



## TWEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL.

Zitting van Zaterdag den 18. Februarij.

Opening van namiddags ten een ure. De notulen van de laatste zitting werden gelezen en goedgekeurd.

Zijne Exc. de Minister van Justitie is tegenwoordig.

Ingekomen een verzoekschrift van verscheiden kooplieden en reeders van Amsterdam, reclamende tegen de bepaling van art. 28 van den V. titel des Wetboeks van Koophandel, waarvan de discussie heden aan de orde van den dag is. Op voorstel van den president, wordt het verzoekschrift terstond gelezen, dewijl het noodloos zou zijn, hetzelfde aan de commissie te verzenden. De bepaling, waartegen zij reclameren, luidt als volgt: Art. 28. » Wanneer het schip niet mogt kunnen worden vertimmerd, is de schipper gehouden, voor zijne rekening en zonder verhooging van vracht te mogen eischen, een ander schip of andere schepen te huren, om de lading naar de bestemmings-plaats te vervoeren. Zij wenschten, dat dit artikel mogt worden gewijzigd. Het verzoekschrift wordt ter griffie nedergelegd.

De heer de Stassart wenscht den inhoud van het verzoekschrift te weten, hetwelk in de landtaal is opgesteld.

De heer Geelhand della Faille antwoordt, dat hij in den loop der discussien, den inhoud van 't verzoekschrift in het Fransch zal opgeven.

Na deze aanmerkingen wordt de discussie over den V. titel van het II. boek des Wetboeks van Koophandel, handelende over bevrachtingen, cherte-partijen en cognossemten, geopend.

De heer Beelaerts van Blokland ontwikkelt de gronden daarvan bij eene redevoering in de Hollandsche taal. Hij komt aan de bedenkingen der Amsterdamsche kooplieden, welke zoo even gelezen zijn, en bestrijdt dezelve. De bepaling van art. 28, zegt hij, is niet nieuw, en de requestanten toonen, dat zij in de oude wetten van ons land weinig bedreven zijn: want de publicatie van koning Philips II, van 1563, en de ordonantie van de stad Rotterdam, van 1721, bevatten letterlijk dezelfde bepaling, terwijl het klaars, in werking zijnde Wetboek van Koophandel, in art. 206, mede eene dergelijke bepaling behelst. In geval, wordt daar gezegd, dat het schip niet kan worden vertimmerd, is de schipper gehouden een ander te huren. Dat is, in dat geval is de schipper gehouden, een ander schip voor eigen rekening te huren, of liever voor rekening der eigenaars of reeders van het schip, hetwelk niet meer in staat is de reis te vervolgen. Dit is hetzelfde systema, als bij art. 28 is aangenomen.

De heer Donker Curtius, maakt eene enkele aanmerking op de eerste § van art. 31; het komt hem voor, dat de stellers van dit artikel, hetgeen zij wilden zeggen, niet juist hebben uitgedrukt. In de hoop, dat dit artikel bij de herziening van het wetboek eene verbetering in de redactie zal ondergaan, zal hij voor de wet stemmen.

De heer Hooft berispt art. 5, waarin hij eene gaping vindt, aangezien hetzelfde niet bepaalt wat men doen moet, wanneer het schip bevracht is met onderscheidene goederen van verschillende kooplieden, en dat een van hen door nalatigheid veroorzaakt, dat de andere zijne goederen, die zich onder in het vaarttuig bevinden, niet in tijds kan lossen. Art. 24, zegt hij, is niet volledig, en het slot daarvan is niet aannemelijk. Wat art. 28 betreft, hetzelfde bevat in de tweede §, waartegen de kooplieden van Amsterdam gereclameerd hebben, eene bepaling, welke onduidelijk is, en die hard, al te hard is, wanneer men ze letterlijk opvat; want alsdan zou de schipper verplicht zijn, het verlies der bevrachting van een schip te dragen, hetwelk hij geknurd had, tot een hooger prijs, dan hem voor de bevrachting van zijn schip was toegestaan; en dit zou onbillijk zijn. Overigens beklaagt hij zich, dat de dagbladen het ontwerp van het wetboek niet hebben medegedeeld; alsdan, zegt hij, zouden de Amsterdamsche kooplieden, ongetwijfeld, hunne bezwaren vroeger ingebragt hebben, en men zou meer tijds gehad hebben, om hunne aanmerkingen te doorgronden.

