

イン、マスト」ノ「ユー」ノ後部ニ鈎シタル滑車及「ペチント」ノ滑車ヲ通シテ  
端ヲ「メイン、マスト、ヘッド」ニ結着ス

○「フォール、トップゲルン、ブレース」ハ甲板ヨリ「メイン、トップ」ノ「ラフバース、ホール」  
ヲ通シ「メイン、トップマスト、ツレックスルツリ」ノ直下ニ取附ケタル滑車及「メイ  
ン、トップマスト、ステア」ノ「カラー」ニ括着シタル滑車ヲ通シ「ペチント」ノ滑車ヲ  
内へ通シ端ヲ「メイン、トップマスト、ステア」ノ「カラー」ニ結着ス

○「メイン、トップゲルン、ブレース」ハ「クォーター、デッキ」ヨリ「ミズン、トップマスト、ベッ  
キ、ステア」ニ括着シタル「フェヤ、リーダ」ヲ通シ而シテ後「フォール、トップゲルン、ブ  
レース」ニ等シシ通スナリ但シ「バーク」形船ニ於テハ「ステア」ノ「カラー」ニ滑車  
ヲ括着シ之ヲ通スニ及バズ

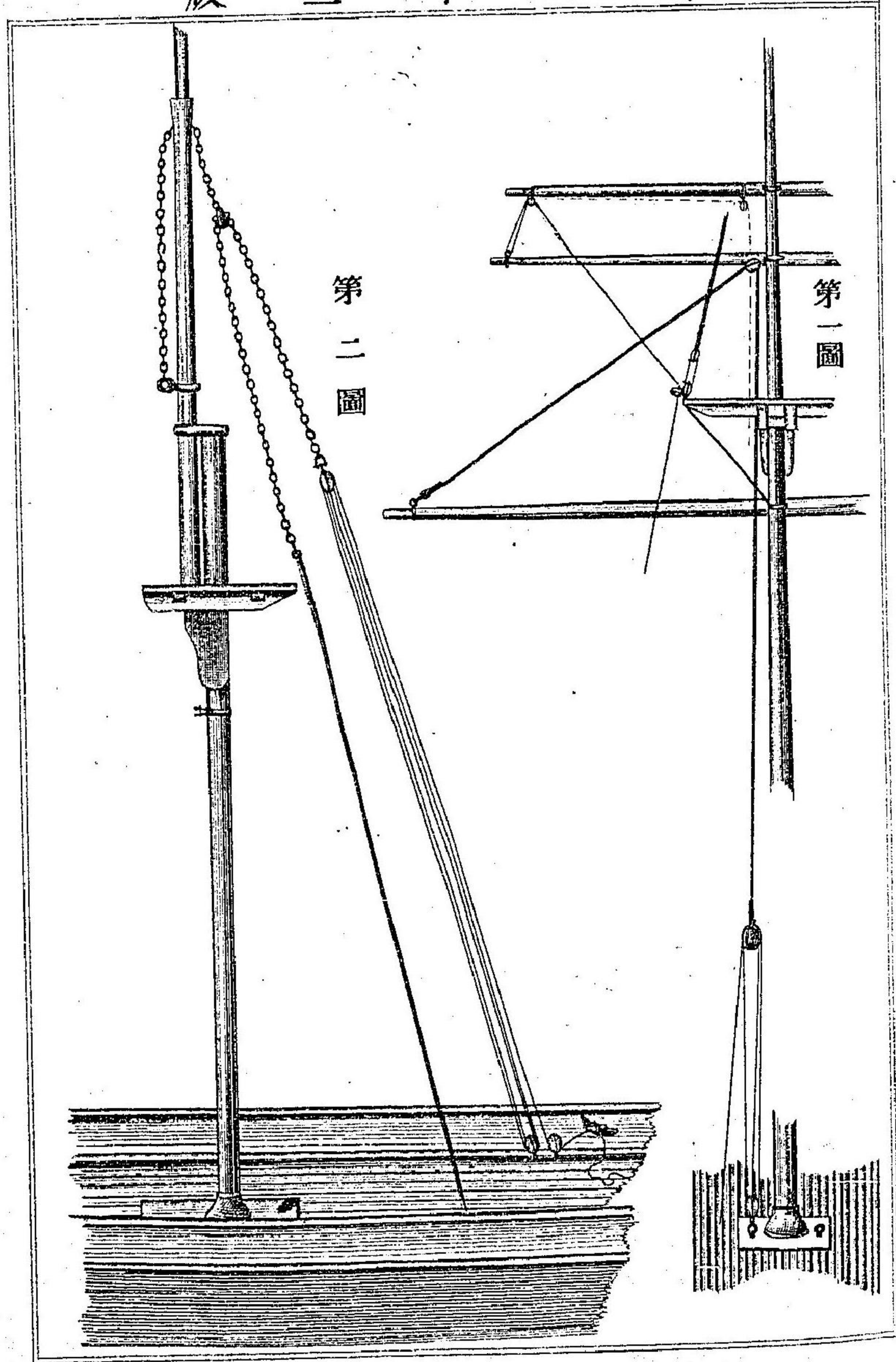
○「ミズン、トップゲルン、ブレース」ハ「クォーター、デッキ」ヨリ「メイン、トップマスト、ベッ  
キ、ステア」ニ括着セル「フェヤ、リーダ」ヲ通シ「メイン、トップマスト、ツレックスルツ  
リ」後部ノ滑車ヲ通シ端ヲ「ヤーダーム、バンド」前面ノ「アイ」ニ括着スルカ又  
ハ鈎ス但シ「ヤーダーム」ニ鐵帶ヲ嵌メザルハ「アイ、スプライス」ニナシテ「ヤ  
ーダーム」ニ嵌ムルナリ

○「ロヤル、ブレース」ハ總テ單索ニシテ「フォール」ハ甲板ヨリ「メイン、トップゲルン、  
リギン」ノ「アイ」ノ直下ニ括着セル滑車ヲ通シ或ハ「トップゲルン、ブレース」ニ  
全ジク「トップマスト、ツレックスルツリ」ノ直下ノ滑車ヲ通シ「メイン」ハ「ミズン、  
トップマスト、リギン」ノ「アイ」ノ直下ニ括着シタル滑車ヲ通シ「ミズン」ハ「メイ  
ン、トップマスト、リギン」ニ括着セル滑車ヲ通シ而シテ何レモ端ヲ其「リフト」ノ  
端ト「カット、スプライス」ニナシテ「ヤーダーム」ニ嵌ム若シ又「ヤーダーム」ニ「ア  
イ」ト「スィムブル」ヲ具フル鐵帶ヲ裝セルモ「スィムブル」ニ接着ス又時トシ  
テハ「ブレース」及「リフト」ノ端ヲ何レモ「アイ、スプライス」ニナシテ嵌ルコアリ

○「ロワイ、リフト」ハ第三十三版第一圖ノ如ク通例單索ニシテ「ロワード、ケップ」ノ  
横側ニ鈎シタル滑車ヲ上へ通シ端ニ「スィムブル」ヲ接着シテ「ヤーダーム、バン  
ド」上面ノ「アイ」ニ鎖住シ他端ニ「ガン、テークル」或ハ「ラフ、テークル」ヲ取附  
ケ其「ロワイ、ブロック」ハ「マスト」ノ傍側ニ於テ甲板ノ「アイ、ホール」ニ鈎ス又  
大船ニ於テハ「スタン、ディン、パート」ヲ「ヤーダーム」ニ鎖住セズ此ニ滑車ヲ鈎シ  
テ之ニ通シ再ビ上ニ返シテ「ケップ」ノ滑車ノ「ストロップ」ニ固結スルコアリ

○「トップスル、リフト」ト「トップゲルン、リフト」及「ロヤル、リフト」ハ何レモ方今「ワイ

ヤ、ロープ」ヲ以テ造リ兩端ニ「スィムブル」ヲ入レ其一端ハ各「ヤーダーム、バンド」  
 上面ノ「アイ」ニ鎖住シ「トップスル、リフト」ノ他端ハ「トップマスト、ヘッド」ハ左右ニ  
 「スィムブル」ヲ括入シタル「ストロップ」ヲ嵌メ「ラニヤード」ヲ以テ此「ストロップ」  
 ニ綁着ス又時トシテハ「トップマスト、ツレックスル、ツリー」ニ打込ミタル「アイ、ボー  
 ルト」ニ鎖住スル「イアリ」而シテ「トップゲルン、リフト」及「ロヤル、リフト」ノ他端ハ  
 何レモ「ラニヤード」ヲ以テ各「マスト、ヘッド」ニ綁着ス○又舊習ニ據レバ何レモ  
 麻索ニテ造リ「トップスル、リフト」ハ甲板ヨリ「トップマスト、リッキン」ノ上部ニ括着  
 セル滑車ヲ通シ「ロワイ、リフト」ニ等シク端ヲ「ヤーダーム」ニ鎖住スルカ又二  
 重ニナカンニハ「ヤーダーム」ニモ滑車ヲ鈎シ之ヲ通シテ端ヲ「トップマスト、ヘッ  
 ド」ニ返シ此ニ固結シ然ル後チ其滑車ノ根ニ引寄せテ「リッキン」ニ結住シ「トップ  
 ゲルン、リフト」ハ「トップ」又ハ甲板ヨリ「トップゲルン、リッキン」ノ上部ニ括着セル  
 滑車ヲ通シ「ロヤル、リフト」モ「トップ」ヨリ「ロヤル、ベッキ、ステイ」ノ最上ニ括着セ  
 ル滑車ヲ通シ何レモ端ヲ「ヤーダーム」ニ取附ルナリ○右舊習ニ據レバ「リフ  
 ト」チ弛張スルニ便ナレハ「トップスル」以上ノ「リフト」ハ恒ニ之チ弛張スルヲ  
 要セザルチ以テ近時商船ニ於テハ専ラ前法ヲ用フ但シ「ロヤル、リフト」ハ「ロ



第二圖

第一圖

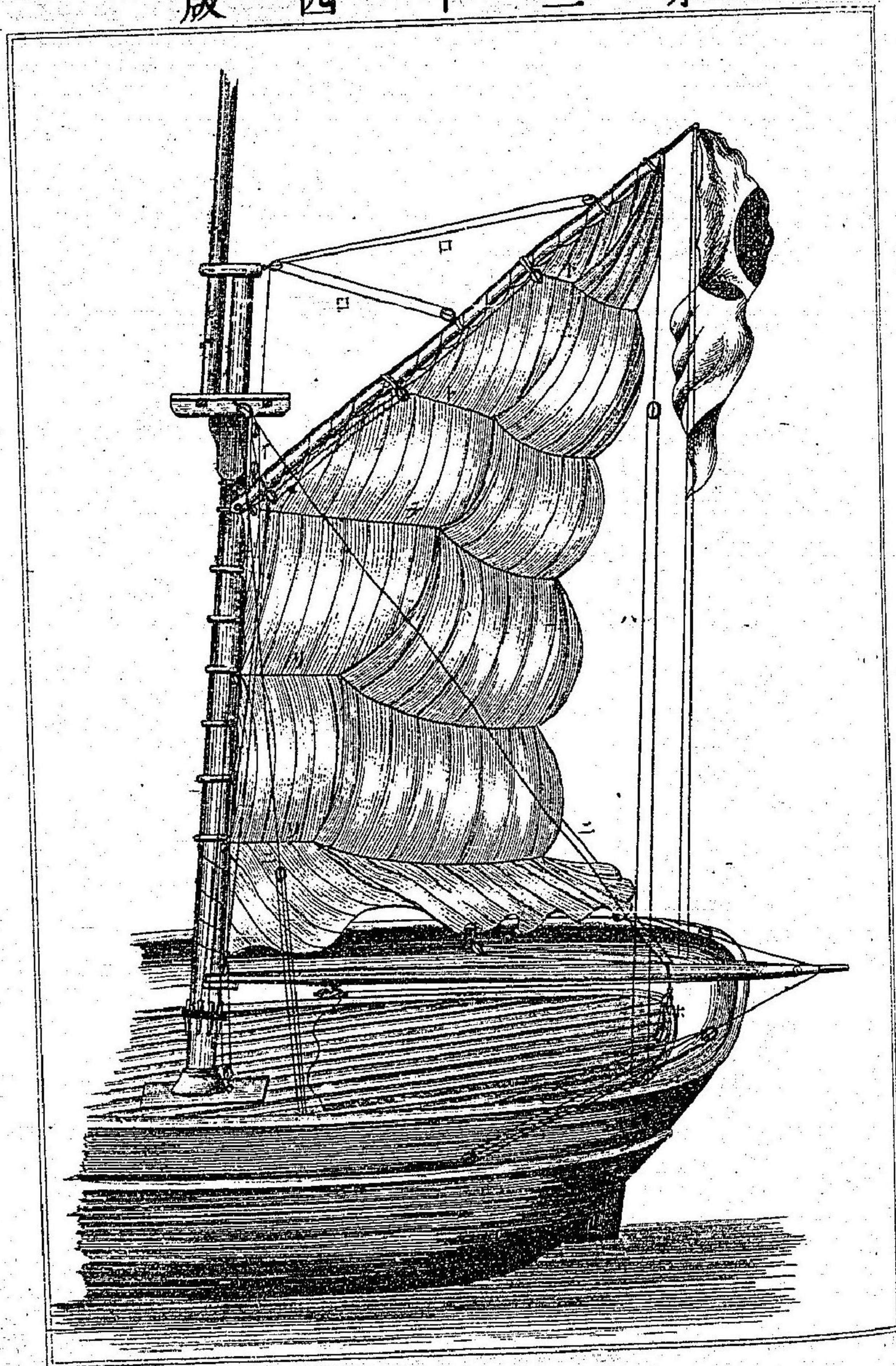
ヤル、ヤードヲ上下スルニ便ナル爲メ時トシテ舊習ノ如ク取附ルコアリ斯ク  
 ナス作其端ハ「ブレース」ト共ニ「カット、スプライズ」ニナシテ「ヤードム」ニ嵌メ  
 或ハ「リフト」及「ブレース」チ一個ノ鉄圓ニ接着シテ其圓チ「ヤードム」ニ  
 嵌ムルコアリ凡ソ「リフト」及「ブレース」等ヲ「ヤードム」ニ取附ルニ方リ「ア  
 イ」ヲ具フル「ヤードム、バンド」ヲ用ヒザルハ何レモ其端チ「アイ、スプライ  
 ズ」ニナシテ「ヤードム」ニ嵌ルモノナリ

○「トップスル、タイ」ハ第三十三版第二圖ノ如ク鉄鎖ヲ用ヒ其一端チ「トップマス  
 ト」ノ「ハウソツ」ノ「シーヴ」へ後ヨリ通シ「ヤード」ノ「スリソグ、バンド」ニ鎖住シ  
 他端ニハ鉄製ノ滑車ヲ取附ケ之ニ別ノ鉄鎖ヲ通シテ「ランナー」トナス而シテ  
 其「ランナー」ノ一端ハ「ワイヤ、ロープ」ニ連接シテ之チ「チャンネル」ニ鎖住シ他端  
 ニハ「ハリヤード」ノ上部滑車ヲ鉤スルナリ

○「トップスル、ハリヤード」ハ船ノ大小ニ由リ「ダブル、パーチェイス」又ハ「ラフ、テ  
 ーブル」ニシテ其上部ノ滑車ハ「ランナー」ノ一端ニ鉤シ下部ノ滑車ハ「ウォーダ  
 ー、ウエー」ノ「アイ、ボールト」ニ鉤シ而シテ曳手ハ下部滑車ノ近傍ニ鉤シタル他  
 ノ滑車ニ通シ之チ引締ルニ便ニス但シ「フォール」及「ミズン」ノ「トップスル、ハリヤ

「ド」ハ左舷ニ取リ「メイン」ハ右舷ニ取ルモノトス故ニ「ランナー」ノ「スタン  
 デイン、バート」ハ恒ニ「ハリヤード」ノ對舷ニ取ラザルベカラズ  
 ○「トップ」ゲルン、タイ「及」トップゲルン、ハリヤード「ハ略ボ」トップスル「ノモノ」ニ全  
 シク唯ダ「ランナー」ノ「スタン」デイン、バート「ヲ」トップ「上」ニ取リ「ハリヤード」ハ船  
 ノ大小ニ由リ「ラフ、テークル」或ハ「ガン、テークル」トナシ何レモ「トップスル、ハリ  
 ヤード」ニ反對ノ舷ニ取ルヲ異ナリトス但シ「フォール」及「メイン」ノ「トップゲルン、  
 ハリヤード」ハ「マスト」ノ際ハニ取ルコアリ又時トシテ「ランナー」ノ「スタン」デ  
 イン、バート「ヲ」モ「チャン」テル「ニ」取ルコアリ○小船ノ「トップゲルン、ヤード」ニハ鐵  
 鎖ノ「タイ」及「ランナー」ヲ取附ケズシテ直チニ「ヤード、ロープ」ノ下端ニ「テ  
 ー」ク「ヲ」取附ケ以テ「ハリヤード」ト成ス「ア」リ是レ「ヤード」重大ナラザレバ甚  
 ダ輕便ノモノトス  
 ○「ロヤル、ハリヤード」ハ單索ニシテ甲板ヨリ「ロヤル、マスト」ヲ「ハウ」ンツノ  
 「シー」ツ「ヲ」前へ通シ端ヲ「ヤード」ノ「スリン」グ「ニ」縛着ス時トシテ此上部少許ヲ  
 鐵鎖ニナシ之ヲ「スリン」グ、バンド「ニ」鎖住スルコアリ又大船ニ於テハ此下端ニ  
 「ホ」キ「ッ」プ「或ハ」テ「ー」シル「ヲ」取附ルコアリ

○「トップ」スル、ダオン「ホール」ハ第三十三版第一圖ノ如ク甲板ヨリ「ロワー、リッ」ギ  
 ン「ノ」フ「エ」ヤ、リ「ー」ダー「ヲ」通シ「トップ」ノ線ニ於テ「デ」ッ「ダ」イ「ノ」根ニ括着シタル滑車  
 ナ上へ通シ而シテ「ア」ッ「パ」ー、トップスル、ヤ「ー」ダー「ム」ノ滑車ヲ外へ通シ「ロワー、ト  
 ッ」プ「ス」ル、ヤ「ー」ダー「ム」ノ滑車ヲ外へ通シ端ヲ「ア」ッ「パ」ー、トップスル、ヤ「ー」ダー「ム」ヘ  
 結着ス又ハ甲板ヨリ「ロワー、リッ」ギン「ノ」フ「エ」ヤ、リ「ー」ダー「ヲ」通シ「ラ」ッ「パ」ー「ス、ホ」ー  
 ル「ヲ」上へ通シ而シテ「ア」ッ「パ」ー、トップスル、ヤ「ー」ド「ノ」ク「ホ」ー「ター」ヘ「鉤」シタル滑車  
 ナ外へ通シ之ヨリ其「ヤ「ー」ダー「ム」ノ滑車及「ロワー、ト」ップ「ス」ル、ヤ「ー」ダー「ム」ノ滑  
 車ヲ通シテ端ヲ前ニ等シク結着スルコアリ  
 (二)「ガ」フ「及」ブ「ー」ム「ノ」動索  
 「ガ」フ「ニ」取附ク「ベ」キ動索ハ「スロ」ー「ト、ハリヤード」「ビ」ー「キ、ハリヤード」及「ヴ」ッ  
 「ン」グ「ニ」シテ「ブ「ー」ム」ニ取附ル動索ハ「ト」ッ「ピ」ン、リ「フ」ト「シ」ョ「ー」ト「及」ガ「イ」ナリ其  
 取附方即チ左ノ如キ  
 ○「スロ」ー「ト、ハリヤード」ハ第三十四版(イ)ノ如ク一條ノ索ヲ「ロワー、ク」ロ「ス、  
 ッ」リ「ー」ノ下ニ取附ケタル「ダ」ブル、ブ「ロ」ック「ト」ガ「フ」ノ「スロ」ー「ト」ノ上面ニ鉤  
 シタル「シ」ン「グ」ル、ブ「ロ」ック「ト」ニ引通シテ「ラフ、テ」ーク「ル」トナシ其曳手ヲ内舷



又ハ「マスト」ノ根ニ取ルナリ又大船ニ於テハ「ガフ」ノ「スロート」ニモ「ダ  
 ル、ブロック」ヲ鈎シ以テ「ダブル、パイチェス」ニナスイアリ  
 ○「ピーキ、ハリヤード」ハ「ロ」ノ如ク「スロート、ハリヤード」ニ反對ノ舷方ヨリ  
 「ロワー、ケップ」ノ後部ニ取附ケタル「ダブル、ブロック」ヲ上へ通シ「ガフ」ニ取附  
 ケタル内部ノ滑車ヲ前へ通シ再ビ「ケップ」ノ「ダブル、ブロック」ヲ上へ通シ而シ  
 テ「ガフ」ノ外部ノ滑車ヲ前へ通シ端ヲ「ケップ」ノ滑車ニ結着ス但シ其滑車ヲ  
 「ガフ」ニ取附ケニハ「ガフ」ノ外端ヨリ三分一ノ所或ハ帆ノ後邊ヨリ少シク  
 内方ニ外部ノ滑車ヲ取附ケ「ガフ」ノ外端ヨリ三分一ノ少シク内方ニ内部  
 ノ滑車ヲ取附ケルモノナリ○恒ニ「ガフ」ヲ上下スルヲ要セザル船ニ於テハ  
 特ニ「スロート、ハリヤード」及「ピーキ、ハリヤード」ヲ裝セズ最初ニ紐ノ「テ  
 ー」ヲ以テ「ガフ」ヲ引上ケ然ル後ニ條ノ鐵鎖ヲ以テ之ヲ吊籠スルナリ則  
 チ其一條ハ「スロート」ヲ鈎ルモノニシテ上端ヲ「ツレッスル、ツリー」ノ間ニ在  
 ル「アイ、ポルト」ニ鎖住シ下端ヲ「ガフ」ノ「スロート」ノ上面ノ「アイ」ニ鎖住  
 ス而シテ他ハ「ピーキ」ヲ鈎ルモノニシテ上端ヲ「ロワー、マスト、ヘッド」ノ「ア  
 イ、ポルト」ニ鎖住シ下端ヲ二條トナシ之ヲ「ピーキ」ノ内外兩所ニ鎖住ス

但シ小船ニ於テハ一條ニナシテ外部ノミニ鎖住スルコアリ

○「ウラング」ハ「ハ」ノ如ク「ガフ」ノ外部左右ヘ端ニ「シングル」ブロック」ヲ取附ケタル「ペチント」ヲ取附ケ而シテ兩舷ヨリ此滑車ヘ一條ノ索ヲ通シテ「ホヰ」ア「トナシ」其「スタンディン」パ「ート」ヲ「ウオーター」ウ「エー」ノ「アイ」ニ鉤ス又大船ニ於テハ「ウオーター」ウ「エー」ニモ「シングル」ブ「ロック」ヲ鉤シ然カシテ「ウラング」ヲ「ガ」ン「テークル」ニナスコアリ

○「ブーム」ト「ピン」リ「フト」ハ「ニ」ノ如ク「ブーム」ノ左右ニ一條宛ニシテ何レモ「ロワー」ッ「レスル」ッ「リー」ノ後端ニ鉤シタル滑車ヲ通シ端ヲ「ブーム」ノ外部ニ備フル鐵帶ノ左右ノ「アイ」ニ鉤ス而シテ他端ニハ「テークル」ヲ取附ケ之ヲ兩舷ニ取ルナリ

○「ブーム」シ「ート」ハ「ホ」ノ如ク方今「ダブル」パ「ー」チ「エース」或ハ「スリー」フ「ォールド」パ「ー」チ「エース」ニシテ唯ダ中央ニ一組アリ而シテ其上部ノ滑車ハ「ブーム」ノ鐵帶ニ鉤シ下部ノ滑車ハ甲板ノ中央ニ設ル堅牢ナル「アイ」ボ「ール」ト「等」ニ鉤ス

○「ブーム」ガ「イ」ハ「ハ」ノ如ク「ブーム」外端ノ左右ヘ端ニ「スィムブル」ヲ入レタ

ル「ベテント」ヲ取附ケ而シテ小サキ「ラウ、テークル」又ハ「ガン、テークル」ノ上部ノ滑車ヲ之ニ鈎シ其下部ノ滑車ハ「ウオーター、ウエー」或ハ「チャン、テル」等適宜ノ所ニ鈎ス又時トシテハ「ベテント」ヲ用ヒズ直チニ「ガイ」トナス「テークル」ノ上部ノ滑車ヲ「ブーム」ノ鐵帶ニ鈎スルコトアリ

〔三〕横帆ノ動索

「コース」ニ取附ル動索ハ「テッキ」「シート」「クリュー、ガーネット」「バントレン」「リーレン」「リーフ、テークル」「ボーレン」及「バント、ホキップ」ナリ但シ「リーフ、テークル」及「バント、ホキップ」ハ時トシテ用ヒザルコトアリ

○「テッキ」ハ第三十五版第一圖〔イ〕ノ如ク何レモ單索ニシテ一端ニ「クリップ、フック」ヲ接着シ之ヲ「クリュー」ノ「スペクテークル」ニ鈎ス而シテ別ニ「フオール、テッキ」ニハ一端ニ「フック」ヲ具ヘ他端ニ索ヲ接着シタル良キ鐵鎖ヲ備ヘ「メイン、テッキ」キニハ「テークル」ヲ用意シ置クナリ○「テッキ」ヲ引締ルニ當リ「フオール、テッキ」ハ「ケット、ヘッド」ニ取附ケタル滑車或ハ「ブルス、アイ」等ニ通シ「メイン、テッキ」ハ「ウエー、スト」ノ「ウオーター、ウエー」ニ取附ケタル滑車等ニ通シテ引締ム而シテ強風ノ時ハ豫テ用意シタル鐵鎖及「テークル」ヲ更ニ「クリュー」ノ「スペクテークル」

ル「鈎シ鎖」ハ「ケット、ヘッド」ニ設ル「チョック」或ハ滑車ヲ通シテ「ケプステン」ニ取リ「テークル」ハ下部ノ滑車ヲ「ウオーター、ウエー」又ハ其近傍ニ設ル「アイ、ボルト」或ハ鐵環ニ鈎シ然カシテ能ク緊張スルモノナリ○舊習ニ據レバ「テッキ」ハ何レモ二重ニシテ「フオール、テッキ」ハ「フオクスル」ヨリ「ケット、ヘッド」ニ取附ケタル滑車ヲ後へ通シ帆ノ「クリュー」ニ鈎シタル「テッキ、ブロック」ヲ前へ通シ端ヲ「ケット、ヘッド」又ハ其近傍ニ結着シ「メイン、テッキ」ハ「メイン、デッキ」ノ「ウオーター、ウエー」ニ鈎シタル滑車ヲ後へ通シ帆ノ「クリュー」ノ滑車ヲ前へ通シ而シテ端ヲ最初ノ滑車ノ「ストロップ」或ハ其近傍ニ結着ス然レハ前法ハ帆ノ「クリュー」ヲ上下スルニ便ナルノミナラズ強風ノ時ハ鎖及「テークル」ヲ用ヒテ充分ニ緊張シ得ルヲ以テ遙カニ勝レリトス

○「シート」ハ〔ロ〕ノ如ク何レモ二重ニシテ「フオール、シート」ハ「ウエー、スト」ノ舷ニアル「シーヴ」ヲ外へ通シ「フオール」ノ「シート、ブロック」ヲ外へ通シ端ニ「クリップ、フック」ヲ接着シテ之ヲ右「シーヴ」ノ後方ニ於テ外舷ノ「アイ」ニ鈎ス而シテ「メイン、シート」ハ「ウオーター、デッキ」ノ舷ニ設ル「シーヴ」ヲ外へ通シ「フオール、シート」ニ等シク端ヲ外舷ノ「アイ」ニ鈎ス又「ウオーター、デッキ」ノ「シーヴ」格外前

方ニアリテ諸メ開キノ帆ノ「クリュー」ノ達スル所ヨリ前方ナルホハ其「シ  
 ーヴ」ヨリ後方ニ於テ外舷適宜ノ所ヘ一個ノ滑車ヲ鈎シ「シート」ヲ「クロータ  
 ー、デッキ」ノ「シーヴ」ヲ通シタル後チ此「ブロック」ヲ外ヘ通シ「メインスル」ノ「シ  
 ーヴ」ト「ブロック」ヲ外ヘ通シテ端ヲ前ニ等シク鈎ス○帆ニ「シート、ブロック」ヲ取  
 附ルニハ「クリップ、フック」ニテ其「クリュー」ニ鈎シ而シテ「マウス」ヲ最良トス  
 クナシ置クホハ絞帆スルニ當リ單索ノ「テッキ」ヲ之ニ代用シ此重大ナク「シ  
 ーヴ」ヲ帆ヨリ取外シ得ルヲ以テ大ニ便利ナルモノトス

○「クリュー、ガーテット」ハ「ハ」ノ如ク何レモ甲板ヨリ「ロワー、リッキン」ノ「フエヤ、リ  
 ーダー」ヲ通シ「ヤード」ノ「クリュー、ガーテット、ブロック」ヲ外ヘ通シ又帆ノ「クリ  
 ユー、ガーテット、ブロック」ヲ外ヘ通シ而シテ端ヲ「ヤード」ノ「クローター」ヘ「ティム  
 バー、ヒッチ」ヲナシテ結着スルカ又ハ「クリュー、ガーテット、ブロック」ノ「ストロッ  
 プ」ヘ結着ス

○「ロワー、バントレン」ハ第七版二十三及第三十五版第一圖〔ニ〕ノ如ク左右二  
 條宛ニシテ各之ヲ「トップ」ノ前部下ニ鈎リタル「ダブル、ブロック」ニ通シ前  
 端ハ「スリンダ」ニ結着シタル「リザード」ノ「スィムブル」及帆ノ「ベレー、バント

ニ設ル「フエヤ、リーダー」ヲ通シ下邊ノ「アイレット、ホール」ニ結着シ後端ニハ  
 何レモ「シングル、ブロック」ヲ取附ケ他ノ索ヲ通シテ「ホキップ」トナシ之ヲ「マス  
 ト」ノ兩側ニ取ルナリ而シテ「ホキップ」ノ奥手ハ「マスト」ノ各側ニ於テ甲板ノ  
 「アイ、ポールト」ニ鈎シタル「リーディン、ブロック」ヲ通シテ「ビット」ニ取ルナリ○  
 又ハ〔ホ〕ノ如ク左右各二條ヲ一連索ニナシ其一端ヲ前ヨリ「トップ」ノ前部下  
 面ニ鈎リタル「ダブル、ブロック」ニ通シ而シテ之ヲ「シー、ブロック」ノ上ノ「シー  
 ヴ」ニ通シ再ビ前ノ「ダブル、ブロック」ノ他ノ「シーヴ」ヘ後ヨリ通シ然ル後チ其  
 兩端ヲハ以前ノ如ク「リザード」及「フエヤ、リーダー」ヲ通シテ下邊ノ「アイレッ  
 ト、ホール」ニ結着シ「シー、ブロック」ノ下ノ「シーヴ」ニハ他ノ索ヲ引通シ「ホキッ  
 プ」トナシ「マスト」ノ兩側ニ取ルコアリ

○「リーナレン」ハ第七版廿四及第三十五版第一圖〔ハ〕ノ如ク左右一條宛ニシ  
 テ何レモ甲板ヨリ「ロワー、リッキン」ノ「フエヤ、リーダー」ヲ通シ「トップ」ノ前部下  
 面ニ鈎タル滑車及「ヤード」ノ「クローター」ニ括着セル滑車ヲ通シ帆ノ前面ヲ  
 下シテ端ヲ其側邊ノ「スリンダ」ニ結着ス

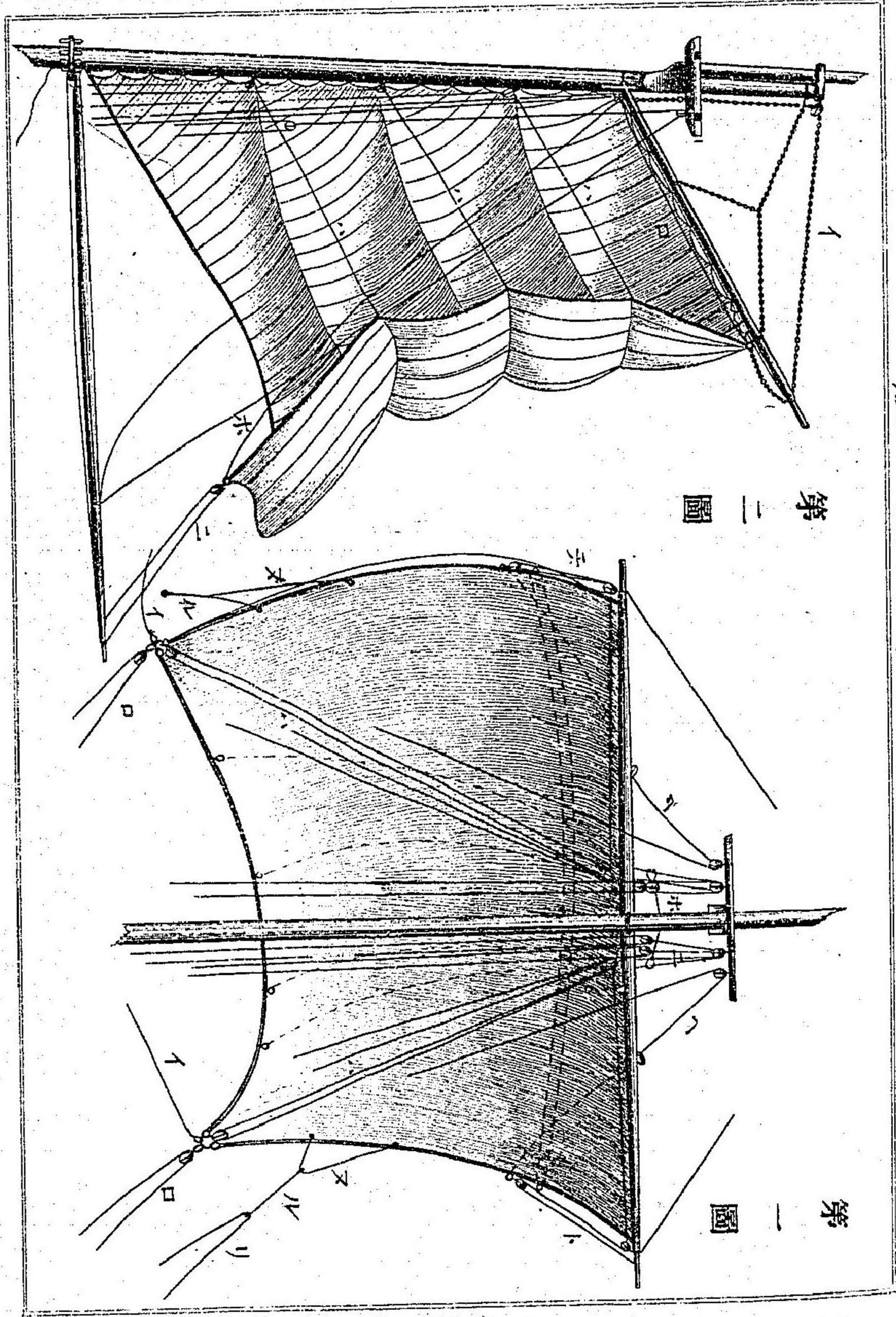
○「ロワー、リーフ、テークル」ハ第三十五版第一圖〔ト〕ノ如ク甲板ヨリ「ロワー、



ヤードノ「クォーター」ニ釣タル滑車「ロワー、リーフ、テークル」ヲ取附ルキハ「ヤード」ノ「クォーター」ニ「ダブル、ブロック」ヲ鉤シテ之ニ「クリュー、ガーネット」及「リーフ、テークル」ヲ通スナリ「通シ」之ヨリ「ヤードーム」ニ取附ケタル滑車及「コース」ノ「リーフ、テークル、クリンクル」ニ鉤シタル滑車ヲ外へ通シテテ端ヲ「ヤードーム」ニ「タイム、バー、ヒッチ」ヲ以テ固結ス○大船ニ於テハ「チノ如ク」之ヲ「ラフ、テークル」ニナシ「其」ダブル、ブロック」ヲ「ヤードーム」ニ鉤シ「シン、グル、ブロック」ヲ帆ノ「リーフ、テークル、クリンクル」ニ鉤シテ曳手ヲ「クォーター」ノ滑車ニ通シテ甲板ニ取ルコアリ

○「フォール」及「メイン」ノ「ボーン」ハ第三十五版第一圖「V」ノ如ク方今各一條宛ニシテ「フォール」ハ一端ヲ「フォール、ステー」ノ根「メイン」ハ之ヲ「フォール、マスト」ノ後方ニ於テ「メイン、ステー」ニ結着シテ「ボーン、ブライダル」(X)ニハ「スィムブル」ヲ接合セル「リザード」ルヲ取附ケ置キ「ボーン」ヲ要スルキ之ヲ「リザード」ノ「スィムブル」ニ通シ前方へ引張ルモノナリ

○「ロワー、バント、ホキップ」ハ一端ニ鉤ヲ備フル小サキ「ホキップ」ニシテ其滑車ヲ「トップ」ノ下面ニ鉤シ又ハ其下方ニ於テ「スリリング」ニ取附ケ曳手ヲ「マス



トニ沿ヘテ甲板ニ取ルナリ之ハ疊帆スルニ際シ其鉤ヲ「バント、ホキップ、グ  
ラット」ニ縫着シタル「ベケット」ニ鉤シ帆ヲ「ヤード」上へ引揚グルモノナリ又大  
船ニ於テハ小サキ「ガン、テール」ヲ以テ之ニ代用スルコアリ

「シングル、トップスル」ニ取附ル動索ハ「シート」「クリューレン」「バントレン」及「リ  
ーフ、テークル」ナリ尙時トシテハ「バント、ホキップ」ヲ取附ルコアレハ其用「バ  
ントレン」ヲ以テ兼テ得ルガ故ニ別ニ之ヲ取附ルニ及バザルモノナリ而シテ其  
取附方即チ左ノ如シ

○「トップスル、シート」ハ凡テ鐵鎖ヲ用ヒ甲板ヨリ「ロワー、ヤード」ノ「トップス  
ル、シート、ブロック」ヲ外へ通シ全シ「ヤード」ノ「クォーター」ニ設ル「ローラー」及  
「ヤードーム」ノ「シーヴ」或ハ「スナッチ、テーク」ヲ通シテ上ニ取リ端ヲ「トップス  
ル」ノ「クリュー」ニ備フル「スペクテール」ニ鎖住ス而シテ他端ニハ適宜ノ索  
少許ヲ接着シ之ヲ「マスト」ノ前方ニ於テ甲板ニ打込ミタル強キ「アイ、ボ  
ルト」ニ通シ「ビット」ニ取ルナリ

○「トップスル、クリューレン」ハ甲板ヨリ「ロワー、リッキング」ノ「フェヤ、リィダー」及  
「トップ」ノ「ラッパース、ホール」ヲ通シ次ニ「トップスル、ヤード」ノ「クォーター、ブロッ

ク「前」ノ「シート」ヲ外へ通シ「トップスル」ノ「クリュー」ニ鈎セル滑車ヲ外へ通シ而シテ端ヲ「クリュー、ガーター」ニ等シク「トップスル、ヤード」ノ「クォーター」又ハ「クォーター、ブロック」ノ「ストロップ」ニ結着ス

○「トップスル、バントレン」ハ左右一條宛ニシテ何レモ甲板ヨリ「ロワー、リギン」ノ「フェヤ、リィダー」及「トップ」ノ「ラッパース、ホール」ヲ通シ之ヨリ共ニ「トップ」マスト、クロスツリー」ノ下面ニ鈎セル「ダブル、ブロック」ヲ前へ通シ「トップスル、ヤード」ノ際ハニ於テ「タイ」ニ結着シタル「リザード」ヲ通シテ帆ヲ前面ヲ下シ其下邊ノ「アイレット、ホール」ニ結着ス

○「トップスル、リィフ、テークル」ハ甲板ヨリ「ロワー、リギン」ノ「フェヤ、リィダー」ヲ通シ次ニ「トップ」ニ於テ「トップマスト、リギン」ノ「ロワー、デッダイ」ノ根ニ括着シクル滑車ヲ通シ然ル後「ロワー、リィフ、テークル」ニ等シク「ヤード」及「トップスル」ノ滑車ヲ通シ端ヲ「ヤード」ニ結着スルカ又大船ナレバ之ヲ「ラフ、テークル」ニ爲スナリ

「ダブル、トップスル」ナル作其「ロワー、トップスル」ニ取附ル動索ハ「シート」「クリュー」及「バントレン」及「バントレン」ニシテ各其取附方ハ毫モ「シングル、トップスル」ニ異ナル

「ナシ」而シテ「アップパー、トップスル」ニハ動索ヲ要セズ是レ此帆ノ「クリュー」ハ恒ニ「ロワー、トップスル、ヤード」ニ鎖住シ置キ以テナリ

○「トップゲルンスル」及「ロヤル」ニ取附ル動索ハ「シート」「クリュー」及「バントレン」ナリ但シ小船ニ於テハ「ロヤル」ニ「バントレン」ヲ取附ケザルコトアリ

○「トップゲルン、シート」ハ通例上部少許ヲ鐵鎖ニナシ餘ハ索ヲ以テス即チ其「シート」ト成ス索ノ一端ヲ甲板ヨリ「ロワー、リギン」ノ「フェヤ、リィダー」ト「トップ」ノ「ラッパース、ホール」「トップスル、ヤード」ノ「クォーター、ブロック」後ノ「シート」及「ヤード」ノ「シート」ヲ次第ニ通シテ上ニ取リ之ヲ適宜ナル鐵鎖ノ一端ニ接着シ此鎖ノ他端ヲ「トップゲルンスル」ノ「クリュー」ニ鎖住ス但シ大船ニ於テハ其曳手ヲ「ロワー、リギン」ノ「フェヤ、リィダー」ニ通サズ「トップ」ノ下方ヨリ「ホキップ」トナシ「マスト」ノ兩側ニ取ルヲ常トス

○「トップゲルン、クリュー」ハ甲板ヨリ「ロワー、リギン」ノ「フェヤ、リィダー」及「トップ」ノ「ラッパース、ホール」「トップマスト、クロスツリー」ノ「フェヤ、リィダー」及「トップゲルン、ヤード」ノ「クォーター、ブロック」ノ前ノ「シート」ヲ下方ヨリ次第ニ通シ端ヲ帆ノ「クリュー」ニ結着スルナリ

○「トップゲルン、バントレン」ハ左右一條宛ニシ何レモ甲板ヨリ「トップゲルン、クリューレン」ニ等シク「フェヤ、リーダー」ヲ通シテ「トップゲルン、マスト、ヘッド」ニ取り共ニ「トップゲルン、ステー」ノ「アイ」ニ括着セル「ダブル、ブロック」ヲ前へ通シ又「ヤード」ノ際ニ於テ「タイ」ニ括着シタル「リザード」ヲ通シテ「トップゲルン、スル」ノ前面ニ下シ此ニ於テ第七版廿三ノ如ク各條へ他索ヲ接着シ「バントレン」ノ各端ヲ二條ニナシ其一ヲ帆ノ下邊ノ「アイレット、ホール」ニ他側邊ノ「アイレット、ホール」ニ括着ス但シ時トシテハ端ヲ二條トナサズ直チニ帆ノ下邊ニ括着スルコアリ

○「ロヤル、シート」ハ甲板ヨリ「ロワー、リギン」ノ「フェヤ、リーダー」「トップ」ノ「ラッパース、ホール」及「トップマスト、クロスツリー」ノ「フェヤ、リーダー」ヲ通シ次ニ「トップゲルン、ヤード」ノ「クォーター、ブロック」ノ後ノ「シーヴ」及「ヤードーム」ノ「シーヴ」ヲ通シ而シテ端ヲ帆ノ「クリュー」ニ括着ス又大船ニ於テハ時トシテ「トップゲルン、シート」ニ等シク上部少許ヲ鐵鎖ニナスコアリ

○「ロヤル、クリューレン」ハ甲板ヨリ其「シート」ニ等シク「フェヤ、リーダー」ヲ通シテ上ニ取り「ロヤル、ヤード」ノ「クォーター、ブロック」ヲ通シ而シテ端ヲ帆ノ

「クリュー」ニ括着ス

○「ロヤル、バントレン」ハ唯一條ニシテ甲板ヨリ「トップマスト、ベッキ、ステー」ニ括着シタル「フェヤ、リーダー」及「トップマスト、クロスツリー」ノ「フェヤ、リーダー」ヲ通シ「ロヤル、ステー」ノ上端ニ括着シタル滑車ヲ通シテ帆ノ前面ニ下シ此ニ於テ第七版廿三ノ如ク之ニ他索ヲ接着シ端ヲ二條トナシ左右ニ分ケテ下邊ノ「アイレット、ホール」ニ括着ス

四 縦帆ノ動索

總テ「ステー、スル」ニ取附ル動索ハ「ハリヤード」「ダオン、ホール」及「シート」ナリ但シ或ル「ステー、スル」ニハ時宜ニヨリ尙「ツリピンレン」ヲ取附ルコアリ

○「フライン、ジブ、ハリヤード」ハ甲板上左舷ノ方ヨリ「フォール、トップゲルン、マスト、ヘッド」ニ於テ索具ニ括着セル滑車ヲ通シ端ヲ前方ニ下シ「フライン、ジブ」ニ「ヘッド、クリンクル」ニ括着ス(第七版廿九)

○「ジブ、ハリヤード」ハ甲板上右舷ノ方ヨリ「フォール、トップマスト、クロスツリー」ノ下ニ取附ケタル滑車ヲ通シ端ヲ前方ニ下シ「ジブ」ノ「ヘッド、クリンクル」ニ鉤スル滑車ヲ通シ再ビ「トップマスト、ヘッド」ニ返シ「ジブ、ステー」ノ「カラー」

ニ結着シテ二重ト爲ス第七版三十(但シ小船ニ於テハ「フライン、ジブ、ハリヤード」ニ等シク端ヲ帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ結着スルコアリ)

○「フォール、トップマスト、ステイスル、ハリヤード」ハ甲板上左舷ノ方ヨリ「フォール、トップマスト、クロスツリー」ノ下ニ取附ケタル滑車ヲ通シ帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ鉤スル滑車ヲ通シテ端ヲ「フォール、トップマスト、ステイスル」ノ「カラー」ニ結着スルコ「ジブ、ハリヤード」ニ全ジ(第七版三十一)

○「メイン、トップゲルン、ステイスル、ハリヤード」ハ甲板上右舷方ヨリ「メイン、トップゲルン、マスト、ヘッド」ニ於テ索具ニ括着セル滑車ヲ通シ端ヲ帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ結着ス

○「メイン、トップマスト、ステイスル、ハリヤード」ハ甲板上左舷ノ方ヨリ「メイン、トップマスト、クロスツリー」ノ下ニ鉤タル滑車ヲ通シ又帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ鉤スル滑車ヲ通シテ端ヲ「メイン、トップマスト、ステイスル」ノ「カラー」ニ結着ス

○「ミズン、トップゲルン、ステイスル、ハリヤード」ハ甲板上左舷ノ方ヨリ「ミズン、トップゲルン、マスト、ヘッド」ニ於テ索具ニ括着セル滑車ヲ通シ端ヲ帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ結着ス

ド、クリングル」ニ結着ス

○「ミズン、トップマスト、ステイスル、ハリヤード」ハ甲板上右舷ノ方ヨリ「ミズン、トップマスト、ヘッド」ニ於テ索具ニ括着セル滑車ヲ通シ端ヲ帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ結着ス

○「ミズン、ステイスル、ハリヤード」ハ甲板上左舷ノ方歟又ハ「ミズン、マスト」ノ側ヨリ「ミズン、マスト」ノ「ニー」或ハ其近傍ニ取附ケタル滑車ヲ通シ又帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ鉤セル滑車ヲ通シテ端ヲ「ミズン、ステイスル」ノ「カラー」ニ結着ス

以上諸「ハリヤード」ノ曳手ニシテ内舷ニ取ルモノハ凡テ之ヲ「ロワー、リッギン」又ハ「ベッキ、ステイスル」ニ括着セル「フェヤ、リーダ」ヲ通シテ内舷へ下スナ良シトス

○又一重ノ「ハリヤード」ハ時トシテ曳手ヲ「ホキップ」トナスコアリ但シ斯クナス作ハ帆ヲ充分ニ引下ルトモ「ホキップ」ノ滑車「マスト、ヘッド」ノ滑車ニ達着セザル様ナサルベカラズ故ニ「マスト、ヘッド」ノ滑車ヨリ甲板ニ至ル距離ト帆ヲ充分ニ引下ゲタル其「ヘッド、クリングル」ニ至ル距離トチ比較シ然ル後チ

「ホキップ」ノ滑車ヲ接着スルナリ○又「ハリヤード」ヲ右舷ニ取リ或ハ左舷ニ取ルノ順次ハ必シモ前法ニ據ルヲ要セズ唯々逐次左右交互ニ取ルルハ帆ノ裝收ニ便宜ナルヲ以テスルモノナレバ甲ヲ右舷ニ乙ヲ左舷ニ取ルモ又甲ヲ左舷ニ乙ヲ右舷ニ取ルモ宜シク船舶ノ都合ニ據ルモノトス

○「ステール」ノ「ダオン、ホール」ハ凡テ單索ニシテ何レモ甲板ヨリ各「ステール」ノ根或ハ其近傍ニ取附ケタル滑車ヲ通シ次ニ帆ノ上部ノ「ハンク」ニ三個ヲ連通シ而シテ「ヘッド、クリンクル」ニ結着ス但シ「ダオン、ホール」ハ「ハリヤード」ノ對舷ニ取ルモノトス假令ハ「ダオン、ハリヤード」ヲ右舷ニ取リタルハ「ハリヤード」ノ左舷ヨリ「ジブ、ブーム」ノ外端ニ於テ「ジブ、ステール」或ハ「ダオン、ホール」ニ括着シタル滑車ヲ通シ帆ノ左舷面ニ傳ヘ而シテ上部ノ「ハンク」ヲ通シ端ヲ「ヘッド、クリンクル」ニ結着シ「メイン、トップゲルン、ステール」ノ「ダオン、ホール」ハ其「ハリヤード」ヲ右舷ニ取ルヲ以テ左舷ノ「フオル、フワイフ、レイル」ヨリ「ロワー、リギン」ノ「フェヤ、リダー」ヲ通シ「フオル、ロワー、ケップ」ノ處ニ於テ「メイン、トップゲルン、ステール」ニ括着シタル滑車ヲ通シ而シテ前ニ等シク「ハンク」ヲ通シ端ヲ「ヘッド、クリンクル」ニ結着スルガ如シ

