所述。此等新系統雖爲國有鐵路，但其經營則如獨立私有公司。

本處所舉之里程，不問其爲現有抑行將建築，皆爲一種約數，僅用之以作比較而已。且此等新路線乃以未經測量者居多數。

第一圖載明國有各鐵路公司之現有及計畫中之路線。（本年鑑爲節省篇幅計僅將第一圖付刊餘從略。）

第二圖爲中華大東鐵路，此路線須將現有中東北寧津浦及計畫中之東兩展延線包括在內。

現有路線

幹線公里數

中東

一、七二二

長春瀋陽（南滿鐵路）

三〇五

瀋陽天津

八四九

天津浦口

一、〇〇九

共計

三、八八五

新築路線

浦口廣州

二、〇〇〇

現有及新築路線之總計

五、八八五

長春瀋陽段係因於南滿鐵路，今欲使用該段路線可與南滿鐵路締結一種輸送辦法或營業合同也。

上述每一段路線乃成一總段而歸分局長（見前）主持之，分局長乃對於總局之局長負責者。總局以設在北平爲合宜，該處可建築大機廠，以供所擬定中華中原北平西北及中華大東等路之用。

第三圖爲中華中原鐵路，此系統包括次述諸線：

幹線（公里）

現有路線

新築路線

總段 昂昂溪以北

三〇〇

五五〇

總段 昂昂溪至北平

二三〇

一、一〇〇

總段 北平至漢口

一、二二四

二二四

總段 漢口至廣州

四〇四

四三五

總段 廣州至九龍

一四三

二、〇八五

總計

二、二四五

四、三三〇

自黑龍江至九龍之總計

四、三三〇

北平以北總段須與中東鐵路一律連線舉行合併。

此系統包括滄州至株州之未成線（四三三公里），惟該未成線在名義上則已在建築中，如其中斷部分築成，則遂成中國最重要鐵路建築之一。於是則二段已成之虧本路線，可變爲獲利路線，且其在軍事上之重要，則更不待言，長江中可先置鐵路輪渡，嗣後乃改修橋梁，而將輪渡移置重慶。

第四圖北平西北鐵路 此線長八一八公里，除受軍事損失外，管理亦爲不當，此線可用之以爲將來向西北擴張之根據，但須完全改組，在目前可由北寧鐵路管理之。

第五圖青島濟化鐵路 此線乃合次述諸段而成：

膠濟

公里

四五三

濟南道口（新築）

三〇〇

三〇〇

中國經濟年鑑 第十二章 交通

進口清化

一五二

清化懷慶(新築)

七五

繫系統之共計

九八〇

(新築之線爲三七五公里)

新築之路線所經之處皆爲膏腴之地，此系統告成之後，則懷慶段之良穀乃可運至青島，而使其輸出大增。

第六圖 臨海鐵路 此線在地理上之位置極佳，現今由東至西計長八二五公里，如一方面將海州附近之港口港深，而照現今預定計劃置有鐵路終點之相當設備，而他方面展延至西安，使路線之全長爲一、〇二五公里，則其管業乃可大增。如更展至碧昌，則貴重煤礦及他種礦產皆可開發，而蘭州乃成爲對新疆貿易之要地。自西安至蘭州計長約六一二公里，連前約共長一、六三七公里，其中新築之線將佔一半。

第七圖 揚子谷鐵路 揚子谷乃世界最肥美區域之一，而維持有稠聚之人口，今使其腹地與沿海尚有迅速之運輸，當然甚爲重要。在沿江及距江以北若干距離地方之作測量，業已耗費鉅額之金錢，揚子江水運固頗便利，但沿江之大都市能與首都及東方大港之上海相聯絡，亦殊爲計之得者。在軍事上言之，亦爲重要之舉。漢口在中華中原鐵路通至廣州後乃成中國陸地最大集散場，該處亦須依照圖中所示，與首都及沿海相聯絡，如路線可達成都，則在經濟上及軍事上俱甚重要。此所擬系統包括之鐵路如次：

京滬鐵路(現有)

三一〇

浦口成都——經漢口宜昌貴陽重慶——鐵路

一、九〇〇

(計劃線)

幹線(公里)

共計

二、二一〇

第八圖 中華東南鐵路 此系統使首都及上海經常山附近與南昌長沙重慶慶慶昆明欽州相聯絡，又接中華中原幹線以與廣九線相聯絡，此系統所包括之原有及計劃線如此：

現有線(公里)

計畫線(公里)

滬杭甬

三八〇

南海

一三〇

株萍

九五

廣三

五〇

杭州南昌萍鄉

八〇〇

南昌福州

六〇〇

長沙重慶

九〇〇

沅州昆明

九六〇

寶慶欽州

一、〇〇〇

三水昆明

一、二〇〇

共計

五五五

五、四六〇

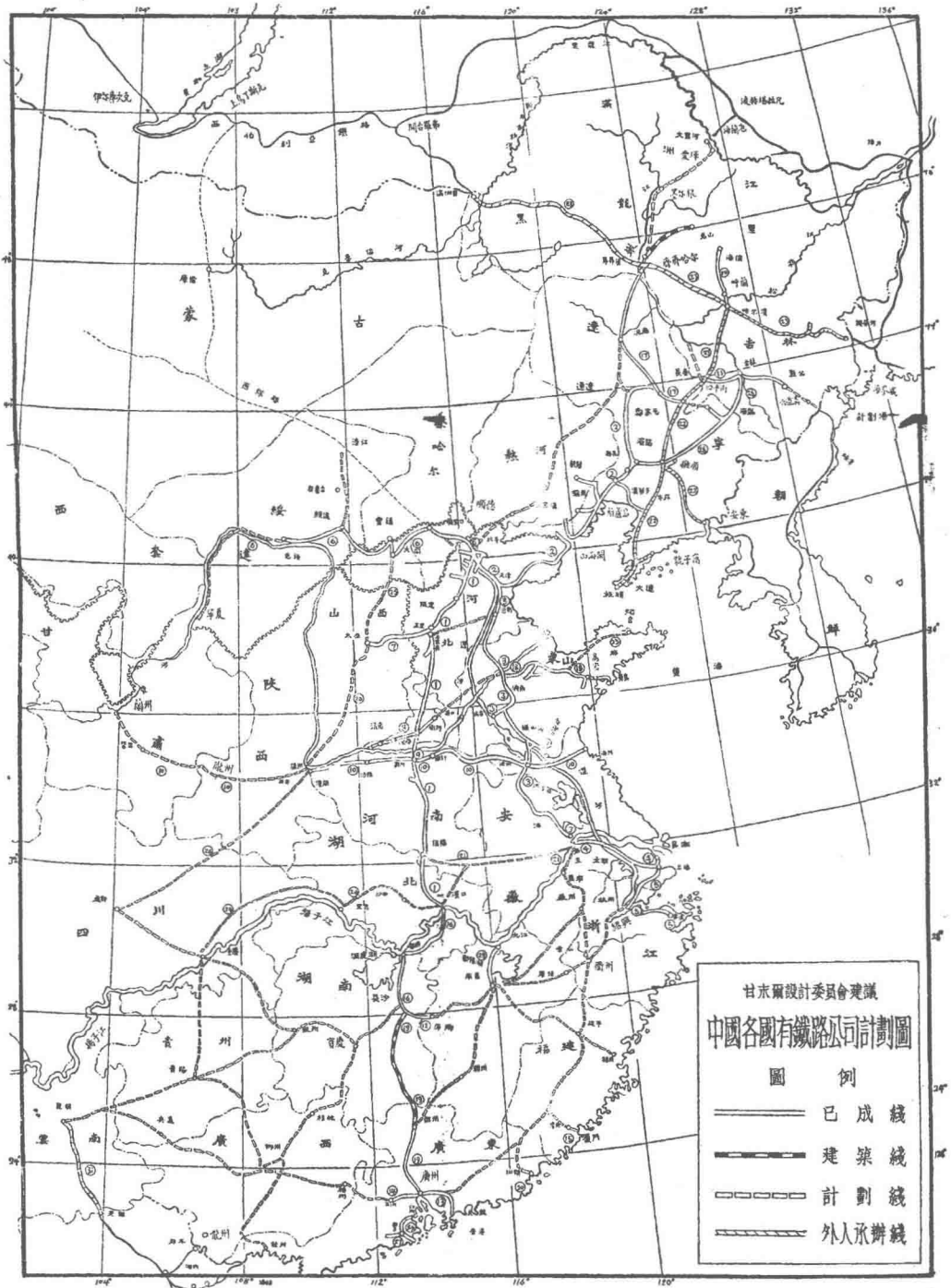
全系統共計

六、〇一五(公里約數)

港埠

中國沿海三大港地點之須確定，孫中山先生早已有見於此，故在所著之實業計劃中業已述其梗概。中國鐵路系統之發展，大部分乃受港埠之支配。

廣州上海之位置，在大體上言之，乃爲天然形勢運輸路線及金融中心所決定，但欲使此二港能成世界之大港，則在細則上尙有頗須努力之處，關於此層，上



海已頗多進步，惟廣州則因政治上及實質上之關係，而較為困難。

至於北方之港口，據稱政府已擇定發展葫蘆島，但現代港埠在潮水退時，其水之深度不得在十公尺以下，或至少不必多加疏濬，而有此深度者方稱合格，今欲葫蘆島港內水之深度可達十公尺，殊恐耗費不貲耳。

在若干時以前，大清河初步測量後，似尚可為北方之港埠，如繼續考察之結果能斷定其可不凍冰有良好的掩護，並有充分之深度，則該港埠對於北平西北線、中華中原線中央部分及中華大東線均頗便利，而對於東三省之利益，則又幾與葫蘆島相等。故本委員會以為中國政府在採取最後行動以前，對於此項問題，尚須繼續加以研究。

新增路綫之籌款

本委員會在作本意見書時，乃假定中國有鞏固之政府，及所有國有鐵路之實際運用及財政皆可由鐵道部作充分之控制。各路綫如按照本意見書之建議而實質可恢復，財政計畫有成效，改組辦法獲實現，則中國鐵路之信用乃以昭著。

第四表 中國國有鐵路於一九二九年十二月三十一日之債務（按照現時匯兌率合成銀元東三省鐵路之債務並未包括在內）

(表一)

鐵路債務之種類 (按照債務之情形及處置方法分類 參看第二至第十三諸表)	(1) 未到期及到期未償清債務包括 (2) 欄之數額	(2) 積欠類包括在(1)欄(僅子類)之內——約數	(3) 積欠利息
子類(參看第七表) 外國所發行之債票(包括北寧雙軌借款)	未到期 三、四、一、二二、一九四(二八) 到期 二、三、八、四七、六〇六(二八)	二、三、八、四六、六〇六元	六二、四一一、一〇〇(二八)元
五類(參看第七表) 外國借款及墊款	大部分到期 二、三、〇〇九、二〇〇(二八)	因借款合同太不完全，故不能將應償而未償之數額列舉，但已包括在(1)欄內。	一三、三三九、五〇〇(二八)

於是政府乃可在世界市場中借有鉅額款項，以進行其鐵路建築計劃，而不致受困難。在國內借款，亦大概有同樣之便利，惟政府非將上述諸項一一實現，似難望獲得適量之資金。

如中國境內兵革不興，實業發達，則本委員會對於關稅收入所作之估計，大概乃為最低之數。在數年之後，政府之每年預算可以出入相抵，則自可以關稅收入作擔保以籌借借款，而用於興築鐵路。但在政府預算可以相抵以前，此種目的之達到，似無甚希望。

中國曾提議利用俄國退還庚款部分以建設新路綫，或直接以該款興辦，或發行債券以募集建築費，而以此新路綫之盈餘充教育文化事業之年金，惟本委員會就目前所知者言之，中國政府此項提議尚未得確定之解決。

如本意見書中之建議，幸獲見諸實行，則各路盈餘基金及關稅撥歸鐵路之款項，在數年之內乃有鉅額盈餘可以直接用於新路綫之建設，或充發行債券之擔保品。

寅類(參看第九表) 內國借款墊款等 一九二八年估計之增減 一九三〇年一月一日概算之總計	未到期	同上	九、三〇七、〇〇〇(二八)
	到二期		
卯類(參看第五表) 外國借款墊款——大部分爲未築線所締結	一部分到期	(A) 二三、八四七、六〇六 一三、〇〇〇、〇〇〇 三六、八四七、六〇六(子類)	八五、〇五七、六〇〇(二八) 一六、六六二、〇〇〇 〇、七一九、六〇〇
	大部分到期		一一、一一三、四九七(二八) 二、二五五、七九七(二九)
辰類(參看第十一表) 舊交通部以鐵路名義所借之款	大部分到期		四、二九一、四一九(二八) 七一、二〇八(二九)
巳類(參看第十二表) 材料用品債務	大部分到期		二、三、二九五、〇五八(二八) 二、三九四、二〇〇(二九)
			一四五、七八一、七九九(二九)
按照(1)及(3)兩欄國有鐵路債務之總計(約數)	六五一、六八〇、二八八		

第四表 中國國有鐵路於一九二九年十二月三十一日之債務(按照現時匯兌率合成銀元東三省鐵路之債務並未包括在內)
(表二)

鐵路債務之種類 (按照債務之情形及處置方法分類——參看第二至第十三表)	(4) 一九三〇年未償本金所需之年息之約數	(5) 一九三五年本金每年攤還之約數	(6) 大局鞏固一九三〇年所可有之純收入(現金)	(7) 大局鞏固在一九三五年路線恢復後所可有之純收入
	元	元	元	元
子類(參看第七表) 外國所發行之債票(包括北寧雙軌借款)	一八、八六五、八五四(二八)	一九三〇年一月一日之本金 四一〇、二〇〇、〇〇〇元		
丑類(參看第七表) 外國借款及墊款	七釐一、六一〇、二八七(二八)	一九三〇年至一九三四年之攤還額 四七、一〇〇、〇〇〇		

在原則上應以丙類或丁類債券整理之債務

寅類(參看第九表) 內國借款整款等 一九二八年之總計 一九二九年估計之增減 一九三〇年一月一日概算之 總計	八釐一、九七一、八八八(二八) (B)二、四四八、〇二九(二八) 四六五、〇〇〇	一九三五年之未償本金 一九三三年、一〇〇、〇〇〇 二十年還清之每年攤還額 一八、一五五、〇〇〇	二九、七一一、〇〇〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇
卯類(參看第五表) 外國借款整款——大部分為未 築線所締結	一九三〇年應行攤還之估計額 再上列之利息則為 三、四〇〇、〇〇〇	一八、一五五、〇〇〇	二九、七一一、〇〇〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇
辰類(參看第十一表) 舊交通部以鐵路名義所借之 款	三、四〇〇、〇〇〇	一八、一五五、〇〇〇	二九、七一一、〇〇〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇
巳類(參看第十二表) 材料用品債務	三、四〇〇、〇〇〇	一八、一五五、〇〇〇	二九、七一一、〇〇〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇
按照(1)及(3)兩欄國有 鐵路債務之總計(約數)	三、四〇〇、〇〇〇	一八、一五五、〇〇〇	二九、七一一、〇〇〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇
卯類 大部分為未築線而締 結	一九二九年十二月三十一日 到期及未到期之未償清本金 之估計 三三、五五九、四一三	一九二九年十二月三十一日 積欠利息之估計 一三、三六九、二九四	一九二九年十二月三十一日 估算之總計 四六、九二八、七〇七	附註
辰類 舊交通部以鐵路名義 所借	一四、二四四、一六七	五、〇〇三、六七二	一九、二四七、七九四	延欠俸給工資包括利息計算則達五、八九五、五〇〇元此項未償清債務須儘先由鐵路收入支付之本處未以之算入
巳類 材料用品債務	四七、八八四、四〇九	二五、六八九、二七八	七三、五七三、六八七	

子丑寅三類拖欠利息		一〇一、七一九、六〇〇	一〇一、七一九、六〇〇	
總計	九五、六八七、九八九	一四五、七八一、七九九	二四一、四六九、七八八	二四一、四六九、七八八元乃為經用內類或丁類債券作兌償或由各路盈餘基金中撥款償付之債務

註 (二五)(二六)(二八)(二九)(三〇)等乃一九二五、一九二六、一九二八、一九二九、一九三〇等年之編寫且係指各該年之十二月三十一日。

(4)及(6)兩欄乃根據第五及第十三兩表之估計。

(A)一九二九年所需之攤還額約為二〇、四一七、〇〇〇元估計是年已償付者為七、四一七、〇〇〇元未償者為一三、〇〇〇、〇〇〇元。

(B)一九二九年應付之利息約為二二、四四八、〇〇〇元估計是年已償付者為五、七八六、〇〇〇元未償者為一六、六六二、〇〇〇元。

第五表 一九三〇年還本付利及所餘溢收入之估計(根據一九二九年之現金收入)

一九三〇年應付之攤還額(約數)	元
膠濟	二、〇〇〇、〇〇〇
正太	二五〇、〇〇〇
北寧	二、九二五、〇〇〇
攤還額	一、九五〇、〇〇〇
保險金	一、三九二、〇〇〇
京滬	九〇〇、〇〇〇
滬杭甬	九、四一七、〇〇〇
一九三〇年應還額之總計	九、四一七、〇〇〇

一九三〇年應付之利息(約數)

膠濟

二、四〇〇、〇〇〇

正太

五六、〇〇〇

北寧

一、〇一七、〇〇〇

京滬

一、六七三、〇〇〇

滬杭甬

四七〇、〇〇〇

廣九——墊款之利息

一七〇、〇〇〇

一九三〇年利息之總計

五、七八六、〇〇〇

一九三〇年還本付利之總計

一五、二〇三、〇〇〇

除完上述項目外之純收入之應用

正太——對於同成借款所作之償付

八〇〇、〇〇〇

——對於北京政府借款所作之償付

二〇〇、〇〇〇

北寧

一、〇〇〇、〇〇〇

龍海

八、五〇八、〇〇〇

總計

一四、五〇八、〇〇〇

一九三〇年盈餘之總計(根據一九二九年運用結果之計算)

二九、七一、〇〇〇

第六表 一九三〇年子丑寅三類債務未償本金應付之利息及是年之攤還額

一九三〇年四一〇、二一〇、五〇〇元債務(整數)之利息

二一、九八三、〇〇〇

一九三〇年之攤還額(如第五表所示)

九、四一七、〇〇〇

一九三〇年應償付之總計

三一、四〇〇、〇〇〇

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)三七八

一九三〇年至一九三五年時期中之狀況
如大局鞏固則一九三〇年乃有如第五表所示之可有盈餘

二九、七〇〇、〇〇〇

一九三〇年——依照以上計算之可能支絀

一、七〇〇、〇〇〇

一九三一年——依照以上計算之可能支絀

四、〇〇〇、〇〇〇

一九三二年——大局鞏固路線迅速恢復之超過上述需要之可能盈餘

一〇、〇〇〇、〇〇〇

一九三三年——超過上述需要之可能盈餘

二〇、〇〇〇、〇〇〇

一九三四年——超過上述需要之可能盈餘

二〇、〇〇〇、〇〇〇

第七表 子類債務——外國發行之債券

路	名	一九二八年十二月三十一日之未償清本金	一九二八年十二月三十一日之過期利息	
外國發行之債券	原 用 貨 幣	合 成 國 幣	原 用 貨 幣	合 成 國 幣
臨 海	一九二二年五釐借款 四、〇〇〇、〇〇〇鎊	四八、〇〇〇、〇〇〇元	七〇〇、〇〇〇鎊	八、四〇〇、〇〇〇元
	一九二〇年八釐借款 一三七、七四三、〇〇〇鎊	*一三、七七四、〇〇〇元	三八、五六八、〇〇〇鎊	三、八五六、〇〇〇元
	一九二〇年八釐借款 三〇、七五〇、〇〇〇鎊	三〇、七五〇、〇〇〇元	佛洛林 八、六一〇、〇〇〇	八、六一〇、〇〇〇元
	一九二五年八釐借款 二一、二五〇、〇〇〇鎊	*二、一二五、〇〇〇元	法郎 六、八〇〇、〇〇〇	六、八〇〇、〇〇〇元
	一九二四年八釐借款 五、〇〇〇、〇〇〇元	五、〇〇〇、〇〇〇元	一、〇〇〇、〇〇〇元	一、〇〇〇、〇〇〇元
共 計		九九、六四九、〇〇〇元		二二、五四六、〇〇〇元
汴 洛	一九〇三年五釐借款 二二三、五〇〇、〇〇〇法郎	二、三五〇、〇〇〇元	二、三五〇、〇〇〇法郎	二三五、〇〇〇元

廣 九 一九〇七年五釐借款	一、一一一、五〇〇鎊	一三、三三八、〇〇〇元	一九四、五二二鎊	二、三三四、一〇〇元
湖 廣 一九一一年五釐借款		六七、八七二、〇〇〇元		九、五〇六、七〇〇元
膠 濟 六釐國庫券	四〇、〇〇〇、〇〇〇圓	四〇、〇〇〇、〇〇〇元		一、二〇〇、〇〇〇元
平 漢 英法借 款 橫濱正金 五釐借 款	(除外) 九、三四〇、〇〇〇圓	九、三四〇、〇〇〇元		三、三五六、一〇〇元
北 寧 一八九九年五釐借款 八釐雙軌借款	九二〇、〇〇〇鎊 二一七、七四二鎊 六五〇、二五〇元	一一、〇四〇、〇〇〇元 二、六一二、九〇〇元 六五〇、三〇〇元	一七六、六六三鎊 四八三、四〇〇元	二、一一九、九〇〇元 四八三、四〇〇元
津 浦 德國五釐借款 英國五釐借款 德國五釐續借款 英國五釐續借款	二、三五〇、〇〇〇鎊 一、一五六、二五〇鎊 一、六六二、五〇〇鎊 八八八、〇〇〇鎊	二八、二〇〇、〇〇〇元 一三、八七五、〇〇〇元 一九、九五〇、〇〇〇元 一〇、六五六、〇〇〇元 共計七二、六八一、〇〇〇元	八〇一、〇九五鎊 一七四、五九三鎊 五一三、七一七鎊 一五五、四〇〇鎊	九、六一三、二〇〇元 二、〇九五、二〇〇元 六、一六四、四〇〇元 一、八六四、八〇〇元 一九、七三七、六〇〇元

中國歷年鐵 第十二章 交通

(一)三二二

第九表 丙類債務——內國借款墊款（以鐵道部所供給之數字為根據）

路名	一九二八年十二月三十一日未到期及到期本金		一九二八年十二月三十一日到期利息
內國借款墊款等			
平漢	1,000,000 以銀元計算之債務 11,193,077	G \$ 1,500,000 11,193,100 12,693,100	490,000 2,263,998 2,999,000
北寧	以銀元計算之債務 300,000	300,000	—
津浦	以銀元計算之債務 5,638,474	5,638,500	2,807,800
滬杭甬	以銀元計算之債務 1,385 1,475,494 以比國法郎計算之債務	1,400 147,500 143,900	
平綏（包括工費） 以銀元計算之債務	10,862,168	10,862,200	3,405,400
隴海 以銀元計算之債務	740,000	740,000	345,000
廣九（包括工費） 以銀元計算之債務	111,382	111,400	
烟雜（已列入第十表 中）	—	—	—
總計 外資俸給除外		G \$ 30,494,100 5,845,500 G \$ 24,648,600	G \$ 9,357,000 50,000 G \$ 9,307,000

第十表 仰光債務對於未築綫之借款及墊款（截至一九二九年十二月三十一日止之約數）

債務之名稱	原定貨幣	未償清本金	到期未償本金	到期未償利息	總計	總計國幣
外幣包寧延長綫八釐借款	鎊	640,000	160,000	224,000 64,000	1,024,000 64,000	\$ 12,288,000 768,000
同成鐵路六釐墊款	鎊	770,217	1929	268,513 46,213	1,038,730 46,213	12,404,760 554,556
暹羅鐵路六釐債券	法郎	5,798,518	1929	1,824,428 347,911	7,622,947 347,911	762,294 34,791
寧湘鐵路七釐墊款	關平銀	2,000,000	1929	638,400 140,000	2,638,400 140,000	3,957,600 210,000
又	規元	486,000	1929	155,131 34,020	641,131 34,020	897,588 47,628
浦信鐵路六七釐墊款	鎊	207,266	1929	64,969 12,520	272,225 12,520	8,266,700 150,240
株欽鐵路七釐墊款	美金	1,150,000	1929	721,709 80,500	1,871,709 80,500	4,679,272 201,250
清孟支綫七釐墊款	鎊	87,300	1929	46,876 6,111	134,176 6,111	1,610,100 78,332
內國幣外幣 總計折合元數	國幣	446,886	1929	126,452 22,344	573,337 22,344	373,337 22,344
		\$ 30,289,413 3,270,000 \$ 33,559,413	\$ 3,270,000 (1929) (1929)	\$ 13,360,294 11,113,497 2,246,797		\$ 46,928,707

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)三八四

第十一表 長類債務——舊交通部以鐵路名義所借之款

(舊交通部以鐵路名義所借之短期借款墊款及透支——根據一九二九年七月三十日交通部所供給之資料編成)

借款項目

年月

自一九二一年至一九二八年

利率

自月利一釐至一釐七毫，即年息一分二釐至二分零四毫。

期限之長短

自一月至三年或未定期限

一九二九年六月三日之未償本金

一四、二四四、一六七元

積欠利息

於一九二八年十二月三十一日爲四、二九一、四一九元，於一九二九年六月三十日爲四、六四七、五二三元，於一九二九年十二月三十一日爲五、〇〇五、六二七元(以年息五釐計算)。

本利之總計

於一九二八年十二月三十一日爲一八、五三五、五八六元，於一九二九年六月三十日爲一八、八九一、六九〇元，於一九二九年十二月三十一日爲一九、二四七、七九四元(以年息五釐計算)。

第十二表 已類債務——材料用品債務

(根據鐵道部所供給之一九二八年十二月三十一日報告表而成之提要，其貨幣之換算則根據後列之現行匯兌率，並按照年利五釐之率，將利息繼續算至一九二九年十二月三十一日爲止。)

鐵路本	金	至一九二八年十二月三十一日止		總計
		之積欠利息	以年息五釐計算之一九二九年利息	
平漢	一五、〇五五、一〇四	二、一四五、二六八	七五二、七五五	一七、九五三、一二七
北寧	六、〇九二、一四八	二、一七〇、三四四	三〇四、八〇七	八、五六七、〇九九
津浦	九、七五九、六八三	六、四七一、八一五	四八七、九八四	一六、七一九、四八二
平綏	一五、五三五、五二二	一一、六五五、〇四九	七七六、七七六	二七、九六八、三四七
廣九	九一、〇〇三	—	四、五五〇	九五、五五三
滬鄂	一、三二八、三九四	八二四、二六〇	六六、四二〇	二、二一九、〇七四

障	二二、五五五	二七、三二二	一、二二八	五二、〇〇五
總計	四七、八八四、四〇九	二二、二九五、〇五八	二、三九四、二二〇	七三、五七三、六八七

貨幣兌換率：英金一鎊等於十二元 美金一元等於二元五角 日金一圓等於一元 一佛海林等於一盾 一盾等於一元 一比國法郎等於一法國法郎
 法郎 一法國法郎等於一角 庫平銀一兩等於一元五角 規銀一兩等於一元四角
 第十三表 一九二九年債務之償付及一九三〇年預計償付之估計（指經常預算額而不指延欠本利）

鐵路及債務	到期未到期未償清本金 (約數)	還		利		息	
		一九二九年之償付 (約數)	一九三〇年可作之償付 (約數)	一九二九年之償付 (約數)	一九三〇年可作之償付 (約數)	一九二九年之償付 (約數)	一九三〇年可作之償付 (約數)
子丑寅三類							
膠濟六盤庫券(日金) 一九〇二年	四〇、〇〇〇、〇〇〇元			二、〇〇〇、〇〇〇元		二、四〇〇、〇〇〇元	
◎正太五盤借款 (金鎊)	一、一三八、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	五六、〇〇〇	五六、〇〇〇		五六、〇〇〇
◎北寧五盤借款(金鎊) 一九一九年	一一、〇四〇、〇〇〇	六九〇、〇〇〇	六九〇、〇〇〇	五五二、〇〇〇	五五二、〇〇〇		五五二、〇〇〇
八盤雙軌借款(金鎊) 一九二一年	二、六一二、九〇〇	一、二三〇、〇〇〇	一、二三〇、〇〇〇	二二〇、〇〇〇	二二〇、〇〇〇		二二〇、〇〇〇
八盤雙軌借款(銀元) 一九二一年	六五〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	◎六〇〇、〇〇〇				
保證金(金鎊)一九二一年			一、九五〇、〇〇〇				
廣九盤款 一九二六年	三四〇、〇〇〇					還本 付利 一七〇、〇〇〇	還本 付利 一七〇、〇〇〇
◎京滬五盤借款(金鎊)一九〇四年	三四、八〇〇、〇〇〇	一、三九二、〇〇〇	一、三九二、〇〇〇	一、六七三、〇〇〇	一、六七三、〇〇〇		一、六七三、〇〇〇
滬杭甬五盤借款(金鎊)一九〇八年	八、五五〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	四七〇、〇〇〇	四七〇、〇〇〇		四七〇、〇〇〇

總計	九九、一三一、〇〇〇	⑤ 五、〇六二、〇〇〇	⑤ 九、〇二二、〇〇〇	⑤ 五、五三一、〇〇〇	⑤ 五、五三一、〇〇〇
卵類					
① 同成(金鎊) 六釐墊款(法郎)	① 九、二四二、六〇〇 五八〇、〇〇〇	② 二〇〇、〇〇〇	擬作兌價	② 六〇〇、〇〇〇	擬作兌價
③ 滬楓六釐(金鎊) 一九一四年	③ 三、六〇〇、〇〇〇	④ 四〇五、〇〇〇	同上	④ 二六〇、〇〇〇	同上
總計	一三、四二二、六〇〇				
債務現今償付額之總計	二二、五五三、六〇〇				

註①同成債務乃以正大盈餘為擔保，此項盈餘即常作該債務之還本付利用。

②滬楓債券乃以北寧餘利為擔保，本委員會建議該債券整理在第五表中滬楓之償付額乃包括在北寧之償付額中。

③此項支付在一九三〇年可以不用，故可作償付他種債務之用。

④廣九墊款乃自京滬收益中撥付之。

⑤此等支付在第五表中乃取之於他種純收入。

第十四表 一九二九年應付利息之約計

鐵路 借債之年月	截至一九二八年十二月三十一日止之未償清本金		利率	一年之利息
	原用	實貨		
臨海 一九一二年	四、〇〇〇、〇〇〇鎊	四八、〇〇〇、〇〇〇元	五釐	二、四〇〇、〇〇〇元
一九二〇年	一三七、七四三、〇〇〇比法郎	一三、七七四、〇〇〇元	八釐	一、一〇一、九二〇元
一九二〇年	三〇、七五〇、〇〇〇佛洛林	三〇、七五〇、〇〇〇元	八釐	二、四六〇、〇〇〇元
一九二五年	二一、二五〇、〇〇〇法郎	二、一二五、〇〇〇元	八釐	一七〇、〇〇〇元

道清	一九〇五年	四九五、七〇〇鎊	五、九四八、四〇〇元	五釐	二九七、四二〇元
正太	一九〇二年	一一、三八二、五〇〇法郎	一、一三八、二五〇元	五釐	五六、九一二元
滬杭甬	一九〇八年	七一二、五〇〇鎊	八、五五〇、〇〇〇元	五釐	四二七、五〇〇元
京滬	一九〇四年及一九〇七年	二、九〇〇、〇〇〇鎊	三四、八〇〇、〇〇〇元	五釐	一、七四〇、〇〇〇元
		八八八、〇〇〇鎊	一〇、六五六、〇〇〇元	五釐	五三二、八〇〇元
		一、六六二、五〇〇鎊	一九、九五〇、〇〇〇元	五釐	九九七、五〇〇元
		一、一五六、二五〇鎊	一三、八七五、〇〇〇元	五釐	六九三、七五〇元
津浦		二、三五〇、〇〇〇鎊	二八、二〇〇、〇〇〇元	五釐	一、四一〇、〇〇〇元
		六五〇、二五〇元	六五〇、二五〇元	八釐	五二、〇二〇元
		二一七、七四二鎊	二、六一二、九〇〇元	八釐	二〇九、〇三二元
北寧	一九〇九年	九二〇、〇〇〇鎊	一一、〇四〇、〇〇〇元	五釐	五五二、〇〇〇元
(英法借款除外)					
平漢		九、三四〇、〇〇〇圓	九、〇〇〇、〇〇〇元	五釐	四六七、〇〇〇元
膠濟		四〇、〇〇〇、〇〇〇圓	四〇、〇〇〇、〇〇〇元	六釐	二、四〇〇、〇〇〇元
		減去鹽稅撥付之額			
湖廣	一九一一年	五、六五六、〇〇〇鎊	六七、八七二、〇〇〇元	五釐	三、三九三、六〇〇元
廣九	一九〇九年	一、一一一、五〇〇鎊	一三、三三八、〇〇〇元	五釐	六六六、九〇〇元
汴洛	一九〇三年	二三、五〇〇、〇〇〇法郎	二、三五〇、〇〇〇元	五釐	一一七、五〇〇元
		五〇、〇〇〇、〇〇〇銀元	五、〇〇〇、〇〇〇元	八釐	四〇〇、〇〇〇元

一九二八年子類債務應付利息之約計

一八、八六五、八五四元

一九二八年丑類債務應付利息之約計即二三、〇〇九、一〇〇元以七計算	一、六一〇、二八七元
一九二八年寅類債務應付利息之約計即二四、六四八、六〇〇元以八計算	一、九七一、八八八元
一九二八年子丑寅債務應付利息之約計	二二、四四八、〇二九元
一九二九年因撥還而減少之子丑寅債務應付利息之約計	四六五、〇〇〇元
一九三〇年子丑寅債務應付利息之約計	二一、九八三、〇〇〇元

(四) 計劃線沿線經濟調查

本部為實現總理實業計劃，建樹物質基礎，解決民生問題起見，曾於本部成立伊始，擬具建設大綱及庚關兩款鐵路計劃兩案，送呈中央政治會議通過。建設大綱內規定新線路由及里程，庚關兩款鐵路計劃內規定分期興築新路辦法，惟是國家之財力有限，而計劃各線為數頗多，勢不能同時舉辦，應就各計劃之經濟狀況，分別緩急，先後着手。乃於十八年春舉辦經濟調查，從事於各計劃線沿線地方經濟實況之研究，俾將來決定興築程序時有所根據。該項經濟調查事宜，初由本部建設司設計科辦理，後設計科易名調查科改隸財務司，顧部長以調查工作與業務關係較為密切，故又令飭改隸業務司，科名仍舊，綜計三年半以還，共派出調查隊三隊，調查工作有足述者如左：

甲、滇黔桂區經濟調查隊之工作

粵滇線及其比較線湘漢線均為聯絡西南腹地之幹線，庚關二款鐵路計劃中將上述二線劃於建築程序之第二組，性質重要可以想見。本部特於十八年五月組織滇黔桂調查隊，調查上述二線沿線經濟情形，該隊於五月間出發，翌年六月返部，已將粵滇湘漢二線在滇黔省境內各縣調查完竣。另一支隊則將渝柳線獨山至重慶一段查畢。按照原定計劃，本擬分途入湘桂各省調查，完成西南鐵道網，惟當時桂省戰亂未已，湘省則匪焰正張，

不得已中止進行。

乙、閩浙贛區經濟調查隊之工作

京粵線及其比較線韶昌福昌線為聯絡東南腹地之幹線，性質極為重要，本部特於十八年五月組織閩浙贛隊，調查上述二線沿線經濟情形，以供路線設計之參考。該隊自出發後，因閩贛二省遍地皆匪，工作極感困難，原定計劃擬先查京粵線及福昌線在閩省境內各縣，然後分途赴浙贛等省，無如該隊自調查福州等縣市完畢後，匪患迄未稍靖，結果京粵線僅查被福建內地段建甌至永安一段，福昌線僅查建甌州至順昌一段，不得已乃調查福建沿海線。另分一支隊赴江西，由南潯路局派員會同調查贛昌線，迄至十九年一月，該隊在閩省工作人員已將福建沿海線福鼎至東山一段調查完竣，而內地仍因匪患未克前進，江西分隊亦因匪患僅查校韶昌線南昌至峽江一段，乃由部將全隊人員電召返京。

閩浙贛隊調回後，本部以浙皖一帶情形較為平靜，乃重組閩浙贛隊，先查京

粵線京常段及杭常支線。該隊於十九年二月間出發，先將京粵線安徽段各縣查竣，是年五月該隊人員乃陸續轉入浙境，自五月至八月在浙省境內各縣亦次第查竣。本擬俟京粵線京常段及杭常支線調查完畢後，分途入閩贛二省，調查京粵線南段及韶昌福昌線，以完成前隊未成工作，惟閩贛匪亂一時尙無平定希望，不

得已乃於該隊京常杭管調查告一結束後，即行遵令返部。

丙、包寧線調查隊之工作 包寧計劃線東起包頭，西迄寧夏，全線長五百四十餘公里。民國十一年十月高恩洪長交通部時，曾與比國營業公司商訂材料借款八十萬鎊，擬由平綏鐵路終點之包頭鋪展至寧夏，並派王湖為包寧鐵路督辦，是為包寧鐵路籌築之始。嗣以款不敷用，迄未興工。民國二十年四月包寧路工程局局長郭恩海由平南下，呈請孫前部長提前籌資建築，商議結果，以沿綏經濟狀況不甚明瞭，應先從事調查，庶可作營業進展之推測，而決該線有無提前修築之必要。正擬派員前往，適粵桂湘區調查隊已經組織就緒，而因粵桂政局不寧一時

(五) 鐵道部計劃未辦及停辦各線表

路名	起訖及里數	性質	經過	情形	備考
浦信	起津浦綏馬安站經膠州六安正陽關靈邱固始光州臨山至平漢線信陽站	國有	清光緒二十四年英使所索五路之一訂立軍合同五條一切照准辦理後以事亂罷工民國初英使向政府迭催由交部與華中公司簽訂三百萬借款合同派督辦公所交津浦路局管理九年款已停辦再續辦未幾又停	計由華中公司先後墊款二十萬零七千二百五十五鎊十六先令十七辨士至今尚為懸案	
寧湖	起南京經安徽江西收併皖路及株萍鐵路至長沙長六七五英里	國有	民國二年江西省政府與中英公司訂商長至萍株萍鐵路借款合同訂立借款合同在粵路局從事測勘五年以歐戰發生款難停辦	皖路本由商辦以收款無著久無成效民國二年收歸國有併入寧湖株萍鐵路今併入粵漢鐵路浦岳段	
沙襄	由湖北沙市經湖南常德長州沅州鎮遠貴州貴陽至興義枝線由常德至長沙	國有	交部以實款公司為包辦人並代籌一千萬磅借款四年以此公司久未履職起外部照會英使致文謂該公司事由英人瑞納暫行擔任瑞納赴外部所言不得要領遂置	廣渝綏起廣州經廣西湖南湖北達四川重慶軍合同係民國元年所訂	
同成	由山西大同經太原平陽蒲州至西至咸陽至成都一千六百公里	國有	民國二年由袁政府與比法鐵道公司簽訂一千萬磅借款合同二十二年袁政府與比法鐵道公司併入本路先墊款二百萬磅(已交九萬九千九百九十二先令九辨士)四年公司代表回國請款至歐戰和議告成二年後開辦實價票九分兩行十二年又經同成督辦以代賬因比法公司不允墊款未能進行	同辦本於清光緒三十三年與准商辦以款難不能興工收歸國有併入同成惟開成墊款均遺留於粵路一役毫無進展最近因收回正太將該路歸併太浩大運擬借法款進行	
附同蒲	由廣東欽州經南寧百色興義至雲南蒙自而達重慶合併滇蜀滇百北(合百色至龍州龍州至南寧南寧至北海三	國有	民國二年滇督蔡德與德商和洋行訂立滇百(雲南省城至廣西百色)鐵道三百萬磅借款合約法使抗議迫令取消十三年交部提出此路與中法實業銀行簽訂一億佛郎借款三十二條其實指路借款而已截至三年六月共交墊款三千二百	滇省遠路之議始於清光緒三十一年定官商合辦設滇蜀鐵路公司三十二年駐滇英領事圖利欲由越南造鐵路直達越境滇人方爭外部交涉滇蜀路不修各界因以騰越	
飲渝	由廣東欽州經南寧百色興義至雲南蒙自而達重慶合併滇蜀滇百北(合百色至龍州龍州至南寧南寧至北海三	國有	民國二年滇督蔡德與德商和洋行訂立滇百(雲南省城至廣西百色)鐵道三百萬磅借款合約法使抗議迫令取消十三年交部提出此路與中法實業銀行簽訂一億佛郎借款三十二條其實指路借款而已截至三年六月共交墊款三千二百	滇省遠路之議始於清光緒三十一年定官商合辦設滇蜀鐵路公司三十二年駐滇英領事圖利欲由越南造鐵路直達越境滇人方爭外部交涉滇蜀路不修各界因以騰越	

不能出發，遂改派該隊先赴西北調查包寧鐵路，於五月一日全隊北上，即在北平搜集各種材料，然後啓程赴包，當以包頭為西北重鎮，約調查半月，然後由包頭出發經烏拉山後麓而至安北，由安北而至五原，由五原而至臨河為止，因地方不靖，故不復前進，由臨河經五原取道前山而歸。

各隊寄回表格或報告，均經審核分別編成分段報告書，呈准付印，計已出版者為(1)湘漢線雲貴段(2)湘漢線雲貴段附近各縣(3)粵漢線雲貴段(4)京粵線安徽段(5)京粵線浙江段(6)渝柳線川黔段(7)包寧線包臨段調查總報告書七種及(1)昆明(2)杭州(3)蕪湖(4)福州分縣報告書四種。

中國經濟年鑑

第十一章 交通

廣潮 附見 錦源	廣州至福建廈門長三九七英里	南辦	清光緒三十一年華僑張振勳呈請與築後以款絀未能進行	民國元年陳炯明在粵擬縮路線改為惠潮 陳去遂未進行
環	自錦州經洮南齊齊哈爾至環	國有	清宣統元年郵傳部與美國欽奉領事訂立五千萬元美金借款 草工程由英國寶林公司承辦後因日俄反對作廢	後寶林公司迭次要求賠償路路損失至民國 三年與訂沙與借款合同時特准其對於 一切支出扣除千分之五以爲彌補

關於以上各路之外債

一、寧湘鐵路墊款 民國三年與中英公司訂立借款合同，借英金八百萬鎊，年息五釐，發售債票之先，由公司墊英金五十萬鎊，年息六釐，由發售債票進項內歸還，其附件聲明以二百萬兩收回鐵路，四百二十萬兩收回株萍。合同成立後遂由公司先行墊付庫平二百萬兩，爲收贖該兩路之用，又按月墊付寧湘路局規元銀二萬兩，爲測量等項之用，截至五年止，共計墊付庫平二百萬兩，又規元四十八萬六千兩，所有利息原應由發售債票進款內撥付，後因交通部向公司訂借短期借款二百十萬兩（此款業已清償），由交部允於每半年付給利息一次，所有四年前以前利息，由交通部於中英公司短期借款內撥付，以後利息由部令京奉代付，惟京奉亦以財政困難，屢次延期，利率暫增爲七釐，過期之款則爲八釐，現在債票尙未發行，本金無從歸還，每年應付利息付至十三年止，截至二十年十二月底止尙欠：

規銀部分

未到期本金	四八六、〇〇〇、〇〇
欠付利息	三一、一四五、三九
本息合計	七九七、一四五、三九
庫平部分	
未到期本金	二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇
欠付利息	一、二八〇、四三三、七九
本息合計	三、二八〇、四三三、七九

