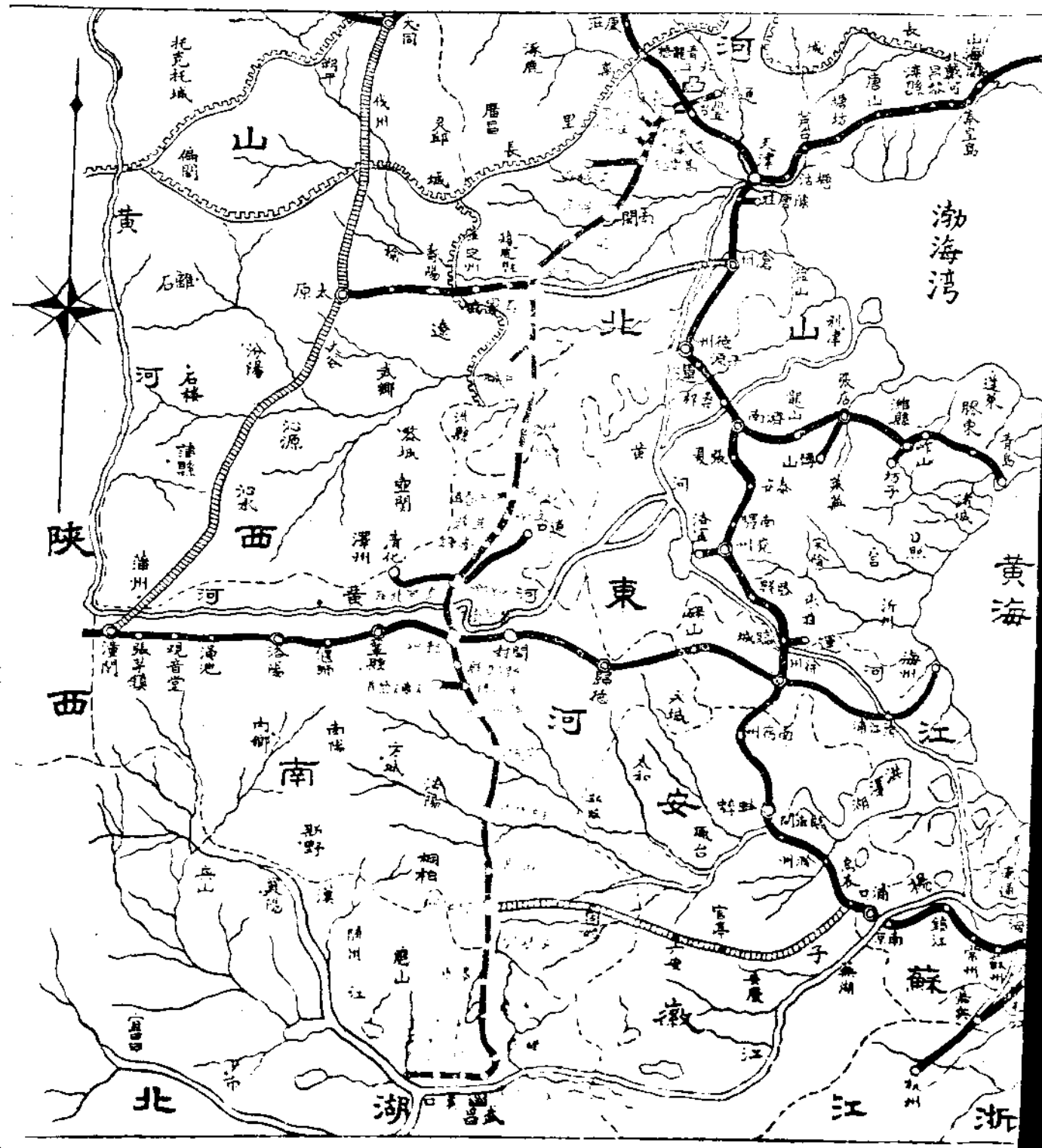


鐵路月刊

漢口線



本刊徵稿簡章

- (一) 本路爲研究學術增進新知起見特爲徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者爲限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金
甲等 每千字給酬十元
乙等 每千字給酬五元
丙等 每千字給酬三元
丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如篇幅較長經本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆直寫字跡清楚並加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 選譯外國文字者須附原文凡稿中引證文句須註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 本路寄漢口黃陂路平漢路編譯課

鐵 路 月 刊 平 漢 綫 第 六 十 六 期 目 錄

總 理 遺 像

總 理 遺 囑

插 圖

蘇 門 山 風 景 照 片 二 幀

論 著

枕 木 之 防 腐 處 理

譯 述

日 本 國 有 鐵 路 對 於 貨 車 設 施 之 改 良 (續)

軌 道 員 工 應 具 之 常 識

目 錄

邵 伯 棠

凌 霄 譯

趙 連 城

一

目錄

行政計劃

本路二十四年十月至十二月行政計劃

工作報告

本路二十四年八月份工作報告

本路職工教育委員會二十四年八月份工作報告

大事記

本路二十四年九月份大事記

紀錄

本局購料審查委員會常會紀錄五則

本局採購冬煤委員會第三次會議紀錄

信陽員工子弟學校舉行成立典禮演詞紀錄

統 計

- 本路營業進款概數旬報表（八月份）
- 本路有關各站每月起運鑛產總數表（八月份）
- 本路現金田納旬報表（九月份）
- 本路各材料廠收發材料分類統計月報（八月份）
- 本路各材料廠每月收發材料分門別處表（八月份）
- 本路各材料廠存廠材料價值表（八月份）
- 本路購料審查單價比較統計月報表（九月份）
- 本路各段貨車掛出月報單（八月份）
- 本路工匠夫役增減人數月計表（八月份）
- 本路工匠夫役增減辛額月計表（八月份）
- 本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表（八月份）

目 錄

目 錄

專 載

材料課公佈二十四年八月份訂購材料單價

黨 務

爲學目的與教育意義

法 制

取締無票乘車暨將無票乘車者交警補票辦法
中華民國鐵路貨物運輸通則

交 通 鱗 爪

鐵路消息四則
航空消息一則
航政消息一則
電政消息一則
公路消息四則

四

蔣中正

總 理 遺 像

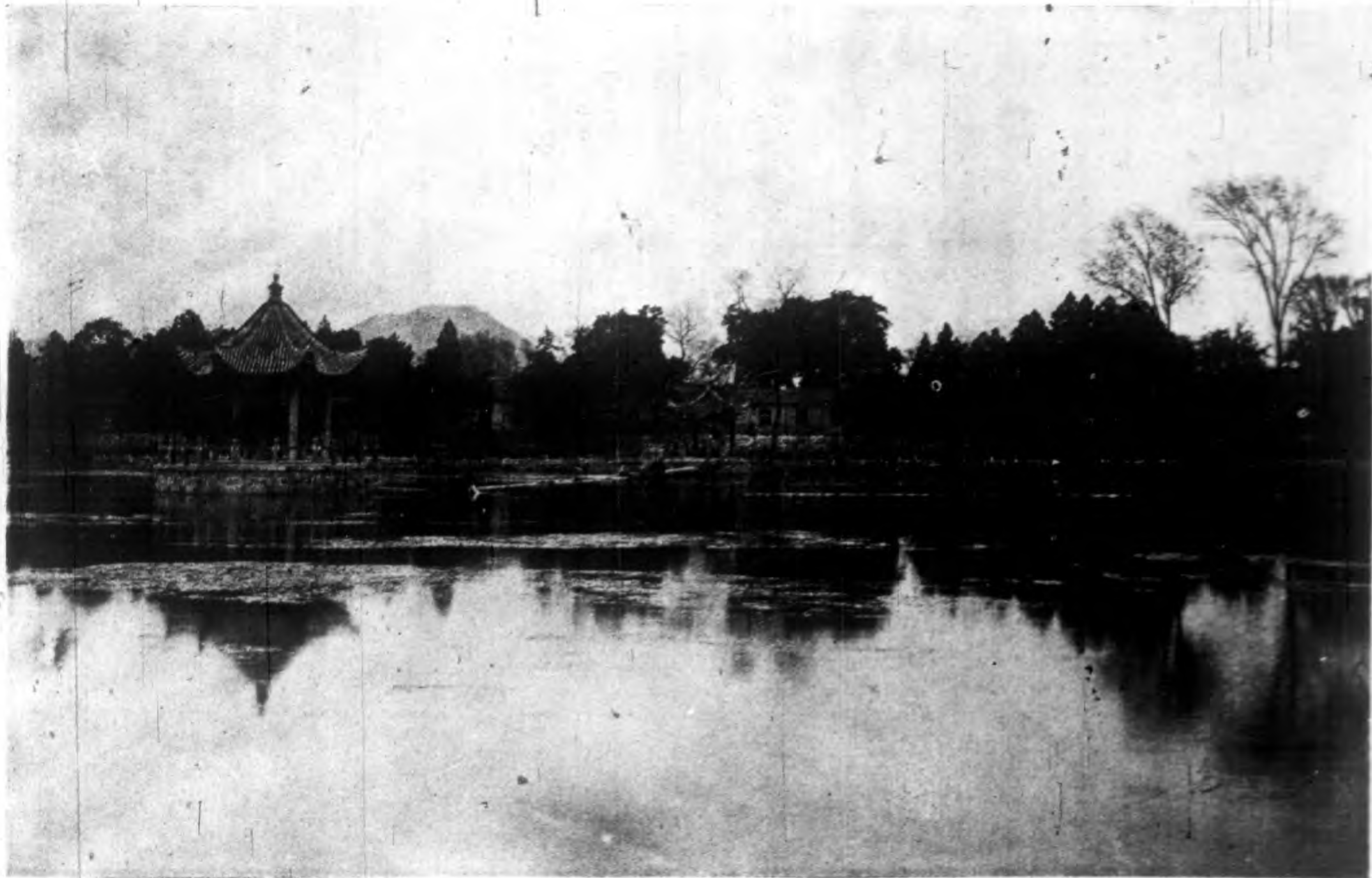


總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



蘇 門 山 風 景 之 七



蘇門山風景之八

論 著

枕木之防腐處理

邵伯棠

一 緒論

路線上更換枕木之原因雖有多種，但約略言之可大別爲二：（一）即路線上之枕木腐朽，不能負擔枕木自身之使命。（二）因由於列車經過之重壓，軌條底壓陷枕木，致有割裂折損，即所謂機械的損傷，而不堪再用。在養路方面言，枕木的耐久力，殊爲重要，故對於上述損壞枕木之原因，須講求對付之方法。查現在最普通之設施對於（一）用防腐方法。對於（二）用墊板以減少壓陷。

關於（二）項，當另文詳論，茲篇所述，則着重於防腐方法。在防腐方面有注入藥品於枕木之內，使足以使枕木腐朽之菌類不能生存，或塗布藥劑以減輕損害，惟可用之藥品甚多，而其作用亦各有不同，不過在不同之中，則有一共同之目標，其目標即令枕木不容易被菌類寄生，以短促其生命。此種用藥品以延長枕木生命之方法，統稱爲施藥處理，茲將關於此種方法中，被應用最多者，列舉如下：

一一 防腐劑之種類

枕木之防腐處理

枕木之防腐處理

二

枕木之防腐劑，最多應用者為幾阿蘇油，柏油及硫酸銅等，惟此數種藥品，尤以用幾阿蘇油為最多，次之為柏油，以目下研究之趨勢言，將來或許應用幾阿蘇與其他殺菌油之混合劑，因各種藥品中，以幾阿蘇防腐力最大而價又較廉也。

三 枕木之防腐處理

藥品之防腐處理，其施藥之方法可大別為：

(A)防腐劑塗布法 此法手續至為簡便，祇將藥品塗布於枕木之表面，以防菌類之寄生，但此種方法大概用於小部份之枕木，若大量之防腐處理，尚少應用。

(B)表面炭化法 此法即將枕木之表面燒焦，使不適於菌類之寄生，惟此法祇應用於一般土木工程，或支線上再用之舊枕木，至於大量之枕木防腐法，尚少應用。

(C)防腐劑浸潤法 此法以枕木浸入防腐藥液，使藥品滲透木材內，以防菌類之寄生，此法又稱為常壓注入法，蓋與下述之重壓注入法相對而言也。

(D)防腐劑煮沸法 此法將枕木投入於防腐劑藥液之內，俾藥液滲入木材之內，以防菌類之寄生。

(E)防腐劑注入法 此法應用最廣，而方法亦最多，其法可別為：

a. 生產的注入法——此法利用植物生理的樹液上昇作用，使防腐劑之液體吸入木質內部，其法用適當之容器內載防腐劑液體置於高處，連以小管條穿入樹幹之內，俾藥液徐徐流入木材內部為木質所吸收，此種手續較繁。

對於大量的枕木防腐不甚適宜，且不經濟。

b. 常壓注入法——此法即上述之防腐劑浸潤法。

c. 加壓注入法——此法以機械之壓力，將防腐劑藥液強制滲入枕木材質之內，以達到防腐的目的，且適用於大量的防腐，故應用最廣，但其法又可分為數種，下列各法，為最普通而又最適用者。

甲、Bethell Process (白賽爾氏法) (又名充滿細胞法) 此種以蒸汽通入藥液罐之內， $20\frac{磅}{平方吋}$ 之壓力，保持數小時，其後排除空氣使成真空即刻將 70°C 之幾阿蘇油導入罐內，加 $100\frac{磅}{平方吋}$ 左右之壓搾使木材內部細胞充滿藥液。但枕木已經乾燥者，不必再經蒸汽乾燥，即可用幾阿蘇加壓注入。

乙、Lowry Process (勞威里氏法) 此法以未經真空乾燥蒸過之枕木，放入 200°C 幾阿蘇油之藥罐內，經過壓搾之後將幾阿蘇油排除，再抽成真空，將木材吸收餘剩之幾阿蘇油完全吸出，此法較為經濟。

丙、Rusting Process (真空胞法) 此法將枕木置於大鋼管中，送入壓搾空氣，加以空氣壓力，然後注入幾阿蘇油於鋼管中與空氣交換，更加以 $150\frac{磅}{平方吋}$ 以上之壓力使木材吸入幾阿蘇油，至一定程度，再抽去管內空氣將多餘之油吸出。

四 枕木之壽命調查

枕木因其材種之不同，對於朽腐之耐久年限及由於物理的損傷的耐久年限各有不同。防腐方法假如能照吾人期望(事

枕木之防腐處理

枕木之防腐處理

四

實上仍不可能)永久不致朽腐。但物理之損傷，無可倖免。故對於枕木之防腐時。如專注力於僅爲防腐。需用多量金錢。而不顧及物理上的損傷，實爲不經濟之甚者，故一方面要注意防腐，同時更須對於物理上的損害，加以詳細之調查，然後方可求出枕木處理之最經濟法則也。

五 枕木之陷壓量及其經過年限之關係

在枕木上軌條之壓陷量究爲幾何，非經過相當年月之調查，殊難確定。日本鐵道省研究所曾於大正二年着手調查枕木之耐久年限，但因大正十二年地震時，重要紀錄全被燒毀。其後中村技手整理餘燼，得其結果如下。此雖日本之調查，然足供吾人之參考，故錄之如次以資借鏡。

1 調查之路線及區間

- 高崎線 本庄—浦保原・龍原—深谷・倉賀野—高崎
- 浦毛線 高崎—新前橋
- 東北本線 石越—花京
- 鹿兒島本線 香雅—箱崎，古塚—箱崎，渡—八吉
- 信越線 高田—直江津

2 通過噸數調查

根據大正二年以後經理局之特種統計表，查出其通過之總噸數，取年次平均法，如路線有變更則換算每月路別之平均量。此調查始終用平均數量，雖與實在之運轉噸數，少有差異，但大體上相差不多，尚可參考。

3 各單位之重量

計算通過噸數，在便宜上，用下列之標準重量

機車重量	30 噸
客車重量	21 噸
貨車重量	5.5 噸
乘客重量	0.055 噸

4 通過噸數與枕木之壓陷量

根據以上之標準，計算各年度之通過噸數，與枕木之壓陷量其詳細如第一表。

第一表

試驗枕木敷設區間及經過年次通過噸數

枕木種類	敷設區間	試驗年次		通過噸數	平均入量	樹種	敷設區間	經過年次		通過噸數	平均入量
		年數	通過					年數	通過		
普通	高橋保原	1	10,864.532	1.5	枕	高橋保原	5	25,592.555	8.5		
		2	21,729.064	3.2			6	30,711.066	4.1		
新橋	高橋保原	3	32,593.596	8.6	枕	高橋保原	7	35,829.577	5.5		
		4	43,458.128	12.9			8	40,066.599	5.8		
新橋	高橋保原	2	10,287.022	2.1	枕	高橋保原	9	46,066.599	7.6		
		3	15,855.533	3.3			10	51,185.110	10.5		
新橋	高橋保原	4	20,474.544	3.3	枕	高橋保原	11	56,303.621	13.6		

枕木之防腐處理

枕木之防腐處理

六

樹種	敷設區間	經過年數	通過噸數	平均入量
椴	賀一橋 香一橋	1	9,016,170	0.941
		2	18,032,340	2.3
		3	27,048,510	3.3
		4	36,064,680	3.9
		5	45,080,850	7.0
		6	54,097,020	8.9
		7	63,113,190	10.2
		8	72,129,360	10.6
		9	81,145,530	12.9
		10	90,161,700	15.5
栗	倉賀野 高橋	1	14,583,018	1.3
		2	21,874,527	2.4
		3	29,166,036	2.9
		4	36,457,545	4.5
		5	43,749,054	6.8
		6	51,040,563	7.3
		7	58,332,072	9.7
		8	65,623,581	11.4
		9	72,915,090	13.8
		10	80,206,599	20.7
		11	87,498,108	29.4
		12	94,789,617	30.0
		13		
1	10,669,463	1.5		
2	21,338,926	1.5		
3	32,008,389	3.0		
4	42,677,852	4.5		
5	53,347,315	9.1		

樹種	敷設區間	經過年數	通過噸數	平均入量
椴	賀一橋 香一橋	1	9,016,170	1.5
		2	18,032,340	3.9
		3	27,048,510	5.2
		4	36,064,680	6.4
		5	45,080,850	11.2
		6	54,097,020	11.2
		7	63,113,190	13.6
		8	72,129,360	24.8
		9	81,145,530	26.7
		10	90,161,700	27.3
椴	高橋 新前橋	2	10,237,022	4.8
		3	15,355,533	5.5
		4	20,474,044	6.2
		5	25,592,555	8.2
		2	18,027,648	1.8
		3	27,041,472	2.4
		4	36,055,296	2.7
		5	45,069,120	2.4
		6	54,082,944	4.8
		7	64,096,768	6.0
8	72,110,592	6.0		
9	81,124,416	6.6		
椴	吉塚	2	18,027,648	1.8
		3	27,041,472	2.4

樹種	敷設區間	經年數	通過噸數	平均入耗
杉	香椎 箱崎	10	90,138,240	9.1
		11	99,152,064	12.7
		3	27,048,510	1.5
		4	36,064,680	2.1
		5	45,080,850	4.8
		6	54,097,020	5.5
		7	63,113,190	9.1
		8	72,129,360	10.6
		9	81,145,530	13.6
		10	90,161,700	16.4
		11	99,177,870	18.8
杉	高崎 新前橋	1	5,120,000	1.7
		2	10,240,000	1.8
		3	18,360,000	5.8
		4	20,470,000	8.9
		5	25,590,000	12.0
		6	30,710,000	13.5
		7	39,830,000	17.1
		8	48,950,000	20.7
		9	58,070,000	24.3
		10	67,190,000	27.9
		11	76,310,000	31.5

枕木の防腐處理

樹種	敷設區間	經年數	通過噸數	平均入耗
杉	原谷	7	35,830,000	14.2
		8	40,950,000	14.5
杉	深谷	9	45,070,000	18.5
		10	50,190,000	22.8

注 入 材

杉	原谷	1	11,185,130	1.5
		2	22,370,260	1.7
		3	33,555,390	3.3
		4	44,740,520	3.6
		5	55,925,650	3.9
		6	67,110,780	7.0
		7	78,295,910	8.8
		8	89,481,040	11.2
		9	100,666,170	18.2
		10	111,851,300	18.5
		11	123,036,430	18.5
		12	134,221,560	19.7
杉	深谷	1	11,185,130	1.5
		2	22,370,260	1.5
		3	33,555,390	1.5
		4	44,740,520	1.8
		5	55,925,650	4.8
		6	67,110,780	7.0
		7	78,295,910	8.8
		8	89,481,040	14.2
		9	100,666,170	15.2
		10	111,851,300	17.3

入

林木之防風害

樹種	敷設區間	經過年數	通過噸數	平均入荷
檜	原一谷	1	11,185.130	1.5
		2	22,370.260	1.5
		3	33,555.390	2.1
		4	44,740.520	2.7
		5	55,925.650	2.4
		6	67,110.780	4.5
		7	78,295.910	6.7
		8	89,481.040	7.9
		9	100,666.170	13.0
		10	111,851.300	13.3
		11	123,036.430	13.3
松	原一谷	1	11,185.130	1.5
		2	22,370.260	1.5
		3	33,555.390	1.5
		4	44,740.520	1.8
		5	55,925.650	3.3
		6	67,110.780	4.8
		7	78,295.910	7.9
		8	89,481.040	7.3
		9	100,666.170	12.4
		10	111,851.300	13.3
		11	123,036.430	13.3

八

樹種	敷設區間	經過年數	通過噸數	平均入荷		
落葉松	原一谷	1	11,185.130	2.0		
		2	22,370.260	2.3		
		3	33,555.390	2.4		
		4	44,740.520	3.5		
		5	55,925.650	5.4		
		6	67,110.780	8.2		
		7	78,295.910	11.5		
		8	89,481.040	12.3		
		9	100,666.170	17.5		
		10	111,851.300	18.5		
		11	123,036.430	19.8		
		吉一人	越一泉	5	25,916.220	3.3
6	31,099.464			4.2		
7	36,282.708			4.8		
8	41,465.952			4.8		
9	46,649.196			5.8		
10	51,832.440			6.7		
11	57,015.684			8.8		
12	62,098.928			10.6		
石花	越一泉			4	27,708.296	8.0
				5	34,635.370	8.0
				6	41,562.444	13.2
				7	48,489.518	15.5
		8	55,416.592	17.7		
		9	62,343.666	20.2		
		10	69,270.740	21.2		
		11	76,197.814	21.7		
		12	83,124.888	27.1		

第 二 表

枕木之防腐處理

材種 樹種	素	材	注	入	材
槐	Y=0.000000000010173 X1.6784 (參照第一附圖)				
鹽地	Y=0.0000000000084002 X1.59291 (參照第二附圖)				
落葉松	Y=0.0000007598 X0.93166 (參照第三附圖)		Y=0.00000045231 X1.678742 (參照第九附圖)		
枹	Y=0.00069115 X0.54536 (參照第四附圖)		Y=0.00000011198 X1.1105 (參照第十附圖)		
栓			Y=0.0000000091081 X1.262 (參照第十一附圖)		
栗	Y=0.0000000065608 X1.321724 (參照第五附圖)				
板椎	Y=0.000000004432 X1.4352124 (參照第六附圖)				
榆			Y=0.00000026402 X1.06420 (參照第十二附圖)		
楸	Y=0.0000000082745 X1.264788 (參照第七附圖)				
檜	Y=0.00000052105 X1.063162 (參照第八附圖)				
九 松			Y=0.0000001976 X1.103474 (參照第十三附圖)		
杉			Y=0.000000023062 X1.21795 (參照第十四附圖)		

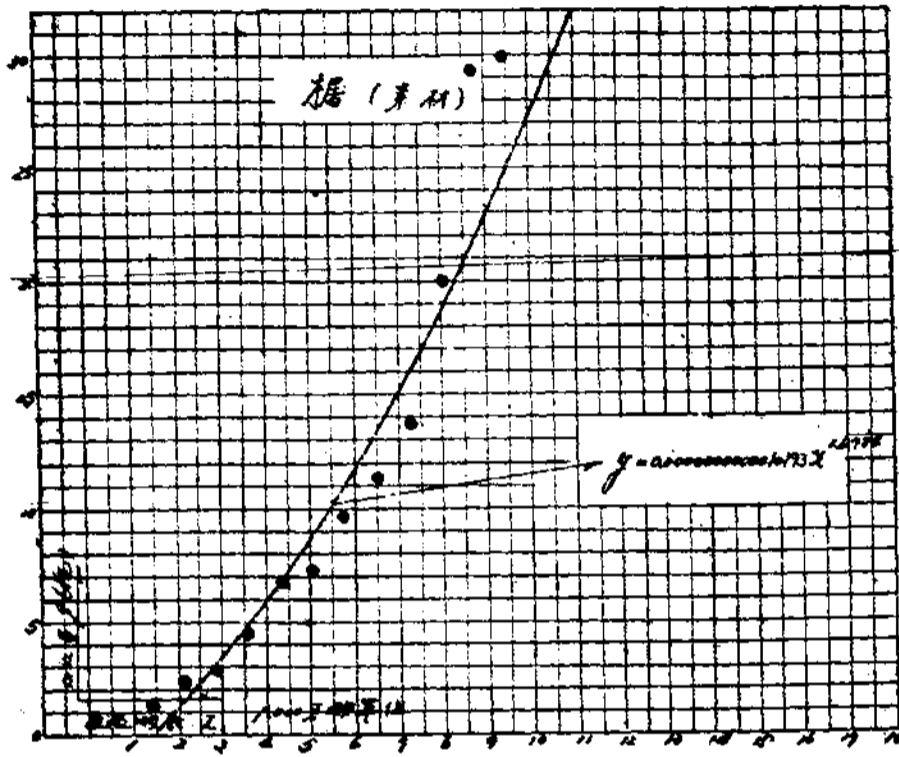
五 通過噸數與枕木壓陷量之關係式

以通過噸數與各種枕木之被壓陷量，求出其增加關係其式如下：(參照附圖第一至第十四)

