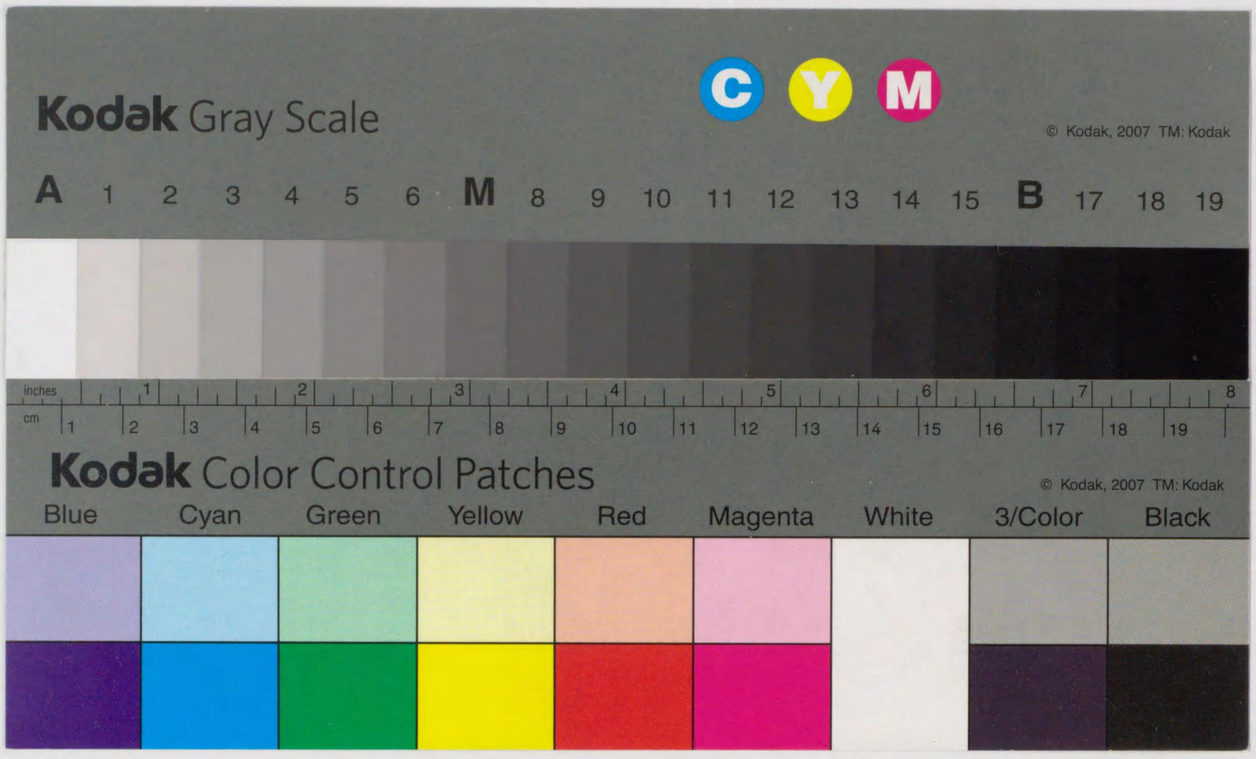


0 複写

638-35
1200501565554

ト工-45-43

宮内省圖書寮

昭和大禮記錄

下卷

鐵道省

發行所寄贈本

昭和 帝國圖書之印

638-36

昭和大禮記錄下卷目次

第二編　大禮使官制公布ヨリ大禮關係諸儀終了迄　一頁

第九章　齋田供納米、儀裝馬車、御羽車及大禮關係用品ノ輸送　一

第一節　大嘗祭關係品　一

第一項　典儀部及農林省トノ連絡　一

第二項　輸送計畫　五

第三項　繪服麁服ノ輸送　九

第四項　机代物及主基地方獻物ノ輸送　一〇

第二節　儀裝馬車馬匹　一六

第一項　車馬部トノ連絡　一六

第二項　輸送計畫　一六

第三項　積卸設備及取扱方法　三五

第四項　試運轉及積卸設備竝積込時間ノ試驗　七四

第五項　積卸及固定作業ノ豫習　八四

第六項　附添人　九五

第三節　御羽車　一〇八

第一項　輸送手配……一一五
第二項　積卸方法……一一九
第三項　附添人……一二〇
第四項　實績……一二〇
第四節　御用品……一二〇
第五節　造營材料……一二三
第六節　大禮關係用品……一二六
第一項　大禮使用自動車……一二六
第二項　宮家及諸官廳竝參列諸員用自動車……一二八
第三項　其ノ他……一六〇
第七節　官廳關係用品……一六五
第十章　運賃及料金……一七〇
第一節　旅客運賃……一七〇
第二節　手小荷物運賃及料金……一七一
第三節　貨物運賃……一七二
第一　大禮使託送貨物運送手續ノ制定……一七二
第二　運賃割引……一七六
第三　運賃後拂扱……一七九
第十一章　警備及取締……一八〇
第一節　警備方針……一八〇
第一項　大禮使警備係及大禮使警備會議……一八〇
第二項　大禮委員會……一八五
第二節　御料車竝儀裝馬車ニ對スル警備……一八五
第一項　大井工場ニ於ケル警備……一八五
第二項　驛ニ於ケル御召列車ノ警備……一八七
第三項　儀裝馬車ニ對スル警備……一八七
第三節　驛關係……一九一
第一項　警備ノ實行及構內取締……一九一
第二項　御召列車試運轉ノ際ニ於ケル警備豫行……二〇二
第四節　保線關係……二〇四
第一項　警備員配置……二〇四
第二項　警備員執務方……二〇四

第三項　線路ノ夜巡廻……二〇五
第四項　工事現場ノ取締……二〇五
第五項　御召列車試運轉ノ際警備豫行……二〇五
第五節　電氣關係……二〇六
第一項　通信信號保安設備ニ關スル警備……二〇六
第一　警備方法……二〇六
第二　警備員ノ配置……二〇六
第三　點檢其ノ他……二〇六
第四　御召列車試運轉ノ際ノ警備豫行……二〇六
第二項　電力ニ關スル警備……二〇六
第一　警備方法……二〇六
第二　警備員ノ配置……二〇六
第三　點檢其ノ他……二〇六
第四　送電饋電及配電系統……二〇六
第五　御召列車試運轉ノ際ノ警備豫行……二〇六
第六節　行違待避列車及電車關係……二〇六
第七節　一般旅客取扱制限……二〇六
第八節　其ノ他……二〇七

第一項　線路附近鹵簿御通過ノ場合ノ取締……三〇七
第二項　地方鐵道列車ノ運轉停止其ノ他……三〇九
第九節　鐵道部外警備概要……三一一
第一項　儀仗兵及堵列兵……三一一
第二項　移動警察……三一二
第三項　一般警察及其ノ補助者……三一三
第四項　部外警備員トノ連絡……三一四
第十二章　衞生及防災……三一五
第一節　總說……三一五
第二節　救護……三一五
第一項　救護所ノ設置……三一五
第二項　救護班ノ編成……三一五
第三項　大阪鐵道病院京都臨時派出所ノ設置……三一六
第四項　救護材料ノ整備……三一六
第五項　外國使節列車ニ鐵道醫ノ乘務……三一六
第六項　救護班ノ實績……三一七
第三節　健康診斷……三一八

第一項　御召列車乘務員……三一八
第二項　機關車及列車乘務員……三一九
第三項　其ノ他職員……三一九
第四項　驛構內營業人及調理場從事員ノ健康診斷……三二〇
第五項　京都御所出入者ニ對スル健康診斷……三二〇
第六項　保菌者檢索及豫防注射……三二〇
第四節　列車、驛舍、官舍其ノ他ノ清掃及飮食物ノ取締……三二一
第一項　御召列車及大禮用臨時列車ノ清掃……三二一
第二項　御用車輛及關係地域內ヲ運轉スル列車ノ清掃……三二一
第三項　御便殿及御步道ノ清掃……三二一
第四項　驛舍、官舍、合宿所ノ清掃……三二二
第五項　飮料水ノ檢查……三二二
第六項　飮食物及飮食用器具ノ取締……三二三
第五節　防疫……三二三
第一項　消毒班ノ編成及配置……三二三
第二項　消毒材料ノ配給……三二四
第三項　消毒班ノ業績……三二四
第四項　一般防疫措置……三二四

第六節　防災……三二四
第一項　總說……三二四
第二項　東京鐵道局ニ於ケル防災施設……三二五
第三項　名古屋鐵道局ニ於ケル防災施設……三二六
第四項　大阪鐵道局ニ於ケル防災施設……三二七
第十三章　經理……三二九
第一節　豫算決算……三二九
第一項　豫算……三二九
第一　大禮使鐵道部豫算……三二九
第二　省費支辨大禮關係經費豫算……三二九
第二項　決算……三三三
第一　大禮使鐵道部決算……三三六
第二　省費支辨大禮關係經費決算……三三六
第二節　會計……三四〇
第一項　大禮使鐵道部主管工事ノ委託……三四〇
第二項　支出官ノ設置……三四一
第三項　支出……三四二

第一　支拂ノ要求……二四三
第二　支出決議……二四四
第三　支出濟額ノ報告及證明……二四五
第四項　大禮費支辨出張旅費ノ整理……二四六
第五項　給與……二四七
第一　地方賜饌職員ノ旅費……二四七
第二　大禮休日ノ第三種傭人給料……二四八
第三　酒肴料……二四八
第四　大禮事務關係者手當……二四九
第三節　物品……二五三
第一項　調度品……二五三
第二項　被服……二六五
第一　賢所移御奉仕者及御召列車乘組員ニ被服貸與……二六五
第二　賢所移御奉仕者ニ手袋支給……二六五
第三　野外看護衣ノ增備……二六五
第四　奈良ホテルノ事務員及給仕ニ對シ新制定ノ被服貸與……二六六
第五　腕章……二六六
第十四章　儀禮奉祝其ノ他……四二四

第一節　儀禮附服裝……四二四
第一項　參列員……四二四
第二項　大禮ノ典儀ニ奉仕セル職員……四二四
第三項　服裝……四二六
第四項　大禮記念章……四二七
第五項　大禮徽章……四三二
第六項　腕章……四三四
第二節　奉祝……四三六
第一項　國旗揭揚其ノ他……四三六
第一　御召列車牽引機關車……四三六
第二　運轉中ノ列車及船舶……四三六
第三　在泊中ノ船舶……四三六
第四　船舶食堂ノ裝飾其ノ他……四三七
第五　列車食堂ノ裝飾……四三八
第六　廳舍及驛舍……四三八
第二項　萬歲三唱……四四〇
第三項　地方奬饌……四四二
第一　總說……四四二

第二　東京ニ於ケル地方饗饌……四四四
第三節　職員ノ奉拝……四四七
第一項　總説……四四七
第二項　東京驛ニ於ケル奉拝……四四七
第三項　名古屋驛ニ於ケル奉拝……四四八
第四項　京都驛ニ於ケル奉拝……四四八
第五項　其ノ他ノ驛ニ於ケル奉拝……四四九
第十五章　雑……四四九
第一節　新聞寫眞……四五〇
第一項　大禮使新聞寫眞……四五〇
第二項　大禮使寫眞班……四五一
第三項　大禮新聞團及大禮謹寫團……四五一
第四項　一般新聞記者及寫眞撮影者……四五三
第五項　鐵道部内寫眞班……四五三
第一　寫眞撮影手續……四五三
第二　寫眞撮影竝撮影者……四五五
第二節　鐵道用地ノ部外使用……四六七

第三節　敍位敍勲……四七〇
第四節　服務……四七〇
第五節　増員及助勤……四七一
第六節　懲戒免除及辨償責任免除……四七九
第七節　宿舎及自動車……四八〇
第一項　宿舎……四八〇
第一　名古屋出張員……四八〇
第二　京都出張員……四八一
第三　山田出張員……四八四
第四　宿料、女中心付……四八五
第二項　自動車……四八八
第一　總説……四八八
第二　東京ニ於ケル自動車……四八九
第三　名古屋ニ於ケル自動車……四八九
第四　京都ニ於ケル自動車……四八九
第五　山田ニ於ケル自動車……四九〇
第六　桃山及淺川ニ於ケル自動車……四九〇
第七　各鐵道局自動車……四九一

第八節　無賃乘車證……四九一
第一項　移動警察官及憲兵等ニ關スル乘車證……四九一
第二項　其ノ他ニ對スル乘車證……四九二
第九節　外人歡迎拜觀……四九五

第三編　大禮終了後ノ始末

第一章　訓示……四九七
第二章　大禮使、大禮委員會ノ廢止、殘務取扱……四九八
第一節　大禮使官制其ノ他ノ廢止……四九八
第一項　大禮使官制ノ廢止……四九八
第二項　大禮委員會規程廢止……四九八
第三項　關係諸達類ノ廢止……四九八
第二節　大禮使殘務取扱其ノ他ノ任命……四九八
第一項　大禮使殘務取扱ノ任命……四九八
第二項　大禮記錄編纂委員ノ任命……四九九
第三章　行賞其ノ他……五〇一
第一節　行賞……五〇一
第二節　御下賜品……五〇三
第四章　大禮使鐵道部財產ノ處理……五〇五

第四編　大禮ニ伴フ輸送

第一章　觀兵式、觀艦式、御親閱及地方饗饌ニ關スル輸送……五一五
第一節　地方饗饌參集者……五一五
第二節　大禮觀兵式出場部隊及軍旗……五一六
第三節　大禮觀艦式陪觀者……五一九
第四節　御親閱在鄉軍人、青少年團……五二一
第二章　一般輸送ニ及ボシタル影響……五三五
第一節　旅客輸送……五三五
第一項　大禮期間中ノ一般狀勢……五三五
第二項　大禮式場跡拜觀……五四〇
第三項　大禮記念廻遊乘車券……五四九

目次

第二節　手小荷物輸送……五五七
第三節　貨物輸送……五五七
第一項　輸送力ノ調節……五五七
第二項　貨物ノ受託制限及發送制限……五六四
第三項　大禮期間中ノ輸送成績……五七四
第三章　大禮ノ運輸收入ニ及ボシタル影響……五八六
第一節　客車收入……五八六
第二節　貨車收入……五八八

昭和大禮記錄（下卷）

第二編　大禮使官制公布ヨリ大禮關係諸儀終了迄

第九章　齋田供納米、儀裝馬車、御羽車及大禮關係用品ノ輸送

第一節　大嘗祭關係品

第一項　典儀部及農林省トノ連絡

宮內省トノ最初ノ打合ニ於テハ齋田供納米ノ輸送車輛ハ昭和三年度新製有蓋車ニシテ一般營業用トシテ使用セザルモノヲ充當スルコトトナリ居リシモ昭和三年二月七日農林省トノ打合ニ於テ同省ヨリ次ノ如キ申込ヲ受ケタリ

一　齋田供納米ノ數量　三石ニテ十六箇
二　齋田供納米ノ荷造　幅一尺六寸、高一尺四寸脚共長二尺一寸ノ唐櫃入リ
三　護送員　知事以下十名位外ニ仕丁六十餘人ノ見込
四　輸送車輛　前回御即位式ノ際ニ於テモ一、二等合造車ヲ充當セル例モアレバ今回モ一、二等合造車ヲ使用シタシ（一、二等車ハ三年度ニ於テハ新造車ナキタメ手荷物車ニ依ルコトトナル）

五　悠紀齋田供納米(滋賀縣ハ京都ニ接近シ居ルヲ以テ其ノ輸送ハ鐵道ニ依ルヤ否ヤ決定セズ
六　主基田供納米(福岡縣ハ鐵道ニテ輸送スルコトニ決定セリ
七　輸送列車ハ九州線ハ第一〇四列車本州線ハ第一〇六列車トシ關門間ハ門司下關ニ於テ積替ヲ爲ス
コト

超エテ同年五月四日農林省トノ打合ニ於テ同省ヨリ次ノ希望アリ

一　悠紀齋田米モ鐵道輸送ヲ爲スコトニ決定シ野洲驛ヨリ發送スルコト
二　悠紀、主基共先回ノ打合ニ於テハ十六箇ト申出デタルモ唐櫃ヲ大キクシ各十二個宛トス
三　齋田米ハ前例ニ準ジ無料トシタシ
四　門司下關ノ汽船ハ別途仕立ニ依ルモ運賃ハ護送現人員ニ對スル普通運賃トサレタシ
五　悠紀齋田米ハ十月十七日野洲京都間第二七列車ニ依リタシ
六　主基齋田米ノ輸送列車前回ノ打合通ニテ可ナリ尚發驛ヲ博多トシ發送期日ハ十月十六日トス
七　客車及汽船内ノ白布幔幕及注連繩ハ總テ鐵道省ニテ施行セラレタシ
八　客車内ニハ便所ヲ作ラザルコト但シ已ムヲ得ザレバ扉ヲ閉鎖シ目隱ヲ爲スコト
九　客室ト荷物室トノ中仕切戸ハ開放ノ儘止メ裝置ヲ爲シ置クコト
一〇　車輛ハ内部ノ裝飾等ヲ爲スタメ發驛ニ出發二日前迄ニ廻送シ置クコト
一一　連結位置ハ前後何レニテモ可ナルモ若シ一方ガ二等車又ハ寢臺車ナルトキハ之レニ接近スル位置ニ連結スルコト但シ九州線内及野洲發ノ分ニ對シテハ希望ナシ
一二　本輸送車輛ヲ製作中ニ檢分シタキニ付製作工場及工事著手竝落成期日ヲ通知セラレタシ

右ノ希望ニ對シ省内關係局課及大阪、門司鐵道局等ト打合セ次ノ如ク決定シ農林省ニ通知セリ

一　運賃關係

齋田供納米ハ船車共無賃

護送人ハ乘車現人員ニ對スル運賃

二　輸送車輛及列車

オハニ　三五五〇〇形式中

オハニ　三五五四〇號車　野洲
オハニ　三五五四一號車　下關
オハニ　三五五四二號車　博多

悠紀齋田供納米ハ豫メ野洲驛ニテ積込ヲナシ置キ十月十七日第七〇五列車野洲午前九時五十九分發ノ最前部ニ連結シ京都驛ニテ解放ス主基齋田供納米ハ豫メ博多ニテ積込ヲナシ十月十六日第一〇四列車博多午後一時十四分發ノ最後部ニ連結ス

門司下關間ハ豫メ設備シアル連絡船ニ積込ミ輸送ス時刻ハ關係鐵道局ト打合決定スルコト

下關ニテハ豫メ第一〇六列車ノ後部ニ連結シ置キ之レニ積込ミ京都ニテ解放ス

三　客車及汽船内ノ白布幔幕及注連繩ノ張付ハ縣ニ於テ爲スコト但シ之等ニ要スル釘等ハ鐵道省ニ於テ豫メ準備ス

四　車輛外部ハ地塗ノ儘トシ記號番號ノ外帶色及標記文字ヲ記入セズ
五　荷物室ト客室トノ中仕切戸ハ開キ切リニテ止メ置ク
六　便所ハ外圍ヲ設備スルモ本輸送終了スル迄便器ノ取付ヲナサズ且ツ扉ハ閉鎖スベキモ之レガ目隱ハ縣ニ於テ手配スルコト但シ之ニ要スル釘等ハ鐵道省ニ於テ準備ス

七　本輸送用車輛ハ出發二日前發驛ニ廻送ス

八　現車ノ檢分ハ九月中旬頃大井工場ニ於テ爲スコト便ナリ但シ期日ハ工作局ト農林省ト更ニ打合ヲ爲スコト

九　客車及汽船內ノ設備ニ關シテハ更ニ具體的ノ打合ヲ爲スコト

其ノ後數回農林省トノ打合ニ於テ左記ノ事項ヲ決定セリ

一　門司下關間ノ汽船ハ修繕出渠後直チニ使用シ得ル下關丸ヲ充當スルコト

二　門司下關間ノ汽船運行時刻ハ門司發午後四時二十五分下關著午後四時四十分

三　客車內大戶ノ戶袋ハ取外スコト

四　下關丸ハ十月三日ヨリ同十四日迄ノ間ニ修繕ヲ施行スルニ付裝飾ハ其ノ期間內ニ爲スコト

五　本輸送車ノ緩急室ニ鐵道職員ヲ乘務セシムル場合ハ忌中ノモノヲ避クルコト

六　護送人ニ對シテハ團體割引ヲ適用シ團體切符ヲ發行スルコト

七　車輛兩側ノ掛札ハ縣ヨリ最寄驛ニ出向實見ノ上調製スルコト

八　唐櫃積卸用トシテ假置臺ノ必要アルニ付縣ニテ調製ノ上客車內ニ持込ムコト

九　悠紀齋田供納米ノ輸送期日ヲ一日繰上ゲ十月十六日トナスコト

一〇　悠紀齋田供納米輸送ニ對シ別ニ二等**ボギー**車一輛ヲ左記ノ通連結(貸切)スルコト

前頭ヨリ	本編成
ニ	ロ
ハ	ハ

一一　主基齋田供納米ノ輸送ニ對シ九州、本州線共別ニ二、三等**ボギー**車ヲ左記ノ通連結(貸切)スルコト

前頭ヨリ	本編成
ニ	ロ
ハ	ハ
	フ

一二　主基齋田米ノ護送人ニシテ途中寢臺ヲ使用セントスルモノハ總テ普通ノ取扱ニヨリ現拂ニテ申込ムコト

一三　悠紀、主基齋田供納米輸送ノ第七〇五、一〇六列車ハ何レモ京都著後**オハニ**ノミ山陰一號線終端附近ニ入換最大一時間ヲ留置ノ上取卸ヲナスコト

昭和三年八月二十七日農林大臣官邸ニ於テ開催セラレタル關係各省、各縣關係者打合會議ニ於テ主基齋田供納米ノ發驛ヲ都合ニヨリ北九州鐵道株式會社線西新町驛ニ變更スルヤモ知レズトノ申出アリタルヲ以テ鋼製**ボギー**客車ガ同社線ニ運轉可能ナリヤ否ヤヲ調査スルタメ客車ヲ貸シ渡シ試運轉ヲ爲サシメ運轉可能ナルコト判明セルタメ左記ニ依リ主基齋田供納米ハ十月十六日午後零時二分北九州鐵道株式會社線西新町驛ヲ出發シ臨時列車ニ依リ同日午後零時三十一分博多著トシ博多ヨリ第一〇四列車ニ繼承スルコトトセリ

第二項　輸送計畫

(一)　發送月日輸送列車

(イ)　悠紀齋田供納米

十月十六日　野洲發　同日京都著

野洲京都間　第七〇五列車

(ロ)　主基齋田供納米

十月十六日　北九州鐵道線　西新町發

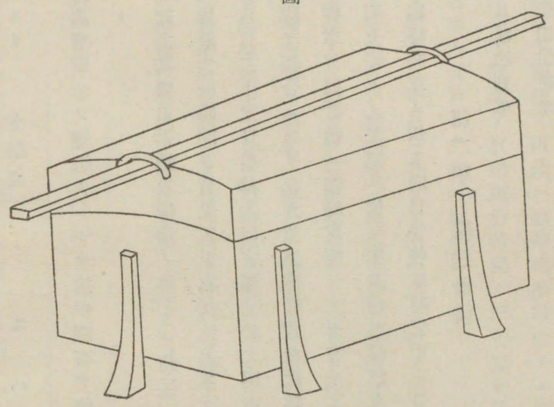
十月十七日　京都著

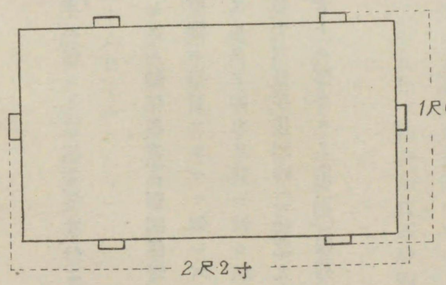
西新町博多間臨時列車
博多門司間　第一〇四列車
門司下關間　臨時便(下關丸)
門司京都間　第一〇六列車

(二) 供納米ノ荷造

悠紀、主基兩齋田米共各三石五升ヲ左圖ノ唐櫃十二箇ニ收メ積卸ハ總テ護送人ニ於テ之ヲ爲ス

唐櫃略圖及寸法





高　一尺五寸

備考　本寸法ハ擔棒ヲ含マズ

(三) 輸送用車輛及船舶

車輛ハ昭和三年度新製ノ**オハニ**三五五四〇・三五五四一・三五五四二ノ三輛、船舶ハ下關丸ヲ充當ス尙**オハニ**ハ大井工場ニ於テ、下關丸ハ入渠中ニ各必要ノ設備ヲナシ本輸送終了迄一般營業ニ使用セズ

(四) 連結位置

(イ) 野洲京都間ノ輸送列車ニ對シテハ**オハニ**三五五四〇號車ヲ充當外ニ**ナロ**一輛ヲ貸切トシテ連結**オハニ**ヲ最前部ニ**ナロ**ヲ其ノ次位(本編成ノ直前)トス

(ロ) 博多門司間ノ輸送列車ニ對シテハ**オハニ**三五五四二號下關京都間ノ輸送列車ニ對シテハ**オハニ**三五五四一號車ヲ充當スルノ外**ナロハフ**ヲ各一輛貸切トシテ連結**ナロハフ**ヲ最後部ニ**オハニ**ヲ其ノ前位(本編成ノ直後)トス

(五) 車輛內外ノ設備

(イ) 車體外部ハ地塗ノ儘トシ別ニ帶色ノ著色ヲナサズ

(ロ) 荷物室部ノ車體外側ニ「齋田米輸送車」ナル掛札ヲ縣ニテ準備シ取付ヲナス外何等ノ設備又ハ裝飾ヲナサズ

(ハ) 床荷摺棧上ニ板張リヲナシ唐櫃安置部ニ枠組ヲナス

(ニ) 唐櫃ノ積付方ハ先ヅ菰ヲ敷キ其ノ上ニ白布ヲ敷キ更ニ其ノ上ニ眞菰ヲ敷キテ唐櫃ヲ安置シ唐櫃固定ノ方法トシテ白麻布ヲ唐櫃ノ上ヘ廻シテ枠ノ環ト環トヲ結ビ付ク(本設備ハ總テ縣ニ於テ爲ス)

(ホ) 荷物室內ニ幔幕及注連繩ノ取付ヲナシ尙車內ノ通路ニ麻糸ヲ以テ固ク編ミタル眞菰ヲ敷ク(縣手配トス)

(ヘ) 客室ト荷物室トノ中仕切戶ハ開放ノ儘止メ裝置ヲナス

(ト) 荷物室内ノ棚竝窓、大戸、天井燈ノ保護棒及大戸ノ戸袋ハ取付ヲナサズ

(チ) 便所ハ假ニ物置室トシテ設備シ手洗器ノ取付ヲ爲ス

(リ) 供納米積卸用トシテ假置臺ヲ要スルニ付縣ニ於テ調製シ客車内ニ持込ム

(ヌ) 下關丸ノ設備及海上ノ警備

(イ) 唐櫃ノ積置臺及幔幕掛ケ設備ハ省ニ於テ爲シ其他莚、白布、眞菰、幔幕等)ハ縣ニ於テ爲ス

(ロ) 船内ノ設備ハ省、縣共ニ總テ入渠中ニ之ヲ爲ス

(ハ) 縣ニ於テ輸送列車到著ニ先立チ門司驛乘降場ニ祭壇ヲ設ケ輸送關係諸員(下關丸ハ船長、機關長、事務員)參列ノ上神式ニテ修祓式ヲ執行シ引續キ船内竝乘組員ノ清祓ヲ行ヒ他トノ交通ヲ遮斷ス

(ニ) 主基米ハ後部手小荷物室ニ安置シ捧持者ハ同所ニテ警護シ他ノ供奉員及關係諸員ハ前部客室、機關室周圍及前部手小荷物室ニ乘船後部客室ハ繩張リヲ施シ交通ヲ禁止ス

(ホ) 門司水上警察署ヨリ警備船トシテ小蒸汽船二隻ヲ出動セシメ前驅及後衛タラシムル外門司稅關港務部ヨリ小蒸汽船數隻ヲ出動セシメテ航路整理其ノ他ノ警備ニ任ズ

(七) 車輛ノ廻送

(イ) **オハニ**三五五四〇號車ハ十月十日東京發第九列車前附トシテ京都宛廻送ス、京都野洲間ノ廻送ハ大阪鐵道局ニ於テ手配スルコト

(ロ) **オハニ**三五五四一號車ハ十月十日東京發第二五列車前附トシテ下關宛廻送ス

(ハ) **オハニ**三五五四二號車ハ十月九日東京發第二五列車前附トシ博多宛廻送ス下關以西ハ門司鐵道局ニ於テ手配スルコト

(ニ) 十月十六日北九州鐵道會社線第二一列車ニテ前號ノ**オハニ**及貸切用**ナロハフ**ヲ西新町宛ニ廻送ス

(ホ) 輸送終了後ハ早便ニテ大井工場宛廻送スルコト

第三項　繖服・龕服ノ輸送

昭和三年十月十九日大禮使調度部ヨリ愛知及德島兩縣ヨリ大嘗宮御用物ヲ輸送シタキ旨申出アリタルヲ以テ愛知德島兩縣知事ニ問合セタル所愛知縣ヨリ輸送スルモノハ繖服、德島縣ヨリ輸送スルモノハ龕服ナルコト判明セルヲ以テ名古屋及大阪鐵道局長ニ左記ノ通輸送手配ヲナサシメタリ

(一) 繖服ノ輸送

(イ) 輸送月日及列車

十月二十三日　山陽德島間　第一一二列車

十月二十四日　濱松京都間　第七一一列車

十月二十五日　德島小松島間　第三一八列車

十月二十五日　神戸京都間　第五一二列車

(ロ) 車輛及連結位置

ナイロフ七八八〇號ヲ列車ノ後部ニ連結ス

(ハ) 運賃

岡崎京都間全車ヲ貸切トシ岡崎ニテ貸切券ヲ發行シ繖服ニ對シテハ別ニ小荷物運賃ヲ徵收セズ

(二) 龕服ノ輸送

(イ) 輸送月日及列車

十月二十三日　山陽德島間　第一一二列車

十月二十四日　德島小松島間　第三一八列車

十月二十五日　神戸京都間　第五一二列車

(ロ) 車輛及連結位置

山瀨小松島間　**ナロハ**一輛ヲ增結シ**ロ**室ヲ貸切トシテ使用ス
神戸　京都間　**ナイロ**一輛ヲ前部ニ增結シ**イ**室ヲ貸切トシテ使用ス

(ハ)　運　賃

山瀨小松島間ハ**ナロハ**ノ**ロ**室ノ貸切運賃神戸京都間ハ**ナイロ**ノ**イ**室ノ貸切運賃ヲ徵シ麁服ニ對シテハ別ニ小荷物運賃ヲ徵收セズ

第四項　机代物及主基地方獻物ノ輸送

昭和三年六月十四日悠紀主基地方ヨリノ御買上品及獻納品ノ輸送ニ關シ農林省ト次ノ如キ打合ヲ爲シタリ

(イ)　悠紀地方ノモノハ鐵道ニ依リ輸送ス
(ロ)　主基地方ノモノノ輸送用貨車ハ昭和三年度ニ新造スベキ有蓋車荷重噸數十五噸　容積噸數十三噸鐵側內部木張)ノ內一般貨物ノ輸送ニ使用シタルコトナキモノヲ清掃消毒ノ上充當スルコト
(ハ)　輸送時期ハ昭和三年十月八日頃トス
(ニ)　輸送數量其他確定ノ上ハ農林省ヨリ鐵道省ニ通知スルコト

昭和三年九月十三日農林省農務局長ヨリ全部確定セル旨左記縣ノ輸送計畫表ヲ添ヘ通知アリタリ

◎輸送計畫

(甲)　大嘗祭供納物納期

種別	數量	指定納付日期	縣廳受付日期	納付所	生産者	納入區分
大嘗祭御用藁	三六〇貫	十月十日迄	十月四日	京都市御苑內大禮使造營部	八女郡上廣川村姫野德次郎外五名	御買上
机代物御用精米	一　升	十月末日迄	十月二十七日	京都大宮御所內大禮使調度部	三潴郡木室村新　太　郎	同
典儀用藁	一一〇束	十月二十日迄	同	京都御所內齋庫	糸島郡長糸村友岡久四郎	同
同	六〇〇枚	同	同		山門郡瀨高町永江　清　外四名	同
同	精粟　五　合	同	同		三潴郡安武村原口　繁　太　郎	同
同	小麥　一　升	同	同		京都郡犀川村西川　榮　太	同
同	乾鮭　十　尾	十一月七日迄	十一月五日		宗像郡津屋崎町津屋崎漁業組合外一名	同
同	乾鮎　一五〇尾	同	同		浮羽郡水分村立石滿一郎　外一名	同
同	蓮根　一〇本	同	同		戸畑市大　岡　鶴　一	同
主基地方獻物藁	二〇本	十一月十四日迄	十一月八日	京都御苑內大禮使長官々房御饗掛	遠賀郡上津村古賀正　兵　衞	獻納
同	馬鈴薯　二四〇個	同	同		山門郡城內村立花寬治　外一名	同
同	南瓜　一四個	同	同		築上郡三毛門村川口　六　郎	同
同	山葵　一八〇個	同	同		早良郡山村中島　常　吉	同
同	薑　三〇株	同	同		八女郡八幡村中野　賞　太　郎	同
同	鯣鯛　一二尾	同	同		糸島郡加布里村加布里漁業組合外一名	同

同	一番鰯	一六〇枚	同	同	同	糸島郡芥屋村芥屋漁業組合外一名	同
同	車蝦	二〇〇尾	同	同	同	京都郡箕島村箕島漁業組合	同
同	乾蟶	二斗五升	同	同	同	山門郡沖端村漁業組合	同
同	葛	三〇斤	同	同	同	朝倉郡秋月町高木久助	同
同	椎茸	一三斤	同	同	同	八女郡北川内村荒川源太郎	同
同	川茸苔	三斗	同	同	同	朝倉郡倉川村遠藤近太郎外一名	同
同	梨	九〇個	同	同	同	朝倉郡上秋月村大倉清周外一名	同
同	温州蜜柑	八〇個	同	同	同	粕屋郡立花村上野長三郎	同
同	柿	一二〇個	同	同	同	嘉穗郡足白村石本德兵衛	同

(乙) 供納物輸送計畫

區別	第一回	第二回	第三回	第四回
供納物品	藁三六〇貫 同一一〇束	机代物精米一升 同精粟五合	机代物蓮根一〇本 同乾鯛一〇尾	獻物蘿蔔二〇本 同馬鈴薯二四〇個 同南瓜一四個 同山葵一八〇個 同燒薑三〇株 同一番鯛一二尾 同車蝦一六〇枚 同二〇〇尾

	莚六〇〇枚	同小麥一升	同乾鮎一五〇尾	同乾蟶二斗五升 同葛三〇斤 同椎茸一三斤 同川茸苔一三斗 同梨九〇個 同温州蜜柑八〇個 同柿一二〇個
供納月日	十月八日	十月二十九日	十一月七日	十一月十二日
輸送月日	十月六日午前七時十九分博多驛發 十月六日午前十一時七分大里驛著 十月六日午後八時二十五分下關驛發 十月八日午前一時四十三分梅小路驛著	十月二十八日午前九時三十三分博多驛發 十月二十八日午前十一時四十三分門司驛著 十月二十八日午前十二時五十五分下關驛發 十月二十九日午前六時三十三分京都驛著	十一月六日午前九時三十三分博多驛發 十一月六日午前十一時四十三分門司驛著 十一月六日午前十二時五十五分下關驛發 十一月七日午前六時三十三分京都驛著	十一月十日午前七時十九分博多驛發 十一月十日午前十一時七分大里驛著 十一月一日午後八時二十五分下關驛發 十一月十二日午前一時四十三分梅小路驛著
汽車準備期日	十月四日迄ニ博多驛ニ貨車三輛準備ノコト			十一月八日迄ニ博多驛ニ貨車一輛準備ノコト

備考　本表ハ大嘗祭御用藁、同莚、典儀用藁、机代物御用品及主基地方獻物ノ輸送計畫ノ大體ヲ示セルモノナレバ數量等多少ノ異動アルハ免レザルモノトス

◎輸送時間

第一回及第四回

博多門司間　第五二列車(博多發午前七時十九分)

門司下關間　貨車航送

下關梅小路間　第五六列車(下關發午後八時二十五分梅小路著午前一時四十三分)

第二回及第三回

博多門司間　第五〇二列車博多發午前九時三十三分）
門司下關間　第二六便
下關京都間　第二六列車下關發午前十二時五十五分京都著午前六時三十三分）

◎京都運搬及納付方法

京都ニ於ケル運搬計畫護衛警官ノ派遣竝納付方法等打合ノ爲メ縣吏員一名先行シ協定スルコト

◎輸送取扱

輸送ニ付テハ適當ナル運送業者ヲシテ取扱ハシムルコト
但シ縣廳受付後積込竝取卸ノ際ハ係員ヲ行フコト

◎荷造方法竝輸送車

第一回（新造十五噸貨車三輛貸切）

藁	三六〇貫	六〇梱（菰包）
藁	一一〇束	白木箱三個ニ納ム
莚	六〇〇枚	六〇梱（菰包）

第二回（客車便―小荷物扱）

机代物　精米	一升	
同　精粟	五合	白木箱一個ニ納ム
同　小麥	一升	

第三回（客車便―小荷物扱）

机代物　乾鯛	一〇尾	白木箱一個ニ納ム
同　乾鮎	一五〇尾	同　一個ニ納ム
同　蓮根	一〇本	同　五個ニ納ム

第四回（新造十五噸貨車一輛貸切）

獻納蘿蔔	二〇本	白木箱二個ニ納ム
同　馬鈴薯	二四〇個	同　六個ニ納ム
同　南瓜	一四個	同　七個ニ納ム
同　山葵	一八〇個	同　一個ニ納ム
同　薑	三〇株	同　六個ニ納ム
同　燒鯛	一二尾	同　一個ニ納ム
同　一番鰑	一六〇枚	同　一個ニ納ム
同　車蝦	二〇〇尾	同　一個ニ納ム
同　乾鱒	二斗五升	同　一個ニ納ム
同　葛	三〇斤	同　四個ニ納ム
同　椎茸	一三斤	同　二個ニ納ム
同　川茸苔	三斗	同　一個ニ納ム
同　梨	九〇個	同　六個ニ納ム
同　温州蜜柑	八〇個	同　二個ニ納ム
同　柿（澁）	一二〇個	同　三個ニ納ム