○「フライン、ジブ」及「フオル、トップアマスト、ステール」ノ「シート」ハ方今何レモ「ベチント」及「ホキップ」トナス○第七版三十二、三十三、及三十四ノ如シ而シテ其「ベチント」ハ索ノ中央ニ「ハーフ、クラオン」ヲ造ルカ又ハ「スィムブル」ヲ括入シタル「クリンクル」ヲ造リ之ヲ帆ノ「クリュー」ヘ綁着シ其兩端ニ「モーター、テイスト、ブロック」ヲ接着シ一脚宛之ヲ「ステール」ノ左右ニ分テ「ホキップ」ハ「フオル、スル」ヨリ左右一組宛「ベチント」ノ滑車ヲ通シ端ニ「クリップ、フック」ヲ接着シテ「フオル、スル」又ハ「バオ」ノ「アイ、ボルト」ニ鈎シ曳手ハ時宜ニヨリ「フオル、スル」ニ「フェヤ、リダー」ヲ設ケテ之ニ通シ或ハ通サズシテ「クリート」又ハ「ビレイン、ピン」ニ取ルナリ但シ「フライン、ジブ、シート」ハ時トシテ一條ノ長キ索ノ中央ニ「ハーフ、クラオン」ヲ造リ之ヲ帆ノ「クリュー」ニ綁着シ兩脚ヲ左右ニ分ケテ「フオル、スル」ニ取ルコアリ

○「メイン」及「ミズン」ノ「トップゲルン、ステール、シート」並ニ「ミズン、トップアマスト、ステール、シート」等ハ何レモ一條ノ索ノ中央ニ「ハーフ、クラオン」ヲ造リ「スィムブル」ヲ括入シテ之ヲ帆ノ「クリュー」ニ綁着スルカ又ハ鎖住シ而シテ兩脚ヲ「ステール」ノ左右ニ分ケテ甲板ニ下スナリ○又ハ左右一條宛ニナシ

各一端ニ「スィムブル」ヲ接着シ之ヲ共ニ帆ノ「シリュー」ニ鎖住スル「イ」アリ或ハ唯一條トナシ一端ニ「クリップ、フック」ヲ接着シテ之ヲ帆ノ「シリュー」ニ鉤スル「イ」アリ又此一條ノ下端ヲ「ホキップ」トナス「イ」アリ然レモ「シート」一ニ條ナルハ之ヲ他舷ニ移サントスルハ其都度橋上ニ昇リ而シテ「スター」ノ上ヲ替ハスノ煩ヒアルモノナリ

○「メイン、トップ、アマスト、ステール」及「ミズン、ステール」ノ「シート」ニハ方今「ベチント」及「テール」ヲ用フ而シテ此「ベチント」ハ一ニ條ニシテ通例「ワイヤ、ロープ」ヲ以テ造リ一端ニ「クリップ、フック」ヲ接着シ他端ニ「スィムブル」ヲ入レ置キ装帆スルキ共「フック」ヲ帆ノ「シリュー」ニ鉤シテ<sup>マウス</sup>結シ他端ニ「テール」ヲ鉤シ其下部ノ滑車ハ風下ノ「ウエーター、ウエー」ニ在ル「アイ、ポール」ト等ニ鉤ス又時宜ニ「ベチント」ヲ用ヒズシテ直チニ「テール」ヲ帆ノ「シリュー」ニ鉤スル「イ」アリ「アップ」ニ取ル「ミズン、ステール、シート」ハ殊ニ然ルトス又此「シート」ハ第三十六版第一圖ノ如キ「テール」トナス「イ」アリ  
○「ステール」ニ「ツリッピンレン」ヲ取附ルニハ甲板ヨリ其「ダオン、ホール」ニ等シク「ステール」ノ根或ハ其近傍ニ取附ケタル滑車「ツリッピンレン」ヲ取附

ルハ此滑車ニ「ダブル、ブロック」ヲ用ヒ而シ「ダオン、ホール」及「ツリッピンレン」ヲ通スナ常トス「シート」端ヲ帆ノ「シリュー」ニ結着ス但シ丈長キ「ステール」ニ於テハ其滑車ヲ通シ又丈之ガ爲メ帆ノ「ラフ」ニ於テ「ハンク」ニ取附タル「リザード」ノ「スィムブル」ヲ通シ然ル後チ「シート、グリーン」ニ結着ス

○若シ「ロヤル、ステール」ヲ備フルハ略ボ「トップ、ゲルン、ステール」ニ等シク其動索ヲ装置スルモノナリ

「ガフスル」ハ第三十五版第二圖ノ如ク其上下兩邊ヲ出入スベク装置セルモノト第三十四版ノ如ク上邊ヲ「ガフ」ニ結着シ置キ下邊ノミヲ出入スベク装置セルモノト由テ動索ノ取附方ヲ異ニス而シテ其上下兩邊ヲ出入シ得ル「スパンカー」ニ取附ル動索ハ「ヘッド、アウト、ホール」「イン、ホール」「ブレイル」「フット、アウト、ホール」及「ツリッピンレン」一名「ツライシンレン」是ナリ其取附方即チ左ノ如シ

○「ヘッド、アウト、ホール」ハ第三十五版第二圖(イ)ノ如ク「ロワー、ケップ」ニ鉤シタル滑車ヲ後へ通シ「ガフ」外端ノ「シーヴ」ヲ下へ通シ端ヲ帆ノ「ビーキ、クリ

「ソール」ニ定止シテ其曳手ニ「ホキップ」ヲ取附ケ之ヲ甲板ニ取ルナリ  
 ○「イン、ホール」ハ「ロ」如ク甲板ヨリ「ガフ」ノ「ジョー」ノ下面ニ鈎シタル滑車  
 ナ通シ帆ノ後端ニ寄りタル上邊ノ鐵環一二個ヲ貫通シテ端ヲ「ピーキ、クリ  
 ングル」ニ結着ス但シ大船ニ於テハ此曳手ニモ「ホキップ」ヲ取附ルコトアリ  
 ○「ブレイル」ハ「ハ」ノ如ク通例三條ニシテ帆ノ上邊ヨリ下邊ニ至ル間ニ相等  
 シキ距離ニ於テ一條宛備フルナリ而シテ何レモ其中央ヲ帆ノ後邊ニ括着  
 シ兩端ヲ帆ノ左右ニ分チ「マスト」ノ後面ニ於テ「デエッキ、ステア」へ左右一個  
 宛括着セル滑車ヲ通シ「マスト」ニ沿ヘテ甲板ニ取ルナリ  
 ○「フット、アウト、ホール」ハ「三」ノ如ク「ブーム」外端ノ「シューヅ」ナ上ニ通シ又帆  
 ノ「クリュー」ニ鈎スル滑車ナ上ニ通シ而シテ端ヲ「ブーム」外端ノ「アイ、ボ  
 ルト」ニ接着スルカ又ハ之ニ鈎ス  
 ○「ツリッペンレン」ハ「ホ」ノ如ク甲板ヨリ「ガフ」ノ「ジョー」ノ下面ニ鈎タル滑車  
 ナ通シ而シテ端ヲ帆ノ「シート、クリングル」ニ結着ス  
 上邊ヲ「ガフ」ニ結着シ置キ下邊ノミナ出入スル「スパンカー」ニ取附ル動索ハ  
 「ピーキ、ブレイル」「スロート、ブレイル」「フット、ブレイル」及「アウトホール」ニ

シテ其取附方即チ左ノ如シ  
 ○「ピーキ、ブレイル」ハ第三十四版「ト」ノ如ク内外二條ニシテ外トノモノ即チ  
 「アウト、ピーキ、ブレイル」ハ帆ノ後邊ニ於テ上隅ヨリ下方上邊ノ長サ三分  
 一ノ距離ニ内ノモノ即チ「インナー、ピーキ、ブレイル」ハ全シク三分ノ二ノ距  
 離ニ於テ何レモ索ノ中央ヲ帆ニ括着シ兩端ヲ帆ノ各側ニ分チ前同様ノ距  
 離ニ於テ「ガフ」ノ左右へ一個宛取附ケタル各自ノ滑車ヲ通シ而シテ内外二  
 條ヲ共ニ「ガフ」ノ「スロート」ニ取附ケタル「ダブル、ブロック」ニ通シ「マスト」ニ  
 沿ヘテ甲板ニ下スナリ  
 ○「スロート、ブレイル」ハ「チ」ノ如ク一條ニシテ中央ヲ帆ノ後邊ニ於テ上隅ヨ  
 リ下方上邊ノ全長ニ等シキ距離ニ括着シ兩端ヲ帆ノ各側ニ分チ「ガフ」ノ  
 「ジョー」ノ下面ニ鈎シタル滑車ヲ通シテ甲板ニ取ルナリ  
 ○「フット、ブレイル」ハ「リ」ノ如ク二條ニシテ「スロート、ブレイル」ト下邊ノ中  
 間ニ於テ互ニ等シキ距離ニ一條宛ヲ備ヘ何レモ中央ヲ帆ノ後邊ニ括着シ  
 兩端ヲ帆ノ各側ニ別チ其前邊ノ左右ニ於テ「フープ」へ一個宛括着シタル  
 滑車ヲ通シ甲板ニ下スナリ



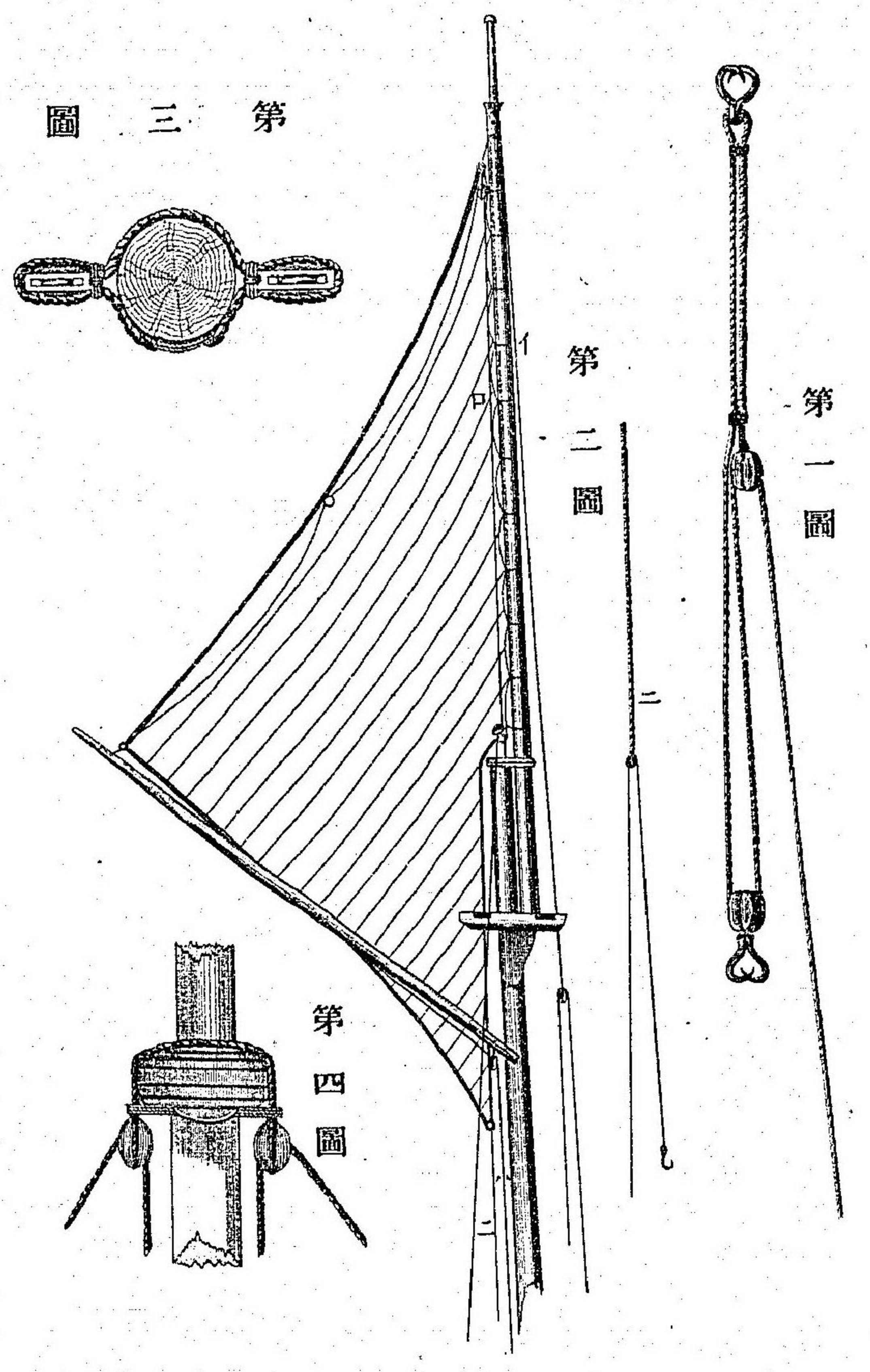
○「アウト、ホール」ハ前條ニ記シタル「フット、アウト、ホール」ニシテ其取附方相異ナルナシ

「ツライスル」ノ動索ハ總テ「スパンカー」ニ異ナルヲナシ但シ「ブーム」ヲ用ヒザルハ「フット、アウト、ホール」ノ代リニ「シート」ヲ裝置ス而シテ其「シート」ハ凡テ「ミズン、ステイスル」ノ「シート」ニ等シク裝置スルモノナリ(第百四十二葉ヲ見ヨ)

○「バーク」或ハ「スクーナー」形等ノ帆船ニ於テ備フル「ガフ、トップスル」ニ取附ル動索ハ「ハリヤード」<sup>1</sup>「ダオン、ホール」<sup>2</sup>「シート」及「テッキ」トス而シテ尙ホ時トシテハ「ツリッピン、レン」ヲ取附ル<sup>3</sup>「ア」リ其取附方左ノ如シ

○「ガフ、トップスル、ハリヤード」ハ第三十六版第二圖<sup>1</sup>ノ如ク甲板ヨリ「マスト」<sup>2</sup>「テ」<sup>3</sup>「前」<sup>4</sup>面ニ傳ヘ「ロワー、ツレックスルツリ」ノ中間ヲ通シ「トップ、マスト」<sup>5</sup>ノ「ウ」<sup>6</sup>ンツ<sup>7</sup>ノ「シーツ」ヲ後ヘ通シ而シテ端ヲ帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ結着ス又大船ニ於テハ此曳手<sup>8</sup>ニ「ホキップ」ヲ取附ルヲ常トス

○「ガフ、トップスル、ダオン、ホール」ハ<sup>9</sup>ノ如ク甲板ヨリ「ロロー、リッキン」ノ「フェヤ、リーダー」及「ロワー、クロスツリ」ノ中間ヲ通シ次ニ「ロワー、ゲップ」ノ横



第三圖

第二圖

第一圖

第四圖

側ニ取附ケタル滑車及帆ノ「ヘッド、クリングル」ニ括着セル滑車ヲ次第ニ通シ終ニ帆ノ後邊ニ設ケタル「リザード」ノ「スィムブル」ヲ通シテ端ヲ「シート、クリングル」ニ結着ス

○「ガフ、トップスル、シート」ハ「ハ」ノ如ク甲板ヨリ「ガフ」ノ「シヨ」ノ下面ニ設ル滑車ヲ通シ外端ノ「シート」ヲ上ニ通シ端ヲ帆ノ「シート、クリングル」ニ結着ス又大船ナレバ曳手ニ「ホキップ」ヲ取附ル「ハリヤード」ニ全ジ

○「ガフ、トップスル、テッキ」ハ「ニ」ノ如ク一條ニシテ一端ヲ帆ノ「テッキ、クリングル」ニ結着シ他端ニハ「スィムブル」ヲ入レ而シテ端ニ鈎ヲ備フル一條ノ索ヲ之ニ通シテ「ホキップ」ニ等シクナスカ又ハ長キ細索ヲ接着シ置キ緊張スルニ便ニス

○「ガフ、トップスル」ノ「ツリッピンレン」ハ甲板ヨリ「ロワー、リッギン」ノ「フェヤ、リダー」ノ「ロワー、グロスツリ」ノ中間及「ロワー、ケップ」ノ横側ニ取附ケタル滑車「ツリッピンレン」ヲ取附ルキニハ之ト「ダオン、ホール」トヲ通ス爲メ「ケップ」ノ横側ニハ「ダブル、ブロック」ヲ鈎スヲ通シ端ヲ帆ノ「テッキ、クリングル」ニ結着ス

〔五〕スタンズル及スタンズル、ブームノ動索  
 「トップゲルン、スタンズル」及「トップ、マスト、スタンズル」ニ取附クベキ動索ハ「ハ  
 リヤード」「テッキ」「シート」及「デオ、ホール」ノ四索ニシテ方今「ロワー、スタン  
 スル」ニハ「ハリヤード」及「シート」ノ二索ノミチ装置ス但シ軍艦ノ如キ方形ノ  
 「ロワー、スタンズル」ニハ尙「テッキ」及「ツリッピンレン」ノ二索ヲ装置ス而シテ「ト  
 ヲプゲルン、スタンズル、ブーム」ニハ「ツライシンレン」及「ベッキ」ヲ「トップ、マスト、ス  
 タンズル、ブーム」ニハ「ブリース」及「ジッガー」ヲ取附ケ若シ又方形ノ「ロワー、ス  
 タンズル」ヲ掛ル爲メ「ロワー、スタンズル、ブーム」ヲ備フルハ之ニ「トッピン、リ  
 フト」及「ガイ」ヲ取附ルモノナリ○又「スタンズル」ヲ装置スルハ「トップ、マスト、  
 ヤード」及「ロワー、ヤード」ノ外端ニ「ブーム、アイルン」ニ「スタンズル、ブーム」ヲ通  
 ス爲メノ鐵環ヲ云）ヲ取附ケ且ツ其索具ヲ通ス爲メ「ヤードーム」及「其他數所  
 ニ滑車或ハ「スィムブル」等ヲ取附ケザルベカラズ而シテ其「ヤードーム」ノ滑車  
 ハ「ストロップ」ヲ以テ「ヤード」ノ外端ニ取附ケ其他ハ下條ニ説クガ如ク装置ス  
 ルモノナリ

○「トップゲルン、スタンズル、ハリヤード」ハ單索ニシテ第八版十九ノ如ク甲

板ヨリ諸帆及「ヤード」ノ後面ヲ傳ヘ「トップゲルン、マスト、ヘッド」ノ「スパン、ブ  
 ロック」ヲ通シ「トップゲルン、ヤード」ノ前面ヲ下シ「ヤードーム」ノ滑車ヲ通シ  
 而シテ端ヲ「スタンズル、ヤード」ノ内端ヨリ凡ソ三分一ノ處ヘ結着ス○「ス  
 パン、ブロック」ハ第三十六版第三圖ノ如ク兩端ニ「ラシソ、アイ」ヲ備ヘタル「ス  
 トロップ」ニ二個ノ滑車ヲ括着シ之ヲ「トップゲルン、マスト、ヘッド」ニ於テ索具  
 ノ上ニ綁着シタルモノナリ

○「トップ、マスト、スタンズル、ハリヤード」ハ單索ニシテ第八版十七ノ如ク甲  
 板ヨリ「トップ、マスト、ケップ」ニ鈎リタル滑車ヲ通シ「トップ、マスト、ヤード」ノ前面  
 ト「トップゲルン、スタンズル、ブーム」ノ後面ノ間ダニ下シ「トップ、マスト、ヤード  
 ム」ノ滑車ヲ通シテ端ヲ「スタンズル、ヤード」ニ結着ス○「トップ、マスト、ケップ」  
 ニ「スタンズル、ハリヤード」ノ滑車ヲ取附ルニハ第三十六版第四圖ノ如ク長  
 キ「シンダ、ストロップ」ノ兩端ヘ滑車ヲ插入シ此「ストロップ」ヲ「ケップ」ノ上ニ  
 掛ケ滑車ヲ左右ニ垂下セシメ然ル後チ「ケップ」ノ下ニテ「ストロップ」ヲ共ニ  
 綁着ス又此滑車ハ假リニ「ケップ」ノ「アイ、ボイルト」ニ鈎スルコアリ

○「ロワー、スタンズル、ハリヤード」ハ第八版九及十ノ如ク内外二條ニシテ其

外ノ一條即チ「アウター、ハリヤード」ハ「フォグスル」ヨリ「フォール、トップ、マスト、ヘッド」ニ垂下シタル長キ「ペンデント」ノ端ニ接着シタル滑車ヲ通シ「トップ、マスト、スタンズル、ブーム」ノ前面チ下シ其端ノ滑車ヲ通シテ「スタンズル、ヤード」ニ結着ス而シテ内ノモノ即チ「インナー、ハリヤード」ハ「マスト」ノ側ヲヨリ「トップ」ノ下面ニ鈎シタル滑車ヲ通シ端チ「スタンズル」ノ「インナー、ヘッドクリンクル」ニ結着ス又此「インナー、ハリヤード」ハ「トップ」下面ノ滑車ヲ通シ「ロウワー、ヤード」ニ於テ「インナー、ヘッド、クリュー」ノ來ル處ニ取附ケタル滑車ヲ通シ然ル後チ其「クリンクル」ニ結着スルコトアリ

○「トップ、ゲルン、スタンズル、テッキ」ハ第八版十五ノ如ク「トップ」ヨリ「トップ、マスト、リッギン」ノ「デジズイ」ニ括着シタル滑車ヲ通シ「トップ、ゲルン、スタンズル、ブーム」ノ前面ニ導キ此ニ取附ケタル「テッキ、ブロック」ヲ通シ而シテ端チ「スタンズル」ノ「テッキ、クリンクル」ニ結着スルカ或ハ「タッグル」ヘ「ランテン、アイ」ニナシテ定止ス

○「トップ、マスト、スタンズル、テッキ」ハ第八版十二ノ如ク「マスト」ノ後方ニ於テ「レイル」又ハ其他ニ取附ケタル滑車ヲ内ヨリ通シ端チ「トップ、マスト、スタン

ズル、ブーム」ノ前面ニ導キ之ニ取附ケタル「テッキ、ブロック」ヲ通シ「スタンズル」ノ「テッキ、クリンクル」ニ結着スルカ或ハ「タッグル」ヘ「ランテン、アイ」ニナシテ定止ス

○「トップ、ゲルン、スタンズル、シート」ハ第八版十六ノ如ク一條ニシテ「スタンズル」ノ「シート、クリンクル」ニ結着シ「ヤード」ノ後面ヨリ「トップ」ニ下スナリ

○「トップ、マスト、スタンズル、シート」ハ第八版十一ノ如ク一條ニシテ一端チ「シンクル、ベンド」ニテ帆ノ「シート、クリンクル」ニ結着シ「コース」ノ前面ヲ下シ甲板ニ於テ定止ス又時トシテ一索ヲ曲折シ長短二條トナシ前ニ等シク結着シ而シテ短キ部ハ「ロウワー、ヤード」ニ括着シタル滑車ヲ通シテ「トップ」ニ定止シ長キ部ハ帆ヲ裝セル後チ「コース」ノ前面チ下シ甲板ニ於テ定止スルナリ

○「ロウワー、スタンズル、シート」ハ一條ニシテ「フォグスル」ヨリ船縁ニ取附ケタル滑車ヲ通シ端チ帆ノ「シート、クリンクル」ニ結着ス又ハ滑車ヲ備ヘズ下端チ船縁ノ「クリート」ニ定止スルコトアリ

○「トップ、ゲルン、スタンズル、ダオンホール」ハ第八版十八ノ如ク一端チ「スタ

ンスル」ノ「インナー、ヤーダーム」ニ結着シタル滑車ヲ外へ通シ之ヲ「テッキ、クリングル」ニ固結シ他端ヲ「スタンスル」ノ後面ヨリ「トップ」ニ取ルナリ

○「トップ」マスト、スタンスル、ダオンホール」ハ第八版十四ノ如ク甲板ヨリ「コース」ノ前方ヲ通り「トップ」マスト、スタンスル」ノ「テッキ、クリングル」ニ取附ケタル滑車ヲ通シ且ツ其「アウター、リーナ」ニ設ル「フェヤ、リーダ」ヲ前ヨリ通シ而シテ端ヲ「インナー、ヘッド、クリングル」ニ通シ「ヤーダーム」ニ廻ハシテ固結ス

○「トップ」ゲルン、スタンスル、ブーム、ツライシンレン」ハ「トップ」ヨリ「トップ」マスト、リッギン」ノ上部ニ於テ最前ノ「シユラウド」ニ括着シタル滑車ヲ通シ「ブーム」内端ノ「アイ、ボールド」ニ接着ス

○「トップ」ゲルン、スタンスル、ブーム、ベッキ」ハ「ツリッピンレン」ニ等シク「トップ」ヨリ最前ノ「トップ」マスト、シユラウド」ニ於テ「ヤード」ノ上凡ソ四尺ノ所ニ括着シタル滑車ヲ通シ端ヲ「ブーム」内端ノ「アイ、ボールド」ニ接着ス但シ近來之ヲ取附ル「稀ナリ」

○「トップ」マスト、スタンスル、ブーム、ブレース」ハ第八版十三ノ如ク其「ブーム」

ノ外端へ一端ニ滑車ヲ入レタル「ペチント」ヲ「アイ、スプライズ」ニナシテ依メ此滑車ニ一條ノ索ヲ引通シ「ホキップ」トナシ之ヲ其「テッキ」ト全處ニ下スモノナリ

○「トップ」マスト、スタンスル、ブーム、デッガー」ハ小サキ「ラフ」或ハ「ガン、テークル」ニシテ恒ニ其上部ノ滑車ヲ「トップ」下面ノ「アイ、ボールド」或ハ其他ニ鈎シ下部ノ滑車ヲ「ブーム」内端ノ「アイ、ボールド」ニ鈎シ曳手ヲ甲板ニ下シ置キ而シテ「ブーム」ヲ引出スキハ上部ノ滑車ヲ「ブーム、アイルン」へ移鈎シ又之ヲ収ムルハ「ヤード」ノ「スリンド」ニ移鈎シ以テ「ブーム」ヲ出入スルニ供フルモノナリ

方形「ロワー、スタンスル」及「ブーム」ノ索具取附方ハ即チ左ノ如シ

○「テッキ」ハ一條ニシテ「ウエイスト」ヨリ船側ノ「シーヴ」ヲ通シ「ロワー、ブーム」ノ上ニ傳ヘ其端ニ取附ケタル「テッキ、ブロッグ」ヲ通シ帆ノ「テッキ、クリングル」ニ結着スルカ又ハ「タッグル」へ「ランテン、アイ」ニナシテ定止ス

○「シート」ハ一條ノ索ヲ曲折シ「シングル、ベンド」ニテ其中部ヲ帆ノ「シート、クリングル」ニ結着シ而シテ其一條ヲ「ロワー、ブーム」ノ根カ又ハ「フォール、デ

「イン」ニ取附ケタル滑車ヲ通シ「ポート」等ヨリ「フォクスル」ニ取入レテ固結シ他ノ一條ハ「レイル」ノ上ヨリ取入レ置キ帆ヲ取入ル、其ノ助ケトナスナリ

○「ツリッピンレン」ハ「フォクスル」ヨリ「トップ」ノ下面ニ釣リタル滑車及「ロワー、スタンスル、ヤード」ノ「インナー、ヤーダーム」ニ取附ケタル滑車ヲ通シ此帆ノ前面或ハ後面ヨリ其中部ニ設ケタル「スイムブル」ヲ通シテ端ヲ「テッキ、クリンダール」ニ結着ス但シ之ヲ帆ノ前面ヨリ下スルハ後面ヲ下スヨリモ帆ヲ絞ルニ方テ容易ナリト雖モ久シク帆ヲ掛ケ置クハ帆ヲ摩擦スルノ害アリ而シテ之ハ帆ヲ掛ケザルモ其諸具ヲ引揚ゲ置クモ亦用フルモノナリ

○「ブーム、トッピン、リフト」ハ「フォール、マスト」ノ側ヨリ「トップ」ノ下ニ釣タル滑車ヲ通シ又「ロング、リザード」ノ「スイムブル」ヲ通シ端ヲ「ブーム」上面ノ「アイ」

○「ブーム」ノ外端ヨリ三分一ノ處ニハ左右及上面ニ「アイ」ヲ備フル鉄帶ヲ嵌メ「ガイ」及「トッピン、リフト」ヲ取附ルニ供フニ接着シ而シテ此曳手ニハ「テークル」ヲ取附ルモノナリ○「ロング、リザード」ハ「トッピン、リフト」ヲ通ス爲メ一端ニ「スイムブル」或ハ滑車ヲ接着シタル索ニシテ他端ハ「ロワー、ブーム」ヲ突

出スルニ當リ成ル丈ケ引締メテ「フォール、ヤード」ノ外端ニ固結シ已ニ「ブーム」ヲ突出シタルバ緩メ置クモノナリ但シ「フォール、ヤード」ノ外端及「トップ」ノ下へ別ニ滑車ヲ取附ケ此「リザード」ノ他端ヲ之ニ通シテ甲板ニ取ルルハ「ブーム」ノ出ルニ從ヒ「リザード」ヲ徐々ニ弛メ得ルヲ以テ甚タ便利トス

○「フォール、ガイ」ハ「フォクスル」ヨリ「ボースプリット」ノ「テーク」(「シーヴ」ヲ備ヘタル木片ニシテ「ピース」ノ外方へ附着セルモノヲ云)ヲ通シ若シ「スプリット」スル、ガフ「アルキ」ハ又其端ニ取附ケタル滑車ヲ通シアラザルハ直チニ「ブーム」ノ「アイ」ニ接着ス

○「アフター、ガイ」ハ「ウエスト」ヨリ船側ノ「シーヴ」ヲ通シ直チニ「ブーム」ノ「アイ」ニ接着ス

第五章 圓材ノ取扱

「ロワー、マスト」ハ船底ニ荷足ヲ積入レ船底ヲ適應ナラシメタル後チ「シーアス」ヲ用ヒテ建設スルモノナリ而シテ此「シーアス」ハ二條ノ圓材ヲ組ミ之ニ

「パーチェース」ヲ取附ケタルモノニシテ通例造船場ノ邊岸或ハ古船等ニ設置セルモノナレドモ若シ此設置ナキ所ニ於テハ「マスト」ヲ建備セントスル船ニ之ヲ設ケザルベカラズ今其船ニ「シーアス」ヲ裝置シ而シテ三橋ヲ建ツル仕方ヲ左ニ擧グ

○「マスト」ヲ建テントスル船ニ「シーアス」ヲ裝置スルニハ先ヅ其下端ヲ据ントスル所ニ少クモ二條ノ「ビーム」ニ跨ルベキ長サノ堅牢ナル臺板ヲ置キ且ツ重力ニ堪ヘシムル爲メ其直下ノ「ビーム」ニハ中甲板及「ケルソン」ヨリ支柱ヲ立ツベシ而シテ適宜ノ圓材二條ヲ取リ上端ヲ船尾ノ方ニ向ケテ之ヲ船側ニ運ビ第三十七版ノ如ク「パーバツクル」或ハ「デリック」又ハ小サキ「シーアス」ヲ用ヒテ之ヲ船内ニ取入ル、ナリ○既ニ二條ノ圓材ヲ船内ニ取入レタル片ハ各下端ヲ「ミズン、パートナ」ノ少ク前方ニ於テ船幅ノ三分ノ二程ニ開カシメ「マスト」ノアル舷方ニ對スル方ノ圓材ヲ上ニシテ其上部ヲ互ニ交ヘ兩脚ヲ全長ニナシ其交叉セル所ヲ緊密ニ綁着シ再ビ兩脚ヲ擴ゲテ下端ヲ臺板ニ据ヘ「メイン、パーチェース」「スモール、パーチェース」「ガイ」「ガートレソ」「ホール、テークル」及「スウォルトシップ、テークル」等ヲ裝置シ而シテ

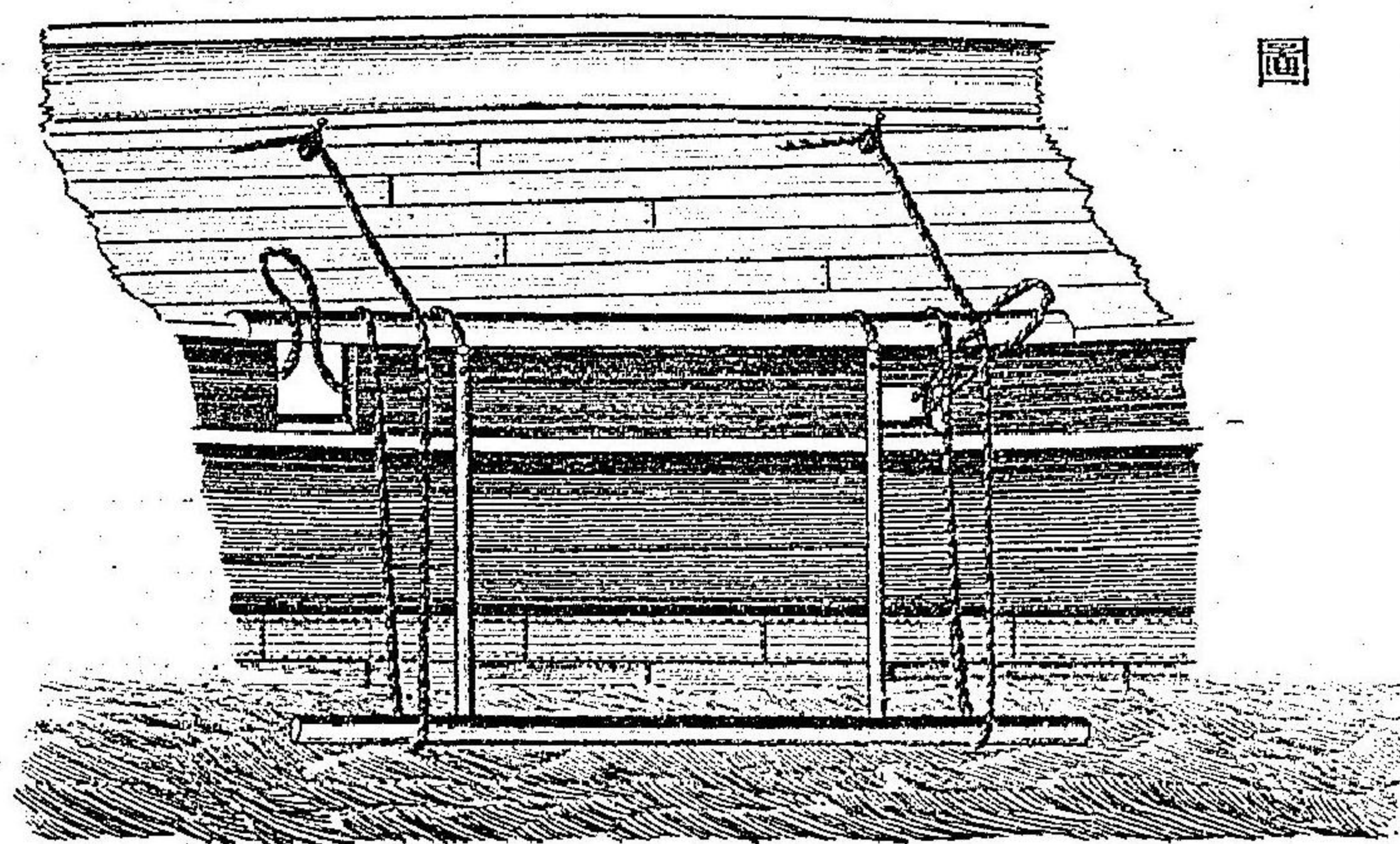
之ヲ引起スナリ

○「パーバツクル」ヲ以テ外側ノ圓材ヲ取入ル、ニハ第三十七版第一圖ノ如ク先ヅ之ヲ取入レントスル方ノ舷上ニ半割シタル圓材ヲ縛着シ其上面ニ獸脂ヲ塗り索ノ滑動ヲ自在ナラシメ且ツ舷外ニ水際マデ小材(之ヲ「スキッド」ト云フ)ヲ垂下シテ船側ノ摩擦ヲ防ギ而シテ圓材ノ長サニ應ジ其四分ノ三程ヲ相距テ前後ヨリ舷上ヲ越ヘテ索ノ中部ヲ舷外ニ下シ圓材ノ下ニ回ハシ其一端ヲ舷内ニ固結シ他端ヲ對舷ノ「ウォーター、ウエー」ニ鈎シタル滑車ヲ通シテ前後適宜ノ方ニ導キ「ケプステン」ニ卷シカ又ハ之ニ「テール」ヲ取附ケテ緊張スルニ便ニス之ヲ「メイン、パーバツクル」ト名ク又前後ノ「ポート」或ハ其他ヨリ索ノ中部ヲ出シ舷外ヨリ舷上ヲ越ヘテ之ヲ内ニ垂レシメ「ポート」等ノ内方ニ於テ其一端ヲ固結シ他端ヲ適宜ノモノニ卷キ止メ弛メ易クナシ置シナリ之ヲ「カウンター、パーバツクル」ト云フ○右ノ準備凡テ整フタル片ハ「メイン、パーバツクル」ヲ前後全時ニ捲キ圓材殆ンド舷上迄來リタル片之ニ「カウンター、パーバツクル」ノ中部ヲ掛ケ而シテ尙ホ少ク「メイン、パーバツクル」ヲ捲キ已ニ圓材舷上ヲ越エレバ各「パーバツクル」ヲ徐

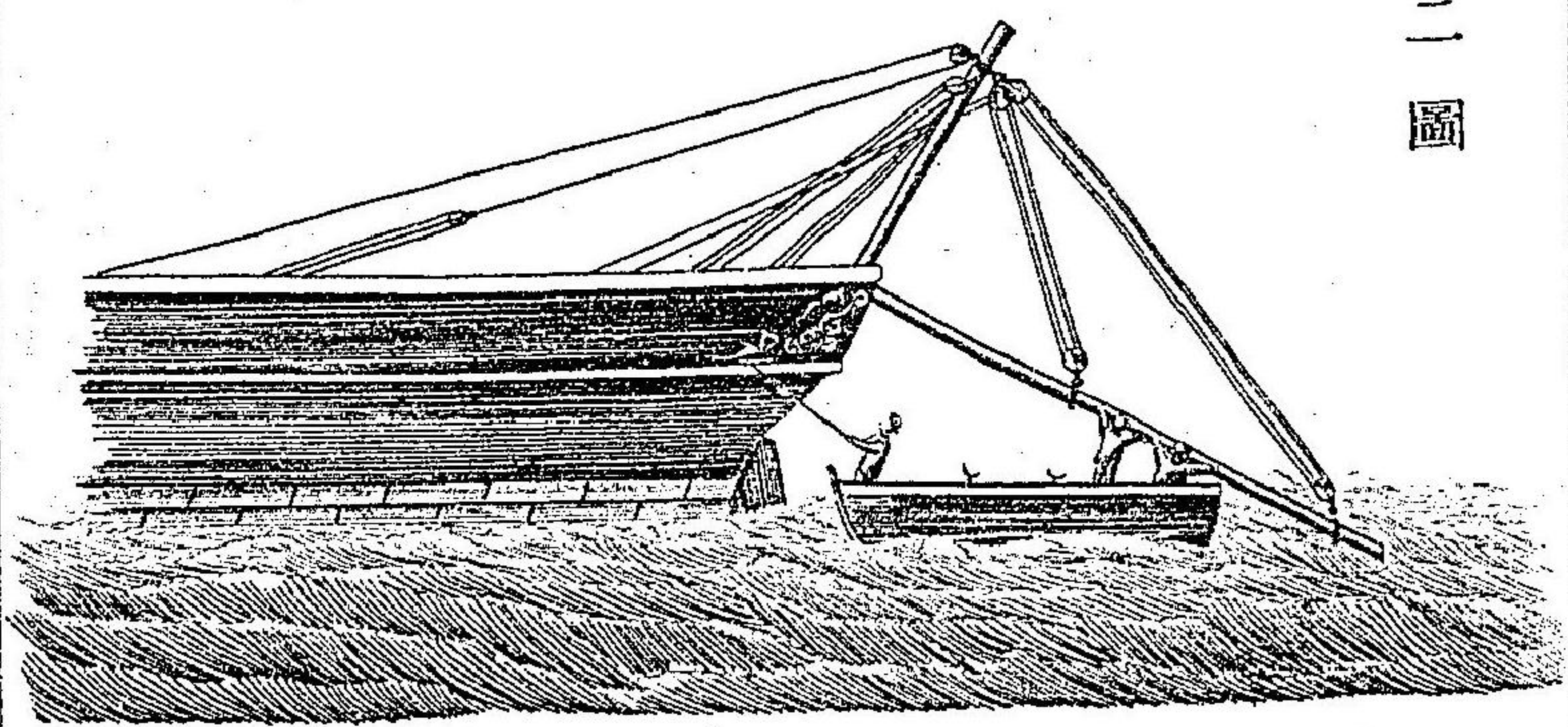
々ニ弛メ圓材ノ下端ヲ甲板ニ下シ上端ヲ「ラフ、レイル」カ又ハ之ヲ受ル爲メ  
 而舷上ニ亘シタル圓材ノ上ニ乗スベシ如此クシテ二條ノ圓材ヲ一條宛船  
 内ニ取入ル、モノナリ

○「デリック」ヲ用ヒテ「シーアス」ヲ船内ニ取入ル、ニハ第三十七版第二圖ノ  
 如ク適宜ノ強材一個ヲ取リ其頭部ノ左右へ二組ノ「ラフ、テークル」ヲ取附ケ  
 下部ノ滑車ヲ兩「クォーター」ニ取リテ「ガイ」トナシ其直上へ一組ノ「ランナ  
 ー、エンド、テークル」ヲ取附ケ「ランナー」ノ一端ヲ舷門ノ邊リニ固定シ「テ  
 ークル」ヲハ其對舷ニ取リテ「トッピン、リフト」ニ供シ又「デリック」ノ頭部へ強大ナ  
 ル「ラフ、テークル」二組ヲ綁着シテ「シーアス」ヲ引揚グルニ供ス之ヲ「アップ、エ  
 ンド、ダオン、ラフ」ト云フ又一組ノ強キ「ラフ、テークル」ノ「シンダ、ブロック」ヲ  
 前方適宜ノ所ニ鈎シ索ヲ操リ越シ「ダブル、ブロック」ヲ船尾ニ備ヘテ「シーア  
 ス」ノ一端舷上ニ來ルル之ヲ引入ル、ニ供ス之ヲ「フォール、エンド、アフト、ラフ」  
 ト云フ右ノ諸具裝置シ了ラバ「デリック」ノ下端ヲ据ヘル所ニ堅板ヲ置キ而  
 シテ「デリック」ヲ後方へ傾斜セシメ凡ソ五六十度ノ角ニ建設シ下端ニ「クリ  
 ート」ヲ固釘シテ船尾ニ固ク綁着シ「ガイ」リフト」ヲ以テ之ヲ維持スルナリ

第一圖



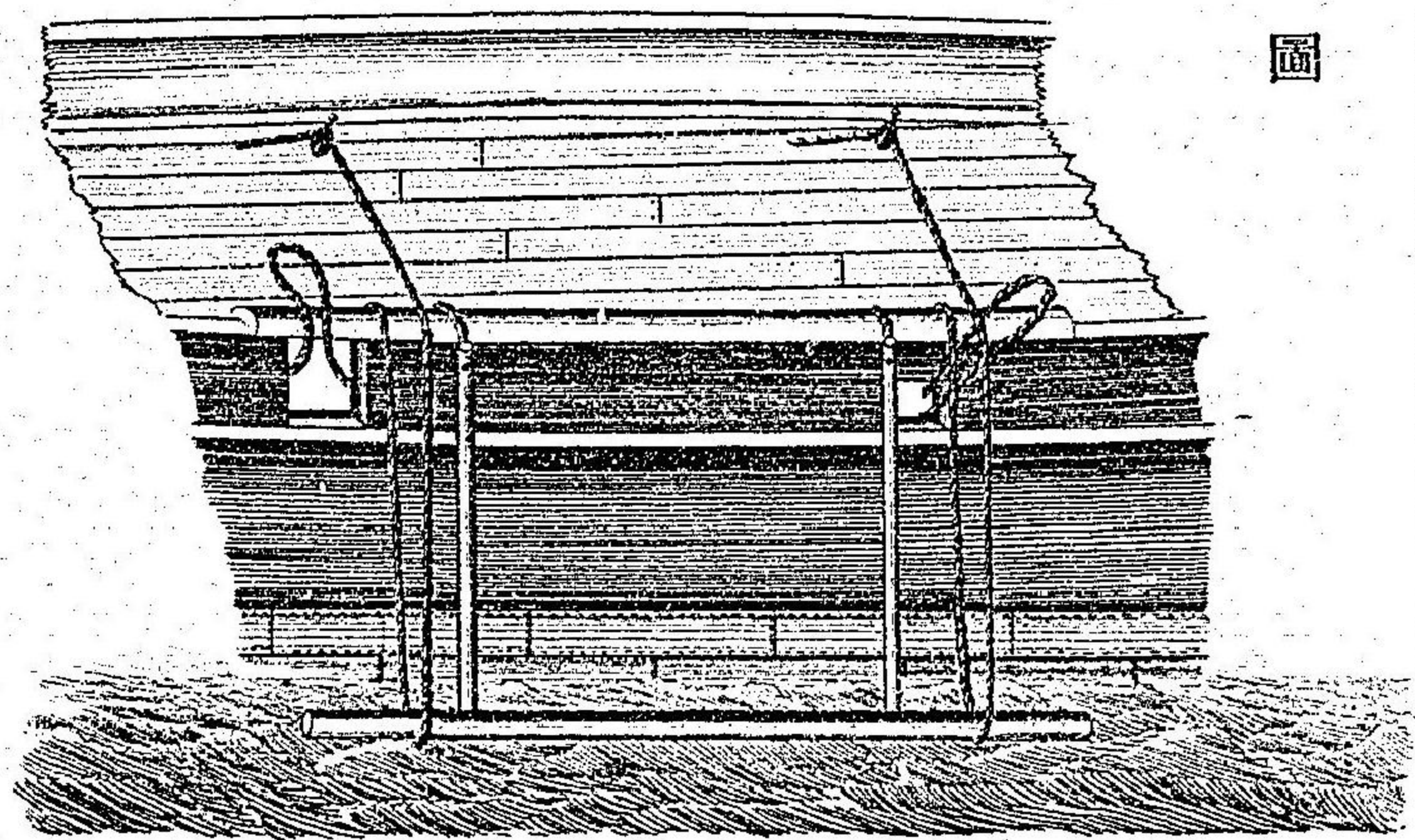
第二圖



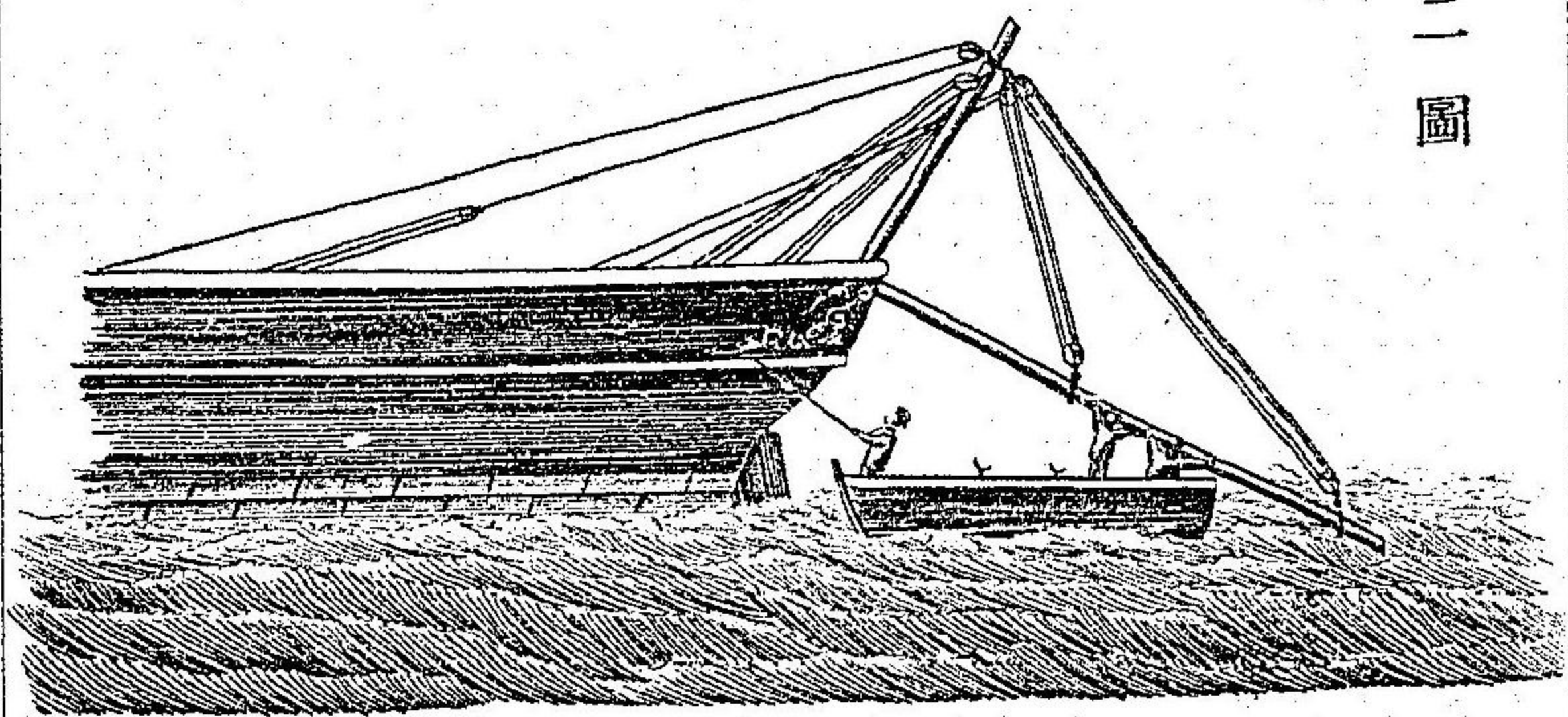


々ニ弛メ圓材ノ下端ヲ甲板ニ下シ上端ヲ「タフ、レイル」カ又ハ之ヲ受ル爲メ  
 兩舷上ニ亘シタル圓材ノ上ニ乗スベシ如此クシテ二條ノ圓材ヲ一條宛船  
 内ニ取入ル、モノナリ  
 ○「デリック」ヲ用ヒテ「シアス」ヲ船内ニ取入ル、コハ第三十七版第二圖ノ  
 如ク適宜ノ強材一個ヲ取リ其頭部ノ左右へ二組ノ「ラフ、テークル」ヲ取附ケ  
 下部ノ滑車ヲ兩「クォーター」ニ取リテ「ガイ」トナシ其直上へ一組ノ「ランナ  
 ー、エンド、テークル」ヲ取附ケ「ランナー」ノ一端ヲ舷門ノ邊リニ固定シ「テ  
 ーブル」ヲハ其對舷ニ取リテ「トッピン、リフト」ニ供シ又「デリック」ノ頭部ニ強大ナ  
 ル「ラフ、テークル」二組ヲ綁着シテ「シアス」ヲ引揚グルニ供ス之ヲ「アップ、エ  
 ンド、ダオン、ラフ」ト云フ又一組ノ強キ「ラフ、テークル」ノ「シングル、ブロック」ヲ  
 前方適宜ノ所ニ鈎シ索ヲ操リ越シ「ダブル、ブロック」ヲ船尾ニ備ヘテ「シア  
 ス」ノ一端舷上ニ來ル作之ヲ引入ル、ニ供ス之ヲ「フォール、エンド、アフ、ラフ」  
 ト云フ右ノ諸具裝置シ了ラバ「デリック」ノ下端ヲ据ヘル所ニ堅板ヲ置キ而  
 シテ「デリック」ヲ後方へ傾斜セシメ凡ソ五六十度ノ角ニ建設シ下端ニ「クリ  
 ート」ヲ固釘シテ船尾ニ固ク綁着シ「ガイ」リフト」ヲ以テ之ヲ維持スルナリ