X 示通過噸數

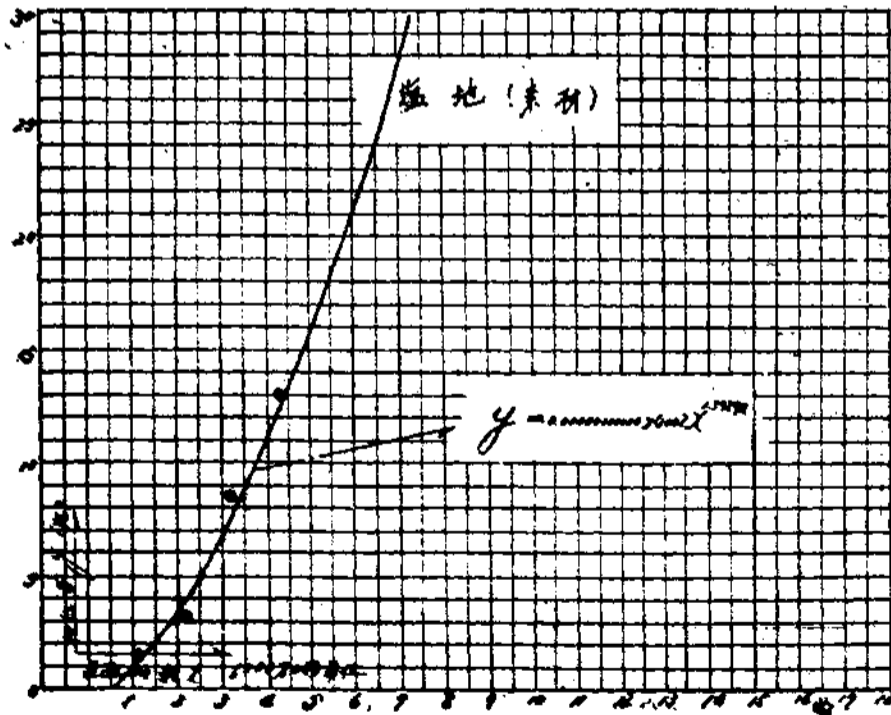
Y 示在軌條底下枕木之被壓陷量

附 圖 第 一

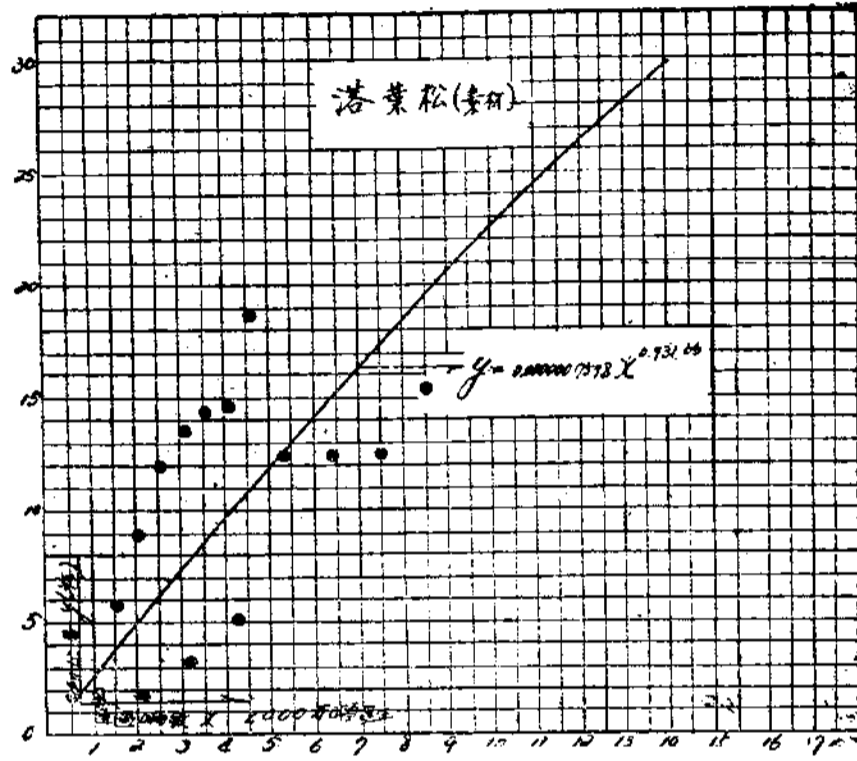


枕 木 之 防 腐 處 理

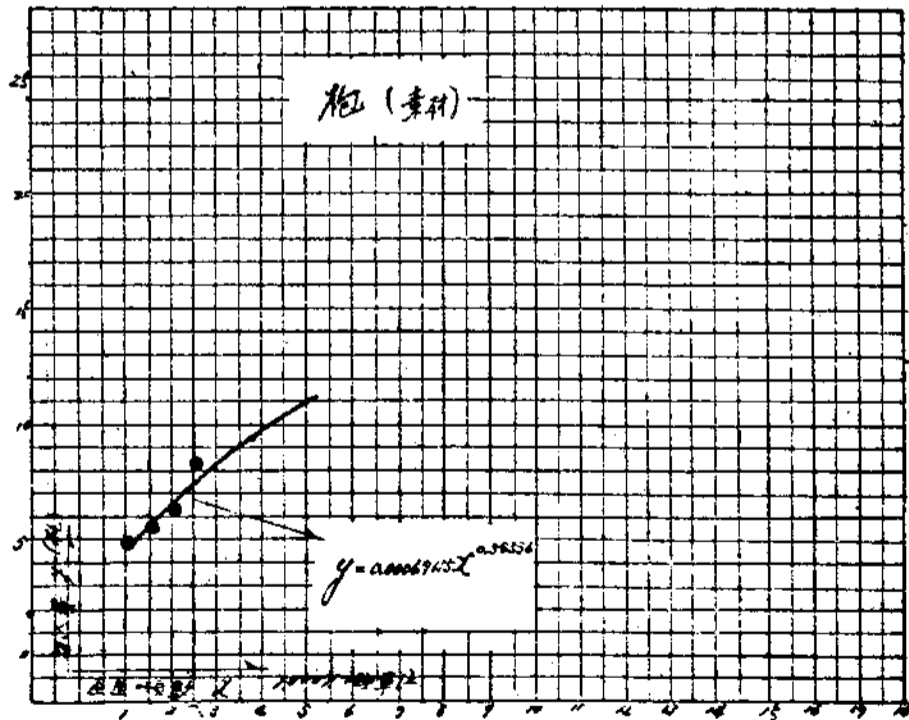
附 圖 第 二



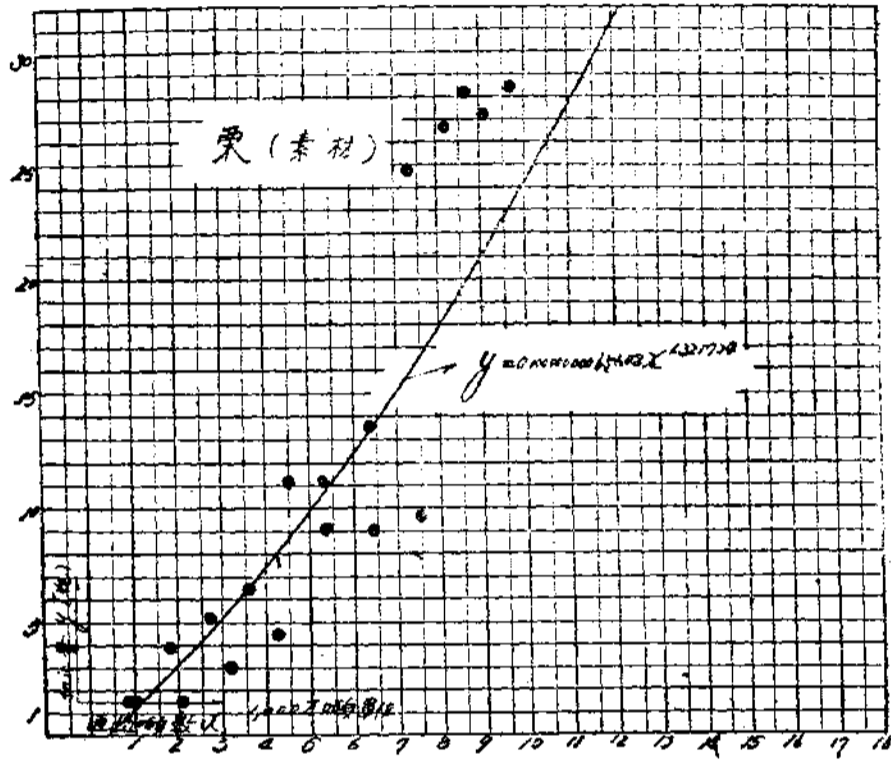
附圖第三



附圖第四

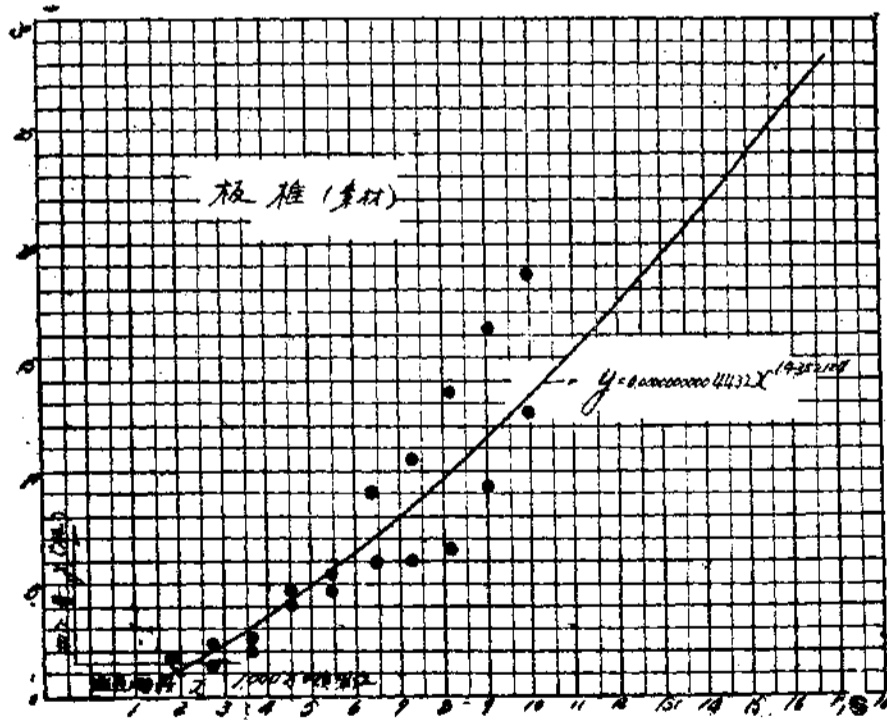


附 圖 第 五



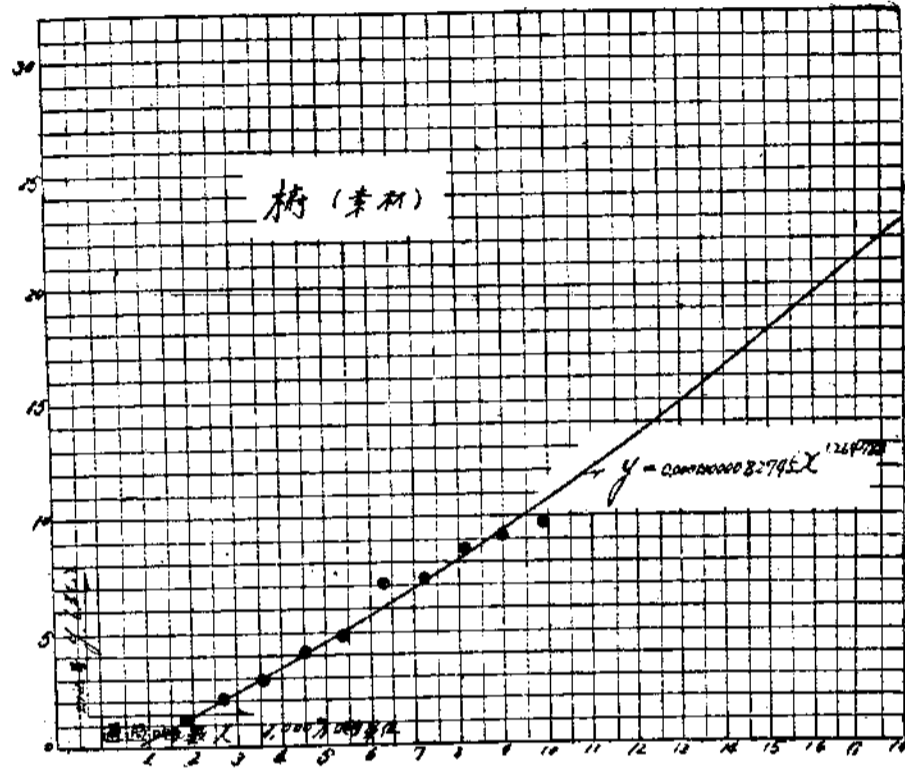
枕木之防腐處理

附 圖 第 六

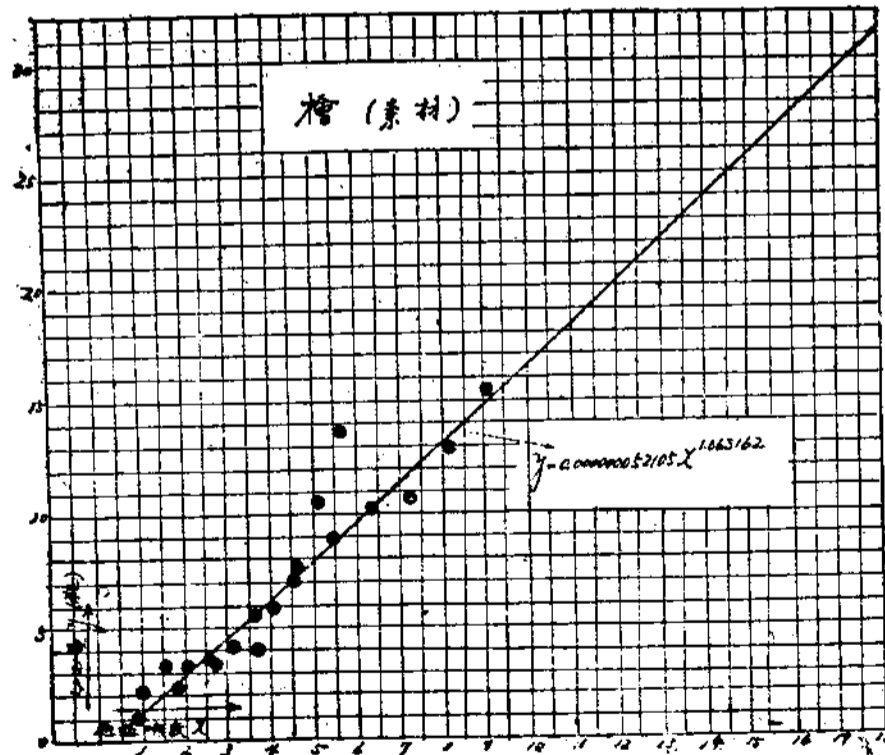


二
三

附 圖 第 七

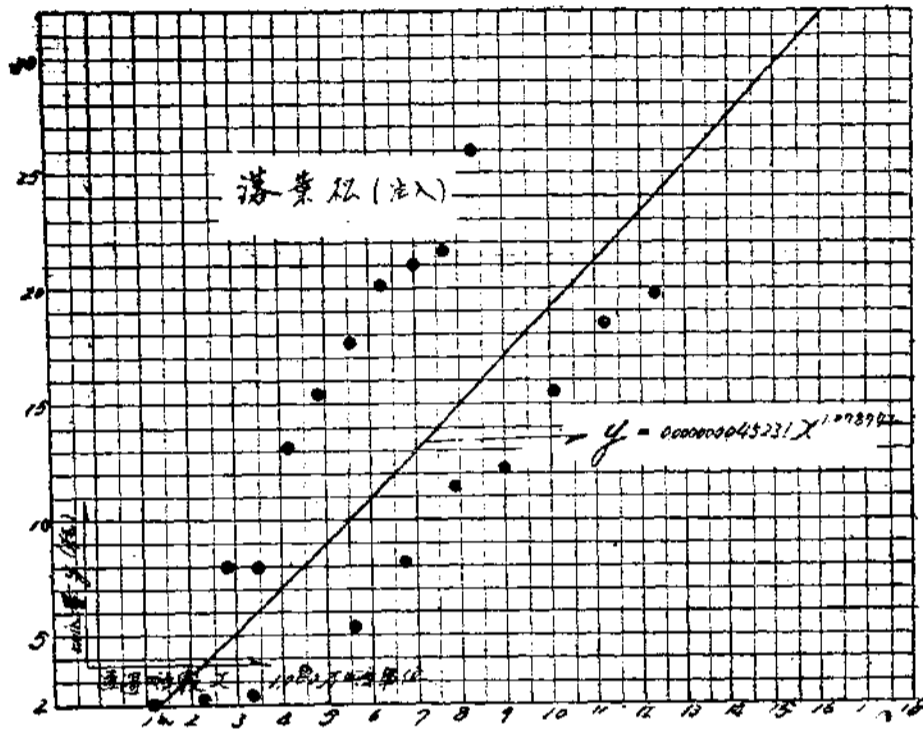


附 圖 第 八



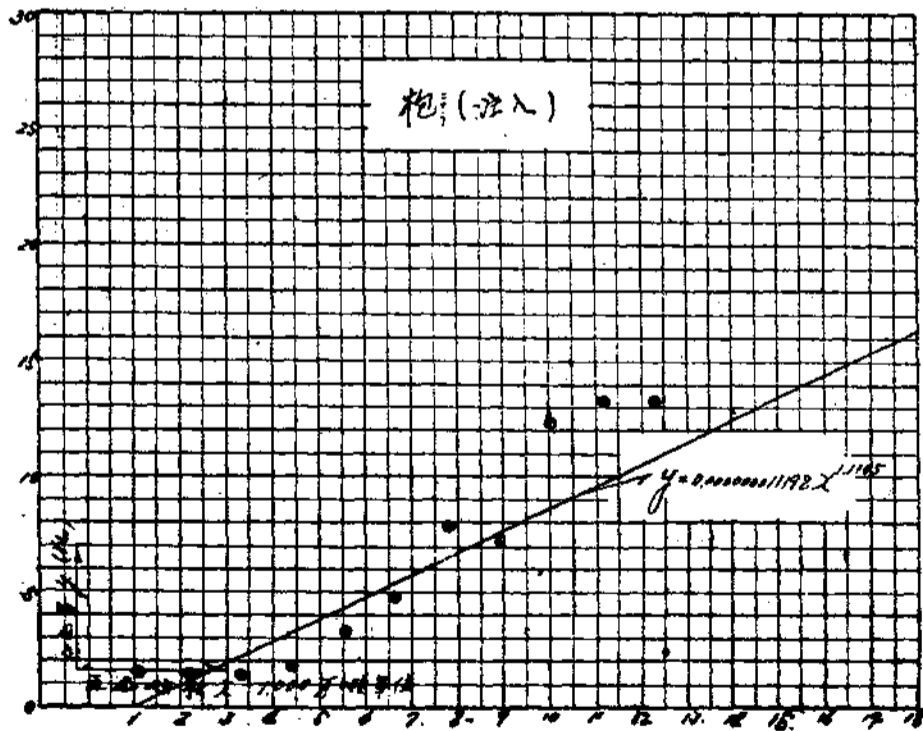
枕木之防腐處理

附 圖 第 九



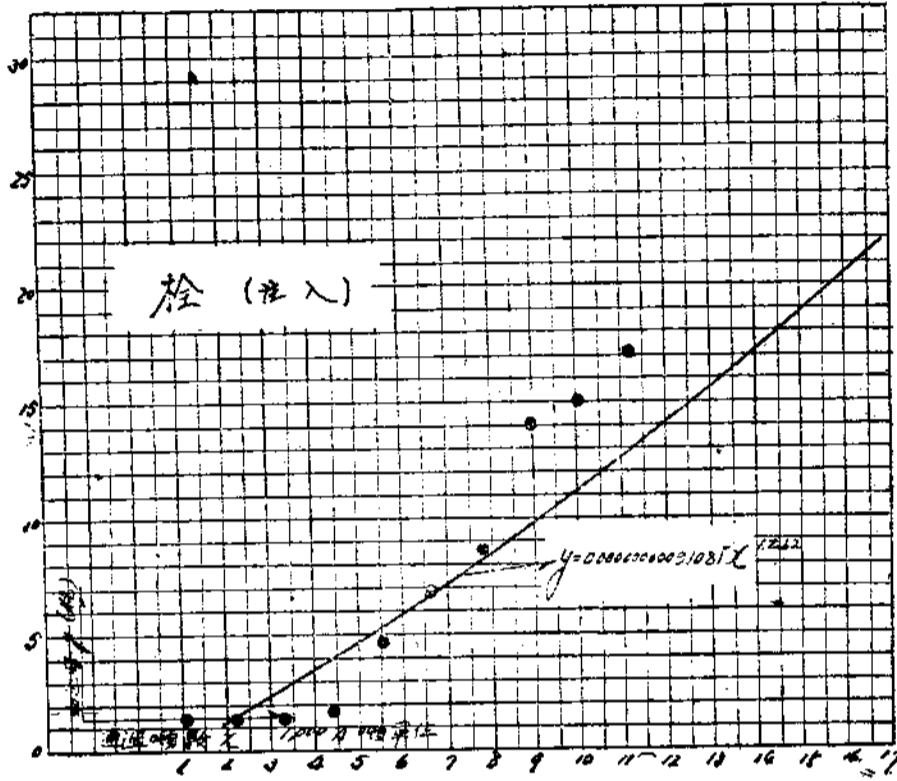
櫻木之防風處理

附 圖 第 十

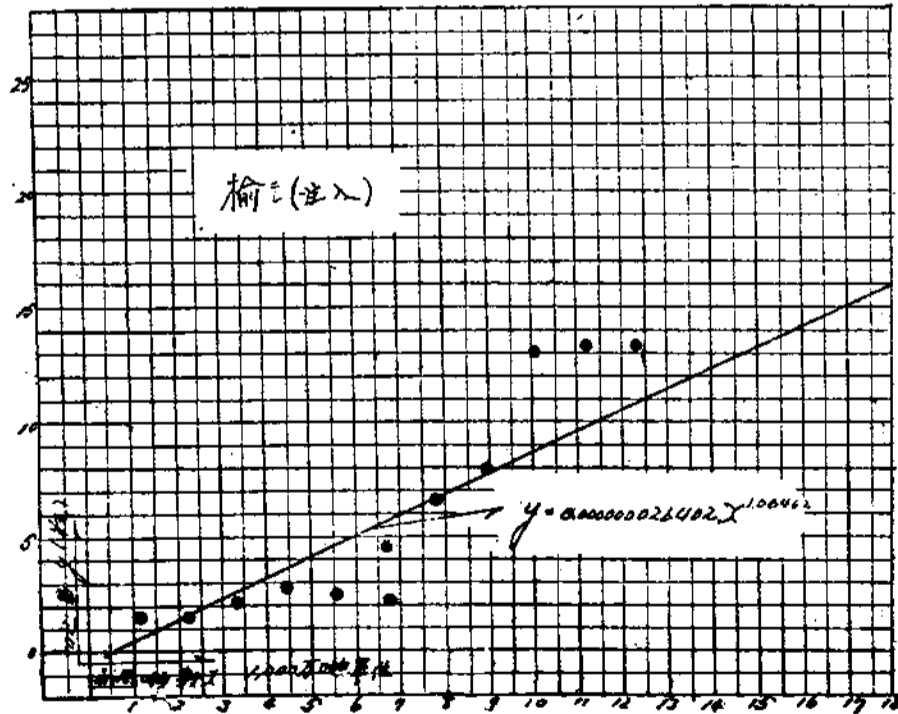


二四

附圖第十一

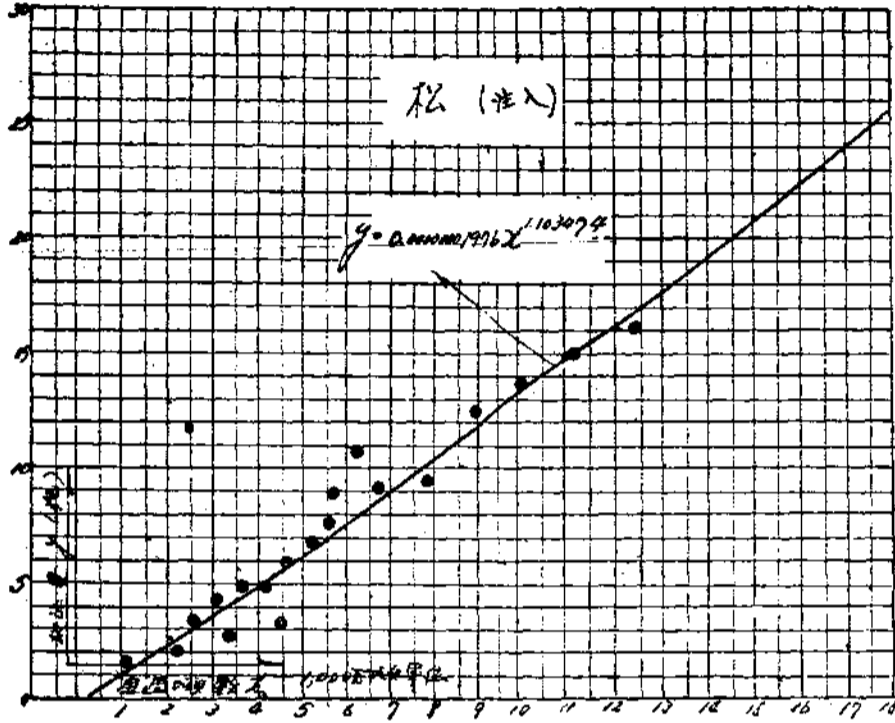


附圖第十二



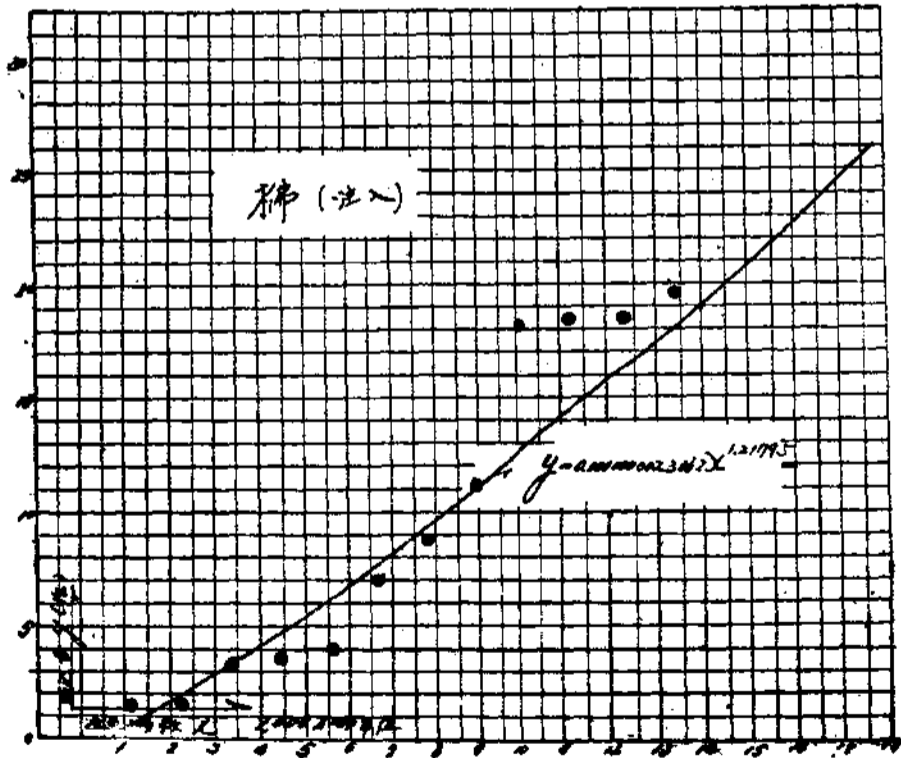
梳木之防腐處理

附圖第十三



枕木之防腐處理

附圖第十四



一六

六 壓陷之限度與通過噸數

根據日本現行之枕木規範書，枕木之能受壓陷量應為若干？照現在養路之程度及道釘並根據過去情形及經驗，枕木之被壓陷量之最高容許量約為三〇耗左右，若超過此限度則道釘之能力即見減退，軌間之尺度即受影響，即使未經朽腐之枕木，已被壓陷至三〇耗時，亦須立刻更換，現假定枕木之被壓陷量為三〇耗，將各種枕木分別研究，須經過通過噸數若干，方能壓陷到此限度，茲將研究之結果列表如下：

樹 種	材 種	索 材	注 入 材
檉 地	標 地	106,000.000 噸	—
	地	75,865.400	—
松	檉 地	318,894.000	309,565.000 噸
	地	—	150,575.000
松	檉 地	116,235.000	219,156.000
	地	175,008.000	—
松	檉 地	223,221.000	324,066.000
	地	137,700.000	—
松	檉 地	—	209,117.000
	地	—	201,212.000

第 三 表

七 壓陷之限度與經過年數

上列第三表所研究之通過噸數與壓陷量乃任意擇一路線在一年間求出其結果，但此方法非各路線均屬相同，故更擇幾處主要路線，以研究其經過之年數，其結果如下：

東海道本線	12,000,000 噸/年
東北本線	8,000,000 “
滿洲線	9,000,000 “

枕木之防腐處理

枕木之防腐處理

總記號本號

8,000,000

上列各路線之耐久年限，稍有不同，茲再取條件最劣之東海道本線為標準，以研究各種枕木之耐久年限，其結果如下

種類	種	鹽池	松	赤葉松	松	栗	板柵	松	松	松	松	松
耐久年限	9.0	6.2	26.4	12.5	18.2	9.6	14.6	27.0	18.6	14.5	17.4	16.7

八 朽腐之耐久年限及物理之耐久年限之比較

欲比較朽腐耐久年限與物理耐久年限，須先求出朽腐耐久年限但正確純粹因朽腐而更換之枕木之耐久年限。現正仍未有可確信之資料，茲僅將日本昭和三年度國有鐵路之更換枕木所調查之結果求出各種枕木之耐久年限，並將第三表所列之限陷耐久年限，以為比較其中更分別經過防腐處理與未經過防腐處理之枕木之朽腐年限列表如下：

素材枕木種類別	由於腐朽的耐久年限		由於壓陷的耐久年限		已防腐之枕木之延長年限	
	耐久年限	耐久年限	耐久年限	耐久年限	延長年限	延長年限
松	12.7	14.5	1.8			
赤葉松	16.0	9.0	X			
松	8.5	9.6	1.1			
板柵	6.1 or 8.1	14.6	6.1			
栗	5.9	17.4	11.5			
赤葉松	6.6	26.4	19.8			
松	4.9	6.2	1.3			
赤葉松	5.7	12.5	6.8			
松	5.9	27.0	21.1			
赤葉松	13.0	18.6	5.6			
松	6.1	16.7	10.6			
赤葉松	6.0	18.2	12.2			

譯 述

日本國有鐵路對於貨車設施之改良 (續)

凌霄譯

五・對於有蓋車之改良

1. 有蓋車之鋼製化

貨車採用自動掛鉤風開以後，爲使緩和貨車衝動之故，更採用緩衝器，但貨車爲要適應此種構造之故，必須使其車體較前強固，尤以有蓋車因運轉上之衝動及車體之弛緩，常致動搖而發生貨物之卸落。尤其是木製有蓋車，最易發現此種缺點，且因板壁之伸縮常起裂紋以致滲漏，在養車上不特需用多量經費，且手續又復繁雜，復因良好木材不易購求，將來對於養車益感困難，有蓋車擬用強固之鋼製構造，較爲

適宜，故與大正十二年客車鋼製化計劃同時着手貨車之鋼製化，計劃之擬定，並進而研究鋼製貨車之方法，大正十四年所製之十五噸鋼製有蓋貨車「SM一號」，即爲此次研究之產物，該車以鋼製骨幹外張鋼板，窗戶均爲鋼製，構造堅固，運輸之時車體之搖動大爲減少，故對於貨物之中途倒落等弊，因而甚少發生，其頂部張開改良之防水布，可無雨漏之虞，所有從來木製貨車之缺點，均已鏟除，但此車之隔壁板因用鋼製，溫度之感受性較強，於嚴寒酷暑之際，有時對於易受寒熱所影響之貨物不甚相宜，且內部因鋼板露出，易起損

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

傷腐蝕，故昭和三年度所製之VM式貨車對於上開各點，均經加以改良。

自昭和五年以後，所製之小型補充用之十噸有蓋貨車，其鋼製設備及其形式均做照上述十五噸貨車者。

2. 舊式有蓋車之改良

自天正十四年以後，所製之鋼製有蓋車在運轉中成績甚為良好，因而貨主亦甚滿足，但新製之鋼製有蓋車在全體貨車中僅佔百分之二二。其車齡自二一年至四五年及舊式木製十噸貨車仍佔百分之三二。茲列表如下：

有蓋車種類	輛數	百分率%	車齡(單位年)
木製十噸	九・一六二	三二	二一——四五
木製十五噸	一三・二二二	四六	八——二〇
鋼製十噸	八七三	三	一——三

鋼製十五噸	五・四五六	一九	四——八
鋼製廿五噸	五〇	—	四
總計	二八・七五五	一〇〇	—

貨車之壽命大抵為二十五年至三十年，但舊式木製十噸有蓋車，大部份已超過年齡之老朽年，若全部廢棄不用，不特損失太大，且亦不能馬上有新車補充，以供目前之需要，故祇有設法加以改造。與修理，暫資應用，其改造法大致如下：

甲・車架改造工事 本來舊式十噸有蓋車乃明治時代製造之小貨車改造而成，當改造為十噸貨車時車架及鋼木台造，故構造甚為脆弱，自改用自動掛鈎及風閘之後編成長大列車之時，於運輸上常感不安，故即着手改造，全鋼製車架，此種改造工事，自貨車改用自動掛鈎時之前後，數年已全部

改造完竣。

乙、改用鋼製柱，及補強車側工事 有蓋車之增噸工事起於大正七八年間，運輸完好時代，因當時運輸量激增，故須急速施行增噸工事，但是時適值世界大戰鋼材異常缺乏，新製車輛除不得不用鋼材之部份外，均代以木材，增噸工事幾全部使用木材，但此等木製貨車經過相當之時日，因木材之伸縮及運輸之動搖，漸次弛緩，板壁更生間隙 車門亦不緊密，常發生雨漏等事故，致運輸貨品常招意外之損壞，為補救此等缺陷起見，先行着手強固車體之骨幹，易言之即要鋼製化，易於破損之車門及車側等處，施以補強工事自昭和二年以後繼續施行，經改造之輛數如下：

柱改用鋼製者

四六〇輛

柱及門改用鋼製者

二・二二五輛

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

補強車輛者

四・五〇〇輛

3. 對於木製十五噸有蓋車之改良

十五噸有蓋車為大正三年以來依據標準而製造者，車架均屬鋼製，車體高闊度均較十噸車大，且較強固，但自使用自動掛鈎及風閘以後，車體漸見發生弛緩，與木製十噸車發生同樣缺陷，特別是在大正七八年缺乏鋼材時所製之車，弊病更加多，故自昭和三年起繼續施行改用鋼柱，鋼門及補強工事，現經改造者已有過半，其他未經改造者亦繼續施工，茲將曾經施工者列舉如下：

改用鋼柱及鋼門者

二・一四〇輛

施補強工事者

五・四九五輛

4. 更換蓬布計劃

木製有蓋車因經過日久，頂部常起隙裂，致雨雪之時，

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

往往滲漏，爲權宜計，往往暫用普通防水布覆蓋車頂，但經過相當時日，因日晒雨淋，車體操動又起龜裂，致使頻頻更換，自大正十四年以後，所造有蓋貨車除車頂構造使其更加強固外，並採用改良防水布，自此以後，成績頗佳，致於從前之舊車則用良好之防水布，更塗以 Asph 使其滲透於布料中，更以該項塗料塗佈車頂使與防水布互相粘着，其上更加細砂以防風化，自經更換以後，其強度及耐久性均見增大。自大正十四年以後，新製車輛頂部構造已較往昔強固兼以採用防水布，故滲漏等障礙發生較前已大見減少，以前之舊車則按照緩急逐年更換。

茲將大正十一年以後之更換輛數列舉如下。

大正十一年度	八八九輛
十二年度	八一八輛

四

十三年度	一・〇七一輛
十四年度	五七三輛
昭和 一年度	六〇三輛
二年度	一・五五六輛
三年度	四・〇九九輛
四年度	四・七七四輛
五年度	四・六三五輛
六年度	三・九五六輛
七年度	三・七八四輛

5. 有蓋車修理方法之改善

舊式有蓋車之車體頂部，及車門等之改良工事已如前述，在改良工事，尤注意於木材之處理，因爲用以製作板壁之木材，如未經充分乾燥，則常起乾裂等弊而致滲漏故在各

工廠均設置木材乾燥裝置，木材非經充分乾燥決不使用，對於木製有蓋貨車之板壁窗戶等尤特別注意，同時獎勵各修車班，以促進其修理技術。

6. 老朽車之積極廢棄。

在改良及修理有蓋貨車之時，除有不得已之原因以外，情形過於惡劣之老朽車一律廢棄，而以新式之貨車補充之，蓋車齡達四十年以上之貨車，實已不堪再用，若勉強保留，徒增修理經費，而於使用上及安全上均害多益少，故自昭和六年起即開始積極廢棄老朽車，逐年更換新式貨車，使貨車之效能得到普遍地增加。

7. 對於有蓋車改良後之成績。

如上所述增加新式有蓋鋼製車，對於舊式之木製有蓋車加以改造或特別修理，同時老朽車積極廢棄之結果，有蓋車

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

之一般狀態均見改善，貨主甚感滿意，而對於貨物濡濕，損壞之賠款，亦日見減少，此均為有蓋車改良後之良好現象，茲將貨運收入及賠款之比率列舉如下，以示一斑。

年度	千分率%
昭和元年	一・一三
二年	〇・八七
三年	〇・八二
四年	〇・六七
五年	〇・五八
六年	〇・三七
七年	〇・三八

六・對於無蓋車之改良
1. 對於舊式小型無蓋車之改良

曾經改造一，七三四輛。

七·對於煤車之改良

在北海道及九州，煤之運輸較多，需要特別設備，故各路均配置煤車，在九州方面大抵為十五噸底開式，在北海道為三十噸側開式車輛。

1. 底開式煤車

底開式煤車全鋼製及鋼木合製，現在約共有四，八〇〇輛，其中最新者係大正三年製造，其餘大部份均係明治四十年以前所製，間有係明治二十六年所製，故所有煤車均屬舊式，幾已不堪使用，漸次須補充新製車輛，但因一時不能全部更換，故須加以改造，其改造之第一步為增置車側制動機，或風閘，因此種舊式煤車除少數以外，均無制動裝置。於行車安全上殊有影響。此種工事豫定明治九年全部完成。

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

2. 側開式煤車。

側開式煤車現在約有一，〇二〇輛，全部均為鋼製三十噸車，此種車輛均因煤運發達時漸次增加者，比較上多屬新製。較底開式煤車優良，祇以車底用彈簧板，速度大時搖動即見增加，尤以雪融季節常有出軌之弊，故對車底須加以改造工事。

八·特種車之新造及改良

有蓋車及無蓋車對於各種貨物均可使用，使用效率最高，故常注力於此種貨車之改良，特別是大正時代，貨運擴充幾全力注重此點。但間有特種性之貨物，如仍使用此等貨車運輸則不特裝卸不便且用費亦較多，或者簡直不能運輸，欲免除此種障礙，非另製特種貨車。不足以資補救，故在近年間，除將固有之各種貨車加以改良外，更製造特種貨車，以

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

對於無蓋車之改良，其第一步即將小型舊式車輛改大其載重量，並使其配件統一，此種工事，先整理車軸及底板，其載重量一律定為十噸，再後則改用自動掛鈎，此等車輛年齡雖已超過三十年但大部份尚堪使用。

2. 新製十五噸無蓋貨車

自明治末年至大正初年所新製之無蓋車，大抵均為十二噸，但自大正三年以後之新製車輛均以十五噸為標準，其構造車傍每隔一，五CM設一堅固支柱，車門均為鋼製所有配件均定有標準，檢查及修理均甚便利。

3. 新製十七噸無蓋車

十五噸車對於檢查及修理均甚便利，已如上述，但因時代之需要，使用上有時不甚適合，即十五噸車門戶較小，對於汽車，新兵器及其他大件貨物，起卸均不便利，又無蓋車

之運輸主要貨物為木材，較長之木材則非用長度車不可，故自昭和二年以後，增造此等車輛以應時代之要求。

4. 新製十噸無蓋貨車

舊式十噸無蓋車，車齡多已超過四十年朽腐者不少，而小型之貨物，近代需要仍多，故自昭和八年以後，再着手製十噸無蓋貨車。關於此等車輛之設計，鑑於舊式車之缺點，對於車體加以種種之改良，不特使載貨經濟，同時要便於裝卸，不設中柱，且以從來木製之車側，易於破損，一律改用鋼製，而鋼製部份為減輕重量及防止腐蝕，於相當範圍之內改用銲接，不用釘孔。

5. 雜形舊式無蓋車車側之改造

將種種形式不同之舊式貨車，施以增噸工事，使大小將於統一，所有車側均加改造使便於裝卸，昭和七八兩年度內

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

應時代之需要，茲舉其種類如下：

1. 冷藏車

(A) 冷藏車之起原及舊式冷藏車之狀態 冷藏車專門用以運輸鮮魚、冷凍魚、鮮肉、牛奶、牛油、冰、雞蛋及水菓等易致腐敗變質之貨物者，在冬季則用保暖方法運輸馬鈴薯及蔬菜，冷藏車之最初製造時期在明治四十一年，因利用冷藏收效頗大，於是需要逐年增加現在已達一、三〇〇輛，但此種車在初明製造時大抵用有蓋貨車加以改造而成，車體多係木製，易於弛緩腐蝕，車底更易腐朽，保護甚為困難，使用冰量多而車內冷度又不齊，冷却能事殊難一律，故有全部改造之必要。

(B) 新製之天井冰槽式鋼製冷藏車 鑑於過去所造冷藏車之缺點，自昭和三年以後所增置之冷藏車即加以根本

之改良，即現在之「V-2900」式。全車均依照新的設計，車體均用鋼製，無弛緩之虞，架及內壁均係鐵製，絕對耐久，在內外壁之間裝置松木與車外氣溫絕緣，冰槽用天井式，更因防止太陽輻射熱影響之故，外部均塗白漆，此種冷藏車於盛夏時可繼續使用，不必中途補給冰塊。

(C) 新製使用 Dry Ice 之冷藏車 近年因食品冷藏事業之發達，冷凍貨物之運輸日漸增加，冷凍貨物之運輸，通常需要攝氏零下六度左右之低溫度，使用冰塊之冷藏車，欲使其保持此種低溫度甚為困難，故於昭和七年着手製造此種 Dry Ice 冷藏車，車體之構造與天井冰槽式相同，不過絕緣能力較高，冷却裝置全用新的設計，此種車輛求之歐美尚未有也。

2. 通風車

通風車乃在車頂及車側設置通風裝置，使空氣易於流通，防止貨物蒸熱之發生，專供運輸水菓、蔬菜、桑葉等。近年因園藝業發達，遠距離運輸葡萄、枇杷、桃、蘋果、香蕉等，使用此種車輛成績甚佳，因此需用日多，現在約有八〇〇輛。

此種車輛從前大抵用有蓋車改造而成，但舊式車在運輸時甚易動搖，而裝載通風車之貨物，如動搖過度，則容易招致損壞，故不僅要注意空氣之流通，同時須設法減少車體之動搖度。故自昭和七年以後，所造之車輛均用全鋼製，通風裝置除車側周圍設通風孔外，更在車頂裝通風器四個，以便雨雪時防止水份之侵入。

3. 家畜車

家畜車為特殊貨車中之最先設備者，其用途專為運牛之用，現約有六〇〇輛，車體有百葉窗以流通空氣，內側置鋼棒，以為繫牛之用，家畜車從前均用有蓋車改造而成，運輸時搖動較大，家畜易致疲勞，而減輕體重，貨主常蒙受損失，自昭和八年以後新造之家畜車體及車底均特別加強，行車時搖動和緩窗門均加改良，使空氣容易流通及牛隻上下便利。

4. 運豬車

專用為運豬用之特殊貨車，係昭和二年始行製造，因養豬事業日見發達，為應時代之需求，不能不添備者，車內分豬欄及押運人小房，車身四周設通風窗，車頂設通風器以防夏季時溫度上昇，中置水槽，使行車時能隨時給水。

5. 家禽車

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

日本國有鐵路對於貨車設施之改良

此種車輛係專以運輸雞、鴨、鵝等家禽類之特殊貨車，因家禽如置於普通有蓋車常有窒息及壓死等弊，故昭和三年即開始製造此種特殊車輛，車體骨組均屬鋼製，窗戶均張佈金屬網，使空氣流通，車內置架以為放置禽籠之用。

6. 活魚車

此種車內設魚槽、水槽，噴水裝置，空氣或養氣之噴出裝置，貯水庫及押運人房，此種設備對於水溫之調節，水之循環，空氣之補給等均甚便利，故活魚可以安全運輸，從來認為運輸活魚困難之點，都已解決，此種車輛自昭和六年添置以來，甚得貨主滿意。

7. 車運車

為專供運輸汽車、馬車等之貨車，車體為鋼製，內設木板壁，車傍設大門兩度，以便車輛之裝卸。

8. 大物車

因電氣事業之發達，及機械工業之進步變壓器發電機及其他重大的機械運輸，日見增多，故特製此種大物車以供時代之需要，計此種車輛現分兩種，一種載重三十噸，一種載重五十噸，若兩車接連則可運輸八十噸左右之貨物。

9. 長物車

此種車輛專門用以運輸電柱、鐵管、鋼材等貨物，現有一，七〇〇輛，有四輪及六輪兩種，中央有旋轉枕木可供二輛或三輛接連之用，最近所製造的為全鋼車，載重三十五噸，車長十二·八m。

10. 化學車

近年使用內燃機，汽車漸日增多，化學工業亦日見發達，於是汽油、重油、硫酸、一硫化炭素、阿摩尼亞水、硝酸

，經水亞摩尼亞等之運輸日見增多，若此種貨物用小罐裝置，然後放置有益貨車運輸，則不特運輸量不能增多，且又不甚安全，故大量運輸及為減少運費起見不能不特製罐車，以資應用但此種車輛須注意所運輸貨物之揮發性，引火性，燥發性，腐蝕性等，故對於此種車輛均須加以特殊的構造，

軌道員工應具之常識

譯自Sanits for plate layers.

A 路基

(1) 路基基面應由枕木之兩端斜出，不要使路基堆高過石渣之底部。

(2) 水坑之邊不要任其起壘，防礙水之洩瀉，如果在開山之路基起壘，應該在較低之處，挖一溝溝，使水容易流去。

以保護運輸之安全。

11 其他特別構造之車輛

非直接營業用之車輛，如掃雪車，用以檢查貨車計重台及橋梁用之檢查車等之特種車輛，近年來有長足之進步，以其非營業之車輛故從略。

(完)

趙連城

(3) 石渣之上不要任野草雜生，如有，立刻則要連根拔除，因腐爛植物，常會淤塞溝渠及防碍石渣。

(4) 拔出之野草，須立即用火燒毀。

(5) 基面溝渠及旁邊水坑，不要任其淤塞。

(6) 雨雪時道上如發現低陷積水之地點，應即記載起來，俾日後洩水工作得有標準。

(7) 廢棄之物不要任其堆積站場。即使是多餘之材料應分別妥為放置。

(8) 高低斜坡相接之處，不要任其低陷或突起，務須依照豎曲線修好。

(9) 巡路時應該沿路面慢行，不可貪圖省事，尋找捷徑，因在路面慢行則容易察覺境鋼枕、鬆螺旋、道釘及魚尾板、鋼枕鐵門等是否完善。

(10) 巡路時不可隨車去方面，雙軌之路須向來車方向。

(11) 山洞內及天橋下之軌道，起軌時不要起得太高，須

根據高度規制，詳細勘驗清楚，方可動工。

(12) 起路不要全恃照力，須用木規及瞄準板測勘，並須

各點一律起平，同時要注意石渣亦起高一些，以為壓平之用。

B 石渣

(1) 在石渣間不要任泥土及腐敗物參雜其間，有稜角之石渣變成如坑底石狀光滑者，或變成粉碎者，雨水時須注意低窪，設法排洩，石渣之所以會有上述之情況者乃因：

A 枕木未經完全扎實

B 魚尾板螺栓太鬆

C 道釘或方頭螺旋與軌邊枕木墊及枕木未能互相緊貼。

(2) 在接口兩枕木之下，不要多放石渣，即由別處抽補亦可。

(3) 清理軌道時，必須把石渣篩淨，或用耙翻淨後然後再行放入軌道。

(4) 清理軌道不要過長，否則盡一日之力，仍未能把所清之軌道扎實，復回原狀。

(5) 接口下之枕木不可先行扎實，必定要等待其他枕木扎實後，再着手扎實接口下之枕木，因為扎到最後者，較其他為堅實。

(6) 剩餘之石渣，宜堆好在道上，不要使其跌落斜坡。

(7) 枕木之兩端應以石渣掩護，不要堆積泥土。

(8) 有壞之道軌不要提起過高，祇求能修妥處，使其平坦即可，若果起路過高，不特多用石渣，且掩護枕木兩端之石渣失其效用。

(9) 起路應該將兩軌起平扎實不要單起一軌，如是則車輛轉行不致搖動。

(10) 煤爐不可任其堆積並鋼軌邊或黏著鋼軌，因煤爐易使鋼軌生銹。

(11) 不要任由野樹雜草叢生在沿路里標，坡道標，及由

線標附近，以線標記被其掩蔽。

C 枕木

(1) 離開鋼軌中十五寸以外的枕木，不要扎實，如果把枕木中間扎實，則軌道會有前後移動之弊。

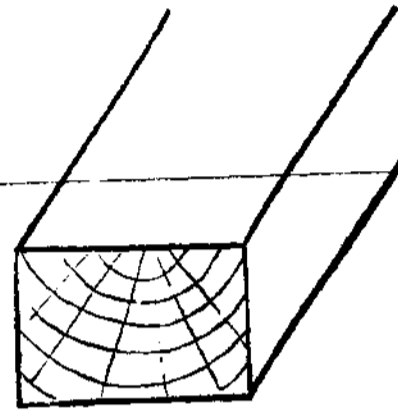
(2) 枕木與鋼軌應合乎曲尺不要稍有傾斜，否則鋼軌的配件會鬆弛或者不合道規。

(3) 枕木必須照規範均勻，不要距離參差不齊。如果距離過寬，遇着重力高壓，鋼軌即受力不均。

(4) 道規放於直線上應合曲尺，在灣線上則成半徑，如果將道規之一端壓實在鋼軌上，再將其其他一端左右移動，其最吻合之處即為真確闊度。

(5) 枕木木心之一面，不要向上，因木心質地稍柔，容易吸受濕氣，且經風雨容易朽腐，其放置如下圖。

軌道員工應具之常識

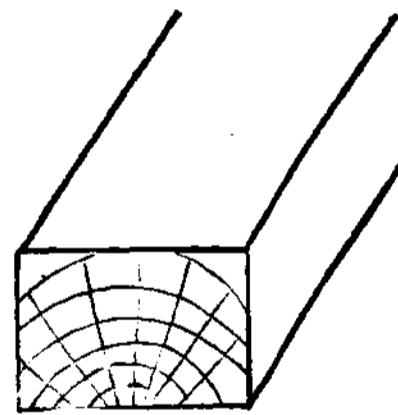


木心向上
(不可)

(6) 鋼軌下之枕木，不要一律勻排在兩鋼軌接口下之兩枕木要比其他較密。

(7) 存放枕木地方的四周，不要任隨雜草叢生，即有亦應設法芟除。存放枕木，每堆不要超過一百根並且要離開地面。使空氣流通。

(8) 在附近軌道八尺以內，不要堆置其他材料及器具。
(9) 遷移枕木不要用鶴咀鋤，因為枕木一經鋤過，則木質纖維被鋤所損，濕氣即可從破口侵入，枕木易致朽腐。



木心向下
(可)

(10) 已經撥出道釘或方頭螺旋的枕木，其空孔應用，適合大小的木塞妥為填塞，然後再將道釘由原來有孔處再行打入，否則枕木類打新孔，枕木不久就被釘壞了。

(11) 每次清路時(即將石渣撥出翻餽之時)須小心逐一查驗枕木，不要祇就軌道表面觀察，就以爲枕木完好。

(D) 鋼軌及其配件

(1) 軌道上之配件不可任其鬆弛，因為配件鬆弛，爲壞路之重要原因。

(2) 接口不可任其低陷，稍有低陷，車輪經過即發生打擊聲。
為穩固。

(3) 直線之道規宜稍緊，曲線之道規宜稍寬，對於直線及曲線應時常用道規測驗其寬緊是否合度。

(4) 時常要小心檢查最大灣度曲線內之枕木，有無被鋼軌或墊板壓陷枕木，凡經過幾年之枕木常有此弊。

(5) 對於最大灣度之曲線內外兩軌須加設方頭螺旋，因為曲線外軌較高，車輛上坡緩行時，重力偏向內軌，因此足

使鋼軌有向外斜傾或顛覆之虞。故必須在鋼軌之內面。加設方頭螺旋二枚。又下坡時車輛因離心力之關係，機車向直線

前進，其前輪遂緊壓曲線外軌，如果鋼軌未經緊接，足以使外軌向外傾斜，或致顛覆。故軌內亦須加設方頭螺旋二枚。

如灣度太大者，即每軌之外亦須加設方頭螺旋二枚，以求更

(6) 要留心檢查鋼軌各種配件是否緊接，有無爬行，雖然爬行並非全由於配件鬆弛，但鬆弛足以加甚爬行。

(7) 對於曲線終起兩點之水平，要時常留心檢查將曲線起高時，其外軌高度，不應起至曲線終點使止，在可能時，應照曲線外軌水平每二十四尺低一寸接續順出，但曲線兩

端，有和順曲線嵌人者，則外軌高度之終點，即為與直線相聯之處。

(8) 魚尾板之螺旋必須扎緊，否則魚尾板之上下角會被削尖而脫離鋼軌，若更經過重力壓下則魚尾板與鋼軌接口處，會屈低而致接口低陷。

(9) 鋼軌接口處隙位過寬，車過其上，即發生打擊聲。欲免此弊，應在嚴冬農間，及酷暑時期，各量度隙位一次，

如是則可以知道隙位正確尺度。

(10) 接口應絕對相對，接口之發生弊病，比鋼軌之別部為多，故欲使保持車輛之平均及穩定，須使兩輪同在一水平線上，如是則必須使接口相對，否則車輪先經一不相對之接口，再到其他一接口，則車輪必致搖動，雖然接口正確地相對，有時亦會搖動或上下震動，但此乃由於彈簧之不良，此種弊病尤以三尺六寸闊軌道上之長列車發生最多。

(11) 凡起路時，要先將石渣撥出然後將起路機或棍置於枕木下，把軌道全部提高，切不可把起路機或棍在鋼軌底起路，連帶把道釘或方頭螺旋挖鬆。

(12) 不論日夜，凡在大雨之後，應該立刻巡視自己管轄之地段。

(13) 魚尾板螺栓及方頭螺旋，不要露天安放，否則旋牙生銹不能使用。

(14) 在大雨後須細心檢查，橋渠，涵洞，蓋恐地脚被水

沖毀，或路基被水沖壞，蒙受損失。

(15) 應用工具不可放置路上，一則防失竊，二則免為露水濕氣所損壞。

(16) 柵欄及閘門一有損壞，即須修理，以免損失貨物及發生意外。

(17) 凡欲燒去路旁雜草，當俟風向順路吹去時，方可燃火，橫風吹向路面時切不可燃火。

(18) 螺旋須用把擺入枕木，切不可用鎚擊，蓋用鎚擊，則枕木纖維被螺旋牙所損壞，此則不特不相維繫，且枕木易致朽腐。

(19) 凡打道釘入枕木時，必須垂直，不要傾斜，如欲道釘垂直打入枕木，須注意用鎚方法，因落鎚每使道釘向鎚手方面內傾，故兩鎚手應相對立，交換下鎚，若祇有一人執鎚，則須自易方位以就正之，必須使道釘垂直入枕木。

(20) 凡換鋼軌時，必須先行準備適合尺寸之鋼軌，以便

把壞軌拆出時，即能更換。

(21) 不要將岔道咀與正軌間之隙口，隨意截短或開寬，因軌道爬行常會將岔道咀與正軌間之隙口壓密，但祇應將鋼軌退開，不宜截斷。

(22) 凡自己管轄地段，必須清理石渣，撥路，驗道規，起路，堆石渣等工作，此種工作每年不得少過一次。

(33) 魚尾板螺拴其牙已損壞者不可棄去，可加墊圈以補救之，且加墊圈之後足使螺拴更為緊貼。

(24) 凡曲線之內應把已屈合之鋼軌嵌入，不要把直鋼軌

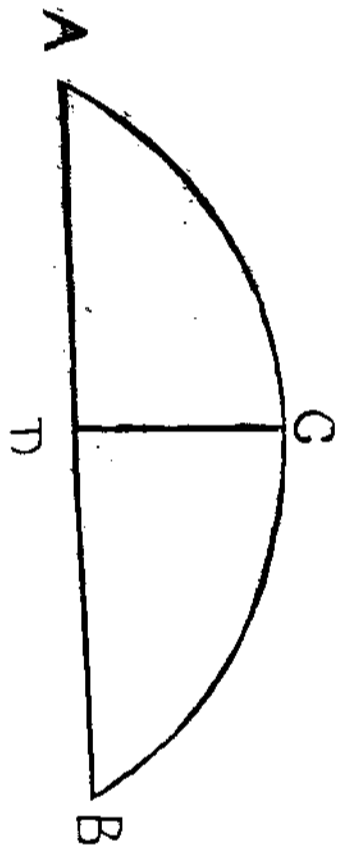
置於曲線內，然後屈合。

(25) 對於本鐵路之器物，應認真關心保存，隨時節用。
(26) 應該要明白個人之職務，盡力負責，除上列各項之外，並應以行車安全為第一要圖。

測驗曲線之簡法。

求曲線之灣度，在曲綫外軌之上用白粉標出 A. B. C. 三點，每點距離三十一尺，以線一根由 A 直扯至 B 點，更由線之中心度至軌邊成爲 C. D 兩點，所得寸數即爲該曲綫之灣度。

形外之線曲



最近出版之鐵路刊物

鐵路雜誌 第一卷 第九期

本雜誌專門介紹關於鐵路之政聞、論述、譯著、及研究之資料，改革之意見，調查之事件，以供留心鐵路者之參考，現第一卷第九期業已出版茲將其要目報露如下：

鐵 路 雜 誌

第 一 卷 第 九 期 要 目

(一) 鐵路員工對於消費合作社應有之認識	勞勉
(二) 鐵路人事問題之檢討	高鳳介
(三) 從頭到底一部中華民國貨物運輸通則的認識 (四) (續第七期)	徐鄂靈
(四) 戰時鐵路與客貨運輸	裘玄同
(五) 首都鐵路輪渡之回顧與前瞻(續第八期)	李鍾魯
(六) 增加鐵路營業進款方法之研究(續第八期)	李振聲
(七) 津浦鐵路一年來之回顧	高鳳介
(八) 正太鐵路一年來機務改進概況	羅英俊
講 壇	
(九) 鐵道部新生活運動二週紀念張部長訓詞	
(十) 新生活須從自己作起	曾養甫
(十一) 鐵道技術的標準及其審訂	汪精成
(十二) 各鐵路衛生醫務過去及現在之概況	王畏三

月出一期每期三角全年十二册三元國內郵費不加凡在本年六月底以前向南京發行所購全年者按優待價八折收價

總發行所——中華全國鐵路協會鐵路雜誌編輯委員會

地 址——南京金川門五號

行政計劃

平漢鐵路管理局行政計劃

二十四年十月至十二月

甲、總務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、組織各處考察指導隊：

近查本路各處與外段站廠，辦事能力，優劣各殊。工務各段，成績較好；機務分段，如洗鍋爐一事，首領頗不盡責指導，修理損壞機車，亦惟長辛店廠，略有增進；車務各段站，年來開除員司較多，一切事務，殊少推進；亟應從速整理，盡力調劑，以極合理的分配相當工作，務使人盡其才，路務日進。本局曾經一再召集會議，決定先由各處組織考察指導隊，由處長或副處長親自率領，分赴各主管段站廠所，切實

加以指導或糾正，如有溺職人員，立即執行處分，全權負責

辦理。其實施辦法，如隊之組織，指導方法，出發日期及完

成時間，以及車工機三方事務，多有關連，各該處指導隊，

應否同時出發，以便隨時會商解決，各大端，均經詳細商定

。關於各隊同時出發一點，僉以各處情形不同，指導事務，

繁簡亦異，停留地點及工作時間，亦不一致，認為不必同時

出發。果有涉及他方關連事務，須會商者，可由各隊臨時商

定地點，會同接洽。此外各項實施辦法如次：

(甲)車務處由楊副處長格領隊，隊員三人至五人，指導

事項：1. 行車，2. 運輸價目章則，3. 營業，九月中旬出發，

本路二十四年十月至十二月行政計劃

本路二十四年十月至十二月行政計劃

完成時間，約需兩月。

(乙) 總務處由王處長承祖領隊，隊員約四或五人，指導

事項，分爲1. 工作，2. 材料，3. 人事，4. 服務，九月中旬出發，完成期，約需一月或四十天。

(丙) 工務處由陳副處長培領隊，隊員五至八人，指導事

項，分爲1. 人事，2. 工程，3. 軌道，4. 修理廠，5. 材料，6. 帳務，由陳副處長赴北段視察橋工完竣後，即由北平起，沿線而南，約在九月上旬出發，完成期間，爲兩月。

(丁) 會計處由總查帳及材料點查主任赴路指導，八月底

或九月上旬出發。

(戊) 總務處由李副處長嘉善赴路，指導各材料廠，醫院

地畝段，八月底或九月上旬出發。

(己) 關於以上議決各點，由各處分別指定隊員職名及實

在出發日期，連同各項詳細情形，呈局核定備案。

(庚) 各隊指導完畢之報告，毋須繁文，採用日記式，分清眉目，編次歸類，以最簡明之記載爲主。

現在各處均已先後指定隊員職名，連同各項詳細情形，呈報到局，一面分別出發，切實指導，加以糾正，此後沿路各處所屬段站廠所，經此整頓，當有一番改進云。

二. 本路與怡立煤礦簽訂機煤合同：

查本路貨運日繁，行車用煤增多，前訂中和煤量，不敷應用，爲充分維持增加行車機煤起見，經與怡立煤礦公司磋商，議定機煤合同草案，呈奉 大部業字第三六七五號指令略予修正，其大要如下：(一) 怡立礦每年供給機煤四萬八千公噸，如需要時，得增加一倍，每公噸單價三元四角五分，本路每月應付怡立煤款，得與怡立應付本路運費互相抵沖。

(二)所交之煤，由本路隨時抽驗，其灰分如超過擔保之百分數時，應按照相等之百分數扣價，如連續抽驗有三次以上不符時，本路得予解約。又所交之煤至少含有一英寸見方之煤塊四成，如所含煤塊與規定不符時，本路得拒絕收受，並予解約。(三)自簽訂合同之日起，以一足年為有效，經函准情立礦函復同意，復呈奉 大部業字第五零九七號指令，准予簽訂。經即依照修正合同草案，印就合同，並經路礦雙方於本年六月一日簽訂蓋章，即日實行。

三、材料單價一律改用平均計算法：

查本路材料單價，向用實價計算，以致同一材料，恆有幾種價目，結賬不能敏捷，造報統計單表，手續繁雜，且各路均已實行平均價，本路未便拘守成規，經飭由本路總務會計兩處，詳加研究，僉以採用「料廠收到每批材料時，隨時

平均列賬，如有尾數不及除盡者，得由廠酌量進捨。」之一種為宜，業以第五五六八號局令，飭由總務會計兩處自本年七月一日起一律改用此項平均計算法，以利進行。

四、整理本路員工子弟學校：

甲、視導各校：查本路各校現已開學，關於本學期之設備，教學及學校行政各事宜，亟應派員視導，以明實際情況，並為本學期施政之參考。乙、重編每月概況表：查各校每月概況表，頗嫌簡略，為便於考核計，特重訂各校每月概況報告表式樣，印發各校，遵照填報。丙、規定各校童子軍及學生服裝辦法：各校童子軍及學生服裝式樣，顏色多不一致，於外觀上既欠整齊，且未合穿着制服之意義。茲特規定劃一各校童子軍及學生服裝辦法，通函各校遵照辦理。丁、繪製學校平面圖：員工子弟學校散在本路沿綫各站，各校陳請

本路二十四年十月至十二月行政計劃

四

改建及修繕工程，因平時甚少精密之調查，核辦殊感困難，茲特通函各校繪製校舍平面圖陳報備查，遇有變動之時，得隨時陳報，用備稽考。戊、訂定各校校工管理規則：本路各校校工，例歸各該校校長或事務員訓練管理，關於獎懲各項，並無規章之訂定，遇有特殊事項發生，無規章援引，處理上每感棘手。茲為免除此項困難起見，特訂定各校校工管理規則，通函各校施行，以利校務。

五·改良本路職工請假等項登記事宜：

查本路職工請假及請領免費乘車證，考核極關重要，原立有專簿登記，以服務證號碼為標準，歷年以來離職及死亡人數甚多，更換服務證不少，以致前項登記簿，亦隨之增加，檢查儲藏均感不便。茲為便於檢查儲藏，及一勞永逸起見，改製職工請假及請免票登記片，又姓名號碼檢查片兩種並

製造適合此項卡片置放之辦公桌二具，將前項事件，從新登記，俾便考核，而資儲藏。

六·整理各站員工浴池。

查本路各站員工浴池，近經派人視察，管理頗多不良，設備亦不完善，亟應勵行改善：(甲)管理浴池者，應逐日注意整理清潔，沐浴者，應指導其注意公共衛生，並應勵行新生活運動各項信條。(乙)各浴池擬漸改為噴水式，並改良一切設備以重衛生。(丙)斟酌事實需要，酌予修改管理規則。

七·繼續調驗員工烟癖：

查本路自實施調驗員工烟癖以來，計已達七百五十餘人，因本路員工衆多，陸續被檢舉者，尚復不少，此項調驗工作仍由漢口醫院負責辦理。

八·補發救急藥箱：

本路各段站廠校等，應設救急藥箱，業已先後購發三次，計共壹百六十七具。現據車務處呈請因李家寨等十四站尚有添設之必要，已着藥品採購委員會，購置發給。

九·擴充信陽鄭州兩醫院：

查本路信陽醫院，前經兵燹之後，一切設備，除留舊鐵床十餘具外，幾蕩然無存。向藉特約大同醫院，為本路治療機關。惟每年醫藥膳費，為數在壹萬元以上，本路耗費頗巨，急應將本路醫院，力加擴充，取消特約醫院，以節糜費。而一事權。現定撥二三兩號官房，為醫院之用，并另添建房屋十餘間，一切設備，逐漸添置。又鄭州醫院上期會添建小房四間，仍不敷用，擬再添建手術室辦公室等十餘間，并將原有房屋大部，一律改充病房，以期增收病人，應事實需要，現正在進行中。

本路二十四年十月至十二月行政計劃

十·擴充石家莊診所為醫院：

本路以石家莊診所所有擴充為醫院之需要，原有房屋不敷應用，會另覓得院所一處。旋以軍隊占住，不克進行，已着房東及所主任交涉辦理。至病房設備，擬將漢口醫院舊有設備，分撥應用。

