L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

DIMANCHE, No 12, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 21 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LE HAVRE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre Colon et le Havre, touchant à New-York et à Terre-Neuve.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ci-après désignés composent cette importante ligne et partiront régulièrement comme suit, savoir :

ST-LAURENT, capt. Lemarie, Samedi 14 août.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 7 août.
LAFAYETTE, capt. Dumbonne, Samedi 21 août.
FERDIE, capt. Dumbonne, Samedi 4 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
Payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer différent à bord
Première cabine, $165 | Seconde cabine, $75

Les bagages seront expédiés pour Paris, sans formalités ni frais de douane.

Il est pris obligeamment ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour Brest ou le Havre, et on donne tous renseignements, au bureau de la Compagnie, 12, rue Carondelet, et chez M. Ferdinand Lallemand, agent, 12, rue Carondelet, 12.

8 nov—(12)

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après :

FRANKFURT (neuf) cpt. Kutcker, 15 sept. 20 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenhott ..... 28 sept. 3 nov
HANNOVER (neuf) capt. Hasbeck.. 13 oct. 17 nov
HERMANN, capt. Wenke ..... 27 oct. 1er déc.
BREMEN capt. Leist ..... 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT ..... 24 nov. 29 déc.
NEW-YORK ..... 8 déc. 12 jan. 70
HANNOVER ..... 22 déc. 26 jan. ..

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Les steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane : Premières cabines ..... $110 en or.
Secondes cabines ..... 40 "
Entrepont ..... 30 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre ou Brême, pre. $125 en or.
Secondes cabines ..... 75 "
Entrepont ..... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane : $50 en monnaie courante.
Premières cabines ..... courante.
Entrepont ..... 20 "

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—ils font escale de la ligne Havre-Brême touche aux premiers de chaque mois, touchant à New-Yompton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à
EO. F. STOCKEMEYER, Agent,
22 août—nov No 43 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France, ALLEMAGNE, rue Sardou, ROUTE ITALIA, rue Caroline, BARCELONA, rue Bourbon, TEUTONIA, rue Esplanade.

Les magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 20 septembre, le 25 octobre, 20 novembre, 18 décembre

Les vapeurs de la ligne Havre-Hambourg partiront du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.

DE HAMBOURG LE 20 septembre, 25 octobre, 20 novembre, 18 — décembre 1869 ; le — janvier, le — février, le — mars, le — avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et revenant.

Prix de passage en or :

De Hambourg ou du Havre à la Nlle-Orléans ou la Havane $100
Entrepont 40
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane au Havre ou Hambourg ..... $150 en or.
Entrepont $45 00

Les passagers de 2de cabine, ainsi que les passagers de 2de cabine.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane ..... $50 en or.
Entrepont $20 00

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
H. ROSENFELD & CO.,
Agents généraux de passage, 8, rue Barclay, New-York.
7août—1an

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,
UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellente accommodations.
PASSAGE CHANGE EST AUJOURD'HUI EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York $100
A Londres, " do 110
A Hambourg, " do 110
A Havre et à Brême, " do 115
A Paris, " do 115

ENTREPONT, PASSAGE EN SECONDE CABINE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York ..... $ 35
A Londres, " do 40
A Havre et à Brême, " do 45
A Hambourg, " do 45

BILLETS DE RETOUR, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) : $80, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et ses différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEVERS,
Sept—jan No 130, rue de la Commune

Pour New-York directement.

"Atlantic Coast Mail Steamship Company."

Départ le SAMEDI, 4 septembre, à 6 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe
"DE SOTO,"
Quittera son wharf, poteau 34, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents accommodements, s'adresser à
WM. URQUHART, Agent, 33 rue Carondelet.
Le steamer "Bienville," capitaine Baker, suivra et partira à son pour recevoir 15 août—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Barchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

