

廿五年五月十八日

V

平綏日報

張作爲題

維持客車清潔，以重公眾衛生。

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯部印

第一三六六號

二十五年五月十三日(星期三)

本報除星期日外按日發行

目

要

局令奉 部令調幫工程司黃鑑輝等往成渝鐵路測量隊服務由

任免升調二件

代電 車務處代電：每日十八點車輛狀況報告在途列車

之車守應按調度規程第八十七條規定辦法辦理

公牘 車務處函警察署：函送取締旅客無票乘車辦法請

查照飭屬協助各站驗收客票

車務處函各段長：裝卸磁器玻璃等易壞物品仰飭

注意辦理

車務處函各段長：縣羊及山羊皮襖及皮褲分別按

二等三等運價核收運費

車務處函各段長：仰各轉飭所屬所在事員可對於

客貨章則有何疑點可隨時向處請求解釋

車務處函車務第四段長：仰飭陽高站長嗣後遇有

負責貨物發現損失時務須立即呈報本處以便查究

各處公告

車務處傳單：奉部令規定劃一各路車務處印發外

站之傳知等格式自本年六月一日起實行傳仰知照

車務處傳單：一，二次所掛臥車應按原定等級發

售床位票

路聞

車務處嘉獎尋獲路簽之站長及送簽村婦

修理地磅並派員校驗準確

專載

鐵路統計淺說

平綏工務述要

(續) 劉汝翼

(八) 金濤

國立北平圖書館藏

力謀行車安全，提高運輸效率。

命令

局令

平綏鐵路管理局訓令 第九九號

工務第一分段工務員記名唐 湘
 工務第五分段記升帮工程司陳學萬
 令工務第六分段帮 工程 司黃鑑輝
 工務第一分段帮 工程 司翁立可
 工務第一分段工 務 員陳會駿

案奉

鐵道部五月二日新字第一八九五號訓令開：「茲調該路帮工程司黃鑑輝陳學萬工務員翁立可唐湘陳會駿等往成渝鐵路測量隊服務所有該員等應支薪差各費即自到差日起統由該測量隊支給仰即轉飭該員等遵照赴日來京集合出發為要」。等因，奉此，除分行外，合行令仰該員遵照赴日赴京報到聽候出發。此令。

局長 張維藩
 副局長 段宗林

中華民國二十五年五月十一日

平綏鐵路管理局令 第三三〇號

令機務處廠務課書記宋紹文

機務處廠務課書記宋紹文，着即開缺。此令。

局長 張維藩
 副局長 段宗林

中華民國二十五年五月十一日

平綏鐵路管理局令 第三三二號

令工務處稽核算課員段鶴壽

准總稽核算室函，略開：「本室事務殷繁，需人助理，擬請以工務處稽核算課員段鶴壽兼在本室辦事，月給津貼二十元，呈奉

部令照准，請轉飭知照。」等因。並奉部令飭知前因，合行令仰該員遵照。此令。

局長 張維藩
 副局長 段宗林

中華民國二十五年五月十一日

代電

平綏鐵路管理局車務處代電

民國廿五年五月六日 運調字第六六七號

事由：每日十八點車輛狀況報告在途列車之車守應

按調度規程第十七條規定辦法辦理

各車守抄各段站調度所，查十八點車輛狀況報告係為稽核每日車輛狀況而定。關係重要，各站報告車號時，極須準確，不容稍忽。乃近查每日十八點在途行駛之列車車守，竟仍有將所掛客貨車輛報由站長轉報調度所者，核與調度規程第七十六條所定不合，亟應加以更正，仰自文到之日起轉飭各列車車守，切實遵照前項規程。第七十六條之規定，毋庸將車號報告，並應遵照同規程第八十七條之規定，將十八點在途列車上之蓬布，分別使用，配送，返送，送修各項，報由所在站站長，轉報調度所，以憑登記為要，車務處魚運調