De heer Geelhand della Faille ontwikkelt in de Fransche taal het verzoekschrift der kooplieden van Amsterdam, en doet opmerken, dat, naar der supplianten meening, de bepalingen van art. 28 strijdig zijn met de belangen, niet alleen van den schipper, maar ook van de kooplieden en assuradeurs. Dit artikel, zeggen zij, plaatst den schipper tuschen zijn belang en zijner pligt. De redenaar ontwikkelt deze gedachte en besluit met te zeggen, dat hij nadere ophelderingen zal afwachten, om zijne stem te bepalen. [Zij is voor de wet geweest.]

De heer van Asch van Wijck meent, dat niet de schipper alleen schade moet lijden, als zijn vaarttuig door hoogere magt buiten staat geraakt de reis te vervolgen. Zijne redevoering is geheel in den geest der supplianten. Hij zal ophelderingen afwachten, om zijne stem te bepalen. [Zij is tegen geweest.]

De heer van Reenen is niet van dat gevoelen; art. 28 is overeenkomstig het gemeene recht en zelfs in het belang van den handelaar. Wijders beslist art. 3, § 7, de kwestie ten volle, en de spreker gelooft zelfs, dat, indien de supplianten dit artikel gekend hadden, zij zich niet tot de kamer zouden hebben gewend.

De heer Warin ondersteunt de aanmerking van den heer Hooft tegen art. 28 van het ontwerp. Dit artikel, zegt hij, bevat eene gelijke bepaling als art. 291 van het thans bestaande Wetboek van Koophandel; maar met dit onderscheid, dat, volgens art. 291, de inlader, indien hij zijne goederen terug neemt, gehouden is, boven de kosten van inlading en lossing, de helft der vracht te betalen; terwijl, volgens art. 23, de eigenaar van het schip geen schadebestelling zal genieten, ingeval de ingeladen goederen terug genomen worden: alzoo kan hij groote schade lijden door de griffen van den inlader. Hij beschouwt het artikel, gelijk het is opgesteld, als onaannemelijk.

De heer van Alphen beweert, dat de Fransche wet het geval van art. 28 onbeslist heeft gelaten en hij keurt dit stilzwijgen goed. (De heer Beelaerts heeft juist het tegendeel gezegd; hij heeft art. 206 aangehaald, om te bewijzen, dat het Fransche wetboek hetzelfde stelsel volgt.)

De heer Hooft antwoordt den heer van Reenen, dat hij zeer veel art. 3, § 7, heeft gelezen, en dat hij evenwel de aanmerkingen van de requestanten zeer juist vindt.

De heer Beelaerts zegt, dat het ontwerp des Wetboeks van Koophandel genoegzaam bekend is geweest, aan allen die er belang bij hebben, dat zelfs de raden van koophandel, te Amsterdam, Antwerpen en Brussel, die men, veel meer dan een klein getal requestanten, als de wezenlijke tolken van den handel dier steden mag beschouwen, niet alleen van dit ontwerp kennis gedragen hebben, maar dat zij ook hunne aanmerkingen op dit wetboek wel hebben willen mededeelen. Hij beweert overigens, dat het 28. artikel eene bepaling bevat, welke met het belang van den handel, eener wel begrepene staatkunde en der billijkheid volkomen strookt; men hebbe slechts onder het woord *schipper*, in dit artikel, de eigenaars of reeders van het schip te verstaan, van welke de schipper alleen de lasthebber is, en alle denkbeeld van onbillijkheid zal dan wegvallen. Inval van schade door hooger magt, moeten natuurlijk de eigenaars van het schip dezelve dragen en niet eenige derden. Het is hier met den schipper even als met den voerman gelegen, die gehouden is ten zijnen koste, dat is, ten koste van zijnen meester, den eigenaar van het rijtuig, een ander rijtuig te verschaffen; als er eendrachtig eenig ongemak is gekomen aan datgene, hetwelk hij voerde.

De heer Hooft blijft bij zijne meening.

De heer van Alphen zou eene wijziging in het 28. art. verlangen.

De heer Barthelemy merkt aan, dat de raad van koophandel te Antwerpen, in zijne aanmerkingen op het Wetboek van Koophandel, niets gezegd heeft over het gedeelte des 28sten artikels, waarover men thans redetwist; hij leidt hieruit af, dat die raad van koophandel daarin geen bezwaar heeft gevonden.