右縣ノ輸送計畫表ニ基キ左記ノ如ク輸送計畫ヲ樹テ昭和三年九月二十一日關係鐵道局ニ通知セリ

（イ）輸送用貨車

ワム二〇〇一九・二〇〇二〇・二〇〇二一・二〇〇二二號ノ四輛ヲ充當ス

（ロ）貨車廻送

九月三十一日品川發五一列車ニ連結下關迄直送シ下關以西ノ廻送ニ關シテハ門司鐵道局ニ於テ手配スルコト尙本貨車ニハ假封ヲ施シ且ツ貨車兩側ニ「大嘗祭獻物積用」ト記載セル紙片ヲ附ス

（ハ）輸送列車

縣計畫ノ輸送列車ニ依ル

（ニ）本輸送ニ使用シタル貨車ハ京都ニ到著荷卸ノ上ハ急速品川驛ニ廻送スルコト

第二節　儀裝馬車、馬匹

第一項　車馬部トノ連絡

儀裝馬車及馬匹輸送ニ關スル所要貨車ノ準備、積卸設備ノ設計等ヲ可及的速カニ着手スルニ非ラザレバ手遑ヒヲ生ズル虞アルヲ以テ馬車及馬匹ノ概數、積卸ニ要スル設備ノ大要等ヲ知ルヲ必要トセル關係上昭和二年十月二十八日宮內省主馬寮ト第一回ノ交涉ヲ爲シテヨリ以來大禮輸送終了迄ニ數十回ノ協議ヲ重ネタリ斯ク協議ヲ重ヌルヲ必要トセル理由ハ大禮儀式ニ關スル各部ノ分擔事務ガ漸次具體化スルニ從ヒ前協議セル事項ノ一部ノ變更ヲ必要トスルモノ及他部ニ屬スル事務ノ進捗具體化ヲ俟ツニアラザレバ確定シ得ザル事柄多カリシタメナリ卽各地ニ輸送スベキ馬車ノ輛數、種類ハ鹵簿ノ樣式確定スル迄ハ確實ナル輸送數量ヲ定メ難ク輸送列車ノ發著時刻ハ行幸啓ノ時刻、積卸ニ要スル時間ノ長短及鹵簿ノ仕立準備ニ要スル時間等ノ見當付カザル限リ確定シ得ザル事情アリテ幾度カ輸送計畫積卸設備設計ノ變更ヲ爲ササルヲ得ザルニ至リタリ

然シテ儀裝馬車、馬匹等ノ輸送ニ關スル車馬部トノ連絡ハ主トシテ運輸局配車課ニ於テ之ヲ爲セリ

○輸送數量、積卸設備其他ニ關スル打合

（イ）車運車ヲ以テ輸送スベキ馬車ノ種類及車數ハ次ノ如キ見込ニ付鐵道ニ於テハ貨車ノ準備ニ着手スルコト

儀裝馬車　二五臺

御料普通馬車　二臺

（ロ）馬匹及雜品輸送用トシテハ特別ノ貨車ヲ要セズ十五噸積有蓋車ヲ使用スルコト

（ハ）馬車ノ積込**ホーム**ハ成ルベク簡單ノモノトナスコト

（ニ）大正天皇大禮ノ際使用シタル車運車七輛現存汐留驛ニ常備シ一般貨物ノ輸送ニ充當シ居ルモノヲ十月三十一日車馬部員ガ汐留ニ於テ實地檢分スルコト

（ホ）十一月初旬名古屋、梅小路、山田、畝傍驛ノ構內設備ヲ車馬部及鐵道省ノ掛員ヲ派遣シ實地檢分ヲ爲スコト

（ヘ）大正天皇大禮ノ際ハ參列者用馬車積載車迄消毒ヲ爲シタルモ今回ハ可成最少限度ニ止ムルコト

（ト）車馬部ニ於テハ馬車馬匹ヲ左記時刻ニ發著セシメタキ希望ナルヲ以テ鐵道省ニ於テ實際左記ノ通ニ發著セシメ得ルヤ否ヤヲ調査スルコト

發月日	發時刻	發驛	著月日	著時刻	著驛
一〇月三一日	正午	汐留	一一月一日	前八、〇〇	名古屋

一一、三	正	汐	留	一一、四	前	六、〇〇	梅	小	路
一一、三	後	四、〇〇	名	古	屋	一一、四	前	六、〇〇	梅	小	路
一一、一五	前	七、〇〇	梅	小	路	一一、一五	後	五、〇〇	山	田	
一一、一五	便	宜		山	田	一一、二〇	正		午	詰	傍
一一、一九	後	一、〇〇	山	田		一一、二一	前	一二、三〇	梅	小	路
一一、二一	後	五、〇〇	詰	傍		一一、二三	後	四、〇〇	名	古	屋
一一、二三	前	六、〇〇	梅	小	路	一一、二五	前	八、〇〇	汐		
一一、二四	後	三、〇〇	梅	小	路						
一一、二四	後	五、〇〇	名	古	屋						

○關係驛ノ設備及作業ニ對スル實地踏査及打合

汐留飯田町淺川名古屋梅小路山田詰傍ノ七驛ニ於ケル馬車馬匹其他御用物ノ取扱ニ必要ナル設備竝構內作業ノ關係ヲ車馬部ヨリ打合セ置キタシトノ申込アリシヲ以テ宮內省主馬寮掛官及鐵道省配車、旅客、保線ノ各課長竝關係者立會現場ニ於テ次ノ如ク打合ヲ爲シタリ

淺川驛（昭和二年十一月一日）

（イ）輸送列車ハ裏側線ニ著發セシメ馬匹ハ貨物線ヲ利用シテ積卸ヲ爲シ馬車ハ增設豫定ノ客車收容線ヲ使用シテ一車ヅツ手押入換ノ上積卸ヲ爲スコト

（ロ）增設豫定ノ客車收容線ハ御大禮以前ニ完成セシムルコトトシ其ノ車止寄ニ枕木ヲ以テ縱**ホーム**ヲ假設スルコト

汐留驛（昭和二年十一月十七日）

（イ）御用物及普通臣下馬車竝馬匹等ハ西一番線ヲ使用シ儀裝馬車及普通御料馬車ハ七、八番線ヲ利用シテ積卸ヲ爲スモ十一月三日汐留發梅小路著車運車二五其他貨車三五計六〇輛ノ內車運車二〇其他貨車二〇計四〇輛ハ當日用濟後持込マレ正午迄ニ積込ミノ上發送シ又十一月二十四日梅小路發汐留著車運車二五其他貨車三五計六〇輛ノ內車運車二〇其他貨車二〇計四〇輛ハ取卸後正午迄ニ引取リ午後使用サルルモノニ付迅速且的確ニ積卸作業ヲ爲サザル可カラズ依ツテ車運車二輛同時ニ積卸ヲ爲シ得ル設備トシ一線ニ收容シアル積卸未濟貨車ハ積卸完了後**トラバーサー**ニテ他ノ一線ニ轉線シ得ル樣ナスコト

（ロ）馬車積卸ノタメ下リ七番線ヲ同八番線車止附近迄延伸シテ兩線共用ノ縱**ホーム**及**トラバーサー**ヲ設備スルコト但シ**トラバーサー**ハ同驛ノ不用品ヲ流用スルモノトス

飯田町驛（昭和二年十一月十七日）

（イ）馬車ノ積卸ヲ到著一番線ニ於テ馬匹ノ積卸ヲ發送一番線第二貨物**ホーム**ノ先端ニ於テ爲スコト尙馬車ノ積卸ハ一車一車手押入替ニ依ルコト

（ロ）到著一番線車止ヨリ約七〇呎軌條上ニ枕木ヲ以テ縱**ホーム**ヲ假設スルコト

名古屋驛（昭和二年十一月十四日）

（イ）車運車ハ軍用新線ニテ積卸ヲ爲ス積卸完了後一車ヅツ手押入換ヲ爲シ其他貨車ノ馬匹及雜品ハ貸切發送三角**ホーム**ノ軍用線ヲ利用シ普通臣下馬車ハ上リ入換十五番線ヲ使用スルモ同時收容能力ハ孰レモ七、八輛程度ナルヲ以テ二九輛ノ其他貨車ハ二回ニ入替ヲ爲スコト（同驛ノ積卸作業ハ時間ニ制限ナキヲ以テ大體差支ヘナキ見込ナリ）

（ロ）軍用新線車止寄ニ枕木ニテ縱**ホーム**ヲ假設スルコト

（ハ）本屋車寄ニ於ケル馬車操縱上支障アルヲ以テ兩側ノ電燈柱ヲ約十二呎外側ニ移轉シ且車寄東側ノ

揭示板ハ一時徹去スルコト

山田驛（昭和二年十一月七日）

（イ）十一月十八日午前七時頃臨時列車ニテ到著スベキ車運車一九其他貨車一八計三七輛ハ一旦裏側線ニ收容シ之ヲ二分割シテ馬車ハ貨物一番線、馬匹ハ貨物三番線ニテ取卸ノ上卽日引取ヲ爲スコト又十一月二十一日當驛ヨリ畝傍驛ニ發送スベキ車運車一六其他貨車七計二三輛ハ使用後直ニ停車場ニ持込ミ前同樣ノ方法ニテ午後三時頃ヨリ積込開始ノ上午後八時頃裏側線ヨリ發車セシムルコト十一月二十二日當驛ヨリ畝傍ニ追送スル其他貨車五輛ハ午前十時ヨリ積込開始ノ上午後一時發送又同日梅小路ニ發送スル車運車三無蓋車六計九輛ハ引續キ積込ヲ爲シ便宜列車ニテ發送スルコト尙車運車ハ片綾開キニシテ山田驛ト畝傍驛トハ縱**ホーム**ノ方面反對ナルヲ以テ畝傍行車運車ハ龜山又ハ奈良驛ニテ方面轉換ヲ爲スコト

（ロ）貨物一、二番線ニ**トラバーサー**ヲ設ケ貨物一番線車止寄ニ枕木ニテ縱**ホーム**ヲ假設スルコト但シ**トラバーサー**ハ大阪鐵道局ニテ不用ノモノヲ適宜流用スルコト

二十一日午後三時ヨリ積込開始スルコトトナレバ馬車ノ積込終了ハ日沒後ニ及ブモノト豫想サルヲ以テ車止附近ノ照明ハ充分ナラシムルコト

畝傍驛（昭和二年十一月八日）

（イ）十一月二十二日午前四時ニ到著スベキ車運車一六其他貨車七計二三輛ハ積卸線短カキタメ數回ニ分割入換ヲ爲ス必要アルヲ以テ一旦裏側線ニ收容シタル到著車ハ車止寄ニ車運車、機關庫寄ニ其他貨車六、七輛ヅツ聯結入線シ車運車ハ貨物一番線ニテ儀裝馬車ヲ取卸後既設**トラバーサー**ニテ貨物二番線ニ入換ヘ馬匹ハ貨物一番線ノ前頭ニテ取卸ヲ爲シ二番線ノ車運車ト之ヲ聯結シテ便宜線ニ假取ノ上第二回ノ積車ヲ入線スル方法ニヨリ約四回同一作業ヲ繰返シ二十三日積込ノ場合モ略同一方法ヲ採ルコト二十三日午前六時半ニ到著スル其他貨車五輛ハ平素ノ取扱方ト同一方法ニ依ルコト

（ロ）貨物一番線ノ車止寄ニ縱**ホーム**同前頭ニ幅員一八呎延長約一〇〇呎ノ馬匹積卸場ヲ孰モ枕木ニテ假設スルコト又二十三日車運車一六其他貨車一二計二八輛ノ積込ハ日沒後ニ亙ルベキヲ以テ充分ナル照明設備ヲ爲スコト

尙貨物通路ト縱**ホーム**トノ間ニ乘掛（勾配ハ約二十分ノ一トス）ヲ假設スルコト

縱**ホーム**假設ニ伴ヒ吉野鐵道ノ電柱ノ移植ヲ要ス

梅小路驛（昭和二年十一月十日）

（イ）馬車ノ積卸ハ貨物北二、三、四番線ニ於テ爲シ馬匹ハ同五番線ニテ積卸ヲ爲ス當驛ノ取扱ハ二往復トナルタメ汐留驛ノ數量ノ二倍ニ達シ然モ取扱時間ニ制限ヲ受クル場合アルヲ以テ車運車ハ同時ニ三輛ノ積卸ヲ爲シ得ルモノタラシメ兩側ノ二線ニ積卸未濟車ヲ收容シ積卸完了車ハ中線ヨリ牽上ゲシムルコト又御用物ハ貨物北五番線ノ後方既設積卸場ヲ充當シ五、六番線內ニ新設スル亙線ニ依リテ馬匹積卸作業ニ支障ナク貨車ヲ出入セシムルコト（御用物積卸場ニテ取扱ヒ居ル混載貸切貨物ハ一時他ノ積卸場ヲ利用セシムルモノトス）十一月七日午前六時到著ノ分中車運車二〇其他貨車二〇計四〇輛ハ同日午後使用サルベキモノニ付成ルベク迅速ニ取卸ヲ完了スルコト又車運車五其他貨車一七計二二輛ノ取卸ハ八日朝爲スコト

十一月二十三日畝傍ヨリ到著スル車運車一六、其他貨車一二計二八輛ハ午前六時迄ニ取卸ヲ完了シ卽日使用サルル見込ニ付夜間取卸作業ヲ爲スコト又二十五日ニ汐留ニ發送スル車運車二五其他貨車三八計六三輛中ニハ當日京都驛ヨリ御發車後當驛ニ持込マルルモノナルタメ午後三時迄ニ積込ヲ完

了スルハ容易ナラザルモノト認メラルルニ付作業方法ヲ豫メ研究シ置クコト

（ロ）貨物北二三、四番線ノ車止寄ヲ本線側ニ少シク振リテ縱**ホーム**及**トラバーサー**ヲ假設シ且既設混載貸切積卸場ノ前頭ニ幅一八呎長一五〇呎ノ馬匹積卸**ホーム**ヲ假設シ貨物北五、六番線間既設**ホーム**附近ニ亙線ヲ設クルコト

夜間積卸作業ヲ要スル場合アルヲ以テ縱**ホーム**及馬積卸場附近ニ充分ノ照明設備ヲ爲スコト

○馬車輸送列車ニ附添人及騎兵乘車及列車時刻ノ件

昭和三年二月十五日開催セラレタル第二回大禮使各部聯絡會議ニ於テ儀裝馬車輸送ニ關シ左ノ如キ希望出テタリ

一　陛下用儀裝馬車ヲ運搬スルトキ之レガ關係者（馭者其他）ヲ出來得レバ同列車ニテ送リ度又行列ニ入ル騎兵約八十人（馬ハ京都ニテ準備）ヲモ共ニ輸送スルコトノ希望出來得ルヤ否ヤ運輸局ニ打合ヲ望ム

（理由）東京ノ鹵簿ガ東京驛ニ著カレタル後御料馬車ヲ送ルトキニ騎兵及馬車關係ノ人ヲ共ニ送リタキ希望ナリ

一　御料馬車汐留發時間ハ運輸局ト主馬寮トノ打合ニテハ六日午前十一時トナリ居ルモ八時半御發車後ニ少シ時間ガ不足ノ樣ナレバ今少シ遲クシタシ但シ七日午前六時過ギニ京都著ハ今少シ遲レテモ二時ノ　陛下ノ京都御著ニ間ニ合フベシ此場合ニ御料馬車ハ京都驛ニ於テ貨車ヨリ取卸シタル後其儘驛ニ於テ御召列車ノ到著ヲ待ツコトトス

（理由）前ニハ一度御所ニ行キ更ニ驛ニ御迎ニ出ル豫定ナリシヲ變更スルモノナリ

仍テ昭和三年二月十八日宮內省主馬寮ニ配車課員ヲ出頭セシメ左記ノ打合ヲ爲サシメタリ

（イ）儀裝馬車輸送列車ニテ宮內省關係者及騎兵輸送ノ件ハ汐留發梅小路著及梅小路發汐留著ノ列車ガ輸送力ニ餘裕ナキヲ以テ客車ヲ連結シ得ザルニ付宮內省ニ於テ貨車數ヲ減ズル計畫ヲナシ鐵道省ニ通知スルコト尙此際乘車者ノ等級ヲ申出ヅルコト

（ロ）十一月六日汐留發梅小路著列車ノ時刻ハ六日午後一時汐留發翌日午前八時梅小路著ニテ可ナリ然シ梅小路著時刻ヲ出來得ル限リ早クスルコトニ鐵道省ニ於テ研究スルコト

（ハ）馬積車ニ仕切ヲ設クルヲ可トスルノ意見ガ大禮使聯合會議席上ニ於テ話アリタルモ仕切ヲ造リテハ馬ノ積卸ニ不便ニ付仕切ヲ造ラザルコト

○馬車輸送列車連結車數其他ノ打合

馬車輸送列車ノ時刻及連結車數ハ昭和二年一月二十八日及昭和二年十一月七日宮內省ト打合大體左ノ如キ豫定ナリシモ附添人、騎兵及鐵道職員等ノ乘車用客車ノ連結竝輸送馬匹或ハ雜品等ノ數量變更ニ依リ變更スル必要生ジタルタメ打合ヲ爲シ度旨主馬寮ヨリ申出アリタルヲ以テ昭和三年五月二十五日配車課員宮內省ニ出頭シ次ノ如キ打合ヲ爲シタリ

發月日	發驛	積込開始時刻	發車時刻	著驛	著月日	著車時刻	連結車數 シワト計
一一、三	汐留	前七、〇〇	後一二、〇〇	名古屋	一一、四	前八、〇〇	二 一四 一五 三一
一一、六	〃	前九、〇〇	後一、〇〇	梅小路	一一、七	前六、〇〇	二五 二〇 一七 六二
一一、七	名古屋	便宜レ	便宜レ	〃	一一、八		二 一四 一五 三一
一一、一七	梅小路	後一、〇〇	後七、〇〇	山田	一二、八	前七、〇〇	一九 一三 六 三七
一一、二一	山田	後三、〇〇	後八、〇〇	梅小路	一一、二二	前四、〇〇	一六 七 二三
一一、二二	山田	前一一、〇〇	後一、〇〇	梅小路	一一、二三	前六、三〇	五 五
一一、二三	〃	便宜レ	便宜レ	梅小路	一一、二三		三 六 九

一一、二三	畝傍	後	二、〇〇	後	六、〇〇
一一、二五	梅小路	後	五、〇〇	後	八、〇〇
一一、二六	〃	前	一〇、〇〇	後	三、〇〇
一一、二七	名古屋			便宜レ	
一一、二八	飯田町			来	定
一一、二九	淺川			〃	

備考　車數欄ワハ十五噸積有蓋車トハ十噸積側板總開キノ無蓋車

(イ)十一月六日汐留發梅小路行及十一月二十六日梅小路發汐留行儀裝馬車ノ連結貨車數ハ二月十八日ノ打合ニ於テ宮内省ニテ減車シ得ベキ貨車數ヲ研究スルコトニナリ居リタルニ付各部トノ協議ノ上次ノ如ク減車スルコトトナレリ

十一月六日汐留發梅小路行列車

車運車	二〇輛	
有蓋車	二〇輛	
計	四〇輛	(二二輛減)

(外ニ客車ヲ連結スルコト)

トシ殘リノ車運車五輛無蓋車一七輛ハ左記列車ニ依リ輸送ス

十一月三日汐留ヨリ三五九列車品川ヨリ九五五列車沼津ヨリ九六五列車名古屋ヨリ臨時列車(此時刻ハ鐵道省ニ於テ調査ノ上決定スルコト)本列車ハ名古屋迄ハ汐留發名古屋行儀裝馬車輸送列車ト同一列車ナルヲ以テ名古屋行ト併結スル譯ナリ

名古屋迄ノ連結總車數ハ次ノ如クナル

車運車	七輛	
有蓋車	一四輛	
無蓋車	三二輛	
計	五三輛	

(外ニ名古屋迄客車ヲ連結スルコト)

尚梅小路行ノ分十一月八日ニ取卸スコトトシ其レ迄適當ノ場所ニ留メ置クコト

十一月二十六日梅小路發汐留行列車

車運車	二〇輛	
有蓋車	二〇輛	
計	四〇輛	(二三輛減)

(外ニ客車ヲ連結スルコト)

トシ殘リノ車運車五輛無蓋車一八輛ハ十一月二十六日午後中ニ積込二十七日梅小路發六二列車又ハ五六列車ニテ輸送スルコト

(ロ)十一月二十三日畝傍發梅小路行儀裝馬車輸送列車ノ時刻ハ午後八時五十分畝傍發二十四日午前十二時十二分梅小路著トナリ居ルヲ畝傍發ヲ二十三日午後五時乃至六時トシ梅小路著ヲ同日午後十時頃到著セシムル樣變更スルコト

(ハ)儀裝馬車輸送列車ノ附添人乘車用客車ニハ空氣制動機管ヲ取付クル必要アルヲ以テ豫メ客車ヲ選定スル必要アルニ付宮内省ヨリ等級身分別人員ヲ鐵道省ニ至急通知スルコト尚同客車ノ煖器ニ關シ

テハ鐵道省ニ於テ研究スルコト

○儀裝馬車輸送列車ノ附添人及馬車名稱其他ノ件

儀裝馬車附添人員ニ關シテハ前回ノ打合ニ於テ宮內省ヨリ通知スルコトトナリ居リタルモ至急客車ノ準備ヲ爲ス必要アリタルヲ以テ昭和三月八月十三日宮內省ニ配車課員出頭シ左記事項ヲ打合セタリ

（イ）儀裝馬車附添人員ハ大體左ノ豫定ナルヲ以テ鐵道ハ之レニ依リ客車ヲ準備スルコト

附添人乘車人員

輸送番號	發驛	著驛	發月日	著月日	附添人員 二等	附添人員 三等	附添人員 計
一ノ一	汐留	名古屋	一一、三	一一、四	二〇	五七	七七
一ノ二	汐留	梅小路	一一、三	一一、四			
二	汐留	梅小路	一一、六	一一、七	二九	七二	一〇一
三	名古屋	梅小路	一一、七	一一、八	一七	五七	七四
四	梅小路	山田	一一、一七	一一、一八	二一	七五	九六
五	山田	畝傍	一一、二一	一一、二二	一六	五二	六八
六	山田	畝傍	一一、二二	一一、二三	九	二三	三二
七	山田	梅小路	一一、二二	一一、二三			
八	畝傍	梅小路	一一、二三	一二、二三	二五	七五	一〇〇
九	梅小路	名古屋	一一、二五	一二、二六	一七	五六	七三
一〇	梅小路	汐留	一一、二六	一二、二七	二八	七三	一〇一
一一	梅小路	汐留	一一、二七	一二、二八	一九	五六	七五
一二	名古屋	汐留	一二、二七	一二、二九	二八	七五	一〇三
一三	飯田町	淺川	一二、二八	一二、二九	二八	七五	一〇三
一四	淺川	飯田町	一二、二九	一二、二九			

◎本表記載ノ人員ヨリ二、三名ハ增減スルコトアルヤモ知レヌトノコトナリ

（ロ）馬車ノ名稱ヲ左ノ如ク宮內省ニ於テ定メタルヲ以テ達示其他公文書類ニハ之レニ依ルコト

御料車
- （儀裝）
  - 特別御料儀裝車（六頭立）
  - 御料儀裝車（四頭立）
  - 座馭式御料儀裝車（二頭立）
- 臣下車
  - （儀裝）
  - 儀裝車
  - （普通）
  - 普通車
- 雜車
- 馴車
- 運送車

（ハ）輸送列車別馬車ノ種類ハ次ノ通リ

馬車ノ種類

輸送番號	發驛	著驛	シ積 御料車	シ積 臣下車	ト積 普通車	ト積 雜車
一ノ一	汐留	名古屋	御料儀裝車 座馭式御料儀裝車 一一			
					普通車 雜車 一五	

一ノ二	〃	梅小路	御料普通車	五					
二	〃	〃	特別御料儀裝車	一一	儀裝車 一八				
三	名古屋	〃	御料儀裝車 座取式御料儀裝車	一一		普通車 雜車 一五			
四	梅小路	山田	御料儀裝車 座取式御料儀裝車 御料普通車	三一一	儀裝車 一四	普通車 六			
五	山田	畝傍	御料儀裝車 座取式御料儀裝車	一一	儀裝車 一四				
六	〃	〃							
七	〃	梅小路	御料普通車	三		普通車 六			
八	畝傍	〃	御料儀裝車 座取式御料儀裝車	一一	儀裝車 一四				
九	梅小路	名古屋	御料儀裝車 座取式御料儀裝車	一一					
一〇	〃	汐留	特別御料儀裝車 御料儀裝車	一一	儀裝車 一八				
一一	〃	〃	御料普通車	五		普通車 雜車 一八			
一二	名古屋	〃	御料儀裝車 座取式御料儀裝車	一一		普通車 雜車 一四			
一三	飯田町	淺川	御料儀裝車 座取式御料儀裝車	一一	儀裝車 一四				
一四	淺川	飯田町	御料儀裝車 座取式御料儀裝車	一一	儀裝車 一四				

（三）車運車積馬車積卸作業ノ際ニ於ケル宮內省ト鐵道省トノ作業分擔ヲ次ノ如クナスコト

積込ノ場合

シワ開扉踏板渡シ	鐵道省
馬車積込	宮內省
馬車固定作業	鐵道省
踏板外シ、**シワ**ノ閉扉	鐵道省

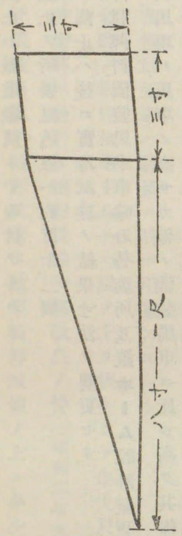
取卸ノ場合

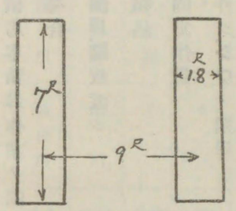
シワノ開扉、踏板渡	鐵道省
馬車ノ固定取外	鐵道省
馬車ノ取卸	宮內省
踏板取外シ、**シワ**ノ閉扉	鐵道省

（ホ）無蓋車積ノ齒止ハ前例ニ依リ鐵道ニ於テ準備スルコト

齒止ハ馬車一臺ニ付四個トス

齒止ノ形狀寸法ハ大體左記ニ依ル





扛上スルコトハ不安アルヲ以テ附近砂利道ノ適當位置ニ次ノ如ク板敷ヲナスコト

(イ)　汐留驛縦**ホーム**附近ノ鋪石道ハ凹凸アルノミナラズ傾斜面ナルタメ**ジヤツク**ヲ使用シ二軸同時ニ

支障ナク結果良好ナリシヲ以テ右取替作業ハ鋪道ノ如キ平坦ニシテ**コンクリート**ナル箇所ニテ爲スノ必要アルコトヲ確メラレタルヲ以テ左ノ如ク鐵道ニテ試ミタルニ**ジヤツク**ヲ使用スルニ何等

ヤツクノ有效距離短少ノタメ三回仕直ヲ要シタルヲ以テ鋪石道ニテ手配スルコトニ打合ヲ爲セリ

配車課工作局車輛課及工務局保線課ノ關係者出張シ取替作業試驗ノ結果砂利道上ニテ作業ヲ爲ス場合ハ**ジ**

車馬部ヨリ昭和三年八月二十五日其取替作業ノ試驗ヲ汐留驛ニテ實施シタキ旨申込アリ當省ヨリハ運輸局

クルコトトナリタルヲ以テ特別御料馬車ノ發著驛卽汐留梅小路ニ於テハ其ノ取替作業ヲ爲ス必要アルタメ

ノ短カキ車輪ト取替ヘ貨車ニ積込ミ到著ノ際ハ貨車ヨリ取卸後輪徑ノ短カキ車輪ヲ取外シ元ノ車輪ヲ取付

特別御料馬車ハ馬車ノ高サガ他ノ儀裝馬車ニ比シ高ク其儘ニテハ貨車ニ積込ミ得ザルタメ積込前ニ輪徑

○特別御料儀裝馬車車輪取替箇所及縦**ホーム**設計變更ノ件（昭和三年五月二十五日）

(註)　齒止ハ後ニ實地試驗ノ結果寸法ヲ變更セリ

齒止ハ鐵道職員ニテ取付クルコト

齒止ノ所要見込數ハ約百十三個

(註)　1　特別御料馬車ノ車輪半徑ハ前輪一尺七寸五分後輪二尺二寸三分ナリ之レヲ積込ノ際前輪ハ九寸六分後輪ハ一尺四寸二分ノモノト取替ヲ爲スモノナリ

2　取替作業ハ**ジヤツク**四臺ヲ使用シ二軸ヲ同時ニ若干扛上シ車輪ヲ取外シタル後替車輪ヲ入レテ低下スルモノナリ

(ロ)　車輪取替場ハ板敷トナスコトニ打合セタルモ板ノ代リニ**セメント**ヲ以テ固メタリ

(ハ)　汐留驛ニ建造セル縦**ホーム**ノ上ノ水平箇所ハ約三呎ノ設計ナルガ積込ノ際馬車操縦ノ關係ニテ十二呎以上アルヲ便宜ト認ムルヲ以テ積卸試驗施行ノ上適當ニ處理スルコト

(ニ)　工事未著手ノ縦**ホーム**ニシテ水平箇所十二呎未滿ノモノハ積卸試驗施行スル迄起工ヲ見合スコト

ニ東京、名古屋、大阪ノ三鐵道局ニ通牒ヲ發スルコト

同月二十七日本件ニ關シ左ノ如ク打合ヲ爲セリ

(イ)　汐留驛ノ特別御料馬車取替作業場所ハ縦**ホーム**ニ隣接シタル南二番線**ホーム**前通路鋪石箇所ノ南ニ位置シ**ホーム**ヨリ五尺ヲ離シ巾二尺長七尺厚五寸位ノ**コンクリート**二個ヲ造リ其中心間隔ヲ九尺四分ト爲スコト

(ロ)　縦**ホーム**ハ各驛共ニ車馬部希望ニヨリ上部平坦ノ部分三尺ノ設計ヲ十二尺ニ變更スルコト

(ハ)　汐留驛ニ於ケル更衣所ハ南二番線**ホーム**北寄上家内ニ適當ノ敷物ヲ爲シ且周圍ニ張幕ヲ爲スコト

但シ敷物竝張幕ハ驛長ニ於テ用意スルコト

(ニ)　汐留驛ノ馬匹積**ホーム**ニハ馬ノ上リ掛トシテ巾九尺程度ノ踏板裝置ヲ五ケ所設クルコト

○汐留驛ニ於ケル積卸設備一部改良ノ件（昭和三年九月四日）

汐留驛ニテ儀裝馬車ノ積卸試驗ノ結果積卸設備ノ上ニ多少改ムル必要アルヲ發見セルヲ以テ試驗終了後

車馬部及鐵道省關係者ニ於テ次ノ打合ヲ爲シタリ

(イ) 車運車ニ搭載スベキ馬車ハ宮內省ニテ番號ヲ附シ各馬車ノ搭載貨車ヲ定ムルコト

(理由)馬車ハ種類ニ依リ高低アルノミナラズ同一種類ノ馬車ト雖モ高サ必ズシモ一定セズ固定裝置モ亦之ニ伴ハシムル必要アルヲ認メタルタメ

(ロ) 縱**ホーム**ニ張リタル車輪通路敷板下方三分ノ一丈ケ兩側ニ一尺ヅツ護輪用竪木ヲ取外シ且車輪通路ニ白線ヲ畫クコト

(理由)馬車ヲ縱**ホーム**ニ押上グルニ梶取ノ便宜ノタメ

(ハ) **トラバーサー**ハ現在ノ位置ヨリ五尺丈ケ濱松町驛寄ニ移設スルコト

(理由)**トラバーサー**ト縱**ホーム**間ノ間隔短少ノタメ甲積込線ニ貨車付ヲ爲シタルママ乙積込線ニ貨車ヲ遷車スルコト困難ナルヲ發見セルタメ

○馬車積貨車ノ鎖錠封印ノ件(昭和三年九月八日)

馬車積其ノ他御用品積車ニハ大正天皇御卽位御大禮ノ際ハ鎖錠ヲ爲シタルモ今回ハ一般貨物輸送ノ場合ト同樣鐵道省所定ノ貨車封印ノミナスコトニ協定ス

○儀裝馬車輸送ノ際ニ於テ更衣所設置箇所ノ件(昭和三年九月八日)

儀裝馬車積發著ノ場合驛者其ノ他掛員ガ鹵簿ニ加リタルタメ發驛ニ馬車ヲ引込ミ積込ヲ爲ス場合ハ禮裝ヲ作業服ニ又馬車輸送列車ニ附添ヒ馬車取卸後直ニ鹵簿ニ加ハル場合ハ作業服ヲ禮裝ニ着換ヲ爲ス必要アルタメ更衣所ヲ設ケラレタキ旨車馬部ヨリ申出アリ

其設置箇所ヲ次ノ如ク協定セリ

汐留驛　發ノ場合ニ限リ使用ス

梅小路驛　發ノ場合著ノ場合共ニ使用ス

淺川驛　客車內ニテ更衣ス

其ノ他ノ驛ニ於テハ必要ナシ

○輸送途中ニ於ケル馬匹給水驛ノ件(昭和三年九月八日)

輸送中ノ馬匹ニ對シ適當ノ箇所ニ於テ給水ヲ爲シタシトノ申出アリタルタメ其給水驛及給水ノ方法ヲ決定シ置クノ必要アリタルヲ以テ次ノ如ク協定セリ

(イ) 給水驛

十一月三日　汐留發　名古屋著　(馬一三輛)

(輸番一)　汐留、山北、靜岡、豐橋

十一月六日　汐留發　梅小路著　(馬一八輛)

(輸番二)　汐留、山北、靜岡、米原

十一月七日　名古屋發　梅小路著　(馬一三輛)

(輸番三)　名古屋、米原

十一月十七日　梅小路發　山田著　(馬一一輛)

(輸番四)　梅小路、山田

十一月廿一日　山田發　畝傍著　(馬六輛)

(輸番五)　山田

十一月廿二日　山田發　畝傍著　(馬五輛)

(輸番六)　山田、津

十一月廿二日　畝傍發　梅小路著　(馬一一輛)

(輸番八)　畝傍

十一月廿五日　梅小路發　名古屋著　(馬一三輛)

(輸番九)　梅小路、稻澤

十一月廿六日　梅小路發　名古屋著　(馬一八輛)

(輸番一〇)　梅小路、岡崎、山北、汐留

十一月廿七日　名古屋發　汐留著　(馬一三輛)

(輸番一二)　名古屋、濱松、靜岡、汐留

十一月廿八日　飯田町發　淺川著　(馬一二輛)

(輸番一三)　淺川

十一月廿九日　淺川發　飯田町著　(馬一二輛)

(輸番一四)　淺川

(ロ)　設備

給水驛ニハ四斗酒樽古クシテ酒ノ氣ヲヌキタルモノ)ニ馬積車一輛ニ對シ一個ヲ到著線ノ傍ニ清水ヲ滿タシ置クコト尙**バケツ**ヲ準備スルコト

列車到著ノ際ハ樽一個ニ一人ヅツ鐵道ニテ人ヲ附ケ置クコト但シ發著驛ニテ給水スル場合ハ附添人不要

尙樽ノ附添人ハ停車時間ノ長キ驛ハ減員シテ差支ナシ

其ノ他輸送列車ノ時刻ノ決定迄ニハ幾度カノ交涉ヲ要シ又馬車積込取卸ノ順序方法等ニ關シテモ數度ノ協議ヲ爲シタリ然シテ貨車運用計畫上最モ必要トスル馬車ノ輸送先別種類ガ九月八日迄確定セザリシタメ輸送計畫作製ノ遲延トナリタルモ儀裝馬車輸送ニ關スル車馬部トノ交涉連絡ハ至極圓滿ニ遂行セラレタルタメ輸送計畫ハ正確ヲ期スルヲ得タリ

第二項　輸送計畫

(一)　輸送列車

東京、名古屋、京都其ノ他行幸啓先ニ於ケル鹵簿用馬車、馬匹、御用物ノ輸送ハ御召列車運轉ニ次グ重要事項ニシテ始メニ宮城東京驛間ニ於テ御使用ノ第一公式鹵簿用特別儀裝馬車、馬匹ヲ翌日京都驛京都御所間ノ鹵簿ニ御使用相成ル爲東京驛御著後直ニ之ヲ汐留ニ廻送シ貨車ニ積載シタル上翌早朝梅小路ニ取卸シ組立タル上馬匹足馴シニ相當時間ヲ置キテ午後二時京都御著ノ兩陛下ノ御用ニ供シ又東京還御ノ際京都御所京都驛間ニ御使用ノモノヲ梅小路ニテ積込ミ翌朝汐留ニ取卸シ同樣午後三時三十分東京御著ノ兩陛下鹵簿ニ御使用在ラセラルルモノナルヲ以テ此ノ一往復ノ輸送ハ鐵道當局者ニ取リテ最努力ヲ要シタル所ニシテ幸ニ之ガ輸送ハ何等ノ故障ナク總テ完全ニ遂行セラレタリ

輸送月日、區間、數量及發著時刻其ノ他左ノ如ク

含ム輸送ナリ

輸送番號(一一)及(一〇)ヲ除ク以外ノ輸送列車ハ時間ニ相當餘裕ヲ存スルヲ以テ輸送列車ノ如キモ普通貨物列車ノ速度ニ依ル臨時列車又ハ普通貨物列車ヲ利用シ輸送番號(一一)及(一〇)ノ特別儀裝馬車ノ輸送ニ就テハ前述ノ如キ關係ニテ普通貨物列車ノ速度ニテハ運轉不可能ナルヲ以テ特ニ運轉時分ヲ短縮シ停車時間ノ如キモ運轉上必要ノ最小限度ニ止メ計畫セリ