第一圖



第二圖



○俗テ「シーアス」ヲ引揚グルニハ先ヅ其太キ部ヲ前方ニ向ケテ船尾ノ下タニ浮ベ前端ニ一個ノ「ストロップ」ヲ掛ケ之レニ「アップ、エンド、ダオン、ラフ」ヲ鈎シ曳手ヲ「ケプステン」ニ取リテ捲キ揚ゲ「シーアス」ノ端舷上ニ來ラバ之ニ「フォール、エンド、アット、ラフ」ヲ鈎シテ抑止シ一組ノ「アップ、エンド、ダオン、ラフ」ヲ弛メ其「ストロップ」ヲ水際ニ移シテ緊張シ然ル後チ一個ノ「ストロップ」ヲ水際マデノ中央ニ移シ二組ノ「ラフ」ヲ全時ニ捲キ次第ニ此ノ如クナシ以テ「シーアス」ヲ取入ル、ナリ、

○小ナル「シーアス」ヲ以テ「デリック」ニ代用スルハ大ナル「シーアス」ヲ引起スニ當リ少ク其位置ヲ前方ニ移セバ直チニ其用ニ適スルノ便アリ但シ其頭部ヘ二條ノ「アフター、ガイ」ヲ増附スルノミコテ其他ノ索具ハ都テ「デリック」ノ條ニ記載セルモノニ異ナルナシ

○「シーアス」ノ上部交叉セル處ヲ綁着スルニハ太サ三四英寸ノ能ク引延ハシタル新索又ハ鐵鎖ヲ取リ之ヲ折半シ其中央ヲ交叉セル處ノ近傍ヘ結び其一條ヲ兩材ノ周リヘ八字形ニ數回シ端チ一材ノ周リニ「ハーフ、ヒッチ」ヲ二回シテ留メ置キ他ノ一條ハ既ニ八字形ニ卷キタル部ヘ卷絡シ餘レルモノ

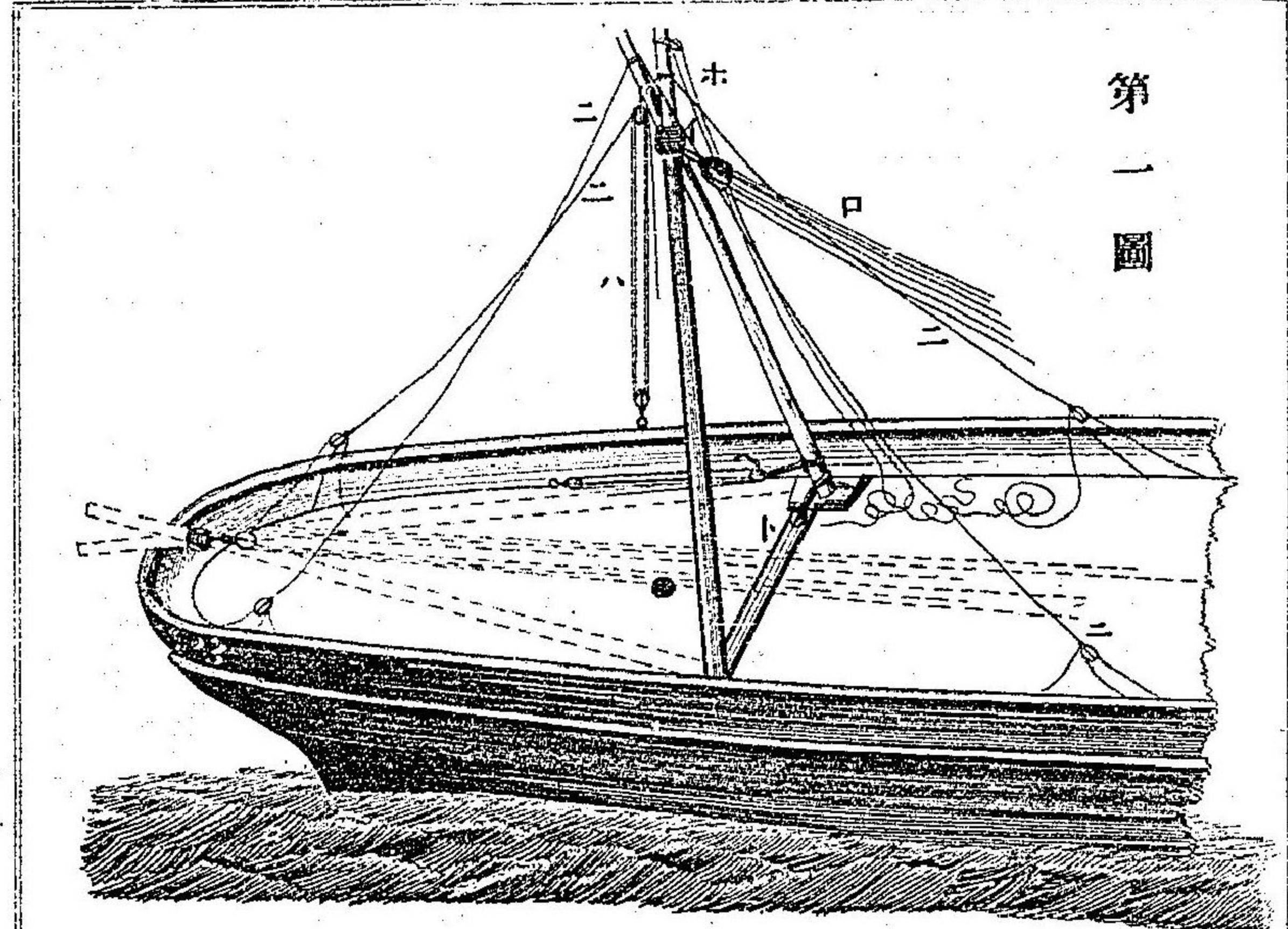
ヲ中央へ懸ニ數回シ終ニ「リーフ、ノット」ニテ兩端ヲ固結スルヲ第三十八版  
 第一圖(イ)ノ如シ

○「メイン、パーチエース」ハ「マスト」ヲ引揚ル爲メノ「スリ、フォールド、テーク  
 ル」ニシテ上部ノ滑車ヲ「シリアス」ノ交叉セル處ニ綁着シ其直下ニ形垂モ  
 シメ而シテ其索ハ「テークル」ノ捻レテ防グ爲メ上部滑車ノ中央ノ「シーグ  
 ヨリ通シ始ルモノナリ(同版同圖(ロ))

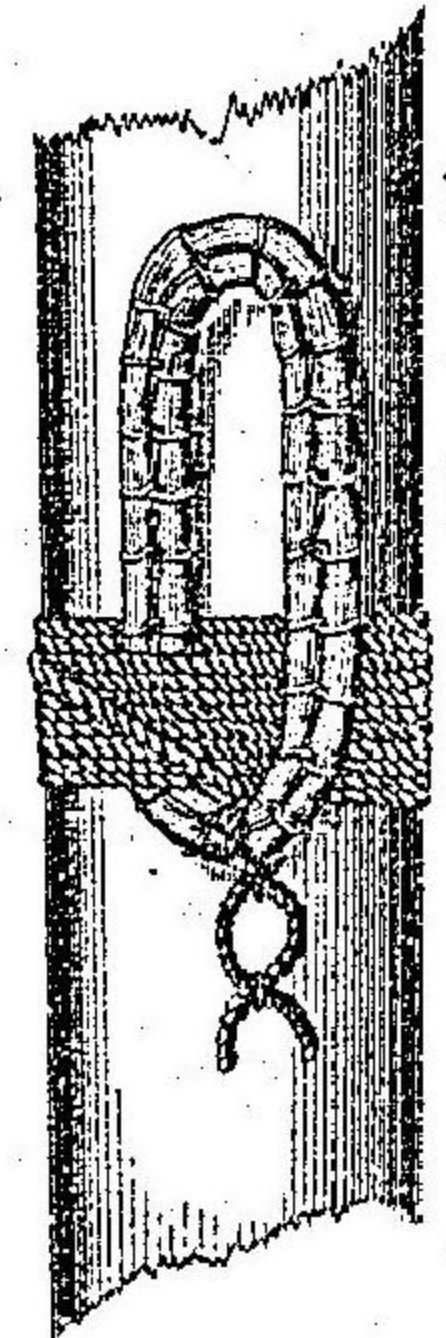
○「スモール、パーチエース」ハ「メイン、パーチエース」ノ補助トナス「ツイ、フキール  
 ド、テークル」ニシテ上部ノ滑車ヲ「メイン、パーチエース」ニ隙ラザル様其上方  
 ニ綁着セルモノナリ(同版同圖(ハ))

○「ガイ」ハ「シリアス」ノ上部ヲ維持スルニ條ノ強索ニシテ其中央ヲ「クラブ、  
 ヒッチ」ニテ各頭部ニ固結シ左右トモ各一脚ヲ前方ニ導キ「フォール、ガイ」トナ  
 シ他ノ一脚ヲ後方ニ導テ「アフター、ガイ」トナス而シテ此「クラブ、ヒッチ」ノ滑  
 下ヲ防グ爲メ其下ニハ木片ヲ釘着シ又時トシテ各下端ニハ「テークル」ヲ取  
 附ケ之ヲ緊張スルニ便ニス(同版同圖(ニ))○「シリアス」重大ナルトハ其中程  
 ニモ亦如此「ガイ」ヲ取附ルヲアリ之ヲ「ベルレー、ガイ」ト稱ス

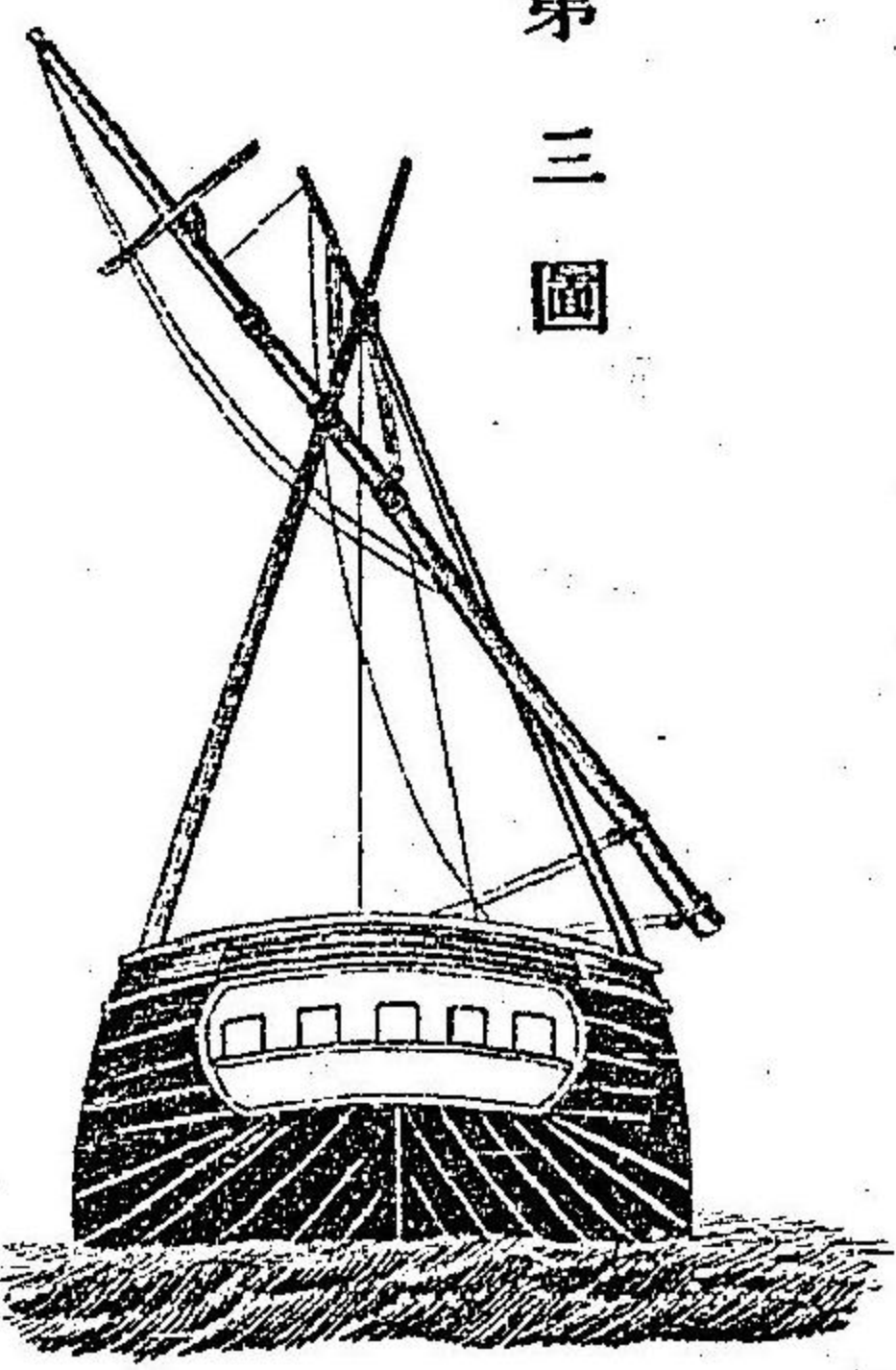
第一圖



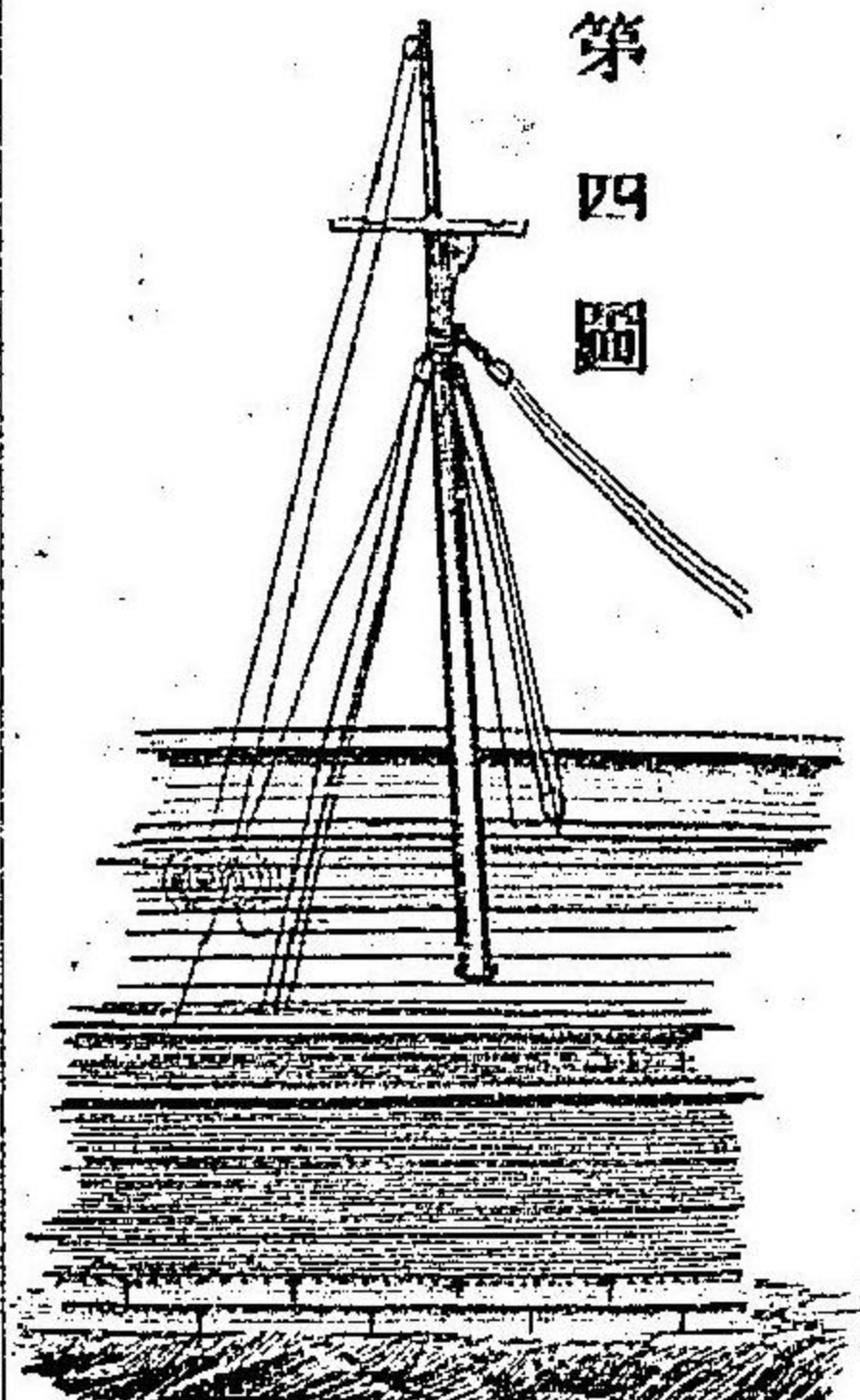
第二圖



第三圖



第四圖



○「ガートレン」ハ「マスト」ノ下端ヲ「マスト、ホール」ニ臨マシムルノ助ケトナ  
 スモノニシテ「シーアス」ノ頭部ニ「シングル、ブロック」ヲ綁着シ之ニ引通シタ  
 ル一條ノ索ナリ(同版同圖(ホ))

○「ヒール、テークル」ハ「シーアス」ノ下端ヲ支保スル爲メ「テークル」ニシテ  
 各脚ニ「ストロップ」ヲ掛ケ其後方ヘ一組宛鉤スルモノナリ又時トシテ之ヲ  
 前後ニ一組宛備フルコアリ(同版同圖(ハ))

○「スウォルト、シツプ、テークル」ハ「シーアス」ノ兩脚間ニ裝置シタル「テークル」  
 ニシテ通例「ラフ」ヲ用フ之ハ兩脚開キテ「ウオーター、ウェー」ヲ壓セザル機繫駐  
 スルモノナリ又時トシテハ強索或ハ鉄鎖ヲ以テ之ヲ繫縛スルコアリ但シ  
 兩脚間ニハ堅牢ナル板ヲ嵌ミ而シテ「テークル」等ヲ緊張スルナリ(同版同

圖(ト)

○「シーアス」ヲ引起スニハ先ヅ其下端ヲ「ブルワーク」ニ綁着シ「ヒール、テー  
 クル」ヲ後方ニ緊張シテ下端ノ前方ニ移動スルヲ防ギ「メイン、パーチェイス」  
 ノ下部ノ滑車ヲ前方ニ取り適宜ノ處ニ栓定シ而シテ其曳手ヲ「ケプステン」  
 ニテ捲キ全時ニ「フオート、ガイ」ヲ引締メ凡ソ八十度ノ角ヲナスニ至ル迄之ヲ

引起シタルト「ケプステン」ノ回轉ヲ止メ假リニ前後ノ「ガイ」ヲ張合セ且ツ  
 下端ヲ臺板ニ固定シ「ブルワー」ノ綁着ヲ解キ「メイン、パーチェース」ヲ垂下  
 スルモハ正ニ「マスト、ホール」ニ臨ムベク一脚宛「シアス」ヲ適當ノ位地ニ  
 移シ而シテ諸具ヲ能ク緊張シ再ビ下端ヲ「ブルワー」等ニ綁着シ以テ「マ  
 スト」ヲ引揚グルルモ對舷方ノ下端上揚スルヲ防グナリ○重大ナル「シア  
 ス」ヲ引起スニ方リ最初其勾配甚ダ僅少ニシテ「メイン、パーチェース」ヲ引張  
 ルモ其功ナキモ此「シアス」ノ中央ヨリ下部ノ脚間ニ於テ別ニ「デリック」  
 或ハ小ナル「シアス」ヲ建テ之ニ「テール」ヲ裝置シテ以テ先ツ若干ノ高  
 サニ「シアス」ヲ引起シ既ニ「メイン、パーチェース」ヲ用フルノ適度ニ至ルヤ  
 否之ヲ引締メテ充分ニ引起スナリ

○「シアス」ヲ裝置スルニ方リ本船附屬ノ圓材ヲ用ヒンニハ「ロワー、ヤ  
 ド」又ハ「トップ、マスト」ヲ適材トス但シ「ロワー、ヤード」ヲ用フルモハ下  
 端トナ  
 ルベキ「ヤーダーム」ノ周リニ「スタンセル、ブーム」ノ如キ小圓材ヲ綁着シ此  
 綁着ノ間隙ニハ楔ヲ打込ミ務メテ之ヲ緊密ニナシ以テ「ヤーダーム」ヲ保護  
 セザルベカラズ

○右「シアス」ヲ用ヒテ三橋ヲ建ルニハ必ズ「ミズン、マスト」ヨリ始ムルモ  
 ノトス是レ後方ノ船幅ハ前方ヨリモ狭キガ故次第ニ「シアス」ヲ前方ニ移  
 スルハ其兩脚從テ開クヲ以テ上部ノ綁着自然ニ締リ且ツ「フォール、マスト」ヲ  
 建テ了リタル後直ニ此「シアス」ヲ前方ヘ傾斜シテ「ボースプリット」  
 ヲ取入レ得ルヲ以テナリ

○「ミズン、マスト」ヲ建ルニハ初メ之ヲ水中ヘ投ズルニ先ダテ其中央ヨリ少  
 シク上方即チ「メイン、パーチェース」ヲ引詰メタルト其下部滑車ノ下面ヨリ  
 舷上マデノ距離ヨリ短ク且ツ「ステップ」ヨリ「パートナー」マデノモノヨリ長  
 キ距離ヲ見定メ其前面ヘ第三十八版第二圖ノ如ク強大ナル「ストロップ」ヲ  
 能ク引延バシタル索ニテ固縛ス之ヲ「ガートンド」ト云フ而シテ之ヲ取附ケ  
 了ラバ「マスト」ヲ水中ニ投シ其頭部ヲ舷方ヘ向ケテ之ヲ船側ニ浮ベ置キ既  
 ニ「シアス」ヲ裝置シタルトハ其下部ノ滑車ヲ舷外ニ操リ下ゲ此「ガート  
 ンド」ニ栓定スルナリ○斯クテ「メイン、パーチェース」ノ曳手ヲ「スナッチ、ブロッ  
 ク」ニ通シ「ケプステン」ニテ捲締メ「マスト」ヲ徐々ニ引揚グ「マスト、ヘッド」舷  
 上ニ來タレバ「ケプステン」ノ回轉ヲ止メ「スモール、パーチェース」ヲ用ヒテ「ク

ロス、ツリー」及「トップ」ヲ「マスト、ヘッド」ニ裝置シ「シーアス」ノ「ガートレン」ナ「  
 ー」ノ下ニ結附シ「マスト、ヘッド」ニ「シンクル、ブロック」ヲ綁着シテ一條ノ索ヲ  
 引通シ「マスト」ヲ建テタル後チ水夫ヲ引揚ルニ供ヘ且ツ「フォットック、パン  
 ド」ノ上方ニ「ストロップ」三個ヲ掛ケ假リ「ステイ」及「リッキン」トナスベキ「チ  
 ークル」ヲ鉤スル爲メニス而シテ再ビ「ケプスタン」ヲ回轉シ尙ホ「マスト」ヲ  
 引揚ケ第三十八版第三圖ノ如ク其下端舷上ニ來ラバ「テークル」ヲ取附ケ  
 テ之ヲ船内ニ引入レ且ツ此「テークル」及「ロー」ノ下ニ結附セシ「ガートレ  
 ン」等ヲ應用シテ其下端チ「マスト、ホール」ニ臨マシメ「メイン、パーチェイス」  
 チ徐々ニ弛メ下端殆ンド「ステップ」ニ到ラバ之ヲ能ク拭ヒ「テノン」及「ステッ  
 プ」ノ四所ニ唐土ヲ塗リ然ル後チ尙ホ「マスト」ヲ下シ其方向ヲ正シテ「テノ  
 ン」ヲ「ステップ」ニ嵌ムルナリ○右ノ如ク既ニ下端ヲ据ヘ了ラバ第三十八版  
 第四圖ノ如ク直チニ「テークル」三組ヲ引揚ケ其上部ノ滑車ヲ豫テ「マスト」  
 ニ掛ケタル「ストロップ」ニ鉤シ其二組ハ下部ノ滑車ヲ兩舷ニ鉤シ一組ハ前  
 方ニ取り何レモ能ク緊張シテ假リ「リッキン」及「ステイ」トナシ「マスト、ホ  
 ール」ニモ假リニ楔ヲ挿シ以テ「マスト」ヲ維持ス而シテ「ガートランド」及「シー

アス」ノ諸具ヲ「マスト」ヨリ取離シ「シーアス」ヲ前方ニ移シ次第ニ前方ノ「マ  
 スト」ヲ建ツルモノナリ  
 ○「メイン、マスト」ヲ建ル爲メ「シーアス」ヲ前方ニ移スニハ「ブルワーク」ノ綁  
 着ヲ解キ「パーチェイス」及「ガイ」ヲ應用シテ之ヲ直立セシメ其臺板ニ「ライ  
 シル」ヲ鉤シ之ヲ前方ニ取ルナリ之ヲ「シュート、テークル」ト云フ而シテ甲板ニ  
 ハ水ヲ注ギ後方ノ「ヒール、テークル」及「ガイ」ヲ徐々ニ弛メ「シュート、テークル」  
 及前方ノ「ガイ」等ヲ曳テ一脚ツ、「シーアス」ヲ前方ニ移シ既ニ兩脚トモ「メ  
 イン、パートナー」ノ少シク前方ニ來ラバ爰ニ之ヲ据ヘ然ル後チ再ビ上端チ  
 後方ニ傾ケ「メイン、パーチェイス」ヲシテ「マスト、ホール」ニ直垂ナラシメ諸具  
 テ能ク緊張スベシ  
 ○「メイン、マスト」及「フォーク、マスト」ヲ建ルニハ「スモール、パーチェイス」ヲ用ヒ  
 テ「メイン、パーチェイス」ノ助ケトス其他凡テ「ミズン、マスト」ヲ建ルニ異ナル  
 コナシ但シ「スモール、パーチェイス」ハ「メイン、パーチェイス」ノ上方凡ソ「マ  
 ト」ノ全徑程相離シテ尙一個ノ「ガートランド」ヲ取附ケ「クロス、ツリー」等ヲ裝  
 置シタル後チ此「ガートランド」ニ栓定スルカ又ハ直チニ「マスト」ヘ其下部ノ

滑車ヲ綁着スルナリ

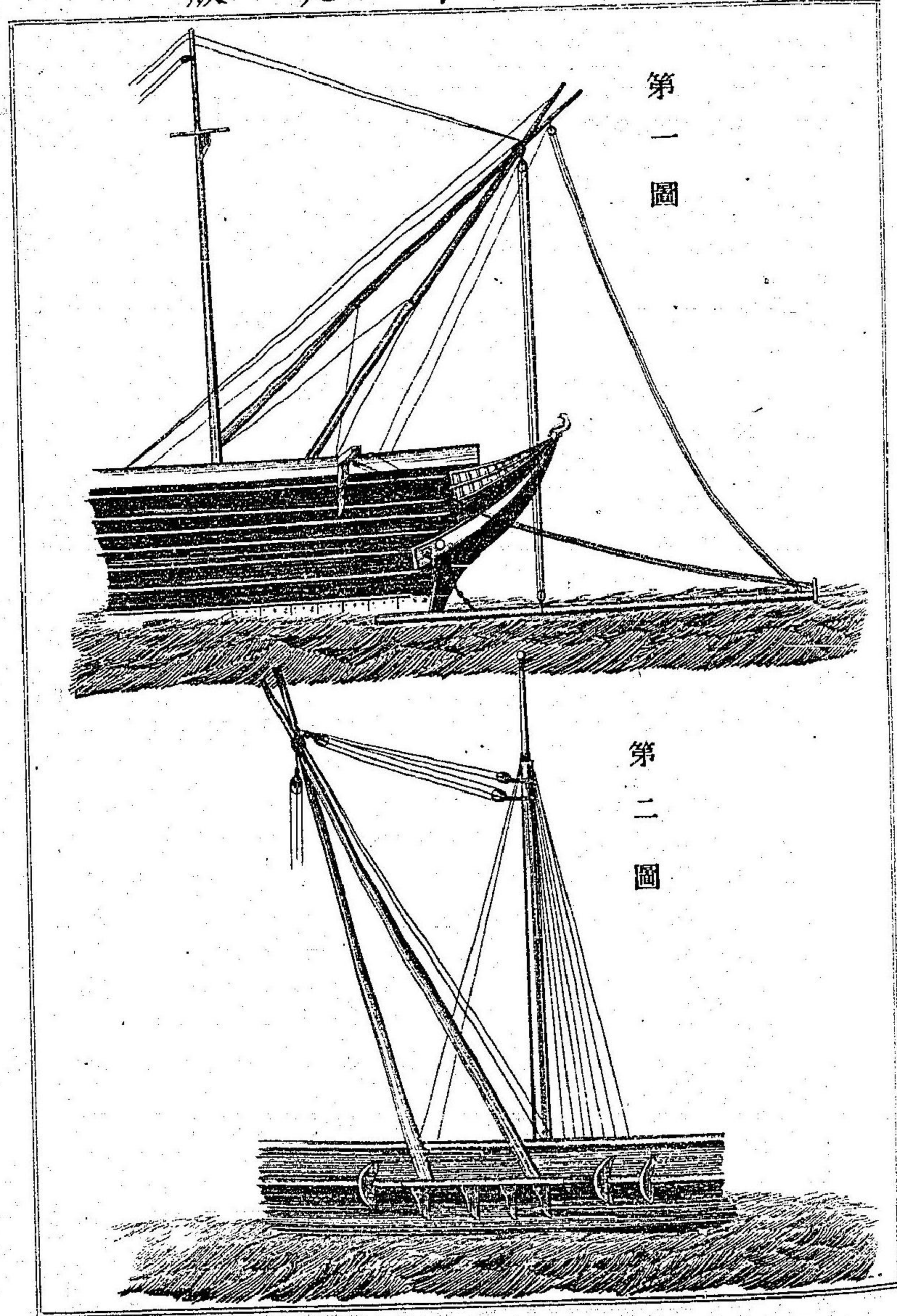
○「若シ」マスト」ヲ船内ニ引揚ゲタルキ「シリアス」ノ長サ充分ナラザルガ爲メ「マスト」ノ下端ヲ「マスト、ホール」ニ臨マシムルヲ能ハザルキハ一旦「マスト」ヲ前後ニシテ甲板ニ下シ「パーチェイス」ノ下部ノ滑車ヲ少シク下端ノ方ニ附ケ替ヘ別ニ「シリアス」ノ上端ヨリ「マスト、ヘッド」ニ「テークル」一組ヲ装シ下端ニモ亦甲板ヨリ「テークル」ヲ取附ケ而シテ再ビ「メイン、パーチェイス」ヲ捲キ「マスト」ノ揚ルニ從ヒ上下兩端ノ「テークル」等ヲ引締メテ「マスト」ヲ直立セシメ既ニ直立シテ下端甲板ヲ離ル、ヤ否之ヲ「マスト、ホール」ニ臨マシメ徐々ニ下スナリ○又「マスト」ヲ下スル其下端「ステップ」ニ達セザル前ニ「ガイヤンド」ノ「マスト、ホール」ニ支ヘラレタルキハ再ビ「マスト」ヲ少シク引揚ゲ下段ノ甲板ニ於テ其下端ヲ堅板ニ据ヘ且ツ「ガイ」ヲ取附ケテ先ヅ「マスト」ヲ安置シ而シテ「ガイヤンド」ヲ上方ニ附ケ替ユルナリ

〔三〕ボイスプリット

「フォール、マスト」ヲ建テ了リ直チニ其「シリアス」ヲ用ヒテ「ボイスプリット」ヲ据ヘンニハ先ヅ「シリアス」ヲ成ル丈ケ前方ニ移シテ直立セシメ置キ氷夫ヲ登シテ

「スモール、パーチェイス」ノ上部ノ滑車ヲ「シリアス」頭部ノ前方ニ附ケ替ヘ第三十九版第一圖ノ如ク一條ノ長キ索ヲ取リ其中央ヲ「クラブ、ヒッチ」ニテ其頭部ノ交叉セル所ニ結着シ「フォール、マスト、ヘッド」ノ兩側ニ「シングル、ブロック」ヲ綁着シ之ニ其兩端ヲ通シテ後方ニ導キ「シリアス」ヲ維持スル爲メニシ又「フォール、マスト」ヲ後方ニ支フル爲メ其「マスト、ヘッド」ヨリ後方ニ強大ナル「テークル」ヲ裝置シ能ク之ヲ緊張ス而シテ後方ノ「ヒール、テークル」ヲ前方ニ移シ前方ノ「ガイ」ヲ後方ノモノト共ニ後方ニ取リ其「ガイ」及「フォール、マスト、ヘッド」ニ導キタル「ガイ」ヲ徐々ニ弛メテ「シリアス」ノ上端ヲ前方ニ傾ケ「メイン、パーチェイス」ヲシテ「ガモチン、ホール」ニ直垂ナラシメ諸索ヲ能ク緊張シ下端ヲ臺板及船縁ニ綁着スルナリ○斯クテ「ボイスプリット」ノ「ナイト、ヘッド」ニ接スル部ヨリ少シク外方ノ上面ニ「メイン、パーチェイス」ヲ栓定スル爲メ「ガイヤンド」ヲ綁着シ「ケツプ」ノ内方ニモ亦「スモール、パーチェイス」ヲ取附ル爲メ小キ「ガイヤンド」ヲ綁着シ外端ヲ前方ニ向ケテ之ヲ「バオ」ノ下ヲ持チ來リ兩「パーチェイス」ノ下部ノ滑車ヲ操リ下ケ各自ノ「ガイヤンド」ニ栓定シ別ニ「ケツプ」兩側ノ「アイ」ニ「ラフ、テークル」一組宛チ鈎シ其「シングル、ブロック」ヲ各「ケット、ヘッド」ニ鈎シテ「ボ

ースプリット」ヲ引入ル、ノ便ニ供フ而シテ前後ノ「パーチェイス」ヲ捲キ左右ノ  
 「ラフ、テークル」ヲ應用シテ「ヘッド、レイル」ノ側邊ヨリ「ボースプリット」ヲ引揚ゲ  
 其下端適度ノ高サニ至レバ爰ニ又「テークル」ヲ取附ケ其下部ノ滑車ヲ「ボ  
 スプリット、ホール」ヨリ中甲板ニ取リ其下端ヲ「ステップ」ニ引込ム爲メニシ既ニ  
 「ライギユア、ヘッド」ノ少シク上マデ之ヲ引揚ゲタルト「スモール、パーチェイス」ヲ  
 止メ「メイン、パーチェイス」ヲ徐々ニ弛メ左右及下端ノ「テークル」ヲ宜シク引締  
 メ時宜ニヨリ「スモール、パーチェイス」ヲモ尙ホ加減シテ「ボースプリット」ヲ當然  
 ノ位置ニ揺ルナリ○「ボースプリット」ハ「ナイト、ヘッド」ノ中間ニ於テ「ステム」ノ  
 上端ニ架シ下端ヲ中甲板或ハ上甲板ニ設ケタル「ステップ」ニ嵌ムルモノナリ  
 而シテ其船内ニ入ル部ハ凡ソ全長ノ三分一トス又其「ケップ」ハ通例初メニ取  
 附ケ置クモノナレバ若シ「ボースプリット」ヲ裝置シタル後チ重大ナル「ケップ」ヲ  
 之ニ取附クルニハ其「ピース」ノ上ニ小「ホキ」シ「アス」ヲ建設シ或ハ其外端ニ  
 小圓材ヲ突出セシメテ綁着シ之ニ「テークル」ヲ取附ケ而シテ「ケップ」ヲ裝置ス  
 ルナリ○「ボースプリット」ヲ引揚ゲタルト若シ「シ「アス」ノ斜度尠ナキガ爲メ  
 其内端ヲ「ボースプリット、ホール」ニ臨マシムルヲ能ハザルトハ「ジ「アム」又ハ



第一圖

第二圖



其他ノ小圓材ヲ「ラックスル」ヨリ前方へ突出セシメテ固ク綁着シ其外端ヨリ「ボースアプット」ノ内端ニ「テークル」ヲ裝シ之ヲ以テ其内端ヲ前方ニ引出シ然カシテ「ボースアプット」ノ「ホール」ニ臨マシムルナリ

○「ボースアプット」ヲ其位置ニ据ヘタル後「シーアス」ヲ脱離スルニハ其下端ノ綁着ヲ解キ後方ノ「ガイ」等ヲ徐々ニ弛メテ之ヲ倒シ前方ノ「ヒール、テークル」ヲ徐々ニ弛メ下端ヲ後方ニ引寄セ其頭部ヲ「ナイト、ヘッド」等ノ上ニ乗セ而シテ諸具ヲ尽ク取離シ頭部ノ綁着ヲ解キ然ル後ヲ假リ「リッキング」トナシタル「テークル」ヲ假用シ又ハ「パーパックル」ヲ用ヒテ一條宛之ヲ船外ニ下スナリ

○「シーアス」ハ之ヲ設置スル場處ニ由リ少シク裝置ノ趣キヲ異ニスルモノナリ則チ古船ニ之ヲ裝置スルニハ第三十九版第二圖ノ如ク其外舷へ「チャンネ」ノ如キ堅牢ナル臺ヲ設ケ爰ニ「シーアス」ノ下端ヲ据ヘ「マスト」ノ下部ヨリ斜メニ其内側へ支柱ヲ建テ船側ヲシテ重力ニ堪ヘシメ而シテ其頭部へ古船ノ「マスト、ヘッド」ヨリ「ガイ」及「テークル」ヲ裝置シ以テ之ヲ維持スルナリ

三「トップ」ノ上下

商船ノ「トップ」ハ通例「マスト」ヲ建ルニ際シ甲板上ニ於テ之ヲ裝置スルモノナ

レモ若シ重大ナルカ又ハ他ノ事故アリテ「マスト」ヲ建備シタル後チ之ヲ装置セシムルハ最初「マスト」ヲ引揚ルル船艙ニ於テ「マスト、ヘッド」ノ兩側ヘ堅牢ナル「シングル、ブロック」ヲ一個宛綁着シ「ガントレン」ヲ引通シ置キ而シテ左ノ如ク装置スルモノナリ

○「フォール」及「メイン」ノ「トップ」ヲ装置スルコトハ第四十版第一圖ノ如ク各「マスト」ノ後方ニ於テ其下面チ船首ニ向ケ後邊チ甲板ニ置キ前邊チ「マスト」ニ倚セ掛ケ「マスト、ヘッド」兩側ノ「ガントレン」ヲ「トップ」ト「マスト」ノ間ニ取り最後ノ「フォットック、ホール」ヲ通シテ「トップ」ノ上面ニ出シ又「ラッパー、ス、ホール」ヲ通シテ再ビ其下面ヨリ最前ノ「フォットック、ホール」ヲ通シ而シテ端ヲ「ラッパー、ス、ホール」ノ際ニ於テ自己ニ結着ス又「トップ」小形ナルキハ第四十版第二圖ノ如ク「ガントレン」ヲ「トップ」ノ下面ヨリ「ラッパー、ス、ホール」ヘ通シ上面ヨリ左右各一個ノ「フォットック、ホール」ヲ通シ直チニ端ヲ「ラッパー、ス、ホール」ノ際ニテ自己ニ結着スルコトアリ既ニ之ヲ結着シタレバ細索ヲ以テ其二條ヲ共ニ「トップ」ノ前邊ニ結止シ其後邊ニ「スパン」ヲ取附ケ短索ノ兩端ヲ相距テ、結附スルヲ云且ツ後方ノ「マスト、ヘッド」ヨリ「ガントレン」一條ヲ取り之ヲ「スバ

ン」ノ中央ニ結附シ之ヲモ細索ヲ以テ「トップ」ノ前邊ニ結止ス尙ホ時トシテハ前邊ニモ一條ノ索ヲ結附シテ「ガイ」トナシ「トップ」ヲ「マスト、ヘッド」ヘ嵌ムルノ便宜ニ供スルコトアリ○右ノ準備總テ整フタルキハ「マスト、ヘッド」兩側ノ「ガントレン」ヲ以テ「トップ」ヲ引揚ゲ後方ノ「ガントレン」ヲ應用シテ之ヲ「マスト」及「ツレックス、ツリー」ニ觸レザラシメ其前邊「ツレックス、ツリー」ヲ越ヘタルトハ後方ノ「ガントレン」ノ留索ヲ切り又後邊之ヲ越ヘタルキハ兩側ノ「ガントレン」ノ留索ヲ切斷シテ已ニ「ラッパー、ス、ホール」ヲ「マスト、ヘッド」ヘ嵌ムルニ適度ノ高サニ至ラバ後方ノ「ガントレン」ヲ曳テ「トップ」ヲ水平ニナシ而シテ各「ガントレン」ヲ徐々ニ弛メ之ヲ「クロス、ツリー」ノ上ニ据ヘテ固釘スルナリ

○「ミズン、トップ」ヲ装置スルコトハ「ミズン、マスト」ノ前方ニ於テ前邊チ甲板ニ置キ上面チ船首ニ向ケテ後邊チ「マスト」ニ倚セ掛ケ「マスト、ヘッド」ノ「ガントレン」ヲ前邊ニ等シク結附シ「スパン」ヲ其前邊ニ取附ケ「メイン、マスト、ヘッド」ヨリ「ガントレン」一條ヲ導キ之ヲ其「スパン」ニ結附ス而シテ各「ガントレン」ヲ細索ニテ後邊ニ結止シ「マスト」ノ前方ヨリ之ヲ引揚ゲ「メイン、マスト、ヘッ

「ド」ノ「ガントレン」ヲ引テ水平ニナシ其位置ニ裝置スルハ唯前後ノ差違アルノミヨテ凡テ前條ノ仕方ニ異ナルコトナシ是レ三檣ノ船ニ於テ「ミズン、トップ」ヲ裝置スルニハ他ノ「トップ」ノ如ク一條ノ「ガントレン」ヲ後方ヨリ取ルヲ能ハザルヲ以テ必ズ之ヲ「メイン、マスト」ニ取ラザルヲ得ザレハナリ

○凡テ「トップ」ヲ甲板ニ下スニハ先ツ之ヲ裝置セシ時ニ等シク「マスト、ヘッド」ノ兩側ニ滑車ヲ綁着シ「ガントレン」ヲ引通シ「トップ」及「クロス、ツリー」ヲ貫キタル鉄釘ヲ抜キ「フォットック、シュラウド」ヲ取離シ「ガントレン」ヲ前條ニ等シク「トップ」ニ結附シ前條ト反對即チ「フォール」及「メイン」ノ「トップ」ハ前邊ニ「スパン」ヲ取附ケ之ニ後方ノ「ガントレン」ヲ結附ス而シテ「マスト、ヘッド」ノ「ガントレン」ヲ捲キ「トップ」ヲ「マスト」ノ頂上ニ引揚ケ此ニ於テ後方ノ「ガントレン」ヲ曳キ之ヲ後方ニ起シ一旦其後邊ヲ「ツレックスル、ツリー」ノ上ニ下シ細索ヲ以テ三條ノ「ガントレン」ヲ共ニ「トップ」ノ前邊ニ結止シ然ル後チ「ガントレン」ヲ應用シテ之ヲ「ツレックスル、ツリー」ヨリ離シ「マスト」ノ後方ヨリ甲板ニ下スナリ○又「ミズン、トップ」ハ後邊ニ「スパン」ヲ取附ケ之ニ前方ノ「ガントレン」ヲ結附シ「マスト、ヘッド」ノ「ガントレン」ヲ以テ之ヲ引揚ケ前方ノ「ガントレ

ン」ヲ以テ「マスト」ノ前方ニ引起シ其前邊ヲ「ツレックスル、ツリー」ノ上ニ下シ而シテ各「ガントレン」ヲ共ニ細索ニテ後邊ニ結止シ「マスト」ノ前方ヨリ甲板ニ下スモノナリ

〔四〕「トップ、マスト」ノ上下附「ロワー、ケップ」「トップ、マスト、クロス、ツリー」及「トップ、マスト、ケップ」ノ裝置

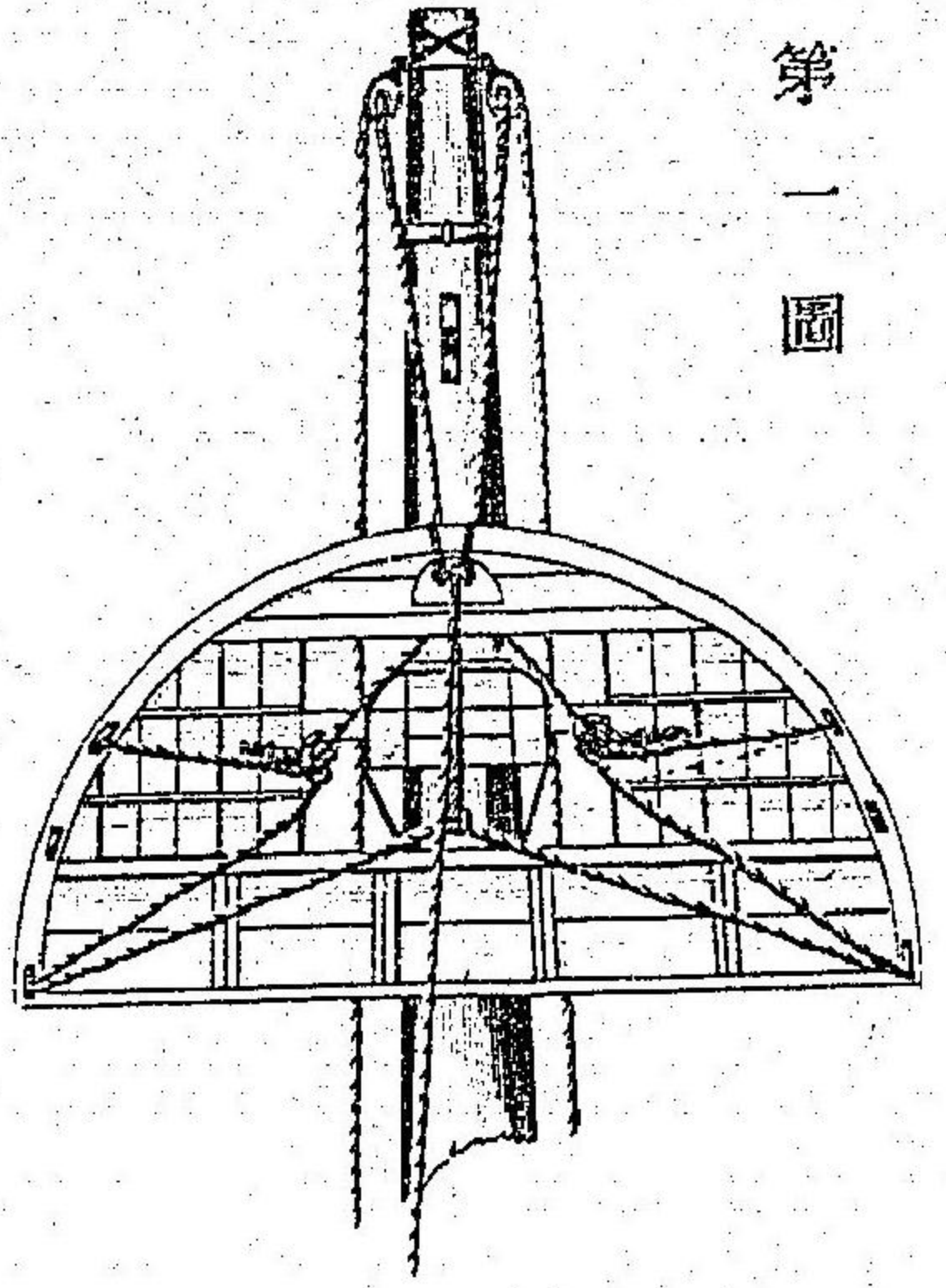
「トップ、マスト」ヲ揚ルニハ先ツ其頭部ヲ前方ニ向ケテ之ヲ船側ニ浮ベ或ハ甲板上ニ於テ「ロワー、マスト」ノ傍ラニ置キ「ロワー、ケップ」ノ「アイ、ポール」ニ堅牢ナル「シングル、ブロック」一個ヲ鈎シ後方ヨリ之ニ「マスト、ロープ」(凡テ「マスト」ヲ引揚ルニ用フル索ヲ云フ)ヲ引通シ其端ヲ「ツレックスル、ツリー」及「ロワー、ステー」ノ中間ヨリ探リ下ゲ第四十版第三圖ノ如ク「トップ、マスト」ノ「ヒール」ニアル「シーヴ、ホール」ヲ通シ之ヲ其「ハウソング」ニ於テ「マスト」及「マスト、ロープ」ヲ周ラシ自体ニ固結ス但シ索端ハ凡ソ一尋程剩シ置キ後ニ至テ之ヲ結ビ替ユルノ便ニ供フ而シテ「マスト、ロープ」ノ兩條ヲ所々ニ於テ共ニ能ク編着シ若シ「マスト」船外ニアルキハ其「フィッド、ホール」ハ一條ノ索ヲ結附シ之ヲ船内ニ引入ル、等ノ爲メニス○斯クテ「マスト、ロープ」ノ曳手ヲ「スナッチ、ブロック」ニ掛ケ