十一·補栽路地界石：

查本路沿線界石，因年久遺失，亟應補栽。其補栽數目，業經工務段查明，並由工務處招標定製洋灰界石，以便發交工段辦理。（補栽工程，詳見本期工務部份）

十二·釘貼租戶冰鐵牌：

查漢灤段路地遼闊，其租與商民建築房屋者，不下四千戶。茲為杜絕侵佔，便于清查起見，特飭製冰鐵牌四千五百方，以便挨戶釘貼，而資識別。

五

本路二十四年十月至十二月行政計劃

六

(二)已定計劃尙未進行事項：

一、舉行清潔大掃除

十二月十五日，爲全國清潔運動之期。本路應依例舉行，以資倡導。屆期除飭各處暑室舉行大掃除外，并擬派衛生稽查醫師等，就所管段內，實施檢查。

二、採購二十五年春夏藥品器械：

本路各院所應用藥品，秋冬兩季，已分別購發。明年春夏所需者，業由各處造具領單，經衛生課彙編總表，核定後，即可分別訂購。

(三)未定計劃現在擬辦事項：

一、籌設療養病院：

查肺癆病症，最易傳染。治療之法，最貴休養。本路員工之患肺癆者，約占全數百分之四，前曾與北平西北療養院

訂立代辦合同。於十七年取消。擬自辦醫院，嗣因軍事頻仍，路收不裕，迄未實現。患肺病者即苦無法治療。現擬在新店站鷓公山上籌設一小規模之療養院。本路所費無多，於員工得惠實大。正在計議中。

二、籌辦鄭州等站公寓：

查本路行車人員及低級員司，散佈各站者，爲數甚夥，或因行車往還，或以薪金微薄，大都未有固定安居之所。各站雖有商辦公寓，均屬形同旅館，甚爲污穢，飲食不潔，居處不安，甚至呼盧喝雉，養成不良習慣，究非本路員工良好居處之所。茲擬於鄭州各大站，在可能範圍內，由路局籌辦規模較小之公寓一所，俾薪水微薄及換接車班之員司工友，食宿有所。則得專心工作矣。

乙、車務部分：

(一) 已定計劃正在進行事項：

一、改訂客票基本票價：

查本路現行客票基本票價，為三等每公里一分七厘，現為力謀減輕旅客負擔起見，擬定將客票基本票價改為三等每公里一分五厘，二等加倍，頭等三倍，經呈請 大部核示。

二、改訂本路貨物運價：

本路為利便推銷商貨增加路收起見，擬將貨物運價改訂，現正詳加研究，一俟研究完竣，即擬具「改訂新運價方案」，專案呈核。

三、改善本路客車取暖：

查本路客車取暖，前因車輛短少，設備缺乏，殊欠完善。現車輛經已增修整理，而冬季又復將屆，亟應從事籌劃改善，茲將本年冬季各次客列車取暖，妥為計劃如左：

本路二十四年十月至十二月行政計劃

(一) 平漢間第一二次特別快車，除附掛之頭二等鋼車自

燒煖汽外，餘車即由拖引之機車供給煖汽。

(二) 平漢間第廿一次尋常快車，仍照向來辦法，分掛鍋爐車，放送煖汽。

(三) 平石間第四十一二次，平保間第四十三四次，石鄭間第五十一二次，鄭漢間第六十一二次，各區間客車，由機車供給煖汽。

(四) 花漢間第六十三四次，橫漢間第六十五六次，各區間客車，俱予裝設火爐。

以上辦法，業經着手進行。

四、添開六河溝坨里兩支線例行客貨混合車：

查本路豐樂鎮至六河溝支綫，原備有三等客車及零担車各一輛，以備載運兩站間之旅客零貨，第因上項車輛，係附

本路二十四年十月至十二月行政計劃

八

隨貨列車掛運，往返開行，無一定時間，商旅仍感不便，茲經就原有之車，改開固定例行客貨混合列車，每日往返一次，並使與五十一二次唧接，俾旅客零貨。得以唧接轉運，其所需之機車，即以六河溝調車機車，往來拖引，此項辦法，已定於十月五日起實行。至於良坨鄉里間之支線，情勢正復相同，每日亦擬改開例行混合列車往返各一次，一俟籌備就緒，即定期實行。

五·充實客車：

查目前本路客車，以二等臥車，三等客車，大守車，及頭二三等膳車等，較為缺乏，每遇損壞，往往無車可以替補，除機務處已趕修三等客車十二輛，年底即可出廠外，茲復就較易修理之車輛中，檢選二等臥車三輛，頭二等膳車二輛，廚車二輛，大守車三輛，三等客車四輛，由機務處飭廠趕

修，以應需用。此外并飭機務處將僅剩車架之損壞客車四輛，改造三等膳車，以資應用。

六·繼續整理電桿電線：

查上期所定整理電桿電綫計劃，除長辛店至定州一段，已於六月二十三日完竣外，其餘以籌備材料及人工關係，擬將原定計劃，略事變更，先從石家莊至順德一段着手，惟原備電桿，因防水時被工務處挪用五百根，以致不能興工，一俟電桿交到，即可繼續舉辦，預計十一月即可動工。

七·增加發電車：

本路前擬增加發電車所需之「史東式」發電機及蓄電池，經由 大部訂購，因商家交貨愆期，至現在尚在陸續交貨之中，以致上期未能撥車裝置，茲擬改在本期內辦理。

八·擴充江岸電務分段廠址，暨沖電房：

本路擴充江岸電務分段廠址，所有應用材料，已籌備齊

全，日內即行開工。預計月餘即可完工。又查江岸沖電房，

已經工方計劃妥當，開工建造，約一月後即可完工。同時因

機廠電力不足，決另備交流電動直流發電機一套，利用商電

沖電。現正由商電公司會同電務分段，裝掛線路。

(二)已定計劃尚未進行事項。

一、擬請將煤焦暫停一五加價展期：

查運輸煤斤及焦炭暫停一五加價一案，本路迭奉 部令

展期至本年十一月廿日屆滿，為扶助國煤運銷起見，擬於期

滿時，再行呈請准予展期。

二、擬將煤運按冊二款八 九折減價展期：

查本路運煤，內銷按冊二款特價九折，出口八折，臨時

減價辦法，係於本年十一月底滿期，為扶助國煤推銷起見，

擬於期滿時，再行呈請准予展期。

三、擬將黃豆芝蔴減價辦法展期：

查黃豆芝蔴按原定等級運價八五折費一案，本年十二月

四日即屆期滿。為救濟農村起見，擬於期滿時，再行呈請准

予展期。

四、繼續籌裝鄭平調車電話：

本路漢鄭間調車電話，業已裝竣，其鄭平間者，自應繼

續裝設，已於上期填具甲種呈准購料單，呈請購發應用材料

在案。嗣因水患恐有意外需款，奉令緩辦，現擬再行呈請辦

理。

(三)未定計劃現在擬辦事項

一、擬添建各站駐站電匠修理室：

查本路除前門，石家莊，順德，鄭州及江岸等五站有電

本路二十四年十月至十二月行政計劃

一〇

務修理室外，其餘各駐站電匠，尙無辦公地點，近來電報，電話，開車電話，號誌電鈴，以及各項機件桿綫，逐步建設擴充，修理事務，日益繁多，爲便利各電匠工作起見，應於駐有電匠各站，概予籌建修理室壹間。此項工程，共貳十一站，擬列入廿五年度預算中。

丙、工務部份：

(一) 已定計劃正在進行事項：

一、繼續建築新樂大橋工程：

查該橋工程繼續建築情形，業於上屆報告在卷，茲將最近進行情形，依次陳列如左：

- 1 第一二兩號井筒，於雨水期內，架設臨時水橋，並栽植木椿，以便支托機器，繼續工作，俾全橋工程，早日完成。
- 2 第一號橋墩井筒，沉下工作，至低水位下一一，五八

公尺，打第五層最後一段混凝土，該井筒身總高爲一七，六四公尺。

- 3 第二號橋墩井筒，沉下工作，加壓鋼軌一百九十五噸，沉至低水位下一一，八五公尺。

- 4 第三四兩號橋墩井筒，均已將該墩身混凝土打完。

- 5 南路堤東西兩邊，已打白灰三合土基脚，並砌築鑿石護牆，開始填土工作。

二、修建馮村抵河大橋工程：

查該橋工區辦公室及運料岔道填土鑽探等工程，均已先後完工，建築該橋橋台橋墩工程，原擬招商承辦，沉井工作，另用點工，業於本年第三期行政計劃報告在卷。現材料庫棚已完工，採購石料正在招商承辦，至該橋台橋墩工程，迭次開標，未能悉合預算，會呈奉准予自辦，茲就標價相近

之包工。商定專包工價辦法，以利進行。又該橋所需洋灰鐵筋角鐵鋼料，以及其他零星料具，均由本路自籌，除角鐵鋼料已由部訂購，尚未交貨，其他各料均已先後籌備齊全，做打洋灰混凝土。另算工價。計橋墩七座，共七千五百四十九元五角七分。橋台四座，共六千零二十二元九角六分。現已與包工訂定工價合同，即予興工。

三·更換永定河橋枕及壓樑木工程：

查該橋橋枕朽腐，列車往來，在在堪虞，應將全橋西股道枕木及壓樑木，一律更換，以策安全。經段查勘，估需工料五千六百十九元四角九分，業已撥給料款興工抽換。

四·改建工務第二總段辦公室工程：

該總段辦公室，建自民國四年，迄今已歷二十載，坐落地位，在廣武壩墳塋土方之上，地層力弱，基礎下陷，於民

國十六年軍事發生後，隔河砲擊毀壞角柱，全部房屋均受震動，以致屋頂傾斜，復經駐軍佔用，任意破壞，窳敗已極。現值測繪黃河新橋工作繁忙之際，亟應改建，以敷辦公。經段勘估，將該公事房屋全部已裂牆壁，一律拆除，重行鞏固基礎，並利用原有舊料，重行改建，共需工料洋三千七百八十三元，業經招商開標，交由包工甘鴻禧承辦，即予興工。

五·更換全路枕木四十萬根工程：

查沿線枕木腐爛，亟待整理，加以現在本路營業發達，運輸日繁，關於列車速率，應早恢復每小時六十公里，俾增車次，而濟周轉，是以加固軌道抽換枕木為當今緊要工作。此次抽換新枕在整理方案第一年内，定有用款八十八萬元，計購美松枕木四十萬根，業經陸續運到。惟全線急待更換腐枕，共計九十六萬餘根，所購四十萬美枕，經審查支配。

本路二十四年十月至十二月行政計劃

一二

除前門至保定及信陽至玉帶門兩段幹線腐枕，擬全數更換外，其餘各段均照百分之五十分配，亦僅敷幹線正道之用，所有幹線附道，及支線專岔等等，均付闕如，擬俟下屆請購新枕酌換。

六·添築王家店蕭家港兩站岔道工程

查添築該兩站岔道工程，業於上屆已定計劃尚未進行事項內報告在卷。現已呈奉部令核准，即予興工。計蕭家港站添鋪串道一股，估需工料價洋九千六百八十五元二角九分，除搜用存廠材料價款外，實需現款七十二元。又王家店站添鋪側道一股，計長四百九十九公里有奇，估需工料價洋一萬一千一百二十一元四角七分。除搜用存廠材料價款外，實需現款三百四十元九角一分。

七·建築許州等五站貨場工程：

查許州鄆城西平遂平駐馬店等五站，原設貨場，地勢低窪，每值雨水，浸蝕商貨，亟應提前修建，以利商運。經實地查勘，計鄆城西平遂平駐馬店等四站，挖土填高窪地，並加石渣，鋪築三合土貨位，以便存放貨物，估需工料洋七千八百元，又建設許州貨場，亦照同樣方法修築，估需工料洋二千二百六十元。均已奉部令批准，招標興工。

八·改建一一零二公里九七七公尺處橋樑工程：

查改建漢信段橋樑工程，訂購鋼樑，次第改建，業於上屆報告在卷。茲查該處八孔三十公尺鋼樑建築年久，荷力過於薄弱，更換新梁急不容緩，以水道尚寬，河底堅實，現擬改建十六孔十四公尺二十五寸鐵橋於現有各跨度中部，加置橋墩一座，共計增加八座，圻工部分，預估需工料費計四萬九千餘元，惟以該河地質關係，改用沉井方法，較為妥善，所需工

費，略為增加，估計需工料費洋五萬六千五百元，業經繕具工程施行預算書，呈部核示，一俟批准，即行施工。

九·改築亢村驛站三股道暨拆除原有商岔工程：

查該站原有交通道兩股及商岔一股，該商岔祇長一百十公尺，僅可停車十輛，不敷調劑之用，每遇貨車裝卸，不但耗費時間，並且調度困難。經段查勘，擬在二股道西邊，添設三股道，並將原有商岔拆除，以利行車，估需工料洋一萬二千四百元，業經奉准呈部備案，即行籌備招標，以便施工。

十·添修西平遂平間橋梁工程：

查該處添修五公尺橋梁六座，合計共需洋二萬八千零二十三元，業於上屆已定計劃尚未進行事項內報告在案。現已奉部令批准此項工料款均在二十四年度預算案資六·二項下撥支，業經招標，一俟標定，即行訂定合同，籌備興工。

十一·添鋪長辛店機廠鋪工場股道工程：

查該廠鋪工場，原有股道過於短促，經段查勘，擬鋪鋼軌二股，計長一百三十八公尺，及道岔兩副，將地面平整後，不用石渣，僅敷墊煤渣，以資節省，估需工料洋四千三百九十一元五角，業經呈准由包工承辦，一經標定，即予施工。

十二·更換長辛店機廠內調車轉盤之枕木洋灰工程：

查該廠內調車轉盤，久未修理，洋灰剝蝕，枕木朽腐，移動車輛，危險堪虞。經段查勘，應抽換枕木整理洋灰，估需工料洋一千一百三十元，業經呈准，標定由包工王振山承辦興工。

十三·修理鄭州機廠屋頂工程：

查該廠屋頂，年久失修，且迭遭炮火震擊，破壞不堪，亟應整理，以利工作。由段查勘，擇要修理，估需工料洋一

本路二十四年十月至十二月行政計劃

千七百五十一元三角五分，業經呈准，飭段僱工自辦，即予施工。

古。改建大陳莊票房及添建站長住房圍牆等工程：

查該站票房，破壞不堪，必須重行拆建，並添建站長住房，及鑿石圍牆等，以壯觀瞻而利辦公。經段查勘，估需工料洋四千八百元，業經呈准，招標承辦，即予施工。

查修改鄭州車站全部房屋工程：

查修改該站票房等處，並翻修各辦公室，奉准招標承辦，業於上屆報告在卷。現已標定由生記營造廠承辦，該工程標價，計分拆毀項下，二百四十三元八角二分，修理項下，三千七百零二元二角三分，新建項下，九千九百一十九元三角一分，三項總計，一萬三千八百六十三元三角六分。現已於八月三十日開工，期限為一百晴天，並為便利旅客起見，所有

修改工程，分為三部，俾進一推二，次第完工，以便行旅。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一。補栽全路界石工程：

查全路幹支各線，遺失界石，總數共合五千四百二十五箇，另加各林場補充界石二百七十五箇，共需界石五千七百箇，又各總段每段備用二百箇，統共應購製界石六千三百箇。此項界石，擬用洋灰混凝土製造，尺寸為一、〇〇×〇、二五×〇、一七，估需工料價每箇六角五分，惟此項用款，未列預算，經飭總務處由清查地畝預算用一、三、二項下挪用，現已飭總段統盤籌劃，就近妥詢包製界石價目，即分段招標數量購訂辦法，以期利便，俟彙齊後，即行標購興工。

二更換全路鋼軌計劃：

查本路全線鋼軌，因受歷年時局影響，不能按期檢修

輔，無力購換應需材料，以致車輪不圓，枕木腐爛，鋼軌磨損特甚，近來運輸增加，軌道尤應堅固，依照部定標準鋼軌四十三公斤式，則本路原有之輕磅鋼軌，亟須更換。抽換方法，擬就路線坡度較甚，（武勝關一帶）及運輸特繁（北平石家莊間）各段先予進行，新購鋼軌每條計長十二公尺，以之更換舊軌九公尺，為免截節或推排起見，擬將新軌三條，抽換舊軌四條，再將四條舊軌內之完善者，備為抽換他段鋼軌之用。籌款方法，當依本路財力狀況而定，查現在全路幹線，所有鋼軌三七、七公斤重九公尺長者，佔總數百分之六十五，加果悉數更換，約合六萬六千餘噸，以每噸一百二十元計算，再加配件，共需一千萬元左右，分期整理，假定為五年，每期更換百分之十三，計每年需款二百萬元。此項整理計劃，已奉部令核簽意見，並已遵照部示，擬具詳細辦法

本路二十四年十月至十二月行政計劃

，由局彙核，再行呈部，籌備切實整理。

三、加固新店廣水間橋梁工程：

查李家寨廣水間，列車上下行次數，南下者實較北上為多，因此機車每多由廣水單行北返。茲為求行車時間經濟，及增加運輸效率起見，擬在此區段之內，遇有機車單行北返，儘量在北上列車內，以雙機車連掛行駛，以便騰出時間，開駛各次列車。惟雙駛機車，必須橋梁加固，現查李家寨新店間，各橋梁大多加固完竣，機車可在該段內聯掛行駛。又第一零四一公里七零六公尺處之三十公尺橋，正在更換。其間尚有第一零三五公里一七一公尺處，十五公尺橋一座，第一零四三公里四六七公尺及第一零三三公里五二三公尺兩處，十二公尺橋各一座，第一零五六公里五九九公尺處，十公尺橋一座，未經加固。現正研究施工辦法，以利運輸。關於

第一零三三公里五二三公尺及一零四三公里四六七公尺兩處之十二尺橋各一座，原擬換以新鋼梁，已在整理漢信段橋梁

，呈部訂購並於上屆報告在卷。茲為迅將東窠店至新店一段

橋梁加固，以便行駛雙掛機車起見，以上兩處水量無多，

基礎因在山地，亦頗堅固，擬改非混凝土拱橋，以便提前

施工。茲已造具工程施行預算書，一經呈准，即行籌備施工

(三)未定計劃現在擬辦事項：

一、繁榮鷄公山計劃：

查本路沿線之消夏地點，祇鷄公山一地，交通便利，由

新店車站至山巔，相隔僅十餘里，經飭漢口營業所前往調查

，擬具繁榮意見，業已分別詳加考核。總其大要，計分(一)

添植樹木(二)修治道路(三)建設賓館(四)改建車站等項，均

係與鷄公山管理局合作，俟有定議，再行詳細查勘，擬具具體計劃。

二、更換漢口信陽鄆城鄭州彰德長辛店轉車盤：

查本路各機車廠原有轉車盤直徑太小不合新購機車之用

，擬將漢口等六站均換置最新式三十公尺徑轉車盤，以便應

用而利交通。此項轉車盤，已呈奉飭交購委會訂購所有該轉

車盤基礎工程，擬俟貨到後，依據設計，呈請興修。

三、整理長辛店保定府間鋼軌爬行計劃：

查該段沿線所鋪鋼軌，大半均為E式短軌，因魚尾板短

小無尾，與枕木不能聯繫，確為爬行之主因。但關於其他原

因，亦必不少，現正飭段實地考察，一俟得有結果，再行呈

請改善。

丁、機務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、化驗全路水塔水質：

機車用水之性質，對於鍋爐之保養，影響甚大。查本路沿線機車水站，各水塔平時儲水，或就河流吸引，或鑿水井汲取，所有水質，未能一致。茲為明瞭全路水質情形計，經飭由長辛店化驗室，將本路全線水塔水質，由北段起，逐一化驗。一俟化驗完畢，即行詳細審核，並規定水質標準硬度，凡屬硬度過高，或所含雜質成分太多之水，擬用化學方法軟化，或用濾水器濾淨，以期鍋爐得有合理之保養，而免易致損蝕。

二、規定各類貨車加裝氣軛手軛限期裝齊辦法：

查貨車加裝氣軛手軛，前奉部令限民國二十六年六月底截止，辦理完竣。當經按照本路所有各類貨車，分別各項車

輛實際應用之情形，統籌分批加裝手軛或氣軛之計劃。自本年六月起，凡由各機廠大中修各車輛，均將全車車輛加裝手軛，而各車輛之手軛，並一律改裝螺桿軛。其各車輛僅一半車輪裝軛者，並自本年七月起，亦分批加裝全軛，統限於二十五年十二月終，分由各機廠陸續裝齊。至各車輛之擬裝氣軛者，則以自二十五年一月起至二十六年六月底止分為二期，分批辦理完竣。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、擴充江岸機廠：

查關於擴充機廠，增添設備一案，現經擬定偏重漢口機廠，並擬就二十四年資本支出分預算所列機務整理計劃用款七十七萬餘元內，撥四十五萬餘元，為擴充漢口機廠，及添購該廠機械之用。至該廠應如何擴充，及應添購何種機械，

本路二十四年十月至十二月行政計劃

一八

一俟籌劃完備，當即專案呈請核奪施行。

成、會計部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、編造二十五年概算：

查年度概算，按照部頒規程，應於每年度前之十一月三十日以前呈部。本路自二十四年度改訂編製程序應由局根據車務處所估進款數目，釐定用款分配數目，然後發交各處，就範圍內編製。現飭會計處函請車務處決定進款數目，以便擬訂比率，及支配數目，呈局參考。並期於本期內，由局召集局務會議議決編呈。

二、修改會計手續：

查本路自改訂發款賬單，統由會計處核造，各處僅造領款清單，關於覆核手續，與以前略有不同。又以奉部令頒

發現金預算格式，及購料預算規程及格式，均為前次會計手續所未載，擬於本期根據現在事實，分別予以修改，以符實況。

三、擬具第四屆統一會計委員會會議提案：

查第四屆統一會計委員會會議，奉部令應於十一月舉行，會計處業將應行提出各項問題，分別擬具提案，以備屆時提出。

四、籌備整理債務用款：

查按照本路呈奉部准之整理債款原則，預計本期約需支出此項債借款七十四萬餘元，正着手籌劃，希於本期內籌具的款，以備支用，而免臨時竭蹶。

五、籌劃機車款項：

查按照本路七年整理計劃，應於廿四年度內添購機車二

十輛，此項機車業經訂購，並已預付定款約四十萬元，依照合同，此項機車，應於本年十一月份交貨一批，計十輛，屆時即須付款，約需洋八十萬元，現正着手籌劃，期於本期內籌有的款，以備支付此項貨價。

六·趕辦二十三年度會計統計年報：

查按照 部訂章程，每年度決算，應於年度終了後三個月以內辦竣呈 部。本路趕辦帳目，業與部限相符。本期內擬即根據此項決算，編造廿三年度會計統計年報，以便呈部

七·規定站款送存沿線各站銀行分支行或辦事處：

查各路站款解繳方法，分爲兩種：(1)由會計處收款員上路收取。(2)由各站以鐵路名義存入總局所指定之當地銀行。本路向來採取第一種方法，近以新鄉鄭州及許州等地金城

分行，營業發達，信用頗著，且金城平漢行，均與本路往來，交誼素篤，經將新鄉鄭州及許州各站站款，飭站逐日送存當地金城銀行收帳，隨時在漢撥用，實行以來，尙稱便利。茲爲免除站款解繳來漢之煩，暨調撥款項便利起見，擬將沿路各站，設有銀行分支行或辦事處者，分別接洽，委託銀行代收站款，俟洽妥後各站所收站款，即於次日銀行開始營業時，以鐵路名義存入該行，並將送金回據隨同解款單寄送出納課或駐平收支所，以便收入各銀行漢平總分行往來戶帳。隨時撥用。

(二)已定計劃尙未進行事項：

一·清理銷毀票據：

查會計處積存各項票據報單等件，爲數甚夥，亟待銷毀。惟此事極爲繁瑣，清理需時，現正籌劃進行。又查各站所

本路二十四年十月至十二月行政計劃

二〇

存票據存根帳冊報單等項亦多，已列表飭站詳查填報，擬俟報齊，併案核辦。

二、改訂客運基本票價：

查此案係奉 部令飭辦，現已遵令改訂呈復。關於編價，票板，印票，均經計劃，從事籌備。

(三)未定計劃正在擬辦事項：

一、改售特快車加價票：

查本路特別快車票，係將票價及加價費併計合印一票。

現在各路對於特快車之客票，多係發售普通票一張，外售特快車加價票一張，本路現擬仿行，俟核減基本票價案實行時，廢止舊票，另訂特快車加價票發售。俾資一律。

二、孩童票擬改用硬紙客票：

本路前因孩童票售出有限，除客運較繁之站，印用硬紙

客票發售外，其他各站，多用條紙票代替，殊不一律。嗣後擬改用硬紙客票，仿照政府票式印製，以免虛糜票板。

己、警務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、實施警務新編制：

本路警察署所屬護路隊，業已遵令依照編制表，實施改編，冊報在案。至警署各股及各警務段，前經該署擬具編制表，及官長名冊，呈請路警管理局轉呈 大部核准施行。現正由警署分飭各股及各警務段，分別查照編配表實行改組，以符章制。并飭造具長警花名冊，核轉備查。

二、切實查報下年度工程預算：

警務各段，關於修建公房工程，歷年雖有預算，然各總分段往往於預算以外，紛請修理，致原有預算，時被牽動。

茲為力求適合需要，免除實施時發生困難起見，經通飭各段切實勘查所屬公房待修工程，就最小限度，估價列報，以憑審核編列，藉昭準確。

(二) 已定計劃尚未進行事項；

一、籌辦第三期警長班集中訓練。

查各段隊警長班集中訓練，已於本年八月一日，舉辦第二期，至九月底訓練完畢。現擬於十月十六日續辦第三期，仍按第二期辦法辦理。

二、派員測驗各段隊長警識字教育成績；

查各段隊長警識字教育班，已於本年四月一日實施，第一期成績測驗，亦經令飭各該管長官主辦。現擬於十一月間，派員施行總測驗，以別優劣，而定去留。

(三) 未定計劃正在擬辦事項；

一、籌辦本年冬防；

查上年冬防，奉令從十一月十六日起實行。本年冬防，轉瞬即屆，茲擬仍按去年成例，以十一月十六日，為實行冬防開始日期，所有冬防計劃，擬參酌上年冬防辦法辦理。

工作報告

平漢鐵路管理局工作報告

二十四年八月份

奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法令要旨	奉行方法	備考
各路車站員工規章講習會規則	八月五日	大部以第九次全國運輸會議一七九議決案，修正上項規則十五條，令仰遵辦具報。	抄附原規則令飭車務處遵辦具報，以憑核轉。	
修正客運通則第二十四條丙項	八月十日	大部以全國運輸會議第八十五議決案，特將該條丙項加以修正，令仰遵照。	轉飭車會平鄭四處遵照。	
抄發平綏津浦兩路代寄貨運收費辦法	八月十二日	大部以全國運輸會議第二六七議案，一律實行代寄貨運收費辦法，由各路酌辦，并抄發上列兩路暫行辦法，飭印酌辦具報。	抄附原辦法轉令車務處參照酌辦具報。	
修正客運通則第十八條條文	八月十三日	部飭將該條修正為「旅客因鐵路事變上所受傷害，如係因不可抗力，或因旅客過失所致者，鐵路概不負責」。	轉飭車會平鄭四處遵照。	
駐華外交官來往國有鐵路乘車待遇辦法	八月十七日	大部准外交部函送上項辦法令飭遵照。	抄附原辦法令飭車務會計兩處遵照。	
各路編製決算暫行規程暨表式	八月二十日	該項規程，係經大部製定，呈院備案，特公佈。	抄附原規程及表式轉令會計處知照。	
粵漢鐵路整理計劃委員會辦事細則	八月五日	大部特製定上項辦法細則公布之。	轉載本路第一三八八期日刊	不另行文
公務員考績法	七月二十九日 部令	查該法係奉國府制定公布，由院轉部，令飭知照。	轉載本路第一三八九期日刊	不另行文

本路二十四年八月份工作報告

本路二十四年八月份工作報告

二、工作實施事項：

(甲)總務事項：

一、關於材料者：

1. 請購二十四年度第一批材料：

本路前奉 大部購字第九四三號令，飭填造二十四年度全年應需大宗材料請購單，於五月底以前一次請購，當以應附各種藍圖規範甚多，製備需時，擬具分兩批填單請購理由，呈奉 大部指令照准。茲查二十四年度第一批請購甲乙兩種材料，共需洋二百八十九萬一千二百四十四元零六分，當經先行填具甲乙兩種呈准購料單，註明詳細估價及會計科目，連同各項藍圖規範等，一併陳請 大部審核。准予發交購委會代為訂購。

2. 驗收材料及配件：

二

(甲)大部購委會代本路向信昌公司訂購之鑽孔機及鑽頭等，業已運交江岸材料廠，經 部派本路工程司柏勁直驗收，計實收鑽孔機四套，大小鑽頭六打，核與合同所列相符，並經柏工程司照數驗收認為合用。當將驗收情形，連同驗收報單，一併陳陳。

(乙)大部購委會代本路向大昌公司訂購之記速器彈簧，業已運到江岸材料廠，經 部派本路工程司權尹驗收，計實收記速器彈簧二百個，核與合同所列相符，並經該工程司送往機車廠試驗，認為合用。當將驗收情形連同驗收報單，一併陳報 大部審核。

(丙)大部購委會代本路向大昌公司訂購之電鍍機及錁條，業已運交江岸材料廠，經 部派本路工

程可潘尹驗收，查上項電鍍機第一批。實收各件，核與合同所列。計短交鐔條五十磅。又第二批材料，實收各件，核與合同所列相符，均經潘工程師驗收。除第一批短交部份，另與購委會洽辦外，當將驗收情形，連同兩批報單，一併陳報 大部鑒核。

(丁) 大部購委會代本路向沙利洋行訂購之減摩合金，經 部派北寧路工程司劉鍾璉驗收，飭即知照，等因。當經本局飭由本路駐津轉運室接洽提運。

茲據長辛店材料廠報稱：上項主鉛合金捌公噸，主錫合金拾公噸，業已由津裝運到廠，並經北寧路工程司劉鍾璉在津驗收，等語。當將驗收情形，連同驗收報單，一併陳報 大部鑒核。(戊) 大部購委會代本路向祥泰本行訂購之美松方木，經 部派本

本路二十四年八月份工作報告

路長辛店機廠工程司李定煥驗收，當由局轉飭運購。茲據長辛店材料廠報稱：上項美松方木二百二十六根，計共十萬英國量木尺，業已裝運到廠，並經李工程司定煥在津驗收，等語。當將驗收情形，連同驗收報單，一併呈報 大部鑒核。

3. 遵令標購硬紙車票板：

查本路前擬在漢就近標購硬紙車票板五種，共四百六十萬張，定於七月二十七日在漢開標，經由局電奉 大部六月癸業代電照准，並派本路郵副局長安業監標。投標者，計有怡和、孔士、禮和、聚興誠、大昌、沙利等六家，共收標函八封（沙利一家投標函三封），當由總務處材料課詳加比較，擬具選擇意見，送由本路購料審查委員會嚴密審核，結果

本路二十四年八月份工作報告

以孔士規範不合，禮和不能維持銀幣價格，故歸報價最廉之漢口大昌公司得標，共計總價英金二五五鎊。關稅在內。當即依標造H、D二一六七號訂單向該公司訂購，俾令早日交貨。除列入訂購材料報告表外，並將比較表、訂單副本及附件，一併費陳大部廳核備案。

4. 令飭各材料廠將材料收發統計旬報一律改送統計月報：
總務處材料課呈以各材料廠每旬造送之材料收發統計旬報，原係備該課登記材料總登記簿，以備考核各材料廠收發材料情形及開劑各廠存料盈虛，並為籌購三個月修養材料之需。現因各材料廠呈請購料，已改為彙總制，並各登記存料數量，是前項材料旬

四

報，已失其重要性質。為節省手續避免虛糜時間起見，擬請自七月份起，彙總辦帳尚未施行以前，在此過渡期間，將各該廠前項材料旬報停止編造，一律改送月報，以資簡便。已准予照辦，並令飭江岸，鄭州，長辛店三材料廠遵照辦理。

二 關於衛生者：

1. 漢口醫院添設眼耳鼻喉專科：

查本路漢口醫院自上年將眼耳鼻喉專科醫師裁撤之後，年來並未補充。在醫療工作方面，頗感困難。茲為染有該科病症員工治療便利起見，特呈部請派江宗本為該院眼耳鼻喉專科醫師，治療該科病症。

2. 令長辛店醫院酌派醫師到廠診視疾病：
查本路長辛店機廠職工衆多，際茲暑季，尤易染疾

。茲為便利各該有病職工診治及防範藉病請假情事起見。已飭長辛店醫院，暫於每日上午酌派醫師赴廠診視疾病。

3. 檢查江岸水質：

查江岸新運服務團及機務第三總段，先後將江岸水質送漢口醫院化驗。因漢院無化驗成分之設備，特用檢查細菌方法，將八月十五日送來水樣詳加檢驗。已驗得該日水質，含有大腸菌甚多，尤以江岸自來水廠之水為最。已飭江岸醫院先往勘查，擬具改善辦法，呈復核奪，以便轉飭主管機關改良設備，或陸續消毒。

4. 利用醫藥經費積省款項，補充漢口醫院設備：

總務處二十三年度醫藥經費項下，積省一萬餘元。

本路二十四年八月份工作報告

擬將此款作為補充漢口醫院各項設備之需，現已陸續撥給置辦。

三 關於公益者：

1. 實施禁運毒品聯保規則：

車務處呈以七月六日在六十二次車查獲司止輪李家福攜帶鐵桶，內裝毒品九包，計重六公斤，已將毒品簽封，連同該司止輪一併解由鄂城警所訊問。自認帶運毒品不諱，並稱同班司止輪張富係同夥運帶，該司止輪張富已於來鄂後逃逸無踪。查李家福張富張祥應三人係屬聯保，經飭段一併斥革，以肅路紀。等情。該司止輪李家福張富及聯保之張祥應等三名，應即照聯保規則一併開革，以示儆惕。除指令外，並通飭知照。

本路二十四年八月份工作報告

六

2. 參加武漢六黨部演劇籌賑：

本路准武漢六黨部水災服務團函，以本年江漢氾濫，水災奇重，現為聯合著名票友演劇籌賑，請推派代表二人，於本月十四日下午七時到漢口市黨部開會，共商進行事宜。查本路同人俱樂部，前經改組取消，現在並無平劇票房名目，但可由本局職員中精於平劇者，自由參加。至關於開會討論進行事宜，已派本局庶務課汪課長前往洽辦，並函復該服務團查照。

3. 派員赴駐馬店指導工會分會改選：

本路工會呈以駐馬店分會於八月十五日改選幹事，請派員指導。等情。已令車務處派駐鄭城分段長陳照棠屆期前往指導。並具報。

4. 取締江岸林場墳墓：

查江岸員工子弟學校新闢林場內，所葬墳墓，與公共衛生，大有妨碍。茲特限各坟主於兩月內一律遷出，如過期不遷者，則屬無主孤坟，本局即飭庶務課會同當地公安局代為遷出，移至市政府規定江岸停放浮棺地點，以便轉至漢陽埋葬，或火葬場火葬。且自佈告之日起，如有新來埋葬者，即日立予遷出，並將私葬人嚴加法辦。除函市政府外，並令本路警察署飭屬查禁。

四 關於產業者：

1. 函請漢口市政府修臨時煤渣馬路：

函請漢口市政府，酌將玉帶門橫馬路迤北路地，依據原定路線，先修臨時煤渣馬路，以利交通。

9. 製備漆鐵牌：

查本路漢澗路地邊闊，租戶繁多，爲便於清查起見，飭製漆鐵牌四千五百方，挨戶釘貼，以資識別。

五 關於編譯者：

1. 擬訂本路員工儲蓄章程暨儲金保管委員會規程草案：

查本路近年以來，路務經加整理，現已漸上軌道，路收亦較前增加，所有關於有利員工事項，已次第舉行。前奉 部頒國有鐵路員工儲蓄金通則，此項儲蓄辦法，造福員工尤非淺鮮，自應繼續籌備實行，以副 大部嘉惠員工之至意。茲經遵照 部頒通則，參合本路事實，略事改正，定名爲平漢鐵路員工儲蓄章程，并擬訂儲蓄金保管委員會規程草案各一份。已呈 部鑒核。

本路二十四年八月份工作報告

9. 頒布修正暨新訂醫務規章八種：

前據總務處轉呈衛生課修正本路各院所診療發假住院及收費規則，外診收費章程，並修正及新訂漢口醫院辦事細則，病人住院規則，醫師、護士、司藥、事務員等服務規則，共計八種，簽請核奪，前來。當經飭交編譯課分別審核，酌加修正，繕具清本，呈奉 大部指令，准予備案，並分別改正，令仰遵照，等因。遵將上列各項規章，分別改正，應即頒布施行。所有二十二年二月公布之各院所診療發假住院及收費規則暨外診收費章程，着即廢止，除分令外，經將此次修正及新訂醫務規章各抄發一份，令仰各處署室遵照辦理，並轉飭所屬一體知照。

(乙) 車務事項：

本路二十四年八月份工作報告

八

一、規定旅客越站乘車補票之處理手續：

部令規定：(1)凡乘車越站之旅客，除照客運通則第四十七條之規定，分別補票，或補票并處罰外，應一律將原票收回，并在補票第一聯內註明：「由某站至某站，某等某號客票已收回」，字樣。其收回之客票，應附於補價票第二聯後，隨同繳款報單，送交該查票員原駐在站站長，彙送會計處查核。(2)凡越等乘車旅客，除照客運通則第四十七條之規定，分別補票，或補票并加收罰款外，應將該旅客原持客票收回，即在補票第一聯內註明：「由某站至某站，某等某號客票已收回」，字樣。并將收回之客票，附於補票第二聯後，隨同繳款報單，送交該查票員原駐在站站長，彙送會計處查核。飭

即遵照實行，經即轉飭車務處飭屬遵辦。

二、承運「特種輕笨貨物」應按分等表及有關各通飭所訂等級計價：

查部頒「特種輕笨貨物名稱表」，原係概括名稱，未列各該貨物等級。車務處前為站員便利檢查起見，曾將貨名改按分等表內所列名稱及其等級，加以整理，添入表內，頒發飭遵。茲查此項辦法，如遇表內貨物等級係有更改，難免發生遺漏或誤會。現將該附列等級，一律取消，并照部頒原表名稱，彙列一表，另附空表一頁，以備隨時添列。嗣後凡承運「特種輕笨貨物」，應按普通貨物分等表，及有關各通飭所訂之等級計價。其貨票應填貨名，并應遵照車務處前次規定辦理，業已飭屬遵照。

三、核擬租用正太路貨車暫行辦法草案：

查本路負責聯運運輸，日見增加，但因適用之車缺乏，過軌貨車，往往被各路拒收，以致路商交蒙不利，雖經飭由機務處儘量施修，仍屬供不應求。近准正太路來函，以該路現有同蒲新修之寬軌貨車十八輛，擬租給本路應用，囑將納租辦法，酌擬草案，以便呈部核准施行。當以此項新修車輛，所有鈎度輪緣，必與聯運之標準相符，足應本路需要。經飭車務處擬就租用正太路「貨車暫行辦法草案」十條，經本局核准，函送正太路查核辦理。

四、規定貨車事項：

(甲)部令以分等表內工務門第七類「棉線」與「棉線或繩球」兩項，應合併改為「棉線或線球」一項，分

爲優等列二等，普通列四等。又該表內農產門第七類內，應添「秧苗」一項，按五等收費，定自八月二十一日起，一律實行。

(乙)部令以分等表禽畜門皮毛欄內，皮貨除另定外，獺皮，狼皮，豹皮，虎皮，耗皮，兔皮，貓皮，羆皮，鹿皮，水獺皮，灰鼠皮，羊皮除另定外，羆羊皮，小羆羊皮，山羊皮，小山羊皮，狗皮，等十八項名稱之後，每項各加小註兩項：(1)「已製者服飾用」(六字)，各按原列等級收費。(2)「未製者乾或濕」(六字)，各按原列等級減一等收費。定自九月一日起實行。

(丙)部令頒發第六版普通貨物分等表工務門第九類內，各項傢具修改表一份，飭自本年九月一日起實行。

本路二十四年八月份工作報告

(丁)部令以重晶石係柚子石之一種，應加入分等表
礦三內列六等。其原有之柚子石，應改為柚子石除另
定外。國旗加入分等表工三十，列為二等收費。魚
子蝦子加入該表禽二，列為三等收費。鞋底加入該
表工八，列為四等收費。彩印紙烟盒片加入該表工
三十，列為二等收費。均定自本年九月一日起實行

(戊)部令規定將貨物分等表工藝門第六款所載「蛋
餅」名稱，照禽畜門第五類所列名稱，改為「蛋餅
餅」仍列三等，以示一律。所有鹹蛋松花，或變
蛋等項，一切醃製之蛋類，均包括在內。

(己)部令以中運銷烟草公司黃金牌，老刀牌，紫
金牌，紅印牌，十枝及廿枝兩種海龍牌，燕子牌，

一〇

十枝及廿枝兩種錦扇牌等九種捲烟，實際批價，均
未超過一五零元，應准按照普通繳納二等運價。又
該公司所出大號金鑰牌捲菸，其登記及實際批價，
均為一三五元，應准按普通繳納二等運價。又中國
福新烟公司續出廿枝硬包裝，福爾摩斯牌小號捲烟
，應按優等收費。

(庚)部令以據河北高陽等各縣鎮商會聯名呈請將高
陽布按五等核收運費。查該項布疋既係手續，應准
按五等收費。以上規定貨等事項，均經分別令飭車
務處，轉飭所屬遵辦。

五、減價展期事項：

查本路普減運價一案，應於本年八月二十日滿期，
為扶助農村經濟起見，經呈奉 部電准繼續展期一

年。又本路第五十六款糧食特價，至本年七月底滿期，亦經呈奉 部令，准予繼續展期六個月。并已分別轉飭車務處飭屬遵辦。

六、頒布焦炭新特價：

部令飭將本路運輸焦炭特價，改爲照第三十二款特價九折後，加百分之四十計算收費。經將現行第五十五款焦炭特價，遵照修正，定自九月一日起實行。

七、本路運輸按半價收費之聯運回頭空件，應適用聯運運價遞遠遞減辦法：

查各站對於半價運輸之聯運回頭空件，是否適用「聯運運價遞遠遞減辦法」，辦理多未一致。茲特規定，所有半價運輸之聯運回頭空件，本路段內，一

本路二十四年八月份工作報告

律適用「聯運貨物運價遞遠遞減辦法」，并已通飭遵照。

八、裝修電務事項：

(甲)前門站前字 14 至 18，68 至 72，97 至 103 等號電桿間，綫路鏽壞，均經飭換新綫。又西便門、跑馬場，蘆溝橋長辛店南崗窪，良鄉等站沿途電桿間，均有新生樹枝，妨碍路綫，亦已派工逐一伐去。(乙)定州站須籌設候車室，已將電報房遷讓至路廳房間壁。又爲便利聽音收報起見，已將許州電報房通路廳房之門堵塞，并由兩房交換機上，裝置電綫一條，以便通話。(丙)前門站站長副站長更換辦公室，應將電話移裝。又樓上貨物副站長辦公室。因與樓下貨運事項，接洽不便，應添裝電話一具，已分

本路二十四年八月份工作報告

別移添完竣。

九、貨物運輸情形：

本月四星期，貨運運同軍用品，共計貳拾柒萬壹千玖百壹拾噸，平均每週陸萬柒千玖百柒拾柒噸伍，較上月每週柒萬貳千叁百柒拾叁噸貳，計減肆千叁百玖拾伍噸柒，約合百分之陸又肆陸。茲將貨物噸數列表如左：

新	鹽	糖	棉花	其他	軍運	合計
190,885	4,900	36,390	2,627	26,668	11,010	271,910

十、軍事運輸情形：

本月四星期，除軍用品壹萬壹千零壹拾噸外，計開兵車陸拾列，平均每週壹拾伍列，較上月每週貳拾捌列，計減壹拾叁列，約合百分之捌拾陸又陸強。

軍用品平均每週貳千柒百伍拾貳噸伍，較上月每週五千零叁拾肆噸，計減貳千貳百捌拾壹噸伍，約合百分之捌拾貳又捌強。茲將部隊番號暨列車數目，列表如次：

部隊番號	需用列車數
砲兵第七旅草車	一列
騎兵第十師	一五列
騎兵第七師	四列
騎兵第六師	四列
騎兵第四師	四列
第八師	一六列
第一〇五師	二列
第一一五師	一列

第一一三師服裝	二列
第二四師	四列
第三七軍	一列
砲兵第七團	二列
第十九軍獨立第二旅	三列
河南保安第一大隊	一列
七. 本月營業收入：	
本月四星期，營業收入，共計壹百玖拾陸萬肆千壹百陸拾玖元肆角玖分，平均每週肆拾玖萬壹千零肆拾貳元叁角柒分。較上年同月每週肆拾貳萬零肆百玖拾柒元零貳分，計增柒萬零伍百肆拾伍元叁角陸分，約合百分之壹拾肆又叁陸。較上月每週叁拾捌萬壹千捌百叁拾五元壹角柒分，計增壹拾萬零玖千	

本路二十四年八月份工作報告

貳百零柒元貳角，約合百分之貳拾貳又貳叁強。茲將本月收入，分週列表如次：

第一星期	八月六日至八月十二日	肆叁捌·陸壹陸·柒陸
第二星期	八月十三日至八月十九日	肆肆叁·伍陸伍·肆貳
第三星期	八月二十日至八月二十六日	陸壹貳·伍陸貳·柒伍
第四星期	八月廿七日至九月二日	肆陸玖·肆貳肆·伍陸
共計		壹·玖陸肆·壹陸玖·肆玖

丙·工務事項：

一、建築新店車站風雨棚工程：
該站處武勝關以北，為鷄公山往來必由之途，每屆夏令，中外土商，在該站乘車卸車者，絡繹不絕，亟應建築風雨棚，以便行旅。經飭工段設計繪圖，估需工料洋貳千陸百玖拾肆元貳角伍分，並購具工

本路二十四年八月份工作報告

一四

程施行預算書，業經核准，飭撥款料，並飭段趕速興工，現已完竣。

二、建築琉璃河車站路警住屋工程：

該站原有警屋，因房頂朽壞，牆壁裂縫，不堪居住，經警段呈請改建，當飭工段查勘，將原有警屋拆除，重新改建，估需工料洋柒百元，繕具工程施行預算書，業經核准由包工承辦，飭段籌備招標，以便施工。

三、改建亢村驛站三股道暨拆除原有商岔工程。

該站原有交通道兩股，及商岔一股，該商岔祇長一百十公尺僅可停車十輛，實屬不敷調劑之用，每遇列車貨車，至該站裝卸時，不僅耗費時間，抑且調度困難。經飭工段查勘，擬在二股道西邊，添設三