Zijne Exc. de Minister van Justitie verdedigt vervolgens den titel tegen de daarop gemaakte aanmerkingen, en hij vindt de bepaling van art. 28 zeer aannemelijk en billijk, zelfs in geval er geene assurantie bestond. Zijne Exc. verklaart dit artikel en doet opmerken, dat het volstrekt geene tegenstrijdigheid bevat, en dat het slot van dat artikel geheel met deszelfs begin overeenstemt. De beroemde Hugo de Groot, zegt de Minister, is ook een voorstander van het bij 't ontwerp aangenomen stelsel.

De titel in omvraag gebragt zijnde, wordt met eene meerderheid van 63 tegen 7 stemmen aangenomen. Tegen waren: de heeren Hooft, van der Goes, Fokkema, Warin, Huijssen van Kattendijke, van Asch van Wijck en van Alphen.

Men gaat over tot den VI. titel, handelende over schade door aanziening of aandrijving veroorzaakt.

De heer Beelaerts ontwikkelt er de gronden van in eene korte redevoering.

Niemand meer het woord vragende, wordt de titel in omvraag gebragt en met eenparigheid van 66 stemmen aangenomen.

De zitting wordt gesloten en geadjournéerd tot aanstaanden Dingsdag ten een ure na den middag.

WEENEN, den 13. Februarij.

De Oostenrijksche Beobachter deelt berichten mede uit Corfu, van den 23. Januarij, volgens welke de staat van zaken voor Missolonghi nog steeds dezelfde bleef. Aan de eene zijde teberidselen van Ibrahim-pacha en den seraskier, om deze vesting, welke de wapenen der Porte nu reeds jaren lang het hoofd biedt, eindelijk te bedwingen, aan den anderen kant moed en het vaste besluit, om den nadrukkelijken weerstand te bieden, zijn alles, wat zich van dit gedeelte des oorlogstooneels, op hetwelk thans met regt de opmerkzaamheid voornamenlijk gevestigd is, melden laat. De beij van Valona verhaalt, dat de ondernemingen tegen Missolonghi ook door de volgende omstandigheid belemmerd zijn. De betaling van de soldij der Albanen bleef achter. Ismael-pacha het langer wachten moede, en geen uitzigt op buit meer hebbende, nam daarop het besluit, de tent van den seraskier met zijne lieden te omsingelen, en hem tot oogenblikkelijke betaling der soldij te dwingen, waartoe zich Reschid-pacha ook terstond wist te verstaan. Naauwelijks had Ismael-pacha het geld ontvangen, of hij verliet met zijne troepen, 3 à 4000 man sterk, het leger van Missolonghi en keerde naar huis terug.

De Beobachter meldt ook, dat Colocotroni twee aanvallen op Tripolizza, door 3000 Egiptenaren bezet, heeft gedaan; doch dat dezelve zijn mislukt. Colocotroni wachte eene aanmerkelijke versterking uit Argos en zou dan eene nieuwe onderneming tegen Tripolizza wagen.

FRANKFORT, den 20. Februarij.

De courant van Livorno behelst het volgende: — » Corfu, den 17. Januarij. Het is nu bewezen, dat, voor den veldtogt des afgelopen jaars tegen de Grieken twee plannen waren ontworpen, het eene te Konstantinopel, het andere te Alexandria. Volgens het eerste, zou de gansche Turksche magt zich allereerst op Missolonghi werpen, om met den val dezer vesting der Grieksche zaak den doodsteek te geven; naar het tweede plan, zou de oorlog in den Peloponnesus met den grootsten nadruk doorgezet worden, vermits, gelijk ligt te bespeffen is, den onderkoning van Egipte alles daaraan gelegen lag, om spoedig in het bezit te komen van het pachaïek van Morea, dat hem door de Porte is toegezegd. Ibrahim verkoos het laatste plan; doch de onmogelijkheid om voor de tweedemaal tot Napoli di Romania door te dringen, het verloop van het gunstige jaargetijde, hetwelk hij tot de verwoesting van den Peloponnesus besteedde, en het verlies aan manschappen, zoo bij de vergeefsche poging om te land naar Patras door te dringen, als vervolgens bij de landengte van Korinthe, deden dit Egiptische plan volkomen mishikken. Ibrahim zag zich nu genoodzaakt, om tot het plan van Konstantinopel toe te treden; Missolonghi werd opgeëischt, en daar deszelfs antwoord geene andere hoop dan op het geluk der wapenen overliet, werden de meeste Turksche en Egiptische troepen naar de Dardanellen van Lepanto overgebragt, om Reschid-pacha te versterken, wiens leger van 20,000 man door het zwaard der Grieken en de afscheuring der Albanen langzamerhand op 10,000 gesmolten was. Ibrahim-pacha heeft nu de gehele maand December laten verlopen, zonder iets beslissends tegen Missolonghi te ondernemen, hetgeen bewijst, dat aldaar groote zwarigheden te overwinnen zijn. Missolonghi is thans van de zeezijde geheel vrij en de Grieksche vloot is aldaar op het einde van December aangekomen.