「ケプスタン」ニテ捲キ上端ヲ「ツレックスル、ツリリー」ノ中間ニ向ケテ「マスト」ヲ引揚ゲ既ニ「ケップ」ヲ貫通シタレバ「マスト、ロープ」ノ曳手ヲ止メ其編着ニテ「マスト」ヲ吊垂セシメ「マスト、ロープ」ノ端ヲ解キ放チ能ク緊張シテ之ヲ「ケップ」ノ「アイ、ポールト」ニ固結ス而シテ其編着ヲ切り放チ再ビ「マスト、ロープ」ヲ捲キ「ケップ」ヨリ上ヘ凡ソ五六尺ノ高サマデ「マスト、ヘッド」ヲ引揚ゲタレバ又「マスト、ロープ」ヲ止メ「トップ、マスト、クロス、ツリリー」及索具等ヲ装置シ然ル後チ充分ニ「マスト」ヲ引揚ゲ「フィッド」ヲ挿入シ其索具ヲ緊張スルモノナリ○若シ「トップ、マスト」其丈ケ長キ爲メ其上端ヲ「ロワー、ツレックスル、ツリリー」ノ中間ニ通ス可能ハザルモハ一旦之ヲ「トップ」ノ傍側ヘ引揚ゲ其下端ヲ「ロワー、マスト」ノ近傍ニアル「ハッチ」或ハ「スカイ、ライト」ノ内ニ下シ然ル後チ上端ヲ「ツレックスル、ツリリー」ノ中間ニ向ケテ再ビ「マスト」ヲ引揚ルナリ

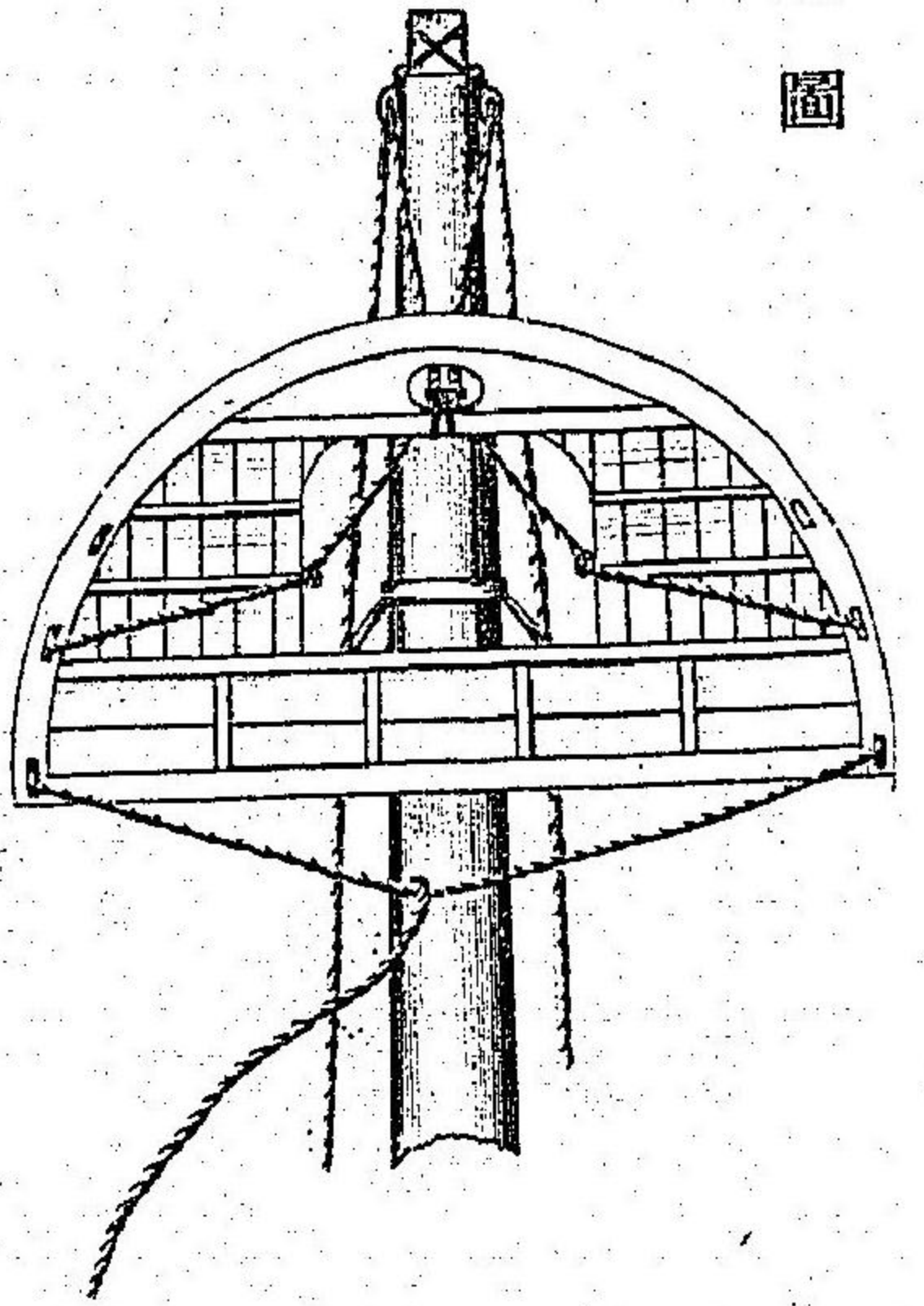
○「ロワー、ケップ」ハ「トップ、マスト」ヲ引揚ル前ニ「ガントレン」ヲ以テ「トップ」ノ前方ヨリ引揚ゲ而シテ輕小ナルモハ直チニ手ヲ以テ「マスト、ヘッド」ニ裝置スルヲ常トス然レモ若シ重大ナルモハ其圓孔ヲ「ツレックスル、ツリリー」ノ中間ニ重テ之ヲ「トップ」ノ上ニ置キ「トップ、マスト」ヲ揚ルモ之ヲ籍リ以テ「マスト、ヘッド」ニ裝

第四十版

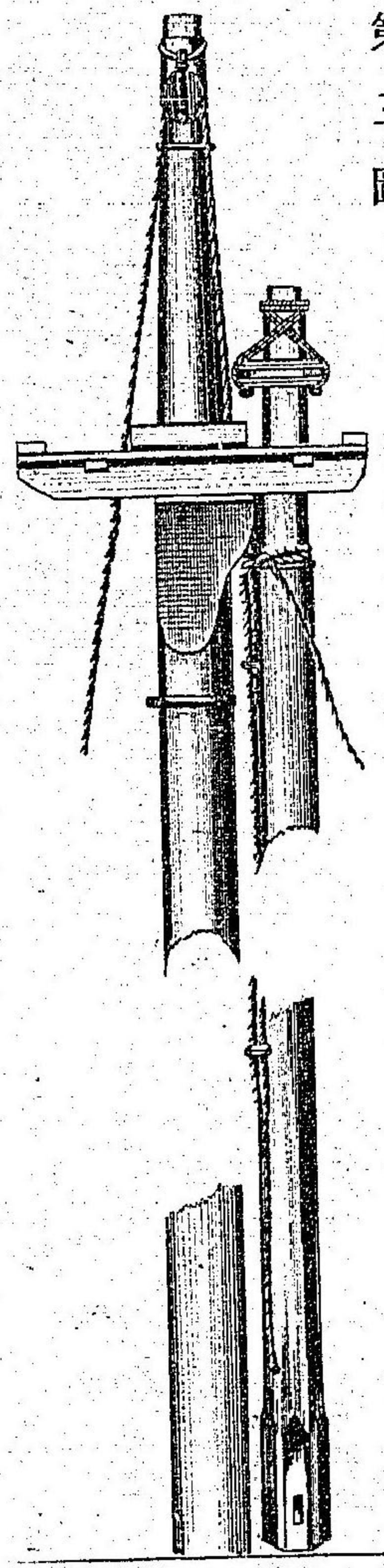
第一圖



第二圖



第三圖



置ス則第四十版第三圖ノ如ク「ケップ」ヲ嵌ル所ノ直下ニ於テ「ロワー、マスト、ヘッド」ヘ滑車ヲ綁着シ之ニ「マスト、ロープ」ヲ引通シ而シテ前條ニ等シク「マスト」ヲ引揚ゲ其上端「ケップ」ヲ貫通シタレバ「ケプステン」ノ回轉ヲ止メ「ケップ」ヲ「トップ、マスト、ヘッド」ヘ假リニ綁着シ再ビ「マスト、ロープ」ヲ捲キ「ケップ」既ニ「ロワー、マスト、ヘッド」ノ上ニ揚ラバ「トップ、マスト」ヲ回ハシテ「ケップ」ノ向キヲ直シ「マスト、ロープ」ヲ少シク弛メ之ヲ「ロワー、マスト、ヘッド」ニ嵌込ムナリ○右ノ如ク「ケップ」ヲ裝置シタレバ直チニ其縛索ヲ解キ「マスト、ロープ」ノ曳手ヲ能ク固結シ「トップ、マスト」ヲ其「マスト、ロープ」ノ編着ニテ吊垂セシメ「マスト、ロープ」ノ端ヲ「ケップ」ノ「アイ、ポール」ニ結ビ替ヘ次ニ其滑車ヲモ亦「ケップ」ノ他側ノ「アイ、ポール」ニ鉤シ而シテ「マスト、ロープ」ノ編着ヲ切斷シ「マスト」ヲ引揚ルナリ但シ「マスト、ロープ」ノ端及滑車ヲ移スニ方リ「トップ、マスト」重大ニシテ「マスト、ロープ」ノ編着ノミヲ以テ無難ニ之ヲ吊垂スルヲ疑フト一旦其下端ヲ甲板ニ下スカ又ハ甲板ヨリ其下端ニ支柱ヲ立テ以テ安全ヲ計ラザルベカラズ

○「トップ、マスト、クロス、ツリー」ヲ裝置スルニハ先ツ「トップ、マスト、ヘッド」ニ滑車ヲ綁着シ「ガントレン」ヲ前ヨリ引通シ其端ヲ甲板ニ下シテ「クロスツリー」ノ

前部ニ結附シ其後部ニ「スパン」ヲ取附ケ一條ノ索ヲ結附シ之ヲ引揚ル時「トップ」等ニ觸ル、ヲ防グ爲メニス而シテ之ヲ引揚ゲ其後部ヲ「ロワー、ケップ」ノ上ニ置キ前部ヲ「トップ、マスト」ニ倚セ掛ケ徐々ニ「トップ、マスト」ヲ少シク下シ其「マスト、ヘッド」ニ之ヲ嵌メ再ビ「マスト」ヲ引揚ゲ當然ノ位置ニ之ヲ固定スルナリ

○「トップ、マスト」及他ノ索具ハ凡テ「トップ、マスト、クロス、ツリー」へ滑車ヲ鈎リ「ガントレン」ヲ引通シ之ヲ用ヒテ「ロワー、リッキン」ニ等シク引揚ルナリ

○「トップ、マスト、ケップ」ハ「トップ、マスト、ヘッド」ノ前面へ成ル丈ケ高ク滑車ヲ綁着シ「ガントレン」ヲ引通シ之ヲ以テ引揚ルヲ常トス然レモ「ケップ」若シ重大ナル作ハ「トップ、マスト、ヘッド」、暨ニ小圓材ヲ綁着シ其上端ヲシテ「トップ、マスト、ヘッド」ヨリ高カラシメ其上端ニ「ガントレン」ノ滑車ヲ綁着シ此「ガントレン」ヲ以テ「ケップ」ヲ「トップ、マスト、ヘッド」ノ上マデ引揚ゲ而シテ水夫之ヲ介酌シ其位置ニ嵌ルヲ良シトス但シ此小圓材ハ「ケップ」ヲ嵌ルキ障特ナキ様楔ヲ挿シテ「トップ、マスト、ヘッド」ヨリ少シク隔テ置クヲ要ス

○「トップ、マスト」ヲ甲板ニ下スニハ之ヲ揚ゲタル時ニ等シク「ロワー、ケップ」ノ

「アイ、ボールト」ニ滑車ヲ鈎シ之ニ「マスト、ロープ」ヲ通シ其端ヲ「マスト」ノ「ヒール」ニ在ル「シーヴ、ホール」ヲ通シテ「ケップ」ノ他側ノ「アイ、ボールト」ニ固結ス斯テ「トップ、マスト」ノ索具ヲ弛メ「マスト、ロープ」ヲ曳テ「マスト」ヲ少シク上揚シ「フイッド」ヲ抜キ取り而シテ徐々ニ「マスト、ロープ」ヲ弛メ其「マスト、ヘッド」未ダ「ケップ」ヲ抜ケ了ラザル前ニ「マスト、ロープ」ノ曳手ヲ固結シ其兩條ヲ二三ヶ所ニ於テ共ニ編着シ其端ヲ「ケップ」ヨリ解キ「ケップ」ノ下方ニ於テ「マスト」及「マスト、ロープ」ヲ周ラシ自体ニ固結シ然ル後ヲ「マスト、ロープ」ヲ弛メテ「マスト」ヲ甲板又ハ船外ニ下スモノナリ○「トップ、マスト、クロス、ツリー」及索具等ヲ上ニ殘サント欲スルキハ「ロワー、ケップ」ノ上ニ來リタルキ此所ニ之ヲ綁着シテ留メ又甲板ニ下サント欲スルキハ先ヅ假リニ「ロワー、ケップ」ニ綁着シ置キ「マスト」ヲ下シタル後ヲ「マスト、ロープ」ヲ用ヒテ之ヲ甲板ニ下スヲ例トス○「トップ、マスト」ハ通例「ロワー、ヤード」ヲ卸シタル後ヲ下スモノナレモ若シ「ロワー、ヤード」ヲ卸ロサズシテ「トップ、マスト」ヲ下サンニハ「ロワー、マスト、ヘッド」ヨリ其「ヤード」ノ兩「クォーター」へ「テークル」ヲ裝メ之ヲ以テ「ヤード」ヲ鈎リ止メ且ツ「ヤード」ノ中央ニモ「テークル」ヲ取附ケ之ヲ前方ニ取り而シテ「ツラス」ヲ外ヅシ前方ノ

「テ」クル」ヲ以テ「ヤード」ヲ前方ヘ引寄せ「マスト」ヨリ隔離セシメ置キ然ル後  
チ前條ノ如ク「マスト」ヲ下スモノトス

〔五〕「トップ」ゲルン、マスト及「ロヤル、マスト」ノ上下

長キ「トップ」ゲルン、マスト即チ「ロヤル、マスト」ヲ接続シタル「トップ」ゲルン、マ  
ストヲ引揚ルニハ「トップ」マストヲ揚ルニ等シク「トップ」マスト、ケップノ「アイ、ボ  
ルト」ニ滑車ヲ鈎シ「マスト、ロープ」ヲ後方ヨリ通シテ其端ヲ「トップ」マスト、ツレ  
ツスル、ツリー及「トップ」マスト、ステーノ中間ヨリ操リ下ゲ「トップ」ノ前方ヨリ甲  
板ニ取リ「トップ」ゲルン、マストノ「ヒール」ノ「シ」ヴ、ホールニ通シ其「ハウ」ン  
ニ於テ「マスト」及「マスト、ロープ」ヲ周ラシ自体ニ固結シ「マスト、ロープ」ノ兩條  
ヲ共ニ能ク編着シ且ツ「フイッド、ホール」ヘ一條ノ索ヲ結附シ「マスト」ノ下端ヲ  
支ヘ又ハ左右スル爲メニス。○右ノ如クナシタルハ「マスト、ロープ」ノ曳手ヲ  
「スナッチ、ブロック」ニ通シテ引締メ「マスト」ヲ直立セシメ「ロヤル、マスト、ヘッド」  
「トップ」マスト、ケップヲ貫通スルマデ之ヲ引揚ク此ニ於テ「マスト、ロープ」ヲ止  
メ「トップ」ゲルン、マスト及「ロヤル、マスト」ノ索具ヲ順次ニ引揚ゲ之ヲ「マスト、  
ヘッド」ニ戻メ「ツラック」ヲモ装置シ了ラハ再ビ「マスト、ロープ」ヲ捲キ「トップ」ゲル

ン、マスト、ヘッド」ノ「ケップ」ニ達シタルハ「マスト、ロープ」ノ編着ニテ「マスト」ヲ吊  
止セシメ「マスト、ロープ」ノ端ヲ「ケップ」ノ「アイ、ホール」ニ結び替へ而シテ其  
編着ヲ切り「トップ」ゲルン、マストノ索具ヲ能ク當然ノ位置ニ裝置シ「マスト」ヲ  
充分ニ引揚ゲ「フイッド」ヲ挿入シ索具ヲ緊張スルナリ但シ「ケップ」ヨリ上方ヘ半  
ヤ以上「マスト」ヲ引揚ゲタル後チハ「ステー」「リッギン」等ヲ以テ宜シク之ヲ維  
持シ徐々ニ引揚ゲザルベカラズ

○此「マスト」ヲ甲板ニ下スニハ前條ニ等シク「トップ」マスト、ケップノ「アイ、ボ  
ルト」ニ滑車ヲ鈎シ「マスト、ロープ」ヲ引通シ其端ヲ「ヒール」ノ「シ」ヴ、ホール  
ニ通シテ「ケップ」ノ他側ノ「アイ、ホール」ニ固結シ「ロヤル、マスト」及「トップ」ゲル  
ン、マストノ索具ヲ弛メ「マスト、ロープ」ヲ少シク曳テ「フイッド」ヲ扱キ其「フイ  
ド、ホール」ヘ一條ノ索ヲ結附シ之ヲ甲板ニ導キ「マスト」ヲ引下ケ且ツ左右ス  
ル爲メニス而シテ「マスト、ロープ」ヲ徐々ニ弛メ「トップ」ゲルン、マスト、ヘッド」ノ  
「トップ」マスト、ケップ」ニ達シタルハ「マスト、ロープ」ノ兩條ヲ共ニ能ク編着シテ其  
端ヲ解キ之ヲ「ケップ」ノ下方ニ於テ「マスト」及「マスト、ロープ」ニ周ラシテ固結  
シ然ル後チ「トップ」ゲルン、マストノ索具ヲ操リ上ゲ「マスト、ロープ」ヲ弛メ諸索

具及「ツラック」ヲ「トップ」マスト、ケップ」ノ上ニ殘シテ「マスト」ヲ甲板ニ下スナリ○  
 若シ其索具ヲ甲板ニ下サンニハ「マスト、ロープ」ヲ「ガントレン」ニ代用シテ之  
 ヲ下シ若シ上ニ殘シ置クハ「トップ、マスト、ケップ」ニ之ヲ綁着シ「シユラウド」ハ  
 「クロス、ツリー」ヲ通シテ引下ゲ「トップ」マスト、リッキン」ニ添ヘテ堅ニ止メ置キ  
 「ステー」及「ベッキ、ステー」ヲモ宜シク張り置クベシ  
 ○又此「マスト」ヲ半下<sup>ハリス</sup>下トハ凡テ「マスト」ヲ甲板マデ下サズ「マスト、ヘッド」  
 ヲ「ケップ」ノ少シク上マデ下シテ之ヲ止メ置クヲ云フスルニハ前條ニ述ル如  
 シ「マスト、ロープ」ヲ通シ「フイッド」ヲ拔テ「マスト」ヲ下シ正ニ適宜ノ處ニ下リシ  
 片「マスト、ロープ」ヲ止メ「フイッド、ホール」ヘ細索ヲ通シ之ヲ「トップ」マスト」ニ周  
 ラシテ結び置クナリ

〔六〕ジブーム及「フライン、ジブーム」ノ出入

既ニ前章ニ述ベタル如ク近世「ジブーム」及「フライン、ジブーム」ハ一材ヲ以テ  
 作ルガ故之ヲ裝置スルニハ其前端ヲ「ステー」ノ中間ニ通シテ「ボースプリット」  
 ノ上面ニ置キ「ボースプリット、ケップ」内而ノ「アイ、ボール」ニ滑車ヲ鈎シ之ニ「ヒ  
 ール、ロープ」(「ブーム」ヲ出入スルニ用ユル索ヲ云フ)ヲ通シ其端ヲ船内ニ取り

「ブーム」ノ「ヒール」ニアル「シーヴ、ホール」ヲ通シ再ビ前方ニ導キ「ケップ」ノ他方  
 ノ「アイ、ボール」ニ固結ス右ノ準備整フタルキハ「ヒール、ロープ」ヲ捲キ「ブ  
 ーム」ヲ突出セシメ其前端ノ「シーヴ、ホール」ヲ「ケップ」ヲ貫通シタレバ一旦「ヒール、  
 ロープ」ヲ止メ「フライン、ジブーム」ノ索具ヲ裝置シ「フォール、ロヤル、ステー」及「フ  
 ライン、ジブ、ステー」ヲ通シテ再ビ「ブーム」ヲ引出シ「ジブーム」ノ「ハウンヅ」ケ  
 ヲ「ケップ」ヲ通リタレバ「ジブーム」ノ索具ヲ裝置シ「フォール、トップ」ゲルン、ステー」及「ジ  
 ブ、ステー」ヲ通シ此時「ドルフィン、ストライカー」ヲ引揚ゲ之ニ其索具ヲ裝置ス  
 諸具既ニ整備シ畢ラバ「ブーム」ヲ充分ニ引出シ其後端ヲ「サドル」ニ俟メ込ミ  
 而シテ諸索具ヲ緊張スルナリ但シ「ブーム」重大ナルキハ「トップ」マスト、ヘッド」ヨ  
 リ「ブーム」ノ前端ニ「テール」ヲ裝置シ「ブーム」ノ出ルニ從ヒ徐々ニ之ヲ弛メ  
 以テ「ブーム」ノ前端垂下シテ「ケップ」ヲ壓スルヲ防ギ且ツ後端ヲ固定スルノ便  
 ニス

○「ジブーム」ヲ引入ル、ニハ「ヒール、ロープ」ヲ「フォックスル」ヨリ直チニ「ヒール」ノ  
 「シーヴ、ホール」ニ通シ其端ヲ「フォックスル」ニ返シテ固結シ「ステー」「マーティンゲ  
 ール、ステー」及「ガイ」ヲ弛メ「ボースプリット、ケップ」ヨリ「ブーム」ノ「ヒール」ニ「テ



クル」ヲ掛ケ以テ「ブーム」ヲ少シク引出シ其後端ヲ「サッドル」ヨリ外シ而シテ「ヒール、ロープ」及左右ノ「ガイ」ヲ曳キ「ブーム」ヲ船内ニ收ムルナリ

〔七〕諸「ヤード」ノ揚ケ方

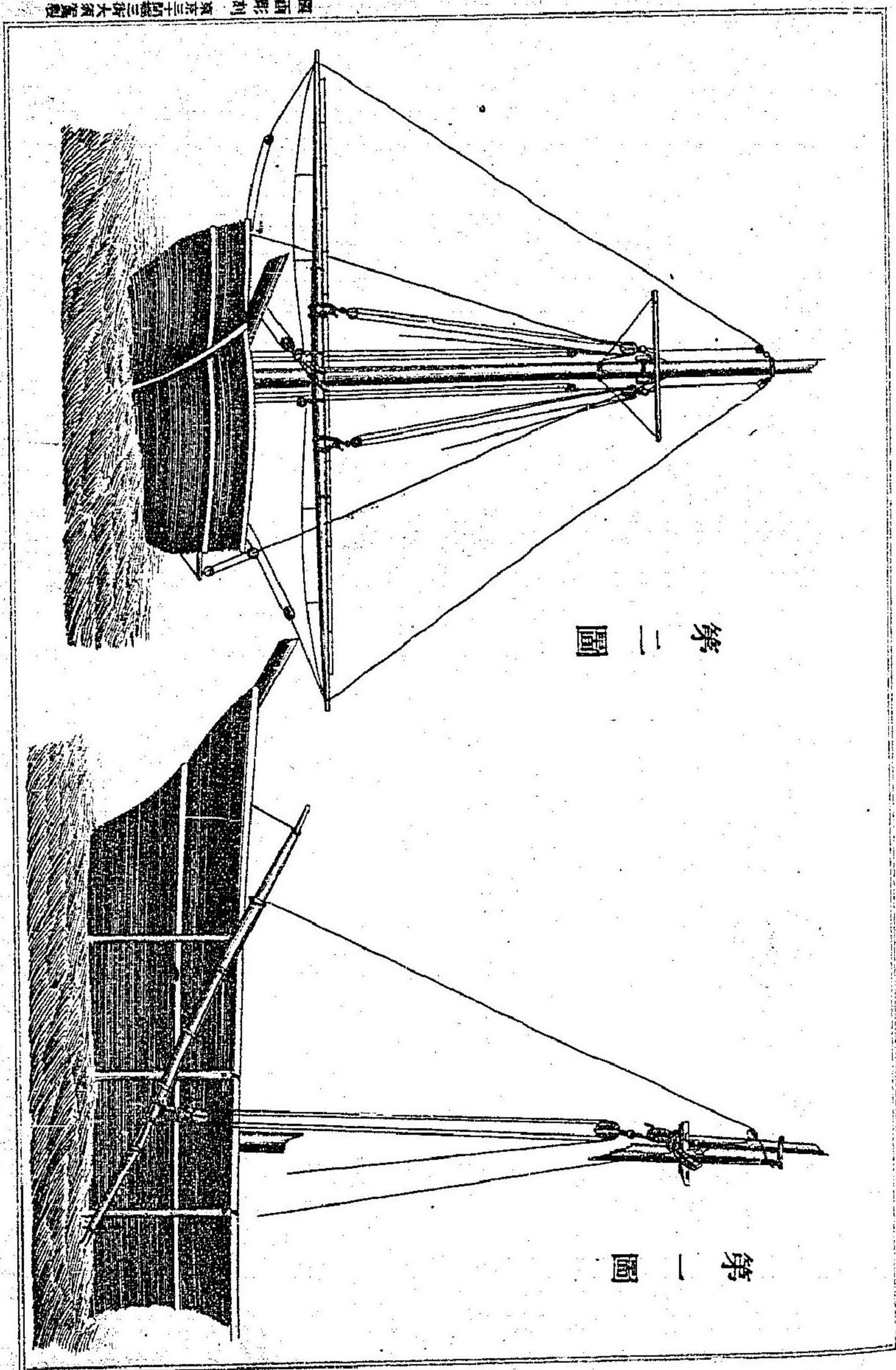
「ヤード」ヲ揚ルニハ「トップスル、ヤード」ヨリ始メ次ニ「ロワー、ヤード」ヲ揚ケ而シテ「トップゲル、ヤード」及「ロヤル、ヤード」ヲ順次ニ横架スルヲ長シトス若シ否ヲズシテ最初ニ「ロワー、ヤード」ヲ横架スルキハ「トップスル、ヤード」ヲ横架スルニ當リ之ヲ左右スルニ甚ダ不便ナルモノナリ又「トップスル、ヤード」上下二本ナルキハ先ヅ上ノモノヲ横架シ之ヲ其「マスト」ノ「ハウヅ」マデ引揚ケ置キ次ニ「ロワー、トップスル、ヤード」ヲ横架シ而シテ「ロワー、ヤード」ヲ引揚ルナリ其揚ケ方即チ左ノ如シ

○凡テ「トップスル、ヤード」ヲ揚ルニハ「ヤード、ロープ」「ヤード」ヲ上下スルニ用フル適當ノ索ヲ名クシ「トップマスト」ノ「ハウヅ」ニアル「シーヴ、ホール」へ後方ヨリ通シ或ハ「トップマスト、ヘッド」ニ堅牢ナル滑車ヲ綁着シテ之ニ引通シ其端ヲ甲板ニ下シ「ワイヤ、マンズ、ベンド」ニテ「ヤード」ノ「スリング」ニ固結シ之ヲ對舷「ヤードーム」(即チ「ヤード」右舷ニアルキハ左舷ノ「ヤードーム」)ヲ

云フ以下凡テ做之ノ方へ沿へ細索ヲ以テ「クォーター」及「ヤードーム」ニ結止ス而シテ「ヤード、ロープ」ノ曳手ヲ「スナッチ、ブロック」ニ通シ「ケプステン」ニ取り之ヲ捲テ「ヤード」ヲ直立セシメ「トップ」及甲板ニテ其上下兩端ニ「リフト」及「ブレース、ベチント」ヲ取附ケ「ブレース」ヲ引通シ然ル後チ「ヤードーム」ノ留索ヲ切り再ビ「ヤード」ヲ引揚ケ既ニ「ヤード」ノ中央「ケップ」ノ處ニ至ラバ「クォーター」ノ留索ヲ切斷シ「リフト」及「ブレース」ヲ應用シテ「ヤード」ヲ横架シ「パレル」ヲ以テ之ヲ「マスト」ニ繫住シ而シテ「ダイ」ヲ鎖住スルナリ但シ「ロワー、トップスル、ヤード」ナルキハ「ペーテント、ツラス」ヲ以テ之ヲ「ロワー、ケップ」ノ鉄帶ニ繫駐スルナリ

○船側ニ浮ヘタル「ロワー、ヤード」ヲ引揚ケ之ヲ其位置ニ横架スルニハ第四十一版第一圖ノ如ク先ヅ其對舷ノ「ヤードーム」ヲ前方ニ向ケ置キ舷外へ「スキッド」ヲ下グテ船側ノ摩損ヲ防ギ「ロワー、マスト、ヘッド」ヨリ「ヤード」ノ「スリング」へ強キ「ツ、フォールド、テークル」或ハ「ラフ、テークル」ヲ裝置シ且ツ「ロワー、マスト、ヘッド」へ「シングル、ブロック」一個ヲ取附ケ之ニ長キ索ヲ引通シ其端ヲ「ヤード」ノ「スリング」ニ固結シ之ヲ前方即チ對舷「ヤードーム」ノ方へ沿

へ細索ヲ以テ數尺毎ニ「ヤード」ニ結止ス而シテ「テール」ノ曳手ヲ「スナッチ」  
 「ブロック」ニ通シ「ケプステン」ニテ捲キ「ヤード」ノ揚ルニ從ヒ「ヤード」ヘ  
 沿ヘタル索ヲ曳テ「ヤード」ヲ斜メヨシ前方ノ「ヤード」艦上ニ來ラバ之  
 ニ又一條ノ索ヲ結附シテ「ガイ」トナシ「ヤード」ノ留索ヲ切り漸次「ヤ  
 ード」ノ留索艦上ニ來ル毎トニ之ヲ切斷シ「ガイ」ヲ曳テ「ヤード」ヲ對艦ニ  
 引寄セ「ヤード」ヲ兩舷上ニ跨ガラシメ一旦爰ニ安置スルナリ○又「ヤード」  
 重大ナラザルハ之ヲ引揚ルニ「テール」ヲ用ヒズ「マスト、ヘッド」ニ強大ナ  
 ル「シンクル、ブロック」ヲ綁着シ之ニ「ホーサー」ヲ引通シテ「ヤード、ロープ」ト  
 ナシ其端ヲ「ヤード」ノ「スリソク」ニ固結シ且ツ之ヲ直チニ前方「ヤード」ト  
 ノ方ヘ沿ヘ細索ヲ以テ「ヤード」ニ結止シ而シテ「ヤード」ヲ引揚ゲ前條ニ等  
 シク留索ノ艦上ニ來ルニ從ヒ次第ニ之ヲ切放チ「ヤード」ヲシテ兩舷上ニ跨  
 ガラシムル「ロープ」○倍「ヤード」ヲ兩舷上ニ亘タシタルハ「マスト、ヘッド」ヨ  
 リ取リタル「テール」又ハ「ヤード、ロープ」ヲ凡テ取外シ「ツラス」ヲ初メ「ヤ  
 ード」ノ附屬具ヲ尽ク設置シ第四十一版第二圖ノ如ク「リフト」及「ブレイク」ヲ  
 通シ更ラニ「ロー、マスト、ヘッド」ヨリ「ヤード」ノ兩「クォーター」ヘ「テール」ヲ



第二圖

第一圖

第三十卷三頁大船圖

一組宛装置シ且ツ「スリング」ノ前方ニモ「テークル」ヲ取附ケ之ヲ前方ニ取  
 リ凡テ準備整フタルキハ左右ノ「テークル」及「リフト」ヲ全時ニ緊張シ「ヤ  
 ド」ヲ水平ニ引揚ケ前方ノ「テークル」及「ブレース」ヲ加減シテ之ヲ鈎合  
 セ既ニ「ツラス」ヲ栓定スルニ適宜ノ高サニ到ラバ之ヲ「フォットク、バンド」ニ栓  
 定シ「スリング、チェイン」ヲ取附ケ而シテ「リフト」及「ブレース」ヲ緊張シ「ヤ  
 ド」ヲ直方ニナシ「テークル」ヲ取外ツスナリ

○「トップゲルン、ヤード」ヲ揚ルニハ「ヤード、ロープ」ヲ「トップゲルン、マスト」ノ  
 「シーヴ、ホール」ニ通シ或ハ其「マスト、ヘッド」ニ滑車ヲ鈎リ之ニ通シテ甲板ニ  
 下シ「ヤード」ノ「スリング」ニ固結シ且ツ之ヲ對舷「ヤード」ノ方ヘ沿ヘ  
 「クォーター」及「ヤードーム」ヘ細索ヲ以テ結止シ而シテ「ヤード、ロープ」ヲ曳  
 キ「ヤード」ノ上端「トップマスト、クロス、ツリー」ニ達シタル所此ニテ上端ノ「リ  
 フト」及「ブレース」ヲ取附ケ「ヤードーム」ノ留索ヲ切り再ビ「ヤード」ヲ引揚ケ  
 下端又タ「クロス、ツリー」ニ達シタル所下端ノ「リフト」及「ブレース」ヲ取附ケ  
 既ニ「ヤード」ヲ適宜ノ處マデ引揚ケタルバ「クォーター」ノ留索ヲ切り「リフ  
 ト」及「ブレース」ヲ以テ之ヲ横ニシ「パレル」又ハ「シラシブ」ヲ以テ「マスト」ニ

繫駐シ然ル後「タイ」ヲ鎖住スルナリ○又此「リフト」及「ブレース」ハ「ヤード」ノ上端「シロス、ツリー」ニ達シタルキ下端ニハ「トップスル、ヤード」ノ上ニテ之ヲ取附ケ以テ上下全時ニ裝置スルコトアリ

○「ロヤル、ヤード」ハ「トップゲルン、ヤード」ニ等シク横架スルモノナリ但シ「ロヤル、ハリヤード」ハ「通例一條ニシテ二重ナラザルガ故」ヤード、ロープ」ニ代用スルコトアリ且「リフト」及「ブレース」ヲ裝置スルニ「デモッキ」ヲ備フルハ其上ニテ又之ヲ備ヘザルキハ「トップゲルン、ヤード」ノ上ニテ裝置スルヲ異ナリトス

○方今商船ノ「トップスル」以上ノ「リフト」ハ凡テ各「マスト、ヘッド」ニ綁着スルガ故ニ「ヤード」ヲ横架スルニハ甚ダ不便ナリ然レニ「ヤード」ヲ充分ニ引揚ゲ「リフト」ノ上端ヲ適宜ニ綁着シ置キ而シテ「ヤード、ロープ」及「ブレース」ヲ能ク注意シテ應用スルハ容易ニ横架シ得ルモノナリ

○船詰メ開キノ時或ハ轉動スル時「ロヤル、ヤード」又ハ「トップゲルン、ヤード」ヲ揚ルニハ「ヤード」ノ風下ヘ吹キ遣ラレ或ハ動揺スルヲ防グ爲メ下方ノ「ヤードーム」ヘ長キ細索ヲ結附スルコトアリ之ヲ「ツリッピン、レン」ト云フ之レ

ハ「ヤード」ヲ下スルコトモ亦用フルモノナリ

〔八〕諸「ヤード」ノ下シ方

「ヤード」ヲ下スニハ先ツ「ロヤル、ヤード」及「トップゲルン、ヤード」ヲ下シ次ニ「ロワイ、ヤード」終ニ「トップスル、ヤード」ヲ下スナ良シトス而シテ「ロヤル、ヤード」及「トップゲルン、ヤード」ハ帆ヲ取附ケタル儘之ヲ下スコトアリト強ク其他ノ「ヤード」ハ先ツ帆ヲ取離シ然ル後之ヲ下スモノナリ各「ヤード」ノ下シ方即チ左ノ如シ

○「ロヤル、ヤード」又ハ「トップゲルン、ヤード」ヲ下スニ帆ヲ取附ケアルハ先ツ之ヲ疊括シ其「ガスケット」ヲ「マスト」ニ回ハサズシテ「タイ」ニ結び置キ其動索ヲ取離シ「クリューレン」ヲ「クォーター、ブロック」ヨリ引抜キ何レモ索具ハ遣リ放タズシテ「デモッキ」或ハ「トップマスト、シロスツリー」等ニ留メ置キ次ニ「ヤード、ロープ」ヲ引通シ之ヲ「ヤード」ノ「スリンク」ニ固結シ「クォーター」ヘ傳ヘテ結止スルコト横架セシ作ノ如クシ且ツ「ヤード」ノ下ル絃方ニ對スル「ヤードーム」ニ「ツリッピン、レン」ヲ結附シ其端ヲ諸「ヤード」ノ前方ヨリ甲板ニ下スナリ但シ「ハリヤード」一條ナルキハ之ヲ以テ「ヤード、ロープ」ニ代ヘ直

「チ」之ヲ線越シテ「クォーター」ニ結止スルナリ。○既ニ此ノ如ク爲シタルトキハ「フット、ロープ」ノ内端ヲ解キ放テ「パレル」ノ綁着ヲ解キ或ハ「クランプ」ヲ開キ以テ「ヤード」ヲ「マスト」ヨリ離シ尙ホ「ヤード、ロープ」ヲ用ヒタルトキハ「タイ」ヲ外ツシ「リフト」ヲ「マスト、ヘッド」ニ綁着セアルトキハ之ヲモ解キ放テ而シテ「ブレース」ヲ弛メ「ヤード、ロープ」及「ツリッピン、レン」ヲ曳テ「ヤード」ヲ堅ニシ然ル後チ「ヤード、ロープ」ヲ徐々ニ弛メ「ロヤル、ヤード」ハ「デエッキ」或ハ「トップゲルン、ヤード」(「デエッキ」ナキトキハ)ニテ又「トップゲルン、ヤード」ハ「トップマスト、シロスツリ」或ハ「トップアスル、ヤード」(時宜ニヨリ)ニテ「ヤード」ムノ來ル毎ニ其「リフト」及「ブレース」ヲ取外ツシ既ニ上端ノモノヲ取外シタルトキハ細索ヲ以テ「ヤード、ロープ」ヲ「ヤード」ニ留メ而シテ再ビ「ヤード、ロープ」ヲ弛メ「ツリッピン、レン」ヲ曳テ「ヤード」ヲ甲板ニ下スモノナリ但シ下端ノ「リフト」及「ブレース」ヲ「デエッキ」又ハ「トップマスト、シロスツリ」ニテ取外ツスニハ下端其所ニ到ル迄「ヤード」ヲ引揚ゲザルベカラズ故ニ「ヤード、ロープ」ヲ「クォーター」ニ留ムルニハ餘リ「ヤード」ノ方ニ寄セザル様注意セザルベカラズ

○港内ニ在テ「ロヤル、ヤード」ヲ下シ置クニハ「メイン」ハ右舷ニ「フォール」及「ミズン」ハ左舷ニ下シ何レモ「ロワイ、リッキン」ニ沿ヘテ縛リ置クモノトス然レモ洋中ニ於テハ何レモ風上ノ舷方ニ下スベシ故ニ「ツリッピン、レン」ハ必ズ風上ノ「ヤード」ニ結附シ「ヤード、ロープ」又ハ「ハリヤード」ハ風下ノ「クォーター」ニ結止スルナリ。○港内ニ在テ「ロヤル、ヤード」及「トップゲルン、ヤード」ヲ下シ置クニハ「メイン」ノ各「ヤード」ヲ右舷ニ下シ「フォール」及「ミズン」ノ各「ヤード」ヲ左舷ニ下シ而シテ「ロヤル、ヤード」ハ「トップ」ノ上ニテ「トップマスト、リッキン」ニ沿ヘテ「トップゲルン、ヤード」ハ「ロワイ、リッキン」ニ沿ヘテ縛リ置クカ又「トップゲルン、ヤード」ハ此ノ如ク「ロワイ、リッキン」ニ沿ヘ「ロヤル、ヤード」ハ「トップゲルン、ヤード」ノ對舷即チ「メイン」ハ左舷「フォール」及「ミズン」ハ右舷ヨリ甲板ニ下シ而シテ「トップゲルン、ヤード」ニ等シク「ロワイ、リッキン」ニ縛リ置テ例トス然レモ商船ニテハ「トップゲルン、ヤード」ヲ常ニ下シ置クヲナシ但シ洋中ニテハ「ロヤル、ヤード」ニ等シク風上ノ舷方ニ下スモノトス。○又洋中ニ於テ「ロヤル、ヤード」或ハ「トップゲルン、ヤード」ヲ下スニ方リ船ノ動搖烈シク「ツリッピン、レン」ノミヲ以テ「ヤード」ヲ靜止スルヲ能ハザルトキハ之ヲ堅

ニセタルヤ否風上ノ「トップゲルン、ベッキステイ」ニ沿へ短索ヲ以テ其上下兩端ヲ緩ク「ベッキ、ステイ」ニ縛リ之ヲ傳ハシメテ甲板ニ下スヲ長シトス

○「トップスル、ヤード」ヲ下スニハ「トップマスト、ヘッド」ニ長キ「ラフ、テークル」ヲ釣り其下部ノ滑車ヲ「ヤード」ノ「クォーター」ニ綁着シ左右ノ「ヤードーム」ニ「ツリッピン、レン」ヲ結附シ之ヲ張合セテ「リフト」及「ブレース」ヲ取離シ而シテ「パレル」及「ダイ」或ハ「ツラス」「ロワー、トップスル、ヤード」ナルキハ「テ外ツツ」「ツリッピン、レン」ヲ以テ「ヤード」ヲ斜メニシ「テークル」ヲ徐々ニ弛メ「ツリッピン、レン」ヲ應用シテ宜シク之ヲ左右シ適宜ノ所ニ下スナリ ○又「ヤード」輕小ナルキハ「ラフ、テークル」ニ代フルニ「ヤード、ロープ」ヲ用ヒ「トップマスト、ヘッド」ニ堅牢ナル滑車ヲ釣ルカ又ハ「ダイ」ヲ引拔キ其「シーヴ、ホール」へ之ヲ通シ其端ヲ「ヤード」ノ「クォーター」ニ結附スルコアリ

○「ロワー、ヤード」ヲ甲板ニ下スニハ之ヲ揚ゲタル時ニ全シク「ロワー、マスト、ヘッド」ヨリ「ヤード」ノ兩「クォーター」へ「テークル」一組宛ヲ裝置シ且ツ「スリング」ニモ「ホキップ」或ハ「テークル」ヲ取附ケ之ヲ前方ニ導キ「ヤード」ヲ前方ニ曳ク爲メニシ各「テークル」及「リフト」ヲ緊張シ置キ而シテ「ツラス」ヲテ外ツ

シ「ヤード」ヲ少シク引上ケ「スリング、チェイン」ヲテ外ツシ然ル後「テークル」及「リフト」ヲ徐々ニ弛メ前方ノ「テークル」及左右ノ「ブレース」ヲ應用シテ「ヤード」ヲ兩舷上ニ下スナリ ○又此「ヤード」ヲ直チニ船外ニ下スニハ先ツ之ヲ少シク上回シ右舷ニ下サント欲スルキハ右舷ノ「リフト」ヲ弛メ左舷ノ「リフト」ヲ緊張シテ(若シ「トップスル、マスト」ヲ通シアルキハ先ツ之ヲ引拔キ)「ヤード」ヲ斜メニシ下方ノ「ヤードーム」ヲ舷上ニ來ラシム而シテ其左舷「クォーター」へ「マスト、ヘッド」ヨリ「テークル」ヲ裝置シ且ツ其「スリング」ニモ「テークル」ヲ取附ケ之ヲ右舷ノ前方ニ取り何レモ緊張シ置キ「ツラス」及「スリ」シテ「テ外ツ」下端ノ「リフト」及「ブレース」ヲ取離シ其端ニ一條ノ索ヲ結附シテ「ヤード」ヲ左右スル爲メニシ然ル後「マスト、ヘッド」ノ「テークル」ヲ徐々ニ弛メ前方ノ「テークル」ヲ引締メ上端ノ「リフト」及「ブレース」ヲ應用シテ「ヤード」ヲ斜メニ船外へ下シ上端ノ「ヤードーム」舷上ニ來ルキ其「リフト」及「ブレース」ヲ取離スナリ又左舷ニ下サント欲スルキハ前ニ等ク左舷ノ「ヤードーム」ヲ下方ニシ「マスト、ヘッド」ヨリノ「テークル」ヲ右舷ノ「クォーター」ニ取附ルナリ

第貳編

第一章 帆ノ取扱

一 諸帆ノ取附方

凡ソ横帆ハ裏面ヲ船尾ニ向ケ上邊ヲ「ヤード」ノ前方ヨリ上面ニ取リ「ヘッド、イ  
ーリン」ヲ以テ其兩隅ヲ「ヤーダーム」ニ固結シ「ロバンド」ヲ以テ上邊ヲ「ヂエ  
キ、ステー」ニ結着スルモノナリ其取附方即チ左ノ如シ

○総テ「ヘッド、イーリン」ヲ固結スルニハ之ヲ前方ヨリ「ヤーダーム、バンド」上  
面ノ「アイ」ノ外トチ回ハシ後方ヨリ「ヘッド、クリングル」ニ通シテ能ク引締メ  
帆ノ偏倚ヲ正シタル後チ之ヲ後方ヨリ「ヤード」ニ一回シテ引締メ帆ノ上  
隅ヲ充分「ヤード」ノ上面ニ引揚ゲ而シテ又後方ヨリ「ヤード」ノ下面ニ回ハ  
シ「ヘッド、クリングル」ヲ上ニ通シテ數回卷締メ終ニ「クリングル」ト「ヤード」  
ノ間隙ニ於テ既ニ卷キタル索部ニ卷キ端ヲ最初「ヤーダーム」ニ廻ハシタル  
索部ニ結止ス但シ「ロヤル」及「トップゲルン、スル」ノ如キ小帆ノ「ヘッド、イー  
リン」ハ最初「ヤード」ノ「ミ」一回スルヲ省クモ可ナリ是レ此一回ハ「ヤード」ノ

前面ヘ帆隅ノ滑下スルヲ防グ爲メニシテ小帆ニ在テハ敢テ之ヲ要セザル  
ベシ之ヲ英語ニテ「シヤーマイン、ターアン」ト云フ

○微風ノ時「ユース」ヲ取附ルニハ其「マスト」ノ前方ニ於テ裏面ヲ下タニシ  
テ之ヲ甲板ニ引延ベ「クリュー、ガーネット、ブロック」及「ヘッド、イーリン」ヲ取附ケ  
上邊ノ「アイレット、ホール」ニ「ロバンド」ヲ結着シ「バンド、レン」リ「チ、レン」及  
「クリュー、ガーネット」ヲ引通シ帆ノ捻レザル様注意シテ之ニ取附ケ「バンド、レ  
ン」ノ索身ヲ以テ帆ノ「バンド」ヲ纏束シ「リーフ、テークル」ヲモ引通シ其端ヲ  
結ビテ下部ノ滑車ニ留メ置キ其滑車ヲ假リニ最上ノ「リーフ、クリングル」ニ  
鉤ス斯クテ「ヘッド、イーリン」ノ端ヲ「バンド、レン」ニ結ビ止メ「バンド、レン」リ  
「チ、レン」及「クリュー、ガーネット」ヲ以テ帆ヲ引揚ゲ適宜ノ高サニ至ラバ「リー  
フ、テークル」ヲ締メテ上隅ヲ「ヤーダーム」ニ引出シ然ル後チ「ヤード」ニ涉リ  
「ヘッド、イーリン」ヲ「バンド、レン」ヨリ解キ「ヤーダーム」ニ回ハシテ引締メ「バン  
ト、レン」ノ索身ヲ解キ「グラット」又ハ「ミ」チップ、ストップ」ニ據テ帆ノ偏倚ヲ正シ  
而シテ「ヘッド、イーリン」ヲ固結シ「ロバンド」ヲ以テ上邊ヲ「ヂエッキ、ステー」ニ  
結着ス但シ新帆ナルモハ「ヘッド、イーリン」ヲ固結シタル後チ其「ヘッド、ロー

プ「ヲ能ク踐ミ延バシ再ビ」ヘッド、イールン」ヲ縮メ直シテ固結シ然ル後「ロ  
 バンド」ヲ結着スルナリ○既ニ此ノ如ク帆ヲ取附ケタルハ「リーフ、テー  
 ル」ヲ本位ニ附替ヘ「テッキ」及「シート」ノ滑車ヲ「クリュー」ニ取附ケ而シテ時宜  
 ニヨリ帆ヲ疊ミ或ハ掛ルモノナリ但シ「テッキ」及「シート」ノ滑車ヲ「ジャック  
 ル」或ハ「クラスプ、フック」ニテ取附ケザルハ未ダ帆ヲ引揚ゲザル中チ甲板  
 ニ於テ之ヲ「クリュー」ニ取附ルモノトス○強風ノ時ハ先ヅ前法ニ等シク甲  
 板上「マスト」ノ前ニ於テ帆ニ諸索具ヲ取附ケ次ニ其上邊ヲ引延ベ恰モ「ヤ  
 ード」ノ上ニ疊ミタル如クニ「クリュー」ヲ「バンド」ニ引揚ゲ側邊ヲ上邊ニ沿ヘ  
 テ之ヲ疊ミ細索ヲ以テ二三尺毎ニ之ヲ縛リ且ツ「バンド、レン」ノ索身ヲ以テ  
 「バンド」ヲ纏束シ「ヘッド、イールン」ノ端ヲ「バンド、レン」ニ結止ス而シテ「バン  
 ト、レン」及「クリュー、ガーテット」ヲ引縮メ帆ヲ二ツ折リニシテ充分ニ引揚ゲ  
 タルキ「リーフ、テーシル」ヲ締メテ兩隅ヲ「ヤードーム」ニ引出シ直チニ「ヤ  
 ード」ニ涉リ「ヘッド、イールン」及「ロバンド」ヲ固結ス此ノ如クスルハ風ヲ受ル  
 ノ面積少キガ故容易ニ取附ケ且ツ疊括スルヲ得ベシ又時トシテハ帆ヲ速  
 ニ引揚ル爲メ「バンド、レン」ノ外カニ尙ホ「マスト、ヘッド」ヨリ帆ノ中央ヘ「テ