Capt. W. P. Henry,
SCIENCE CITY. Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN. Capt. H. S. Quick,
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 21 août, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents accommodations, pour passagers, et nouvelle tempe on peut se procurer des cartes de passage à bord.
Le CAMELIA offre par conséquent, pour le moment, plus loin et d'Old Landing, rue Tchoupitoulas.
Les Lundis et Jeudis à midi, pour Old Landing, sur la rivière Tchoupitoulas, pour retourner il partira les Mardis et Vendredis, à 5 heures P. M.
Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursion sont faits pour la convenance des familles, et partent aux mêmes jour : Départ, le Dimanche matin, à Pont-à-la-Loutre, et le Mercredi matin, à 7 heures, pour le retour de 2 heures. Les billets seront faits le même jour à temps pour le retour de 2 heures.
OLIVER MORE, Capitaine.
Sept—1an 16 et 20, rue Delaire.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine—Les bateaux à vapeur NATIONAL, capitaine Sparks, et LA FAYETTE, capitaine Lemaire, partiront du Bas d'en Haut pour Bayou Sara et les intermédiaires, comme suit :
Le NATIONAL partira pour le Bayou Sara LUNDIS, à 5 heures P. M., et retournera à la Nlle-Orléans MARDIS, à midi.
Le LA FAYETTE partira pour le Bayou Sara VENDREDIS, à 5 heures P. M., et retournera à la Nlle-Orléans SAMEDIS, à midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Sept—1an

NATCHEZ.

Ligne Goddin.

AU commencement du mois prochain, les deux bateaux qui forment cette ligne feront le service suivant :

Le POST BOY,
Capitaine J. C. Libano,
partira de la Nlle-Orléans les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. et touchera aux MERCREDIS, et les DIMANCHES.
Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
partira de la Nlle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. et touchera aux LUNDIS, et les VENDREDIS.
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Nouvelle-Orléans, 18 août 1869. 18 août—

Paquebot de Natchez. Pour le départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur B. L HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, commis. J. C. Libano, pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent,
9 août— No 17, rue Tchoupitoulas.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, part, pour la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoléonville et Donaldsonville et dépose toutes les marchandises destinées pour ces différentes localités.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 9 août—

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le beau bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Ascolo, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 3 heures après midi. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau fait toucher à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fretou passage, s'adresser à bd 8—août

Pour les Attakapas.

Pour les Attakapas, Directement,
Le beau à vapeur
Capitaine J. D. HINDE, Commis
T. R. MUGGAH S. PECOT.

Arrivera aujourd'hui et partira SAMEDI, 21 du courant, pour St-Martinville et Breaux-Bridge. Il fait connexion à Indianola. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. DRAKE,
26 août—27 No 63, rue du Camp.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya, ou le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis, arrive ou part de Algiers-deaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à
août—27 J. M. JOHNSTON 25 Vieille-Levée

Baton-Rouge & Loddel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Loddel's Store et la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Farnaco,
Commis Aline Junel,
part de la N-lle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi Retour : il quitte Loddel's Store tous les JEUDIS et tous les MARDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
16 mai A. G. DUPUY,
74 & 76 rue Poydras.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes-Alexandrie, les débarcadères Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur RAPIDE, capt. J. Henson, et W Culberson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO.,
No 50, rue Poydras.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret.

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE. Pour Natchitoches, Alexandrie, Grand Ecore, Shreveport, Jefferson et Marshall, Texas.

Le beau bateau à vapeur CELESTE, d'un très faible tirant d'eau, capitaine Jos. Barrile, commis Ed. Barrile, part régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires.

Les bateaux à vapeur CELESTE et RAPIDE font régulièrement la correspondance entre Alexandrie et Grand Ecore, touchant à tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur CELESTE, capitaine Barrile, partira de Natchitoches pour la Nouvelle-Orléans le 30 avril 1869.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
A. BRITTON,
No 30 de la rue de la Commune.

Paquebot régulier de la Rivière Rouge

Pour Jefferson, Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, St Maurice, Cotile, Natchitoches, et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur B. L HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, commis. J. C. Libano, pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent,
9 août— No 17, rue Tchoupitoulas.

Is Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le beau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, part, pour la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoléonville et Donaldsonville et dépose toutes les marchandises destinées pour ces différentes localités.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 9 août—

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le beau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Ascolo, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 3 heures après midi. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau fait toucher à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fretou passage, s'adresser à bd 8—août

Pour les Attakapas.

Pour les Attakapas, Directement,
Le beau à vapeur
Capitaine J. D. HINDE, Commis
T. R. MUGGAH S. PECOT.