二、浦信鐵路墊款 本路係英使要求五路之一，清光緒二十四年訂草合同，一切照滬寧鐵路辦理，旋因拳亂罷工。民國二年與中英公司簽訂合同二十五款，計借英金三百萬鎊，年息五釐，未出售債票之先由公司墊款不得逾英金二十萬鎊，年息六釐，由發售債票進款內扣還，合同成立後所有測勘等項費用，皆由公司陸續墊付，截至五年四月底止共墊英金十九萬八千七百九十二鎊六先令十一辨士，嗣因歐戰影響，債票未能發行，無法開工。後商定每月墊用英金七千五百鎊，作保全機關之用，年息七釐，至是年十月底止又墊付八千四百六十三鎊十六先令六辨士，所有利息本應由發售債票進款內撥付，後因交通部向中英公司訂立短期借款二百十萬兩（此款業已清償），由交部允於每半年付給利息一次，所有四年前以前利息由交部於前項短期借款內撥付，以後利息由交部令津浦代付，後因津浦無力照付，現在債票尙未發行，本金無從歸還，每年交付利息付至十三年上期止，截至二十年十二月底止尙欠：

六釐墊款部分

未到期本金	英金 一九八、七九二、六、一一鎊
欠付利息	英金 一一六、〇七五、〇、四鎊
本息合計	英金 三一三、八六七、七、三鎊
七釐墊款部分	
未到期本金	英金 八、四六三、一六、六鎊
欠付利息	英金 五、九三一、一二、一一鎊
本息合計	英金 一四、三九五、九、五鎊

三、同成鐵路墊款 該路比法公司借款合同，訂於民國二年七月二十二日，總額係英金一千萬鎊，合同內第十五節載明，倘債票未經售出之前，意欲按照合同進行，中國政府與公司公認應先籌的款，利率不得過六釐等語，故即根據此節與比法公司訂定墊款英金二百萬鎊，先交一百萬鎊，計自二年七月二十八日起，至三年三月二十五日止，陸續由公司交到英金七十七萬零二百七十七鎊六先令六辨士，又法金五百七十九萬八千五百八十八佛郎九十五生丁，均係撥交公府軍需局應用。此項墊款本息按照合同條件，原應於發售債票時提還，因歐戰影響，債票不能發行，所有應付利息，每年於十月二十五日結算一次，將利息滾入借本內計算權利。嗣以本息積欠多為數甚鉅，自十一年六月起由正太餘利三分之二撥付，後又定為每年一月十日及七月十日各撥付一次，今仍照行，截至二十年十二月底止尚欠：

英金部分	英金	七七〇、二一七、六六六鎊
未到期本金	英金	三一九、七九一、一〇二鎊
欠付利息	英金	一、〇九〇、〇〇八、一六八鎊
本息合計	英金	一一、一六一、〇六五、三二二鎊
法金部分	法金	五、七九八、五一八、九五五法郎
未到期本金	法金	二、二四一、五四六、三七七法郎
欠付利息	法金	八、〇四〇、〇六五、三二二法郎
本息合計	法金	一五、〇八〇、〇〇九、〇一五法郎

此項條約附第十六章第十節正太路項下。

四、株欽鐵路墊款 民國五年與美國裕中公司訂定造路合同十五條，係包工築路辦法，由公司包築一千五百英里之鐵路，借款額以足敷建築之用為度，年息五釐，折扣九五，期限五十年，以所造之路全部產業為抵押，材料給百分之五，工

程用款給百分之八，行息給利息百分之二十五為酬勞，合同成立後即由公司墊付美金五十萬元為開辦費，以一年為期，利息七釐。六年因前項合同不甚適宜，增訂附件十條，將包築一千五百英里之鐵路改為一千一百英里，餘利改為給百分之二十三，並將路權規定為株欽局讓，由株州至廣源欽縣，又由河南周家口至襄陽縣，惟因歐戰影響，債票無從發行，後由公司續墊五十萬元為測勘費用，利息七釐，期限仍為一年。嗣因款已用盡，債票仍未發行，至九年又由公司墊借美金十五萬元，條件與前墊款一律，計先後共墊借美金一百十五萬元，現在債票仍未發行，利息付至八年止，自九年起未付，截至二十年十二月底止共欠：

未到期本金	美金	一、一五〇、〇〇〇、〇〇〇元
欠付利息	美金	九六三、二〇九、五六元
本息合計	美金	二、一一三、二〇九、五六元
五、財政部撥負之各項路債		
(甲) 高徐順濟墊款	日金	二〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇圓
(乙) 濟蒙四路墊款	日金	二〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇圓
(丙) 吉會路墊款	日金	一〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇圓
(丁) 欽渝墊款		
欠付到期本金	法金	九、三五二、四三〇、五五五法郎
欠付利息	法金	三、五〇六、八三九、七二二法郎
本息合計	法金	一二、八五八、二七〇、二七七法郎
(戊) 滬楓選清抵欠借款		
未到期本金	英金	一一二、五〇〇、〇〇鎊
欠付到期本金	英金	一八七、五〇〇、〇〇鎊
欠付利息	英金	一〇四、九一〇、四鎊
本息合計	英金	四〇四、六一〇、四鎊

第五目 專用鐵道概要

路名	所在地	年	月	起訖	里數	專用者	資本	概況
大冶	湖北大冶	清光緒十九年	五月興工二十年一月竣工	自大冶鐵山舖經新豐得道灣下陸澤李家房至揚子江南岸石灰窰凡三十六里支線自得道灣至獅子山長二十里	漢冶萍公司運鐵專用	官款一百五十萬兩外債五十萬兩現統歸漢冶萍公司承辦	軌闊四呎八寸半枕皆鐵材石窰二十一座	
台聚	山東嶧縣	清光緒三十四年	十月興工宣統二年三月竣工	起運河台兒莊經泥灣嶧縣至萊莊與津浦路臨泰支線接軌	中興運煤鐵道公司運煤專用	中興煤礦公司承辦	軌闊四呎八寸半皆單軌於運河旁且有碼頭以便帆船停泊	
坨清	河北房山	幹線自坨里至前山一段清宣統元年六月興工二年十二月竣工前山至清港一段元年六月竣工三年五月竣工支線前山至紅綠廟一段亦係元年六月興工三年六月竣工周口店至吳潘峪一段於民國八年興工現已通車	民國四年十月興工五年七月竣工	幹線自坨里至前山一段清宣統元年六月興工二年十二月竣工前山至清港一段元年六月竣工三年五月竣工支線前山至紅綠廟一段亦係元年六月興工三年六月竣工周口店至吳潘峪一段於民國八年興工現已通車	房山縣坨里村周口店一帶煤窰運煤專用	阮鳳林等招股	本路高架梁有高架鐵橋八座全路皆循環雙軌建費約三百萬元營業歲有盈餘	
柳江	河北	民國四年十月興工五年七月竣工	民國四年十月興工五年七月竣工	自北寧鐵路賜河站經杜莊至柳江鎮區長三十四華里又經樂延長線經寶興公司至石門寨再由寶興公司曠前設一支線途經寶興井	柳江煤礦公司運煤專用	柳江煤礦公司出資所築	該路為三十英寸窄軌民國十年北寧路將賜河站撤廢移設秦皇島本路客貨不通全線等於棄用後該公司商借開煤礦局路基展築八里至秦皇島	
怡立	河北磁縣	民國八年十二月興工九年十一月竣工	民國八年十二月興工九年十一月竣工	起平漢路馬頭鎮站經林澤至西街村計長四十英里由西街村經街兒莊至紙坊村長十三英里共長五十三英里	怡立煤礦公司運煤專用	由公司出資所築	本路即平漢路擬築五技橋之一段由該公司修造惟附加條件(一)須築寬軌(二)無論何時得由政府收買(三)不得徵借外債(四)不得徵借客貨全線皆單軌軌闊二十九英寸	
大豐	宛平	九年一月興工十二月竣工	九年一月興工十二月竣工	由宛平車廠村經西莊至房山縣之周家口共長十二華里	大豐公司運煤專用	商人姚真傅厚德等集資所築	軌闊二尺八寸半建設費平均每華里一萬元本線與北清路周長支線重復會起等款交部酌查以周長擴充高梁鐵道係營業性質大豐專供運煤無競等可言現擬修造	
民興	河北井陘	八年十月興工九年七月竣工	八年十月興工九年七月竣工	自正太路井陘車站至礦廠約三華里	民興煤礦公司運煤專用	由公司建築	係高架鐵路軌用一寸細繩	
寶昌	河北井陘	十年五月興工十一年十二月竣工	十年五月興工十一年十二月竣工	自鄭家地礦廠起經朱家窪村外西北至鄭家村外東南邊兩礦村正南至正大路井陘車站旁寶昌公司儲煤廠內共長六華里	寶昌煤礦公司運煤專用	由公司建築	係高架鐵路軌用一寸細繩	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(七)三九四

齋堂	河北宛平	十一年三月開工	由三家店經王平村安家莊下馬嶺青白口至齋堂礦區計長六十公里	齋堂煤礦公司 (官商合辦)	由公司建築	全線依山傍河工程頗為艱巨中間計有五公尺開山之處更不勝計軌
龍煙(即軍山)	河北宛平	九年五月興工十年六月竣工	自將軍嶺經軍莊村沿永定河支流東岸至三家店與平綏路京門支路接軌長約十華里	龍煙煤礦公司 為運送將軍嶺 山石灰石至景 供化鐵之用	建築費約四十萬元 由公司籌	初擬築便鐵道後因須與平綏接軌改築寬軌自三家店至石景山一段租用長六百里五十二英尺
大審溝(即通裕)	遼寧錦縣	四年五月興工五年七月竣工	起北寧路女兒站經拉嘛屯邵家屯黃屯至沙鍋屯大審溝礦廠長五十四華里	大審溝通裕煤礦公司 專辦運客 貨專用兼運	後因煤礦公司 通裕公司所築 損失借有日款 改爲中日合辦 但合同聲明 出該路由國人 自辦改名錦州 通裕民業鐵路 有限公司	交通部出資礦公司改爲中日合辦特令具確實保證書(一)由該礦廠通北寧路女兒河之段支路不得以該段向人所有或撥充抵押款項(二)該路個人或管理權永遠由華人自擴充計劃應先呈報核准
廟兒溝	遼寧本溪縣		起安奉路南坎站至廟兒溝礦廠山林長五英里	本溪湖煤鐵公司 專辦運客	本溪湖煤鐵公司 建築	
傅山	山東博山	民國九年立案	起膠濟路博山支線之傅山車站經八陵村黑山西河村等處至馬道地約長四十華里	運煤專用	商人馬官和等 集款所造共費 四十萬元 由公司出資建	初用人力推車嗣以地勢傾斜異常危險改用汽力行駛機關車
賈汪	江蘇揚州	清宣統三年十月興工民國五年一月竣工	自賈汪煤礦西至津浦路柳泉車站三十華里南至泉河支路十二華里	賈汪煤礦公司 運煤專用	由公司出資建 築	輕便鐵路單軌鐵橋三十八座
長興	浙江長興	民國十年三月興工民國十一年六月竣工	自礦廠起經蔣家莊小浦至五里橋共長四十八華里	長興煤礦公司 運煤專用	由公司出資建 築	
資益興華	安徽當塗	民國十一年竣工	自當塗縣屬蘆蘆山起經王家莊至神農洲口止長三十二華里	益華煤礦公司 專辦運客	益華煤礦公司 與資興公司合 資	輕便鐵道全線有鐵橋兩座揚子江岸總有碼頭及砂場並鐵道船
桃荻	安徽繁昌	民國六年十月興工七年八月竣工	自繁昌縣荻港鎮龍窠江邊起至桃沖山脚止長五英里一二五	裕繁煤礦公司 專辦運客	建設費六十二萬元 由裕繁公司 籌付不計息	單軌
板桃	湖南益陽縣	民國六年興工九年夏竣工	自板溪礦區至望三洲小溪河邊	維益煤礦公司 專辦運客	公司兼辦	軌道寬二·四英尺鐵軌每碼重二噸半運費一元每日開行上下兩次

水口山	湖南常寧縣	民國元年四月興工十一月竣工	自水口山礦場至湘江東岸松柏鎮凡五八公里兩站並道長〇.五公里	湖南礦務總局 礦局出資興築	路基寬五公尺高一公尺軌距三公尺六公尺大小橋三座涵洞兩座車頭轉盤兩座車站每月兩棟道房三棟停車一輛三十馬力機車一輛客車一輛每日行車往返十次至八千噸
-----	-------	---------------	-------------------------------	---------------	---

第六目 公路

(一) 公路修築概況

我國公路年來進展至為迅速。備述概況，勢所難能。茲篇所述者，全國統計，係根據中華全國道路建設協會所調查，各省部份，則因收到材料之先後不同，僅能作為某一時期該省公路情況之記載。且各種記載，因調查之先後不同，數字自亦不能一致。此均不可不察望閱者注意者。

(1) 全國之部

一、全國各省公路里程統計表(本年四月調查)(以公里為單位)

1. 幹線

省別	全線	長度	已	成	長度
湖南	二、二三八·四三〇		一、三〇六·七一〇		
湖北	四、二三五·六一〇		一、三五一·八七〇		
江西	一、七七〇·〇〇〇		四五八·〇〇〇		
安徽	一、六五七·〇〇〇		八二三·〇〇〇		
浙江	二、七九五·〇〇〇		八八二·〇〇〇		
江蘇	二、九四〇·〇〇〇		八四一·二〇〇		

省別	全線	長度	已	成	長度
四川	二、四五七·七〇〇		一、一三七·七〇〇		
福建	一、五三七·九二〇		九七八·四七二		
廣東	六、八一九·一四〇		三、二三八·〇〇〇		
廣西	三、二九一·一〇〇		一、八一八·四〇〇		
雲南	三、八七〇·四七八		八九七·五一三		
貴州	一、八一五·〇〇〇		一、四七五·〇〇〇		
河北	一、三六六·〇〇〇		五八八·五〇〇		
河南	三、三五九·五五〇		一、六〇二·〇〇〇		
山東	三、四七五·〇〇〇		二、〇〇七·〇〇〇		
山西	二、四五二·〇〇〇		一、九〇四·〇〇〇		
陝西	四、一五六·九五〇		七七一·八〇〇		
甘肅	一、八八四·一六〇		一、七〇四·一六〇		
青海	三、一三七·四〇〇		六五三·八〇〇		
寧夏	七五四·〇〇〇		七五四·〇〇〇		
綏遠	一、四四〇·〇〇〇		一、二三九·〇〇〇		

察哈爾	三、七九八・〇〇〇	三、七九八・〇〇〇
熱河	一、九三二・〇〇〇	五四〇・〇〇〇
遼寧	一、四七一・四〇〇	三四一・七〇〇
吉林	二、五四一・〇〇〇	二二一・〇〇〇
黑龍江	一、五二九・〇〇〇	一、一一四・〇〇〇
新疆	三、五五三・〇〇〇	一、三一七・〇〇〇
西康	二、八三九・〇〇〇	五五四・〇〇〇
外蒙古	四、三五五・五〇〇	二、五二七・七〇〇
西藏	四、九〇〇・〇〇〇	八七五・〇〇〇
共計全線	六八、六一九・八三八	五四、五五二・一三五

2. 支線(縣道與鄉道)(以公里計)

省別全線	長度	已成	長度
江蘇	九、三六一・〇〇〇	二六八・一〇〇	
浙江	三、九五三・〇〇〇	三二三・〇〇〇	
安徽	一、五九〇・〇〇〇	七二八・〇〇〇	
江西	七六五・三六五	四五二・六六五	
湖北	七二七・七八〇	一三三・〇六〇	
湖南	一、一八一・一一〇	二三九・〇〇〇	
四川	二、九六一・〇〇〇	二、五六〇・〇〇〇	
福建	一、二四二・五九二	七六三・六九八	

廣東	二、三、二六〇・〇〇〇	四、七二三・六〇〇
廣西	二、三五二・三〇〇	一、二〇一・九〇〇
雲南	三、三七三・一七〇	四四六・七〇〇
貴州	三、三〇〇・〇〇〇	八九五・〇〇〇
河北	一、八三三・〇〇〇	一、六一六・〇〇〇
河南	一、〇六五・〇〇〇	六五五・〇〇〇
山東	七五一・〇〇〇	七五一・〇〇〇
山西	三、五七八・〇〇〇	一五六・〇〇〇
陝西	一、三六四・一〇〇	八二三・八一〇
甘肅	五、六三三・三八〇	五二五・〇〇〇
青海	七、三六〇・二〇〇	四四九・八〇〇
寧夏	二、五四九・〇〇〇	一、二二三・〇〇〇
綏遠	二、四三〇・八〇〇	一、一七一・〇〇〇
察哈爾	一、一五五・七〇〇	一〇〇・〇〇〇
熱河	二、六八一・〇〇〇	一、七七八・〇〇〇
遼寧	一、九八七・九〇〇	一、九八七・九〇〇
吉林	二、二二三・〇〇〇	一、八二三・〇〇〇
黑龍江	一、三一三・〇〇〇	八八一・〇〇〇
新疆	未詳	未詳
西藏	尚未規劃	

(L)三九六

外蒙古	三、二九九·九〇〇
西藏	三、八六四·〇〇〇
共計全線	九七、一四二·二九七
	二六、七二六·二三三

幹支各線共計	
全長	一六五、七六二·一三五公里
已成	八一、二七八·三六八公里

二、各省公路分線一覽表(二十二年一月)
河北省

已成各路營業者		別起	點止	點	華里	長度	備
路							
平津路	北平朝陽門外大黃莊	天津	天津	二二〇			
平古路	北平定安門外立水橋	古北口	古北口	二二五			
立湯路	同上	湯山	湯山	三〇			
湯山路	北平西直門外西北旺	湯山	湯山	六〇			
門頭溝路	北平阜城門外小黃村	蒙口	蒙口	五五			
北安路	北平西直門外西北旺	北安	北安	三〇			
南苑路	北平永定門外大紅門	營市街	營市街	一〇			
明陵路	湯山路經過之沙河鎮	明陵	明陵	四八			
平榆路	平津路經過通縣八里橋	臨榆	臨榆	五七			
邦蓮路	邦蓮鎮	蓮化	蓮化	一一〇			此路係就官大道修整尙未正式修治
豐唐路	豐潤縣	唐山	唐山	五〇			
津喜路	天津	喜峯口	喜峯口	四四五			

考

樂昌路	樂亭縣	八〇	同上
灤樂路	灤縣	八〇	同上
灤僑路	同上	八〇	同上
大鄆路	大名縣	一三九	
邯武路	邯鄲縣	四八	此路在本省境內者只二十八里
津保路	保定	三八七	
津沽路	西大沽	一〇三	此路係就官大道修墊尙未正式修治
津滄路	滄縣	一二〇	同上
任河路	河間縣	七〇	同上
津白路	白溝河	二二三	同上
保安路	安國縣	一一〇	同上
共計		二、七九〇	
擬築各路已有計劃者			
平景路	景縣	四七〇	該路北段已經測量
通夏路	夏縣	七〇	
唐豐台路	東豐台	九〇	
津寶路	寶坻縣	一四五	
滄泊路	泊頭鎮	九二	已測量完竣
滄鹽路	鹽山縣	八八	同上
共計		九五五	

合計全省幹支各線約三七四五華里已成二七九〇華里

各路行駛之長途汽車均係商人出資備車在該管省路局呈報註冊繳納養路費用於指定路線內行駛營業內部組織極為簡單統稱某某汽車行共有客運汽車一百零四輛其未經註冊而繳納臨時養路費用臨時營業者約有二百輛載客汽車計分三種小汽車以十人為限大汽車以二十人為限載重汽車以三十人為限

遼寧省

幹線	路名	經過地點	點全路華里	已成里數	備	考
瀋安線	瀋陽東南起經本溪鳳城至安東遼朝群		五三〇	八〇	安鳳段已成	
瀋長線	瀋陽東起經撫順新賓通化臨江至長白		七五〇	二〇〇	撫順至新賓已成	
瀋海線	瀋陽南經遼陽至海城		二〇〇			
瀋遼線	寧陽西南至遼中		一四〇	一四〇	十五年通車	
瀋源線	瀋陽北經法庫康平至遼源		四五〇	二〇〇	瀋康段已成	
瀋春線	瀋陽沿南滿路經開原四平街至長春		五〇〇			
共計			二、五七〇	六二〇		
支線						
雙遼線	雙山至遼源		八五	八五	十五年通車	
哈太線	哈榆至太平川		一〇〇	一〇〇	同右	
沈安突線	沈南至安廣突泉		五〇〇	五〇〇	同右	
開西線	開原經西豐至西安		二四〇	二四〇	同右	
安莊九線	安東起經莊河至九連城		三六八	三六八	十六年通車	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(一四〇〇)

安莊	安東起經莊河至碧流河	四七〇	四七〇	十七年通車
復城	復縣至城子疃	一八〇	一八〇	同右
復原	復縣經歸縣至孛羅宮	一二〇	一二〇	十八年通車
安九	安東至九連城	二〇	二〇	同右
海莊	海城至牛莊城	六〇	六〇	同右
海岫	海城經岫岩至大孤山	三一〇	三一〇	十八年通車
海營	海城至營口	一五〇	一五〇	同右
蓋營	蓋平至營口	二八〇	二八〇	同右
溝北	溝幫子至北鎮	六〇	六〇	同右
安臨	安東經輯安至臨江	四五〇	四五〇	
四榆	四平街至榆樹台	七〇	七〇	
錦西	錦縣至錦西縣	一一〇	一一〇	
共計		三、五八三	三、五四五	

合計全省幹支各線約六、一五三華里已成四、一六五華里

吉林省

幹線	路名	經過地點	全路華里	已成里數	備考
吉樺	線	永吉至樺甸	三〇〇	三〇〇	
吉黑東	線	永吉經舒蘭五常至賓縣	四八〇	一〇〇	吉舒段已成
吉遼東	線	永吉至樺甸至安圖	四〇〇		

吉遼四綫	永吉經伊通至開原	四八〇		
吉黑四綫	永吉沿松花江至扶餘入黑境	五五〇		
寧安東綫	寧安東行經穆稜靈山虎林沿烏蘇里江至撫遠	一、二五〇		
寧安北綫	寧安北行至依蘭	四〇〇		
寧安南綫	寧安南行至汪清	二六〇		
寧安西綫	寧安西行經額穆接吉敦路	三六〇		
共計		四、二八〇	四〇〇	
支綫				
關勃路	依蘭至勃利	二〇〇	二〇〇	
穆敦路	穆稜經東寧春輝延吉至敦屯	九〇〇	二〇〇	延敦段已成
梅東綫	梅林經寧安至東京	一一〇	一一〇	
濱同路	濱江經依蘭富錦至同江再展長可至撫遠	一、〇八〇	一、〇八〇	
濱雙路	濱江至雙城	八〇	八〇	
烏黑路	烏吉密至同賓分支一至通河一至木蘭	二〇〇	二〇〇	
五陶路	五常至陶賴	一五〇	一五〇	
韓伊路	韓甸經磐石至伊通邊境	三八〇	三八〇	
春磐路	長春經雙陽至磐石	二五〇	二五〇	
春扶路	長春經農安至扶餘分支入黑省	三五〇	三五〇	
富寶路	富錦至寶清	一八〇	一八〇	
德農路	德惠至農安	一〇〇	一〇〇	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)四〇二

共計	三、九九〇	三、二九〇	
合計全省幹支各線約八、二七〇華里已成三、六九〇華里			

黑龍江

幹線	路名	經地	點	全路華里	已成里數	備	考
齊黑線	齊黑線	省城納河嫩江至黑河		三五〇	三五〇	已通車	
奇海線	奇海線	奇克特經龍門鎮通北以達海倫		三〇〇	一三〇	龍通海段已通車	
齊甘線	齊甘線	省城經景星大興安嫩紫倫旗以達甘珠爾廟		四〇〇			
大綏線	大綏線	大齊經肇州呼蘭巴彦木蘭通河湯原以達綏東一由大齊至洮南		六五〇	六五〇		
齊扶線	齊扶線	省城經泰來至大齊以達扶餘		二二〇			
西泉線	西泉線	布西至納河克山以達拜泉再達海倫接呼海路		二三〇	一〇〇	克山拜泉至海倫已通車	
室海線	室海線	室章達海拉爾		二四〇	二四〇	已修成	
齊海線	齊海線	省城經林甸依安拜泉以達海倫		一八〇	一八〇		
安拜線	安拜線	拜泉經明水達中東路之安達站		一四〇	一四〇		
齊昂線	齊昂線	省城至中東路之昂昂溪站		四〇	四〇		
共計				二、七五〇	二、〇〇〇		
支線							
肇滿線	肇滿線	肇東至滿洲		三五	三五		
四望線	四望線	四方台至望奎				未詳	
龍茂線	龍茂線	龍江南行經多耐至茂興入吉林		二〇〇		未成	

路名	經過地點	點全路華里	已成里數	備考
龍雅線	龍江西行經甘肅至雅魯	一一〇	五〇	龍甘已成
徽漢線	徽江至漢河	五八〇	七〇	徽江至四站已成
徽江線	徽江經克山拜泉青岡至蘭西	三四〇	三四〇	
綏海線	綏化至海倫	八〇	八〇	
安靖線	安達經綏化至慶城	一三〇	一三〇	
呼蒙線	呼倫至鄂努呼入蒙境	三〇〇	三〇〇	
呼興線	呼倫至興安屯墾區	二六〇	二六〇	
呼室線	呼倫經小店至室章	二〇〇	二〇〇	
呼甘線	呼倫至甘珠寺	一一〇	一一〇	
共計		二、三六五	一、五八五	

合計全省幹支各線約五、一一五華里已成三、五八五華里

山東省

路名	經過地點	點全路華里	已成里數	備考
京里線	海州經臨沂莒縣諸城安丘濰縣壽光廣饒博興高苑青城惠民樂陵至滄洲	一、〇三五	一、〇三五	已成未通車
省路幹線				
聊濟路	聊城起經陽穀壽張鄆城嘉祥至濟寧	三七〇		尙未興工
歷樂路	歷城起經濟陽商河德平至樂陵	二九〇		
歷館路	歷城起經齊河高唐臨清館陶至南館陶	三二〇		臨清至南館陶已通見德臨路
煙濰路	烟台經福山蓬萊黃縣龍口掖縣至濰澤	六八〇	六八〇	工竣通車

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)四〇四

利 荷 路	利津起沿黃河大堤經濟南臨濮集至荷澤	九〇〇	九〇〇	民國十二年通車官辦
曹 濟 路	荷澤起經鄆野嘉祥濟寧金鄉單縣至曹縣	六〇〇	六〇〇	同上
東 武 路	聊城起經高唐禹城臨邑商河至惠民	四〇〇	四〇〇	同上
泰 新 路	泰安起經新泰蒙陰費縣臨沂鄒城紅花埠至新安鎮	五七五		
榮 昌 路	昌邑起經平度萊陽牟平文登至榮成	六〇〇		
青 烟 路	青島起經即墨萊陽棲霞廬山至烟台	四〇〇		
共 計		六、一七〇	三、六一五	
省路支線				
德 臨 路	德縣起經恩縣夏津臨清至南館陶	四〇〇	四〇〇	工竣官辦
高 諸 路	高密至諸城	一〇〇	一〇〇	商辦已通車
膠 日 路	膠縣起至日照止	二四〇	二四〇	同右
青 沙 路	青島起經即墨平度至沙河	二八〇	二八〇	同右
臨 羊 路	臨朐起經益都濰光至羊角溝	一八〇	一八〇	同右
濟 齊 路	濟南起經章丘至齊東	一三五	一三五	同右
共 計		一、三三五	一、三三五	
合計全省幹支各線約七、五〇五華里已成四、九九〇華里				

河南省

名 稱	起 訖	點 已 成	公 里 數	備 考
開 萬 綫	開封至萬縣	一七三·八六		
開 周 綫	開封至周家口	二〇一·六〇		

開	開	開	許	許	南	商	共
荷	項	道	太	太	鄆	保	計
線	線	線	線	線	線	線	計
開封至山東荷澤	開封至項城	開封至道口	許昌至太康	許昌至南陽	保安縣至安徵亳縣		
一三六·二〇	二四四·〇四	一〇八·八七	一一五·二〇	二二七·五二	三〇五·三八	一、五一二·七一	
						均已通車	

山西省

路	名	已	成	公	里	未	成	公	里	全	路	共	計	已	起	通	訖	及	經	過	重	要	地	點	
大風南縱幹線		六	七	四	·	〇	〇			六	七	四	·	〇	〇	太原至永濟縣風陵渡									
大同北縱幹線		三	六	九	·	〇	〇			三	六	九	·	〇	〇	太原至大同縣									
白晉南縱幹線		三	四	八	·	〇	〇			三	四	八	·	〇	〇	邢縣白圭鎮至晉城縣									
大軍西橫幹線		二	八	八	·	〇	〇			二	八	八	·	〇	〇	太原至離石軍渡									
孟洪東縱幹線		一	二	一	·	〇	〇			二	五	三	·	〇	〇	(平定至遼縣未通車)									
河清南橫幹線		一	〇	四	·	〇	〇			二	九	五	·	〇	〇	曲沃侯馬鎮至河津縣									
共計		一、九〇四	·	〇	〇			五	四	八	·	〇	〇		〇										
支線		二、四五二	·	〇	〇																				
忻台支路		五	二	·	〇	〇		五	八	·	〇	〇			忻縣至五台縣河邊村										
代廣支路		五	八	·	〇	〇		一	〇	四	·	〇	〇		代縣至繁峙縣太營鎮										
										一	一	〇	·	〇	〇										
										一	六	二	·	〇	〇										
																繁峙太營鎮至廣靈縣									

中國經濟年鑑 第十二章 交通

汾平支路	四六・〇〇	四六・〇〇	汾陽縣至平遙縣	
廣保北橫幹線	四一五・〇〇	四一五・〇〇	廣靈縣至保德	
偏軍西縱幹線	二八八・〇〇	二八八・〇〇	偏關縣至離石之軍渡	
太興支路	二三六・〇〇	二三六・〇〇	太原至興縣	
同玉支路	一一一・〇〇	一一一・〇〇	大同至右玉縣	
運茅支路	六九・〇〇	六九・〇〇	運城至茅津渡	
吉浮支路	二〇七・〇〇	二〇七・〇〇	吉縣至浮山縣	
霍寧支路	二三六・〇〇	二三六・〇〇	霍縣至大寧縣	
遼太支路	一三三・〇〇	一三三・〇〇	遼縣至太谷縣	
虜太支路	九二・〇〇	九二・〇〇	襄垣虜亭鎮至黎城之東陽關	
沁靜支路	五八・〇〇	五八・〇〇	沁縣至靈石縣之靜昇鎮	
東垣支路	一一一・〇〇	一一一・〇〇	聞喜縣東鎮至垣曲縣	
臨夏支路	六九・〇〇	六九・〇〇	臨晉至夏縣	
朔右支路	一五〇・〇〇	一五〇・〇〇	朔縣至右玉	
神偏支路	一六一・〇〇	一六一・〇〇	神池至偏關	
長平支路	九二・〇〇	九二・〇〇	長子至平順	
穆虞支路	一六一・〇〇	一六一・〇〇	穆山至虞鄉	
靈樓支路	一五〇・〇〇	一五〇・〇〇	靈石至石樓	
汾孝支路	二三・〇〇	二三・〇〇	汾陽至孝義	
原武支路	五八・〇〇	五八・〇〇	崞縣至平原	

省道	省	錫環	通	蘇福	鎮	蘇常	通東	沐淮	縣道
	句	湖	榆	嘉禾	廣	熱常	揚徐	海海	
	路	路	路	路	路	路	路	路	
	鎮江句容	無錫武進宜興	南通如皋泰縣東台興化鹽城阜甯灌雲東海贛榆	吳縣吳江	鎮江丹陽金壇溧陽	常熟	南通如皋靖江泰興江都	沈陽東海	
	四〇・五〇	六二・〇〇	二八六・〇〇	五〇・〇〇	一一二・〇〇	二〇・〇〇	一三七・〇〇	七七・〇〇	
	與築橋樑七座鋪修三公里 尺寬彈街路面二十九公 里三公尺寬磚路路面五	修築全路土基橋樑涵洞	與修全線橋樑涵洞及一部分土基	蘇州至吳江長十五公里 差三方已大加完成五 寬之彈街現擬由吳江至 蘇省邊境約三十五里 方里向未與修舖五公尺 彈街路面	完成鎮江段內橋樑涵洞 及鋪築丹陽金壇段路面	完成土方涵洞並修築橋樑	南通至江都路本年早經完 成橋樑涵洞因本年軍事 緊急趕造臨時橋樑涵洞 現除江都之鑿家橋長里 許未做外全路已可通車		
	該路全線土基早已完成 鎮過段並已築成五公尺 寬碎石路面全路涵洞亦 已完石路全築成之路面 及橋樑九月間完成	該段工程除無錫段土基 早已完成外其餘因限於 經費進行甚緩擬派專員 分赴各縣督促進行全段 與土方橋樑涵洞俱已陸續 完工六月完成	本工程於二十年四月完 全全線土方及簡便橋涵 全成可土路通車	該路由平望至王江涇已 由吳江建設局測量兩種 路線沿江運河測量已經 擬具計劃預算至王江涇 擬市盛劉預算呈廳	全線土基大部完成惟溧 陽境內尚不能接通金壇 丹陽路面已完鎮江	土方橋樑全部完成	土基前由征工築成一部 分旋因軍用緊急由江都 泰興靖江三縣趕築臨時 橋涵已經完竣現擬從事 修改以臻完善		
	工程預算二十七萬 五千元	全部工程需費四十 五萬元	用去款項二十一萬 餘元	甲需款八十六萬八 千餘元 乙需款七十八萬一 千餘元	用去款項十一萬餘 元	五萬五千元	用去款項十二萬五 千餘元		
		現可土路通車							

崇新 路	類 良 路	蘇 崑 路	青 浦 路	崑 山 路	秣 采 路	茅 朝 路	興 洪 路	靈 江 路	武 宜 路	松 章 路	武 丹 路	通 江 路
崇明	嘉定上海	吳縣崑山	青浦	江甯	海門	海門	海門	海門	武進	松江	武進	武進
二五·〇〇	一二·〇〇	三一·〇〇	二三·五〇	二五·〇〇	一二·〇〇	六·〇〇	四·〇〇	二八·〇〇	一一·六〇	一六·〇〇	二四·〇〇	二四·〇〇
完成土基與築橋樑涵洞	修築土基並設水管	完成土方修築橋樑涵洞	完成土基計十六公里約計土方七千七百餘方	軍用便道改作汽車道	同右	同右	繼續修築土基橋樑涵洞	興築土基及修築橋樑二十五座及涵洞工程	興築土基及修築橋樑二十五座及涵洞工程	修築土基及修築橋樑二十五座及涵洞工程	興築全段橋樑十二座及土基工程	興築全路涵洞六十座
土方由該地駐軍保安隊第二團兵士修築橋樑涵洞在修築中	均已完成	探正在趕建中	土方已完成四萬餘方涵洞亦已完成十分之九橋樑正在趕建中	至該境管轄邊境軍用便道去年二月加寬完工	同右	同右	該路土基前成十之六七因改線問題停止進行現正改線與修築橋樑涵洞已於廿年三月訂期完成亦因改線中途停頓繼續與修已完三分之二矣	該路土基前成三分之二去春因軍事關係由駐軍會同修築完成全路橋樑二十五座及涵洞修築完竣	該路土基前成三分之二去春因軍事關係由駐軍會同修築完成全路橋樑二十五座及涵洞修築完竣	路面工程均已完工涵洞工程均已完工	橋樑涵洞全部完成土基工程已於四月間招商承包	橋樑五座修築成功全路涵洞六十座已於二十年三月開工至土基亦已擬具計劃不日興工
三萬餘元	五千餘元	三萬五千餘元	七千餘元	用去二千餘元	需款一萬四千元	需款一萬元	需款二萬餘元	用去款項八萬五千餘元	用去款項八萬五千餘元	路面需款二萬九千餘元	一萬八千餘元	一萬餘元
								現可土路通車				

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L) 四一〇

阜 淮	路 阜 甯 淮 安	五〇〇〇	完成土基橋樑涵洞	路基以軍事關係征工完 成橋樑十四座涵洞四座 亦由阜甯建設局完成
--------	-----------------------	------	----------	---------------------------------------

安徽省

幹線名稱	經 過 地 名	路 線			附 註
		全線長度(公里)	已成長度(公里)	已興工長度(公里)	
京 陝 幹 線	烏江 和縣 合山 葉家集(和菓段) 合安 葉家集(和菓段) 合大段 六葉段	三〇六	二〇七	四三	合肥六安擬修正式橋樑六 安至葉家集準備開工
京 黔 幹 線	銅井 蕪湖 宣城 孫家埠 宣門 店鋪 屯溪 孫家埠 宣屯段 屯景段	四一四	一〇九	五四	宣城至歙縣準備開工(開 山困難)
京 川 幹 線	合山 舒城 桐城 高河埠 潛山 太湖 宿松 黃梅 高太段 太宿段	二九四	二〇四	三六	舒城至桐城擬造正式橋樑 (合高段) 宿松 黃梅 高 太段 太宿段) 潛山 太湖 宿松 黃梅 高太段 太宿段
歸 鄆 幹 線	商邱 舒城 太和 正陽關 六安(舒城) 高和埠 六安(舒城) 秋浦 桐城 正陽關 歸正段 正陽段 懷祁段	五六二	三〇三	七七	秋浦至正陽關工程困難(石 工) 舒城至高河埠一段與 京川幹線同九五公里
京 魯 幹 線	六合 天長 淮陰(天長段)	八〇		八〇	
共 計		一、六五六	八二三	二一〇	六二三
支 線	蚌埠鹿邑線 蚌埠 懷遠 蒙城 亳縣 鹿邑	二一〇	二〇〇		一〇
宿縣歸德線	宿縣 永城	三〇			三〇
阜陽固始線	阜陽 三河尖 固始	四五			四五
睢甯店埠線及支線	定縣 泗縣 五河 臨淮 鳳陽 泗周支線) 泗縣 店埠 泗縣 靈璧 固鎮	三五五	二七六		七五

幹線	路名	經過地名	全線長度	已成長度	度已興工長度	未興工長度	現狀	附註
京滬幹線 (浮梁萬載段)	京滬	高萬載入滬	五九·五	四〇·五 南昌高安間六〇	七·五 高安萬載間一〇	萬載至舍界六〇		
粵瑞昌大庚段	粵瑞昌大庚	廣安江縣武穴波江瑞昌之碼頭瑞昌	七八〇	南昌吉安間二一公里又吉安泰和間土路基已成五三公里	泰和遂川間六〇公里 安義萬家埠間一〇公里	瑞昌之碼頭至南昌二二公里 遂川贛縣間一〇〇公里 贛縣小梅關一〇〇四	此段中之吉水贛縣間二一三·〇公里(河東線)經與國將來再修	

江西省

共計	臨淮正陽線	太湖英山線	六安英山線及支線	南京建平線	宣城長興線	徽州杭縣線	屯溪建德線	滁州和縣線	定遠浦口線
一、五九〇	臨淮 蚌埠 考城 壽縣 正陽	太湖 英山	六安至舒城(霍舒支線) 霍山至獨山(青獨支線) 霍山至諸佛巷(霍諸支線)	望生墩 郎溪 崔村	宣城 郎溪 誓節渡 廣德	歙縣 昱嶺關 昌化	屯溪 淳安	滁縣 全椒 赤鎮 和縣	定遠 滁縣 西葛 浦口境
七二八	三〇	八五	二八三	五〇	八六	六〇	五〇	九五	八〇
一六六	一三五	八五	一五六	五〇	八六	六〇	五〇		八〇
六九六			霍山英山工程甚大六霍霍山會議決定修築者						

總計全省幹支各線約三、二四六·〇〇公里已成一、五五一·〇〇公里

共計	滬桂幹線 (廣饒水新段)	江山入廣豐界 經廣豐縣上 饒河口 七陽貴溪 餘江東 臨川 崇仁 樂安 豐之八都 吉安 永新 邊之黃魚山入湘	七二四·五	餘江之玳玳至東 鄉二〇·五八都 吉安間五·五八都 江周三〇·五吉安 完成	臨川八都間二四	餘江之玳玳至廣豐 入浙界二一六東鄉 臨川間四〇吉安 新至省界一三〇永	此線之八都至吉安一節與汴粵 線瑞昌大庚段之八都吉安間相 重複	
	共計	九江陽新線 九江 瑞昌 界首鋪 陽新	二、一〇二·〇	五八三·五	四一七·五	八二二·〇		
支線	武甯通城線	武甯 修水 燕子崖 省界	一七〇		武甯三都間六〇	三都修水省界間一〇九		
	修水通山線	修水 燕子崖起 省界	四〇		萬載宜春間三七	修水萬載間一五三	此線須隨軍隊進展修築之	
	修水宜春線	修水 銅鼓 萬載 宜春	一九〇		贛縣甯都間二二五	贛縣甯都間二二五		
	贛縣甯都線	贛縣 甯都 甯都	二二五		南豐尋鄔間三三五	南豐尋鄔間三三五	同上	
	南豐尋鄔線	南豐 廣昌 甯都 瑞金	三五五		瑞金隘嶺山東間一	瑞金隘嶺山東間一	同上	
	瑞金長汀線	瑞金 隘嶺 山東接長汀之	一一二		南城杉關間九二	南城杉關間九二		
	南城光澤線	南城 硝石 黎川 杉關	九二		九八	九、六四六		
	共計		一、一四四					
	附記	南昌南豐線	南昌 溫家圳 臨川 南城					此線與上列各線有關故附誌於
		南昌南豐線	南昌 溫家圳 臨川 南城					自溫家圳起至南 豐一五七公里餘 與京黔線重複

總計全省幹支各線約三、二四六·〇公里已成五八三·五公里

福建省

路別	已成公里數	未成公里數	全路公里數	起訖及經過重要地點	備考
閩粵幹線常段	一九·〇〇八	一九·〇〇八	三八·〇一六	福州至峽北	福峽汽車公司承租

閩粵幹線常江段	四三・二〇〇	四・〇三二	四七・二三二	安路至江口		福州至鼓山	同車
閩粵幹線江楓段	六三・三六〇		六三・三六〇	江口經滸江莆田縣城 瀨溪至楓亭		福州至鼓山	同車
閩粵幹線楓洛段	四六・〇八〇		四六・〇八〇	楓亭經惠安至洛陽		福州至鼓山	同車
閩粵幹線洛同段	七七・七六〇		七七・七六〇	洛陽至同安		福州至鼓山	同車
閩粵幹線同角段	四六・〇八〇		四六・〇八〇	同安經灌口至角尾		福州至鼓山	同車
閩粵幹線江角段	一七・二八〇		一七・二八〇	角尾經青洋石美至江 東橋		福州至鼓山	同車
閩粵幹線漳江段	一七・二八〇		一七・二八〇	漳州經鎮門吳宅至江 東橋		福州至鼓山	同車
閩粵幹線漳九段	一三・二四八		一三・二四八	漳州經梧槽塘得子橋 木橋至九龍墩		福州至鼓山	同車
閩粵幹線浦九段	四八・九六〇		四八・九六〇	漳浦經葛後長橋至九 龍墩		福州至鼓山	同車
閩粵幹線浦鎮段	一四・四〇〇		一四・四〇〇	漳浦至登鎮		福州至鼓山	同車
閩粵幹線浦雲段	三四・五六〇		六九・一二〇			福州至鼓山	同車
閩粵幹線雲詔段	一四・四〇〇		六六・二四〇			福州至鼓山	同車
閩浙第一幹線	八・〇六四		三五七・一二〇	福州至鼓山		福州至鼓山	同車
閩浙第二幹線	三一・六八〇		二六七・八四〇			福州至鼓山	同車
閩贛第一幹線	三五・七一二		四九一・九〇四			福州至鼓山	同車
閩贛第二幹線漳 靖段	一七・二八〇		一七・二八〇	漳州至南靖		福州至鼓山	同車
閩贛第二幹線漳 馬段	二一・三二二		二一・三二二	南靖經榕仔嶺寶林北 充至馬山		福州至鼓山	同車

