

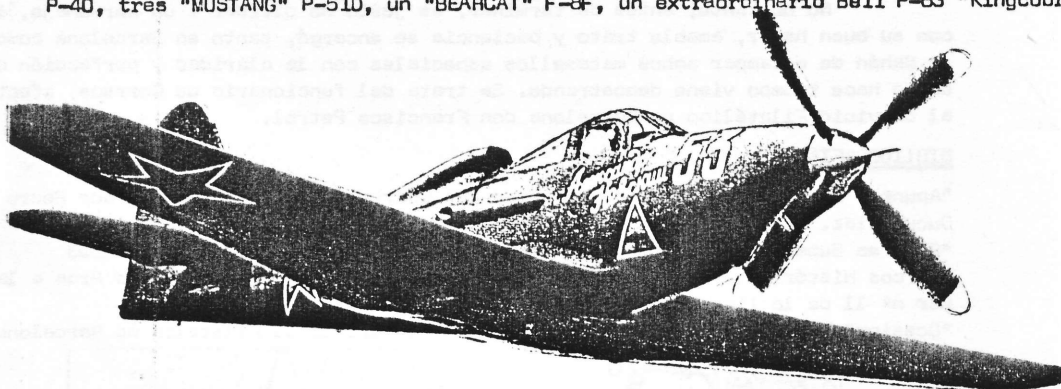
PROYECCION DE DIAPOSITIVAS DEL "MEETING" DE LA FERTE

El pasado día de junio se desarrolló en el local social la proyección, con simultáneo coloquio entre los asistentes, de las diapositivas que nuestro consocio Pedro González Esquerdo realizó durante la última celebración del gran "meeting" anual que la "Amicale Aeronauteique Jean Baptiste Salis" organiza asiduamente en La Ferté-Alais, localidad situada a unos 40 km. al sur de París.

El "meeting" de este año, en cuya organización también participó activamente Aero Retro de Saint Rambert d'Albon, estaba dedicado a "Roland Garros et le temps des helices" y de los comentarios del autor y de lo que se vió a lo largo de la proyección puede decirse que, siguiendo la ya brillante tradición, fue un éxito total. Exito de participación de aviones y exito también de público con un impresionante lleno. También el tiempo fue favorable y lució un esplendido y veraniego sol.

No era la primera vez que esta gran fiesta magna de la aviación continental se trataba en nuestra Asociación, pero dado el continuo incremento del número de aviones y de su específico interés que, año tras año, viene experimentando el festival puede decirse que cada año es distinto a los otros.

Por la pantalla fueron desfilando casi todos los aviones de la colección Salis, desde el clásico y auténtico Blériot IX (aparato que hiciese popular a Jean Baptiste Salis y que ahora pilota su hijo Jean, el "patron" de La Ferté), pasando por los MORANE-SAULNIER de ala parasol y de muy diferentes modelos y épocas, algunos (AI) con su original motor rotativo (¿donde es posible ver, hoy día, un rotativo en vuelo?), hasta las mas nuevas incorporaciones de aparatos de la II Guerra Mundial. Precisamente este período de la historia de la aviación estuvo magníficamente representado puesto que en apretado programa y con sostenido ritmo evolucionaron, ni más ni menos, que un "Buchon" Hispano Aviación HA-1112 decorado como un Messerschmitt BF-109 alemán, un "Spitfire" (motor "Merlin"), dos "CCRSAIR" F-4U, un CURTISS P-40, tres "MUSTANG" P-51D, un "BEARCAT" F-8F, un extraordinario Bell P-63 "Kingcobra



con insignias soviéticas, así como el recién recuperado "MITCHELL" B-25 (Nort American) de S.Grey. Además la colección Salis aportó sus estupendos YAK-11 y YAK-18, los primeros en todo similares, salvo el motor, a sus predecesores YAK-9 que se enfrentasen en su día a los cazas alemanes, algunos encuadrados en la célebre escuadrilla "Normandie-Niemen".

También para representar el teatro de operaciones del Pacifico al menos 2 T-6 transformados en "pseudo Zeros" evolucionaron junto a todo un plantel de otros T-6 -avión este que siempre suscita grandes entusiasmos- con muy diferentes e imaginativas decoraciones.