

廿六年三月七日

平綏日報

張作爲題

商貨

第三百八十二號

二十六年三月三日(星期三)

本報除星期日及例假外按日發行

不

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日報編輯室編印

目 要

- 業務通令 修正部頒特價貨品名稱仰遵照由
- 局 令 軍事期內臨時補助員工長警夫役伙食費辦法着自本年三月一日起停止發給由
- 奉部令機務處楊處長調部辦事所有職務着有工事課侯課長暫代由
- 任免升調三件
- 公 績 成渝鐵路工程局公函：函知本局啟用印信小章日期請查照由
- 工務處簽呈：第二號道班工頭袁德山大工李玉全拿獲偷竊道釘人犯擬請獎洋四元由
- 各處公告 車務處傳知：爲奉部令核准修訂本路發售移民減價票規則條文仰各遵照由 (未完)
- 路 聞 南口機務員工歡送楊處長
- 查動報告 警察第三分段一月下旬查動報告
- 消費合作社 第五次售貨車價目更正表
- 消費合作社預備社啟事三件
- 專 載 公路曲線培築法之研究 郭懋誠譯 (一)

得 積 壓

國立北平圖書館藏

命 令

業務通令

鐵道部業務通令 運價類第五號

令平綏鐵路管理局

事由：修正部頒特價貨品名稱，仰遵照由。

查現行第七版貨物分等表所列貨品名稱較前間有改變，所有歷次部頒特價之貨品名稱，略有不符，茲將應行修訂各項分別修正如下：

一，國產鉛器特價，應改為國產鉛製品特價，仍減按三等收費。

二，二十五年五月二十六日及同年六月二十七日業務通令運

價類第十五號及第十五號（一）機器減等辦法，所列二十

一種機器及附件，茲參酌第七版分等表修正為十八種。

一 機器（除另定外）七 壓麵機 十三 發電機

二 織布機 八 壓油機 十四 起重機

三 碾穀機 九 軋棉花機 十五 壓密空氣機

四 煉淨機 十 壓棉花機 十六 電機（除另定外）

五 運送機 十一 彈棉花機 十七 電力原動機

六 壓碎機 十二 開鑿機器 十八 機器零件或附件
以上十八種機器及附件，如合於減等收費之規定者，仍准一律照原定等級減一等收費。

以上各項，仰即遵照修正為要，此令。

中華民國二十六年一月廿日

鐵道部部長張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局閱

局 令

平綏鐵路管理局訓令 第十九號

令各處署

查本局前訂本路軍事期內臨時補助員上長警夫役伙食費辦法五條，經二十五年十一月二十八日第二零一號令飭自十二月一日實行在案。茲以前方軍事漸趨弭平，糧價亦漸平復，本路款項正儲奇絀，此項補助伙食費，着自本年三月一日起停止發給，除呈 部備案外，合行令仰遵辦，並飭屬知照。此令。

中華民國二十六年三月一日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局訓令 第二〇號

令機務處 處長 張維藩
工事課課長 侯景飛

案奉

鐵道部二月二十五日總字第六六四號訓令開：「該路機務處處長楊毅着調部辦事，在該處長調部期內，所有職務，派該處工事課課長侯景飛暫行兼代。除分令外，合行令仰知照。」等因；奉此，除分行外，合行令仰遵照。此令。