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L) 四一四

漳浮支路	浦靖支路	嵩角支路	浦和支路	浦岩支路	漳南華支路	瑯和支路	海澄馬支路	山瑯支路	靖山平支路	古段	閩嶺第二幹線汀古段	閩嶺第二幹線河汀段	閩嶺第二幹線新河段	閩嶺第二幹線池新段	閩嶺第二幹線岩新段	閩嶺第二幹線潮岩段	閩嶺第二幹線馬岩段
三五·一三六		三九·一六八	一七·二八〇	二五·九二〇	一七·二八〇	一七·二八〇	一四·四〇〇	二三·〇四〇	一七·二八〇	八·六四〇				一七·二八〇	二三·〇四〇	四·六〇八	
	六·九一二		三四·五六〇		六一·〇五六	四〇·三二〇	一五·五五二		六九·一二〇	二〇·一六〇	五七·六〇〇	三四·五六〇	五七·六〇〇		四六·〇八〇	二五·九二〇	
三五·一三六	六·九一二	三九·一六八	五一·八四〇	二五·九二〇	七八·三三六	五七·六〇〇	二九·九五二	二三·〇四〇	六八·四〇〇	二八·八〇〇	五七·六〇〇	三四·五六〇	五七·六〇〇	一七·二八〇	六九·一二〇	三〇·五二八	
宮		嵩嶼經歸宅崎坡尾至角美	漳浦經象牙莊五寨南勝雙溪至平之小溪	浦南經長泰至岩溪	漳州經浦南至華嶺	瑯溪經小坪嶺麓寮內新橋至平和	海澄經碧浦至馬口橋	山城至瑯溪						龍岩至小池未通車	水湖經和溪至龍岩未通車	馬山經龍山金山至水湖	
漳州經水頭石碼至浮宮									南靖經山城至和平	汀州至古城	河舖至汀州	新泉至河舖	小池至新泉				
	漳浦之葛後社至南靖之龍溪圩																
三月興工	漳浮公司承租八年完成	廿年二月興工	嵩角現闢為商埠將來交通必甚發達此路為漳廈捷徑十八年六月興工	漳浦官督民辦汽車公司十八年二月興工	長泰民辦汽車公司十五年一月興工	漳州至浦南一七·二八〇公里漳南公路承租已行車築路資本六十二萬元	十七年六月興工		漳龍分局管理資本六十八萬元於十年六月興工								漳龍公司

長溥支路	一七·二八〇	一七·二八〇	一七·二八〇		長橋至官溥	廿年五月興工
浮白佛支路	六·九一二	一七·二八〇	二四·一九〇	浮宮經白水至佛壘		
岩沙支路	二三·〇四〇	二三·〇四〇	四六·〇八〇	龍岩至白沙		十七年二月興工
宏程支路	一七·二八〇		一七·二八〇	宏仁廟至程溪		
岩坎支路	四三·二〇〇		四三·二〇〇	龍岩經九門船巷至坎市		十四年二月興工
岩土支路	一一·五二〇		一一·五二〇	龍岩至白土		十七年十月興工
漳坂支路		一七·二八〇	一七·二八〇		漳州至章坂	
漳島支路	一七·二八〇		一七·二八〇	漳州至烏石亭		
烏天支路	八·六四〇		八·六四〇	烏石亭至天寶		
烏蕉支路	八·六四〇	二·八八〇	一一·五二〇	烏石亭至蕉溪		
龍雁支路	二三·〇四〇		二三·〇四〇	龍岩至雁石		
雁白漳支路		四六·〇八〇	四六·〇八〇		雁石經白砂至漳平	
東霞支路	八·六四〇		八·六四〇	東新橋至霞莊		
雲洞岩支路	二·三〇四		二·三〇四	漳江路邊至雲洞岩		
漳徑支路	一一·五二〇		一一·五二〇	漳州靖山橋至南靖徑口		
坑亭支路	四·六〇八		四·六〇八	漳南路南坑至東外壩音亭		
長岩支路	一九·〇〇八		一九·〇〇八	長泰至岩溪		
琯洪支路	八·六四〇	二·八八〇	一一·五二〇	琯溪至洪瀨口		
靖林支路	一四·四〇〇		一四·四〇〇	南靖至竇林		
安溪支路	五七·六〇〇	一一·五二〇	六九·〇二〇	同安至安溪		泉溪汽車公司營業

同美支路	一九·五八四		一九·五八四	同安至集美		同美公司營業
同蓮支路	一二·六七二		一二·六七二	同安至蓮花山		
溪安支路	二三·〇四〇		一一·五二〇	安溪至溪尾		十六年一月開辦
青石支路	八·六四〇		八·六四〇	青陽至石獅		
劉馬支路	一七·二八〇		一七·二八〇	劉五店至馬巷		
廬通支路	二八·八〇〇		二八·八〇〇	廬門至五通		
廬雲支路	一四·四〇〇		一四·四〇〇	廬門至雲梯		
廬高支路	一七·二八〇		一七·二八〇	廬門至高崎		
鴨杏支路	八·六四〇		八·六四〇	鴨山鄉至杏田		鴨杏公司營業
惠崇支路	八·六四〇	三一·六八〇	四〇·三二〇	惠安至崇武		
泉園支路	四〇·三二〇		四〇·三二〇	泉州經青陽石獅街口至園頭		泉州至石獅泉安公司營業石獅至園頭泉園公司營業
雙陽支路	一七·二八〇		一七·二八〇	洛陽至河市		
泉秀支路	一七·二八〇		一七·二八〇	泉州至秀塗		泉秀汽車公司營業
泉溪支路	五一·八四〇		五一·八四〇	泉州新門經溪尾至安溪		
泉永支路	六九·一二〇		六九·一二〇	泉州四門經馬頭至永春		
石東支路	一七·二八〇		一七·二八〇	東石至石獅		
塘深支路	一一·五二〇		一一·五二〇	塘東至深蘆		
白馬支路	五·七六〇	二二·八八〇	八·六四〇	白土仔至馬巷		白馬汽車公司營業
安湖支路		三四·五六〇	三四·五六〇		安溪至湖頭	

仙后支路	一七·二八〇	二·八〇〇	二〇·一六〇	仙遊經石牌兜至石浦	同上
榜興支路		二三·〇四〇	二三·〇四〇	榜頭至興泰	同上
仙垵支路	一四·四〇〇		一四·四〇〇	仙遊經榜頭至填下	同上
楓巷支路	一七·二八〇		一七·二八〇	楓亭至慈孝	同上
仙郊支路	一七·二八〇		一七·二八〇	仙遊至郊尾	同上
滷三支路	一一·八八〇		一一·八八〇	滷江至三江口	福興汽車公司承租
美宇支路	一一·五二〇		一一·五二〇	美林至大宇	
美洵支路	二三·〇四〇		二三·〇四〇	美林至金洵	
詩洵支路	一一·五二〇		一一·五二〇	詩山至金洵	
碼洵支路		八·六四〇	八·六四〇	碼頭至金洵	
芸洵支路	八·六四〇		八·六四〇	芸尾至金洵	
水運支路		一四·四〇〇	一四·四〇〇	水頭至運河	
馬溪支路	一四·四〇〇		一四·四〇〇	馬巷至溪頭	春南汽車公司
逢桂支路	一一·五二〇	五·七六〇	一七·二八〇	逢湖至桂洋	
逢達支路		一四·四〇〇	一四·四〇〇	逢埔至逢湖	
永達支路		一四·四〇〇	一四·四〇〇	永春至逢埔	
永東支路	二三·〇四〇		二三·〇四〇	永春至東關	
仙永支路		六九·一二〇	六九·一二〇	仙遊至永春	
永德支路	一七·二八〇	一七·二八〇	三四·五六〇	永春至德化	
灌鑾支路		八·六四〇	八·六四〇		灌口至馬鑾

中國經濟年鑑 第十二章 交通

仙金支路	一一·五二〇	五·七六〇	一七·二八〇	仙遊至金沙	同上
仙雙支路	一一·五二〇		一一·五二〇	仙遊至雙蓮橋	同上
楓東支路		六·三三六	六·三三六	楓亭至東內	同上
滄笏支路		一七·二八〇	一七·二八〇	滄江至笏石	同上
福安支路		二八·八〇〇	二八·八〇〇	福安至發岐	
溪壘支路		七·四八八	七·四八八	國清溪口至壘口	
疊廬支路		一一·六七二	一一·六七二	國清壘口至鹿南口	
谷平支路	一一·五二〇	四六·〇八〇	五七·六〇〇	古田谷口至平綠	
福灣支路		八·〇六四	八·〇六四	上波至灣邊角	福峽公司承租
永鼓支路		四·六〇八	四·六〇八	福州東門外水寧街至鼓嶼	
宏張支路		四·六〇八	四·六〇八	福清宏路至東張	融四公司承租

註 本表公里由華里五七六密途轉算

浙江省

路名	完成通車之路		起訖地點	經過地點	全路公里	通車年份	備考
	省辦	商辦					
杭長路			杭州至夾滄江蘇邊界	浦州邊界 楊家埠 李家巷 夾滄	一三七·一九	民國十八年	三橋埠至莫干山支線長七·〇七公里
杭三紹段路			杭州拱宸橋至三耶廟	小河西大衙門 彭公嶺 三耶廟	一三·七七	民國十七年	
蕭紹段路	省		蕭山江邊至紹興五雲門	西郭 紹興 三官街 武林門	五二·三六	民國十四年	

(L)四一八

杭富路	鄞奉路	杭平路	杭餘路	餘杭路	臨昌路	黃路	紹曹路	嵗長路	嵗新路	杭瓶路	常玉路	瓶湖雙路	衢廣路	浦鍾路	衢常路	餘武路
杭州至富陽	鄞縣至奉化及八亭山	杭州至乍浦	杭州松木場至餘杭山西	餘杭至臨安化龍鎮	臨安化龍鎮至昌化	路橋至海門椒江江邊	紹興五雲門至曹娥江及諸壩	嵗縣至長樂大王廟	嵗縣至新昌	小河至瓶管鎮	常山至江西玉山	杭州瓶管鎮至橫湖鎮	衢縣經江山至江西廣豐	浦江至鍾宅江邊	衢縣至常山	餘杭至武康彭公嶺
淨寺 開口 麓村 祝家村 虎嘴杏 凌家	段塘 石磯 柳塘 橫張 前王	清泰門 海寧 翁家埠 袁家壩 胡家兜 八堡 新倉壩 倉開口 黃海 乍浦 長川壩 海鹽 乍浦	石輪 跳頭 汪家埠 石亭子 臨安 玲嶺 下場 化龍	橫塘鋪 蕙溪 對石鋪 於潛 方圓鋪 太畹 蘆荻鋪 昌化	洪家壩	東湖 學埠 樊江 陶堰 曹娥 曹江 高壩 南橋 西橋 演頭 新市 蛟鎮 甘霖	東橋 阮廟 黃泥橋 三溪	自小河經過祥符勾莊良緒長明至瓶管止	十里亭 蔣連埠 白石街 太平 橋 古城 五里畹	柴亭 彭公嶺 石門 賜壁場	路口 賀村 淤頭 新塘邊 八 都 吳村 南壩場	西門 仙宅 邵母 長樂 潘板 橋 彭公嶺				
三八·五〇	三〇·一二	一一八·四二	二八·二二	四五·六六	三九·〇二	一五·九九	三三·九〇	二五·七〇	一四·八九	二一·〇〇	四一·五〇	二四·七七	九九·五二	二八·八〇	四二·〇〇	二二·四六
民國十五年	民國十八年	民國十九年	民國十三年	民國十九年	民國二十一年	民國十七年	民國十八年	民國十五年	民國十八年	民國十八年	民國十五年	民國二十年				
轉塘至留下支線一〇·九公里王家上至小河山支線四·五公里凌家橋至良戶支線二·六公里此路因九龍頭附近坡度太急而路線又需整理故未完全通車	江口經大埠崎山溪至入山亭支路長一九·一三公里	胡家兜至長安支線支六·八五公里開口至袁化支線長四·五〇公里乍浦至黃山支線長三·三三公里	松木場至河埠支線長三·四六公里松木場至觀音橋支線長二·八八公里										此項里程係本省境內幹線之全長又路			潘板橋至雙溪支線長五·一八公里

路名	已成			未成			計		起訖及經過重要地點
	已通車	未通車	共計	修築中	測量中及測量已竣	計劃中	共計		
鄂東路 (a)	三三·五二		二四·四三		二二·〇〇	二二·〇〇	二二·〇〇	二六·〇〇	漢口經黃陂至柳子巷(柳子巷至方高坪尙未通車)
漢宜路 (b)	二五·六六		二四·四三		二二·〇〇	二二·〇〇	二二·〇〇	二六·〇〇	漢口經雁門口沙洋至河溶
漢沙路						二六·〇〇	二六·〇〇	二六·〇〇	漢陽蔡甸仙桃鎮至沙市
襄花路 (c)	四一·九		四一·九					四一·九	老河口經安陸平林鳳山唐縣樊城至花園
襄沙路 (d)	二六·二四		二六·二四					二六·二四	襄陽宜城建陽十里鋪江陵至沙市
襄白路 (d)	九〇·〇四		九〇·〇四					二六·二六	老河口經車店十里至白河
襄平路 (e)					三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·〇〇	襄陽南漳保康竹山縣至陝西平利
武鄭路 (b)					二四·一九	二四·一九	二四·一九	二四·一九	武昌至鄭家店
武葛路 (c)					五〇·二二	五〇·二二	五〇·二二	五〇·二二	武昌至葛店
倉陽路 (g)				二四·一九				二四·一九	倉子埠至陽邏
宜來路 (g)					四〇·六〇	四〇·六〇	四〇·六〇	四〇·六〇	宜昌經長陽建始恩施宣恩咸豐至來鳳
宜鶴路 (g)					二五·六〇	二五·六〇	二五·六〇	二五·六〇	宜昌至鶴峯
宜萬路 (h)					二五·一〇	二五·一〇	二五·一〇	二五·一〇	宜昌經南池林蹄巫峽至四川萬縣
金油葛路 (d)				五〇·三三				五〇·三三	金口經油坊嶺至葛店
石稱路					一五·六〇	一五·六〇	一五·六〇	一五·六〇	石花村經保康興山至秭歸
路名	已通車	未通車	共計	修築中	測量中及測量已竣	計劃中	共計	共計	起訖及經過重要地點

廣武線 *(f)	三·二天	三·二天	三·二天	三·二天	三·二天	廣濟至武穴
共計	一、四四〇·〇三	四〇〇·〇〇	一、四四〇·〇三	一、六六四·一六	二、三三二·六四	三、四六六·六六

附註*商辦(a) 修成者均係土路(b) 雁門口東段約有碎石路四里餘均係土路(c) 原係商辦十七年七月收歸省有係土路(d) 土路(e) 已測竣(f) 本路係要塞路(g) 係土路已停工(h) 在本省境內長度(i) 僅就原有街路修治為石板及煤渣路(j) 土路未接工程方法修築(k) 本路未接工程方法修築(l) 為溝通漢宜荊花兩路之要道(m) 係土路亦歸荊荊花路管理

湖南省

路名	驛程華里	起訖地點	經地
通車營業之路			
湘粵綫長宜段	八四五	長沙至宜章	長沙易家灣湘潭下攝司茶園舖中路舖茶恩寺南岳市九渡舖衡陽江東岸東陽渡廖田墟來屬梧棲舖高寧司樓周波形縣良田宜章至粵邊小塘等二十一縣鎮
湘桂綫衡洪段	一一〇	衡陽至洪橋	衡陽三塘泉湖白鶴舖洪橋等五縣鎮
湘黔綫潭寶段	四七〇	湘潭至寶慶	湘潭雲湖橋湘鄉潭潭塘水豐青樹坪連橋老龍潭寶慶若口舖桃花坪等十一縣鎮
湘贛綫長永段	六〇	長沙至永安市	長沙東雨渡黃花市永安市等四縣鎮
湘鄂東綫黃高段	七〇	黃華市至高橋	黃華市春華山路口沙高橋等四市鎮此係從湘贛綫長永段內黃華市為起點
湘鄂西綫長常段	四一〇	長沙至常德	長沙白箬鋪寧鄉澧水鋪益陽軍山舖太子廟牛路澧山常德等十縣鎮
贛攸段	一九〇	醴陵至攸縣	醴陵陽三石澧汾皇園嶺嶺嶺新市桐樹下攸縣等八縣鎮
常桃段	六〇	常德至桃源	常德河洑陳市白羊河桃源等五縣
合計	二、二二五		
在建築中之路			

路名	里程里數	備
湘桂線洪水段	二七〇	正組工程處先行測量路線此段完成即與廣西公路連接
湘黔線桃洞及洪安段	一八〇	桃花坪至洞口爲桃洞段洪江至安江爲洪安段
湘贛線永瀏段	一二〇	永安市至瀏陽縣城
湘鄂東線高平段	一二〇	高橋至平江縣城
攸茶段	九〇	攸縣至茶陵縣
桃新段	一二〇	桃源縣至新店驛
合計	九〇〇	

陝西省

路名	已成公里數	未成公里數	全路公里	起訖及經過重要地點	備	
西潼路	一六七・〇〇		一六七・〇〇	西安經臨潼渭南華縣華陰至潼關		
西長路	二四一・九二		二四一・九二	西安經咸陽醴泉乾縣永壽郿縣至長武		
西隴路	二〇七・三六	一六一・二八	三六八・六四	西安經咸陽興平武功扶風岐山至鳳翔	鳳翔至隴縣未成又修成者七公里	
咸榆路	九二・一六	七三七・五二	八二九・四四	咸陽經涇陽三原至耀縣	耀縣至榆林未成其中耀縣至同官已測量竣事	
西荆路	三四・五六	三七一・五二	四〇六・〇八	西安至藍田	藍田至荆紫關未成	
西甯路	二八・八〇	二五〇・五六	二七九・三六	西安至子午鎮	子午鎮經江口鎮以至甯陝	子午鎮至甯陝未成
鳳光路		六一七・四七	六一七・四七	鳳翔經寶雞鳳縣留壩城南鄭西縣至甯光		

考

考

名稱	起訖	點華里	寬度	程度	類別	已否	通車
蘭平路	蘭州至臨川客店	一、二〇〇	二丈五尺	土路	已通車		
蘭寧路	蘭州至海原白園子	六二七	同上	同上	同上		
共計	一、四二二・〇五	四、一二七・〇四	五、五三九・〇九				
商洵路		二九九・五二	二九九・五二		商縣經山陽至洵陽		
榆谷路		一一〇・九六	一一〇・九六		榆林經神木至府谷		
華澄路		一一九・八一	一一九・八一		華陰經朝邑大荔至澄城		華澄支路朝邑至大荔間經過原澄支路一九・九五公里該段為已成公路
沔略路		二〇一・六〇	二〇一・六〇		沔縣至略陽		
西南路		二八・五〇	二八・五〇		西安至南五台		
渭韓路		二〇七・三六	二〇七・三六		渭南經大荔郃陽至韓城		
西鄜路		一六七・〇四	一六七・〇四		西安經鄜縣整屋至郿縣		
原交路		四三・二〇	四三・二〇		三原經高陵至臨潼之交口鎮		
原潼路		一二四・二七	一二四・二七		三原經富平蒲城大荔朝邑至潼關		
西原路		五一・八四	五一・八四		西安至三原		
支線							
漢白路		六八五・四四	六八五・四四		南鄭經城固洋縣石泉漢陰安康洵陽至白河		
安坪路		二〇一・六〇	二〇一・六〇		安康經嵐皋至磚坪		
綏邊路		三六〇・〇〇	三六〇・〇〇		綏德經靖邊至定邊		

甘肅省

中國經濟年鑑 第十二章 交通

蘭肅路	蘭州至鼎新	一、四五〇	同上	同上	同上
蘭道路	蘭州至永登	三九〇	同上	同上	同上
蘭固路	蘭州至固原	七七〇	同上	同上	同上
寧平路	中衛至平涼	四五〇	同上	同上	同上
蘭河路	蘭州至臨夏	二〇〇	同上	同上	同上
蘭秦路	由蘭州經洪沙臨洮渭源隴西 武山甘谷以達天水	八〇〇	二丈六尺	汽車路	未修

寧夏省

幹線		點	全路	華里	已成	華里	備	考
路名	經過地							
包寧線	省垣東北經平羅至口通綏遠之包頭		六〇〇	六〇〇		六〇〇	土路已通車	
寧蘭線	省垣西南經中衛達靖遠		五〇〇	五〇〇		五〇〇	同上	
寧平線	省垣寧夏至固原黑城鎮		三五〇	三五〇		三五〇	同上	
共計			一、四五〇	一、四五〇		一、四五〇		
支線								
寧鹽線	寧夏至鹽池		三六〇	三六〇		三六〇	土路已通車	
寧定線	寧夏至定遠		一一〇	一一〇		一一〇	沙路已通車	
寧中線	寧夏至中衛		三二〇	三二〇		三二〇	同上	
金靈線	金積至靈武		四五	四五		四五	同上	
豫鹽線	豫旺至鹽池		三三〇	三三〇		三三〇	同上	
寧汝路	寧夏經紅廣營下廟至汝箕口		一〇〇	一〇〇		一〇〇	同上	

(L)四二六

武靈路	武靈經三營馮家灘至鹽池	二五〇	二五〇	同上
金鹽路	金積經吳中堡石溝惠安堡堡大水坑青 山街至鹽池	四四〇	四四〇	同上
豫同路	豫旺至同心城	九〇	九〇	同上
同寧路	同心城經大紅溝至寧安堡	一七〇	一七〇	同上
豫惠路	豫旺經韋州至惠安堡	九〇	九〇	同上
韋寧路	韋州經涇原至寧安堡	一五〇	一五〇	同上
寧賀路	寧安堡至賀家集	一一〇	一一〇	同上
寧靈路	寧夏至靈武	九〇	九〇	同上
金同路	金積至同心城	三〇〇	未完成	同上
豫盤路	豫旺至大盤山	一八〇	同上	同上
中平路	中衛至甘肅之平番	一五〇	同上	同上
平野路	平羅至野馬川	一六〇	同上	同上
磴涼路	磴口紅崗山達平涼	五〇〇	同上	同上
蒙肅路	靈其里託經定遠營至甘肅之平涼	一、一〇〇	同上	同上
共計		五、〇五五	二、六六五	

新報者

總計全省幹支各線約六、五〇五華里已成四、一一五華里

路線	名稱	經過地點	全路里數	已成里數	備帶
新甘總	迪化起經李達奇台木壘河鎮西哈密至猩猩峽		一、五〇〇	一、一〇〇	迪奇已通車奇哈已修成

考

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)四二八

迪塔線	迪化起經昌吉呼圖壁依來烏蘇至塔城	一、二〇〇	一、二〇〇	烏伊段未成
迪伊線	迪化起沿迪塔線至烏蘇由烏蘇起經精河綏定至伊寧	七五〇		未成
迪阿線	迪化起經乾德吐魯番焉耆輪台庫車拜城至阿克蘇	一、六五〇		未成
迪哈線	迪化起經吐魯番回城蒙王府札哈蘇台至哈什	一、三〇〇		未成
共計		六、四〇〇	二、三〇〇	
支線未詳				
合計全省幹線約六、四〇〇華里已成二、三〇〇華里				

四川省

幹線	路名起	訖	點全線	華里	已成	華里	備	考
東路幹線	成都東門起經簡陽資陽中內江隆昌榮昌永川璧山重慶江北長壽涪陵忠縣至萬縣		二、二〇〇	二、二〇〇	成渝段已通車			
西路幹線	成都西門起經灌縣汶川茂縣而達松潘		九五〇	一二〇	成灌段已通車			
南路幹線	成都南門起經雙流新津彭山眉山青神而達嘉定		三七五	三七五	已通車			
北路幹線	成都北門起經新都廣漢德陽羅江綿陽梓潼劍閣昭化而達廣元		七六五	一九〇	成綿段已通車			
共計			四、二九〇	一、三六五				
東路支線								
遂簡路	遂寧經樂至而達簡陽縣屬之石橋場		三三五	三三五	已通車			
遂安路	遂寧縣城經安居壩至安岳		一二〇	一二〇	已通車			
遂潼路	遂寧至潼南		一二〇	一二〇	已通車			
潼安路	潼南至安岳		一一〇	三〇				

成什路	成都北路外西北經新繁彭縣至什邡	一五〇	一五〇	已通車
成趙路	成都至趙家渡	一〇〇	一〇〇	同上
成崇路	成都至崇慶	九〇	九〇	已竣工
平綿路	綿陽經江油而達平武	二〇〇	一三〇	江綿段已通車
瀘綿路	瀘州至綿陽	一四〇	一四〇	已通車
瀘保路	瀘州經鹽亭至保寧	六〇〇	六〇〇	工賑築路尚未完成
瀘太路	瀘州經射洪至太和場	一一〇	五	
瀘趙路	瀘州經中江至趙家渡	二二〇	二二〇	土路已成將通車
順合路	順慶經武勝至合川	三三〇	三三〇	修築中
順蓬路	順慶至蓬溪	一一〇	一二〇	已通車
渠岳路	渠縣經廣安至岳池	二五〇	二五〇	
共計		五、二九一	四、〇六一	

廣東省

幹線 (一) 東路				
第一幹線	廣州市起東經增城博羅惠州海豐惠來普寧揭陽饒平至和平縣境			八五〇
第二幹線	增城縣境之北門經龍門河源龍川五華興寧梅縣大浦至和平縣城			六八四
第三幹線	惠陽縣城起經寶安至九龍			三四二
第四幹線	揭陽縣城起經豐順達梅縣城			一四九
第五幹線	梅縣城起經蕉嶺平遠至江西邊界			一四〇
(二) 西路				

第一幹線	廣州起沿廣三鐵路經佛山三水高要德慶封川以達廣西之梧州邊界	四二七
第二幹線	三水縣城起經四會廣寧以達廣西懷集邊界	二〇七

(三)南路

第一幹線	廣州起經南海鶴山開平恩平陽春茂名化縣廉江合浦欽縣防城達廣西省界至越南邊界	一、一六七
第二幹線	化縣縣城起經遂溪海康至徐聞縣界	三一九
第三幹線	高明縣起經鶴山台山至赤溪縣	二八〇
第四幹線	南海之佛山鎮起經順德新會至台山縣	二二五
第五幹線	順德縣城起經中山縣以達澳門	一四六
第六幹線	瓊山縣起經瓊東樂會萬寧陵水永康崖縣感恩昌江儋縣臨高澄邁瓊州至瓊山縣城	一、一三三

(四)北路

第一幹線	廣州起經花縣從化佛崗翁源始興南雄以達江西邊界大庾嶺	五七四
第二幹線	由南線翁源縣城起經曲江樂昌至湖南宜章邊界	二七〇
第三幹線	佛崗起經英德陽山連山以達湖南臨武邊界	三七三
第四幹線	四會縣城起經清遠至英德縣城	一九八
共計		七、四八四

支線

路名	經過地點	全路里數	已成里數	備考
南番花路	南海經番禺至花縣	六八	六八	未通車
花從路	花縣城南經番禺至從化縣城	四		
廣增路	廣州市起經沙河滘塘市下元龍龍眼洞勞粉田鄧崗塚朱村槎江達增城	一一〇	一〇	同右

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)四三二

增 仙 路	寶 深 路	深 羅 路	南 沙 路	番 從 路	沙 和 路	沙 麥 路	西 村 路	中 山 路	佛 官 路	廣 南 路	三 花 路	增 博 路	增 從 路	平 溪 路	寶 太 路	惠 博 路	南 順 路	平 津 路
增城縣城西門起至仙村廣九車站	寶安縣城東起經福田至深圳	深圳圩起至羅湖站	寶安縣城起至大沙河泉山	馬北望岡起至進和圩	沙河起經龍運口茶山橋上南村至太和市	中線由市橋至炳堂東線由大龍小龍起至東溪沙路止西線由沙灣起至河南止南線由石樓村起至禮村止北線由石樓村起至禮村	廣州市盤福路至西村車站	廣州市東山起經過寺貝底洗林附近至東坡東園	佛山起至官簪	廣州市之石圍塘起至南海縣之佛山	由三水大望崗接駁三四路起至花縣接駁南番花公路	增城縣東起經善政里至博羅縣城	廣增公路之食飯台起至花從公路之木棉	廣九鐵路平湖車站起至惠陽縣淡水	寶安縣城起經初田黃田福永新橋黃崗圩鋪廬沙頭至太平圩	惠州至博羅城	南海佛山站起經瀾石小布倫教至順德縣城	惠陽縣平山河頭起至東莞縣廣九鐵路樟木頭車站
六〇	四六	五	一三	四八	四四	一五五	四	二七	二八	二七	九六	九四	五六	九〇	九〇	三〇	六一	一七五
一〇			四	四八	四四	一五五	四	二七		四二			九〇		二〇		三九	一七五
民辦				已修竣	未通車	已修成	同右	已通車										全路已通車

漢溪路	漢頭市大亞灣起經墩頭關至淡水城南門外上圩	三〇	三〇	
莞龍路	東莞城起至石龍	三六	三六	
莞太路	東莞城起至石龍	三〇	三〇	
博响路	博羅縣城起至响水圩	四〇	四〇	
三湖路	三河壩起至潮安縣	二一〇		
普揭路	普寧縣城至揭陽縣城	四三		
梅興路	梅縣赤崙崗至興寧之葉塘	一三〇		
梅平路	赤崙崗至平遠之牛埃石	一八〇		
惠潮路	惠來縣城起至潮陽縣	一一五	七五	
湖堤路	潮安縣城起至汕頭市中山公園	七三	七三	
龍增路	永漢佛子勾起至龍巖羅白排	一〇九	二〇	
海平路	惠陽縣平山起至海豐縣城	一三三	四五	民辦已通車
增龍路	龍門縣城起至增城界	六四		
豐揭路	豐順縣經湯坑至揭陽縣	七一	三〇	未通車
海陸路	海豐縣城起至陸豐縣城	五〇	五〇	橋樑尙須修理
陸普路	陸豐縣起經葵潭鐘潭至普寧	二六	六五	未通車
陸安路	陸豐縣城至海豐縣城	七〇	七〇	未通車已築竣
陸葵路	陸豐縣城起經美博至葵潭老寮	六二	六二	未通車
饒黃路	饒平縣城起至黃岡鎮	八〇	五三	民辦未通車
龍川路	虎頭橋起至藍關	八	八	

川陸路	龍川縣城小東門外至老陸	三二	一〇	官督民辦未通車
蕉梅路	蕉嶺城起至金沙柳炭山與梅縣交界點	七五	九	
蕉白路	蕉嶺城起至梅縣白渡交界之大和亭	二七	二〇	已通車
埔三路	大埔城起至三河壩	四〇		
揭安路	揭陽城馬牙渡起至潮安交界之深坑	三二	三二	官辦
安揭路	潮安南門外起至揭陽交界之深坑	三二	三二	
安黃路	潮安縣城起經下寨樟林至黃岡	三二	二	未通車
興黃路	興寧縣城起至黃岡	七〇		
興龍路	興寧城北之曾鶴營起至大龍田坪	二〇	一五	未通車
興水路	興寧縣城起至水口	五〇		
興田路	興寧縣城起至龍田	二一	二一	現可通車
興華路	興寧縣城起至華	一五		
梅松路	梅縣城赤炭岡起至松口公學背	九〇	五五	現有三十里可通車
平栢路	平遠縣城起點分東西兩線先築東線或東西兩線並築	八〇	八〇	民辦已通車
田尺路	平遠之大栢起至八尺	一一〇	一五	民辦
汕樟路	澄海自汕頭中山路下段至澄海南橋止澄樟段自澄海北門起經樟林至饒平縣九溪橋新鄉	六〇	二〇	民辦
澄樟路	澄海縣城起至樟林	二〇	二〇	
紫河路	紫金縣城起至河源縣界	一一〇	一五	
海陸豐路	海豐縣城東起經白沙至陸豐縣	七〇	七〇	民辦須再修整方能通車
海汕路	海豐縣城南起至汕尾	六〇	六〇	民辦已通車

公平路	公平縣城東起至公平圩	二〇〇	二五	同右
潮普路	潮陽縣石角起經新墟和平峽山陳店至普寧縣	八一	四六	
潮惠路	潮州至惠來	二五	二五	
惠葵路	惠來縣起經龍井至葵潭	七五	七五	
葵靈路	葵潭起至靈落	三六	三六	
普潮路	普寧縣城起至潮陽縣界	二七	二七	石鐘段將可通車
普惠路	普寧靈潭起至果龍	八	四	
普壩路	普寧起	二〇	八	
陸華路	五華縣至老隆	三五	一四	
廉陸路	廉江縣城至廣西省陸川	六五	六五	民辦未通車
廉安途路	廉江經安鋪至途溪	一六〇	一六〇	已通車
化吳路	化縣起至梅山	六〇	六〇	
電儒路	電白城起至陽江儒洞圩	三五	三五	已通車
東秧路	水東起至茂名縣之秧花圩	三五	三五	民辦已通車
梅東路	梅寨至水東	八〇	八〇	同右
石東路	水東至石鼓	九五	九五	同右
茂電路	茂名縣城南門外太平橋起經陳廟圩分角圩等角圩至七迤豆坡嶺與電白縣之電車公路相接	一三五	一三五	茂名段已通車
茂信路	茂名縣江涉頭至信宜縣鎮隆圩止	九〇	九〇	未通車
欽防路	防城起至欽縣	一二〇	六〇	
興西路	新興縣經白馬凹黃泥灣至西山	一四五	七〇	同右

中國經濟年鑑 第十二章 交通

信	途	化	江	塘	銅	安	安	石	南	康	龍	化	化	化	東	東	東	阜	江	
縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路	縣路
信寧縣至羅定縣	遂溪城東門外三元宮起至廉江縣城南門外天后宮	化縣城北起經下洞黃茅爲橋黃茅村至廉江縣	陽江縣城起經大濠新洲沙頭涌與台山之路線接	甯蓬至石嶺	廣江縣第三區銅鼓徑接廉化路線起至東橋村渡頭下河邊	安鋪至青平	安鋪至青平	石嶺起至合江	海康之南灣頭起至龍門市	海康客路市至河頭市	海康龍江起至英皇	化縣城至松葉	化縣通羅水河北岸起至合江圩	化縣城過陵水河東岸起至茂名縣南盛	電白城至水東	電白水東起至潭板坡頭	電白水東起至沙壩圩	陽江埠場渡頭起至九姜之大蟲渡	陽江縣城東門起經金村蘇干台山至那龍分界壩	
一三八	三九	一二六	一〇二	七〇	一一	一一〇	一一〇	二五	六〇	五四	四五	四七	九〇	三三	一〇〇	二五	九〇	一八	七二	
三三	三九	一二六	二三	七〇	一一	一一〇	一一〇	二五	六〇	四五	四五	七〇	五五	三三	一〇〇	二五	五七	一八	七二	
已通車	已通車	同上	未通車	已通車	民辦已通車	同右	同右	商民合辦已通車	民辦已通車	同右	同右	已通車	未通車	已通車	同右	同右	同右	民辦未通車	未通車	

(L)四三六

江電路	陽江縣城市經織貫蒲牌至儒垌與電白交界	一一一	五四	同右
陽春路	陽春灣萬仔水新與界渡至八甲那黃幼電白界止又由陽春城至陽江界	二八〇	五九	
陽茂路	陽春縣經古良雞公以達茂名縣界	一三五		
陽恩路	陽春東北達恩平縣界	五四		
陽江路	陽春東南達陽江縣界	六三		
古電路	陽春古良西南達電白縣界	六八		
鵝西路	陽春鵝公東北達靈浮縣界	三五		
鵝信路	陽春鵝公西達信宜縣界	一八〇		
恩黃路	恩平縣界起至黃泥灣	七二		
陽西路	陽春縣起至靈浮縣界	五五		
欽董路	欽縣起至小董圩接邕寧	一〇〇	六〇	
欽直路	欽縣起至防城縣屬大直圩	一〇〇	三〇	
欽沙路	欽縣城外欽江東岸把水渡起經雷廟退塔至沙井	二一	二一	未通車
廉北路	合浦縣北海至石康	一一〇	一一〇	商辦已通車
珠波路	合浦縣北海至南康	八〇	八〇	已通車
廉山路	合浦城經公鋪白沙以達山口圩	二〇〇	二〇〇	已竣工
合山路	合浦城起至山口圩	一八〇	八〇	已通車
南關路	開慶起至關利圩	二九	二九	未通車
黃西路	吳川縣黃坡至西埔尾	二八	二八	民辦已通車
黃梅路	吳川縣黃坡起至梅寨市	四三	四三	同右

中國經濟年鑑 第十二章 交通

梅 察 路	寮渡小海過租界區嶺轉界三柏直致東營	四三	四三	同右
遂 藤 路	遂溪至藤章	五〇	五〇	同右
遂 洋 路	遂溪石牌坊至泥洋日坑	九		
雷 洋 路	雷州城起至洋村	四〇	四〇	已通車
雷 安 路	雷州城起經客路市城月洋育樓安途公路	一六〇	一六〇	同右
茂 盛 路	茂名縣城至南盛	六五	六五	同右
高 金 路	茂名縣城至金塘圩	三八	三八	同右
新 鰲 路	茂名新圩起斜分石東幹路之計屋舖至鰲頭草底	二八	二八	同右
信 東 路	信宜寶江亭起至東鎮市	三五	三五	民辦已通車
東 池 路	信宜池洞起至東鎮	一八	一八	
雙 十 路	信宜雙山村起至十里村	一四	一四	
防 嶺 路	防城起至北嶺	二七〇	二七〇	
平 武 路	靈山縣平南圩外橋頭起至武利	一四〇	五〇	
陸 沙 路	靈山縣鳳陸屋圩外北勝新街口監城至沙埠圩外之銀粉圩	四五	四五	商辦已通車
靈 平 路	靈山城起至平南	二四		
靈 檀 路	靈山縣城四門起經汴秀橋雙寶橋鯉魚江十里舖大湖江茶亭沙墟至檀圩	二二	二〇	民辦
海 博 路	梅冢市起至博茂港	一八	一〇	民辦未通車
化 北 路	化縣經合江圩至清湖一由那霧靈洞達寶圩	二八〇	八〇	未通車
江 佛 路	新會江門起至南海佛山	一一〇	八八	
台 鋪 路	台山城起經公益單水遂麓山城	九六	五四	未通車

(L)四三八

明	龍	路	高明縣城起經三洲圩古勞至鶴山沙坪	八三	三五	官督民辦
高	新	路	高要南岸起經雲浮至新興縣城	八四	一〇	官督民辦
那	同	路	台山縣之那扶圩起經恩平縣之鯨魚潭金龜水圩至開平縣之大同市	一二二	三二	
橋	沙	路	恩平縣揚橋至開平縣長沙埠	五〇	二五	民辦未通車
台	赤	路	台山縣斗台市經都斛街至赤溪縣	三八	二〇	一部分已通車
沙	坎	路	台山白沙起至開平赤坎埠	二八	二	未通車
新	鶴	路	新會縣江門起至鶴山城	八〇	七一	同右
羅	鬱	路	羅定城外箭岡至鬱南南樂鄉	三〇	三〇	同右
高	三	路	高要縣城起至三水青岐圩	一二〇	五二	官督民辦未通車
赤	斗	路	赤溪縣起至台山縣之斗山市	三八		
新	江	路	新興縣城起經雲浮縣腰古至江口	一四〇	二七	民辦未通車
高	德	路	高要縣城起經綠步圩水口圩九官圩河口至德慶	一五五	一〇	官督民辦
順	中	路	順德縣城南鄉起至中山縣	八一	二五	官督民辦未通車
增	龍	路	增城縣起經正果圩麻榨圩至龍門縣城	一二一	一一一	
德	封	路	德慶縣城起經迴龍圩至封川縣城	八五		
三	四	路	三水河口起至四會城	七〇	一〇	
四	寧	路	四會縣城起至廣寧縣城	一〇〇		
高	四	路	高要縣蓮鄉起至四會上寮大沙圩	三二		
新	恩	路	新興縣起至恩平縣城	一三〇	七〇	
禪	炭	路	南海之佛山起至花縣炭步圩	五三		

中國經濟年鑑 第十二章 交通

廟·新墩路	台山橫塘圩起經廟邊市新安市至墩寮區之聯安	一〇	一〇	官督民辦已通車
海晏路	台山縣廣海接駁台海路至海晏街	五七	五七	同右
沙赤井路	台山縣白沙圩起經赤水埠達沙井圩	二一	一七	民辦未通車
吉那路	台山縣上澤圩至大同市	五	五	官督民辦未通車
棠政路	台山縣長江起至白沙圩	九	九	馬家政捐建未通車
冲端路	台山縣冲蓬圩起至端芬圩	三九	三九	
潮荻路	台山縣潮境圩起經蓮邊村附近與台荻路相接而達荻海市	一六	一六	官督民辦未通車
潮河路	台山縣潮境圩起至白沙	二〇	二〇	官督民辦
台潮路	台山城至潮境圩	二〇	二〇	
台潭路	台山城東門至石坂潭	三〇	三〇	同右
台冲路	台山城南門起至冲蓬圩	一五	一五	
台海路	台山城通濟橋起至廣海城	五九	五九	官督民辦未通車
台新路	台山城西門起至新昌市	三六	三六	同右
台荻路	台山城通濟橋起至荻海市	二八	二八	官督民辦已通車
新台路	新會縣城起至台山縣城	七二		
鬱羅路	鬱南之羅定江口起至信宜邊界	一七七	一七七	
赤白路	開平縣赤壩起至台山縣白沙圩	七六		
開鳳路	開平長沙起至鳳平縣	八四		
鶴開路	鶴山沙坪起至開平縣長沙	九七		
封開路	封川縣起至開建縣	一二〇		

(L)四四〇

恩平路	羅西路	泗大	羅江	會北	岡州	樓沙	沙炎	齊峴	峴同	赤九	涌金	和	赤百	捕	沙	斗	北	石	橫
恩平城至致禧洞二聖堂圩至楊橋三恩平至那龍	經定市起至羅鏡太平分界	經定縣城泗滙街起經羅定城市至大灣圩	經定縣城起至江口	新會城起至北街	新會江門起至新會城	開平馬山崗起點經樓岡圩杜澄注岡圩波羅圩冲澄后洞至幕村止用船渡過長沙	開平牛眼沙之木橋頭起經梁性東與里馮基里之岡直達牛肚灣過橋至北炎聖母廟之右三夾口	開平齊堂處經峴岡至大同市	開平縣峴城起至大同市	開平赤坎圩至九圩	開平涌口起至金鶴	開平和安市至金鶴	開平縣赤坎經百合至茅岡	開平城經長沙至馬山	開平縣沙洲圩峴岡圩經恩平縣和安市至赤水圩	台山縣斗山起至都斛街	台山城經開村駁台新公路之源國車站	台山東門起經石化山途水步圩與台新路相接	台山城南門起至橫湖龍兵里
一六〇	六四	六一	一一〇	二二	一五	二〇	二〇	二九	二九	一八	一八	二〇	三六	五〇	二五	二〇	一八	二〇	四
一二五	一〇	三四	六四	二二	一五	一〇	二〇	一二	二〇	二五	三六	二〇	二五	二〇	二〇	四	一〇	四	
民辦第一段第二段由聖堂至牛江渡已通車	民辦未通車	民辦羅大段已通車	同右	未通車	已通車	民辦	同右	民辦未通車	民辦			同右	民辦已通車	同右	民辦已通車	官督民辦	民辦未通車	官督民辦已通車	民辦已通車