Arrivera aujourd'hui et partira SAMEDI, 21 du courant, pour St-Martinville et Breaux-Bridge. Il fait connexion à Indianola. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. DRAKE,
26 août—27 No 63, rue du Camp.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya, ou le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis, arrive ou part de Algiers-deaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à
août—27 J. M. JOHNSTON 25 Vieille-Levée

Baton-Rouge & Loddel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Loddel's Store et la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Farnaco,
Commis Aline Junel,
part de la N-lle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi Retour : il quitte Loddel's Store tous les JEUDIS et tous les MARDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
16 mai A. G. DUPUY,
74 & 76 rue Poydras.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes-Alexandrie, les débarcadères Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur RAPIDE, capt. J. Henson, et W Culberson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO.,
No 50, rue Poydras.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret.

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE. Pour Natchitoches, Alexandrie, Grand Ecore, Shreveport, Jefferson et Marshall, Texas.

Le beau bateau à vapeur CELESTE, d'un très faible tirant d'eau, capitaine Jos. Barrile, commis Ed. Barrile, part régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires.

Les bateaux à vapeur CELESTE et RAPIDE font régulièrement la correspondance entre Alexandrie et Grand Ecore, touchant à tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur CELESTE, capitaine Barrile, partira de Natchitoches pour la Nouvelle-Orléans le 30 avril 1869.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
A. BRITTON,
No 30 de la rue de la Commune.

Paquebot régulier de la Rivière Rouge

Pour Jefferson, Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, St Maurice, Cotile, Natchitoches, et tous les débarcadères intermédiaires.

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET

8, rue [illegible] SAULNIER, PARIS.

Of. Henry Gaillardet [illegible] Saulnier, à Paris, est [illegible]

[illegible] Gaillardet [illegible] conséquent, que doivent s'adresser [illegible] Pharmacie, Droguerie, Parfumerie [illegible]

[illegible] ainsi [illegible] ment ou indirectement dans les diverses [illegible] ne pour [illegible] acceptation sous ce chiffre de M. H. GAILLARDET.]

PILULES DEHAUT

(*Voir la brochure qui se donne gratuitement.*) Boîtes de 50 fr. 60 c., et 25 fr. 30 c. Paris, chez M. DEHAUT, pharmacien, rue de Richelieu, 87.

A NEW YORK, chez MM. JOHN MILAD, Broadway, et Rogers Frères, pharmaciens.

Les DÉPOTS de nos PILULES sont établis pour la VENTE en GROS et DEMI GROS, chez M. DU CONGÉ, droguiste, M. MAUNSELL & Co, No 31 rue de Chartres, SCHWAB, pharmacien, rue de Chartres et pour le DÉTAIL dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

MARQUE DE FABRIQUE — EXP. 1855 — RÉD. 1867

FER QUEVENNE

APPROUVÉ PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE.
AUTORISÉ PAR CIRCULAIRE SPÉCIALE DU MINISTRE.

"L'expérience m'a démontré qu'aucune préparation ferrugineuse ne mérite mieux le faveur que le FER QUEVENNE et restant dans les mêmes [illegible]"
ROUCHARDAT,
Annuaires de thérapeutique, 1863.

10. CENTIG.

Mesure de grandeur.

Le FER QUEVENNE se vend en flacons de 100 pilules 5 50
" 200 dragées.. 5 00
" 100 dragées.. 3 00

Dépôt général chez Emile DUPONCHEL, Rue des Beaux-Arts, 8 à Paris, et dans les [illegible]

Le FER QUEVENNE s'emploie dans tous les cas où toutes les pharmacies. Les [illegible] qui [illegible] ne [illegible] pas les doute, [illegible] Quevenne et la marque c'est la préparation [illegible] la plus agréable, la plus [illegible] fabrique ci-dessus [illegible] et la plus économique; souvent on facon suffit pour guérir [illegible] anciennes.

Dépôts à la NOUVELLE-ORLÉANS : MM. DUCONGÉ, MAUNSELL et BOGEL, droguistes. MONTEUSE, DELOCHE, SCHWAB, et L. CASTEL, et dans toutes les pharmacies de la Louisiane.

Hygiène des Enfants.

Amour maternel.

TRÉSOR DES MÈRES. PROVIDENCE DES ENFANTS.