クル」一組ヲ裝設スルコアリ  
 ○「ロワイ、トップスル」ヲ取附ルニハ「ロワイ、マスト」ノ近傍ニ於テ裏面ヲ下  
 ニシ之ヲ甲板ニ引展ベ「ヘッド、イールン」及「ロバンド」ヲ取附ケ左右ノ「バンド、  
 レン」ヲ「ロワイ、ステー」ノ一方ヨリ下シテ下邊ニ結着シ下邊ヲ上邊ノ上ニ  
 運ビ「クリュー」ヲ帆ノ裏面ヨリ内方ニ引入レ上邊ニ顯ハシ細索ヲ以テ假リ  
 ニ上邊ニ結止シ「バンド、レン」ノ索身ヲ以テ帆ノ「バンド」ヲ纏束シ「ヘッド、イ  
 ールン」ノ端ヲ「バンド、レン」ニ結止シ「バンド、レン」ヲ以テ「トップ」ノ上マデ  
 帆ヲ引揚ゲ「トップ」ニ於テ「シート」及「クリュー、レン」ヲ取附ケ再ビ「バンド、レン」  
 ヲ曳キ帆ヲ「ヤード」ノ上ニ引揚ゲ置キ而シテ「ヘッド、イールン」ノ端ヲ解キ之  
 ヲ以テ兩隅ヲ「ヤードーム」ニ引出シ此ノ時ニ「バンド、レン」ヲ徐々ニ弛メ上邊  
 ヲ「ヤード」ニ添ヘ「バンド、レン」ノ索身ヲ解キ帆ノ偏倚ヲ正シテ「ヘッド、イ  
 ールン」ヲ固結シ然ル後「ロバンド」ヲ結着ス但シ強風ノキハ細索ヲ以テ處  
 々ヲ縛リ又船洋中ニ在テ動搖甚シキ時カ或ハ強風ノ作ハ帆ハ一條ノ索ヲ  
 縛着シテ之ヲ甲板ニ取り以テ帆ノ動搖或ハ風下ニ吹キ遣ラル、ヲ防ガヤ  
 ルベカラズ



○「アッパー、トップスル」ヲ取附ルニハ「ロワー、トップスル」ニ全シク之ヲ甲板ニ引延ベ「ヘッド、イーリン」及「ロバンド」ヲ取附ケ下邊ヲ上邊ニ沿ヘテ疊ミ「ロワー、トップスル」ノ「バンド、レン」ヲ以テ之ヲ纏束シ「ヤード」ノ上マデ引揚ゲ而シテ「ヘッド、イーリン」及「ロバンド」ヲ固結シ「クリュー」ヲ「ロワー、トップスル、ヤードーム」ニ鎖住ス

○「シングル、トップスル」ヲ取附ルニハ甲板其上「ヤード」ノ直下ニ於テ之ニ「ヘッド、イーリン」「リーフ、イーリン」及「ロバンド」ヲ取附ケ「リーフ、イーリン」ノ端ハ直上ノ「リーフ、グリーングル」ニ「ボーレン、ノット」ヲ以テ結ビ左右ノ「バンド、レン」ヲ「ロワー、ステアー」ノ一方ヨリ下シテ下邊ニ結着シ裏面ヲ下タニシテ其上邊ヲ甲板ニ引延ベ皺ヲ下邊ノ方ニ引寄セ最下ノ「リーフ、バンド」ヲ上邊ノ上ニ運ビ又其上ニ下邊ヲ運ビ「クリュー」ヲ裏面ヨリ「バンド」ニ引入レ上邊ニ顯ハシ細索ヲ以テ此ニ結止シ「リーフ、グリーングル」ヲ側邊ニ顯ハシテ之ヲ疊ミ「バンド、レン」ノ索身ヲ以テ「バンド」ヲ纏束シ而シテ之ヲ引揚ゲ既ニ「トップ」ノ上ニ至ルキ爰ニ於テ「シート」及「クリューレン」ヲ「クリュー」ニ取附ケ「リーフ、テークル」ノ下部ノ滑車ヲ假リニ最上ノ「リーフ、グリーングル」ニ鈎シ然ル

後ヲ「リーフ、テークル」ヲ以テ帆ノ上隅ヲ「ヤードーム」ニ引出シ「バンド、レン」ヲ加減シテ上邊ヲ「ヤード」ニ沿ヘ「ヘッド、イーリン」ヲ固結シ「ロバンド」ヲ結着スルナリ○總テ「トップスル」ヲ甲板ヨリ引揚ルニ當リ其「バンド、レン」ヲ使用セズシテ之ニ代フルニ「トップ、マスト、ステアー、スル、ハリヤード」ヲ用ヒ或ハ更ニ「トップ、マスト、ヘッド」へ滑車ヲ鈎リ「ガント、レン」ヲ引通シ之ヲ以テ引揚ゲ「バンド、レン」「ハ「トップ」」ニ於テ帆ニ取附ル「アリア」又「クリュー、レン」或ハ「トップスル、ハリヤード」ヲ以テ「トップ」ノ上マデ引揚ル「アリア」而シテ「ハリヤード」ヲ用フルキハ其「フライ、ブロック」即チ上部ノ滑車ヲ「トップ」ノ上ニ引揚ゲ「ランナー」ヲ「トップ、マスト、ベッキステアー」或ハ「リギン」ニ編着シ置キ「マスト」ノ後方ニ於テ前法ニ等シク帆ヲ疊ミ再ビ對舷ノ方チ上ニシテ之ヲ左右ヨリ三ツニ折リ而シテ其中央ニ「スリング」ヲ掛ケ之ニ「ハリヤード」ノ下部ノ滑車ヲ鈎シ「ロワー、ヤード」ノ後方ヨリ「トップ」ニ引揚ゲ爰ニ於テ「スリング」ヲ取外シ上方ノ帆部ヲ「マスト」ノ前ニ廻ハシテ對舷ニ取リ然ル後チ「クリュー、レン」「シート」「バンド、レン」及「リーフ、テークル」ヲ取附ケ前ノ仕方ニ等シク「ヤード」ニ取附ルナリ

○烈風ノ時全縮シタル「シングル、トップアスル」ヲ附換ルニハ先ヅ甲板ニアル帆ヲ下邊ヨリ縮メ而シテ前ニ等シク「クリュー」ヲ「バンド」ニ引入レテ疊ミ細索ヲ以テ二三尺毎ニ之ヲ括リ左右ノ「バンド、レン」及風上ノ「クリュー、レン」又「ガント、レン」等ヲ以テ引揚ケ「リーフ、テール」ヲ以テ上欄ヲ引出シ既ニ「ヘッド、イーリン」及「ロバンド」ヲ固結シタレバ第一縮ヨリ次第ニ之ヲ「ヤード」ニ移スナリ否テザレバ風ヲ受ルノ面積廣キガ故容易ニ取附クルヲ得ズ且ツ全縮スルヲ得ザルモノナリ又全縮ナラザルモ幾許カ縮メアル帆ヲ附換ユルニハ此仕方ニ準ズルヲ良シトス○「トップアスル」ヲ下邊ヨリ短縮スルニハ最初ニ其下邊ヲ引展ベ敵ヲ上邊ノ方ニ引寄せ最下ノ「リーフ、バンド」ヲ下邊ノ上ニ運ビ其「ポイント」ヲ下邊ニ回ハシテ結着シ次ニ其直上ノ「リーフ、バンド」ヲ最下ノ「リーフ、バンド」ノ上ニ運ビ其「ポイント」ヲ回ハシテ結着スル等次第ニ上方ニ至リ悉ク短縮スルナリ但シ「ポイント」ノ結び目ハ「ヤード」上ニ於テ取易キ様務ヲテ外トニ顯ハシ置カザルベカラズ

○「トップアスル」ヲ取附ルニハ「ヘッド、イーリン」及「ロバンド」ヲ取附ケ「トップアスル」ノ如ク甲板ニ於テ之ヲ疊ミ「ロヤル、ハリヤード」「トップアスル、ステー

スル、ハリヤード」「トップアスル、クリューレン」或ハ「ガント、レン」ノ中其一ヲ用ヒテ之ヲ「トップアスル、ヤード」ノ上マデ引揚ゲ而シテ「ヘッド、イーリン」ヲ以テ兩隅ヲ「ヤード」ニ引出シ之ヲ固結シタレバ「ロバンド」ヲ結着シ動索ヲ取附クルナリ但シ小船ノ「トップアスル」ハ甲板上ニテ「ヤード」ニ取附ケ「クリュー」ヲ外方ニ顯ハシテ之ヲ疊括シ「ヤード」ト共ニ引揚ゲ「ヤード」ヲ横架シタル後チ其索具ヲ取附ルナリ

○「ロヤル」ハ凡テ甲板ニ於テ「ヤード」ニ取附ケ「ヤード」ト共ニ引揚ルヲ常トス然レモ若シ既ニ横架シタル「ヤード」ニ之ヲ取附ント欲スルハ「ロヤル、クリューレン」ヲ用フルカ又ハ「ガント、レン」ヲ用ヒテ帆ヲ「ヤード」ノ上マデ引揚ゲ而シテ「トップアスル」ニ等シク之ヲ取附ルナリ

凡テ「ステー」ハ其裏面ヲ左舷ニ向ケ「バンク」及「ロバンド」ヲ以テ其前邊ヲ「ステー」ニ取附ケ而シテ「テッキ」ヲ「ステー」或ハ「ブーム」等ニ固結スルモノナリ即チ左ノ如シ

○「シブ」及「フライン、シブ」ヲ取附ルニハ「フォクスル」ニ於テ「テッキ」ヲ下ニシ「ラフ」ヲ揃ヘテ之ヲ折り重テ其「ハリヤード」一條ナルハ直チニ之ヲ以テ「ラ

フノ少シク内方ヲ縛リ又ニ重ナルキハ帆ニ「ストロップ」ヲ掛ケ之ニ其滑車  
 ナ鈎シ「ダオン、ホール」ノ端ヲ假リニ「テッキ、クリングル」ニ結着シ「ハリヤード」  
 ヲ以テ一旦帆ヲ「ブーム」ノ外端ヨリ少シク上マデ引揚ゲ而シテ「ダオン、ホ  
 ール」ヲ曳キ「ハリヤード」ヲ徐々ニ弛メ「ブーム」ノ外部「ステアー」ノ下トニ之ヲ  
 引出シテ「ブーム」ノ上ニ置キ此ニ於テ「ヘッド」ヨリ始メ「ロバンド」ヲ以テ「ラ  
 フ」ヲ「ステアー」ニ嵌メタル「ハンク」ニ結着シ既ニ「ハンク」ニ三個ヲ結着シタル  
 「ハリヤード」ヲ「ヘッド、クリングル」ニ取附ケ「ダオン、ホール」ノ端ヲ「テッキ、ク  
 リングル」ヨリ解キ右ノ「ハンク」ニ三ヲ通シテ「ヘッド、クリングル」ニ結着ス而  
 シテ漸次「ラフ」ヲ「ハンク」ニ結着スル毎トニ「ハリヤード」ヲ以テ帆ヲ少シ宛  
 引揚ゲ終ニ「テッキ」ヲ「ブーム」ニ固結スルカ又ハ「ブーム」ニ「ストロップ」ヲ取附  
 ケ之ニ鈎スルナリ但シ「ラフ」ヲ「ハンク」ニ結着スルニ方リ風アルキハ既ニ  
 取附ケタル上部ノ帆布ヲ「ラフ」ノ方ニ卷キ寄セ細索ヲ以テ「ラフ」ニ縛リ止  
 メ而シテ少シ宛引揚ゲ又タ強風ノキハ之ヲ引揚ゲズシテ「テッキ」ヨリ附ケ  
 始ムルヲ可トス

○凡テ「メイン、トップ」ゲルン、ステアー「スル」ノ如キ橋上ニ取リタル「ステアー」ニ取

附ル帆ハ甲板ニ於テ「ラフ」ヲ捕ヘ之ヲ疊ミ其「ダオン、ホール」ヲ以テ纏束シ  
 「ステアー」ノ處マデ之ヲ引揚ゲ而シテ「シブ」ノ如ク「ラフ」ヲ「ハンク」ニ結着シ  
 「テッキ」ヲ「ステアー」ノ根ニ綁着ス○又「メイン、トップ」マスト、ステアー「スル」及「ミズ  
 ン、ステアー「スル」ノ如キハ其「ステアー」ノ直下ニ於テ「ラフ」ヲ捕ヘ直チニ「ステ  
 アー」ニ取附ルナリ

「ガフ、スル」ハ總テ其裏面ヲ左舷ニ向ケ而シテ上邊ヲ「ガフ」ノ下面ニ設ケタル  
 鉄環ニ前邊ヲ「ロワー、マスト」ノ後面ニ備ヘタル「デニッキ、ステアー」或ハ「ロワー、マ  
 スト」ニ嵌メタル繩ニ何レモ「ロバンド」ヲ以テ取附ケ上下兩邊ヲ出入スル様  
 装置スルモノト上邊ハ「イオリン」及「レーシン」ヲ以テ「ガフ」ニ固着シ前邊ハ  
 「ロバンド」ヲ以テ「ロワー、マスト」或ハ「ツライスル、マスト」ニ嵌メタル繩ニ結着  
 シ下邊ノミヲ出入スルモノト又上邊及前邊ヲ第二類ニ等シク取附ケ下邊ヲ  
 モ「ブーム」ニ固着シ「ガフ」ヲ上下シ以テ帆ヲ裝収スルモノトノ三種アリ其第  
 一類ハ方今専ラ商船ニ用ヒ第二類ハ概テ軍艦ニ用ヒ第三類ハ「スノーナー」形  
 等ノ商船ニ用フルモノナリ但シ「ガフ、トップ」マスト」ハ其前邊ノ「ロバンド」ヲ以  
 テ「トップ」マスト」ニ嵌メタル繩ニ結着スルナリ其取附方即チ左ノ如シ

○第一類ノ「ガフ、スル」ヲ取附ルニハ「ガフ」ヲ下シ「ロババンド」ヲ以テ其上邊ノ「アイレット、ホール」ヲ「ガフ」ノ鉄環ニ結着シ「ノック」ヲ「ジョー」ノ下面ノ「アイ、ホール」ニ鎖住シ「ブレイル」及「イン、ホール」ヲ取附ケテ「テッキ」ヲ「ブーム」ニ固着シ而シテ「ガフ」ヲ引上ゲ前邊ヲ「ヂエッキ、ステー」或ハ繩ニ結着ス○又時トシテハ「ガフ」ヲ下サズ上邊ヲ揃ヘテ其帆ヲ疊ミ「イン、ホール」ヲ以テ之ヲ「ガフ」ノ下面迄引上ゲ「ボースンス、チェーヤ」ヲ用ヒテ上邊ヲ鉄環ニ取附ケ然ル後チ前邊ヲ前ニ等シク取附ルコアリ

○第二類ハ「ガフ」ヲ下シ帆ノ「ノック」ヲ「ジョー」ノ下面ノ「アイ、ホール」ニ鎖住シ「ピーキ、クリングル」ニ「イーリン」ヲ取附ケ之ヲ緊張シテ帆ノ上邊ヲ「ガフ」ノ下面ニ沿ハシメ横帆ノ「ヘッド、イーリン」ニ等シク此「ピーキ、イーリン」ヲ「ガフ」ノ外端ニ固結シ「レイシン」ノ一端ヲ「ガフ」ノ外端ニ固結シ其他端ヲ左舷ヨリ帆ノ上邊ノ「アイレット、ホール」ニ通シ右舷ヨリ「ガフ」ノ上ニ周ラシ「マーリン、ビッチ」ヲテシ此ノ如ク次第ニ前方ニ巻キ至リ上邊ヲ「ガフ」ニ附着シ「ブレイル」ヲ取附ケ而シテ「ガフ」ヲ徐々ニ引揚ゲ逐次ニ前邊ヲ「ロババンド」ニテ「マスト」ノ繩ニ結着シ終ニ「テッキ」ヲ「ブーム」ニ固結スルナリ

○第三類ハ第二類ニ等シク其上邊及前邊ヲ取附ケ而シテ「テッキ」ヲ「ブーム」又ハ「マスト」ニ固結シ「シート、クリングル」ニ細索ヲ接着シ之ヲ「ブーム」ノ外端且ツ上面ニ引出シテ下邊ヲ緊張シ此細索ヲ「ピーキ、イーリン」ニ等シク「ブーム」ノ外端ニ固結ス而シテ尙ホ下邊ノ中部ヲ細索ヲ以テ「ブーム」ニ結着スルコアリ

○「ガフ、トップスル」ヲ取附ルニハ「ステー、スル」ニ等シク甲板ニ於テ其前邊ヲ揃ヘ「ダオン、ホール」等ヲ以テ之ヲ「ロワー、クロスツリー」ノ上ニ引揚ゲ而シテ上方ヨリ其前邊ヲ「マスト」ノ繩ニ結着シ「ハリヤード」ヲ「ヘッド、クリングル」ニ「ダオン、ホール」ヲ「ヘッド、クリングル」ニ取附ケタル滑車ヲ通シテ「シート、クリングル」ニ結着シ「ハリヤード」ヲ以テ帆ヲ少シ宛引揚ゲ次第ニ前邊ヲ取附ルナリ

(二) 帆ノ取離方

凡ソ横帆ヲ取離スニハ先ツ之ヲ絞リ「ロババンド」ヲ解キ放チ然ル後チ「ヘッド、イーリン」ヲ解クモノナリ即チ左ノ如シ

○凡テ微風ノ時「コース」ヲ取離スニハ先ツ之ヲ絞リ「ロババンド」ヲ解キ放チ

「バント、レン」ノ索身ヲ以テ之ヲ纏束シ而シテ「ヘッド、イーリン」ヲ解キ左右  
 全時ニ之ヲ弛メ「バント、レン」「リーフ、レン」及「クリュー、ガーチャット」等ヲ徐々ニ弛  
 メテ帆ヲ甲板ニ下スベシ○又強風ヲ真横前ニ受ルハ帆ヲ絞リ假リニ之  
 ヲ疊ミタル後チ先ヅ二三條置キ「ロバンド」ヲ切斷シ強キ細索ヲ以テ帆  
 ヲ縛リ「バント、レン」ヲ以テ前ニ等シク之ヲ纏束シ而シテ「ロバンド」ヲ盡ク  
 切リ放チ風下ノ「ヘッド、イーリン」ヲ解キ之ヲ弛メ「ガスケット」ヲ解放チテ風下  
 ノ帆ヲ充分風上ニ引寄セ其「イーリン」ヲ「バント、レン」ニ結止シ尙ホ時宜ニ  
 ヨリ一條ノ索ヲ帆ヨリ風上ノ甲板ニ下シテ引索トナシ然ル後チ風上ノ「ヘ  
 ッド、イーリン」及「バント、レン」等ヲ弛メテ帆ヲ甲板ニ下スベシ否ラザレバ帆  
 ヲ風下ニ吹遣ラル、モノナリ

○「ロワー、トップスル」又ハ「シングル、トップスル」ヲ取離スニハ之ヲ絞リタル後  
 中「ロバンド」ヲ解キ放チ「バント、レン」ヲ以テ之ヲ纏束シ「シート」「クリューレ  
 ヲ」及「リーフ、テークル」ヲ帆ヨリ取離シ而シテ「ヘッド、イーリン」ヲ解キ「バン  
 ト、レン」ヲ弛メテ之ヲ甲板ニ下スナリ但シ洋中ニ在テ開キニ航スルハ「ヘッ  
 ド、イーリン」ヲ解クニハ風下チ先キニシ風下ノ帆ヲ務メテ「バント」ニ引入

レ其「イーリン」ヲ「バント、レン」ニ結止シ然ル後チ風上ノ「ヘッド、イーリン」ヲ弛  
 ル等「コーズ」ニ異ナルコナシ又「バント、レン」ニ代フルニ「トップマスト、ステ  
 ーブル、ハリヤード」ヲ用ヒ或ハ「ガント、レン」ヲ引通シ之ヲ以テ帆ノ中央チ  
 纏束シ「バント、レン」ヲモ取離シテ帆ヲ甲板ニ下スモ可ナリ

○「アッパー、トップスル」ヲ取離スニハ「ロワー、トップスル、バント、レン」或ハ「ガン  
 ト、レン」ヲ以テ其中央チ纏束シ又ハ其中央ニ「ストロップ」ヲ掛ケ「トップマ  
 スト、ステーブル、ハリヤード」ノ滑車ヲ其帆ノ「ヘッド、クリューグル」ヨリ外シテ此  
 「ストロップ」ニ鈎シ而シテ「ロバンド」ヲ盡ク解キ放チ「クリュー」ヲ「ロワー、トップ  
 スル、ヤード」ヨリ外シ内方ニ引入レ帆ノ中央チ纏束シタル索ニ結止シ然  
 ル後チ「ヘッド、イーリン」ヲ解キ「バント、レン」又ハ其他ヲ弛メテ下ス等「ロワー、  
 トップスル」ニ異ナルコナシ

○全縮ミタル「シングル、トップスル」ノ破レタルルキ之ヲ取離スニハ先ヅ之ヲ  
 絞リ假リニ「ガスケット」ヲ周ラシテ之ヲ「ヤード」ニ括リ「リーフ、ポイント」「リ  
 ーフ、イーリン」及「ロバンド」ヲ解キ放チ其「リーフ、イーリン」ヲ「ヤード」ヨ  
 リ帆ニ周ラシ「マリーリン、ヒッチ」ヲナシテ之ヲ纏束シ且ツ豫備ノ「イーリン」等ヲ

以テ「クリュー」ノ所ヲ縛リ次ニ「リーフ、テークル」ノ端ヲ解キ之ヲ結ビテ「シリ  
 ンジェル」ノ滑車ニ止マテシメ其曳手ヲ甲板ニ於テ締メ置キ「バント、レン」及  
 「シート」ヲ取離シ「クリュー、レン」ノ端ヲ解キ離シ「結節」ヲ造リテ帆ノ「クリュー  
 レン、ブロック」ニ止マテシメテ船請メ開キナルトハ風下ノ帆端へ一係  
 ノ索ヲ結附シ之ヲ風上ノ甲板ニ導キ然ル後チ「ガスケット」及「ヘッド、イーリン」  
 ヲ解キ風下ノ「リーフ、テークル」ヲ弛メテ帆ヲ「ステー」ノ風上ニ替ハシ「ミッ  
 ヅ、ストップ」ヲ解キ左右ノ「クリュー、レン」及風下ノ「リーフ、テークル」ヲ弛メ帆  
 既ニ「トップ」ヲ替ハリタルトハ風上ノ「リーフ、テークル」ヲ弛メ甲板ニ導キ  
 タル索ヲ以テ引下スナリ

○「トップ、ゲルン、スル」又ハ「ロヤル」ヲ橋上ニテ取離シ甲板ニ下スニハ之ヲ絞  
 リタル後チ「ロバント」ヲ切放チ「クリュー、レン」ノ端ヲ解キ「クリュー」ヲ「バント」  
 ニ引入レ一係ノ「クリュー、レン」ヲ以テ「バント」ヲ結束シ而シテ「シート」及「バ  
 ント、レン」ヲ解キ離シ先ツ一方ノ「ヘッド、イーリン」ヲ弛メテ帆ヲ「ステー」ノ一  
 方ニ替ハシ然ル後チ他方ノ「ヘッド、イーリン」及「クリュー、レン」ヲ弛メテ之ヲ甲  
 板ニ下スナリ但シ「クリュー、レン」ニ代フルニ「バント、レン」或ハ「ガント、レン」ヲ

用フルコアリ

縦帆ヲ取離スニハ之ヲ下シ而シテ「ロバント」及「テッキ、ラシン」等ヲ解クベシ即  
 チ左ノ如シ

○「ジブ」及「フライン、ジブ」ヲ取離スニハ先ツ之ヲ下シ「ダオン、ホール」ヲ解キ  
 離シ之ヲ以テ帆ヲ結束シ「ハリヤード」ヲ爰ニ移シ而シテ「ロバント」ヲ解キ  
 前邊チ「ハンク」ヨリ取離シ「テッキ」ヲ外シ「ダオン、ホール」ヲ徐々ニ弛メ「ハリ  
 ヤード」ヲ以テ帆ヲ引上ゲ之ヲ船内ニ取入ル、ナリ

○「メイン、トップ、ゲルン、ステー、スル」及「ミズン、トップ、マスト、ステー、スル」ノ如キ  
 ハ之ヲ下シ「ダオン、ホール」ノ端ヲ解キ直チニ之ヲ以テ帆ヲ結束シ而シテ  
 「ロバント」及「テッキ、ラシン」ヲ解キ放チ「ハリヤード」ヲモ取離シ「ダオン、ホ  
 ル」ヲ弛メテ之ヲ甲板ニ下スモノトス○又「ミズン、ステー、スル」ノ如キハ之  
 チ下シタル後チ直チニ「ロバント」等ヲ解キ前邊チ取離スナリ

○上邊チ「ガフ」下而ノ鉄環ニ取附テ前邊チ「マスト」後而ノ「デエッキ、ステー」  
 ニ取附タル「ガフ、スル」ヲ取離スニハ之ヲ絞リ「イン、ホール」ノ端ヲ解キ離シ  
 之ヲ以テ帆ノ上部ヲ結束シ而シテ「ロバント」ヲ解キ上邊及前邊チ取離シ

「イン、ホートル」ヲ弛ムルナリ○「イーリン」及「レトシン」ヲ以テ上邊ヲ「ガフ」ニ  
 「フープ」ヲ以テ前邊ヲ「マスト」ニ取附ケタル「ガフ、スル」ヲ取離スニハ之ヲ  
 絞リタル後チ「ガフ」ヲ徐々ニ下シ下方ヨリ次第ニ前邊ヲ「フープ」ヨリ解放  
 チ既ニ充分「ガフ」ヲ下シタルキ「レトシン」及「ビーギ、イーリン」ヲ解キ放チ而  
 シテ「ノック」ヲ取離スナリ○又上邊ハ「ガフ」ノ鉄環ニ前邊ハ「フープ」ヲ以テ  
 「マスト」ニ取附ケタルモノハ第二類ノ如ク「ガフ」ヲ徐々ニ下シ次第ニ前邊  
 ヲ解放チ「ガフ」ヲ充分ニ下シテ上邊ヲ解放ツテ良シトス

〔三〕取離シタル帆ノ疊ミ方

「コーヌ」或ハ「シングル、トップスル」ヲ疊ムニハ裏面ヲ下タニシテ其上邊ヲ甲板  
 ニ引延ベ皺ヲ下邊ノ方ニ引寄せ最下ノ「リーフ、バンド」ヲ上邊ニ運ビ亦其上  
 ニ下邊ヲ運ビ側邊ノ直線トナルマデ「クリュー」ヲ内方ニ引入レ上邊ニ顯ハシ  
 置キ而シテ能ク皺ヲ展ベ上邊ノ方へ固ク之ヲ卷キ至リ「ロープ、ヤーン」ヲ以  
 テ帆布ノ各縫ヒ目ノ所ヲ縛ルベシ此「ロープ、ヤーン」ハ務メテ白索ノ「ヤーン」  
 ナ用フベシ麻索ノ「ヤーン」ヲ以テ縛ルキハ帆ヲ染ムルコアリ但シ「フォーヌル」  
 ハ其側邊上下一直線ナルヲ以テ「クリュー」ヲ内方へ引入ル、ニ及バズ故ニ帆

倉ニ在テ「フォーヌル」ト「メインスル」ヲ區別センニハ其「クリュー」ノ所在或ハ「ボ  
 ーレン、クリンクル」ノ數ニ據ルベシ○「ボーレン、クリンクル」ハ「フォーヌル」ニ二  
 個ヲ備ヘ「メインスル」ニハ三個ヲ備フ之レ帆ノ下邊ヲ廣クスルト爲ザルトニ  
 因ルナリ而シテ此「クリンクル」ハ内ニ「スィムブル」ヲ入レザルヲ以テ「ブライ  
 ドル」ナキモ容易ク他ノ「クリンクル」ト區別シ得ルモノナリ

○「ロープ、トップスル」「アッパー、トップスル」「トップゲルン、スル」及「ロヤル」ハ何レモ裏  
 面ヲ下タニシテ其上邊ヲ甲板ニ引展ベ皺ヲ下邊ノ方ニ引寄せ直チニ下邊ヲ  
 上邊ニ運ビ「クリュー」ヲ内方へ引入レ側邊ヲ一直線ニナシ而シテ能ク皺ヲ展  
 ベ上邊ノ方へ固ク之ヲ卷キ至リ「ロープ、ヤーン」ヲ以テ縫ヒ目ノ所ヲ縛ル  
 前ニ異ナラズ

○諸「ステールスル」及「ガフ、トップスル」ヲ疊ムニハ裏面ヲ下タニシテ其後邊ヲ甲  
 板ニ引展ベ皺ヲ前邊ノ方ニ引寄せ前隅及上隅ヲ内方へ引入レ成ルベクダケ  
 帆ヲ方形ニナシ而シテ能ク皺ヲ展ベ後邊ノ方へ固ク之ヲ卷キ至リ「ロープ、ヤ  
 ーン」ヲ以テ縛ルベシ  
 ○「スパンカー」及「ツライスル」ヲ疊ムニハ裏面ヲ下タニシテ其後邊ヲ甲板ニ

引展へ皺チ前邊ノ方ニ引寄せ「ビーク」クリュー」及「テッキ」ヲ内方へ引入レテ帆ヲ殆ント方形ニナシ而シテ能ク皺チ展べ後邊ノ方へ固ク之ヲ卷キ至リ「ロープ、ヤード」ヲ以テ縛ルベシ

第貳章 諸帆ノ裝收

(一) 帆ノ解キ方

凡テ横帆チ展開スルニ方リ其「ガスケット」チ解クニハ必ズ「ヤードーム」ヨリ解キ始メ逐次内方ニ及ボシ最後ニ「バント、ガスケット」チ解キ放ツモノナリ而シテ若シ「バント、デツガー」チ用ヒタルキハ「バント、ガスケット」ト共ニ之チ解キ放チ又風船ノ正首或ハ正尾ヨリ來ラザルキ一人ニテ解帆スルニハ必ズ先ヅ風下ノ「ヤードーム、ガスケット」ヨリ解キ始メ逐次内方ニ至リ「バント、ガスケット」チ殘シテ風上ノ「ヤードーム」ニ涉リ之レヨリ亦内方ニ及ボシ終ニ「バント、ガスケット」チ解キ放ツモノトス但シ「ロヤル」及「トップ、ゲルン、スル」ハ通例常ニ各「ヤードーム」ニ長キ「シー、ガスケット」ニ條チ取附ケ之チ帆及「ヤード」ニ卷絡シテ其端チ「バント」ニ結止スルガ故ニ之チ解クニハ「ヤードーム」ニ出ルチ要セズ唯

「クォーター」ニ在テ之チ操リ戻シ其端チ「ボーレン、ノット」ニテ「タイ」ニ結ビ止メ而シテ「バント、ガスケット」チ解キ放ツナリ○近來商船ニハ「トップ、スル」及「コース」ニモ常ニ其「ヤードーム」ト「クォーター」ニ「シー、ガスケット」ニ條或ハ三條チ備フルモノ多シ之チ解キタルトハ縮チ結ビテ帆ノ前方ニ釣リ置クベシ○總テ縦帆ハ長キ細索ノ「ガスケット」一條或ハ二條チ以テ懸括スルガ故ニ之チ解クニハ必ズ帆ノ風上ニ在リテ之チ解キ然ル後チ縮チ結ビテ釣リ置クモノナリ

(二) 帆ノ掛ケ方

「コース」チ掛クルニハ先ヅ其「ガスケット」チ解キ氷夫一名キ「ロワー、ヤード」ノ「バント」ニ殘シ「バント、レン」リ「シー、レン」及「リーフ、テークル」チ繰リ越サシメ而シテ「クリュー、ガイチット」チ遣リ放チ風上ノ「テッキ」及風下ノ「シート」チ引締ムルナリ但シ「シート」チ充分ニ引詰メザル前ニ「テッキ」ヲ能ク引下ゲザルベカラズ否ラズシテ若シ「シート」チ最初ニ引詰ムルキハ帆面ニ風チ含ムガ故ニ「テッキ」ヲ締メテ風上ノ「クリュー」チ能ク前方ニ引出スヲ能ハザルモノナリ故ニ若シ「クロー、ホルド」開キナルキハ風下ノ「ブレース」及風上ノ「リフト」ヲ少シク弛メ「クリュー、ガ



「テット」ヲ繰リ越シテ「テッキ」ヲ能ク引下ケ再ビ「ヤード」ヲ鏡ノ上回シ「リフト」ヲ緊張シ而シテ「シート」ヲ引締メ「ポール」ヲ引出スナリ○強風ノ時ハ帆ヲ解クニ先ダチ「リフト」及「ブレース」ヲ以テ「ヤード」ヲ固定シ「クリュー、ガーテット」ヲ徐々ニ弛メ先ツ風下ノ「クリュー」ヲ引下ケ帆ノ拍動止ムマデ「シート」ヲ締メ置キ而シテ風上ノ「クリュー」ヲ引下ケ「テッキ」ヲ引詰メタル後チ再ビ「シート」ヲ曳クベシ又短縮シタル「コース」ヲ掛ルニモ之ニ全ク○凡テ強風ノ時「コース」ヲ裝収スルニハ必ズ之ニ風ヲ含マセ其拍動セザル様船ヲ左右スルモノナリ

○風ヲ「クォーター」ニ受ル時ハ「メイン、スル」ノ風上ノ「クリュー」ヲ引揚ケ置キ風下ノ「シート」ノミヲ引下ルモノトス○風ヲ真艦ニ受ルハ「メイン、スル」ヲ掛ルナシ若シ之ヲ掛ルハ風ヲ遮斷シテ「フォア、マスト」ノ諸帆ニ達セザラシムルガ故甚ダ不利ナルヲ以テナリ然レモ此時「フォースル」ハ大ニ利アルモノニテ若シ「スウ、ギン、ブーム」ヲ備フルハ之ニ「シングル、ブロック」ヲ取附ケ「テッキ」「シート」ノ重キ滑車ヲ取離シ一條ノ「シート」ヲ取附ケ之ヲ「ブーム」ニ取附ケタル滑車ニ通シテ後方ヘ取り而シテ引締ムルハ帆面ヲ擴メ特ニ利益アルモノナリ但シ商船ニハ「スウ、ギン、ブーム」ヲ備フルヲ甚ダ稀ナルヲ以テ斯

ル時ハ「スタン、スル、ブーム」ノ如キ小圓材ヲ「フォックスル」ヨリ左右ヘ突出シ之ニ代用スルナリ

○「ロワー、トップスル」ヲ掛ルニハ其「ガスケット」ヲ解キ「バント、レン」及「クリュー、レン」ヲ繰リ越シ「シート」ヲ引締ムルナリ但シ「コース」ヲ除キ凡テ其他ノ横帆ヲ掛ルニ方リ強風ノ時ハ其「シート」ヲ引締ルニ必ズ風下ノモノヲ先キニスベシ是レ此時帆ハ風下ヘ吹キ流サル、ヲ以テ容易ク風下ノ「シート」ヲ引詰メ得ベク且ツ風上ノ「シート」ハ風上ノ「ブレース」ヲ曳キ或ハ船ヲ開ヒテ帆ヲ少シク拍動セシメ容易ク引詰メ得ルヲ以テナリ若シ否ラズシテ風上ノ「シート」ヲ先キニ引詰ムルキハ風下ノ「シート」ヲ曳クニ從ヒ帆ニ風ヲ滿タシ之ヲ引詰ルヲ甚ダ難キモノナリ

○「アップ、トップスル」ヲ掛ルニハ其「ガスケット」ヲ解キ「ダオン、ホール」「トップゲルン、シート」及風下ノ「アップ、トップスル、ブレース」ヲ遣リ放チ風上ノ「ブレース」ヲ徐々ニ弛メ「ハリヤード」ヲ曳キ帆ノ「リーチ」緊張スル迄「ヤード」ヲ引上ルナリ

○「シングル、トップスル」ヲ掛ルニハ其「ガスケット」ヲ解キ水夫一名ヲ「トップ」ニ殘

シ「バント、レン」「クリュー、レン」及「リーフ、テークル」ヲ繰リ越サシメ甲板ニ於テ  
 ハ「シート」ヲ曳キ之ヲ引詰メタル作ハ「トップゲルン、シート」及「トップスル、ブレ  
 ース」ヲ遣リ放チ「ハリヤード」ヲ曳キ帆ノ「リーフ」ヲ緊張スルマデ「ヤード」ヲ引  
 揚ケ而シテ「ブレース」ヲ張り合スナリ○風力強カラザルハ先ヅ帆ノ「トップ」  
 ニ觸レザルニ至ルマデ「ヤード」ヲ引上ゲ「ハリヤード」ヲ止メ而シテ「シート」ヲ  
 引詰メ再ビ「ヤード」ヲ引上ルヲ長シトス○強風ノ時ハ「クリュー、レン」ヲ猥リニ  
 弛メズ「シート」ヲ曳クニ從テ次第ニ之ヲ弛メ「ブレース」モ亦風上ノモノハ「ビ  
 ン」ニ卷キ保チ「ハリヤード」ヲ曳クニ從テ徐々ニ之ヲ弛メ常ニ帆ヲ稍々拍動  
 セシメテ其上揚ヲ助ケザルベカラズ○詰メ開キノ時全縮シタル「トップスル」  
 ヲ掛ルニハ「ブレース」等ヲ以テ「ヤード」ヲ固持シ船ヲ少シク起シ置キ先ヅ風  
 下ノ「クリュー、レン」及「バント、レン」ヲ徐々ニ弛メ風下ノ「シート」ヲ殆ンド引詰メ  
 次ニ風上ノ「クリュー、レン」等ヲ徐々ニ弛メ其「シート」ヲ曳キ左右ノ「シート」ニ  
 ヨリテ帆ノ偏倚ヲ正シ而シテ船ヲ開キ殆ンド風ヲ帆ノ側邊ニ受ケシメ「トッ  
 プゲルン、シート」等ヲ遣リ放チ「ブレース」ヲ加減シ「ハリヤード」ヲ曳テ「ヤ  
 ード」ヲ引上ルナリ但シ此時船ヲ開キ過ゴシ帆ヲ拍動セシメザル様注意シ且ツ

「クリュー、レン」「バント、レン」及「ブレース」等ニハ老練ノ者ヲ配手シ能ク注意セ  
 シメザルベカラズ之レ此業ノ難易安危ハ瞬間ノ注意不注意ニ關スルヲ以テ  
 ナリ而シテ短縮セル帆ヲ裝シタル作ハ「ヤード」ヲ鋭ク上回セズ且ツ波浪高ク  
 シテ船ノ動搖烈シキ作ハ「ブレース」及「ハリヤード」ヲモ充分ニ緊張セズシテ  
 「ヤード」ヲ稍々遊動セシメ置クヲ長シトス○既ニ裝帆シタル後テ尙ホ「シ  
 ート」ヲ引詰メント欲スル作ハ「ハリヤード」及風下ノ「ブレース」ヲ少シク弛メ風  
 上ノ「ブレース」ヲ曳テ帆ヲ拍動セシメ「シート」ニ「ワッチ、テークル」ヲ附ケテ先  
 ツ風下ノモノヲ引詰メ次ニ風上ノモノヲ詰メ而シテ「クリュー、レン」「リーフ、  
 テークル」ヲ繰リ越シ「トップゲルン、シート」ヲ弛メ「ブレース」ヲ應用シ再ビ帆ヲ  
 「リーフ」ヲ緊張スルマデ「ヤード」ヲ引上ルナリ若シ右ノ如クシテ尙ホ風下ノ「シ  
 ート」ヲ詰メ難キ作ハ風上ノ「シート」ヲ少シク弛メ而シテ之ヲ引縮ムベシ「トッ  
 プゲルン、スル」及「ロヤル」モ亦之ニ全ジ  
 ○「トップゲルン、スル」及「ロヤル」ヲ掛ルニハ「ガスケット」ヲ解キ水夫一名ヲ上ニ  
 殘シテ「バント、レン」及「クリュー、レン」ヲ繰リ越サシメ「クリュー」ヲ引出シ先ヅ風  
 下ノ「シート」ヲ引詰メ次ニ風上ノモノヲ詰メ而シテ風下ノ「ブレース」及直上

ノ帆ノ「シート」ヲ遣リ放チ風上ノ「ブレース」ヲ徐々ニ弛メ「ハリヤード」ヲ以テ「リーチ」ノ緊張スルマデ帆ヲ引上ルナリ但シ「ヤード」直方ニシテ風真横後ヨリ來ルカ又ハ風真横前ヨリ來リ「ヤード」ヲ上回シアルキハ先ヅ風上ノ「ブレース」ヲ曳テ「ヤード」ヲ殆ンド風ニ向ケシメ而シテ「ハリヤード」ヲ曳キ風上ノ「ブレース」ヲ「ヤード」ノ揚ルニ從ヒ徐々ニ弛メ風ヲ帆ニ滿タシメズシテ以テ「ヤード」ノ上揚ヲ助ルヲ良シトス○又風ヲ真横ニ受ルハ左右ノ「ブレース」ヲ遣リ放ツモ可ナリ然レニ風少シク強キハ一方ノ「ブレース」ヲ遣リ放チ他方ノ「ブレース」ヲ曳入レテ「ヤード」ヲ鋭ク上回シ置キ而シテ此「ブレース」ヲ徐々ニ弛メ「ハリヤード」ヲ曳クハ容易ク「ヤード」ヲ引揚ケ得ルモノナリ○「ヤード」ヲ引揚グルハ「シート」未ダ充分ニ引締メアラザルヲ認メバ直チニ「ハリヤード」ヲ止メ「シート」ヲ充分ニ引詰メ而シテ再ビ「ハリヤード」ヲ曳クベシ又軟風ナルキハ「ヤード」ヲ半バ揚ケ置キ而シテ「シート」ヲ引締ルヲ良シトス

○總テ「ステースル」ヲ掛ルニ軟風ノ作ハ「ガスケット」ヲ解キ「ダオン、ホール」ヲ遣リ放チ「ハリヤード」ヲ曳キ全時ニ「シート」ヲ後方ニ張り込ニ既ニ帆ノ「ラフ」緊張

張シタルハ「ハリヤード」ヲ止メ「シート」ヲ緊張シテ帆而チ風ニ適合セシムベシ○強風ノキハ「ガスケット」ヲ解キ先ヅ「シート」ヲ緊張シテ止メ置キ而シテ「ダオン、ホール」ヲ徐々ニ弛メ「ハリヤード」ヲ曳キ「シート」ニテ帆ノ上揚ヲ支フルニ至ラバ能ク注意シテ之ヲ徐々ニ弛メ「ラフ」ノ緊張スルマデ「ハリヤード」ヲ引締メ再ビ「シート」ヲ緊張スベシ若シ否ラズシテ最初ニ「シート」ヲ張り置カズ或ハ之ヲ狼リニ弛ムルハ帆ヲ拍動セシメ以テ綻破スル等ノ害アルモノナリ○「スパンカー」ヲ掛ルコハ先ヅ其「ブーム、トップピン、リフト」ヲ曳キ「ブーム」ヲ少シク上揚シ之ヲ「クラッチ」ヨリ離シ風上ノ「リフト」ヲ固結シ風下ノ「リフト」ヲ遣リ放チテ繰リ越シ其「ガスケット」ヲ解クベシ而シテ上下兩邊ヲ出入スベキ装置ナルキハ「ツリピン、レン」及總「ブレース」ヲ遣リ放チ「フット、アウト、ホール」ヲ引キ得ル丈ケ締メ置キ「イン、ホール」ヲ放チ「ヘッド、アウト、ホール」ヲ引詰メ然ル後チ再ビ「フット、アウト、ホール」ヲ引締メ「シート」及「ガイ」ヲ以テ「ブーム」ヲ風下ニ偏シ「ヴァング」ヲ以テ「ガフ」ヲ「ブーム」ニ鈎合セ宜シク帆而チ風ニ適合セシムベシ○「アウト、ホール」ヲ引締ルキ「ブーム」及「ガフ」ヲ少シク風下ニ偏スルキハ大ニ風力之ヲ曳クノ助ケヲナスモノナリ○下邊ノミチ出入スベキ装

置ナルキハ先ツ「ビーキ、ブレイル」及「フーイト、ブレイル」ヲ遣リ放チ而シテ「スコ  
 ート、ブレイル」ヲ弛メ「アウト、ホール」ヲ引締メ「ブーム」及「ガフ」ヲ風下ニ偏シ帆面  
 ナ風ニ適合セシムベシ○又「ガフ」ヲ上下スベキ装置ナルキハ風下ノ「ウァング」  
 ナ遣リ放チ風上ノモノヲ徐々ニ弛メ「スコート、ハリヤード」及「ビーキ、ハリヤ  
 ード」ヲ曳キ先ツ帆ノ前邊ヲ緊張シテ「スコート、ハリヤード」ヲ止メ而シテ「ビ  
 ーキ、ハリヤード」ヲ充分ニ曳キ後邊ヲ緊張シ「ブーム」及「ガフ」ヲ釣合スベシ  
 ○「ツライスル」ヲ掛ルニハ凡テ「スペインカー」ニ異ナラズ但シ「ブーム」ヲ備ヘザ  
 ルキハ「ステースル」ニ等シク「シート」ヲ風下ノ「ウオーター、ウエー」ニ取り之ヲ  
 緊張スルコト亦「ステースル」ニ全シ

○「ガフ、トップスル」ヲ掛ルニハ「ガスケット」ヲ解キ「ダオン、ホール」及「ツリッピン、レ  
 ン」ヲ遣リ放チ「ハリヤード」ヲ以テ帆ヲ半バ引上ル而シテ「シート」ヲ引締メ再  
 ビ「ハリヤード」ヲ曳キ帆ノ側邊緊張シタルハ之ヲ止メ「テッキ」ヲ「ガフ」ノ風上ヨ  
 リ甲板ニ下シテ緊張スベシ但シ強風ノキハ「ハリヤード」ヲ曳クニ先ダチ「シ  
 ート」ヲ引締メザルベカラズ否ラザレバ帆ヲ破損スルコトアリ

(三) 帆ノ絞リ方

「ロヤル」又ハ「トップゲルン、スル」ヲ絞ルニ風チ「クオーター」或ハ真艦ニ受ルキハ  
 「ハリヤード」ヲ弛メ「トップ、ゲルン、スル」ハ常ニ其「ハリヤード」ヲ弛ムル前ニ必  
 ズ「ロヤル、シート」ヲ遣リ放ツベシ以下倣之「クリュー、レン」ヲ以テ「ヤード」ヲ引  
 下ゲ全時ニ「ブレイス」ヲ引入レ既ニ「リフト」ノ緊張スルマデ「ヤード」ヲ下シ  
 タレバ之ヲ直方ニナシ「ブレイス」ヲ張合シテ止メ左右ノ「シート」ヲ放チ「クリ  
 ユー、レン」及「バント、レン」ヲ引締ムベシ○「ヤード」ヲ上回シアルキハ「クリュー、レ  
 ン」ヲ以テ之ヲ引下ゲ「ブレイス」ヲ張合シタル後チ先ツ風下ノ「シート」ヲ放チ  
 風下ノ「クリュー、レン」及「バント、レン」ヲ引締メ然ル後チ風上ノ「クリュー」ヲ引上  
 ゲ「バント、レン」ヲ引締ムベシ否ラザレバ帆ノ緩ミ多ク風下ニ偏シ且ツ「クリ  
 ユー、レン、ブロック」ニ帆ノ狭マルコアルモノナリ而シテ強風ノ時ハ「ハリヤ  
 ード」及風下ノ「シート」ヲ全時ニ弛メ「クリュー、レン」ヲ以テ「ヤード」ヲ引下ゲ風上  
 ノ「ブレイス」ヲ引入レ之ヲ以テ「ヤード」ヲ固持シ既ニ「ヤード」ヲ下シタルハ  
 風上ノ「シート」ヲ放チ「クリュー、レン」及「バント、レン」ヲ引締ルヲ良シトス  
 ○「アップ、トップスル」ヲ絞ルニハ「トップゲルン、シート」ヲ遣リ放チ「ハリヤード」  
 ヲ弛メ「ダオン、ホール」ヲ以テ「ヤード」ヲ引下ゲ全時ニ風上ノ「ブレイス」ヲ引入

レ成ルベク丈ケ帆ノ風ヲ洩ラシテ其下ルヲ助クベシ  
○「ロワー、トップスル」ヲ絞ルニ軟風ノ作ハ左右ノ「シート」ヲ全時ニ遣リ放チ「クリュー、レン」及「バント、レン」ヲ引締ムベシ然レハ強風ノ作ハ先ツ風上ノ「クリュー」ヲ引上ゲ然ル後チ風下ノ「クリュー」ヲ引上ゲ兩「バント、レン」ヲ引締ムベシ但シ風下ノ「シート」ヲ放ツキ「ブレース」或ハ舵ヲ以テ帆ヲ少シク拍動セシムレバ速ニ「クリュー」ヲ引上ゲ得ルモノトス

○「シングル、トップスル」ヲ絞ルニ軟風ノ作ハ「トップゲルン、シート」ヲ遣リ放チ「ハリヤード」ヲ弛メ「クリュー、レン」及「リーフ、テークル」ヲ以テ「ヤード」ヲ引下ゲ全時ニ「ブレース」ヲ引入レ既ニ「リフト」ノ緊張スルマデ「ヤード」ヲ下シタレバ之ヲ直方トナシ「ブレース」ヲ張合セ而シテ「シート」ヲ放チ「クリュー、レン」及「バント、レン」ヲ引締ルナリ但シ「クリュー」ヲ全ク揚ラザル前ニ「バント、レン」ヲ引締メザル様注意セザルベカラズ○又「ヤード」ヲ下スニ先ダチ「シート」ヲ遣リ放チ「クリュー」ヲ三分ノ一程引揚ゲ而シテ「ハリヤード」ヲ弛メ「クリュー、レン」及「リーフ、テークル」ヲ以テ「ヤード」ヲ引下ゲ全時ニ「ブレース」ヲ引入レ「バント、レン」ヲ引締ムルヲアリ錨場ニ臨ム時ハ多ク此仕方ヲ用フ○然レハ強風ニシテ「ヤ

ード」ヲ上廻シアルキハ「ハリヤード」ヲ徐々ニ弛メ全時ニ「ヤード」ヲ下回シテ帆ノ風ヲ洩ラシ「クリュー、レン」及「リーフ、テークル」ヲ引キ「ヤード」ヲ充分ニ下シタレバ「ブレース」ヲ睨ト張合セ先ツ風上ノ「クリュー」ヲ引揚ゲ「バント、レン」ヲ引締メ次ニ風下ノ「クリュー」ヲ引上ゲ而「バント、レン」ヲ能ク引締ムベシ若シ強風或ハ少人數ノ爲メ「ヤード」ヲ下回シ難キハ風下ノ「シート」ヲ少シク弛メ（必ズ之ヲ多ク弛メテ帆ヲ拍動セシムベカラズ）直チニ之ヲ下廻シ且ツ「クリュー、レン」及「リーフ、テークル」ヲ以テ引下ゲ而シテ「ブレース」ヲ張合セ風上ノ「クリュー」ヲ引上ゲ然ル後チ風下ノ「クリュー」ヲ充分ニ引上ゲ「バント、レン」ヲ引締ムルヲ良シトス○烈風ノ時全縮シタル「トップスル」ヲ絞ルニハ帆ニ風ヲ含マセ置キ先ツ風上ノ「クリュー」ヲ引上ゲ而シテ「ハリヤード」及風下ノ「シート」ヲ弛メ風上ノ「ブレース」ヲ引入レテ帆ヲ稍々拍動セシメ速ニ「クリュー、レン」及「バント、レン」ヲ引締ムルヲ良シトス