平綏鐵路管理局車務處函

計人字第一九三七號 民國二十五年五月五日

事由：函送取締旅客無票乘車辦法請查照飭屬協助

各站驗收客票

查本路各站站台過短，欄柵不全，客車每易駛過站台，致旅客時有携票離站，無法收回，或無票上車，不能制止，於站上車上人員執行職務，困難甚多。此次本處車務會議，

沙河站長提議：「擬請轉函請警察署通飭各站警察協助驗收客票」，經議決：「再由處函警察署飭辦」，等語，紀錄在案。查本路現在經濟狀況，改造全部站台欄柵，固屬力有未逮，額外添用驗票員可，亦與

大部迭令限制添派員原旨不符，恐難邀核准，而此項查驗客票工作關係路務至鉅，又不容稍有廢弛，為補救計，擬請貴署飭屬嗣後對於各站驗收客票事務，盡力予以協助，期收合作之效。

又查本處前為防範旅客無票乘車及解決糾紛計，經於本年二月間，擬訂取締旅客無票乘車辦法十一條，呈奉管理局核准施行，並於本年二月十三日營客第四號傳單通傳各段站遵照在案。該項辦法第二、三、十、十一各條規定，遇有站台設備不完，驗票感覺為難時，由車務員隨時商請駐站路警協助辦理，相應檢同前項取締旅客無票乘車辦法三十份，隨函送達，即希查照併案飭辦，至緞公誼。（下略）

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第一九三八號 民國廿五年五月五日

事由：裝卸磁器玻璃等易壞物品仰飭注意辦理

查磁器玻璃等項貨物，為易壞物品，裝卸時，稍一不慎，

列車出入車站，應注意轍尖。

，或裝載稍有不妥，即有損壞之虞，迭經嚴飭注意并使用特種標籤各有案，近查該項易壞貨物運抵到達站後，時有破壞情事發生，殊屬非是，合再通飭嗣後各站與押貨司事於該項易壞貨物裝卸時，務須親自照料，審慎辦理，車上裝載尤應妥慎，以免損壞，仰即轉飭所屬在事員司，切實遵照辦理，勿再疏忽，為要！

(下略)

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第一九三九號 民國廿五年五月五日

事由：綿羊及山羊皮襖皮褲應分別按二、三等運價核收運費

據陽高貨物領班王潤溥呈，以老羊皮襖皮褲，為本路沿綫大宗出產，質劣價廉，本路向按皮貨照一等運價收費，故該項貨物，皆由旱道運輸，似應核減等級，攬歸路運。等情。

查貨物分等表禽畜門「皮毛」類內「山羊皮」與「綿羊皮」之等級，均經另列，其「已裝作服飾用者」應按原等收費，未制者照原列等級減低一等收費，經奉 大部上年七月二十五日乘字第二六七二號訓令規定自上年九月一日起實行，并經同年八月八日營貨字第九四號傳單傳知在案。

本路各站起運之老羊皮襖皮褲已製作服飾用者，自應

分別綿羊或山羊按照二、三等收費，以前按分等表所列皮貨一等運價收費，實屬錯誤，合行函仰轉飭嗣後承運上項皮襖或皮褲時，應即分別綿羊或山羊皮按照二、三等運價收費，以符定章而利貨運為要：(下略)

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第一九五七號 民國二十五年五月五日

事由：仰各轉飭所屬在事員司對於客貨章則有何疑點可隨時向處請求解釋

近查各站辦理客貨員司，對於客貨運各項章則及貨物等級，每多誤解之處，匪特錯誤叢生，且招商旅煩言，合亟函仰各該段長，轉飭在事員司，對於客貨章則及貨物等級，務各悉心研究，以求徹底明瞭，倘有不甚明瞭或疑難之處，儘可由各該員司隨時直接函呈本處或營業課請求解釋，切勿誤解誤辦致累商旅，為要！(下略)

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第一九五八號 民國二十五年五月五日

事由：仰飭陽高站長嗣後遇有負責貨物發現損失時務須立即呈報本處以便查究

據陽高站長四月二十九日陽一〇八代電悉。查該站對於

到達之貨物，既經發現損失，竟不遵章將損失情形，即刻呈報本處，迨貨商請求賠償，始將事故報告表，連同賠償請求書及請求賠償報告書等件，一併呈處，殊屬不合，仰即飭該站站長及在事員司，嗣後對於負責運輸之貨物，如發現有損失時，務須將損失情形立即呈報本處，以便查究責任，而免延誤，隨後再行填註事故報告表，及賠償請求書，請求賠償損失報告書，等件，呈處核辦，勿得延誤為要。(下略)