黎塘路	恩平大路揭起至黎塘河	八	八	民辦未通車
裕疊路	中山縣裕角起經涌邊之大棚橋至疊石	二四	二四	民辦未通車
岐關路	一由中山縣石岐之東至關前二由石岐之西至關前	一五六	三〇	民辦由關前至古鶴已通車
岐東路	中山起石岐東門學宮前至大環	一八	一八	民辦已通車
隆鎮路	一由中山縣隆都碼頭起至裕角村口止二由裕角村口起至沙溪圩止三由沙溪村起至安堂止四由安堂起至疊石止	二四	二四	第一段已通車
東莞路	中山縣大環鄉北關起至青山鄉東嶽廟側	一一	一一	民辦未通車
雲浮路	雲浮縣城起至腰古圩	六三	三〇	同右
雲都路	雲浮縣城至六都車站	一一	六	同右
四清路	四會城東十街口至高廟	五一	二二	
羅鼎路	高要縣羅隆涌起至鼎湖山半山亭	一一	一一	
要明路	高要縣金渡起至高明縣新村	四七	三四	同右
四寧路	廣寧縣城南門外都巷坪起至黃田下	六六	六六	官辦未通車
韶連路	曲江縣起經乳源縣至連縣	二二〇	二二〇	官辦韶州至龍歸已通車
南韶路	曲江縣起經始興縣至南雄縣	二四〇	一九〇	未通車
從佛路	從化縣城起經清遠至佛岡城	九七	二五	
韶坪路	曲江縣韶關起經樂昌九峯至坪石	二三六	一二六	官辦韶樂段已通車
曲仁路	仁化縣城起東南行至曲江周田界西行至曲江肇步頭	一三〇	一三〇	
翁大路	翁源屬之利龍圩起至曲江屬之大坑口	一一〇	一六	民辦未通車
石白路	清遠縣石角圩起至花縣白坭圩			未詳

英陽路	英德縣起至陽山縣	六三	六三	
清銀路	清遠縣城對河小市村起至銀鑿坳車站	三四	三四	民辦未通車
龍新路	花縣龍口起至新街			
番從路	從化縣街口圩魚果尾起至太平楊綠景坑	三三	三三	同右
瓊中	瓊山縣之文嶺市起經文昌縣蓬萊市至白廷市止 縣之里昌村起至定安縣之龍門止 稱文興路由文昌	一九六	一九六	民辦已通車
瓊益路	瓊東縣之嘉積市起經大路市居丁市征濟市至瓊山界之溪仔口	一五〇	一五〇	同右
長興路	瓊東縣之長坡市起至文昌縣之重興	三〇	三〇	
石仙龍路	文昌縣之石壁市起一達瓊山縣之仙昌市一達瓊山界之龍舖仔	二八	二八	
大三路	文昌縣之大昌市起經瓊山縣之樹德頭市至三門坡	二七	二七	
樂東路	樂會城起至公瓊東縣嘉積市	三〇	二二	
樂邁路	樂會歸田市起至分界市	五〇		
居蓬路	安定縣居丁市起至文昌縣蓬萊市	四五		
馬溪路	瓊山縣之馬陵溝市起至文昌縣之溪松市	二〇		
東文路	瓊東縣起至文昌縣之烟墩市	六〇	五〇	一部份已通車
嘉樂路	瓊東縣之嘉積市起至樂會縣	三〇	三〇	未通車
樂萬路	樂會縣城起經白石溪龍湫市至萬寧縣	一五一	五〇	同右
那和路	儋縣之那大市起至臨高縣之和合市	六〇		
南博路	臨高縣之南豐市起經儋縣之那大市至抱救市	一三〇		
羅中路	文昌縣之羅本村起至瓊山縣之中祝市	一五		

龍口路	定安縣之龍門市起至嶺口市	三〇	三〇	
龍嶺路	定安縣之龍門市起經屯昌市南園市至嶺門市止 又支路二一由屯昌市途南園市一由南園市途烏坡市	一八〇	一八〇	
仙龍路	定安縣之仙港市起經龍市至龍瘡市	一〇〇	一〇〇	
嶺東路	定安縣之嶺門市經大墩舖紅毛岡南婆岡潘陽岡原安司	五〇〇	五〇	
和路	臨高縣之和合市起至船肚市	六五	六五	
臨澄路	臨高縣起渡文瀾水至澄邁縣界	五〇	五〇	
澄澄路	澄邁縣起至臨高縣界	四〇	四〇	
澄澄路	澄邁縣起至瓊山縣交界之豐盈市	八〇	八〇	
南保路	臨高之南豐市起經儋縣之那大市至博山市 停市	四〇〇		
南泊路	臨高之南豐市起經儋縣之那大市至博山市	一〇〇	一五	
嘉嶺路	瓊東縣之嘉積市起經定安縣之石壁市船埠市烏坡市至嶺門市	一二〇	二〇	
昌儋路	昌江縣起經海頭白馬井至儋縣城	二二〇		
保橋路	陵水縣之保停市起至崖縣之藤橋市	一〇〇		
樂感路	崖縣之樂安司起經東方至感恩縣城	二五〇		
感恩路	感恩縣城起經北黎至昌江縣城	一五〇		
崖感路	崖縣城起經九所市佛羅市至感恩縣城	二六〇		
陵橋路	陵水縣城起經新村埠至崖縣之藤橋市	九〇		
萬陵路	萬寧縣城起經興隆稅司遊陵水縣城	一五〇		
梅江路	文昌縣之溪梅市起至瓊山縣之三江市	二五		

(L)四四四

林長路	瓊東縣之林桐港起至長城市	一一	一一	
烟薰路	瓊東之烟塘市起至黎角市	一一	一一	
瓊大路	瓊東縣城至大路市	三〇	三〇	
瓊海路	瓊州府城起至海口	七	七	
瓊澄路	海口起至澄邁縣界之豐盈市	五〇	五〇	
瓊定路	瓊州府城玉皇廟起至溪仔口路之中間雲龍市分支達文嶺道黎文等市又由靈州達埠頭烏馬達雷公井均屬支路	一七三	一七三	已通車
瓊利路	幹路由譚文起經石弄至蓬萊止支路由石弄園起至黃竹	六六	六六	未通車
瓊文路	瓊海公路相交界處起經雷公井三江市至瓊山文昌二縣交界之大致坡	八五	八五	已通車
瓊興路	東山市對岸譚文村起至屯昌	七九	七九	
文演塔路	瓊山縣之文華市起至龍窩坡分爲二支路一達倉頭一達演豐市	三六	三六	已通車
秀興路	瓊山縣之秀英市起至永興市	二六	二六	
道塘路	瓊山縣之道崇市起至文昌縣之較塘市	二七	二七	已通車
德三路	瓊山樹德市起至三脚路	三二	三二	由南通車路公司與樂十七年十二月廿七日准暫備案
譚新路	幹路由譚口西岸起至新村頭止支路由龍塘市東邊上渡起東至靈龍市外接瓊定公路	五〇	五〇	幹路四十二里支路八里
海山路	一幹路由海口附近書場接瓊澄公路起經石山市至瓊界安仁市止二由五原約亭分一支路直達瓊城四門	六五	六五	幹路四十五里支路二十里
永安路	永興市起至美嶺市舊址	一七	一七	
永東路	瓊山縣之永興市起至高坡分爲二支一達定安縣城對岸止一達東山市	五〇	五〇	
重林路	文昌縣之重興市起至竹林市	三〇	三〇	

烟林路	烟墩市起至竹林市	一〇	一〇	
聯烟路	文昌縣之寶崎村起至烟墩村	八	八	
邁蓬陳路	文昌縣之蓬萊市起經邁蓬市至陳家市	三一	三一	
邁清冠路	文昌縣之邁蓬市起至同平坡分爲二支一達清冠南 市一達清冠港	二七	二七	
文察路	文昌縣起經潭牛市至瓊山縣界之大致坡	四五	四五	文昌車路公司建築
文東路	文昌縣起經邁蓬市至瓊州縣界之會文市分爲 二支一達文昌之烟墩市一達白廷市	五〇	五〇	同右
文大路	文昌縣城起經新橋至大昌市	五〇	五〇	
文高路	文昌縣城起至高龍市	三〇	三〇	
波塘路	文昌縣波羅市起至蛟塘市	二二	二二	
翁波路	文昌縣之翁田市起經鳳尾市至波羅市	五五	五五	
文波路	文昌縣之文教市起經昌酒市公坡市至波羅市	六〇	六〇	
譚教路	文昌縣之譚牛市起至文教市	三〇	三〇	
郊文路	文昌縣之碼頭起經東郊市至文教市	二九	二九	
高羅路	文昌縣之高龍市起至羅市村	八	八	
文山路	文教圩北起經昌酒公坡二圩而至血山坎之對面 烏溪地	四七	四七	已通車
波塘山路	波羅市西邊起經蛟塘圩波羅圩血山村	四八	四八	同右
文瀾路	文昌縣城起至清瀾港	二五	二五	
文苑路	文昌縣治起至頭苑市	八	八	十七年八月准暫備案
翁馮路	文昌縣之翁田市至馮家坡市	三〇	三〇	
梅波路	文昌縣之溪梅市起至波羅市	二八	二八	

梅	文	文	馮	南	南	八	頭	水	龍	龍	長	白	龍	友	冠	龍	敦	博	陵	
舖	發	再	渡	文	鍾	第	潭	大	文	澳	冠	延	東	翠	鳳	興	那	海	萬	
路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路	路
文昌縣之溪梅市起至錦山市	文昌縣治起沿中心再新等市至龍發市	文昌縣治起沿中心至再新市分爲二段一往蛟塘一往瓊屬龍發市	馮家坡圩起迄波羅圩附近而與翁波路啣接處止	文昌縣城直達南陽鐘瑞兩市	南陽圩西南隔起至三脚路舖止又三脚路舖側南起至興昌	梧埠桂林圩梧圩東坡圩隆豐圩由隆豐至舖埠圩	頭苑起至潭牛圩附近處而與教潭支路啣接	水牛市西至大致坡附近與文璋公路銜接東南至石老舖仔與老費公路銜接	龍樓市起至寶藏坡	龍樓市起至小澳港	長垵港口起至冠南市	文東路沿線至文新市分一支路往白延市	龍宮埗起經南文村爲坡西村坑西圍四村坡后黃池許午坡玉山村至東閣市	白延市起至傳昌村	冠南市西起至鳳樓市與文東路銜接處止	龍接起至興隆	縣治教教市起至那大市	儋縣之博沙起至海頭埠	陵水縣治起至分界嶺	
四〇	五八	六五	三〇	三二	二五	五〇	一五	三八	一八	一八	七	五	三〇	一五	一〇	一四〇	一一〇	二〇〇	四六	
四〇	五八	六五	三〇	三二	二五	五〇	一五	三八	一八	一八	七	五	三〇	一五	一〇		三〇	二〇		
				十六年十二月十日准暫備案		十六年六月八日准暫備案	十六年七月廿四日准暫備案			十七年八月與築	十七年十月准暫備案	文昌車路公司建築	十六年六月十三日准暫備案			由局派員募股續築				

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(七)四四八

保陵路	陵水縣之保停市起往石洞棧至陵水縣城	一二〇				未通車由崖城至港門已鑿竣
崖九路	崖縣城起至九所	八〇		一〇		
橋崖路	崖縣之藤橋市起經翰林三亞至崖縣城	一八〇		一八〇		
共計		二二、〇七九		三、二一八		

附註 本表於粵省幹支各線因劃分上之困難只可以支線中之里數為根據幹線作為計劃上之參考而已

廣西省

幹線	名稱	經過地點	全路華里	已成華里	備考
北橫幹線	雲南之廣南起經四林凌雲鳳山東關河池宜山馬平信仁平樂鍾山信都懷集達廣東之英德		一、六〇〇	七五〇	河池宜山馬平信仁平樂至鍾山入步各段已修成
南橫幹線	鎮南關起經潯祥龍州扶南邕寧永淳橋縣桂平江口平南遂梧州		一、〇〇〇	八〇	龍州至鎮南關已成
東縱幹線	湖南零陵起經全縣興安桂林陽朔平樂昭平至梧州		七二〇	三八〇	全縣至陽朔已成
西縱幹線	貴州之獨山起經南丹河池都安隆山武鳴邕寧三官達廣東欽州		六六〇	一二〇	邕寧至武鳴已通車
中縱幹線	三江起經馬平遷江賓陽貴縣興業鬱林陸川達廣東之廉江		一、三八〇	一、三八〇	全線已通車
邕賓線	邕寧至賓陽		二五五	二五五	已通車
邕鎮線	邕寧經那堪憑祥至鎮南關		三一〇	三一〇	同右
共計			五、九二五	三、二七五	
支線					
柳石路	柳州至石龍		九九	九九	已通車
石江路	石龍經武宣至江口		一三〇		未成
荔蒙路	荔浦至蒙山		六〇	六〇	已通車

路別	已成公里數	未成公里數	全路公里數	起訖及經過重要地點	備考
滇東幹路	三三〇.五三	三三.一〇〇	三六三.六三	昆明經嵩明板橋甸馬龍曲塘以至晉寧已通車由晉寧至平彝至黔省界止	昆明至嵩明甸起與滇東幹路同由甸起至功山已通車會澤至昭魯在建築中昭魯至四川未築
滇西幹路	三三〇.三〇	六九.六〇	四〇〇.〇〇	昆明經安寧羅次至龍豐已通車由羅豐經廣通楚雄鎮南祥雲經彌渡以至鳳慶大理漾濞永平保山騰越至緬甸	昆明至羅豐城已通車羅豐至祥雲毛路祥雲至鳳慶在建築中鳳慶至緬甸在計劃中
滇東北幹路	一三三.〇〇〇	六〇一.〇〇〇	七三四.〇〇〇	嵩明經羊街甸至功山已通車由功山經會澤晉寧昭通經彝良大關鹽津瀘頭與四川宜賓接	昆明至嵩明甸起與滇東幹路同由甸起至功山已通車會澤至昭魯在建築中昭魯至四川未築

雲南省

路別	已成公里數	未成公里數	全路公里數	起訖及經過重要地點	備考
共計	一、八六〇	一、五四五	三、四〇五		
柳宜路	一四〇	一四〇	二八〇	柳州至宜山	同右
龍恩路	二四〇	二四〇	四八〇	龍州經那堪寧明明江至恩樂	同右
容蒼路	二五二	二五二	五〇四	容縣經岑縣至蒼梧	同右
武北路	二五〇	二五〇	五〇〇	武林經容縣至北流	同右
鬱北路	一六〇	一六〇	三二〇	鬱林至北流	同右
鬱博路	一七〇	一七〇	三四〇	鬱林至博白	同右
鎮水路	一六〇	一六〇	三二〇	鎮南至水口	同右
富鍾路	六五	六五	一三〇	富川至鍾山	已通車
八東路	一五〇	七五	二二五	八步經公會至東安	八公段已成
桂永路	三四	三四	六八	桂林至永福	同右
荔陽路	五〇	五〇	一〇〇	荔浦至陽朔	同右

總計全省幹支各線約七、七八五華里已成四、八二〇華里

路名	別	經過	城鎮	長度(公里)	備	考
滇南開創幹路	六·六〇〇	五七·五〇〇	六〇〇·一〇〇	開通至文山未通車	文山江那兩基廣南至富州	文山至河迷界土路已竣文山至富州已修築富州至剝隘着手勘測
第一分區	二四·五〇〇	五八·一〇〇	七五·二〇〇	昆明經呈貢至晉寧不日開車 晉寧往昆陽五溪至河西未通車	河西江川至通海曲溪建水箇舊蒙自靖遠至河口	昆明至晉寧已開車晉寧至通海在建築中現一區改爲滇南路通海至河口尚在計劃中呈貢經澄江江川玉溪測量爲第二分區
第三分區	三七五·〇〇〇	三七五·〇〇〇	三七五·〇〇〇	嵩明至宜良已開工		嵩明至宜良已興工宜良至開遠已測量現改爲嵩遠幹路
第四分區	一〇〇·〇〇〇	一五〇·〇〇〇	二二〇·〇〇〇	安寧營經武定至祿勸土路已竣祿勸至川在計劃中		安寧營經武定至祿勸土路已竣祿勸至川在計劃中
第五分區	一六六·〇〇〇	二六六·〇〇〇	三六六·〇〇〇	省至霽益歸漢東路已通車		省至霽益已通車霽益至宣威土路已竣宜威至威寧在計劃中
第六分區	三三〇·二〇〇	四〇〇·五〇〇	二六〇·五〇〇	宜良至陸曲良靖未通車		宜良至陸曲省交界已竣土路二〇四公里一八〇公尺未竣五五公里七三〇公尺
第七分區	二五〇·〇〇〇	二五〇·〇〇〇	二五〇·〇〇〇	文山馬街田疇至麻栗坡		此區路線已踏勘尙未選路
第八分區	一、一〇四·〇〇〇	一、一〇四·〇〇〇	一、一〇四·〇〇〇	寧洱至磨黑		寧洱至磨黑已竣土路二十六公里該區在測量中
省環城公路	三三·〇〇〇	三三·〇〇〇	三三·〇〇〇	在省城池附近		環城馬路除由公車開駛外有公司車二輛

貴州省

業已完成現尙加工清修者

路名	別	經過	城鎮	長度(公里)	備	考
貴南幹路	全線	貴陽起龍里貴定馬場坪陸家橋都勻獨山上司等地至桂省大寨止		三六〇	貴陽起至獨山止路長二九〇公里已通車	
貴南第一支路	貴陽定番段	青巖		七〇	即貴羅支路上段	
貴南第二支路	全線	貴南路之陸家橋起經麻江至下司止		五五	舊名陸下支路已通車	
貴西幹路	貴陽黃果樹段	清鎮平壩安順鎮寧		一八〇	已通車	
貴西第一支路	全線	貴西路之清鎮起經鎮西衛縣西大定至畢節止		二五〇	即清畢支路其中有數小段延至二十一年底	
貴北幹路	貴陽桐梓段	札佐息烽遵義		二八〇	已通車	

路名	段別	經過	城鎮	鎮長	度(公里)	備考
貴北路西幹線	土城赤水段				七〇	即桐赤路下段已通車
合計					一、二六五	
已動工定於二十一年底完成者						
貴東幹路	馬場坪鎮遠段				一六〇	
貴南第三支路	都勻三合段				一〇〇	
貴西幹路	黃果樹江底段				二七五	
貴西第四支線	者相白層段				五〇	
貴西第五支線	頂效安龍段				七〇	
貴北幹路	桐梓九盤段				一五〇	
第一綽路	安順織金段				一三〇	
合計					九三五	
已動工期於二十二年底完成者						
貴東幹路	鎮遠銅仁段				一五〇	
貴西第三支路	全線	貴西路之斷橋河起經開遠場水寧安兩沙子鎮至安盤縣亦資孔等至勝景關止			二七〇	安南至盤縣之一〇〇公里二十一年底完成
貴西第五支路	巴林安龍段				七〇	
貴北路四幹線	桐梓土城段				一九〇	
貴北第一支路	遵義仁懷段				一五五	
貴北第二支路	遵義綏陽段				七〇	

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)四五二

第一綽路		第一綽路		第一綽路		第一綽路		第一綽路					
路名	段別	經過	城鎮	鎮長	度(公里)	備	路名	段別	經過	城鎮	鎮長	度(公里)	備
計劃修築期於二十四年底完成者													
貴南第四支路	上司荔波段	方村			四五		貴南第一支路	馬常坪餘慶段	平越靈安			一五五	
貴四第二支路	普定威甯段	羊場水城			二二〇		貴東第一支路	鎮遠靈洞段	三穗天柱			一六〇	
貴四第五支路	興仁沙子嶺段				四〇		貴東第二支路	天柱榕江段	錦屏黎平			二三〇	
貴北第二支路	綏陽新洲段	旺草場正安			一九〇		貴南第一支路	定磻三都段				二〇	
貴北第三支路	永興沿河段	鳳岡思南印江沿河			二〇〇		貴北第三支路	遵義永興段	火燒舟涓潭			一一〇	
第一綽路	織金黔西段				九〇		第一綽路	安順三都段	慶順長臺			一〇〇	
合計					九二〇		第一綽路	遵義黔西段	新場			一五〇	
合計					八五五		合計					五〇	

同	右	圓溪黃平段	餘慶舊州	一四〇
合計				九三〇

以上省道幹支各線截至民國二十四年底止共可築成五千零十公里

重要縣道現已勘定與修者

路名	起訖	點長	度(公里)	備	考
開陽縣道	費北幹路之狗場起至開陽縣城		四〇	已勘定路線	
貴定縣道	費南幹路之貴定起至貴定舊縣		三五	行將完工	
鎭山縣道	費東幹路之鎭山起至清水江上流之灣水		三五	行將開工	
合計			一一五	二十四年底以前一律可成	

總計省道及勘定縣道截至民國二十四年底止共可築成五千一百六十公里

熱河省

路名	經過地點	全路華里	已成華里	里備	考
承平線	承德西南行經灤平至古北口達北平	一九〇	一九〇	已通車由燕京汽車行行駛有車六輛	
承多線	承德西北行沿滦河經灤平豐寧至熱河圖達多倫	四五〇	一一〇	灤豐段已成尙未行車	
承票線	承德東行經平泉凌源朝陽至白票	六三〇	六三〇	東北邊防軍駐熱河軍用車八輛流星汽車公司汽車一輛	
承洪線	承德東北行經平泉赤崖開營至寬城滿達洪南	一、二〇五	八八五	平亦四〇五里已通車有吉星汽車行客車一輛行駛赤關四八〇里已成未通車餘未修	
承經線	承德北行經隆化圍場至經棚	六〇〇		未成	
承喜線	承德南行達喜峯口	八〇	八〇	本境約八十里已成	
共計		三、一五五	一、八九五		

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)四五四

支線		里程	經費	備註
赤朝路	赤峯起經建平至朝陽	三六〇	三六〇	有流星汽車公司汽車一輛行駛
赤林路	赤峯起經烏丹城至林西	四八〇	四八〇	已修成尙無長途汽車
赤園路	赤峯至園場	一八〇	一八〇	已成尙無長途汽車
經貝路	經棚至貝子廟	二三〇	二三〇	已通車
經林路	經棚至林西	二二〇	二二〇	同上
阜立路	阜新至新立屯車站	一一〇	一一〇	同上
阜義路	阜新至義縣車站	一八〇	一八〇	同上
建凌路	建平至凌源	一八〇	一八〇	尙無長途汽車
平灤路	平泉至灤安縣	一四〇	一四〇	已通車
開遼路	開魯至遼寧縣	一一〇	一一〇	同上
灤隆路	灤平至隆化	七〇	七〇	已成尙無汽車行駛
開林路	開魯至林西	四六〇		未成
豐隆路	豐寧至隆化	二二〇		同上
經赤路	經棚至赤峯	三〇〇		同上
綏阜路	綏東至阜新	二二〇		同上
綏開路	綏東至開魯	一八〇		同上
綏建路	綏東至建平	三五〇		同上
共計		三、七九〇	二、一六〇	

總計全省幹支各線約六、九四五華里已成四、〇五五華里

綏遠省

幹線	名	經過地	點全	路里數	已	成	里數	數備	考
綏張線	綏遠	歸綏東行經涼城豐鎮至興河達張家口	五	四〇	五	四〇		已通車	
綏蒙線	綏遠	歸綏北行至四子部落旗一由歸化武川茂明達外蒙境	八	八〇	五	八〇		歸化至外蒙已修成	
綏晉線	綏遠	歸綏南行經和林至清水河達山西之偏關	三	〇〇	三	四〇		歸綏至清水河已通車	
包寧線	包頭	包頭經大余太五原臨河達寧夏境	五	二〇	五	二〇		已通車	
包東線	包頭	包頭經東勝縣至陝西榆林	三	五〇	三	五〇		同上	
共計			二、	五九〇	二、	二、三〇			
支線	綏托路	綏遠至托城	一	二五	一	二五		已修成	
東天路	東勝	東勝至天台	二	〇〇	二	〇〇		同上	
陶涼路	陶林	陶林至涼城	二	〇〇	二	〇〇		已成	
陶隆路	陶林	陶林經卓資山集寧至隆盛舖	二	五〇	二	五〇		同上	
集滂路	集寧	集寧起至滂江與張庫路接	四	〇〇	四	〇〇		同上	
張庫路	張家口	在本境由蘇治經滂江至博羅里治	三	〇〇	三	〇〇		已通車	
包清路	包頭	包頭經薩縣托縣至清水	三	二〇	三	二〇		未成	
包固路	包頭	包頭至固陽	一	四〇	一	四〇		已成	
武固路	武川	武川至固陽	一	四二	一	四二		同上	
固大路	固陽	固陽至大余太	二	二〇				未成	

元大路	元山子直達大榆樹	四〇		
泉大路	泉子溝經紅近溝元山子如意村保安營大榆樹	一六〇		
香大路	香火地至大榆樹	八五	八五	同上
涼太路	涼城至太平營子	三〇	三〇	同上
涼廠路	涼城至廠汗營	三〇	三〇	已成
豐隆路	豐鎮經守屯堡大莊科至隆盛莊	九〇		
集賞路	集寧經富和莊至賞紅	六五		
集新路	集寧經弓溝賞紅至新安莊	一七〇		
豐高路	豐鎮經守口至高廟子	二三〇		
晉察路	山西之天鎮起經興和東節無素至察哈爾之萬全	一七〇		本境未成
固五路	固陽至五達召	八〇		
固黑路	固陽至黑教堂	六〇		
黃陝路	黃羊木頭經楊拒至陝壩	六〇		同上
四雙路	四分子至雙會	六〇		未成
黃璧路	黃羊木頭至璧會	六〇	六〇	同上
臨四路	臨河經德和縣至四分子	五〇	五〇	已成
五同路	一由五原經梅令廟新公中至同義隆一由小廟子至同義隆	一三〇	七〇	小廟子五原梅令廟新公中已成
五燕路	五原至燕安河	五〇	五〇	
包西路	包頭至西公旗	一三〇		
五烏路	五原至烏蘭腦包	五〇	五〇	已成

涼右路	涼城至山四右玉	二〇		二〇			
涼托路	涼城經和林至托縣	一一〇		一一〇		和托段已成	
和討路	和林至討速號	七〇		七〇			
清車路	清水河至車鋪	四〇		四〇			
托黑路	托縣至黑水泉子	四〇		四〇			
薩李路	薩縣至李旺營子	四〇		四〇			
薩粉路	薩縣至二道拐	四〇		四〇			
薩水路	薩縣至水晶門溝	二〇		二〇			
共計		四、四〇七		二、一一二			

總計全省幹支各線約六、九九七華里已成四、三四二華里

察哈爾省

路名	起訖點	已(未)成	里數(公里)	路幅(公尺)	經過地區	站名及概況	備考
張庫路	張家口至庫倫	已成	一、三三三	一·五	經過張北站四里崩站沿途經過萬全壩山路崎嶇至張北進西北蒙疆沙漠平坦高凹不一	汽車通至烏得外蒙兵駐防不得通過庫倫因此營業不振	
張白路	張家口至白陵	已成	六〇一	二·〇	經過張北站四里崩站沿途村落稀少蒙古少有散住蒙古帳房		
張多路	張家口至多倫	已成	二七七	一·六	經張北站馬哈拉庫拉站沿途經過沽源縣北寶昌縣南有漢人村莊		
張貝路	張家口至貝子廟	已成	六〇一	一·五	經過張北站馬哈拉庫拉站多倫站沿途情形與張多路同		
張平路	張家口至北平	已成	二二四	一·二	經過宣化縣至懷來縣康莊南口沿途鐵路順道直達北平		
宣蔚路	宣化縣至蔚縣	未成	一〇〇				
宣龍路	宣化至龍關	未成	六六		在計劃中		

龍赤路	龍關至赤城	未成	二一		在計劃中
化陽路	化稍營至陽原	未成	三九		在計劃中
張商路	張北至商都	未成	一三四		在計劃中

四庫省

路名	經過地點	全路華里	已成華里	備考
康雅路	康定東經滬定營經至雅安	四八〇	四八〇	已成
康藏路	康定西南經理化巴安寧靜昌都碩督嘉黎大昭以入西藏爲舊日驛道	二、〇二〇		
康昌路	康定西北經道字龍霍甘孜德格鄂柯同善以達昌都	一、〇九一	五一九	康首段已成
康青路	鄂柯西北沿金沙江至青海之結古	一五〇		
康滇路	驛道巴安縣南之古樹起南經鹽井通雲南阿敦子	三〇〇		
寧大路	寧靜西經蘇穆宗刷宗底穆宗公布拉所可請城合於太昭	一、一〇〇		
共計		五、〇六九	九九九	

合計全省幹線共五、〇六九華里已成九九九華里(支線未規劃)

青海省

路名	起點及終點	全路華里	已成華里	幅員	經過地區	備考
寧蘭汽車路	西寧至甘肅蘭州又循環線起於青海老鴉至甘肅蘭州	正線四百八十里 循環線三百九十里	正線已成二百二十里 循環線全路已成	正線平均二丈五尺 循環線平均二丈五尺	西寧起東經樂都而達老鴉自此分爲二路一正線自老鴉東經界甘肅寧定鎮達蘭州二循環線自老鴉東北經甘肅永登達蘭州	新城市大通之縣道一段四十里可通行汽車
甯武汽車路	西甯至甘肅武威	四百五十里	已成二百里	平均二丈五尺	西甯起北行經新城三角城越大坂山以達豐源再由豐源東北行經腦爾部口以達甘肅之武威	
寧臨汽車路	西寧至甘肅臨夏	五百三十里	已成五十里	平均二丈五尺	西寧起東南行經紅堡化隆循化起台堡以達甘肅之臨夏	

省別	公路	有私	汽	有商	車長途	辦商	辦公	有私	有車	機器腳踏	共計	備考
甘肅		四			三	一二					一九	
青海		二		八		一九七			一		二〇八	以福特道濟為最多 雪佛蘭實羅特
河北	二										五七	雪佛蘭最多
河南					五五			二			一八七	
陝西	四〇	一〇	五		一一	一一〇					七八五	
山西	五二	六一	二七			二六七	二四〇		一一三	一五	四三五	福特雪佛蘭通用道濟為多
山東	三九	七二	四〇		四八五	一三九		四		一八	八二一	
福建		三一四									七五	雪佛蘭道奇福特三種
安徽		一〇			三四	一一			四		二〇一	以雪佛蘭為最多
江西	五六	二	五		一一〇					五	五七七	
浙江	三三	七四	一〇八		一〇八	一五四				一一	六六五	各項車輛以福特牌為最多
江蘇	一六	一六	四二二		三	一九七			六	二	五七七	
省別	公	有私	汽	有商	車長途	辦商	辦公	有私	有車	機器腳踏	共計	備考

1. 各省汽車

三、全國各省市汽車統計表

附註 以上均係省道至縣道總數不在此列上程里數在青海省境內者或經丈量或經切實調查至青海境外之里數均按舊日驛站里程計算

總計	全線約五、四七〇華里	已成一、一八〇華里	未成四、二九〇華里
寧煌汽車路	西寧至甘肅敦煌	一千九百六十餘里	已成一百六十里
寧玉汽車路	西寧至玉樹	一千六百六十餘里	已成一百六十里
		平均二丈五尺	平均二丈五尺
		西寧起西行經遼源哈拉庫圖都蘭庫車擬加花都拉塔松如安南橋等處以達甘肅之敦煌	西寧西南行經遼源哈拉庫圖卡卜卡切大吉河瑪馬拉有克耐寺等處以達青海商境之玉樹

東三省	四川	湖南	湖北	廣西	廣東	雲南	熱河外蒙	貴州	新彊	綏遠	察哈爾	甯夏
三、六四四	一四二	六		二二	八七七	一二	四八	六		四	一一	一〇
	一五			二		六					一五	
	六六			二二三				五〇				
二八八	一九	一〇〇	七八	四二	一、二七八	一四	一八三		二五〇			二二
	一六〇			一四九				四〇		二三	九三	
二、一六三	二五	三五	二二		一五七	二〇						
一二八	二〇			三	一八二二、四九四			四				二
六、二三三	四四七	一四一	一〇〇	四五〇		五二		一〇〇	二五〇		一二〇	三四
			雪佛蘭道奇福特為最多	以福特雪佛蘭為最多		以福特為多		福特雪佛蘭道濟為多		道濟與雪佛蘭	道濟雪佛蘭為最多	道奇最多

2. 各市汽車

濟南	上海特二區	上海特一區	上海	南京	市別
四		四六	四、九四	四〇	公
二	四、〇三	五、八八	四、九四	二〇	有
盟			一〇九	二五	私
				三	有
				三	商
				三	車
				三	長
				三	途
				三	辦
				三	商
				三	辦
				三	公
				三	貨
				三	有
				三	私
				三	車
				三	機
				三	器
				三	脚
				三	踏
				三	共
				三	計
				三	備
				三	考

軍用車不列入牌號以福特别克飛霞與司汀雪佛蘭馬立司考萊為多

青滬路 該路第一段橋梁十六座，現已築成九座，其餘各橋梁，雨水過多，工作困難，全部橋梁工程，平均約已完成百分之六十五。(二十二年七月調查)
 又鎮江通訊蘇省公路業為歷任建設廳長重視，列為首要工作，五年來之發展，頗有成績。茲將蘇省境內之國道、省道、縣道，分別調查統計如下：

縣	道	省	國	道別	公路名稱長		價(元)
					度(公里)	造	
				京杭路宜深段	三六·〇〇	五九〇、〇〇〇	
				京杭路京湯段	一四·七〇	一一五、〇〇〇	
				滬杭路南乍段	三七·〇〇	二一五、〇〇〇	
				京蕪路	二五·〇〇	一七三、〇〇〇	
				甯句路	四〇·五〇	二七五、〇〇〇	
				瓊湖路錫宜段	六二·〇〇	四五〇、〇〇〇	
				通榆路	二八·六〇	二一〇、〇〇〇	
				福禾路蘇嘉段	五〇·〇〇	七八一、〇〇〇	
				鎮廣路	一一·三〇	一一〇、〇〇〇	
				常營路蘇熱段	二〇·〇〇	五五、〇〇〇	
				東滄路通場段	一七·三〇	一二五、〇〇〇	
				淮海路沐海段	七七·〇〇	一二五、〇〇〇	
				通江路	二四·〇〇	一〇、〇〇〇	
				武丹路	一六·〇〇	一八、〇〇〇	
				滬甯路松章段	一一·六〇	二九、〇〇〇	

共計	道									
	阜淮路	崇新路	翔真路	蘇崑路	鹽翔路青浦段	秣采路	茅朝路	興洪路	靈江路	武宜路
一、二二二·三〇	五〇·〇〇	二五·〇〇	一一·〇〇	三一·〇〇	二二·五〇	二五·〇〇	一一·〇〇	六·〇〇	四·〇〇	二八·〇〇
三、四九九·〇〇〇	未詳	三〇、〇〇〇	五、〇〇〇	三五、〇〇〇	七、〇〇〇	二、〇〇〇	一四、〇〇〇	一〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	八五、〇〇〇

(L)四六一

(見中央日報一月三十一日)

二、浙江省

茲將本年六月份交通雜誌第一卷第八期上所載陳體誠君之「最近之浙江公路事業」一文，述浙江省之公路概況甚詳，特錄於下：

浙江公路事業，頗為國人稱道，然究其實際，尚無若何顯著之成績，茲以公路里數而論，全省已通車各路，共約一、〇六一·九六公里。自杭出發，可通者五六二·八八公里，散布在甯紹衢台各屬者，計四九九·〇八公里，全省面積約七七二·八四平方公里，每方公里僅有路一三·〇七四公尺，為數甚微。再以全省汽車輛數而言，大小客貨車輛，共祇五百四十七輛，全省戶口為三千萬人，平均約每五萬四千八百四十五人，始有車一輛，較諸美國每四人有車一輛者，相差甚遠。時至今日，

公路之在便利交通，發展實業，綏靖地方，普及文化，以及種種有益之處，盡盡人皆知。本省公路既徒擁虛名，而乏實效，焉可不力圖改善擴充，以副國人之望耶！茲將現在本省公路事業之進行狀況及計劃，分工程、運輸、行政、理財四項，簡略述之，海內賢達，幸垂教焉！

(甲) 關於工程者

(一) 本省西南多山，地勢崎嶇，其通轍閩兩省之縉麗，麗雲，慶紹平及江甯開邊防等路，多依山坡建築。開鑿岩石，至為困難，每公里開山費用，有昂至七八千元者。浙西沿海一帶，運河及錢塘，曹娥等大江流域，廣佈路線，橋樑既多，費用尤鉅，如杭長路之橋樑一項，建築費達五十一萬元有奇，郵奉段之橋樑工程，亦達二十三萬餘元，均佔全部工程費用三分之一以上。又本省多雨，土路不能常年通車，必須鋪設路面。現在採用之路面種類，計有卵石路，碎石路，碎磚瓦及彈街路等數種，所需材料之採取，雖較為便利，而每公里之建築費所耗亦甚不貲，以五公尺半之路面計，每公里約在三千元左右，因上述開山，橋樑，路面三項工程之繁多，致本省築路工程，進行不易，費用亦因之增加，其應如何改善，宜從研究此三項工程着手。

(二) 近年省款支絀，各路路基完成以後，每不能依期鋪築堅固路面，但為維持交通計，又不能不設法暫築簡易路面，如沙土路，煤屑路等，以利行車，此種簡易路面，建築費微，在運輸不甚發達之時，尚堪適用，一旦運輸加增，則易損壞，必須勤加修補，修補既繁，費用必大，於是宜加以改善，以應運輸之需求，似此辦理，則路面工程之堅實，與運輸之繁簡，遂成正比例，建築成本，既係逐漸增加，利息之負擔，亦較微薄。

(三) 本省公路路基之寬度，按兩車道設計，一律定為七公尺半，其鋪設路

面部份，寬度定為三公尺及五公尺兩種，三公尺為一車道，而兩車道則為五公尺半。

(四) 本省各路所用之涵洞水管，計分方形，拱形，小方渠，及洋灰水管，鋼紋鐵管等。方形涵洞，以亂石或青磚砌牆，鋼筋混凝土蓋面，拱形涵洞，以條石築拱，亂石砌牆，洋灰水管，有二十二公分半徑，三十公分徑，四十五公分徑及六十公分徑四種；鋼紋鐵管，係美國出品，曾用於杭長，杭平各路，其徑自十五吋起，至六十吋止，質地頗固，且易安裝，惟費用稍貴耳。

(五) 本省各路所用之永久橋樑，計有石台墩木面橋，混凝土橋，鋼架橋等三種。通常徑間在十二公尺以下者，多採用石台墩木面橋，其橋墩橋台，用石塊或條石砌成，木面用洋松。混凝土橋及鋼架橋，所建頗多，鋼架橋則因建築經費過大，除郵奉路之元貞橋及杭長路之杭長橋採用外，其餘各路，均少建築。此外尚有用石拱舊橋改建公路橋樑者，本省西南多山，天然石料，所產甚富，如履工開採，以建石橋或石拱，匪特整齊美觀，且甚堅固，故此後計劃公路，擬儘量採用石橋，以垂永遠。

(六) 本省已往建築各路之工程，既因地而異，而每公里之單價，自亦不同，低者二千元，最高者一萬元，平均計算，包括一切工程在內，每公里所耗，當在五六千元之譜。其中路基約佔百分之二十，橋樑約佔百分之四十，涵洞水管約佔百分之十五，路面約佔百分之二十五，其在浙東開山工程艱鉅之處，路基亦可超過百分之三十，而橋樑費用或可減少至百分之三十。

(七) 本省公路之曲線半徑，規定最小限度為二十公尺，但有時限於地形，或為永久建築物所阻，不得不減少曲線半徑，而繞道前進，又有因地勢關係，欲低減路線坡度，每須加高土方至六公尺以上。凡此二者，均可增加行車危險，為免此

項危險計，必須設置欄。護欄做法，業已試用者，計有下列數種：

杉木低欄——在路旁每隔二公尺至二公尺半，打杉木樁，樁頭裝杉木，每長一公尺，工料約需二元左右，此為護路欄中之最廉者。

鋼網欄杆——在杉木或松樁間，釘以美國特製之鋼網，此項鋼網，富有彈性，即使車輛衝撞欄杆，車身可保無虞，豎立木樁間隔，不妨較遠，普通為二公尺半至四公尺，但造價較貴，每長一公尺需五六元左右。

竹索欄杆——竹索亦有彈性，不易撞斷，為本省衛縣、龍游一帶產品，其製法係於秋冬間採竹編製為索，浸入石灰池內，向供船纜之用，經試作欄杆，安設在橋

木之鐵環上，遠視之似如鋼索，其價格與低欄雖不相上下，但須試用若干歲月後，方能知其耐用與否。

石砌矮欄——在山坡產石較多之地，往往地層堅硬不易打樁，則利用就近所產石料，砌築欄杆，視石塊之天然狀態，砌成種種之形式，造價亦與竹索杉木相伯仲。

磚砌矮欄——凡有舊磚可以利用之處，則用白灰沙砌磚為欄，其造價亦不甚昂。

(八) 根據已往建築費用之分配，將工程單價，統計如左：

工	程	項	目	單	位	單	價	附	註
土	方	普	通	填	土	每立方公尺(m ³)	〇·一二至〇·一六	用工人挑填包括百分之十五收縮土方在內	
		花			土	同	〇·一四至〇·一八		
		堅	隔		土	同	〇·二二至〇·二五	凡須用洋錫開掘之土皆屬此類	
		遠	運	土	方	運百公尺以外每卅公尺每立方公尺運費	〇·〇三至〇·〇五	凡用輕便鐵道及斗車運土者在二百公尺以外始加運費	
石	方	軟			石	每立方公尺(m ³)	〇·四〇至〇·四五	指不用炸藥或火藥開採之石按圖表上之活方計算	
		堅			石	同	一·〇〇至一·三五	指必須用炸藥或火藥開採之石按圖表上之整方計算	
洋	灰	水	管			徑自一五cm至三〇cm 每一〇〇cm流水	〇·九〇	包括兩端塊石砌護牆工料價目在內	
						徑自四五cm至九〇cm 面積每公尺管長	〇·六〇		
美	國	鋼	紋	鐵	管		一·三〇		
						徑自三八cm至七五cm			
						徑自九〇cm至一五〇cm	〇·七五		
洋	灰	方	油	洞			〇·五六		
						同			
橋	樑	木	架	橋		每橋長一公尺	二五〇至三五〇		因橋樑建築費包括橋樑基礎費用及橋台費用而因基礎情形及橋台高低均難相同故祇能舉平均約價以為例

石墩木面同	三〇〇至四〇〇
混凝土橋同	三五〇至六〇〇
路面	〇·五六至〇·六八
一五〇厚碎石	〇·六二至〇·七八
二〇〇厚碎石	〇·三〇至〇·五〇
二〇〇厚卵石	築法與碎石路不同
二五〇厚彈石路	包括一二cm厚基礎在內

(九) 監工人員，在工程進行中，極關重要，故此項人員，不宜濫竽充數，必須選用年力精壯，具有工程常識，經過相當訓練者為合格。本省公路局平日對於監工人員之選用，非常慎重，曾於民國十七年十二月間，設立監工人員養成所，計錄取三十人，經兩月訓練期滿後，分派各路段工作，成績頗著。上年七月間，因工程擴充，原有監工人員，不敷分配，由公路工程處復設監工人員速成訓練班，錄取二十人，經三個月之訓練後，陸續分發各工程處及各測量隊服務，尚能稱職。

(十) 本省養路辦法，分為巡修制及分段制兩種，現在各路多採用分段制，仍集中管理，必要時得抽調工人，集中工作。養路道班以二十人為一組，再分為兩小組，設工頭一人，大工一人，小工十八人，由工頭及大工率領工作，小工薪資，每月自十二元至十四元，每組擔任修養之路為二十公里至二十五公里，每二組設監工一人，以管理監督之。每組並備有運料汽車一輛，(每二組公用一輛)供運輸養路材料並載運工人之用，所有養路用材料，或由工人就地採取，以汽車輸送，或由局預為購置，堆積路旁。短距離之工料，并預備手拉料車或手推小車為之。如此修養五公尺半之碎石路，一切材料，薪工，汽油及車胎修理等費用，包括在內，每月每公里約需四十五元至五十元，每日行車或車輛經過次數在三百輛以內者，幾