輸送番號	發月日	發驛	出發時刻	著驛	著月日	到著時刻	輸送車數 クム	ワム	ト	ヨ	ナロ	ナロハ	ナハフ	計	輸送列車
一ノ一	一一、三	汐留	後 二、三〇	名古屋	一一、四	前 六、二五	二	一六	一五		一		一	三	汐留ヨリ延九五五品川ヨリ九五五沼津ヨリ臨一〇五五
一ノ二				梅小路	四	後 三、〇二	五	一	一六	一				二五	名古屋ヨリ六七
二	六	汐留	正午	梅小路	七	前 六、一〇	二〇	二〇		一	一	一	一	四四	臨一〇五一
三	七	名古屋	後 八、五〇	梅小路	八	前 六、〇三	二	一六	一五	一	一		一	三六	名古屋ヨリ二八九稻澤ヨリ八七
四	一七	梅小路	後 九、〇〇	山田	一八	前 四、三〇	二〇	一三	六	一	一		一	四二	臨一四八〇
五	二一	山田	後 八、一〇	畝傍	二二	前 四、〇〇	一七	八		一	一		一	二八	臨一二五〇
六	二二	山田	後 四、四二	畝傍	二三	前 五、四五		五				一		六	山田ヨリ三五一奈良ヨリ變七五一
七	二二	山田	後 二、一三	梅小路	二三	前 二、三五	三		六					九	山田ヨリ二五二龜山ヨリ一六五柘植ヨリ四八七
八	二三	畝傍	後 五、五五	梅小路	二三	後 九、〇五	一七	一三		一	一		一	三三	臨一七五〇
九	二五	梅小路	後 八、二〇	名古屋	二六	前 五、四七	二	一五	一四	一	一		一	三四	梅小路ヨリ變八八稻澤ヨリ五八一
一〇	二六	梅小路	後 三、〇〇	汐留	二七	前 九、四五	二〇	二一		一	一	一	一	四五	臨一〇五二
一一	二七	梅小路	前 三、〇六	汐留	二七	後 一一、五五	五		一七	一				二三	五六
一二	二七	名古屋	後 三、二〇	汐留	二八	前 七、三五	二	一五	一四	一	一		一	三四	名古屋ヨリ六四品川ヨリ延六四
一三	二八	飯田町	後 五、〇六	淺川	二八	後 七、二六	一六	一三		一	一	一	一	三三	臨一四五一
一四	二九	淺川	後 五、〇〇	飯田町	二九	後 七、一五	一六	一三		一	一	一	一	三三	臨一四五二

備考

一　輸送五番ハ**クム**積卸作業ノ關係上途中ニ於テ轉向ヲ要ス

二　**クム**及**ワム**ハ盈車ノ場合換算一、二輛**ト**ハ同一輛トス

三　客車ハ總テ空氣制動機付トシ各列車共空氣制動機ヲ使用ス

儀裝馬車輸送列車發著時刻表

輸送番號	輸送列車	下リ 1 ノ一	下リ 1 ノ二	下リ 2	下リ 3	輸送番號	輸送列車	上リ 9	上リ 10	上リ 11	上リ 12
		名古屋ヨリ六七 沼津ヨリ臨一〇五五 品川ヨリ九五五 汐留ヨリ延九五五		臨一〇五一	稻澤ヨリ八七 名古屋ヨリ二八九						
1	汐留	P. 2.30	A. 12.00			汐留			9.45	11.55	7.35
2	品川	2.43 2.57	P. 12.13 12.22			品川			9.32 9.21	11.42 11.34	7.22 6.32
3	程ケ谷	…	…			程ケ谷			8.41 8.29	…	…
4	山北	5.22 5.32	2.47 2.58			山北			6.51 6.40	9.20 8.47	4.18 3.23
5	御殿場	6.36 6.45	3.54 4.20			御殿場			5.50 5.26	7.54 7.24	2.30 1.53
6	沼津	7.48 8.40	5.20 5.42			沼津			4.18 4.10	6.01 5.01	A. 12.30 11.57
7	靜岡	10.14 10.41	7.11 7.16			靜岡			2.45 1.56	3.34 2.53	10.26 9.53
8	藤枝	…	…			藤枝			…	2.17 1.48	…
9	堀ノ内	…	…			堀ノ内			A. 12.35 11.52	…	…
10	袋井	A. 12.32 12.52	…			袋井			…	…	…
11	濱松	1.25 2.00	9.32 9.39			濱松			10.52 10.44	P. 12.02 11.44	7.35 6.56
12	豐橋	3.08 4.20	…			豐橋			…	10.43 10.38	…
13	岡崎	…	11.38 11.43			岡崎			8.53 8.48	…	5.01 4.56
14	熱田	…	…			熱田			…	…	3.56 3.33
15	名古屋	6.25 9.27	A. 12.51 12.58	P. 8.50		名古屋	5.47		7.43 7.35	8.34 8.24	P. 3.20
16	稻澤	…	…	9.13 11.35		稻澤	5.24 3.08		…	…	
17	大垣	10.36 10.47	2.07 2.12	…		大垣	2.08 A. 1.17		…	7.14 7.07	
18	米原	P. 12.06 12.45	3.27 3.35	A. 1.53 3.20		米原	11.45 10.38		5.13 5.05	5.40 5.16	
19	野洲	…	4.40 5.05	…		野洲	…		…	…	
20	大津	…	…	…		大津	…		…	…	
21	梅小路	3.02	6.10	6.03		梅小路	P. 8.20		P. 3.00	A. 3.06	
	輸送列車					輸送列車	稻澤ヨリ五八一 梅小路ヨリ變八八		臨一〇五二	五六	品川ヨリ延六四 名古屋ヨリ六四
	輸送番號					輸送番號	9		10	11	12

輸送番號	4	8
輸送列車	臨 一四八〇	臨 一七五〇
畝傍		P. 5.55
奈良		6.57 7.05
梅小路	P. 9.00	9.05
柘植	11.30 A. 12.05	
龜山	1.00 2.32	
津	3.04 3.06	
山田	4.30	

輸送番號	5	6	7
輸送列車	臨 一二五〇	奈良ヨリ變 七五一 山田ヨリ 三五一	柘植ヨリ 四八七 龜山ヨリ 一六五 山田ヨリ 二五二
畝傍	4.00	5.45	
奈良	3.02 A. 1.24	3.48 2.44	
梅小路	〃	〃	A. 2.35
柘植	…	A. 12.10 11.56	9.37 9.08
龜山	10.25 10.11	…	(操) 8.09 6.48
津	9.36 9.33	8.52 8.29	6.01 5.34
山田	P. 8.10	P. 4.42	P. 2.13

輸送番號	13	
輸送列車	臨 一四五一	
飯田町	P. 5.06	7.15
立川	…	6.03 5.42
八王子	6.51 7.10	5.20 5.11
淺川	7.26	P. 5.00
輸送列車		臨 一四五二
輸送番號		14

(二) 運轉速度及機關車

特別儀裝馬車輸送列車

(イ) 運轉速度

特別儀裝馬車輸送列車ノ編成ハ大體換算七〇輛ノ見込ニテ使用機關車形式ヲD五〇形トシ其ノ運轉及恢復速度ニ關シテハ汐留沼津間ハ直行貨物速度、沼津梅小路間ハ急行貨物速度ヲ基礎トシ尚途中停車驛ハ運轉上必要ト認ムル驛ノミニ止メ使用機關車ノ性能(使用機關車ハ本務ヲD五〇形トシ山北沼津間上リ勾配ニ對シ二輛、下リ勾配ニ對シ一輛、大垣關ケ原間往路ニ限リ一輛、京都馬場間復路ニ限リ一輛孰モD五〇又ハ八九〇〇形ノ補助機關車ヲ使用)列車發著豫定時刻等ヲ考慮シ先ヅ本省ニ於テ研究査定シ關係鐵道局ニ照會セリ(途中停車驛豫定品川、山北、御殿場、沼津、靜岡、濱松、岡崎、名古屋、大垣、垂井、關ケ原、米原、但シ垂井、關ケ原ノ二驛ハ往路ニ限リ停車)

右ノ結果其速度ニ幾分ノ修正ヲナシ尚往路ニ於ケル垂井、關ケ原二驛ヲ通過スルコトニ變更(原案補助機關車解結ノタメ停車ノ豫定ナリシガ補助機關車ハ大垣ニテ連結關ケ原ニテ運轉中解放ヲ行フコトトス)復路ニ於ケル大垣ノ停車モ之レヲ廢スルコトトシ試運轉ノ上左記ノ通決定實施セリ

尚其間京都馬場間復路ニ對スル補助機關車ハ其ノ必要ヲ認メザルヲ以テ之ガ連結ヲ中止セリ

儀裝馬車輸送臨第一〇五一 臨第一〇五二列車運轉速度表

儀裝馬車輸送臨1051 臨1052列車運轉及恢復時分

(總括表)

往路時分 恢復	往路時分 運轉	區間	復路時分 運轉	復路時分 恢復
1	13	汐留	13	1
4	145	品川	40	1
		横濱		
		程ケ谷	98	2
1	56	山北	50	0
0	60	御殿場	68	1
4	89	沼津	86	5
6	136	靜岡	80	3
		堀ノ内	60	3
5	119	濱松	111	2
4	68	岡崎	65	4
1	69	名古屋	142	3
1	75	大垣		
2	65	米原	125	5
6	65	野洲		
		梅小路		
35	960	(計)	938	30

汐留梅小路間（一）

下り 現行直通貨物運轉時分	下り 恢復 平均速度	下り 恢復 時分	下り 運轉 平均速度	下り 運轉 時分	區間及區間哩	上り 運轉 時分	上り 運轉 平均速度	上り 恢復 時分	上り 恢復 平均速度	上り 現行直通貨物運轉時分
13	15.5	12	14.3	13	汐留 3.1	13	14.3	12	15.5	13
10_5	—	—	16.6	10_5	品川 2.9	9	19.3	—	—	9
4_5	27.0	4	24.0	4_5	大森 1.8	4_5	24.0	—	—	4_5
5_5	27.6	5	25.1	5_5	蒲田 2.3	5_5	25.1	5	27.6	5_5
5	29.3	4_5	26·4	5_5	川崎 2.2	5	26.4	4_5	29.3	5
10_5	—	—	26.9	10_5	鶴見 4.7	10_5	26.9	—	—	11
4_5	—	—	22.7	4_5	橫濱 1.7	5_5	18.5	—	—	4
15_5	—	—	21.7	15_5	ヶ谷 5.6	17_5	19.2	—	—	14_5
8	26.3	8	24.7	8_5	戸塚 3.5	8_5	24·7	8	26.3	8
7	—	—	25.8	6_5	大船 2.8	6_5	25.8	—	—	6_5
5_5	—	—	25.1	5_5	藤澤 2.3	5_5	25.1	—	—	5_5
5_5	—	—	26.2	5_5	辻堂 2.4	5_5	26·2	—	—	5_5
7_5	26.4	7_5	24 8	8	ヶ崎 3.3	8	24.8	7_5	26.4	7_5
5_5	26.2	5_5	24.0	6	茅ヶ崎 2.4	6	24.0	5_5	26.2	5_5
7_5	26.4	7_5	24.8	8	平塚 3.3	7_5	26.4	—	—	7_5
6_5	26.8	6_5	24.9	7	大二 2.9	7_5	23.2	—	—	7_5
6_5	—	—	20.3	6_5	國府 2.2	5_5	24.0	5	26.4	5_5
13	—	—	18.9	13	下 4.1	9_5	25.9	—	—	9
14_5	—	—	14.9	14_5	松田 3.6	10_5	20.6	—	—	10_5
15	13.0	12_5	12.4	13	山北 2.7	11	14.7	—	—	11
15	—	—	12.9	13	⊗谷 2.8	11	15.2	—	—	11
17	14_5	14_5	14.0	15	駿足 3.5	14	15.0	—	—	14
17	—	—	12.8	15	⊗足 3.2	14	13.7	—	—	17
13	—	—	14.9	12_5	御殿 3.1	13_5	13.8	—	—	15
12	—	—	15.0	12	⊗富士 3.0	14	12.8	—	—	20
14	—	—	15.2	13	⊗岩 3.3	15_5	12.8	15	13.2	21
12	—	—	15.7	11_5	根 3.0	12_5	14.4	—	—	14
12	—	—	15.8	11_5	三沼 2.9	12_5	13.9	12	14.5	13

汐留梅小路間（二）

下り 現行直通貨物運轉時分	下り 恢復 平均速度	下り 恢復 時分	下り 運轉 平均速度	下り 運轉 時分	區間及區間哩	上り 運轉 時分	上り 運轉 平均速度	上り 恢復 時分	上り 恢復 平均速度	上り 現行直通貨物運轉時分
12	—	—	20.5	12	沼津 4.1	12	20.5	11	22.4	11
13	—	—	26.5	12	原 5.3	12	26.5	11_5	27.7	12
8	25.7	7	22.5	8	鈴川 3.0	7	25.7	6_5	27.7	8
7	22.0	6	18.9	7	富士 2.2	6	22.0	5_5	24.0	6
(八九) 8	—	(八五) —	24.8	(八九) 8	岩淵 3.3	(八六) 8	24.8	(八一) 7_5	26.4	(八六) 8
5	—	—	25.2	5	蒲原 2.1	5	25.2	—	—	5
9	—	—	24.7	9	由比 3.7	9	24.7	8_5	26.1	9
8	27.4	7	24.0	8	興津 3.2	8	24.0	7	27.4	8
8	21.4	8	19.3	9	江尻 2.9	8	21.8	7_5	23.2	8
11	—	—	20.7	11	草薙 3.8	11	20.7	—	—	11
12	—	—	20.0	12	靜岡 4.0	13	18.5	12	20.0	13
12	23.5	11	21.5	12	宗津 4.3	11	23.5	10_5	24.6	11
12	22.4	11	20.5	12	枝島 4.1	(八〇) 9	27.3	(七七) —	—	9
7	—	—	19.7	7	田谷 2.3	5	27.6	—	—	5
8	—	—	18.0	8	青島 2.4	6	24.0	5_5	26.2	6
(一三六) 13	—	(一三〇) —	16.0	(一三六) 12	金谷 3.2	9	21.3	8	24.0	(一三八) 8
9	23.3	8	20.7	9	⊗友 3.1	14	13.3	—	—	15
7	—	—	23.1	7	ノ 2.7	13	12.4	—	—	13
12	24.0	11	22.0	12	堀 4.4	14	18.8	13	20.3	13
7	—	—	23.1	7	掛川 2.7	8	20.2	7	23.1	7
7	—	—	24.0	7	×梅 2.8	(六〇) 7	24.0	(五七) 6_5	25.8	7
11	26.2	11	24.0	12	袋井 4.8	11	26.2	10_5	27.4	12
11	25.2	10	22.9	11	中天龍 4.2	10	25.2	—	—	10
8	—	—	20.3	8	濱松 2.7	10	16.2	—	—	9

汐留梅小路間（三）

下り 現行急行貨物運轉時分	下り 恢復 平均速度	下り 恢復 時分	下り 運轉 平均速度	下り 運轉 時分	區間及區間哩	上り 運轉 時分	上り 運轉 平均速度	上り 恢復 時分	上り 恢復 平均速度	上り 現行急行貨物運轉時分
10	—	—	19.8	10	濱松 3.3	8	24.8	—	—	8
8	27.4	7	24.0	8	×高塚 3.2	7	27.4	—	—	7
4	—	—	22.5	4	舞坂 1.5	4	22.5	3½	25.7	4
5	—	—	22.8	5	辨天島 1.9	4	28.5	—	—	5
6	—	—	23.0	6	新居町 2.3	5	27.6	—	—	6
(一一九)		(一一四)		(一一九)		(一一一)		(一〇九)		(一一七)
18	21.9	17	20.7	18	鷲津 6.2	16	23.3	15	24.8	17
14	20.3	13	18.9	14	二川 4.4	13	20.3	—	—	14
14	26.0	12	22.3	14	豐橋 5.2	12	26.0	11½	27.1	13
14	—	—	23.1	14	御油 5.4	15	21.6	—	—	15
14	—	—	20.6	14	蒲郡 4.8	14	20.6	—	—	15
12	—	—	22.5	12	田崎 4.5	13	20.8	—	—	13
14	—	—	21.0	14	城谷 4.9	13	22.6	—	—	13
13	25.0	12	23.1	13	府高 5.0	12	25.0	11	27.3	13
8	25.7	7	22.5	8	刈大 3.0	7	25.7	6½	27.7	8
(六四)		(六四)		(六八)		(六五)		(六一)		
12	24.0	11	22.0	12	大熱 4.4	11	24.0	10	26.4	12
11	—	—	24.5	11	名古 4.5	11	24.5	10	27.0	12
10	21.3	9	19.2	10	枇杷 3.2	11	17.5	10½	18.3	12
(一三七)					島				(一四一)	
9	—	—	16.7	9	稻澤 2.5	7	21.4	—	—	8
10	—	—	26.4	10	尾張一ノ宮 4.4	10	26.4	9½	27.8	11
8	—	—	27.0	8	木曾川 3.6	8	27.0	—	—	9
(六八)				(六九)						
8	—	—	27.0	8	岐阜 3.6	8	27.0	—	—	8
12	25.6	11	23.5	12	穗積 4.7	12	23.5	11	25.6	11
9	—	—	26.0	9	大垣 3.9	(一四二) 9	26.0	(一三九) —	—	9
13	—	—	22.2	13	大 4.8	14	20.6	13	22.2	15

汐留梅小路間（四）

下り 現行急行貨物運轉時分	下り 恢復 平均速度	下り 恢復 時分	下り 運轉 平均速度	下り 運轉 時分	區間及區間哩	上り 運轉 時分	上り 運轉 平均速度	上り 恢復 時分	上り 恢復 平均速度	上り 現行急行貨物運轉時分
7	—	—	16.3	7	大垣 1.9	6	19.0	—	—	6
8	—	—	24.0	8	⊗荒尾 3.2	7	27.4	—	—	8
16	—	—	13.1	16	垂井 3.5	12	17.5	—	—	13
(七六)		(七四)		(七五)						(八一)
21	—	—	13.9	19	關ヶ原 4.4	14	18.8	—	—	16
6	—	—	23.1	7	柏原 2.7	9	18.0	—	—	11
7	—	—	24.0	7	近江長岡 2.8	10	16.8	—	—	10
11	22.8	10	20.7	11	醒ヶ井 3.8	16	14.2	15½	14.7	17
13	—	—	18.5	12	米原 3.7	11	20.2	—	—	12
11	—	—	21.8	11	彦根 4.0	9	26.7	—	—	10
6	—	—	23.0	6	河瀨 2.3	6	23.0	5½	25.1	6
6	—	—	23.0	6	稻枝 2.3	6	23.0	—	—	6
		(六三)		(六五)						
8	27.4	7	24.0	8	川土 3.2	7	27.4	—	—	8
6	—	—	22.0	6	能登 2.2	5	26.4	—	—	(九四) 6
6	—	—	24.0	6	八幡 2.4	6	24.0	(一二〇) 5½	26.2	6
(九六)					江					
9	23.3	9	21.0	10	近江八幡 3.5	(一二五) 8	26.3	—	—	9
6	—	—	16.0	7½	篠原 2.0	6	20.0	5	24.0	6
7	27.0	6	23.1	7	洲山 2.7	7	23.1	6	27.0	7
12	26.2	11	24.0	12	津山 4.8	12	24.0	11	26.2	12
6	—	—	17.0	6	場津 1.7	5	20.4	—	—	6
		(五九)		(六五)						(三〇)
5	—	—	18.9	3½	科津 1.1	4	16.5	—	—	4
10	21.0	8	16.8	10	都 2.8	12	14.0	—	—	12
(一七)										
12	19.8	10	16.5	12	路小梅 3.3	14	14.1	—	—	14
6	14.4	5	10.3	7	京山 1.2	7	10.3	6	12.0	8

（ロ）牽引機關車其他

本列車ノ牽引機關車ハD五〇形トシ昭和二年度以降ノ新製車又ハ最近一般檢査ヲ施行セルモノノ內狀態優良ニシテ空氣制動機裝置濟ノモノヨリ之レヲ撰定シ尙局部六ケ月檢査ト同樣ナル檢査ヲ完了シ運轉擔當庫ニ配置セシムルコトトセリ、又機關車ノ運用ヲ基礎トシテ査定シ往路山北御殿場間及復路沼津御殿場間ニハ補助機關車ヲ二輛、往路御殿場沼津間、大垣關ケ原間復路京都馬場間、御殿場山北間ニハ補助機關車ヲ一輛使用ス、又本列車運轉區間中ノ機關庫又ハ分庫所在驛及必要ト認メタル驛ニ豫備機關車ヲ配備スルコトトシ關係鐵道局ニ於テ査定シ局部六ケ月檢査ト同樣ノ檢査ヲ施行スルコトトセリ

以上ノ要項ヲ以テ關係鐵道局ニ照會シ九月下旬左ノ如ク決定シ之ヲ實施セリ

尙非常用車配置驛ニハ別途機關車ヲ配備セリ即チ左ノ如シ

牽引機關車番號

運轉區間		機關車番號	所屬庫	記事
汐留	山北	D五〇二九二	山北	
山北	沼津	D五〇二九三	同	
山北	沼津	D五〇二六七	同	第一補助
山北	御殿場	D五〇二六四	同	（往）第二補助
沼津	御殿場	同	同	（復）第二補助
沼津	松	D五〇二八三	濱松	

豫備機關車配備驛其ノ他

濱松	名古屋	D五〇二三九	稻澤	往路補助
名古屋	米原	D五〇二四二	米原	
大垣	關ケ原	D五〇二四〇	大垣（分）田	
米原	梅小路	D五〇二二一	吹田	

配備驛	救援擔當區間 往路	救援擔當區間 復路	機關車形式	所屬庫
大船	汐留	國府津	D五〇	北上
山北	國府津	御殿場	山	上
沼津	御殿場	興津	同	上
靜岡	興津	掛川	沼津	富士
濱松	掛川	御油	同	島田
名古屋	大高	岐阜	同	稻澤
大垣	岐阜	近江長岡	同	尾張一宮
米原	近江長岡	關ケ原	同	大垣
梅小路	野洲	梅小路	同	吹田

備考　豫備機關車ニテ特別儀裝馬車輸送列車ヲ運轉ノ場合其ノ運轉區間ハ次ノ牽引機關車附替驛迄トス

右ノ外東鐵管內電氣運轉區間ニ電氣機關車ニ對スル豫備ヲ左ノ通配備ス

配備驛　救援擔當區間

品川　東京　鶴見
程ケ谷　鶴見　大船
平塚　大船國府津

非常用車配備驛其他

配備驛	救援擔當區間 往路	救援擔當區間 復路	記事
品川	汐留鶴見	同上	
程ケ谷	鶴見平塚	鶴見大船	
國府津	平塚松田	大船下曾我	
山北	松田裾野	下曾我駿河	
沼津	裾野興津	駿河富士	東鐵手配
靜岡	興津掛川	富士島田	
濱松	掛川御油	島田鷲津	
岡崎	御油大高	鷲津刈谷	
名古屋	大高岐阜	刈谷尾張一宮	
大垣	岐阜近江長岡	尾張一宮關ケ原	
米原	近江長岡野洲	關ケ原野洲	名鐵手配
梅小路	野洲梅小路	同上	

非常用車附添トシテ御召列車ノ場合ト同樣ノ人員ヲ配備シ且非常用車積込ノ器具器械ハ御召列車ノ場合ト同樣トス

普通儀裝馬車輸送列車

（イ）運轉速度

普通儀裝馬車ハ左記區間ノ外ハ孰モ營業用貨物列車ニ依ルベキヲ以テ運轉速度ハ特ニ之ヲ指定セズ、臨時列車ハ直貨速度トセリ

沼津名古屋間、梅小路山田間、山田畝傍間、畝傍梅小路間、飯田町淺川間（往復）

（ロ）牽引機關車其他

牽引機關車ハ局部六ケ月檢査ト同樣ノ檢査ヲナセリ、其ノ機關車番號、運轉區間等左ノ如シ

尙機關庫、同分庫及必要ト認ムル驛ニ特別儀裝馬車輸送ノ際ト同樣ニ豫備機關車ヲ配備セリ

牽引機關車番號

輸送番號	輸送列車番號	運轉擔當庫	運轉區間	機關車形式	記事
一ノ一	汐留品川間　延九五五	山北	汐留山北	D五〇	
	品川沼津間　九五五	同	山北沼津	同	第一補助（本務機關車ノ次位）
		同	同	同	
		同	山北御殿場	同	第二補助（列車ノ後部）
	沼津名古屋間臨一〇五五	濱松	沼津濱松	同	
		稻澤	濱松名古屋	同	
一ノ二	名古屋梅小路間　六七	稻澤	名古屋米原	D五〇	
		大垣	大垣關ケ原	同	補助
		吹田	米原梅小路	同	

三	名古屋稻澤間 二八九 稻澤梅小路間 八七	米原	名古屋稻澤	D五〇	
		同	稻澤米原	同	
		大垣	大垣關ケ原	同	補助
		吹田	米原梅小路	同	
四	梅小路山田間 臨一四八〇	梅小路	梅小路龜山	九六〇〇	
		龜山	大原市場龜山	九六〇〇	補助
		同	龜山山田	八六二〇	
		同	同	八六二〇	補助
五	山田畝傍間臨 一二五〇	龜山	山田龜山	八六二〇	
		同	津龜山	八六二〇	補助
		加茂	龜山奈良	九六〇〇	
		同	龜山加茂	九六〇〇	補助
		奈良	奈良畝傍	八六二〇	
六	山田奈良間 三五一 奈良畝傍間 七五一	龜山	山田龜山	八六二〇	
		同	津龜山	八六二〇	補助
		加茂	龜山奈良	九六〇〇	
		加茂	龜山加茂	九六〇〇	補助
		奈良	奈良畝傍	八六二〇	
	山田龜山間 二五二	龜山	山田龜山	八六二〇	
		同	津龜山	八六二〇	補助
七	龜山柘植間 一六五 梅小路柘植間 四八七	同	龜山柘植	九六〇〇	
		同	同	九六〇〇	補助
		梅小路	柘植梅小路	八六二〇	
八	畝傍梅小路間臨一七五一	奈良	畝傍梅小路	八六二〇	乘務員奈良ニテ乘繼
		同	奈良梅小路	八六二〇	補助
九	梅小路稻澤間 變八八 稻澤名古屋間 二五八	吹田	梅小路米原	D五〇	
		梅小路	梅小路馬場	九六〇〇	補助
		米原	米原稻澤	D五〇	
		大垣	關ケ原大垣	同	補助
		米原	稻澤名古屋	同	
一一	梅小路汐留間 五六	吹田	梅小路米原	D五〇	
		梅小路	梅小路馬場	九六〇〇	補助
		米原	米原濱松	D五〇	乘務員名古屋乘繼
		大垣	關ケ原大垣	同	補助
		濱松	濱松沼津	同	
		山北	沼津山北	同	
		同	同	同	第一補助
		同	沼津御殿場	同	第二補助
		同	山北汐留	同	
		稻澤	名古屋濱松	D五〇	

一二	名古屋品川間　六四 品川汐留間　延六四	濱松 山北 同 同	濱松 沼津 同 沼津御殿場 山北汐留	同 同 同 同 同	第一補助 第二補助
一三	臨一四五一	飯田町	飯田町淺川	九六〇〇	
一四	臨一四五二	同	淺川飯田町	九六〇〇	

豫備機關車配備驛其他

東海道線ノ分ハ特別儀裝馬車輸送ノ場合ト同樣ニ付省略ス

列車運轉區間	配備驛	救援擔當區間	記事
飯田町淺川	飯田町 國分寺 八王子 新宿 八王子 吉祥寺	飯田町中野 中野八王子 八王子淺川 飯田町立川 立川淺川 中野國分寺	下リ列車ノ場合 上リ列車ノ場合 電車救援用豫備
梅小路山	梅小路 龜山	梅小路柘植 柘植龜山	一四八〇列車ノ場合
田間	同	龜山山田	
山田龜山 同 加茂 奈良	龜山 龜山 伊賀上野 奈良	山田 山田 龜山 龜山 伊賀上野 奈良	一二五〇列車ノ場合
山田梅小路	山田 龜山 梅小路	山田龜山 龜山柘植 柘植梅小路	二五六、一六五、四八七列車ノ場合
山田龜山 龜山 加茂 奈良	山田 龜山 伊賀上野 奈良	山田龜山 龜山伊賀上野 伊賀上野奈良 奈良龜傍	三五一、七五一列車ノ場合
龜傍梅小路	龜傍 奈良 梅小路	龜傍丹波市 丹波市長池 長池梅小路	一七五列車ノ場合

(三) 貨車

儀裝馬車其ノ他馬車馬匹ニ使用スル貨車ニ關シテハ昭和二年十月二十八日宮內省ト所要數ノ大體ニ關シ打合ヲ爲シ車運車二十七輛ハ新造馬積車二十五輛ハ昭和三年度新造計畫ノ十五噸積有蓋車(鐵側板張)ノ中三年九月中ニ落成セルモノヲ充當普通馬車輸送用無蓋車三十一輛ハ從來ヨリ一般貨物輸送ニ使用シ居

ルモノノ中ヨリ狀態ノ良好ナルモノヲ選定充當スルコトトセリ

右ハ九月中ニ落成選定ヲ了ルコトニ工作局ト協議ヲ遂ゲ一般貨車トノ混同ヲ避クルタメ右貨車ノ車體兩外側ニ「大禮用」ト墨書セル木札ヲ取付ケ總テ大井工場ニ保管シ大禮輸送ノ必要ニ應ジ工場ヨリ廻送スル手配ヲ爲シタルモ大井工場ハ大禮用客車保管ノ必要上線路狹隘トナリタルヲ以テ後品川驛ニ保管スルコトニ變更セリ

無蓋貨車ハ運輸局ニ於テ狀態ノ比較的良好ノモノヲ選定シ大井工場ニ集中シ同工場ニ於テ檢査修繕ノ上貨車內外ノ塗替ヲ行ヒタル外全部空氣制動筒ヲ取付ケタリ

(四)　貨車附屬品

貨車附屬品トシテハ覆布、馬踏板、馬燈、戸口繩、馬車齒止、鎹、渡板等ニシテ大體次ノ如ク手配セリ

覆布ハ無蓋車積ノ馬車ニ使用セルモノニシテ新品ハ强張リ居ルタメ馬車ヲ損傷スル虞アルタメ古キモノニシテ狀態ノ良好ナルモノヲ選定使用セリ而シテ一車一枚トシ終了迄同一覆布ヲ使用ス

馬踏板ハ鐵道局ニ於テ準備セシム車馬部ニテハ別ニ新調スル必要ナク從來ノモノヲ使用シ差支ナキ旨申出アリ其ノ旨關係鐵道局ニ通知ス

馬燈ハ東京鐵道局ノ新形ノモノ他ノ鐵道局ノモノヨリ光强ク且風ニモ耐ヘ得ルモノナリシヲ以テ東京出發ノ際馬匹積車ニ使用セル三十二個ヲ本輸送終了迄運用セリ

戸口繩ハ東京鐵道局ノ手配トシ本輸送ノタメニ同局ニテ新製セルモノヲ本輸送終了迄運用ス

齒止及鎹ハ無蓋貨車ニ積載セル馬車ニ使用セルモノニシテ馬車一臺ニ付齒止メハ四個鎹ハ齒止一個ニ付二本ヲ使用シ本省(大井工場ニテ製作)ニテ齒止百五十個鎹三百本ヲ調製シ東京出發ノ際三十一輛分卽齒止百二十四個鎹二百四十八本ヲ使用シ、殘餘ノ內其ノ半數ヲ名古屋驛及梅小路驛ニ豫備トシテ送附セリ

大禮用貨物輸送ニ專用スル貨車番號表

車種	記號	貨車番號															輛數	標記噸數 荷重	標記噸數 容積	記事
車運車	クム	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	27	15	13	空気制動
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27							筩付
有蓋車	ワム	20000	20001	20002	20003	20004	20005	20006	20007	20008	20009	20010	20011	20012	20013	20014	53	15	13	空氣制動
		20015	20016	20017	20018	20019	20020	20021	20022	20087	20088	20089	20090	20091	20092	20093				筩付
		20094	20095	20096	20097	20098	20099	20100	20101	20102	20103	20316	20317	20318	20319	20320				
		20321	20322	20323	20324	20325	20326	20327	20328											
無蓋車	トラ	76	257	373	390	519	566	580	716	314	822	844	853	951	959		14	17	15	空気制動 筩付
無蓋車	ト	518	535	537	543	549	561	565	569	577	586	593	608	611	613	618	182	10	8	空氣制動 筩付
		626	645	649	681	689	694	700	710	721	736	737	739	746	760	774				
		780	786	817	835	856	863	874	876	899	900	901	912	913	922	927				
		928	939	957	978	1006	1007	1015	1018	1040	1063	1068	1080	1106	1107	1142				
		1145	1154	1163	1185	1191	1197	1210	1224	1251	1258	1269	1279	1298	1314	1315				
		1329	1336	1355	1357	1373	1379	1380	1388	1408	1416	1459	1479	1483	1494	1499				
		1502	1507	1510	1517	1525	1533	1544	1545	1546	1549	1560	1568	1572	1580	1591				
		1593	1595	1601	1618	1643	1644	1667	1699	1705	1708	1714	1720	1739	1750	1751				
		1757	1790	1794	1804	1806	1814	1822	1825	1830	1833	1837	1843	1844	1848	1849				
		1856	1868	1916	1918	1923	1943	1947	1949	1954	1961	1967	1969	1988	2003	2008				
		2034	2043	2060	2068	2070	2071	2079	2081	2094	2096	2099	2100	2105	2113	2124				
		2128	2131	2138	2141	2162	2176	2184	2185	2197	2202	2204	2211	2213	2421	2441				
		2560	2569																	

備考
1 本貨車ニハ其ノ散逸スルコトヲ防クタメ車体両側ニ「大禮用」ト記載シタル木札ヲ附ス(木札ハ東京鐵道局ニテ手配ノコト)
2 本表記載ノ貨車ニテ不足スル場合ハ一般運用車中ヨリ状態ノ良好ナルモノヲ選定使用スヘシ
3. ●ヲ附シタルハ一般御用物又ハ自動車ニ使用ス

馬燈ハ東京鐵道局ノ新形ノモノ他ノ鐵道局ノモノヨリ光強ク且風ニモ耐ヘ得ルモノナリシヲ以テ東京出發ノ際馬匹積車ニ使用セル三十二個ヲ本輸送終了迄運用セリ

戸口繩ハ東京鐵道局ノ手配トシ本輸送ノタメニ同局ニテ新製セルモノヲ本輸送終了迄運用ス

齒止及鎹ハ無蓋貨車ニ積載セル馬車ニ使用セルモノニシテ馬車一臺ニ付齒止メハ四個鎹ハ齒止一個ニ付二本ヲ使用シ本省(大井工場ニテ製作)ニテ齒止百五十個鎹三百本ヲ調製シ東京出發ノ際三十一輛分即齒止百二十四個鎹二百四十八本ヲ使用シ、殘餘ノ内其ノ半數ヲ名古屋驛及梅小路驛ニ豫備トシテ送附セリ

渡板ハ縦**ホーム**ニテ儀装馬車ヲ積卸ノ際馬車通路トシテ貨車ト**ホーム**トノ間ヲ渡ス板ニシテ本省(大井工場ニテ製作)ニテ十八枚ヲ調製シ左ノ如ク配付セリ

汐留驛	四枚	名古屋驛	二枚
淺川驛	二枚	梅小路驛	六枚
山田驛	二枚	畝傍驛	二枚

飯田町ニハ汐留ニテ使用濟ノモノヲ流用セリ

(五) 馬車馬匹輸送計畫表

馬車及馬匹ノ積込ヲ了シテヨリ輸送列車出發迄ニ要スル時間ヲ豫想スルニ非ラザレバ積込及取卸シノ開始時刻ヲ豫定シ得ザルノミナラズ車馬部ニ於テ馬車ノ持込ミ及歯簿編成時刻等ノ決定ヲ爲シ得ザルタメ鐵道局ト協議研究シ各驛別列車別ニ積込終了後發送迄到著後取卸シ開始迄ニ構内轉線入換ニ要スル時間ヲ想定シ積込及取卸開始時刻ヲ定ムルト共ニ積卸作業ノ際車馬部員トノ交渉ヲ要スル場合其ノ責任者ヲ明カナラシムルタメ宮内省ニ交渉シテ輸送監督及輸送主任ヲ指名シ馬車、馬匹雜品積用貨車輛數輸送列車、給水驛等ヲ網羅シ別表ノ如キ馬車馬匹輸送計畫表ヲ作製セリ

(六) 馬車ノ積込順序

車運車ニ依リ輸送スベキ儀裝馬車及御料普通馬車ハ種類ニ依リ高サ、車輪間ノ距離等ヲ異ニスルノミナラズ同一種類ノ馬車ト雖多少寸法ノ相違スルモノアリテ固定用具ノ寸法モ之レニ應ジタル結果、個々ノ馬車ニ付其ノ積載貨車ヲ定メ置ク必要生ジタルヲ以テ宮内省ニ交渉シ馬車ニ番號ヲ附シ同該馬車ノ積載貨車ヲ次ノ如ク定メタリ

馬車ノ種類及番號	積載貨車ノ番號

特別御料儀裝車
御料儀裝車一番
同　二番
座敷式御料儀裝車
儀裝車一番—十八番
御料普通車一番
同　二番
御料普通車三番
同　四番
同　五番

クム1（特別御料儀裝車）
クム2（御料儀裝車一番）
クム3（御料儀裝車二番）
クム4（座敷式御料儀裝車）
クム5（儀裝車）

又積載作業ノ際馬車ト貨車トノ不一致ヲ來シ計畫ノ齟齬ヲ來ス樣ノコトナクスルタメ貨車標開戶左方表及裏ノ二個所ニ貨車ノ記號番號及積載馬車ノ種類番號ヲ左ノ如ク標記セリ

クム一號車
クム二號車
クム三號車
クム四號車
クム五號車—二十二號車
クム二十三號車
クム二十四號車
クム二十五號車
クム二十六號車
クム二十七號車
クム二十二號迄同ジ
クム23（御料普通車）