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

計文字第十號 民國二十五年四月二十七日

事由：奉部令規定劃一各路車務處印發外站之傳知等格式自本年六月一日起實行傳仰知照

21 公 分

○○鐵路車務處傳知○○年○○月○○日號

事由為

由

右傳知

抄送

○○鐵路車務處傳知

○○類第○○號

第○○頁

車務處長○○○

為傳知事：案奉
管理局發下 鐵道部本年四月二十一日案字第一七三五號訓令一件，內開：「查各路車務處印發各段站之「通告」「通飭」「傳單」「暨「傳知」等，各路所用名稱既不劃一，格式紙張，尺寸，及分類編號等項，復不一致，整理保存殊多不便，茲特規定劃一名稱，應統稱為「傳知」，並將分類方法，印製格式，紙張尺寸等項劃一，如附圖及說明所示，定自本年六月一日起，各路一律實行，仰即遵照辦理為要」。等因。附發格式及說明。奉此。自應遵照辦理。合行抄附格式及說明，傳仰一體知照。此傳。

附抄格式及說明

車務處處長劉汝震
車務處副處長劉熾晶

14 公 分

振 作 精 神 ， 戒 除 泄 沓

一，定名為「○○鐵路車務處傳知」（如係運輸處或運輸課者則為運輸處或運輸課傳知）

一，各路傳知應分為下列十四類：「營客」「營貨」「營查」「聯客」「聯貨」「運行」「運配」「運登」「運軍」「總文」「總人」「總品」「總務」「電務」。

一，文內「○○鐵路車務處傳知」九字用三號鉛字「事由」右傳知「抄送」及「車務處長○○○」用四號鉛字其餘均用五號鉛字

一，打孔地位上下兩孔中心距邊均為六五公分兩孔間為八公分

一，空餘地位上邊與右邊空二公分下邊與左邊空一公分，用新聞紙印刷

平綏鐵路管理局車務處傳單

營客字第八號 民國二十五年四月二十八日

事由：二次所掛臥車應按原定等級發售床位票

為傳知事：查本路二次通車上掛有頭等臥聯聯合車一輛，往返照章發售頭等臥鋪票，業於二十四年七月十九日，營客第二九號傳單飭遵在案。茲查各該次車上所掛頭等臥車，

常因損壞或其他原因，改掛二等臥車，本年第一屆車務會議營客第十四案口泉站長提議：「准許持用二等客票或免票之旅客可購頭等臥鋪」，經議決，「應按所掛臥車等級，照章發售臥鋪票。」（即所掛臥車如係頭等，即發售頭等床位票，所掛臥車如係二等，即發售二等票）等語紀錄在卷：合行傳知仰各遵照。此傳。

車務處長 劉汝翼
車務副處長 劉煥品

路 聞

車務處嘉獎尋獲路簽之站長及送簽村婦。

本路車務處據東園站長呈報，尋獲該站上年司機遺失A字，三十號路簽，由村婦送繳到站等情，該處以該站長努力尋獲公物，衝情不無可取，該送簽村婦，奔馳數里，亦應酌予酬勞，以示獎勵，經呈奉局准，該站長楊君煥，着傳諭嘉獎，送簽村婦，給予國幣二元，已由處另發該站飭領云。

修理地磅並派員校驗準確。

本路車務處近以各站地磅年久頹壞，每呈不準確現象，於辦理貨運事務，殊多困難。前經商由機務處迅將校磅車即日修復，并掛往各站逐件修理校驗。茲又商由機務處會同派員前往各站督飭檢驗，以期準確一律，而利貨運云。