股道，並將原有商岔拆除，估需工料洋壹萬貳千肆百元，並繕具工程施行預算書，業經核准，飭段籌備招標，並呈部備案，以便施工。

四、添鋪玉帶門襄河間側道及聯絡綫工程：

該處原有岔道，不敷應用，據車務方面呈請，添鋪側道，及聯絡綫，以資調度車輛，庶免擁擠之虞。已飭工段查勘，估需工料洋貳萬零壹百叁拾元零叁角捌分，並繕具工程施行預算書，業經核准，由本路自辦，飭段籌備施工。

五、添鋪長辛店機廠內卸工場股道工程：

該廠卸工場，原有股道，過於短促，經飭工段查勘，擬鋪鋼軌二股，計長一百三十公尺，及道岔兩副，將地面小整後，不用石渣，僅熱煤渣，鋪設軌岔，

以資節省，估需工料洋肆千叁百玖拾壹元五角，並繕具工程施行預算書，業經核准，由包工承辦，飭段籌備招標，以便施工。

六、更換長辛店機廠內調車轉盤之枕木洋灰工程：

該廠內調車轉盤，久未修養，洋灰剝蝕，枕木朽腐，移調車輛，危險堪虞，經飭工段查勘，應抽換枕木，整理洋灰，估需工料洋壹千壹百叁拾元，繕具工程施行預算書，業經核准，飭段招標，由包工王振山承辦，現已興工。

七、翻修清風店站票房工程：

該站票房，屋頂滲漏，檁椽朽爛，若不從速翻修，不免坍塌之虞。飭由工段查勘，擬揭鋪瓦頂，拆鋪灰條頂棚，並修換望板檁椽，油飾牆棚，估需工料

本路二十四年八月份工作報告

洋伍百零柒元壹角，繕具工程施行預算書，業經核准，飭段遍詢標價，歸開價最廉之包工倫斌承辦，現已籌備施工。

八、修理鄭州機廠屋頂工程：

該廠屋頂，久未修理，雨水滲漏，桁架朽爛，桁座下陷，且迭遭軍事，被炮火震擊，全部門廳，油灰剝落，玻璃破碎不堪，並內部陰溝，壅塞不通，亟應分別整理，以利工作，飭由工段查勘，擇要修理，估需工料洋壹千柒百伍拾壹元叁角伍分，繕具工程施行預算書，業經核准，飭段僱工自辦，現已籌備施工。

九、改建大陳莊站票房，及添建站長住房圍牆等工程：

該站原有票房，破壞不堪，必須重行拆建，並添建

本路二十四年八月份工作報告

一六

站長住房，及蠻石圍牆，以壯觀瞻，而利辦公。已飭工段查勘估需工料洋肆千捌百元，繕具工程施行預算書，業經核准，由包工承辦，已飭工段招標，於八月七日上午九時，在總段開標，現正彙列標價，一俟核准，即飭籌備施工。

十、各項工程進行狀況：

甲、本月內各項工程計已先後完工者，約有下列八項：

1. 修理和尚橋水井工程。
2. 修理寨西店站等八站房屋。
3. 修理保定站候車室蠻石隔牆工程。
4. 整理玉帶門商岔工程。
5. 油飾柳林站至正定站間橋樑工程。
6. 油飾正定清風店站間橋樑工程。
7. 修理北平醫院房屋工程。
8. 修理高邑石家莊南北兩端保定及琉璃

河等站，七十五噸地磅。順德石家莊兩站，四十噸地磅。

乙、本月內各項工程計已先後開工者，約有下列七項：

1. 油飾第三總段站名牌。
2. 添建長辛店電務分段廂所工程。
3. 整理第一總段內五站站名牌。
4. 建築磁州及邯鄲站乙式廁所工程。
5. 修整第三總段第二二〇至二〇〇公里間橋墩工程。
6. 修理滎澤縣水丹工程。
7. 建築信陽站打鐵房工程。

(丁) 機務事項：

- 一、試驗全路水塔水質：
- 查機車用水，實為重要問題，直接關係鍋爐壽命，間接影響行車安危，即用煤之節費，亦有相當關係。

。按本路沿綫機車水站，或就河道，或鑿水井，當初設計僅顧便利，而對於水質優劣，並無一定標準，故本路機車鍋爐內部往往沉澱結片，粘貼四週，木箱鍋爐易於損壞，即行車時熱力亦形減低，間或陷管洩漏，以致列車中途停頓，凡此種種，胥以水質不良所致。茲為取締計，經飭長辛店化驗室，先將本路全線重要水塔，由北段起逐一取水化驗，將來全路水質試驗完畢，擬即規定水質標準硬度，凡屬硬度過高或所含雜質成分太多之水，應用化學方法軟化，或用濾水器濾淨，以免鍋爐損蝕，並策行

車安全。

二、派員接收損壞貨車：

查本路前留存津浦路之壞車，除去年年底及本年一月間先後收回四十八輛外，現尚存有損壞較重之貨車六十餘輛，存在該路之浦濟兩廠。機務處以爲損壞貨車，長此擱置，腐蝕堪虞，經派駐鄭州車工務員章克森前往接洽，設法掛回，以資修理。

三、本月修車成績：

本月份修車成績，茲分週列表如左：

機別	車廠	通	日期	星期	第
長辛店廠	通	第一	八月五日至	星期一	第一
			八月十日至	星期二	第二
			八月十二日至	星期三	第三
			八月十七日至	星期四	第四
小修	534 PN 83 264		八月十九日至	星期三	第三
大修	537		八月廿六日至	星期四	第四
			八月三十一日		總計

奉路二十四年八月份工作報告

本路二十四年八月份工作報告

一八

車 貨			車 客		車		
江岸廠	鄭州廠	長辛店廠	江岸廠	長辛店廠	江岸廠	信陽廠	彰德廠
三一	八	四八	二	三	小修 638	大修 585	
三五	九	四五	三	八		大修 808	大修 628
四四	九	六〇	八	三			
四七	八	五〇	一	六	小修 511 530 605		
三九四			三四		一一		

戊·會計事項

一·清理舊欠料價各款：

(甲)本路舊欠祥泰木行料款，前經與該行代表英商祥興公司商定，結算至廿四年六月底止，本息共計二八·三八一元七四，分十六期攤還，按月每期一千八百元，尾數末期付清，由廿四年七月一日起，

開始付款，業已簽訂合同，分別存執，并經聲明，

俟部令批准後，補撥第一期款。茲經呈奉 部令核

准，除將第一二期兩期造單發款外，已函知祥興公司

備具正式收據，來局領取。

(乙)本路舊欠挪商福康公司料款本金，計國幣二三

·七三三元四角，迭經與該公司代表義理壽君往返

函商。并擬定解決辦法兩項，請其選擇決定，詳情已誌七月份報告。茲准該代表來函，請求以五厘單利計息，本息共數，分十二期攤還。核難照辦，已函復仍請查照前擬辦法，擇一見復，以便呈部核示。

(丙)查本路前與史乃德公司訂購鋼枕及配件，所欠東方匯理銀行各款，前以該行所開賬單，查與路賬不符。如第八九兩期票兩萬磅，係在實收鋼枕價值以外，本息未便承認，又棧租打磨等費，多算利息，尚有本路付還之款，漏未列賬，總計八項，經函請分別更正。嗣復與該行經理，迭次會商，該行允將多算利息，分別減免，按照路賬結算，并將漏列賬款，列收路帳。惟兩萬磅一欸，該行堅持係經

本路二十四年八月份工作報告

廿二年雙方換文承認，未肯讓步。應否勉予承認本金，繼續商減利率，分期攤還，以結懸案，已詳陳交涉經過，呈請大部核示。

(丁)上海英商祥興公司函請代表怡和洋行磋商清理本路舊欠料欸，并由該行正式具函證明。查核手續，尚屬完備，應否按照祥泰本行前例，承認該公司代表資格，先與核對帳目，再議清償辦法，已呈請大部核示。

二 清理舊欠各項債款：

(甲)查本路整理舊欠北平中國銀行透支暨四行借款兩戶債款一案，前經答訂合同，分別存執，并將應發期票，填妥呈部鈐印。現在前項期票，已奉部令鈐印發還，除將本年七八兩月到期之第一二兩

本路二十四年八月份工作報告

二〇

號期票，一併造單備兌外，經檢同期票共十五紙，函送該行查照兌領。

(乙)查本路舊欠車債銀行團債款，前經與該團代表擬訂整理原則，計算本息數目，定立合同草約，分期償還各辦法，并經呈奉 部令核准照辦。當即繕就正式合同三份，函請該團簽署，寄還二份，以便分別存轉，并請依照合同規定，關於車債借款各項合同契約，檢還本路註銷。現在正式合同，已准該團答覆送還，除以一份存局外，經以一份呈 部備案。再本案應發期票一百四十四張，業經本路按照合同，分別印就，呈請 天部鈐印發還，以憑轉給。

(丙)查本路整理公興存等八家轉運公司原繳押款一案，前經商定免計利息，扣除欠繳運費地租等項，

餘額分廿期償還，每期一萬六千元，尾數末期付清，每期攤還之款，由八家共同簽單具領分配。此項整理辦法，業經呈奉 部令核准。惟查元順公司部份，前因債務糾葛，曾准漢口地方法院函請假扣押，本路已函復照辦，自應按期扣除另候解決。其餘七家押款，擬即照數製發期票，以便按期兌領，并即簽訂合同，以資遵守。已函徵各該公司同意。

(丁)前奉 部令，以據本路前工程司王成呈請轉飭本路發還舊欠駐歐津貼，飭查明確數，核議分期清償辦法呈核。遵經查明前項舊欠，淨計四萬四千四百法郎，呈准自本年八月份起，按月分十六期攤還，每期計二、七七五法郎，已將第一期款，匯付該員領收，一面報 部備案。

三部飭將中國旅行社票款償付隴海西寶段工程墊款：

部令以隴海路西展，自西至寶鷄一段工程需款，經商由中交金鹽中南五行墊款，飭查照大潼潼西工程墊款原案，將中國旅行社應交本路平鄭漢三處客票款，每月四萬元，自廿五年六月份起，按月撥交金城銀行收轉，作為陸續償還墊款之用。至付款機關應出證函，仍係由金行轉達，等因。自應遵辦。經函請中國旅行社照案出具致五行證函，以便轉送，一面函知金行查照。

四 提回北平中法工商銀行代管美金債券：

本路十年七月間，結存北平中法實業銀行帳款，自該行停業後，移歸北平中法工商銀行清理，共折成美金三、零四五元一四，發給民十四五厘美金債券

本路二十四年八月份工作報告

三千元，（共六十張，每張十元，尾數照還，）即由該行代為保管

，另給收據存局。此項債券，截至現在止，除已中籤外，計尚存該行四十二張，票面額美金二千一百元。本路以與該行素無往來，且該行近年來，又收取保管費，而遇不可抵抗之災禍，致債券遺失或損毀，則聲明不負責，不如悉數提回，自行保存。已商准該行同意，并將該行原給收據，發交北平收支所，飭即前往換取矣。

五 武大技術合作歷年協撥經費轉帳案：

查本路與國立武漢大學技術合作案內，歷年協撥經費，前經呈奉部令核定，一併歸入二十三年度盈虧及撥補帳，分別撥轉。業經分別遵辦，并函准該校，將本路前撥廿一年五月至廿四年二月份經費，

本路二十四年八月份工作報告

二二

分別填送四聯印收到局。當即分填解款單連同原印收。呈 部分咨轉帳。一面將該檢原送各該月收據，檢齊送還。

六 商請金城滙行改定往來戶存款利率：

查本路與漢平各銀行往來，所有存款利率，前經商准各行，自本年二月份起，十萬元以下，週息四厘，十萬元以上，逾額之數，按五厘計算，二十萬元以上，逾額之數，按六厘計算，每半年結帳一次，均經訂約或換函存證各在案。惟查上海方面，尙未一致辦理。經函商金城滙行，請自本年下半年起，對於本路往來戶存款利率，亦按漢平各行計息辦法辦理，俾資一律。

七 造送二十四年度現金收支預算表：

前奉 部令，飭編造二十四年度現金收支預算，并將本年五月份實收實支，試編現金收支報告表送核。遵經先將五月份表，試編呈核。旋奉 指令，飭查各項，亦經分別查明，連同六月份表一併呈核。二十四年度現金收支預算表，業經會計處編造竣事，已備文呈 部鑒核。

八 召集整理用料及清理待價料帳會議：

會計處前爲整理用料及清理待價料帳起見，曾擬具意見六條，呈經本局核准，於八月九日召集各關係處課廠長等，開會集議，詳細研討，對於所擬六條意見，均議有具體辦法。旋復於八月十六日開會一次，將全部議案，逐條審查修正，結果頗爲圓滿。現會議紀錄，業已編就，不久即可分令各處，轉飭

各廠課段，切實遵照決議辦理，以重料帳。

九 規定庶務用費單據應由用料機核明簽認：

查關於本路各處署水電房租以及其他辦公室費用，

向係由庶務課根據商號發單，填造領款清單，送由

會計處造單核發，所有商號發單，仍有未經用料機

關核明簽認者，核與會計手續不合。經由局通令各

處署，嗣後關於此項單據，應由庶務課先送各用料

機關，核明簽認登記，再行填單送會計處核辦，以

完手續。

平漢鐵路職工教育委員會八月份工作報告

一 續印職工識字課本以備分發各校應用

查本會所屬各職工學校需用識字課本，前奉部令飭照部頒樣本逕行翻印，經本會于上年冬間函請路局轉飭北平印刷所翻印一千部領用在案。查該課本業已用罄，現本會復請路局轉飭該所從速續印二千部（每部四冊）以備分發各校應用。

一 發給石家莊職工學校第五班畢業學生獎金獎品

查石家莊職工學校識字第五班學生，業已授課完畢，於七月二十日舉行畢業考試，經該校將試卷及成績表呈送到會，由本會詳加審核，尙屬相合，計應准畢業者共二十八人，當即按照定章評列甲乙丙等第，並將首列第一名趙元祥給予獎金二十元，第二

名周德發給予獎金十五元，第三名張清俊給予獎金十元，並各發給獎狀一紙，其餘分別給予獎章獎品，以資鼓勵。

一 石家莊職工學校續招第六班新生

查石家莊職工學校識字第五班學生，業經畢業，應續招新生一班，已飭該校遵辦，茲據該校呈稱：已遵令招足學生五十人，作為第六班，於本月二十一日正式開課，並呈由本會頒發各項書籍課本，以資應用。

一 鄆城職工學校舉行暑期畢業考試

據鄆城職工學校呈稱：識字第一班，自本年二月十五日開學以來，各級學生，均甚勤奮攻讀，景象

佳，迄放暑假，雖不足五個月時間，而各處無夜班
工作之職工，多已趕將課本四冊讀畢，已於暑假時
將各級確著成績之學生，舉行畢業考試，計成績最
優者邱熙文等共二十二名，等語，並將試卷二十二
份呈送到會，當經本會核定准予畢業，俟該校將有
夜班工作之職工，所有課程授完，再舉行考試時，

一併同時發獎，以資鼓勵。

一 各職工學校於暑假期滿開學

前奉 部令規定本路南北方學校暑假起訖日期，並
飭一律於八月二十日開學，業經本會轉令遵辦在案
。茲據各校先後呈報。自於本月二十日開學以符部
令。

實業部統計長辦公處刊物

1. 中國輸出貿易指數表	(售完)
2. 中國輸入貿易指數表	(售完)
3. 歷年輸出各國貨值統計表	每冊三角
4. 歷年各國輸入貨值統計表	每冊三角
5. 歷年輸出各國絲類統計表	每冊五角
6. 歷年輸出各國茶類統計表	每冊五角
7. 歷年輸出各國荳類統計表	每冊三角
8. 中外物價指數彙編	每冊一元
9. 物價統計月刊 (民國十八年一月創刊)	{ 每期一冊五分 全年十二期五角
10. 實業統計(雙月刊) (民國二十二年二月創刊)	{ 每期一冊三角 全年六期一元五角
11. 實業統計叢刊(第一卷)	
(1) 礦業統計表	每冊三角
12. 無錫之工業	每冊五角
13. 無錫工人生活費及其指數	每冊五角

實業統計雙月刊第三卷第六號要目

江河八省水災調查與統計.....	孫亞夫
陝西省實業概況.....	陳筱南
安徽省實業概況.....	陳筱南
雲南省實業概況.....	雷博羣
調查簡報	
山西陽曲工狀簡述.....	王培
廣州市象牙雕刻業概況.....	譚炳基 陳光休
廣州市藤器業概況.....	譚炳基 陳光休
統計資料	
統計消息	
分類總目錄	

定價：每期三角；全年一元六角(郵費在內)

出版兼發行者：南京實業部統計長辦公處

代售者：各埠各大書局均有代售

實業部統計長辦公處刊物

1. 中國輸出貿易指數表	(售完)
2. 中國輸入貿易指數表	(售完)
3. 歷年輸出各國貨值統計表	每冊三角
4. 歷年各國輸入貨值統計表	每冊三角
5. 歷年輸出各國絲類統計表	每冊五角
6. 歷年輸出各國茶類統計表	每冊五角
7. 歷年輸出各國苧類統計表	每冊三角
8. 中外物價指數彙編	每冊一元
9. 物價統計月刊 (民國十八年一月創刊)	{ 每期一冊五分 { 全年十二期五角
10. 實業統計(雙月刊) (民國二十二年二月創刊)	{ 每期一冊三角 { 全年六期一元五角
11. 實業統計叢刊(第一卷)	
(1) 礦業統計表	每冊三角
12. 無錫之工業	每冊五角
13. 無錫工人生活費及其指數	每冊五角

實業統計雙月刊第三卷第六號要目

江河八省水災調查與統計	孫亞夫
陝西省實業概況	陳筱南
安徽省實業概況	陳筱南
雲南省實業概況	雷博羣
調查簡報	
山西陽曲電狀簡述	王培
廣州市象牙雕刻業概況	譚炳基 陳光休
廣州市藤器業概況	譚炳基 陳光休
統計資料	
統計消息	
分類總目錄	

定價：每期三角；全年一元六角(郵費在內)

出版兼發行者：南京實業部統計長辦公處

代售者：各埠各大書局均有代售

大事記

民國二十四年九月份大事記

二日

訓令各處署：嗣後各段聯席會議，如無提案，不必按期舉行。

三日

據警察署車務處會擬取締無票乘車及交警補票辦法五條，經指令准照辦。

四日

訓令各處署：嗣後請領制服，不得僅以人數為憑，須由首領負責考核，如有尙可穿用者，不得遽請新製。

訓令各處署：規定離差人員請領單程免票，應自停職日期起

計算，以六個月為限。

五日

奉部令以准財部咨復規定捲菸用紙運照第三聯到達之處理手續，飭遵照辦理。經訓令車會兩處暨警察署知照。

訓令各處署：嗣後凡已發給制服之員工，在執行職務時，均應一律穿着制服，并應力求整潔。

六日

奉部頒貨物聯運特價表二千五百冊，經轉發車務處，飭按價勸銷。

訓令車務處：各站長收到各項通飭，應分發經辦人員傳閱。

大事記

七日

鄭副局長因公赴京。

九日

奉 部令遇有擬辦工程，應儘量採用以工代賑辦法。

十日

本路擬修正卅七款運棉特價案，自九月二十一日起實行，經

電 部核示。

十一日

奉 部頒整飭醫務辦法四項，經訓令總務處轉飭各醫院診療所遵照。

奉 部令貨物分等表工六「味精」「味生」合併，改為「調味粉」

，分別優二普三收費，定十月一日實行。經訓令車會兩處

遵照。

十三日

前奉 部令飭核減客票價目，茲經呈復，擬將三等基本運價減為每人每公里一分五厘，并定自二十五年一月一日起實行。

十四日

奉 部令規定各時區內各路時刻標準及各站對點辦法。經訓令各處署遵照。

十七日

奉 部令規定山羊毛未壓緊者，按照特種輕笨貨物計費。經訓令車會兩處遵照。

奉 部令規定圖書一項之等級及實行日期。經訓令車會兩處

遵照。

奉 部令規定棕葉一項，按特種輕笨貨物收費及實行日期。

經訓令車會兩處遵辦。

訓令各處：嗣後對於本路赴沿站購米工人，如無票乘車或有車票而不早驗服務證者，概應照章補票。

奉 部令規定芋蔴等項貨物等級實行日期。經訓令車務處遵照。

奉 部令規定小孩車運價及實行日期。經訓令車會兩處遵照
十八日

奉 部令嗣後普通貨物分等表貨物改等或新訂貨等，訂為每月彙案列表公布一次。經訓令車務處遵照。

准 大部聯運處函：聯運車凡在車上補收客票等費，應就各路段內分別補收。經訓令車會兩處遵辦。

十九日

據本路工會呈：請緩開第十次全路代表大會。經指令准備案

大 事 記

二十日

奉 部令所有聯運各路國內旅客聯運站應一律開放發售聯運遊覽票站點，飭將遊覽地點重加審訂。經訓令車會兩處遵照。

奉 部令電水一項，改按五十公斤為起碼運量，定自十月二十一日起實行。經訓令車會兩處遵照。

二十二日

大部派工務司幫辦鈕孝賢由平南來觀察本路工機各工程。

二十三日

奉 部令頒發第四版聯運規章，經轉發車會平鄭四處查閱。

奉 部電派技正吳承宗赴各路檢驗貨物過磅情形，飭分別協助。經訓令各處遵照。

奉 部令聯運茶包裹按特種輕笨貨物計算自十月十一日起

三

大 事 記

試辦一年。經訓令車務處遵辦。

二十五日

奉 行營頒發鐵路檢查毒品暫行辦法八條，飭將前訂辦法廢止。經令發車務處警察署遵照；并呈報 大部備案。

奉 部令修正客運通則第三十四條（內）項條文。經訓令車會平鄭四處遵照。

奉 部令山西省立晉華捲菸廠三晉牌捲菸十枝裝應納二等運費，雲崗國術兩牌五十枝裝捲菸均應納一等運費。經訓令車會兩處遵照。

二十六日

奉 部令中華民國鐵路貨車運輸通則暨中華民國鐵路貨車負責運輸通則，貨車負責運輸提貨單章程，鐵路代收貨價章程，均自十月一日廢止。經訓令車會平鄭四處遵照。

四

奉 部令頒布中華民國鐵路貨物運輸通則。經令發車會平鄭四處遵照。

二十七日

訓令各處署室會：飭屬各赴就近院所施行種痘，以防天花傳染。

陳局長病癒自本日起銷假視事。

二十八日

奉 部令越等無票乘車之旅客，如在上車時或越等越站前向車守或查票員聲明，均得免收罰款。特將客運通則第四十七條第二段但書修正經訓令車會平鄭四處遵照。

二十九日

奉 部令規定兩輪腳踏車運價，定自十月二十一日起實行。經訓令車務處遵照。

紀 錄

本局購料審查委員會常會紀錄

第七十次

時 間 二十四年八月七日(星期三)上午九時

地 點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 李承祐(王文煒代)程 膺 劉家驥 余興忠(馬西

藩代)潘 尹

主 席 潘 尹

紀 錄 謝緒仁

開會如儀

審查事項

一·材料課D字2168號訂購單向美孚訂購乾油四千四百八十

本局購料審查委員會常會紀錄

磅單價每百磅二十九元五角查此項材料大部購委會代

他路購過特通知該課電詢大部購委會關於此項材料之單

價如何承電復會為平綏向美孚訂購此項乾油每百磅二十

七元品質及交貨地點相同應如何辦理請公決案

議決：原單退回請材料課向美孚商減價值

二·材料課D字2120 2113兩號訂購單向華昶行訂購長城牌A

號魚油每公斤價洋七角五分經查此項魚油從前購用飛熊

牌單價每公斤五角特通知該課電詢辛漢兩機廠以前採用

飛熊牌魚油情形如何經電復試用結果油質頗佳認為合用

應否請該課仍購飛熊牌魚油請審查公決案

議決：原單退回請材料課仍購飛熊牌魚油以資揮節

本局購料審查委員會常會紀錄

三、庶務課庶字1675號訂單第一項向祥茂號訂購小膠刷每把價洋貳角查此項材料從前該課新字1675號訂單價值每把洋七分兩相比較過於昂貴應如何辦理請公決案

議決：原單退回請庶務課查照新字1675號訂單辦理

四、庶務課庶字
1593
1671
1672
1611
1674
1673
1632
1677
1678
1679
1680
1684
1685
1686
1687
1688
1681
1683
1675

等號訂購單共計十九件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

五、機務處D字
2101
2170
2177
工務處D字
2174
2173
2172
會計處D字
2167
等

號訂購單共計七件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

第七十一次

時間 二十四年八月十四日(星期三)上午九時

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 楚湘瀛 劉承驥 潘 尹 李承祐 (王文煒代)

章 雲 黃乃鏞

主席 潘 尹

紀錄 謝緒仁

開會如儀

報告事項

一、本年七月份購料總額計庶務課為一七、四四三·一九元較以前單價減低三、二九六·二〇元約合百分之一八·九。材料課為五八、七二八，七八元較前次單價減低五·七〇〇，三八元約合百分之九·七。該兩課總計洋七六、一七一·九七元，較以前單價減低八、九九六·五八元。約合百分之一一，八一，均以本會審核日期為標準。

審查事項

一、材料課 D 字 2128 號訂單，向亞浦耳電器廠訂購亞浦耳電燈泡一案，查此項電泡係屬國貨，且單價亦廉，自應採購。惟該電泡本局迭經購用，實易損壞，應如何辦理請公決案：

議決：原單通過。請材料課致函該廠，以後供給此項電泡，對於品質製造，應再加以注意，並應担保能使用如該廠前次所開之鐘點數目。

二、庶務課庶字 1714 號訂單，向江漢訂印廢料登記簿底面，每套價洋八角五分，查此項登記簿底面，曾經核課新字 1088 訂單，每套單價七角，比較稍昂，應如何辦理請審查公決案：

議決：原單退回請庶務課查照新字 1088 號訂單辦理。

本局購料審查委員會常會紀錄

三、機務處 D 字 2180 2181 2175 2111 2104 2158 2136 2135 2134 1779 1780 1778 1777 2133 2132 2157 2160 2140

工務處 D 字 2171 車務處 D 字 2139 2137 2138 2159 2029 2161 2169 2168 2076 等號訂購單共計二十八件業經蓋章呈局請追認案：

議決：追認。

四、庶務課庶字 1701 1699 1698 1697 1696 1691 1695 1692 1693 1694 1689 1702 1690 1700 等號訂購單共計十四件業經蓋章呈局請追認案：

議決：追認。

五、庶務課庶字 1718 1712 1706 1719 1713 1705 1726 1707 1709 1717 1710 1716 1715 1722 1724 1721 1725 1708

1720 1727 1703 1704 1711 等號訂購單共計二十三件請審查案：

議決：蓋章呈局。

六、機務處 D 字 2145 2025 2184 2187 2186 2183 2184 2198 工務處 D 字 2178 2188 等號訂購

本局購料審查委員會常會紀錄

購單共計十件，請審查案：

議決：蓋章呈局。

第七十二次

時間 二十四年八月二十一日「星期三」上午九時

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 劉家驥 潘尹 李承祐 余興忠 程膺

黃乃鏞

列席人 吳諫青 趙光銘

主席 潘尹

紀錄 謝緒仁

審查事項

一、材料課送來警察署夏秋兩季制服招標全卷及單價比較表

與選標意見書並檢同各種貨樣請予審查到會應如何選購

請分別審查公決案

四

議決：第一項警官黑呢絨袂制服壹百壹拾伍套以同森泰

所報國產呢噠質料相宜每套價十一元四角亦屬低

廉請材料課向同森泰訂購

第二項警官黑呢絨制帽以同森泰標價每頂洋七角

五分爲廉請材料課併第一項辦理

第三項警士黑布袂制服至第三十二項白綾手套共

三十種均照材料課選標意見通過「另詳附表」

二、庶務課庶字

1772	1729
1776	1731
1778	1744
1777	1743
1771	1747
1773	1753
1786	1758
1755	1762
1742	1769
1756	1765
1754	1764
1761	1766
1741	1770
1760	1768
等號訂購單共計五十六	1785
	1780
	1781
	1784
	1795
	1786
	1782
	1794
	1775
	1774
	1723
	1748
	1763
	1751
	1750
	1745
	1749
	1746
	1752
	1739
	1740
	1738
	1735
	1737
	1734
	1732
	1733
	1730

件業經蓋章呈局請予追認案

議決：通過

三、機務處 D 字
 2113
 2190
 2199
 2165
 2202
 2182
 2196
 2162
 2200
 2163
 2213
 工務處 D 字
 2120
 2164

車務處 D 字 2197、2080 等號訂購單共計十五件業經呈報

呈局，請予追認案。

議決：追認

四、庶務課庶字
 1754
 1788
 1787
 1789
 1793
 1779
 1728
 1792
 1791
 1790
 等號訂購單共計十

件，請審查案。

議決：蓋章呈局

五、機務處 D 字 2216 2212 等號訂購單共計二件，請審查

案。

議決：蓋章呈局

附表一份(略)

本局購料審查委員會常會紀錄

第七十三次

時間 二十四年八月二十八日(星期三)上午九時

地點 黃陂路六十八號本會辦公室

出席人 劉家驥 程 膺 楚湘瀝 潘 尹

主席 潘 尹

紀錄 謝緒仁

開會如儀

審查事項

(一)庶務課送來庶字 1851 號訂單向胡開文訂購白銅墨盒壹百個每只價洋五角六分並附貨樣請予審查到會查此項墨盒比較前次所購每只價洋四角二分者品質式樣均較優似可准予購用惟該單總價超過五十元照章不能詢購應如何辦理請審查公決案

本局購料審查委員會常會紀錄

議決：單價通過請庶務課另行呈准詢購後再送本會蓋章

(二)庶務課庶字1851號訂購單向新華汽燈公司訂購二百支光

汽燈五盞每盞單價三十三元惟總價超過五十元照章不能

詢購應如何辦理請公決案

議決：請庶務課呈准詢購後再送本會審查

(三)庶務課庶字

- 1804
- 1805
- 1802
- 1803
- 1799
- 1796
- 1816
- 1801
- 1815
- 1767
- 1808
- 1811
- 1810
- 1809
- 1806
- 1807
- 1841
- 1847

議決：蓋章呈局

第七十四次

時間 二十四年九月四日(星期三)上午十時

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 余興忠 章 雲 李承祐 潘 尹

主席 潘 尹

認案

- 1837
- 1839
- 1838
- 1832
- 1831
- 1848
- 1824
- 1840
- 1842
- 1843
- 1829
- 1813
- 1835
- 1836
- 1830
- 1828
- 1827
- 1826
- 1825
- 1823
- 1822
- 1812
- 1814
- 1817
- 1819
- 1820
- 1821
- 1846
- 1845

議決：追認

(四)機務處D字

- 2215
- 2176
- 2146
- 2227
- 2222
- 2189

車務處D字 2179等號訂購單共

(五)庶務課庶字

- 1857
 - 1853
 - 1852
 - 1858
 - 1850
- 等號訂購單共計五件請審查案

議決：蓋章呈局

(六)機務處D字

- 2211
 - 車務處D字
 - 2217
 - 2218
 - 2219
 - 2223
- 等號訂購單共計五件

請審查案

開會如儀

審查事項

一、材料課 D 字 2203 號訂單向美孚煤油公司訂購乾油四千四百八十磅每百磅二十九元五角較之大部購委會代平綏路向美孚訂購價值稍昂曾經本會第七十次會議議決請材料課向該行商減價值茲該課接准該行函復據稱前次所報價格係目前最廉之價請仍照前次報價惠訂等由應如何辦理請審查公決案

議決：此項乾油本路待用孔亟請材料課即向美孚煤油公司訂購以應需要

二、材料課送來華北行函據稱「華北製革公司出品象牌及熊牌各種皮引帶前經貴路購用現商得該公司同意若貴路能常年訂立合同願將價目減讓」並附價目表到會請審核示

本局購料審查委員會常會紀錄

復等由又該課送來 D 字 2220 號訂單向華北行訂購象牌特號雙層皮引帶一批查此項皮帶本路曾經購用該公司所出之熊牌應否繼續訂購請審查公決案

議決：該公司所出之熊牌皮引帶在電務廠試用質鬆不耐用請材料課再電辛漢各機廠及辛鄭各電務廠查詢試用詳細情形見復以便再行決定

三、庶務課庶字 1862 1861 1859 1818 1865 1874 1871 1870 1869 1873 1863 1866 1864 1844 1847 1868 1872 1833 等號訂購單共計十八件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

四、機務處 D 字 2201 2232 2262 2236 車務處 D 字 2245 等號訂購單共計五件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

五、庶務課庶字 1891 1892 1893 1877 1878 1880 1882 1895 1898 1854 1783 1875 1860 1903 1901 1902 1894 1897 1900

採購冬煤委員會第三次會議紀錄

第六十六期

1851等號訂購單共計二十件請審查案

議決：蓋章呈局

六·機務處 D 字
2243
2125
2233
2229
2230
2125
等號訂購單共計六件請審查案

議決：蓋章呈局

採購冬煤委員會第三次會議紀錄

時間 二十四年八月三十日上午十一時

地點 本局四樓

出席人 卓宙 鄒恩元 汪振鐸 劉家驥 唐祖洪 吳廷

柏(李謙章代) 程廣

主席 卓宙

紀錄 陳昉

開會如左

討論事項

- 一、議決：規定漢口員工煤價每噸收洋四元六角(煤價二元九角二分正太運費一元一角七分損耗一角九分每方三角二分)北平每噸收洋四元七角(煤價同上正太運費同上損耗四角一分卸力二角)沿路每噸收洋四元一角(收煤價及正太運費)

- 一、議決：發煤重量應照去年例發足一千公斤

- 一、議決：漢口公煤每噸實發一千六百華斤北平及沿路公煤每噸實發一千五百五十華斤

- 一、議決：給段其焜固定差費五十元給石家莊蘇主任津貼三十元又給該所辦事人員津貼七十元由該主任支配
- 總局核定北平總主任津貼二十元胡司事津貼十元
- 給漢口煤廠管理員津貼二十元給在事員津貼十元

津貼五十元由庶務課長支配呈局核定給工務處暨磅三人津貼共三十四元所有給有津貼員司不得另支差車等費呈局請示

• 議決：公推劉委員家驥前往石家莊及北平視察收煤情形并指導一切

• 議決：呈局請加委兼辦冬煤職員

• 議決：稱煤以使用大磅為準

• 議決：印發佈告

爲信陽員工子弟學校舉行成立典禮

致詞

李嘉善

信陽爲本路大站，自民國十六年該站扶輪學校停辦以來，本路員工子弟即感受失學痛苦，總務處有見於此，爰於本年春間，於接收前門琉璃

信陽員工子弟學校舉行成立典禮致詞

河廣水三校之後，即呈請管理局核准籌設信陽員工子弟學校，藉以救濟本路失學兒童，本年七月間將前扶輪學校舊址收回開始修理，八月初開竣事，繼續遴選校長添聘教員招收新生，亦均先後辦理完竣，於九月六日開始授課，并於九月十四日正式舉行成立開學典禮，同日總務處李副處長原擬赴信躬親主持，嗣因公忙不克前往，特派公益課教育股周主任課員宏平代表參加致詞如左：

本日是本路信陽員工子弟學校首次舉行開學典禮，得黨部工會代表及當地各界與本路各位來賓參加指導，是本處及本校當事所最引爲榮幸的，學校的開學，是學校年中行事之一，可是此次信校開學的典禮，與別校平日開學典禮不同，因爲本日不但是信校開學之日，而且是信校成立紀念日，借

校之成立，中間經過許多的周折，經過黨部工會及當地各段廠站首領學生家長的促成幫助，及本處計劃籌備等各種苦心，才有今日的開學。有今日的紀念，今就我所知，略為申述，使學生明瞭成立學校之難，明瞭其得有求學的機會，實在是不容易得來的。

查信陽自民國十六年以來，扶輪小學停辦後，截至本年，中間經過八年的長日月，計算民國十六年入一年級的小學生現在已將進入高中了，但是在此悠久年月的中間，扶輪學校始終沒有恢復，本路各學生家長遂長此感覺兒童失學的痛苦。中間經過黨部工會的極力奔走籌劃以謀救濟，但始終未能成立一個小學。可以收容我們失學的兒童。此種長時間的痛苦與損失。實在太大了。本處自去秋接收各員工子弟學校以後。鑑於信陽教育狀況之落後與本路兒童失學之多。經工會當局之講求，雖際接收後經費困難，遂毅然決然先將前門

琉璃河廣水三校接收，次即籌劃添設本校。計自本年春開始進行，為時半年始有今日，中經本路局長副局長作育為懷，特別允准於預算以外另撥開辦經費，并由別項經費內撥給經常經費。總算勉勉強強的達到我們的要求，成就我們的志願，而黨部工會及信陽各員工之熱心輔助，捐助開辦費達四百元之巨，全力合作，是尤其可感的了。

現在學校雖已成立開學。但是我們的經費並未因此而增加，即現在的經常費，亦須由別項經費流用，我們以後辦學的困難及以後的維持，均尚須我們十二分的努力，故現在成立的學校規模，或不能如我們所理想，或仍未能滿足我們員工家長的要求，但是我們實在的情形有如此之困難，此不能不望各學生家長及學校教職員共體斯意

我們辦學。經費固然是極端的需要，但是人材。較經費尤其重要，因為辦學不得其人，成績未必能佳而兒童受其累

染，亦未必能成國家有用之才，故本處對於遴選校長，聘請教員，均異常慎重。本校田校長，在本路服務有年，以前辦理石莊員工子弟學校，成績斐然，現在來長信校，相信必能不負本處之委託。至各教員，均經過本處嚴密的選拔，相信能各盡其才，為斯校盡責。惟從事教育事業的人向極清苦，在本路服務教育事業的人，根據前述經費情形恐較其他或尤感困難，但是教育事業完全須抱一種犧牲的精神，任苦耐勞，奮發上進，求完成為國家作育人才之天職，以得到精神上之安慰。在學校固應以兒童為中心為兒童謀幸福與進步，即居家處世亦應抱兒童中心主義，處處為兒童着想，處處為兒童服務。不僅從事教育事業的人應如此，即我們有兒女的人，亦應如此，蓋兒童並非家庭的附屬物，實係國家將來的主人翁，又係家庭將來的少主人，我們對這些主人翁，應注意

信陽員工子弟學校舉行成立典禮致詞

造成其能有主人翁的資格能力，並應尊重他為主人翁的身份，所以對於兒童施以教育，管領。並非是為一人一家的利益計，實在是為國家為社會的將來計，即各個人對於本身事業的造就，學業的修養，亦是為將來的主人翁開新領域，謀新發展的基礎，所以興辦學校，擁護學校，輔助學校的發展，非但是為一人一家的利益，實在為國家為社會我們所應盡的責任，此層甚望我們的學生家長學校教職員及本路所有員工同人互相連絡，互相努力的。

至於本路教育主張，係在適應時代的環境。養成堅苦耐勞獨立生存的健強國民。以救國家的危亡。所以在學校方面，主張注重生產的勞作教育與健強訓練，蓋我國貧弱已達極端，國難的嚴重，亦至危迫，非生產不足以救貧，非改造四萬萬民衆使全成為百折不磨之壯丁健婦不足以救弱，而此種

信陽員工子弟學校舉行成立典禮致詞

目的，非教育莫辦，倘能全國一致萬衆一心，照此目的做下去，國難雖迫，我相信我們國家民族是能復興的，我們此項主張，在上年教職員會議及本年全路員工子弟學校運動會中，已切實發表過，希望我們信校的教職員學生及各員工家長一致的瞭解，無間斷的努力實行。

一二

本日爲信校成立紀念日，并舉行首次開學典禮。特從漢口趕來。略抒所見，至學校將來的發展與維持，尙須當地員工同人切實的合作與輔助。又此次信校的成立得到各方面的襄贊援助，是本處所最感謝的。（完結）

統

計

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年八月一日至八月十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period..... to 19..... on..... Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES. \$	進 款 總 數 TOTAL REVENUE \$		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN		
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			尋 常 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
本 年	CURRENT YEAR														
本旬共計	Total for decade	77,764	4,172	151,139	14,827	99,986	5,538	500,616	50,667	14,244	665,999	65,494	82,532	128,342	210,874
每通車公里均計	Average per Kilometre open	58.87	3.16	114.41	11.22	75.69	4.19	378.97	38.36	10.78	504.16	49.58	62.48	97.15	159.63
至是日止總計	Total to date	286,846	35,234	574,502	133,688	443,653	27,303	1,730,254	227,638	58,766	2,363,522	361,326	321,472	483,909	805,381
上 年	PREVIOUS YEAR														
本旬共計	Total for decade	63,996	7,602	138,181	31,162	97,412	4,535	525,088	42,351	15,705	678,974	73,513	69,168	119,000	188,168
每通車公里均計	Average per Kilometre open	48.45	5.75	104.60	23.59	73.74	3.43	397.49	32.06	11.89	513.98	55.65	52.36	90.08	142.44
至是日止總計	Total to date	265,252	26,984	574,125	134,387	403,689	17,678	1,827,712	169,561	50,390	2,452,227	303,948	283,370	460,818	744,188

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE NATIONAL RAILWAYS
平 漢 綫
PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年八月十一日至八月二十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....10.....19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES. \$	進 款 總 數 TOTAL REVENUE \$		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			尋 常 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	86,166	11,683	172,117	48,546	100,851	7,044	496,352	50,048	12,718	681,187	98,594	83,170	137,949	221,119	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	65.23	8.84	130.29	36.75	76.34	5.33	375.74	37.89	9.63	515.66	74.64	62.96	104.43	167.39	
至是日止總計	Total to date	873,012	46,817	746,619	182,234	544,504	34,352	2,226,606	277,686	71,484	3,044,709	459,920	404,642	621,858	1,026,500	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	78,932	4,215	163,941	32,656	106,890	3,230	525,346	22,777	20,628	709,915	55,433	69,735	116,060	185,795	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	59.75	3.19	124.10	24.72	80.92	2.45	397.69	17.24	15.62	537.41	41.96	52.79	87.86	140.65	
至是日止總計	Total to date	344,184	81,199	738,066	167,043	510,576	20,908	2,353,058	192,338	71,018	3,162,142	359,381	353,105	576,878	929,983	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十四年八月廿一日至八月卅一日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period to 19..... on Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$		客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government			尋 常 Ordinary	政 府 Government			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	100,113	21,931	203,367	87,960	123,068	5,391	580,069	26,876	19,451	805,887	114,836	69,844	136,469	236,313	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	75.79	16.60	156.22	66.59	93.16	4.08	439.11	20.34	14.73	610.00	86.93	75.58	103.31	173.89	
至是日止總計	Total to date	473,125	69,848	952,936	270,194	667,572	39,743	2,803,875	304,562	90,935	3,850,596	574,756	504,486	758,327	1,262,813	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	90,121	4,124	192,960	33,172	119,742	7,101	575,495	30,143	16,604	785,059	63,320	76,427	131,543	207,970	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	68.22	3.12	146.07	25.11	90.64	5.38	435.65	22.82	12.57	594.29	47.93	57.85	99.58	157.43	
至是日止總計	Total to date	434,905	35,323	831,026	200,215	630,318	28,009	2,928,553	222,466	67,622	3,947,201	422,701	429,532	708,421	1,137,953	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨
Rain On _____
日 及
days and _____
夜
Nights _____

平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

二十四年八月份

二十四年十一月廿三日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產 之主要鑛廠名稱	本月本 站通貨 運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	其他鑛產		
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數		
坨里				1000	石板 40	協中 濟偉	九 日
周口店	2935				灰 55	興寶 鴻豐 成興順	七 日
石家莊		540	74794	46085		井陘 正豐 保晉	三十一日
臨城			4554			臨城礦務局	五 日
光祿鎮							
馬頭鎮		40	92790			怡 立	三十一日
六河溝		140	37215			六河溝公司	三十一日
豐樂鎮							
新鄉縣	41545					中 福	三十一日
許州							
共 計	44480	790	137353	47085	石板 40 灰 55		

本路本月障礙事故 1，事由

1. 坨里停運修理路綫
2. 周口店無銷路
3. 臨城無銷路

2，日數

1. 廿二日
2. 廿四日
3. 廿六日

中華國有鐵路 平 漢 綽

民國二十四年九月上旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數	分	共 計	分
上旬現金結餘	存			1,959,931	24
本旬收入	收			777,448	51
客運	a	215,969	95		
貨運	b	495,342	42		
貨運加價	c	38,291	22		
雜項	d	9,689	42		
借入	e				
其他	f	18,155	50		
合計				2,730,379	75
減去本旬支出	付			1,107,738	77
營業支出	g	1,015,448	91		
資產支出	h				
歲計支出	i	10	26		
其他支出	j	92,279	60		
發還押款 4,189.58					
代收貨價 70.40					
償還舊欠 88,019.62					
本旬現金結餘	餘			1,622,640	98
現金結餘	行			1,616,009	99
各銀行存款					
漢口中央銀行		589	68		
漢口金城銀行 欠辛144,497.00		147,012	76		
漢口鹽業銀行 欠辛145,932.62		156,660	13		
漢口交通銀行		553	27		
漢口農工銀行		845	48		
漢口上海銀行		699	29		
漢口中國銀行		167	77		
漢口中南銀行		3,468	49		
漢口四省農民銀行		1,627	68		
漢口浙江興業銀行		39	03		
漢口四川美豐銀行		130	25		
上海金城銀行		1,003,138	60		
新鄉金城銀行		2,649	33		
鄭州金城銀行		1,086	89		
北平鹽業銀行		285,213	64		
北平中南銀行		547	33		
北平交通銀行		94	33		
北平保商銀行		1,022	06		
北平農工銀行		3,498	98		
北平大陸銀行		1,459	31		
北平上海銀行		2,444	81		
北平中國實業銀行		2,670	21		
寄送現金		379	97		
		4,509	29		
北平收支所存款 現洋 971.82	課	971	82		