輸送番號	發						積込者	附添人 宮内省			記事
	發驛	積込 月日	積込 開始時刻	發出 月日	發出 時刻	宮内省係員 輸送監督	主輸送任	二等	三等	計	
1,一	沙留	11.3	A 9.00	11.3	P 2.30	河野遞信	吉田技手	20	57	77	馬積ワム1減スルヤモ知レズ
1,二							中村技手				輸送番號3ト同時ニ取卸ノ爲スモノ附通當ノ場所ニ留置カシ
2	沙留	11.6	A 8.30	11.6	正午	土坂事務官	小林技手	29	72	101	雜品積ワム1減スルヤモ知レズ
3	名古屋	11.7	P 1.30	11.7	P 8.50	清岡鐵記	吉田技手	17	57	74	馬積ワム1減スルヤモ知レズ
4	梅小路	11.17	P 3.00	11.17	P 9.00		久保技手	21	75	96	
5	山田	11.21	P 3.00	11.21	P 8.10	河野技師	中村技手	16	52	68	雜品積ワムハ不要トナルヤモ知レズ
6	山田	11.22	P 3.00	11.22	P 4.40	土坂事務官	久保技手	9	23	32	
7	山田	11.22	正午	11.22	P 2.13		尾崎技手				
8	敢傍	11.23	P 1.30	11.23	P 5.55	友田技師	久保技手	25	75	100	馬匹ヲ先ニ積ム
9	梅小路	11.25	P 4.00	11.25	P 8.20	河野技師	吉田技手	17	56	73	
10	梅小路	11.26	A 11.40	11.26	P 3.00	土坂事務官	中村技手	28	73	101	雜品積ワム1減スルヤモ知レズ
11	梅小路	11.25	P 5.00	11.27	A 3.06		中村技手				
12	名古屋	11.27	A 8.30	11.27	P 3.20		吉田技手	19	56	75	後藤康二郎ノ飯田町貨物トシテ送ル本積荷ハ分割ノ爲メ四回ニ分ケテ積ミ四回ニ分ケテ發送ス
13	飯田町	11.28	P 1.00	11.28	P 5.11	友田技師	中村技手	28	75	103	
14	淡川	11.29	P 1.20	11.29	P 5.00	友田技師	中村技手	28	75	103	

備考　1. 儀裝
イ 特別
四斗
ロ ク
ハト
車五
2. 馬
送
3. 無
一台

大禮使託送馬車馬匹輸送計畫表

輸送番號	發 發驛	發 積込開始 月日	發 積込開始 時刻	發 出發 月日	發 出發 時刻	發 宮内省係員	發 積込主任者	着 着驛	着 到着 月日	着 到着 時刻	着 取卸 月日	着 取卸 時刻	着 宮内省係員	着 取卸主任者	所要車両 クム 一号 特別儀裝車	クム 二号 御料車	クム 三号 御料車	クム 四号 御料車	クム 五号 儀裝車	クム 六号 御料車	クム 七号 御料車	クム 八号 御料車	クム 九号 御料車	クム 十号 御料車	クム 十一号 御料車	クム 計	トム 普通車	トム 馴車	トム 運搬車	トム 計	ワム 馬匹	ワム 雜品	ワム 計	客車 ナロ	客車 ナロハ	客車 ナハフ	客車 計	ヨ	合計	輸送列車	馬匹給水驛	附添人 宮内省員 二等	附添人 三等	附添人 計	記事
1,二	汐留	11.3	A 9.00	11.3	P 2.30	河野技師	吉田技手	名古屋	11.4	A 6.25	11.4	A 7.30	河野技師	吉田技手			1	1								2	14	1		15	15	1	16	1		1	2		35	汐留ヨリ鶴ヒ 品川ヨリ955ヒ 沼津ヨリ臨1055ヒ	X汐留、山北、沼津 豊橋	20	57	77	馬積クム1減スルヤモ知レズ
1,二							中村技手	梅小路	11.4	P 3.02	11.8	A 6.50		中村技手					1	1	1	1	1			5		11	5	16		1	1					1	23	仝上 名古屋ヨリ67ヒ					輸送番號3ト同時ニ取卸ノ為スモ附添当ノ為他ノ荷ト積ム
2	汐留	11.6	A 8.30	11.6	正午	土坂事務官	小林技手	梅小路	11.7	A 6.10	11.7	A 7.00	土坂事務官	小林技手	1	1			18							20					18	2	20	1	1	1	3	1	44	臨1051ヒ	X汐留、山北、沼津 濱松、米原	29	72	101	雜品積クム1減スルヤモ知レズ
3	名古屋	11.7	P 1.30	11.7	P 8.50	清岡屬託	吉田技手	梅小路	11.8	A 6.03	11.8	A 6.50	清岡屬託	吉田技手			1	1								2	14	1		15	15	1	16	1		1	2	1	36	名古屋ヨリ289ヒ 稻沢ヨリ 87ヒ	X名古屋、米原	17	57	74	馬積クム1減スルヤモ知レズ
4	梅小路	11.17	P 3.00	11.17	P 9.00		久保技手	山田	11.18	A 4.30	11.18	A 5.20		久保技手			1	1	15			1	1	1		20	6			6	12	1	13	1		1	2	1	42	臨1480ヒ	X梅小路	21	75	96	
5	山田	11.21	P 3.00	11.21	P 8.10	河野技師	中村技手	敢傍	11.22	A 4.00	11.22	A 4.20	河野技師	中村技手			1	1	15							17					7	1	8	1		1	2	1	28	臨1250ヒ	X山田	16	52	68	雜品積クム1ハ不要トナルヤモ知レズ
6	山田	11.22	P 3.00	11.22	P 4.40	土坂事務官	久保技手	敢傍	11.23	A 5.45	11.23	A 6.00	土坂事務官	久保技手																	5		5		1		1		6	山田ヨリ351ヒ 彦良ヨリ愛751ヒ	X山田、津	9	23	32	
7	山田	11.22	正午	11.22	P 2.13		尾崎技手	梅小路	11.23	A 2.35	11.23	A 5.00		尾崎技手								1	1	1		3	6			6									9	山田ヨリ252ヒ 亀山ヨリ165ヒ 栃橋ヨリ487ヒ					
8	敢傍	11.23	P 1.30	11.23	P 5.55	友田技師	久保技手	梅小路	11.23	P 9.05	11.23	P 10.30	友田技師	久保技手			1	1	15							17					12	1	13	1		1	2	1	33	臨1750ヒ	X敢傍	25	75	100	馬匹ヲ先ニ積込ム
9	梅小路	11.25	P 4.00	11.25	P 8.20	河野技師	吉田技手	名古屋	11.26	A 5.20	11.26	A 7.00	河野技師	吉田技手			1	1								2	14			14	14	1	15	1		1	2	1	34	梅小路ヨリ愛88ヒ 稻沢ヨリ258ヒ	X梅小路、稻沢	17	56	73	
10	梅小路	11.26	A 11.40	11.26	P 3.00	土坂事務官	中村技手	汐留	11.27	A 9.45	11.27	A 10.05	土坂事務官	中村技手	1	1			18							20					19	2	21	1	1	1	3	1	45	臨1052ヒ	X梅小路、米原、岡崎 山北、●汐留	28	73	101	雜品積クム1減スルヤモ知レズ
11	梅小路	11.25	P 5.00	11.27	A 3.06		中村技手	汐留	11.27	P 11.55	11.28	A 7.50		中村技手							1	1	1	1	1	5		12	5	17							1	23	56ヒ					
12	名古屋	11.27	A 8.30	11.27	P 3.20		吉田技手	汐留	11.28	A 7.35	11.28	A 7.50		吉田技手			1	1								2	14			14	14	1	15	1		1	2	1	34	名古屋ヨリ164ヒ 品川ヨリ 286ヒ	X名古屋、岡崎、静岡 ●汐留	19	56	75	儀裝車ニ納メ飯田町駅ヨリ汐留迄ノ本係荷物ハ汐留ヨリ名古屋迄ノ本係荷物ニ積ム為メ汐留ヨリ名古屋ニテ取卸ス
13	飯田町	11.28	P 1.00	11.28	P 5.11	友田技師	中村技手	淡川	11.28	P 7.26	11.29	A 3.30	友田技師	中村技手			1	1	14							16					12	1	13	1	1	1	3	1	33	臨1451ヒ	X飯田町	28	75	103	
14	淡川	11.29	P 1.20	11.29	P 5.00	友田技師	中村技手	飯田町	11.29	P 6.57	11.29	P 7.20	友田技師	中村技手			1	1	14							16					12	1	13	1	1	1	3	2	34	臨1452ヒ	X淡川	28	75	103	

備考

1. 儀裝馬車積込ノ際次ニ依リ車輪拔浄水準備ヲ為スヘシ
   イ 特別儀裝馬車積込ノ際(汐留、梅小路驛)ハ車輪取替場所ニテ清水ヲ滿タシタル四斗樽一個ヲ運ク
   ロ クム積馬車積込ノ際(汐留、名古屋、梅小路、山田、敢傍、飯田町、淡川、驛)両隣リナシハクム積馬車(全部)ノ車輪ヲ水拔スル筈ニ付四斗樽ニ清水ヲ滿タシ馬車五輛ニ一個位割合トシ適當ノ箇所ニ配置スヘシ
2. 馬燈、輸送番號札、及ニ、汐留ヨリ使用シタル東京鐵道局改良燈ヲ本計畫輸送終了迄運用使用スヘシ 戸口縄亦同シ
3. 無蓋車積馬車ニハ宮内省員ノ指示ニ從ヒ解員ニテ蓋止メヲ為スヘシ 蓋止メハ馬車一台ニ付四個鍵ハ蓋止メ一個ニ付二本ヲ使用スルモノトス 蓋止(150個)及鍵(200本)ハ大井工場ニテ製作シ汐留驛長ニ送付ス
4. 儀裝車四番、五番、七番、十八番ノ四輛ハ制動裝置カ他ノ馬車ヨリ低ク能ク車台ヲ大禮用馬車積卸作業手續第十二條第一號ニ依リ所定ノ位置ニ置クトキハ馬車通過ニ支障アルニ付積卸ノ際ハ之ヲ便車側入口ニ移轉シ置クヘシ
5. 積卸作業ノ際宮内省員ト打合ヲ要スルトキハ積込又ハ取卸責任者ト交涉ヲ為スヘシ
6. 雨布及綱ハ古キモノヲ用ヒ柔軟ニシテ且ツ破損シ居ラサルモノヲ選ヒ予備ヲ携帶シ驛員ニ為サシムヘシ
7. 本計畫表記載ノ車數及附添宮内省員數ニ多少變更サル場合アルヤモ知レス
8. 給水驛中X印ハ積込直後給水スル驛、●印ハ取卸後給水スル驛ヲ示ス

輸送番號	發驛	着驛		1	2	3	4	事
1.一	汐留	名古屋	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	
			積載貨車	クム3	クム4	ト	ト	
1.二	汐留	梅小路	馬車種類	御普1	御普2	御普3	御普4	了リクル後引續キ
			積載貨車	クム23	クム24	クム25	クム26	スモノトス
2	汐留	梅小路	馬車種類	臣儀18	御儀1	臣儀17	臣儀16	
			積載貨車	クム22	クム2	クム21	クム20	
3	名古屋	梅小路	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	
			積載貨車	クム3	クム4	ト	ト	
4	梅小路	山田	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	
			積載貨車	クム3	クム4	クム22	クム21	
5	山田	畝傍	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	
			積載貨車	クム3	クム4	クム22	クム21	
7	山田	梅小路	馬車種類	御普3	御普4	御普5	臣普1	
			積載貨車	クム25	クム26	クム27	ト	
8	畝傍	梅小路	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	
			積載貨車	クム3	クム4	クム22	クム21	
9	梅小路	名古屋	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	
			積載貨車	クム3	クム4	ト	ト	
10	梅小路	汐留	馬車種類	臣儀18	御儀1	臣儀17	臣儀16	
			積載貨車	クム22	クム2	クム21	クム20	
11	梅小路	汐留	馬車種類	御普1	御普2	御普3	御普4	
			積載貨車	クム23	クム24	クム25	クム26	
12	名古屋	汐留	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	
			積載貨車	クム3	クム4	ト	ト	
13	飯田町	淺川	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	座取儀裝卒ハ名古屋
			積載貨車	クム3	クム4	クム22	クム21	入ミタルマヽ廻送
14	淺川	飯田町	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	沢ニテハ積込マス
			積載貨車	クム3	クム4	クム9	クム10	

備考 御儀ハ御料儀裝車

大禮使託送馬車積込順序表

輸送番號	發驛	着驛		積込順序 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	記事
1、一	沙留	名古屋	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	臣普3	臣普4	臣普5	臣普6	臣普7	臣普8	臣普9	臣普10	臣普11	臣普12	臣普13	臣普14	馴2										
			積載偵車	ク3	ク4	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト										1、一積ミヲリクル後引續キ積込ヲ爲スモノトス
1、二	沙留	梅小路	馬車種類	御普1	御普2	御普3	御普4	御普5	運3	運4	運5	運6	運8	馴3	馴4	馴5	馴6	馴7	馴8	馴10	馴11	馴12	馴13	馴14						
			積載偵車	ク23	ク24	ク25	ク26	ク27	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト										
2	沙留	梅小路	馬車種類	臣儀18	侍儀1	臣儀17	臣儀16	臣儀15	臣儀14	臣儀13	臣儀12	臣儀11	臣儀10	臣儀9	臣儀8	臣儀7	臣儀6	臣儀5	臣儀4	臣儀3	臣儀2	臣儀1	特儀							
			積載偵車	ク22	ク2	ク21	ク20	ク19	ク18	ク17	ク16	ク15	ク14	ク13	ク12	ク11	ク10	ク9	ク8	ク7	ク6	ク5	ク1							
3	名古屋	梅小路	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	臣普3	臣普4	臣普5	臣普6	臣普7	臣普8	臣普9	臣普10	臣普11	臣普12	臣普13	臣普14	馴2										
			積載偵車	ク3	ク4	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト										
4	梅小路	山田	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	臣儀16	臣儀15	臣儀14	臣儀13	臣儀12	臣儀11	臣儀10	臣儀9	臣儀8	臣儀7	臣儀3	臣儀5	臣儀4	御普3	御普4	御普5	臣普1	臣普2	臣普3	臣普4	臣普5	臣普6	
			積載偵車	ク3	ク4	ク22	ク21	ク20	ク19	ク18	ク17	ク16	ク15	ク14	ク13	ク12	ク11	ク10	ク9	ク8	ク25	ク26	ク27	ト	ト	ト	ト	ト	ト	
5	山田	畝傍	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	臣儀16	臣儀15	臣儀14	臣儀13	臣儀12	臣儀11	臣儀10	臣儀9	臣儀8	臣儀7	臣儀3	臣儀5	臣儀4										
			積載偵車	ク3	ク4	ク22	ク21	ク20	ク19	ク18	ク17	ク16	ク15	ク14	ク13	ク12	ク11	ク10	ク9	ク8										
7	山田	梅小路	馬車種類	御普3	御普4	御普5	臣普1	臣普2	臣普3	臣普4	臣普5	臣普6																	
			積載偵車	ク25	ク26	ク27	ト	ト	ト	ト	ト	ト																	
8	畝傍	梅小路	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	臣儀16	臣儀15	臣儀14	臣儀13	臣儀12	臣儀11	臣儀10	臣儀9	臣儀8	臣儀7	臣儀6	臣儀5	臣儀4										
			積載偵車	ク3	ク4	ク22	ク21	ク20	ク19	ク18	ク17	ク16	ク15	ク14	ク13	ク12	ク11	ク10	ク9	ク8										
9	梅小路	名古屋	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	臣普3	臣普4	臣普5	臣普6	臣普7	臣普8	臣普9	臣普10	臣普11	臣普12	臣普13	臣普14											
			積載偵車	ク3	ク4	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト											
10	梅小路	沙留	馬車種類	臣儀18	御儀1	臣儀17	臣儀16	臣儀15	臣儀14	臣儀13	臣儀12	臣儀11	臣儀10	臣儀9	臣儀8	臣儀7	臣儀6	臣儀5	臣儀4	臣儀3	臣儀2	臣儀1	特儀							
			積載偵車	ク22	ク2	ク21	ク20	ク19	ク18	ク17	ク16	ク15	ク14	ク13	ク12	ク11	ク10	ク9	ク8	ク7	ク6	ク5	ク1							
11	梅小路	沙留	馬車種類	御普1	御普2	御普3	御普4	御普5	運3	運4	運5	運6	運8	馴2	馴3	馴4	馴5	馴6	馴7	馴8	馴10	馴11	馴12	馴13	馴14					
			積載偵車	ク23	ク24	ク25	ク26	ク27	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト					
12	名古屋	沙留	馬車種類	御儀2	座儀	臣普1	臣普2	臣普3	臣普4	臣普5	臣普6	臣普7	臣普8	臣普9	臣普10	臣普11	臣普12	臣普13	臣普14											
			積載偵車	ク3	ク4	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト	ト											
13	飯田町	淺川	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	臣儀16	臣儀15	臣儀14	臣儀13	臣儀12	臣儀11	臣儀10	臣儀9	臣儀8	臣儀7	臣儀6	臣儀5											御料及座取儀裝車ハ名古屋ニテ積込ミタルマヽ廻送
			積載偵車	ク3	ク4	ク22	ク21	ク20	ク13	ク18	ク17	ク16	ク15	ク14	ク13	ク12	ク11	ク10	ク9											飯田町駅ニテハ積込マス
14	淺川	飯田町	馬車種類	御儀2	座儀	臣儀18	臣儀17	臣儀16	臣儀15	臣儀14	臣儀13	臣儀12	臣儀11	臣儀10	臣儀9	臣儀8	臣儀7	臣儀6	臣儀5											
			積載偵車	ク3	ク4	ク9	ク10	ク11	ク12	ク13	ク14	ク15	ク16	ク17	ク18	ク19	ク20	ク21	ク22											

備考　御儀ハ御料儀裝車、座儀ハ座取式御料儀裝車　特儀ハ特別御料儀裝車、臣儀ハ臣下儀裝車、御普ハ御料普通車、臣普ハ臣下普通車、運ハ運搬車、馴ハ馴車ヲ謂フ

以下**クム**二十七號迄同ジ

積載作業ノ錯誤ヲ防グタメ前記ノ如ク手配セリト雖モ各地ニ輸送スル馬車ノ種類番號ガ異ル場合アルノミナラズ、鹵簿ノ順序關係、構內作業上ヨリシテ各輸送毎ニ積込順序ヲ指定シ鐵道側ト宮內省側ト一致シタル作業操車ノ必要アルタメ別表ノ如ク輸送番號毎ニ積込順序ヲ指定シタリ

(七) 儀裝馬車輸送列車ノ編成

儀裝馬車普通馬車馬匹及雜品等ノ取卸順序ニ對シ車馬部ヨリ要求アリ之ヲ完全ニ實行シ且著驛ノ入換作業ヲ出來得ル限リ簡單ニシ入換ニ要スル時間ノ短縮ヲ計ル必要上儀裝馬車輸送列車ノ編成ヲ別表ノ如ク指定セリ　本指定ハ(一)車馬部ヨリ希望ノ積込及取卸順序　(二)發著驛構內配給ノ狀態　(三)馬匹給水ノ便宜(列車ガ停車ノ際馬積車ガ**ホーム**ニカカル樣ニナス)(四)入換時間ノ長短等ヲ參酌シ指定セルモノナリ

(八) 貨車ノ運用

一定ノ專用車ニ依リ馬車馬匹ノ輸送ヲナスモノナルヲ以テ豫メ貨車運用ヲ詳細ニ計畫シ置クニアラザレバ錯誤ヲ生ジ思ハザル失敗ヲ演ズルコトノアルベキヲ慮レ車運車、有蓋車、無蓋車ニ區別シ大禮輸送開始ヨリ終了迄ノ運用ヲ一車毎ニ豫定シ別表ノ如キ運用計畫ヲ爲シタリ

大禮使車馬部ノ輸送計畫

總則

(一) 車馬部輸送計畫表各係ノ任務ハ概ネ左ノ如ク定ムト雖モ互ニ連系シ其ノ業務ノ進捗ヲ圖ルモノトス

庶務係　輸送業務ニ關シ各關係官廳トノ交涉其他庶務ヲ處理ス

輸送主任　運搬搭載卸下及輸送間ニ於ケル諸般ノ業務ヲ指揮ス

馬車係　馬車ノ搭載卸下及其ノ排列ニ任ズルモノトス

馬匹係　搭載卸下及輸送中ニ於ケル水飼與竝乘輓馬ノ配列馬具ノ裝脫ニ任ズ
馬具係　馬具梱包搭載及卸下竝馬具ノ裝脫解梱配列ニ任ズ
貨物係　貨物ノ搬送及搭載卸下ニ任ズ
被服係　停車場ニ於テ着脫スル被服ノ收授及之ガ搭載卸下ニ任ズ
消毒係　爲シ得レバ輸送前日ニ於テ止ムヲ得ザル場合ニ於テモ努メテ積込開始前迄ニ貨車ノ消毒ヲ終了スルモノトス

(二) 貨物ノ發送及準備

(イ) 貨物ハ總テ前日中ニ馬匹、掌車、獸醫ノ各係毎ニ一定ノ場所ニ取纏メ其ノ貨車ニ收容スルモノト客車或ハ馬箱ニ積載スルモノトヲ明瞭ナラシムルタメ左ノ標識ヲ附シ且各々其ノ員數表ヲ添附シ貨物係主任ニ引渡スモノトス

一例

表	貨車積	客車積	馬箱積
裏	名古屋行	京都行	山田行

(ロ) 職員ノ公用鞄及私用鞄(風呂敷、行李類トモ)ハ氏名及行先ヲ明記シタル標識(「イ」ニ準ズ)ヲ附スルモノトス

(ハ) 宮廷列車ニ乘組ムベキ者ノ職服及客車内ノ必要品ハ各自小包トナシ別紙宮廷列車荷物取扱規定ニ依リ乘組者中ノ上席者ニ於テ取纏メ殘留屬官ニ引渡シ其ノ取扱ヲ依囑スルモノトス

(三) 輸送監督ハ輸送計畫表ニ依リ輸送實施ノ細部ニ關シ所要ノ時機ニ係員ニ指示スルモノトス

(四) 輸送列車ニ乘組ムベキ人員ノ點檢ハ發車前卅分ニ於テ庶務係及輸送主任ニ於テ行フモノトス

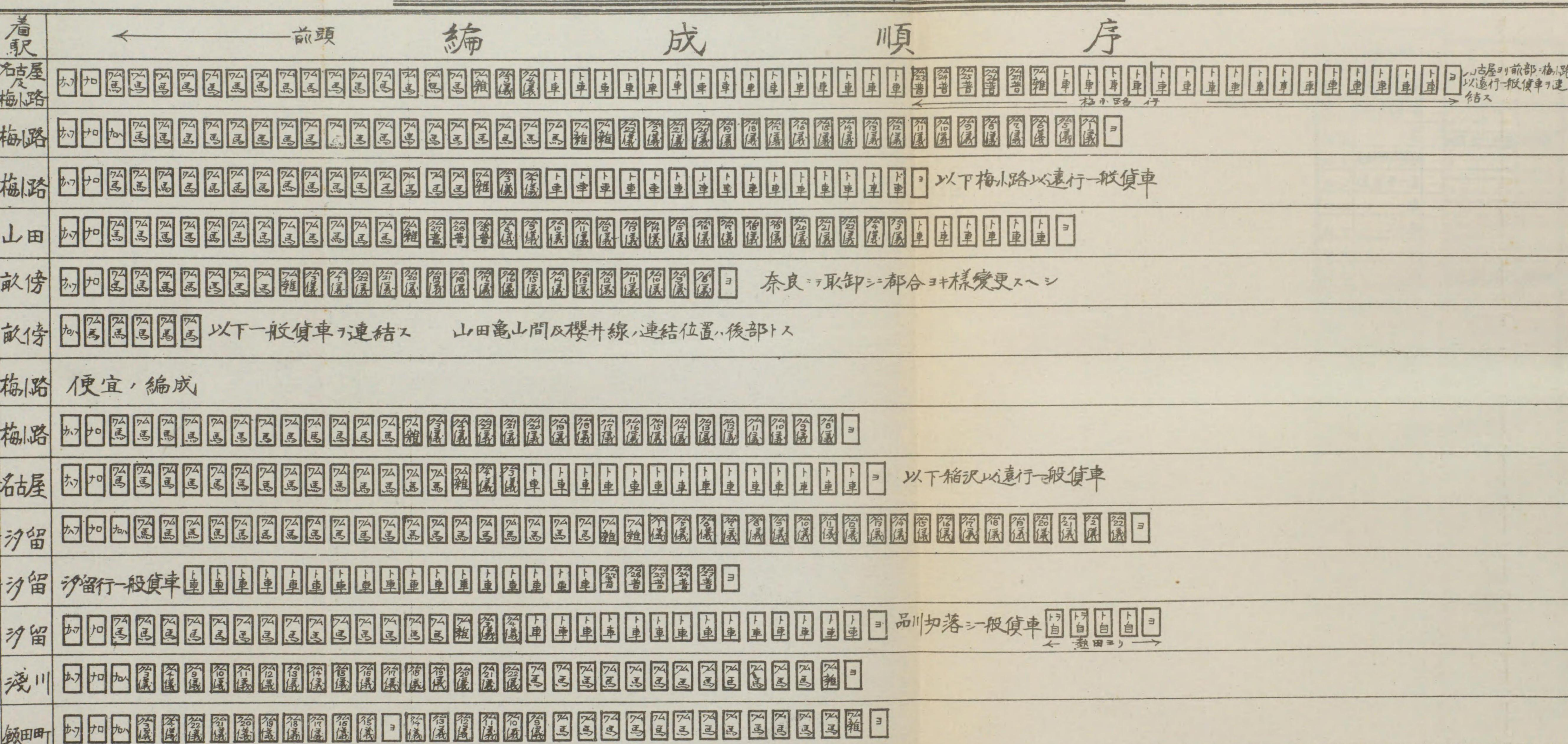
輸送番號	發驛	着驛	← 前	
1	汐留	名古屋及梅小路	カフ ナロ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	前部ニ梅小路 一般貨車ヲ連
2	汐留	梅小路	カフ ナロ ナハ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	
3	名古屋	梅小路	カフ ナロ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	
4	梅小路	山田	カフ ナロ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	
5	山田	畝傍	カフ ナロ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム雑 ワム儀	
6	山田	畝傍	ナハ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 以下一般貨車	
7	山田	梅小路	便宜ノ編成	
8	畝傍	梅小路	カフ ナロ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	
9	梅小路	名古屋	カフ ナロ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	
10	梅小路	汐留	カフ ナロ ナハ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	
11	梅小路	汐留	汐留行一般貨車 ト車 ト車 ト車 ト車 ト車 ト車	
12	名古屋	汐留	カフ ナロ ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬 ワム馬	
13	飯田町	淺川	カフ ナロ ナハ ワム7儀 ワム8儀 ワム9儀 ワム10儀 ワム11儀 ワム12儀 ワム13儀 ワム14儀	
14	淺川	飯田町	カフ ナロ ナハ ワム23儀 ワム24儀 ワム22儀 ワム21儀 ワム20儀 ワム19儀 ワム18儀 ワム17儀	

備考　馬ハ馬積、儀ハ儀裝
雑ハ雑品積、自ハ自動車

(三) 輸送監督ハ輸送計畫表ニ依リ輸送實施ノ細部ニ關シ所要ノ時機ニ係員ニ指示スルモノトス

(四) 輸送列車ニ乘組ムベキ人員ノ點檢ハ發車前卅分ニ於テ庶務係及輸送主任ニ於テ行フモノトス

儀裝馬車輸送列車編成表



備考 馬ハ馬積、儀ハ儀裝馬車積 普ハ普通御料車積、車ハ臣下普通車運搬車、馴車積
雑ハ雑品積、自ハ自動車積車トス

儀裝馬車輸送列車編成表

輸送番号	発駅	着駅	←前頭　編成順序
1	汐留	名古屋 梅小路	カ カ 馬×10 雑 儀×10 車×15 普×5 雑 車×10 ヨ　名古屋ヨリ前部ハ梅小路以遠行一般貨車ヲ連結ス
2	汐留	梅小路	カ カ 馬×15 雑×2 儀×15 ヨ
3	名古屋	梅小路	カ カ 馬×15 雑 儀 車×15 ヨ　以下梅小路以遠行一般貨車
4	梅小路	山田	カ カ 馬×13 雑 普×2 儀×15 車×6 ヨ
5	山田	敦傍	カ カ 馬×6 雑 儀×15 ヨ　奈良ニテ取卸シニ都合ヨキ様変更スヘシ
6	山田	敦傍	カ 馬×5　以下一般貨車ヲ連結ス　山田亀山間及桜井線ハ連結位置ハ後部トス
7	山田	梅小路	便宜ノ編成
8	敦傍	梅小路	カ カ 馬×15 雑 儀×15 ヨ
9	梅小路	名古屋	カ カ 馬×15 雑 儀 車×15 ヨ　以下箱沢以遠行一般貨車
10	梅小路	汐留	カ カ 馬×20 雑×2 儀×22 ヨ
11	梅小路	汐留	汐留行一般貨車 車×15 普×3 ヨ
12	名古屋	汐留	カ カ 馬×15 雑 儀 車×15 ヨ　品川切落シ一般貨車 トヲ自 トヲ自 ト自 ト自 ヨ　←熱田ヨリ→
13	飯田町	浅川	カ カ 九 儀×12 馬×15 雑 ヨ
14	浅川	飯田町	カ カ 九 儀×10 ヨ 儀×10 馬×15 雑 ヨ

備考　馬ハ馬積、儀ハ儀装馬車積　普ハ普通御料車積、車ハ丑下普通車運搬車、馬車積
雑ハ雑品積、自ハ自動車積車トス

久番号	積載馬車名	一日	二十九日	三十日
久1	特別御料儀装車	—		
久2	御料儀装車一番	—		
久3	〃 二番	—	品川留置	品川留置
久4	庭駅式御料儀装車	—	〃	〃
久5	儀装車一番	—		
久6	〃 二番	—		
久7	〃 三番	—		
久8	〃 四番	—		
久9	〃 五番	—	品川留置	品川留置
久10	〃 六番	—	〃	〃
久11	〃 七番	—	〃	〃
久12	〃 八番	—	〃	〃
久13	〃 九番	—	〃	〃
久14	〃 十番	—	〃	〃
久15	〃 十一番	—	〃	〃
久16	〃 十二番	—	〃	〃
久17	〃 十三番	—	〃	〃
久18	〃 十四番	—	〃	〃
久19	〃 十五番	—	〃	〃
久20	〃 十六番	—	〃	〃
久21	〃 十七番	—	〃	〃
久22	〃 十八番	—	〃	〃
久23	普通御料車一番	品	品川留置	
久24	〃 二番	—	〃	
久25	〃 三番	—	〃	
久26	〃 四番	—	〃	
久27	〃 五番	—	〃	

車運車運用表

クム番號	積載馬車名	一日	二日	三日	四日	五日	六日	七日	八日	九日	十日	十一日	十二日	十三日	十四日	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日	二十九日	三十日
クム1	特別御料儀裝車		品川留置				汐留ヨリ梅小路									梅小路留置											梅小路ヨリ汐留		品川留置		
クム2	御料儀裝車一番			〃			〃										〃										〃		〃		
クム3	〃 二番	品川留置		汐留ヨリ名古屋		名古屋留置		名古屋ヨリ梅小路					梅小路留置					梅小路ヨリ山田		二見浦留置		山田ヨリ畝傍	畝傍ヨリ梅小路		梅小路ヨリ名古屋	名古屋留置	名古屋ヨリ飯田町	飯田町留置	飯田町ヨリ浅川	浅川留置	浅川ヨリ飯田町	品川留置
クム4	庭取式御料儀裝車		〃		〃		〃		〃					〃				〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム5	儀裝車一番		品川留置				汐留ヨリ梅小路									梅小路留置											梅小路ヨリ汐留		品川留置		
クム6	〃 二番			〃			〃										〃										〃		〃		
クム7	〃 三番			〃			〃										〃										〃		〃		
クム8	〃 四番			〃			〃						梅小路留置					梅小路ヨリ山田		二見浦留置		山田ヨリ畝傍	畝傍ヨリ梅小路		梅小路留置		〃				
クム9	〃 五番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	飯田町留置	飯田町ヨリ浅川	浅川留置	浅川ヨリ飯田町	品川留置
クム10	〃 六番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム11	〃 七番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム12	〃 八番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム13	〃 九番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム14	〃 十番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム15	〃 十一番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム16	〃 十二番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム17	〃 十三番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム18	〃 十四番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム19	〃 十五番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム20	〃 十六番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム21	〃 十七番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム22	〃 十八番			〃			〃						〃					〃		〃		〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
クム23	普通御料車一番	品川留置			汐留ヨリ梅小路										梅小路留置												梅小路ヨリ汐留			品川留置	
クム24	〃 二番	〃			〃											〃											〃			〃	
クム25	〃 三番	〃			〃											〃		梅小路ヨリ山田		山田留置		山田ヨリ梅小路		梅小路留置			〃			〃	
クム26	〃 四番	〃			〃											〃		〃		〃		〃		〃		〃			〃	
クム27	〃 五番	〃			〃											〃		〃		〃		〃		〃		〃			〃	

備考

1. 点線ハ空ニテ留置、實線ハ使用中ナルコトヲ示ス
2. 本表ノ便車ハ大禮便託送馬車及馬匹輸送計畫ハ馬車輸送終了スル迄一般貨物積ニ使用スヘカラス
3. 十月ニ十九日浅川發飯田町着ノ場合ニ限リ儀裝車ヲ次ノ如ク積載ス

クム9	儀裝車	十八番	クム14	儀裝車	十三番	クム19	儀裝車	八番
クム10	〃	十七番	クム15	〃	十二番	クム20	〃	七番
クム11	〃	十六番	クム16	〃	十一番	クム21	〃	六番
クム12	〃	十五番	クム17	〃	十番	クム22	〃	五番
クム13	〃	十四番	クム18	〃	九番			

有蓋車運用表

日別 / 便車番號	一日	二日	三日	四日	五日	六日	七日	八日	九日	十日	十一日	十二日	十三日	十四日	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日	二十九日	三十日
ワム 20000			1				3																		9		12			
ワム 20001			1				3																		9		12			
ワム 20002			1				3																		9		12			
ワム 20003			1				3																		9		12			
ワム 20004			1				3																		9		12			
ワム 20005			1				3																		9		12			
ワム 20006			1				3																		9		12			
ワム 20007			1				3																		9		12			
ワム 20008			1				3																		9		12			
ワム 20009			1				3																							
ワム 20010			1				3																		9		12			
ワム 20011			1				3																		9		12			
ワム 20088			1				3																		9		12			
ワム 20089			1				3																		9		12			
ワム 20090			1				3																		9		12			
ワム 20094			1				3																		9		12			
ワム 20095					1	2																					10			
ワム 20096						2											4				5	8					10			
ワム 20097						2											4				5	8					10			
ワム 20098						2											4				5	8					10			
ワム 20099						2											4				5	8					10			
ワム 20100						2											4				5	8					10			
ワム 20101						2											4				5	8					10			
ワム 20102						2											4				5	8					10			
ワム 20316						2											4				5	8					10	13	14	
ワム 20317						2											4				6	8					10	13	14	
ワム 20318						2											4				6	8					10	13	14	
ワム 20319						2											4				6	8					10	13	14	
ワム 20320						2											4				6	8					10	13	14	
ワム 20321						2											4				6	8					10	13	14	
ワム 20322						2																					10	13	14	
ワム 20323						2																					10	13	14	
ワム 20324						2																					10	13	14	
ワム 20325						2																					10	13	14	
ワム 20326						2																					10	13	14	
ワム 20327						2																					10	13	14	
ワム 20328						2																					10	13	14	

備考
1. 上表、便車、大禮使託送馬車及馬匹輸送計畫ニ依ル馬匹及雜品積ノ使用スルモノトス
2. 實線ハ使用、点線ハ遊泊ヲ實線上ノ數字ハ馬車及馬匹輸送計畫、輸送番號ヲ示ス
3. 大禮使託送ノ便物ニシテ豫メ計畫ニ得サル便物ハ=ハ次ノ便車ヲ使用スヘシ本便車ノ運用ノ都度指示ス
   ワム 20012. ワム 20013. ワム 20014. ワム 20015. ワム 20016 ワム 20017 ワム 20018 ワム 20019
   ワム 20020. ワム 20021. ワム 20022. ワム 20087. ワム 20091 ワム 20092 ワム 20093. ワム 20103
4. 本便車ハ大禮用便物ノ輸送終了迄一般便物積ニ使用スヘカラス

無蓋車運用表

貨車番號 ＼ 日別	一日	二日	三日	四日	五日	六日	七日	八日	九日	十日	十一日	十二日	十三日	十四日	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日	二十九日	三十日
ト 543			1,1				3																		9		12			
ト 586			1,1				3																		9		12			
ト 645			1				3																		9		12			
ト 737			1,1				3																		9		12			
ト 760			1,1				3																		9		12			
ト 922			1,1				3																		9		12			
ト 978			1,1				3																		9		12			
ト 1006			1,1				3																		9		12			
ト 1063			1,1				3																		9		12			
ト 1068			1,1				3																		9		12			
ト 1107			1,1				3																		9		12			
ト 1185			1,1				3																		9		12			
ト 1336			1,1				3																		9		12			
ト 1373			1,1				3																		9		12			
ト 1379			1,1				3																		11					
ト 1502				1,2																					11					
ト 1525				1,2																					11					
ト 1568				1,2																					11					
ト 1593				1,2																					11					
ト 1618				1,2																					11					
ト 1644				1,2																					11					
ト 1699				1,2																					11					
ト 1794				1,2																					11					
ト 1804				1,2																					11					
ト 1967				1,2																					11					
ト 2096				1,2													4				π				11					
ト 2100				1,2													4				π				11					
ト 2113				1,2													4				π				11					
ト 2138				1,2													4				π				11					
ト 2213				1,2													4				π				11					
ト 2569				1,2													4				π				11					

備考 1. 上表ノ貨車ハ大禮使託送馬車及馬匹輸送計畫ニ依ル普通車、馴車運搬車ノ輸送ニ專用スルモノトス
2. 實線ハ使用、点線ハ遊泊ヲ、實線上ノ數字ハ馬車及馬匹ノ輸送計畫、輸送番號ヲ示ス
3. 本貨車ハ大禮用馬車及馬匹ノ輸送終了迄一般貨物積ニ使用スヘカラス