可無需翻修費用。

(乙) 關於運輸者

(一) 本省商辦長途汽車公司，可分為完全商辦，商辦而有官股，及承租會路營業三種，如杭餘餘臨餘武瓶湖雙杭塘紹曹噪噪長噪杉衢常常玉金武永等，係完全商辦。衢廣公司則屬於商辦而有官股性質者，噪新黃澤路椒衢蘭鄞奉等，為承租會路營業性質。

(二) 公路局附屬車務機關之組織，視營業繁簡而異。如杭州車務辦事處，設正副主任各一人，處站場職員各若干人，辦理拱三湖六長三城松杭長杭平平乍園等路段車務，暨京杭聯運等事宜。蕭紹段及杭昌段車務辦事處，各設段長一人，處站場職員各若干人，辦理本段車務事宜。莫干山聯運事務所，設主任一人，辦事員一人至二人，辦理運莫聯運事宜。修車廠則設主任一人，辦事人員及機匠工匠各若干人，修理本局各種車輛，暨做製配件，並代修外界車輛。

(三) 管理方法，分述如下：

售票解款覆核——就各路段情形，分別設站售票，及車上售票，每日所售票款，連同單報，繳由辦事處覆核，除票款即由指定錢莊收款人在辦事處點收外，其

逐日單報則彙集送局，詳加覆核。

車輛材料收發及覆核——車輛材料，由局請領或購備，發交各路段車場收存領用時，由領用人開具憑單，車場管理人照單點驗，隨時登記，分別編造日報，月報，送由辦事處轉局，詳加覆核。

車輛修理檢驗及救濟——每日車輛進場，由檢驗員詳細檢驗，遇應修理者，即由檢驗員列單，交車場或修車廠修理，如遇車輛機件輪胎，中途發生損壞，不能復駛，或值意外事變，須換車替代時，均應由車場或停有車輛之站，立予救濟。

調派段及稽查——為便利車輛及機司售票員之調度起見，按各路段實在情形，劃分調派段，段設調派員，每日由調派員負責調派，並為審察糾正站場一切事務，除由公路局稽查隨時前往查察外，各路段均設段稽查一人，隨時負責稽查該段事務。

肇事之處分——行車出險，為事實上所難免，究其原因，由機司疏忽者有之，由氣候變化及其他意外關係者亦有之。本省公路局，對於肇事之處分，在司機管理規則中，訂有專條，處罰甚嚴，不稍寬假。

機師之甄用——本省公路局機司，或設所養成，或招考選用，隨時甄別，嚴密訓練，訂有專章及辦法，并設立甄用機司委員會，隨時考核之。

車務人員訓練及養成——各路段車務人員之任用，最初曾設所養成，近則先行分派練習，嚴格甄別而進退之。

(四) 查汽車運輸，客貨均屬主要，惟本省通車各路所舉辦者，祇有客運一項，對於貨物運輸，因車輛缺乏，故准由商人開設運貨汽車公司，辦理貨運，俾便各地貨物，得以流動暢銷。所有客貨運價之釐訂，須視各路交通狀況，及沿途農工商品之種類產額，供求情形而定之，輒因貨物等級之不同，致運價略有差異，計旅客

運價，每人每公里自二分五釐至二分八釐，貨物運價，每百斤短途每華里自八釐五毫至一角三分。貨物運價表，舉廣路為例如下：

廣路汽車股份有限公司運貨價目表：

(1) 下列各貨：江廣長途運輸，每百斤運費洋一元五角二分。

短程——每百斤每華里運費洋一分三釐。

洋布箱，缸藍類，棉花包，芽花類，樟木板，羽毛類，海味箱，香烟箱，料器零件，花箱，洋廣雜貨箱，五金器件，大件草席，銅元，布織，化妝品箱，件，火柴，桂圓，衣包，荔枝，香類，玻璃箱，瓷盤箱，水瓜果類，酒類，雜，革類。

(2) 下列各貨：江廣長途運輸，每百斤運費洋一元二角八分。

短程——每百斤每華里運費洋一分一釐。

酒類，傘類，洋綉箱，箱，乾，廣，扇類，海味包，件，食物雜貨類，罐頭食物，素菜類，金針木耳，香菇等，肥頭類，洋廣布疋絲織品，豬肉類，冬筍，花生，茶葉箱，烟絲，蕃椒，中西藥材，髮類，鮮魚類，蓮子，瓜子，牛皮，洋紙類，粽包，鮮蛋類，鹽筍，筍皮。

(3) 下列各貨：江廣長途運輸，每百斤運費洋九角八分。

短程——每百斤每華里運費洋八釐五毫。

磚瓦，芋類，夏布，摺布，石粉，山粉，菸葉，洋紗包，油類，書報，豆，蠶食類，蔬菜類，薯，粟類，灰粉類，牛骨，牛膏，煤油類，南貨類，石類，紙類，銅鐵錫類，蠶鹽，烟筋，燭皂，文具，油餅，糖，糖包，皮臘，火炮類，菸包，菸絲箱，紅土鹼，鹹魚類，青蠟。

(4) 特等貨物：1. 棺木全副，在三十華里以內洋八元，三十華里以上每華里二角五分，照算，空棺木減半。2. 牲畜類(除猪外)，每百斤每華里運費洋一分四釐計算。3. 銀元每千元每百華里運費洋四元，其不滿百元者，作百元論，路程長短照算。

(五)本省公路局營業收入，照二十年份計算，約一百三十三萬元，支出約一百零九萬元，以百分數比例，營業支出佔百分之八一·九九，營業盈餘佔百分之二八·〇〇；若以營業每車公里之收入而與支出比較，則全年行駛里程達四百九十九萬三千餘里，營業收入，平均每車公里計二角六分六，營業支出，平均每車公里計二角一分九。至於營業支出，以汽油費用為最大，約佔百分之三一，其餘車務、站務以及車胎車輛折舊等項，所計如左：

總管理費	百分之七·〇〇
車務站務費	百分之三〇·五〇
汽油費	百分之三一·〇〇
糞油費	百分之三·五〇
車輛修養	百分之八·五〇
車輛折舊	百分之四·〇〇
獎金	百分之三·五〇

(六)本省公路聯運事業，截至現在止，計有五處，列舉於下：

蕭甯聯運——自蕭山西興鎮之江邊，至紹興五雲門一段（即蕭紹），為本省公路局所辦，而自五雲門至蕭壩一段，則為紹興縣公司承辦，曾於民國十八年，與該公司訂辦，自江邊至蕭壩往返客票聯運。

滬甯聯運——莫干山地方，本省當經築杭長路時，即於三標樓開一支線，直抵山脚，以通車輛，曾於民國十九年，與滬杭甬鐵路訂辦滬甯聯運。

京杭聯運——京杭公路，由蘇省南京至長興，與本省辦杭長路銜接，蘇省方面，由江南公司承辦運車，曾於本年五月間，與該公司正式訂辦聯運。

中國經濟年鑑 第十二章 交通

滬杭聯運——滬杭公路，已由本省通車，至上海閔行鎮浦南，自浦北至上海市，係滬甯南長途汽車公司所辦，目前正與該公司商辦聯運，以便行旅。

杭昌聯運——杭昌路為杭徽公路之一段，杭州至餘杭，係杭餘公司承辦，餘杭至化龍，係餘臨公司承辦，化龍至昌化，為本省公路局所辦，早已通車，尚有昌化至歙縣邊境一段，現正趕築，不日可以完成通車，將與各該公司商訂聯運，俾杭徽長途乘客，得有往來直達之便。

(七)年來公路事業，日益發展，汽車運輸，逐漸增加，而汽車所用之燃料，尙有賴於舶來，漏卮之鉅，年達數千萬金。一旦國際發生變故，汽油來源斷絕，則汽車失其效用，關係國防，殊非淺鮮，故於國產汽油之開採，提煉及汽車燃料之設法代替，實為目前唯一急務。吾國陝西等省，石油蘊藏頗富，亟應集合專門技術人員研究開採之法，然後請求政府實行開採，以塞漏卮，在國產汽油未能開採以前，舉凡柴油、焦油、酒精、煤氣替代汽油辦法，或全部替用，或與汽油滲用，均應從事研究，實施試驗，對於穀薯提煉酒精及練煤取油等方法，亦須預為探討，本省公路局已注意及此，當指派技術人員，隨時考查研究之。

(丙)關於行政者

(一)浙省公路，依其性質，可分為官辦、商辦及官商合辦三種。本省前此各路，無論官辦或商辦，其資本十之八九，皆耗於築路，十之二三留為購置車輛運車營業之用，活動之資本既甚微薄，焉能更有贏餘，以為全部資本之利息。官辦各路固無餘矣，即商辦各路，亦負債累累，數年不發官利，車破路壞，不能整修，而破產倒閉者，且層見疊出。考其原因，無非對於辦理長途汽車業務，毫無研究，以為可與鐵路火車相比擬，而其結果，則大相逕庭。近年以來，本省路政當局，鑒於商辦之失敗，乃改變公路政策，以謀挽救，故前後與新立商辦公司所訂條件，均以路由官辦，車

歸民營爲原則。政府築路，如款項不敷，可向人民借貸，以完成路工，路成以後，所有長途汽車營業，歸債權人專利辦理，而對政府繳納相當之專利捐，以抵借款本息，似此辦理，則路歸公有，而辦理長途汽車者，又負擔甚微，得以其餘力發展運輸，養成良好道路，洵一舉而兩得也。

(二) 本省公路對於外來之各種車輛，向係限制通行，非繳納通行證費，不得通過，此種不良辦法，即官辦各路亦習行之，對於行旅貨物，頗形不便。自滬杭路成，本省路政當局，毅然主張開放公路，先後與全國經濟委員會及蘇皖京滬各代表商訂互通汽車章程，業已大致完妥，是亦公路歷史上大可紀錄之事也。

(三) 全省公路開放通行之後，各項車輛之管理，擬劃分界限，凡人力、獸力及其他車輛，歸地方政府，照省政府頒布章程管理，其餘機力、汽力車輛，則應由省政府指定特別機關管理，所有車輛，應向主管機關辦理登記、檢驗、領照等手續後，始得在省內公路上行駛，行駛時須受主管機關隨時之稽查，如有違背管理章程行駛者，照章予以處分。全省車輛，經劃一管理後，公路上之交通秩序，及行旅安全，自可日臻完善也。

(四) 客貨運輸之安全，均操於司機人之手，其職責最爲重大，故司機人之技術、品性、體格，非經嚴密之考驗，不能令其服務，各國對於考驗機司，均甚重視，本省各公路機司，初無相當之甄考，現已切實取締，並訂定一考驗辦法，凡充汽車司機，須先向主管機關登記後，施以嚴格之考驗，及格者始給以駛車執照，准在省內各公路行駛，否則概不得駕駛汽車，該項執照，分車主、汽車夫及特種駕駛執照數種。

(五) 汽車既爲公路交通必需之品，而省內以汽車及其附屬品爲營業之公司，必逐漸增加，管理交通機關，不可不有統計，照最近統計，在杭州市內者，計二

十餘家，將來登記註冊，擬由省政府建設廳指定杭州市政府及公路局分別辦理。(六) 本省公路由商人承辦管理，汽車營業者，迄最近止，已有十六家。其道路建築及培養，是否完善，汽車行駛設備管理，是否合法，至關重要，經分別視察，大致尙無不合，惟尙有未鋪設路面者，實因股本有限，往往草率完成，即行通車營業，致尙無不合，惟尙有未鋪設路面者，實因股本有限，往往草率完成，即行通車營業，路輾既腐，修築又不注意，然亦間有建築堅固，路幅寬大，路面平厚者。至公司組織內容，以小規模爲多，辦理未盡完善，雖由經費之不充裕，要亦車務人才缺乏所致，將來擬由公路局指派人員，分區視察，督促整理，並加以相當指導，使全省路務得以整飭一律。

(七) 公路開放以後，運輸必日漸發達，公路上之秩序，必賴路警維持，對於限制過速汽車，查獲逃車及肇事車輛等，均屬要務。至維持公路各車站秩序，亦其附帶職務之一種，與地方警察所理事務，微有差異，故公路警察，較交通警察，尤爲重要，必須有相當之訓練，使其明瞭管理車輛章程，暨公共車站一切規則，及其本人應盡之職守，始可充任。現在本省公路所設之路警，尙多缺乏路警常識，非嚴加訓練不可，最近公路局，擬招訓練壯路警，授以射擊騎巡之術，並將備機器腳踏車數輛，以便巡邏，將來公路交通秩序，或可賴以維持也。

(八) 公路交通秩序既賴路警負責維持，而保安之道，又非徒手及少數路警所能爲力，將來擬於緊要關卡，酌設武裝軍警，於檢查之外，自負護路職責，各關卡及檢查站，必須設備門，以阻通行，備電話以傳消息，如是猝遇匪警，或違法車輛，均可截留捕獲，或調隊伍堵擊，公路通行便可十分安全也。

(丁) 關於理財者

本省初辦捲烟特稅，以所入供路款，至民國十六年，國民政府定都南京後，乃由中央財政部收回，但仍補助本省每月十萬元，名爲建設專款，建設廳指定該款

爲本省興築省道之用。嗣因籌建縣道，發行公路公債二百五十萬元，在本省田賦內加徵十分之一附捐，每年約有五十餘萬元，其二百五十萬元公債之本息，卽以此項附捐作抵，預計須至民國二十五年下半年，方可還清。中央月付十萬元之建設專款，於民國二十年停止補助，而二百五十萬元之公債，亦因逐年還路，悉經用罄，故最近進行築路，已無指定專款，可資挹注。現本省正在展築中之公路，計有一千餘里，省政府預算內，並未列有的款，雖間由財政廳陸續撥付三五十萬元，然較諸實際築路計畫所需之數，相差甚遠，目前關於理財計劃，第一須按各項工程標準，先行築造廉價之路，俟路網完成，運輸發達，再逐步改良，如此則公路每里預算，方可低減，而路線亦可多築。爲今之計，欲籌築路款項，惟有將已成公路，交與商家辦理；其次則向地方募款，將地方所有財力，集中用於政府所欲築之幹路，果能循此進行，則兩三年後，全省幹路，不難銜接一氣矣。至將來理財計劃，可分下列數種步驟進行之：

(一) 全省各縣幹線完全聯絡之後，(車輛必日見發達)政府方面審其趨勢，便可開始徵收登記及牌照等費；考諸歐美各國，公路收入，以車輛牌照費爲大宗。浙省車輛，現雖不多，而日後之增加，定屬有望，他日足項收入，必有可觀，此款最宜劃爲津貼，不能自養線路之養路費。

(二) 前述之牌照費，以交通先進之美國言之，平均每四人有一車一輛，故彼邦各省，對於牌照費，恆有鉅額之收入，在風氣開通，民生凋敝若我國者，其能力之薄弱，固無論已。願若長途汽車公司之公共客車及貨運公司之貨車，相率合辦，和衷共濟，其發達仍可計日而待。誠能以客貨運輸專利之權，授與汽車公司，則政府方面，既可向其收一次之保證金，復可按其營業收入，另收一種專利捐，此種保證金，儲成鉅額，足應擴充公路之需，設有不敷，更得以專利捐押借現款，以厚養路實

力。蓋自幹線路網貫通以後，逐年增築之路，勢必有限，所以保證金及專利捐各項，已足敷用，不致更虞其竭蹶也。

(三) 本省近數年來，輒因路款之支絀，致將幹線工程標準，改求其次，不惜降格而暫用窄路、木橋及簡易路面，迨運輸發達時，凡此一切簡易工程，均應次第改善擴充，其改善擴充所需之費，若合全省幹線計之，爲數定屬不貲。第思民國二十五年後，公路公債清償之日，而前述十分之一田賦附捐(建設附捐)，似不妨繼續徵收，惟萬不宜再度發行公路公債，而應使嗣後幹線改善工程及擴充路線等費，得賴每年五十餘萬元建設特捐之供給，以爲後盾。蓋公債若再發行，則清償又需時日，所有在償債期內之改善工程，必無相當定額之款，以供應用，故與其一時之竭澤而漁，不若常留的款，以備所需之爲愈也。

(四) 浙省山川，秀麗天成，名勝之區，隨在多是，除西湖錢塘江富春江七里瀟天目山天台山雁蕩山莫干山以及乍浦海濱諸名勝以外，其爲世人所未歷之境，尙指不勝屈。全省公路通後，凡此嶽奇幽邃之蹟，均可到達，供人鑒賞，引人遊覽，藉經濟之流通，以臻地方之繁盛，巴黎瑞士其尤著者。將來公路進行，沿路宜多設清潔旅館，以便行旅之蒞止。凡屬風景卓絕之地，皆可開發爲特別區域，藉風景之優美，以臻地方之繁榮，瑞士等國之先例，固可倣辦也。至於倚賴公路及遊覽爲業者，其於公路須盡納捐之義務，政府方面徵收此捐，亦可資爲養路之補助費，將來遊覽事業發達後，運輸繁多，公路方面之收入，自亦隨之而激增矣。

(五) 公路開通之後，凡道路兩旁及車站內外之廣告，均應收費，此項廣告之宣傳力量，係由公路而產生，故其全部收入，須專供公路修養之用。又在運輸發達以後，公路兩旁必有汽車修理場、停車場、售賣汽車及其配件廠所等等之設立，凡此場所悉須向政府納費登記，此項登記收入，可作補助道路事業之費用。又如

外國洋行，銷售車胎及汽車附屬品，其牌號種類，日新月異，將來擬令該出品公司，先附其出品牌號種類其遞年式樣，呈請建設廳登記後，方准在本省以內銷售，預料此項收入，足供大宗之費用。

(六) 公路縱橫，車輛輻輳，所需汽油，柴油各種燃料，為數必鉅，現在國內尚無此項油類之製造，全賴舶來之供給，設有事變發生，油源勢必斷絕，全省形成油荒，前此滬變肇始，本省公路局曾設處管理全省汽油之進出，此種機關，現雖撤銷，惟對於將來油類之存貯問題，仍須預為籌劃。又查各國對於汽油稅，非常重視，美國各省築路費用，其仰賴汽油稅之供給者，約佔全額三分之一。現在我國如需汽油，悉由外國輸入，海關課稅之後，不能再行重徵，但若以本省公路局之地位，聯合全省長途汽車公司，採用集中購買辦法，同時兼顧存儲油料問題，或可打破油商之結合，而獲價廉之汽油。若於所省購價中，提取一部分，繳納政府，以助道路事業之發展，自亦分所應爾。又如沿路所設供給汽油之幫浦，非得政府許可，不能自行安設；至其零售價格，亦須歸政府核定，(合以上兩項辦法，)此種集買專賣辦法，若能實行，不特政府方面多一收入，即對於全省油料存儲問題，亦可迎刃而解矣。

(七) 一國道路事業之發達，端在中央，對於各省及各省對於縣市，皆能藉金錢上之補助，以收指臂之效；美國其一例也。最近本省得自中央之補助，雖僅係借款性質，而於道路進行上，亦不無少補；至省與縣市政府之合作，或由縣市自動籌款，而請省府補助，或由省府提倡商辦，而與以籌款及工程上之協助，均已計劃辦理，本省路網之完成，當可計日而待也。

三、安徽省

本年一月份，安徽省建設廳所發行之安徽建設季刊上，有「安徽建設事業之回顧」一文，特摘其第一章錄下：

1. 公路之萌芽

民國十一年夏，本廳前故廳長程公振鈞應省教育當局之約，回皖作暑期學術講演。時會長許世英氏，有意於本省交通之開發，因留程任省道局長，掌全省公路建設之責。其時適值民十六水災之後，財政枯窘異常，而社會上對築路事業，復漠然視之，不為之助；是以程公雖苦心孤詣，竭蹶經營，亦僅築成由安慶北門至集賢閣一段十餘里之工程耳。旋許氏去職，程以經費困難，竟功無望，亦隨之去，所謂省道問題，遂中輟矣。

程去職後，將曩時計畫所得，著成安徽省道計劃書一冊，部八章，十餘萬言，舉凡路線之規定，工程之設計，經費之籌措，養路與護路之設備，摩托車營業之管理，省道機關之全部組織等等，均有詳切之規劃，實為吾皖公路史上一大文獻。書中對於省道路線之規定：「其形式為一大蜘蛛網，以省城為大網之中心。大網內含有數小網，如蚌埠正陽蕪湖大通等，皆小網之中心也。共計幹路十二條，支路十二條。幹路分經緯線二者，經線八條，緯線四條。支路多短距離，補助幹路之不足。總之全省六十縣城，以及各大鎮市，皆已囊括無遺矣。」(見原書四二頁)茲將原書所列幹支各路，介紹如次，以供參考。

A 經緯

(一) 安泗路 以安慶為起點，北行經桐城舒城合肥定遠蚌埠鳳陽臨淮關五河至泗縣，抵皖蘇邊界之新開，長約九百七十五里，此路將來可由新開延長，達江蘇之宿遷，北接隴海鐵道(註)，中貫長淮及津浦浦信兩鐵道，南接長江航路。

(二) 舒壽路 自安泗路之舒城起西北行，經六安正陽關潁上阜陽太和至壽縣，抵皖豫邊界之宋縣集，長約七百六十五里，將來延長，可達河南之歸德以

接龍海鐵道，此線北接龍海，中貫淮河及浦信鐵路，南接安泗路以達安慶。

(三) 桐天路 自安泗路之桐城起，經廬江無爲運漕和縣含山全椒來安至天長，長約七百五十里。

(四) 安宿路 自安慶北關外二十里鋪起，西行經潛山太湖至宿松縣屬皖鄂交界之獨山鎮，長約二百八十里。

(五) 安秋路 自安慶對江起，經東流至秋浦之水田鋪，長約二百四十五里。將來可由水田鋪引長至贛之景德鎮。

(六) 安屯路 自安慶對江南行，過大洪嶺，經祁門黟縣休寧屯溪至歙縣之街口鎮，長約六百一十里。若由街口鎮延長，可以順新安江至浙之淳安，以達杭縣。

(七) 安廣路 自安慶對江起，經貴池大通南陵宣城，至廣德邊界之大界牌，接泗安之浙江省道，長約六百零五里。

(八) 大當路 自安廣路之大通起，經銅陵繁昌蕪湖，至當塗邊界之慈湖鎮，長約二百九十里。將來可延長直達南京。

B 緯線

(一) 望桐大秋路 自望江之華陽起，經望江石牌潛山青草埔桐城孔城湯家海六百丈，渡江至大通，走青陽石埭黟縣，假安屯路至祁門，由祁門經秋浦抵香口鎮渡江，即回至華陽，除祁門段不計外，長約九百四十里。

(二) 英合蕪蕪路 自皖鄂交界之鶴鳴河起，經英山霍山六安合肥蕪湖縣運漕蕪湖宣城繁昌歙縣屯溪婺源，至皖贛交界之鎮頭，長千六百六十五里。

(三) 霍壽定滁路 自皖鄂邊界之茶菴子起，經霍邱正陽壽縣定遠至滁縣，與津浦鐵道相接，長五百六十里。

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(四) 阜泉泗天路 自皖豫交界之油店橋起，經阜陽蒙城宿縣靈璧泗縣盱眙天長至皖蘇交界之長興集，長約九百八十里。

以上十二路，共長八千六百八十里，網全省縣治五十二，其餘數縣未曾聯及，復補以支路。支路亦有十二條：

(一) 郝婺路 由婺源至祁門，長二百里，聯第一緯線與第二緯線。

(二) 石旌路 自石埭經太平至旌德，長一百四十里，聯第一緯線與蕪

鐵路。

(三) 蕪績路 自蕪湖經南陵涇縣旌德至績溪，長三百五十里，聯貫安慶

大當石旌等幹支路。

(四) 蕪耶廣寧路 自蕪湖走耶溪廣德繞至寧國，長四百三十里，聯貫大

當安廣及第二緯線三路。

(五) 太英路 自太湖至英山，長一百八十里，聯接安宿路與第二緯線。

(六) 桐雲路 自桐城至霍山，長一百八十五里，聯路安泗與第一第二兩

緯線。

(七) 合蒙路 自合肥起，經壽縣鳳台達蒙城，長三百七十五里，聯貫第二

第三第四各緯線。

(八) 蚌壽路 自蚌埠起，經懷遠蒙城渦陽至壽縣，長約三百八十里，聯接

津浦鐵路及安泗舒壽及第四緯線。

(九) 壽蚌路 自壽縣經洛河至蚌埠，長約一百六十里。

(十) 定盱路 自定遠經明光至盱眙，長約二百二十五里，聯第三第四兩緯

線及安泗線，中貫津浦鐵道。

(十一) 來盱路 自來安至盱眙，長約一百二十里，聯貫桐天路及第四緯

(L) 四七一

線。

(十二)靈固路 自固鎮至靈璧，凡九十里。聯貫第四緯線與津浦鐵路。以上各支路，共長二千八百三十五里。幹支路合共一萬一千五百十五里，彼時倘不為環境所格，分期修築，則今日安徽之社會經濟情形，又將何如？

在此時期，皖北方面由華洋義賑會辦理工程，修成蚌埠至懷遠，五河至泗縣，固鎮至靈璧，由懷遠經蒙城渦陽至毫縣，蒙城至阜陽，蒙城至移村，毫縣至太和數路，有長途汽車營業其間，皖北交通，賴以稍復。自此以後，修築公路，已稱為社會所重視；然亦不過將原有官道，略為填鋪而已，固無何等工程之可言也。其時續在皖北通行汽車者，有蚌毫，合蚌，蚌穎（蚌埠至阜陽），穎正（阜陽至正陽關）諸線；皖南亦有宣蕪廣長途汽車公司之組織，經營數年，僅宣城海址間一段通車而已。省道局於民國十二年二月裁撤，施于省長公署內附設省道處，招牌雖懸，一事未興，築路之聲，又趨沉寂。

2. 舊話重提

民國十六年春，國民革命軍北伐勝利，安徽乃隸屬於國民政府之下。始而設立安徽省政務委員會，內設建設科，掌理全省建設事宜，以張秋白氏任科長，旋政務委員會依省政府組織法改組為安徽省政府，建設科亦改組為建設廳，仍以張氏任廳長。建設廳既有掌理全省建設之責，築路事宜，自然亦屬其範圍。張氏乃設交通局，專司其事。此時對於省道之籌劃，擬先修下列三路：

(一) 合巢路 修築巢縣至合肥之一段，以與舊有之合蚌線相接，俾安慶與蚌埠間往返，較為縮短。

(二) 安寧路 俾安慶與南京間之交通，可勿專恃輪船。

(三) 安海路 此路係由安慶至九江，以利長江上游之交通，謀皖贛間往

來之便道。

議雖定，然亦未能動工，僅派員測定合巢安寧二路線，及派員履勘安海路線，與江西省政府作一度之接洽耳。

十七年春，張氏去職，胡春霖氏繼之，縮全省交通局為技術委員會交通組。曹先後測量休蘇（休寧至績溪）安合（安慶至合肥）宣績（宣城至績溪）三路路線，然亦未及興工，胡即去職。惟此時有一事足述者，即安徽現行道路法規，多訂定於斯時也。

本節所述，乃民國十六十七兩年事，築路之空氣雖浪，而築路之事實則未能有所表現，故稱之為「舊話重提」可，稱之為「計劃時期」亦可。

3. 省道之興築

胡去後，李範一氏繼之。李以道路交通，為一切建設之基本，故以築路為建設新安徽第一步工作之主幹。全省道路大規模之興築，乃自此時始。

經費為成事之母，李氏乃先謀築路經費之籌撥。其所規定之築路經費，有下列數項：

(一) 加增每月經常建設費，合原定之經費，共為十一萬一千元，內除小部份為行政費及發展農林工商礦務水利外，餘均作築路之用。

(二) 以附加各項賦稅為擔保，發行短期築路公債一百萬元。

(三) 由省政府通令各縣，在債款未經募集以前，由各縣負責籌墊。經費問題，現已解決，李氏從着手於路線之決定。據其呈復陸海空軍總司令邵文內所云，大致計劃如下：

(一) 經基本線 由安慶經桐城舒城合肥定遠鳳陽至蚌埠，約長七百里。

(二) 緯基本線 東通首都，由皖境慈湖起，經當塗蕪湖荻港銅陵大通貴

池以至安慶南岸，再由安慶西行，經潛山太湖以達湖北，總長約七百里。

(三) 皖蘇幹路 即緯基本線東段，長約四百五十里。

(四) 皖鄂幹線 即緯基本線西段，長約二百五十里。

(五) 皖贛幹線 即緯基本線，自蕪湖起，經宣城寧國績溪歙縣休寧黟縣祁門，以達江西，長約六百里。

(六) 皖浙幹線 由皖贛幹線分支，由宣城經廣德，以達浙江，長一百十五

里。

(七) 皖豫幹線 自蚌埠經壽縣六安以達河南，長約三百五十里。

(八) 縣道 權衡緩急，次第進行。

計劃既定，李氏即設立全省公路管理處，自兼處長，復先後設立各路施工事務所，次第動工，計李氏自十七年秋到任，至十九年九月底去職，新建之省道，如下表所述：(摘自安徽建設月刊第二十一號)

路名	起訖地點	點里	數備	考
京蕪路	自蕪湖至南京	一〇八	此路自十八年七月開工，自蕪湖至當塗一段已完工，且已通車，至當塗至慈湖一段則尚有橋梁涵洞未完工，餘係江蘇境。	
合巢路	自合肥至巢縣	一四五	此路自十八年一月開工，已築成通車。	
安潛太路	自安慶經潛山至太湖	二四一	此路自十七年十二月開工，自安慶至潛山已築成通車，自潛山至太湖則尚有一部份橋梁涵管未完工。	
六壽路	自六安至壽縣	一九七	此路自十七年十二月開工，尚有一部份土方橋梁涵管未完工，未通車。	
蚌壽路	自蚌埠至壽縣	一九八	此路自十八年二月開工，尚有一部份土方橋梁涵管未完工，未通車。	
安合路	自安慶至合肥	三〇〇	此路自十七年十二月開工，僅成合肥至舒城一段土方。	
合蚌路	自合肥經定遠鳳陽至蚌埠	三四八	此路自十八年四月開工，係將舊路加修，已完工通車。	
休宜路	自休寧經屯溪歙縣績溪至宣城	四〇〇	此路自十七年十月開工，僅築成休寧至績溪間之土方。	

李氏去後，由陳壽書氏繼之，陳氏以本省省道之通車者，尙未足三百華里，實無專設管理機關之必要，故首先裁撤全省公路管理處，以節經費。各路路政則由本廳直接管理。

陳氏到任未久，即值皖省匪患猖獗之時，除於二十年春派員興築安合路，繼續興築安潛太路之潛太段外，其他公路之興修，則純粹係供應剿匪之軍用矣。至陳氏去職之日止(二十一年四月)，本省公路之完成者，僅安合路全路基土方面

已。縣道之竣工者，爲壽來路，其他六壽(六安至壽縣)、六合(六安至合肥)、六安(六安至霍山)諸路，當時雖曾略施鋪墊，以供軍運，然稍經風雨摧殘，即崎嶇如舊矣。

綜觀本節所述，可知在此數年間——自十七年秋至二十一年春——安徽之公路，已由理想而進爲實行矣。惟吾人有不能已於言者：即過去之築路，類皆草草從事，有稍施鋪墊，旋即中輟者；有全部土方雖竣，而路面橋涵未嘗鋪設者；有全

部工程雖竣，而養路經費不周，稍經陰雨，即損毀多處者，以此之故，故安徽曾經施工之路線雖多，而迄今能行車無阻，商旅蒙惠者，仍復寥寥。此種事實，殊不合於經濟的原則也。

4. 公路之現狀

本年四月，安徽省政府改組，程公振鈞任省政府委員兼長本廳。程公對於本省公路，本有極周詳之計劃，到任之後，首重道路興築，以濟社會經濟之凋敝。其初步措施，可分四點述之：

(一) 籌集經費

(1) 以本省米糧出口護照費，為築路專款。

(2) 發行徽杭路（即昱歙路）公債五十萬元及全省築路公債五百萬元，以出口米糧護照費為擔保。此項公債，咸向旅外皖商及滬杭金融界募集，以免增加人之負擔。

(3) 由全國經濟委員會將其所集築路基金之百分之四十六，補助本省築路經費。

(二) 安定路線

(1) 京蕪路

(2) 宣長路 自蕪湖經宣城廣德達浙江之長興，與京杭國道相接。其在本省境內者，即噴噴已久之宣蕪廣路也。

(3) 蕪屯路 自蕪湖經宣城寧國績溪歙縣屯溪以達休寧，宣蕪已久，迄未竣事之休紋路，即本路之一段也。

(4) 徽杭路 自歙縣經屯溪，達浙江之杭州，其在本省境內者，亦稱歙昱路。

(5) 安合路

(6) 合時路

(7) 皖西各路

(三) 施工情形

公到任之日，即派員往修京蕪宣長蕪屯徽杭各路——此四路皆時均曾施工，然亦工程未竣，經雨水之摧殘後，已損毀無餘——積極進行，統限本年內將土方路基，石子路面，橋梁涵洞，全部完成，俾與蘇浙境內省國各道，聯絡通車，以利交通，同時因合巢安潛太兩路，被山洪沖毀，不能行車，乃派員往修，旋即修復，未及旬日，各事已部署就緒，乃親赴蕪杭，募集經費。歸來後，以經費稍有著落，遂派員修安合路及皖西之六合六壽各路，蓋以安合合蚌一線，為本省中部之幹道，昔時所築之路基，土方微嫌稍低，而路面橋涵均付闕如，因即重加修理，增高路基，鋪設路面，建築橋涵，並期於一年之內，全部竣工。至皖西各路，不特供綏靖軍運，兼以啓發六霍之資源也。

(四) 設立公路局

公以此數路動工之後，復擬次第推廣，冀於明年六月一日以前，將全省公路完成，使任何邊遠之縣，皆得於三十六小時內到達省城。規模既如此之宏大，非專設機關，自難措置裕如，乃提經省政府會議議決，設立安徽省公路局，以專責成。該局局長一職，由廳長自兼，以省公幣，而一事權。

觀上所述，可見程公規劃之宏，任事之勇，治事之勤矣。惜乎公以操勞過度，猝於八月八日患腦充血症殉職。功業未竟，棟梁遽摧，蒼天不仁，復何云哉！

現任劉廳長於九月十六日就任。劉與程公，交誼素篤，當程公擬訂路線之際，曾參意見，故對於修築省道之計劃，與程公大致相同，除已完成六霍，舒霍，桃三

桃溪鎮至三河鎮)正業(正陽關至葉家集)餘集等軍用路外其他各路工程不久亦將次第告竣;而七省道路會議議決本省應修築之路線計達二十三條之多;其前途之發展正無央也。

四、江西省

江西省之公路建築,吾人在本年六月份所得之報告,可分述於下:

(一) 鋪路工程 江西通車路線,雖逐漸延展,惟全部俱屬土路,劇匪緊張贛閩贛浙贛粵三線已成公路鋪設路面實施狀況表

項別	預定計劃	實施情況	比較	較備	考
鋪設里程	五百公里	四百七十公里	少三十公里	南城南豐新淦三縣境內因赤匪竄擾延誤較段約共三十公里尚未鋪設完竣	
材料種類	碎石鵝卵石碎磚粗砂	碎石鵝卵石碎磚粗砂	相同	尚有瓦片煤渣等料運送到路亦可適用	
材料數量	每公里石子一百方粗砂十八方	每公里平均石子一百方粗砂十八方	相同		
運料日數	兩個月	最速者二十天最遲者兩個月	較速	南城南豐新淦三縣境內因匪竄擾者在在外	
鋪設日數	四十天	最速者十天最遲者三十天	較速	南城南豐新淦等縣因料未運齊延誤者在在外	
路面寬度	三公尺	三公尺	相同		
路面厚度	一公尺	一公尺半	加厚		
送料平均里程	七公里	二·七公里	較短		

綜觀上表,預定鋪設里程,共計五百公里,經過縣境有十四縣之多,除南豐南城新淦,因匪滋擾未能如期竣工,其餘十一縣均依限完成,且有提前完工者;其原因:(一)各縣民衆對於協助工作,均全體動員努力進行,(二)各縣民衆對於鋪路與剿匪之關係,有深切之認識,(三)此次征工運料,各縣民工組織嚴密,自行管理,自行督責,故能於最短期間完成工作,而各縣民工每日到路多者有二

之時,軍運頻繁,土路遇雨停車,影響甚鉅。一月底,奉省府命決定在最短期間,將贛閩贛浙贛粵三線已成公路,鋪設石子路面,按照正規計劃,須鋪五公尺寬,三公尺厚;但因軍運緊迫,時期短促,決定暫鋪三分之一,由本處擬定臨時計劃,征工運料,由沿線縣長負責,鋪修則由本處負責,贛閩線北段限三月十五日完成,贛粵贛浙限四月底完成。茲將實施情況,略述如次:

三萬人,少者亦有三五千人,刻下三線鋪設完成,至贛湘公路,又奉令鋪修新建至萬載段,定於六月十五日鋪修完成,宜春至萍鄉段,至六月底完工,二切計劃仍照前三線辦法,現新建已提前開工,且第四區已告完成,全縣準可依限完工,萬載段鋪設短,而七日即已完竣,其高安宜豐上高,均在積極進行中。

(二) 路基工程

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L) 四七六

贛粵閩贛湘浙四線與工狀況表

線別	工程	狀況
贛	吉安至馬家洲一段路基上年底已粗治完成本年內繼續補修並加築米埠橋橋頭土方安設沿線水管現已全部完竣通車	
閩	臨川南北站聯絡路路基土方及橋樑全部完成現已實車	
湘	上高至萬載一段路基上年底已粗治完成本年內繼續補修現已全部完成通車 宜春至萍鄉一段土方已於前月完成惟宜春至萍鄉山四方開炸需時須至本月內方可開炸完畢現已於前月先行分段通車 項珩至餘江一段已於五月十九日完成餘江至貴溪一段因土匪時擾月底可通車至應潭及白楊嶺七陽全縣月底亦可完成 惟鉛山則因縣長不盡努力地方又受匪患滋工不足進行遲緩尙差土方六萬餘方月底恐難完成	
浙		

查上表所列贛湘線之上高至萍鄉段及贛浙線項珩至河口段原係規定上年年底完成，嗣因贛湘線宜春萍鄉因地方匪患，籌款困難，開工稍遲，而土方又多，贛浙線始則因原定信河北岸之線，盡屬匪區，無法進行，遂改沿信河南岸進行，改測需時，致誤開工，繼則因弋陽請求，再改線路，爭執數月以致各縣均因之延擱，該兩線關係動匪軍運甚為重要，三月奉令限四月底完成，並令各該線駐軍分段協助，本處奉令後積極督促，祇因各縣開工過遲，未能遵限完成，現在項珩至餘江，已通車，餘江至貴溪境，亦正趕築，貴溪境內進行亦速，中有白楊嶺至縣城一段，共長六七里，時有匪擾，修築困難，弋陽自允許改線後，積極修築，亦已告成，惟鉛山進行最後，土方尚差五六萬方，橋款所欠亦多，贛湘線上高至萬載業已通車，宜春至萍鄉土方完工，惟宜春萍鄉山四方開炸需時，六月底方竣工，五月底全境分段通車，此四個月間路基工程之大概情形也。

五、湖北省

鄂省當水災匪患之餘，財政竭蹶，各項建設幾至完全停頓，惟修築公路，因與剿匪軍事有關，總司令部嚴加督促，不得不努力從事，總計會辦商辦現已完成通車者，全境約四千華里，總部以鄂西鄂南各段尙多未完成，業經籌措十五萬元，興修鄂西施龜一帶公路，並促省府速擬計劃，俾早開工，並令省府撥撥鉅款，專供建

築鄂南崇陽、通山、陽新各縣公路，路線設計及工程進行，則交建廳負責籌劃茲將已成公路調查如下：

- 省有路 甲、襄花路：(一)花圍段，自花園經安陸、坪林、馬坪、浙河以達隨縣，長二百里；(二)花樊段，自花園經隨縣、鳳山、唐縣鎮、興隆集、棗陽、雙溝以達樊城，長五百六十里；(三)樊老段，自樊城經太平店以達老河口，長二百里；(四)襄花段，自花園至老河口，長七百六十里。乙、蘆沙路：(一)襄沙段，自襄陽經小河、宜城、孔市、樂鄉、荆門、園林、荊陽、十里鋪、四方鋪、龍會橋、北陵以達沙市，長四百九十里。丙、鄂東路：(一)漢麻段，由漢口經橫店、黃陂、李家集、岐亭、宋埠、中節驛以達麻城，長二百三十二里；(二)漢宋段，由漢口經普善寨，以達宋埠，長一百七十八里；(三)漢黃段，由漢口經戴家山、滿口、橫店，以達黃陂，長七十六里；(四)漢漢段，自漢口至漢口，長五十七里。丁、漢宜路：(一)漢沙段，由漢口經長沙埠、應城、皂市、楊家灣以達沙洋；(二)漢岳段，由漢口經長江埠、應城、皂市、天門，以達岳口，共長三百二十一里。戊、應城路：(一)應田段，由應城經十里鋪、盛家灘、葉家壩、巡檢司以達田店，長三十八里；(二)應楊段，由應城經高家鋪、合阜店以達楊家河，長三十六里；(三)應長段，由應城經小南門、十里橋、郎君橋以達長江埠，長四十里；(四)應陳段，由應城、經潘家集、龍王集以達陳家河，長三十里；(五)應臨段，自

應城至臨港口，長十七里；(六)應陽段，自應城至隔蒲潭，長三十六里。

商辦路 (一)武游段，由武昌武勝門經三層樓、溝口、青山鎮、漢口以達滄山，長九十里。(二)武金段，由武昌望山門經新會館、關家河、花園、石渣、楊泗、磯、碼頭以達金口，長六十里。(三)洞渣段，由羊樓洞至趙李橋，長八里。(四)武豹段，由武昌大東門經石牌嶺、卓刀泉、骨家巷、五角塘、廣家嶺、油坊嶺、宗黃橋、八角嶺以達豹子澗，長六十里。(五)廣武段，由武穴經官橋、石佛寺、大金廟、塔水橋、游家廣瑞以達濟縣，長七十里。

六、湖南省

湘省公路原分七大幹線，接鄰鄂贛川黔粵桂六省，分年興築，自蔣委員長上年召集七省公路會議，決定全國各路幹支各線後，湘省路線名稱及進行修築程序，因而隨之變更；並以快幹硬幹精神，集中一切財力人力從事實施。其籌備辦法分四項如下：(一)撥款二百八十萬元，計由財廳撥二百三十萬元，由款國借款內撥五十萬元。(二)借款一百六十萬元，計由田賦項下加三成約一百萬元，殷商借款三十萬元，棉紗每包借銀二元，十五萬包借三十萬元。(三)附加稅款二十萬元，計鹽稅附加五萬，特稅附加十五萬。(四)公路營業盈餘四十萬元，合為五百萬元；一面呈請全國經濟委員會補助或代借三百萬元，期可於最近期同時興築，年內可告完成。茲將全省公路最近建築狀況，分列如次：

已完成之路 甲幹線：(一)京黔線，湘境內長度八百五十七里，經過瀏陽、長沙、湘潭、湘鄉、花坪、洪江、芷江、晃縣，已成三百七十里。(二)洛韶線，湘境內長度八百九十里，經過澧縣、臨澧、常德、益陽、零陵、長沙、湘潭、衡山、衡陽、耒陽、萬寧、司、柳縣、宜章、小塘，已成七百廿三里。(三)滬桂線，湘境內長度四百五十一里，經過茶陵、攸縣、衡陽、洪橋、新陽、零陵、栗山鋪，已成一百廿三里。乙支線：(一)新黃線，長一