BERLYN, den 17. Februarij.

Alhier is aangekomen de veldmaarschalk hertog van Wellington, van Londen.

Vertrokken is de Russische veldjager, luitenant *Cadet*, als loozer naar den Haag. (Dezelve is in den morgen van den 25. door Arnhem gekomen.)

WARSCHAU, den 3. Februarij.

Eene Keizerlijke ordonnantie van 22 December (1825), uit Petersburg ontvangen, worden de Hershutters in het koninkrijk met de Menniten gelijk gesteld; zoo dat zij van de militaire dienst vrij zijn.

Door de Commissie, hiertoe uit het Arnhemse Departement van Justitie, tot Nut van 't Algemeen, benoemd, is ten behoeve der ongetrouwen en Weezen van Jacob Bree en zijne schepelingen, sedert het laatste herigt, met hetgeen in de bus, ten huize van den heer A. Prins, op den Groeten Dord, haren Arnhem geplaatst, is gestort, ontvangen de som van f 79.40, waarvan wederom bij deze dankbaar berigt wordt gegeven; met uitoonding aan hare; die tot hertoe verhinderd werden huize bijdragen te storten, zulks alnog te willen doen, want de heer A. Prins voornemend voortgaat ten zijnen huize te vaceren.

Honkbankbriefje No. 739, groot f 25, uit Amsterdam gezonden, ten behoeve van het huisgezin van Jacob Bree, onder de letters U. G., is bij den ondergeteekende dankbaar ontvangen.  
Arnhem, den 21. Februarij 1826. A. PRINS.

ARNHEM, den 23. Februarij.

Het water is hoog in den Rijn aan de Paal:

Den 22. Feb. 1 El 3 Palm o Duim; gewassen 10 D. gevallen 0 D  
Den 23. dito. 1 El 6 Palm o Duim; gewassen 30 D. gevallen 0 D

Door het STEDELIJK BESTUUR van Arnhem zullen, op een nader te bepalen dag, in de maand Maart aanstaande, in het openbaar verkocht worden: eenige van STADS GOEDEREN in de nabijheid der Stad gelegen, en daaronder het HUIS en HEERLIJKHEID, MEINERS WJKE, met annex BOUWLAND en eene aanzienlijke partij UITERWAARDEN, dadelijk na den verkoop te aanvaarden.

COMMISSARISSEN DER NEGOTIATIE voor den Straatweg tusschen de Grebbe en Dieren, adverteeren nits deze, dat derzelve JAARLYESCHE REKENING en VERANTWOORDING over 1825, in bijzijn van zoodanige geïnteresseerden als daarbij verkiezen tegenwoordig te zijn, zal plaats hebben op Maandag, den 6. Maart 1826, des middags te 12 uren, op het Gouvernements-Gebouw, te Arnhem.

De Kolonel, kommanderende het 1ste Bataillon Veldartillerie, voornemens zijnde, om, ingevolge daartoe bekomen autorisatie van Zijne Excellentie den Commissaris-Generaal van Oorlog, op Woensdag den 15. Maart aanstaande, aan te besteden: De leverantie van twee REMONTE-RY-en veertien IDEM TREKPAARDEN, van Geldersch Ras, meest bij deze degenen; welke gendgen zijn daartoe mede te dingen, om hunne Biljetten van inschrijving, behoorlijk verzegeld, nader op den 15. Maart aanstaande, des morgens voor elf uren, aan hem Kolonel, te Nijmegen, franco, in te zenden, of in de daartoe, ten burele van den Kwartiermeester van het Korps berustende, gesloten Bus te bezorgen; zullende na dat uur geene Biljetten meer worden aangenomen.

De voorwaarden, waarop deze Leverantie zal geschieden, zullen ter lezing liggen, ten burele van den Kapitein-Kwartiermeester van het Bataillon, te Nijmegen, mitsgaders te Tiel, in het Heeren Logement, en te Arnhem, in het Logement de Zon.