(五) 輸送列車ノ搭載卸下後遺留品ノ有無ノ點檢ハ輸送主任及各係主任ニ於テ之ヲ行フベキモノトス

(六) 鹵簿用車馬ノ整備竝出車馬ノ指揮監督ハ左記主任ニ於テ其ノ都度命令スルモノトス

時日	時機	主任者
十一月六日	宮城發御	友田技師
六日	名古屋驛發御	河野技師
七日	名古屋離宮發御	友田技師
七日	京都驛發御	河野技師
十四日	京都皇宮發御	友田技師
十五日	大宮御所發御	同
十九日	京都皇宮發御	清岡囑託
十九日	山田驛發御	河野技師
二十日	山田行在所發御	友田技師
二十一日	同	同
二十二日	同	同
二十二日	京都驛發御	清岡囑託
二十三日	京都皇宮發御	同
二十三日	畝傍驛發御	河野技師
二十三日	京都驛發御	清岡囑託
二十四日	京都皇宮發御	友田技師

二十五日	同	清岡囑託
二十六日	同	友田技師
二十六日	名古屋驛發御	河野技師
二十七日	名古屋離宮發御	友田技師
二十七日	東京驛發御	河野技師
二十九日	宮城發御	清岡囑託
二十九日	淺川驛發御	友田技師

一、輸送列車內ニ於ケル馬匹ノ衛生及水飼與ハ左表ニ依ル

（左表ハ本章第三項積卸設備及取扱方法B號中昭和三年十月一日主馬寮回答同樣ニ付省略ス）

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	二一	一九（一七）	—	—	—	二一ノ內二ハ屬一、掌車一ヲ含ム活弧內ハ名古屋—名古屋車馬部間ヲ示ス
馬丁	三九	一九（一五）	二〇（二四）	—	—	
磨方	六	三	—	三	—	
職工	一〇	六	—	四	—	
馬車	一七	一七	—	—	—	
輓馬	四〇	三七	三（四）	—	—	牽馬三ハ豫備輓馬二、前騎馬一トス
乘馬	一七	—	一七	—	—	
貨物	六一 外馬糧	—	—	四	—	

汐留—名古屋

發著驛	發著日時	積卸開始日時	係別	區分	主任	係員	輸送監督	河野技師	輸送主任	吉田技手
留屋	11.3	P 2.30	庶務掛	淺田	田中（謙）大塚	—	—	—	—	—
古屋	11.4	A 6.25	消毒掛	竹本	吉田、松山、田中	一〇	—	—	—	—
汐名	11.3	A11.00	馬車係	武井	阿部、富岡、稻葉 服部、大塚、柳澤	一〇	四	八	—	—
	11.4	A 7.30	馬匹係	上田	阿部（昌）小林（龜）戸田 山田	二六	—	—	—	—
			馬具係	長谷川	田中（謙）澁谷、上島	二	二	二	—	—
			貨物係	竹本		一	—	—	—	—
			被服係			—	—	—	—	—

車馬部停車場間運搬計畫

留	汐	路	小	梅	汐
		P 2.00		11.3	
		P 3.02		11.4	
		A11.00		11.3	
		A 6.50		11.8	

發	著	驛
發	著	日時
積	卸	開
始	日	時

係別	區分
庶	務掛
消	毒掛
馬	車係
馬	匹係
馬	具係
貨	物係
被	服係

主任	係
藤	井
小	林
平	川

輸送監督	

輸送主任	中村技手

員	馬	丁	磨	方	職	工	人	夫
					一一			
		五	六					
				四	五			
				二	四			

運搬方法	入馬物件	總數量	繋駕運搬	率馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上		(一一)	(一三)	—	—	(九)	活弧内ハ東京及京都在留者ヲ充當ス
馬丁		(四五)	(三三)	(三)	—	(九)	内一ハ掌車
磨方		(九)	—	—	—	(九)	
職工		(六)	(六)	—	—	—	
馬車		二二	一二	—	—	九	
輓馬		(四二)	(二四)	—	—	(一八)	
乘馬		—	—	—	—	—	乘馬二ハ全部率馬ノ際技手乘用監督トス
貨物		四七	—	—	—	九	

車馬部停車場間運搬計畫

留	汐	路	小	梅	汐
		P12.00		11.6	
		A 6.10		11.7	

發	著	驛
發	著	日時
積	卸	開
始	日	時

係別	區分
庶	務掛
消	毒掛
馬	車係
馬	匹係
馬	具係
貨	物係
被	服係

主任	係
大	貫
平	井
藤	井
岡	部
小	西
加	藤
三	好

輸送監督	
松	村
柳	瀬、龍崎
星	川、鈴木、楠
小影	松
山	村、金澤
二	瀬、樋口
久々	木、秋本
佐	柽
富	
梶	山、平川、龍崎
有	川

土岐事務官	

輸送主任	小林技手

員	馬	丁	磨	方	職	工	人	夫
		一五						
五	五		三〇		一〇			
一		六						
			一〇	四				
					一〇			

運搬方法	入馬物件	總數量	繋駕運搬	率馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上		二六	二三	—	—	—	
馬丁		五〇	二三	二七	—	—	
磨方		九	五	—	四	—	
職工		一四	九	—	五	—	
馬車		二〇	二〇	東馬部ヨリ東京驛ヨリ 八	—	—	
輓馬		五六	四八	東京驛ヨリ東馬部ヨリ 二	—	—	
乘馬		一六	—	東京驛ヨリ 三	—	—	
貨物		七八 外馬橇	—	—	九	—	二六ノ内屬二、掌車一ヲ含ム

車馬部停車場間運搬計畫

名古屋―梅小路

發著驛	名古屋	梅小路
發著日時	11.7 P 8.50	11.8 A 6.03
積卸開始日時	11.7 P 1.30	11.8 A 6.50

運搬方法	人馬物件	雇員以上	馬丁	磨方	職工	馬車	輜馬	乘馬	貨物
	噸數量	一七	三九	六	一〇	一七	四〇	一七	五四
繫駕運搬			(一一)(一一)(一一)(一一)五	一〇	一	(三一)(三一)(三一)(三一)四	(一一)(一一)(一一)(一一)五		
牽馬			(一一)(一一)八						
馬車運搬	トラック		四						
	積載運搬								
	備考	屬一、掌車一ヲ含ム括弧内ハ京都殘留者ヨリ充							

係別／區分	庶務掛	消毒掛	馬車係	馬匹係	馬具係	貨物係	被服係
主任	淺田	竹本	武井	富岡	山田	竹本	松山
係員	田中(謙)	吉田、田中	稻葉、服部、大塚	柳澤	小林(龜)戸田	田中(謙)澁谷	上島
馬丁			二〇	六	一	二	二
磨方				四		一	一
職工人夫				五		三	二

清岡囑託　輸送主任　吉田技手

輸送監督

車馬部停車場間運搬計畫

梅小路―山田

發著驛	梅小路	山田
發著日時	11.17 P 9.00	11.18 A 4.30
積卸開始日時	11.17 P 3.00	11.18 A 5.20

運搬方法	人馬物件	雇員以上	馬丁	磨方	職工	馬車	輜馬	乘馬	貨物
	噸數量	二二	五五	一〇	七	二六	四〇	七	
繫駕運搬		一九(一七)(一四)	(一四)四六	一六	七	二六	(一四)三八		
牽馬		一	九				二	七	
馬車運搬	トラック			四					
	積載運搬								
	備考	屬一、掌車一ヲ含ム括弧内ハ京都、殘留者ニテ充當ス山田ニアリテハ折返ス				牽車ハ前騎馬内一頭乘用括弧内ハ京都殘留者ヨリ充當山田ニアリテハ折返ス			

係別／區分	庶務掛	消毒掛	馬車係	馬匹係	馬具係	貨物係	被服係
主任	青島	平川	藤井	岡部	上田	三好	
係員	柳瀨、田中(謙)	星川、鈴本、山田	小西、久力、松山	二村、柳瀨、加藤、富岡	楠捉、平川、田中(謙)	有川	
馬丁			一〇	三〇	一〇	五	
磨方			六		三	一	
職工人夫			六		一		

久保技手　輸送主任

輸送監督

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	總數量	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	一五	一三（一四）	—	—	—	—	屬一、掌車一ヲ含ム
馬丁	三五	二七（二四）	八	—	—	—	括弧内ハ山田第二次ノモノヲ充當ス
磨方	七	四	—	三	—	—	括弧内ハ先著
職工	四	四	—	—	—	—	
馬車	一七	一七	—	—	—	—	
輓馬	二二	二〇（二四）	二	—	—	—	牽馬二ハ前騎馬トス
乘馬	五	—	五	—	—	—	括弧内ハ山田第二次ノモノヲ充當ス
貨物	四四	—	—	四	—	—	畝傍驛車馬部間ハ手車五輛トス

山田—畝傍

發著驛	發著日時	積卸開始日時	係別	區分	主任	係員	馬丁	磨方	職工	人夫
山田	11.21	P 8.10	庶務掛	大貫	柳瀬	—	—	—	—	—
山田	11.22	A 4.00	消毒掛	平川	星川、山田、長谷川	—	—	—	—	—
山田	11.21	P 3.00	馬車係	藤井	久力、柳ヶ瀬、阿部	一二	六	四	—	—
山田	11.22	A 4.20	馬匹係	岡部	富岡、楠	一五	—	—	—	—
山田			馬具係	上田	有川	五	一	—	—	—
山田			貨物係	三好		三	—	—	—	—
山田			被服係			—	—	—	—	—

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	總數量	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	（一四）	（一〇）	—	—	—	（四）	括弧内ハ京都在留者ヲ充當ス
馬丁	（二三）	（一九）	—	—	—	（四）	
磨方	（五）	—	—	—	—	—	
職工	（五）	—	—	—	—	—	
馬車	九	九	—	—	—	（四）	
輓馬	（二六）	（一八）	—	—	—	（八）	
乘馬	—	—	—	—	—	—	
貨物	四四	—	—	—	—	（四）	京都車馬部ノ運搬車ヲ借用ス

山田—梅小路

發著驛	發著日時	積卸開始日時	係別	區分	主任	係員	馬丁	磨方	職工	人夫
山田	11.22	P 2.13	庶務掛	京都武井	京都尾崎	—	—	—	—	—
山田	11.23	A 2.35	消毒掛			—	—	—	—	—
山田	11.22	P12.00	馬車係	一		五	二	五	—	—
山田	11.23	A 5.00	馬匹係			—	—	—	—	—
山田			馬具係			二	三	—	—	—
山田			貨物係			三	—	—	—	—
山田			被服係			—	—	—	—	—

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	一〇	九	—	—	—	
馬丁	二〇	一七	三	—	—	
磨方	三	二	—	一	—	
職工	三	三	—	—	—	
馬車	九	九	—	—	—	馬車九輛ハ山田驛ヨリ京都ヘ
輓馬	一八	一八	—	—	—	
乘馬	二	—	二	—	—	畝傍驛車馬部間ハ全部牽馬トス
貨物	七	—	—	一	—	

山田—畝傍

發著驛	發著日時	積卸開始日時	係別	區分	主任	輸送監督	土岐事務官	輸送主任	久保技手
田傍	P 4.40	P 3.00	庶務掛	田中	松山	鈴木、平川	馬丁	磨方	職工	人夫
山畝	11.22	11.22	消毒掛	平川	鈴木、平川		—	—	—	—
	A 5.45	A 6.00	馬車係	加藤			—	—	—	—
			馬匹係	二村			三	二	三	—
			馬具係	小西			一〇	—	—	—
			貨物係	梶山			三	一	—	—
			被服係	田中(謙)			二	—	—	—

畝傍驛車馬部間ハ馬車及馬具係ハ他ノ各係ニ配當ス

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	二五	二〇	一	—	—	屬一、掌車一ヲ含ム
馬丁	五五	四五	一〇	—	—	
磨方	一〇	六	—	四	—	
職工	七	七	—	—	—	
馬車	一七	一七	—	—	—	
輓馬	四〇	三八	二	—	—	
乘馬	七	—	七	—	—	內一ハ乘馬ス
貨物	八二	—	—	四	—	

畝傍—梅小路

發著驛	發著日時	積卸開始日時	係別	區分	主任	輸送監督	友田技師	輸送主任	久保技手
畝路	P 5.55	P 2.05	庶務掛	青島	柳瀬、田中(謙)	畝五	—	—	—
傍梅	11.23	11.23	消毒掛	平川	星川、鈴木、山田	畝三六	—	—	—
	P 9.05	P10.30	馬車係	藤井	楠部、阿部、小西、久力	梅一〇	六	六	—
			馬匹係	中村	岡部、小西、久力	畝五〇	—	—	—
			馬具係	上田	松山、二村、柳瀬	梅三〇	—	—	—
			貨物係	三好	田中、加藤、富岡	畝一五九	三	—	—
			被服係	梶山、長谷川、有川	梅一五	畝五	一	一	—

畝傍驛—畝傍車馬部間ハ馬車ハ手押、馬匹ハ牽馬トス貨物ハ手車八輛トス

車馬部停車場間運搬計畫

梅小路——名古屋

運搬方法＼人馬物件	雇員以上	馬丁	磨方	職工	馬車	輓馬	乘馬	貨物
總數量	一七	三八	六	一〇	一六	四〇	一四	五五
繫駕運搬	一五（一）	一五（二）	二	一〇	一五（一）	三二（三）	｜	｜
牽馬	｜	二一	｜	｜	｜	六	一四	｜
トラック運搬	｜	｜	四	｜	｜	｜	｜	四
馬車積載運搬	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
備考	屬一、掌車一ヲ含ム括弧內ハ京都在留ノモノ	括弧內ハ折返シ輸送			同右	同右		

發著驛	梅小路 名古屋
發著日時	11.25 P 8.20 11.26 A 5.47
積卸開始日時	11.25 P 4.00 11.27 A 7.00

區分＼係別	庶務掛	消毒掛	馬車係	馬西係	馬具係	貨物係	被服係
主任	粕谷	菊地	武井	富岡	田中	山田	
係員		田中（謙）服部	松山、柳澤、澁谷	菊地、田中（謙）稻葉 小林（龜）大塚	戸田、上島	服部	
馬丁	｜	｜	四	二五	七	二	
磨方	｜	｜	四	｜	二	｜	｜
職工	｜	｜	八	｜	二	｜	｜
人夫	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜

輸送監督　河野技師

輸送主任　吉田技手

車馬部停車場間運搬計畫

梅小路——汐留

運搬方法＼人馬物件	雇員以上	馬丁	磨方	職工	馬車	輓馬	乘馬	貨物
總數量	二五	五一	九	一三	二〇	五六	一九	七八
繫駕運搬	二三	二一	五	八	二〇	四八	｜	｜
牽馬	｜	三〇	｜	｜	｜	車馬部ヨリ八 京都驛ヨリ二	車馬部ヨリ六 京都驛ヨリ一三	｜
トラック運搬	｜	｜	四	五	｜	｜	｜	九
馬車積載運搬	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
備考								

發著驛	梅小路 汐留
發著日時	11.26 P 3.00 11.27 A 9.45
積卸開始日時	11.26 P12.00 11.27 A10.15

區分＼係別	庶務掛	消毒掛	馬車係	馬西係	馬具係	貨物係	被服係
主任	城山	平川	藤井	岡部	小西	加藤	三好
係員		柳瀨、龍崎	星川、鈴木、楠 小松	影山、二村、金津 久力、柳瀨	佐々木、秋本、樋口 富樫	梶山、平川、龍崎	馬場、有川
馬丁	｜	一五	｜	三一	一〇	五	五
磨方	｜	｜	六	｜	二	｜	一
職工	｜	｜	一〇	｜	三	｜	｜
人夫	｜	｜	一〇	｜	｜	｜	｜

輸送監督　土岐事務官

輸送主任　中村技手

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	(二三)	(一八)	—	—	(五)	括弧内ハ東京及京都在留ノモノヲ充當ス掌車一
馬丁	(四五)	(四〇)	—	—	(五)	
磨方	(九)	(四)	—	—	(五)	
職工	(六)	(六)	—	—	—	
馬車	二二	一七	—	—	五	
輓馬	(四四)	(三四)	—	—	(一〇)	
乘馬	—	—	—	—	—	
貨物	(四七)	—	—	—	五	

梅小路—汐留

發著驛	發著日時	積卸開始日時	係別	區分	主任	輸送監督	輸送主任	中村技手
路留	11.27	A 3.06	庶務掛					
小	11.27	P11.55	消毒掛					
梅汐	11.25	P 5.00	馬車係		藤井			
	11.28	A 7.50	馬匹係					
			馬具係					
			貨物係		一			
			被服係		中村			

人馬物件	輸送監督	輸送主任	中村技手
馬丁	—	—	—
磨方	—	—	—
職工	一六	五	四
人夫	—	—	—
馬丁	—	—	—
磨方	—	—	—
職工	六	二	—
人夫	一	二	—
馬丁	—	—	—
磨方	—	—	—
職工	—	—	—
人夫	—	—	—

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	一九	一七 (一四)	(三)	—	—	屬一掌車一ヲ含ム 括弧内ハ汐留主馬寮間ヲ示ス
馬丁	三八	一七	二一 (二四)	—	—	
磨方	六	四	—	二	—	
職工	一〇	八	—	二	—	
馬車	一六	一六 (一四)	—	—	—	御料車二ハ汐留驛ヨリ飯田町ヘ廻送ス
輓馬	四〇	三四 (二八)	六 (一二)	—	—	
乘馬	一四	—	一四	—	—	
貨物	五九	—	—	四	—	

名古屋—汐留

發著驛	發著日時	積卸開始日時	係別	區分	主任	輸送監督	輸送主任	吉田技手
屋留	11.27	P 3.20	庶務掛		松村			
古	11.28	A 7.35	消毒掛		菊地			
名汐	11.27	A 8.30	馬車係		武井			
	11.28	A 7.50	馬匹係		上田			
			馬具係		長谷川			
			貨物係		菊地			
			被服係		田中(謙)			

人馬物件	輸送監督	輸送主任	吉田技手
馬丁	—	—	—
磨方	一	—	—
職工	五	四	六
人夫	—	—	—
馬丁	—	—	—
磨方	—	—	—
職工	二四	一	三
人夫	二	—	—
馬丁	一	—	—
磨方	五	一	一
職工	—	—	—
人夫	—	—	—

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	二六	一四	二	一〇	—	内掌車一屬一ヲ含ム
馬丁	五五	三〇	二五	—	—	
磨方	一〇	七	—	三	—	
職工	七	七	—	—	—	
馬車	一六	一四	—	—	—	内御料儀裝車二ハ品川驛ヨリ飯田町驛ヘ廻送スルモノトス
輓馬	四〇	二八	一二	—	—	
乘馬	七	—	七	—	—	内二頭ハ乘馬ス
貨物	六八	—	—	三	—	

飯田町—淺川

發著驛	發著日時	積卸開始日時	區分	係別	主任	係員	輸送監督	友田技師	輸送主任	中村技手
町川	11.28	P 5.06	庶務掛	大貫	柳瀬		馬丁	—	磨方	—
田	11.28	P 7.26	消毒掛	竹本	田中、楠、星川、鈴木		五	—	—	—
飯淺	11.28	P 1.00	馬車係	武井	小林、山田、岡部		八	六	六	—
	11.29	A 5.00	馬匹係	吉田	阿部、影山、有川		三〇	—	—	—
			馬具係	上田	富岡、小西、樋口		五	二	一	—
			貨物係	加藤	豫備員一		二	—	—	—
			被服係	三好	梶山、菊地		五	二	—	—

車馬部停車場間運搬計畫

人馬物件	運搬方法	繋駕運搬	牽馬	トラック運搬	馬車積載運搬	備考
雇員以上	二六	一九	二	五	—	内掌一、屬一ヲ含ム
馬丁	五五	三二	一五	—	—	
磨方	一〇	七	—	三	—	
職工	七	七	—	—	—	
馬車	一六	一六	—	—	—	
輓馬	四〇	三四	六	—	—	
乘馬	七	—	七	—	—	
貨物	六八	—	—	三	—	

淺川—飯田町

發著驛	發著日時	積卸開始日時	區分	係別	主任	係員	輸送監督	友田技師	輸送主任	中村技手
川町	11.29	P 5.00	庶務掛	大貫	柳瀬		馬丁	—	磨方	—
田	11.29	P 7.15	消毒掛	竹本	田中、楠、星川、鈴木		一〇	—	—	—
淺飯	11.29	P 1.30	馬車係	武井	小林、山田、岡部		三〇	六	六	—
	11.29	P 7.40	馬匹係	吉田	阿部、影山、有川		五	—	—	—
			馬具係	上田	富岡、小西、樋口		二	二	一	—
			貨物係	加藤	豫備員一		八	二	—	—
			被服係	三好	梶山、菊池		二	—	—	—

第三項　積卸設備及取扱方法

（一）積卸設備　（積卸設備ハ本編第四章第一節ニ記載セルヲ以テ此處ニハ之ヲ省略ス）

（二）儀裝馬車及御料普通車積卸ノ方法及順序

A　積卸作業

車運車ニ依リ輸送馬車ニ對シテ昭和三年十月十一日禮達第五號ヲ以テ大禮用馬車積卸作業手續ヲ制定シ之ニ依リ積卸作業ヲ爲サシメタリ

作業班　作業ノ統制確實ヲ期スルタメ作業ノ種類別ニ班ヲ定メ各班ノ從事員ハ鐵道局長ニ於テ定メシメタリ

第一班　貨車手押及遷車作業

第二班　車運車棲扉ノ開閉棧板渡シ及馬車齒止メ作業

第三班　馬車固定及固定解除作業

第一班驛員第二班及第三班ハ檢車所員ヲ以テ組織ス

積込作業　左ノ順序ニヨリ行ヒタリ

（イ）貨車ヲ手押ニ依リ積込線ニ押シ進メ**ホーム**端ニ設備シアル連結器ニ連結ス（第一班作業）

（ロ）棲扉ノ上部及下部ノ桿錠ヲ外シ棲扉ヲ左右ニ開キ入口ニアル二本ノ筋違棒ヲ取外シ折疊ミ左右ノ鉤ニ掛ク（第二班作業）

（ハ）入口ノ左右ニ棧板ヲ渡シ棧板ノ下部ニ突出セル**ピン**ヲ車端ノ穴ニ挿入ス（第二班作業）

（ニ）馬車ノ後輪ヲ前頭ニシテ車內定位置ニ押シ進メ舵棒ヲ馬車臺橫木ノ上ニ載セ附屬品ヲ積載ス（宮內省員作業）

特別御料儀裝車ニ在リテハ左ノ順序ニ積載ス

（イ）鳳凰箱ハ馬車積込前ニ車內ニ運ビ箱臺ノ上ニ積ム（宮內省員作業）

（ロ）鳳凰箱ヲ紐ニテ結ビ付ク（第三班作業）

（ハ）取替前軸用車輪取替後軸用車輪ノ順序ニ之ヲ所定ノ位置ニ積込ム（宮內省員作業）

（ニ）取替後軸車輪、取替前軸用車輪ノ順序ニ車輪止メヲ嵌メ其ノ下部ヲ**ボールト**及螺**ネジ**ニテ固定ス（第二班作業）

（ホ）**ニ**ノ車輪止メ上部ヲ螺**ネジ**ニテ固定ス（第二班作業）

（ヘ）馬車ノ後輪ヲ前頭ニシテ車內定位置ニ押シ進メタル後舵棒ヲ馬車臺橫木ノ上ニ載ス（宮內省員作業）

（ト）馬車前輪ノ前後ニ齒止メヲ爲シ次ニ筋違棒ノ假リ締メヲ爲ス（第二班作業）

（チ）棧板ヲ撤去シ棲扉ヲ閉ヅ（第二班作業）

（リ）棲扉上部及下部ノ桿錠ヲ挿入シタル後筋違棒ノ本締ヲ爲ス（第二班作業）

固定作業

馬車ガ運轉中ニ於テ移動スルコトヲ防グタメ貨車內ニ固定スル必要アリ之ノタメニ貨車內ニ豫メ固定用具ヲ設備シ固定作業ヲ爲スタメニ左ノ器具ヲ豫メ關係檢車所ニ配布セリ

固定器具

馬車臺（前輪用）　一箇

馬車臺（後輪用）　一箇

V形車軸締付**ボールド**（前輪用）　二箇

V形車軸締付**ボールド**(後輪用)　二箇
木製齒止メ(前輪用)　四箇
同上用鎹　四箇
蒲團　舵棒締付用(大形)　二枚(特別御料儀裝馬車積用貨車ニ對シテハ三枚)
鳳凰箱締付用(大形)　六枚(特別御料儀裝馬車積用貨車ニ限ル)
U形車軸締付**ボールド**用　四枚
舵棒締付用紐(長一米)　二本(特別御料儀裝馬車積用貨車ニ對シテハ三本)
鳳凰箱締付用紐(長四米　二本／長六米　二本)　四本(特別御料儀裝馬車積用貨車ニ限ル)
鳳凰箱臺　一箇(同　上)
車輪固定裝置　前輪後輪用　各二組(同　上)

固定用具

ジヤツキ　一基
ジヤツキ取手　一箇
ジヤツキ梁　一箇
ジヤツキ梁用蒲團(小形)　二枚
ジヤツキ臺　一箇
兩口**スパナー**(呼三×呼三)　二箇

右器具ハ特別御料儀裝用ト其ノ他ニ區別シ御料普通車固定用トシテ別ニ**ジヤツキ**梁及**ジヤツキ**臺ヲ配布ス尙本器具ハ一組宛箱ニ收メ左ノ通リ檢車所ニ配布ス

汐留　四組(內特別儀裝馬車用一組)
名古屋　二組
梅小路　六組(內特別儀裝馬車用一組)
山田及畝傍ニ於テハ梅小路ニ配置ノモノヲ飯田町及淺川ニ於テハ汐留ニ配置ノモノヲ流用ス

固定作業ニ對シ馬車積込前ニ

(イ)　馬車臺取付**ボールト**ヲ取付金ヨリ取外シ軸承柱ノ根ニ置キ
(ロ)　馬車臺ヨリ一五〇粍乃至三〇〇粍程据付位置ヨリ後方ニ移動セシメ
(ハ)　V形車軸締付**ボールト**ヲ取外シ馬車臺軸承柱ノ根ニ置ク

等ノ準備ヲ爲シ置キ次ノ順序ニ依リ第三班ガ馬車ヲ貨車ニ固定ス

(イ)　馬車ヲ積込ミタルトキ馬車前後ノ車軸ノ中心ガ馬車臺据付位置ノ中心ト略一致スル樣位置ヲ定ム
(ロ)　車體中心線ニ於テ後軸馬車臺橫木ニ跨リ**ジヤツキ**臺ヲ直角ノ位置ニ馬車臺引キ直シニ妨ゲトナラザル樣置ク
(ハ)　**ジヤツキ**ヲ臺ノ上ニ据ヘ**ジヤツキ**取手ヲ取付ケ**ジヤツキ**梁ヲ**ジヤツキ**ノ上ニ置キ車軸兩端ノ下部ニ蒲團ヲ當テ**ジヤツキ**ヲ徐々ニ扛起ス
(ニ)　馬車臺ヲ移動シ其ノ軸承ガ車軸ノ眞下ニ來ル位置ニ据付ケ**ジヤツキ**ヲ徐々ニ緩メ馬車臺ノ軸承ニ車軸ヲ定置ス
(ホ)　**ジヤツキ**梁、**ジヤツキ**及**ジヤツキ**臺ヲ撤去シV形車軸締付**ボールト**ニテ車軸ヲ馬車臺ニ緊締ス
(ヘ)　馬車臺取付**ボールト**ヲ取付金臺ノ間ニ挿入シ馬車臺ヲ床ニ固定ス

(ト) 馬車前輪ノ齒止メヲ取リ去ル

特別御料儀裝車前軸ニ對シテハ**ジヤツキ**梁ハ第一種前ヲ後軸ニ對シテハ第二種後ヲ其他ノ儀裝車前軸ニ對シテハ第一種後ヲ御料普通車前軸ニ對シテハ**ジヤツキ**梁ハ第三種前**ジヤツキ**梁ハ第三種後ヲ**ジヤツキ**臺ハ第一種ヲ後軸ニ對シテハ**ジヤツキ**臺ハ第二種ヲ使用ス

尙前記ノ順序ニ依リ後軸ヲ先ニ固定シ次ニ前軸ヲ固定セリ馬車臺橫木ノ上ニ載セタル舵棒ノ馬車臺橫木及**ステー**ニ接觸スル部分及特別御料儀裝車ノ舵棒中央部ノ床板ニ接觸スル部分ニ蒲團ヲ卷キ紐ニテ結ビ付ケ又ハ紐ニテ括リタリ

取卸作業　左ノ順序ニヨリ行ヒタリ

(イ) 貨車ヲ取卸**ホーム**ニ取付アル連結器ニ連結ス(第一班作業)

(ロ) 褄扉ノ上部及下部ノ桿錠ヲ外シ褄扉ヲ左右ニ開ク(第二班作業)

(ハ) 入口ノ左右ニ棧板ヲ渡シ棧板ノ下部ニ突出セル**ピン**ヲ車端ノ穴ニ挿入ス(第二班作業)

(ニ) 入口ニアル二本ノ筋違棒ヲ取外シ折疊ミ左右ノ鈎ニ掛ク(第二班作業)

(ホ) 馬車前輪ノ齒止ヲ取リ去ル(第二班作業)

(ヘ) 附屬品ヲ取卸シ次ニ舵棒ハ馬車ノ順序ニ取卸ス但シ特別御料儀裝車ニ在リテハ舵棒、馬車、取替後軸用車輪、取替前軸用車輪、鳳凰箱ノ順序ニ取卸ス(宮內省員作業)

(ト) 筋違棒ノ假リ締ヲ爲シ棧板ヲ撤去シ褄扉ヲ閉ジ褄扉上部下部桿錠ヲ挿入ス(第二班作業)

固定解除作業

第三班ニ於テ左ノ順序ニ依リ行ヒタリ

(イ) 舵棒ノ綱ヲ解ク

(ロ) **ジヤツキ**ヲ使用シ前軸ヲ卸ス(固定作業ト反對ノ順序ニ依ル)

(ハ) **ジヤツキ**ヲ使用シ後軸ヲ卸ス(同上)

(ニ) 馬車臺ヲ所定ノ位置ニ復舊シ車內ニ整頓ス

(ホ) 馬車前輪ノ前後ニ齒止メヲ爲ス

給水驛ノ指定

B

輸送途中ニ於テ馬匹ニ給水ヲ要スルニアラズヤト考ヘラレタルヲ以テ昭和三年八月十五日運輸局長ヨリ宮內省主馬頭宛書面ヲ以テ其ノ必要ノ有無ヲ照會セルニ對シ同年十月一日主馬寮ヨリ左記ノ驛ニ於テ給水シタキ旨回答アリ

馬匹汽車輸送中水與及飼與箇所　○水與　×飼與

區間	日時及 着發時刻	水與及飼與
汐留 名古屋	十一月 三日 後二、三〇發 〃 四日 前六、二五著	積込直後○
汐留 梅小路	〃 正午 六日 前六、一〇著	積込直後○×
名古屋 梅小路	十一月 七日 後八、五〇發 〃 八日 前六、〇三著	積込直後○
梅小路 山田	〃 十七日 九、〇〇發 〃 十八日 前四、三〇著	積込直後○

區間	日時及 着發時刻	水與及飼與
汐留 名古屋	十一月 三日 後二、三〇發 〃 四日 前六、二五著	山北後五、一二○ 沼津後七、四八 豐橋前三、〇八
汐留 梅小路	〃 正午 六日 前六、一〇著	山北後二、四七 沼津後五、二〇 濱松後九、三二
名古屋 梅小路	十一月 七日 後八、五〇發 〃 八日 前六、〇三著	米原前一、五三 米原前三、二七

山田一	〃廿一日	積込直後				
畝傍回	後八、二〇發					
	〃廿二日					
	前四、〇〇著					
山田二	〃廿二日	積込直後	津 後八、二九			
畝傍回	後四、四二發	○×				
	〃廿三日					
	前五、四五著					
畝傍	〃廿三日	積入直後				
梅小路	後五、〇五發	○×				
	〃〃					
	後九、〇五著					
梅小路	十一月廿五日	積込直後	稻澤前三、〇八			
名古屋	後八、二〇發	○				
	〃廿六日					
	前五、四七著					
梅小路	〃廿六日	積込直後	米原後五、〇五	岡崎後八、四八	山北前六、四〇	汐留
汐留	後三、〇〇發	○	○×	○	○×	○
	〃廿七日					
	前九、四五著					
名古屋	〃廿七日	積込直後	岡崎後四、五六	靜岡後九、五三	汐留	
汐留	後三、二〇發	○	○×	○	○×	
	〃廿八日					
	前七、三五著					
飯田町	〃廿八日	積込直後				
淺川	後五、〇六發	○×				
	〃〃					
	後七、二六著					
淺川	〃廿九日	淺川				
飯田町	後五、〇〇發	○×				
	〃〃					
	後七、一五著					

大禮使馬匹汽車輸送衛生要項

一　燕麥及牧草ハ發車前各車毎ニ所要數量ヲ分配スルコト

一　馬糧ハ一頭一日量押燕麥六升牧草三貫鹽十五匁トシ藁ハ一車ニ付汐留梅小路間及汐留名古屋間共ニ十五貫トシ其他ハ五貫乃至十貫トス

一　水ハ指定驛ニ於テ驛ヨリ供給セラルル筈ニ付充分ニ與フルコト

一　藁蓆一車ニ付五枚ヲ用意スルコト

一　貨車ノ扉ハ開放スルコト

但シ二分以上ヲ要スル**トンネル**ヲ通過スルトキハ豫メ密閉シテ煤煙ノ侵入ヲ防止スルコト

一　車內ニ於テハ絕ヘズ牧草ヲ給與スルコト

一　排糞ハ車內ニ留置セザルコト

右方法トシテ停車中馬糞ヲ拾集シ藁ヲ以テ包束シ進行中適宜放棄スルコト

一　馬ノ疲勞ヲ輕減スル目的ヲ以テ時々四肢ヲ藁擦スルコト

右ニ依リ給水驛及給水驛ノ取扱方ヲ次ノ如ク定メタリ

(イ)　給水驛

輸送番號	給水	驛	給水ヲ要スル馬匹積車數
一ノ一	×汐留	山北 沼津 豐橋	一五
二	×汐留	山北 沼津 濱松 米原	一八
三	×名古屋	米原	一五
四	×梅小路		一二
五	×山田		七
六	×山田	津	五

八　×畝　傍　一二
九　×梅小路　稻　澤　一四
一〇　×梅小路　米原　岡　崎　山　北　●汐　留　一九
一一　×名古屋　岡　崎　靜　岡　●汐　留　一四
一二　×飯田町　一二
一三　×淺　川　一二
一四

×印ハ積込直後給水スル驛　●ハ取卸後給水スル驛トス

(ロ) 給水驛ノ取扱方

馬匹ノ給水驛ハ四斗樽ニ清水ヲ滿タシ馬匹積車一輛ニ付一個ノ割合トシ馬匹輸送列車到著ノ前ニ馬匹積車到著豫定筒所ニ配置シ置キ且輸送列車ノ停車時分ノ長短ニ應ジ必要ト認ムル人員ヲ配置セリ

(三) 大禮使託送貨物運送手續ノ制定

馬車、御羽車、自動車、馬匹、其他ノ大禮使託送貨物ノ運送ニ關スル取扱方ニ關シ昭和三年十月三日禮達第二號ヲ以テ大禮使託送貨物運送手續ヲ制定シ貨物ノ種類ニ應ズル貨車ノ使用方馬匹給水驛ニ於ケル取扱方其他ヲ規定セリ

(四) 大禮用馬車積卸作業手續ノ制定

車運車ニ積載スベキ儀裝馬車及御料普通馬車ノ積卸作業ノ方法順序等ヲ昭和三年一月十一日禮達第五號ヲ以テ通達セリ

(五) 馬車積卸作業第二班及第三班ノ組數ノ指定

馬車積卸作業ニ從事スベキ第二班及第三班即檢車所所屬ノ作業班ノ組數ヲ次ノ如ク定メ昭和三年十月十二日鐵禮運第一六一號ヲ以テ運輸局長ヨリ東京、名古屋、大阪ノ三鐵道局長ニ通知セリ

驛名	第二班組數	第三班組數
汐留	二	四
名古屋	一	一
梅小路	三	五
山田	一	三
畝傍	一	二
飯田町	一	二
淺川	一	二

外ニ馬車固定作業用具運搬ノタメ別ニ人員ヲ要スル場合ハ適當ニ配置スルコトトセリ

(六) 車運車內作業用具ノ配置

車運車內作業用具ハ大井工場ニ於テ製作シ之ヲ左ノ通配置セリ

車運車內作業用具配置場所別組數

器具箱番號ノ一組ノ內譯 ＼ 置場所		ジヤツキ 1種	ジヤツキ 2種	ジヤツキノハンドル	ジヤツキ梁 2種	ジヤツキ梁 2種	ジヤツキ梁 3種	ジヤツキ梁用滑圍（小形）	ジヤツキ臺 1種	ジヤツキ臺 2種	スパナー	記事
汐留	1	1		1	1	1		2	1		2	クム1用
	2		1	1	1			2		1	2	クム2～クム22用
	3		1	1	1			2		1	2	
	4		1	1	1		1	2	1	1	2	クム2～クム27用
	5		1	1	1		1	2	1	1	2	
名古屋	6		1	1	1			2		1	2	クム3～クム4用
梅小路	7	1		1	1	1		2	1		2	クム1用
	8		1	1	1			2		1	2	クム2～クム22用
	9		1	1	1			2		1	2	
	10		1	1	1		1	2	1	1	2	クム2～クム27用
	11		1	1	1		1	2	1	1	2	
	12		1	1	1		1	2	1	1	2	
計	12	2	10	12	12	2	5	24	7	10	24	