專 載

鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

根據標準里數之多寡，以比較兩期內固定資產維持之需要，復應注意兩期內資產使用程度之大小，以定費用之有無虛糜。至兩期內資產使用之情形，則以在軌道上行駛之機車及車輛之重量表明之，某幾種固定資產之維持費用，如軌道及橋樑之維持費，受列車行動之影響較鉅，其他資產如車站，機廠及他種房屋等之維持費，受使用之影響較小，美國鐵路總局(國營期內管理機關)對於列車行動，在各種費用上，所生之影響，曾作縝密之調查，結果認為維持費用中約有三分之一，隨資產使用程度為同等之變化，易言之，即使用程度增加百分之十五時，則修理需要當增加百分之五也。

欲表現資產之使用程度須借助於規定之使用因數。而規

定此類因數時，機車，貨車，與夫載輕行速之客運列車，對於維持費用所生不同之影響務須顧及。普通對於上述影響之大小，則以不同糾正因素乘總延噸里，以示區別。至總延噸之求法，即以行駛里數乘機車車輛及裝載三項之總重。其求法，實與商貨延噸里無異。

各種糾正因素之應用列表於次。

客運機車總延噸里乘三。

貨運機車總延噸里乘二。

車輛及裝載總延噸里乘一。

於估計使用程度，對於維持費用發生之影響時，如遇共用軌道由本路維持，則他路列車在是項軌道上之行動，應予注意，否則難明使用之實況也。

每里標準軌道之單位費用，為度量固定資產維持需要之重要單位，已不待言。惟須注意者，即標準軌道每里單位費用之變化，雖使用程度所引起之影響，已為詳細之考量，仍未可斷言實際工作單位費用亦必生同等之變化，僅足表現兩期內維持費用，以維持需要單位計之，顯生差異。至實際效率之高低，與實際工作單位費用之大小，非考較實際工作之單位費用，不能確實無誤也。

(六) 實際工作單位費用之計算

根據工作單位，以計算單位費用，其要件有二，茲分述於下。

(甲) 必須覓得能直接表現人工材料兩項費用支出之單位。

(乙) 人工及材料兩項費用，必須分配工作各單位之上

前於比較人工小時與完成工作數量時，曾述及材料消耗數量，為完成工作多寡最妥當之指數，惟各項工作所需主要各種材料雖均有記載，但欲將各種材料單位，如枕木根數，鋼軌噸數，道碴碼數等項相加，以求材料消耗之總量，但作為某項或某類實施工作數量之指數，則大有難能之概，就另點言之，某項工作所耗之人工費，未必皆依使用各種材料，加以分配，如是則問題益趨複雜矣。

因上述困難情形，維持固定資產之實際工作，單位費用，鐵路每不能按年編造。橋梁，房屋等之修理雖難照實際工作，計其單位費用，至對於軌道修理工作，亦不計其單位費用，則理由並不充足。因修理軌道員工，大部為庸拙之流，且時有更動，故對於是類員工作業之成績，應用各種方法，從事考核，以圖增進其效率。此節至屬重設，實不應因適宜之考核標準不易獲得，遂忽然不顧也。

職是之故，枕木，鋼軌，及道碴之換新，必須計算其單位費用，以為監察工作效之資，上述各種單位費用，雖未能盡美盡善，其效用則不容淹沒也。 (待續)

平綏工務述要 (八) 金津

八十五磅鋼軌，大率為山北式 Sandberg section 及漢陽式。漢陽式即英國舊八十五磅 T 字式也。T-rail section 六十磅鋼軌，計有三種，即舊山北式，新山北式，及美國式 D. S. A. Section

紅砂壩至卓資山間，有正綫二段，用七十磅及七十五磅鋼軌，均為美國土木工程司會 A. B. C. E. 式。其一長五三·五公里，一長六·三公里。

以上各種鋼軌，除曲線所用者外，大率長三十英尺。魚尾板及螺釘均與鋼軌相配合。道釘全係狗頭釘。即光面方形，頭上有鉤者，而不用螺旋釘。八十五磅鋼軌所用狗頭釘，係四分之三英寸見方，除釘頭不計，長五英寸有半，六十磅鋼軌所用者，十六分之九英寸見方，除釘頭不計，長五英寸。

全路除關溝段外，鋼軌下均無墊板。
關於鋼軌式樣，有應說明者三事。

(未完)