Elk een tegelijk, die tot deze Leverantie wil mededingen, wordt nimmer, rein van die voorwaarden goede kennis te nemen, als zullende er geen acht geslagen worden op zoodanige inschrijvingen, bij welke eenige andere bedingen, hoe ook genaamd, zullen worden gemaakt, of voorbehouden, dan die, welke in de ter lezing liggende voorwaarden zijn uitgedrukt.  
Nijmegen, den 22. Februarij 1826.

De Kolonel voornoemd,  
W. B. E. PARAVICINI di CAPELLI.

- Op den 4. Maart 1826, des avonds ten 5 ure, zal, ten huize van Mevrouw de Weduwe L. GELDERMAN, te Harderwijk, in het openbaar geveild en op den 18. Maart daarna finaal worden verkocht het volgende Outoerend Goed: Een zeer logeabel HUIS, met KOETS-HUIS, STALLING en groote TUIJN annex, staande en gelegen in de Donkerstraat, binnen de Stad Harderwijk, No. 182.
- HET LANDGOED ZEEZIGT, bestaande in een HEERENHUIS, met annex BOUMANS-WONING, No. 108, vruchtbare MOESTUIN, aangename WANDELINGEN, opgaande BOOMEN, HOUTGEWAS, HOOP, WEL- en BOUWLANDEN, in de Provincie Gelderland, op de plaats van het Schoutambt Ermela gelegen.
- Het BOERENHUIS met annex BOUMANS-WONING, No. 87, met alle de daarbij behoorende opgaande BOOMEN, HOUTGEWASSEN, HOOP, WEL- en BOUWLANDEN, ten deele in het Schoutambt Putten, en ten deele in het Schoutambt Ermela gelegen.
- Het BOERENHUIS met annex FERLORENVELD, bestaande in een BOEREN-WONING, No. 107, met alle de daarbij behoorende opgaande BOOMEN, HOUTGEWASSEN, HOOP, WEL- en BOUWLANDEN, in het Schoutambt Ermela gelegen.
- Een kamp BOUWLAND, met het daarbij behoorende HOUTGEWAS, de Hartman, Driehoek en Kampjes genaamd, in het Schoutambt Epe gelegen.
- Een Aandee van het GORTELSCHIE BOSCH, groot 212 B. O. M. N., mede van het Schoutambt Epe gelegen.
- En 2 Gedichten in de BEKERBILJEN, in het Schoutambt Ermela gelegen.

Begeleerd door wijlen Vrouwe A. H. S. DE MEESTER, in twee Huisvrouwen van wijlen den Heer H. R. STRECK, waarvan de koopvoorwaarden en titels van eigendom kunnen gezien worden bij H. F. VAN MEURS, Notaris te Harderwijk, als met den verkoop der Goederen belast.

De Notaris P. E. C. R. J. M., residentende te Huissen, is voornemens op Woensdag den 1. Maart 1826, de inket, van op Woensdag den 8. Maart 1826, telkens des voormiddags ten 10 ure, ten huize van den Kastelein G. ALBERS, te Huissen, finaal te verkoopen:

In de Stad Huissen, twee schoone HUIZEN, met daar achter gelegene TUIJN en een SCHUUR, mitsgaders drie KERKBANKEN in de Gereformeerde Kerk.

In het Ambt Huissen, Twee zeer goede TABAKS-HOFSTEDEN, elk circa vijf en tachtig roeden, en een derde DITO, circa vier en zestig roeden groot; een stuk allerbest BOUWLAND van een bunder zeventig roeden, een DITO van een en een halve bunder, een DITO van zeven en vijftig roeden, en een stukje TUIJN- en BOUWLAND van zeven roeden; alles bij Biljetten breeder omschreven, en waarentrent nadere informatie te bekomen is bij genoemden Notaris en bij de Eigenaars, Mevrouw de Weduwe H. A. C. K. S. T. B. O. H. en hare kinderen, te Huissen.

Men zal, krachtens bekomen autorisatie van den Eersten Aanleg, zitting houdende te Amersfoort, blijkens vonnis van gemelde Regtbank, de dato 27 Januarij 1826, geregistreerd op de expedite den 9. Februarij daaraanvolgende, ten overstaan van den Notaris L. LIBERT, residentende te Rheden, en in het bijwezen van den Heer Vrederegter des kantons Rheden, op Dingsdag den 28. Februarij 1826, doen inzetten en acht dagen daarna, op Dingsdag den 7. Maart, beide des namiddags ten vier ure, in het Nieuwe Logement, te Rheden, finaal verkoopen:

Een WIND-KOORN-MOLEN, staande binnen de Stad Rheden, op de Stads wal, met een daarbij staande HUIS, SCHUUR en ERVE.  
De koopsvoorwaarden en bewijzen van eigendom zullen, acht dagen voor de inzetting, ten Kantore van den Notaris LIBERT voorgeleend, ter visie en examinatie liggen.