備考　1. 器具箱ニハ器具箱番號及使用貨車番號ヲ見易キ箇所ニ標記シアリ

2. 本表以外ノ箇所ハ次ノ如ク流用ス

山田　梅小路配置ノ器具箱番號10～12番三組ヲ流用

畉傍　同　上8～9番二組ヲ流用

飯田町 淺川　汐留配置ノ器具箱番號2～5番二組宛流用

A　試運轉

第四項　試運轉及積卸設備並積込時間ノ試驗

儀裝馬車輸送列車試運轉施行ニ關シ豫メ工作局ト左ノ通打合セヲナセリ

（イ）第一回試運轉ハ汐留、梅小路間ニ於テ大禮輸送ト同一編成ニテ施行スルコト

編成ハ**ト**十七輛、**ワム**五輛、**クム**二十輛外ニ職員用客車ヲ連結ス

列車ハ空氣制動機ヲ使用ス

（ロ）第二回試運轉ヲ汐留沼津間ニ於テ第一回殘餘ノ貨車ニツキ施行スルコト

編成ハ**ト**十五輛、**ワム**二十輛、**クム**七輛

列車ハ空氣制動機ヲ使用ス

（ハ）前記各試運轉ニハ荷重トシテ各車1½噸ヲ積置クコト（工場手配）

（ニ）汐留、梅小路間及汐留沼津間試運轉列車ニ左記ノ客車ヲ連結スルコト

汐留　梅小路間　**ナロハ一**　**ナハフ一**　計三輛

汐留　沼津間　**ナロ一**　**ナハフ一**　計二輛

本客車ニハ空氣制動機ヲ取付クルコト

（一）第一回試運轉

儀裝馬車輸送列車（輸送番號（二）及（一〇）ニ對スルモノ）試運轉ヲ左記ノ通施行セリ

（イ）試運轉列車發著時刻及日程

九月二十四日ヨリ翌二十五日ニ亙リ　品川　梅小路間

同　二十六日ヨリ翌二十七日ニ亙リ　梅小路　品川間

		往路	復路
	品川	P 12.22	9.13
	程ヶ谷	…	34 8.26
	山北	2.43 58	50 6.40
	御殿場	3.53 4.20	50 5.25
	沼津	5.20 42	18 4.05
	靜岡	7.07 16	2.44 1.53
	堀ノ内	…	A 12.36 11.52
	濱松	9.26 39	55 10.42
	岡崎	11.33 38	53 8.48
	名古屋	A 12.42 59	47 7.32
	大垣	2.07 12	…
	米原	3.26 37	13 5.05
	野洲	4.40 5.13	…
	梅小路	6.10	P 3.06

速度ハ儀裝馬車輸送臨第一〇五一、一〇五二列車恢復速度トス

（ロ）同列車編成

前頭　ナハフ　ナロハ　ナロ　ワム二〇　クム二〇　ヨフ

編成車

クム一號、二號及五號ヨリ二二號ニ至ル　計四四輛　換算五七・八

ワム　形式　二〇〇〇〇　計二〇輛

ナロハ二二三六一號　**ナロ**三一七六一號　**ナハフ**二五二八七號　計二〇輛

（眞空及空氣制動機裝置ノモノ）

客車ハ二十二日中ニ品川驛ニ到著スル樣大阪鐵道局ニ於テ手配ス

貨車ニハ大井工場ニ於テ約一噸半ノ荷重ヲナシ二十二日中ニ品川驛ニ廻送方手配ス

（ハ）本列車ハ全部空氣制動機ヲ使用ス

第一回試運轉成績左ノ如シ

（イ）臨試一〇五一列車（九月廿四日ヨリ翌廿五日ニ亙リ品川梅小路間）試運轉

本試運轉列車品川梅小路間異狀ナシ但シ梅小路到著後**クム**一號車第三位車軸溫度上昇シ居リシタメ測定ノ結果攝氏七十一度ニシテ比較的高溫度ナリシヲ以テ檢車手ヲシテ糸屑ノ塡替ヲナサシメタリ

（ロ）臨試一〇五二列車（九月廿六日ヨリ翌廿七日ニ亙リ梅小路品川間）試運轉

本試運轉列車ニ於ケル**クム**一號車第三位車軸ハ前日糸屑ノ塡替ヲナサシメタルタメ平溫トナリ良好ノ成績ヲ收メタルモ米原驛ニ於テ列車檢査ノ際最前部**ナハフ**二五二八七號自動連結器外引張**バネ**二卷目折損（斷面新疵）シ居ルヲ發見セルモ差當リ運轉上ニハ支障ナキヲ以テ其ノ儘運轉スルコトトセルモ靜岡驛ニ五十一分停車スルヲ以テ此ノ停車時分ヲ利用シテ同**バネ**ヲ取替（取替ニ要シタル時分三十分）ヘシメタリ又本列車堀ノ內驛ニ停車中空氣制動機ノ列車檢査ヲナシタルニ制動管漏氣セルヲ以テ調査ノ結果**クム**二一號車第一位空氣**ホース**ニ裂損（長サ約三分縱ノ方向）箇所アルヲ發見之ガ取替ヲナサシメ豫定ノ時刻ニ發車セシメタリ其ノ他異狀ナシ

（ハ）儀裝馬車輸送列車檢査其ノ他

儀裝馬車輸送列車ノ如キ比較的重量大ナル列車ノ前部ニ連結シタル客車ニ對シテハ前記ノ如ク引張**バネ**折損等故障ヲ惹起シ易キヲ以テ特ニ同**バネ**ノ檢査ニ對シテハ注意ヲ要ス

又堀ノ內驛ニ於ケル空氣制動機列車檢査ノ成績ニ鑑ミ儀裝馬車輸送列車護送ノ檢車手ニハ空氣制動管用**ホース**ヲ豫備品トシテ持込マシメ置クヲ必要ト認メラレ爲念同試運轉列車ニ立會セル關係鐵道局運輸課客貨車掛長ニ注意セリ

奈良線ノ試運轉

第一回試運轉列車梅小路ニ滯車中ヲ利用シ奈良線ニ於テ左ノ通試運轉列車ヲ運轉セリ

(イ) 運轉月日及區間

九月二十五日　梅小路　奈　良間　臨試第一〇六一列車
同　二十六日　奈　良　梅小路間　臨試第一〇六二列車

(ロ) 運轉時刻

往路			復路	
	梅小路	11.10	奈良	A9.25
A11.45	京都	04 11.02	田原	
53 12.11	稻荷	55	池	29
18	山	46	水	23
27	幡	38	倉	14
33 36×	治	29	狛	10.05 55×
46	田	23	津	48×
55	池	14		41
1.03 07×	水	10.05 55×	木	37
16	倉	48×	奈	A9.25
22	狛	41	良	復路
30 33×	津	37		
38 40	木	A9.25		
1.56	奈	復路		

(ハ) 編　成　(第一回試運轉編成車輛ノ一部ヲ以テ左ノ如ク編成ス)

前頭							
ナハフ一	クム一六	ワム七	ヨフ一				

計二五輛　換算三一・四輛

(ニ) 本列車ニハ空氣制動機ヲ使用ス

(ホ) 奈良ニ於テハ**クム**ヲ轉車臺ニヨリ轉向シ更ニ原方向ニ復歸セシメタル上返送ヌ
奈良線試運轉ノ成績
別ニ異狀ナク成績良好ナリキ

(ニ) 震動試驗施行
儀裝馬車震動狀態ヲ測定スルタメ汐留國府津間ニ於テ左記ノ如ク震動試驗ヲ爲セリ
尙本試驗ニ於テ固定裝置ノ外御馬車鈎革ヲ貨車側板ニ紐ニテ括ル要否ニツキ試驗スルコトトセリ

(イ) 發著時刻
十月二日　汐留國府津間

往				復
	汐留		4.28	
A 10.30			17	
	川		4.02	
10.42 56	品			
	府津	P	2.10	
P 12.44	國			

速度ハ儀裝馬車輸送臨第一〇五一、一〇五二列車恢復速度トス

(ロ) 同編成竝積載方

前頭　空**クム**二十輛　盈**クム**四輛　**ヨフ**一輛　**ナロフ**一輛
計二六輛　換算二八・六(盈**クム**ハ換算一・二)

積載方	
特別御料儀裝車	**クム**一號
御料儀裝車一番	**クム**二號
座駁式御料儀裝車	**クム**四號

儀裝車一番　**クム**五號

右四輛ニ對シテハ試驗者用トシテ一車ニ付椅子三脚宛準備ス

空**クム**ハ七號乃至二二號及二四號乃至二七號計二〇輛トス

震動試驗馬車積込順序及成績

震動試驗馬車積込順序及成績ハ左ノ如シ

(イ)震動試驗馬車積込順序

1　御料儀裝車　一番　**クム**二號

2　座駕式御料儀裝車　**クム**四號

3　特別御料儀裝車　**クム**一號

4　儀裝車　一番　**クム**五號

特別御料儀裝車ニハ鳳凰箱ヲ積込ム

(ロ)震動試驗者

クム二號　宮內省技手　本省配車課屬一名　工作局技師一名

宮內省傭人二名

クム四號　宮內省技手　東鐵副參事一名　工作局技手一名

宮內省傭人一名

クム一號　本省書記官一名　本省技師二名　宮內省傭人二名

クム五號　宮內省技手　東鐵書記一名　技師一名　宮內省傭人一名

(ハ)震動試驗成績其ノ他左ノ通

震動試驗ノ結果御馬車ノ楕圓形**バネ**及釣**バネ**ノ作用竝御馬車下部締メ革ニ依リ御馬車車體ノ動搖比較的少ナク目測シタル處ニ依レバ御馬車上部ニ於ケル左右動ハ御料儀裝車一番(**クム**二號車)約五十粍座駕式御料儀裝車(**クム**四號車)約四十五粍特別御料儀裝車(**クム**一號車)約四十粍儀裝車一番(**クム**五號車)約四十粍又上下動ハ御馬車車體ト釣革トノ止**ピン**ノ位置ニ於テ約二十粍乃至二十五粍ニシテ楕圓形**バネ**及釣**バネ**ハ殆ンド上下動ナキヲ以テ此ノ結果ニ依レバ御馬車釣革ヲ貨車側板ニ紐ニテ括ル必要ナシト認メタリ

又特別御料儀裝車ニ在リテハ泥除ケト前部釣**バネ**上部締金トノ間隔右側(馬車ニ向ヒ以下同シ)約十九粍左側約三十二粍ニシテ右側ハ運轉中ノ動搖ニ依リ泥除ケト釣**バネ**上部締金ト接觸シタル形跡アルニ付實際輸送ノ場合ニハ御馬車積載前豫メ小蒲團ヲ以テ同締金ヲ括リ置カレタキ旨宮內省技手ニ注意セリ尙車輪固定裝置ニ車輪ヲ挿入スル場合車輪止メ內部ノ織物ニ泥土附着シ運轉中ノ動搖ニ依リ固著セル泥土ノタメ車輪**リム**ノ金箔ヲ剝離セシムル處アルニ付積載前豫メ拭掃シ置カレタキ旨宮內省技手ニ注意セリ

(三)第二回試運轉

第一回試運轉殘餘ノ客貨車ヲ左記ニヨリ試運轉施行セリ

(イ)品川沼津間　往復

1　施行月日及列車

往　十月十四日　不定期第九五三列車(品川發午前十時五十八分　沼津著午後四時三十三分)

復　同　十五日　不定期第九五二列車(沼津發午前八時二十分　品川著午後二時十五分)

2　試運轉ヲ施行スル車輛

ナハフ二四一九〇號、**ナロ**二〇九五七號、**ナハフ**二四二〇九號、**ト**一號形式中大井工場ニ於テ空氣制動筒ヲ取付タルモノ三二輛、**ワム**二〇〇〇八號乃至二〇〇一一號、二〇〇八七號乃至二〇一〇三號ノ二一輛及**ヨ**一輛合計五七輛換算六五・五輛（**トワム**一輛換算一・一〇）**ワム**二一輛ニハ一噸半ノ荷重ヲ十二日迄ニ大井工場ニ於テ積載スルコト

（ロ）品川山北間　往復

1　施行月日及列車

往　十月十六日　第七三列車ニ增結（品川發午前八時十分、山北著午前十時四十七分）

復　同　日　第六六列車ニ增結（山北發午後十二時四十八分、品川著午後三時二分）

2　試運轉ヲ施行スル車輛

クム三號四號及二三號乃至二七號　計　七輛

（一輛當リ換算一・二トス）

連結車ニハ十月十四日迄ニ大井工場ニ於テ一噸半ノ荷重ヲ積載スルコト

第二回試運轉成績

試運轉ノ結果ハ別ニ異狀ナク成績良好ナリキ

B

積卸設備及積込時間ノ試驗

積卸設備及車運車構造等研究ノタメ昭和二年十一月二十九日午後一時ヨリ汐留驛ニ於テ左ノ試驗ヲナセリ

（一）試驗立會者

イ　宮內省員

（ロ）鐵道省　運輸局員、工務局員、工作局員、東京鐵道局員、名古屋鐵道局員及大阪鐵道局員

（二）設備ノ概要

場所　汐留驛構內下リ七番線車止寄

縱**ホーム**構造

古枕木ヲ配列シタル假積卸場ニシテ路面ニハ御馬車車輪通過ノ箇所ニ厚サ五分、幅一尺位ノ板ヲ一七四〇粍ノ間隔（車輪ノ幅員ト一致セルモノ）ニテ兩側ニ張リ詰メ更ニ其ノ板ニハ車輪ノ脫出ヲ防止スルタメ內外ニ厚サ二寸、高サ一寸ノ緣ヲ造リタルモノナリ又貨車ト積卸場間トハ前記板敷同樣ノモノニテ踏板ヲ渡シ貨車床面ニモ同一幅ノ溝ヲ穿チ以テ御馬車ノ外側ニ脫出セザル裝置トナシタリ

（三）作業及積込時間

（イ）儀裝車

儀裝車ヲ縱**ホーム**ニ對シ縱列シ置キ宮內省關係者四名一組ニテ前記縱**ホーム**ニ之ヲ押上ゲ貨車ニ搭載終了迄ニ約一分四十秒ヲ要シタリ又取卸シハ積込ノ場合同樣四名ニテ三十五秒ヲ要シタリ

（ロ）御料普通車

御料普通車ハ車輪ノ徑間狹キタメ板張ノ箇所及溝ト車輪ノ徑間ト吻合セザリシモ差シタル支障ナク大體儀裝車ノ場合ト大差ナシ

（ハ）其ノ他一軸扛上ニ一分四十五秒ヲ扛重機緩解ニ一分二十秒ヲ要シタルヲ以テ一軸ノ定著ニ約四分ヲ要スルモノト看做サル

要スルニ積込開始ヨリ搭載後二軸定著完了迄ニ十分內外ヲ費スモノト認メラルル故餘裕ヲ見込ミ十

五分トセバ充分ナリ

(四) 試驗ノ結果設備ノ改良ヲ要スベキ點

1　積卸場斜面ニ車輛ヲ押上グル際梶棒採リニ不便ナル爲御料馬車通路板張ハ本設備ノ際幅員ヲ擴張スルコト

2　渡板ハ始メ不要ノ計畫ナリシモ貨車內定著位置ニ御料馬車車輪ヲ導ク爲必要ニ付內側ノ緣ヲ除キ幅員ヲ約一尺擴大シテ積卸各驛ニ備付クルコト

3　貨車床面ノ溝ハ之ヲ施サズ溝ノ外側ニ當ル部分ニ車輪止緣板ヲ取付クルコト

4　御料馬車駐留位置ト積卸場トノ位置關係ヨリ曲線ヲ描ク場合ノ外積卸場水平箇所ハ二十呎ヲ要セズ直線ノ場合ハ若干距離ノ水平箇所アレバ充分ナルコト

5　御料馬車搭載後ノ馬車臺揚卸用扛重機ハ鐵道ニ於テ準備スルコト

C　馬車積貨車遷車試驗

十一月二十九日汐留驛ニ於ケル積卸試驗ノ際積卸完了貨車ヲ他線ニ遷ス場合遷車臺ニ依ルベキヤ否ヤニ付意見アリタルモ後日試驗ノ上決定スルコトトシ保留セリ然ルニ偶々主馬寮希望ノ車馬發著豫定時刻ノ關係上積卸時間ヲ短縮スル必要生ジタルヲ以テ遷車作業ノ試驗ヲ左ノ通施行セリ

十二月十七日

兩毛線佐野驛ニ於テ**ワム**三二〇〇〇形式自重八·五三噸ニ荷重約九千斤ヲ搭載シテ手押四人制動一人計五人ニテ**ボールベヤリング**入リ遷車臺ノ作業試驗ヲ爲シタル處遷車作業ニ約六十秒內外ヲ要シタリ此ノ試驗ニ依リ第一號線ヨリ第一號貨車ヲ第一積卸線ニ直通セシメ第二貨車ヲ第二積卸線ニ遷車シ然ル後遷車臺ヲ第一線ニ移動セシメ積卸完了車ヲ第二號線ニ遷車シ續イテ第二貨車ヲ第二線ニ押上グル順序ニテ之ヲ繰返スモノトシ積卸時間ヲ四分ト見込ムモ七分間ニテ貨車二輛ノ積卸及入換ヲ完了スルコトトナリ積卸線ヲ單線トシ轉轍器ニテ轉線スル場合ヲ試ミタルニ同一貨車ヲ第一線車輛停止區域標外ヨリ轉轍器突端迄押上ゲ更ニ之ヲ第二線車輛停止區域標迄押上グルニ直通ノ場合ハ六十一二秒八番轍叉ニテ曲線ノ場合一分二十五六秒ヲ要シタルニ依リ積卸時間ヲ四分トセバ一輛ノ積卸及入換ニ約六分三十秒ヲ要スルコトトナルナリ

十二月十八日

兩毛線伊勢崎驛ニ於テ普通遷車臺ニ付**ワ**四五〇〇〇形式貨車ノ遷車試驗ヲナセリ。手押十人ニテ約三分內外ヲ要シ積卸時間ヲ四分ト見込ムトキハ九分間ニテ貨車二輛ノ積卸及入換ヲ完了スルコトトナルナリ

以上ノ實驗ニ徵シ**ボールベヤリング**入リ遷車臺ヲ最モ優秀ナルモノト認メ之ガ設備ヲ爲スコトトセリ

第五項　積卸及固定作業ノ豫習

儀裝馬車積卸及固定作業ノ練習ヲナスコトトシ豫メ左ノ通工作局ト打合セノ上二回之ヲ施行セリ

(イ) 汐留ニ於テ**クム**ニ儀裝馬車七輛ノ積込練習ヲナスコト

積込馬車ハ左ノ通

特別御料儀裝車　一

御料儀裝車　一

儀裝車　四

普通御料車　一

(ロ) 積込馬車中ニハ特別御料儀裝車アルヲ以テ貨車モ特別御料儀裝車用ノ裝置ヲナシタル**クム**ヲ使用

シ實際積込ム通ノ裝置ヲ車内ニ取付クルコト

(ハ) 棧板ハ「大禮用馬車積卸作業手續」ニヨルモノヲ使用シ此ノ際工場ヨリ未配付ノ場合ハ工場ニ於テ現車ニ積込ミ置クコト

(ニ) 名古屋、大阪鐵道局ニ於ケル實際作業ニ關係スベキ者モ同時ニ立會見學練習セシムルコト

(ホ) 練習方法順序等ハ「大禮用馬車積卸作業手續」ニヨルコト

(二) 第一回練習(主トシテ作業時間ニツキ試驗ス)

(イ) 施行場所　汐留驛

(ロ) 施行月日　九月四日午前十時ヨリ　一

(ハ) 積卸馬車　特別御料儀裝車　一

御料儀裝車　一

御料普通車

儀裝車　四

(ニ) 積卸作業分擔　貨車手押　驛

車運車ノ開閉及棧板取付取外　檢車所

馬車ノ積卸　宮内省

馬車固定作業　檢車所

(ホ) 作業順序等

1　積卸作業順序

別紙積卸試驗作業施行豫定圖ノ通施行ス

2　指揮者及分擔

貨車入替及車止連結器ノ取外シ作業ハ驛長又ハ代理者トシ褄車扉ノ開閉棧板ノ付外シ及儀裝馬車ノ車内固定作業ハ檢車所主任トナセリ但シ固定作業ハ儀裝馬車、特別御料儀裝車、御料儀裝車、御料馬車ノ四輛ナリ

3　作業方法

褄車扉ノステーハ豫メ取外シ置キ貨車ガ積卸場ニ据付ケラルルト共ニ褄車扉ヲ開キ棧板ヲ架ケ積込後齒止メノ上車扉ヲ完全ニ閉鎖ノ上入替ヲ爲シ然ル後車内固定ヲナセリ

4　人員ノ配置

驛長　助役　五名

手押者　甲組　六名(空**トラバーサー**移動ヲ擔當スルモノ)

乙組　六名

四名

警手

檢車所主任

檢車手　二名(車扉及棧板關係)

同　甲組　三名(車内固定)

同　乙組　三名(車内固定)

外ニ助役一名

5　貨車側戸ノ開閉ハ驛長及檢車所主任立會ノ上完全ナルコトヲ確認シタル後行ヘリ

6　貨車ノ修繕票挿ニ積込順序ノ番號ヲ明記セリ(檢車所擔當)

7　見學者

運輸課關係

大阪鐵道局　六名

名古屋鐵道局　五名

運轉課關係

大阪鐵道局　八名

名古屋鐵道局　三名

8　貨車ハ三日午前中ニ汐留驛ニ廻送シ試驗終了後ハ五日大井工場ニ返送セリ

(ヘ)　積卸試驗成績

積卸試驗成績左ノ如シ

1　積込作業

午前九時五十五分御料車ヨリ馬匹ヲ取放シ十時十分全ク終ル之ヨリ先十時三分1儀裝馬車ヨリ積込作業ニ着手シ第一表ニ示ス如キ成績ヲ以テ十時五十七分積込作業ヲ終ル

積込順序左ノ如シ

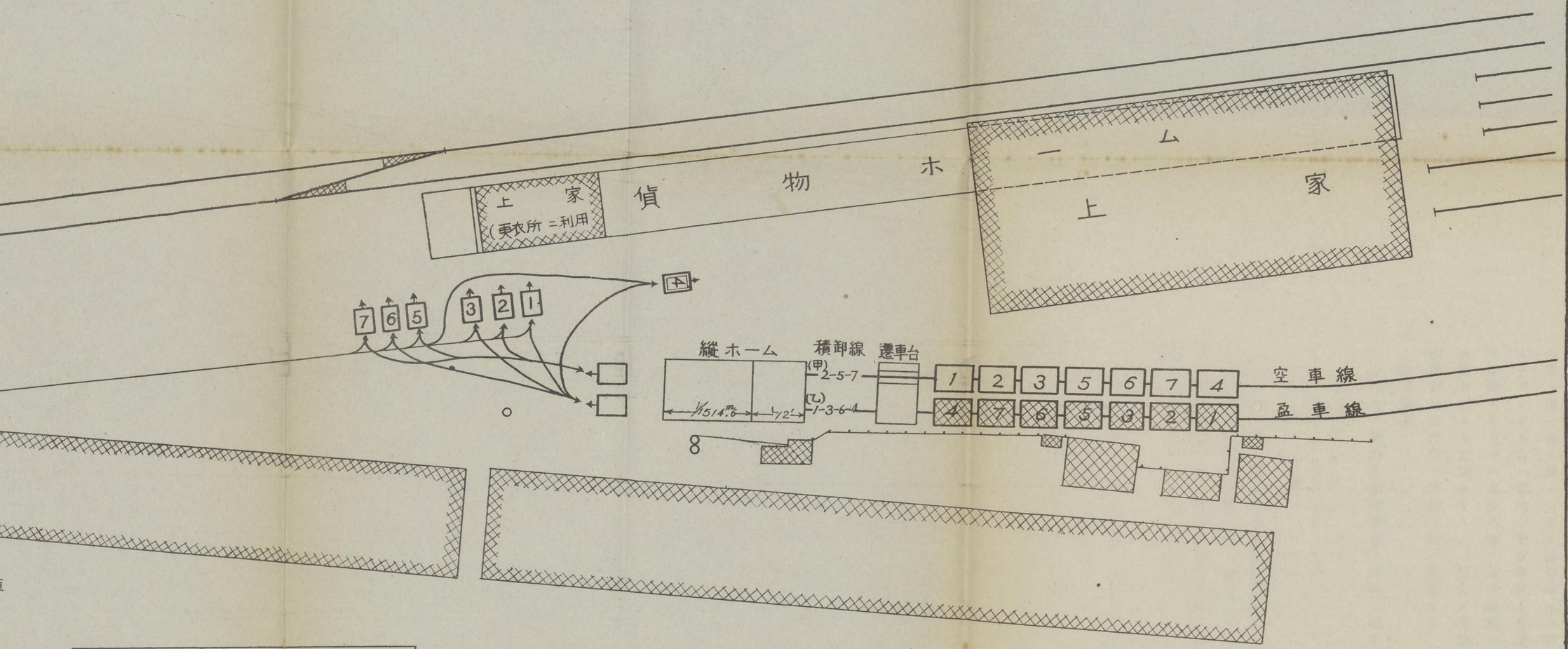
縦積卸ホーム

甲積込線
乙積込線

乙積込線	甲積込線
(1) 1	
	(2) 2
(3) 3	
	(4) 5
(5) 6	
	(6) 7
	(7) 4

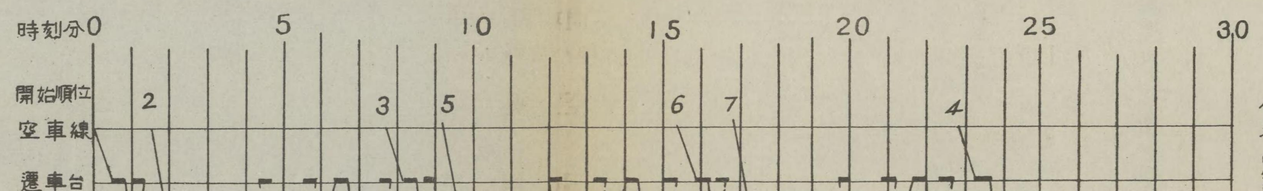
秘

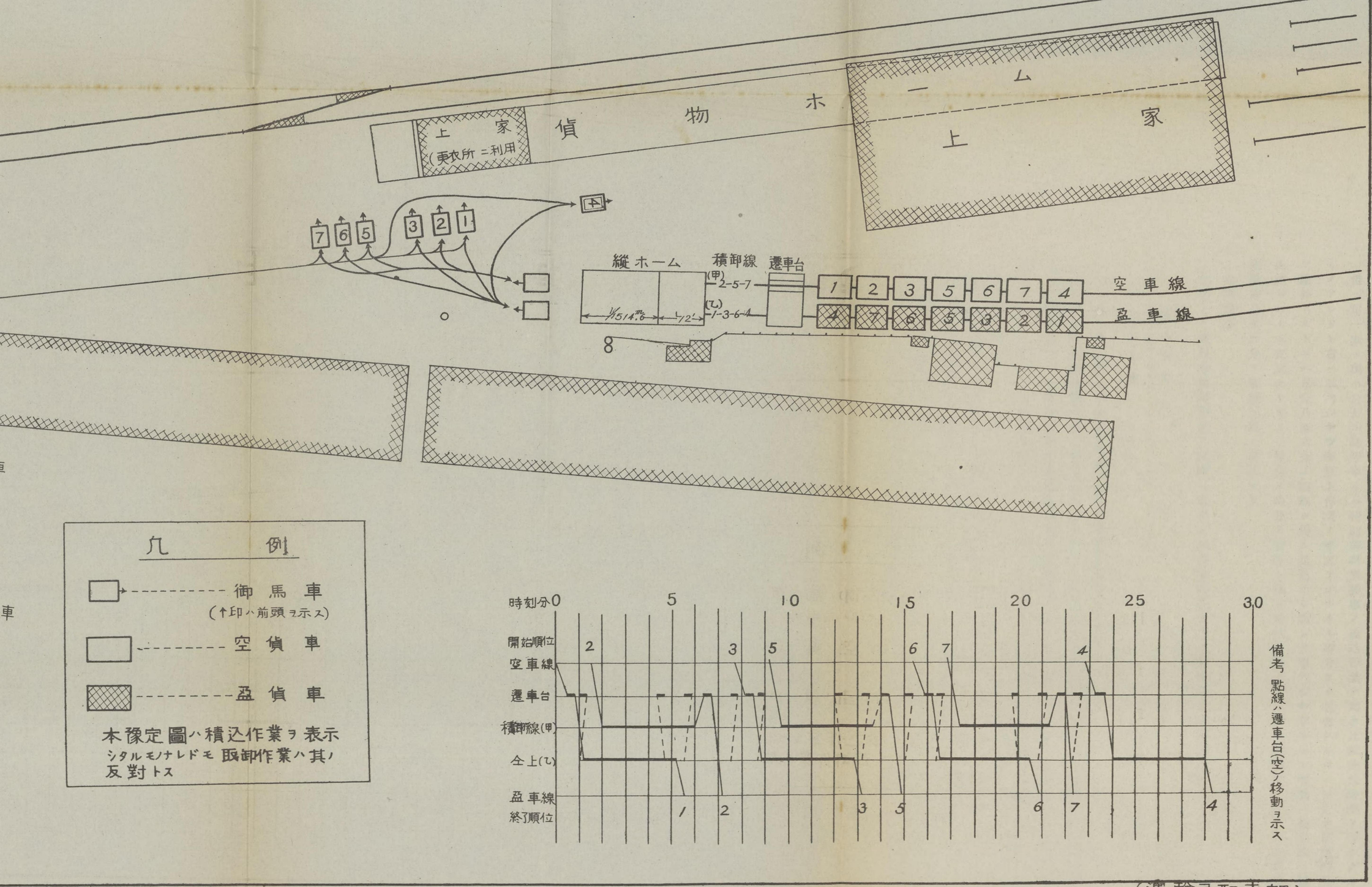
九月四日儀裝馬車積卸試驗作業施行豫定圖 (於汐留驛)



凡例

- 御馬車 (↑印ハ前頭ヲ示ス)
- 空貨車
- 盈貨車





凡例

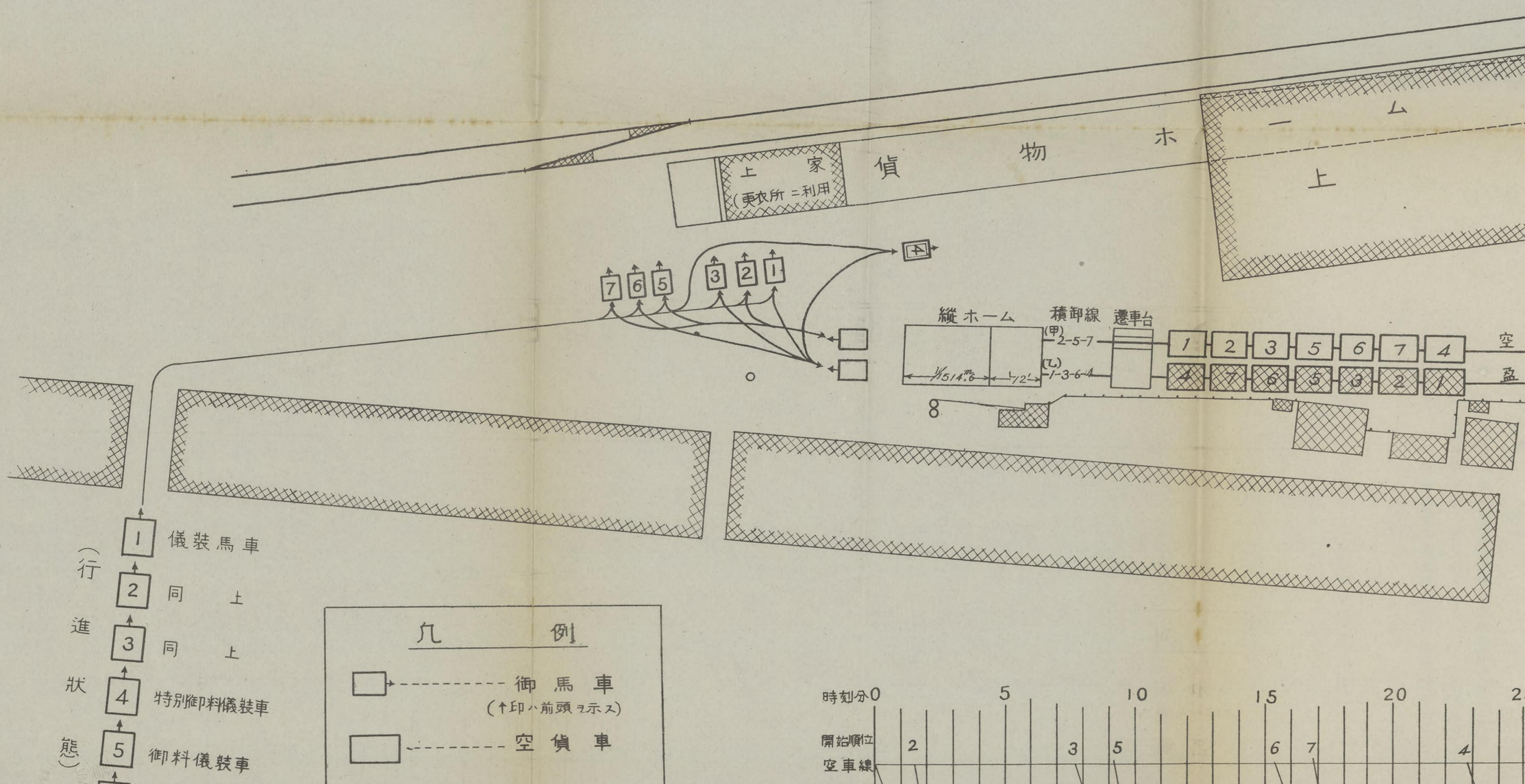
- 御馬車 (↑印ハ前頭ヲ示ス)
- 空貨車
- 盈貨車

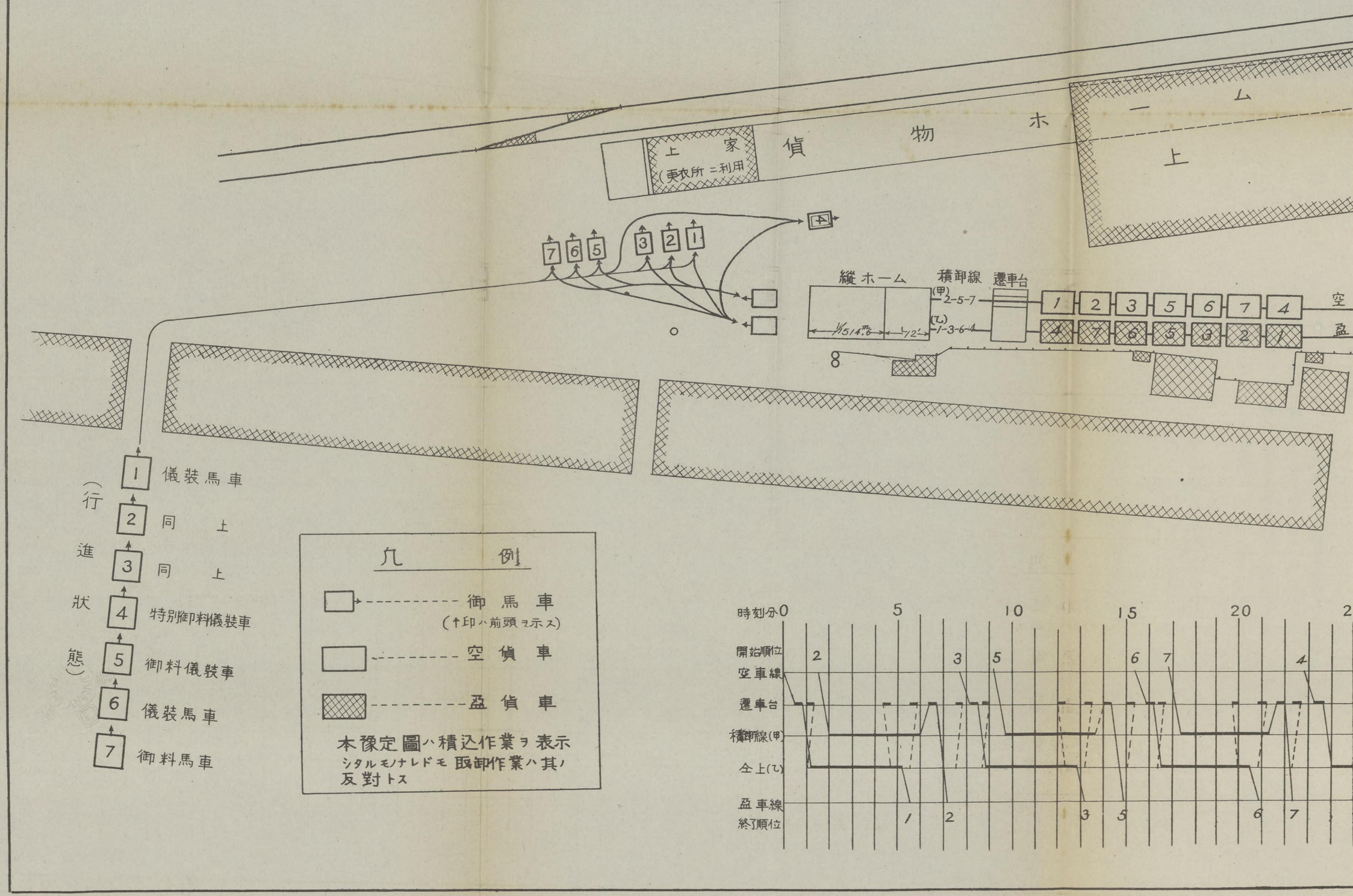
本豫定圖ハ積込作業ヲ表示シタルモノナレドモ卸作業ハ其ノ反對トス

(運輸局配車課)

秘

九月四日儀裝馬車積卸試驗作業施行豫定圖 (於汐留驛)





上家
(更衣所ニ利用)
貨物ホーム
上
縦ホーム
積卸線
遷車台
(甲) 2-5-7
(乙) 1-3-6-4
空
盈
1 2 3 5 6 7 4
4 7 6 5 3 2 1
7 6 5 3 2 1
4
8
(行進状態)
1 儀装馬車
2 同上
3 同上
4 特別御料儀装車
5 御料儀装車
6 儀装馬車
7 御料馬車
凡例
御馬車
(↑印ハ前頭ヲ示ス)
空貨車
盈貨車
本豫定圖ハ積込作業ヲ表示シタルモノナレドモ取卸作業ハ其ノ反對トス
時刻分 0 5 10 15 20
開始順位
空車線
遷車台
積卸線(甲)
仝上(乙)
盈車線
終了順位

備　考　括弧内ハ積込順序、欄内数字ハ御料車進行番號ヲ示ス

但シ第一表ニ現ハレタル時分中ニハ特別御料儀装車ノ積込作業ノ如ク比較的長時間ヲ要シタルモノアレドモ右ハ車内**ジヤツキ**扛上作業ノ研究ヲナシタル時分ヲモ包含スルモノニシテ研究時分ヲ除外スルトキハ五分乃至六分ニ短縮シ得ル見込ナリ而シテ車内**ジヤツキ**扛上作業ハ盈車線ニ廻入後ニスルモ支障ナキモノニ付此ノ時分ヲ除外シ單ニ積込作業ノミトナシ熟練スルトキハ各車輛共四分乃至五分ニ短縮シ得ル見込ナリ