中國經濟年鑑 第十二章 交通

百八十二里，經過上塔市、平江、高橋、黃華市，已成四十一里。(二)常西線，長四百七十八公里，經過常德、桃源、沅陵、古丈、保靖、里耶，已成四十公里。(三)瀏汝線，長五百零五公里，經過瀏陽、醴陵、攸縣、茶陵、鄧縣、桂東、汝城，已成一百五十七公里。

興築中之路 甲幹線：(一)京黔線，瀏陽至萬載七十里，瀏陽至永安市五十七公里，桃花坪至洪江二百一十公里。(二)滬桂線，巴集至茶陵一十公里，茶陵至永新五十公里。(三)洛韶線，澧縣至常德一百八十八里，宜章至小塘九十公里。乙支線：(一)新黃線，高橋至平江六十八里，平江至通城八十三里。(二)常西線，桃源至沅陵二百五十公里。(三)茶陽線，茶陵至所陽一百四十公里。(四)魯永線，魯塘至永興二十九公里。(五)陸壽線，平江至長壽五十三公里。(六)澧津線，澧縣至津市十二公里。(七)桂零線，柳縣至資興六十公里。

計劃中之路 甲幹線：(一)京黔線一百五十二公里。(二)滬桂線，由攸縣至衡陽一百一十六公里，又由灣橋至栗山鋪一百七十二公里。乙支線：(一)常西線一百八十八公里。(二)瀏汝線三百四十公里。(三)鄉沅線四百八十九公里。(經湘鄉、新化、漵浦、沅陵)。(四)沅衡線五百九十五公里。(經沅江、益陽、安化、新化、寶慶、衡陽)。(五)沅安線二百三十一里。(經沅陵、辰溪、安江)。(六)沅乾線八十一公里。(經沅陵、溆浦、乾城)。(七)常芷線六百七十六公里。(經常德、慈利、大庸、永順、保靖、永綏、乾城、鳳凰、麻陽、芷江)。(八)大桑線七十里。(經大庸、桑植)。(九)永龍線一百二十一里。(經永順、龍山)。(十)洪武線三百二十三里。(經洪江、會同、靖縣、綏寧、城步、武岡)。(十一)通靖線四十里。(經通道、靖縣)。(十二)武石線五十八公里。(經武岡、資沙市、石下江)。(十三)武零線一百五十里。(經武岡、新寧、東安、栗山鋪)。(十四)零汝線四百三十四里。(經零陵、道縣、寧遠、藍山、臨武、宜章、汝城)。(十五)道永線八十七公里。(經道縣、江華、永

(七)四七七

。 (十六) 茶那線二百七十一公里 (經茶陵、安仁、耒陽、常寧、祁陽)。 (十七) 桂零線四百五十一里 (經桂東、資興、郴縣、桂陽、新田、陽明、零陵)。 (十八) 桂嘉線八十一里 (經桂陽、嘉禾)。 (十九) 陰壽線一百五十公里 (經湘陰、汨羅、益江、平江、長壽)。 (二十) 常臨線二百六十六里 (經常德、安鄉、南縣、華容、岳陽、臨浦)。 (二十一) 汨岳線七十八公里 (經汨羅、岳陽)。 (二十二) 寧湘線七十里 (經寧鄉、湘鄉)。 (二十三) 澧石線五十二里 (經澧澧、石門)。 以上幹支各路，共完成一千四百八十四公里。正在興築者一千二百〇五公里，計劃興修者五千五百一十公里。

七、福建省

廈門通訊 市工務局長周醒南，昨由漳返廈，記者晤周氏，叩以漳龍、福泉兩公路最近情形，及廈門堤工附加關稅，暨周氏何日晉省各節，承告如下：

(一) 本人此次往漳，係視察漳龍各段公路，除水潮至和溪，及適中至龍巖兩段，業經通車外，和溪至適中一段，積極趕築中，五月底完成。(二) 福泉路五月一日通車，全段僅有洛陽等三橋未完成，現旅客尚須徒行過橋，始能接車，亦決於最短期內完成，俾利通行。(三) 堤工附加關稅，經商會議決進行，事實上可辦，現尚須咨財部核決手續而已。查地方建設，附加關稅，各地已有先例，如閩江沿河處，附加濬河費百分之五，自民數年以迄今茲，尚沿未廢；油頭中山公園建築費，海關附加，迄今亦已四年，今此項堤工附加，以三年為限，只抽百分之二，視閩江沿河處百分之五已差減，且僅限三年，故事實上自無問題也。按工務局尚欠第二段堤工費二十八萬元，未有着落，廈門關稅收，年約四百萬兩，合六百萬元，如附加百分之二，年可得十二萬元，三年為三十六萬元，除抵還荷蘭治港公司二十八萬元外，長出之數，即作為利息等等之用；因海關附加須三年始克收足如上數，而堤工欠款，本年屆期即應交清，不能不先向銀行界抵借，故須預算利息也。又本市地方

建設，自膠濟迄今，由路政場工處以至工務局，未嘗向政府領過任何補助及民間一文，今馮源維持，已成弩末，堤工又為外人所承辦，政府信用，更顯頹廢，該一般商民，對此項附加，亦必能體諒政府苦衷，而予以贊助耳。

泉州通訊 市南南較場建築總車站，經與泉永公路局鳩工，昨據路局長張友仁談，南較場總車站趕築，已於五月中旬完成，查晉江各路公司匯集於總車站者為泉安、泉洛、泉溪、泉官水、泉秀、泉永德等六公司。

泉城新路 一、本市新闢馬路除聚寶馬路已拆卸外，橋尾新馬路，居民交涉，就原街道曲線拆造無效，已經建局決作直線拆闢。二、市內民權南路，即由南較場花園頭拆闢至關香巷口一路，業經開始填平較場路面，拆卸沿路房屋。三、義全宮巷一路，即民權支路，亦經插標拆卸。

常思嶺 常思嶺公路開通，與泉永公路局已於五月一日舉行落成禮，車輛計十餘部。

軍工路 (一) 六一師一八一旅團，前允公路局派隊修闢南安洪爐影路(洪爐至爐內山頂坪)，該路長約四十里，原可勉強通車，惟因路線曲折，山嶺險峻，屢告失險，或須修築，或待打通，或由路局派員測量，重劃路線，均由膠團駐軍自動出力，然至今尚未總動工。(二) 莆田涵江一帶汽車路面，年久未修，崎嶇難行，亦經留駐軍第二混成旅旅長蕭叔章允派軍隊修築，惟刻尚未動工。

美洪路 溪尾之美林通洪瀾一路，俟一橋最近落成後，即可實行通車。此路由美林上通洪瀾，下接溪安及美安等路，為南安交通要區，與泉永公路局通告招人承租路權，期於最近期間通車，以利民行云。(均見七月份道路月刊)。

八、廣東省

廣東公路建設之情形，尚未覓有詳細之報告，本年一月份道路月刊，雖有記

載，亦語焉不詳。特錄之於下，聊備日後之增補而已。

東區路 東路第一幹線，今春已經分段通車，惟尙未實行聯運。此次陳濟棠出巡，經過各公路，感覺有促成聯運通車之必要，故令東區公路處籌劃聯運。昨東區公路處長李化，已召各段公路董事會車公司代表，到汕頭開聯運會議，到十餘人，各人報告該段行車情形後，議決聯運辦法如下：(一) 惠汕路分爲三站：第一站從廣九路樟木頭起至海豐圍墩止；第二站從圍墩起至惠來葵潭止；第三站從葵潭起至汕頭對海之嶼田止；三站分段賣票，每十里二角。(二) 行車時間：東行車，上午六時由樟木頭開行，九時到圍墩，各客下車早登；九時十分由圍墩開行，下午一時至葵潭，各客下車午登；二時由葵潭開行，六時到嶼田站。西行車，上午五時由嶼田開行，八時四十分到葵潭早登；九時由葵潭開行，十二時四十分到圍墩午登；下午一時由圍墩開行，五時四十分到樟木頭大安站，可接廣九夜車八時抵會城。(三) 各站車輛之預備：葵潭段每日由集豐公司負責，指定兩輛；葵潭段由普益陸豐公司各備一輛，海豐縣負責兩輛；圍墩段由平裕惠平兩公司負責備車四輛，準時等候搭客接駁。(四) 軍警乘車辦法：決由公路處呈東區統轄公署佈告，通令各防軍及縣長，飭所屬遵照定章辦理；請東區公署通飭沿途駐軍及警衛隊實力保護行車，並派兵扼守各要隘地點。以上爲試行聯運之辦法，本月內實現。

合欽路 合欽公路，自去年六月開始建築，至今業已竣工，成，月內即可通車，路長四百八十三萬三千五百三十尺，并在總江口未蓋橋梁，特設渡船一艘，載運汽車通過。由該路所經過四鄉，組織建築委員會，以人口多少爲比例，負責徵工，故一般股戶多願捐銀免工云。

合浦縣政府於去年，奉准建設廳，將第一期馬路，按照預定圖式，趕日拆建，已於去年開始拆建，所有商店住戶多建騎樓，分爲四段辦理：第一段由惠愛橋至西

中國經濟年鑑 第十二章 交通

門止，第二段由西門至舊鎮署止，第三段由舊鎮署至第一公安分局止，第四段由南門外登龍橋至舊鎮署，接廉陽公園舊馬路。全路略似丁字形，第四段因居民貧困，難負擔水泥馬路經費，暫改用石灰黃沙土築成，將來由縣府設法籌款，再行改敷三合土外，其餘三段兩旁建築騎樓，照面用水泥三合土築成，頗寬坦瑰麗。昨合浦縣長以第一期馬路工程，不日告竣，特派員繼續將第二期馬路測量，計自頭甲社起至文府坊止，約長三千尺，預算經費三萬元，現已測量完竣，繪具圖式，路面寬度，擬照第一期馬路辦法，定爲四十尺，內馬路二十四尺，人行路八尺，一俟呈奉建廳核准，即開始拆建云。

瓊崖路 瓊崖開樂瓊海公路計劃，擬分爲三期。第一期：(一) 完成前任移交未竣工程。(二) 完成由萬寧縣城經陵水至崖縣一線，全線共長約三百餘里。(三) 完成由縣城經昌江縣城至北黎市一線，全線共長約二百餘里，工程費預算約十餘萬元，擬定期本年九月間竣工。第二期完成由昌江北黎市，經感恩縣城至崖縣城一線，全線共長約二百四十里左右，工程預算費，約需拾萬元左右，擬定期明年七八月間竣工。第三期完成由臨高縣城之儋縣城一線，全線共長約一百里，工程費預算約需六七萬元左右，擬定期明年十二月竣工。查由臨高至儋縣一線，目下可由臨高經和舍市，那大市以至儋縣，故擬從緩辦理，定爲第三期。以上三期工程計劃，所定竣工日期，係根據目前每月路款收入預算而定云。

九、廣西省

梧州通訊 廣西號稱瘴疠之區，復因山嶺重疊，交通不便，故凡事皆落人後，惟自民十五以後，厲行建設，省事始稍有可觀；迨至民十九政局變遷，各種建設，雖殘殆盡，迄二十年，地方底定，力圖恢復更新，然查全省每年財政收入，祇三千餘萬，實不足以言建設，猶幸秉政者廉潔自持，故勉從應付裕如，現計實業交通諸端，已

逐步發展。最著效績者，則為公路交通。來往運輸，極感便利，觀全省公路已審知蛛網，據調查所得，已完全修成之公路，統計五千四百四十六里。茲將各路名稱及起迄地點長度等，探錄於後，以供社會人士之共睹，使知廣西已將「交通困難」四字打破矣。各路名稱如下：

- (一) 邕武段，由邕甯至武鳴，長一二〇里。
 - (二) 邕貴段，由邕甯至貴陽迄貴縣，長四八五里。
 - (三) 賓遷段，由賓陽至遷江，長一一〇里。
 - (四) 龍龍段，由龍縣至龍州，長六四〇里。
 - (五) 龍南段，由龍州至鎮南關，長一三三三里。
 - (六) 龍水段，由龍州至永口，長一九〇里。
 - (七) 柳遷段，由柳州至遷江，長三〇〇里。
 - (八) 柳石段，由柳州至石龍，長一五〇里。
 - (九) 柳三段，由柳州至長安，長三〇〇里。
 - (十) 尙有長安至三江段未成。
 - (十一) 大池段，由大塘至河池，長四三〇里。
 - (十二) 桂全黃段，由桂林經全州至黃沙，長三三〇里。
 - (十三) 荔平段，由荔浦至平樂，長八〇里。
 - (十四) 平八段，由平樂至八步，長三〇五里。
 - (十五) 八賀段，由八步至富川，長一三〇里。
 - (十六) 相重段，由相重六十里保民辦。
 - (十七) 八會段，由八步至公會，長一〇〇里。
 - (十八) 貴興鬱段，由貴縣經興業至鬱林，長二〇〇里。
 - (十九) 鬱博段，由鬱林至博昌，長一三五里。
 - (二十) 鬱陸段，由鬱林至陸川，長九〇里。
 - (二十一) 陸廉段，由陸川至石角，長一三〇里。
 - (二十二) 鬱北段，由鬱林至北流，長六〇里。
 - (二十三) 容武段，由容縣至武林，長一八八里。
 - (二十四) 容蒼段，由容縣至茨圩，長二八〇里。
 - (二十五) 百平段，由百色至平馬，至一六〇里。
- 以上各路合計長五千四百四十六里。

目前廣西公路管理局局長蘇誠，除秉承當局意旨，積極辦理未成各省道外，一面復擬訂興築縣道三年計劃，呈奉省府核准令飭各縣切實依期施行，預料

不久的將來，全省各縣份之區鄉鄰間交通，當更方便也。(本年七月份道路月刊)

十、雲南省

關於雲南省之公路概況，本年七月份中國建設上有張邦翰氏所撰雲南省公路施工經過及現狀一文，述之甚詳，特錄於下：

雲南省公路之修築最感困難者，厥有四端：(一) 人才缺乏，(二) 儀器缺乏，(三) 人民不知築路之利益，障礙頗多，(四) 本省山路崎嶇，險阻異常，其他困難之處，猶不在此。自本廳所擬之實施要則呈奉准後，邦翰即積極就省內延攬路政人才，一再物色，僅獲七人。其在美國畢業者二人，段緯、李熾昌是也。其在本省大學畢業者時有六人，僅獲用四人，趙迺廣、趙希獻、呂廷相、楊萃賢是也。其在舊日鐵道學堂畢業者一人，朱成基是也。此七人中，學識經驗俱備者，僅段李二人，其餘五人，經驗學識均比較不及，深恐稍一不慎，貽誤前途。詳加斟酌，至四月內，始將各路負責人員派出，以段緯為滇東幹路技監，李熾昌為滇西幹路技監，朱成基為東北幹路技正，令各組測量隊分頭出測，此當時人才困難情形也。查詢修路線所必需者，厥為經緯儀、水平儀等項，當前交通司移交時，接收之品，不過三四具，而本省庫款支絀，紙票低落，欲向外購辦，亦須延時日，當一再向測量局、東陸大學等處商借，東西拮据，計復儀器七架，極供應用，及後雖經種種設法，多購表具，然搬運至滇，又經長時間之耽延，始克到達，終屬不敷各路之需，此當日儀器上之感困難者也。又修路在吾滇為創舉，路線既佔人民田地，築路又徵派民工，在人民尙未明瞭交通利益以前，請求改路者有之，藉故阻撓者有之，甚至已經技術人員測定之路，而人民暗將樁號拔棄者，亦有之，改路補樁，耗費時日，而人員不敷分配，儀器不敷應用，尤增加公路進行之障礙，此當日環境之困難者也。雲南地居高原，萬山叢錯，時輻異常，踏勘既非易事，而實測亦深感困難，且坡度孤線，苟不本諸學理，務求適宜，

則將來之影響均非細故，故一線之採選，由踏勘預測實測繪圖比較以迄決定，有狹旬累月，而猶不能得者，觀滇越鐵路，沿河修築，其工程之大，已列於世界第三位，而公路之選線施工，雖屬稍遜於鐵路，然山國築路，其困難之點，亦與鐵路無大差異，此地理上之困難也。尙有他種困難不及詳舉，邦翰本總理大無畏之精神，仰承主席整頓桑梓之實意，嚴厲督促各地方官及各技術人員，按照呈准之實施要則，勇往直進，以赴專功。嗣同年十二月內，復奉省政府訓令，提前促進，分省公路爲四幹道八分區，令同時工作，分別限期完成。時邦翰當又分派東陸大學畢業之四人，充各分區主任，亦各組測隊，分道出發，計政府規定之幹道分區，共爲十二區域，而本省具有此項學識，可以獨當一面者，上經報告僅有七人，以十二與七相比，其差爲五，且儀器方面，亦不敷分配，故雖經政府規定之區域，猶未能同時並進，其原因即在是。是年工作分配完竣，已屆兩天，秋收後，又只有三個月工作，合計只五個月之時日，而西路已由安寧，分向祿勳方面測進，東路則測至馬龍以下，東北路則測至尋甸屬之金所，及由會澤而至麟雞等處；至已測之各分區，時間短促，事屬創始，工作破碎，猶未能作統計報告。嗣後公路局改組，一切事宜，交本廳設科辦理，惟進行程序，仍未稍加更變，所有各幹道及已施測之分區，除按政府之規定進行外，其已測定之線，則令各縣長派工督修。東路之昆明、嵩明、尋甸、馬龍、曲靖、東北之嵩明、尋甸、會澤，第六分區之宜良、路南、陸良、師宗、羅平、霽雲、平彝、西路之安寧、羅次、祿勳、廣通、姚安、楚雄、鎮南、祥雲，並第一分區之昆明、晉寧、呈貢、昆陽等縣，均先後紛紛動工，自測定及施工以來，因路線不能不征用民田，卽利用舊道，亦不能不佔及民田，就此失彼，各縣民衆往往各有派別請求改線，如晉寧石美村之爭執，半年不決，其他如昆陽、玉溪、尋甸、曲靖、霽雲、鎮南等縣，爭執亦烈，然均經次第解決，陸續動工。又政府規定四幹道八分區內之棗剝路一線，邦翰認爲雲南政治經濟外交上

有莫大關係之出海要道，主席尤爲重視，邦翰督促尤嚴，特於十八年十二月底，將東北路技正朱成基調充棗剝路技正，另以唐山大學畢業之劉治熙擔任東北路工作，自該技正率測隊抵蒙方測至文山之芷村，而本省出桂之討途軍興，徵夫封馬，沿途皆避，此路歷經各縣各地方官，急其所急，對於測量人員，既不能兼顧保護，該技正亦畏葸因循，及兵出以後，猶無相當進展，政府以該技正工作不力，令飭提省重究，該路因卽一時無人主持，遂暫停頓，此爲本年棗剝路之情形也。至於其他各路在下半年間，所有動工各縣，於土方工作，已依次有相當成績，惟橋樑涵洞，概未着手，致猶未能啣接。邦翰以爲已成之路，若不能啣接通車，不惟築路之利益，絲毫無所表現，卽已成之路，亦必因風雨侵蝕，人畜踐踏，而有損壞之虞。查初時計劃，橋樑涵洞工程，係由公擔負，邦翰當呈請政府撥發鉅款，以作修築橋樑涵洞之資，惟以庫款支絀之故，僅奉發三十萬元。在政府方面，撥支此款已頗踴躍，而在建廳方面，此數猶不敷兩縣橋洞建築之資，特於無可如何之中，再三籌慮，以十萬元作修葺羊羅次間羊老哈特別工程之用，以五千元修築祿丰一二兩段之用，餘之十九萬五千元，按照東南北勳工各縣橋洞之多寡，酌量分配，計東路之昆明、嵩明、尋甸、馬龍、霽雲、曲靖等縣共補助十一萬元，東北路之嵩明、尋甸等縣補助二萬六千元，南路之昆明、晉寧、呈貢、昆陽、玉溪補助五萬元，及路南二萬元，陸良登江橋五萬元，此三十萬元之數，計猶不敷六萬一千元，自分配助款以後，各縣橋樑涵洞，卽責由各縣自行興修，不敷之款，除准動用應繳之公路股款外，卽令由地方就地籌措，此雖與原定計劃稍有未符，人民方面最爲負累之事，然爲經費所限，所謂雖有善者亦莫如何，差幸地方官紳人民，頗知大義，經邦翰出巡各路詳釋種種困難實狀，尙能諒解，各地籌募，尙能如期而集，是以本年內滇西路方面，已通車至祿丰之土官村，其測量工作，除由祿丰至舍資之一段，因山勢過大，幾經踏勘，遷線不易，

一時未能實測外，已由廣通、姚安、楚雄、鎮南、祥雲、望彌、下關方面，依次進測，楚雄、鎮南、祥雲等縣，亦先後次第動工。滇東路方面，已經馬龍、曲靖、望遠平之江底方面進測，以期與黔省之公路接線。馬龍、曲靖等縣，亦次第動工。東北路方面，會澤、昭通，則以兩測隊分測，蓋明、尋甸則亦次第動工。他如由第一分區之昆明，呈貢、晉寧、昆陽，已由主任趙迺廣測竣動工。第二分區之曲靖、霽岔、平彝，第六分區之陸良、路南、宜良，以及師宗、羅平等縣，亦由主任呂廷相各依次測竣動工。第八分區之恩善方面，已派技士秦用寬前往勘測，第一分區之路線亦測至富民，因此方山脈梗阻，而昆明方因於南路之派工，是以暫緩進行，改尋他線，賴各縣土方工作，頗形努力。本廳於助款各縣，則力促其完成橋樑涵洞，以便早日暢通。初擬飭助款各縣限三月底將橋洞完成，省政府亦適於是時通令各縣限三月底將土路完工，并派總部副官前往滇西路各縣坐地督修，及期各縣土路雖不能盡即完成，但頗有相當之成績表現。至助款各縣之橋樑涵洞，一則因助予之款為數既微，各縣就地添籌之處，亦屬不易；一則各縣同時動工，各種需用材料及石工等項，均有供不應求之勢，有此兩因，故助款各縣之橋樑涵洞，雖如何督促急於星火，終不能於所擬短期內完成。此為助工各縣橋洞工程之大概情形。至於蒙刺路方面，本年本廳遴選員組測量隊二隊，分頭出發，一令由蒙自順測而抵文山，一令由富州逆測而抵文山。出發後，適又奉主席令由阿送另選一線直抵文山，由阿至文間，山嶺頗大，道路不易，適前往滬江函約之趙漢馨到省，即派為蒙刺路技正，負此路全責。現該技正已將由阿至文之路線選定，其由蒙至文之一線，亦已測定，一併修築。現時蒙自方面，已行動工，文山亦可於八月內動工。此為蒙刺路情形。至滇西路已經測抵祥雲，即政府所擬定之終點下關，亦已踏勘預測完竣，該路之羊老哈，特別工程，亦已完成。現在由技監李繼昌積極勘選由祿豐至會資一段困難路線，此為西路情形。東北

(七)四八二

路方面，已派隊前去實測，昭通路線，其測畢者，已令飭動工。東路方面，除各縣已努力於橋洞工程及未完之土工外，其由昆明至楊林一段已於五月十六日通車。其第四分區之路線，則改由安寧之安豐營起點，徑羅次已測至武定，第二分區已由昆陽續測，經至溪河四而抵通海，第五六分區除照原定計劃工作，並致力於橋梁涵洞外，另由蓋明測一線通宜良，以資聯絡。又恩善之第八分區，則派技正朱成基前往指導，現據報告，除一面在尋甸訓練學生備用外，一面稟承祿督辦指揮，組測隊兩隊，一向墨口方面進測，一向沿邊一帶進測。上述者為各幹道分區情形，此外路南方面，已令修築石林路一線，安寧方面，已經促該縣縣長從速修築溫泉路一線，均以利名勝之遊覽為目的。此皆本年新近之工作。自昆嵩段開車以後，本廳因二年之久，尚未考核人員，明定升降，以資鼓勵。當將各縣行政人員，及各路技術人員，詳加考核，呈請政府分別獎懲，暫告段落，并又考查助款修築橋樑涵洞，各縣工作，既頗滯滯，而就地籌款，又頗艱難，現時當將辦法酌量修正。凡橋樑之橋身跨河在十五米達以上，及石灰石紅砂石石脈石壁連續在五十米達以上，須挖明礮鑿石壁者，為特別工程。此項特別工程，概由公修，地方只負搬運之責；外此者，即為小橋洞，每五十個由公助款一萬元，一百個助款二萬元，并路上之小工程，仍由地方建築，其橋樑涵洞，一律須用石建築，以期一勞永逸。所以能改取此項辦法者，因本年政府將備置俱樂部，歸本廳指明作修路之用，又於特貨出口，每百兩抽公路附捐現金三元，亦作修路之用。有此兩項收入，經費比較增加，故於各縣之助款及建築之力量，不致如前之困難，此又二十年截至本月以前之工作情形也。茲將各幹道分區情形，按縣分列如下表：

(一) 滇西幹道		縣別	長	度	備	考
昆明縣	計長二十九公里五百公尺				已完竣通車	
安寧縣	計長四十二公里七百公尺 (溫泉支線在內)				同上	
羅次縣	安羅段計長十八公里				土路已竣	
祿勳縣	計長四十公里 (未測者尙有十五公里)				土路已竣二十五公里 未竣十五公里	
廣通縣	計長五十公里 (未測三十一公里)				已竣八公里四十二公尺 已測未竣九百五十八公尺	
楚雄縣	計長五十八公里				已竣卅公里未竣二十八公里	
鎮南縣	計長七十六公里四百公尺				已竣二十公里 未竣五十六公里四百公尺	
姚安縣	替明段計長十五公里				未竣七公里五百公尺	
祥雲縣	計長六十八公里				已竣二十二公里 未竣四十六公里	
彌渡縣	計長六公里二百四十公尺				已竣四公里一百五十公尺 未竣一公里九百九十公尺	
鳳儀縣	計長二十六公里六百公尺				尙未動工 自羅次以下經梁橋洞均未完竣	
(二) 滇東幹道						
昆明縣	昆板段計長二十二公里五百公尺 板卡段計長十四公里四十公尺				已完竣通車	
嵩明縣	楊林段計長十五公里七百公尺				同上	
尋甸縣	易隆段計長二十五公里九百公尺 又尋甸段計長七十一公里八百四十一公尺				土路已竣	
馬龍縣	計長三十三公里				土路已竣	

曲靖縣	計長六十九公里七百六十公尺				已竣二十七公里七百八十公尺 未竣四十一公里九百八十公尺
陸良縣					
師宗縣					
羅平縣	計長三十八公里二百八十公尺				土路已竣
(三) 滇東北幹道					
嵩明縣	計長二十公里				已竣十八公里五百公尺 未竣一公里五百公尺
尋甸縣	羊街段計長三十八公里 尋甸段計長六十五公里				土路已竣
會澤縣	會澤段計長四十公里				已竣十六公里三百公尺 未竣廿三公里七百公尺
昭通縣	東昭段已測四十六公里六百公尺 昭晉段已測八十三公里四百公尺				尙未動工
(四) 蒙刺幹道					
第一隊	由富州測至刺隘又由富州逆測而上共測四十八公里零五十八尺				
第二隊	由蒙自測至母拉及小壩心共測三十七公里七百五十三公尺				
現在鐘技正又由阿迷勘逐路繞直達文山					
(五) 第一分區					
昆明縣	計長十二公里				已竣九公里未竣三公里
呈貢縣	計長廿五公里				土路已竣
晉寧縣	計長十四公里七百公尺				土路及橋洞均已完竣
昆明縣	計長廿二公里八百公尺				已竣十九公里 未竣三公里八百公尺
(六) 第二分區					

玉溪縣	計長四十公里	已竣五公里 未竣卅五公里
河西縣	計長十九公里	已測未動工
通海縣	計長九公里	已測未動工
(七) 第三分區		
按此區原定計劃係由江川、晉寧、激江、宜良等縣，踏勘結果，因橫斷山脈梗阻甚同，施測萬分困難，建築尤非易事，審查滇越鐵道情形，即可以視此路之艱鉅，故現時尙未勘選。		
(八) 第四分區		
暫改由安寧之安豐營起點，測經羅次縣至武定之白花山，共測四十六公里○十五公尺		
(九) 第五分區		
霽益縣	計長廿六公里八百五十二公尺	土路已竣
平彝縣	平彝段計長四十七公里九百八十公尺 天生關計長三十七公里九百四十公尺	已竣四公里 未竣四十三公里九百八十公尺 土路已竣
宣威縣	計長三十二公里四十公尺	土路已竣

附雲南建設廳路款收入統計一覽表(自十七年十二月十五日公路總局成立起至廿一年六月底止)

款項性質	數	備	考
滇蜀鐵路公司撥入	七五、七五〇、五五	此款係建廳於十八年十一月向滇蜀鐵路公司撥款內陸續交前總局面交	
公路經費委員會撥入	四二一、〇〇〇、〇〇	此係前總局直接向該會撥獲之數	
又	一〇〇、〇〇〇、〇〇	此係呈准省府撥作添購車輛之數	

(十) 第六分區		
宜良縣	計長十六公里八百四十公尺	已竣十四公里八十公尺 未竣三公里八百公尺
路南縣	計長三十六公里〇十公尺	土路已竣
陸良縣	計長九十九公里九百公尺	已竣八十七公里九百公尺 未竣三公里
師宗縣	計長五十五公里七百公尺	已竣十六公里四百八十公尺 未竣卅九公里二百二十公尺
(十一) 第七分區		
文山、馬關、西畴、麻栗坡等處，雖經踏勘，尙未選定路線。		
(十二) 第八分區		
恩普方面 現已組測隊，由甯洱分頭出測，惟尙未據詳報。		
以上各路總計長一千六百一十九公里八百四十九公尺，折合中里三千二百三十九里六百九十八尺；已竣土路八百九十三公里七百九十五公尺，折合中里一千七百八十七里五百九十尺；未竣里程計七百二十六公里〇五十四公尺，折合中里一千四百五十二里一百〇八尺。		
以上爲雲南省公路實施之概略情形也。		

雲南建設廳路款支出統計一覽表(自十八年一月起至廿一年六月底止)

款別	第四科	支付數	第一科	支付數	合計	計備
滇東路		二二六、九四〇・一六		四、五〇〇・〇〇	二四一、四四〇・一六	
滇西路		五四九、三三〇・二二		五四九、三三〇・二二	五四九、三三〇・二二	
滇南路		七〇、九〇〇・二六		七〇、九〇〇・二六	七〇、九〇〇・二六	
東北路		一八三、五七二・八三		一八三、五七二・八三	一八三、五七二・八三	
蒙剝路		六九、二一六・七二		六九、二一六・七二	六九、二一六・七二	
第六區		三八、八二五・八七		五八、八二五・八七	五八、八二五・八七	
第四區		二五、七九四・八六		一、〇〇〇・〇〇	二六、七九四・八六	

又	六三、〇〇〇・〇〇	此數內三萬元係購儀器費三萬三千元係購汽車零件用
又	一四〇、〇〇〇・〇〇	此係十九年內建廳向該會撥獲之數
又	三〇〇、〇〇〇・〇〇	此係該會由財廳領獲本廳呈准發給橋洞補助費之數
財政廳撥入	一八五、七〇〇・〇〇	此係十八年一月及十九年一月至九月財廳按月撥發路工費三萬一千元之數
又	五五〇、〇〇〇・〇〇	此係十九年九月以後向財廳撥獲個舊俱樂部捐之數
又	七二七、五四八・九五	此係禁烟局代抽之特貨出口捐由財廳轉交本廳之數
各縣公路認款股	三二四、三二二・五七	此係各縣自十九年四月起陸續解交本廳公路股款之數
富滇總銀行	二五、〇〇〇・〇〇	此係公路總局及本廳先後向富行借款之數
各路撥款虛入賬	一一、五〇〇・〇〇	本路在外縣撥款因領款人久未具領恐與各路款項出入難以考查特虛收財廳來賬以便出賬
其他雜項收入	四九、一一七・三五	此係公路總局時代租車收入利息各處繳回墊款賣馬費等雜費收入
合計	二、九七三、九三八・八七	

考

種 植	一七、一四九·八九	七一、三九二·三六	八八、五四二·二五	
工 務 部	一、三二八·七六		一、三二八·七六	
車 務 處	九、〇五四·四八	一〇〇·〇〇	九、一五四·四八	
宣 傳 所	六、八九四·六八		六、八九四·六八	
橋 洞 費	二七二、〇〇〇·〇〇		二七二、〇〇〇·〇〇	
薪 津	七、二八三·二二		七、二八三·三二	
機 件	九四、二一六·三七		九四、二一六·三七	
稅 運	六〇、七八三·〇三		六〇、七八三·〇三	
工 料	五一、四一四·二二		五一、四一四·二二	
工 具	一七五、七五三·七二	五〇〇·〇〇	一七六、二五三·七二	
測 量	八、九九九·四〇		八、九九九·四〇	
製 圖	一、〇三〇·九七		一、〇三〇·九七	
印 刷	一三、三七一·三〇		一三、三七一·三〇	
備 品	八二、三八〇·〇九	一九、二六四·〇〇	一〇一、六四四·〇九	
藥 品	五六·〇〇		五六·〇〇	
汽 油	七、八八四·〇五		七、八八四·〇五	
旅 費	二、五七八·六〇		二、五七八·六〇	
工 餉	二〇四·四〇		二〇四·四〇	
文 書	一七八·六〇		一七八·六〇	
登 備	六〇〇·〇〇		六〇〇·〇〇	

十一、貴州省

本年八月份中國建設上載貴州省建設廳工作報告。其關於公路方面如下：

貴州公路建築之實施

黔省地居邊隅，萬山綿亘，文化晚開，百業落後，經濟日形凋頹，民生日愈凋敝，推原其故，實因交通不暢，有以致之。蓋道路為文明之母，文化之源，總理建國方略，計劃修築十萬里總道，百萬里馬路，良以整頓交通，為解決民生問題及救國救貧唯一之良策。吾黔東回瀾洞，南入粵桂，交通均無康衢大道，以利民行，商旅往來，每苦道途險阻，跋涉艱難，于此而不求改進，欲期商業之繁榮，民智之進展，實業之振興，廢業之開發，何異緣木求魚耶？故交通無辦法，則其他一切事業，均無從着手。前鐵道部對於西南鐵路計劃，雖有京湘滇漢線先於第二期修築之議決，然因中央財政困難，一時未能實現，為今日之貴州計，審時度勢，擬道既難，即日成功，而本省河流曲折，水並不深，且岩石崎嶇，險灘林立，疏濬尤非易事，欲求工商業之勃

營業	三、一〇七、〇〇〇		三、一〇七、〇〇〇
製裝費	八〇、〇〇〇		八〇、〇〇〇
雜費	二九二、三五五		二九二、三五五
臨時	一七、五八四、〇〇九		一七、八六八、五九九
第四科	八二、二〇五、七〇〇		八二、二〇五、七〇〇
經常費	五九、〇七五、五〇〇		五九、〇七五、五〇〇
路工處	三三三、七一〇、〇〇〇		三三三、七一〇、〇〇〇
汽車營業			
事會借借款			
合計			二、六〇〇、八三八、五〇〇

興文化謀進，交通工具，捨建築長途汽車路外，別無其他善法。前政府有見及此，選於民國十五年秋創修馬路，設路政局於省垣，設路政分局於各縣（由縣政府兼辦），備司其事。本總理知難行易之學說，持以六無畏之精神，努力奮進，分工合作，未及二稔，成績昭然，收事半功倍之效，惹起中外人士之注目。在吾黔路政建設上最為光榮，其間雖因十八年春軍事忽興，路政中輟，進行計畫，幾蒙影響，幸是年秋間，軍事稍平，省政府正式成立，遂將前路政局改為公路處，改隸本廳，遵照總理築路計畫，復酌本省財政狀況，以定實施方案，繼續努力進行，迄今築成之路，已達三千餘里，能通行車輛者，可千餘里，惟事屬初創，經驗薄弱，且專門人才，異常缺乏，不合建築原理之處，誠知不免，惟冀黨國先進，錫以鴻規，俾資借鏡，茲將公路工作概況，分述於后，以供省覽焉。

(一) 勘定路線

甲、幹路

(1) 貴東幹路 此路由貴陽起，向東行經龍皇貴定爐山等縣，過重安江，折

向東北行經黃平施秉鎮遠青溪玉屏等縣，至洞仁以達湘境，全線共長七百七十三里。

(2) 貴南路線 此路由貴陽起，向東行經龍里貴定等縣至甘把哨，與貴東幹路併為一線，再折向西南行，經陸家橋都司以達獨山，至六寨而與廣西之丹池公路相接，全線共長六百餘里。

(3) 貴西幹路 此路由貴陽起，向西行經清鎮平壩安順鎮寧等縣，至黃果樹折而南，經開鎮縣城左側新花江下流貫雙縣屬之板貴、牛場、者相、龍場等處，以達興仁縣境。至此分為幹支二線：其幹線由興仁縣向西南行直達興義，經烏沙到興義縣屬之老江底，與雲南之省道相接；其支線由興仁縣向北行至安南縣，折而西行，經普安盤縣亦資孔至勝境關，而與滇省之平彝縣道相接，全線共長一千二百餘里。

(4) 貴北幹路 此路由貴陽起，向北行經懷佐息條過烏江河，經遵義以達桐梓縣境，於此分為兩線：一線西北經溫水土城以達赤水；一線北經新站松坎以達重慶，全線共長一千一百餘里。

乙、支路

(1) 三都支路 由都勻起，向東南行經八寨，以達三合，全線約長一百八十里。

(2) 鎮下支路 由陸家橋起，向東行經麻江，至下司以與湘省洪江水運相接，全線約長六十餘里。

(3) 清畢支路 由清鎮起，向西北行經黔西大定畢節以達雲南之鎮雄，及四川之永寧，全線約長五百餘里。

(二) 已成公路

(1) 貴東幹路 由貴陽至平越屬之甘把哨，此路自貴陽起，東經龍里貴定至平越縣屬之甘把哨止，路基踏面，勉告成功，全段路長約共二百五十餘里，橋樑三十五座，涵洞二百餘個，石堤約長二千八百餘丈，平均約高一丈。橋樑工程之大者如貴陽縣屬之見龍橋，龍里縣屬之大各橋，貴定縣屬之益城橋（此橋利用原橋）洗布河橋，平越縣屬之斌遠橋等；次大者如龍里屬之小水橋，平越屬之老龍橋等。全段開鑿巖岩二十餘處，其中最大工程，如龍里屬之馬路岩，貴定屬之皂角壩，金錢坳石門坎平越屬之大關口等處，皆若石綠巨，艱險異常。

(2) 貴南幹路 由貴陽至獨山，此路由貴陽起，東經龍里貴定以至平越屬之甘把哨止，實為貴東路同線，由甘把哨起，南貫都勻麻江兩縣，以至獨山通桂邊路，長共約三百八十里。全段橋樑八十三座，涵洞三百五十個，石堤平均高一丈，長約三千三百四十丈。沿線橋工之最大者，如麻江之陸家橋，都勻之場場橋大河橋等；其次大者如都勻之三洞橋西門橋，獨山之深河橋五洞橋等。鑿岩工程如麻江屬之大坳口，楊柳沖及其他十餘處，都勻屬之馬坡頭老召關雲家關等處，獨山屬之黃家坡深河老召井，矮關土井黑石關火石坳等處，而全線鑿岩工程，以都勻獨山兩屬為最艱，迄今雖可通車，猶未能臻完全合度也。

(3) 貴西幹路 貴陽至鎮寧屬之黃果樹，此路自貴陽起，西經清鎮平壩安順，以至鎮寧屬之黃果樹止，車行頗形平坦，全段路長約共二百七十里，其間有橋樑三十四座，涵洞八十餘個。最大橋樑如清鎮之西城橋，鎮寧屬之黃果樹橋（此橋係利用原橋）等，其餘則為小橋。至於鑿岩及石堤工程，其在貴陽境內者，有馬王廟之過大坡渡，坡上鑿岩深六尺，坡下砌堤高丈餘，長三十餘丈；新街口七個馬脚印石灰窰等處，坡度石岩橫梗，已鑿深五尺有餘，高坡傾斜過巨，下面所砌石堤，高約七尺餘，長十餘丈；石秀才坡度峻極，上面鑿岩深六尺，下面砌堤長十餘丈。

高七尺有餘，兩旁側溝之鑿岩工程，共長六百一十餘丈。至於在清鎮境內者，公路兩旁，亂石林立，已鑿側溝岩石二百餘丈。其在平壩境內者，以李家冲之坡度為最大，坡上鑿岩深八尺，寬三丈餘，坡脚砌堤高丈餘，長三十餘丈，本段最大工程，此其一也。其在鎮甯境內者，所有鑿岩工程，約為三百餘方丈。

(4) 貴北幹路 由貴陽至桐梓，此路由貴陽三橋起，北行經簡文息烽遵義以至桐梓，路長約四百三十餘里。全路橋樑大小約五十餘座，除烏江未修之鐵橋外，最大石橋八座，為札佐之三洞橋，息烽之皇經洞橋，遵義之乾田尾橋，豐樂橋，獅子橋，運亨橋，桐梓之官渡河橋，下河壩橋等，其餘均屬小橋（內中有木橋二十餘座，其餘概係石橋）。涵洞約六百三十餘個，鑿岩大小共計五十餘處，以烏江，黑土坡，皇經洞，羊虎壘，石螺壘，婁山關為最大，其鑿岩工程，有深至三四丈，長三四百丈者。堤坎大小六十餘處，亦以息烽之皇經洞，遵義之九道拐，張家大坡，羊虎壘，石螺壘，婁山關等處為最大，而此數處中，其砌堤工程有樂高四五丈長二百餘丈者，統計全路工程，以鑿岩為巨大之特工云。

(三) 將成公路

(1) 清畢支路 此路自清鎮縣起，經黔西大定兩縣，以至畢節，路長約共五百里。沿線之橋樑涵洞以及鑿岩石堤，其在清鎮境內者，則有大橋三座，除鎮昌橋原橋長約四十丈寬二丈高二丈三尺，建築甚固，可供利用外，其兩岸坡度甚陡，無法救濟，現擬將橋身加高五尺或一丈，并於橋之兩端，各建拱洞一座，以備洪水漲發而資排洩；至如兩眼橋，跳墩橋，經費均已核定，從事興工，其他小橋及涵洞，由地方設法辦理；鑿岩及石堤工程，亦有多處，幸不甚鉅大耳。其在黔西境內者，有大關坡小橋三座，均已開裂，刻擬完全撤卸，加料重修，西溪河原橋一座，能利用不再加拆；此外鑿岩工程，如大關坡電光線，外面堤坎已經倒塌，擬由內鑿岩數尺，加砌外

堤，則為兩利，其餘涵洞石堤，前已備造，現雖間有倒塌，均不難立即修復。其在定境內者，計有新修大橋四座，路基雖已挖通，尚有未合寬度處，與小寨梁子一段，約長百餘丈，須將岩石開鑿，以作路基，且全縣多係高山，每須闢岩作路，如老鷹岩小寨梁子等處，為鑿岩工程之最大者，其涵洞石堤，尚無統計，惟以該縣工程，實為全路之冠。其在畢節境內者，有新修大橋一座，小橋一座，加寬橋樑一座，歸化河上坡第一電光形曲度過銳，無法救濟，擬改由順山下直，應新修大橋一座，小橋一座，涵洞若干個，蓋該縣路線固短，道尤平直，以故工程較易進展也。

(2) 三都支路 此路自都勻起，經麻江八寨兩縣，以至三合，啣接三合水運，即可直達廣西之柳州，亦吾黔昆連隣省交通上之一要道也。全線路長約二百四十餘里，此路自興工以來，努力進行，土方工程，所差無幾，惟以庫幣奇絀，特工一項，進度異常遲緩。其特工之最大者，如愛城河之河面寬四十餘丈，工程之巨，可想而知；排灌坡之鑿岩，怪石欹崎，壁立千仞，工程之久可知；至倒馬坎之險峻，則石堤之工程，其艱難愈可知，其他特工，不勝枚舉，如能將特工早日完成，則通車之期，當不在遠也。