中華民國二十六年三月二日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第八一號

令西直門站二等站務司事黃錦華

西直門站二等站務司事黃錦華，着加月薪四元，自二月一日起支。此令。

中華民國二十六年三月一日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第八二號

令豐台站行李司事田寶珍

據車務處呈：豐台站行李司事田寶珍，因親老體衰，奉

請特准，准其辭職，等情。應予照准。此令。

中華民國二十六年三月一日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第八三號

令綏遠醫院司藥兼護士長劉玉如等

綏遠醫院司藥兼護士長劉玉如，着與張家口醫院司藥兼

護士長季玉璠對調服務仍各原支月薪。此令。

中華民國二十六年三月一日

局長 張維藩

副局長 段宗林

公 牘

成渝鐵路工程局公函 第五三號

事由：函知本局啟用印信小章日期請查照由

案查本局前奉

鐵道部張部長電自一月十五日起，將本局所有工程及一切事務，移交川黔鐵路公司直接管轄，經於一月十六日函達

嚴 禁 販

運 毒 品

查照在案，茲奉 川黔鐵路公司一月三十日路字第六一號函示，頒發本局印信一顆，文曰：「川黔鐵路公司成渝鐵路工程局」並頒發角質小章一顆下局，奉此，除於二月二日敬謹啟用，並呈報暨分函外，相應函達，即祈

查照為荷。此致

平綏鐵路管理局

局長鄧益光

中華民國二十六年二月三日

平綏鐵路管理局工務處簽呈

工字第六一號 民國二十六年二月廿四日

事由：第二號道班工頭袁德山大工李玉全拿獲偷竊

道釘人犯擬請獎洋四元

據第一分段呈報，「幹綫第二號道班大工李玉全，於本月十七日十七點鐘，會同廣安門站巡警朱霖巡查軌道，在鐵碼一七六號處，發現一行人用石塊及道釘擊劈枕木，拔取道釘，該工人急趨前捉捕，該犯向東逃跑，斯時第二號道班工頭袁德山亦至，協同追獲，檢查該犯身藏道釘七個，當將人解交廣安門站警所辦理，軌道遺失道釘補釘完妥，該二號道班工頭袁德山，大工李玉全動慎查道，當獲捉獲偷竊道釘人犯，以保行車安全，擬請酌予獎勵等情前來，查所獲人犯

，經詢警署，據供名郝兆貴，承認偷竊道釘不諱，業經解送綏靖公署懲辦，所有原獲案之二號道班工頭袁德山，大工李玉全，擬共獎洋四元，以昭激勵，是否有當，理合稟請

批示祇遵，謹呈

局長 副局長 (錄批) 准二，廿五，

各處公告

平綏鐵路車務處傳知

營業類第一號 民國二十六年二月九日

事由：為奉部令核准修訂本路發售移民減價票規則

條文仰各遵照由

查本路發售移民減價票規則，業經修訂並經呈奉

鐵道部一月二十九日聯字第七三一號指令核准。同時復奉

鐵道部客運類第二號聯運通令修訂國內聯運規章內附件一發

售移民減價票規則第二條及第三條(丁項)條文飭各聯運路

遵照，並飭自二月二十一日起實行。等因；奉此，自應遵

辦，茲將該項規則與本路有關條文照錄於後，俾便遵循。

(一)為獎掖人民及其家屬移住塞北墾殖起見，特定發售移

民減價票規則。本規則所稱移民之家屬，以移民之祖母，母，伯母，叔母，嫂，妻，姊，妹，女，侄女，為限。

(二) 發售移民減價票站點，規定如下：

平綏路以由豐台，廣安門，西直門，等三站往張家口，豐鎮，集寧縣，卓資山，綏遠，薩拉齊，包頭等七站。及由大同往集寧縣，卓資山，綏遠，薩拉齊，包頭等五站為限。

津浦路以由臨城，滕縣，濟寧縣，滋陽縣(兗州府)泰安縣，濟南市，禹城，平原，德縣，連鎮，泊頭，滄縣等站，往平綏路張家口，豐鎮，集寧縣，卓資山，綏遠，薩拉齊，包頭者為限。

北寧路以由天津東站，軍糧城，塘沽，至豐台後再轉往平綏之張家口，豐鎮，集寧縣，卓資山，綏遠，薩拉齊，包頭者為限。

平漢路以由漢口江岸，信陽縣，鄭城，鄭縣，新鄉，安陽縣，邢台縣，石家莊，清苑縣，長辛店，往平綏路張家口，豐鎮，集寧縣，卓資山，綏遠，薩拉齊，包頭者為限。

(未完)