中華國有鐵路 平漢綫

民國二十四年九月中旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		
		小 數	共 計	
上旬現金結餘	存			1,622,640
本旬收入	收			752,367
客運	a	175,211	30	
貨運	b	514,450	09	
貨運加價	c	36,146	67	
雜項	d	15,198	54	
借入	e			
其他	f	11,360	75	
合計				2,375,008
減去本旬支出	付			687,354
營業支出	g	231,004	97	
資產支出	h			
歲計支出	i	10	26	
其他支出	j	456,339	58	
貨運加價 36,791.64				
所得捐 4,169.23				
發還押款 7,124.58				
代收貨價 1,151.03				
償還舊欠 407,103.10				
本旬現金結餘	餘			1,687,653
現金結餘	行			1,684,047
各銀行存款				96
漢口中中央銀行		589	68	
漢口金城銀行 欠辛154,447.00		199,247	00	
漢口鹽業銀行 欠辛152,966.62		182,501	02	
漢口交通銀行		1,083	88	
漢口農工銀行		691	40	
漢口上海銀行		4,039	29	
漢口中中國銀行		167	77	
漢口中南銀行		1,099	45	
漢口中中國農民銀行		11,436	67	
漢口浙江興業銀行		3,675	37	
漢口四川美豐銀行		24	85	
上海金城銀行		1,003,138	60	
新鄉金城銀行		8,276	04	
鄭州金城銀行		1,086	89	
北平金城銀行		187,416	51	
北平鹽業銀行		16,047	33	
北平中南銀行		15,594	33	
北平交通銀行		11,645	56	
北平保商銀行		7,846	48	
北平農工銀行		5,785	99	
北平大陸銀行		8,887	82	
北平上海銀行		11,436	56	
北平中國實業銀行		2,379	97	
寄送現金		1,818	14	
北平收支所存款 現不能提用 洋 987.56	課	987	56	
漢口出納課存款 現不能提用 洋 695.06	課	799	86	3,605
漢口出納課存款 現不能提用 洋 104.80				
合計				1,687,653
不能作為現金提用各款				
懸掛		104	80	
欠辛基金		307,413	62	
合計	懸			307,518

中華民國二十四年九月二十五日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十四年九月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數			
上旬現金結餘	存			1,687,653	52
本旬收入	收			799,859	09
客運	a	177,517	14		
貨運	b	553,035	44		
貨運加價	c	48,299	08		
雜項	d	6,582	99		
借入	e				
其他	f	14,418	04		
合計				2,487,506	21
減去本旬支出	付			855,110	88
營業支出	g	648,617	82		
資產支出	h				
歲計支出	i	16	30		
其他支出	j	206,476	76		
貨運加價 73,457.74					
運得押款 5,202.18					
運得煤貨 1,654.00					
運得代價 8,644.45					
運得欠薪 1,178.17					
運得代價 56,840.22					
運得欠薪 60,000.00					
本旬現金結餘	餘			1,632,395	33
本旬各銀行存款	行			1,627,147	95
漢口中央銀行		589	68		
漢口金城銀行 欠辛126,719.00		139,934	39		
漢口鹽業銀行 欠辛133,793.62		161,321	94		
漢口交通銀行		6,421	56		
漢口農工銀行		5,675	99		
漢口上海銀行		76	51		
漢口中國銀行		167	77		
漢口中南銀行		169	45		
漢口四省農民銀行		505	50		
漢口浙江興業銀行		127	56		
漢口四川美豐銀行		24	85		
上海金城銀行		1,000,663	56		
新鄉金城銀行		14,429	20		
鄭州金城銀行		1,086	89		
北平金城銀行		153,931	08		
北平鹽業銀行		33,232	62		
北平中南銀行		27,087	76		
北平交通銀行		24,805	60		
北平保商銀行		17,646	22		
北平農工銀行		7,311	02		
北平大陸銀行		13,916	31		
北平上海銀行		11,642	52		
北平中國實業銀行		6,379	97		
寄送現金		3,231	26		
北平收支所存款 現不能提用 904.32	課	904	32		
漢口出納課存款 現不能提用 1,010.20	課	1,111	80	5,247	
合計				1,632,395	
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		101	60		
欠辛基金		260,512	62		
合計	懸			260,614	

中華民國二十四年十月四日

平漢鐵路管理局總務處材料廠收發材料分類統計月報

料36

民國二十四年八月份

類編	材 料 種 類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總 計		備 註
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	
1	消 耗 品	38,164.28	27,245.29	7,400.34	21,497.43	26,547.72	34,913.30	72,112.34	83,656.32	此表所列料價係直接收發數量關於三廠互相轉撥各料價值概未列入以免重複
9	五 金 類	32,773.88	15,357.57	1,507.50	4,035.08	28,752.44	51,734.59	63,033.88	71,127.34	
3	傢俱及臥車飯車用品	4,582.99	4,202.01			881.04	1,407.85	5,464.03	5,609.86	
4	工 具	2,462.52	2,763.94		489.06	81.50	1,124.69	2,544.02	4,377.69	
5	各種起重機及磅秤	68,110.25	310.78		22,045.35		8.61	68,110.25	22,364.74	
6	水管及鍋爐配件	1,758.91	1,776.15	32.02	536.30	209.72	1,625.43	2,000.65	3,937.88	
7	發光及電信用料	10,669.96	6,104.55		357.19	504	3,307.61	10,675.00	9,769.35	
8	路軌號誌橋工等配件	1,231,211.97	1,172,531.16		2,827.15		4,357.77	1,231,211.97	1,179,716.08	
9	雜 項 配 件	2,999.34	3,173.74	1,223.12	4,145.92		321.02	4,222.46	7,640.68	
10	康 邦 機 車 配 件	2,923.39	1,876.48	918.42	939.65		978.32	3,844.81	3,794.45	
11	合股公司機車配件	2,693.72	2,065.50	86.61	426.18		410.99	2,780.33	2,902.67	
12	康邦及合股公司機車炭水柜配件	300.19	202.14	64.15	77.31		41.64	364.34	321.09	
13	比國國家機車配件	277.96	277.96		25.49			277.96	303.45	
14	高各利機車配件	31.74	36.56	78.99	78.99		12.92	110.73	128.47	
15	霍協斯機車配件	219.07	224.12					219.07	224.12	
16	巴都伊機車配件									
17	浪柏式機車配件	3,242.00	1,988.10					3,242.00	1,988.10	
18	客 車 配 件	182.40	62.80			0.23	626.95	182.63	689.75	
19	貨 車 配 件	7,440.98	7,719.35		159.11	60.75	5,528.57	7,501.73	13,407.03	
20	各 種 車 鈎	861.14	587.88		26.86	9.36	350.01	370.50	944.75	
21	各種停輪閘配件	91.67	125.73	54.43	114.15		882.75	146.10	1,102.63	
22	各種煖氣管配件	8,175.00					148.87	8,175.60	148.87	
23	各種快慢表配件		97.50			273.95	26.79	273.95	124.29	
24	潑來里利馬機車配件						60.00		60.00	
25	潑來里巴都伊機車配件	1,134.24	1,134.24	169.59	1,180.02	380.00	2,705.01	1,683.83	5,019.27	
26	潑來里比利時機車配件	2,044.01	2,434.38	383.82	839.94	583.68	1,626.58	3,611.51	4,901.20	
27	鞏固式四百號機車配件					40.60	582.12	40.60	582.12	
28	印 刷 品						812.77		812.77	
29	文 具 類						19.04		19.04	
		1,422,456.11	1,252,378.53	11,919.05	59,801.18	57,826.03	113,595.00	1,492,200.19	1,425,674.71	

民國二十四年十二月十日造

各材料廠每月收發材料分門別處表

民國二十四年八月份

帳目	摘要	廠別			總計
		江岸	鄭州	長辛店	
借	上月結存料價	1,171,121.68	409,803.70	1,432,438.64	3,013,364.01
	收入部購料價	209,288.63		15,098.02	224,386.65
	收入路購料價	45,064.09	183.60	22,802.69	68,050.38
	收入盈餘料價	1,960.48	7,217.19	420.94	9,598.61
	收入廢料料價		1,386.84	8,734.12	10,120.96
	收入定製料價	23,084.43	3,131.42	10,428.33	36,644.24
	收入北寧路運費			341.87	341.87
	收入史乃德鋼枕價	1,143,057.48			1,143,057.48
	收入轉帳料價	105,491.84	77,207.17	99,187.73	281,886.74
	沖轉在途料價			11,354.07	11,354.07
	總計	2,699,068.63	498,929.92	1,600,806.46	4,798,805.01
貸	發機務處料價	47,608.49	42,120.07	87,639.88	177,368.44
	發工務處料價	1,182,980.41	6,875.60	16,937.93	1,206,793.94
	發車務處料價	16,786.31	3,541.20	8,772.09	29,099.60
	發會計處料價	50.40			50.40
	發總務處料價	2,621.30	20.66	2026.4	2,844.60
	發北平辦事處料價			24.63	24.63
	發鐵甲車隊料價	264.60			264.60
	發材料損失料價	1,720.18	7,243.65	12.87	8,976.70
	發長辛店工會料價			4.96	4.96
	發售空鐵油桶價	246.84			246.84
	發出轉帳料價	160,610.56	1,487.46	91,220.95	253,318.97
	發出在途料價	4,437.23	241.90	35,242.71	39,921.84
		總計	1,417,326.32	61,531.54	240,058.66
方	本月結存料價	1,281,742.31	427,399.38	1,360,747.80	3,079,889.49

平 漢 鐵 路

料39乙

民國二十四年八月份各材料廠存廠材料價值表

編 類	材 料 種 類	存 料 價 值				備 註
		長辛店材料廠	鄭州材料廠	江岸材料廠	共 計	
		元角分	元角分	元角分	元角分	
第一類	消 耗 品	248,344.67	111,432.41	224,292.61	584,069.69	
第二類	五 金	262,813.99	119,309.54	285,532.90	667,656.43	
第三類	傢俱及臥車飯車用品	22,051.67	71.21	16,436.30	39,219.18	
第四類	工 具	47,396.06	18,201.08	56,342.28	121,939.42	
第五類	各種起重機及磅秤	7,448.24	1,009.68	37,140.09	45,678.01	
第六類	水管及鍋爐配件	63,704.60	20,795.98	78,249.43	162,750.01	
第七類	電 料	205,928.32	8,170.74	78,933.21	293,032.27	
第八類	路軌號誌橋工等配件	173,387.47	58,633.98	237,425.62	469,447.07	
第九類	雜 項 配 件	41,468.05	7,465.70	18,548.32	67,482.07	
第十類	康邦機車配件	25,823.94	30,406.74	56,682.65	112,913.33	
第十一類	合股公司機車配件	14,666.66	7,997.69	28,821.74	51,486.09	
第十二類	康邦及合股公司機車炭水櫃配件	1,080.03	1,345.71	1,214.28	3,640.02	
第十三類	比國國家機車配件	7,059.65	320.62	18,761.17	26,141.44	
第十四類	高各利機車配件	3,840.42	4,051.29	4,803.89	12,695.60	
第十五類	霍協斯機車配件	809.17	—	11,455.80	12,264.97	
第十六類	巴都伊機車配件	820.86	—	—	820.86	
第十七類	浪柏式機車配件	—	—	24,914.89	24,914.89	
第十八類	客 車 配 件	16,317.20	666.83	6,378.54	23,362.57	
第十九類	貨 車 配 件	57,259.61	11,445.28	28,235.14	96,940.03	
第二十類	各 種 車 鈎	4,602.76	3,528.84	12,051.35	20,182.95	
第二十一類	各種停輪閘配件	7,809.16	2,330.58	10,334.75	20,474.49	
第二十二類	各種暖氣管配件	20,043.31	1,454.79	1,026.72	22,524.82	
第二十三類	各種快慢表配件	4,885.15	4,101.10	5,047.41	14,033.66	
第二十四類	潑來里利馬機車配件	9,165.04	11,594.10	12,058.57	32,817.71	
第二十五類	潑來里巴都伊機車配件	10,237.71	7,053.93	4,484.89	21,776.53	
第二十六類	潑來里比利時機車配件	8,257.07	4,255.86	16,589.78	29,102.71	
第二十七類	潑來里四百號機車配件	46,818.49	9.70	—	46,828.19	
第二十八類	印 刷 品	6,499.71	1,006.00	—	7,505.71	
第二十九類	文 具 類	3,716.08	—	—	3,716.08	
	外 路 機 車 配 件	1.60	—	—	1.60	
	廢 料	7.00	—	—	7.00	
	廢 料	27,129.96	—	10,979.98	38,109.94	
	總 計	1,349,393.73	437,399.38	1,281,742.31	3,068,535.42	

製表員

材料點查主任

綜核課課長

會計處副處長

會計處處長

民國二十四年九月份購料統計表

課 別	購 料 總 額		較前單價減低總額		百 分 率
庶 務 課	\$ 21,430	95	\$ 1,290	89	6.02
材 料 課	79,812	10	5,452	665	6.83
總 計	101,243	05	6,743	555	6.66
附 註	月份以本會核出日期為標準				

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 2 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
4	庶1880	員司簽到簿	每本100頁用100lb雙摺牛皮紙面乙種江南毛邊紙6K印銜名	200	本	0.215	43.00	0.23		0.015		3.00		
	1854	200支光汽燈	謙信牌	5	盞	33.00	165.00							
	1860	預算與決算比較表	每本30份28號紙版網布面每份均金字70lb藍棉紙正頁1K插頁6K	2	本	3.50	7.00							
	1903	平漢日刊	No.1402-1406	22680	張	0.67	151.96	0.72		0.05		11.34		
	1902	平漢日刊	No.1396-1401	32120	張	0.67	282.20	0.72		0.05		16.06		
	1901	油	No.80.1磅	2	瓶	5.40	10.80	5.40					平	
	1901	臘	Acme牌每盒24張	2	盒	5.85	11.70	5.85					平	
	1901	機	林文烟花露機粉	2	瓶	0.50	1.00	0.50					平	
	1783	50生的公尺	銅邊	100	支	0.32	32.00	0.10	0.22		22.00		長短不同不作比較	
	1851	白銅墨盒	7cm.四方底重2/8lb	100	個	0.56	56.00	0.42	0.14		14.00		品質提高	
	1900	白銅墨盒	同上	100	個	0.56	56.00	0.42	0.14		14.00		品質提高	
	1966	四聯呈文紙	江南乙種毛邊紙5K	30000	張	0.22	66.00							
	1885	押運夫出差途程單	50lb道林紙11K	1000	張	0.235	2.35	0.52		0.285		2.85		
	1885	材料半年統前報告	60lb道林紙5K	1000	張	0.56	5.60							
5	1886	材料廠存廠材料價值報告表	50lb道林紙11K	400	張	0.42	1.68							
	1887	材料月結清單	70lb道林紙4K	200	張	1.24	2.48							
	1888	發料帳單	每本200頁100lb牛皮紙面50份甲用16磅白二號紙乙用16lb黃二號紙丙用16lb紅二號紙丁用16lb白二號紙均係8K加簽印銜名	50	本	0.36	18.00							
	1889	呈請採購物品單	每本200頁12號紙版膠頭用45lb道林紙9K	50	本	0.45	22.50	0.70		0.25		12.50		
	1890	漢源段臨時地租收據	每本100頁80lb牛皮紙面印銜名45lb道林紙8K	50	本	0.26	13.00	0.45		0.19		9.50		
	1884	單面局用帳單	60lb道林紙9K	8000	張	0.28	22.40							
	1884	卸款收據	45lb道林紙21K	5000	張	0.108	5.40							
	1883	員司到差日期表	50lb道林紙11K	5000	張	0.216	10.80	0.25		0.034		1.70		
	1879	小紙盒	12號紙版藍紙面盒蓋5.6×5.6×1.5盒底同	2000	個	0.0035	7.00	0.66		0.0031		6.20		
	1906	道林紙	足45lb	300	令	8.32	2496.00	8.32					平	
6	1910	掛鐘	小天文式20½"×9½"	1	只	6.50	6.50	6.50					平	
	1909	板面椅	柳木17"×14"×18"×21"×15.5"	2	只	1.55	3.10	1.55					平	
	1908	板面椅	同上	4	只	1.55	6.20	1.55					平	
	1907	九屨寫字檯	54"×30"洋松	2	只	10.80	21.60	10.80					平	
	1907	板面椅	同上	8	只	1.55	12.40	1.55					平	
	1911	披肩油布雨衣連帽	長3'2"綠色十七磅官布	1	件	1.25	1.25	1.25					平	
2	2091	雙眼打孔機	德貨	40	個	0.70	28.00	0.82		0.12		4.80		

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 3 頁

日期	訂購單號數	物 料		訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位				增	減	增	減	
2	庶2091	硬 黑 鉛	筆 Venus.	160	打	1.975	316.00	2.10		0.125		20.00	
..	..,2091	藍 墨	水 華脫門2z.	360	瓶	0.248	89.28	0.275		0.027		9.72	
..	..,2091	紅 墨	水 卡特士2z.	200	瓶	0.270	54.00	0.27					平
6	..,1899	新 式 洋 剪	刀 全長18½cm. 德貨雙入頭牌剪口9cm.	4	把	1.90	7.60						
..	..,1912	車 務 通	飭 商字第51號—第66號	48400	張	0.315	146.16	0.315					平
..	..,1912	車 務 通	飭 總字第6號—8號	3000	張	0.315	9.45	0.315					平
7	..,1915	乾 電	油 永備牌	1	打	2.30	2.30	2.40		0.10		0.10	
..	..,1876	處 收 文	面 乙種江南毛邊6K	30000	張	0.168	50.40	0.20		0.032		9.60	
..	..,1876	段 收 文	面 同 上	20000	張	0.168	33.60	0.198		0.03		6.00	
..	..,1876	處 發 文	面 同 上	30000	張	0.168	50.40	0.20		0.032		9.60	
..	..,1876	段 發 文	面 同 上	20000	張	0.168	33.60	0.20		0.032		6.40	
..	..,1876	十 行 稿 心	紙 紅格乙種江南毛邊紙6K	50000	張	0.168	84.00	0.20		0.032		16.00	
..	..,1913	螺 絲 釘 書	機 N.R.300國貨仙鶴牌	1	個	1.20	1.20	1.20					平
..	..,1913	修 鉛 筆	機 美貨五孔	1	個	5.40	5.40	5.40					平
10	..,1919	宣 紙 信	紙 竹料雙頁8K	1000	張	0.36	3.60	0.42		0.06		0.60	
..	..,1919	宣 紙 便	條 同 上	15	本	0.18	2.70						
..	..,1922	訂 購	單 80lb道林紙8K	20000	張	0.49	98.00	0.68	百90lb印 5000張	0.19		38.00	
11	..,1921	運 進 貨 物 統 計 表	120lb光道林6K	10000	張	0.82	82.00						
..	..,1921	運 出 貨 物 統 計 表	同 上	60000	張	0.82	492.00						
..	..,1924	手 拷	銅質連棟共長11"	4	付	2.50	10.00						
..	..,1923	出 納 總 簿	每本100頁82號紙版縐布面 金字70lb足藍棉紙1K	12	本	3.99	47.88	4.00		0.01		0.12	
..	..,1927	主要貨物分類總結簿	每本101頁28號紙版縐布面 100磅道林紙2K	50	本	2.08	104.00						
..	..,1927	主要貨物分類總結簿	同 上	50	本	2.08	104.00						
..	..,1943	達 極 牌 汽 車	一九三五年式轎車六汽缸	1	部	4000.00	4000.00						
..	..,1925	脚 鏡	銅質連棟共長13"	4	付	2.80	11.20	3.00		0.20		0.80	
..	..,1918	半 年 存 廠 材	60lb雞皮紙3K	200	張	0.03	6.00	商家誤標 0.06					
..	..,1918	材 料 總 登 簿 硬 紙 夾	24號紙版冲布面布角布棋穿 圓黑繩每份1K	100	個	0.32	32.00						
..	..,1917	收 入 所 購 材 料 報 單	60lb道林紙6K	3000	張	0.44	13.20	0.75		0.31		9.80	
..	..,1917	發 料 單	45lb薄道林紙9K	10000	張	0.245	24.50	0.45		0.205		20.50	
..	..,1916	呈 請 購 料 單	32lb紅打字紙2K	3000	張	0.50	15.00	1.25		0.75		22.50	
..	..,1916	存 廠 材 料 半 年 報 告	60lb道林紙9K	5000	張	0.28	14.00	0.285		0.005		0.25	
..	..,1916	材 料 轉 帳 單	60lb道林紙9K二色棧	3000	張	0.30	9.00						

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 4 頁

日期	訂購單號數	物 料				訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增	減				增	減			
11	1916	材料廠材料收發統計旬報	601bs道林紙11K	2000	張	百	0.27	5.40	百	0.40		0.13		2.60	
,,	1916	材料總登簿	1101bs模造紙5K	6000	張	百	0.90	54.00							
,,	1914	手 電 燈	五節永備牌No 2645	2	個		7.50	15.00							
12	2198	香 片 茶 葉	用16兩老秤	650	斤		0.70	455.00	0.70						平
18	1936	六 頁 屏 風	(花布檔) 洋松高72"每頁寬18"白漆 長6'寬30"高27"墊厚6" 枕高5'四脚帶鐵輪	1	個		10.00	10.00	四頁 9.20	0.80		0.80			
,,	1936	驗 病 軟 皮 床		1	架		21.00	21.00							
,,	1931	雙 頁 道 林 紙	751bs5K	40000	張	百	0.55	220.00	百	0.55					平
,,	1931	單 頁 道 林 紙	601bs11K	30000	張	百	0.204	6.120	百	0.204					平
,,	1938	江岸林場內收票佈告	白招貼紙4K石印	30	張		0.06	1.80							自購
,,	1934	修 鉛 筆 機	美貨五孔	3	個		5.40	16.20	百	5.40					平
,,	1928	押煤夫出差途程單	501bs道林紙11K	1000	張		0.235	2.35	百	0.235					平
,,	1937	長 方 高 梳 櫥	雜木面長16"面寬9 1/2"面厚 2"脚粗2"見方	4	條		1.40	5.60		1.50		0.10		0.40	
,,	1938	十 六 格 卷 櫃	高1755m/m寬1195m/m 洋松深500m/m帶鎖一把	2	只		17.00	34.00	17.50		0.50			1.00	
,,	1939	板 門 卷 櫃	柳木高74"寬48"深24" 內攔板三道	1	只		5.00	15.00	15.00						平
,,	1939	拾 屜 存 票 櫃	柳木高54"寬28"深19" 帶鎖二把	1	只		13.00	13.00	18.00		5.00			5.00	
,,	1940	打 水 吊 桶	杉木高10"口對徑12"底徑 10"	9	個		0.50	4.50							
,,	1942	粗 肥 皂	南洋肥皂廠出品	50	條		0.18	90.00	百	0.18					
,,	1944	大 號 呈 文 封	No.1官封紙正面17×31=6K	10000	個		0.55	55.00	百	0.66		0.11		11.00	
,,	1944	大 號 公 函 封	同	45000	個		0.55	247.50	百	0.66		0.11		49.50	
,,	1945	發 文 面	江南乙種毛邊紙6K	2000	張		0.168	3.36	百	0.20		0.032		0.64	
,,	1945	收 文 面	同	2000	張		0.168	3.36	百	0.20		0.032		0.64	
,,	1946	發 文 面	同	20000	張		0.168	33.60	百	0.168					平
,,	1946	十 行 稿 心 紙	同	20000	張		0.168	33.60	百	0.168					平
,,	1947	擦 銅 水	八卦牌每瓶連皮重5/8磅	120	瓶		0.245	29.40		0.245					平
,,	1949	印 字 泥	莫民心出品黃色	500	磅		0.75	375.00		0.75					平
,,	1950	細 蘇 線	每十二個重1 1/21bs	1000	它		0.0775	77.50		0.0775					平
,,	1951	去 污 粉	美女牌每盒重1 1/81bs	60	盒		0.18	10.80	百	0.18					平
,,	1953	平 漢 日 刊	No.1407-1412	40300	張		0.67	271.36	每十二節 0.72		0.05			20.15	
14	1935	花 旗 乾 電 池	永備牌950號	978	節		2.30	187.45	每十二節 2.40		0.10			8.15	
,,	1928	打 字 洋 紙	161bs打字紙6K	1000	張		0.18	1.80							
,,	1957	塘 磁 面 盆	全白口徑33cm.立鶴牌	50	個		0.39	19.50		0.40		0.01		0.50	
,,	1958	披 肩 油 布 雨 衣 連 帽	長3'2"綠色171bs官布車夫用	1	件		1.25	1.25		1.25					平

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 5 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
14	1959	修鉛筆機	五孔Boston mobil K. S.	1	具	5.40	5.40	5.40					平	
	1961	處收文	江南乙種毛邊紙6K	10000	張	0.168	16.80	0.168					平	
	1962	處街大信封	乙種連史裱藍裏正面10K	2500	個	0.27	6.75	0.27					平	
	1963	處街小信封	乙種連史裱藍裏正面15K	1000	個	0.182	1.82	0.182					單價稍昂	
	1948	火柴	飛輪牌大盒	500	包	0.06	30.00	0.06					平	
	1948	擦槍油	廣生行出品	700	瓶	0.105	73.50	0.105					平	
	1948	細砂布	老人頭牌0號	1000	張	0.067	67.00	0.067					平	
	1948	鷄毛帶	長柄全長120"	10	把	0.28	2.80	0.28					平	
16	1956	洋鎖	德貨Adum444	60	把	0.30	18.00	0.30					平	
	1956	耶爾鎖	225Yale Junior	24	把	1.40	33.60	1.40					平	
	1960	貨物運輸統計月報單	60lb道林紙9K	1000	張	0.46	4.60							
18	1964	客運業務進款日記簿	每本200頁28號紙版冲面布春印街名80lb道林紙9K	100	本	0.60	60.00							
	1965	取保函件證書報單	70lb道林紙12K	1000	張	0.28	2.80							
	1970	通知書信封	乙種連史裱紙正面12K	1000	個	0.24	2.40	0.35	0.11			1.10		
	1985	雙頁存料牌	45lb道林紙裱布春用10號紙版(3K)	6000	張	1.35	81.00	2.85	1.50			90.00	商家誤標	
	1972	局街信紙	江南甲種連史12K	80000	張	0.104	83.00	0.13	0.023			18.40		
	1972	同上	甲種海月紙12K	30000	張	0.158	47.40	0.21	0.052			15.60		
	1972	同上	同上	30000	張	0.158	47.40	0.21	0.052			15.60		
	1973	薪俸單	80lb光道林紙5K	20000	張	0.61	122.00	0.86	0.21			42.00		
	1974	煤所收煤報主	60lb道林紙11K	500	張	0.33	1.90	0.85	0.47			2.35		
	1974	煤所收煤主	同上	300	張	0.42	1.26	1.10	0.68			2.04		
	1974	煤司事日報	同上	2500	張	0.28	7.00	0.47	0.19			4.75		
	1974	煤司事旬報	同上	500	張	0.38	1.90							
	1974	煤所發往各廠	60lb道林紙13K	500	張	0.275	1.38							
	1976	鋼絲釘書機	德貨	20	個	2.50	50.00	3.70	1.20			24.00	不作比較	
	1975	車務通飭	總字9號至10號商字67號至73號	14800	頁	0.315	46.62	0.315					平	
	1980	收煤主任月報	60lb道林紙11K	100	張	0.60	0.60							
	1980	收煤司事日報更正單	同上	100	張	0.60	0.60							
	1978	40W掛口電燈泡	華德牌	150	個	0.27	40.50	0.35	0.06			9.00	牌號不同不作比較	
	1977	同上	同上	150	個	0.27	40.50	0.33	0.06			9.00		
	1967	押護貨車長警勤務表	40lb西洋報紙16K	12000	張	0.065	7.80	0.16	0.095			19.00	以前訂量過少故價昂	
	1967	隨護票車報告表	40lb西洋報紙16K	12000	張	0.065	7.80	0.13	0.065			7.80	以前訂量過少故價昂	

審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 6 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
19	庶1994	板 面	椅	柳木17"×21"×18"×14"×15.5"	2	只	1.55	3.10						
	1800	200w 掛口電燈泡	華德牌		10	個	1.70	17.00	1.98		0.28		2.80	
	1800	200w 螺絲電燈泡	同上		12	個	1.70	20.40	1.98		0.28		3.36	
	1987	拾 屜 存 櫃	柳木高33"寬28"深19"帶鎖		1	具	9.50	9.50						
	1991	拾 屜 公 文 櫃	柳木栗色,高68"寬16"深16"帶鎖		2	只	9.50	19.00						
	1993	三 屜 公 事 桌	柳木50"×32"×26"帶鎖三把		2	只	5.50	11.00	6.00		0.50		1.00	
	1988	三 屜 公 事 桌	同		1	只	5.50	5.50	6.00		0.50		0.50	
	1988	方 桌	雜木高32",41"見方,紅色		2	只	4.60	9.20	4.60					平
	1988	勤 務 木 牌	洋松長32"寬19"白漆黑字		1	塊	1.80	1.80						平
	1983	長 條 檯	雜木黑色40"×6"×17"		8	只	1.20	9.60	1.20					平
	1983	三 柱 衣 架	黃色59"高		3	只	2.40	7.20	2.40					平
	1982	反 籐 羅 圈 轉 椅	老恩木黃色43×24×50		3	只	8.50	25.50	8.50					平
	1986	三 屜 公 事 桌	(帶鎖三把) 柳木黃色高32"長50"寬26"		1	只	5.50	5.50	6.00		0.50		0.50	
	1981	板 面	椅	柳木17"×21"×18"×14"×15.5"	6	只	1.55	9.30	1.55					平
	1978	龍 井 茶	葉	用16兩老秤	50	斤	1.60	80.00	1.60					平
	1989	方 檯	雜木18"×16"×12"		8	只	1.10	8.80	1.20		0.10		0.80	
	1990	文 具 書 櫃	老恩木高63"寬32"深20"玻璃門用綠呢底活動擱板抽斗十一個		1	具	25.00	25.00						
	1968	各 段 隊 員 司 傷 亡 報 告 單	50lbs道林紙8K		3000	張	0.295	8.85	0.64		0.345		10.35	
	1979	毛 尖 茶	葉	用16兩老秤	100	斤	0.36	36.00	0.36					平
	1977	材 料 總 登 簿 硬 夾	24號紙版黑綿布面帶繩42.5×34=1K		50	個	0.32	16.00	0.32					平
	1999	平 漢 日 刊	第1413號—1418號		19440	張	0.67	130.25	0.72		0.05		9.72	
	1984	鐵 面 盆 架	12"×30"扁鐵肥皂及嗽口杯架二個		5	只	1.70	8.50	2.00		0.30		1.50	
	1998	自 動 號 碼 機	德貨Record六位四番		1	只	11.00	11.00	11.00					平
	1996	銅 殼 鋼 盤 尺	200cm.美貨		3	只	2.40	7.20	2.40					平
	1997	公 事 皮 包	小牛皮16½"×11½"單摺		1	只	5.30	5.30	5.30					平
	1969	隊 段 員 警 制 服 圖 樣	50lbs道林紙7K四色		200	張	4.00	8.00	0.10		0.06		12.00	以前印26張故價昂
	1969	同	50lbs道林紙6K三色		200	張	3.00	6.00	0.08		0.05		10.00	同 上
	1969	同	50lbs道林紙4K三色		200	張	3.50	7.00	0.20		0.165		33.00	同 上
	1995	三 屜 公 事 桌	柳木高32"長50"寬26"		2	只	5.50	11.00	6.00		0.50		1.00	
	2000	處 衙 信 紙	江南甲種海月21×29=12K		5000	張	0.158	7.90	0.158					平
20	2002	黑 布 夾 門 帘	長7英尺寬4英尺		1	條	3.50	3.50						
	2002	白 竹 布 窗 帘	長6英尺寬29英寸		2	條	0.80	1.60						

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 7 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	狀 態	數 目	單 位				增	減	增	減	
20	麻2002	白竹布	窗 帘	長5尺寬2尺	2	條	0.60	1.20						
..	2013	長方形	籐 籃	長52cm×寬35cm.×高28cm	2	只	1.00	2.00						
..	2013	方 形	籐 籃	四方 高 脚高 46cm×48cm.×7cm.	3	只	1.00	3.00						
..	2013	圓 形	籐 籃	31cm.×46cm.	1	只	0.50	2.50						
..	2016	載運旅客統計月報單		60lbs,光道林9K.	200	張	1.00	2.00						
..	2016	貨物統計摘要月報單		同 上	200	張	1.00	2.00						
..	2016	政府用品運輸統計月報單		同 上	200	張	1.00	2.00						
..	2016	他路材料運輸統計月報單		同 上	200	張	1.00	2.00						
..	2016	本路材料運輸統計月報單		同 上	200	張	1.00	2.00						
..	2016	長 方	檯	雜木18"×16"×12"	1	條	1.10	1.10	1.10					平
..	2001	帆布	送 信 袋	12"×17"×14"×4"三股帆布 全白藍邊高13cm.	20	只	1.90	38.00	1.80	0.10		2.00		
..	2011	搪 磁	面 盆	口徑37½cm.底徑26½cm.	5	個	1.25	6.25						
..	2015	物品單價登記活頁		足110lbs,光道林紙11K.	2000	張	0.60	12.00	0.80		0.20		4.00	
..	2014	國 旗		羊毛紗48×42市尺八號	2	面	13.00	26.00						
..	2.12	病 歷 書 夾 板		13½"×9½"×2/8"白色油漆板背加裝銅鉤一個	20	個	0.75	15.00						
..	2006	藍 布	圍 裙	45"×25"藍布	5	條	0.45	2.25						
..	2004	硝 鹼	水	1斤重,40°	3	瓶	1.00	3.00	1.00					平
..	2005	外 號	油	馬牌每盒重1磅	3	盒	0.80	2.40	0.80					平
..	2010	手 電	筒	永備牌連電兩節No.2671	2	個	3.25	6.50						
21	2029	紅 道	林 紙	寶華牌足38lbs,	60	令	5.33	319.80						
..	2029	黃 道	林 紙	同 上	60	令	5.33	319.80						
..	2017	赤 血	鹽	每瓶1磅	1	磅	2.00	2.00	2.00					平
..	2017	樟 腦	鐵	同 上	1	磅	2.50	2.50	2.50					平
23	2041	大 粉	連 紙	江西杭連11cm.×64cm.	150	刀	1.04	156.00	1.26		0.22		33.00	
..	203	板 門	卷 柜	柳木77"×57"×28"帶鎖一把	1	只	20.00	20.00	21.00		1.00		1.00	
..	2033	反 籐 羅 圈 椅		老恩木50"×38"×45"網心	2	把	6.00	12.00	6.50		0.50		1.00	
..	2033	反 籐 羅 圈 轉 椅		,, 43"×24"×50"網心	1	把	8.00	8.00	8.50		0.50		0.50	
..	2030	拾 屜 存 票 柜		柳木高33"寬28"深19"帶鎖	1	具	9.00	9.00	9.50		0.50		0.50	
..	2030	板 面 椅		,, 17"×14"×18"×21"×15.5"	4	把	1.40	5.60	1.55		0.15		0.60	
..	2036	藥 品 夾		全洋松高105"寬117"深25"板厚1"	5	個	26.00	130.00						
..	2035	同 上		,, 寬79" ,, ,,	4	個	21.40	85.60						
..	2038	寸 楷 羊 毫		大號	2	支	0.32	0.64						

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 8 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
23	2024	購料預算表	65lbs, 光道林紙4K.	7000	張	0.684	47.88	白印500張 0.80	0.116			8.12		
	2025	員工價煤	每本100頁60lbs, 牛皮紙面印 銜名55lbs, 道林紙9K.	130	本	0.268	34.84							
	2031	板門卷櫃	柳木高74"寬48"深26"帶鎖 一把	1	只	17.00	17.00	78"X19"X52" 19.50	2.50			2.50		
	2037	租木架	洋松, 長36"高18"深26"	1	只	2.40	2.40							
	2032	七厘公事棹	柳木高32"長"寬5430"鎖三 把	1	只	9.20	9.20	9.50	0.30			0.30		
24	2020	調車記帳清單	60lbs, 光道林紙11K.	500	張	0.40	2.00							
	2019	記帳帳單	60lbs, 光道林紙15K.	2000	張	0.249	4.98	百 70 lbs, 0.42	0.171			3.42		
	2023	營業進款總平準表	70lbs, 光道林紙6K.	200	張	0.98	1.96							
	2026	特別事故呈請借薪單	60lbs, 道林紙9K.	2000	張	0.29	5.80							
25	2027	處理站員連章登記	70lbs, 道林紙9K.	1000	張	0.32	3.20							
	2009	煤油汽爐	大號 Hasag, 德貨底直徑 180m.	2	個	4.00	8.00							
	2022	貨運運費百分之十五 加價結除清單	70lbs, 光道林紙6K, 每份三張	500	份	1.70	8.50							
	2021	送記帳運費被單信箋	江南甲種連史紙12K.	500	張	0.16	0.80							
	2025	員工延人工作鐘點月 報單	70lbs, 光道林紙5K.	500	張	0.75	3.75							
	2007	玻璃棹墊	大號綠呢底24"X18"	5	塊	2.70	13.50							
6	2003	保安銀箱	27½"X18"二層二格	1	只	40.00	40.00							
28	2053	員司承辦公文報告表	江南甲種毛邊紙15K.	1000	張	0.12	1.20	0.12					平	
	2059	工務處屬段報告遺失 路物表	40lbs, 西報 14K.	2000	張	0.12	2.40							
	2051	寄送現金票據表	60lbs, 光道林紙11K.	1000	張	0.27	2.70							
	2040	送轉帳單函	甲種連史紙12K.	2000	張	0.16	3.20							
	2042	送轉帳函封套	80lbs, 雞皮紙膠口正面6K.	1000	個	0.58	5.80							
	2058	警 告 圖	120lbs, 光道林紙五彩石印 2K.	500	張	4.80	24.00							
	2056	定製庶務用品單	每本150頁3聯100lbs, 牛皮紙 面甲聯375lbs, 黃彩紙12K, 乙 丙聯45lbs, 道林紙15K, 印銜 名及起訖號碼計50份	60	本	0.265	15.90	印20本 0.50	50lbs, 0.235			14.10		
	2090	局 收 文 面	乙種毛邊紙6K.	20000	張	0.168	33.60	百 0.168					平	
	2090	局 發 文 面	同 上	20000	張	0.168	33.60	百 0.168					平	
	2090	藍格十行稿心紙	同 上	50000	張	0.168	84.00	百 0.168					平	
	2090	紅格九行稿心紙	同 上	50000	張	0.168	84.00	百 0.168					平	
	2055	收 支 日 報 表	50lbs, 光道林紙11K.	2000	張	0.35	7.00							
	2055	收 支 月 計 表	60lbs, 道林紙9K.	500	張	0.35	1.75	百70 lbs, 1.50	印 100 張 1.15			5.75		
	2078	新式油印機用機粉	林文烟花露香粉	1	瓶	0.50	0.50	0.50					平	
	2063	訂購材料物品數量價 格分類統計表	70lbs, 光道林紙5K.	3000	張	0.68	20.40	百 0.68					平	

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 9 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購類數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
28	2039	歲入歲出決算書	每份16頁56lb, 夫士紙4K.	100	份	0.07	7.00							
	2039	總平準表	80lb, 光道林紙4K.	100	張	2.20	2.20							
	2052	現金收入分類帳總簿	每本30頁32號紙版真綿布面 金字72lb, 藍棉紙1K.	1	本	3.20	3.20							
	2052	現金支出分類帳總簿	每本60頁32號紙版真綿布面 金字72lb, 藍棉紙1K.	1	本	3.80	3.80							
	2069	貨物統計彙總簿(活頁)	100lb, 模造紙2K, 一面印	100	頁	7.20	7.20							
	2061	拷貝印信簿	甲種連史紙每本250頁8K. 14號紙版冲布面布根	600	本	0.422	253.80	0.49		0.064			38.40	
18	1971	單頁存料牌	12號紙版6K. 45lb, 道林紙二面印	8000	張	1.29	103.20	1.27	0.02		1.60			
28	2069	貨物統計彙總簿硬夾	48號紙版真綿布面金字1K.	1	付	1.60	1.60							
	2060	籌水公文心	江西生料抗粉連紙5K, 永和出品	100000	張	0.3495	349.50	0.385		0.0355			35.50	
	2060	籌水公文底	同上	70000	張	0.3495	244.65	0.385		1.0355			24.85	
	2060	籌水批文紙	同上	10000	張	0.3495	34.95	0.385		0.0355			3.55	
	2060	籌水呈文面	同上	40000	張	0.3495	139.80	0.385		0.0355			10.20	
	2060	籌水令文面	同上	40000	張	0.3495	139.80	0.385		0.0355			10.20	
	2060	籌水訓令面	同上	40000	張	0.3495	139.80	0.385		0.0355			10.20	
	2060	籌水公函面	同上	60000	張	0.3495	209.70	0.385		0.0355			15.30	
	2060	籌水代電面	同上	50000	張	0.14	70.00	0.18		0.04			20.00	
	2074	發款帳單登記簿	每本100頁32號紙版黑布面 冲皮角存金字72lb, 藍棉紙3K.	10	本	1.25	12.50							
	2050	出納課雜項簿	每本100頁28號紙版布面金字56lb, 夫士紙4K.	3	本	1.60	4.80	2.00		0.40			1.20	
	2050	出納課駐平收支簿	每本100頁28號紙版布面金字56lb, 夫士紙4K.	3	本	1.60	4.80	2.00		0.40			1.20	
	2078	各段工作成績報告表	每本100頁24號紙版膠頭托釘70lb, 光道林3K.	5	本	0.48	2.40							
	2057	每旬收料清單	70lb, 道林紙5K 二面印	300	張	1.00	3.00							
	2054	貨運業務錯誤更正單彙	50lb, 光道林7K.	1000	份	0.38	3.80							
	2054	貨運業務現款分類表	80lb, 光道林2K, 三色一面印	2000	份	1.90	38.00	3.20		1.30			26.00	
10	1920	車務處各種報單新編號數表	60lb, 道林紙11K.	300	份	0.0315	9.45							
28	2072	統七總原簿	32lb, 二號紙1K.	300	份	4.40	13.20							
	2099	香片茶葉	用16兩老秤	650	斤	0.70	455.00	0.85		0.15			97.50	
	2096	修鉛筆機	五孔 Boston model K, S. 美貨	1	個	5.40	5.40	5.40						平
	2095	手 術 衣	白斜紋布長47寸上腰38吋中腰34吋袖長23.5寸拾肩17吋	2	件	1.47	2.94	1.47						平
	2095	手 術 衣	白斜紋布長45寸上腰34吋中腰31吋袖長22.5寸拾肩15吋	2	件	1.47	2.94	1.47						平
	2079	牛 油	生牛油本地自行熬製	3	斤	0.24	0.72	0.24						平
	2079	白 鉛 油	花牌圓形盒高2.5"寬3"	2	磅	0.24	0.48	0.24						平
	2079	綠 玻 璃 瓦 盆	本地土製口11英寸高4寸6分	6	個	0.09	0.54	0.09						平

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 10 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
28	2070	糖	粉	炮車牌重49磅	1	袋	2.65	2.65	2.25	0.40	0.40			
	2079	松 香	管	雙子牌圓盒裝	1	瓶	0.12	0.12	0.15		0.03		0.03	
	2087	打 字 簿	紙	16lbs, 打字紙5K.	3000	張	0.22	6.60						
	2082	平 漢 日 刊	刊	第1419號—1424號	37260	張	0.67	24.64	0.72		0.05		18.63	
	2081	車 務 通 仿	仿	商字第74號至80號 總字第11號至15號 底徑20cm.	19200	頁	0.315	60.48	0.315					平
	2083	自 糖 磁 面 盆	盆	立鶴牌口徑37½cm. 高14cm.	12	個	1.25	15.00	1.25					平
	2084	三 個 月 止 兌 欠 賬 單	單	70lbs, 光道林紙5K.	300	張	1.18	3.54	1.18					平
	2089	付 券 明 費 退 數 單	單	70lbs, 光道林紙4K.	300	張	1.24	3.72	1.24					平
	2064	銅 壳 鋼 盤 尺	尺	長2公尺200cm. 美貨	1	只	2.40	2.40	2.40					平
	2062	電 鈴	鈴	意國貨220Volts	1	個	3.20	3.20	3.40	0.20			0.20	
	2062	磁 柱	柱	圓形連羅絲釘小號口徑 2½cm. 高2 3/10cm.	50	付	0.015	0.75	無牌號 0.01		0.005		0.25	
	2062	乾 電 池	池	應牌美貨	2	個	1.10	2.20	1.20	0.10			0.20	
	2071	禁 烟 五 人 聯 保 單	單	40lbs, 西洋報紙6K.	3000	張	0.135	4.05						
	2068	抹 布	布	鄂省土布幅寬37cm. 每條長2尺	3000	條	0.04	120.00	0.04					平
	2085	報 銷 清 單	單	每本100頁100lbs, 牛皮紙面 軟底膠頭32lbs, 黃二號紙6K.	300	本	0.39	117.00	0.39					平
	2070	歲 計 帳	帳	每本100頁48號紙版真布面 沖皮角脊72lbs, 藍棉紙1K.	3	本	4.20	12.60	印一本 8.50		4.30		12.90	以前紙印一本版費過鉅 故價昂
	2098	防 空 印 刷 品	品	40lbs, 西洋報紙每頁50K, 80lbs, 雜色 書面紙每本五頁18K. (銅版圖3頁)	4000	本	0.775	31.00						消防
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, (銅版圖3頁)	4000	本	0.600	24.00						空軍性能及種類
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, 每本6頁,, (銅版圖6頁)	4000	本	0.850	34.00						偽裝及遮蔽
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, (銅版圖3頁半)	4000	本	0.850	34.00						防暴襲擊
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, 每本8頁,, (銅版圖3頁半)	4000	本	1.175	47.00						燈火管制防空警報
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, 每本9頁,, (銅版圖3頁半)	4000	本	0.90	36.00						防空展覽會宣傳大綱
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, 每本10頁,, (銅版圖3頁)	4000	本	1.225	49.00						飛機和炸彈說明
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, 每本11頁,, (鋅版圖2頁半)	4000	本	1.30	52.00						救護
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, 每本16頁,, (鋅版圖6頁)	4000	本	1.975	79.00						
	2098	防 空 印 刷 品	品	,, 每本7頁,, (鋅版7頁)	4000	本	0.975	39.00						
30	2046	學 籍 簿	簿	二面印活頁75lbs, 光道林18K	2000	張	0.46	9.20	0.55		0.09		1.80	
	2045	每 週 授 課 時 間 表	表	江南甲種毛邊紙12K. 全老恩木高78"寬34"深18" 內玻璃時欄板三道下截欄板	1000	張	0.14	1.40	百印500張 0.40		0.26		2.60	
19	1992	存 放 器 械 玻 璃 櫃	櫃	二道帶鎖 柳木高68"寬33½"深10"下 截抽斗四高20"帶鎖5把	1	具	25.00	25.00						
	1992	儲 存 藥 品 玻 璃 櫃	櫃	柳木高111½"寬47½"深16"欄板 九道下截欄板二道推門帶鎖	1	只	14.34	14.34						
	1992	卷 玻 璃 櫃	櫃	柳木高111½"寬47½"深16"欄板 九道下截欄板二道推門帶鎖	1	只	23.90	23.90						
28	2080	負 責 貨 運 收 據	據	50lbs, 木造紙9K 每本500頁	500	本	1.129	564.50						
								21430.95				36.40	132.29	