VERITABLES

COLLIERS ROYER

ELECTRO-MAGNETIQUES,

Dits: COLLIERS ANODINS DE DENTITION,

approuvés par l'Académie de Médecine de Paris, contre les *convulsions*, et pour *faciliter la dentition des enfants.*

Le prix varie depuis 4 fr. jusqu'à 20 fr. —Dépôt général à Paris, chez MOYER, pharmacien, 225, rue St-Martin, et dans toutes les grandes pharmacies de l'étranger. —A New-York, chez M. Milhan et Cie, Broadway. Nlle-Orléans, MM. Maunsell et Bogel, rue de Chartres, Havane, Sarg et Cie, Fernandez et Cie; Le Roy Bernard, J. Reyes. Matanzas, Genouillac. Santiago, Julio Tré nard.

L. LEGRAND

PARFUMEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint Honoré, Paris.

Parfums nouveaux ESS. ORIZA adoptés pour la Fashion.

Ayant obtenu la Médaille de mérite à l'Exposition universelle de Paris, 1867.

Oriza Lys,	Oriza Derby-Fashion,	Oriza suave.
Oriza B. Legrand,	Oriza de l'Exposition,	Oriza de la Caroline,
Oriza de la Floride,	Oriza mignon,	Oriza souvenir,
Oriza royal,	Oriza royal,	Oriza Ylang-Ylang,
Bouquet de foin fraîch. coupé	Jockey Club,	Fleurs de France,
Lys de la vallée,	Héliotrope du Japon,	Miel d'Angleterre.
Mousseline de l'Inde,	Parfume de la Cour.	Bouquet de l'Impératrice.

Dépôt central à la Nouvelle-Orléans : DUCONGÉ, et chez tous les parfumeurs.

Seul admis à l'Exposition Universelle de 1867 pour le PHOSPHATE, Médaille à l'Exposition du Havre 1868

LE MEILLEUR FERRUGINEUX

Les Pastilles de Schaedelin préparées avec le Phosphate de fer sont le meilleur remède ferrugineux contre l'appauvrissement du sang, les *jolies couleurs*, les maux et crampes d'estomac, et, elles remplacent avec le plus grand succès l'*Huile de foie de morue*, si désagréable au goût et conviennent aux personnes délicates.

Pharmacie SCHAEDELIN, 28 *rue des Lombards à Paris.*
A *New-York*, M. J. MILHAU. — A la *Nouvelle-Orléans*, M. DUCONGÉ.

LA LANTERNE CHAMPAGNE Rochefort (BEIRNE)

Ce vin est du Sillery mousseux.
— 3 marques : *, 1, 3 fr. la bouteille.
— DÉPÔT DE TOUS LES VINS —
Compagnie Générale des vins de Bordeaux

Pour échantillon, une caisse de 50 bouteilles dos cinq grands crus, pour 100 francs, prise à Bordeaux

A traiter les demandes affranchies, à M. ALFRED EMILE, à *Paris*, rue Lafayette, No 83 *bis*; à *Reims*, rue du Boulevard Saint-Denis, 67 ; à *Bordeaux* rue Notre-Dame, 33.

Pour les demandes et échantillons, s'adresser à M. DUCONGÉ

INJECTION BROU

Hygiénique infaillible et préservatrice. La seule préparation [illegible] guérissant sans rien lui [illegible] dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magenta, 158.

DÉPOTS à LA NOUVELLE-ORLÉANS chez DUCONGÉ, MONTEUSE et SCHWAB.

PARFUMERIE VICTORIA — YLANGYLANG — ROI DES PARFUMS — RIGAUD & Cie PARIS

DÉPOTS à LA NOUVELLE-ORLÉANS chez DUCONGÉ, MONTEUSE et SCHWAB.

La *Parfumerie Victoria* est aujourd'hui recherchée par l'élite de l'aristocratie et de la fashion pour la fabrication supérieure des produits consacrés à la toilette, et dont elle a fait une spécialité dans chaque article.