路 聞

南口機務員工歡送楊處長

機務處楊處長任職已達三年，整理機務廠段工作，成績卓著，機車車輛早經恢復原狀，本路運輸因得暢通，現楊處長奉部令升代工務司幫辦，不日赴京，南口方面機務員工於本月二十一日乘楊處長視察機廠之便，假座職工學校，設筵歡宴，並全體攝影以留紀念，席間楊處長致詞如下，

余此次重來平綏忽已三年，上蒙 局長指導，下得課長協助，及各廠段長處理適宜，暨全體員工努力前進，數年來之計劃，幸得次第實現，深為感謝，回憶余於民國八年初任路職，即在本路，嗣後歷經膠濟，北寧，津浦各路後，復在平綏服務先後已共十有八年，余與本路關係最為密切，現離奉 令暫時調部辦事，仍望能早回路與諸君繼續共事，今日辱承盛宴，藉得歡聚一堂，此情此景，永不敢忘，至於余之個性僅一誠字，處事必埋頭苦幹，待人必開誠相與，此則差堪自信者，願我機務同仁，亦本此旨，此後彼此相處，務以親愛精誠四字為出發點，互相協助，互相督促，盡力為本路服務，使機務方面之工作成績更為蒸蒸日上，謹假盃酒，奉祝諸

君前途發展，幸福无量。

查勤報告

派駐平綏鐵路警察署警察第三分段
謹將二十六年一月下旬查勤人員
經過情形分晰報告於左

警察第三分段長柯得勝報告查勤經過情形：

一月二十六日，三十日，巡查段東至辛莊子，查得各站
官長警務精神振作，內務整潔，對於防務尚無懈弛，經
飭對於查道警，應認真督飭巡查，並妥為聯絡駐軍，以
維交通安全。

宜化站巡官李東海報告查勤經過情形：

一月二十四日十點，巡查宜化站，旋隨車巡查站東辛莊
子站，又隨車巡查沙嶺子站，查得各站長警服務精神尚
屬振作，內務亦頗整潔，經飭各站查道警，應按照規定
時刻，認真巡查，並聯絡駐軍協防，以維交通安全。

張家口站巡官李修厚報告查勤經過情形：

一月二十五日，自張家口站巡查至南大橋土爾溝各派出
所，查得各所勤務尚無懈弛，內務亦頗整潔，經飭對於

軌道橋樑及電綫等項，務須認真巡查，如遇在來軌道障
近行跡可疑之人，尤須留意偵查，以防匪人破壞交通。

張家口站巡官吳壽階報告查勤經過情形：

一月二十八日，自張家口站，巡查至土爾溝南大橋各派
出所，查得各警對於經過列車，頗能認真巡查，經飭查
道警，對於橋樑附近，應嚴禁行人停留，並妥為聯絡駐
軍，俾得鞏固路防。

張家口機廠分所巡官博繼泰報告查勤經過情形：

一月二十二日巡官博繼泰，二十八日巡官祖百祥先後查
得機廠車輛工廠門衛及巡邏各警服務精神，尚屬振作，
對於廠內工人上下班時，維持秩序亦佳經飭對於廠內各
房餘火及零星物料應格外注意防範，並留意出入閒雜人
等，以策安全。

柴溝堡站巡官李萬聚報告查勤經過情形：

一月二十五日，二十九日均隨車巡查至孔郭兩站，查得
各站警所內務均甚整潔，長警勤務尚無懈弛經飭各站警
長值茲防務吃緊之際對於屬界戶口，應隨時認真抽查，
以免宵小混跡。

天鎮站巡官博繼泰報告查勤經過情形：

一月二十四日二十九日，自天鎮站隨車巡查至西灣堡站

，查得各站長警於各次列車抵站時維持秩序尚佳，對於旅客態度，亦甚和平，經飭現屆舊曆年關在邇各站長警應本不眠不休精神努力職守，以維界內外之安全。所有以上查動人員經過情形，理合報告，恭請