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

材料課訂購部份

民國二十四年九月份

第 1 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	狀 態	數 目	單 位				增	減	增	減	
1	D 2335	攝氏溫度表	0—400°c.		2	只	1.40	2.80	0.208 2.80		1.40		2.80	
	,, 2335	量筒	100c.c.		2	只	1.50	3.00						
	,, 2335	玻璃量杯	500c.c.		2	只	1.50	3.00						
	,, 2335	同上	1000c.c.		2	只	3.00	6.00						
	,, 2335	玻璃漏斗	上口60m/mØ		2	只	0.20	0.40						
	,, 2335	同上	上口150m/mØ		2	只	0.70	1.40						
2	,, 2282	方橡皮墊	螺旋形帶黑鉛粉夾蘇布 $\frac{7}{8}$ "		5	盒	2.20	77.00						質料優良
	,, 2236	紅色石棉墊片	德貨 $\frac{1}{32}$ "		200	公斤	0.482	98.40	0.506		0.024		4.80	
	,, 2236	同上	德貨 $\frac{1}{32}$ "		170	公斤	0.482	81.94	0.56		0.024		4.08	
	,, 2236	同上	德貨 $\frac{3}{32}$ "		600	公斤	0.462	277.20	0.506		0.044		28.40	
	,, 2236	同上	德貨 $\frac{1}{8}$ "		1100	公斤	0.462	508.20	0.506		0.044		28.40	
	,, 2236	同上	德貨 $\frac{1}{8}$ "		250	公斤	0.462	115.50	0.506		0.044		11.00	
	,, 2236	同上	德貨 $\frac{3}{16}$ "		250	公斤	0.482	120.50	0.506		0.024		10.00	
	,, 2236	同上	德貨 $\frac{1}{8}$ "		200	公斤	0.462	92.40	0.506		0.044		8.80	
	,, 2236	同上	德貨 $\frac{1}{8}$ "		100	公斤	0.462	46.20	0.506		0.044		4.40	
4	,, 2230	膠木單極小開關	百靈公司出品5amp.		50	個	0.12	6.00	0.18		0.06		3.00	
	,, 2230	同上	同上		100	個	0.12	12.00	0.18		0.06		6.00	
	,, 2233	鑿鐵板用字模	6m/m(No.0—9)		10	套	1.20	12.00						
	,, 2233	同上	8m/m(No.0—9)		10	套	1.80	18.00						
	,, 2229	膠木單極小開關	百靈公司出品5amp.		50	個	0.12	6.00	0.18		0.06		3.00	
	,, 2229	同上	同上		100	個	0.12	12.00	0.18		0.06		6.00	
5	,, 2275	美松木板	1"×4"×18"		15600	英平方尺	90.00	1404.00	%B.M. 99.00		9.00		140.40	
	,, 2125	鐵絲	鐵絲 $5\frac{1}{2}$ "× $2\frac{1}{4}$ "× $2\frac{1}{8}$ "全長 $12\frac{1}{4}$ "		50	把	0.5	25.50	2 $\frac{3}{4}$ " 0.39	0.12		6.00		尺寸不同不作比較
	,, 2168	乾油			4480	磅	29.50	1321.60	%B.M. 29.50					
	,, 2285	美松木	12"×12"×16'		20000	英平方尺	73.50	1470.00	%B.M. 73.75		0.25		5.00	
	,, 2285	同上	1"×4"×18'		15600	英平方尺	78.00	1216.80	%B.M. 99.00	21.00			327.00	
	,, 2250	三節交流發電機	二千伏脫六百瓦特		1	套	U.S.\$ 470.00	約合1269.00 U.S.\$ 470.00	國幣 500.00		國幣 769.00		769.00	機件不同不作比較
6	,, 2248	美松木	12"×12"×16'		44620	英平方尺	73.50	3279.57	73.75		0.25		11.155	
	,, 2248	同上	12×12×16		80	英平方尺	73.50	58.80	73.75		0.25		0.20	
	,, 2242	鹽膠	德貨		600	公斤	% 31.92	191.52	每公斤 0.36		4.09		24.54	
	,, 2221	黑色厚漆			1000	公斤	0.155	155.00	0.155					平
	,, 2221	同上			100	公斤	0.155	15.50	0.155					平

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

材料課訂購部份

民國二十四年九月份

第 2 頁

日期	訂購單號數	物 料		訂購總數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位				增	減	增	減	
6	D 2225	差 字 燈 螺 絲 口	小號	300	個	0.028	8.40	大號 0.038				3.00	
	,, 2271	氣 壓 調 整 器	50lb. /sq.in 乙炔氣筒用 R. (No. 2903-01)	2	具	35.00	70.00	75lb. per sq. in Ref. No. 2091 01		0.01		6.00	
	,, 2294	六 千 公 升 養 氣 筒		30	筒	1.50	270.00	1.50					平
	,, 2294	送 力				9.00	9.00	十筒送力					平
	,, 2295	六 千 公 升 養 氣 筒		30	筒	1.50	270.00	1.50					平
	,, 2295	送 力				9.00	9.00	十筒送力					平
	,, 2297	六 千 公 升 養 氣 筒		30	筒	1.50	270.00	1.50					平
	,, 2297	送 力				9.00	9.00	十筒送力					平
	,, 2276	美 松 木 板	1 1/2" x 8" x 14'	2000	英平 方尺	90.00	1800.00	99.00		9.00		18.00	
	,, 2296	六 千 公 升 養 氣 筒		30	筒	1.50	270.00	1.50					平
	,, 2296	送 力				9.00	9.00	十筒送力					平
7	,, 2277	機 車 鍋 爐 用 板	5/8" x 7 1/2" x 7 1/2" (2feuille)	1450	公 斤	0.199	288.75						
	,, 2277	同	上 5/8" x 8" x 8" (,,)	1600	公 斤	0.199	318.40						
	,, 2277	同	上 3/4" x 6" x 12" (1feuille)	1000	公 斤	0.199	199.00						
	,, 2277	同	上 1 1/16" x 6" x 12" (,,)	1000	公 斤	0.199	199.00						
	,, 2277	同	上 3/4" x 4" x 8" (2feuille)	1600	公 斤	0.199	199.00						
	,, 2277	同	上 5/8" x 5" x 10" (1feuille)	650	公 斤	0.199	129.35						
	,, 2277	獸 油		1000	公 斤	0.33	330.00	0.33					平
	,, 2302	美 松 木	12" x 12" x 13' - 36'	4300	英平 方尺	72.00	3096.00	73.75		1.75		75.25	
	,, 2193	圓 軟 鋼 條	28m/m (1 1/8")	3000	公 斤	0.09	270.00	0.0974		0.0074		22.20	
	,, 2193	同	上 (,,)	300	公 斤	0.09	27.00	0.0974		0.0074		2.22	
	,, 2232	頂 上 力 士 香 皂	75 x 47 x 25m/m	900	塊	0.169	152.10	0.169					平
	,, 2232	白 洋 線	二百碼英貨練子牌五十號	7	打	1.65	11.55	1.65					平
	,, 2255	微 布 條		900	公 斤	0.10	90.00	0.10					平
	,, 2258	衛 生 紙	國貨老虎頭牌4 1/2"	1020	捲	0.127	129.54	0.127					平
	,, 2258	黑 胰 皂	國貨飛艇牌	240	公 斤	0.189	45.36	0.189					平
	,, 2257	樟 腦 球	上白	40	公 斤	0.268	10.72	0.268					平
	,, 2259	洋 燭	每箱25包 價牌牌每包6支12兩	12	箱	4.30	51.60	4.30					平
	,, 2259	殺 虫 藥 水	殺神每聽重32兩	180	聽	1.75	315.00	1.75					平
	,, 2298	炭 化 鈣	純淨塊狀	1500	公 斤	0.163	244.50	0.163					平
9	,, 2278	紫 銅 管	1/2" x 3/8"	100	公 尺	1.07	63.13	5/16" x 1/2"		0.01		1.00	
	,, 2278	同	上 3/4" x 5/8"	300	公 尺	1.06	288.32	3/4" x 1"		0.14		42.00	

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

材料課訂購部份

民國二十四年九月份

第 3 頁

期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
9	D 2279	紫 銅 管	2"×1 1/4"	(合額2368 500)	公斤	每公斤	2336.04	1.07		0.04		20.00		
..	,,2279	紫 銅 管	1 1/4"×1 1/2"	(合額218 60)	公尺	每公尺	224.54	1.20	1 1/2"×1 1/8"	0.17		10.20		
..	,,2251	純 白 毛 巾	三角牌九十三號	400	打	1.76	704.00	1.76					平	
..	,,2261	高 梁 掃 帚		1896	把	0.029	54.98	0.029					平	
..	,,2260	雞 毛 帚	大號	1692	把	0.08	135.36	0.08					平	
..	,,2311	美 松 木 板	1 1/2"×8"×14'	25000	英方尺	%B.M. 90.00	2250.00	99.00		9.00		225.00		
..	,,2256	廁 所 刷	硬棕	960	把	0.11	105.60	0.11					平	
10	,,2224	兩葉直流扇	扇帶開關	42	把	53.80	2259.60							
..	,,2269	雙 層 皮 引 帶	象牌250×10m/m	120	公尺	18.08	2169.60	無牌號 18.50		0.42		50.40		
..	,,2253	消 毒 水	一加加命聽獅球牌	375	聽	0.59	221.25	0.59					平	
..	,,2254	擦 銅 油	美國老人頭牌	(每罐裝重7 840)	英兩 罐	0.29	243.60	0.29					平	
..	,,2195	圓 軟 鋼 條	32m/m(1 1/4")	7000	公斤	0.09	630.00	0.101		0.011		77.00		
..	,,2195	同	上 44m/m(1 1/4")	2300	公斤	0.0924	212.52	0.099		0.0066		15.18		
..	,,2195	同	上 50m/m(2")	1200	公斤	0.0924	110.88	0.099		0.0066		7.92		
..	,,2195	同	上 32m/m(1 1/4")	500	公斤	0.09	45.00	0.101		0.011		5.50		
..	,,2195	同	上 44m/m(1 1/4")	300	公斤	0.0924	27.72	0.099		0.0066		1.98		
..	,,2195	同	上 50m/m(2")	300	公斤	0.0924	27.72	0.099		0.0066		1.98		
..	,,2194	同	上 44m/m(1 1/4")	2700	公斤	0.0924	249.48	0.099		0.0066		28.82		
..	,,2289	磨 刀 水 石 輪	德貨36"×5"	(合額208 2)	塊	每塊 0.218	84.58							
..	,,2234	鍍 鋅 鐵 絲 網 布	1,000×2,000×1 1/2 m/m 格6m/m	350	塊	7.50	2625.00	7.50					平	
..	,,2234	同	上	250	塊	7.50	1875.00	7.50					平	
..	,,2237	丁 形 軟 鋼 條	3"×2"×3/8"	3000	公斤	0.128	384.00							
..	,,2301	石 棉 電 纜	電鍍機用	600	尺	U.S.\$ 0.35 u.s.\$約合m.s.567	210.00							
..	,,2301	鍍 銅 炭 精 條	8"×3/8"Ø	1000	條	U.S.\$ 0.14 u.s.\$約合m.s.378	140.00							
..	,,2249	紅 色 厚 漆	飛艇牌甲種	200	公斤	0.13	26.00	0.13					平	
..	,,2249	黑 漆	飛艇牌乙種	100	公斤	0.77	77.00	0.77					平	
..	,,2249	紅 色 厚 漆	飛艇牌甲種	100	公斤	0.13	13.00	0.13					平	
..	,,2287	軟 鋼 板	4'×8'×1/4" (1220×2440× 6m/m)	24000	公斤	0.109	2616.00	0.0989	0.0101		242.40		市價高漲	
..	,,2287	同	上 4'×8'×3/8" (1220×2440× 10m/m)	3000	公斤	0.109	327.00	0.10	0.009		27.00		市價高漲	
..	,,2286	同	上 4'×8'×1/4" (1220×2440× 6m/m)	24000	公斤	0.105	2520.00	0.0989	0.0061		146.40		市價高漲	
..	,,2286	同	上 4'×8'×3/8" (1220×2440× 10m/m)	3000	公斤	0.104	312.00	0.10	0.004		12.00		市價高漲	
..	,,2293	炭 精 黃 沙 罐		4600	個	0.67	3082.00	0.76		0.09		414.00		

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

材料課訂購部份

民國二十四年九月份

第 4 頁

日期	訂購單號	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	狀 態	數 目	單 位				增	減	增	減	
10	D 2226	綠 色 厚 漆	飛龍牌C種		900	公斤	0.13	117.00	0.13					平
..	.,2226	同	上 同 上		300	公斤	0.13	39.00	0.13					平
..	.,2273	鉸 光 木 板 盒 條	老紅木製暗線用	35×25m/m	100	公尺	0.33	33.00	1.00		0.67		67.00	大小不同不作比較
..	.,2312	白 粉			4000	公斤	0.025	25.00	0.025					平
..	.,2312	同	上		1600	公斤	0.025	40.00	0.025					平
..	.,2312	同	上		100	公斤	0.025	2.50	0.025					平
..	.,2314	綠 磁 漆	飛虎牌小聽		300	公斤	0.10	330.00	0.10					平
14	.,2299	雙 紗 包 膠 銅 綫	No.8		30	公斤	1.32	39.60	0.60					平
..	.,2317	橡 皮 雨 衣 帶 帽			19	套	11.00	209.00	11.00					平
..	.,2317	白 帆 布 制 服			32	套	6.40	204.80	6.40					平
..	.,2317	白 帆 布 制 帽			16	頂	0.40	6.40	0.40					平
..	.,2317	短 統 黑 皮 鞋			16	雙	3.65	58.40	3.65					平
..	.,2214	夾 蔗 布 橡 皮 墊 板	3'×3'×1/2"		10	張	2.20	770.00	2.20					平
..	.,2318	秋 季 制 服 連 帽	廠清輝磁製		19	套	14.00	266.00	14.00					平
..	.,2246	燈 芯	四百支光泰來汽燈用		24	件	1.30	31.20	2.80		1.50		36.00	
..	.,2246	燈 芯 九十度	同 上		48	件	0.10	4.80	0.25		0.15		7.20	
11	.,2321	紅 灣 管	55m/mØin.(6")		50	件	0.66	33.00						
..	.,2321	紅 三 通 管	同 上		50	件	0.99	49.50						
..	.,2321	紅 管	667×155m/mØin.(6")		3000	件	0.33	990.00	0.345		0.015		45.00	
14	.,2321	無 線 電 聽 筒	德律風根332式		90	副	3.70	333.00	4.50		0.80		72.00	
..	.,2319	金 葉	80×80m/m		6000	張	3.10	186.00	3.80		0.70		42.00	
..	.,2236	無 線 電 聽 筒	德律風根333式		10	副	11.50	115.00	11.00	0.50		5.00		
15	.,2290	軟 鋼 片	4'×8'× 3/32"		90	張	0.115	517.50	0.122		0.007		31.50	
17	.,2333	調 速 閥 下 部 彈 簧	機車發電機用		50	件	0.10	5.00	5.00					
..	.,2333	小 號 鋼 球 軸 枕 同 上			30	件	3.50	105.00	3.50					
..	.,2333	調 速 閥 用 銅 籠 同 上			30	件	3.50	165.00	3.50					
18	.,2325	鉸 光 木 板 盒 條	老紅木製暗線用		900	公尺	0.33	297.00	0.33					平
..	.,2304	洋 釘	3"		150	公斤	0.15	22.50	0.156		0.006		0.90	
..	.,2304	同 上	3"		50	公斤	0.15	7.50	0.156		0.006		0.30	
..	.,2207	白 礬 石	化鐵用		20	噸	7.50	150.00	7.50					平
..	.,2339	洋 松 板	12"×2 1/2"×18"		4680	方尺	79.00	369.72	90.00		11.00		51.48	
..	.,2338	同 上	2"×12"×16'-20'		11840	方尺	76.00	899.84	90.00		14.00		165.70	

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

材料課訂購部份

民國二十四年九月份

第 5 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名	稱	形 狀	數 目	單 位				增	減	增	減	
18	D 2337	洋 松	方 木	12"×12"×30' (Bath Brick)	7200	英平 方尺	76.00	547.20	三聯站火車 72.00	上貨 4.00			28.80	
..	..2308	英 國	砂 磚	145×75×50m/m	360	塊	0.159	57.24	0.19		0.031		11.16	
20	..2320	美 松	木 板	1½"×8"×14'	5000	英平 方尺	78.00	390.00						
19	..2305	鍍 鋅	鐵 線	1m/mØ	600	公斤	0.147	88.20	0.183		0.036		21.60	
..	..2305	鐵	絲	½m/mØ	600	公斤	0.177	106.20	0.193		0.016		9.60	
..	..2305	鍍 鋅	鐵 線	1m/mØ	150	公斤	0.147	22.05	0.183		0.036		5.40	
..	..2305	鐵	絲	½m/mØ	300	公斤	0.177	53.10	0.193		0.016		4.80	
..	..2305	鍍 鋅	鐵 線	1m/mØ	2500	公斤	0.147	367.50	0.183		0.036		90.00	
..	..2305	鐵	絲	½m/mØ	100	公斤	0.177	17.70	0.193		0.016		1.60	
20	..2327	引 擊	油	一美介倫聽A.P.	45	美加 侖	2.86	128.70	3.78		0.92		41.40	
..	..2327	同	上	一美介倫聽B.B.	45	美加 侖	2.86	128.70	3.75		0.89		40.05	
..	..2191	圓 軟	鋼 條	5m/m (3/16)	150	公斤	0.124	18.60	0.145		0.021		3.15	
..	..2091	特 號	耐 火 磚	機車鍋爐用得勝牌 9"×4½"×2½"	4000	塊	0.12	480.00						
..	..2280	紫 銅	管	¾"×½"	100	公尺	1.04	189.28						
..	..2280	同	上	¾"×¾"	150	公尺	1.04	163.28						
..	..2280	同	上	1"×¾"	250	公尺	1.02	312.12	1"×¾" 1.20		1.18		16.45	
..	..2280	同	上	2"×1¾"	210	公尺	1.02	972.06	1.07		0.05		47.65	
..	..2280	同	上	1½"×1¾"	60	公尺	1.04	113.36						
..	..2280	同	上	4½"×4¼"	30	公尺	1.08	734.40						
..	..2280	同	上	6½"×6¼"	20	公尺	1.08	882.36						
..	..2281	同	上	2¼"×2"	50	公尺	1.02	300.90						
..	..2281	同	上	3½"×3¼"	30	公尺	1.05	257.25						
..	..2281	同	上	1"×¾"	100	公尺	1.02	185.64						
..	..2310	無 線 電 聽 筒	繩	美貨長1500m/m	18	根	1.35	24.30	無長度 0.75	0.60		10.80		不作比較
..	..2244	圓 工 具	鋼	鷹立球黃牌 22m/m (7/8")	500	公斤	0.324	162.00	0.40		0.076		38.00	
..	..2244	同	上	鷹立球黃牌 45m/m (1¾")	700	公斤	0.324	226.80	0.429		0.105		73.50	
..	..2244	同	上	鷹立球黃牌 32m/m (1¼")	100	公斤	0.324	32.40	亞斯盤黃牌 0.38		0.056		5.60	
..	..2233	角 軟	鋼 條	2½"×2"×¼"	2000	公斤	0.112	224.00						
..	..2238	同	上	3"×3"×¾"	2000	公斤	0.0928	185.60	0.118		0.0252		50.40	
..	..2238	L 形 軟	形 條	3½"×2½"×¾"	5000	公斤	0.111	555.60						
..	..2238	角 軟	鋼 條	3"×3"×¾"	1000	公斤	0.0928	92.80	0.118		0.0252		25.20	
..	..2192	圓 軟	鋼 條	8m/m (5/16")	1800	公斤	0.094	169.20	0.107		0.013		23.40	

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

材料課訂購部份

民國二十四年九月份

第 6 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	狀 態	數 目	單 位				增	減	增	減	
20	D 2192	圓 軟 鋼	條	5/8"	3000	公斤	0.0858	257.40	0.097		0.0112		33.60	
..	..2192	同	上	3/4"	3000	公斤	0.0859	257.70	0.097		0.0111		33.30	
..	..2192	同	上	30m/m(1 1/4")	3000	公斤	0.0906	271.80	0.101		0.0104		31.20	
..	..2192	同	上	2 1/2"	3200	公斤	0.0955	305.60	0.105		0.0095		30.40	
..	..2192	同	上	7m/m(1/4")	150	公斤	0.0982	14.73	0.125		0.0268		4.02	
..	..2192	同	上	8m/m(5/16")	200	公斤	0.094	18.80	0.107		0.013		2.60	
..	..2192	同	上	5/8"	500	公斤	0.0858	42.90	0.097		0.0112		5.60	
..	..2192	同	上	3/4"	1000	公斤	0.0859	85.90	0.097		0.0111		11.10	
..	..2192	同	上	30m/m(1 1/4")	500	公斤	0.0906	45.30	0.101		0.0104		5.20	
..	..2192	同	上	2 1/2"	300	公斤	0.0955	28.65	0.105		0.0095		2.85	
21	..2309	白 棉 細	細	徑1m/m六股	200	公斤	1.11	222.00	1.30		0.19		19.00	
23	..2356	鍍 鋅 鐵 帶	鈎	大號磁頭帶十九公厘徑	6000	副	0.285	1710.00						
..	..2357	同	上	大號磁頭帶十六公厘徑	1000	副	0.25	250.00	0.25					
..	..2336	鋅	錠	加拿大貨	5000	公斤	0.298	1490.00	0.63		0.332		160.00	
25	..2303	洋	釘	70m/m	300	公斤	0.155	46.50	0.157		0.002		0.60	
..	..23 3	同	上	70m/m	50	公斤	0.155	7.75						
..	..2303	同	上	70m/m	20	公斤	0.155	3.10						
..	..2291	軟 鋼	片	(4'x8'x1/8") 1219x2438x3m/m	(合約22500) 309	公斤 張	0.11	2475.00	0.12		0.01		225.00	
..	..2292	同	上	(4'x8'x1/8") 1219x2438x3m/m	(合約13500) 180	公斤 張	0.112	1512.00	0.12		0.008		108.00	
..	..2283	槽 軟 鋼	條	4 3/4"x2 1/2"x3/8" 120x64x10m/m	15000	公斤	0.128	1920.00	0.136		0.008		120.00	以前所購係3/8"x2 1/4" x4 3/4"
..	..2282	圓 軟 鋼	條	44m/m(1 1/4")	15000	公斤	0.0947	1420.50	0.099		0.0043		64.50	
..	..2239	角 軟 鋼	條	2 1/2"x2 1/2"x5/16"	1000	公斤	0.094	94.00	0.106		0.012		12.00	
..	..2324	刨 光 栗 木 扁 担	担	70x70m/m	2000	根	0.255	510.00	0.40		0.145		290.00	以前所購係杭木700x 70x70m/m
..	..2380	炭 酸 鈉	鋼		900	公斤	0.17	153.00	0.17					平
..	..2380	同	上		100	公斤	0.17	17.00	0.17					平
..	..2313	排 筆	刷	刷白粉牆用	420	把	0.12	50.40	0.12					平
..	..2381	綠 色 厚 漆	漆	飛龍牌C種	500	公斤	0.13	65.00	0.13					平
..	..2381	同	上	同 上	300	公斤	0.13	65.00	0.13					平
..	..2334	電 動 發 電 機	機	內有M.B.十號一匹馬力卅二伏脫機 繞流電動機一部連接H.B.十四號 五百瓦特二千伏特直流電動機一部	1	套	543.00	543.00						亞洲電氣公司出品
28	..2344	割 鋸 吹 管 全 套	套		1	套	55.00	55.00						

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

材料課訂購部份

民國二十四年九月份

第 7 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購額數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀		數 目	單 位				增	減	增	減	
26	D 2344	吹	管	專制螺釘用	1	套	40.00	40.00						
	,, 2344	養	氣 調 整 器	RefNo.2901-01	1	件	38.00	38.00	38.00					平
	,, 2344	乙	炔 氣 調 整 器	RefNo.2903-01	1	件	35.00	35.00	35.00					平
	,, 2344	養	氣 輸 送 橡 皮 管	接頭橡	10	公尺	3.00	30.00						
	,, 2344	乙	炔 氣 輸 送 橡 皮 管	接頭橡	10	公尺	2.50	25.00						
	,, 2344	雙	層 玻 璃 眼 鏡	氣錚用	1	副	5.50	5.50						
	,, 2344	手	套	同 上	1	副	8.00	8.00						
	,, 2344	乙	炔 發 生 器		1	套	150.00	150.00						
27	,, 2355	充	電 器	連燈泡(奇異公司出品)	3	具	103.04	309.12						
	,, 2358	鍍	錳 鐵 線	2m/m ϕ	2000	公斤	0.141	282.00	0.171		0.03		60.00	
	,, 2341	螺	鐵	27m/m ϕ	2	公噸	415.77	831.54						
	,, 2341	同	上	32m/m ϕ	7	公噸	415.77	2910.39						
	,, 2316	白	粗 洋 布	雙喜牌長120',寬3',十六磅	18	疋	7.80	140.40	(每碼湖北官布) 0.20		0.20		3.60	
	,, 2316	同	上	同	4	疋	7.80	31.20	0.20		0.20		0.80	
	,, 2316	同	上	同	6	疋	7.80	46.80	0.20		0.20		1.20	
28	,, 2350	火	磚	長方形	1000	塊	0.105	105.00						
	,, 2359	同	上	灣形	600	塊	0.072	43.20						
	,, 2359	同	上	尖形	2000	塊	0.112	224.00						
	,, 2241	角	軟 鋼 條	3"×1½"×¾"	2000	公斤	0.135	270.00						
	,, 2241	同	上	2¾"×2¾"×¾"	500	公斤	0.135	67.50						
	,, 2228	粗	河 沙	黃色	4	漢方	18.00	72.00						
	,, 2265	錳	條	英貨10m/m ϕ	6000	根	0.11	660.00	0.18		0.07		420.00	
	,, 2263	同	上	同 上	2000	根	0.11	220.00	0.18		0.07		140.00	
								79812.10			467.60		5320.266	

購料審查委員會常務委員

物料單價比較月報表

庶務課訂購部份

民國二十四年九月份

第 1 頁

日期	訂購單號數	物 料			訂購類數		單 價	總 價	以 前 單 價	單價比較		增減總數		備 註
		名 稱	形 狀	數 目	單 位	增				減	增	減		
2	1833	長 餐 桌	(活動板面三塊) 老恩木面洋松脚長120"寬44"	1	張	33.00	33.00							
	1844	電 燈	亞浦耳五支光	17	支	0.28	4.76							
	1844	火 電 鈴	英貨Sonoms	1	只	7.00	7.00	義大利牌 3.40	3.60			3.60		牌號不同不作比較
	1863	脚 踏 車	棕馬牌三台牌胎	1	輛	26.00	26.00	26.00						平
	1864	材 料 清 單	601bs道林紙9K二色錢	3000	張	0.52	15.60	0.52						平
	1866	脚 踏 車	棕馬牌三台牌胎	1	輛	26.00	26.00	26.00						平
	1867	舖 板 帶 棧	松木72"×32"厚1½"	7	付	1.95	13.65	1.95						平
	1868	學生入學證明書	501bs道林紙16K	2000	張	0.21	4.20							
	1872	舖換枕木報告表	每本100頁12號紙版 501bs道林紙90K	2000	本	0.029	58.00							
	1875	水 鐵 牌	(D.14×p.9.5cm. 橢圓形) 28號英鐵油白地印黑字	4500	塊	0.032	144.00							
	1877	八厘方格夫士紙	501bs夫士紙4K	30000	張	0.61	183.00	0.685		0.075		22.50		
	1877	八厘橫格夫士紙	同 上	30000	張	0.595	178.50	0.685		0.09		27.00		
	1877	加大局街信封	乙種連史紙張501bs報紙8K	20000	個	0.27	54.00	0.50		0.23		46.00		
4	1878	大 方 帳 簿	每本100頁藍布面雙線裝 甲種毛邊紙6K	200	本	0.245	49.00	0.326		0.081		16.20		
	1891	一 等 警 長 襟 章	用特種白洋布孔雀牌 10×6cm.	760	個	0.62	4.71							
	1891	二 等 警 長 襟 章	同 上	880	個	0.62	5.46							
	1891	三 等 警 長 襟 章	同 上	2240	個	0.62	14.51							
	1891	一 等 警 士 襟 章	同 上	3080	個	0.58	17.86							
	1891	二 等 警 士 襟 章	同 上	4470	個	0.58	25.93							
	1891	三 等 警 士 襟 章	同 上	14690	個	0.58	85.20							
	1892	裁 紙 小 洋 刀	長79 n/m寬10m/m 刀大小兩把雙折化學物柄	80	把	0.19	15.20	0.27		0.08		6.40		
	1893	帆 布 床	184cm.×80cm.×48cm.	2	具	5.00	10.00	5.00						平
	1893	珠 羅 帳	70"×26½"×44"	2	床	2.70	5.40	2.70						平
	1893	鐵 床 架	37½"×27½"×70"	2	付	0.70	1.40	0.70						平
	1893	布 袋	(48"×13½")	2	只	0.40	0.80	0.40						平
	1894	玻 璃 棹 墊	大號綠呢底½"×24"×18"	1	塊	2.70	2.70	3.00		0.30		0.30		
	1895	道 林 紙	足42磅	30	令	8.19	245.70	8.32		0.13		3.90		
	1895	道 林 紙	足80磅	60	令	14.32	859.20	14.35		0.03		1.80		
	1897	洗 把	全棉紗條柄長44"紗長13½"	200	把	0.38	76.00	0.38						平
	1898	機車狀況日報表	701bs道林紙4K.	2000	張	1.50	30.00							
	1882	小方格洋帳簿	每本100頁20號紙版真布面 洋裝561bs.夫士紙4K.	200	本	0.52	104.00	0.		0.8		16.00		
	1882	小方格洋帳簿	每本200頁21號紙版真布面 洋裝561bs.夫士紙4K.	150	本	0.85	127.50	1.50		0.65		97.50		

購料審查委員會常務委員

平漢全路各段貨車掛出月報

民國二十四年八月份

段別 Sub-Section	每段各站 掛出車數 Number of wagons	停站時間 Time at Station		每平均延 各延噸 站車時 Average detention in ton hours	停站時間原因 Explanation of time at station (ton hours)							備考 REMARKS	
		鐘點 Hours	延噸時 Ton Hours		調車及他 項站務 Shunting and Station Service	裝貨或卸貨 Loading or unloading	延車時間 Under demurrage	徵稅機關 等檢驗 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修理 Repairing	候車掛出 wasting train		其他原因 Other reasons
1st. 第一分段	8016	58095	1392556	173	63900	242481			26580	294505	754063	11027	車務處 副處長
2nd. 第二分段	2424	48761	1339715	552	63655	230070			448035	200	525995	71760	
3rd. 第三分段	6028	178358	5012892	831	1125290	1255347			22825	11905	1065895	1531630	
4th. 第四分段	2298	28667	630675	274	38240	184880				5020	146000	256435	
5th. 第五分段	3808	78220	2312715	607	156914	456411			26030	260	1420939	252161	
6th. 第六分段	1039	28070	682260	656	21345	176092					185569	299254	
7th. 第七分段	6900	49038	1229671	178	162628	285461				1840	252818	526924	
8th. 第八分段	1079	16680	397196	368	5010	141025			30115	1460	151336	68250	
9th. 第九分段	2779	49844	1336372	484	20211	238203			227155	1840	775463	73500	
10th. 第十分段	2627	62549	1309167	498	6610	64280			199582	6840	1003640	28815	
11th. 第十一分段	516	19515	519903	1007	9385	137680			300	12130	319228	41180	
12th. 第十二分段	5499	128778	2958619	528	132858	600198			573922	520	1002902	648719	
共數 Total	43013	746575	19121741	6166	1805046	4012128			1554544	336520	7603848	3809655	

本單所列各段係依據車務分段地段區別

平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十四年八月份

項 處 別	增 加 人 數			減 少 人 數					增 減 比 較		上 月 人 數	本 月 人 數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革	病 故	因 公 傷 亡	共 減	增	減		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
總務處	2		2		3	1		4		2	975	973
車務處	13		13		28	5	1	34		21	4,041	4,020
工務處					21	5	4	30		30	4,541	4,511
機務處	10		10		18	10	1	29		19	5,442	5,423
會計處											102	102
駐平 辦事處						1		1		1	107	106
鄭州 辦事處											13	13
共 計	25		25		70	22	6	98		73	15,221	15,148
增減相抵共減73人												

二十四年九月二十日總務處公益課製

平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十四年八月份

項 處 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額					增 減 比 較		上月辛額 元	本月辛額 元	
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 革	死 亡	共 減	增	減			
	元	元	元	元	元		元	元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	24.00		40.50		64.50		2.40	39.00	23.40	64.80		0.30	19,499.30	19,499.00	
車務處	156.00		13.50		169.50		5.20	574.50	134.90	714.60		545.10	92,107.70	91,562.60	
工務處			95.40	11.40	106.80		3.00	496.60	189.20	688.80		582.00	102,023.15	101,441.15	
機務處	181.50		260.80	76.80	519.10		12.00	443.40	348.30	803.70		284.60	152,476.00	152,191.40	
會計處			14.40		14.40							14.40	1842.10	1,856.50	
駐平 辦事處									16.50	16.50		16.50	2186.40	2,169.90	
鄭州 辦事處													156.50	156.50	
共 計	361.50		424.60	88.20	874.30		22.60	1,553.50	712.30	2,288.40	14.40	1,428.50	370,291.15	368,877.05	
											增減相抵共增1,414.10				

二十四年九月二十日 總務處公益課製

專 載

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

類別	普通	物	品	號訂	材	料	名	稱	單位	本	月	購	價	備	考
				數單											
				D2158					公斤			○·一六三			
				D2146					公斤			○·一			
				D2179					公斤			○·一三			
				D2166					百磅			二九·五〇			
				D2183					公斤			○·五三			
				D2183					公斤			○·六九			
				D2183					公斤			○·七〇			
				D2186					公斤			○·〇九八九			
				D2186					公斤			○·〇九八九			
				D2186					公斤			○·〇九八九			

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十四年八月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金 元	人 數	記 功 次	人 數	罰 辛 元	人 數	記 過 次	人 數	卹 金 元	人 數	喪 費 元
總務處					5	2 80	2	2				
車務處					1	5 00			8	1,993 40		
工務處			1	1					6	1,920 25	1	50 00
機務處					1	2 00	1	1	12	3,419 83	1	50 00
會計處												
駐平 辦事處									1	66 00		
鄭州 辦事處												
共 計	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
			1	1	7	9 80	3	3	27	6,692 48	2	100 00

二十四年九月二十日 總務處公益課製

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

普		通	
D2186	4×8英尺×1/8英寸同前	公斤	○·○九六
D2186	5×10英尺×5/8英寸同前	公斤	○·一〇
D2186	5×10英尺×1/2英寸同前	公斤	○·一〇
D2187	4×8英尺×1/16英寸鍍錫鐵板	公斤	○·一九七
D2187	4×8英尺×3/32英寸同前	公斤	○·一九七
D2188	36×72英寸No.24浪紋鍍錫鐵片	張	一·五九
D2025	1/4×1英寸平頭鐵螺釘	公斤	○·二四九
D2245	3/8×1英寸埋頭鐵螺釘	公斤	○·二三
D2245	9/16×1 3/8英寸同前	公斤	○·二三
D2117	英國鐵線牌No.8白洋線	軸	○·一四五
D2117	四股帆繩	公斤	一·八〇
D2163	5公厘徑上等中國麻繩	公斤	○·五八
D2236	1/32英寸德貨紅色石棉墊片	公斤	○·四八二
D2236	3/32英寸同前	公斤	○·四六二
D2236	1/8英寸同前	公斤	○·四六一

品	物			
D2236	3/16英吋同前	公斤	○・四八二	
D2262	7/8英吋方帶黑鉛粉夾麻布橡皮墊繩	磅	二・二〇	
D2187	上白樟腦球	公斤	○・二六八	
D2176	粉狀礫砂	公斤	○・二八	
D2258	國貨飛艇牌黑肥皂	公斤	○・一八九	
D2288	獸油	公斤	○・三三	
D2186	35×72×1/32英吋白鐵片	張	一・七二	
D2290	3/8英吋×4×8英吋軟鋼片	公斤	○・一一五	
D2193	1 1/8英吋圓軟鋼條	公斤	○・〇九	
D2194	1 3/4英吋同前	公斤	○・〇九	
D2195	1 1/4英吋同前	公斤	○・〇九	
D2195	2英吋同前	公斤	○・〇九	
D2287	3×2×3/8英吋T形鐵條	公斤	○・一二八	
D2287	1/4英吋×4×8英吋軟鋼板	公斤	○・一〇九	
D2287	5/8英吋×4×8英吋同前	公斤	○・一〇九	

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

普		通	
D2304	3英吋洋釘		
D2252	200碼英貨縲子牌No.50白洋線	公斤	0.15
D2214	1/2英吋×3×3英呎夾麻布橡皮墊版	打	1.65
D2269	250×10公厘象牌雙層皮引帶	磅	2.20
D2225	18公厘徑小號美孚燈螺絲口	公尺	18.08
D2246	400支光泰來汽燈國貨燈芯	個	0.028
D2246	400支光泰來汽燈國貨燈芯	件	1.30
D2246	400支光泰來汽燈國貨燈芯帽	件	0.10
D2254	美國老人頭牌擦銅油	罐	0.29
D2257	上白樟腦丸	公斤	0.268
D2296	3000公升養氣筒	筒	9.00
D2298	純淨塊狀炭化鈣	公斤	0.163
D2327	A.F.一美介倫聽引擎油	美加倫	2.86
D2327	B.B.一美介倫聽引擎油	美加倫	2.86
D2191	3/16英吋圓軟鋼條	公斤	0.124
D2192	5/16英吋同前	公斤	0.094

物		品	
D2192	5/8英寸同前	公斤	〇・〇八五
D2192	3/4英寸同前	公斤	〇・〇八五
D2192	1 1/4英寸同前	公斤	〇・〇九六
D2192	2 1/2英寸同前	公斤	〇・〇九五
D2192	1/4英寸同前	公斤	〇・〇九三
D2282	1 3/4英寸同前	公斤	〇・〇九七
D2283	4 3/4 × 2 1/2 × 3/8英寸槽軟鋼條	公斤	〇・一二八
D2238	3 1/2 × 2 1/2 × 3/8英寸L形軟鋼條	公斤	〇・一一一
D2238	2 1/2 × 2 × 1/4英寸角軟鋼條	公斤	〇・一一二
D2238	3 × 3 × 3/8英寸同前	公斤	〇・〇九六
D2239	2 1/2 × 2 1/2 × 5/16英寸同前	公斤	〇・〇九四
D2291	1/8英寸 × 4 × 8英寸軟鋼片	公斤	〇・一一一
D2292	1/8英寸 × 4 × 8英寸同前	公斤	〇・一一二
D2244	7/8公厘鷹立球黃牌圓工具鋼	公斤	〇・三二四
D2244	1 3/4公厘同前	公斤	〇・三二四

材料費公佈二十四年九月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

普通物品		機車車輛電料	
D2244	1 1/4 公厘同前		
D2303	70 公厘洋釘		
D2162	10 公厘西洋麻繩		
D2162	13 公厘同前		
D2162	16 公厘同前		
D2309	1 公厘六股白棉細繩		
D2297	6000 公升養氣筒		
D2277	5/8 英吋 X 7 1/2 X 7 1/2 英吋機車鍋爐用外火箱鋼板		
D2277	5/8 英吋 X 8 X 8 英吋同前		
D2277	3/4 英吋 X 5 X 12 英吋同前		
D2277	1 1/16 英吋 X 6 X 12 英吋同前		
D2277	3/4 英吋 X 4 X 8 英吋同前		
D2277	5/8 英吋 X 5 X 10 英吋同前		
D2250	2000v 600w 三節交流電動直流發電機		
D2060	車輛接電盒及車輛接電叉		
		公斤	○·三三四
		公斤	○·二五五
		公斤	○·六二二
		公斤	○·六一
		公斤	○·六一
		公斤	一·一一
		筒	九·〇〇
		公斤	○·一九九
		公斤	○·一九九
		公斤	○·一九九
		公斤	○·一九九
		公斤	○·一九九
		套	美金四七〇·〇〇
		套	一二·七五

電		料	
D2217	九公尺長杉木電桿	根	五·八五
D2169	蜂音器用調整螺絲釘	個	〇·五〇
D2229	安培百靈公司出品膠木單極小開關	個	〇·一二
D2142	德貨藥腦	百公斤	三一·九一
D2273	35×25公厘老紅木製暗線用鉤光木板盒條	公尺	〇·三三
D2293	炭精黃砂罐	個	〇·六七
D2301	3/8×8英吋鍍銅炭精條	條	美金 〇·一四
D2266	德律風根333式無線電聽筒	副	一一·五〇
D2321	德律風根332式同前	副	三·七〇
D2301	電鐸機用石棉電纜	英尺	美金 〇·三五
D2333	機車發電機用調速閘下部彈簧	件	同 〇·一〇
D2333	機車發電機用小號鋼球軸枕	件	同 三·五〇
D2333	機車發電機調速閘用銅籠	件	同 五·五〇
D2224	65 80伏特華通兩葉直流吊扇帶開關	把	五三·八〇
D2223	No.11雙絲包漆皮銅綫	公斤	三·八〇

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

電料及工機物品

D2223	No.13單絲包漆皮銅線	公斤	四·〇〇
D2239	No.8雙紗包銅線	公斤	一·三二
D2325	35×25公厘老紅木製暗線用鉋光木板盒條	公尺	〇·三三
D2310	1500公厘長美貨無線電聽筒線	根	一·三五
D2324	700×70×70公厘刨光栗木扁担	根	〇·二五五
D2334	亞細亞電器公司電動發電機	套	五四三·〇〇
D2356	大號磁頭帶23公厘徑鍍鉍鐵灣鈎	副	〇·二八五
D2357	大號磁頭帶23公厘徑鍍鉍鐵灣鈎	副	〇·二五
D2125	鐵絲刷	把	〇·五一
D2189	12英寸電錘用皮手套	雙	七·二〇
D2189	No.L.60電錘匠用深黑色眼鏡	副	七·五〇
D2233	6公厘No.0 9號鐵鉸用號碼	套	一·二〇
D2233	8公厘No.0-9同前	套	一·八〇
D2139	145×75×50公厘英國砂磚	塊	〇·一九
D2271	乙炔氣筒用氣壓調整器	具	三五·〇〇

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

工 具 及 機 器 物 品	材 料 線 路
D2289 36×5英吋德貨磨刀水石輪	D2178 5/8英吋鋼線
D2308 145×75×50公厘英國砂磚	D2178 5/16英吋鋼線
D2207 化鐵用白礬石	D2178 5/8英吋鋼線
D2344 割鋼吹管全套	
D2344 專割鋼釘用吹管	
D2344 養氣調整器	
D2344 乙炔氣調整器	
D2344 養氣輸送橡皮管連接頭	
D2344 乙炔氣輸送橡皮管連接頭	
D2344 氣焊用雙層玻璃眼鏡	
D2344 氣焊用手套	
D2344 乙炔發生器	
D2313 刷白粉牆用排筆刷	
D2178 5/16英吋鋼線	
D2178 5/8英吋鋼線	

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

建		築	
D2117	白石灰	噸	三·八〇
D2211	飛熊牌魚油	公斤	〇·五〇
D2232	長城牌白鉍厚漆	公斤	〇·三五七
D2248	12×12英吋×16英呎以上美松木	千英平方尺	七三·五〇
D2302	12×12英吋×16至38英呎同前	千英平方尺	七二·〇〇
D2337	12×12英吋×30英呎同前	千英平方尺	七六·〇〇
D2275	1×4英吋×18英呎美松木板	千英平方尺	九〇·〇〇
D2276	1½×8英吋×14英呎同前	千英平方尺	九〇·〇〇
D2338	2×12英吋×16至20英呎洋松板	千英平方尺	七六·〇〇
D2339	12×2½英吋×18英呎同前	千英平方尺	七九·〇〇
D2203	6英吋內徑九十度缸灣管	件	〇·六六
D2203	6英吋內徑缸三通管	件	〇·九九
D2203	6英吋內徑687公厘長缸管	件	〇·三三
D2278	½×¾英吋紫銅管	公斤	一·〇七
D2278	¾×½英吋同前	公斤	一·〇六

材		料	
D2279	2×1 3/4 英吋同前	公斤	一·〇三
D2279	1×1 1/2 英吋同前	公斤	一·〇三
D2201	飛龍牌 C 種綠色厚漆	公斤	〇·一三
D2221	黑色厚漆	公斤	〇·一五五
D2314	飛虎牌小鷄綠磁漆	公斤	一·一〇
D2285	12×1 1/2 英吋×16 英吋以上美松木	千英平 方尺	七三·五〇
D2285	1×4 英吋×足18 英呎美松木板	千英平 方尺	七八·〇〇
D2320	1 1/2×8 英吋×足14 英呎同前	千英平 方尺	七八·〇〇
D2280	7/8×5/8 英吋紫銅管	公斤	一·〇四
D228	7/8×3/8 英吋同前	公斤	一·〇四
D2280	1×7/8 英吋同前	公斤	一·〇二
D2280	2×1 3/4 英吋同前	公斤	一·〇二
D2280	1 1/2×1 3/8 英吋同前	公斤	一·〇四
D2280	4 1/2×4 1/4 英吋同前	公斤	一·〇八
D2280	6 1/2×6 1/4 英吋同前	公斤	一·〇八

材料價公佈二十四年九月份訂購材料單價

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

雜		建 築 材 料	
D2281	3/4 X 2 英寸同前	公斤	1.02
D2281	3/2 X 3 3/4 英寸同前	公斤	1.05
D2281	1 X 3/4 英寸黃銅管	公斤	1.02
D2226	飛龍牌 C 牌綠色厚漆	公斤	0.13
D2312	白粉	公斤	0.025
D2319	80 X 80 公厘金葉	百張	3.10
D2251	三角牌 No. 93 純白毛巾	打	1.76
D2252	頂上力士香皂	塊	0.169
D2255	墩布條	公斤	0.10
D2256	硬棕廁所刷	把	0.11
D2259	12 晒帽牌洋燭	箱	4.30
D2280	大號鷄毛帚	把	0.08
D2261	高粱帚	把	0.029
D2253	一美加倫聽牌消毒水	聽	0.59
D2259	殺牌殺虫藥水	聽	1.75

項				
D2317	橡皮雨衣帶帽	套	一 一 . 〇 〇	
D2317	白帆布制服	套	六 . 四 〇	
D2317	白帆布制帽	頂	〇 . 四 〇	
D2317	短統黑皮鞋	雙	三 . 六 五	
D2258	國貨老虎頭牌衛生紙	捲	〇 . 一 二 七	
D2318	藏青嗶嘰制服連帽	套	一 四 . 〇 〇	

材料課公佈二十四年九月份訂購材料單價

黨

務

爲學目的與教育意義

蔣中正

蔣委員長蒞蓉第五次擴大紀念週在川大至公堂舉行，行禮畢，由蔣委員長訓話。茲將原詞誌後。

王校長，各位同志，今天我們集合在四川大學，舉行總理紀念週，兄弟和各位教職員學生，還是第一次見面，尤其本屆畢業學生，快要畢業，今天能夠在此相見，確是一個很難得的機會，藉此機會，我要將我們爲學的目的對教育的意義，以及大家所應負的責任，和應注意的事情，和各位說一說。