2　取卸作業

正午ヨリ御料車取卸作業ノ試験ニ着手シ午後零時五十六分終ル作業順序左ノ如シ

甲取卸線		乙取卸線
(1)	4	
(2)	7	
(3)	6	
(4)	5	
(5)	3	
(6)	2	
(7)	1	

備　考　括弧内ハ取卸順序、欄内数字ハ御料車進行番號ヲ示ス

而シテ其ノ試験成績ハ第二表ニ示ス如クナルガ表中取卸及緩解作業時分ガ甲取卸線ト乙取卸線トハ多少相違セルモ車内**ジヤツキ**緩解作業ニ長時間ヲ要スルハ孰モ明カニシテ若シ緩解作業ヲ盈車線停車中ニ於テナシ取卸作業ノミトスル時ハ三分乃至四分ヲ要セバ優ニ作業シ得ル見込ナリ

3　其ノ他

特別御料儀装車ノ車輪取外シ及取付時分ハ次ノ通

積込ノ際　車輪取外シ時分　十一分

取卸ノ際　車輪取付ケ時分　十　分

4　本試驗ノ結果ニ依リ宮內省側ト打合セタル事項

(i) **クム**ニ搭載スベキ馬車ハ宮內省ニテ番號ヲ附シ

理由　馬車ハ種類ニ依リ各車軸ニ高低アルタメ固定裝置亦之ニ伴ハシムル必要アリ

(ii) 縱積**ホーム**ニ張リタル車輪通路敷板下方三分ノ一丈ケ兩側ニ一尺ヅツ擴メ護輪用竪木ヲ取外シ且車輪通路ニ白線ヲ畫クコト

理由　御料車ヲ縱積**ホーム**ニ押上グルニ梶ヲ採ル便宜ノ爲

(iii) **トラバーサー**ノ設置位置變更

現在ノ位置ヨリ五尺丈ケ濱松町驛寄ニ移設スルコト

理由　**トラバーサー**ト縱積**ホーム**間ノ間隔短少ノタメ甲積込線ニ貨車付ケシタル儘乙積込線ニ貨車ヲ遷車スルコト不可能ノタメ

御料馬車積込作業試驗成績表

(第一表)

甲　積　込　線

作業順序	2 儀裝馬車	5 御裝車	7 御料馬車	4 特別御料儀裝車	平均
	分 秒	分 秒	分 秒	分 秒	分 秒
空車線ヨリ縱積**ホーム**迄	.28	.27	.27	.25	.27
積込作業(同扛上作業)	7.08	3.46	8.05	11.20	7.35
縱積**ホーム**ヨリ遷車臺迄	.15	.10	.15	.20	.15
遷車作業	.17	.14	.17	.17	.16
遷車臺ヨリ盈車線ヘ	.15	.16	.16	.23	.17
計	8.23	5.13	9.23	12.45	8.50

35分44秒

乙　積　込　線

作業順序	1 儀裝馬車	3 御裝車	6 御料馬車	平均
	分 秒	分 秒	分 秒	分 秒
空車線ヨリ遷車臺迄	.17	.18	.16	.17
積込作業	.15	.14	.16	.15
遷車臺ヨリ縱積**ホーム**迄	.20	.22	.19	.20
積込作業(同扛上作業)	6.30	3.41	4.40	4.57
縱積**ホーム**ヨリ盈車線ヘ	.15	.22	.20	.14
計	7.37	4.47	6.00	6.08

18分24秒

54分08秒

御料馬車取卸作業試驗成績表

（第二表）

甲積込線						乙積込線						
作業順序	4 特別御料儀裝車	6 御料馬車	3 御料儀裝車	平均	作業順序	7 御料馬車	5 御料儀裝車	2 儀裝馬車	1 儀裝馬車	平均
	分秒	分秒	分秒	分秒		分秒	分秒	分秒	分秒	分秒
盈車線ヨリ遷車臺迄	.15	.15	.20	.17	盈車線ヨリ縱積ホーム迄	.25	.26	.25	.25	.25
遷車作業	.15	.15	.15	.15	（縱解作業）取卸作業	(2.10) 2.20	(4.55) 2.31	(2.00) 2.20	(2.09) 2.31	(2.48) 2.25
遷車臺ヨリ縱積ホーム迄	.23	.20	.20	.20	縱積ホームヨリ遷車臺迄	.15	.17	.13	.20	.15
（縱解作業）取卸作業	(4.30) 2.35	(4.30) 1.20	(6.30) 1.20	(6.50) 1.45	遷車作業	.16	.14	.17	.17	.16
縱積ホームヨリ空車線ヘ	.45	.20	.21	.29	遷車臺ヨリ空車線ヘ	.19	.14	.18	.21	.18
計	8.43	12.00	9.06	9.59	計	5.45	8.37	5.33	6.03	6.27
	29分49秒					25分58秒				
	55分47秒									

(iii) 御料車積込試驗ヲ再應施行スルコト

(二) 第二回練習

第二回練習ハ左記ノ通二回ニ亙リ各局ニ於ケル實際作業關係者ノ練習ヲナセリ

(イ) 十月二日

1 練習馬車ノ種類

特別御料儀裝車　クム一號車ニ依ル

御料儀裝車一番　クム二號車ニ依ル

座馭式御料儀裝車　クム四號車ニ依ル

儀裝車一番　クム五號車ニ依ル

以上四輛ハ積込練習後國府津迄震動試驗ノタメ輸送シ汐留驛ニ歸著後取卸練習ヲ爲ス

御料儀裝車二番　クム三號車ニ依ル

儀裝車二番　クム六號車ニ依ル

普通御料車一番　クム二十三號車ニ依ル

以上三輛ハ午前九時頃ヨリ午後四時頃迄專ラ積卸作業練習ニ使用ス

2 練習者

汐留、飯田町、名古屋、淺川ニ於テ御大禮ノ際ニ實際積卸作業ヲ爲ス掛員ニ練習セシム但シ手押作業ハ汐留驛員ニテ爲スコト

(ロ) 十月三日

1 練習馬車ノ種類

午前ノ部(午前九時頃ヨリ午前十一時半頃迄)

特別御料儀裝車　クム一號車ニ依ル

御料儀裝車一番　クム二號車ニ依ル

座駆式御料儀裝車　**クム**四號車ニ依ル
儀裝車一番　**クム**五號車ニ依ル
御料普通車二番　**クム**二十四號車ニ依ル
午後ノ部(午後一時頃ヨリ午後四時頃迄)
特別御料儀裝車　**クム**一號車ニ依ル
御料儀裝車一番　**クム**二號車ニ依ル
儀裝車一番ヨリ十八番マデ　**クム**五號車乃至二十二號車ニ依ル

2　練習者

午前ハ梅小路、山田、祓傍ニ於テ御大禮ノ際ニ實際積卸作業ヲ爲ス掛員ニ練習セシメ午後ハ東、名、大局掛員ノ内ヨリ適當數ヲ選定作業セシム但シ手押作業ハ汐留驛員ニテ爲スコト

3　午後ノ練習馬車ハ十一月六日汐留發梅小路行ノ儀裝馬車輸送列車ニ連結スルモノト同種同數ニシテ積込及固定作業固定解除作業及取卸作業ニ要スル時間ヲ試驗スルコトヲ主トシテ練習セシムルモノトス

(ハ)　今回ノ作業ハ主トシテ檢車所係員關係ナルモ手押作業ノ指揮者ヲモ見學セシムルコト

(ニ)　積卸作業ノ順序方法ハ別紙大禮用馬車積卸作業手續案ニ依ル

(ホ)　作業ノ番組ハ練習日迄ニ別途送付ス

(ヘ)　練習當番ニハ腕章ヲ附シ當番以外ノ練習者其他ノ者ハ特ニ必要アルモノノ外可成作業場所(積卸ホーム及線路内)ニ立入ラシメザルコト

積卸作業練習順序及成績

積卸作業練習順序及成績ハ左ノ如シ

(イ)　十月二日ノ積込練習順序

一　御料儀裝車二番　クム　三號
二　儀裝車一番　クム　六號
三　普通御料車　クム　二十三號

以上ハ午前ハ新宿檢車所普通御料車ハ品川檢車所)午後ハ名古屋、甲府兩檢車所(普通御料車ハ梅小路檢車所員ニ於テ練習

(ロ)　十月三日ノ積込練習順序

午前ノ部

一　特別御料儀裝車　梅小路檢車所員
二　普通御料車　龜山、梅小路檢車所員各一回
三　御料儀裝車一番　奈良、龜山、梅小路檢車所員各一回
四　座駆式御料儀裝車　同　上
五　儀裝車　同　上

午後ノ部

一　儀裝車一番　クム　五號　奈良
二　御料儀裝車　クム　二號　品川
三　儀裝車二番　クム　六號　龜山
四　同　三番　クム　七號　名古屋

五同　四番　クム　八
六同　五番　クム　九
七同　六番　クム　十
八同　七番　クム　十一　品川
九同　八番　クム　十二　同
一〇同　九番　クム　十三　新宿
一一同　十番　クム　十四　奈良
一二同　十一番　クム　十五　龜山
一三同　十二番　クム　十六番　梅小路
一四同　十三番　クム　十七　同
一五同　十四番　クム　十八　名古屋
一六同　十五番　クム　十九　甲府
一七同　十六番　クム　二十　新宿
一八同　十七番　クム　二十一　品川
一九同　十八番　クム　二十二　同
二〇　特別御料儀装車　クム　一　梅小路

（八）各局練習者腕章色別

東京鐵道局　白色
名古屋鐵道局　綠色
大阪鐵道局　黄色

右ニ驛所別ノ頭字、班名及組名（甲、乙）ヲ表示ス

積卸作業練習中三日午後施行ノ儀装馬車二〇輛ニ對スル成績別表ノ通尚右練習ノ結果儀装車四番、五番、七番及十八番ハ其ノ制動装置ガ他ノ御馬車ノモノニ比シ特ニ低キタメ車運車ニ積卸ノ際前軸用馬車臺ニ支障スルニ付同儀装車積卸ノ際ハ手押前ニ前軸用馬車臺ノ側入口ニ移動シ置キ積載セリ本件ハ御馬車積卸手續ニ關シ關係鐵道局ニ注意方通牒セリ

儀装馬車積卸練習ニ要シタル時分

馬車ノ種類	車番	車號	車檢作業手所屬	積込作業時分 窓ヲ閉ヂルニ要スル時	積込作業時分 手ヲ放ツテ車ヲ押シ始ムル迄ノ時	積込作業時分 車ヲ激シク押シ込ミ後ニ綠ヲ離シ積込ミ終ル迄ノ時	積込作業時分 所要時分	固定作業時分 具ニ持タセタル儀装車ヲ後外ニ出シ作業ヲ終ル迄ノ時	固定作業時分 具ニ持タセタル儀装車ヲ車内ニ入レ作業ヲ終ル迄ノ時	固定作業時分 所要時分	計
				時 分	時 分	分	分	時 分	時 分	分	分
儀裝一車	一番	クム 5	奈良	1.09	1.16	7	1.16	1.24	8	15	
御料儀裝車		クム 2	品川	1.09	1.16	7	1.18	1.26	8	15	
儀裝車二	番	クム 6	龜山	1.15	1.20	5	1.21	1.30	9	14	
〃	三番	クム 7	名古屋	1.16	1.21	5	1.22	1.29	7	12	
×〃	四番	クム 8	甲府	1.21	1.28	7	1.28	1.36	8	15	
×〃	五番	クム 9	京都	1.22	1.28	6	1.29	1.37	8	14	
〃	六番	クム 10	〃	1.28	1.33	5	1.33	1.41	8	13	
×〃	七番	クム 11	品川	1.28	1.33	5	1.34	1.39	5	10	
〃	八番	クム 12	〃	1.33	1.37	4	1.37	1.46	9	13	
〃	九番	クム 13	新宿	1.33	1.38	5	1.37	1.46	10	15	
〃	十番	クム 14	奈良	1.39	1.48	9	1.43	1.59	11	20	
〃	十一番	クム 15	龜山	1.39	1.48	9	1.49	1.57	8	17	
〃	十二番	クム 16	京都	1.49	1.54	5	1.55	2.02	7	12	
〃	十三番	クム 17	〃	1.49	1.54	5	1.55	2.03	8	13	
〃	十四番	クム 18	名古屋	1.54	1.59	5	2.00	2.07	7	12	
〃	十五番	クム 19	甲府	1.54	2.00	6	2.01	2.08	7	13	
〃	十六番	クム 20	新宿	2.00	2.04	4	2.05	2.15	10	14	
〃	十七番	クム 21	品川	2.00	2.05	5	2.05	2.13	8	13	
×〃	十八番	クム 22	〃	2.05	2.10	5	2.10	2.19	9	14	
御料車 特別儀裝		クム 1	京都	2.06	2.14	8	2.14	2.30	16	24	
平均				—	—	5.85	—	—	8.55	14.40	

備考　積込ミ開始ヨリ車運車全部ニ積込ミ完了迄ニ要シタル總時分一時間二十一分

取卸　開始　二時四十八分　所要時分五十九分
　　完了　三時四十七分

×印ノ儀裝車ハ其ノ制動裝置ガ特ニ低キタメ前軸用馬車臺ヲ以テ該儀裝車積卸ノ前ニ同馬車臺ノ側入口ニ移動セシメ置クモノトス

第六項　附添人

(一) 附添人乘用客車

附添人トシテ宮內省員及鐵道職員ガ儀裝馬車輸送列車ニ乘車セリ附添人乘用トシテ大阪鐵道局所屬ノ左記客車ヲ充當スルコトトセリ

記號	形式	所要輛數
ナロ	二一七〇〇	二
ナロハ	二二三五〇	一
ナハフ	二五二〇〇	二
計		五

御大禮ノ時季ハ相當冷氣ヲ覺ユル候ナルヲ以テ夜間ハ暖ヲ取ル方法ヲ講ズル必要アルモ火氣ヲ持込ムコトハ危險ナルヲ以テ列車ノ前部ニ連結シ蒸氣暖房器ヲ使用スルコトトセルタメ空氣制動機ノ設備ヲ爲スヲ必要トスルニ至リ空氣制動管ヲ取付ケタリ

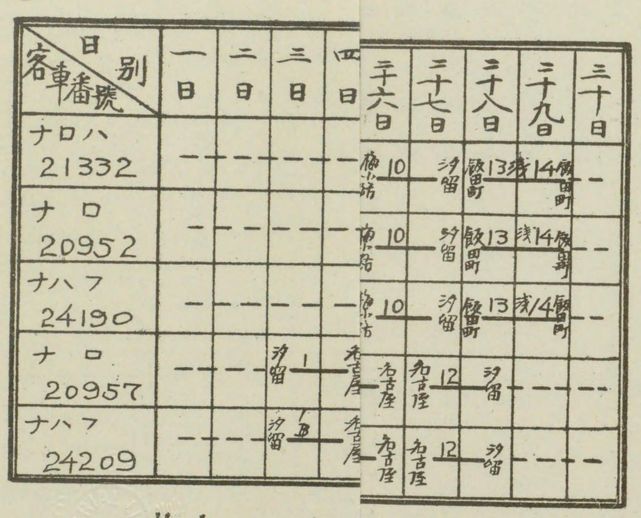
右客車ハ相當重量ノ大ナル列車ノ前部ニ連結セラレ空氣制動機及蒸氣暖房器ヲ使用スルヲ以テ連結器(特ニ引張バネ)走リ裝置、空氣制動機、蒸氣暖房器等ヲ入念ニ檢査セリ

尙ナロ、ナロハニハ洗面用石鹼、タヲル、スリツパ等ヲ東京鐵道局ニ於テ準備シタルモノヲ本輸送終了スル迄使用セリ

客車ハ別表ノ如ク運用セリ

(二) 附添人員

(イ) 宮內省員



備考　1 實線
2. 使用

大禮使託送馬車馬匹輸送列車ニ連結スル客車運用表

客車番號＼日別	一日	二日	三日	四日	五日	六日	七日	八日	九日	十日	十一日	十二日	十三日	十四日	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日	二十九日	三十日
ナロハ 21332						汐留 2	梅小路													便レニテ	山田迎送	山田 6	畝傍	便レニテ	梅小路迎送	梅小路 10	汐留	飯田町 13	浅 14 飯田町	
ナロ 20952						汐留 2	梅小路																			梅小路 10	汐留	飯田町 13	浅 14 飯田町	
ナハフ 24190						汐留 2	梅小路																			梅小路 10	汐留	飯田町 13	浅 14 飯田町	
ナロ 20957			汐留 1	名古屋			名古屋 3	梅小路									梅小路 4	山田			山田 5	畝傍	〃 8 梅小路		梅小路 9	名古屋	名古屋 12	汐留		
ナハフ 24209			汐留 1	名古屋			名古屋 3	梅小路									梅小路 4	山田			山田 5	畝傍	〃 8 梅小路		梅小路 9	名古屋	名古屋 12	汐留		

備考　1 實線ハ使用ヲ点線ハ遊泊ヲ實線上ノ数字ハ馬車及馬匹輸送計畫ノ輸送番號ヲ示ス

2. 使用ニ先チ完全ニ掃除ヲ為スト共ニ水槽ニ水ヲ満タシ備品ヲ整理シ置クヘシ

迄使用セリ

客車ハ別表ノ如ク運用セリ

(二) 附添人員

(イ) 宮内省員

輸送番號	乘車區間		人員		
	發驛	著驛	二等	三等	計
一ノ一	汐留	名古屋	二〇	五七	七七
二	汐留	梅小路	二九	七二	一〇一
三	名古屋	梅小路	一七	五七	七四
四	梅小路	山田	二一	七五	九六
五	山田	畝傍	一六	五二	六八
六	山田	畝傍	九	二三	三二
八	畝傍	梅小路	二五	七二	一〇〇
九	梅小路	名古屋	一七	五六	七三
一〇	梅小路	汐留	二八	七三	一〇一
一二	名古屋	汐留	一九	五六	七五
一三	飯田町	淺川	二八	七五	一〇三
一四	淺川	飯田町	二八	七五	一〇三

(ロ) 鐵道職員

輸送番號 一ノ一 汐留 名古屋間

本省運輸局配車課員 屬 一(全 區 間)

鐵道局運輸課員配車掛書記 一(所管內直通)

運輸事務所員(配車掛) 一(〃 〃)

檢車手　一(所管局內直通)
技　工(客貨車關係)　一(〃　)
計　五

輸送番號　二　汐留　梅小路間(特別儀裝馬車)
本省運輸局配車課員　(事務官一(全　區　間)
　(屬　一(〃　))
同　運轉課員　(技師一(〃　))
　(技手一(〃　))
鐵道局運輸課員(配車掛)書記　一(所管局內直通)
同　運轉課員(客貨車掛)技手一(〃　)
鐵道局運轉課員(列車掛)書記　一(所管局內直通)
檢車手　四(〃　)
技　工(客貨車關係)　四(〃　)
通信工手　一(〃　)
保線事務所員　技手　一(保事所管內直通)
保線工手　三(〃　)
機關庫主任又ハ助役　一(機關車乘務)
技　工(機關車關係)　一(〃　)
計

輸送番號　三　名古屋　梅小路間
本省運輸局配車課員　屬　一(全　區　間)
鐵道局運輸課員(配車掛書記　一(所管內直通)
運輸事務所員(配車掛)　一(〃　)
檢車手　一(所管局管內直通)
技　工(客貨車關係)　一(〃　)
計　五

輸送番號　四　梅小路　山田間
本省運輸局配車課員　屬　一(全　區　間)
同　運轉課員(客貨車)技手　一(〃　)
鐵道局運輸課員(配車掛書記　一(〃　)
運輸事務所員(配車掛)　一(所管內直通)
檢車手　二(全　區　間)
技　工(客貨車關係)　一(〃　)
計　六

輸送番號　五　山田　畝傍間
本省運輸局配車課員　屬　一(全　區　間)
本省運輸局運轉課員　技手　一(〃　)
鐵道局運輸課員(配車掛書記　一(〃　)

運輸事務所員(配車掛)　一(一)〃
檢車手　一(一)〃
技　工(客貨車關係)　一(一)〃
計　六
輸送番號　六　山田畝傍間
本省運輸局配車課員　屬　一(全　區間)
鐵道局運輸課員(配車掛書記　一(一)〃
運輸事務所員(配車掛)　一(一)〃
檢車手　一(一)〃
技　工(客貨車關係)　一(一)〃
計　五
輸送番號　八　畝傍　梅小路間
本省運輸局配車課員　屬　一(全　區間)
同　運轉課員　技師　一(一)〃
鐵道局運輸課員(配車掛書記　一(一)〃
運輸事務所員(配車掛)　一(一)〃
檢車手　一(一)〃
技　工(客貨車關係)　一(一)〃
計　六

輸送番號　九　梅小路　名古屋間
本省運輸局配車課員　屬　一(全　區間)
同　運轉課員　技手　一(一)〃
鐵道局運輸課員(配車掛書記　一(一)〃
運輸事務所員(配車掛)　一(一)〃
檢車手　一(一)〃
技　工(客貨車關係)　一(一)〃
計　六
輸送番號　一〇　梅小路　汐留間(特別儀裝馬車)
本省運輸局配車課員　(事務官　一(全　區間)
　　(屬　一(一)〃
同　運轉課員　(技師　一(一)〃
　　(技手　一(一)〃
鐵道局運輸課員(配車掛書記　一(所管局內直通)
同運轉課員(客貨車關係)技手　一(一)〃
同　同　(列車掛)　書記　一(一)〃
檢車手　四(一)〃
技　工(客貨車關係)　四(一)〃
通信工手　一(一)〃

保線事務所員　技手　一（保事管内直通）
保線工手　三（〃　〃）
機關庫主任又ハ助役　一（機關車乘務）
技　工（機關車關係）　一（〃　〃）
計　二二
輸送番號　一二　名古屋　汐　留間
本省運轉課員　技手　一（全　區　間）
鐵道局運輸課員（配車掛）書記　一（所管局内直通）
運輸事務所員（配車掛）　一（〃　〃）
檢車手　一（〃　〃）
技　工（客貨車關係）　一（〃　〃）
計　五
輸送番號　一三　飯田町　淺　川間
木省運輸局配車課員　（事務官　一（全　區　間）
　　（屬　一（〃　〃）
同　運轉課員　（技師　一（〃　〃）
　　（技手　一（〃　〃）
鐵道局運輸課員（配車掛）書記　一（〃　〃）
名古屋鐵道局運輸課員（〃）書記　一（八王子淺川間）

運輸事務所員（配車掛）　一（所管内直通）
檢車手　一（〃　〃）
技　工（客貨車關係）　一（〃　〃）
計　九
輸送番號　一四　淺　川　飯田町間
輸送番號　一三ニ同ジ
（三）宮内省附添人ノ運賃
宮内省附添人ノ運賃徵收方ニ關シテハ大禮使託送貨物運送手續第十三條ニヨリ左記ノ如クセリ
（イ）二等車ニ乘車スル附添人ニ對シテハ現乘人員全部ノ二等乘車券ヲ購求セシム
（ロ）三等車ニ乘車スル附添人ニ對シテハ馬匹積車一輛ニ付一人ヲ控除シタル人員ニ對シ三等乘車券ヲ購求セシム
（ハ）乘車券ハ貨物運送區間毎ニ發行ス

第三節　御羽車

第一項　輸送手配

（一）大禮使典儀部トノ連絡
昭和二年十二月一日宮内省トノ打合ニ於テハ御羽車ハ大正天皇御即位式ノトキト同樣東京ニテ調達分解荷造ノ上名古屋及京都ニ各一組宛輸送スルコトトシ搭載貨車ハ新製ノ車運車ヲ使用シ名古屋行ト京都行トヲ積合セ昭和三年十月二十日迄ニ發送スルコトト爲シタリ其ノ荷造及個數ハ左ノ通トス

イ　御輦臺　二個

總體綿當テノ上白金巾木綿ニテ包ミ其ノ上油紙濕紙ニテ包裝縦製寸法長五尺四寸幅五尺二寸深サ一尺六寸五分厚サ六分製ノ白木箱ヲ付ケ外部琉球包ミ麻紐掛ケ荷造仕上

ロ　御屋根　二個

總體綿當テノ上白金巾木綿ニテ包ミ其ノ上油紙濕紙ニテ包裝縦製寸法長六尺三寸幅五尺五寸深サ一尺七寸厚サ六分製ノ白木箱ヲ付ケ外部琉球包ミ麻紐掛ケ荷造仕上

ハ　御手摺御柱　二個

總體綿當テ白金巾木綿ニテ包ミ其ノ上油紙濕紙ニテ包裝縦製寸法長五尺二寸幅二尺二寸深サ一尺一寸厚サ六分製ノ白木箱ヲ付ケ外部琉球包ミ麻紐掛ケ荷造仕上

ニ　御臭床　一一個

總體綿當テ白金巾木綿ニテ包ミ其ノ上油紙濕紙ニテ包裝縦製寸法長六尺三寸幅二尺三寸深サ二尺三寸厚サ六分製ノ白木箱ヲ付ケ外部琉球包ミ麻紐掛ケ荷造仕上

然ルニ其ノ後解體スル構造ニ爲スニ於テハ幾分弱クナルヲ以テ組立ノ儘輸送スルコトニシタシトノコトニテ昭和三年八月十三日宮內省ニ出頭シ輸送方ニ關シ左ノ如ク打合ヲ爲シタリ

(イ)　御羽車ハ分解セズシテ車運車ニ依リ運送スルコト

(ロ)　名古屋京都各一輛宛車運車ヲ使用シ積合トナサザルコト

(ハ)　昭和三年十月二十日前後ニ輸送スルコト

(ニ)　搭載用車運車ノ車內ニ宮內省ニテ眞菰ヲ敷クコト

右ニ依リ輸送スル場合ハ適當ニ御羽車及其ノ附屬品ヲ車內ニ固定スルニ非ラザレバ翻轉破損スル處アリトノ議出デタルヲ以テ同年九月八日再ビ宮內省ニ出頭シ固定スル必要アリト認ムル旨ヲ傳ヘタルニ固定ノ方法ニ關シテハ鐵道省ニ一任ストノコトナリシ爲工作局ニ固定方法研究ヲ依賴セリ

(二)　御羽車模型ノ輸送

賢所移御豫行演習ヲ京都ニ於テ施行スルタメ大井工場ニテ製作セル御羽車ノ模型(臭床共京都迄輸送方工作局長ヨリ運輸局長ニ申込ミアリタルヲ以テ左記ニ依リ之ヲ輸送セリ

(イ)　輸送用貨車　車運車(固定裝置ヲ施サズ)

(ロ)　輸送月日及區間

第一回　往路　十月十三日　汐　留發　十月十四日　梅小路著
　　復路　十月十八日　梅小路發　十月十九日　汐　留著
第二回　往路　十月廿二日　汐　留發　十月廿三日　梅小路著
　　復路　十月廿七日　梅小路發　十月廿八日　汐　留著

(ハ)　輸送列車(第一回第二回共)

往路　汐　留　品　川間　便宜列車
　　品　川　梅小路間　六五列車
復路　梅小路　品　川間　六四列車
　　品　川　汐　留間　便宜列車

(ニ)　連結位置

往復共最前位

(ホ)　御召列車ノ試運轉時刻ハ左記ノ通ナリシヲ以テ該列車ガ京都東京ニ到著スル三十分以前ニ京都又ハ

東京驛ニ御羽車ヲ持込ミ置キタリ

東京、汐留間ノ小運送ハ自動車(大井工場ニテ手配)ニ依リタリ御召列車試運轉ノ東京及京都ノ發著時刻

第一回　往路　東京發　十三日午前七時二十二分
　　京都著　十四日午後一時二十九分
　　復路　京都發　十八日午前十時五十七分
　　東京著　十九日午後二時五十五分
第二回　往路　東京發　廿二日午前八時
　　京都著　廿三日午後二時
　　復路　京都發　廿七日午前十一時
　　東京著　廿八日午後三時三十分

(三)　御羽車ノ輸送

御羽車ハ十月二十三日汐留驛ヨリ發送スルコトニ決定セルヲ以テ十月二十日禮達第八號ヲ以テ次ノ如ク輸送方法ヲ通達セリ

(イ)　發著驛及數量

汐留發　名古屋著　一臺　**クム**六號車ニ積載ス
汐留發　梅小路著　一臺　**クム**七號車ニ積載ス

(ロ)　輸送列車及輸送列車ノ組成

汐留品川間　三六五列車
品川名古屋及梅小路間　六九列車

六九列車ハ品川發ノ際左ノ通組成シ前途ノ驛ニ於テハ御羽車積載貨車ノ連結位置ヲ變更スベカラズ牽引機關車、梅小路行一般貨車五輛、名古屋著**クム**六號車、梅小路著**クム**七號車、車掌車(護送人乘車用)、高島著集結車、其ノ他貨車

(ハ)　發送月日時刻

汐　留發　十月二十三日　午後六時三十分
名古屋著　十月二十四日　午後三時五十五分
梅小路著　十月二十四日　午後十一時五十五分

(ニ)　持込及積卸時刻

1　發送當日午後二時迄ニ汐留驛ニ持込午後四時迄ニ積込終了
2　名古屋ニ於ケル取卸シハ午後五時迄ニ終了
3　梅小路ニ於ケル取卸シハ二十五日午前六時ヨリ開始

(註)　i　積込取卸ノ際宮內省ヨリ責任者トシテ市村掌典補ガ發著驛ニ出頭ス

ii　名古屋ニ於テハ午後五時迄ニ取卸ヲ終了シ同六時迄ニ御羽車ヲ假宮ニ安置宮內省關係者ハ同日二五列車ニテ京都ニ行ク豫定ニ付御羽車積載貨車ヲ速ニ取卸**ホーム**ニ轉線スルコトヲ要ス

(ホ)　御羽車ハ別紙圖面ノ通車內ニ固定スベシ

別紙圖面ハ關係ノ向ニノミ別途運輸局ヨリ送付ス

(ヘ)　御羽車ニ使用シタル車運車ハ荷卸ノ上ハ品川驛宛ニ返送スベシ

第二項　積卸方法

御羽車ノ固定及固定解除ハ檢車手ニ於テ爲シ積卸ハ全部宮內省員及御羽車製作請負者ノ手ニ於テ爲シタリ

汐留驛ニ於ケル積込及名古屋、梅小路驛ニ於ケル取卸ハ儀裝馬車積卸ノタメニ假設セル縱**ホーム**ヲ使用セリ

前日中ニ貨車ヲ淸滌消毒ヲ爲シ縱**ホーム**ニ積載車ヲ据付ケ宮內省員ノ手ニテ貨車內眞菰ヲ敷キ御羽車ヲ積込ミ檢車手ノ手ニ依テ之ヲ固定シ次ニ御臭床ヲ宮內省員ノ手ニ依テ積込ミ之ヲ檢車手ガ固定シ褄戶ヲ閉鎖シ發送、到著ノ際ハ之レト逆ノ作業ニ依リ取卸ヲ爲シタリ

第三項　附添人

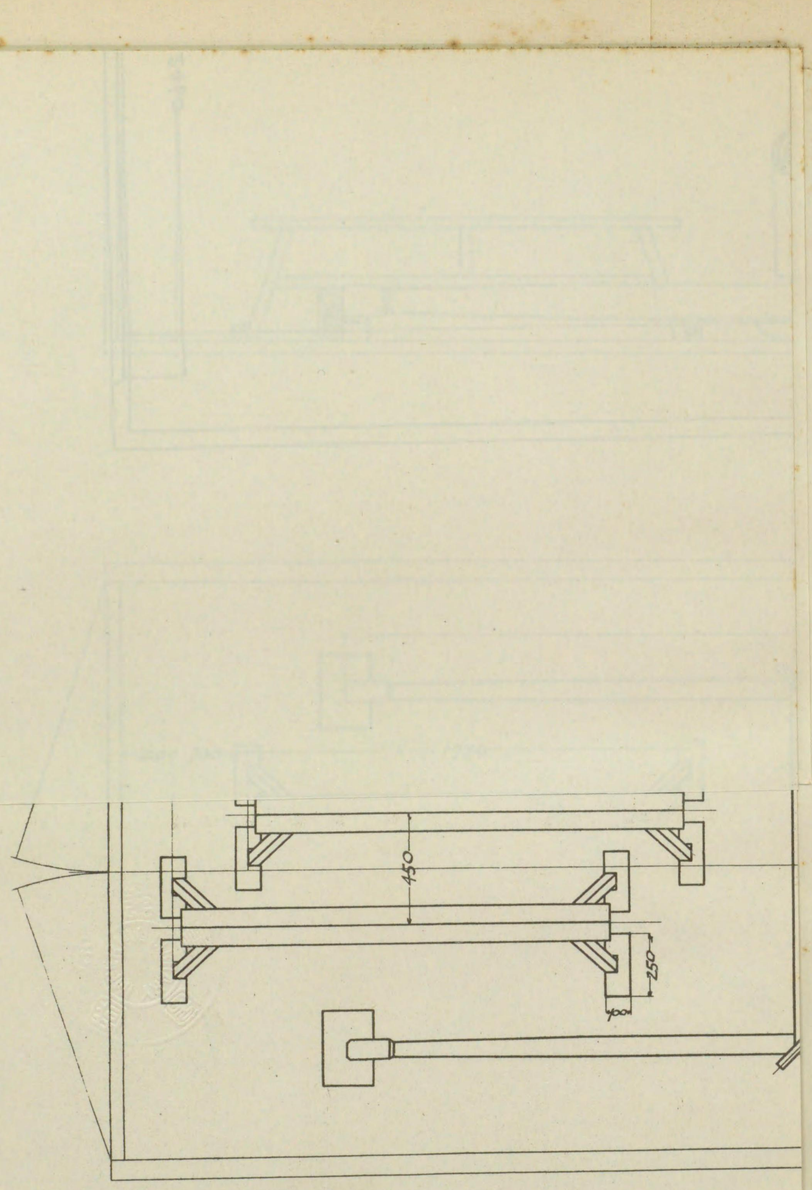
最初ハ御羽車製作者ヲ附添ハシムル豫定ナル旨宮內省ヨリ通知アリタルモ後ニ之ヲ變更シ製作者及宮內省員ハ先發シ名古屋ニテ待チ受ケ御羽車ノ取卸シヲ爲シ離宮ニ安置シタル後同日二五列車ニテ京都ニ赴キ梅小路著御羽車ヲ取卸スコトトナリタルヲ以テ附添人トシテ鐵道局運輸課配車掛員一名、運輸事務所員一名附添ヒタルニ過ギズ