鑒核。

派駐平綏鐵路警察署警察第三分段長柯得勝呈

中華民國二十六年一月三十一日

消費合作社更正表

平綏鐵路員工消費合作社預備社

第五次售貨車售貨價目更正表

三月五日施行

貨號	貨名	單位	原單價	總局西直門售貨所	售貨車
米一	小站稻米	十斤	〇·八六八	〇·八七〇	〇·九二〇
油三	花生油	桶	六·二五	六·四〇	六·六〇
油二	美孚煤油	桶	四·八五	四·九〇	五·五〇
點二	供月餅	三斤包	〇·四〇	〇·三五〇	〇·三五
點六	餅	乾一斤包	〇·二二	〇·二三〇	〇·二四
菜三	醬菜	罐	〇·一七	〇·一七〇	〇·一七

糖一紅 糖斤包 〇·一三 〇·一五 〇·一五

消費合作社啓事

平綏鐵路員工消費合作社預備社

啓事

營字第七二號

本社自施行要貨單辦法以來，每日寄社之要貨單紛至沓來，足見各社員熱心社務，欽感殊深；惟查要貨單內，多有未經組長簽字證明者於手續仍有未合，茲為鄭重起見，嗣後各要貨單務須請由組長簽署，以符規定。特此聲明。

平綏鐵路員工消費合作社預備社

啓事

營字第七十三號

各站社員公鑒：承要之紅，白，冰，糖，本社迭經派人四出採買；惟因私貨充斥，各商均已停售，經多方探尋，獲得紅糖一種；白，冰糖則仍無着，該紅糖產自福建，質較以前本社所售之紅糖為佳，惟內中稍有沙土竹葉，外表不甚美觀，為試辦計，僅備三百三十斤，按之各社員之需要，或恐不足分配，望祈
酌予購嘗，是否適用，尚希賜知。

員 工 須 熟 悉 路 章

行車遇險，不論轄界，均須援助。

平綏鐵路員工消費合作社預備社

啓事

營字第七四號

春節前本社售貨車代售之丙寅醬油，多因寒冷結冰。致各社員諸多不滿，經本社多方考查，始悉該公司發賣本社與市售者，質料差異，本社除向該公司據理交涉外，擬暫停售，恐未週知，特此通告。

專載

公路曲線培築法之研究 (一) 郭懋誠譯

研究汽車出險事件某專家，近著一文，中有一語云，彎道上出險之影響，所以如是劇烈者，蓋以行車速率，常爲其重要原因也，按各種道路，除鐵路交叉處不計外，惟公路曲綫出險事件內，損傷生命，最居多數，實足爲此語之證，據最近三年之記錄，公路曲綫出險致死者，已近九千人，受傷者則在十萬以上。

建築鐵路之通例，恆令曲綫外軌之位置超高，此于高速度行車之安全，頗有關係，公路曲綫之培築，多未做行此意

，又鐵路出險，如認爲由于超高度之不合者，輒施以察驗，以明責任之所在，且鐵路曲綫，從未聞有兩軌齊平，或反向超高者，是實鐵路旅客之幸事，汽車旅客則無此佳運，統計公路曲綫之平舖者，爲數太多，其尤甚者，乃至反向超高，其路面欲向曲綫之外側。

曲綫之培築合宜，其爲用有二，一則令車之轉向，省力甚多，且減少滑溜之趨勢，車在培築合度之曲綫上，幾可自行轉向，在平曲綫上，甚至在反向超高曲綫上，其所生之離心力，能反抗車之旋轉機 (Steering Gear) 而令車有奔向曲綫外側之勢，車之速率愈高，此影響亦愈險惡。

建造合度公路曲綫所據各種原理及規則，均甚簡單，且爲工師所習知，可無庸引述，曲綫上能令車向外側奔軼之力，即離心力，此力之量數，按車重百分數計之爲！

$$6.688 \times \left(\frac{\text{車重}}{\text{半徑}} \right)^2$$

譯者按，此係由 $E = \frac{WV^2}{GR}$ 公式代出，所 g 之代值，

約合 32.16 強。

(未完)