○「コーズ」ヲ絞ルニ軟風或ハ多人數ナルキハ「ボーレン」ヲツギ及「シート」ヲ遣リ放チ「クリュー」ノ全ク揚ラザル前ニ「バント、レン」ヲ引締メザル様注意シテ「クリュー、ガーチット」「バント、レン」及「リーフ、レン」ヲ一齊ニ引締ムベシ然レハ強風

或ハ少人數ノキハ先ヅ風下ノ「シート」ヲ少シク（一尋乃至二尋ヲ適度トス弛メ再ビ之ヲ止メ次ニ「ボーレン」ヲ遣リ放チ「テッキ」ヲ弛メ帆ノ拍動セザル様能ク舵ニ注意シテ風上ノ「クリュー」ヲ引上ケ風上ノ「バント、レン」及「リーチ、レン」ヲ引締メ而シテ船ヲ開キ成ルベク丈ケ帆ノ風ヲ洩ラシ「シート」ヲ弛メ風下ノ「クリュー、ガーテット」「リーチ、レン」及「バント、レン」ヲ引締ムベシ○「コース」及「トップスル」ヲ絞ルニ強風ヲ眞艦ニ受ルキハ先ヅ舵ヲ左右シテ風ヲ「クローター」ニ受ケシメ而シテ前條ニ等シク絞ルヲ良シトス○又「コース」及「トップスル」ヲ絞ルニ方リ時トシテハ風下ノ「クリュー」ヲ先キニ引揚ル者アリ此ノ如クスルハ帆ノ風ヲ洩ラサガ故ニ容易ク之ヲ絞リ得ルト雖モ風上ノ「クリュー」未ダ揚ラザル間ハ帆ヲ拍動セシムルガ故ニ之ヲ絞破スル等ノ恐アリ之ニ反シテ風上ノ「クリュー」ヲ先キニ引上ルキハ風下ノ「シート」ヲ放ツマデ帆ニ風ヲ合ムガ故ニ甚ダシク拍動スルコトナキモノナリ故ニ風帆ニ滿チテ絞リ難キハ帆ノ拍動セザル程唯少シク「シート」ヲ弛メ以テ風ヲ洩ラシ而シテ風上ノ「クリュー」ヨリ引上ルキ良シトス○強風ノ時「ヨリス」ヲ絞ルニ方リ其索具之ヲ引上ルニ不充分ト疑フキハ兩舷方ニ於テ「ヤード」ノ中央ヨリ外端ニ至ル中程及

「トップ」ノ下面或「トップマスト、リッギン」ノ「ロワー、デグダイ」ニ「シングル、ブロック」一箇宛取附ケ「リーチ、レン」ニ等シク後方ヨリ此滑車ニ一條ノ索ヲ引通シ之ヲ帆ノ前面ニ下シ下邊ヲ回ハシテ後面ヨリ其端ヲ上ニ取リ「ヤード」ニ固結シ以テ「バント、レン」等ノ助ケトナスコトアリ之ヲ「スピリン、レン」ト云フ  
 ○總テ「ステール」ヲ絞ルニ軟風ノ時ハ「ハリヤード」ヲ遣リ放チ「ダオン、ホール」ヲ曳キ「シート」ヲ徐々ニ弛メ「ダオン、ホール」ヲ充分ニ引締ムベシ然レモ強風ノ時ハ「ハリヤード」ヲ徐々ニ弛メテ「ダオン、ホール」ヲ引締メ帆ノ半ハ下ルマデ「シート」ヲ止メ置キ既ニ之レニテ帆ノ下ルヲ妨ルニ至ラバ注意シテ徐々ニ之ヲ弛メ「ダオン、ホール」ヲ以テ充分ニ下スベシ否ラズシテ「シート」ヲ狼リニ弛ムルハ帆ヲ拍動セシメ「シート」或ハ帆等ヲ損スルモノナリ但シ帆ヲ充分ニ下シタル後テハ之ヲ疊ミ了ルマデ必ズ「シート」ヲ緊張セサルモノトス若シ之ヲ張ルキハ帆ニ風ヲ含ミ疊括ニ甚ダ困難ナルモノナリ○強風ニシテ詰開キノ時「ジブ」或ハ「フジイン、ジブ」ヲ下スニハ舵ヲ以テ船ヲ少シク起シ而シテ之ヲ下スヲ良シトス否ラザレバ帆ヲ拍動セシメテ「ステール」等ヲ損スルコトアリ

○「ガフ、トップスル」ヲ絞ルニハ「ハリヤード」ヲ放テ「ダオン、ホール」ヲ引キ充分ニ帆ヲ引下シテ「シート」及「テッキ」ヲ放テ「ダオン、ホール」及「ツリッピン、レン」ヲ引締ルナリ

○「ガフ、スル」ヲ絞ルニ其装置上下兩邊ヲ出入スベキモノナルハ先ツ「イン、ホール」及風下ノ「ブレイル」ニ多人數ヲ配置シ風上ノ「ブレイル」ニ二名ヲ附シ「ヘッド、アウト、ホール」ヲ遣リ放テ「イン、ホール」及風下ノ「ブレイル」ヲ引締メ風上ノ「ブレイル」ハ唯緩ミヲ引入レ(若シ之ヲ引締ルハ帆ニ風ヲ含ミ風下ノ「ブレイル」ヲ曳クハ能ハザルモノナリ)成ルベク上邊ヲ引入レテ後チ「フット、アウト、ホール」「ブーム」ヲ用ヒザルハ「シート」ヲ徐々ニ弛メ益々前ノ索具ヲ引締メ既ニ充分引入レタル後チ「ブレイル」ヲ少シク弛メ「ツリッピン、レン」ヲ以テ其「ツリッピン」ヲ引上ルナリ但シ強風ノ時ハ上邊ヲ引入ル、片「ガフ」ヲ少シク風下ニ偏スルヲ良シトス此ノ如クスルハ多少風壓ヲ減ズルヲ以テ此業ヲ助クルモノナリ○又下邊ノミヲ出入スベキ装置ナルハ前ニ等シク風下ノ各「ブレイル」ニ配手シ殊ニ「スロート、ブレイル」ニハ多人數ヲ附シ「アウト、ホール」ヲ徐々ニ弛メ風下ノ各「ブレイル」ヲ引締メ風上ノ「ブレイル」ノ緩ミヲ取リ

以テ帆ヲ絞ルナリ○又「ガフ」ヲ上下シテ帆ヲ裝収スベキ装置ナルハ風上ノ「ヴァング」ニ多人數ヲ配置シ餘員ヲ風下ノ「ヴァング」ニ附シテ「スロート、ハリヤード」及「ピーキ、ハリヤード」ヲ一齊ニ弛メ「ヴァング」ヲ以テ「ガフ」ヲ引下ルナリ但シ其後端ハ「ジョー」ニ從テ下リ下方へ垂レザル様各「ハリヤード」ヲ弛メザルベカラズ○凡テ「ガフ、スル」ヲ絞リタルハ「シート」及「ガイ」ヲ以テ「ブーム」ヲ真直ニシ「トップピン、リフト」ヲ弛メテ之ヲ「シラッチ」ニ乗セ「ヴァング」ヲ以テ亦「ガフ」ヲ真直ニスベシ

四 絞リタル帆ノ疊ミ方

「ロヤル」ハ通例壹人ニテ疊ムベキモノニテ且ツ未熟水夫ノ爲スベキ事業トス故ニ今其未熟者ノ爲メニ之ヲ詳説ス則チ先ツ風上ノ方ヨリ「トップゲルン、マスト」ニ登リ「リフト」及「ブレイス」ノ能ク緊張シテ「ロヤル、ヤード」ヲ固持セル歟帆ノ「クリュール」能ク其滑車ニ引詰メアル歟ヲ點檢シ若シ其整ハザル所アレバ之ヲ甲板上下ノ土官「ロヤル」ノミニ止マラズ凡テ横帆ヲ疊ムコハ「リフト」及「ブレイス」ヲ以テ「ヤード」ヲ固持シ且ツ強風ノ時ハ「ヤード」ヲ成ルベク風位ニ向テ風ヲ稍々帆ノ後面ニ受ケシメザルベカラズ否ラズシテ若シ帆ノ前面ニ

受ケシムルハ之ヲ疊ムコ難キノミナラズ「ラット、ロープ」ノ水夫ヲ列テ落ス  
 ヲアリニ告ゲ悉ク整備スルヲ俟テ「ヤード」ニ登リ「ヤード」ム、ガスケット」ニ障  
 碍ナキ歟ヲ視テ其端ヲ「タイ」ヨリ解キ「タイ」ト「マスト」ノ間ニ狭ミ置キ而シテ  
 體ヲ風上ノ「ヤード」ムノ方ニ伸バシ風上ノ「リーチ」ヲ取リ「ヤード」ニ副ヘテ  
 之ヲ「バント」ノ方ニ引寄せ片手ニテ「クリュー」ヲ揚ゲ他手ニテ悉ク帆ヲ「クリ  
 ー」ノ下ヲ通シテ「バント」ニ取入レ再ビ「リーチ」ヲ「ヤード」ニ副ヘテ引着ケ少シ  
 シ後方ヘ取リ膝ニテ之ヲ押ヘ次ニ體ヲ風下ノ「ヤード」ムノ方ニ伸バシ前ト  
 全シ仕方ニテ風下ノ「リーチ」ヲ引寄せ「クリュー」ヲ「ヤード」ノ上ニ揚ゲ其下ヲ  
 通シテ悉ク帆ヲ「バント」ニ引入レ他ノ膝ニテ風下ノ「リーチ」ヲ押ヘ然ル後チ「バ  
 ント」ヲ引揚ゲベシ○「バント」ヲ引揚ルニハ先ヅ帆ノ「フット、ロープ」ヲ取リ之  
 チ繰リ揚ゲテ「ヤード」ノ上ニ置キ帆ノ全ク其「クリュー」ノ下ヲ通りタル歟ヲ注  
 意シ悉ク帆ヲ「ヤード」ノ上ニ引揚ゲ而シテ之ヲ疊ミ了リシキ其「バント」ノ外  
 面ヲ覆フ爲メ十分ノ大サニ「バント」ノ帆布ヲ以テ外覆ヲ作り「ヤード」ノ前後  
 ・ニ帆ノ垂レザル様注意シテ之ヲ悉ク此外覆ノ内ニ押詰メ強ク張ラザル様「ク  
 リュー」ノ綫ニテ取込ミ之ヲ「ヤード」ノ上ニ抱ヘ上ゲ能ク外覆ヲ掛ケ「バント」

ナシテ正シク「ヤード」ノ中央ニアラシメ「バント、ガスケット」ヲ掛ケ「マスト」ニ周  
 ラシテ之ヲ結止スベシ○既ニ「バント」ヲ引揚ゲ其「ガスケット」ヲ掛ケタルキハ  
 風上ノ「ヤード」ム、ガスケット」ヲ取リ「ヤード」ニ周ラスト三四回ニシテ之ヲ引  
 締メ其端ヲ「マスト」ニ結止シ次ニ風下ノ「ガスケット」ヲ全シ仕方ニテ悉結スベ  
 シ但シ「ガスケット」ヲ卷クニハ帆ヲ「ヤード」ノ上ニ保タシメンガ爲メ必ズ之ヲ  
 前方ヨリ帆ヲ越ヘテ後方ニ取リ「ヤード」ノ下ヨリ前方ニ周ラシ終ニ端ハ「タ  
 イ」等ニ結止シ決シテ自体ニ結ブ可カラズ若シ自体ニ結ブキハ或ハ解ケ或ハ  
 弛ミテ「ヤード」ムノ方ニ滑脱スルモノナリ  
 ○「トップゲルン、スル」ヲ疊ムニハ其仕方凡テ「ロヤル」ニ全シ但シ通例二人以上  
 登リ別レテ左右ヲ受持チ共ニ「バント」ヲ引揚ルナリ而シテ「バント、デッガイ」  
 ナ備フルキハ之ヲ「バント、レン」ニ結止メ甲板ニテ「バント、レン」ヲ曳キ以テ「バ  
 ント」ヲ引揚ルヲ助クベシ又「ロヤル」ト雖ハ強風ノ時或ハ大船ニ於テハ二人ニ  
 テ疊括スルヲアリ  
 ○「アップ、トップスル」及「ロワイ、トップスル」ヲ疊ムニハ少クモ四五名「ヤード」ニ  
 登リ一二名「バント」ニ立チ餘員ハ左右ニ分レテ先ヅ帆ノ「リーチ」及「フット」



ヲ取り之ヲ「ヤード」ノ上ニ沿ヘテ「バント」ノ方ニ引寄せ而シテ帆ヲ繰リ上ゲ且ツ之ヲモ「バント」ノ方ニ引寄せ「バント」ノ者ハ左右ヨリ「フット」ヲ請取り帆ヲ成ルベシ「バント」ニ引纏メ既ニ悉ク帆ヲ「ヤード」ノ上ニ引上ゲタルハ外覆ヲ作り之ヲ以テ能ク覆ヒ「クリュー」ヲ務メテ細クシテ「ガスケット」ヲ巻絡スルナリ○「アッパー、トップスル」ハ恒ニ其「クリュー」ヲ引揚ゲザルモノナレハ數日間碇泊セント欲スルハ之ヲ疊ムニ方リ其「クリュー」ヲ「ロワー、トップスル、ヤード」ヨリ取離シ「アッパー、トップスル、ヤード」ノ「クォーター」ニ於テ「ヂエッキ、ステ」ニ縛止スルヲアリ○既ニ解帆ノ條ニ述ベタル如ク方今商船ニ於テハ「トッ」プスル「及」コース「ニ」モ恒ニ其「ヤード」及「クォーター」ニ「シ」ガスケット「二」條或ハ三條ヲ備フルモノ多シ而シテ之ヲ掛クルニ航海中ハ前方ヨリ帆ノ上ニ掛ケ「ヤード」ヲ周ラシテ次第ニ外方ヨリ内方ヘ巻キ及ボマ端ヲ「ヂエッキ、ステ」等ニ結止スルナリ然レハ碇泊中ハ之ヲ取附ケアル所ノミニ於テ帆并ニ「ヤード」ヲ數回周ラシ毎回之ヲ美麗ニ密併セシメ端ヲ自体ニ結ビ置クヲ例トス○「シングル、トップスル」及「コース」ヲ疊ムニハ成ルベク多人數「ヤード」ニ登リ其内熟練者二名「バント」ヲ引揚ル爲メ「マスト」ノ左右即チ「スリン」ノ際ニ立

テ餘員ハ兩「ヤード」ノ方ニ出デ「リーチ」ヲ取り之ヲ「ヤード」ノ上面ニ副ヘテ「バント」ノ方ニ引寄せ「バント」ニ在ル者ハ帆ノ「フット、ロープ」ヲ繰リ上ゲ且ツ「クリュー」ノ下ヨリ帆ノ綫ヲ悉ク引入レテ之ヲ「ヤード」ノ後方ヘ押シ詰メ全ク之ヲ引揚ゲタルハ外覆ヲ作り少シク之ヲ「ヤード」ノ前方ニ落シ「バント、レン」ヲ弛メテ「ポール、ロープ」及帆等ヲ悉ク其内ニ隠シ詰メ「クリュー」ヲ強ク張ラザル様ニナシ置キ惣員ニテ之ヲ「ヤード」ノ上ニ引揚ゲ能ク「バント」ヲ覆ヒ「バント、ガスケット」ヲ掛ケ全時ニ兩側ノ帆ヲ「ヤード」ノ上ニ巻キ揚ゲ滑車及索等ヲ能ク帆ニテ覆ヒ「ヤード」ノ後面ヘ帆ノ垂レザル様注意シテ「ガスケット」ヲ掛ルナリ若シ「バント、ゲッガー」或ハ「バント、ホキッパ」ヲ備フルハ帆ヲ外覆ニ詰メ収メタル後チ之ヲ用ヒテ「バント」ヲ引揚ルナリ○「ジブ」及「フライン、ジブ」ヲ疊ムコハ「ブーム」ノ風上ニ出デ先ツ「ガスケット」ニ障得ナキ歟ヲ檢シ「シート、ペチント」ヲ中央ニ引寄せ「クリュー」ヲ取り而シテ帆ヲ「ブーム」ノ上ニ取り揚ゲ「ガスケット」ヲ解キ之ヲ縮チタル儘風下ヨリ帆ヲ越ヘテ風上ニ取り此ノ如ク「ブーム」ノ頭ヨリ「クリュー」ノ方ニ巻キ至リ能ク之ヲ引締メ其端ヲ「ステ」ニ結ブカ又ハ「ステ」或ハ「ケップ」ノ内方ニ於テ「ブーム」

ニ結ビ止ムベシ否ラズシテ若シ直チニ「ブーム」ヲ廻ラシ自体ニ止ムルキハ解ケ或ハ滑脱スルコアルモノナリ○若シ一人ニテ之ヲ疊ムキハ「ガスケット」ヲ巻クニ當リ先ヅ帆ヲ「ブーム」ノ上ニ保ツ様假リニ之ヲ巻絡シテ引締メ置キ而シテ「クリュー」ヲ能ク帆ノ内ニ疊ミ込ミ一旦「ガスケット」ヲ止メタル後チ再ビ「ブーム」ノ先キニ至リ一ト巻キ毎ニ能ク之ヲ引締メ前條ノ如ク其端ヲ結止スベシ○碇泊中美麗ニ之ヲ疊ムニハ帆ヲ全ク「ブーム」ノ上ニ引揚ゲタル後チ「アッパ―、リ―」ヲ繰リ越シ「シート」ヨリ「ステー」ノ方迄眞直ニ通リタル「クローシ」ヲ採リ之ヲ外覆トナシ其外端ヲ「ロープ、ヤーン」ニテ「ステー」ニ結ビ止メ若シ「ハリヤード」ニ重ナルトハ其滑車チモ此外覆ノ内ニ入レテ結ビ止メ其「クローシ」ヲ以テ「シート」ノ方迄悉ク帆ヲ覆ヒ凡ソ二尺毎ニ「ロープ、ヤーン」ニテ帆ヲ「ブーム」ニ縛止スベシ若シ永ク碇泊スルキハ「シート、ベチント」ヲ取り外シ「クリュー」チモ共ニ外覆ノ内ニ疊ミ込ミ前ノ如ク「ロープ、ヤーン」ヲ以テ縛止スベシ

○「フオール、トップ、マスト、ステー、スル」ヲ疊ムニハ其仕方凡テ「ジブ」ニ全シ但シ「ガスケット」ヲ掛ルニハ之ヲ「ジブ、ブーム」及「ボース、アフリット」ニ回ハサズシテ「ボース

フリット」ノ側ヲニ取りタル「トップ、マスト、ステー」ニ回ハシ而シテ帆ノ上ニ返シ又他側ノ「ステー」ニ回ハシテ帆ノ上ニ返ス等此ノ如クシテ次第ニ前方ヨリ後方ヘ之ヲ掛ケ及ボスチ長シトス

○「メイン」及「ミズン」ノ諸「ステー、スル」及「ガフ、トップ、スル」ヲ疊ムコハ之ヲ「マスト」ノ際ハニ引キ寄セ其「クリュー」ヲ折り揚ゲテ適宜ノ長サトナシ上下ニ通リタル「クローシ」ヲ以テ能ク之ヲ覆ヒ而シテ「ガスケット」ヲ風下ヨリ「ステー」或ハ「マスト」ニ回ハシテ帆ニ巻絡スルナリ但シ「メイン、トップ、マスト、ステー、スル」ノ如キ下端チ直チニ甲板ニ取りタル「ステー」ノ帆ハ通例其「ステー」ノ下ニ網チ設ケ置キ此内ニ疊ミ込ムナリ○又碇泊中ハ下端ヲ直チニ甲板ニ取りタル「ステー」ノ帆ヲ疊ムニ時トシテハ其「ハリヤード」ノ滑車チ「ヘッド、クリングル」ヨリ外ヅシテ「クリュー」ニ移鈎シ徐々ニ「ハリヤード」ヲ曳キ次第ニ帆ヲ巻キ疊ミ凡ソ二尺毎ニ「ロープ、ヤーン」ヲ以テ括リ之ヲ「ステー」ニ沿ヘテ引揚ゲ置クコトアリ

〔五〕帆ノ縮メ方

「アッパ―、トップ、スル」ヲ短縮スルニハ先ヅ風上ノ「ブレース」ヲ引入シ「ハリヤ―

「ド」ヲ徐々ニ弛メ「ダオン、ホール」ヲ以テ「ヤード」ヲ充分ニ引下ゲ殆ンド風ノ方位迄之ヲ下回シ置キ左右ノ「ブレース」ヲ固ク止メ而シテ成ルベク多人數「ヤード」ニ登リ「ヤード」ニ登ル者橋上ニ至レバ先ヅ「リフト」及「ブレース」ヲ能ク「ヤード」ヲ固持セル歟ヲ檢視シ若シ整ハザル所アラバ之ヲ甲板上ノ士官ニ告ゲ其整頓スルヲ俟チ而シテ「ヤード」ニ渉ルベシ否ヲザレバ不慮ノ危難ヲ蒙ルコアリ能ク注意セザルベカラズ(其中老練ノ者一名宛「ヤード」ニ出デ「リフト、イーリン」ヲ取り餘ハ「ヤード」ト「スリング」ノ間ニ在テ帆ヲ「ヤード」ノ上ニ取リ上ゲ「リフト、ポイント」ヲ以テ「リフト、バンド」ヲ「ヤード」ノ上ニ引上ゲ先ヅ風上ノ「リフト、イーリン」ヲ引締メ之ヲ「ヤード」及「リフト、クリンクル」ニ二三回シタレバ風下ノ「リフト、イーリン」ヲ引締メ既ニ左右ノ「イーリン」ヲ張合セ「リフト、バンド」ヲ緊張シタルキハ務メテ帆ノ緩ミヲ「ヤード」ノ上ニ疊ミ上ゲ「リフト、バンド」ニテ覆ヒ「トップゲルン、シート」ヲ共ニ巻キ込マザル様注意シ「リフト、ノット」ニテ「ポイント」ヲ結着ス但シ「リフト、イーリン」ヲ引締ルキ「ヤード」ニ在ラザル者ハ皆ナ「ポイント」ヲ以テ帆ヲ風上又ハ風下ヘ引寄ヒ「イーリン」ヲ締ル助力ヲ爲スベシ斯クテ「イーリン」及「ポイント」ヲ固結シタ

ルキハ水夫悉ク「ヤード」ヨリ下ルヲ俟テ「ダオン、ホール」及「トップゲルン、シート」ヲ遣リ放チ「ブレース」ヲ弛メ「ハリヤード」ヲ曳テ再ビ帆ヲ展開シ「ブレース」ヲ以テ「ヤード」ヲ釣合スベシ○「リフト、イーリン」ヲ巻絡スルニハ之ヲ前方ヨリ「ヤード」上面ノ「アイ、ポイント」或ハ「チヨック」(「チヨック」ハ「リフト、イーリン」ヲ掛ル爲メ設ケタル木片ヲ云フ)ノ外ニ掛ケ「ヤード」ノ下面ニ回ハシ「リフト、クリンクル」ヲ上ニ通シテ能ク引締メ次ニ之ヲ「クリンクル」ノミニ一回シ(此一回ハ唯マ「ヤード」ノ前面ヘ「クリンクル」ノ滑下スルヲ防グ爲メナリ時宜ニヨリ之ヲ省クコアリ)而シテ「ヤード」ノ上ヨリ後面ヲ經テ下ニ回ハシ再ビ「クリンクル」ヲ上ヘ通シテ引締メ成ルベク其「クリンクル」ヲ「ヤード」ノ上面ニ在ラシメ尙ホ此ノ如ク「クリンクル」ヲ通シ「ヤード」ニ周ラヌコト數回ナシ終ニ之ヲ「クリンクル」ト「ヤード」ノ間隙ニ於テ自体ニ巻絡シ端ヲ最初「ヤード」イムニ回ハシタル索部ニ結ビ止ムベシ

○「クリンクル、トップスル」ヲ短縮スルニハ風上ノ「ブレース」ヲ引入レ「ハリヤード」ヲ徐々ニ弛メ「クリンクル」及「リフト、テークル」ヲ以テ「ヤード」ヲ引下ゲ殆ンド風ノ方位迄之ヲ下回シテ左右ノ「ブレース」ヲ張リ合セ先ヅ風上ノ「リフト、

テ「リール」ヲ引詰メ次ニ風下ノ「リール」及「バンド」ヲ引締メ而  
 全縮ノ外ハ總テ「アップ」ト全ジ仕方ニテ之ヲ短縮スベシ○全縮  
 ノ時ハ「ヤード」ヲ引下ゲタル後チ「シート」ヲ放チ「クリュー」ヲ引上ゲ以テ「ク  
 ース」リール、バンド」ヲ引揚ケ易クシ又「リール、バンド」ヲ巻締スルニ當リ之  
 ナ前ト全ク反對即チ後方ヨリ「ヤード」ニ回ハシ前方ヨリ「クリンクル」ヲ  
 通シ「ヤード」ノ下面ヨリ後方ニ取テ能ク引締メ其「クリンクル」ヲ引下  
 ノ下面ニ在ラシメ而シテ「ヤード」ノ上ニ回ハシ毎回「クリンクル」ヲ後へ通シ  
 テ之ヲ「ヤード」ニ巻締シ且ツ「リール、バンド」ヲモ「ヤード」ノ下面ニ緊張シ帆ノ  
 緩ミヲ以テ前ニ縮メタル帆部ヲ覆ヒ而シテ「ポイント」ヲ固結スルヲ異ナリト  
 ス其他凡テ前法ニ異ナルコトナシ

○凡ソ縮帆ノ難易ハ多ク「ヤード」ノ方向ニ關スルモノニマテ若シ風上ノ「ブ  
 レース」ヲ曳キ過ギ或ハ船ヲ開キ過ルルハ送帆トナリ「イーリン」ヲ以テ帆ヲ  
 引出スコト能ハザルノミナラズ「フット、ロープ」ニアル人ヲ勿落スコトアリ故ニ  
 「トップスル」ハ「ヤード」ノ充分下ルマデ之ヲ少シク拍動セシメ然ル後チ少シク  
 風ヲ合マシムル様「ブレース」ヲ張合セ縮メ了ルマデ舵ヲ用ヒテ成ルベク之ニ

風ヲ合マズ且ツ其拍動セザル様船ヲ保マザルベカラズ○若シ風ヲ真艦ニ受  
 ルル「メイン、トップスル」ヲ短縮スルニハ左右何レニテモ適宜ノ方ニ舵柄ヲ偏  
 シ風ヲ「クォーター」ニ受ケシメ風上ノ「メイン、ブレース」及「メイン、トップスル、ブ  
 レース」ヲ引入レ帆ノ拍動スルヲ俟テ其「ヤード」ヲ引下ゲ縮帆シ終ル迄船ヲ  
 此位置ニ保チ「ヤード」ヲ鋭ク旋回シ置キ而シテ短縮スルヲ良シトス然レモ  
 「フオール、トップスル」ハ風ヲ「メイン、トップスル」ニ遮ラレテ充分ノ風壓ヲ蒙ラザ  
 ルガ故ニ其儘「ヤード」ヲ下シテ直方ニナシ置キ容易ク短縮シ得ルヲ以テ右ノ  
 如ク船首ノ方向ヲ變ズルニ及バザルモノナリ○強風ヲ真横後ニ受ケ且ツ波  
 浪甚々高キ時「フオール」及「メイン」ノ「トップスル」ヲ短縮スルニハ先ヅ舵柄ヲ少  
 シク風上ニ偏シテ風ヲ真艦ニ受ケ「メイン、トップスル」ニテ之ヲ遮斷セシメ而  
 シテ「フオール、トップスル、ヤード」ヲ下シ其帆ヲ短縮シ既ニ短縮シタル直チニ  
 之ヲ展開シ「メイン、ヤード」并ニ「メイン、トップスル、ヤード」ヲ鋭ク上回シ(此時船  
 首風上ニ溯リ諸帆逆ニナラザル様注意シテ舵ヲ守ラザルベカラズ)再ビ舵柄  
 ナ偏シテ風ヲ他舷ノ「クォーター」ニ受ケシメ「ヤード」ヲ成ルタケ風位ニ向  
 ケ而シテ「メイン、トップスル、ヤード」ヲ引下ゲ其帆ヲ短縮シ再ビ之ヲ掛ケタル

後チ諸「ヤード」ヲ整ヘ且ツ舵ヲ用ヒテ船ヲ針路ニ復スベシ又「フォール」ト「トップ」スル「チ」短縮シ之ヲ掛ケタル片ハ風ヲ他舷ニ移サズシテ船ヲ針路ニ復シ風上ノ「ブレース」ヲ引入レ或ハ風ヲ全舷ノ真横ニ受ケテ帆ヲ拍動セシメテ「ヤード」ヲ引下ケ「メイン」ト「トップ」スル「チ」短縮スルコトアリ然レモ強風ノ時ハ風上ノ「ブレース」ヲ曳入ル、ト甚ダ難ク又風ヲ真横ニ受クル時ハ激浪船内ニ打込ミ屢々諸具ヲ損フモノナルヲ以テ暫時針路ヲ亂スモ敢テ障碍ナキ片ハ前法ヲ用フルヲ良シトス

○「コース」ヲ短縮スルニハ先ツ「リフト」及「ブレース」ヲ緊張シテ「ヤード」ヲ固持シ收帆スル時ノ如ク一旦之ヲ絞リ揚グ而シテ「リーフ」ヲ「テークル」ヲ引詰メ舵ヲ應用シテ成ルタケ帆ノ風ヲ洩ラシ且ツ之ヲ拍動セザラシメ置キ「トップ」スル「ト」等シク之ヲ短縮スルナリ

○「スペイン」ガ「チ」短縮スルニハ先ツ之ヲ絞リ「スロート」ト「ハリヤード」及「ビーキ」ハリヤード「チ」弛メ「ガフ」ヲ下シ全時ニ「ブレール」ノ弛ミヲ引入レ而シテ「ヴァング」ヲ張合セ「ブーム」ヲ成ルベシ丈ケ中央ニ引寄せ「アウト」ホール「ヲ」リ「フ」ク「リ」ン「グ」ルニ附ケ替ヘ之ヲ曳テ「リーフ」バンド「チ」ブームノ上ニ引展ベ「ア

ラター」リ「チ」ノ「リーフ」イ「リー」ン「チ」シート、ク「リ」ン「グ」ル及「リ」フ「ク」リ「ン」グ「ル」ニ通シテ引締メ其二個ノ「ク」リ「ン」グ「ル」ヲ密着セシメ如此シテ後チ之ヲ帆ノ下邊ニ周ラシ「リーフ」ク「リ」ン「グ」ル「チ」通シ數回シテ端ヲ固結シ次ニ「ラフ」ニ於テ右ノ如ク「テッキ」ク「リ」ン「グ」ル及「リーフ」ク「リ」ン「グ」ル「ヲ」共ニ綁着シ帆ノ下邊チ「ブーム」ノ上ニ巻キ揚ゲ「ポイント」ヲ以テ之ヲ縛止シ而シテ「ガフ」ヲ引上ケ再ビ帆ヲ展開スルナリ

〔六〕縮メタル帆ノ伸ベ方

「アップ」ト「トップ」スル「チ」短縮ヲ伸ブルニハ少シク其側邊ノ弛ムマデ「ハリヤード」チ弛メ再ビ之ヲ止メ既ニ側邊弛ミアル片ハ「ハリヤード」チ弛ムルニ及バズ「ダオン」ホール及「ブレース」ヲ緊張シテ「ヤード」ヲ固持シ而シテ二人「ヤード」ニ登リ一人宛「バンド」ヨリ「リーフ」ポイント「チ」解キ始メ逐次左右ノ「ヤード」ニ至リ「リーフ」イ「リー」ン「ヲ」解キ一二回チ殘シテ之ヲ保チ悉ク「ポイント」チ解キ放チタル歟ヲ能ク檢視シ然ル後チ「イ「リー」ン」チ左右一齊ニ弛メ（若シ「ポイント」チ解キ殘シテ「イ「リー」ン」チ弛ル片ハ必ズ帆ヲ裂クモノナリ）縮以上ニ於テ其一チ伸ブル時ハ誤テ一二ノ「ポイント」チ解キ殘スコトアリ能ク注意

セザルベカラズ直チニ其端ヲ直上ノ「クリンクル」或ハ「デツキ、ステー」ニ結止ス  
○斯クテ水夫「ヤード」ヨリ下リタル「ダオン、ホール」ト「トップゲルン、シート」及  
風下ノ「ブレース」ヲ遣リ放チ風上ノ「ブレース」ヲ徐々ニ弛メ「ハリヤード」ヲ曳  
キ帆ノ「リーチ」緊張スルマデ「ヤード」ヲ引上げ「ブレース」ヲ以テ之ヲ鈎合スベ  
シ

○「シングル、トップスル」ノ短縮ヲ伸ブルニハ少シク「ハリヤード」ヲ弛メテ其側  
邊ヲ弛マセ「リーフ、テークル」ヲ引締メ「ブレース」及「バント、レン」ヲ緊張シ置キ  
而シテ「ヤード」ニ登リ前法ニ等シク「ポイント」及「イーリン」ヲ解キ水夫「ヤ  
ード」ヲ下リタレバ徐々ニ「リーフ、テークル」ヲ弛メ遂ニ之ヲ遣リ放チ「クリュー、レ  
ン」「バント、レン」等ヲ放チ「ブレース」ヲ弛メテ「ハリヤード」ヲ曳キ「ヤード」ヲ充  
分ニ引揚グベシ

○「コーズ」ノ短縮ヲ伸ブルニハ「テッキ」及「シート」ヲ少シク弛メ（若シ「ボーレン」  
ヲ引キアル片ハ之ヲ遣リ放チ）「リーフ、テークル」及「バント、レン」ヲ引締メ而シ  
テ「ヤード」ニ登リ「トップスル」ト全ク仕方ニテ「ポイント」及「イーリン」ヲ解キ「リ  
ーフ、テークル」「バント、レン」及「クリュー、ガーテット」ヲ放チ「テッキ」及「シート」ヲ能

ク引締ムベシ

○「スパンカー」ノ短縮ヲ伸ブルニハ少シク「ガフ」ヲ下シ「ブーム」ヲ成ルタケ中  
央ニ引寄セ先ヅ「ポイント」ヲ殘ラズ解キ放チ次ニ前後ノ「イーリン」ヲ解キ「ア  
ウト、ホール」ノ滑車ヲ「シート、クリンクル」ニ移鈎シ而シテ「ガフ」ヲ充分ニ引揚  
ゲ「アウト、ホール」ヲ引詰メ「ブーム」及「ガフ」ヲ左右シ以テ帆面ヲ風ニ適合セ  
シムベシ

(七)「スタンスル」ノ裝収附「スタンスル、ブーム」ノ上下

航海中「トップゲルン、スタンスル」ハ「ヤード」ノ外端ヲ上ニシテ（凡テ「スタンス  
ル」ハ「ヤード」ヲ取附ケタル儘之ヲ疊ミ置クモノナリ以下倣之之ヲ堅ニシ）「ト  
ップ」ノ上「トップマスト、リギン」ノ内方ヘ収メ置クモノニテ常ニ「トップ」ヨリ掛ル  
モノナリ而シテ其「ブーム」ハ「トップスル、ヤード」ノ上若シ「ダブル、トップスル」ナ  
ル片ハ「アップパー、トップスル、ヤード」ノ上ニ備ヘ置キ帆ヲ裝収スル毎ニ出入シ其  
「ハリヤード」及「テッキ」ハ「シート」等ト共ニ「トップ」ノ上ニ縮子置キ帆ヲ掛ルニ當  
リ引通スモノナルヲ以テ帆ヲ掛ルニハ先ヅ「ハリヤード」ノ端ヲ諸具ノ後方ヨ  
リ「トップゲルン、マスト、ヘッド」ニ取り爰ニ設ケタル「スパン、ブロック」ヲ上ニ通シ

「シート」ノ後方ヨリ「トップゲルン、ヤードーム」ノ滑車ヲ下ニ通シ「リッギン」ノ前方ヨリ「トップ」ニ返シ假リニ最前ノ「トップマスト、シユラウド」ニ結止シ「テッキ」ノ端ヲ「トップスル、ヤードーム」ニ取リ「ブリース、ペチント」ノ下ヨリ之ヲ「トップゲルン、スタンスル、ブーム」外端ノ滑車ヲ上ニ通シ「ブリース、ペチント」ノ上ヨリ内方ニ返シ「ブーム」ヲ突出スルニ充分ノ餘有テ繰越シテ亦其端ヲ「トップマスト、リッギン」ニ結ビ置クベシ(翼帆動索ノ通シ方ハ既ニ第一編第四章[五]ニ記載セシヲ以テ今爰ニ詳説セズ次ニ水夫「トップスル、ヤード」ニ涉リ「ブーム」ヲ合符ノ處マデ引出シ(此「ブーム」ハ輕小ナルガ故直チニ手ヲ以テ出入スルヲ得ベシ)「テッキ、ブロック」ヲ上ニシテ其内端ヲ「トップスル、ヤード」ニ綁着ス〇之ヲ綁着スルニ容易キ仕方ハ索ヲ曲折シ其索身ヲ「ヤード」ノ下面ニ回ハシ「トップスル」ノ「ヘッド、ロープ」ト「ヤード」ノ間ヨリ上ニ引出シ其兩端ヲ「ヤード」及「ブーム」ノ上ニ回ハシ此索身ニ通シテ後方ニ引締メ再三此ノ如クニ卷キ締メ終ニ其端ヲ「ブーム」ト「ヤード」ノ間ニ於テ自体ハ鼓狀ニ掛ケ之ヲ固結スルモノナリ「トップマスト、スタンスル、ブーム」ヲ「ローワ、ヤード」ニ綁着スルニモ亦此仕方ヲ用フ既ニ「ブーム」ヲ固定シメルルハ「テッキ」ノ曳手ヲ「リッギン」及「ベッキ、ステー」ノ外方ヨ

リ甲板ニ投下シ之ヲ投下スルニハ必ズ一手ニ其索身ヲ保テ他手ニテ其端ヲ甲板ニ下スベシ否ラザレバ若シ甲板ニ於テ其端ヲ取リ誤ルルハ「テッキ」「ブーム」ノ外端ヨリ海中ニ垂下シ「ブーム」ヲ引入レザレバ之ヲ探ルル能ハザルベシ此「テッキ」ハ裝帆シタル後ヲ「ブーム、ブリース」ニ兼用セシムルモノナリ「ハリヤード」ノ曳手ヲ諸具ノ後方及内方ヨリ甲板ニ投下スベシ〇斯クテ「スタンスル」ヲ解キ其「ヤード」ヲ外端ヲ外方ニシテ「ドップ」ノ上「リッギン」ノ前方ニ横置シ其内端ヨリ凡ソ三分一ノ處ニ「ハリヤード」ノ端ヲ縛着シ「テッキ」ノ端ヲ「スタンスル、ヤード」ノ下ヨリ取リ「アウター、クリュー」ニ止メ「ダオン、ホール」ヲ「トップマスト、シユラウド」ニ取附ケタル「スィムブル」及「スタンスル、ヤード」内端ノ滑車ニ通シ帆ノ裏面ニ傳ヘテ端ヲ「アウター、クリュー」ニ止メ之ヲ曳テ「アウター、クリュー」ヲ「ヤード」ノ内端ニ引着ケ其滑車ノ外ニテ「ダオン、ホール」ヲ「ケッポ」ニ結ビ之ニ曳手ヲ狭ミ以テ「クリュー」ノ下ルヲ留メ而シテ「ハリヤード」ヲ曳キ「シート」及「ダオン、ホール」ヲ以テ帆ヲ釣合セ之ヲ本帆ノ後方ヘ引上テ既ニ「トップスル、ブリース」ノ上マデ引揚ゲタレバ「ダオン、ホール」ヲ曳テ其「ケッポ」ヲ解キ「テッキ」ヲ曳キ「アウター、クリュー」ヲ充分ニ出シ然ル後「ハリヤード」ヲ引

詰メ「ダオン、ホール」及「シート」ヲ「ラッパー」ス、ホール「ヨリ甲板ニ下シ（時トシテハ此ニ索ヲ「トップ」ニ取リ置クイアリ）」「シート」ヲ適宜ニ緊張スルナリ。○凡ソ風上ノ「トップ」ゲルン、スタンズル」及「トップ」マスト、スタンズル」ハ本帆ノ後方ニ掛ケ風下ノモノハ其前方ニ掛ルモノトス故ニ風下ノ「トップ」ゲルン、スタンズル」ヲ掛ルニハ帆ヲ前方ヘ一捻シテ「ヤード」ノ内端ヲ外方ニ向ケ即チ適宜ノ所マデ引揚ゲタル後チ「シート」及「テッキ」ヲ曳クハ其内端本帆ノ前面ニ懸ル様之ヲ整ヘテ引揚ゲベシ此時「トップ」ヨリ帆ノ全ク離ル、迄其外邊ヲ「トップ」ニ於テ保持セバ大ニ此作業ヲ助クルモノナリ

○「トップ」ゲルン、スタンズル」ヲ収ムルニハ「テッキ」ヲ遣リ放チ「ダオン、ホール」ヲ曳キ先ヅ其「クリュー」ヲ充分ニ引揚ゲ而シテ「ハリヤード」ヲ徐々ニ弛メ「シート」及「ダオン、ホール」ヲ曳キ「リッキン」ノ前方ヨリ帆ヲ「トップ」ニ引入ル、ナリ但シ本帆ノ前面ニ在ルハ「テッキ」ヲ放ツニ先立チ「ハリヤード」ヲ少シク弛メ「ダオン、ホール」ヲ曳テ「ヤード」ヲ本帆ノ後方ニ回ハシ然ル後チ「テッキ」ヲ放チ右ニ等シク之ヲ収ムルナリ。○既ニ帆ヲ「トップ」ニ取入レタル作ハ「ヤード」ノ外端チ上ニシ之ヲ堅ニシテ前方或ハ中央ノ「トップ」マスト、シユラウド」ニ沿ヘ「シユラウ

ド」ニハ豫テ「グラメット」ヲ備ヘ置キ之ヲ「ヤード」ニ嵌メテ「ヤード」ヲ止メ「トップ」ニ垂レザル様能ク帆ヲ「ヤード」ニ沿ヘテ疊ミ「シート」或ハ「ダオン、ホール」ヲ「シユラウド」及「ヤード」ニ回ハシテ之ヲ括ルベシ而シテ一時帆ヲ収メ置カシニハ「ハリヤード」及「テッキ」ヲ取附ケ置キ之ヲ前方ノ「シユラウド」ニ結び止メ「ブーム」ハ時宜ニヨリ其儘出シ置クモ或ハ収メ置クモ可ナリ然レモ全ク諸具ヲ収メシニハ「ブーム」ヲ引入レ其内端ヲ「トップ」ニスル、タイ」ニ止メ「ハリヤード」及「テッキ」ヲ引抜キ餘索ト共ニ之ヲ「トップ」ノ上ニ縮テ何レモ共ニ墜下セザル様其上ニ止メ置クナリ又時トシテ「ハリヤード」ハ「ヤード」ヨリ引抜キ端ヲ結びテ「スパン、ブロック」ニ止メ置クイアリ。○以上述ブル所ハ巨大ナル商船ノ「トップ」ゲルン、スタンズル」ヲ裝収スル任方ヲ示スモノナリ然レモ小船ニ於テ「トップ」ゲルン、スタンズル」ノ「ダオン、ホール」ハ其「ヤード」ノ内端ニ取附クル「アリス」ク取附ケタル帆ヲ裝スルニハ「テッキ」ヲ以テ帆ヲ「ヤード」ニ纏束シ其曳手ヲ曳クハ其索身自然ニ解ケテ帆ノ落下スル様ナシ置キ而シテ「ハリヤード」ヲ曳キ「シート」及「ダオン、ホール」ヲ以テ帆ヲ釣合ス等都テ前法ニ全ク又収帆スルニハ「ハリヤード」及「テッキ」ヲ同時ニ伸バシ「ダオン、ホール」及「シ



ト「テ」以テ「トップ」スル、ヤードノ後方及「リッギン」ノ前方ヨリ之ヲ「トップ」ニ引入ル、ナリ

○「トップ」マスト、スタンズルハ通例「ロワー、リッギン」ノ内方へ懸ニ沿ヘテ収メ置クモ、ニシテ常ニ甲板ヨリ掛ルモノナリ而シテ其「ブーム」ハ「ロワー、ヤード」ノ上ニ備ヘ置キ帆ヲ裝収スル毎ニ出入シ「ハリヤード」ハ「トップ」ノ上ニ縮チ「テッキ」ハ甲板ニ収メ或ハ「トップ」ノ下方ニ鈎リ置クモノナルヲ以テ帆ヲ裝スルニハ先ヅ其「ハリヤード」ヲ引通シ其端ヲ「ヤード」ノ前方ヨリ曳手ヲ「ラッパース、ホール」或ハ「トップ」ノ後方ヨリ甲板ニ下シ若シ「フォール、スタンズル」ナルトハ此時其「ロワー、スタンズル」ノ「アウター、ハリヤード」ヲモ通シ置キ次ニ「テッキ」ノ端ヲ「ベッキ、ステー」及「ロワー、リッギン」ノ外方且ツ「ブレイス」ノ下ヨリ諸具ニ擲マザル様注意シテ「ロワー、ヤード」ニ携ヘ登リ「ブーム」外端ノ「テッキ、ブロック」ヲ前へ通シ「ヤード」ノ前方ヨリ甲板ニ下シ而シテ「ブーム、デッガー」ヲ「ブーム、アイレン」ノ「ストロップ」ニ鈎シ甲板ニテ其曳手ヲ引締メ以テ「ブーム」ヲ合符ノ所マデ引出シ「テッキ、ブロック」ヲ上ニシテ其内端ヲ「ロワー、ヤード」ニ綁着シ既ニ之ヲ出シタレバ「ブーム、デッガー」ヲ「ロワー、ヤード」ノ「スリンダ」ニ移鈎シ復

タ「ブーム」ヲ引入ル、ニ備ヘ本帆ノ「ブレイス」及「ブーム、ブレイス」等ヲ緊張スベシ○凡テ「スタンズル」ヲ掛ルニハ本帆ノ「ヤード」ヲ少シク下回シ「ブレイス」ヲ能ク緊張シ「ロワー、ヤード」ハ「リフト」ヲモ緊張シテ「ヤード」ヲ固持スベシ又「トップ」スル、ヤード及「トップ」ゲルン、ヤードハ時トシテ「マスト、ヘッド」ヨリ「ヤード」ニ適宜ノ「テークル」ヲ裝置シ以テ「リフト」トナシ之ヲ充分ニ保護スル

○「アウター」倍甲板ニ於テハ「ヤード」ノ内端ヲ外方ニシテ帆ヲ整ヘ「ヤード」ノ中央ヨリ少シク内方へ「ハリヤード」ヲ縛着シ「テッキ」ノ端ヲ「アウター、クリュー」ニ取附ケ「ダオン、ホール」ヲ引詰メテ「アウター、クリュー」ヲ「ヤード」ノ内端ニ引着ケ其滑車ノ下ニテ「ダオン、ホール」ヲ「ケッポ」ニ結ビ之ニ曳手ヲ狭ミ以テ「クリュー」ノ下ルヲ止メ帆ヲ適宜ノ處マデ引揚ゲタル後此曳手ヲ曳テ「ケッポ」ヲ解キ同時ニ「テッキ」ヲ引出シ「ヤード」ノ内端ヲ本帆ノ後方へ懸ヘス爲メニス而シテ「ハリヤード」ヲ曳キ「シート」及「ダオン、ホール」ヲ以テ帆ヲ鈎リ合せ之ヲ本帆ノ前方ヨリ引上ゲ已ニ「ロワー、ヤード」ノ上マデ揚ゲタルトハ「ダオン、ホール」ヲ曳テ其「ケッポ」ヲ解キ「テッキ」及「シート」ヲ曳キ「ヤード」ノ内端ヲ本帆ノ後方へ懸ヘシ「アウター、クリュー」ヲ「ブーム」ニ引附ケ然ル後ヲ再ビ「ハリヤード」

ド「チ曳キ」シート「チ適宜」ニ緊張スベシ但シ風下ノ「トップ」マスト、スタンズル「ヲ掛ル」ニハ「ヤード」ノ内端チ本帆ノ前方へ翻ヘス爲メ之チ本帆ノ後方ヨリ引上ルナリ

○「トップ」マスト、スタンズル「チ収ムル」ニハ「ハリヤード」チ徐々ニ弛メ「ダオン、ホール」チ曳テ先ヅ「ヤード」ノ内端チ「アウター、クリュー」ニ引着ケテ「テッキ」チ弛メ尙ホ「ハリヤード」チ伸バシ「シート」及「ダオン、ホール」チ以テ帆チ甲板ニ引下ルナリ○既ニ之ヲ甲板ニ取入レタルハ「ハリヤード」及「テッキ」チ取離シ前面ヲ下ニシテ帆ヲ甲板ニ引展ベ「クリュー」チ内方ニ引入レ「シート」及「ダオン、ホール」ヲ帆ノ内ニ縮チ入レ而シテ之ヲ疊ミ一時之チ収メシキハ「テッキ」及「ハリヤード」ノ端チ「リッキン」等ニ結び置キ又全ク諸具チ収メンニハ「ブーム、ギック」チ以テ「ブーム」チ引入レ其内端チ「ロワー、ヤード」ノ「スリソグ」ニ止メ「テッキ」及「ハリヤード」チ引拔キ「ハリヤード」ハ「トップ」ノ上ニ縮チ「テッキ」ハ「ブーム、ブレイス」等ト共ニ縮チ「ロワー、スタンズル」ノ「インナー、ハリヤード」或ハ「ツリッピン、レン」チ以テ「トップ」ノ下ニ釣リ揚ケ又ハ甲板ニ於テ大艇ノ船首或ハ其他ニ縮チ置クベシ時トシテハ之チ「ヤード」ニテ縮チ「ブーム」或ハ「ヤード」ニ

結び下グル「ア」リト雖此之チ此所ヨリ引通スト更ニ甲板ヨリ引通ストハ其勞差違ナキモノナルヲ以テ寧ロ甲板ニ縮チ置クヲ良シトス又「ハリヤード」ハ全ク之チ引拔カズ端チ結び「マスト、ヘッド」ノ滑車ニ止メ置ク「ア」リ