大家都知道，現在四川乃至全國一般民衆，都是非常痛苦的，各位教職員學生，有許多是來自田間，對於自己家鄉

爲學目的與教育意義

一般民衆痛苦的情形，一定比我所知道的更爲深切，現在一般民衆的痛苦既如此深重，我們應該要設法來解救他們，我們自己家鄉的痛苦，固然應該想辦法爲他們解除，再推而至於全國民衆的痛苦，也要爲他們整個的設法解除，這個救國救民的责任，就要我們一般知識分子擔負起來，尤其是大學裏一般學生，要曉得我們爲學的目的，就是救國救民，要爲人民謀幸福，爲國家爭光榮，古人所謂「國家興亡，匹夫有責」，我們知識份子爲社會上之先知先覺，特別要明白這個道理，我們求學一定先要立定救國救民的大志，來求救國救民的學問，以爲將來服務社會國家之準備，不要以爲在學校裏面學了幾年，畢業得到一張文憑，可以出去教書，或在社會上

做其他的事情，甚至可以作官發財就算了，如果讀書的目的，僅僅如此，只求自己個人的溫飽，而與一家一鄉，以及整個社會民衆的痛苦，漠不相關，那就完全違反了爲學與做人的目的，更不是國家教育一般青年的本意，

我們爲學一定要志在天下，能以天下國家爲己任，即古伊尹所謂「視天下之民，匹夫匹婦有不被堯舜之澤者，若已推而內之溝中，」與范仲淹所謂「先天下之憂而憂，後天下之樂而樂」的意思，一般學生求學的目的要如此，而一般教職員教學生，也就是要教以修齊治平，救國救民的學問，如此才算真正的教育，才能够發生教育的效用，這樣教育出來的學生，才真正能够担負救國救民的責任。

我們四川各學校畢業的學生，每年都很多，但是對於四川和國家，爲什麼不見得有多大的益處呢，爲什麼他們至今

都不能造福社會，使四川和全國的民衆痛苦得以解除呢，現在一般人以爲社會風氣之所以腐敗，民衆之所以如此痛苦，是由於軍隊不良，因而厭惡軍人，但這也不過是重要原因之一，并且還可以說並不是根本的原因，根本的原因，還是由於一般負教育責任的人，和一般學生，以及社會上所有知識份子，沒有盡到領導民衆，改造社會的責任，自己沒有志氣，不盡責任，而徒然責備軍人，這是不應該的，大家還要知道整個社會民衆的痛苦，不是那一個人，或那幾個人，所能解除得了的，必須一般教職員學生，以及社會上所有知識份子，大家一致奮發，同心協力，共負責任，才能做到，

川大的學生對四川責任重大

四川大學是四川的最高

學府，四川大學一般學生，對於四川更加責任重大，現在你們應當反躬自問，你們的品德精神和智能，是否已經健全了

可不可以做社會上一般民衆的表率，而有爲他們所信仰崇拜，已否盡到領導民衆，和改造社會造福鄉邦的責任，如果你們現在沒有如此的志願，沒有如此修養，不作如此的準備和努力，將來畢業出去，不能對社會國家有所貢獻，那就不配做大學的學生，愧對國家和你們的父母。

我們要講到領導社會上一般民衆的方法，從根本上講，就在教育，無論是教職員，與已畢業與未畢業的學生，或是教育界人，或是政府機關的官吏，都是國家培養出來的知識份子，都負有教育的責任。我們要盡到這個責任，就是要使得凡與我們接觸的人，無論在道德精神學術各方面都要受我們好的影響，都能和我們一樣，共同一致來爲增進社會國家的利益而努力，簡單的說，就是我們隨時隨地，要注重教育的實施，務使每個國民都能成爲健全的國民，大家要知道教

育並不限於學校，不要以爲學校以外，便無教育，除學校以外，家庭有家庭的教育，社會有社會的教育。

我們對於家庭的子弟，和一般親戚朋友，以及社會上一般民衆都有教育的責任，就是對於我們自己的長輩，如果他們有不適合時代的思想，或自私自利，不顧國家民族的心理，也要盡我們勸告之責，使他們都明白國民的責任，將舊的，不好的心理，一概改正過來，我們果能如此盡責，那末社會上所有的民衆，一定都可以奮發有爲，造成一個新的社會，建設成功新的國家，這是講大家對於一般民衆所應負的教育責任。

教育的意義和教育基本要務

其次，再要講教育的意義

和教育的基本要務，扼要的和大家說一說，所謂教育，原係包括「教」與「育」兩件事而言，「教」是着重一切學術技能與做人

的道理之傳授與實習而言，「育」是着重體魄精神道德和生活的保育與訓練而言，「教」與「育」雖然是兩件事，但是彼此實有密切連帶的關係，必須並重兼顧，同時實施，然後方算是完全的教育，現在一般教育界的人，往往不明白這個道理，只注重「教」，而不免忽略了「育」因爲教而不育，結果連教也

教不好，這種偏頗缺乏的現象，可以說是現在我們中國教育的通病。就拿四川現在的情形來講，我看四川無論大學中學，一般青年學生的體格，都很瘦弱，精神都很萎靡，和雲南學生比起來，就差得遠，雲南不僅一般男學生體魄很好，而且一般女學生的體格也很健全，現在四川一般男女學生不僅不及雲南，恐怕比較任何一省都不如，這就是由於一般負教育責任的人教而不育的結果，這是四川教育的一個大缺點，也就是我們民族最大的一個危機，和一般青年學生最不幸的

一件事，希望各位教職員以及已畢業或未畢業的學生，大家要特別注意於精神體魄的鍛鍊，如果精神體魄不能健全起來，不僅不能治學，即任何事情都不能做，因此我們要使一般學生能够成功一個健全的人才，必須實施合理的教育，教與育並重的教育。

關於教的方面，再有廣義與狹義之別，狹義的教，只注重學術技能的講授，這是很偏頗不完全的教育，廣義的教，就是我上兩次出席紀念週時所講的，要以禮樂射御書數六藝爲教育之基本內容，不僅注重學術的講授，而且注重精神道德的修養，和體魄的教導與鍛鍊，也必須如此，才算是實施教與育兼重之完善的教育，各位學生現在反省一下，你們現在是不是能完全注重這六藝的修養，是不是已經具備了六藝，比方講禮，形式上各種儀節，如立正，舉手，鞠躬之類，

還是小禮，而禮之最要緊的，就是全生活的規律，即古人所謂洒掃應對進退，必須洒掃有禮，應對有禮，進退有禮，推而至於一舉一動，言行莫不有禮，即莫不有一定的條理和規矩，事事做得盡善盡美，現在你們學生是否都自己洒掃，各地方是否弄得很清潔，很有條理，對於師長，是否尊敬如禮，對於學校的規則紀律，是否遵守。

我今天到明遠樓休息，就看見那地方，還是很污穢，你們以為是很清潔的，其實一點也不清潔，像這樣連自己一個學校洒掃清潔，都做不到，將來出了學校，又怎麼可以担任救國救民的責任，古人所謂「一室之不治，何以天下國家為？」可見洒掃雖然是一件小事情，但小事情不能做好，如何可以做治國平天下的大事，所以各位務必由小處做起，做到一切事皆能有禮守法。

為學目的與教育意義

至於「樂」的重要，想必大家也都知道，荀子說「樂者可以善民心，其感人深及移風易俗」，樂記謂「禮樂刑政，其極一也，所以同民心而出治道也」，都是講音樂對於天下國家治亂安危之重要，由此可知樂是我們救國救民一種基本的學術和修養。

再講到「射」與「御」兩件事，除了技術上的價值以外，更可藉以鍛鍊我們的道德精神和體魄。

此外「書」「數」兩項，現在來講就是指文字和數理各門學科，都是我們救國救民所必備的基本學問，廣義的「教」，一定要同時以此「禮樂射御書數」六藝為基本內容，而圓滿實施，這是講教的方面。

至於「育」的方面，現在最重要的一點，就是要特別注重體育和衛生，現在我們中國不但一般國民體格日益衰弱，就

是一般青年學生的體格，也同樣的不好，這實在是民族前途

莫大的危機，考其原因雖然很多，而關係最大的就是一般人

不注重體育與衛生，天天坐在房子裏面，毫不運動，連日光

也晒不到，空氣又不新鮮，如此體魄怎麼會好起來呢，體魄

不健全，當然沒有健全的精神，既沒有健全的精神，當然做

不出任何健全的事業，所以我們要想為社會國家做一番事業

，便不可不首先注重體育和衛生，尤其是一般青年學生，格

外要鍛鍊體魄，如果我們個個人都能够加緊鍛鍊，我相信三

年以後，大家一定都能達到救亡復興的責任，如果大家仍舊

習於文弱，長此萎靡，恐怕我們的教育就是再辦一百年一千

年，也於國家民族無所補益，甚至反而貽害無窮，現在外國

人為什麼不把我們中國人當作人，罵我們是一批蟲子，連禽

獸都不如，就是笑我們一般整個國家力量微弱，這是一件何

等可恥可痛的事。

我們要自保保國，雪恥圖強，必要各個國民先能自強，

第一就是要鍛鍊強健的體魄，現在我們實在太不行，你看我

們四川七千萬人，每一百個人中可否選得出一個人，其體魄

和外國人一樣好，我看恐怕一千個人當中，也不容易選出幾

個，國民體魄如此衰弱，平時稍有一點艱苦的事情，已不能

做，一旦到了外患危迫的時候，雖然憑一時血氣之勇，能奮

身於槍林彈雨之中，但是飢困寒暑之侵，恐不出一兩天，身

體便不能支持，試問如何能保國衛民，所以我們民族不想在

世界上圖生存則已，否則我們大家今後一定要立志自強，尤

其是先要趕緊注重體育衛生，務使我們四萬萬同胞，個個身

體強健，精神奮發。

我們曉得國家之強弱，與民族之盛衰，即決於國民體魄

精神與道德之優劣，我們提倡體育，使國民身體健強起來，目的並不是要以力凌人，不過要自強自立，自衛衛國而已，所以我們一方面要有自衛的力量，一方面更要有高尚的道德，就是要恢復我們民族「忠孝仁愛信義和平」之固有道德，也就是要具備我上次所講「智信仁勇嚴」之武德，處處要表現我們全國國民「明禮義，知廉恥，負責任，守紀律」的精神。

各位要知道，我們貧弱國家的力量何在，並不是有多少人口，多少軍隊，就是力量，也不是有多少土地，或多少槍砲，就是力量，惟有我們一般國民有強健的體魄，有優越的精神，有高尚的道德，能守紀律，重秩序，明禮知恥，這才是貧弱國家真正的力量。

明禮義知廉恥負責任守紀律

所以我提倡四句，口號作爲我們民族立國之精神的基礎，這四句口號，就是「明禮義

，知廉恥，負責任，守紀律」，我們要個個人尙禮守法，見義勇爲，負起責任，嚴守紀律，因爲一個人如能「明禮義知廉恥，這個人必能自強，如能負責任，守紀律，」這個人必能自立，如能自立與自強的人，必能不求於人，這種不求於人的人格，比任何的武力都要偉大。

現在我們國家，這種精神的力量，較之從前已經增加很多倍，在數年以前，一般國民只知憑個人血氣之勇，不能如古人所謂「持其志毋暴其氣」，而堅忍奮鬥，到了今天，一般國民普遍的進步雖然不多，但大多數人，已經能守紀律，重秩序，聽命令，大家已能漸漸團結一致，堅忍自強，這不能不算是一種很好的現象，與很大的進步，但是我們要能真實增強國力，必須如我剛才所講，特別注重體育衛生，使我們一般國民，尤其是一般青年學生的體育與德育齊育，同時透

進，然後才能真正充實國力，國家的基礎，才能穩固，民族的復興，才有把握。

總之，現在大家總要知道，我們國家危險萬分，而自己國家的力量又不够，所以各人應該如何拚命的學，刻苦的幹，不斷的鍛鍊體魄，以造成健全的人才，來報効我們的國家民族，完成革命的使命，

養成勞動習慣發揚服務精神

最後還有一層要緊的道

理，就是教育應該注重養成勞動的習慣，發揚服務的精神。大家要曉得教育和勞動，是不可分離的，如果只學而不勞動，坐言而不起行，任你學問和理想如何好，也不相干。這種學問就不是真正的學問，所以「教」「學」和「做」，應該要合一，而「勞動」，「生產」，「教育」，實為不解之連環，而其最基本的一點，就是要使一般學生養成勞動的習慣，發揚服務的精

神。倘若你們在學校裏不養成勞動的習慣，將來出了學校，一定不能刻苦，不僅不願為公衆服務，而且自己一切事情，還要靠別人來做，結果做了社會上一個無益而有害的寄生蟲。這還算一個真正受教育的學生嗎，還能做救國救民的事業嗎？所以我們在學校裏就要從日常生活中練習勞動，養成習慣，例如前面所講洒掃一事，就可以作為養成勞動習慣的一個起點。如果你們賤視勞動，什麼事都不做，甚至現在連箕帚都不願拿起來，將來還可以在疆場之上為國犧牲嗎，我們要做救國救民的事業，就是為國為民服務而勞動。古今中外，凡是能成大功立大業的人，未有不習勤耐勞以自苦自勵的。現在我們國家民族，正在危急存亡的時候，若非人人勞動為社會國家服務，以充實社會國家的力量，何能復興，從此以後，一方面各位大家要以此自勉，一方面更要隨時隨地

盡心盡力，來教導一般民衆，使他們都能明禮義，知廉恥。負責任，守紀律，人人都能爲社會國家勞動服務，以期達到共同救國的目的。

以上所講幾點必須身體力行

以上所講的幾點，就是

我們一般教職員以及各界領袖和社會上一切知識份子應當負的責任，和必須身體力行的緊要道理，在此國家興亡的最後關頭，大家應該如何刻苦自勵，振奮有爲，以盡到你們救川救

國的責任。我們民族自黃帝以來，已有五千年光榮的歷史，和最高尙的文化，我們黃炎華胄，實爲世界上最優秀的民族。現在我們不怕我們祖宗的光榮不能恢復，亦不怕國家不能挽救，民族不能復興，而只怕我們不能自立自強，如果大家從此照我所講的意思，一一切實做去，大家便可以無愧爲正堂堂的中華民國而且可以能建設新四川，創造新國家，復興民族，完成革命的大業。

法 制

取締無票乘車暨將無票乘車者交警

補票辦法

二十四年八月三十日
第七九〇九號指令核准

(一)嚴禁閒人入站由路警負責按照取締無票軍民乘車辦法辦理

(二)列車未開行前由車警兩方會查一次查出無票乘車者遣其下車驅逐出站

(三)列車由各站開動後行出站時站警應步行護送禁止荒乞及無票者攀登

(四)列車開行後查出無票乘車者則令照章補票否則遞交該列車最前停駐車站照章辦理

(五)無票乘車者一交警所警所應切實照章追捕全數票價不得

取締無票乘車暨將無票乘車者交警補票辦法

任意少補或放行但遇確實無法追捕者商得車站站長同意

開釋

中華民國鐵路貨物運輸通則

二十四年九月二十六日
局令第八七三四號抄發

目錄

- 第一章 總綱
- 第二章 鐵路與貨商之責任
- 第三章 貨等運價及其他費用
- 第四章 託運及承運
- 第五章 運輸之變更換票及阻滯
- 第六章 貨物捏報私運及整車貨物之遺重逾量

中華民國鐵路貨物運輸通則

第七章 賠償損失辦法

第八章 提貨單之發行

第九章 代收貨價

第十章 附則

第一章 總綱

第一條 中華民國鐵路貨物運輸，應依照本通則之規定辦理之。

各鐵路得參照各本路特殊情形，酌定附則；但不與本通則抵觸為原則，並須呈部核准後施行。

本通則於貨物聯運，除另有規定外，亦適用之。

第二條 各鐵路應在各車站，備有下列各項規章、表冊，俾便乘覽，或揭示之；但已失效用者，應即

二

時撤去：

一、貨物運輸通則；

二、貨物分等表；

三、貨物運價表及各站距離里程表；

四、其他公衆須知之有關貨運各項規章、表冊。

第三條 鐵路員工與貨商，概不得授受酬金。

第四條 鐵路員工對於貨商，如有侮慢、留難、疏忽或勒索情事，貨商可據實報告車務處或路局或鐵道部，以便查辦。

第五條 貨商對於鐵路貨運規章及運價等項，如有不明瞭之處，得隨時請求解釋。

第二章 鐵路與貨商之責任

第六條

鐵路之責任。凡鐵路運輸之貨物，除本通則第七條規定由貨主負責者外，均由鐵路負責運輸；凡鐵路負責運輸之貨物，倘有損失，除其原因為本通則第八條所列各項之一者外，概歸鐵路賠償。

第七條

鐵路不負責運輸之貨物。凡下列各項貨物，託由鐵路運輸者，應由貨主負責；倘有損失，鐵路不負賠償之責：

- 一、活禽獸、活蟲魚、花樹；
- 二、靈柩、屍骨、屍骨灰；
- 三、金銀、金銀貨幣、鈔票、有價證券等類；
- 四、一切重要文件、珠寶、古董及其他特殊貴重物品；

五、普通貨物分等表內載明之鐘械、爆炸品及危險品；

（惟煤油、柴油、糠爆、火柴、電影片、油布、油紙或其他另有規定者，不在此限。）

六、凡係轉賬性質之記賬、減費、或免費運送

及非因鐵路招徠貨運而減價之物品，為特種運送條例或特種優待運送辦法所規定者；

七、鐵路認為有特殊困難，經呈明鐵道部核准者。

第八條 鐵路不負責任之損失。凡貨物之遺失、損壞、

其原因為下列各項之一者，鐵路概不賠償：

中華民國鐵路貨物運輸規則

四

- 一·凡貨物損失屬於天災、戰事、羣衆暴動或其他意外事變，非人力所能抵抗者；
- 二·凡貨物因稅捐、檢疫、防疫或法律等問題，而致損失者；
- 三·凡貨物每件內，裝有數種物品，而致彼此碰壞或傷損者；
- 四·凡易於破壞物品，因包裝不妥，致受傷損破裂者；
- 五·凡桶、瓶、罐、等因封口不堅，接頭不固，而致漏洩或水氣蒸化、發酵、腐朽、貨物因此遺失，損壞或低減價值，重量者；
- 六·凡貨物之體質及重量，自然減縮者；
- 七·凡因貨物具有燃燒性，自然燃燒者；
- 八·凡容易腐壞貨物之自然腐化者；
- 九·凡貨物原件內有潮濕，以致霉爛、減重，或貨物受有鼠嚙、蟲傷者；
- 十·凡因託運人或收貨人或押運人自己之疏忽、遺忘，而致貨物損失者；
- 十一·凡託運之貨物，因不按實情填報而致受損失者；
- 十二·凡貨商自備車輛，因該車輛設備不善，或失於修理，而致貨物損失者；
- 十三·凡貨物包裝無異狀，其內容發生貨名不符、性質變化以及殘缺短少者；
- 十四·凡貨商自行裝卸之貨物，因裝卸或裝載之

不妥善，而致貨物受有損失者；

十五、凡貨商自裝之整車貨物，如其自加之封印無異狀，其內裝貨物，發生貨名不符、件數短少、重量減輕以及因包裝破壞，貨物受有損失者；

十六、凡因運輸延遲，而致貨物低減其時價者。

第九條 貨物之保火險。凡鐵路運輸之貨物，鐵路可代向保險公司投保火險，一切皆按保火險章程辦理；如託運人不願投保火險，或自覓保險者聽之。

託運人如欲委託鐵路代保火險時，須於託運單之特約欄內註明「請代保火險」字樣；凡不委託鐵路代保火險之貨物，如因火災而受損害者，

中華民國鐵路貨物運輸通則

其責任概歸託運人自負之。

第十條 鐵路負責期限。鐵路對於託運之貨物，其負責期限，自承運之時起，至將貨物交到收貨人之時止；惟貨物運抵到達站，逾二十四小時，（日夜時間在內）仍不提取者，即照章核收保管費，代為保管。（參閱本通則第二十一條第六項）鐵路對於專用岔道發出或到達之貨物，其負責期限，在起運站自貨車引入鐵路貨場界內，經鐵路負責人員驗收完畢，填發貨票或提貨單之時起；在到達站以貨車送入專用岔道內之相當地點，經收貨人簽字接收後為止。

第十一條 貨商之責任。凡託運之貨物，如因自行爆發起火，或包裝不妥，或貨商及其使用人之故意或

中華民國鐵路貨物運送規則

疏忽，以致損害他人貨物或鐵路財產者，應由該貨商担任一切損害賠償責任。

凡貨商非得鐵路許可，不得擅自移動車輛；否則，因此發生事變，或損壞車輛及其他附屬品等情事，均應負賠償之責。

各站貨場內，絕對禁止吸烟，或其他易肇危險之行為。如因貨商或其使用人之疏忽致肇事端，應由該貨商完全負責。

凡貨商對於鐵路，或對於其他受損害之貨商，應負賠償責任時，其賠償標準，如鐵路已有規定者，應照規定辦理；其未經規定者，則臨時估定之。

第三章 貨等運價及其他費用

第十二條 貨物之分等。凡鐵路運輸之貨物，除另有規定者外，分爲六等；其分等表另訂之。

第十三條 貨物運價。貨物運價除訂有特價及另有規定外，各路應按照貨物分等表內所分等級，分別規定整車及不滿整車運價；所有一切運價，均應呈部核准公布施行。

凡貨物分等表內未經列入之貨物，應照二等運價核算運費；如由貨商或站長事前電商車務處長接洽妥協者，得按貨物分等表內類似貨物之等級核算運費；但事後均須呈部核定等級。

第十四條 優先及最優先裝運費。凡鐵路運輸之整車貨物，其按本通則第三十四條之規定請求優先裝運者，除照收運費外，並應另照運費加收二成。

作為優先裝運費；請求最優先裝運者，除照收運費外，並應另照運費加收四成，作為最優先裝運費。

第十五條

運費計算法。凡整車及不滿整車貨物運費，應依照下列規定計算之：

(甲) 里程單位及起碼里程整車及不滿整車貨物，均以公里為單位計算里程；其不及一公里者，亦作一公里計算，但起碼里程，應為二十公里；

(乙) 重量單位及起碼重量

一、整車貨物 整車貨物，以公噸為單位計算重量；其不及一公噸者，亦作一公噸計算；但其起碼重量應按照貨物

分等表內規定，某種貨物裝某種車輛之起碼重量計算；如貨物實在重量超過表內規定之起碼重量者，則照貨物之實在重量計算；

二、不滿整車貨物 不滿整車貨物以二十五公斤為單位計算重量；其不及二十五公斤者，亦作二十五公斤計算；其起碼重量，應為五十公斤；

(丙) 起碼運費及運費尾數 整車貨物之起碼運費，應按車輛載重量，每公噸核收國幣五角；不滿整車貨物之起碼運費，每一貨票應核收國幣五角；運費之尾數，不及一分者均作一分計算；

中華民國鐵路貨物運輸通則

(丁)運價之加成或減成。運價有加成或減成時，應先照普通價率計算運費，然後分別加成或減成；

(戊)運費之比較。凡託運之貨物，如有兩種或兩種以上之計算運費方法同可適用時，鐵路應指示貨商，按照計算運費最少之方法託運之。

第十六條 度衡之標準。鐵路所用之度衡，以公用制為標準；其與市制度衡比較如下：
(甲)每公里、即一千公尺，合三千市尺，每公尺、合三市尺，
(乙)每公噸，即一千公尺，合二千市斤，每五十公斤，合一百市斤。

第十七條 整車貨物之定義。凡託運貨物，由同一託運人，用同一託運單，由同一起運站，獨用一車，(除本通則第十九條丙項之規定外)運至同一到達站，交同一收貨人者，為整車貨物，適用整車運價。

第十八條 混合報運之貨物。凡每一託運單內，所託運之貨物，如為數種同等或兩等或兩等以上之貨物，其運費應照下列規定計算之：
(甲)整車貨物每一託運單內，所託運之整車貨物，應以一種為原則(以現行貨物分等表所載，每一貨物名稱為一種)；如貨物之性質、形狀、重量及體積，不相侵害，并經鐵路許可者，得以數種貨物混合報運。

，至多以十種爲限。其運價應按照其中最
高等貨物之等級計算；其重量則視所運貨
貨之種類暨裝載貨物車輛之噸位，按照貨
物分等表內規定之起碼重量，擇其最大者
作爲總重量計算運費；但貨物之實在總重
量超過擇取之總重量時，則應按照貨物之
實在總重量計算運費；

(乙)不滿整車貨物 每一託運單內所託運之不
滿整車貨物，應不限制種類，但以同一等
級爲原則。如有不同等級貨物混合託運者
，其運價須按照其中最高等貨物之等級計
算；其重量則按實在總重量並參照第十五
條規定計算。

中華民國鐵路貨物運輸通則

第十九條 過大過長或過重之貨物。凡貨物之過大、過長

或過重者，應照下列規定計算運費：

(甲)凡貨物每件重量或體積，超過下列規定，

如鐵路能利用不滿整車貨物裝運者，得按
照不滿整車貨物計算運費；否則應作爲整
車運輸，按照下列(乙)項或(丙)項計算運
費：

一、重量超過一公噸者；

二、板形者長超過六公尺，寬超過一公尺
八公分；

三、柱形者長超過六公尺，直徑超過五公
寸；

四、其他立體形者長超過二公尺，寬超過

中華民國鐵路貨物運輸通則

一公尺五公寸，厚超過一公尺五公寸。

(乙)凡貨物因過大或其他原因，須獨裝一車，而不能將車輛之容積及載重量裝足者，

其運費應按該貨物之整車運價，及該車輛之載重量二分之一計算；但該貨物之實在重量，如超過車輛載重量二分之一者，應照實在重量計算之；其不及一公噸者均作為一公噸。

(丙)凡貨物因過長或過重或其他原因，一車不能裝載，須用兩車或兩車以上者，其運費應按該貨物之整車運價，及所用車輛總載重量之二分之一計算之。但該貨物之實在

一〇

重量，如超過車輛總載重量二分之一，應照實在重量計算之。其不及一公噸者，亦作為一公噸。此項連接車輛至多以三輛為限。

第二十條 量度木料或石料方法。凡木料或石料不能衡得其重量者，應先按其形狀，求得其體積；然後與各該種木料或石料，每立方公尺所折合之公斤數目相乘，計算運費，其詳細辦法如次：

(甲)兩端圓徑不等之圓形木料或石料，將兩端切口之圓徑量得，各自乘之、相加、以二除之，再以 0.7854 乘之，更以長度乘之，即得其體積。

(乙)兩端圓徑不等，而兩端切口又不平，圓徑

各種木料每立方公尺折合重量之標準列後：

不明量得之圓形木料或石料，將兩端圓周量得，各以圓周率三、一四一六除之即得兩端之圓徑，然後再按甲項求其體積。

(丙)兩端寬厚不等之方形木料或石料，兩端之寬、厚各相乘之，相加、以二除之，然後以長度乘之，即得其體積。

名稱	已經乾燥者每一立方公尺折合之公斤	新伐或浸水者每一立方公尺折合之公斤	備考
柞木	○·七六	○·九一	其他性質較柔軟之木料按照楊木計算較堅硬之木料則照柞木計算
色木	○·七四	○·九七	
水曲柳	○·六〇	○·七七	
楊木	○·五七	○·八九	
黃波羅	○·五七	○·七〇	
榆木	○·五一	○·六九	
楸木	○·五一	○·六七	
紅松	○·四三	○·五七	
白松	○·四一	○·七八	

中華民國鐵路貨物運輸通則

中華民國鐵路貨物運輸通則

各種石料折合重量之標準列後：

名	稱	每立方公尺折合之公斤	備
花崗石		二·七二	
白雲石		二·七〇	
石板石		二·八〇	

第二十一條 雜費。凡貨物有下列情形之一項或一項以上者

，鐵路應依照各該項之規定核收費用。

- 一·裝費。貨物由鐵路裝卸夫裝車者，鐵路應核收裝費，其費率由各路另定之。
- 二·卸費。貨物由鐵路裝卸夫卸車者，鐵路應核收卸費，其費率由各路另定之。
- 三·調車費。裝車貨物須由鐵路將車輛調入，調出專用岔道及特有規定之公用岔道者，

鐵路應核收調車費，其費率由各路另定之

- 四·車輛延期費。貨車調妥後，以備貨商自行裝卸，而超過六工作小時者，鐵路應核收車輛延期費，其費率自超過六工作小時算起，每車輛噸重量一公噸，每十二小時或不及十二小時，核收國幣五角。
- 五·車輛留置費。貨商託運整、段、切、經、路

關妥車輛備其裝用，而不用時，自鐵路關妥車輛時起，至貨商聲明不用時止，其間之留置時間，或整車貨物經貨商按照本通則第四十九條之規定請求中途停運時，自停車之時起，至起運站接到其他變更通知時止，其間之留置時間，鐵路均應核收車輛留置費，其費率每車輛或重量一公噸，每留置一小時，或不及一小時，核收國幣壹角。

六·保管費。貨物須由鐵路倉庫或貨場保管者，鐵路應核收保管費，其保管費率，由各路另定之。

七·保火險費，貨物于運輸及或保管時，經貨

中華民國鐵路貨物運輸通則

商依本通則第九條之規定請求鐵路代保火險者，鐵路應核收保火險費。其保火險費率，由各路另定之。

八·檢查費。貨物於運輸及或保管時，由貨商請求鐵路施行檢查者，鐵路得核收檢查費。其費率整車貨物，每公噸核收國幣一角五分，不滿整車貨物，每五十公斤核收國幣五分。（參閱本通則第四十五條）

九·變更費。貨物託運後，經貨商請求變更者，鐵路應核收變更費，其變更費率及辦法，由本通則第五章另定之。

十·取保領物手續費。貨商無論因何原因，不能將貨票交出而請求取保領物者，鐵路應

中華民國鐵路貨物運輸通則

一四

依本通則第四十六條之規定核收取保領物費。

第二十二條

運費之交付。凡鐵路運輸之貨物，所有運費，須以先付為原則；但鐵路得斟酌情形，准許貨商到付或記帳或存付，（即由貨商預繳之存款內扣付者）或保付；（即由貨商寬具殷實商舖，担保於貨物到達後繳付運費）惟各項危險品及容易損壞腐化，或價值不足抵償運費及雜費，或鐵路不負責運輸之貨物，均不辦理到付。

第二十三條

運費雜費之退還或補收。凡鐵路對於運費或雜費如有溢收或短收時，應由到達站分別退還或補收之。

凡退還運費或雜費時，均須向領款人索取收據

第二十四條

如車站當日現款不足，得通知領款人，於次日或數日內補領。如領款人不能久候，得由車站填發「貨商領款證明書」，由領款人於六個月內持至或寄交會計處領取，逾期無效；其應補收之運費或雜費，須由託運人或收貨人負責繳，不得延誤。

凡鐵路對於運費或雜費，如有溢收經貨商發現者，得自提貨之日起算於六個月內，請求鐵路退還之，逾期無效。

鐵路對於運費及雜費之索抵權。鐵路對於短欠運費及雜費之貨物，得扣留以待清付；倘於六個月內，未能清付，鐵路得將該項貨物拍賣，或用其他方法變賣之，即以變賣之款

，抵償所欠款項，及其他各項用費。如係牲畜，或易壞物品，或貨物之價值鐵路認為不足抵償所欠運費及雜費時，得酌量情形隨時變賣之。

凡變賣所得之款，除扣抵所欠款項及其他費用外，如有剩餘，當交還貨商；如不足抵償，仍應由貨商補償。

第四章 託運及承運

第二十五條 貨物之包裝。凡託運貨物用包、箱、桶、籃、囊、袋或其他方法所裝者，均應包裹嚴密，或封鎖堅固，以防中途有遺失，損壞之虞。

第二十六條 貨物標誌及收貨人姓名地址。凡貨商託運貨物，須將標誌並收貨人姓名地址，及到達站名，

中華民國鐵路貨物運輸規則

詳細標明；如係不能用普通方法標明者，應由託運人於每件上繫以牢固之牌簽，將所需註明各項標明之。其貨物如有舊標誌或人名地址等，應由託運人設法塗去，始得託運。

第二十七條 容易爆炸或破碎貨物之標誌。凡容易爆炸或破碎之貨物，須由託運人在貨件外面各方用紅色顯著標明「注意爆炸」或「注意破碎」字樣，並應於託運單內分別註明之。

第二十八條 填具託運單。凡貨商託運貨物，須於鐵路規定之貨場辦公時間內，將貨物送至車站貨場或專用岔道，填具鐵路所備之託運單，按照託運單內託運人應填各欄逐項據實填寫，不得遺漏或捏報，並須簽字或蓋章。如託運多種貨物託運

中華民國鐵路貨物運輸通則

單不敷填寫時，應由託運人另附貨名清單，並押蓋與託運單上同一之印章。但託運人備有專用常道者，其送貨時，得不受鐵路貨場辦公時間之限制。

第二十九條

爆炸品，危險品，或毒性品等。凡爆炸品、危險品及毒性品等，須照貨物分等表所載運輸該項物品之特別規定辦法辦理，並須於事前與鐵路接洽妥協，始得託運。

前項貨物除另有規定者外，應照不滿整車運價核收運費。並每一託運單內所託運者，至少按二千公斤計算。

第三十條

違禁品。凡違禁品，如無相當官廳所發護照，鐵路概不承運。

第三十一條

檢查及承運。凡經託運人填具託運單請求承運之貨物，鐵路必須分別按照本通則第十七條第十八條及第二十五條至第三十條各條之規定檢查後，始得過磅，經過磅員可在託運單上加蓋名章，即為承運。但貨物因包裝或其他關係，不便逐件檢查，經託運人聲明內容並無捏報者，亦得先予承運。

倘所託運之貨物，於承運時查出與託運單內所載各項不符，或未按本通則第十七條、第十八條及第二十五條至第三十條各條規定分別辦理者，須俟託運人加以更正及重整理後，方予承運。但無論在託運時，或承運後，如查出有本通則第五十六條所列捏報情事者，應按照該條之

規定處罰之。

倘遇包裝有不通或損壞之痕跡，惟尚堪運輸之貨物，託運人如於託運單註明「內有損壞者若干件或包裝不固者若干件」等字樣，亦可承運。

第三十二條

貨票之發給。凡託運之貨物，託運人須按照本通則所規定之託運手續，完全履行後，由鐵路發給「貨票」；其請求發給「提貨單」者，一發給「提貨單」；（參閱本通則第八章）其請求發給「代收貨價貨票」者，發給「代收貨價貨票」；（參閱本通則第九章）但不負責運輸之貨物概不發給提貨單，或代收貨價貨票，惟須在貨票上加蓋「貨主負責」戳記。

第三十三條

承運之限制。凡託運之貨物無論何時，如無相

中華民國鐵路貨物運輸通則

當地位堪以容納，鐵路得暫時拒絕接收。

第三十四條

裝運之順序。凡鐵路對於已承運之貨物，必須按照貨物到站託運次序之先後，配給車輛。但鐵路為便利貨商起見，特規定優先裝運，最優先裝運，及特種貨物裝運，三種辦法如下：

一、優先裝運。貨商遇有急待起運之貨物，擬不按尋常次序，而請求提前裝運者，得照章繳付優先裝運費，作為優先裝運之貨物，提前給車裝運。

二、最優先裝運。貨商遇有更急待起運之貨物，擬超越優先裝運次序，而請求更提前裝運者，得照繳付最優先裝運費，作為最優先裝運之貨物，更行提前給車裝運。

中華民國鐵路貨物運輸規則

一八

三、特種貨物裝運。下列特種貨物，一經承運，應較最優先更先給車裝運，仍照普通運費核收運費，不另加價：活禽獸，死禽獸、鮮魚類、鮮肉類、鮮菌、鮮蛋、鮮濕蛋黃、鮮濕蛋白、牛奶、瓜菓、蔬菜、花草、鮮桑葉、樹苗、冰、等。

倘貨物經鐵路認為運輸上或公益上有必要時，得儘先提前裝運，不受上列各項之限制。

第三十五條 貨物之裝卸。凡貨物之裝卸，概由鐵路辦理之，並照章核收裝卸費。但裝車貨物如有特別情形經鐵路認可歸貨商自裝或自卸或自裝卸者，得分別免收其裝費或卸費或裝卸費，惟裝卸時須有鐵路負責人員在場監視。

凡整車貨物之在專用岔道裝卸者，應由貨商自僱工人，按照鐵路所定之裝卸規則辦理之，鐵路免收裝費或卸費或裝卸費；但在裝卸時間，鐵路得斟酌情形，隨時指派負責人員，到場監視。

第三十六條 專用岔道整車貨物之託運。凡整車貨物須在專用岔道內裝車者，託運人應先將貨物，照章堆齊，然後填具託運單，向鐵路託運。經鐵路派員檢查相符，方得按照本通則第三十四條之規定，依次撥車裝運。

第三十七條 貨商自裝車輛之加封。凡貨商自裝整車貨物之車輛，必須在鐵路貨場內，會同鐵路員司，按照鐵路規定之整車加封辦法，各自加封。

第三十八條 貨物裝車之限制。裝載貨物之重量，不得超過

車輛之載重量；如有超過事情，應按照本通則

第五十八條及第五十九條之規定辦理。

凡用敞車或平車裝載貨物之高度、寬度，須在

鐵路所定裝載規限制之內，其長度以不妨礙車

鉤之連接，及手閘之運用為限。

第三十九條

篷布、繩索之供給。凡託由鐵路運輸之貨物，

用敞車裝運，或在貨場露天堆存時，所需篷布

、繩索，由鐵路供給，不另收費。如託運人自

備篷布，繩索裝運時，應由起運站填給「回頭

空件證」，並負責運回。

第四十條

貨場辦公時間。每日自上午八時起，至下午五

時止，為鐵路各站貨場公事房辦公時間。在此

時間內，辦理貨物託運及領取等手續，但自上

午六時起至下午八時止，凡託運人或收貨人得

在貨場搬運貨物，此外如有特別情事，經鐵路

之許可者，得於上項規定時間以外，隨時接洽

辦理。

第四十一條

貨物之押運。凡託由鐵路運輸之貨物，遇必要

時，經鐵路之許可，託運人得派人隨車押運。

每車至多以二人為限，應照章購三等客票，並

須於託運單內註明押運人姓名。惟裝載爆炸品

、危險品及毒性品之車內，押運人概不得乘坐

第四十二條

押運人應遵守之事項。押運人應隨身攜帶貨單

或檢貨單，以便稽查，並應遵守路章，聽從路

中華民國鐵路貨物運輸通則

第四十二條 員指揮，在車上尤不得吸烟及攜帶燈燭等類。
貨物運到之通知。凡貨物運抵到達站時，鐵路

為便利貨商起見，得于可能範圍內，通知收貨人；但通知之收到與否，鐵路不負責任。

第四十四條 貨物重量及等級之覆核。凡貨物運至到達站或

中轉站，鐵路認為必要時，得將貨物重行過磅

，或核對等級，或覆核運費及雜費，倘有不行

，應照章訂正，分別補收或退還運費及雜費

。但貨物之重量，與原票面記載相差不過百

分之二者，或重量之自然縮減者，仍以原票面

記載之重量為準，不另訂正。

第四十五條 貨物之檢查。凡鐵路運輸之貨物，如由鐵路發

現遺失、損壞或錯誤時，應請收貨人或託運人

，會同檢查。但鐵路遇必要時，亦得逕行施以

檢查，將檢查結果，知照託運人或收貨人，概

不收取檢查費，如貨物運抵到達站，交貨時，

收貨人對於貨物，認為有遺失，損壞或錯誤之

疑點，得請求鐵路予以檢查；除貨物之遺失，

損壞或錯誤之責任，屬於鐵路者外，應照章繳

納檢查費。

第四十六條 貨物之領取。貨物運抵到達站，收貨人或持提

貨單之人領取貨物，必須將「貨票」或「提貨單」

交出，并在「貨票」或「提貨單」上簽名蓋章，始

得領取；但收貨人或持有提貨單之人，如將貨

票或提貨單遺失，除提貨單遺失應照本通則第

七十三條之規定辦理外，其貨票遺失者，收貨

人得覓具妥實舖保，簽具「取保領物證」領取貨物。

凡覓具舖保，簽具「取保領物證」領取貨物者，每整車貨票，應核收手續費國幣二元，每一不滿整車貨票核收手續費國幣五角。

收貨人或持提貨單之人，務須將「貨票」或「提貨單」妥加保存，倘有遺失，被他人冒領貨物，鐵路不負責任。

第四十七條

無人認領或收貨人拒絕收受之貨物。凡貨物運抵到達站後，無人認領者，或遇收貨人拒絕收受時，鐵路得將該項貨物暫存貨場保管，核收保管費，並照下列各項辦法，分別處理之：

一、凡貨物運抵到達站，已過十日，尚無人領

取者，或遇有收貨人拒絕領貨時，鐵路應即據情知照託運人，詢問關於項該貨物之處置方法；惟對於容易腐爛或價值特別低廉之貨物，鐵路認為不足保證其應繳費用者，鐵路得隨時自行拍賣，或用其他方法處理之；

二、凡在上開知照發出以後，託運人之回答尚未接到以前，如收貨人前來領取貨物時，准將原貨交付，一面再行知照託運人；

三、凡貨物運抵到達站後，經過六個月無人認領，如託運人仍無相當處置方法之通知，或收貨人仍拒絕收受時，鐵路得將該項貨物變價拍賣，或施行其他鐵路認為適當權

中華民國鐵路貨物運輸通則

宜之處置。

第四十八條 貨物之拍賣。凡貨物遇有變價拍賣情事。除扣

出運費及雜費外，如有餘款，自拍賣成立之日起，鐵路代為保管一年。一年之內，託運人或收貨人得隨時取具殷實鋪保，填寫「領取餘款請求書」，經鐵路查對鋪保合格後，領取之。

如逾期不領，即作為鐵路所有。倘變賣之款，不足抵付一切費用者，須由託運人或收貨人負責照補。但鐵路規定實行拍賣時，應於可能範圍內，知照託運人或收貨人。

第五章 運輸之變更換票及阻滯

第四十九條 運輸之變更。凡貨物業經鐵路承運後，託運人

如欲採下列變更之一，或同時變更一種以上者

二二

，均作一次變更，每變更一次，須繳變更費國幣一元，其變更之手續，應將變更事項，記入「變更託運請求書」，押蓋與託運單上同一之印章或簽字，除尚未取得貨票或提貨單者外，應連同貨票或提貨單，逕向起運站請求之。俟鐵路認可，即可照辦。

(一)取消託運；

(二)停止裝運；(凡請求停止裝運者，必須同時取消託運。)

(三)變更裝運之順序；

(四)中途停運；

(五)中途停運之解除；

(六)運回原站；

(七)變更到達站；

(八)停止交貨；

(九)停止交貨之解除；

(十)變更收貨人。

第五十條 請求變更之限制。第四十九條所列運輸變更，

應受下列各項之限制：

(一)對於到達站及其他各項運輸變更，不得有

取巧行為；

(二)對於每一託運單內所載貨物之一部份，不得請求第四十九條所規定之變更；

(三)不滿整車貨物之變更，只限於取消託運、

停止交貨、停止交貨之解除、變更收貨人及在未裝車以前之變更到達站；

中華民國鐵路貨物運輸通則

(四)貨物運抵到達站，業已卸車者，不得再有

變更到達站之請求。

第五十一條 中途停運，或停止交貨逾期之處理。凡託運人

請求中途停運，或停止交貨時，自停止之時起，經過二十四小時後，如託運人仍無切實辦法者，鐵路得逕行採取認為適當之處置，因此所生一切損失，應由託運人負責。

第五十二條 變更到達站運費之計算。凡貨物尚未運抵原到

達站以前，請求變更到達站者，如係由貨物所在站前進或駛入支綫或他路，應按照自原起運站，經由貨物所在站，至新到達站之運價，計算運費。如係由貨物所在站，沿原綫後退，或後退以後，再駛入支綫或他路，應按照自原起

中華民國鐵路貨物運輸通則

運站至貨物所在站之運價，及自貨物所在站至新到達站之運價，分別計算運費；但其總數，不得少於自原起運站至新到達站之運費。

凡貨物已經運抵原到達站以後，請求變更到達站者，無論由貨物所在站前進、或後退、或駛入支線或他路，均按自原起運站至貨物所在站之運價，及貨物所在站至新到達站之運價，分別計算運費；但其總數，不得少於自原起運站至新到達站之運費。

第五十三條

變更貨物雜費之計算。下列雜費及因變更所生之費用，均須另外計算：

- (一) 因變更所生之裝卸費；
- (二) 取消託運時，自承運之時起，至將貨物取

- 出之時止，其間之貨物保管費；但第一次取消託運，而不將貨物搬出場外，並聲明在二十四小時以內，仍行託運者，得免收保管費；惟第二次取消託運，無論繼續託運與否，須自第一次承運之時起，至將貨物搬出或續行託運之時止，核收保管費；
- (三) 停止裝運時，自車輛發給之時起算，至鐵路收到停止裝運通知之時止，核收其開車輛之留置費；(參閱本通則第二十一條)
- (四) 中途停運時，自停車之時起算，至起運站接到其他變更通知之時止，其間車輛之留置費；(參閱本通則第二十一條)
- (五) 因第五十一條規定之處理所生之一切費。

第五十四條

整車貨物換票運輸，凡收貨人對於運到之整車貨物，如於該車到達六工作小時之內，未卸車之前，請求原車不卸，託運至某站者，應將貨票交出，照託運手續，填具託運單，經鐵路另發貨票，鐵路得免予卸車，仍利用原車運輸。此項換票運輸，得不受三十三條規定之限制，但不得有取巧之行爲。

第五十五條

運輸阻滯貨物運費及雜費之計算。如遇天災、事變、鐵路運輸發生阻滯，最短期內，不能恢復時，鐵路應即查明已經準備起運，必須經過災變區域之貨物，凡尚未裝車者，不得裝運；其已經裝車，並收清費用者，應即通知託運人

中華民國鐵路貨物運輸通則

起卸。除應收之雜費外，退還全部運費，不論已未裝車，如託運人請求改運某站，並不經行災變區域，而尚有通行列車時，鐵路仍可照運，但須將已收運費，與至新定到達站之運費，比算差額，分別補收或退還。如遇前項災變情形，貨物已運至中途站停留時，鐵路應即知照託運人，詢問關於該項貨物之處置方法，分別按照下列辦法辦理：