PUBLIEKE VERKOOPING

Op Maandag den 27. Februarij 1826, des voormiddags ten 10 ure, en volgende dagen, zal men, ten huize van den Kastelein WREDE, in het Hotel van Brunswyk, te Arnhem, publiek voor contant geld verkoopen: Een aanzienlijke partij SPIEGELS, SCHILDERIEN, KRIJSTAL- en GLASWERK, ENGELSCH- en HANGLAMPEN, met twee en drie PITTEN, PORSELEINEN SERVIESEN, BLOEMVASEN, alle soorten van GEPLATINEERDE en VERLAKTE GOEDEREN, beste TAFEL-DESERT, SCHIJKER en PENNENMESSEN, LIJKEUR-KELDERS, THEE- en TABAKSKISTJES, LEPEL- en WERK-DOOSJES, MEERSCHUIMEN, OLIE- en WASCH-PYPEN-KOPPEN, BLOEDKORALEN, PARAPLUIEN, SCHAAKSPELLEN, en wat verder te voorschijn zal worden gebracht. De Goederen zijn te zien ten Vrijdag aanstaande, van des voormiddags negen tot des namiddags vier uren.

Om tegen primo Mei of eerder te aanvaarden, wordt gepresenteerd, UIT DE HAND TE KOOP, of TE HUUR: Een HEEREN HUIS, gelegen op de Hoog- of Grootte Straat der Stad Wageningen, Provincie Gelderland, bestaande in drie BENEDEN- en een KELLER-KAMER, alle netjes Geyverd en Behangen, voorts een BOVEN-KAMER, KEUKEN, KELLER, en een domestieke ETKAMER, eenen schoonen, met vruchtbare gulle Boomen beplanten, TUJN, gelegen achter het Huis en uitkomende aan de Stads Wal. — Iemand hierop reflecterende, addressere zich met vrachtfrije Brieven, onder de Letter E, aan den Uitgever der Arnhemse Courant, terwijl de aanwijzing van het Huis zal geschieden door G. J. BRUSSE, Mr Timmerman, te Wageningen.

Te HUUR om tegen den eersten Mei aanstaande te aanvaarden een fraaje KOEPEL, gelegen even buiten de Velpsche Poort aan den Velpschen Steenweg bij Arnhem. Te bevragen bij den Drukker dezer.

In een Huis van Negotie en Expeditie in Gelderland, wordt als Leerling gevraagd, een JONGELING van fatsoenlijken huize, eene goede hand schrijvende, en die van zijn zedelijk gedrag goede getuigenissen kan produceren. Men addressere zich met gefrankeerde Brieven onder de Letters K. L. bij den Boekverkooper C. A. THIEME, te Arnhem.

ROTTERDAM EN LONDON

STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ  
De DIRECTIE der ROTTERDAM- en LONDON-  
STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ, heeft het  
Publiek en de Reizigers in het algemeen, dat de  
Stoomboot de ECHT NEDERLANDEN,  
Kapitein J. VAN OMMEREN, op Woensdag  
den 15. Maart aanstaande, geveegd te gaan tusschen Rotterdam en  
Londen hervatten zal, en dat die Woensdags van Rotterdam en des  
Zaturdags van Londen, des morgens te 8 uren, zal vertrekken; — zul-  
lende de dienst, gedurende de maand Maart, door deze Stoom-Pakket slechts  
alleen worden verrigt.  
Rotterdam, den 14. Februarij 1826.

J. VAN OMMEREN Jr.  
Bij de Weduwe A. L. O. O. S. J. en hare Compagnonisten is geopend de Intekening op Gedichte, Uitsagen, in den  
naam van de Gedichten van Tolma, Houtman, en van  
I. BELLAMY'S GEDICHTEN  
N. N. E. U. W. L. A. N. D. S. N. A. G. E. L. A. T. E. N. G. E. D. I. C. H. T. E. N.  
Het Prospectus is alom gratis verkrijgbaar. — De Intekening wordt  
den 1sten Maart 1826 gesloten, en na de sluiting de prijs aanmerkelijk  
verhoogd.