(3) 陸下支路 此路自陸家橋起，經麻江城越鎮山境十餘里，復入麻境，以達麻屬之下司鎮，此鎮水道，可以直達洪江，亦湘黔交通之一要道。全線路長約共六十餘里，大小橋樑八座，以及其他特工，因庫幣支絀，尚未着手，惟土方工程，已大致完竣，如特工能早日完成，則通行車輛，於最近之將來，當可期其實現也。

(四) 護路及養路辦法

本會長途馬路，逐漸成功，若不隨時保護培養，則不免為重車壓壞，牛馬踐踏，雨水沖塌，歷日稍久，必有崩潰之虞，不特慮糜鉅款，交通仍受影響。故護養問題，關係至為重要，曾於本年秋全省建設行政人員會議，提出議案通過，復經本廳呈奉

省政府核准，籌設道路管理局，並於路線經過之重要城市，設道路管理分局，以董其事，至總局長，由建設廳廳長兼任，分局局長，則由建設廳委任，至於各項辦法，俟總局分局組織成立後，當擬具章程，再行披露也。

(五) 環城路之建築

貴陽市環城馬路，以大西門外之頭橋為起點，經黃土坡威清門轉過街樓紫林庵金鎖橋西社新橋新路口至箭道街，自此折而東南，經南明橋，過大南門，從電汽局之左側，迤北行過老東門新東門紅蓮門六廣門仍至威清門會合，沿舊城聯貫如環狀，全線約長二十餘里，此路為啣接市街路與長途路之重要路段，自興築以來，土方工程，已經完竣，所有路面人行道工程，亦已大部竣工，本廳以此段路線關係極重，特督飭趕速修理，在最短期內，可望完竣云。

(六) 鄰省啣接路線之勘測

本省公路進行，須急於與鄰省溝通，然後交通事業，乃能有長足之進步。故於本年迭令公路處派遣技術人員，前往貴南兩路切實勘測後，積極興工，一面促進廣西之丹池公路，早日溝通，俾資啣接；復又派員前往貴北路勘測桐梓至重慶一段，並與川省派來之測量隊會勘兩省馬路交點。茲據該員等報告：奉令後先行分道踏勘，一路出溫水石壕，一路出新站松坎，均至趕水會合，比較兩路優劣，決定應採取之路線，即到渝面謁劉唐諸公，商酌交點問題，以溫水路線不良，擬採用新松一線，渝黔兩方，均得其便，請將交點改定於東溪或趕水，俾我方得有選擇活動之餘地，當蒙允諾，隨即折回松坎，着手測量，渝中測量隊申總工程師以及張徐黃各工程師，亦到邊松坎，會同履勘，結果仍贊同我方採用新松線之主張，而放棄以溫水為交點之陳議。蓋溫水路線僅川界稍平，黔界大山橫亘，原有桐溫路線，不獨起伏不良，而電光之形，適處皆是，用為省道，適不相宜；且溫水路線，較新松一線，加長

百二十里，川黔路線各長一站，工程增加數十萬，而沿途荒涼，除溫石而外，無一較大城市，較之新松一線，不如適甚。新松路線，黔界僅一百六十里工程，至趕水不過五十里，路線既屬直捷，地形復較平坦，雖間有大山起伏，而山脈申延，坡度稍緩，沿途市鎮繁密，亦遠過溫水一線，松坎以下，本欲順河而行，力求平坦，備作將來改為鐵路之基礎，只以兩河口至釣魚洞二十里之間，純係巖壁絕壁，夾立對峙，不獨馬路不能建築，即鐵道亦難通過，故仍由爬抓溪上韓家店，再順大路四面土圍，復回繞上酒店，後順大面坡，迤緩而下，達川黔交界之黃溪河溝，由此順溝而出，經煙堆橋，觀音橋，釣魚洞達趕水，再順河而出，至綏江渝城。故此線在我省方面，尚略有困難，在川省境內，則盡坦途，故雙方會勘完畢，即決定選用新松一線，兩省路線之交點，改定於酒店壘下川黔交界之重溪溝，蓋東溪趕水交點之改定，原為便利我方，以選線上有活動之餘地，現路線既已選定，則兩省路線之交點，不能不改定於川黔交界之重溪溝，以便啣接，而利進行也等語。嗣又電請雲南建設廳派技術人員，會同滇黔公路路線交點，並一面令飭本廳技士郭芝琛會同勘測。旋據該技士報稱奉令後，遵即束裝會同雲南呂主任廷相前往江底一帶踏勘，查抹角橋江底三江口三點，依河劃分，是即滇黔兩省毗連界限，往來交通，多以抹角江底為孔道，三江口雖與廣西毗隣，然距省會南寧甚遠，且岩石礮响，險阻異常，交通困難，故此大會勘所得，兩省公路交點，應採抹角及江底二線，而二線比較，其中又以江底一線較為平直，似為適宜等語。本廳復查滇黔兩省交通，關係密切，將來建築滇湘線鐵道，係由湖南修達貴陽，經過清鎮平遠安順關鎮等縣，由貞豐縣屬之板貴者相過與仁縣抵興義屬之江底以達昆明。又查中央所定國道，京漢康線，其路經過亦略與鐵道路線相同，即前次鐵道部李總工程師來黔勘測，對於滇粵路線，主張亦屬符合，故此大會勘路線，不惟關係兩省公路交點，尤應顧及鐵道與國道之

經過，必須與兩省之省道能相輔相維，而不至互生窒礙，始為適當。該主任等所採交點之處，在老江底之上數里，地勢平直，選築省道，尚屬妥善，當經呈請省政府咨商滇政府雙方早日動工，俾觀厥成，同時復將已成之各路線，清修完竣，一面續將清華三都陸下各支路，努力完成，以謀內部之救濟，然後再繼續修築貴東幹路，謀與湘省省道啣接，於以完成四大幹路與其他尚未勘定之支路，而漸以實現幅射循環之全部路網，此則本年公路進行之狀況及其步驟也。

(七) 籌備築路機械

吾黔公路自興工以來，殫精竭慮，不遺餘力，對於平坦道路，雖胼手胝足，尚可勉力前進，惟遇山脈綿亘，懸岩絕壁，所測路線，又須由此經過，非用築路機械，斷難奏功。本廳為減少民力，便利工作起見，特呈請省政府轉咨鐵道部發給築路機械，交與本廳技正花榮峯領運回黔，以資應用云。

十二、河北省

河北省內之交通，曩日全恃驛路，及人民習用之舊道，無所謂合理化的道路也。自前清末季，迄民國成立後，始建修北平附近之道路。初由前京兆尹署，設局管理，徵收養路費，惟以修養不力，路務仍然廢弛。本廳於民國十七年成立後，幾經籌畫，擬定辦法，力圖整頓，一面將原有之路政機關，如京兆國道局，及直隸省汽車路管理局，接收管理，改組為河北省第一第二兩省路局，一設北平，一設天津，分別管理所轄路線行車、徵費、養路等事宜，一面統籌全省省路，計畫興修，惟因比年以來迭受災患，財政異常困難，所計畫修築之省路七千五百四十七里，碎石路路估價勿論，即欲修築砂土路，亦難籌此鉅款，現時惟就接收及陸續展修各路線，徐圖擴充，公家並未置備汽車，均由各汽車商行認定路線，呈由各該管省路局註冊，繳納養路費，在各路線行駛，載客運貨，統計兩局每年約共收養路費洋二十餘萬元，除開

支各該局各項經費暨養路工款外，悉數充作擴充路線經費之用。茲將各該省路局所轄各路線概況，分述如下：

(A) 河北省第一省路局所轄各路線

一、立湯路 由北平安定門外立水橋起，經小關，平坊，馬房村而至湯山，長三十里，約有商行汽車數輛，在該路線行駛載客，營業以春冬兩季為最盛，夏秋兩季，稍為減色。

二、湯山路 由北平西直門外西北旺起，經紅山口，沙河鎮，而至湯山，長六十里，約有商行汽車數輛，在該路線行駛載客，營業以春冬兩季為最盛，夏秋二季，稍為減色。

三、平津路 由北平朝陽門外大黃莊起，經通縣，馬頭，河西塢，蔡村，楊村，漢溝，而至天津，長一百八十里，（除平津兩市管轄外）約有商行汽車二十餘輛，在該路線行駛載客運貨，營業頗稱發達。

四、平豐路 由平津路經過之通縣起，經三河，玉田，邦均，而至豐潤，長三百一十里，約有商行汽車十餘輛，在該路線行駛載客運貨，營業以春冬二季為最盛，如遇雨期，或山洪暴發時，大半停業。

五、立古路 由北平安定門外立水橋起，經高麗營，懷柔，密雲，穆家峪，石匣，而至古北口，長二百一十五里，為北平通熱河之要道，惟由密雲至古北口一段，半係山石路，前次修路時，施工不易，多係因陋就簡，故路面狹窄之處頗多，往來車輛，每遇錯車，既感困難，且恐發生危險，經該局派員查勘，呈准在該路過狹之處，如南天門，蓮南，及小新關嶺東西兩邊，並北上坡等四處，開挖石方，展寬路面，或修築岔道，以便錯車，再於狹窄山溝之處兩端，安設警告牌，共計二十五面，以便來往車輛，有所準備，業於本年五月工竣，現在往來汽車，莫不稱便，本路線約有商行汽車十餘

載客運貨營業以春冬兩季為最盛，如遇雨期及山洪暴發時，即行停業。

六、門頭溝路 由北平阜成門外小黃村起，經磨石口、門頭溝，而至峯口，長五十五里，約有商行汽車數輛，載客運貨，營業以春冬二季為最盛，夏秋二季，稍為減色。

七、北安路 由北平西直門外西北旺起，經黑龍潭、溫泉，而至北安河，長三十里，約有商行汽車數輛，載客運貨，營業平常。

八、南苑路 由北平永定門外大紅門起，至南苑營市街止，長十里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業平常。

九、明陵路 由湯山路經過之沙河起，至明陵止，長四十八里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業以春冬兩季為最盛，夏秋兩季，稍為減色。

十、邦道路 由平豐路經過之邦均起，經薊縣、石門、馬伸橋，而至遵化，長一百一十里，約有商行汽車數輛，載客運貨，營業以春冬兩季為最盛，如遇雨期及山洪暴發時，即行停業。

十一、豐唐路 由豐潤起，至唐山止，長五十里，約有商行汽車數輛，載客運貨，營業尚稱發達。

十二、林喜路 由玉田縣林南倉起，經玉田、遵化、平安城，而至喜峯口，長二百里，為由熱河赴津之要道，約有商行汽車數輛，載客運貨，營業以春冬兩季為最盛，如遇雨期或山洪暴發時，大半停業；其由林南倉至天津一段，正由該局籌修，本年冬季，可以完成全線。

十三、樂昌路 由樂亭起，至昌黎止，長八十里，現有商行汽車十二輛，載客運貨，營業頗稱發達。

十四、灤樂路 由灤縣起，至樂亭止，長八十里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業平常。

營業平常。

十五、灤併路 由灤縣起，至併城止，長八十里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業平常。

(B) 河北省第二省路局所轄各路線

一、津保路 由天津起，經楊柳青、靜海、馬廠、大城、呂公堡、任邱、高陽，而至保定，長三百八十七里，約有商行汽車二十餘輛，在該路線行駛，載客運貨，營業頗稱發達，惟遇雨期，稍為減色耳。

二、津沽路 由天津起，經鹹水沽、葛沽，而至西大沽，長一百零三里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業以春冬兩季為最盛。

三、津滄路 由津保路經過之馬廠起，經青縣、興濟，而至滄縣，長一百二十里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業以春冬兩季為最盛，如遇雨期，多半停業。

四、大部路 由大名起，經奮魏城、成安，而至邯鄲，長一百三十九里，前有商行汽車數輛，行駛載客，近受軍事影響，均已停業。

五、邯武路 由邯鄲起，經孟什村、大河坡、李家莊，而至河南武安，在本省境內者，長二十八里，此路僅收車馬等養路費，汽車甚少。

六、任河路 由任邱起，至河間止，長七十里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業尚佳，惟遇雨期，則稍為減色耳。

七、津白路 由天津起，經勝芳、霸縣、魯岡，而至白溝河，長二百三十三里，約有商行汽車十餘輛，在該路行駛，載客運貨，營業以春冬兩季為最盛，如遇雨期，大半停業。

八、保安路 由保定起，經張登、溫仁，而至安國，長一百二十里，約有商行汽車數輛，行駛載客，營業平常。

(甲) 修治省路之概說

河北省東濱渤海，西北環山，地面遼闊，平原千里，邯鄲涿薊古稱名都，北平天津今之繁市。其他大邑巨鎮，棋布星羅，不可勝數也。徒以道路失修，交通不便，民情閉塞，百業未興，若然則整理路政，亦發展民生之一道也。爰就本省原有道路，通盤籌畫，若者利於工商，若者利於農礦，若者關係文化教育，若者關係政令軍情，察其用途，權其輕重，決其首次，分期興修。茲將各項計畫，分述如後：

(乙) 省路選定之路線

一、省路幹線

一、北平臨榆線 由北平起，向外修築，經過通縣，三河，豐潤，盧龍，撫甯，而至臨榆，遼山海關，為由北平通遼寧之要道，沿線多重要城鎮，由通縣可至天津，自玉田可通塘沽，由豐潤而北可以通喜峯口，南則可達唐山，蓮花沽，自盧龍而北可通西溝及喜峯口，南則可達樂亭而至於海，由撫甯而南亦可通昌黎樂亭以迄於海，全線共長五百餘里，係屬古驛官道，由北平至通縣一段，係已成之路，通縣至豐潤一段，刻正從事平墊，可以行駛汽車，但皆失於修舖，如一律平墊展寬，並加裁直，不獨平達交通，益為便利，且於各地工商業之發達，軍事政治之運用，關係尤為重大也。

二、北平景縣線 由北平起，向外修築，經固安，雄縣，任邱，河間，獻縣，交河，阜城，而至景縣，以達山東之德縣，長約四百七十里。其中由北平至南苑，及由任邱至河間二段，係已成之土路，合計此路全線，經過重要城鎮甚多，並穿過滄石津保兩路線，可與東西兩部各重要城鎮，聯絡貫通。若就原有官道，從事平墊，更展寬而裁直之，所需工費，自較新闢之路，省工許多，與各縣商工農業之發展，關係亦巨，非只傳達文化教育政令軍情之利便已也。

三、北平成安線

由北平起，向外修築，經房山，張坊，易縣，清苑，安國，深澤，晉縣，

中國經濟年鑑 第十二章 交通

甯晉，隆平，鉅鹿，曲周，肥鄉，而至成安，長約七百里，為南北通行之大道，修成以後，可以補助平漢津浦二鐵路運輸之所不及，非獨河北內地產品可以銷行於河南各地，而河南鄭州清化貨物，亦可銷售於河北各縣；至於井陘臨城之煤礦，辛集道口之商務，以能通海之故，勢必益加發達，其關係之大，勝於他線，應即籌畫修築者也。

四、北平古北口線 由北平起，經順義，懷柔，密雲，而至古北口，長約二百一十五里，為北平通熱河之要道，係已成之路。

二、省路支線

一、三河遵化線 由三河縣起，經薊縣，馬蘭峪，而至遵化，長約一百五十里，為原有官道，北平與喜峯口之交通，惟此路是賴，現已平墊，通行汽車。

二、喜峯口蓮花沽線 由喜峯口起，經龍井關，遵化，豐潤，唐山，而至蓮花沽，長約二百三十里，亦係原有官道，唐遵一段，現已平墊，通行汽車。

三、喜峯口老爺廟線 由喜峯口起，經遷安，盧龍，灤縣，樂亭，大新莊，而至老爺廟，達於海岸，長約三百一十里，修成以後，熱河貨物，由喜峯口西溝兩處，可通海岸。

四、遷安西溝線 由遷安起，經建昌營，曲溝，吳蘭村，而至西溝，通熱河境，長約二百里。

五、玉田塘沽線 由玉田起，經林南倉，甯河，而至塘沽，長約二百里，為通海之要道。

六、通縣大沽線 由通縣起，經楊村，而至天津，以達大沽口，長約三百四十里，由通縣至天津一段，係已成之路，汽車營業，頗稱發達，平津交通，有時全恃此路，如發續興修，俾達大沽口，則水陸交通，益臻便利矣。

七、天津撫甯線 由天津起，經楊家甸，甯河，蓮花沽，小集，樂亭，昌黎，而至撫甯，

中國經濟年鑑 第十二章 交通

長約三百九十里。

八、天津保定線 由天津起，經靜海、大城、任邱、高陽，而至保定，長三百八十七里，係已成之路，汽車往來，客商頗夥。

九、天津高碑店線 由天津起，經霸縣、雄縣、新城，而至高碑店，長約二百四十里。

十、滄縣慶雲線 由滄縣起，經鹽山、慶雲，而達省界，並通山東之惠民，長約一百二十里。

十一、武強刑台線 由武強起，經衡水、冀縣、南宮、鉅鹿、任縣，而至刑台，長約三百里。

十二、大沽河間線 由大沽起，經小站、小王莊、唐官屯、大城，而至河間，長約二百六十里。

十三、武安濮縣線 由河南武安起，入省經邯鄲、肥鄉、廣平、大名、南樂，而至山東濮縣，在河北境內者，長約二百四十里，其中由大名至邯鄲一段，長約一百三十里，又邯鄲至武安一段，在河北境內者，長約二十八里，均已通行汽車。

十四、南樂考城線 由南樂起，經滑豐、濮陽、渡黃河達東明，而至河南考城，長約二百二十里，惟橋工浩大，舉辦匪易，宜先修至河岸止，長約一百五十里。

十五、保定龍泉關線 由保定起，經完縣、唐縣、阜平，而至龍泉關，長約三百里。

十六、正定故城線 由正定起，經欒城、寧晉、冀縣、藁城，而至故城，長約三百一十里。

十七、雄縣定縣線 由雄縣起，經高陽、蠡縣、博野、安國，而至定縣，長約二百二十里。

十八、隆平臨城線 由隆平至臨城，長約五十四里。

(L) 四九四

十九、灤陽道口線 由灤陽至河南道口，長約八十五里，在河北境內者，長約三十五里。

二十、保定鐵嶺關線 由保定起，經滿城而至鐵嶺關，長約三百里，此路山地太多，工程浩大，興修不易。

廿一、高碑店義馬嶺線 由高碑店起，經涿水、易縣、三里鋪、鐵嶺關、涿源，而至馬義嶺，長約二百七十里，沿途多山，修築極難。

廿二、曲周臨清線 由曲周起，經威縣出省而至山東臨清，長約一百里。

廿三、辛集威縣線 由辛集起，經東鹿、新河、南宮，而至威縣，長約二百二十里。

廿四、小黃村峯口卷線 由小黃村起，經磨石口、門頭溝，而至峯口卷，長約五十五里，係已成之路。

廿五、北平湯山線 由北平起，經小關、平坊、馬房村，而至湯山，長約四十五里，係已成之路，內有一段，約十五里，屬於北平市管理。

廿六、西北旺湯山線 由北平西直門外西北旺起，經紅山口、沙河鎮，而至湯山，長約六十里，係已成之路。

廿七、北平明陵線 由前路線的沙河鎮起，經昌平而至明陵，長約四十八里，係已成之路。

廿八、密雲薊縣線 由密雲起，經平谷而至薊縣，長約一百三十八里。

廿九、北安河西北旺線 由北安河至西北旺，長約三十里，係已成之路。

(丙) 省路建築費之概算

省路幹支各線之路面，寬度定為二十四尺，路面中心高平均二尺，所用土方，先自路旁掘取填築，藉便作成旁溝，路面中部，鋪築碎石，寬十六尺，均厚半尺，估計築路一里所需工料各費，除兵工民工二法暫不計及外，計分徵收土地費，起墊土

方費，接修或新建涵洞費，修建公路段房費，購運碎石費五種如左：

一、徵收土地費 省路之寬度，定為二十四尺，兩旁各加洩水溝一道，底寬二尺，旁坡暫定為一五坡，用地寬約五十尺，除原有道路，假定平均寬十尺不計外，則應徵收之土地寬四十尺，合計每里用地十二畝，惟購地時，所有零星切餘之地，須一併收用，茲定為每里平均一畝，合前數共計十三畝，每畝以三十元計算，共需洋三百九十元。

二、起整土方費 路基均高二尺，頂寬二十四尺，路堤均寬二十七尺，每里約合土方九百方，每方工費以四角計算，合洋三百六十元。

三、修接或新建涵洞費 幹支各線，既利用原有道路，則舊有溝渠，亦可利用，惟路基起墊展寬之後，所有溝渠，或須接修，或須新修，應俟實測後，再定辦法，茲假

定每里應設十尺以下之涵洞一道，每道工料費平均二百五十元。

四、修建段房費 公路修成後，每三十里應設公路段房十座，以備管理路務人員夫住宿之用，每座工料費包括警告牌里程牌費在內，約需洋四百五十元，每里均攤十五元。

五、購買石料費 省路寬二十四尺，路面鋪碎石寬十六尺，厚半尺，每里用一百四十四方，每方費用連運費汽碾油料煤炭工人在內，約需洋十六元，每里共需洋二千三百零四元。

以上五項費用，除十尺以上橋樑費及辦公費尚未列入外，合計修築碎石路，每里工料費需洋三千三百一十九元。如僅修築砂土路，則除去購買石料費外，每里工料費需洋一千零一十五元。茲就兩項工料費，分期列表如下：

期	別	路	線	別	里	數	碎	石	路	修	築	費	砂	土	路	修	築	費	
																			第
第	北	平	臨	榆	線	五〇〇	一	一、六五九	五〇〇	〇〇元	五〇七	五〇〇	〇〇元						
一	北	平	景	縣	線	四七〇	一	一、五五九	九三〇	〇〇元	四七七	〇五〇	〇〇元						
期	北	平	成	安	線	七九〇	二	二、六二二	〇一〇	〇〇元	八〇一	八五〇	〇〇元						
共	共	計				一、七六〇	五	五、八四一	四四〇	〇〇元	一、七八六	四〇〇	〇〇元						
第	三	河	遊	化	線	一五〇	四	四、九七	八五〇	〇〇元	一五二	二五〇	〇〇元						
二	喜	峯	口	蓮	花	沽	七	七、六三	三七〇	〇〇元	二二三	四五〇	〇〇元						
期	遷	安	西	溝	線	二〇〇	六	六、六三	八〇〇	〇〇元	二〇三	〇〇〇	〇〇元						
共	喜	峯	口	老	爺	廟	一	一、〇二八	八九〇	〇〇元	三一四	六五〇	〇〇元						
共	共	計				八九〇	二	二、九五三	九一〇	〇〇元	九〇三	三五〇	〇〇元						

中國經濟年鑑 第十二章 交通

第 三 期		第 四 期		第 五 期		第 六 期	
玉田塘沽線	二〇〇里	六六三、八〇〇・〇〇元	二〇三、〇〇〇・〇〇元				
通縣大沽之一段	一〇〇里	三三一、九〇〇・〇〇元	一〇一、五〇〇・〇〇元				
天津撫寧線	三九〇里	一、二九四、四一〇・〇〇元	三九五、八五〇・〇〇元				
天津保定線	三八〇里	一、二六一、二二〇・〇〇元	三八五、七〇〇・〇〇元				
共 計	一、〇七〇里	三、五五一、三三〇・〇〇元	一、〇八六、〇五〇・〇〇元				
天津高碑店線	二四〇里	七九六、五六〇・〇〇元	二四三、六〇〇・〇〇元				
滄縣慶雲線	一二〇里	三九八、二八〇・〇〇元	一二一、八〇〇・〇〇元				
武強刑台線	三〇〇里	九九五、七〇〇・〇〇元	三〇四、五〇〇・〇〇元				
共 計	六六〇里	二、一九〇、五四〇・〇〇元	六六九、九〇〇・〇〇元				
大沽河間線	二六〇里	八六二、九四〇・〇〇元	二六三、九〇〇・〇〇元				
武安濮縣線	二四〇里	七九六、五六〇・〇〇元	二四三、六〇〇・〇〇元				
南樂考城線	一五〇里	四九七、八五〇・〇〇元	一五二、二五〇・〇〇元				
辛集威縣線	二二〇里	七三〇、一八〇・〇〇元	二二三、三〇〇・〇〇元				
曲周臨清線	一〇〇里	三三一、九〇〇・〇〇元	一〇一、五〇〇・〇〇元				
保定龍泉關線	三〇〇里	九九五、七〇〇・〇〇元	三〇四、五〇〇・〇〇元				
共 計	一、二七〇里	四、二一五、一三〇・〇〇元	一、二八九、〇五〇・〇〇元				
正定故城線	三一〇里	一、〇二八、八九〇・〇〇元	三一四、六五〇・〇〇元				
雄縣定縣線	三二〇里	七三〇、一八〇・〇〇元	二二三、三〇〇・〇〇元				
隆平臨城線	五四里	一七九、二二六・〇〇元	五四、八一〇・〇〇元				
濮陽道口線	三五里	一一六、一六五・〇〇元	三五、五二五・〇〇元				

(L)四九六

總計	辦公費	建築橋樑	各期總計	期			
				共計	密雲蔚縣線	高碑店義馬嶺線	
				保定鐵嶺關線	三〇〇里	九九五、七〇〇・〇〇元	三〇四、五〇〇・〇〇元
				高碑店義馬嶺線	二七〇里	八九六、一三〇・〇〇元	二七四、〇五〇・〇〇元
				密雲蔚縣線	一三八里	四五八、〇二二・〇〇元	一四〇、〇七〇・〇〇元
				共計	一、三二七里	四、四〇四、三一三・〇〇元	一、三四六、九〇五・〇〇元
				十尺以上橋樑工費除特別工程外約計如下	七、五四七里	一九、二〇七、〇五三・〇〇元	七、六六〇、二〇五・〇〇元
				約計全工百分之十		三、〇〇〇、〇〇〇・〇〇元	三、〇〇〇、〇〇〇・〇〇元
						二、二二〇、七〇五・三〇元	一、〇六六、〇二〇・五〇元
						二四、四二七、七五八・三〇元	一一、七二六、二二五・五〇元

附註 表列各工程費均按平地計算如遇開闢山道其應增加之工費擬俟實測詳估後再請追加

(J) 省路路線之分區

河北省地面廣大，南北東西，相距遙遠，路線長者踰千里，管理上頗感困難。茲

一、第一省路區，薈京兆屬之東西北三部，及津海道屬之東北部路線屬之：

北平臨榆線

三河遵化線

喜峯口蓮花沽線

喜峯口老爺廟線

遷安西溝線

玉田塘沽線

通縣大沽線

天津蘆溝線

北平古北口線

小黃村峯口董線

密雲蔚縣線

北平明陞線

北平湯山線

西北旺湯山線

二、第二省路區，前京兆屬之南部，及津海道屬之南部路線屬之：

北平景縣線之由北平至任邱一段

北平成安線之由北平至保定一段

天津高碑店線

大沽河間線之由大沽至大城一段

雄縣定縣線之由雄縣至高陽一段

保定鐵嶺關線

高碑店義馬嶺線

天津保定線

三、第三省路區，前保定道屬，及大名道之北部路線屬之：

北平景縣線之由任邱至景縣一段

北平成安線之由保定至甯晉一段

滄縣慶雲線

武強刑台線之由武強至冀縣一段

保定龍泉關線

正定故城線

雄縣定縣線之由高陽至定縣一段

辛集威縣線之由辛集至新河一段

四、第四省路區前大名道屬之南部路線屬之：

北平成安線之由甯晉至成安一段

武強刑台線之由冀縣至刑台一段

成安濮陽線

南樂考城線

濮陽道口線

辛集威縣線之由新河至威縣一段

曲周臨清線

(戊) 省路機關之組織

省路機關約分二種：一曰臨時機關，辦理勸測招工實施事項，係屬臨時性質，路工完竣，即行解散；一曰永久機關，辦理保養公路，及通車徵收養路費護衛行旅事項，係屬永久性性質，路工完竣後，即行接管，由是辦法，庶權責各分，而收專一之效，惟其內部組織，因性質之異，未能從同，茲將兩項機關之職掌及組織，分舉於左：

(一) 省路臨時工程處，即上述之臨時機關，管理全省省路橋樑房站溝渠涵洞之勸測計劃，製圖估算及招工實施等事項，所有職員以建設廳及管理機關人員組織之，如不敷用，再行添設專員，辦理工內，內設處長一人，受建設廳長之指揮監督，總理工務處內事務，計分三科：第一科掌理撰擬收發文書，工款出納造報預算決算，購買什物文具及其他應用物品；第二科掌理踏勘路線，實測平面高底，丈量地畝，計劃製圖及其他籌擬報告事項；第三科掌理徵收土地，採辦材料，器具，招工實施，監工報告及其他工務事項。至路段寬遠，輾長莫及時，應酌察情形，設立分處，俾便進行，路工完竣時，即移交管理機關接管，接修他路，如不接修，即行解散。

監督，綜理局務局內事務分三科辦理：第一科掌理收發撰擬文書，編製預算決算表冊，出納報解，購置應用文具等事項；第二科掌理各路一切調查計劃，測繪實施監工，購買材料器具及其他工務行政事項；第三科掌理行車票照註冊稽查報告及其他關於管理路務事項。至偏遠之地，照顧不及時，又將全區路線，分為若干組，每組設一辦事處，置主任一人，受局長之指揮監督辦理該組事務；各組內之路線，再分為若干段，每段設段長一人，承主任之命辦理該段事務。至關於護衛行旅，及行車事項，須設路巡隊，分配於各路段，設隊長一人，承局長之命，主管全區省路之護衛及巡工事項；但以巡士而兼巡工，非經相當之訓練，難收美滿之功效，應由省路局設訓練機關，招考靈敏青年若干人，分班訓練，舉凡路工大要，違警罰律，兵士操練等科，均當分別教授，俾成爲高尚之巡士，並具特殊之技能，將來分往各路服務，自能舉措合宜，而無辱職之虞矣。(中國建設，第七卷，六期上所載，係建廳報告)。

十三、河南省

豫省公路支幹各線，前經豫省建廳測定路線，並擬定分期築修計劃，交由該廳直轄之公路局，負責進行。年餘以來，經公路局派員會同各縣建設當局督飭，依照徵用義務勞工條例徵集之民夫，加緊修築，其第一期計劃中規定第一年應修之路線，踏基土工，業已大致完成，略能通行汽車。至所需經費，以築路工夫均係徵

來，並利用農隙修築，僅各路大橋及路面工程，始由省庫撥款興修，故所費甚少。

一、已可通車之路線 各路路基土工已行完成，可通汽車者有：考鄆路全線，由考城至鄆縣，長九百五十六華里；永堯路全線，由永城至堯縣，長七百七十四華里；安商線之開商段，由開封至商城，長七百三十五華里；陝三線之信三段，由信陽至潢川，長二百四十華里；許禹路，由許昌至禹縣，長八十五華里；明息路，由明港至息縣，長一百四十六華里；明潢路，由明港至潢川，長二百七十四華里；總計三千二百一十華里。以上各路中，現已有一部份路線由公路購置長途汽車五十餘輛，來往行駛，載運客貨，並附設營業部專司其事，開辦以來，營業頗形發達，聞公路局以該部營業甚佳，有將該部獨立，擴充為長途汽車管理局之議。

二、在修築中之路線 現時正在修築中之路線，其為本省公路計劃中所規定者，計：一、安商線（自安陽至商城）之安開段，由安陽以達開封；二、考鄆線開保段，由開封至堯縣境之保定驛。此外尚有七省公路會議規定各路線，現亦著手測

(一) 山東省各區汽車路局通車里數及車輛數目一覽表

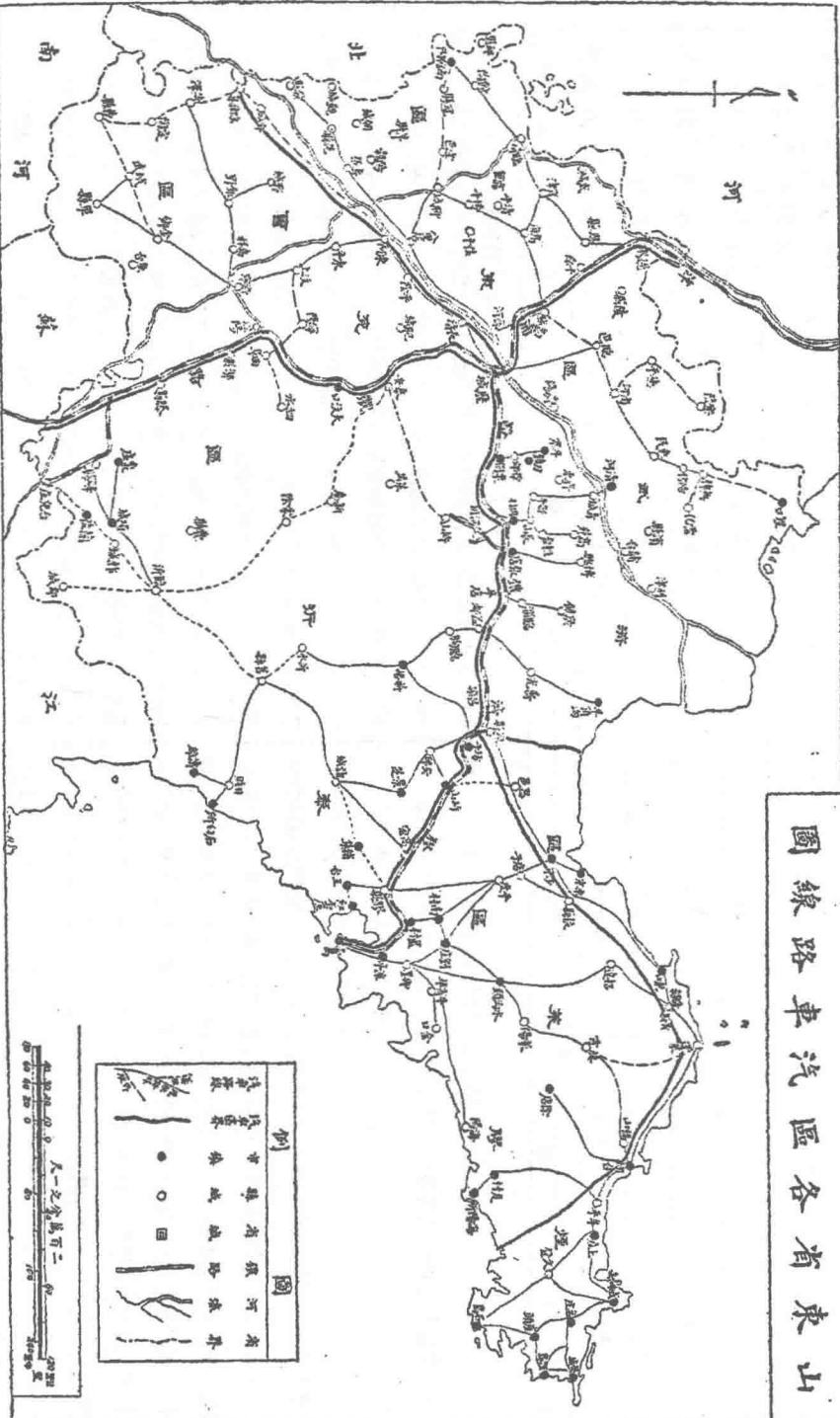
區別	項別	通車里數	車輛數	
			官車	商車
烟濰區	汽車路局	二、〇五六里	四八輛	一四輛
膠萊區	汽車路局	二、七四五	二二	八六
泰沂區	汽車路局	一、二六一	一八	二二
東臨區	汽車路局	一、七二三	二二	—
濟武區	汽車路局	一、三八六	二二	七
兗曹區	汽車路局	一、〇一五	一八	—
合計		一〇、一八六	一五〇	一二九

勘，次第興工，計：一、洛韶幹線，此線在本省為洛鄆段，北起洛陽南達鄆縣；二、汴寧幹線，此線在本省為開商段，北起開封以達商城縣之小界嶺；三、京陝幹線，此線在本省為荆紫關起以達商城之葉家集；四、歸那幹線，此線在本省為歸寧段，由歸德起以達安徵之考縣；五、海鄭幹線，此線在本省為鄭永段，由鄭縣起以達永城；六、臨汝太和線，由臨汝縣起以達安徵之太和縣；七、洛陽潼關線，由洛陽起直達潼關；八、開封曹州線，由開封起以達山東之曹州；九、新鄉濮陽線，由新鄉起以達河北之濮陽；十、南陽鹿邑線，由南陽起以達鹿邑；十一、鹿邑商邱線，由鹿邑以達商邱；十二、羅宣線，由羅山南達該縣之宣化店；十三、濱經線，由濱川縣至經扶縣。（中央日報本年二月十四日開封通訊）

十四、山東省

據二十二年九月山東省政府建設廳之報告，山東全省公路已修成者，共計為一〇、一八六里。茲將其統計圖表錄下：

山東各區汽車線圖



(二) 山東省各縣道路橋樑涵洞情況表

各縣	已修	縣道	里數
各縣	已修	鎮道	里數
各縣	已修	村道	里數
各縣	新建	橋樑	座數
各縣	新建	涵洞	座數

十五、陝西省

全省公路幹支線共計五、五三九·〇九公里，已成一、四一二·〇五公里，未成四、一二七·〇四公里。幹線爲(一)西潼路，由西安經臨潼、渭南、華縣、華陰至潼關，凡長一六七·〇〇公里，已成；(二)西長路，由西安經咸陽、禮泉、乾縣、永壽、郿縣至長武，凡長二四二·九二公里，已成；(三)西隴路，由西安經咸陽、興平、武功、扶風、岐山、鳳翔，經汧陽至隴縣，凡長三六八·六四公里，已成二〇七·三六公里，未成一六一·二八公里；(四)咸榆路，由咸陽經涇陽、三原、耀縣、同官，宜君、中部、洛川、鄜縣、甘泉、府德，延長、延川、清澗、綏德、米脂至榆林，凡長八二九·四四里，已成成綏段九二·一六公里，未成耀綏段七三七·五二公里，其中耀縣至同官已測最完竣；(五)西荆路，由西安經藍田、至荆紫關，凡長四〇六·〇八公里，已成西藍段三四·五六公里，未成藍荆段三七一·五二公里；(六)西寧路，起自西安經子午鎮、江口鎮以至寧陝，凡長二七九·三六公里，已成西子段二八·八〇公里，未成子寧段二五〇·五六公里；(七)鳳羌路，由鳳縣經寶雞、鳳縣、留壩、褒城、南鄭、西縣至寧羌，凡長六一七·四六公里，未成；(八)漢白路，由南鄭經漢中、洋縣、石泉、漢陰、安康、洵陽至白河，凡長六八五·五四公里，未成；(九)安坪路，由安康經嵐皋、

中國經濟年鑑 第十二章 交通

至鎮坪，凡長二〇一·六〇公里，未成；(十)綏邊路，由綏德經定邊至靖邊，凡長三六〇·〇〇公里，未成。支線爲(一)西原路，凡五一·八四公里，起自西安至三原，已成；(二)原交路，凡長四三·二〇公里，起自三原經高陵至臨潼之交口鎮，已成；(三)原潼路，凡長一二四·二七公里，起自三原經富平、蒲城、大荔、朝邑，至潼關，已成；(四)西鄜路，凡長一六七·〇四公里，起自西安經鄜縣、整屋至鄜縣，已成；(五)渭韓路，凡長二〇七·三六公里，起自渭南經大荔、郃陽至韓城，已成；(六)西南路，凡長二八·五〇公里，由西安至南五台，已成；(七)沔略路，凡長二〇一·六〇里，起自沔縣至略陽，已成；(八)華澄路，凡長一一九·八一公里，起自華陰經朝邑、大荔、至澄城，未成。就中朝邑至大荔間，經過原潼路支路一九·九五公里；(九)榆谷路，凡長一一〇·九六公里，起自榆林，經神木至府谷，未成；(十)商洵路，凡長一一九·五二公里，起自商縣經山陽至洵陽，未成。(本年三月西京日報)。

十六、甘肅省

全省公路，據調查有蘭蕪、蘭岷、蘭涇、蘭寧、蘭秦五大幹線；其(一)蘭蕪線，由蘭州起經定西、會寧、靜寧、固原、平涼、涇川至涇川屬之峽店鎮，全長一千五百二十里。(二)蘭岷線，由蘭州經永登、古浪、武威、永昌、張掖、酒泉至嘉峪，全長一千五百二十里。(三)蘭涇線，由蘭州經黑嘴子、碾伯至青海邊海，全長四百八十里。(四)蘭寧線，由蘭州經大川度、靖遠、紅溝、中衛、葉昇堡至寧夏，全長九百九十五里。(五)蘭秦線，由蘭州經定西、馬營、通渭，至秦安，全長六百四十里。(本年三月西京日報)。

十七、青海省

青海全省，共有五大幹線，約長五、四七〇華里，已成一、一八〇里，未成四、二九〇里。路名(一)寧蘭汽車路，由西寧東經樂都達老鴉，自此分爲二路：一、正線自老鴉東經甘肅界享堂、循達蘭州，二、循環線自老鴉東北經甘肅永登達蘭州，全

路正線長四百八十里，已成二百二十里，寬度平均二丈五尺，刻已完成。(二)寧武汽車路，由西寧起北行經新城、三角城、越大坡山以達蘆源，再由蘆源東北行經馬兒都口以達甘肅之武威，共長四百五十里，已成二百里，寬度平均約兩丈五尺，刻下新城至大通之縣道一段四十里，可通行汽車。(三)寧臨汽車路，由西寧起東南行經紅鹽化堡，循化台堡以達甘肅之臨夏，共長五百三十里，已成五十里，寬度平均約兩丈五尺。(四)寧懷汽車路，由西寧起西行經湟源、哈拉庫庫、都蘭庫庫、探加花都拉塔松、安南溝等處以達甘肅之敦煌，共長一千九百六十餘里，已成一百六十里，寬度平均約兩丈五尺。(五)寧玉汽車路，由西寧起西南行經湟源、哈拉庫庫、卡卜卡切、大吉河、馬拉有克爾寺等處，以達青海南境之玉樹，以上均係青海境內之里數，均按舊日驛站里程計算。

以上係西京日報之紀載，而本年九月份「中國建設」載有張祐周氏「青海兩年來之交通建設」，茲摘錄述青海之路政一段於下：

(A) 汽車道之修築及計劃

本省自十六年始修汽車公路，然山道崎嶇，溝澗縱錯，以致築修未臻完善，每當秋令，天雨連綿，山洪沓溢，路基時被淹沒，汽車行駛，非加補修不可。自民二十一年來，監軍第九師實行兵工政策，省府亦令飭沿途各縣政府，加派民夫協助修築，計現已完成汽車道有九，不過因事實上種種之困難，半依原有舊道，加以擴充。雖能行駛汽車，實非完善之公路。雖然此項汽車道，自築成後，行駛便較之舊日，大有霄壤之別。茲將築成及計劃各路情況分述如下：

(1) 寧循線——該線由省城起，以至新莊，地勢平坦，田疇縱橫，由此越青沙山，經化隆縣之札什巴向南行，沿途開墾起伏，行駛較感困難，渡過古什那峽之運

化橋，入循化境，經蘇支灘等處，而達循化縣城。路長約二百八十里，路幅兩丈五尺。此線現伸至甘肅臨夏縣。

(2) 寧民線——該線自省城起，出小峽經張家寨，入樂都境，沿途均屬平原，行駛便捷；過老鴉城分界處，以達民和縣城。路長約三百五十里，路幅兩丈五尺。由享堂過連水橋入甘肅境，經黑嘴子，在新城渡黃河，可達甘肅省會之皋蘭，此線為甘青孔道。

(3) 寧共線——該線自省城起，經湟源縣境，越日月山，渡倒淌河，以達共和縣城。此線約長二百六十里，沿途多樹叢，路基隨時崩頹，不甚鞏固。此路現已修至大河壩，與寧玉線相會。