(一) 如託運人請求一俟交通恢復，繼續運輸時，必須鐵路認為在最短期內，運輸確有恢復之可能，方可照辦；

(二) 如託運人請求將貨物運回原起運站時，鐵路應予免費運回，並退還其已收之全部運

中華民國鐵路貨物運輸規則

費：

(三)如託運人請求將貨物改運某站(非原起運站)時，鐵路應將由原起運站至原到達站之運費，與原起運站至新到達站之運費，比算差額，分別補收或退還；

(四)如託運人請求將貨物卸於該中途站時，鐵路應退還其未運路程之運費。

凡在中途站停留或改運時，所需各項雜費，概不徵收。惟第四項之請求，經鐵路承認後，及第一第二第三各項請求，經鐵路將貨物運抵各該到達站後，所有雜費，均應照章核收。

第六章 貨物之損報私運及整車貨物之逾重量

第五十六條 貨物之損報。凡鐵路運輸之貨物，如貨商有損

二六

報情事，應按照下列各項規定，分別補費及處罰：概自原起運站至原到達站計算之：

(一)倘查有高等貨物損報低等者，其全批貨物運費，應照該高等貨物之運價計算補收，並照補收之數，加十倍處罰，

(二)倘查有爆炸品或其他危險品損報為普通貨物者，其運費應照該爆炸品，或該危險品之運價計算補收，並照補收之數，加十五倍處罰。此項損報物品，在路上運輸時察出者，除補收運費及罰金外，鐵路可將其貨由車上卸下，改裝別車，其裝卸各費，應由託運人擔任；倘有損壞其他貨商之貨物，或鐵路上之財產等情，該託運人應担

任一切損失倍償，

(三) 倘查有混合報運之整車貨物，超過十種以上者，其運費應照其中最高等貨物之不滿整車運價計算補收，並照補收之數，加倍處罰；

(四) 倘查有混合報運之整車貨物，超過十種以上，同時并有捏報等級，或以爆炸品，危險品，捏報普通貨物情事，除照捏報之高等貨物或爆炸品，危險品按不滿整車運價計算補收，并照補收之數加倍處罰外，再照補收加罰之總數，分別加十倍或十五倍處罰。

第五十七條 貨物之私運。倘查有私運貨物者，應照所定之

中華民國鐵路貨物運輸通則

運價核收運費，並照所收之數，十倍處罰。如

係爆炸品或危險品或毒性品，應照所定之運價核收運費，並照所收之數十五倍處罰。如係漏稅物品，除應照所定之運價核收運費外，並應將關係人連同貨物，一併送交當地主管官廳究辦。如係違禁品，除應將關係人連同貨物一併送交當地主管官廳究辦外，得免于追補運費。

第五十八條 整車貨物之逾重。凡整車貨物之重量，應以車輛載重量為限。倘有超過情事，應照下列各項分別處理：

(一) 凡整車貨物重量，在起運站或鐵路第一次過磅，發現超過車輛載重量在百分之二，以內者，如為鐵路所裝載，其逾重部分或

中華民國鐵路貨物運輸通則

應按整車運價以每百公斤為單位（不足百公斤亦照百公斤計）計算運費；如為貨商所裝載，其逾重部份，應按整車運價以每百公斤為單位（不足百公斤亦照百公斤計）加倍計算運費，免予卸車；倘超過百分之三時，應即將所有逾重部分卸下；

(二) 凡在中途站查出整車貨物重量，超過起運站或鐵路第一次過磅所磅重量在百分之二或以內者，免予計費倘超過百分之二，如為鐵路所裝載，其逾重部分，應按整車運價，以每百公斤為單位（不足百公斤，亦照百公斤計）補算運費；如為貨商所裝載，其逾重部份，應按整車運價，以每百公

斤為單位（不足百公斤，亦照百公斤計）加倍補算運費；倘超過車輛載重最百分之五時，所有逾重部分均應卸下，另按不滿整車貨物運送，並將其超過起運站或鐵路第一次過磅所磅重量之部分，如為鐵路所裝者，按不滿整車運價補算運費，如為貨商所裝者，按不滿整車運價加倍計算；

(三) 凡在到達站查出整車貨物重量，超過起運站或鐵路第一次過磅所磅重量，而在百分之二或以內者，免予計費，倘超過百分之二，而未在百分之五或以內者，如為鐵路所裝載，所有超過部分應按整車運價以每百公斤為單位（不足百公斤亦照百公斤計）

補算運費；如為貨商所裝載者，其逾重部分應按整車運價以每百公斤為單位（不足百公斤亦照百公斤計）加倍補算運費；倘超過百分之五時，其超過起運站或鐵路第一次過磅所磅重量，如為鐵路所裝者，應按不滿整車運價，補算運費；如為貨商所裝者，應按不滿整車運價加倍計算。

凡逾重貨物之運費，概自起運站至到達站計算核收。

凡託運人自行裝車，因裝運逾重，致車輛損壞者，所有修理各費，概歸託運人担付。

第五十九條 整車貨物之逾量，凡用敞車裝載之整車貨物，

中華民國鐵路貨物運輸通則

以裝載規為準，不得逾限，倘在起運站查出，超過裝載規，應即將超過部分卸下；如在中途站查出，除應將超過部分卸下另行運送至到達站外，倘係商人自裝者，其卸下部分，並應按不滿整車運價以每百公斤為單位（不足百公斤亦照百公斤計）補收運費，如在到達站查出逾重，倘係商人自裝者，其逾重部分，應按不滿整車運價以每百公斤為單位（不足百公斤亦照百公斤計）補收運費，如係鐵路所裝者，無論在中途站或到達站查出，其卸下部分應先補收運費。

第七章 賠償損失辦法

第六十條 請求賠償手續。凡貨物之全部或一部份遇有損

中華民國鐵路貨物運輸規則

壞或遺失。(凡貨物如按照應運抵到達站之時起算，已過期一個月，仍未運到；而鐵路亦不能確定該項貨物之所在時，亦作為遺失論)貨商請求賠償時，應由託運人或收貨人，憑「貨單」或「提貨單」，向起運站或到達站請求之。無論託運人或收貨人。在請求賠償之前，須到傷會同處理車站站長，查驗貨物損失之情形，並由鐵路在貨單或提貨單上，註明「損壞或遺失若干件及其重量」。託運人或收貨人，應立時或於最短期內，填具鐵路所備之「賠償請求書」一份，連同有關之各項單據，(如貨物價格證明單據、貨單或提貨單及貨名詳細單)等一併提交該處理站長。站長接到該項請求書後

第六十一條

須迅速轉送車務處長，查核辦理。並開具「賠償請求書收據」一紙。交付請求賠償者，以爲日後領取賠償金之憑證。如不依照上述一切手續，而請求賠償者，鐵路得拒絕處理之。貨物運抵到達站，如發現一部分損失，經會同鐵路查驗後，其未受損失部分，應由收貨人先行提出並在「貨單通知書」聯及「貨單」或「提貨單」內註明領出件數，簽名蓋章；其「貨單」或「提貨單」仍歸收貨人持執，俟填具「賠償請求書」時繳回鐵路。但收貨人不願領出該項未受損失部分時，鐵路應暫爲保管，照章核收保管費。

賠償之處理。凡貨物如有遺失或損壞，託運人

或收貨人請求賠償時，鐵路應自收到賠償請求書之日起，至多於一個月內，按照下列各項規定分別處理之：

(一) 如於未經決定賠償以前，鐵路將遺失貨物查出，並將該貨物完整送交請求賠償者，或其代表人收納，則鐵路認為解脫賠償之責；

(二) 如貨物有遺失或損壞，鐵路亦得斟酌情形，將品質相同之貨物抵償已遺失或損壞之貨物；

(三) 貨物如有遺失或損壞，應由鐵路賠償時，其賠償價格之限制，以該項貨物在起運站託運時之同樣貨物普通市價為標準，其已

中華民國鐵路貨物運輸規則

繳之運費及雜費，一併退還。惟該項市價，不得超過託運單內填明之數目。凡在託運單內雖經填明價值，然其實價仍須由請求賠償者證明之。至鐵路對於貨物之一部份之損失，則照該損失部份對於全部貨物之比例數，賠償貨價，并退還運費及雜費。

第六十二條

賠款後查出已失貨物之處理。鐵路在已付賠款以後，如將遺失貨物查出，須即通知請求賠償人，可將鐵路已付之賠款退還，領取貨物。如發出此項通知後，逾一個月尚無人領取，則該項貨物當由鐵路自決處理之。

如因地址不明，無法通知時，鐵路應將查出貨

中華民國鐵路貨物運輸規則

三二

物情形，在起運站及到達站布告一個月，如逾期仍無人領取，鐵路得將該項貨物自決處理之。

第六十三條

請求賠償權之消除。貨物之損失賠償請求權，除特別規定者外，概自發現損失之日起算，經過六個月，即行消除。

第八章 提貨單之發行

第六十四條

提貨單之性質及效用。鐵路所發行之「提貨單」，為有價證券，與現貨有同等之價值，可作押借或買賣之用，故對於提領貨物之人，不問其是否提貨單上所載之收貨人，祇須在提貨單有效期內，持有提貨單，並在該提貨單之背面，經由原託運人，或由原託運人所簽鑒之人，正

第六十五條

式簽讓者，即有提領貨物之權。但由原託運人簽讓時，並應在提貨單背面，押蓋與原託運單及貨票通知書上同一之印章。

發行提貨單之限制。凡鐵路運輸之貨物，貨商均可請求發給「提貨單」；但下列各種貨物不在

此例：

- (一) 鐵路不負責運輸之貨物；
- (二) 容易損壞腐化之貨物；
- (三) 價值低廉不足以抵償運費之貨物；
- (四) 在專用岔道內卸車之貨物；
- (五) 鐵路代收貨價之貨物。

第六十六條

提貨單有效期間。鐵路所發行之提貨單，其有效期間，自發行之日起算，以六個月為限。過

期作廢。(例如二月二日所發之提貨單至八月

一日下午十二時滿期過十三時即行作廢)

第六十七條

提貨單上之鐵路印章。鐵路所發行之提貨單上

須蓋有鐵路局之凸印，會計處長之官章，發行

站站長及填發員之名章，始發生效力。

第六十八條

提貨單不得塗改。提貨單內所記事項，不得塗

改，倘有塗改，作為無效。

第六十九條

提貨單內所載貨物之價值。提貨單內所載貨物

之起運時價值，係與託運人在託運單內所填報

之價值相同。鐵路對於託運人所填報之價值，

當嚴厲監督，力求真確；但不負證明之責。

第七十條

提貨單之換發。凡發行提貨單之貨物，如託運

人按照本通則第四十九條之規定請求變更時，

原提貨單應即作廢，另發新單。

第七十一條

承受提貨單之查對。凡提貨單押借或買賣之時

，承受人應先向起運站或到達站調查。經站長

在提貨單附記欄簽字證明確實，方可承受。

第七十二條

承受提貨單後之通知。凡押得或買得鐵路所發

行之提貨單時，承受人須即備函(或用電話)將

提貨單號數，發行日期、貨名、起運站、本人

通訊處及電話號數等項，通知到達站，以便通

事接洽。

第七十三條

提貨單遺失之聲明。凡提領貨物，必須將提貨單

交出。如將提貨單遺失時，須立即取具殷實鋪保

，至貨物所在站，填寫「提貨單遺失聲明書」，交

與站長，由站長發給「提貨單遺失聲明書收據」

中華民國鐵路貨物運輸規則

三四

，同時並應登報，或以其他方法聲明該號提貨單遺失，作廢。但在聲明遺失提貨單之前，貨物被持有該提貨單之人領取者，鐵路概不負責，並對於提貨單遺失之聲明，亦不予接受。

第七十四條

提貨單遺失後提貨方法。提貨單經聲明遺失後，聲明人得任擇下列三項之一辦理之：

(一) 銀行或商號保證提貨。如提貨單遺失，而急欲提領貨物者，除須照本章第七十三條所開通知車站聲明遺失外，可以鐵路認可銀行，或股實商號之「銀行或商號保證狀」提貨。其保證款額，應為提貨單上所開貨物價值，運費及雜費之共計額，另加三成之總數。被保證人，並須出具「銀行或商

號保證狀提貨請求書」，連同銀行或商號保證狀，交與貨物所在站站長，由站長發給「銀行或商號保證狀收據」，先行提領貨物，該項銀行或商號保證狀，自提貨單發行之日起算，經過六個月，而無轉售者，被保證人始得將站長所發之銀行或商號保證狀收據，交還提貨站撤回之，在保證期內，如有人持該號提貨單向鐵路提領貨物者，鐵路應即一面據情查究，一面通知被保證人，立即來站，會同與持單人交涉，俟釐清後，須將提貨單連同站長所發之銀行或商號保證狀收據，一并交還，始得撤回保證狀或提領保證狀內所保

之款額。倘鐵路通知發出後，經過十日，被保證人仍置之不理，或竟無法通知者，如持單人有相當理由，鐵路得以該保證狀向保證銀行或商號提取狀內所保款項之總額，交付持單人，以爲原貨之代價；惟持單人須取日股書舖保，並在交還之提貨單上註明「收到原貨代價國幣 元 角 分」，簽名蓋章，經站長查核認可後，始得領款；

(二)押款提貨。如提貨單遺失，而急欲提領貨物者，除須照本章第七十三條所開通知車站聲明遺失外，亦可以押款提貨，其押款之數目，應照提貨單上所開貨物價值，運

中華民國鐵路貨物運輸規則

費及雜費之共計額，另加三成之總數，一律繳納現款，並具「押款提貨請求書」，交與貨物所在站站長，由站長發給「提貨押款收據」，先行提領貨物。該項押款，自提貨單發行之日起算，滿六個月而無輕轉者，押款人始得將站長所發之提貨押款收據，交還提貨站提回之，但不給予利息；在押款期內，如有人持該提貨單向鐵路提領貨物者，鐵路應即一面據情查究，一面通知押款人，立即來站會同持單人交涉。俟輕轉清楚後，須將提貨單運回站長所發之提貨押款收據，一併交還，始得提領押款；倘鐵路通知發出後，經過十日，押

中華民國鐵路貨物運輸通則

三六

款人仍置之不理，或竟無法通知者，如持單人有相常理由，鐵路得將押款之全額，交付持單人，以爲原貨之代價；惟持單人須取具股實舖保，並在交還之提貨單上註明「收到原貨代價國幣 元 角 分」簽名蓋章，經站長查核認可後，始得領款；

(三)到期提貨。凡業經聲明遺失提貨單之貨物，自提貨單發行之日起算，經過六個月有效期間，而無轉轉者，聲明人得於期滿後十日之內，取具股實舖保填寫「到期提貨請求書」，連同提貨單遺失聲明書收據，一併交與貨物所在站站長領取之；

如聲明人不於所定期滿後十日內之限期提領貨物，鐵路得將該項貨物變價拍賣，拍賣後如有餘款，原聲明人除按照本通則第四十八條之規定辦理外，並須將提貨單遺失聲明收據交還，始得領取；

自聲明人向鐵路聲明遺失提貨單之日起，至提貨單有效期滿之日止，有人持該號提貨單向鐵路提領貨物者，或貨物業經鐵路照章拍賣，而有餘款，聲明人尙未具領以前，有人持過期廢單，前來領款者，鐵路應即一面據情查究，一面通知聲明人，立即來站會同持單人交涉，俟轉轉清楚後，須將提貨單，或過期廢單，及提貨單遺失

聲明書收據，一併交還。始得提領貨物或餘款。倘鐵路通知發出後，經過十日，聲明人仍置之不理，或竟無法通知者，如持單人有相當理由，鐵路得將貨物或餘款，交付持單人，但持單人須取其殷實舖保，並在交還之提貨單上簽收並蓋章。

第九章 代收貨價

第七十五條 代收貨價貨物之限制。凡鐵路運輸之貨物，貨商均可托由鐵路代收貨價，但下列各種貨物，不在此例：

- (一) 鐵路不負責運輸之貨物；
- (二) 容易損壞腐化者；
- (三) 價值低廉，不足以抵償運費者；

中華民國鐵路貨物運輸規則

- (四) 每一貨票貨物價值，超過一千元以上者；
- (五) 配賬運輸，存付運輸，保付運輸暨發行提貨單者。

(運費雜費不包括在內)

第七十六條 代收貨價手續費。鐵路代收貨價，應按照代收款額百分之一核收手續費；但每一貨物之手續費，起碼應為二角五分；託運人應在領取代收貨價票時繳付。由鐵路填發車站雜項進款收據。倘收貨人拒絕領貨，此項手續費，概不退還。

第七十七條 代收貨價之請託。凡貨商欲託鐵路代收貨價，須在「託運單」上「特約事項」欄內，填註「請代收貨價」等字，並貨價之銀數，並在數字上加

中華民國鐵路貨物運輸規則

蓋託運人之印章。鐵路即根據此數，填在「代收貨價貨票」內。凡託運人填註銀數時，必須用墨筆寫國文大寫數字，如壹、貳、叁、肆、伍等，不得塗改。託收之貨價，應以兩幣為本位。

第七十八條 貨價之限制。託運人所填報之代收貨價，應以不超過「託運單」上起運時價值欄內銀數為限；但如運費、雜費等，由託運人在起運站付訖者，而欲鐵路向收貨人代為收回時，得將此項費用，加入代收貨價銀數內。

第七十九條 代收貨價貨票之發給。代收貨價之貨物，一經承運，每一「託運單」除填發「代收貨價貨票」由託運人寄交收貨人用以付款提貨外，並發給「

代收貨價領款憑證」。應由託運人保存，用以領取貨款。託運人對於已經起票之貨物，不得請求將代收貨價數目增加或減少。

第八十條 代收貨價貨票，不得押借或塗改。「代收貨價貨票」及「代收貨價領款憑證」，不得押借或買賣。其內所記事項，不得塗改；倘有塗改，作為無效。

第八十一條 收貨人付款提貨。收貨人接得託運人寄到之「代收貨價貨票」，應即帶同該貨票，付款提貨。

第八十二條 貨價之領取。鐵路交付代收貨價，由原起運站辦理之。託運人接到原起運站通知領取貨價時，應即在鐵路所發之「代收貨價款項」上，押

蓋與原「託運單」上同一之印章，持往該站領取代收之貨價。

第八十三條

「代收貨價領款憑證」遺失之處理。「代收貨價

領款憑證」，如有遺失，須即由託運人填具「代收貨價領款憑證遺失聲明書」通知起運站，由該站給以「代收貨價領款憑證遺失聲明書收據」，同時託運人須登報，或用其他方法，聲明遺失之「代收貨價領款憑證」作廢；經過十日後，如無轉轉，方得取具殷實舖保，向該站領取貨價。

第八十四條

「代收貨價貨票」遺失之處理。「代收貨價貨票」如有遺失，應依照本通則第四十六條所規定取保領物辦法處理之。

中華民國鐵路貨物運輸通則

第十章 附則

第八十五條 本通則定於中華民國二十四年十月一日起施行。

第八十六條 本通則自公布施行之日起，所有從前貨車運輸通則、貨車負責運輸通則、貨車負責運輸提貨單章程、鐵路代收貨價章程，概行作廢。

第八十七條 本通則如有未盡事宜，得由鐵道部隨時修正之。

交通麟爪

一月來之鐵路

淮南鐵路完成在即

淮南煤礦局建築之淮南鐵路，由煤礦所在地之田家庵起，中經大通，淮安，水家湖，朱巷，下塘集，羅集，雙墩集，合肥，撮鎮，橋頭集，烟場河，中桿，以迄蕪湖對江裕溪口，計長一百八十餘公里，自興建以來，工程進展甚速，由田家庵至巢縣縣城一段，已於上月杪完成通車，運輸煤灰並附挂四等客車，開行迄已兩旬，營業尚稱發達，至由巢縣至終點之蕪湖對江裕溪口一段，約長六十餘公里，路基土方刻

已完全築成，惟因橋樑多至三十餘座，工程較為艱巨，費時自亦較久，一俟於限期內完成，即行開始鋪軌，昨日該路某負責人由礪山來蕪，與江南鐵路公司有所接洽，據談，裕溪為該路終點之總站，且須與蕪湖江南鐵路聯運，關於站基土方，現已收買竣事，正在計劃建築中，預料本年底，一切工程均可告竣，全路開始通車，明年二月初旬加挂客車，正式載運旅客，為便利往來客商計，並將與江南鐵路辦理聯運，蕪湖至裕溪口計為二十五華里，擬仿照滬平通車辦法，購置輪渡載運列車，祇須半小時即可到達，繼請此輕便鐵路建造極經濟，需費較他路為少，將來完成後，淮南煤運輸既便，

其銷路必可暢旺。目前礦山之煤，已源源向巢縣裝運，再裝民船僱小輪拖帶來蘇，運銷下游各地云云。此外江南鐵路之進展工程，據該公司襄理周賢碩君告記者，由孫家埠展築之測量工程，現已到達寧國縣境胡樂司鎮，一俟經費籌足，即開始興工建築，將來進抵屯溪後，黃山勢必更形繁榮，至蘇孫鎮一段，近來營業亦漸趨發達，為便利旅客起見，待新購之機車運蘇，將由每日三班增至四班，來回計為八次云。

隴海鐵路西成段工程概況

隴海鐵路西展工程，自本年一月一日通車西安後，路局方面，即着手進行西成段，(西安至咸陽)工程，同時完成西成段建站及鋪石工作，現西成段沿綫碎石已鋪置完畢，行車速率與全段無異，建站工作，西成段瀋陽關華陰，華州，渭南，商潼，各大站已均修築完竣，西安站最大設有售票房及機

廠停車廠堆棧等。工程甚巨，現尚在建築中，十月底可一律完成，華陰臨潼兩站，有華山及華清池驪山等風景區，遐邇馳名，每年遠道來遊者極衆，路局為點綴風景並招徠遊客起見，特將華陰臨潼兩站建為古宮殿式，紅牆碧瓦，別有一番古色古香之風味為兩地風景生色不少，現已建成。西成所至此已完全修築完畢，路局方面，以西成段最近貨客運輸均非常擁擠，且陝棉開始登場，均須由隴海路向外轉運，特新購新式機車四輛，行駛全路，目前積極運輸棉花，兩輛已駛抵西安，路局統計，最近兩月之運輸收入已有激增，至西成段建築工程與咸寶段(咸陽至寶雞)測量工程，進行均有相當之成績，西成段建築，自本年春季解凍後開始，測量完成隨即購地，本年五月終招標開始，修築土方及橋涵工程，經數月之努力，現西成全段土方工程，至本月底可完全完成，目前

王方均已連接，橋孔土基亦成，全段長六十華里，中經渭河及澧河兩大流，澧河較窄，渭河最寬，架設鐵橋工程極鉅，經工程局數度測量，現已開始建築橋基，西成段材料，由路局向法訂購，分批集中浦口海州兩地，近因西段軍運忙碌，至日前始先後運集西安，刻已集中西安站向西繼運中，每日工程運輸車來往不絕，路局已定十月一日起開始由西安向西敷軌及架橋工程，預計決如限於本年底通車咸陽，以工程局之計劃觀察，現由咸陽至興平一段土基，亦已開始興工，如西成段工程進展迅速，敷軌早日抵達咸陽，決繼續由咸陽向興平敷軌，因咸興間僅三十餘華里，沿途甚無橋涵工程之建築，與西成段較易多多，以工程局之觀察，本年底不但通車咸陽決無問題，且大有於年底通車興平之可能，至咸陽至西安間，路局劃定為西段工程局之第一總段，咸陽至寶鷄為第

一月來之鐵路

二總段，第一總段工程已如上述，第二總段之工程，刻已委定王成爲總段長，全段經興平，武功，扶風，岐山，鳳翔，寶鷄，等縣，總段辦公處設於扶風絳帳鎮美嘴村，劃全總段爲數分段，各分段長亦已委定到差，目前正積極辦理定綫測量，興平咸陽段，早已測竣，興平至扶風日前亦測竣，扶風至寶鷄段正測量中，工程局一方進行定綫測量，一方面即進行購地工作，根據定綫向民間收買土地，進行以來，頗稱順利，因路局隨購定隨即發價，民衆更感交通便利之需要，對於鐵路工程之進行，無不表示十二分歡迎，故工程之進行甚阻碍，咸興段之興修土方橋涵，路局已登報招標，依據工程局之預計，西成段年底通車，並通車興平亦屬可能，至本年底或明年一月即開始興修興平至寶鷄之工程，明年下半年定可通車寶鷄矣，工程局現尙設於鄭州，決定于下月初移設

一月來之鐵路

於西安，此間正修理房屋，工程局移設西安後，對於工程之推進當益較便利，隴海路西展工程不斷進行，對西北經濟交通之發展，正西北民衆所注目期待中也。

同蒲路南段鋪軌工程月底可達風陵渡

晉當局爲使同蒲鐵路預定期限完成全綫通車起見，故對該路修築工程督促頗嚴，現南段鋪軌於九月十七日已至運城，現正向虞鄉積極進行中，九月底即可鋪至風陵渡，南段工程，至此即達終點，定於十月五日起，南段全段各貨列車，由太原總站直達風陵渡，每日對開一次，刻下車務機務各項工作人員，均在積極進行一切工程，該路北段除由太原至原平及忻縣至河邊村忻密支綫業已先後通車外，由原平至大牛店間，業已開工繼續鋪軌，陽至堡至大營鎮間，已派員前往視察，準備興工，將來並擬改爲陽大支綫，此段工程亦鉅

四

橋樑一項，即達七十餘處之多，此外計劃已久之平汾（平遙至汾陽）鐵路，一切均已籌備就緒，日內即行開工，全綫計長三十四公里三，建築預算爲二十八萬二千六百一十八元一角，至所需鋼軌，因同蒲路曾向外國訂購鋼軌一千公里，向本省西北煉鋼廠訂購五百公里，除由一千零八十六公里外，其餘均可臨時撥用，現平汾路所需鋼軌，已由閻氏批令先將同蒲北段鋼軌借用，此路位於商業重要區域，將來完成，則其發達自在意中，又同蒲路自逐段通車以來，因路軟土鬆，行車速度頗緩，後因路身漸固，速度亦隨之略加，現該路管理處以路基多已堅實，又以寒冬將屆，晝短夜長，爲增進旅客幸福起見，決自十月一日起將南北兩段通車，悉行更改加快行車速度，並爲便利客商貨運，決自十月一日起由北段之原平至南段之運城間各站開始辦理零担貨物，負責運輸。

凡託運貨物自交貨後至領收前，各貨商勿須派人押運，如有減少損壞等情，管理處負完全責任云。

首都鐵路輪渡兩年來財政狀況

首都鐵路輪渡，自民國二十二年十月通車以來，迄今已將二載，據該輪渡會計主任蔣鳳五九月十六日在鐵道部總理紀念週報告輪渡營業，自二十三年三月起，逐有進展，每月最高達八萬七千元，平均每日收入二千九百元，綜計兩年來營業進款，第一年自二十二年十月起至二十三年九月止，七十三萬元，第二年自二十三年十月起至二十四年九月止，約八十四萬元，兩年共計一百五十七萬元，營業用款第一年二十三萬元，第二年因增加船次，添設員工名額，及捏泥等關係，用款略有增加，約三十一萬元，兩年共計五十四萬元，營業比例為百分之三四，六五，在營業進款一百五十七萬

一月來之鐵路

元內，減除用款五十四萬元，計得淨利一百零三萬元，再除英庚款利息二十萬元，實得盈餘八十三萬元，平均每年盈餘四十餘萬元，估資本總額百分之十，營業收支情形，既如上述，惟財政狀況，因受英庚款還本付息影響，仍極拮据，輪渡借用英庚款，計國內工款五十八萬元，國外第一批料款二百六十四萬元，第二批料款三十三萬元，合計三百五十五萬元，規定在民國二十五年前，本息全部清償，現國內工款五十八萬元，已知數還清，第一批料款已償還一百三十二萬元，兩共一百九十萬元，前項本金，除營業收入全部撥充外，不敷之數，及輪渡小常開支，均由本部及津浦京滬兩路墊付，預計第一批料款，可於二十五年底還清，第二批料款，於二十六年一年以內，亦可清償，俟英庚款全部還清後，再撥還本部及津浦京滬兩路墊款，大約在八年以後，輪渡全部償

一月來之航空 一月來之航政

務，即可完全清償云。

一月來之航空

歐亞航空公司陝蓉綫定期開航

歐亞航空公司奉命籌開之陝蓉新綫已兩閱月之多，除漢

中機場工程須十月間方可竣工外，其餘西安成都各站，均已

佈置完竣，現公司已決定九月二十五日正式開航，不致屆期

，惟經過漢中，暫不降落，有待該機場竣工後，繼續載郵售

票也，向德國訂購之 200 號巨型機，九月十五日在滬招待各

界試乘後，現定二十三日由滬啓飛處女航赴成都，準備為該

線航行之用，當日即可抵蓉，準二十五日晨由成都正式開航

飛陝返滬，每週班期航行二次，俟第二架巨型機到滬後，再

加入航行，陝蓉綫搭客票價，業經公司訂定，並呈交通部核

准在案，計全綫二百元，由西安至漢中八十元，由漢中至成

都一百二十元，如轉接他綫則按原價照加，至第二架容克式
二五號巨型機，將於九月底由柏林啓飛來滬，下月初可到滬
，又一六〇號快機一架，早已由德裝輪來華，準十月初亦可
到滬也云云，

一月來之航政

招商局擬派公平輪行駛上海海防航線

華商輪船公司海翊與國營招商局訂立合同，代理海翊輪

行駛上海，廈門，汕頭，香港，海口，北海 海防綫，方於

九月六日領得國際安全航證由滬開航，於九月十七日抵海防

，今華商輪船公司，已將該輪轉租與香港源安船務公司，中

止由招商局代理，招商局總經理劉鴻生，今因中止代理海翊

輪，為維持上海海防間之航線，擬派公平輪（總噸二千七百

零五噸淨噸一千七百四十二噸）行駛，因海口北海等處代理

行，均由該局接洽，且訂有合同，故已向理事會提出，昨日下午四時即開會討論原則通過，交總經理處辦理，

一月來之電政

國內外無線電話定本年內先後開放

交通部於本年五月間與粵省磋商決定，合作籌辦滬粵漢長途無線電話，滬方工程，由國際電訊局負責辦理，除漢口線因受水災關係，工程停頓外，滬方真如總台業已落成，機件亦經裝妥，至粵方工程，亦已於九月初竣事，並曾由負責辦理之粵專員鄧宗堯來滬入京，向交通部報告，並商議通話手續，現鄧已回粵，故滬粵間定將先行試話，十月十日午夜正式通話，視成績如何，再逐漸推廣至青島，天津，北平，等各市，至國外部份之中日兩國無線電話，自日遞信省代表荒川來滬，與國際電訊局接洽後，原擬九月十五日即行通話

一月來之電政

嗣因籌備不及，致不克如期實現，目下荒川代表業已回日復命，十一月一日可以開放通話，關於通話價目，現由交通部擬定收費標準，仿照國內長途電話成例，每次以時間計算，價格必較無線電為巨，預料將來正式通話後，對中日兩國之政治外交消息傳遞，必更迅速也。又英·美·德·意·菲列濱·等國，自國際電台開始試話後，成績殊佳，現試話工作已畢，乃由該局轉接至甯北及租界內試話，以後何擬逐漸轉接至南京·北平·天津·青島·徐州·杭州·嘉興·長沙·江西·等地，蓋將來通話後，國內各地，均得直接與各國通話，故在試話期間，必須逐地試驗，以臻完善，至於通話確期，除美國方面，已由上海電話公司副總裁譚學聞氏赴美接洽，商簽通話合同初步手續外，其菲列濱係由局方直接磋商，他如英·美·意·德·各國，則由交通部直接辦理，大

致在本年年底之除夕日午夜全部開放云。

月來之公路

晉省公路修成三千餘里

晉省省政十年建設計劃案規定，人民義務服役修路標準，由省縣村同時進行修築，蓋以交通關係重要，非如此辦理，難期費用省而成功速也。茲將本省歷年省縣村修路情形，分述如左，(甲)省路(一)省路以往修築情形，民國九年本省旱災，因利用工賑及兵工修築太原至大同，太原至運城，平定至遼縣，太原至軍渡，各汽車路，共長二千一百十二里，以後繼續進展，截至十八年止，復先後完成者，有侯馬至河津，運城至風陵渡，祁縣白圭鎮至晉城，忻縣至五台河邊村，汾陽至平遙，介休至汾陽等汽車路，共長一千五百三十八里，現在已成各路，共有三千六百五十里，此後未再增築，

除平遠路僅行駛平軸大車外，餘皆通行汽車，(二)省路管理情形，本省各段汽車路完成後，於民國十一年七月，共劃為十二段，計晉南四段，晉北三段，晉西二段，白晉二段，平遠一段，每段設一段長，辦理修路及收捐事宜，歸前省公署管轄，至十六年移歸建設廳，二十一年五月，為整理全省汽車路便利商人起見，將已成各汽車路包歸專商專利行駛，取消各段段長，改組汽車路臨時管理委員會，專負修路之責，至二十二年復將管理委員取消，另設汽車路管理局，接辦修路事宜，仍歸建設廳管轄，至修路費用原預算十六萬元，至二十一年度按七成扣發，實領十一萬二千元。(三)，省路現在擬修情形，本省汽車營業，晉南較為發達，共有客貨汽車二百四十七輛，每年營業收入，約有七十餘萬元，佔全省汽車營業收入二分之一，自同蒲鐵路通車後，客貨多改由鐵路，

該路汽車營業，日見銷滅，現在已有一落千丈之勢，現正計劃修築晉城至曲沃，及黎城東陽關至臨汾兩汽車路，藉資救濟。其他各路營業尚均照常，再晉西現因防務吃緊，為便利軍運起見，擬將岢嵐至山陰借岳鎮及五寨三岔鎮至河曲之汽車路，提前修築，現亦從事勘測，此外擬修省路，尚有一萬餘里。(乙)縣村路(一)縣村路以往築路情形，民國十一年晉省南北汽車路完成後，曾制定各縣修理道路橋樑規則，通飭各縣於每年霜降後，十五日內，將縣中應築道路，一律修竣，至冬至後十日內呈報覆查，期與已成汽車路，縱橫聯貫，惟辦理多年，成效甚少，至民國十八年經建設廳將前項修理道路橋樑規則重加修正，並製定交通調查表，通令各縣切實辦理，雖較前漸有進步，然多從事整理舊路，至新路因限於經費，尙少開闢，迨至二十二年間，山西省政十年建設計劃

案公布施行，規定人民義務服役，修築縣村路，以全省男子總數二分之一二百萬人計，每人每年工作十日，以工數十分之九，修築縣村路，每年共可修成二萬里為期成數，以其三分之二為必成數，逐年依次進行，同時並按照計劃案制定各縣修築村路辦法。及工程報告表式，通飭各縣自二十三年起，實行修築，以期日有進展。(二)縣村路二十三四年進行情形，自民國二十二年十二月，各縣修築村路辦法公布後，即飭令按照規定於每年農暇時徵調義務男子從事修築，由縣長及教育局長各區村長等負責督促，如有石路橋樑必需費用，屬於縣路者，由縣籌給，屬於村路者由各村分擔，統計二十三年份各縣共修村路六萬零八百七十五里，平均每縣五百七十餘里，比較原定期成數超過三分之二，經派委省視察員詳細覆勘，成績尚佳，至二十四年分別續修村路，現據報測者

一月來之公路

四十八縣，其計修成村路三萬八千九百五十八里，每縣平均八百餘里，比較原定期成數量超過四倍以上，一俟其他各縣報齊派委履勘後，再另統計云。

陝省各公路建築概況

陝省交通，除隴海路通車西安外，其他全陝交通，近始有汽車之運輸，自全國經濟委員會着手修築西北各省公路以來，在陝省有西蘭路及西漢路漢寧路等，以上均係國營公路，同時省當局亦積極修築省各公路。年來陝省交通事業確有長足之進步，茲將全省國營公路及省營公路修築之概況，臚列於次。國營公路，西蘭公路，西蘭路以前由西安至蘭州為昔日之驛道，本可勉強通行汽車並大車，自去歲春季由經委會西北辦事處負責修築，全線新建橋涵，改變路線，新築路基，至今已變為康莊大道，計時一年有餘，至本月始告完成

現由西安至蘭州，僅須四日可達，票價亦減至二十五元左右較昔日已減大半，惟沿線均係粘土路面，一遇大雨，仍難行車也，(二)西漢公路，西漢路由西安至漢中(南鄭)全線長一千餘華里，由鳳翔經寶雞以南，經鳳縣留壩，須越鳳嶺大散關，山路窄狹，盤桓於山中者三百餘里，為全縣最困難之工程，經會特組西漢路工務所負責進行，自去歲年底開始進行以來，全部力量均用之於開山工程現正在轟炸秦嶺各隘道，並暫停交通，行旅均改行西安至鞏縣經城固之舊驛驛道，西漢全線工程約本年底可通車，昔日西漢間須由驢車花桿通行，費時須半月之久，將來通車，預計三日可到矣，(三)漢寧公路，由漢中(南鄭)經褒城沔縣至寧羗，原即川陝甘聯絡公路之一段，經蔣委員長令積極興修，陝省當局以無此財力修築，乃商同經會，合作進行，現已在漢中設立工務所委

黃慶慈為總工程師，黃已馳抵工地籌劃開工，至漢寧全段之修築，係由經會擔任經費，陝省府擔任工程責任，如工程之進行，徵集民工及兵工均由省府負責辦理，因為聯絡川陝甘交通，測量由經會派測隊施測，原選定兩線以聯絡川甘，一線由甘徽成入略陽至寧羗，一線由漢中經沔縣至寧羗，現勘查結果，以由漢中與西漢路聯絡經沔縣至寧羗為宜，現決先探修此線，估計工程費須九十餘萬元，現修路員工均已先後集中漢中，預定雙十節正式開工，全線約四個月可完成，將來由陝省經西漢路與漢寧路聯絡與川省可直接通車，同時甘省並修築川甘公路至廣元三省交通，將有極大之發展，以上為陝省境內國營公路之現狀，同時西安設有經委會西北辦事處之國營公路管理局，負責修護並發展西北國營各公路事業，最近正與陝省交通當局商洽國營及省營公路聯運辦法，原

一月來之公路

辦法正審核，日內可公佈，約十月初可開始辦理聯運。省營公路（一）西鳳公路，原由西安至鳳翔，（與國營西蘭西漢路均同線現自本年三月中旬鳳隴路修竣通車後，改為西隴公路，即由西安直達隴縣，並與甘省之天馬路（天水至馬鹿鎮）聯絡，為陝省關中與漢中通隴南之主要大道，西隴全線約五百餘華里，最快一日可達，平時多行駛兩日，現甘境天馬路尚未通車，將來西通隴南，南通四川，為陝省主要之省道（二）咸榆公路，由咸陽至陝北榆林，為貫通陝省南北關中區與榆林區之重要幹路，全線長一千八百華里，中經十餘縣城，陝省原定為主要之省道幹道，惟以沿途多山，地瘠民貧，財力有限，未能及早興修，去歲復奉蔣令，修築陝北三大幹路，即咸榆路，（咸陽至榆林）榆吳路（榆林至吳堡）榆寧路（榆林至寧夏）陝省以人力財力均有未及，現僅先修咸榆路，自今

一月來之公路

一一一

春正式開工以來，征集民工按縣分修土方，由工務所修築橋涵，現咸陽至中部段大致完成已可通車，北段因陝北匪熾，且均經過匪區，今夏工程員工被匪殺擄者極衆，匪且破壞已成之路基，不得已工程遂暫行停頓，近奉令已恢復開工，並由綏德行政專員杭毅協助進行，由軍隊保護復工，日來在兩段之工程人員均已北調，如陝北剿匪進展，全線完成之期，當在不遠，(二)西荆公路，由西安至豫鄂邊境之荆紫關，全線約六百華里，全路須經越秦嶺及灤河雒水兩大河流，自本年夏季正式開始測修以來，工程進展甚速，工務所設藍田，近為推進工程，遷至商縣，由西商縣之西商段，已於上月測竣開工，全線土方石方及橋樑工程，均已招標包商修築，材料亦大部運抵工地，藍商間須經秦嶺之黑龍口山嶺，現已着手轟炸。

西商段定十一月底通車，由商經龍駒寨至荆紫關段，近正測量中，預定全線於明春可以通車，此路不但貫通陝豫鄂交通，並與陝省經濟有莫大關係，因陝省秦嶺山中，山貨出產極多，過去因交通不便，無法輸出，倘西荆路完成，山貨均可輸出，對於陝省經濟之發達未可限量也，(四)漢白公路，(由南鄭至白河)為陝南橫貫之要道，沿漢江東行，與鄂省之公路至白河隕西銜接，較西荆公路尤為重要，自本年春興工以來，會由省府建廳派遣工程人員到漢中組工務所開工，並由各縣興修土方，今漢陰西鄉各段已修竣，至本年七月，陝省同時修築各公路，財力已無法應付，經商請經會協助亦無結果，於上月遂正式宣告暫停進行，所有工程人員均調漢章路工作，工人給資遣散，已成十基令各縣暫時罷工，恐今後漢白路之復工，須待陝財力稍有辦法始可進行也，(五)原

慶公路，由三原通甘省隴東之慶陽，為陝關中渭北與隴東之交通要道，當清末民初，甘省商賈均由此道運輸貨物。今皆行走西蘭路矣，陝省府為發展川陝商務，近擬修築公路，經派員測量，因匪累阻測工，遂即停測，現當局已決心修築，測隊復又出發，開工之期尚難決定，此為陝省近來修築各主要幹路之情形。其他短距離之各公路，已修竣通車者亦衆，如西安至潼關之公路，雖有隴海鐵道但公路仍可通行，由西安至渭北涇陽三原富平大荔蒲城及由潼關華陰至大荔朝邑各公路均可通車，按日開班，至由西安至省西鄂縣藍屋郿縣亦可通車，陝省交通事業之進步，大有一日千里之勢云云。

川康公路施工計劃確定

軍事委員會委員長行營，以川康公路，對於軍運及川康兩省交通，極關重要，雖早經通令限期修竣，且調江西測量

隊來川測量，但迄今尚未具體實施。頃由行營規定川康公路實施計劃，探得其內容如次。一，四川公路局至少應組織測量隊二隊，一隊由雅安測向全線中點，另一隊由中點測向雅安。二，江西測量隊二隊，已奉調抵蓉，以該一隊由康定測量向中點，另一隊由中點測向康定。三，由雅安無論經天全或榮經，而達康定，全線長均約二百公里，每日平均可測四公里，以四隊計，半個月可測量完畢。四，以五日趕製圖表預算及施工計劃日數五，以十日為人員往返，不能工作日數。總計一月可以測量竣事，限九月內完成具報。六，擔任修築部隊，責成劉文輝部負責辦理，限於十一月內完成具報。七，軍工修築之路，每里給路基路面各一百元，獎金另給，工具費五十元。八，此路對於軍運極關重要，應隨測隨築，不得俟全線測竣後，方始動工。又訊，從成都到雅安之工路

一月來之公路

自奉命改建碎石路基，即行興工，現全線已完全竣工，所有道上津梁，亦多修築完畢，此次改建工程，所需人工，河沙石子等費，均由人民負擔，而未動公帑，計全線經過各縣區，每十戶出工一人，每戶備河沙三鐘，官府方面，不過只負責督察指導之責，人民因多饒公路關係國防交通至鉅，是以雖為義務之服役，亦甚樂從也云。

甘省蘭洮甘青兩公路概況

甘境各段公路，近積極進行，茲將蘭洮及甘青兩路興修情形，分誌於下：(一)蘭洮公路，全段工程經皋蘭洮沙臨洮三縣政府徵集民工開始修築以來，已完成數段，現臨洮北門至洮沙境界一段，早經竣工，洮沙境內路工，亦將次第修竣。皋蘭由縣至西菓園一段，純係土方，修築較易，惟張家嘴至摩雲關一段，石段甚多，開闢稍需時日，刻下皋蘭縣府，

一四

已撥定蘭山鄉民工一千，天都鄉民工四千，積極興修，約兩月內即可竣工。(二)甘青公路，早經測量設計完竣，各項計劃圖表預算，亦已編製就緒，全路土方派用民工不計，共需橋涵石方等工程費八十三萬零二百七十八元九角八分，建應以經濟所限，擬將長經間之橋梁，一律暫舖過水路面，但最低亦需四十萬餘元，除經委會撥助十六萬元以外，尚差二十四萬元，應由甘青兩省分担，且省府前奉蔣委員長電令，該路由甘青兩省合力趕修，刻不容緩，至經委會所撥款項，前承允撥九萬元，當經省府及青海省政府公銜電請經委會加撥七萬元湊足十六萬元之數日前省府又以該路亟待興工需款迫切，復電經委會將允撥九萬元迅予先行匯付，並將加撥之款，從速照撥，經准電復，已照原案先撥兩萬元，當由省府復令建廳趕日擬訂興工日期，及兩省合修辦法，呈候核奪。

據建廳所擬計劃，計該路全部橋涵石方等工程在本省境內，約佔八分之五，青省境內約佔八分之三，其共佔最低工費四十萬餘元，中除暫時假定將經委會撥款以九萬元計算外，其餘三十一萬元，經省府決定，先與青省府接洽辦理。

一月來之公路

一五

最近出版之鐵路刊物

鐵路雜誌第一卷第八期

本雜誌專門介紹關於鐵路之……政聞論述著譯及研究之資料改革之意見調查之專件堪供留心鐵路者之參考現第一卷第八期業已出版茲將其要目披露如下

第一卷第八期要目	
(一) 鐵路之副業——擴充鐵路苗圃間接增進農產品運量……	勞勉
(二) 創設國有鐵路總印刷廠芻議……	王學海
(三) 川湘鐵路之展望……	金士宜
(四) 二十五年廣九鐵路機車運用上之經濟的研究……	羅廣垣
(五) 我國鐵路職工教育概況(續第五期)……	袁伯揚
(六) 遞遞減制與裝卸費……	李起壽
(七) 首都鐵路輪渡之回顧與前瞻……	李鎮魯
(八) 經濟蕭條期之美國鐵路貨運與復興運動……	朱翰譜
(九) 增加鐵路營業進款方法之研究(續第五期)……	李振聲
講壇	
(十) 對於同人今後之希望……	何養甫
(十一) 浙贛鐵路玉南段通車典禮演說詞……	前人
(十二) 過去一年中工務方面之工作……	薩福均
(十三) 對於新生活運動與提倡國貨的感想……	汪文璣

凡在
月出一期
每本
三本
全年
十二
冊三
元內
郵費
不加
凡在
本年
六月
底以
前向
南京
發行
所購
全年
者按
優待
價八
折收
價

總發行所——中華全國鐵路協會鐵路雜誌編輯委員會
地址——南京金州門五號

本刊廣告價目

面積	期			
	一期	三期	六期	十二期
全頁	二十元	五十四元	九十六元	一百七十元
半頁	十二元	三十二元	五十六元	一百元
四分之一	七元	二十元	三十三元	六十元

廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

平漢月刊第六十六期

中華民國二十四年十月三十一日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：法租界公德里街面一號

郵費	定價		
	每月一期	半年六期	全年十二期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四角	大洋二元	大洋四元

574
295