○裴帆シタル後チ「トップ」マスト、スタンズル「又ハ「トップ」アゲルン、スタンズル」ノ「テッキ」ヲ尙引締メント欲スルハ其「ハリヤード」チ少シク弛メ「シート」チ固ク止メ置キ而シテ「テッキ」チ引詰メ再ビ「ハリヤード」チ曳クベシ又「テッキ」チ締ルニ當リ船ヲ少シク起スハ容易ニ之チ曳キ得ベシ凡テ「スタンズル」チ掛ルキハ船ヲ少シク起スチ良シトス斯クナスハ大ニ帆チ扱ヒ易キモノナリ

○「ロワー、スタンズル」ハ既ニ前編ニ於テ述ブル如ク「フォール」ノ「ミ」ニ掛クルモノニシテ之ニ三角ト方形ノ二種アリ何レモ通例「フォール、マスト」ノ前方ニ收メ置キ「フォグスル」ヨリ掛ルモノトス其三角形ノモノチ掛ルニハ「インナー、ハリヤード」チ引通シ「アウター、ハリヤード」ノ端チ「スタンズル、ヤード」ノ中央ニ縛着シ「インナー、ハリヤード」チ帆ノ「インナー、ヘッド、クリソグ」ニ結着シ「フォール、ブレイス」「フォール、リフト」及「トップ」マスト、スタンズル」ノ「ブーム、ブレイス」チ能ク緊張シ而シテ「シート」チ「クリート」ニ卷止メ先ヅ「インナー、ハリヤード」

ヲ曳テ帆ヲ少シク引揚ゲ次ニ「アウター、ハリヤード」ヲ曳キ時宜ニヨリ「シート」ヲ弛メテ其「ハリヤード」ヲ引詰メ然ル後チ「インナー、ハリヤード」ヲ引締メ「シート」ヲ緊張スベシ○此「アウター、ハリヤード」ハ前ニ述ブル如ク「トップマスト、スタンセル、ブーム」ヲ出スニ先ズ恒ニ通シ置クモノニテ「ロワー、スタンセル」ヲ裝ヒザルハ時トシテ「トップマスト、スタンセル、ブーム」ノ「マートインゲール、ステー」ニ代用シ船ノ動搖スル時其「ブーム」ノ上揚ヲ防グ爲メニス又之ヲ裝シタル後ト雖モ右「ブーム」ノ「リフト」ニ兼用セシムルモノナリ

○方形ノ「ロワー、スタンセル」ヲ裝スルニハ舷外ニ「ブーム」ヲ備ヘ置キ帆ヲ裝収スル毎トニ之ヲ出入スルモノナリ之ヲ掛ルニハ前條ニ等シク内外ノ「ハリヤード」ヲ縛着シ「テッキ」ヲ其「ブーム」ニ通シ其端ヲ帆ノ「アウター、クリュー」ニ結着シ次ニ「ロンク、リザード」ヲ以テ其「ブーム」ノ「トップピン、リフト」ヲ「フォール、ヤード」ノ外端ニ引附ケ「リフト」及「フォール、ガイ」ヲ曳キ「アフター、ガイ」ヲ弛メ「ブーム」ヲ横ニ引出シ「ロワー、ヤード」ニ并行セシメ「リフト」及前後ノ「ガイ」ヲ張合セ「フォール、リフト」及「フォール、ブレイス」ヲモ緊張シ而シテ「シート」ヲ卷止メ先ヅ「インナー、ハリヤード」ヲ少シク曳キ次ニ「アウター、ハリヤード」ヲ曳キ之ヲ引詰メテ

ル後チ「ツリップピン、レン」ヲ伸バシ「テッキ」ヲ引締メ然ル後チ「インナー、ハリヤード」ヲ引締メ「シート」ヲ適宜ニ緊張スベシ若シ他ノ「スタンセル」ノ如ク「アウター、ハリヤード」ヨリモ「テッキ」ヲ先キニ引詰ムルハ「アウター、ハリヤード」ヲ曳クニ當リ帆ニ「ブーム」ノ重量ヲ加フルモノナルヲ以テ「ロワー、スタンセル」ニ限リ「テッキ」ヲ後ニスルモノトス

○三角形ノ「ロワー、スタンセル」ヲ收ムルニハ先ヅ「ツリップピン、レン」及「トップピン、リフト」ヲ弛メ「シート」ヲ以テ帆ヲ引下ゲ既ニ之ヲ舷上マデ引入レタレバ「インナー、ハリヤード」ヲ伸バシ帆ヲ「フォクスル」ニ取入レ「ハリヤード」ヲ取離シテ之ヲ疊括スベシ

○方形ノ「ロワー、スタンセル」ヲ收ムルニハ先ヅ「ツリップピン、レン」及「トップピン、リフト」ヲ曳キ「ブーム」ヲ收ムルニ充分ナルマデ其外端ヲ引揚ゲ置キ而シテ「テッキ」ヲ遣リ放チ「ツリップピン、レン」ヲ曳テ「アウター、クリュー」ヲ充分ニ引上ゲ然ル後チ「アウター、ハリヤード」ヲ弛メ「ツリップピン、レン」及「シート」ヲ以テ帆ヲ舷内ニ引入レ(若シ「インナー、ハリヤード」ヲ「ロワー、ヤード」ノ滑車ニ通サズシテ直中ニ「トップ」ノ下面ニ取リアルルハ之ヲモ曳クベシ)之ヲ舷上マデ引入レタルハ「イ

ンナリ、ハリヤード」ヲ伸ハスベシ。○既ニ收帆シタルキハ「フォール、ガイ」ヲ徐々ニ弛メ「アフター、ガイ」ヲ曳テ「ブーム」ヲ縦テニ收メ帆ノ索具ヲ取離シ一時帆ヲ收メタルキハ其端ヲ適宜ノ所ニ結び置キ前面ヲ下ニシ「グリーンガル」等ヲ外ニ顯ハシテ帆ヲ疊括スベシ又諸索ヲ全ク收メント欲スルキハ「ハリヤード」及「テッキ」ヲ引抜テ之ヲ縮子「ツリッピン、レン」ヲ以テ「トップ」ノ下方ニ釣リ置クモノナリ但シ「アウター、ハリヤード」ハ「トップ、マスト、スタン」ニ引入レタル後チ引抜クベシ。○「セード」ヲ上回シアル時方形ノ「ロワー、スタン」ヲ收ムルニハ必ず先ツ「テッキ」及「アフター、ガイ」ヲ充分ニ引入レ置キ然ル後チ帆ヲセザルベカラズ否ラザレバ「ブーム」前方ニ振レ回ハリ「バオ」ノ下ニ至ルイアリ若シ此ノ如ク前方ニ振レ回リタル「ブーム」ヲ後方ニ返サンニハ「アウター、ハリヤード」ノ端ヲ「ブーム」ノ周リヘ「ボーレン、ノット」ニテ結び之ニ「テッキ」ノ端ヲ結附シ「テッキ」ヲ曳キ其「ボーレン、ノット」ヲシテ「ブーム」ノ外端ニ至ラシメ而シテ「テッキ」ヲ固結シ先ツ其「ハリヤード」ヲ曳キ「ブーム」ノ「バオ」ヨリ出ヅルニ從ヒ「トッピン、リフト」及「アフター、ガイ」ヲ曳クベシ。

○「トップ、マスト、スタン」ニハ「ブーム」ヲ其位地ヘ引揚ルニハ「トップ、マスト、スタン

スル、ハリヤード」ノ端ヲ甲板ニ繰リ下ケ之ヲ「ブーム」ノ中央ヨリ少シク外方ニ縛着シ其内端ノ方チシテ少シク重カラシメ「ヒール、ラッシュ」(「ブーム」ノ内端ニ取附ケタル索ニシテ其内端ヲ本帆ノ「ヤード」ニ縛着スルニ用フルモノヲ云フ)「ハリヤード」ニ縛着シ之ヲ「スパン」ニナシ且ツ又「ハリヤード」ヲ「ブーム」ノ外端ニ傳ヘ細索ヲ以テ之ニ縛附シ而シテ「ハリヤード」ヲ曳クベシ然ルキハ「ブーム」ノ上揚スルヲ以テ「ハリヤード」ノ留索「ローワー、ヤード」ニ達セシキ之ヲ切斷シ「ブーム」ヲ殆ンド水平ニシ既ニ内端充分ニ揚リタルト「ブーム、デッガー」ヲ裝置シ「ハリヤード」ヲ徐々ニ弛メ「ブーム、デッガー」等ヲ應用シテ外端ヲ「ブーム、アイレン」ニ通シ然ル後チ適宜ニ之ヲ裝置スルナリ。

○「トップ、ゲルン、スタン」ニハ其位置ヘ引揚ルニハ其仕方前條ニ等シク唯「トップ、マスト、スタン」ニハ「ハリヤード」及「ブーム、デッガー」ノ代リニ「トップ、ゲルン、スタン」ニハ「ハリヤード」及「ブーム」ノ代リニ「ハリヤード」ノ留索ヲ「トップ、ゲルン、ヤード」ノ上ニ在テ切斷スルトチ異ナリトスルノミ但シ何レノ「ブーム」ヲ引揚ルニモ未ダ「スタン」ニハ「ハリヤード」ヲ通シアラザルハ假リニ「ホキップ」ヲ取附ケ之ヲ代用スルナリ。

○「トップマスト、スタンネル」或ハ「トップゲルン、スタンネル」ノ「ブーム」ヲ甲板へ下スコハ之ヲ充分ニ引入レ而シテ之ニ通りタル索具ヲ引拔キ各自ノ「ハリヤード」ヲ以テ「ブーム」ノ中央以外ヲ縛リ先ツ「ハリヤード」ヲ曳キ且ツ内端ヲ徐々ニ下シテ之ヲ堅ニナシ然ル後チ「ハリヤード」ヲ弛メテ之ヲ甲板ニ下スナリ

第三章 舵及諸帆ノ作用

夫レ船ハ專ラ舵及諸帆ノ作用ニ由リ其重心ヲ垂直ニ貫ク一線ヲ軸トシテ回轉スルモノナリ此線ヲ轉軸ト云フ是レ固ヨリ想像ノ線ニシテ實ニ之レ在ルニアラズ而シテ其位置ハ船体ノ形狀ニ由テ差異アリ且諸帆ノ釣合ヒ及貨物等ノ積容レ方ニ由テ重心ト共ニ移轉スルモノナリ

○凡テ舵ヲ正中即チ「キール」ト一直線ニ置クキハ水其左右ニ沿テ流過スルガ故第四十二版第一圖及第二圖ノ如ク船ノ進退何レニ於テモ船首ノ方向ヲ變ズルコトナシ然レヒ之ヲ右舷或ハ左舷ニ偏スルキハ水舵面ヲ激衝シ爲メニ船首ヲ偏回セシムルモノナリ其理即チ左ノ如シ

○船前進セルキ舵ヲ右舷或ハ左舷ニ偏スレバ水其前面ヲ激衝スルヲ以テ船

尾ハ舵ニ反對スル方ニ押サレ爲メニ船首ハ舵ト全方ニ回ハルモノナリ即チ第三圖ノ如ク舵柄ヲ右舷ニ取り舵ヲ「キール」ノ線ヨリ脱シ左舷ニ偏セシムルキハ激水船尾ヲ右舷ニ押シ爲メニ船首ハ點線ノ如ク左舷ニ回ハルベシ又第四圖ノ如ク舵柄ヲ左舷ニ取り舵ヲ右舷ニ偏セシムレバ船尾左舷ニ押サレ船首右舷ニ回ハルベシ故ニ船ノ前進セルキ其方向ヲ變ゼントセバ船首ヲ向ケント欲スル舵方ニ反對スル方ニ舵柄ヲ取ラザルベカラズ

○船後退セルキ舵ヲ右舷或ハ左舷ニ偏スレバ水其後面ヲ激衝スルヲ以テ船尾ヲ舵ノ方ニ押シ爲メニ船首ヲ反對ノ方ニ回ハスモノニシテ其作用前進ノキト全ク相反スルモノナリ即チ第五圖ノ如ク舵柄ヲ右舷ニ取り舵ヲ左舷ニ

偏セシムルキハ激水船尾ヲ左舷ニ押シ爲メニ船首ハ點線ノ如ク右舷ニ廻ハルベシ又第六圖ノ如ク舵柄ヲ左舷ニ取り舵ヲ右舷ニ偏セシムルキハ其理同一ニシテ船首ハ左舷ニ回ハルベシ故ニ船ノ後退セルキ其方向ヲ變ゼントセバ船首ヲ向ケント欲スル舵方ニ舵柄ヲ取ラザルベカラズ

○船停止セルキ流潮船首ノ方ヨリ來ラバ舵ノ作用ハ船ノ前進セルキト全ク又船尾ノ方ヨリ來ラバ後退セルキト異ナルコトナキモノナリ

○右ニ述ブル如ク舵「キール」ノ線ヨリ脱レ之レト角度ヲ作セバ必ズ船ノ方向ヲ變ズルモノナレトモ其作用ノ銳鈍ハ角度ノ大小ニ由ルモノニシテ角度愈々大ナルキハ船ノ回轉益々速カナルモノナリ然レトモ又其角度ノ大小ニ應ジ多少航カヲ減殺スルモノナリ之ニ由テ舵ヲ偏スルノ度ハ船舶ノ性質ニヨリ僅少ノ差異ハアレトモ三十度乃至三十五度ヲ限リトス故ニ若シ之ヲ過度ニ偏スルキハ却テ船ヲ回轉スルノ作用ヲ減ジ徒ラニ航カヲ妨礙スルニ至ルベシ

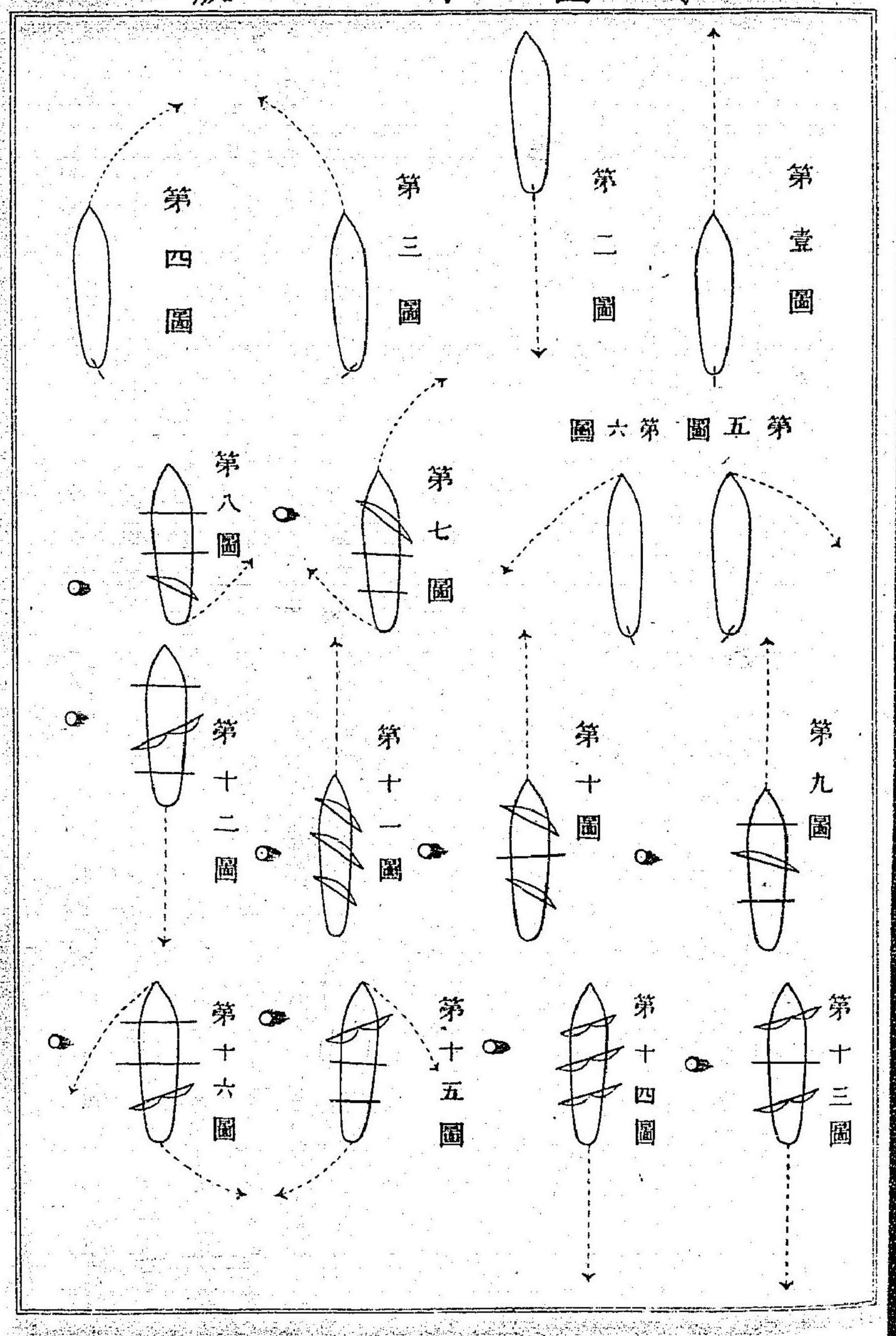
○諸帆ノ作用ハ船ノ轉軸ト相關スルモノナリ例ヘバ三橋ノ船アリ今其轉軸「メイン、マスト」ノ處ニアリテ風左舷眞横ヨリ來ルト假定シ第四十二版第七圖ノ如ク「フォール、トップスル」ノミヲ裝シ其後面ニ風ヲ滿タシ而シテ舵ヲ用ヒザルルハ(以下舵ヲ用ヒザルノ數字ヲ零ス凡テ舵ヲキモノト見做スベシ)船少シク前進シ全時ニ船首ハ右舷即チ風下ニ向キ船尾ハ徐々ニ左舷即チ風上ニ回ハルモノナリ又第八圖ノ如ク「ミズン、トップスル」ノミヲ裝スルキハ船少シク前進シ船尾ハ右舷即チ風下ニ落チ船首ハ左舷即チ風上ニ回ハリ又第九圖ノ如ク「メイン、トップスル」ノミヲ裝スルキハ船直線ニ前進スルモノナリ故ニ第十圖ノ如ク「フォール」及「ミズン」ノ兩「トップスル」ヲ裝スルキハ前後互ニ顛顛シテ

殆ンド船ヲ直線ニ前進セシメ又第十一圖ノ如ク三橋ノ「トップスル」ヲ裝スルモ等シク船ヲ直進セシムルモノトス○右ニ反シ若シ第十二圖ノ如ク「メイン、トップスル」ノミ或ハ第十三圖ノ如ク「フォール」及「ミズン」ノ兩「トップスル」或ハ第十四圖ノ如ク三橋ノ各「トップスル」ヲ裝シ何レモ其前面ニ風ヲ受ケシメ即チ逆帆ニ爲スルキハ船殆ンド直線ニ後退スベシ又第十五圖ノ如ク「フォール、トップスル」ノミヲ裝シ之ヲ逆帆ニスルキハ船少シク後退シ全時ニ船首ハ風下ニ落チ第十六圖ノ如ク「ミズン、トップスル」ノミヲ裝シ之レヲ逆帆ニナスキハ船少シク後退シ船首忽チ風上ニ回ハルモノナリ○此ノ如ク前後ニ帆ノ作用ハ船ヲ前進セシムルモ又ハ後退セシムルモ全シ方向ヘ之ヲ回轉セシムルモノナリ凡テ船ノ首尾ニ拘ハラズ水ヲ激衝スルノ端ハ多少風上ニ腰セラル是レ風下ノ船側ニ受ル水ノ抵抗力ハ風上ヨリモ多キガ故ナリ但シ實驗ニヨルニ船ノ後退スルキハ前進スルキヨリモ速カニ回轉スルモノナリ○右ノ如ク轉軸ト各帆位置ノ關係ニ由テ三帆各其作用ヲ異ニスルモノニテ巨大ノ船舶ニ於テハ其帆數甚々多シト雖也之ヲ約シテ僅ニ三類トナスヲ得ベシ即チ轉軸ヨリ前方ノ諸帆ヲ前帆トシ後方ノ諸帆ヲ後帆トシ轉軸ニアル諸帆ヲ中帆トス而

シテ此全類ノ諸帆ハ何レヲ裝スルトモ凡テ前例ニ等シキ成果ヲ表ハスモノ  
 ナリ但シ其前後二類ヲ小別スルハ各帆轉軸ヨリノ距離ニ多少アルニ應ジ  
 テ其作用ニ強弱アリ其距離ノ増加スルニ從ヒ船ヲ回轉スルノ功用益々著シ  
 キモノニテ所謂槓桿ノ理ニ關スルモノナリ故ニ「ジブ」ハ最も有力ノ前帆ニシ  
 テ「スパシカー」ハ最も有力ノ後帆トス○船ノ轉軸ハ既ニ述ベタル如ク想像ノ  
 線ニシテ其位置ハ船体ノ形狀ニ由リ差異アリト雖モ近時製造ノ船舶ニ於テ  
 ハ其中心ニアラズ又「メイン、マスト」ノ所ニ在ラズシテ概テ「メイン、デッキ」ヲ取  
 ルベキ甲板ノ部分ヨリ少シク後方ニ在ルベシ何ントナレバ船幅ノ最も廣ク  
 且ツ船体ノ最も堅牢ナル所ハ此邊ニ止ルテ以テ積荷ノ重量等モ亦此邊ニ中  
 心ヲ占メザルベカテザレバナリ故ニ「フォール、マスト」ノ諸帆ハ前帆ニ屬シ「メイ  
 ン、マスト」及「ミズン、マスト」ノ諸帆ハ共ニ後帆ニシテ中帆ハ唯「メイン」ノ諸帆  
 テ「スル」中ニアルベシ

○既ニ記スル所ノ舵及諸帆ノ作用ハ即チ船体運轉ノ基礎ナリ凡ソ船帆走ス  
 ルニ當リテ其重量(船体及積荷等)ノ合量ヲ云フ及帆力能ク轉軸ノ前後左右ニ  
 平均シ且ツ風波適良ナルハ舵ノ助力ヲ要セズ若シクハ之ヲ要スルモ極メ

版 二 十 四 第



テ僅少ニシテ船ヲ直進セシムルヲ得ベシ然レモ其平均ヲ得ザルキハ船首  
 常ニ風上ニ溯リ或ハ風下ニ落ルヲ以テ船ヲ針路ニ直進セシメンニハ絶ヘズ  
 帆ヲ左右セザルベカラズ假ニ積荷船尾ニ多シトセシカ然ルモハ轉軸船ノ  
 後部ニ移リ爲メニ前帆ノ作用ハ後帆ニ勝ツノミナラズ前部ハ輕キガ故浮出  
 スルヲ以テ前帆ニハ些少ノ力ヲ加フルモ乍ラ船首風下ニ落ツベシ故ニ之ヲ  
 針路ニ直進セシメンニハ舵柄ヲ風下ニ偏シ以テ帆力ト顔顔セザルヲ得ズ又  
 重量船首ニ多シトセシカ然ルモハ轉軸前部ニ移リ從テ前ト反對ノ成果ヲ表  
 ハスヲ以テ船ヲ針路ニ直進セシメンニハ舵柄ヲ風上ニ偏シ以テ帆力ト顔顔  
 セザルヲ得ザルベシ然レモ舵ヲ左右シ船路ヲ屈曲スルキハ大ニ航程ヲ損失  
 スルモノナルガ故斯ル場合ニ於テハ務メテ勝ナタル方ノ帆ヲ減少シ或ハ他  
 方ニ増帆シテ積荷及帆力ノ平均ヲ計リ以テ舵ヲ甚シク左右スルヲ防ガザ  
 ルベカラズ

○積荷平均ヲ得タル船ニシテ全ク帆力ノ不平均ニヨリ風上ニ溯リ或ハ風下  
 ニ落チントシ爲メニ舵ヲ左右セザルベカラザルコトアリ是レ其風上ニ溯ルハ  
 轉軸ノ後方ニ過分ノ帆ヲ裝セルニ由ルカ或ハ前方ノ積帆船首ヲ下方ニ壓シ



爲メニ船尾ヲ浮出セシムルニ由ルモノナルガ故ニ甲ハ一二ノ後帆ヲ減少スルカ否ヲザレバ前帆ヲ増加シテ之ヲ補ヒ乙ハ之ニ反シ前帆ヲ減少スルカ或ハ後帆ヲ増加シテ之ヲ醫治スルヲ得ベシ又其風下ニ落ツルハ轉軸ノ前方ニ過分ノ帆ヲ裝セルニ由ルカ或ハ船尾ニ下壓方ノ過分ナルヨリ船首ヲ浮出セシメ風及水ノ結合力ニテ船尾ヨリモ速カニ船首ヲ風下ニ流スニ由ルモノナレハ全ク前法ニ反シテ帆ヲ増減シ以テ平均ヲ計ラザルベカラズ

○夫レ舵及諸帆ノ作用ハ既ニ如此ナルヲ以テ若シ船首ヲ風ニ溯ラシメンニハ舵柄ヲ風下ヘ偏シ前帆ノ風ヲ洩ラシ後帆ニ之ヲ含マシムベシ即チ「ヘッド、シート」ヲ遣リ放チ「ヘッド、ヤード」ヲ風ニ向ケ其帆ヲ拍動セシメ全時ニ「スパンカー、ブーム」ヲ中央ニ引入ルレバ一帆ヲモ下サズシテ之ヲ成スヲ得ベシ若シ是レニテモ尙ホ不充分ト思惟スルハ後帆ヲ逆ニスベシ但シ後帆ヲ逆ニスルハ前ニ述ルガ如ク速カニ船尾ヲ風下ヘ落シ船首ヲ風ニ溯ラシムルト雖モ船ヲシテ後退セシムルガ故ニ前帆或ハ中帆ニ風ヲ入レ船ノ前進力ヲ失ハシメザル様注意セザルベカラズ○又船首ヲ風下ヘ落サントスルニハ舵柄ヲ風上ヘ偏シ後帆ヲ拍動セシメ全時ニ「ヘッド、シート」ヲ眞直ニ引締メ尙

ホ時宜ニヨリ「ヘッド、ヤード」ヲ逆回スベシ但シ船ノ前進力ヲ失ハシメザル様注意セザルベカラズ

第四章 回轉ノ諸法

一 上手回ノ諸法

夫レ船帆走スルニ方リ到ラントスル地方ヨリ風吹キ來ル片ハ一針路ヲ以テ直ニ目地ニ達スルヲ能ハズ此時ニ當テハ所謂詰開キニ航行シ務メテ船首ヲ達セントスル地ノ方向ニ近ク向ケ置キ(船ノ性質ニ由リ異同アリト雖モ凡テ横帆船ニ於テハ風ノ方位ヨリ六點乃至五點マデ船首ヲ開シテ得ベシ)若干ノ時間ヲ過ル後チ船ヲ回轉シテ他ノ開キニ變シ(左舷ノ「ブレース」ヲ曳テ「ヤード」ヲ右舷ニ上回シ而シテ右舷ノ「テッキ」ヲ引締メタルヲ右舷開キト云ヒ右舷ノ「ブレース」ヲ曳キ左舷ノ「テッキ」ヲ引締メタルヲ左舷開キト云フ又他ノ開キニ變ズルトハ右舷開キヲ左舷開キニ變ジ或ハ左舷開キヲ右舷開キニ換ユルヲ云フ以下凡テ之ニ倣ヘ)又若干ノ時間ヲ經テ故トノ開キニ復シ如此數回船ヲ回轉シテ其開キヲ交換シ聯針航法ヲ施シテ次第ニ風上ニ溯リ以テ目地

〇達セザルベカラズ〇右ノ如ク船ヲ回轉セテ開キテ變ズルニ一法アリ一ヲ  
 上手回(或ハ逆轉ト稱ス)ト云ヒ一ヲ下手回(或ハ順轉ト稱ス)ト云フ而シテ上手  
 回トハ舵柄ヲ風下ニ偏シ後帆ニ風ヲ滿タシ前帆ヨリ之ヲ洩ラシ前進ノ隋力  
 ニテ船首ヲ風上ヘ回轉セシムルノ法ニシテ即チ今開キノ度ヲ六點ト假定ス  
 ルトハ風上十二點間ノ弧ヲ回轉セシメ以テ開キテ變ズルノ法ナリ其成績他  
 法ニ勝レテ殊ニ利益アルモノトス然レモ此法ハ天候佳良ニシテ風勢適良ナ  
 ル時ニアラザレバ功ヲ奏スルコトナシ但シ遠風ナラザルモ到底之ヲ遂ルコト能  
 ハザルノ確証アルニアラザレバ務メテ一度ハ試ムルニ長シトス何トナレバ  
 若シ之ヲ果セシトハ下手回ヲ行ヒシヨリモ大ニ利益ヲ得ベク又之ヲ誤ルモ  
 直チニ下手回ヲ行フコトハ更ニ航程ヲ損失スルコトナケレバナリ上手回ノ仕方  
 即チ左ノ如シ  
 〇上手回ヲ適良ニ行フニハ豫テ成ルベク丈ケ充分ニ開キ得ベク且ツ少シシ  
 舵ヲ應用セバ直チニ風ニ溯ル様裝帆ヲ置キ而シテ風ノ強弱及船ノ性質ヲ能  
 ク考ヘ以テ時機ヲ誤ラザル様之ヲ施サレルベカラズ  
 〇偏癖ナク且ツ釣合良キ船風波適良ニシテ全帆ヲ掛ケタル時上手回ヲ行フ

ニハ先ヅ「上手回用意」ノ令(英語ニテ此號令ヲ「エバウト、シップ」或ハ「レデー、エバ  
 ウト」ト云)ヲ下シ前進ノ勢力ヲ増サシメンガ爲メ舵ヲ應用シテ充分諸帆ニ風  
 ヲ滿タシ「ブレース」「デッキ」「シート」等ノ如キ動索ハ凡テ走出ニ障礙ナキ様  
 甲板上一ニ縮テ而シテ人員ヲ各持場ニ配置スベシ〇上手回ノ時各員ノ持場ハ  
 通例船長ハ「アープ」或ハ「クォーター、デッキ」ニ在テ諸般ノ指揮ヲ司リ一等運轉手  
 ハ老練ノ水夫三四名ヲ率テ「フォクスル」ニ在リ船長ノ令ヲ傳ヘ凡テ船首ノ事  
 業ヲ舉行シ二等運轉手ハ風下ノ「メイン、ブレース」及「フォート、ブレース」ヲ司リ  
 「ヤード」ノ旋回及帆ノ整頓等ニ従事ス而シテ工手ハ「メイン、デッキ」及「メイン、  
 ホーレン」ニ就キ賄頭或ハ水夫一名ハ「メイン、シート」炊手或ハ水夫一名ハ「フォ  
 ート、シート」ヲ守リ舵夫ハ舵柄ニ就キ自餘ノ水夫ハ悉ク先ヅ風上ノ「メイン、ブ  
 レース」ニ附キ船長及運轉手ノ命ニ從テ奔走スルモノトス〇既ニ航カ充分ニ  
 シテ且ツ用意整フタル時ハ「徐カニ下手ヘ」「イーズ、ゼ、ヘルム、ダオン」ト令シ舵  
 柄ヲ徐々ニ風下ヘ偏セシメ(若シ急ニ偏スル時ハ航カヲ減殺スルガ故ニ害ア  
 リ)「アーム直セ」「ホール、オバー、ゼ、ブーム」或ハ「ブーム、ミツチップ」ノ令ニテ「スバ  
 ンガー、ブーム」ヲ眞直ニ引入レ其風下ノ「トッピン、リフト」ヲ緊張シ風上ノモノ

ヲ遺放チ以テ船尾ヲ風下ニ押サシメ船首ヲ風ニ溯ラシムル助ケトナスベシ  
 スクテ船首溯リ始ムルヤ否「舵柄下手」ハ「ヘルム、ス、エリー」或ハ「ハード、エリ  
 ー」ト令シテ「ヘッド、シート」及「フォール、シート」ヲ遣リ放ダシメ横帆拍動スルニ至  
 ラバ「テッキ」「シート」揚ゲ「レイズ、テッキス、エンド、シート」ノ令ニテ「フォール、テッキ」  
 「メイン、テッキ」及「メイン、シート」ヲ遣リ放チ「ボーレン」ハ何レモ尙其儘ニ止メ  
 置キ(此時若シ「メインスル」ノ下隅振動シテ舷側ヲ打タバ「クリュー、ガーチット」  
 ナ曳キ「クリュー」ヲ舷上ヨリ離ル、迄引揚ゲ以テ其害ヲ防グベシ)船首風位ヨ  
 リ一點半乃至一點マテ溯ラバ「メインスル」回ハセ「メインスル、ホール」ト令  
 シ此令ニテ「メイン、ボーレン」及風下ノ「メイン、ブレース」ヲ悉ク遣リ放チ速ニ  
 「メイン、ヤード」ヲ旋回シ若シ「シップ」ナルキハ此時共ニ「ミズン、ヤード」ヲモ旋  
 回シ而シテ「メインスル」ノ「テッキ」及「シート」ヲ引締ムベシ此時風ハ「フォースル」  
 ニ遮ラレテ後帆ノ風下ノ部分ニ達セズ唯其風上ノ部分ヲ壓スルノミナルヲ  
 以テ容易ク「アフター、ヤード」ヲ旋回シ得ベク且ツ帆ハ弛垂スルガ故ニ「テッキ」  
 「シート」ヲ能ク引締メ得ベシ○斯クテ船首風位ニ向フヤ否「舵柄直セ」「ライ  
 ト、セ、ヘルム」或ハ「ヘルム、ミッチップ」ノ令ニテ舵柄ヲ正中ニシ時宜ニヨリ直チニ

之ヲ左右スル爲メニ「シート」替ハセ「シフト、オバー、セ、シート」ノ令ニテ「ヘッド、  
 シート」及其他ノ「マター、スル、シート」ヲ他舷ニ移シテ引締メ「スパンカー、ブー  
 ム」ヲ風下ニ偏シ而シテ後帆ニ風ヲ含ミタル歟或ハ否ヲザルモ船首風位ヨリ  
 四點ノ所ニ至リ充分風下ニ落ツルヲ確認セルキハ「フォースル」回ハセ「ソッポ、  
 エンド、ホール」或ハ「フォール、ボーレン」ノ令ニテ「フォール、ヤード」ヲ旋回シ「フォール、テ  
 ッキ」及「フォール、シート」ヲ引締メ然ル後チ尙諸「ヤード」ヲ能ク整へ諸帆ノ平均ヲ  
 計リ「ボーレン」ヲ緊張スベシ  
 ○同轉遲緩ナル船ヲ上手回スル時ハ「スパンカー、ブーム」ヲ風上ニ引キ寄せ風  
 下ノ「フォール、ブレース」ヲ少シク弛メ時宜ニヨリ尙「ヘッドスル」ヲ下スベシ斯ク  
 セバ船首ヲ風ニ溯ラシムルノ力ヲ増シ且ツ之ニ反應スベキ前帆ノ力ヲ減ズ  
 ルガ故ニ回轉ヲ助ケルノ効多ナルモノナリ  
 ○若シ船首風位ニ向ハザル前ニ全ク前進力ヲ失フタルキハ直チニ舵柄ヲ正  
 中ニシ後退ヲ始ムルヤ否之ヲ他舷ニ偏スベシ凡ソ上手回チ行フキハ諸事能  
 ク注意シテ機ヲ誤ルベカラザルハ勿論ナレハ就中舵ハ回轉ニ大關係ヲ有ス  
 ルモノナレバ專ラ之ニ注意スルヲ肝要ナリ

○船首風位マテ測リタル後チ回轉遲緩ナルガ爲メ再ビ徐々ニ舊ノ風下ニ返  
ラントスルヲアリ微風ノ時ハ殊ニ然リトス斯ル時ハ直チニ「メイノスル」ノ  
「クリュー」チ引揚ゲ「アフター、ヤード」チ直方ニシ「フォール、テッキ」ハ其儘固定シ置  
キ船チ後退セシメ舵柄チ風上ニ取り以テ回轉ヲ試ムベシ

○「アフター、ヤード」ヲ旋回シ既ニ後帆ニ風ヲ含ミタルモ「ヘッド、ヤード」チ旋回  
スル間ニ船首速カニ風下ニ落チ未ダ前進セザルニ風チ眞横或ハ其後方ニ受ル  
ニ至ルコアリ斯ル時ハ前帆ニ風ヲ容ル、ヤ否速カニ「ヘッド、ブレース」止メ「ヴ  
アスト、ブレース」令シテ「ヘッド、ヤード」チ上回スルチ止メ「ヘッド、シート」  
チ弛メ船前進スルニ至ラバ舵柄チ風下ニ偏シ以テ船首チ適度ノ所迄測ラセ  
然ル後チ「ヘッド、ヤード」チ鋭ク上回シ「ヘッド、シート」チ引締メ諸帆チ風ニ適合セ  
シムベシ若シ又過度ニ落チ風ヲ眞艦ニ受ルニ至ラバ「ヘッド、ヤード」チ直方ニ  
ナシ置キ而シテ右ニ等シク適度ニ至ルマデ船首チ風ニ測ラシムベシ

○風ニ測ルル疾キ癖アル船ニ於テハ後帆ニ風ヲ含ミタル後ト雖モ風下ニ落  
ルコ甚ダ鈍キコアル斯ル場合ニ於テ通則ノ如ク「ヘッド、ヤード」チ旋回スルモ  
ハ船首再ビ風上ニ返ルモノナルガ故ニ船充分風下ニ落ツルマデ「ヘッド、ヤ  
ード」チ旋回セザル様注意セザルベカラズ若シ之レコテ尙ホ風上ニ返ルキハ「メ  
イン、シート」ヲ遣リ放チ「スパンカー」ヲ絞リ且ツ「ミズン、トップスル」チ拍動セシ  
メ以テ其返ルチ防グベシ○又無癖ノ船ト雖モ「ヘッド、ヤード」チ旋回スルコ早  
キニ過ぎ爲メニ風上ニ返ルコアリ斯ル時ハ「フォール」ノ「クリュー」チ引揚ゲ再  
ビ「ヘッド、ヤード」チ逆回シテ船首ヲ風下ニ落スベシ

○「アフター、ヤード」チ回ハスノ時機ハ通常釣合長ク回轉容易ナル船ニ於テハ  
船首風位ヨリ一點半乃至一點ニ到ルノ時ナリト雖モ長キ船又ハ回轉遲緩ナ  
ル船ニ於テハ斯ク速ニ旋回セズシテ風既ニ船首或ハ他舷ノ「バオ」ヨリ來ルニ  
至テ「アフター、ヤード」チ旋回セザルベカラズ否ラザレバ船首儘ノ方向ニ返リ  
回轉ヲ誤ルベシ

○上手回チ行フ成ルベク丈ケ船チ前進セシメント欲スルモハ舵柄チ極メ  
テ徐々ニ風下ニ偏シ「フォール、シート」チ放タズシテ止メ置キ尙ホ時宜ニヨリ  
「ヘッド、シート」チモ張り置クベシ然レモ風力適良ニシテ且ツ回轉容易ナル船  
ニアラザレバ却テ上手回ヲ誤ルガ故此ノ如クナスチ得ザルモノトス○又右  
ニ反シ成ルベク丈ケ前進スルチカラシメント欲スルモハ速ニ舵柄チ風下ニ

「ヘッド、ヤード」チ逆回シテ船首ヲ風下ニ落スベシ

○「アフター、ヤード」チ回ハスノ時機ハ通常釣合長ク回轉容易ナル船ニ於テハ  
船首風位ヨリ一點半乃至一點ニ到ルノ時ナリト雖モ長キ船又ハ回轉遲緩ナ  
ル船ニ於テハ斯ク速ニ旋回セズシテ風既ニ船首或ハ他舷ノ「バオ」ヨリ來ルニ  
至テ「アフター、ヤード」チ旋回セザルベカラズ否ラザレバ船首儘ノ方向ニ返リ  
回轉ヲ誤ルベシ

○上手回チ行フ成ルベク丈ケ船チ前進セシメント欲スルモハ舵柄チ極メ  
テ徐々ニ風下ニ偏シ「フォール、シート」チ放タズシテ止メ置キ尙ホ時宜ニヨリ  
「ヘッド、シート」チモ張り置クベシ然レモ風力適良ニシテ且ツ回轉容易ナル船  
ニアラザレバ却テ上手回ヲ誤ルガ故此ノ如クナスチ得ザルモノトス○又右  
ニ反シ成ルベク丈ケ前進スルチカラシメント欲スルモハ速ニ舵柄チ風下ニ

充分ニ偏シ風下ノ「ヘッド、ブレース」ヲ弛メ且ツ「ヘッドスル」ヲ下シ而シテ回轉誤  
リナキヲ証スルヤ否「アラター、ヤード」ヲ旋回スベシ但シ此時鋭ク之ヲ上回セ  
ザルナリ

○上手回ハ前ニモ述ル如ク風力適良ノ時ニアラザレバ之ヲ遂ルコト能ハスト  
雖モ微風ノ時試ミニ之ヲ施行センニハ「ヘッドスル、ダオン、ホール」ニ水夫ヲ配  
リ置キ舵柄ヲ徐々ニ風下ヘ偏シ「スパンカー、ブーム」ヲ充分風上ノ「ショータ  
ー」ニ引寄セ「舵柄下手」ノ令ニテ「ヘッドスル」ヲ下シ「フォール、ボイレン」及風下ノ  
「ヘッド、ブレース」ヲ少シク弛メ風上ノ「ブレース」ヲ曳テ前橋横帆ノ側邊ヲ風位  
ニ向テ舵ト後帆ノ作用ニ由テ船首風ニ溯ルニ從ヒ風下ノ「ブレース」ヲ曳テ再  
ビ「ヘッド、ヤード」ヲ上回シ次ニ横帆拍動スルニ至リ「テッキ」及「シート」ヲ放ツ時  
「フォール、テッキ」ヲ其儘ニ止メ置キ船若シ後退ヲ始メタレバ舵柄ヲ風上ニ偏  
シテ船首ヲ充分溯ラシメ既ニ風ノ方向ヲ過ギ之ヲ他舷ノ「バオ」ニ受ルニ至ラ  
バ「アラター、ヤード」ヲ旋回シ「ヘッドスル」ヲ掛ケ而シテ後帆ニ充分風ヲ含ミタ  
レバ「ヘッド、ヤード」ヲ旋回スベシ

○逆浪船首ヨリ來リ且ツ減帆シテ航走スル時上手回ヲ行ハシムハ波浪稍ヤ

穩ニシテ行進最モ速カナル時機ヲ撰ビ舵柄ヲ徐々ニ風下ヘ偏シ「ヘッドスル」  
ヲ下シ「フォール、シート」ヲ弛メ風位船首ヨリ一點以內ニ來ルキ「メインスル」ノ  
「テッキ」ボイレン」及風下ノ「アラター、ブレース」ヲ一齊ニ遣リ放チ「アラター、ヤ  
ード」ヲ旋回シ船前進ヲ失ハバ直チニ舵柄ヲ他舷ニ轉シ風他舷ニ回ハルヤ否  
又再ビ舵柄ヲ轉ジ以テ船首ノ風下ニ落テ過ルヲ防ギ「ヘッド、ヤード」ヲ旋回  
スベシ但シ此時之ヲ鋭ク上回セズ船前進ヲ始ムルニ際シテ舵柄ヲ正中ニ直  
シ風ヲ適度ニ受ルニ至テ鋭ク上回シ然ル後諸帆ヲ能ク整ヘ「ボイレン」ヲ引  
出スベシ之レ強風ノ時ハ風他舷ニ回ハルヤ否船後退シテ速ニ風下ヘ落ツル  
ガ故程ヨク之ヲ落サシメンガ爲メナリ○強風ノ時「ヘッド、ヤード」ヲ旋回スル  
キハ必ズ其放ツベキ「ブレース」ヲ「ビレイイン、ピン」ニ一回シテ適宜ニ弛メ帆  
ニ風ヲ含ムヤ否之ヲ以テ「ヤード」ヲ支保シ又時ニ臨ンデハ容易ニ之ヲ卷止メ  
得ル様豫メ能ク注意スルコト緊要ナリ若シ否ラズシテ平常ノ如ク遣リ放チ且  
ツ繰越スルハ忽チ「ヤード」等ヲ損害スベシ○強風ノキハ烈シキ震動ヲ防グ爲  
メ又少人數ノキハ手數ヲ省ク爲メ「メインスル」ノ「クリニー」ヲ引揚ケ置クナラ  
リ

○上手回ヲ行ヒ開キヲ變シタル後チ直チニ脚蹻セント欲スル時ハ上手回ハ  
 シチ行フ時「テッキ」「シート」ヲ遣リ放タバ直チニ「メインスル」ヲ絞リ而シテ「メイ  
 ン、ヤード」ヲ旋回スルキ之ヲ直方ニナシ置クニシ  
 ○上手回チ行ヒ既ニ風ヲ他舷ニ受ケントシ或ハ受ケタル時不圖風下ニ當リ  
 暗礁等ノ危険ヲ發見シ船之ニ觸ル、ノ恐レアルキハ直チニ「ヘッド、シート」ヲ  
 遣リ放チ風上ノ「アフター、ブレイス」ヲ曳テ諸帆ヲ逆ニナシ全方ノ「ヘッド、ブレ  
 イス」ヲ弛メテ少シク之ヲ旋回シ若シ時間アラハ「メインスル」ヲ絞リ全時ニ  
 舵ヲ應用シテ其危険ヲ避クル様船ヲ後退セシムベシ  
 ○軟風靜波ニシテ加フルニ船質良好且ツ水夫多人數乗組ミタルキニ限り諸  
 「ヤード」ヲ一時ニ旋回シテ上手回チ行フヲ得ベシ乃チ其法諸「ブレイス」ニ  
 人員ヲ配置シ而シテ通常上手回ニ等シク舵及諸帆ヲ應用シテ船首チ風ニ溯  
 ラシメ既ニ「アフター、ヤード」ヲ旋回スベキ適度ニ至ルモ之ヲ其儘ニナシ置キ  
 船後退ヲ始ムルキ舵柄ヲ取直シ船首風位ヲ過ギタレハ直チニ「ヘッドスル」ノ  
 「シート」ヲ引締メ船首チ風下ヘ落スノ助ケトナシ風他舷ノ凡ソ五點マデ來ラ  
 バ「諸帆回ハセ」「ホール、オヴ、オール」ト令シ諸「ブレイス」及「ホール」ヲ遣リ

放チ直チニ諸「ヤード」ヲ旋回シ舵柄ヲ正中ニ直シ「コース」ノ「テッキ」及「シート」  
 ヲ引締メ尙銳ク「ヤード」ヲ上回シ「ホール」ヲ引出スベシ  
 (二)下手回ノ諸法  
 下手回ハ船ノ開キヲ變ズルニ方リ舵柄ヲ風上ヘ偏シ絶ヘズ帆ニ風ヲ滿タシ  
 且ツ前後ノ帆ヲ作用シテ船ヲ風下ヘ回轉シ遂ニ風ヲ他舷ニ受ケシメ以テ開  
 キヲ變ズルノ法ナリ而シテ此法ハ上手回ト異ナリ若シ其開キノ度チ六點ト  
 假定スルハ風下二十點間ノ弧ヲ回轉スルモノニテ航程ヲ損失スルコト實ニ  
 許多ナリ故ニ風力強キニ過ル歟或ハ弱キニ過ギ上手回チ行フコト能ハザル時  
 歟又ハ上手回チ誤リタルトニアラザレバ施ササルモノトス其仕方即チ左ノ  
 如シ  
 ○通常ノ帆ヲ悉ク掛ケタル時下手回チ行ハシムハ先ツ「メインスル」及「スパ  
 ンカー」ヲ絞リ風上ノ「メイン、ブレイス」及風下ノ「シロヂェキ、ブレイス」ニ人員ヲ  
 配置シ而シテ舵柄ヲ風上ニ偏シ船ノ風下ヘ落ツルニ從ヒ次第ニ「アフター、ヤ  
 ード」ヲ下回シテ後帆ニ風ノ滿ツルヲ防ギ稍々之ヲ拍動セシメ置キ(但シ風勢  
 微弱ナルキハ「ミズン、トップスル」ヲ拍動セシメ「メイン、トップスル」ニハ風ヲ入レ

置クベシ是レ船ヲ回轉セシムルニ充分ノ航力ヲ保タシメンガ爲メナリ(既ニ船首風下ニ落テ風ヲ真艦ニ受ルニ至ラバ「フォール」テ「キ」及「フォール」ヲ遣リ放チ「ヘッド」ヤ「ド」ヲ直方ニシ「ヘッド」ニ下シ其「シート」ヲ他艦ニ移シ(風力適長ナルキハ之レヲ下サズ唯タ「シート」ヲ他艦ニ移シテ弛メ置クモ可ナリ)舵并ニ前帆ノ作用ニ由リ風ヲ他艦ノ「フォール」ニ受ルニ至ラバ「アフト」ヤ「ド」ヲ銳ク上回シ「スパンカー」及「メイン」ニ受ルニ至ラバ「アフト」ヤ「ド」ニ受ルニ至ラバ「ヘッド」ヤ「ド」ヲ銳ク上回シ「フォール」ノ「テッキ」及「シート」ヲ引締ム「ヘッド」ニ下スルヲ掛ケ(最初之ヲ下サバ「リ」ハ其「シート」ヲ緊張スベシ)船ノ潮ルニ從ヒ舵柄ヲ適宜ニ應用シ以テ船ヲ詰メ開キニ備フルナリ

○強風ニテ「フォール」及「メイン」ノ「ロウ」ト「アプスル」或ハ全縮シタル「シン」ト「アプスル」及「フォール」ト「アプ」マスト、ステール「三帆」ヲ掛ケタル時下手回チ行ンニハ成ル丈ケ海而靜浪ナル時ヲ撰ビ舵柄ヲ風上ニ偏シ船ノ風下ヘ回轉スルニ從ヒ次第ニ「アフト」ヤ「ド」ヲ下回シテ「メイン」ト「アプスル」ヲ拍動セシメ風ヲ真艦ニ受ルニ至ラバ直チニ「フォール」ヤ「ド」ヲ他ノ開キニ旋回シ「ステール」シ「ト」ヲ他艦ニ替ハスベシ但シ「フォール」ヤ「ド」ハ此時銳ク上回セザルナ

リ斯クテ風他艦ノ「フォール」ニ回ラバ「アフト」ヤ「ド」ヲ銳ク上回シ然ル後チ風ニ潮ルニ充分ナルヲ証シタラバ「フォール」ヤ「ド」ヲ銳ク上回シ諸帆ヲ整頓シ舵ヲ應用シテ再ビ船ヲ詰メ開キニ備フルナリ○凡テ強風ノ時「ステール」シ「ト」ヲ替ハスニハ一旦其「ステール」ヲ下シ而シテ「シート」ヲ替ハシ之ヲ能ク緊張シテ再ビ帆ヲ引揚ゲザルベカラズ若シ否ラズシテ平常ノ如ク帆ヲ揚ゲタル儘之ヲ替ハサント欲シテ之ヲ弛ムルキハ帆拍動シテ綻破スル歟或ハ「ステール」等ヲ切斷スルノ患アリ