(4) 寧玉線——該線由省城起，經湟源縣境，與共和縣屬之恰不恰及大河壩，越阿米晒石陞山郡承哈山，渡黃河上游及通天河以達玉樹縣城。路長約一千六百餘里，路幅兩丈五尺。此線因道途遙遠，山脈紆迴，支流縱橫，限於財力，以致尙未完成，業已修至大河壩矣。省府現正計劃繼續興築，修成後，為通康藏之大道也。

此線之計劃線，暫定支線一條，即係新羅支線，此支線由大河壩分岐，西經都蘭得令哈大小柴旦及甘肅敦煌縣，以達新疆塔爾蘇縣；或由敦煌北行，以達新疆哈密縣。此線延長線，以現況觀之，暫定兩條：

(一) 康線——由玉樹向南行，直達昌都，由此向西行，經嘉黎大昭以達拉薩。

(二) 藏線——由寧玉線之中途大河壩分岐，經鄂陵海札陵海之間，南至苦賽爾橋，渡通天河，越當拉薩，斷怒江之源，以達拉薩。

以上計劃數線，實為開發西北之根本，收回西藏之關鍵，進而言之，即關係西北整個領土之安全，吾人對於此項路線，詎可忽乎哉！

(5) 寧疊線——該線自省城起，經大通縣，渡大通河之濟通橋，越大板山，以

達豐源縣城。路長約二百一十餘里，路幅約兩丈餘，其間所經之大板山，坡度陡峻，崖間噴霧，行駛汽車，頗感困難。由豐源縣城向西北行，經永安俄博，通甘肅張掖縣。長約九十里，沿途响响原，地勢平坦，尤稱佳壤，由互助縣城，繼續修築完成後，可達甘肅武威縣。此線正在計劃與工間。

(7) 寧同線——該線由省城起，仍由寧循線行，以至循化縣屬之街子工，始分枝，向南行經邊都溝，入同仁界，以達同縣城，沿途多樹，草木繁茂，風景尚佳。路長約三百八十里，正在興工修築間，不日即可通車，將來繼續修築，可伸至甘肅臨夏縣。

青海全省已成未成汽車道一覽表

名稱	距離里數	路幅寬度	經過山水	建築樑備	備考
寧循線	二八〇	二丈五尺	黃河青沙山	在古什那峽之黃河上建築木橋一座	此線經過本省化隆縣通甘肅臨夏縣
寧民線	三五〇	同	湟水	在享堂之湟水上建築木橋一座	此線經過本省之樂都縣通甘肅省會皋蘭
寧共線	二六〇	同	日月山倒灌河		此線經本省邊源縣通大河壩
寧玉線	一、六〇〇	同	黃河上游及通天河阿米晒石慶山都亞哈山		此線經共和縣之恰不恰現已修至大河壩完成後可通西康
寧登線	二一〇	同	大板山大通河	在大通縣之大通河上建築木橋一座	此線經本省之大通縣可通甘肅張掖縣
寧互線	九〇	同	湟水	在西寧縣北郊之湟水上建築浮橋一座不日興工	此線正在興築完成後可通甘肅武威縣
寧同線	三八〇	同	黃河及清水河尕楞山口		此線經過化隆循化兩縣正在興築間將來繼續修築完成後可通甘肅夏河縣
寧都線	七二〇	同	倒流河大力麻河甘珠爾齊老山		此線經過湟源縣將來繼續修築，可伸至甘肅安西縣向南另築支線可達玉樹
寧貴線	一八〇	同	黃河拉雞山	在貴德共和交界黃河經過之阿什貢灘築浮橋	此線已修至貴德之黃河渡口將來繼續修築完成後通同仁縣之拉家寺

(8) 寧都線——該線自省城起，循寧共線行，達倒流河，始另築路綫，折向西，北渡大力麻河，越甘珠爾齊老山，以達都蘭縣城。沿途多水，土質疏鬆，修築時頗感困難。路長約七百二十餘里，路幅兩丈五尺。此線計劃由都蘭繼續修築至甘肅安西縣，由都蘭縣城向南另築一支線，經香日得約計五百里，亦可達玉樹縣城。此支線正在計劃與工間，他日完成，亦通玉樹之捷徑也。

(9) 寧貴線——該線自省城起，向南行，越拉鷄山，渡黃河以達貴德縣城，路長約一百八十餘里，將來由貴德繼續興工修築完成後，可通同仁縣屬之拉家寺。附汽車路綫表於後：

合

計四千零七十華里

(L)五〇四

(B)橋樑之建築及計劃

青海省因財力之限制，以及人才之缺乏，故無大規模橋樑之建築。茲將本省兩年來修築之各橋樑狀況，略述於後：

(1) 通化橋——此橋在化隆循化兩縣界，黃河經過之古什那峽，兩岸岩石，構成天然碼頭，相傳吐谷渾時，曾建橋於此。民二十年，省府令飭化循兩縣，派夫督修，并得第九師之兵士協力修建，越時半載，始告成功。工程之鉅，在青實居第一。橋長約二十餘丈，寬約丈餘，為黃河上游之第一座木橋，寧循線之重要渡津也。

(2) 濟通橋——此橋在大通縣境之大通河上，民二十年興工修築，中運石墩三座，上修牌房，殊甚雅觀，橋身長約十餘丈，寬可及丈，自此橋修築完竣後，行旅稱便。

(3) 通濟橋——此橋在西寧西郊外之南川河上，清時曾修橋於此，年久頹塌，不堪行走，民二十年省府令飭交通處改建木橋一座，兩岸均以膠泥築堤，以防山洪之汎溢，河中置石籠三座，以護橋柱，上敷石沙尺許，以免破壞，橋板工程，亦屬堅固。

(4) 惠寧橋——此橋建於民十七年，因碼頭修築未固，以致夏秋之際，受山洪之衝刷，損壞過鉅，由交通處呈請補修，省府即令飭西寧縣協助，現已竣工，甚屬堅固。

(5) 小峽橋——此橋馬閣臣氏在鎮守使任內，倡議建修，因木質不佳，旋即塌壞，民二十年復又興工修築，橋身長約五六丈，寬約一丈，此橋為西寧溫樂都之重要渡津也。

此外尚有擬修橋樑如左：

(1) 在黃德共和交界，黃河經過之阿什貢，擬修浮橋一座，正在計劃興工間。此橋修築完竣，為寧貴交通上裨益良非淺鮮。

(2) 在廣濟惠寧兩橋道中之澗水上，擬修浮橋一座，省府已令飭建設廳交通處及第九師會擬計劃，估計工程并酌派兵士，不日即可興工修築。

(C) 省城街道之修葺及闢築

西寧現為本省省會，在未建省前，戶口稀少，路政廢敗，私人建築，又多參差，衛生設備，從未講求，街衢窄狹，污穢不堪，大風每起，塵灰蔽天，霖雨連綿，溹泥載道，行人苦之。十八年自建省後，省府始積極改進路政，招工修築，較前漸有起色，最近又令飭省會公安局，佈告各界民衆，凡有修築房屋者，一律退出公路三尺，以廣路幅，其街兩旁牆之參差不齊者，現已一律劃一，并督促路工隊修竣各街陰溝，復分段置垃圾箱，以重衛生，設太平水桶，以防火災，城西北角又新闢馬路三條，凡在前不能通行車馬街巷，今已蕩蕩平平，暢行無阻矣。

(D) 縣區道路修葺之情形

修築縣道，為縣自治程序之一，訓政工作之要務也。青省各縣，對於修築縣道，毫無具體計劃，每年乘農暇之時，令飭各縣府，督促民衆修築道路，其平坦可行者，固屬不貲，願以無整個規劃，遂乏顯著之進步。青省府為急欲完成縣區道路，藉資促進地方自治起見，特擬定具體計劃，分期趕築，茲將分築情形列表於下：

(a) 第一期應築之道路

(1) 西甯至竹節寺車道——此路自西甯縣起渡湟水，經互助縣廣化壩繞

家灘柏林峽，過大通河，以達大通縣之竹節寺。

(2) 魯沙爾至哈拉庫圖車道——此路自西甯縣屬之魯沙爾起，以達遼源縣屬之哈拉庫圖，擬將舊有小道，加以擴充。

(3) 樂都縣至化隆縣車道——此路自樂都縣起，以達化隆縣，往來行旅頗多，擬將原有小路，擴充為大車道。

(4) 貴德縣至札什巴車道——此路自貴德起，過黃河，經阿什貢，越寬鷄山，以達化隆縣之札什巴，擬修大車道一線，完成後，與甯循線之汽車道銜接。

(5) 貴德縣至同仁縣車道——此路行人頗多，暫擬修大車道一線，由貴德縣向南行，經卷七加贊哈等處，以達同仁縣城，將來再加擴充，可通汽車。

(b) 第二期應築之道路

(1) 魯沙爾至札什巴車道——此路為甯化大道，行旅絡繹，擬就原有道路，改築大車道一線，由西甯縣屬之魯沙爾向東行，經上新莊過小南川，而達化隆縣屬之札什巴。

(2) 化隆縣至民和縣車道——此路自化隆縣起，經該縣劍溝大家廠及塘房台，由塘房台越青沙山牙壑至列塘，向東北行，以達民和縣屬之東峽口，擬築大車道一線，沿途澗溝委曲，多係花園懸崖，修築較感困難。

(3) 隆務至果木哈車道——此路自同仁縣屬之隆務寺起，以達該縣屬之果木哈，其間有石坎一段，修築須加鑿炸，工程較鉅，民二十二年第九師騎兵旅，呈請修築，業經省府核准，現正興工。

(4) 樂都縣至大通縣車道——此路為樂都互助大通三縣聯繫之要道，擬修大車道一線，由樂都起經互助縣而達大通縣。

(5) 貴德縣至康家堡車道——此路為貴德境之孔道，擬就原有小道，改築

大車道一線，循貴德縣至同仁縣車道原線，至贊哈灘分支北行，而達縣東黃河南岸之康家堡。

(6) 循化縣至亂藏車道——此路自循化起，過清河橋，經白莊及起特溝，越大力架山及霧降溝，而達甘肅分界之亂藏，其間所經之大力架山，坡度峻陡，尙難通車，其餘路徑，汽車均能行駛。

(c) 第三期應築之道路

(1) 貴德縣至大河壩車道——此路為番民往來之孔道，擬築大車道一線，由貴德縣城起向西行，經閣門汪什科等處，過黃河渡而達大河壩。

(2) 札什巴至康家堡車道——此路就原有道路，擴築大車道一線，由札什巴起，向南經水地川，渡黃河，而達貴德縣屬之康家堡。

(3) 哈拉庫圖至貴德縣車道——此路由遼源縣屬之哈拉庫圖起，向東南行，經西甯縣屬之賀爾加，渡黃河而達貴德縣。

(4) 俄博至仙密寺車道——此路由疊源縣屬之俄博起，經永安向東行，而達該縣屬之仙密寺。

(5) 遼源縣至大通縣車道——此路來往行人甚夥，擬就原有道路改築汽車道一線，由遼源縣起而達大通縣。

(6) 循化縣至化隆縣車道——此路自循化縣城起，經沙壩壩等處，由伊馬木渡黃河，經甘都工越拉雜山，以達化隆縣城。

十八、甯夏省

全省公路幹線有三，共計約一、四五〇里。(一)包寧線，由省垣東北經平羅至口通綏遠之包頭，凡長六〇〇里，已成。(二)寧蘭線，由省垣西南經中衛達靖邊，凡長五〇〇里，已成。(三)寧平線，由省垣至甘肅固原黑城子，凡長三五〇

里，已成。支線有二十，共計五、〇五五里。(一)寧國線，由寧夏至鹽池，凡長三六〇里，已成。(二)寧定線，由寧夏至定遠，凡長一一〇里，已成。(三)寧中線，由寧夏至中衛，凡長三二〇里，已成。(四)金靈線，由金積至靈武，凡長四五里，已成。(五)豫鹽線，由豫旺至鹽池，凡長二三〇里，已成。(六)寧武路，由寧夏經紅崖盤下廟至汝箕口，凡長一〇〇里，已成。(七)武鹽路，由武靈經三盤馮家灘至鹽池，凡長二五〇里，已成。(八)金鹽路，由金積經吳中堡，在溝，嘉安堡，大水坑，青山街至鹽池，凡長四四〇里，已成。(九)豫同路，由豫旺至同心城，凡長九〇里，已成。(十)同寧路，由同心城經大紅溝至寧安堡，凡長一七〇里，已成。(十一)豫嘉路，由豫旺經惠州至嘉安堡，凡長九〇里，已成。(十二)章寧路，由章州經漫原至寧安堡，凡長一五〇里。(十三)寧賀路，由寧安堡至賀家集，凡長一一〇里，已成。(十四)寧靈路，由寧夏至靈武，凡長九〇里，已成。(十五)金同路，由金積至同心城，凡長三〇〇里，未成。(十六)豫盤路，由豫旺至六盤山，凡長一八〇里，未成。(十七)中平路，由中衛至甘肅之平番，凡長一五〇里，未成。(十八)平野路，由平羅至野馬川，凡長一六〇里。(十九)磴涼路，由磴口紅崗山至甘肅之平涼，凡長五〇〇里，未成。(二十)蒙歸路，由霍其里託經定遠營，至甘肅之平涼，凡長一、一〇〇里。以上幹支各線，共長六、五〇五里，已成四、五〇五里。(見三月份西京日報)

十九、綏遠省

綏遠公路共有五大幹線，約長二、五九〇里，已成二、二三〇里，三十八支線，共長四、四〇七里，已成二、一一二里。計幹線(一)綏張線，由歸綏東行，經涼城，懷遠，至與河達張家口，全路已成，共長五四〇里。(二)綏蒙線，由歸綏北行至四子部落族，一由歸化，武川，茂明達外蒙境，全路長八八〇里，已成五八〇里。(三)綏晉線，由歸綏南行，經和林至清水河，達山西之偏關，全路共長三〇〇里，已成二

(五)五〇六

四〇里。(四)包寧線，由包頭經大侖太，五原，臨河達寧夏境，全路已成，共長五二〇里。(五)包東線，由包頭經東勝縣至陝西榆林，全路已成，共長三五〇里。支線(一)綏托路，由綏遠至托城，全路已成，共長一二五里。(二)東天路，由東勝至天台，全路已成，共長二〇里。(三)陶涼路，由陶林至涼城，全路已成，共長二〇〇里。(四)陶隆路，由陶林經車安山，集寧至隆盛舖，全路已成，共長二五〇里。(五)集滂路，由集寧起自滂江與張庫路相接，長凡四〇〇里，已修成。(六)張庫路，在本境由蘇治經滂江至博羅里治，全長三〇〇里，已修成。(七)包清路，由包頭經薩縣，托縣至清水，長凡三二〇里，已修成。(八)包固路，由包頭至固陽，長凡一四〇里，已修成。(九)武固路，長凡一四二里，已修成。(十)固大路，由固陽至大侖太，長凡二二〇里，未成。(十一)五烏路，由五原到烏蘭腦包，長凡五〇里，已成。(十二)包西路，由包頭至西公旗，長凡一三〇里。(十三)五燕路，由五原至燕安河，長凡五〇里，已成。(十四)五開路，由五原經梅令廟新公中至同義隆，一由小廟子至同義隆，全長一三〇里，已成七〇里。(十五)臨四路，由臨河經德和縣至四分子，全長五〇里，已成。(十六)黃鹽路，由黃羊木頭至鹽會，全長六〇里，已成。(十七)四鹽路，由四分子至鹽會，長六〇里，未成。(十八)黃陝路，由黃羊木頭經楊拒至陝壩，長六〇里，未成。(十九)固黑路，由固陽至黑教堂，長六〇里。(二十)固五路，由固陽至五達召，長八〇里。(二十一)晉察路，由山西天鎮起經興和東歸，無素至察哈爾之萬全，長一七〇里，本境未成。(二十二)豐高路，由豐鎮經守口至高廟子，長二三〇里。(二十三)集新路，由集寧經弓溝，貫紅至新安莊，凡長一七〇里。(二十四)集貫路，由集寧經富和莊至貫紅，長六五里。(二十五)豐隆路，由豐鎮經守屯堡，天莊科至隆盛莊，長九〇里。(二十六)涼廠路，由涼城至廠汗營，長三〇里，已成。(二十七)涼大路，由涼城至太平營子，長三〇里，已成。(二十八)晉大

路，由香火地至大榆樹，長八五里，已成。(二十九) 泉大路，由泉水溝經紅近溝，元山子，如意村，保安營，大榆樹，長一六〇里。(三十) 元大路，由元山子直達大榆樹，長四〇里。(三十一) 涼右路，由涼城至山西右玉，長二〇里。(三十二) 涼托路，由涼城至托縣，長二二〇里，已成一一〇里。(三十三) 和討路，由和林至討速號，長七〇里。(三十四) 清車路，由清水河至車舖，長四〇里。(三十五) 托黑路，由托縣至黑水泉子，長四〇里。(三十六) 薩李路，由薩縣至李旺管子，長四〇里。(三十七) 薩拐路，由薩縣至二道拐，長四〇里。(三十八) 薩水路，由薩縣至水晶門溝，長二〇里。以上幹支兩線共長約六、九九七，已成四、三四一里。

二十、察哈爾省

全省公路共計十大幹線：(一) 張庫路，由張家口至庫倫，凡長一、三三三，里，已成；起自張北站四里廟站，沿途經過萬全壩山路崎嶇，至張北迤西北家驛，沙漠平坦，高凹不一，路幅一·五公尺。(二) 張白路，由張家口至白陔廟，凡長六〇一里，已成；起自張北站四里廟站，沿途村落稀少，蒙境稍有帳房，路幅二·〇公尺。(三) 張多路，由張家口至多倫，凡長二七七里，已成；起經張北站馬哈拉廟站，沿途經過沽源縣北寶昌縣南有漢人村莊。(四) 張貝路，由張家口至貝子廟，凡長六〇一里，起經張北站馬哈拉廟站，沿途情形與張多路同。(五) 張平路，由張家口至北平，凡長二二四里，已成；經過宣化縣至懷來縣站康莊，南口，沿途鐵路順道直達北平。(六) 宣蔚路，由宣化縣至蔚縣，凡長一〇〇里，未成；經過地區在計劃中。(七) 宣龍路，由宣化縣至龍關，凡長六六里，未成；經過地區在計劃中。(八) 龍赤路，由龍關至赤城，凡長二一里，未成；經過地區在計劃中。(九) 化陽路，由化陽至陽原，凡長三九里，未成；經過地區在計劃中。(十) 張商路，由張北至商都，凡長一三四里，未成；經過地區在計劃中。(見三月份西京日報)。

二十一、新疆省

新疆省幹線約六、四〇〇華里，已成二、三〇〇華里，路名爲(一) 新甘線，由迪化起經孚遠，奇台，木壘河，鎮西，哈密至猩猩峽，全路共長一、五〇〇里，已成里數爲一、一〇〇里，刻迪奇段已通車，奇哈甫經修成。(二) 迪塔線，由迪化起經昌吉呼圖壁，依來，烏蘇至塔城，全路共長一、二〇〇里，刻已完全修成。(三) 迪伊線，由迪化起沿迪塔線至烏蘇，由烏蘇起經精河，綏定至伊寧，全路共長七五〇里，刻烏伊段尙未完成。(四) 迪阿線，由迪化起經乾德，吐魯番，焉耆，輪台，庫車，拜城至阿克蘇，全路共長一、六五〇里，刻未成。(五) 迪哈線，由迪化起經吐魯番，回城，蒙王府，扎哈，蘇台至哈什，全路共長一、三〇〇里，刻亦未成。(見三月份西京日報)。

(一) 法規條要

- 第一條 全國國道之修治，依本條例辦理之。
- 第二條 凡連貫兩省區以上及有關國防之要塞港灣商埠之路皆爲國道。
- 第三條 全國國道路線由鐵道部規定並權衡其緩急輕重指定興築程序。
- 第四條 各省區境內國道之建築應由各該省區建設廳或主管機關負責受鐵道部之監督指揮限期築成之。
- 第五條 各省區修治國道應依鐵道部規定之工程標準及規則。
- 第六條 國道邊防線之修築應由鐵道部籌款直接辦理或撥交有關關係各省區辦理。
- 第七條 各省區因建築國道收用土地應依土地徵收法辦理之。
- 第八條 各省區建築國道進行期間除由鐵道部派員隨時巡視核驗外應由各該省區建設廳或主管機關將工程狀況及收支帳目按月呈報鐵道部查核。

中國經濟年鑑 第十二章 交通

第九條 各省區國道之管理保護及公用客貨車輛之營業得由各區區建設廳或主管機關設專局辦理之

第十條 國道之公用客貨運輸營業得依民營公用事業監督條例之規定特許商辦公司經營之其特許證應有左列各款之規定

- 一 特許年限及應納租金
- 二 對於其所經過之國道及其附屬建築物之保護責任
- 三 乘客及貨物運價應經建設廳或主管機關之核定
- 四 關於乘客及貨物運送之安全及便利
- 五 關於車輛及其他設備應依建設廳或主管機關之規程並受其檢查
- 第十一條 關於國道事宜各省區間如發生爭執由鐵道部處理之
- 第十二條 本條例施行細則由鐵道部另定之
- 第十三條 本條例自公布日施行

(2) 國道路線網(十八年十月二十二日部令公布)

一、京桂線 南京經句容宜興長興湖州杭州紹興台州溫州福州興化泉州漳州
 湖州陸豐海豐廣州肇慶梧州鬱林南寧龍州

二、京滇康線 自南京經浦口廬州安慶漢口漢陽沙市常德辰州銅仁玉屏彝安
 貴陽安順盤縣曲靖至昆明自昆明又分二線一經普洱至車里一經楚雄至大理
 理自大理又分二線一西經永昌至騰衝一北經麗江至巴塘

三、京藏線 自南京經浦口廬州六安固始光州羅山信陽桐柏襄陽樊城老河口
 鄖陽白河興安漢中瀘川成都雅州打箭爐裏塘巴塘察木多洛城至拉薩南京

至廬州與京漢康線公用

樊城至鄖陽與國新線公用(加成沙支線)

漢中至成都與陝桂線公用

四、閩新線 福州延平邵武光澤南城撫州南昌安義張公渡白樹陽新鄂城武昌
 漢口襄陽老河口鄖陽西安蘭州嘉峪關安西猩猩峽哈密鎮西奇台迪化西來
 烏蘇至伊犁

五、京蒙線 南京浦口鳳陽(支線至臨淮關)穎周家口鄭州清化澤州太原大
 同平地泉滄江烏得叨林庫倫買賣城(加涉張支線)

六、京黑線 浦口六合天長淮陰海州沂州濰縣武定滄州天津北平承德赤峯開
 魯洮南龍江嫩江瑗琿黑河

七、張遼線 赤峯朝陽新立屯新民奉天海龍吉林五營方正依蘭臨江綏遠

八、甘藏新線 西寧鹽池玉樹土司拉薩扎什倫布寺拉木加託克羅託克和蘭

九、綏新線 包頭五原寧夏閩州西寧敦煌燉光且末于闐和闐疏勒

十、黑蒙新線 滿州里庫倫烏里雅蘇台科布多承化塔城烏蘇

十一、迪疏線 迪化土魯番焉耆庫車拜城溫宿烏什巴楚疏勒

十二、陝桂線 瀘關西安寶雞漢中瀘川成都瀘州遵義貴陽都勻慶遠柳州梧州

興築程序

期	第一	第二
期	京桂線(全線) 京漢康線(南京大理間) 京藏線(鄖陽成都間) 閩新線(武昌蘭州間) 綏新線(包頭西寧間)	京漢康線(大理騰衝間) 京藏線(廬州襄陽間沙市成都間) 閩新線(福州武昌間蘭州迪化間) 京蒙線(全線及涉張支線) 京黑線(全線) 陝桂線(全線)

省別	路線名稱	起點	訖點	未成里數	土路建築費	已成里數	總里數	碎石路面建築費	建築費總額
京	京漢康線(大理巴塘尚昆明車里間)	京	漢	—	—	—	—	—	—
京	京藏線(成都拉薩間)	京	藏	—	—	—	—	—	—
閩	閩新線(迪化伊犁間)	閩	新	—	—	—	—	—	—
張	張遠線(全線)	張	遠	—	—	—	—	—	—
甘	甘藏新線(全線)	甘	藏	—	—	—	—	—	—
綏	綏新線(西寧疏勒間)	綏	新	—	—	—	—	—	—
黑	黑蒙新線(全線)	黑	蒙	—	—	—	—	—	—
迪	迪疏線(全線)	迪	疏	—	—	—	—	—	—
浙	浙江	蘇	蘇	—	—	—	—	—	—
江	江蘇	京	漢	—	—	—	—	—	—
廣	廣東	桂	桂	—	—	—	—	—	—
福	福建	桂	浙	—	—	—	—	—	—
廣	廣東	桂	閩	—	—	—	—	—	—
安	安徽	蘇	鄂	—	—	—	—	—	—
湖	湖北	新	漢	—	—	—	—	—	—
湖	湖南	皖	湘	—	—	—	—	—	—
貴	貴州	鄂	湘	—	—	—	—	—	—
雲	雲南	湘	滇	—	—	—	—	—	—
陝	陝西	鄂	遠	—	—	—	—	—	—

第一期各省興築國道線里數及建築費估計表

第 三 期	京漢康線(大理巴塘尚昆明車里間) 京藏線(成都拉薩間) 閩新線(迪化伊犁間) 張遠線(全線)
第 四 期	甘藏新線(全線) 綏新線(西寧疏勒間) 黑蒙新線(全線) 迪疏線(全線)

以上分期辦法之原則，以十年內完成本部線，二十年內完成邊防線為目的。各期實定年限由鐵道部會同各省政府詳商確定之。假如第一期線為至遲於五年內完成，第二期之線亦能於五年或七年完成均無不可。附第一二期各省興築國道線里數及建築費估計表如下：

第二期各省興築國道線里數及建築費估計表

省別	路線名稱	起訖點	未成里數	土路建築費	已成里數	總里數	碎石路面建築費	建築費總額
閩	新鄂邊經西安至甘邊		三九六	一,六二五,〇〇〇	三二〇	七二六	一,七八八,〇〇〇	三,四一三,〇〇〇
四川	藏秦邊至成都		八五〇	三,七三三,〇〇〇	五〇	九〇〇	一,九四七,〇〇〇	五,六八〇,〇〇〇
湖北	藏鄖陽至秦邊		九	四〇,〇〇〇	—	九	三三,〇〇〇	七三,〇〇〇
廣西	桂梧州至龍州		—	—	一,〇一〇	一,〇一〇	三,四四〇,〇〇〇	三,四四〇,〇〇〇
綏遠	新包頭至邊界		六〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	—	六〇〇	一,六二七,〇〇〇	三,六二七,〇〇〇
寧夏	新邊界至寧夏		—	—	四〇〇	四〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇
甘肅	新寧夏至西寧		—	—	一,〇一〇	一,〇一〇	三,五二四,〇〇〇	三,五二四,〇〇〇
陝西	新秦邊至蘭州		—	—	六〇〇	六〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇
總數			一〇,九二五	四一,九三〇,〇〇〇	五,一〇四	一五,九四〇	三六,一〇〇,一〇〇	八〇,一四〇,一〇〇

省別	路線名稱	起訖點	未成里數	土路建築費	已成里數	總里數	碎石路面建築費	建築費總額
青	新福州至贛邊		八三七	五,〇三三,〇〇〇	—	八三七	一,六四八,〇〇〇	六,六八一,〇〇〇
福建	新福州至贛邊		九〇〇	三,七〇〇,〇〇〇	—	九〇〇	四,八〇〇,〇〇〇	七,五〇〇,〇〇〇
江西	藏豫邊至襄陽		三三一	九四〇,〇〇〇	—	三三一	五五〇,〇〇〇	一,四九〇,〇〇〇
湖北	京藏沙成支線沙市至川邊		四〇〇	一,〇三三,〇〇〇	—	四〇〇	九四〇,〇〇〇	三,三三四,〇〇〇
	京藏沙成支線沙市至武昌		四〇〇	一,〇三三,〇〇〇	—	四〇〇	九四〇,〇〇〇	三,三三四,〇〇〇
江蘇	京蒙浦口至皖邊		四〇	一三〇,〇〇〇	—	四〇	九六,〇〇〇	二二六,〇〇〇
江蘇	京蒙浦口至蔣壩至淮安		一〇四	六三三,〇〇〇	一〇	一一四	五八,〇〇〇	一,二九一,〇〇〇
京	黑淮安至魯邊		三三三	六,〇〇〇,〇〇〇	—	三三三	五八〇,〇〇〇	一,一五六,〇〇〇
京	黑淮安至魯邊		三三三	六,〇〇〇,〇〇〇	—	三三三	五八〇,〇〇〇	一,一五六,〇〇〇
安徽	藏廬州至豫邊		三三三	一,〇〇〇,〇〇〇	—	三三三	四〇,〇〇〇	一,〇四〇,〇〇〇

新	新	新	三	七	九	二	三
疆	甘	甘	豐	四	四	一	六
閩	邊	邊	三	三	二	六	六
	至	至	萬	萬	萬	萬	萬
	迪	迪	元	元	元	元	元
	化	化	十	十	十	十	十
總			萬	萬	萬	萬	萬
數			七	七	二	二	七
			四	四	五	五	四
			三	三	三	三	三

註 × 由北平至古北口土路加寬應增加建築費

* 由灘縣至景芝土路增寬費

(3) 國道工程標準及規則(十八年十月二十二日部令公布)

第一條 全國國路之修治應遵照本規則辦理

第二條 國道路幅之寬度定為三十公尺

甲 國道鋪砌面之寬度不得小於六公尺

乙 國道平坦面之寬度規定如下(參閱附圖)

在堤上者其鋪砌面之兩邊應有各寬三公尺之路肩

在坎內者其鋪砌面之兩邊應有各寬一·五公尺之路肩

在山旁者其坎邊應有寬一公尺半之路肩其陡邊應有寬三公尺之路肩

第三條 在隧道內之國道其鋪砌面之兩邊應有各寬一公尺之人行道

在橋面上之國道其鋪砌面之兩邊應有各寬一公尺之人行道

第四條 前條所述之鋪砌面寬度於經過曲線時應照下列情形增加之

凡曲線半徑小於一〇〇公尺者加寬二公尺

凡曲線半徑大於一〇〇公尺但小於一五〇公尺者加寬一·五公尺

凡曲線半徑大於一五〇公尺但小於二五〇公尺者加寬一公尺

凡曲線半徑大於二五〇公尺但小於三〇〇公尺者加寬〇·五公尺

凡曲線半徑大於三〇〇公尺者不加寬

第五條 國道路面須超過該地通常水面五公分以上

第六條 國道之最大縱坡度定為百分之八但遇特殊情形如經山林區域時此項坡度得由鐵道部酌量增加之

第七條 路坎兩旁應修築至適宜於該處土質之斜坡除屬特性黃土(Loess)外應用一·五與一比之斜坡為標準因特性黃土兩旁垂直較傾斜更為穩固

石路坎之兩旁亦宜垂直

第八條 路陡兩旁應以一·五與一之比為最小坡度土質因天然之下沉而成

為更斜之坡度者亦可採用之硬石路陡之兩旁應以一與一之比為最小坡度

第九條 國道路面應分為種類如下

甲種 不透水之碎石(即馬克當)路面

乙種 礫石路面

丙種 沙泥路面

丁種 泥土路面

前項(甲)凡築國道除甲種路面外非經鐵道部允准後不得採用他種路面

前項(乙)各種路面之建造須遵照鐵道部所訂之標準說明書辦理

前項(丙)鐵道部於必要時得將路面施用適當規定之柏油材料

第十條 國道上之直視線不得短於一百二十五公尺但遇多山區域時得由鐵

道部酌量改短之

第十一條 平曲線之半徑不得小於一百公尺但遇特別情形時得經鐵道部允准後改小之

第十二條 背向兩曲線之間應置一長六十公尺以上之直線以連接之

第十三條 國道平曲線之超高度應具有長十五公尺之轉高距離半在直線之

上半在曲線之上最大超高度應照下列公式計算

$$\frac{810}{R} \text{ 每公尺鋪砌寬度應超高度之公分數}$$

公式內R平曲線之半徑

第十四條 平曲線之起點及訖點距離橋樑或隧道之兩端至少須三十公尺

第十五條 縱坡度之改變在千分之五或千分之五以上時其兩端直線應用一

豎曲線以連接之所有凸豎曲線之半徑不得小於一千公尺所有凹豎曲線之

半徑不得小於三百五十公尺所有豎曲線應與連接兩端之直線相切

第十六條 在平地上之路坎及少於二公尺深之路陸其兩旁應置洩水明溝

第十七條 遇必要時地下排水渠亦應置備

第十八條 橋樑及涵洞之計畫須以能承載一萬五千公斤重之汽車為準則

(見附錄)

第十九條 國道橋樑跨過鐵路者不得用木料或其他易於引火之材料建造之

第二十條 國道橋樑跨過鐵路者其軌頂與橋底之豎距離不得小於六公尺七

公尺

第二十一條 國道橋樑跨過鐵路曲線時其跨度應加長以適合鐵路曲線之曲

度其軌頂與橋底之豎距離亦應加高以適合鐵路軌之超高度

第二十二條 鐵路橋樑跨過國道者其國道路面之最高點與鐵路橋底之豎距

離不得小於四公尺七公分五公分

第二十三條 在國道路旁或由崗坡流下及橫過國道之溝渠等處所蓄之水均

應置涵洞以宣洩之所有涵洞之大小應於詳測該處所包含之排水面積後決

定之並應足設宣洩計算所得最大之流水量

第二十四條 隧道內之縱坡度不得小於千分之五應由一端斜至另一端或由

中央兩端傾斜

第二十五條 隧道內應置返射燈以免危險

第二十六條 國道兩旁除路坎外均應栽種樹木所栽之樹須距離鋪砌路面之

邊二公尺並須在鋪砌路面與明溝之中央又兩旁寬三公公尺之路肩上須將草

植滿

第二十七條 下列各處應置護欄以免危險

一 橋樑兩端之翼牆

二 較大涵洞之兩旁

三 峻急斜度之路旁

四 彎曲路面之路旁

五 傍山鄰水之路旁

六 過高路陸之兩旁

第二十八條 在曲線過銳或斜度過峻之交叉路上海應豎立警告標誌上述標

誌須遵照鐵道部規定製造以歸一律

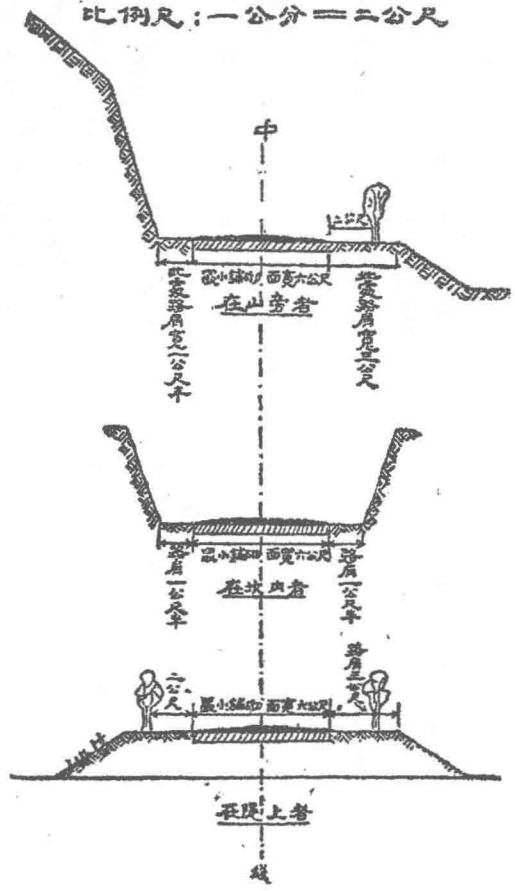
第二十九條 本規則內各條如遇必須變通辦理之處應呈候鐵道部核准施行

第三十條 本規則如有未盡妥善處得由鐵道部隨時修正之

第三十一條 本規則自公布日施行

附圖標準斷面國道

比例尺：一公分＝二公尺



一 工程標準及規則附錄

靜重

凡計算橋樑及他種建築之靜重應用左列之單位重量

- 泥土及沙 每立方公尺一千九百公斤
- 水泥混凝土及磚 每立方公尺二千四百公斤
- 木料(已施或未施防腐劑) 每立方公尺九百五十公斤
- 鋼 每立方公尺七千八百五十公斤
- 石塊石礫瀝青 每立方公尺二千一百公斤

二 活重

(甲) 凡計算橋面縱樑及橫樑每平方公尺之路面須能承載四百公斤之均布載重或照下列(丙)項之貨車計算

(乙) 凡計算桁樑或板樑其跨距在三十公尺或以下者每平方公尺之路面

三 衝擊力

(甲) 木料建築 衝擊力可以不必計及

(乙) 水泥混凝土建築 衝擊力應照活重百分之二十五計算

須能承載三百五十公斤之均布載重其跨距在六十公尺以上者每平方公尺二百五十公斤其跨距在前二者之間者則須以比例得之

(丙) 凡標準貨車須重一萬五千公斤其輪底距離為四公尺二公尺五公分後輪佔重百分之八十前輪佔重百分之二十貨車之全長應為六公尺七公分五公分其後輪上伸出之長度為一公尺七公分五公分在前輪上伸出者為七公分五公分計畫時當照路面上所能盡量並列之貨車輛數以計算應力

(丙) 鋼質橋樑

$$\text{衝擊力} = P \frac{300}{0.30L + 300}$$

式中之P為活重應力L為跨度上之較重距離以公尺計此即在該樑發生最大活重應力者

(4) 長途汽車公司條例(十九年六月十九日行政院明令公布)

第一條 中華民國人民集合資本設立汽車公司應依左列各款提出書類圖說呈請鐵道部或呈由各該省建設廳轉請鐵道部核准立案並應遵照公司法令呈由地方主管官廳轉呈工商部核准註冊

一 發起人之姓名籍貫職業住址

二 創辦理由書

三 擬定章程

四 股本總額

五 實測路線平面圖縱斷面圖橋樑涵洞設計圖暨說明書(路線如屬已成

國道省道或縣道時免呈)

六 車輛圖式動力強度整廠家牌號

七 創辦費用概算書

八 營業收支概算書

第二條 鐵道部查核前條各款書類圖說認為有應行增減更易之處得令發起人修改之

第三條 發起人須承受股本總額四分之一以上

前項之承受股本須於呈請立案時繳納現款或提出確實之現款憑證由鐵道部檢驗之

前項之憑證有疑義時鐵道部得令由建設廳或直轄派員調查

第四條 鐵道部查核發起人所呈各款並檢驗股款憑證認為適法時應准立案並發給執照其發給執照規則由鐵道部訂定頒布但發起人對於前項股款憑證之保管辦法應遵照鐵道部臨時指令辦法辦理否則核准立案執照失其效力

第五條 鐵道部因公益上之必要得於核准立案執照中附加條件發起人違反前項之條件時核准立案執照失其效力

第六條 核准立案執照中得由鐵道部參照公司所擬開業期限酌量限定相當時間

已逾前項期限不能開業者核准立案執照失其效力但因不得已之事故得於期限未滿前聲敘理由呈請鐵道部核准酌予展限其已經呈請未奉核准展限者立案執照仍屬無效

第七條 公司於核准立案並呈請公司註冊後因有不得已之事由決議停辦時除依照公司法令辦理外應呈明鐵道部並將核准立案執照繳還備公司遇有此項不得已情事久未呈部發辦一經鐵道部查明即將立案執照取銷並酌處以五百元以下三十元以上之罰金

第八條 汽車公司受領立案執照及公司註冊執照後應呈報於公司所在地及路線經過地方之市政府縣政府等地方行政官署

前項立案執照直接呈請鐵道部核准發給者並須同時呈明各該省建設廳備案

第九條 關於路線經過地方跨地建層平治道途建築橋梁鑿山通路等項工程應先呈請各該省建設廳審核轉呈鐵道部查核俟核准後即由建設廳呈報

政府備案並行知其他有關係之地方行政官署協助辦理

前項工程有應防止危險之處須為相當之設備

第十條 關於工程及運輸上必要之設備鐵道部認為不適當時得命汽車公司改良或增設之

第十一條 汽車公司使用國道省道或縣道時須遵行鐵道部國道運輸計畫大綱及其他公路主管機關一切章程規則並照章繳納租稅

第十二條 如變更經行路線另修道路時應將理由並繪具圖說呈由該管建設廳轉呈鐵道部核定

第十三條 汽車已定之路線將來政府修築鐵道或輕便道路時得停止其營業或由鐵道部另指定路線其營業至原路線之修治費由政府酌予補償

第十四條 鐵道部如准兩公司以上行駛同一路線時其所經之道路由一公司修墊者其他公司須出修治費

第十五條 汽車公司營業時應受各該省建設廳之直接監督每六個月應將營業狀況呈由建設廳轉報鐵道部查核其營業規則由鐵道部訂定頒布之

第十六條 公司有以下各款情事經查覺後除依照公司法令辦理外鐵道部得酌量情形處以相當之罰款或停止其營業

甲 違反法令或不遵行鐵道部之命令者處以五百元以下五十元以上之罰金

乙 應經核准之事項不經核准者處以五百元以下二十元以上之罰金

丙 有其他妨害公安違反公益情事者處以五百元以下十元以上之罰金

其未開業以前如有前項情事鐵道部得撤銷其立案追繳執照或分別處以

前項之罰款

第十七條 汽車公司依本條例立案給照時每件應繳納執照費二十元

第十八條 本條例如將來查有應行損益事宜隨時由鐵道部會同工商部修正呈請行政院轉呈國民政府核定公布之

第十九條 本條例施行以前已成立之長途汽車公司應一律遵照本條例辦理其未經補呈鐵道部核准發給執照者不准行駛營業

第二十條 長途汽車公司除本條例規定外餘均遵照公司法令辦理

第二十一條 本條例自鐵道部呈奉 行政院轉呈 國民政府核准公布之日施行

案查前項條例公布後江蘇省政府呈 行政院以條例第一條內載設立汽車公司應依左列各款提出書類圖說呈請鐵道部或由各該省建設廳轉請鐵道部核准等語其呈請鐵道部一句似係指行駛國道者而言其下之或呈由各該省建設廳轉請鐵道部核准一句則指行駛省道者而言請予解釋經 行政院令行本部核議呈復當以凡有合資營業之汽車公司行駛於兩市鎮間者此項條例均可適用如條例第一條第五款及第十一條均經載有國道省道縣道字樣是并不限於何項道路其立案給照之權應一律歸屬中央辦理至虞中央政府未諳地方情形該條例第三條所載股本額數之調查第八條所載經過地方之市縣政府及建設廳之備案第九條及第十二條所載路線工程之審核第十五條所載營業管理之監督在在須經地方行政官署之審核則公司立案手續或直接呈請鐵道部或由建設廳轉請自無彼此之分而地方政府監督之權一例存在等由於十九年八月二十五日呈復 行政院令江蘇省政府知照

井指令(第二五五八號)鐵道部知照

案查二十年四月間江蘇省政府呈 行政院以長途汽車公司設立自以行駛汽車為其要件設有甲公司自建公路行駛長途汽車車輛停駛而以其路轉租與乙公司行駛甲公司能否繼續存在並仍沿用長途汽車公司名義抑

援照長途汽車公司條例第七條之規定繼續立案執照請予解釋經 行政院令行鐵道部核議具復當以甲公司自建公路行駛長途汽車車輛停駛轉租於乙是名義並未取銷當屬於有期之租用並未實行轉移其公路之所有權仍可認為存在則甲公司自亦應認為繼續存在惟甲既將自建公路轉租於乙在轉租期內雖非永久停辦然既不行駛汽車在暫停營業期間自應照條例第七條將執照繳還鐵道部但此屬暫存性質俟轉租約履行行車報明復業時仍可呈由鐵道部核明發還等由於同年四月二十五日呈復 行政院照部議轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照

轉飭江蘇省政府知照井指令(第一六五九號)鐵道部知照