Ses nouveaux parfums, préparés avec l'*Essence d'Ylangylang*, qu'elle obtient aux Philippines mêmes par la distillation de l'*Unona odoratissima*, défient toute comparaison pour leur finesse et leur suavité incomparables; aussi donnons-nous un bon conseil au public élégant en l'engageant à demander comme article pour le mouchoir

L'EXTRAIT D'YLANGYLANG ET LE BOUQUET DE MANILLE

Eu dehors de ces deux extraits exceptionnels, qui sont la propriété exclusive de leur maison, MM. RIGAUD et Cie préparent également, dans des conditions de perfection supérieure, dans les extraits consacrés par les modes, et parmi lesquels nous citerons les suivants :

Jockey-Club.	*Violette.*	*Réséda.*
Ess. Bouquet.	*Maréchale.*	*Jasmin.*
Foin nouveau.	*Mousseline.*	*Magnolia.*
Fleurs des champs.	*Rondeletia.*	*Rose mousseuse.*

TOLUTINE RIGAUD

ou admirable Eau de toilette qui constitue le véritable talisman de la beauté et conserve la fraîcheur de la peau, la blancheur du teint. Elle est le dernier mot de la science. Sa supériorité sur les eaux de Cologne, les vinaigres les plus estimés et l'eau de la Floride n'est pas contestée.

HUILE ET POMMADE MIRANDA

Remarquables préparations que l'on peut appeler le trésor de la chevelure, et qui, composées de substances toniques et fortifiantes, embellissent et assurent la conservation de la chevelure, tout en lui communiquant un parfum des plus suaves.

SAVON MIRANDA A BASE DE SUC DE LIS ET DE LAITUE

Il suffit de comparer ce savon avec ceux vendus par la parfumerie pour reconnaître qu'on lui doit la préférence. Il communique à la peau un velouté tout particulier, donne une mousse abondante formant un véritable bain de lait, et ne laisse rien à désirer comme parfum délicat.

DENTORINE ET PATE DENTIFRICE

La Dentorine est un élixir dentifrice des plus suaves; il parfume et raffermit les gencives et préserve les dents de la carie.

La *Pâte dentifrice* a fait révolution dans cette partie de la toilette, et supprimé les poudres et opiats plus ou moins acides ou dangereux. Il suffit de passer une brosse humide dessus pour obtenir un mucilage doux et onctueux qui donne aux dents une blancheur éblouissante.

MALADIES DE POITRINE
SIROP D'HYPOPHOSPHITE DE CHAUX.
GRIMAULT & Cie PHARMACIENS A PARIS

L'efficacité de cette préparation est constatée depuis 1857, par les plus célèbres médecins. Depuis, bien des imitations se sont produites, mais aucune n'a pu soutenir la comparaison avec le produit présenté par notre maison. Aussi engageons-nous vivement le public à exiger toujours ce sirop d'une belle couleur rose, jamais blanche et avec notre signature autour du flacon. Sous son influence, la toux s'apaise, les sueurs nocturnes cessent, et le malade revient rapidement à la santé. Son emploi donne aussi les plus brillants résultats dans les rhumes, catarrhes, bronchites, irritations de poitrine, etc.

Dépôts à *la Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducongé, Mansell et Bogel; Monteuse; Deloche; Castel; Schwab.—*Saint-Martinville* : Duchamp & Son.—A *Natchitoches* : Simmons.—A *Thibodeaux* : J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

SIROP DE QUINQUINA-FERRUGINEUX DE GRIMAULT & Cie

Pharmaciens de S. I. le Prince Napoléon

Sous une forme limpide et agréable, ce médicament réunit le *quinquina*, qui est le tonique par excellence, et le *fer*, l'un des principaux éléments du sang. Il est adopté par les médecins les plus distingués de Paris, pour guérir les pâles couleurs, faciliter le développement des jeunes filles, et redonner au corps ses principes altérés ou perdus. Il fait rapidement disparaître ces maux d'estomac inséparables suscités par l'anémie ou la leucorrhée auxquels les dames sont si souvent sujettes, régularise et facilite a menstruation et est ordonné avec succès aux enfants pâles, lymphatiques ou scrofuleux. Enfin il excite l'appétit, favorise la digestion et convient à toutes les personnes dont le sang est appauvri par le travail, par les maladies, les convalescences longues ou difficiles. Les bons résultats ne se font jamais attendre.