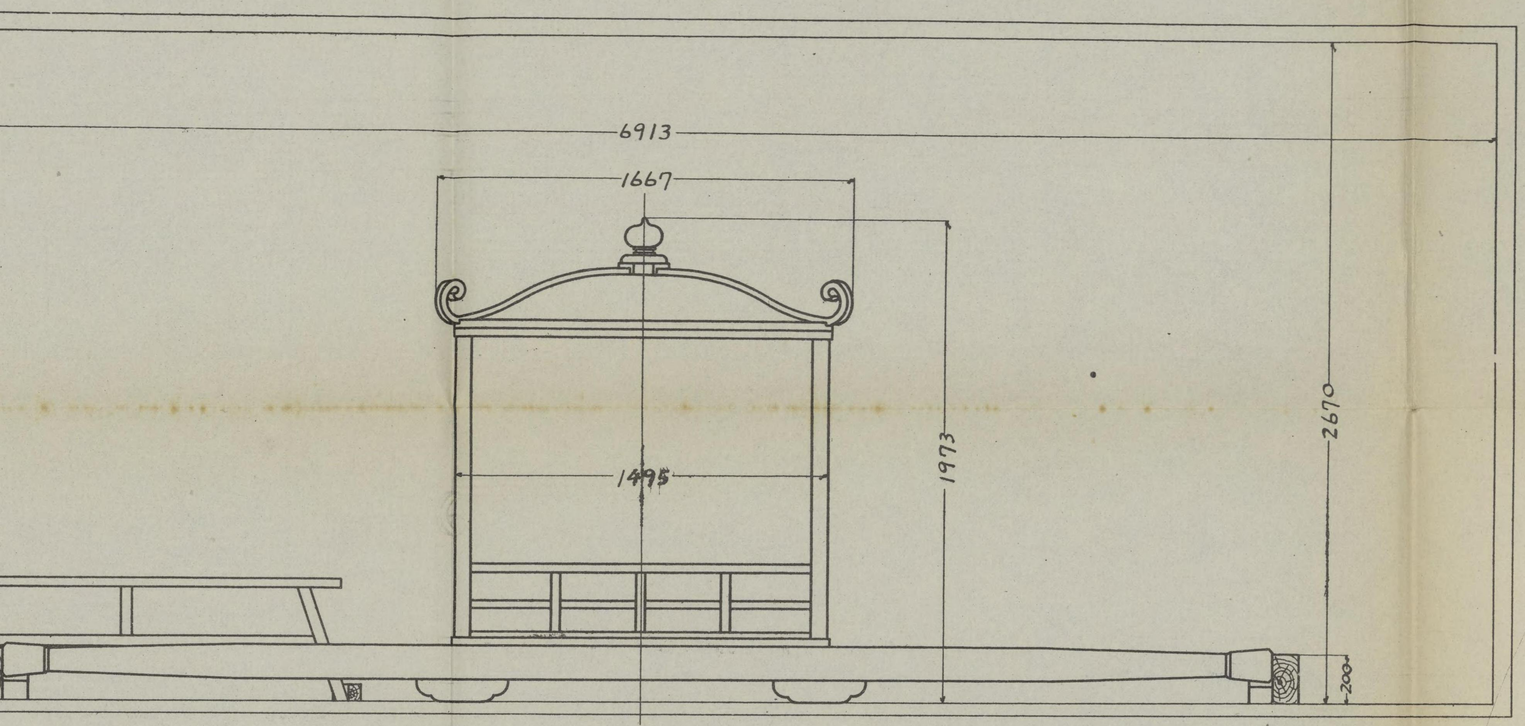
第四項　實績

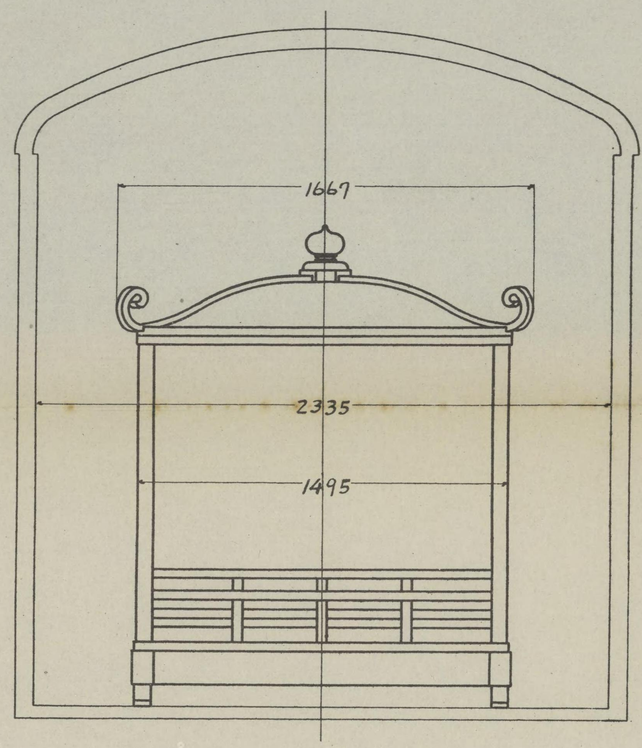
何等ノ齟齬モナク計畫通リ輸送ヲ完了セリ

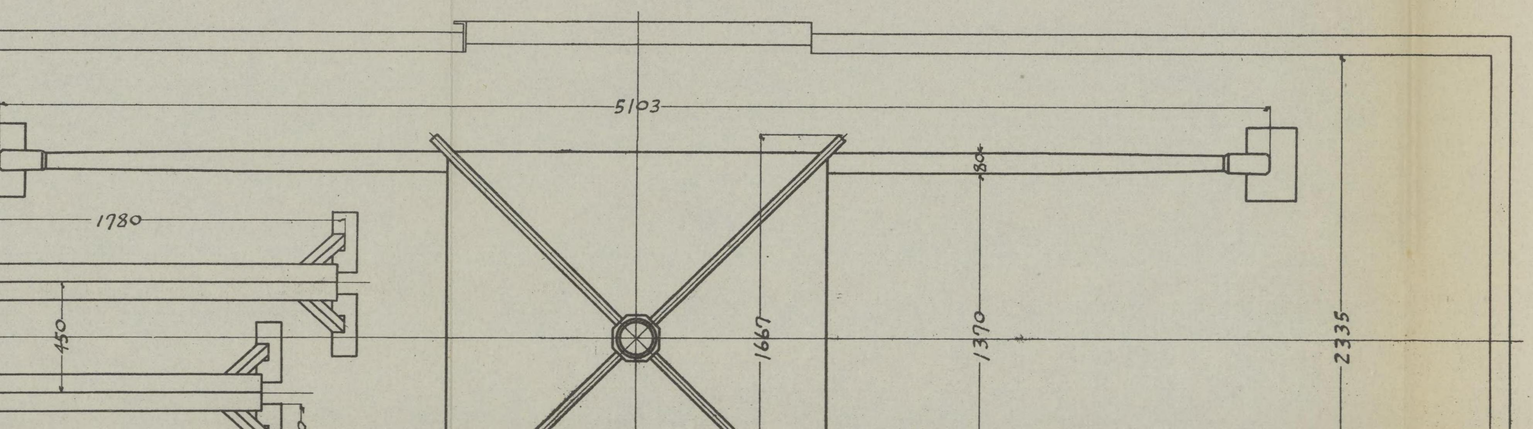
第四節　御用品

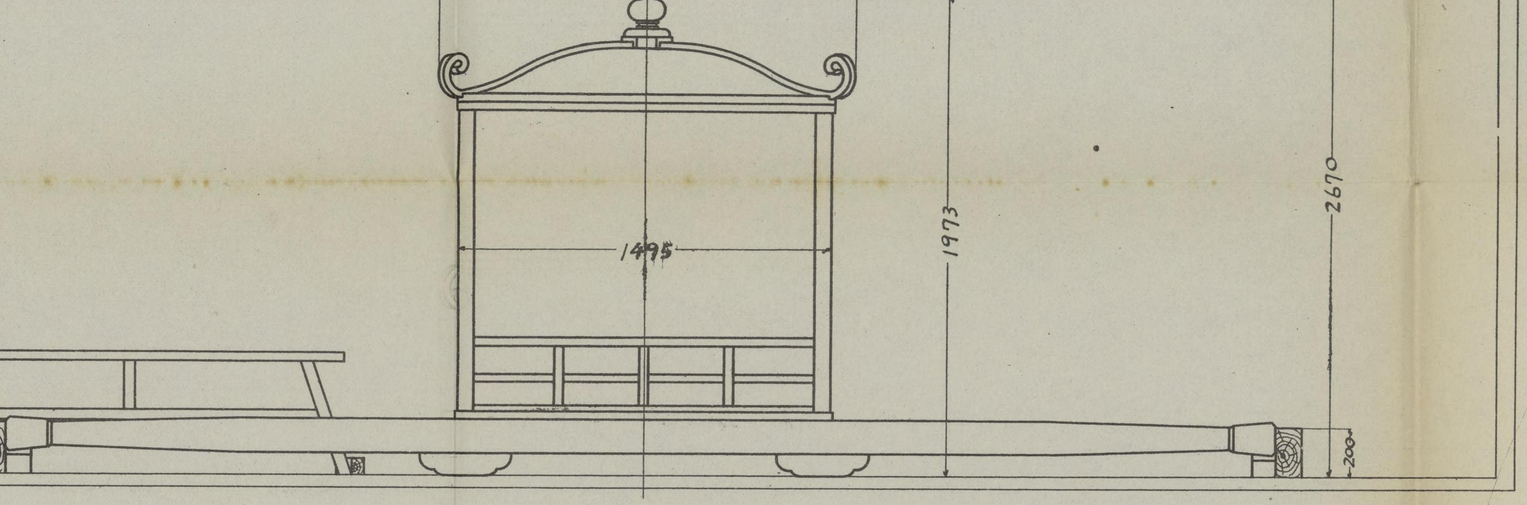
御用品ニ對スル具體的輸送計畫樹立ノ必要上昭和三年九月八日配車課員宮內省ニ出頭シ其ノ數量品名等聽取セントシタルモ調度、典儀部ヲ始メ其他關係部共未ダ總括的ニモ之ヲ決定シ難キ事情ニアリシヲ以テ不時ノ輸送ニ對シテモ支障ヲ來ササル樣鐵道トシテハ豫メ相當數ノ貨車ヲ用意シ之ニ充當スルコトトシタリ

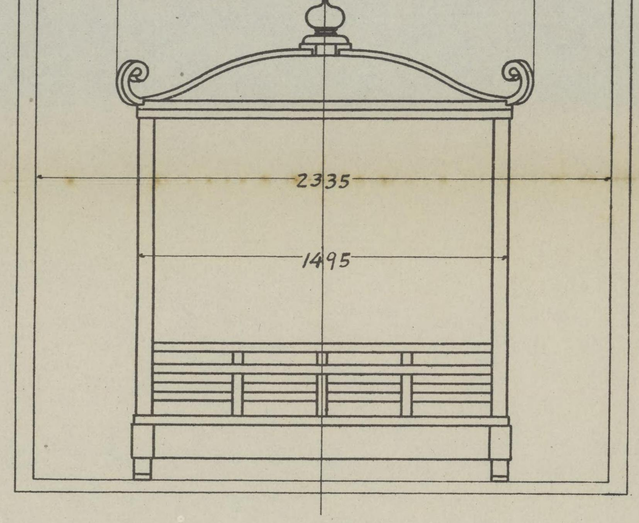


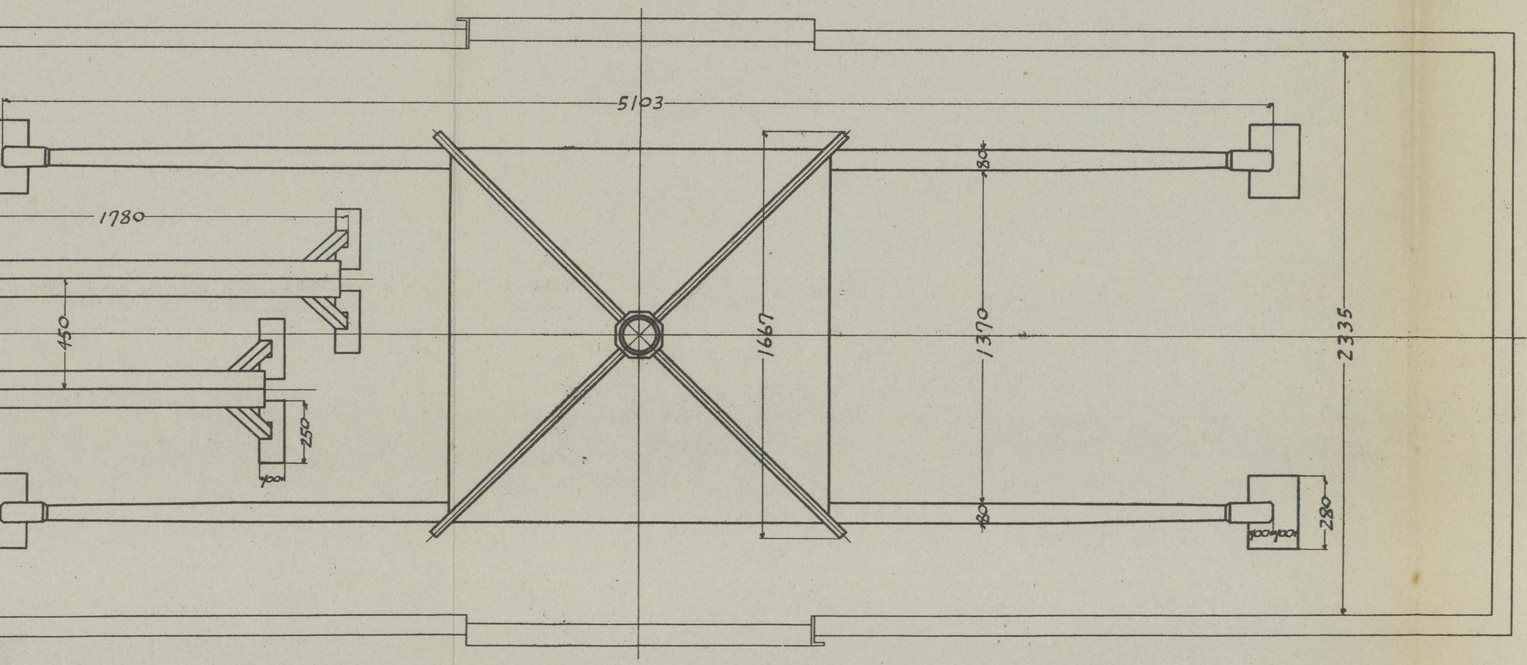

6913
1667
1495
1973
2670
200


1667
2335
1495


5103
1780
450
1667
1370
180
2335

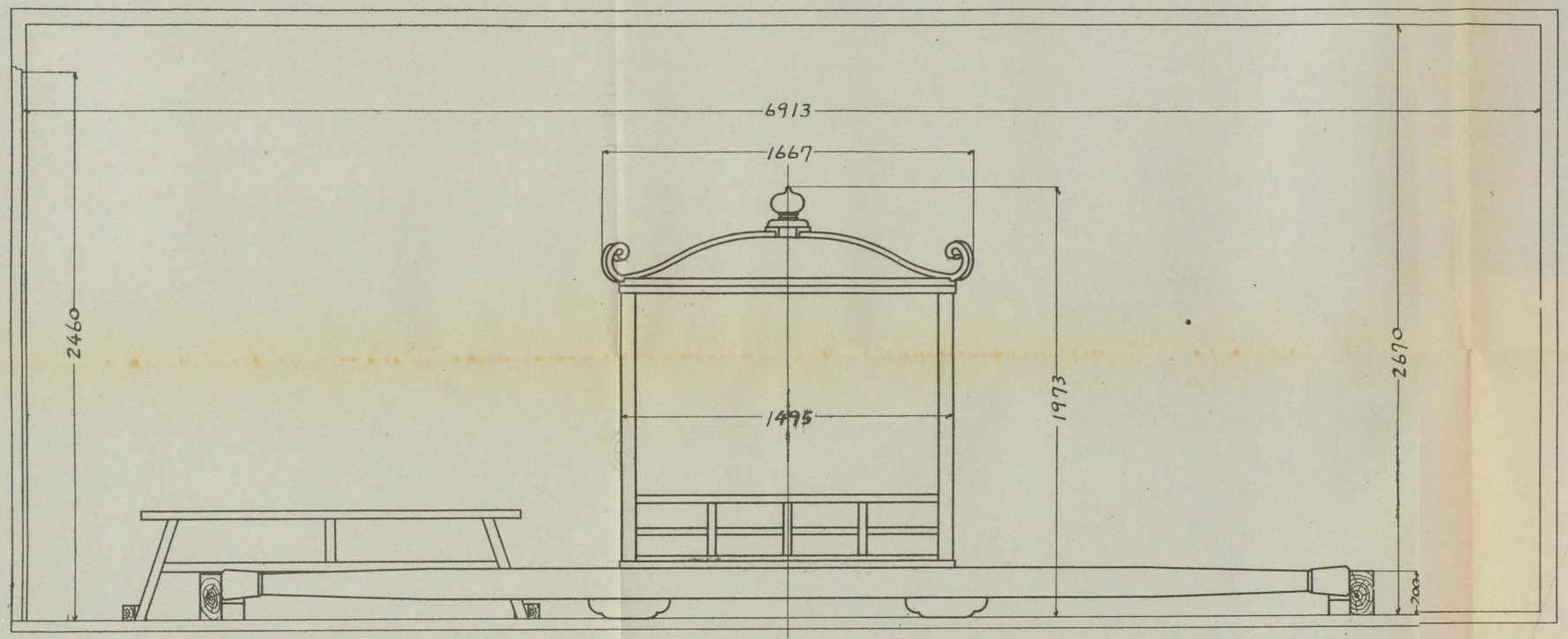


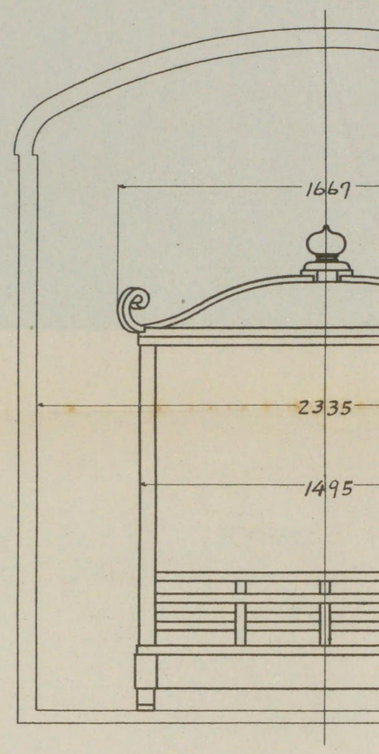


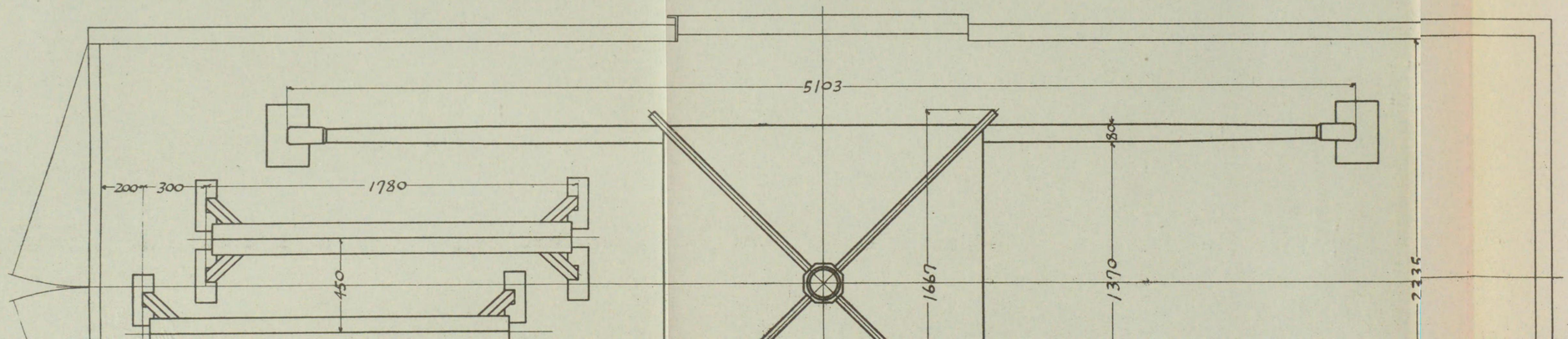


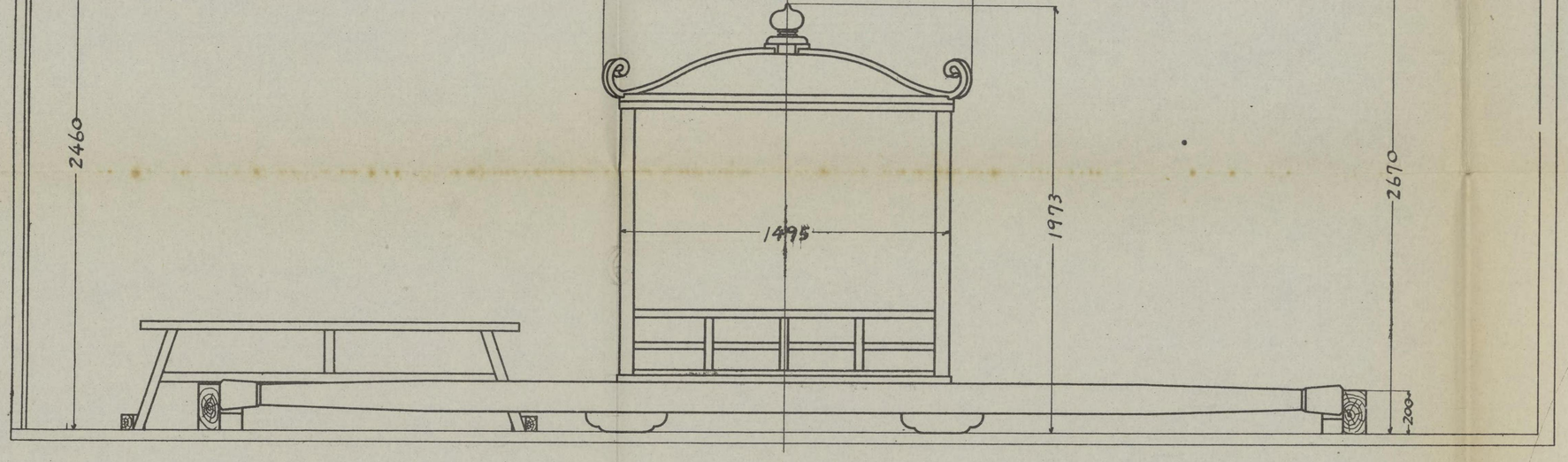
御羽車積載

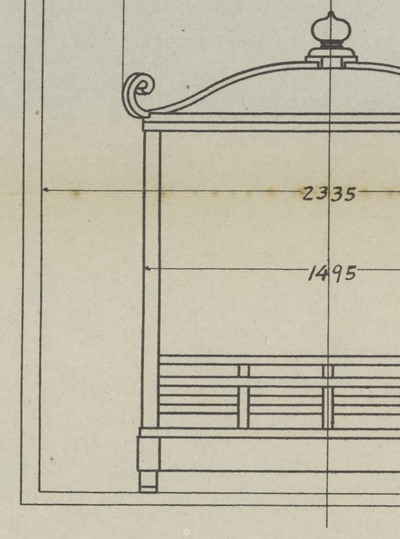
VB 9123

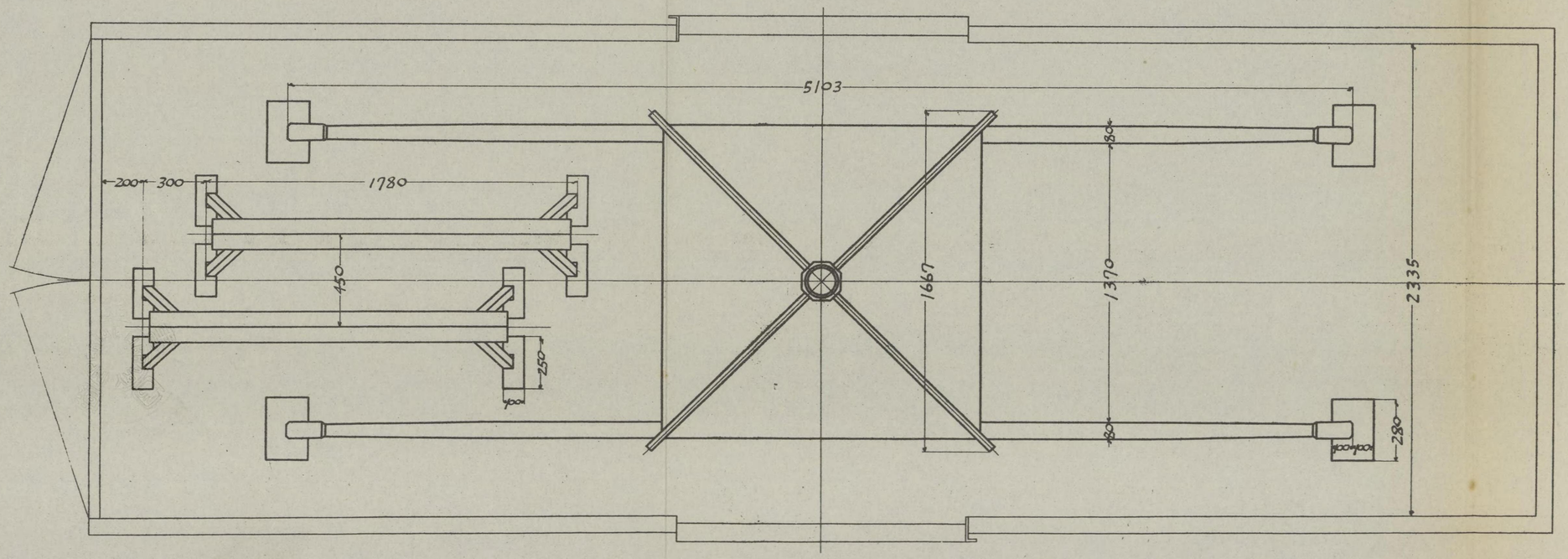

6913
1667
2460
1495
1973
2670
200


1667
2335
1495


5103
200
300
1780
450
1667
1370
80
2335

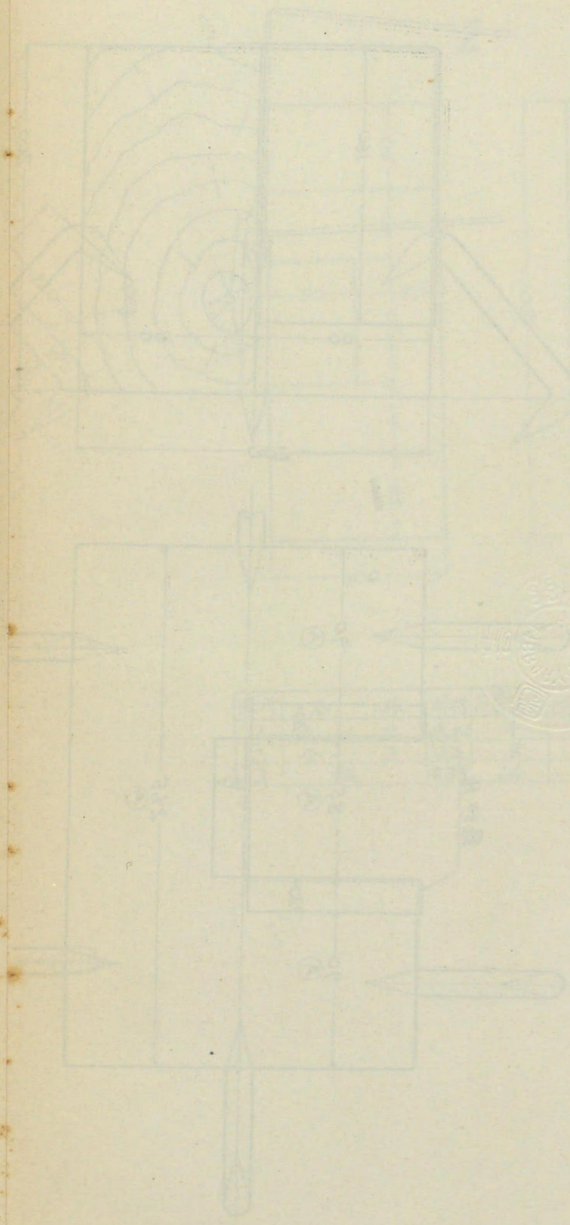

2460
1495
1973
2670
200


2335
1495

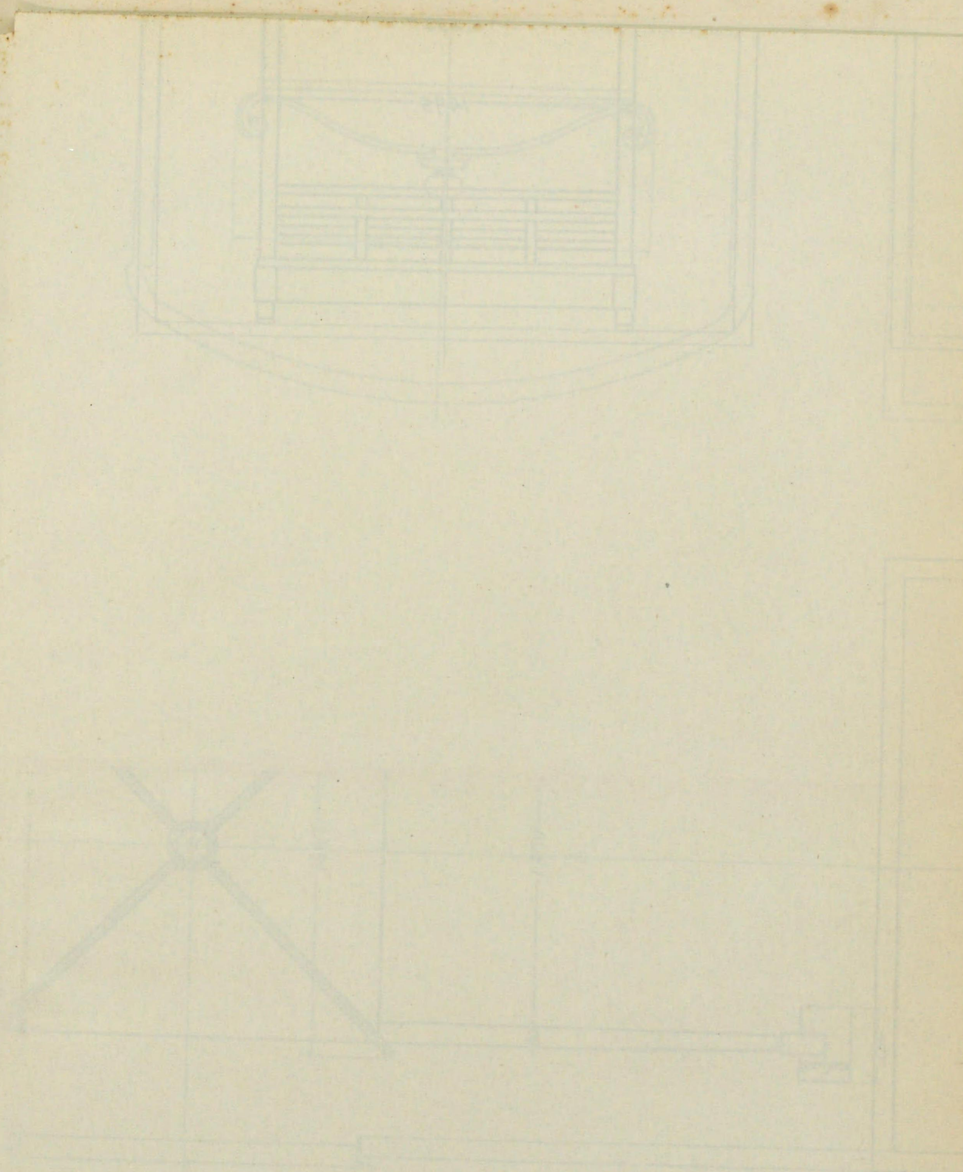

5103
200
300
1780
450
250
100
1667
1370
80
80
2335
280
100
100

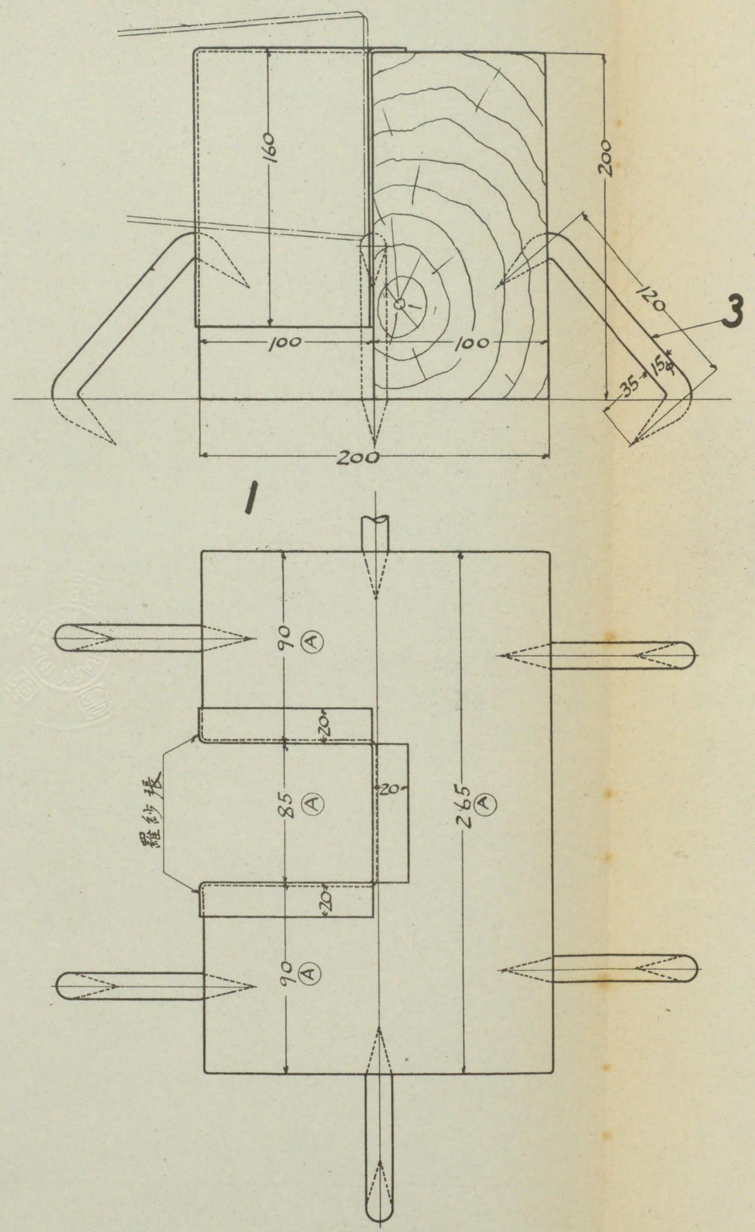
御

VB

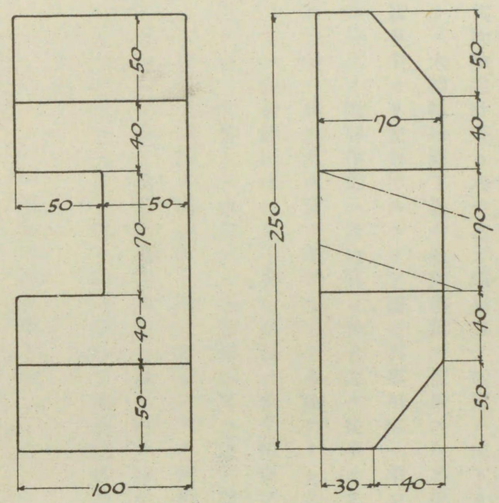


木





2



照号	名　称	材料	所要分 個数	一個重量	總重量	記　事
1	止メ木	米松	4			
2	仝　上	仝上	8			
3	鉄	R39	24			

止　メ　木

VC 9360

即大禮貨物輸送用トシテ今回特ニ新造セル形式**ワム**二〇〇〇〇號車五十三輛ノ内十六輛ヲ選ビ他ノ新造車ト共ニ兩度ノ試運轉(十月十四日ヨリ十六日ニ亘リ品川沼津間及品川山北間ニ於テ施行)ヲ行ヒテ其ノ完全ヲ確メ得タル後品川驛ニ留置シ清掃消毒ノ上御用品輸送專用車トナシタリ而シテ右專用車ハ可及的最少限度ニ止ムル方針ニテ進ミタル爲其ノ運用ニハ考慮ヲ拂ヒ昭和三年十月二十九日公報通報大禮使託送及大禮關係貨物輸送計畫ニ於テ之ガ運用方ヲ指定シ主トシテ東京、名古屋、京都間發著御用品ニ對シ循環的ニ之ヲ專用セシメ大禮輸送終了迄一般貨物積ニ使用スルヲ禁止シ餘ハ輸送數量其他申込ノ實狀ニ從テ其ノ都度一般運用貨車中ヨリ完全ナルモノヲ選ビ右專用車ニ準ジテ清掃ノ上一時的使用ヲ認メ之ヲ補フコトトシタリ

御用品ノ積卸作業ハ宮內省ニ於テ之ニ從事シタルモ椅子(二千脚)宮殿裝飾品等御紋章入調度品ノ外食器類ノ如キ特ニ取扱上注意ノ要アルモノ多數アリシヲ以テ積卸ニ當リテハ最モ愼重ヲ旨トシテ克ク之ヲ監視シ苟クモ入換輸送途中ニ於テ激突其他ニ依リ損傷ヲ與フルコトナキ樣萬全ヲ計リ又輸送列車ニ就テモ積卸時刻其ノ他ヲ考慮シテ適當ナル急行列車又ハ之ニ準ジテ速達シ得ベキ直通列車ヲ指定シ其ノ都度直送手配ヲ講ジテ輸送ノ正確ヲ期シタリ殊ニ東京ヨリノ御料食品及御料乳等輸送ニ就テハ數次宮內省及直接取扱者(合同運送店)ト打合セ貨車ノ清掃消毒ニ最モ意ヲ注ギ就中御料食品ニ對シテハ冷藏輸送ニ依ルコトトシ形式**レ**二九〇〇號車ヲ充當シ氷ノ積込、豫冷手配其他積卸等萬遺漏ナキ樣配慮シ幸ヒ何レモ無事輸送ノ責ヲ果スコトヲ得タリ

御用品輸送數量調

局別	託送者	發送月日	發驛	著驛	品名	使用車				發送數量	記事
						ワ	ワム	スム	レ	計	
宮內省	一〇、五	汐留	梅小路		椅子、食器、宮殿裝飾具	—	七	—	—	七	九一噸

東局	大禮使	一〇、二五	〃	〃	饗宴用食器唐櫃、燈籠	―	一〇	―	―	一〇	一三〇	
	〃	一〇、三一	〃	名古屋	事務用具雜品	―	五	―	―	五	六五	
	〃	一一、二	〃	梅小路	〃	―	一〇	―	―	一〇	一三〇	
	〃	〃 〃	〃	〃	〃	―	一一	―	―	一一	一四三	
	〃	〃 四	〃	〃	饗宴用品	―	五	―	―	五	六五	
	〃	〃 〃	〃	〃	乳牛	―	一	―	―	一	一三	乳牛二頭
	〃	〃 六	〃	〃	雜品及椅子	―	一二	―	―	一二	一五六	
	〃	〃 一三	品川	〃	食品	一	―	―	―	一	八	
	〃	〃 〃	汐留	〃	〃	―	―	―	一	一	一〇	
	〃	〃 一四	〃	山田	雜品	―	一	―	―	一	一三	
小計						一	六二	―	一	六四	八二四	
名局	大禮使	一一、九	名古屋	山田	雜品	―	―	三	―	三	三九	
	〃	〃 一〇	〃	〃	〃	―	―	二	―	二	二六	
	〃	〃 一一	〃	汐留	〃	―	一	―	―	一	一三	
	〃	〃 二九	〃	〃	〃	―	一	三	―	四	五二	
小計						―	二	八	―	一〇	一三〇	
大局	大禮使	一一、一五	梅小路	山田	雜品	―	二	―	―	二	二六	
	〃	〃 二二	〃	汐留	〃	―	二	―	―	二	二六	
	宮内省	〃 〃	〃	〃	〃	―	一	―	―	一	一三	
	大禮使	〃 〃	山田	名古屋	〃	―	二	―	―	二	二六	
	〃	〃 二三	〃	汐留	〃	二	―	―	―	二	二六	
	〃	〃 〃	〃	名古屋	〃	―	三	―	―	三	三九	
	〃	〃 〃	〃	梅小路	〃	―	一	―	―	一	一三	
	〃	〃 二四	〃	〃	〃	―	一	―	―	一	一三	
	〃	〃 二五	梅小路	汐留	〃	一	一	―	―	一二	一四三	
	宮内省	〃 二七	〃	〃	乳牛	―	一	―	―	一	一三	乳牛二頭
	大禮使	〃 〃	〃	〃	雜品	―	一五	―	―	一五	一九五	
	〃	〃 二八	〃	〃	〃	―	一七	―	―	一七	二二一	
	〃	〃 二九	〃	〃	〃	一	一四	―	―	一五	一九〇	
	〃	一二 二	〃	〃	〃	一	―	―	―	一	八	
	〃	〃 一六	〃	〃	〃	―	一〇	―	―	一〇	一三〇	
	〃	〃 二〇	〃	〃	〃	―	一	―	―	一	一三	
	〃	〃 〃	〃	逗子	〃	一	―	―	―	一	八	
小計						三	八三	―	―	八六	一、一〇三	
合計						四	一四七	八	一	一六〇	二、〇五七	

第五節　造營材料

(一) 大嘗宮御造營材料

大嘗宮御造營材料ニハ獻上品買上品等ノ別アレ共孰モ京都府ニ於テ產地材種、材質寸法其他ヲ指定シ嚴密ナル檢査ヲ施シタル後清淨潔齋ノ上專ラ原產地町村長ヨリ納入スルモノニシテ之ガ運送ハ最モ注意ヲ