○強風ニテ「ストール」ム、ステール「及」ストール「ム」ツライスルノ如キ縦帆而已チ掛ケタルキ下手回チ行ンニハ舵柄ヲ風上ニ偏シ「スパンカー」又ハ「ミズン」ステール「ノ」如キ後帆ヲ絞リ船ノ回轉スルニ從ヒ裝帆セザルモ「ヤード」ヲ次第ニ下回シテ裝帆セル時ト等シク之ヲ取扱ヒ後帆ノ「シート」ヲ他艦ニ替ハシ能ク緊張シ置キ而シテ風真艦ヨリ來ラバ後帆ヲ引揚ゲ「フォール」及「メイン」ノ「ステール」等ノ如キ前帆ヲ下シ其「シート」ヲ他艦ニ移シテ再ビ之レヲ引揚ゲ舵ヲ應用シテ船ヲ適度マデ潮ラシムベシ然レモ怒濤高キ作ハ船ノ風下ニ落ルキ「バント」ガスケットヲ解カズシテ「フォール」ヲ展開スルカ(如此「フォール」)

ヲ開展スルヲ「グース、ウイング、フォースル」ト云フ之レ「フォースル」ヲシテ鵝翼ノ如クナラシムルノ義ナリ或ハ全縮シタル「メイン、トップスル」ヲ掛ケ以テ船ノ前進ヲ保持シ怒濤ノ爲メニ船ノ危難ニ陥ラントスルヲ防ガザルベカラズ而シテ其一ヲ掛ケタルキハ船ノ風ニ溯リ既ニ前後ノ縦帆風ヲ含ムニ至ラバ再ビ其横帆ヲ収ムベシ此時ニ當リ之ヲ収ムルハ實ニ難業ニシテ屢々之ヲ損失スルコアリト雖モ若シ裝帆セザルキハ怒濤船尾ヲ覆フコ必然ナルガ故ニ假令ヒ帆ヲ失フモ船ノ安全ヲ計ルニハ裝帆セザルベカラザルモノトス

○「フォール」及「メイン」ノ「コーズ」ニテ下手回チナスニハ先ヅ「クロヂェツキ、ヤード」ヲ直方ニナシ「メインスル」ノ「ボーレン」ヲ遣リ放チ「テッキ」ヲ徐々ニ弛メテ風上ノ「クリュー」ヲ引上ゲ次ニ「シート」ヲ徐々ニ弛メ風下ノ「クリュー」ヲ引上ゲ「バント、レン」及「リーチ、レン」ヲ引締ムベシ斯クテ好機ヲ窺ヒ舵柄ヲ風上ニ偏シ「メイン、ヤード」ヲ直方ニナシ舵ノ作用ニ由リ船ノ風下ニ落ツルニ從ヒ「フォール、ボーレン」ヲ遣リ放チ「テッキ」及「シート」ヲ徐々ニ少シク弛メテ「フォール、ヤード」ヲ下回シ遂ニ風真艦ニ回ハレバ「フォール」及「メイン」ノ他舷ノ「テッキ」并ニ「メイン、シート」ヲ引締メ而シ風全ク他舷ニ回ラバ「アフター、ヤード」ヲ適宜ニ上回

シ舵柄ヲ徐々ニ正中ニ直シ既ニ充分風ニ溯リタレバ「フォール、ヤード」及「アフター、ヤード」ヲ鋭ク上回シ「テッキ」及「シート」ヲ能ク引締メ「ボーレン」ヲ緊張スベシ

○全縮シタル「メイン、トップスル」ノミヲ掛ケテ脚蹴セル中下手回チナスニハ必ズ「フォール、トップ」マスト、ステースル」ヲ増展シ之カ爲メニ船首風下へ落チ始ムルヲ俟テ而シテ舵柄ヲ風上ニ偏シ船ノ回轉スルニ從ヒ次第ニ風上ノ「アフター、プレース」ヲ引入レ「メイン、トップスル」ニハ絶ヘズ風ヲ含マセ置キ遂ニ風真艦ニ回ハリタレバ舵柄ヲ正中ニ直シ「フォール、ヤード」ヲ直方ニナシ「フォール、トップ」マスト、ステースル」ヲ下シ直チニ之ヲ疊括シ然ル後チ海面靜浪ノ時ヲ撰ビ再ビ舵柄ヲ舊ノ如クニ偏シ舊ノ風上即チ今ノ風下ナリ船次第ニ風上へ回轉スルニ從ヒ「ヤード」ヲ上回シ舵ヲ應用シテ適宜ニ船ヲ溯ラシムベシ

○短縮シタル「メインスル」ノミナルキモ通常「フォール、トップ」マスト、ステースル」或ハ其他ノ「ヘッドスル」ヲ増展シ以テ下手回チ施スベシ其方先ヅ海面靜浪ノ時ヲ撰ビ「フォール、トップ」マスト、ステースル」或ハ「フォール、ステースル」ヲ掛ケ船前進ヲ始メ船首風下へ落ツルノ機ニ臨ミ舵柄ヲ風上ニ偏シ「メイン」ノ「シート」及



「テッキ」ヲ徐々ニ弛メ風下ヘ回ハルニ從テ「アフター、ヤード」ヲ次第ニ下回シ風眞横後ニ來ルト「メイン、テッキ」ヲ放テ風上ノ「クリュー」ヲ引上ゲ眞艦ニ至ラバ速ニ「ステール」ヲ下シ「ヘッド、ヤード」ヲ直方ニテシ他舷ノ「メイン、テッキ」ヲ引締メ風他ノ「クォーター」ニ回ハリタレバ「メイン、シート」ヲ引締メ然ル後チ船風上ヘ溯ルニ從ヒ舵柄ヲ正中ニ直シ「ヤード」ヲ上回シ能ク「テッキ」及「シート」ヲ引締ムベシ○若シ「フオー、トップ、マスト、ステール」或ハ其他ノ「ヘッドスル」ヲ掛ルコト能ハザルハ「クロ、デツキ、ヤード」及「ミズン、トップ、マスト」及「クロ、デツキ、ヤード」ヲ下回シテ風ヲ洩ラン又止ムヲ得ザレバ「ミズン、トップ、マスト」及「クロ、デツキ、ヤード」ヲ甲板ニ下シ而シテ風上ノ「フオー、リッギン」ヘ水夫ヲ登ラセ或ハ「ターポリー」ヲ張リ以テ船首ノ風下ヘ落ツルヲ助ケザルベカラズ

○諸帆ヲ失ヒ或ハ風勢猛烈ノ爲メ無帆ニテ漂流セルハ衝突其他危急ノ難ヲ避ケンガ爲メニ下手回シテ行ハザルヲ得ザルコトアリ斯ル場合ニ方テ船尾ノ充分ニ沉ミタル船ハ「アフター、ヤード」ヲ風ノ當ラザル様向ケ置キ或ハ「ミズン、トップ、マスト」及「クロ、デツキ、ヤード」ヲ下シ而シテ風上ノ「フオー、リッギン」ヘ「ターポリー」ヲ張リ且ツ「ヘッド、ヤード」ハ充分風ヲ受ル様旋回シテ之ヲ施ス

コトヲ得ベシ然レモ積荷ノ平均ヲ得タル船舶ハ此仕方ヲ以テ下手回シテ行フコト能ハズ故ニ此場合ニ在テハ船首ノ回轉ヲ助ケル爲メ「クロ、デツキ、ヤード」及「ミズン、トップ、マスト」ヲ下シ且ツ適宜ノ「ホーサー」ヲ取出シ其端ヲ浮標或ハ其他水力ニ抵抗スベキ圓材等ニ固結シ風下ノ「クォーター」ヨリ之ヲ海中ニ投シ適量ノ「ホーサー」ヲ操出シテ之ヲ船内ニ卷キ止ムベシ斯クスルハ船ノ風下ヘ落ツルニ從ヒ「ホーサー」ノ浮標ハ風上ノ「クォーター」ニ移リ船尾ハ之ニ支ヘラルベシ此時「ヤード」ヲ通例ノ如ク應用スレバ船首ノ風下ヘ落チ終ニ船ハ回轉シテ船尾風上ニ回ハリ風ヲ眞艦ニ受ルコト至ルベシ此時「ホーサー」ヲ引入レ或ハ切斷シ「フオー、ヤード」ヲ直方ニナシ然ル後チ「アフター、ヤード」ヲ新ノ開キニ上回シ舵ヲ以テ船首チ風ニ溯ラシメ終ニ「ヘッド、ヤード」ヲ上回スベシ○若シ此ノ如クスルモ船尙ホ風下ヘ落チザルハ「ミズン、マスト」ヲ伐倒スノ外他ニ良策ナキモノトス

(三) 上手回チ誤リシト處置

上手回チ誤ルコト種々ノ原因アリ則チ積荷并ニ帆方ノ不平均或ハ逆浪、流潮、微風或ハ「アフター、ヤード」ヲ旋回スルノ期早キニ過ギ又ハ過急ニ船ヲ溯ラセ爲

メニ前進ヲ失ハシムルガ如キハ皆其原因ノ著シキモノナリ故ニ上手回テ適  
良ニ施サンニハ豫シメ船ノ性質、風力及流潮等ヲ了解シ能ク之ヲ斟酌シ以テ  
時機ヲ誤ラザル様之ヲ施スヘ肝要ナリ又舵ノ作用ハ既ニ述タル如ク運用ニ  
著シキ關係ヲ有スルモノニシテ之ヲ正中ニ直シ又ハ取替ルノ時期唯一瞬ノ  
遲速ニ由テ運用ニ差響ヲ起スヘ大ナルモノナレバ上手回ニ於テハ殊ニ注意  
スベキ要件トス

○既ニ上手回ヲ誤リタル時之ヲ處置スルニ二様アリ其一ハ船ヲ故トノ開キ  
ニ復シ諸帆ニ風ヲ滿タシ而シテ航カヲ保タシメ再ビ手上回ヲ試ルモノニシ  
テ他ノ一ハ直チニ下手回ヲ施シ船尾ニテ船ヲ回轉セシメ以テ開キヲ變ズル  
ノ法ナリ即チ左ノ如シ

○船首風ニ溯リ来ダ「アフター、ヤード」ヲ旋回セザル先キニ船前進力ヲ失ヒ而  
シテ故トノ風下ヘ落チ始ムル時再ビ手上回ヲ試ミント欲スル時ハ既ニ遣リ  
放チタル「ヘッド、シート」及「フォール、シート」ヲ引締メ「スパンカー、シート」ヲ弛メ又  
止ヲ得ザレバ「ヘッド、シート」ヲ真直ニ引附ケ或ハ「スパンカー」ヲ絞リ以テ船ヲ  
故トノ開キニ復シ諸帆ニ風ヲ滿タシ再ビ充分ノ前進力ヲ得タル時上手回テ

行フベシ

○既ニ「アフター、ヤード」ヲ旋回シタル後チ船前進力ヲ失ヒ直チニ舵柄ヲ他舷  
ニ偏スト雖モ其功ナク船依然トシテ止マリ遂ニ故トノ風下ヘ落チシトスル  
ノ傾キアル時再ビ上手回ヲ試ミント決セシ時ハ直チニ「メインスル」及「スパ  
ンカー」ヲ絞リ「アフター、ヤード」ヲ直方ニナシ「ヘッド、シート」ヲ真直ニ引締メ再  
ビ舵柄ヲ風下ヘ偏ス然ル時ハ船後退ヲ始メ船首ハ舵及前帆ノ爲メニ故トノ  
風下ヘ落チ遂ニ「フォール、マスト」ノ諸帆ニ風ヲ容ル、ニ至ルベシ斯クテ前帆ニ  
風ヲ含ミ前進ヲ始メタル時ハ直チニ舵柄ヲ正中ニ直シ「アフター、ヤード」ヲ上  
回シ然ル後チ「スパンカー」ヲ開展シ能ク諸帆ヲ風ニ適合セシメテ故トノ開キ  
ニ航シ既ニ充分航カヲ得タレバ再ビ上手回ヲ行フベシ○若シ微風ニシテ船  
首ノ風下ヘ落ツルニ遲鈍ナル時ハ「アフター、ヤード」ヲ直方ニナシ「ヘッド、ヤ  
ード」ヲ逆回スベシ而シテ船首風下ヘ落チ故トノ開キニテ帆ニ風ヲ容ル、ニ至  
ラバ「アラター、ヤード」ヲ上回シ「ヘッド、ヤード」ヲ順回スベシ

○上手回ヲ誤リタル時直チニ下手回ヲ行ハシムルハ舵柄ヲ風下ヘ偏シ置キ「ヘッ  
ド、シート」及「フォール、シート」ヲ引締メ「メインスル」及「スパンカー」ヲ絞リ「メイ

ン、ヤード」ヲ直方ニナシ「ミズン、ヤード」ナルキハ「テ風位ニ向ケテ拍動  
 セシムベシ然ルキハ船後退シテ船首風下へ落ツルガ故遂ニ前帆ニ風ヲ合ミ  
 前進ヲ始ムルニ至ルベシ既ニ前進ヲ始メタルキハ直方ニ舵柄ヲ風上へ取直  
 シ風眞艦ニ回リタルキ「ヘッドスル」ヲ下シ或ハ其「シート」ヲ弛メ「フォール、ヤード」  
 ナ直方ニナシ風他舷ノ「クォーター」ニ回ラバ「アフター、ヤード」ヲ鋭ク新ノ開キ  
 ニ上回シ然ル後「スパンカー」及「メインスル」ヲ掛ケ「フォール、ヤード」ヲ上回シ  
 「ヘッドスル」ヲ掛ル等凡テ通例ノ下手回ニ等シク施業スベシ

(四) 下手小回 一名 船尾回轉法(ボックス、ホーリング)

此法ハ圖ラズ船首ニ暗礁、淺瀬等ノ如キ危險物ヲ發見スル歟或ハ風位ノ變轉、  
 否ラザレバ舵夫ノ怠慢等ニ由リ諸帆逆トナリ何レニカ船ヲ回轉シテ其開キ  
 ナ變ゼント欲スト雖モ事故アツテ上手回ヲ行フ能ハズ又通例ノ下手回ヲ  
 行フニハ充分ノ餘地ナキ時或ハ上手回ヲ誤リ再ビ風ヲ滿タシテ之ヲ試ミン  
 ニモ亦直方ニ下手回ヲ施サント欲スルニモ既ニ充分ノ餘地ナキ時等凡テ狭  
 隘ナル所ニ在テ不慮ノ事變ニ遭遇シタル時ニ施行スルモノナリ其方先ツ最  
 初船首ヲ風ニ溯ラシメ全ク前進力ヲ失フタルキ諸帆ヲ逆ニシ舵ノ作用ニテ

船尾ヲ風上ニ回轉シ前帆ノ作用ニテ速ニ船首ヲ風下ニ回轉セシムルモノニ  
 シテ所謂下手回ヲ小圓ニ施行スルモノナリ故ニ下手回或ハ船尾回轉法ト云  
 フ其仕方即チ左ノ如シ

○下手小回ヲ行フニハ先ツ船ノ前進ヲ歇止スル爲メ舵柄ヲ風下ニ偏シ「ヘッ  
 ド、シート」ヲ遣リ放チ風下ノ「フォール、ブレース」ヲ弛メ以テ船首ヲ風ニ溯ラシメ  
 次ニ横帆ノ拍動スルキ「テッキ」及「シート」ヲ遣リ放チ「メインスル」及「スパンカ  
 ー」ヲ絞リ船首正ニ風位ニ向ヒ殆ソド前進力ヲ失フヤ否「アフター、ヤード」ヲ  
 直方ニナシ「ヘッド、ヤード」ヲ鋭ク逆回シ且ツ「ヘッド、シート」ヲ眞直ニ引締ムベシ  
 然ルキハ船後退ヲ始メ船尾ハ舵ノ爲メ風上ニ回ハリ船首ハ前帆ノ爲メ速ニ  
 風下ニ落ツベシ故ニ其風下ニ落ツルニ從ヒ後帆ヲ拍動セシメ「ヘッド、ヤード」  
 ナ次第ニ直方ニナシ而シテ前帆ニ風ヲ合ミ船前進ヲ始ムルヤ否舵柄ヲ他方  
 ニ偏シ風ヲ他舷ノ「クォーター」ニ受ルニ至ラバ「ヘッドスル」ヲ下シ「スパンカー」  
 ナ掛ケ「アフター、ヤード」ヲ新ノ開キニ鋭ク上回シ「メインスル」ヲモ展開シ既  
 ニ船首溯リ風殆ソド眞横ヨリ來ルキ「ヘッド、ヤード」ヲ鋭ク上回シ「ヘッドスル」  
 ヲ掛ケ然ル後ヲ舵ヲ應用シ適度ニ至ルマデ船ヲ溯ラシムベシ

(五) 錨ニ頼リ上手回テナス法(クランプ、ホーリング)

此法ハ船風下ノ陸地等ニ近接シ其間キヲ變セザレバ危難ヲ避ルコト能ハザル時ニシテ通例ノ上手回及下手回ハ勿論船尾回轉法ト雖モ既ニ之ヲ行フノ餘地ナキトニ當リ船ノ安全ヲ計ル爲メ止ヲ得ズ施行スルモノニシテ錨ヲ投下シ之レニ頼テ船首ヲ風上ヘ回轉セシムルノ法ナリ○俯之ヲ行フニハ先ヅ風下ノ船首錨ヲ釣リ下ケ海底ノ淺深ニ應ジテ要スベキ錨鎖ノ量ヲ甲板上ニ并列シ「ウインドラス」ノ後方ニ於テ其「シヤックル」ヲ脱シ鎖端ヲ甲板ノ「リング、ボルト」(鉄環)等ニ綁着シ其端及錨ニ浮標ヲ取附ケ以テ錨ヲ投下シ且ツ其鎖ヲ遣リ放ツニ差障ナカラシメ次ニ風下ノ「クォーター」ヨリ適宜ノ「ホーサー」ヲ出シ其端ヲ舳舂并ニ諸具ノ外方ヨリ船首ニ導キ今釣リ下ケタル錨ノ「リング」ニ固結ス斯クテ右ノ準備悉ク整フタルトハ諸帆ニ風ヲ滿タシメ諸事上手回ノ用意ヲナシ通例ノ上手回ニ等シク舵及諸帆ヲ應用シ船首ヲ風ニ溯ラシメ而シテ船前進ヲ失フタルヤ否錨ヲ投下シ全時ニ「アッター、ヤード」ヲ旋回シ舵柄ヲ他方ヘ取直シ其錨ノ爲メ船首ノ風ニ向フヤ否錨鎖ヲ遣リ放チ「ホーサー」ヲ「ケアプスタン」ニテ引入ル、ナリ然ルモハ船尾「ホーサー」ニ支ヘラレテ風上ニ

回ハリ船首ハ「ヘッド、ヤード」ノ全ク逆回ナルガ爲メ風下ヘ回轉シテ風ヲ他舷ニ受ルニ至ルベシ此ノ如クシテ風他舷ニ回ラハ直チニ風下ノ「ヘッド、シート」ヲ引締メ以テ船首ヲ風下ヘ落シ既ニ後帆ニ風ヲ合ミタレバ「ホーサー」ヲ切斷シ舵柄ヲ正中ニ直シ「フォーク、ヤード」ヲ旋回シ然ル後テ舵ヲ應用シテ船首ヲ適度ニ向ケ諸帆ヲ能ク風ニ適合セシムベシ但シ波浪甚ダ高キトハ船前進ヲ失ヒ未ダ後退ヲ始メザル前ニ舵柄ヲ正中ニセザルベカラズ否ラザレバ怒濤舵面ヲ激衝シテ頗ル運用ニ害アルコトアリ

第五章 脚躡法(ヒービング、ツイ)

此法ハ洋中ニ在テ帆ノ掛ケ方ト舵ノ作用トニ依リ務メテ船ヲ進退セシメズ全所ニ之ヲ滯漂セシムルノ業ニシテ通例左ノ場合ニ臨ミ施行スルモノナリ

- 他船ノ來ルヲ待テ或ハ他船ト通話スル時
- 海底ノ淺深ヲ測量スル時
- 人ノ沉溺シタル節端艇ヲ下ス時
- 夜陰或ハ晴霧ノ節陸岸ニ近ヅクカ又ハ暗礁ノ思ヒアリテ晴明ヲ待ツ時

其仕方若シ詰メ開キニ航行セル時ハ「メインスル」ヲ絞リ「メイン、ヤード」ヲ直方ニナシ舵柄ヲ風下ニ偏シ「ジブシート」ヲ弛ムルナリ然ルモハ舵ト風ヲ含ミタル「フォール、マスト」及「ミズン、マスト」ノ諸帆並ニ「スパンカー」ノ作用ニ由リ船ハ帆ノ拍動スルマテ風上ニ溯リ遂ニ前進力ヲ失ヒ「メイン、マスト」ノ諸帆逆トナルガ爲メ「後退」ヲ始メ之ヨリ舵ノ爲メ次第ニ風下ヘ回頭シテ再ビ「フォール、マスト」及「ミズン、マスト」ノ諸帆ト「スパンカー」ニ風ヲ容レ前進スルニ至ルベシ此ノ如ク前後ノ帆ニ由テ船前進スレバ舵ノ爲メ風上ニ溯リ遂ニ前後ノ帆ハ拍動シ中央ノ帆ハ逆トナルガ故ニ後退ヲ始メ後退スレバ亦舵ノ爲メニ風下ヘ落チ恆ニ全所ニ滯漂スルナリ○右ハ通常施ス所ノ脚蹩法ニシテ殆ソド一所ニ滯漂スルガ如シト雖モ尙徐々ニ前進スルモノナリ故ニ其前進ヲ止メント欲スルモ「ミズン、ヤード」ヲモ直方ニナシ或ハ「アフター、ヤード」ヲ鋭ク逆回シテ「フォールスル」ヲモ絞リ（此時「コーズ」ヲ掛ケ置クモハ船動搖シテ害アレバナリ尙止ムヲ得ザレバ「スパンカー」及「ジブ」ノ「シート」ヲ適宜ニ弛張スベシ此ノ如クスルモハ前ニ等シク風上風下ヘ昇降シテ滯漂スト雖モ自然ニ前進スルコトナキモノナリ○又「ヘッド、ヤード」ヲ逆回シ「アフター、ヤード」ハ其儘ニナ

シ置キ「ジブ、シート」ヲ弛メ而シテ舵柄ヲ風下ヘ偏スルノ法アリ然カセバ後帆ハ船ヲシテ詰メ開キニ保シシメ前帆ハ其前進ヲ止ムルモノニシテ若シ前進スレバ船首舵ノ爲メニ風上ヘ溯リテ愈々前帆ヲ逆回セシメ益々行進ヲ止ルモノナリ

○右ノ諸法ハ時ノ景況等ニ由テ撰用スベシ例ヘバ唯ダ一船ニテ脚蹩スルモ他船ノ來ルヲ待ツ歟或ハ淺深ヲ測量スルニハ「メイン、ヤード」ヲ逆ニシ若シ溺者ヲ救援スルニハ「メイン」及「ミズン」ノ「ヤード」ヲ逆ニシテ脚蹩スルガ如シ○又二船相會シテ脚蹩スルニハ必ズ風上ノ船ハ「メイン、ヤード」ヲ逆回シ風下ノ船ハ「フォール、ヤード」ヲ逆回シテ脚蹩スルモノトス此ノ如クスルモハ若シ疾風ニ襲ハル、等不意ノ事變アルモ風上ノ船ハ直チニ「フォール」及「ミズン」ノ「ヤード」ヲ旋回シ諸帆ヲ逆ニシテ後退シ風下ノ船ハ「アフター、ヤード」ヲ旋回シ後帆ヲ拍動セシメテ風下ヘ落チ互ニ衝突ノ危難ナク容易ニ分離スルヲ得ベシ○若シ三船相會シテ脚蹩スルニハ風上及中間ノ船ハ「メイン、ヤード」ヲ逆回シ風下ノ船ノ「ヘッド、ヤード」ヲ逆回スベシ此ノ如クスルモハ若シ不意ノ事變起ルモ風上ノ船ハ「メイン」ノ諸帆ニ風ヲ入レテ前進シ中間ノ船ハ諸帆ヲ

逆ニシテ後退シ風下ノ船ハ後帆ヲ拍動セシメテ風下へ落ち互ニ近接シ且ツ相觸ルハノ懼レナク容易ニ分離スルヲ得ベシ○右ノ如ク二船以上相會シテ脚蹻スルニハ豫メ分難スルニ障碍ナキ様準備ヲナシ置カザルベカラズ故ニ會合セシ船舶ニ大小アルモハ小船必ズ大船ノ風上ニ在ルヲ要ス若シ否ラズシテ其風下ニ在ルモハ風ヲ大船ニ遮ラレ爲メニ帆ノ作用充分ナラザルヲ以テ間々障害ヲ醸スイアリ

○風ヲ真横又ハ真横後ニ受ル時「メイン、ヤード」ヲ逆回シテ脚蹻センニハ先ツ「コース」ヲ絞リ「ミズン、ヤード」ヲ鋭ク上回シ舵柄ヲ風下へ偏シ次ニ「メイン、ヤード」ヲ直方ニナシ而シテ船首風ニ溯リタルモ「フォール、ヤード」ヲ鋭ク上回シ「ヘッド、シート」及「スパンカー、ブーム、シート」ヲ適宜ニ弛張スベシ○又「ヘッド、ヤード」ヲ逆回シテ脚蹻センニハ「コース」ヲ絞リタル後チ「メイン、ヤード」及「ミズン、ヤード」ヲ上回シ「フォール、ヤード」ヲ直方ニナシ舵柄ヲ風下へ偏シ然ル後チ風上ノ「シート」ヲ引締メ未ダ前進力ヲ失ハザル前ニ「スパンカー、ブーム、シート」ヲ弛メ且ツ舵ヲ加減シテ船首ノ過度ニ溯ルヲ防グベシ

○風真横ヨリ來ル時脚蹻センニハ先ツ左右何レヘナリトモ舵柄ヲ偏シ逆回

スベキ「ヤード」ヲ殘シテ其他ノ諸「ヤード」ヲ鋭ク上回シ而シテ船首風ニ溯リ「スパンカー」ニ風ヲ容ルハニ至ラバ之ヲ開展シ然ル後チ前法ニ等シク脚蹻スベシ

○凡テ脚蹻法ヲ行フニ方リ若シ船疾走セルモハ「ロヤル」及「トップ、ゲルン、スル」ヲ下シ或ハ其「クリュー」ヲ引揚ルヲ良シトス是レ船ノ前進力強キモハ逆帆トナリタルモ風ノ抵抗モ亦從テ強ク爲メニ「マスト」ヲ壓衝シ其「スター」或ハ「マスト」等ヲ損傷スルノ害アレバナリ

○「メイン、ヤード」ヲ逆ニシテ脚蹻セル船ヲ詰メ開キニナシテ航行セシムハ船首風ニ溯リタル後チ再ビ風下へ落ントスルノ機ニ臨ミ舵柄ヲ正中ニ直シ弛ミタル「ヘッド、シート」ヲ引締メ若シ「フォール、スル」ヲ絞リアルモハ之ヲ開展シ而シテ船首風下へ落チ殆ンド詰メ開キノ適度ニ至ラバ「メイン、ヤード」ヲ鋭ク上回シ「メイン、スル」ヲ掛ケ尙諸帆ヲ整ヘ舵ヲ應用シテ船ヲ詰メ開キニ備ラベシ

○然レモ「フォール、ヤード」ヲ逆ニセルモハ舵柄ヲ正中ニ直シ後帆ヲ拍動セシメ「ヘッド、シート」ヲ引締メ而シテ船首風下へ落チ既ニ適度ニ至ラバ「フォール、ヤード」ヲ鋭ク順回シ舵ヲ以テ適宜ニ船ヲ處置スベシ

○「メイン、ヤード」ヲ逆ニシテ脚躡セルハ風ヲ真艦ニ受ケテ航行センコトハ船前進ヲ始メ再ビ風ニ溯ラントスルノ機ニ臨ミ舵柄ヲ風上ヘ偏シ「ジフ、シート」ヲ引締メ「スパンカー」ヲ絞リ船ノ風下ヘ回轉スルニ從ヒ「ミズン、ヤード」ヲ下回シ其帆ノ風ヲ洩ラシ途ニ之ヲ直方ニナシ而シテ風殆ンド真艦ニ來ラバ「ジブ」ヲ下シ「フォール、ヤード」ヲ直方ニナシ舵柄ヲ正中ニ直シ若シ「フォール」絞リアルハ之ヲ掛ケ能ク諸帆ヲ風ニ適合セシムベシ○若シ「フォール、ヤード」ヲ逆ニセルハ船ノ風下ヘ回轉スルニ從ヒ「メイン」及「ミズン」ノ「ヤード」ヲ下回シ又風ヲ「クォーター」ニ受ケテ航行セント欲スルハ「ヤード」ヲ適宜ニ旋回シ「ジブ」ヲ掛ケ置キ再ビ「スパンカー」ヲ展開シ「メイン」ノ風下ノ「クォーター」ヲ引下ルヲ異ナリトスルノミニテ其他總テ前條ニ等シク成スベシ

第六章 適帆法

適帆トハ風位又ハ針路ノ變ズルニ應ジ「ブレース」ヲ以テ「ヤード」ヲ程ヨク旋回シ「シート」及「ハリヤード」ヲ曳キ以テ帆面ヲ風ニ適合セシムルヲ云フ而シテ「ヤード」ヲ旋回スルニ二般アリ風前方ニ廻リテ旋廻スルヲ上廻ト云ヒ風

後方ニ廻リテ旋廻スルヲ下廻ト云フ又之ヲ旋廻スルニ二則アリ即チ風前方ニ廻ルハ「ヘッド、ヤード」ヲ先ニ上廻シ「アフター、ヤード」ヲ後ニス又風後方ニ廻ルハ「アフター、ヤード」ヲ先ニ下廻シ「ヘッド、ヤード」ヲ後ニス但シ總員ニテナスカ又ハ否ラザルモ多人數ナルハ「ヘッド、ヤード」及「アフター、ヤード」ヲ同時ニ旋廻スルナリ

○詰メ開キノ作適帆スルコトハ先ヅ「フォール」及「メイン」ノ「テッキ」ヲ前方ニ緊下シ「メイン」及「フォール」ノ「シート」ヲ後方ニ曳キ「トップスル」ト「トップゲルン」スル及「ロヤル」ノ「シート」ヲ引詰メ「ハリヤード」ヲ曳テ帆ヲ十分ニ緊展シ「ヤード」ヲ鋭ク上回シ然ル後チ風上ノ「ブレース」及「リフト」ヲ引締メ「ボーレン」ヲ張り「ヘッド、シート」ヲ程ヨク引締メ「スパンカー」ヲ展シ風下ノ「トツピン、リフト」ヲ操リ越シ「ブーム、シート」ヲ弛メテ「ブーム」ニ適度ニ至ラシメ諸帆皆風ニ適シ一モ遺漏ナキヲ視テ諸動索ノ弛ミヲ操入レ腕ト之ヲ止メ搦ラザル様甲板上ヘ縮子減帆ノ用意ヲナシ置クモノナリ

○詰メ開キノ「ヤード」ヲ整ルニハ「ロワ」、ヤード」ヲ「トップスル、ヤード」ヨリモ鋭ク上廻シ「トップスル、ヤード」ハ「トップゲルン、ヤード」ヨリモ鋭ク上廻スル等

順次此ノ如ク上方ノ「ヤード」ヲ下方ノ「ヤード」ヨリモ必ズ幾何カ多ク下廻  
 スルモノコト例ヘバ全帆ヲ裝スルモ船体傾カザル程ノ風力ナルモ「トップ  
 スル、ヤード」ヲ「ロワー、ヤード」ヨリモ凡ソ半點程下廻シ「トップゲルン、ヤード」ハ  
 「トップスル、ヤード」ヨリ半點程下廻スル等ノ如ク若シ強風ニシテ波高キ時殊  
 ニ減帆シタルモ「ロワー、ヤード」ヲ鋭ク上廻セズシテ少ク下廻シ置キ「アッパ  
 ー、ヤード」ヲ之ニ比例シテ下廻スベシ否ラザレバ風壓ヲ増加セシムルノミナ  
 ラズ船搖蕩シテ「マスト」ノ震動スルタメ「ブレース」「シート」等破斷シ或ハ「ヤ  
 ード」ヲ損傷スルコトアルベシ○又詰メ開キナラザルモ船ヲ開キ置クモハ上方  
 ノ「ヤード」ヲ下方ノ「ヤード」ヨリモ少シツ、次第コ下廻シ置クモノナリ○詰  
 メ開キノモ「ヘッド、ヤード」ト「アフター、ヤード」ノ鈎合ニ關シ種々ノ説アリト雖  
 モ現今ノ商船ニ於テハ通例「ヘッド、ヤード」ト「アフター、ヤード」ヲ全角度ニ上廻  
 シ又驟風雨ノ屢々起ルモ等ハ「ヘッド、ヤード」ヲ「アフター、ヤード」ヨリモ少シ銳  
 ク上廻スルコトアリ此クスレバ布帆ノ幾ノ逆ヲ打チシテ之ヲ回復スルタメ  
 頗ル便ナルモノトス

○「スタンズル」ハ風ヲ真横前一點ニ受ルモヨリ風上ノモノヲ展シ得ベシ「シ  
 ーター」ニ受ルニ至レバ風下ノモノヲ展シ得ベシ而シテ若シ之ヲ展セシキハ  
 風位ノ變換ニ應ジテ他帆ト共ニ適合セシメ或ハ之ヲ收メ或ハ之ヲ裝スルモ  
 ノナリ但シ方今商船ノ「スタンズル」ヲ用フルモノハ大ニ其數ヲ減ゼリ

○全帆ヲ悉ク展シテ詰メ開キニ航スルモ風位真横ニ廻ルキハ「ボーレン」ヲ遣  
 リ放チ「コーズ」ヲ「テッキ」及「シート」ヲ弛メ先ツ「アフター、ヤード」ヲ下廻シ次ニ  
 「ヘッド、ヤード」ヲ下廻シテ横帆ノ面ヲ風ニ適セシメ「シート」及「ヴァン」ヲ緩メ  
 テ縦帆ヲ整頓スベシ又微風ヲ真横ニ受テ航スル船首甚ク風下ニ落ルニヨ  
 リ舵柄ヲ風下ニ取ルモ船首風上ニ溯ラザルキハ「アフター、ヤード」ヲ下廻シ  
 其帆面ヲ風ニ適合セシメ船ニ前進力ヲ増與シ舵ノ作用ニ頼リテ船ヲ舊路ニ  
 復シ而シテ諸帆ヲ整頓スベシ

○風「シヤーター」ニ廻ルキハ先ツ「メイン、テッキ」ヲ遣リ放チ「メインスル」ハ風上  
 ノ「クリュー」ヲ引揚シ「メイン、シート」ヲ弛メ「アフター、ヤード」ヲ下廻シテ殆ソド  
 之ヲ直方トナシ而シテ「フオー、テッキ」及「フオー、シート」ヲ弛メ「ヘッド、ヤード」ヲ下  
 廻シ風上ノ「フオー、シート」ノ緩ミヲモ引締メ置キ縦帆ノ「シート」ヲ弛メテ全  
 帆ヲ風ニ適セシムベシ若シ「スタンズル」ノ展シアルキハ其「テッキ」及「ブ  
 ー

「シューター」ニ廻ルキハ先ツ「メイン、テッキ」ヲ遣リ放チ「メインスル」ハ風上  
 ノ「クリュー」ヲ引揚シ「メイン、シート」ヲ弛メ「アフター、ヤード」ヲ下廻シテ殆ソド  
 之ヲ直方トナシ而シテ「フオー、テッキ」及「フオー、シート」ヲ弛メ「ヘッド、ヤード」ヲ下  
 廻シ風上ノ「フオー、シート」ノ緩ミヲモ引締メ置キ縦帆ノ「シート」ヲ弛メテ全  
 帆ヲ風ニ適セシムベシ若シ「スタンズル」ノ展シアルキハ其「テッキ」及「ブ  
 ー



ブレイス等ニ配手シ「ロワーヤード」ニ倣ヒ「トップマスト、スタンセル、ブーム」ヲ下廻スベシ

○風真艦ニ廻ルキハ「メインセル」及「スパンカー」ヲ絞リ「フォークテッキ」ヲ揚ゲ「スタンセル」ノ索具ニ配手シテ諸「ヤード」ヲ直方コナシ兩舷ノ「フォークシート」ヲ後方ヘ曳キ「ヘッドスル」及「ステイスル」ヲ下シ「ジブ」又ハ「フォークトップマスト、ステイスル」ハ解キ置テ風位ヲ變換ニ備ヘ諸「ブレイス」「ブーム、シート」「ヴァング」及「トッピング、リフト」ヲ張り直方符<sup>スクエアヤード</sup>ニ因テ「ヤード」ヲ正方コナスベシ但「フォークシート」ヲ甚シク後方ニ引張ルキハ「フォースル」ヲ下壓ノ帆トナスモナレバ其度ヲ見定メ適宜ニ之ヲ引キ置カザルベカラズ

○詰メ開キニ航スルニ方リ風位俄ニ真艦ニ變ズルキハ先ヅ舵ノ作用ヲ以テ風ヲ風上ノ舷方ニ受ケ置キ神速ニ「アフター、ヤード」ヲ下廻シ直ニ「メインセル」及「スパンカー」ヲ取入レ順次諸帆ヲ整頓スベシ

○風ヲ真艦ニ受ケ左右ノ翼帆ヲ掛ケテ走ルキ風左舷ノ「クォーター」ニ廻ルキハ先ヅ右舷ノ「スタンセル」ヲ取入レ右舷ノ「ブレイス」ヲ曳テ「ヤード」ヲ少ク上廻シ「メインセル」ノ風下ノ「クリュー」ヲ引下ゲ「スパンカー」及「ステイスル」ヲ掛

ケ風力ニ從ヒ「ワライソ、ジブ」ヲモ展スベソ○若シ又風廻リテ「クォーター」ヨリ真横ニ至レバ先ヅ「ロワー、スタンセル」ヲ下シ「メインセル」ノ風上ノ「クリュー」ヲ引下ゲ「ヤード」ヲ少ク上廻シ縦帆ノ「シート」及「ヴァング」等ヲ少シク引締メ以テ諸帆ヲ整頓スベシ○若シ風真横ヨリ船首ニ廻ルキハ「スタンセル」ヲ取入レ「ヤード」ヲ上廻シ「フォール」及「メイン」ノ「テッキ」ヲ緊下シ「ヘッド、シート」「フォール」及「メイン」ノ「シート」ヲ後方ニ曳キ而シテ「リフト」ヲ締メ「ボーレン」ヲ張ルナ

○風ヲ真艦ニ受テ走ルニ方リ風位俄ニ變シテ真横前ニ廻ルキハ直ニ舵柄ヲ偏シテ船首ヲ風下ヘ落シ神速ニ「ヘッド、ヤード」ヲ上廻シ「フォール、テッキ」ヲ引締メ「ヘッド、ヤード」ヲ秒時モ早ク風ヲ入ル、ノ工夫ヲナシ布帆逆ヲ打チ爲ニ前進力ヲ失フヲ防グベシ若シ又「スタンセル」ノ展シアルトナレバ船首ヲ十分風下ニ落シ置キテ之ヲ取入レ「リフト」ヲ操越シ「アフター、ヤード」ヲ上廻シ「フォール」及「メイン」ノ「テッキ」ヲ緊下シ「スパンカー」ヲ展シテ船ヲ針路ニ復スベシ此ノ如ク俄然風位ノ大ニ變ズルキハ人或ハ狼狽シ「スタンセル、テッキ」及「ブーム、ブレイス」ヲ弛ムルヲ誤リ「スタンスル、ブーム」ヲ折レ中間々アルモノニテ海員

熱未熟ハ重モニ此ノ如キ時ニ現ハル、モノナリ能ク注意セザルベカラズ  
 ○「メイン」及「フォール」ノ「テッキ」ノ十分緊下セザルキハ風上ノ「リーチ」弛ミテ帆態甚  
 々悪キモノナリ此ノ如キキハ風上ノ「リフト」ヲ操リ越シ「クリュー、ガーチット」及  
 「ボーレン」ヲ遣リ放テ風下ノ「ブリース」ヲ弛メテ「リーチ」ノ張ル迄之ヲ引締  
 ムベシ

○「ローワー、ヤード」ヲ鏡ク上廻シアルト「コーリス」ヲ展スルニハ先ヅ「バントレン」  
 ヲ「ヤード」ノ下迄操リ下ゲ然ル後「クリュー、ガーチット」ヲ遣リ放ツベシ此クセザ  
 ルキハ布帆「ヤード」ト「ステアー」ノ間ニ喘マル、ノ恐レアリ又其時風下ノ「ブレ  
 ース」ヲ少シシ弛メ「ステアー」ト「ヤード」ノ相離ル、迄「ヤード」ヲ下廻スルキハ  
 最モ都合ニキモノナリ

○凡ソ船ノ帆走スルキ諸帆ノ「シート」及「ハリヤード」ヲ能ク引締メ偏緊偏緩  
 ナシ帆面ヲ一様ニ緊展シ「ヤード」ノ整ヘ方其度ニ適スルキハ僅カニ舵輪ヲ  
 回轉シテ容易ク船首ヲ風上ニ溯シ又ハ之ヲ風下ニ落スヲ得爲ニ莫大ノ勞  
 役ヲ省クモノナリ  
 ○總テ暖ク且ツ乾キタル氣候ヨリ寒ク且ツ濕ヒタル氣候ニ移ルキハ諸索大

ニ短縮スルモノナレバ此ノ如キ時ハ適宜ニ之ヲ弛メテ其損傷ヲ避クベシ之  
 ニ反シテ寒ヨリ暖ニ移リ濕ヨリ乾ニ移ルキハ索具大ニ弛緩スルモノナレバ  
 屢々之ヲ緊張セザルベカラズ○遠洋航海ノ帆船ニテ「リッキン」ヲ緊張スルハ  
 通例熱帯ノ邊ヲ航スルキナルハ蓋シ此理ニ由テナリ又熱帯邊ニテ夜露ノ甚  
 シキ時杯ハ宜ク意ヲ注テ諸索ヲ弛メザルベカラズ

第七章 逆帆ヲ回復スル法

航海中風力微弱ナルカ、無風ノ時急ニ風ノ起ルカ、風位ノ俄ニ變ズルカ、驟風ヲ  
 來ルカ、又ハ舵夫ノ怠慢若クハ未熟等ニヨリテ全帆逆ヲ打ツコトアリ斯ル時ハ  
 直ニ舵柄ヲ充分風上ニ取リ「ヘッド、シート」ヲ中央ニ引締メ「スペインカー、ブイム、  
 シート」ヲ弛ムベシ此クナスモ船尙ホ風下ニ落チザルキハ「メインスル」ノ「ク  
 リュー」ヲ引上シ「スペインカー」ヲ絞リ「ヘッド、ヤード」ヲ逆回シ而シテ船後退スル  
 キハ舵柄ヲ風下ニ變テ帆ニ風ヲ含ムニ及テ之ヲ正中ニシ「ヘッド、ヤード」ヲ順  
 回シ「メインスル」及「スペインカー」ヲ開展シ徐々ニ詰開キニ航スベシ○風位風  
 上ノ「バネ」或ハ正首ニアル間ハ前法ヲ以テ逆帆ヲ回復シ得ルト雖モ若シ風

下ノ「バオ」ニ回ルキハ下手回ノ法ニヨリ「メインスル」ヲ引上ゲ「スパンカー」ヲ絞リ「ヘッド、ヤード」ヲ再ビ旋廻シ「アフター、ヤード」ヲ直方ニシ船首風ヨリ離レ「ヘッドスル」ニ風ヲ含ミ前進ヲ始ルヲ視テ舵柄ヲ取り直シ既ニシテ風他舷ノ「ショーター」ニ廻レバ「スパンカー」ヲ展シ「アフター、ヤード」ヲ上廻シ「メイン、テッキ」ヲ引締メ再ビ舊路ニ復スベシ

○風ヲ真横前ノ一點ニ受ケ航スルニ方リ風位變ジテ「バオ」ニ回り至帆逆ヲ打ツコアリ此時船未ダ全ク航力ヲ失ハザレバ直ニ舵柄ヲ強ク風上ニ偏シ「ヘッド、シット」ヲ真直ニ引キ締メ「スパンカー、ブーム、シート」ヲ弛メ以テ船首ヲ風下ヘ落スベシ此クナスモ猶其效ナキトハ直ニ「ヘッド、ヤード」ヲ逆回シテ船首ヲ風下ニ偏回セシメ「ヤード」ヲ鋭ク上回シ「ボーレン」ヲ張り諸帆ヲ整ヒ詰メ開キニ航走スベシ但シ「ヘッド、ヤード」ヲ逆回セシキハ先ツ「アフター、ヤード」ヲ上回シ而シテ後「ヘッド、ヤード」ヲ順回スルモノナリ若シ「ヘッド、ヤード」ヲ逆回スルモ船首風下ニ偏回セザルキハ直ニ「メインスル」及「スパンカー」ヲ絞リ船ヲ順轉シテ舊路ニ復スベシ

○若シ風左舷「ショーター」ヨリ右舷「ショーター」ニ廻ラバ舵柄ヲ右舷ニ偏シテ帆

ヲ拍動セザラシメ「スパンカー、ブーム」ヲ左舷ニ移シ「メインスル」ノ「クリュー」ヲ引上ゲ「アフター、ヤード」ヲ旋廻シ次ニ「ヘッド、ヤード」ヲ旋回シ「ステール、シート」ヲ風下ニ引替へ而シテ船首ヲ針路ニ向ケ諸帆ヲ風ニ適合セシメ「メインスル」ノ風下ノ「クリュー」ノミヲ開展スベシ若シ風勢劇烈ナルキハ一時「スパンカー」ヲ絞リ置キ諸「ヤード」ヲ旋廻シ船ヲ舊路ニ復シテ後「ブーム」ヲ他舷ニ移シ再ビ之ヲ展スルコアリ

○風右舷ノ真横ヨリ左舷ノ真横ニ廻ラバ舵ノ作用ヲ以テ船首ヲ風下ヘ落シ置キ「メイン、シート」及「メイン、テッキ」ヲ放チ「メイン、ヤード」ヲ旋廻シ同時ニ「スパンカー、ブーム」ヲ他舷ニ移シ而シテ「メイン、ヤード」ニ風ヲ含マバ「ブーム、ヤード」ヲ順廻シ「ステール、シート」ヲ引替へ諸帆ヲ整ヘテ船ヲ舊路ニ復スベシ○又波浪高キ時強風ヲ真横ニ受ケテ航スルニ方リ風俄ニ變ジテ風下ノ真横ニ廻ルキハ先ツ舵柄ヲ強ク風下ニ取り「メイン、テッキ」及「メイン、シート」ヲ放チ「メイン、ヤード」ヲ旋廻シ「メインスル」ノ「クリュー」ヲ引上ゲ「ヘッド、ヤード」ヲ旋回シ「ステール、シート」ヲ引キ換へ諸帆ヲ風ニ適セシムベシ但シ「メイン、ヤード」ヲ旋廻スルニ先チ神速ニ「メインスル」ノ「クリュー」ヲ引上ルヲ得バ布帆震怒シ

テ諸具ヲ損スルノ恐レナシ

○風右舷「クォーター」ヨリ左舷「バオ」ニ轉セルハ舵柄ヲ強シ右舷ニ偏シ「スパンカー」ヲ絞リ「メイン、シート」ヲ放チ「アフター、ヤード」ヲ左舷開キヨ上廻シ之ニ風ヲ含ミタレバ舵柄ヲ左舷ニ偏シ「フォーク、ヤード」ヲ順廻シ「フォーク、テッキ」及「フュー、シート」ヲ引締メ「ステール、シート」ヲ風下ヘ引キ換ヘ而シテ「メイン、スル」及「スパンカー」ヲ開展シ詰メ開キヨ航行スベシ

○風ヲ真艦ニ受ケテ航スルニ方リ風位俄ニ變ジテ正首ヨ回ル「ア」アリ此時左舷ニ開走セント欲セバ先ヅ船ノ前進スルカ、又後退スルカヲ視定メ若シ後退スレバ舵柄ヲ右舷ニ偏シ「メイン、ヤード」ヲ上廻シ船首風下ニ落ルヤ否「シ」ヲ引上ゲ其風上ノ「シート」ヲ引締メ「メイン、ヤード」ニ風ヲ含ミタレバ舵柄ヲ正中ニナシ「フォーク、ヤード」ヲ上廻シ「ジブ、シート」ヲ引換ヘ「メイン、スル」及「スパンカー」等ヲ開展スベシ若シ未ダ前進ヲ失ハザルモナレバ舵柄ヲ左舷ニ偏シ「フォーク、ヤード」ヲ最初ヨ上廻シ之ニ風ヲ入ル、ニ及テ「メイン、ヤード」ヲ上廻スルナリ

○適風ヲ真横ニ受ケテ航スルニ方リ風力漸々減消シ風下ノ「バオ」ヨ方ル水

平ヨリ黒雲起ラバ先ヅ「メイン、スル」及「スパンカー」ヲ絞リ諸輕帆ヲ収メ諸動索ヲ走出ニ便ニシ而シテ風變ニ注目スベシ○若シ又無風トナル「ア」ラバ「アフター、ヤード」ヲ雲ノ來ル方ヘ上廻シ風ノ到ルヲ待ツベシ斯シテ風來ルニ及ベバ「フォーク、ヤード」ノ諸帆逆ヲ打テ船首ヲ風下ヘ落スニヨリ「メイン、ヤード」ニ風ヲ含ムニ至ルベシ此時「フォーク、ヤード」ヲ順廻シ針路ニ隨ヒ諸帆ヲ整頓スベシ

○右舷ニ開キテ航スルニ方リ風位變ジテ風下ノ「バオ」三点ニ廻ハレバ舵柄ヲ風上ニ取り置キ「スパンカー」ヲ絞リ「メイン、スル」ヲ引上ゲ「アフター、ヤード」ヲ直方ニナシ船ヲ順回セシメ再ビ右舷開キニナスモノナリハ或ハ此ノ如キ時ニモ尙ホ船ヲ逆轉セント企ルモノアレバ風位既ニ風下ノ「バオ」三点ノ多キニ至ルハ到底勞シテ其効少キモノナレバ速ニ順轉スルノ勝レルニ如カズ風力ノ強キハ殊ニ然リトス

第八章 スコール 應ズル法

應ニ數種アリト雖之ヲ約スルニ黒雲隨及白浪繼ノ二種ニ過ギズ黒雲隨ノ作