Dépôt à *la Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducongé, Mansell et Bogel, Monteuse, Deloche ; à *Saint-Martinville*, Castel, Schwab ; à *Natchitoches*, Simmons ; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

1867 — PARIS — DENTIFRICES PERFECTIONNÉS DU DOCTEUR — J.V. BONN — Fournisseur breveté de S. M. l'Impératrice

Ces Produits [illegible] pour conservation, chez [illegible] dults analogues [illegible] ne [illegible] les [illegible] ne les [illegible]

DÉPÔT GÉNÉRAL, 15, rue Drouot, à Paris, et dans

Annonces Parisiennes

PUBLIÉES PAR

M. H. GAILLARDET,

Agent de Publicité,
8, rue Saulnier, Paris.

Médaille d'Or — Prix de 2,500 fr.

QUINA LAROCHE

BIEN SUPÉRIEUR AUX VINS ET SIROPS.

Cet ELIXIR tonique et réparateur contient sous un petit volume la réunion complète des principes des trois *quinquinas*. Aussi agréable qu'efficace, il convient aux *faibles et aux convalescents*, et modifie très-vite *l'anémie, la chlorose, les pâles couleurs, dyspepsies, manques d'appétit*, et toutes *les affections fébriles*.

dito Ferrugineux

Reconstituant précieux contre la lymphatisme, etc.

A *Paris*, 15, rue Drouot. A *la Nouvelle-Orléans*, M. SCHWAB, pharmacien; MM. MAUNSELL et BOGEL; M. DUCONGÉ, droguiste, BY DANS TOUTES LES PHARMACIES.

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 ; y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$835 468 18
Sur les risques de mer	205,767 98
Sur les risques de rivières	182,992 3
Total	$1,221,328 53
En moins—Primes sur risques non expirées	220,962 0
Ontant net des primes le 31 mai 1869	$900,366 53
Pertes payées :	
Sur les risques d'incendie	$326 689 00
Sur les risques de mer	18,906 49
Sur les risques de rivières	79,461 11
	$427,156 60
Intérêts et primes reçus	46,134 29
Escompte sur primes non bourrées	38,045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 28
	569,015 07
Bénéfice	$491,350 3

L'actif de la Compagnie est comme suit :

oprietés foncières	$144 966 99
ons de la ville	151,500 00
Actions en banque et de chemins de fer	36,456 00
Billets garantis par hypothèques	984,151 37
Billets garantis par nantissements	64,441 02
Effets à recevoir	85,279 92
Primes au voie de perception	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,715 00
Actions du dry Dock Valette	19,900 00
" " " Dry Dock	3,200 00
" du "Marine Dry Dock"	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	8,313
Effets à recevoir	53,119 47
Primes au voie de reconvrement	97,440 3
En caisse	116,484 60
	$867,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

J. F. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. LARRIEU, Vice-Préside

DIRECTEURS

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
E. Steglier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
J. Fricker,	L. B. Peltier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Green,
Arnold Mossmyer,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Welshaar,	Chs. Honold,
A. E. Montgomery,	O. Carriere,
	S. S. Howard.

10 mars—1os—41

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes pendantes pour l'année expirée le 28 février 1869	$ 956,338 37
Savoir : Primes d'incendie	$224,835 95
Primes de mer	141,692 85
Primes de rivières	130,309 40
	$ 496,838 1
En moins, primes remboursées	$ 1,592 49
En moins, primes non expirées	36,760 00
	$ 38,352 9
Montant net des primes	$ 458,576 72
Pertes, viz, payés :	
Pertes par l'incendie	$125,655 15
Perte par mer	118,356 78
Pertes par les rivières	39,886 50
	$283,798 38
Escompte en lieu de scrip	50,240 41
Taxes et revenu intérieur	13,007 81
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,674 38
Six pour cent d'intérêt sur le scrip en pays le 1er mars 1869	31,329 00
	398,050 56
Bénéfice net	$60,517 14

ACTIF

Placé en propriété foncières	$33,705 03
" hypothèque sur propriété foncières	76 371 50
" bonds de la ville et autres bonds	82,220 00
" actions de banque et autres actions	126,750 00
" scrip de compagnie d'assurance	73,473
Prêts sur car ns	8,313
Effets à recev	53,119 47
Primes au voie de reconvrement	97,440 3
En caisse	116,484 60
	$867,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. F. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président,
C. T. BUDDICKE, Vice-Président,
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.